CADBURY'S COCOA IS "The standard of highest purity and present attainable in cocoa."

No. 770.] 9th Mo. (SEPTEMBER), 1897. [Price 6d. By Post, 10d.

OFFICIALLY EVERY MONTH.

Under the patronage of HER MAJESTY THE QUEEN, H. R. H. The Prince of Wales, the Royal Family, both Houses of Parliament, all the Government Offices, Banks, and other Public Offices, &c., &c.

BRADSHAW'S

GENERAL RAILWAY AND STEAM NAVIGATION

GUIDE,

FOR GREAT BRITAIN AND IRELAND,

Containing the Official Time Tables, specially arranged, of all the Railways in ENGLAND, WALES, SCOTLAND, AND IRELAND.

KEY to the GENERAL ARRANGEMENT & PLAN of the GUIDE, see pages ix and xi.

INDEX TO PRINCIPAL RAILWAYS.

	PAGES.
Cambrian	326 to 328
Cheshire Lines	480 ,, 490
Furness	352 ,, 355
Great Central (M. S. & L.)	330,491 ,, 509
Great Eastern	182 ,, 231
Great Northern	230 ,, 274
Great Western	1 ,, 63
Lanc. and York.	511 ,, 560
London and North Western	288 to 382 & 660
London and South Western	67 to 105 & 129
London, Brighton, & South Coast	106 to 134
London, Chatham, & Dover	163 ,, 181
Metropolitan	275 ,, 278
Metropolitan District	279 ,, 287
Midland	104,232,234,388 ,, 446
North Eastern	447 ,, 479
North London	203
North Staffordshire	383 to 388
South Eastern	135 ,, 163
Caledonian	575, 601 ,, 632
Glasgow and South Western	589 to 601
Gt. Nth. of Scotland	632 ,, 635
Highland	636 ,, 640
North British	561 ,, 588
Belfast & Northern Counties	663 ,, 665
Dublin & Wexford	648 ,, 651
Gt. Northrn (Irelnd)	655 ,, 660
Gt. Southrn & Wstrn	640 ,, 645
Midland Gt. Westrn	652 & 653
Waterfrd, Limerick, and Western	647 & 654

For other RAILWAYS, see pages xiii to xvii.

INDEX TO STATIONS, pages xxiii to xlvi.

The FIGURES on the MAP refer to the PAGE where the TRAIN SERVICE is shown.
STEAMER AND RAILWAY ADVERTISEMENTS and List of Sailings..pages 668 to 733.
HOTEL AND HYDROPATHIC ADVERTISEMENTS.....pages 734 to 929.
ALMANAC & TIDE TABLE, Back of Map. | TELEGRAPH OFFICES, see Index to Stations.

LONDON:—W. J. ADAMS & SONS, 59, FLEET STREET (E.C.)
MANCHESTER:—HENRY BLACKLOCK & Co. LTD., EDITORIAL DEPARTMENT, ALBERT SQUARE.
GLASGOW:—JAMES REID, 144, ARGYLE STREET. DUBLIN:—CARSON BROTHERS, 7, GRAFTON STREET.

ESTABLISHED 1873

Equitable

ACCIDENT DEPT.—One Premium returned every Fifth Year to those who have made no claim.

ST. ANN ST., MANCHESTER.

Fire & Accident Office Ltd.

D. R. PATERSON, Manager and Secretary.

PARIS See page 708 for Fastest Services from LONDON, CHATHAM, AND DOVER RAILWAY. VICTORIA & HOLBORN

WORTH A GUINEA A BOX."

BEECHAM'S PILLS

FOR ALL

Bilious & Nervous Disorders

SUCH AS

Sick Headache, Constipation,
Weak Stomach, Impaired Digestion,
Disordered Liver, and Female Ailments.

In Boxes, 9½d., 1s. 1½d., and 2s. 9d. each, with full directions.

Prepared only by the Proprietor—

THOMAS BEECHAM, ST. HELENS, LANCASHIRE.

SOLD BY ALL DRUGGISTS AND PATENT MEDICINE DEALERS EVERYWHERE.

Ind, Coope & Co.

LIMITED.

BREWERS; AND BONDERS OF

WINES AND SPIRITS,

BURTON-ON-TRENT.

CONTRACTORS TO HER MAJESTY'S FORCES

AT HOME AND ABROAD.

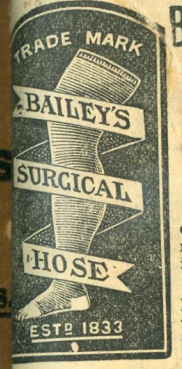
MESSES, CANTEENS, AND SHIPS SUPPLIED.

MILITARY AGENTS AND STORES:
Mr. J. CRISP, late 10th Hussars, 3, Birchett Road, Aldershot.
Capt. H. L. WEBB, late Royal Dragoons, 179, Great Brunswick Street, Dublin.
CHARLES PHILLIMORE & CO., Bombay and Calcutta.
JOHN ROSS & CO., Marina, Alexandria; and Esbekieh, Cairo.
FRANCIS BALESTRINO, Irish Town, Gibraltar.
TURNBULL, Jun., and SOMERVILLE, Strada Reale, Valetta, Malta.

PRICES AND TERMS, &C., ON APPLICATION TO THE

BREWERY AND HEAD OFFICES: BURTON-ON-TRENT.

VARICOSE VEINS



BAILEY'S ELASTIC STOCKINGS,

A badly fitting stocking, or one made of unsuitable material, is not only no good, it is positively harmful.

"Varix," all about Elastic Stockings, how to wear, clean, and repair them, post free, two stamps.

TO THE DEAF

BARR'S PATENT EAR TRUMPET.



Both hands at Liberty.

The only Trumpet which is convenient for conversation when walking, or at the dinner-table, or at work.

In ordering state whether for right or left ear, and if only slightly or very deaf.

Price 25s.

WHOLESALE AND RETAIL OF THE SOLE MAKERS.

W. H. BAILEY & SON, 38, OXFORD ST., LONDON.

Dailuaine-Glenlivet Distillery, Ltd.,

AND

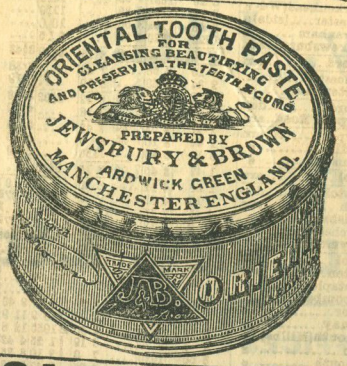
THE TALISKER DISTILLERY, Ltd.

LONDON OFFICES:

80, GREAT TOWER STREET, E.C.

THROUGH CARRIAGES are run between Bristol, Cardiff, and the principal Stations, for particulars see the Company's Time Tables.





HOLLOWAY'S OINTMENT

Heals Burns, Scalds, Old Wounds, Piles, Fistulas, and ALL SKIN DISEASES.

BRADSHAW'S CONTINENTAL RAILWAY GUIDE
AND TRAVELLERS' HANDBOOK
FOR THE WHOLE OF EUROPE.

Price, 2s., Post free, 2s. 4½d.; also A SPECIAL AND ENLARGED EDITION, handsomely bound in cloth, price 3s. 6d., Post free, 4s. 1½d., with a general Railway Map of Europe, also of France, Switzerland, the Rhine, &c. Plans of 28 of the most important Towns and Cities of Europe, forming a complete and convenient Hand-Book, with every requisite information for the British and American visitor to the Continent,

LONDON: W. J. ADAMS & SONS, 59, Fleet Street.
MANCHESTER:—HENRY BLACKLOCK & CO., LTD.

EXPRESS TRAINS BETWEEN WEST OF ENGLAND VIA SEVERN TUNNEL AND SOUTH WALES, AND LIVERPOOL, MANCHESTER, NORTH OF ENGLAND, AND SCOTLAND.

All Trains are 1, 2, & 3 Class, unless otherwise shown. Through Bookings between all principal Stations.

WEEK DAYS.	mrn	arn	mrn	aft	mrn	aft	noon		aft
Penzance ..... dep.	....	....	....	....	8 0	....	12 0	....	4 50
Falmouth ..... "	....	....	....	....	8 49	....	12 40	....	5 28
Truro ..... "	....	....	....	....	9 21	....	1 27	....	6 5
Plymouth (Millbay) "	....	....	3 30	....	1152	r	3 55	....	8 19
Torquay ..... "	....	....	9 40	....	1228	....	4 30	....	9 4
Exeter ..... "	....	7 0	1045	....	1 58	....	5 37	....	1030
Ilfracombe ..... "	....	....	7 35	....	1117	....	3 0	....	4 35
Barnstaple ..... "	....	....	8 53	....	12 5	....	4 10	....	6 10
Taunton ..... "	7 10	8	1128	....	2 38	....	6 34	....	1125
Bristol ..... arr.	8 52	9 20	1220	....	3 33	....	7 16	....	1235
Weymouth ..... dep.	....	....	8 10	....	1145	....	4 20	....	7 5
Dorchester ..... "	....	....	8 27	....	12 2	....	4 37	....	7 23
Salisbury ..... "	6 0	....	1010	....	1 5	....	4 40	....	7 10
Bath ..... "	8 7	8 30	1134	....	3 30	....	7 0	....	1148
Bristol ..... arr.	8 42	8 55	1157	....	3 54	....	7 25	....	1213
	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft		mrn
Bristol ..... dep.	9 0	9 30	1230	....	4 5	4 25	7 40	....	1 45
Swansea ..... dep.	7 5	7 45	1050	....	2 40	3 10	5 47	....	8 55
Cardiff ..... "	9 0	9 30	1233	....	4 5	5 5	7 40	....	1 30
Newport ..... "	9 25	9 53	1256	....	4 26	5 32	8 3	....	2 s 0
Pontypool Road.. dep.	....	1025	1 25	....	5 1	6 11	8 39	....	....
Cheltenham .... dep.	7 0	9 25	1220	....	3 15	5 20	6 20	....	8 23
Gloucester ..... "	7 30	9 45	1240	....	3 40	6 10	6 50	....	9 5
Hereford ..... dep.	1045	1120	2 18	....	5 54	8 0	9 32	....	3 s 0
Via Knbon. Shrewsbury .. dep.	1228	1242	3 28	....	7 12	....	....	....	6 30
Via Knbon. Wrexham .... arr.	1 20	1 32	4 22	....	8 4	....	....	....	7 56
Via Knbon. Chester .... [side] "	1 38	1 50	4 45	....	8 22	....	....	....	8 33
Via Knbon. Birkenhead (Wd. "	....	2 40	5 20	....	9 1	....	....	....	9 13
Via Knbon. Liverpool (Ln.St.) "	....	3 0	5 40	....	9 25	....	....	....	....
Via Knbon. " Cen., L. Level "	....	2 52	5 34	....	9 7	....	....	....	....
Via Knbon. Holyhead ..... "	....	3 55	10 0	....	1 20	mn	....	....	1 0
Via Knbon. Dublin (N. W.).. "	....	8 30	2 a 0	....	6 § 0	....	....	....	5 § 0
Shrewsbury ..... dep.	1157	1230	3 35	....	7 7	10 5	10 50	4	5 4
Crewe ..... arr.	1240	1 20	4 20	....	7 47	11 1	11 35	4	5 45
Via Crewe. Chester .... arr.	1 36	1 58	5 8	....	8 41	....	12 34	8	35
Via Crewe. Birkenhead "	....	2 40	6 15	....	9 41	....	3 10	9	13
Via Crewe. Holyhead .. "	....	3 55	10 0	....	1 20	....	2 17	1	0
Via Crewe. Dublin (N.W.) "	....	8 30	2 a 0	....	....	....	....	5 § 0	5 § 5
Crewe ..... dep	1 10	1 45	4 25	....	7 55	....	1215	5	0 5
Manchester (L.R.) arr.	1 58	2 35	5 16	....	8 40	....	1 5	5	50 5
Rochdale (v. Man-	2 43	3 18	6 18	....	9 48	....	5 14	6	39 8
Huddersfld [chstr) "	....	3 50	6 3	....	1043	....	1 50	8	18 1
Halifax ..... "	....	4 56	6 59	....	1158	....	6 2	9	51 1
Wakefield ..... "	....	4 55	6 42	....	....	....	6 48	9	39 1
Bradford ..... "	....	5 17	6 43	....	1218	....	6 45	10	18 1
Leeds (New Sta.) "	....	4 20	6 41	....	1132	....	5 47	8	52 1
York ..... "	....	5 20	7 43	....	....	....	3 27	9	45 8
Scarborough ..... "	....	6 55	9 45	....	....	....	5 35	11	20 ..
Darlington ..... "	....	6 41	9 33	....	....	....	4 47	11	07 10
West Hartlepool "	....	7 1	1030	....	....	....	5 30	12	18 8
Middlesbrough .. "	....	6 32	1013	....	....	....	5 30	11	51 8
Durham ..... "	....	7 29	11 0	....	....	....	5 28	11	33 8
Sunderland ..... "	....	7 16	1052	....	....	....	5 49	12	13 9
South Shields ..... "	....	7 45	1120	....	....	....	6 43	12	51 9
Newcastle-on-Tne "	....	7 40	1058	....	....	....	5 58	12	48 9
Crewe ..... dep.	1 5	1 40	4 30	1&3	8 0	....	11 45	4	55 4
Liverpool (Lme St) arr.	2 0	2 35	5 20	aft	8 50	1&3	12 40	6	10 6
Crewe ..... dep.	1258	2 5	5 25	5 40	8 5	1121	1 10	4	55 4
Warrington ..... arr.	....	2 37	....	6 12	8 44	....	2 34	5	26 5
Wigan ..... "	....	2 56	....	6 31	9 4	12 5	1753	5	45 9
Preston ..... "	1 58	3 24	....	6 57	9 30	....	2728	6	10 1010
Lancaster ..... "	2 31	3 31	....	7 31	1012	....	4 8	6	41 ....
Windermere ..... "	4 20	5 40	....	8 45	....	....	4 47	7	55 ....
Penrith ..... "	4 30	5 26	8 § 9	....	....	....	5 4	8	23 ....
Carlisle ..... "	4 § 0	5 40	8 § 16	....	....	2 12	4 § 15	8	50 ....
Edinburgh (P. St.). "	6 7 5	7 55	1030	§	....	....	6 40	12	25 ....
Glasgow (Central). "	6 30	7 55	1030	§	....	....	6 45	12	40 ....
Perth ..... "	7 55	—	12 18	§	....	5 20	7 55	3	20 ....
Dundee (West) "	8 40	....	1 1 5	....	....	6 0	8 § 5	4	32 ....
Aberdeen ..... "	10 15	....	3 § 0	....	....	7 15	11 n 25	6	20 ....
Inverness ..... "	....	§	6 c 10	....	....	9 80	2 m 40	9	50 ....

Exceptt Saturday nights and Sunday mornings.

WEEK DAYS.	aft	aft	mrn	mrn	aft	mrn	mrn
Inverness ..... dep.	4 50	....	....	*	10 30	1 10	....
Aberdeen ..... "	8 § 0	11 10	....	....	6 45	1 10	aft
Dundee (West) ... "	9 25	3 30	....	....	8 20	2 30	
Perth ..... "	10 5 5	4 2 5	....	....	9 2 5	3 4	mrn
Glasgow (Central) "	10 45	9 2 5	....	10 20	....	5 55	
Edinburgh (P. St.) "	10 50	9 10	....	10 15	....	6 0	
Carlisle ..... "	1247	6 46	1223	12 50	3 41	8 25	
Penrith ..... "	1283	7 14	1040	1 16	3 25	8 50	
Windermere ..... "	....	8	1120	....	4 0	9 20	
Lancaster ..... "	1213	8 59	1121	2	4 37	10 47	
Preston ..... "	6 25	9 26	2 20	2 48	5 0	10 47	
Wigan ..... "	6 46	9 52	1 27	2 50	5 23	10 35	
Warrington ..... "	8 28	10 40	1 50	3 20	5 50	11 35	
Crewe ..... arr.	9 22	11 3	2 0	3 20	6 35	12 8	
Liverpool (Lme St) dep.	8 15	10 35	2 5	3 9	5	11 55	
Crewe ..... arr.	9 22	11 3	3 17	3 55	6 35	12 50	
Newcastle-on-T.. dep.	1 50	....	....	10 0	7	7 8	
South Shields ... "	11 10	....	....	9 38	6	6 25	
Sunderland ..... "	11 20	....	....	10 22	6	6 40	
Durham ..... "	11 41	....	....	10 31	7	7 35	
Middlesbrough .. "	10 47	....	....	10 45	7	7 28	
West Hartlepool "	10 25	....	....	10 10	7	7 5	
Darlington ..... "	2 39	m	n	11 5	8	8 12	
Scarborough ..... "	10 0	a	t	11 10	8	5	
York ..... "	3 55	7	43	12 35	9	3 0	
Leeds (New Sta.) "	6 0	9	0	1 40	9	30	
Bradford ..... "	3 16	8	20	1 22	9	6 0	
Wakefield ..... "	3 59	8	16	1 25	9	45	
Halifax ..... "	6 25	8	46	1 15	10	22	
Huddersfd [chstr "	6 56	9	24	2 9	11	4	
Rochdale (v. Man- "	7 20	9	6	1 52	10	13	
Manchester (L.R.) "	3 35	10	50	2 10	3	5	12 0
Crewe ..... arr.	9 25	11	40	2 55	3	52	12 45
Via Crewe. Dublin (N.W.) dep.	3 50	....	7	15	....	....	12 30 D
Via Crewe. Holyhead .. "	2 § 5	....	11	30	....	....	8 5 ....
Via Crewe. Birkenhead "	8 20	10	10	40	....	....	10 0 ....
Via Crewe. Chester .... "	9 0	10	56	2 20	....	....	11 0 mrn
Crewe ..... dep.	9 35	11	48	3 34	4	15	1 20 1 30
Shrewsbury ..... arr.	10 27	12	32	4 20	5	0	2 § 5 2 20
Via Knbon. Dublin (N. W.), dp	3 50	a	f	t	7	15	12 30 D
Via Knbon. Holyhead ..... "	2 § 5	m	n	11	30	....	8 § 5 ....
Via Knbon. Liverpl, Cen., L.L. "	8 7	10	27	2	42	....	8 42 ....
Via Knbon. " (LmStage) "	8 9	10	26	2	40	....	9 45 ....
Via Knbon. Birkenhead (Wd. "	8 26	10	37	2	55	....	10 19 ....
Via Knbon. Chester .... [side] "	9 6	11	10	3	32	....	11 13 ....
Via Knbon. Wrexham ..... "	9 26	11	31	3	56	....	10 0 ....
Via Knbon. Shrewsbury .. arr.	10 25	12	20	4	50	....	2 § 5 ....
Hereford ..... arr.	11 50	1	46	6	0	6 15	2 23 3 45
Gloucester ..... arr.	2 10	2	58	....	....	7 44	.... 7 38
Cheltenham ..... "	2 34	3	40	....	....	8 19	.... 8 19
Hereford ..... dep.	12 9	2	0	6	8	6 22	2 33 3 53
Pontypool Road.. arr.	12 50	2	50	6	59	7 16	.... 4 50
Newport ..... arr.	1 24	2	58	7	24	7 43	.... 5 10
Cardiff ..... "	1 44	3	15	7	45	8 5	.... 5 35
Swansea ..... "	3 50	5	30	....	....	1150	.... 8 30
Bristol ..... arr.	1 47	3	45	7	55	8 15	5 15 ....
Bristol ..... dep.	1 58	4	12	....	....	8 35	6 10 8 10
Bath ..... arr.	2 15	4	39	....	....	9 2	6 28 8 37
Salisbury ..... "	4 45	7	15	....	....	10 50	8 35 ....
Dorchester ..... "	6 0	8	12	....	....	1 29	9 32 11 27
Weymouth ..... "	8 20	8	30	....	2 g 5	....	9 50 11 45
Bristol ..... dep.	2 4	3	55	....	3 43	....	6 40 6 45
Taunton ..... arr.	3 55	4	43	....	10 0	....	7 15 8 25
Barnstaple ..... "	4 55	8	29	....	....	....	9 52 ....
Ilfracombe ..... "	6 0	9	28	....	....	....	11 11 ....
Exeter ..... "	2 40	5	28	....	16 58	....	8 31 9 40
Torquay ..... "	4 30	6	36	....	12 10	....	10 9 11 8
Plymouth (Millbay) "	5 54	7	32	....	12 50	....	10 55 12 8
Truro ..... "	8 4	9	38	....	6 15	....	1 25 4 22
Falmouth ..... "	5 50	10	20	....	7 0	....	12 10 6 32
Penzance ..... "	9 13	10	10	....	7 25	....	1 47 6 38

Sundays excepted. SUNDAYS. Mondays & Mondays excepted. Sunday mornings.

Via Crewe. Via Knbon. Via Crewe. Via Knbon. Sundays only. Monday mrn. Sundays excepted.

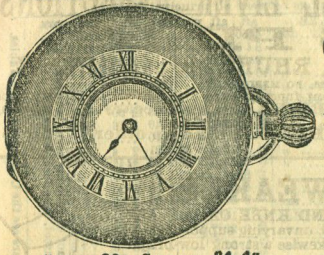
THROUGH CARRIAGES are run between Bristol, Cardiff, and the principal Stations, for particulars see the Company's Time Tables.

a Arrives Sundays only. c Sundays excepted. g Landing Stage. h Leaves Carlisle at 12 10, Penrith at 12 42, Lancaster at 2 4, Preston at 5 56, and Wigan at 6 23 mrn. on Mondays. i On Mondays leave Holyhead at 12 22 mrn. k On Sundays, Swansea arrive at 11 25 mrn., *via* Aberdare. § 1&3 class only. n Arrives at Aberdeen 11 mrn. and Inverness at 1 20 aft. on Sundays. o *Via* Newent. D No Saloon accommodation on this Boat. q *Via* Aberdare. r North Road. s Runs on Sunds' mornings but not on Monday mornings. t Not on Sunday mornings. * Saturday nights excepted. † *Via* Normanton. § Westland Row.

September, 1897. [Lo]

BY ORDER

HIGH-CLASS WATCHES.



GOLD, £9; SILVER, £4 4s.

SEARLE & CO.,

FROM

GOLDSMITHS' ALLIANCE LIMITED (A. B. Savory & Sons),

78, LOMBARD ST., LONDON, E.C.

ENTRANCE ALSO 13 & 14, CORNHILL.

LADY'S KEYLESS Three Quarter Plate LEVER WATCH,

Fully Jewelled and Warranted, in stong Plain or Engraved Hunting or Half-Hunting Cases.

Strong 18 carat Gold Cases - £9 0 0

„ Silver Cases - - - £4 4 0

Watches and Clocks skilfully repaired at nominal charges.

ILLUSTRATED LIST OF WATCHES, JEWELLERY, AND PLATE, POST FREE.

PRIZE MEDAL, 1862—CLASS 27 D.

IF you desire well-polished Boots, use the ROYAL MELTONIAN BLACKING It renders them beautifully soft, durable, and waterproof, with a lustre equalling patent leather. Also the NONPAREIL DE GUICHE or PARISIAN POLISH for dress boots, and the MELTONIAN CREAM for lazed kid, brown leather, and polo boots. Obtainable of all Grocers, Chemists, and Boot Makers, throughout the world. Made only by E. BROWN & SON, 7, Garrick Street, London, W.C., and 26, Rue Bergére, Paris.



AGROL PETROLEUM IS AN ECONOMIC BOON TO FARMERS.

Dispels LUNG DISEASE (Tuberculosis) in CATTLE, induces good Feeding, adds to Weight.

If Chemists cannot supply, write TERROL Ltd. Forest Hill London, S.E. Carriage free.

A PALATABLE PURE REMEDY

Speedily Restoring all WEAKLY ANIMALS to HEALTH without Interfering with Routine.

OF ALL CHEMISTS, BOTTLES 1LB. 2/6; 2½LBS. (IMP. QT.) 5/-.

INDIGESTION, HEADACHE, AND ALL LIVER AFFECTIONS.

PRICHARD'S PILLS,

COMPOSED of DANDELION, CAMOMILE, RHUBARB, and GINGER.

ENTIRELY VEGETABLE, PERFECTLY TASTELESS, NO MERCURY.

They materially assist nature in the performance of some of her most important functions, and prove the greatest boon to those troubled with either of the above ailments. **Prepared only by W. PRICHARD, Apothecary, 65, Charing Cross.** Sold in Bottles at 1s. 1½d., 2s. 9d., 4s. 6d., 11s., and 21s., Free by Post, and of all Chemists.

Beware of Counterfeits. Ask for PRICHARD'S and take no other. [Lo

FOR VARICOSE VEINS AND WEAKNESS.



VERY SUPERIOR SURGICAL ELASTIC STOCKINGS AND KNEE CAPS.

Pervious, light in texture, and inexpensive, yielding an efficient and unvarying support under any temperature, without the trouble of Lacing and Bandaging. Likewise a strong low-priced article for Hospitals and the working class.

ABDOMINAL SUPPORTING BELTS.

Those for Ladies' use, before and after accouchements, are admirably adapted for giving adequate support with EXTREME LIGHTNESS.

Instructions for Measurements, and prices, on application, and the articles sent by post from the Manufacturers,

POPE AND PLANTE,

GLOVERS & SHIRT MAKERS,

136, REGENT STREET, LONDON, W.

HOSIERS BY APPOINTMENT TO THE QUEEN.

SAVARESSE'S MEMBRANEOUS FLEXIBLE CAPSULES.

THESE CAPSULES are superior to those made with Gelatine, inasmuch as their slow solubility preserves them entire until they have passed from the stomach into the intestines, the usual nausea and unpleasant eructations being consequently avoided. From numerous medical testimonials, the patentees need only select the following, by William Acton, Esq. (see page 96 of his celebrated Treatise):—"In many instances I have known the Gelatine Capsule burst in the effort of swallowing, or dissolve as soon as it is in the stomach. An improvement has lately been introduced by enclosing Copaiba in membrane, *thus obviating many of the objections to all Gelatine Capsules.*" These Capsules may be had retail of all Chemists and Patent Medicine Vendors, and wholesale of Barclay's, Edwards, Sutton, Newbery, Sanger, and Butler, London.

Sandal Wood Oil, 4s. 6d. per box. Pure Balsam Copaiba, 2s. 6d. per box.

SOUVENIR OF SCOTLAND 121 Views Price 7/6

MESSRS. T. NELSON & SONS' CELEBRATED CHROMO-VIEWS of *Scotch* and *English Scenery* are "Triumphs of Artistic Skill," and Form Exquisite

SOUVENIRS FOR TOURISTS.

Complete Lists on Application.

T. NELSON & SONS, London, Edinburgh, and New York. *Sold by all Booksellers.*

ENGLISH SCENERY 120 Views Price 7/6

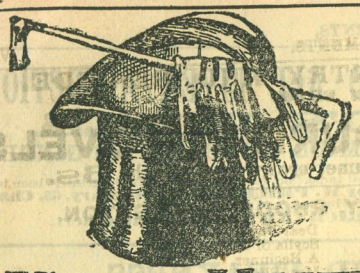
BUMSTED'S SALT

AS SUPPLIED TO HER MAJESTY THE QUEEN.

FOR THE TABLE. FOR THE BATH. FOR THE GARDEN.

G. BUMSTED & Co., 36, King William Street, E.C. [Lo-8

Sold Everywhere.



"Ye Hatterie."

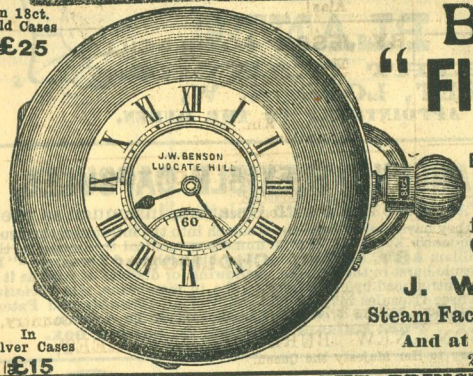
Specially Patronised by

Her Majesty the Queen.
H.R.H. The Prince of Wales.
H.R.H. The Princess of Wales.
H.I.M. The Empress of Russia.
H.I.M. The Empress of Germany.
H.I.M. The Empress Frederick of Germany.
H.I.M. The Empress Eugenie.
T.R.H. The Duke and Duchess of Edinburgh.
T.R.H. The Duke and Duchess of Connaught.
H.R.H. The Princess Henry of Battenberg.
The Imperial Family of Russia.
The Imperial Family of Germany.
The Royal Family of the Netherlands.
The Royal Family of the Belgians.
The Royal Family of Sweden.
The Royal Family of Denmark.
The Royal Family of Spain
&c., &c.

HENRY HEATH

ONLY ADDRESS **105-107-109 OXFORD St.**

In 18ct. Gold Cases £25



In Silver Cases £15

BENSON'S "FIELD" WATCH

English Keyless Half Chronometer.

BEST HIGH CLASS WATCH MADE AT THE PRICE.

Illustrated Book of Watches from £2 2s. Rings (with Size Card), etc., post free.

J. W. BENSON LIMITED,
Steam Factory, 62 & 64, LUDGATE HILL, E.C.
And at 28, ROYAL EXCHANGE, E.C., and 25, OLD BOND STREET, W.

To H.R.H. THE PRINCE OF WALES.

BRAND & Co's

PRESERVED PROVISIONS SOUPS & SPECIALTIES FOR INVALIDS

ESSENCES of BEEF, MUTTON, VEAL & CHICKEN.
BEEF TEA, TURTLE SOUP & JELLY.
MEAT LOZENGES &c.

SOLE ADDRESS No. LITTLE 11, STANHOPE ST. MAYFAIR. W.

Mappin & Webb's

PRESENTATION SILVER PLATE



THE "RUSSELL" BOWL IN STERLING SILVER MADE IN ALL SIZES TO ORDER

SPECIAL DESIGNS AND ESTIMATES POST FREE TO ALL PARTS OF THE GLOBE.

ONLY LONDON ADDRESSES:—

158 TO 162, OXFORD STREET, W.,
2, QUEEN VICTORIA STREET, E.C.
(FACING THE MANSION HOUSE).

MANUFACTORY AND SHOW ROOMS. } THE ROYAL WORKS, NORFOLK STREET, SHEFFIELD.

Established in 1815 for Mutual Life Assurance.

ACCUMULATED FUNDS EXCEED £13,000,000
ANNUAL REVENUE - - - £1,500,000



HEAD OFFICE: 9, ST. ANDREW SQUARE, EDINBURGH.
LONDON OFFICE: 28, CORNHILL, E.C.

ACCIDENTS OF EVERY-DAY LIFE,

TRAVELLING, WALKING, RIDING, DRIVING, BOATING,
SHOOTING, HUNTING, SKATING, &C.,
WHETHER IN THE HOUSE OR IN THE STREETS, OR AT WORK OR PLAY,

INSURED AGAINST BY THE

RAILWAY PASSENGERS ASSURANCE COMPANY.

Chairman: Right Hon. EVELYN ASHLEY.

THIS COMPANY, WHICH WAS FOUNDED IN 1849,

Is the OLDEST and LARGEST

INSURING AGAINST ACCIDENTS

OF ALL KINDS.

Annual Premiums from 4/- upwards. Full Benefit Policy for £1,000 for £4.

RAILWAY ACCIDENT ASSURANCE.

EMPLOYERS' LIABILITY ASSURANCE.

ANNUAL INCOME, £255,000.
FUNDS IN HAND, £320,000.
CAPITAL FULLY SUBSCRIBED, £1,000,000.
COMPENSATION PAID, £3,750,000.

64, CORNHILL, LONDON.

A. VIAN, Secretary.

BENHAM & SONS
LIMITED.

WIGMORE ST., LONDON.

LAUNDRIES. LIFTS. ELECTRIC LIGHTING.
COOKING APPARATUS. KITCHENERS. HEATING.
TILE HEARTHS. FENDERS.
CHIMNEY-PIECES. STOVES.

BY ROYAL WARRANT OF APPOINTMENT TO THE QUEEN AND H.R.H. THE PRINCE OF WALES.

EXCLUSIVELY SUPPLIED TO
SANDOWN PARK CLUB, KEMPTON PARK, and GATWICK, and all the LEADING HOTELS, CLUBS, and RESTAURANTS THROUGHOUT the WORLD.

Schweppe's

SODA, SELTZER, AND POTASH WATERS, &c.

If the Public, when ordering whisky and soda, would kindly ask for
"WHISKY AND SCHWEPPE,"
they would protect themselves against the common waters too frequently substituted.

If the Public, when ordering brandy and soda, would kindly ask for
"BRANDY AND SCHWEPPE,"
they would protect themselves against the common waters too frequently substituted.

BRADSHAW'S
THROUGH ROUTES OVERLAND GUIDE
AND
GENERAL HANDBOOK TO INDIA,
EGYPT, TURKEY, PERSIA, CHINA, JAPAN, THE AUSTRALIAN COLONIES, &c., with the TRIP ACROSS AMERICA;

A COMPLETE TRAVELLER'S MANUAL,

Comprising Twenty-seven different Routes to the East and West, *via* Suez Canal, Cape, Panama, New York, and Montreal; *each of which is accurately described*, with the latest Outward and Homeward Arrangements—full accounts of Places and Objects of Interest on the respective lines—Particulars of Expenses—Distances—Time of Journey, &c., arranged in a convenient Tabular Form for each Route. It contains information as to Outfits—Currency—Books—RAILWAYS, STEAMERS, TELEGRAPHS, &c.—Hints on How to Reach and Live in the Three Presidencies of BENGAL, MADRAS, and BOMBAY, The EAST, and AUSTRALIA; with GAZETTEERS OF PLACES in each Presidency, Census of India, Glossary of Indian words, and Vocabulary of Hindoostanee. Also, Rules for Candidates for Appointments in the Civil Service of India and in the Indian Civil Engineer and Medical Departments, as sanctioned by the Secretary of State in Council—Distance and Fare Tables of the Indian Railways—Logs of the P. and O. Company's Steamers Outwards to India, China, and Australia—Lists of Decorations for Colonial Services—Tables of Colonies and Foreign Countries passed by the Traveller—List of Books published, relating to the Countries above-mentioned, which will be found useful to the Traveller or Student; with other useful information. Illustrated with Maps of Constantinople, India, Bombay, Calcutta, Madras, Natal, New Zealand, &c., and a New Chart of the World, showing the Mail and Steam Packet Tracks, the Overland Routes, Electric Telegraph Lines and Submarine Electric Cables, &c., to all parts of the Globe.

Price, 5s., Cloth; Post Free, 5s. 6d.

LONDON:—ADAMS & SONS, 59, FLEET STREET, E.C.
MANCHESTER:—HENRY BLACKLOCK & CO. LTD., ALBERT SQUARE
And all Booksellers in the United Kingdom, India, and the Colonies.

HOWHY?



Suffer from **CORNS** and **BUNIONS**, or **ENLARGED TOE JOINTS** when a packet of

THOMPSON'S
CELEBRATED CORN PLASTER
WILL CURE YOU.

It is as thin as silk, and can be worn with tightest boot. No pain. Instant relief. Packets from best Chemists, or

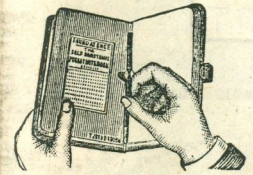
Post Free for 14 stamps from—

M. F. THOMPSON,
Homœopathic Chemist,
17, Gordon Street, GLASGOW.
Beware of Imitations.

"SPECIAL TO TOURISTS."

FOUND AT ONCE

THE
AUTOMATIC SELF-REGISTERING
"SEMPER PARATUS."
POCKET NOTE BOOK.



PATENTED.
NO SEARCHING FOR ENTRY.
The page last written upon immediately found on opening the book. The pencil is at hand, thus indicating next page to write upon.

Made in all qualities, from 1/- to 25/-

T. J. SMITH, SON, & DOWNES,
PATENTEES, LONDON.
To be had of the principal Stationers.

SCOTT ADIE,
Cloak Maker to the Royal Family.

TRAVELLING RUGS.
MAUDS AND PLAIDS.
CLAN TARTANS.

SCOTCH TWEEDS & HOMESPUNS.
Railway Rugs from 21s.
The Royal Scotch Warehouse,
115 and 115a,
REGENT STREET, LONDON, W.

Cantrell & Cochrane's TABLE WATERS

32 GOLD & PRIZE MEDALS AWARDED

WORKS:
DUBLIN & BELFAST.

WEDDING, BIRTHDAY, AND PRESENTATION GIFTS.

LAMBERT,

GOLDSMITHS AND SILVERSMITHS,
10, 11, 12, COVENTRY STREET, PICCADILLY, LONDON, W.
VALUATION FOR PROBATE, &c.

THE

No. 4 YŌST TYPEWRITER.

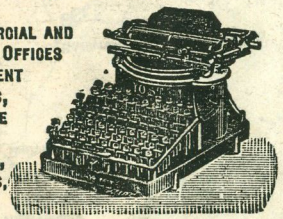
Is UNRIVALLED for

SIMPLICITY.
BEAUTY OF WORK.
STRENGTH OF CONSTRUCTION.
ELEGANCE OF APPEARANCE.

Its Superiority has been recognised by more than 35,000 Users.

IT IS IN USE IN

BANKS,
COMMERCIAL AND LEGAL OFFICES
GOVERNMENT OFFICES,
INSURANCE OFFICES,
COLLEGES,
LIBRARIES,
&c.



Awarded Fifteen Gold Medals and Highest Honour wherever exhibited.

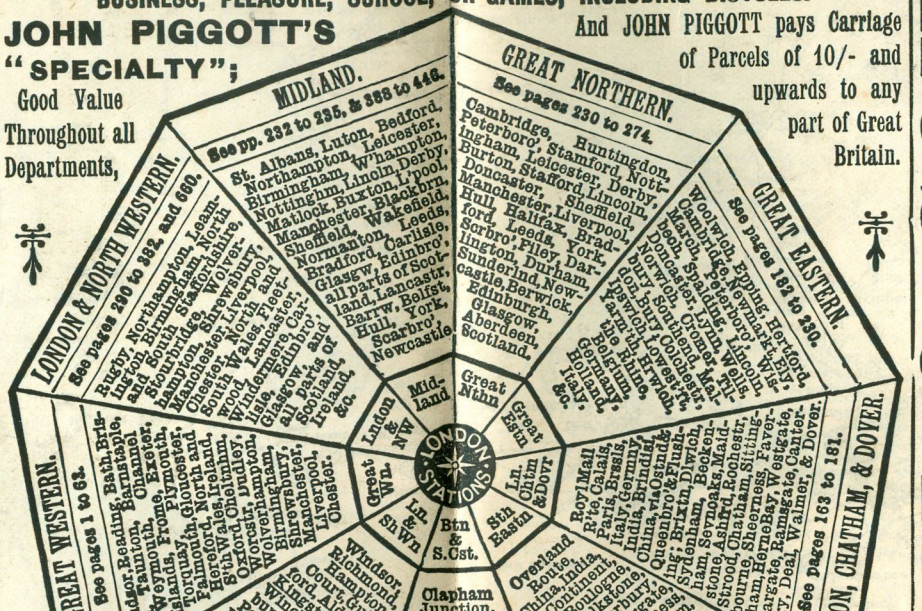
YŌST TYPEWRITER CO. LTD.,
50, Holborn Viaduct,
LONDON, E.C.

PARIS: 36, Boulevard des Italiens.
LIVERPOOL: 22a, North John Street.
CARDIFF: 77, St. Mary Street.
GLASGOW: 112, St. Vincent Street.
BIRMINGHAM: 73, Temple Row.
BELFAST: 13, Rosemary Street.
DUBLIN: 17, Nassau Street.
LEEDS: 15, Briggate.
MANCHESTER: 3, Deansgate.
NEWCASTLE: 50, Dean Street.
LYONS: 2, Rue Lafont.
MARSEILLES: 25, Rue Paradis.

Please WRITE or GO to 117, Cheapside, London, E.C.,
FOR JOHN PIGGOTT'S, POST FREE, PRICE LISTS (ILLUSTRATED)
Of all Articles required for Men's and Boy's Wear.
BUSINESS, PLEASURE, SCHOOL, OR GAMES, INCLUDING BICYCLES.

JOHN PIGGOTT'S "SPECIALTY";
Good Value Throughout all Departments,

And JOHN PIGGOTT pays Carriage of Parcels of 10/- and upwards to any part of Great Britain.



The Alphabetical List of STEAMERS to and from all Ports in the United Kingdom commences *about* page 710.

HOTEL information commences *about* page 734. Detailed STEAM information commences at page 668.

GREAT NORTHERN—King's Cross; Victoria; Ludgate Hill; Moorgate Street; Aldersgate Street; Farringdon Street; and Broad Street.

GREAT EASTERN—Liverpool Street; Bishopsgate; St. Pancras; and Fenchurch Street.

SOUTH EASTERN—Charing Cross; Waterloo; Cannon Street; and London Bridge.

LONDON, CHATHAM, & DOVER—Victoria (Pimlico); King's Cross; Kentish Town (Mid.); Moorgate Street; Aldersgate Street; Holborn Viaduct; Ludgate Hill; and St. Paul's.

BRIGHTON & SOUTH COAST—London Bridge; Victoria (Pimlico); Kensington; and Chelsea.

LONDON & SOUTH WESTERN—Waterloo; Vauxhall; Kensington; Chelsea; Ludgate Hill; and Hammersmith.

GREAT WESTERN—Paddington; Victoria (Pimlico); Kensington; and Moorgate Street.

LONDON & NORTH WESTERN—Euston; Mansion House (City); Broad Street (City); Dalston; Victoria; Chelsea; and Kensington.

MIDLAND—St. Pancras, Euston Road; Victoria; Ludgate Hill; Moorgate Street; Aldersgate Street, Farringdon Street, and King's Cross (Metropolitan).

BENHAM & SONS LIMITED.
WIGMORE ST., LONDON.
LAUNDRIES. LIFTS. ELECTRIC LIGHTING.
COOKING APPARATUS. KITCHENERS. HEATING.
TILE HEARTHS. FENDERS.
CHIMNEY-PIECES. STOVES.

BY ROYAL WARRANT OF A
AND H.R.H. THE
EXCLUSIVE
SANDOWN PARK CLUB, KEMPTON
HOTELS, CLUBS, and RESTAU

Schw

SODA, SELTZER, AN

If the Public, when ordering whisky soda, would kindly ask for
"WHISKY AND SCHWEPPE
they would protect themselves against common waters too frequently substitute

BRA
THROUGH ROUTE

GENERAL HA
EGYPT, TURKEY, PERSIA, CHINA,
with the TR

A COMPLETE T
Comprising Twenty-seven different Routes to th
and Montreal; *each of which is accurately describ*
accounts of Places and Objects of Interest on the
Journey, &c., arranged in a convenient Tabular
Currency—Books—RAILWAYS, STEAMERS, TELE
Presidencies of BENGAL, MADRAS, and BOMBAY
each Presidency, Census of India, Glossary of I
Candidates for Appointments in the Civil Ser
Departments, as sanctioned by the Secretary o
Railways—Logs of the P. and O. Company's S
Decorations for Colonial Services—Tables of Co
Books published, relating to the Countries abo
Student; with other useful information. Illust
Madras, Natal, New Zealand, &c., and a New Ch
the Overland Routes, Electric Telegraph Lines a
Price, 5s.,

LONDON:—ADAMS
MANCHESTER:—HENRY BL
And all Booksellers in the

MORGAN & CO. LTD. 10, OLD BOND STREET, W. 128, LONG ACRE, W.C. **MORGAN & CO. LTD.**

The LARGEST and MOST VARIED STOCK of CARRIAGES in the KINGDOM.

BI-MONTHLY ALMANAC AND TIDE TABLE.

For Greenwich (or London) time.

MOON'S CHANGES.—SEPTEMBER—First Quarter, 3rd, 11 13 aft.; Full Moon, 11th, 2 12 mrn.; Last Quarter, 19th, 2 51 mrn; New Moon 26th, 1 46 aft

9th Mo. (SEPTEMBER), 1897. Day.	Sun Rises.	Sun Sets.	Moon Rises.	Moon Sets.	High Water London Bridge.	
			mrn	aft	mrn	aft
	H.M.	H.M.	H.M.	H.M.	H.M.	H.M.
1 Wednesday..	5 14	6 4	11 5	7 52	4 21	4 40
2 Thursday....	5 16	6 43	aft	8 22	4 59	5 18
3 Friday.....	5 18	6 41	1 55	9 3	5 39	6 2
4 Saturday....	5 19	6 33	3 4	10 0	6 27	6 56
5 SUNDAY....	5 21	6 36	3 59	11 11	7 28	8 5
6 Monday.....	5 22	6 34	4 37	mrn	8 49	9 42
7 Tuesday.....	5 24	6 32	5 4	0 34	10 32	11 16
8 Wednesday..	5 26	6 29	5 26	1 57	11 55	....
9 Thursday....	5 27	6 27	5 41	3 19	0 26	0 52
10 Friday.....	5 29	6 25	5 56	4 38	1 15	1 36
11 Saturday....	5 30	6 22	6 7	5 54	1 55	2 13
12 SUNDAY....	5 32	6 20	6 22	7 9	2 30	2 47
13 Monday.....	5 34	6 18	6 36	8 21	3 3	3 19
14 Tuesday.....	5 35	6 16	6 53	9 34	3 36	3 52
15 Wednesday..	5 37	6 13	7 14	10 46	4 7	4 22
16 Thursday....	5 38	6 11	7 41	11 57	4 36	4 51
17 Friday.....	5 40	6 9	8 17	aft	5 6	5 22
18 Saturday....	5 42	6 6	9 4	1 59	5 41	6 2
19 SUNDAY....	5 43	6 4	10 3	2 46	6 24	6 50
20 Monday.....	5 45	6 2	11 11	3 22	7 21	7 58
21 Tuesday.....	5 46	6 0	mrn	3 52	8 41	9 30
22 Wednesday..	5 48	5 57	0 25	4 13	10 18	10 58
23 Thursday....	5 50	5 55	1 42	4 30	11 33	....
24 Friday.....	5 51	5 52	3 3	4 46	0 2	0 26
25 Saturday....	5 53	5 50	4 23	5 1	0 47	1 7
26 SUNDAY....	5 55	5 48	5 46	5 17	1 26	1 44
27 Monday.....	5 56	5 46	7 13	5 34	2 2	2 19
28 Tuesday.....	5 58	5 43	8 42	5 56	2 37	2 56
29 Wednesday..	5 59	5 41	10 11	6 23	3 16	3 36
30 Thursday....	6 1	5 39	11 40	7 1	3 56	4 17

10th Mo. (OCTOBER), 1897. Day.	Sun Rises.	Sun Sets.	Moon Rises.	Moon Sets.	High Water London Bridge.	
			mrn	aft	mrn	aft
	H.M.	H.M.	H.M.	H.M.	H.M.	H.M.
1 Friday.....	6 3	5 36	0 55	7 56	4 38	4 59
2 Saturday....	6 4	5 34	1 56	9 4	5 22	5 47
3 SUNDAY....	6 6	5 32	2 38	10 23	6 15	6 47
4 Monday.....	6 8	5 30	3 9	11 46	7 23	8 5
5 Tuesday.....	6 9	5 27	3 29	mrn	8 51	9 41
6 Wednesday..	6 11	5 25	3 48	1 7	10 25	11 4
7 Thursday....	6 13	5 23	4 3	2 24	11 38	....
8 Friday.....	6 14	5 21	4 17	3 40	0 5	0 30
9 Saturday....	6 16	5 18	4 29	4 53	0 51	1 11
10 SUNDAY....	6 18	5 16	4 43	6 6	1 30	1 47
11 Monday.....	6 19	5 14	4 59	7 18	2 4	2 20
12 Tuesday.....	6 21	5 12	5 19	8 30	2 35	2 51
13 Wednesday..	6 23	5 10	5 44	9 41	3 6	3 21
14 Thursday....	6 25	5 8	6 16	10 48	3 37	3 52
15 Friday.....	6 26	5 5	7 0	11 48	4 8	4 23
16 Saturday....	6 28	5 3	7 53	aft	4 39	4 56
17 SUNDAY....	6 30	5 1	8 56	1 19	5 14	5 34
18 Monday.....	6 31	4 59	10 7	1 51	5 57	6 23
19 Tuesday.....	6 33	4 57	11 21	2 14	6 52	7 25
20 Wednesday..	6 35	4 55	mrn	2 33	8 3	8 46
21 Thursday....	6 37	4 53	0 38	2 50	9 30	10 11
22 Friday.....	6 38	4 51	1 55	3 5	10 46	11 16
23 Saturday....	6 40	4 49	3 18	3 19	11 43	....
24 SUNDAY....	6 42	4 47	4 40	3 36	0 7	0 29
25 Monday.....	6 44	4 45	6 8	3 55	0 49	1 9
26 Tuesday.....	6 45	4 43	7 40	4 20	1 30	1 50
27 Wednesday..	6 47	4 41	9 12	4 57	2 10	2 31
28 Thursday....	6 49	4 39	10 36	5 45	2 52	3 14
29 Friday.....	6 51	4 37	11 46	6 50	3 37	4 1
30 Saturday....	6 53	4 35	aft	8 10	4 24	4 48
31 SUNDAY....	6 54	4 33	1 10	9 33	5 14	5 41

By adding or subtracting the figures given below from the Time of High Water at London Bridge, the Time of High Water at the undermentioned places may be approximately arrived at.

	H.M.		H.M.
Aberdeen	sub. 0 58	Dover	sub. 3 46
Aberystwith	add 5 39	Dublin	sub. 3 10
Beaumaris	sub. 1 28	Falmouth	add 5 59
Belfast	sub. 3 15	Fleetwood	sub. 2 46
Boulogne	sub. 2 30	Folkestone	sub. 2 51
Brighton	sub. 2 43	Guernsey (St. Peter Port)	add 4 39
Bristol	add 5 24	Harwich	sub. 1 52
Calais	sub. 2 9	Holyhead	sub. 3 47
Cardiff	add 4 58	Hull	add 4 32
Carnarvon	sub. 4 20	Jersey (St. Helier)	add 4 31
Cork Harbour (Cove)	add 3 4	Leith	add 0 20
Cowes (West)	sub. 3 43	Liverpool	sub. 3 59
Dieppe	sub. 2 50	Margate Pier	sub. 2 13
Douglas Harbour	sub. 2 46	Milford Haven (entrance)	add 3 58
Newcastle-on-Tyne	add 1 34		
Newhaven	sub. 3 44		
Newport	add 5 13		
Plymouth	add 3 40		
Port Glasgow	sub. 1 39		
Portsmouth Dockyard	sub. 2 17		
Scarborough	add 2 13		
Sheerness Dockyard	sub. 1 21		
Southampton	sub. 3 28		
Swansea Bay	add 4 2		
Torbay	add 4 2		
Waterford Harbour	add 4 8		
Weymouth Harbour	add 5 3		
Whitby	add 1 47		

Note—The times of sunrise and sunset in the above calendar are only true for Greenwich (or London) time, and for places about the same lat. (51½ degs). At other places in the United Kingdom, there is a difference of 1 to 40 mins., according to the latitude and time of year. For the Moon the difference is much greater.

MORGAN & CO. LTD. CARRIAGES SUITABLE FOR ANY PART OF THE WORLD.

SEND FOR ILLUSTRATED CATALOGUES, POST FREE.

MORGAN & CO. LTD. Vide Advertisement in "Morning Post," "Field," "St. Paul's," "Times," &c. MORGAN & CO. LTD. 10, OLD BOND STREET, W.; 128, LONG ACRE, W.C.

FIRST-CLASS STOCK OF 400 LATEST STYLES. MORGAN & CO. LTD., 10, OLD BOND STREET, W.

ALL TYPES BUILT TO ORDER.

LONDON: 59, FLEET STREET, E.C. MANCHESTER: ALBERT SQUARE.

BRADSHAW'S PUBLICATIONS.

MONTHLY.

BRADSHAW'S Railway and Steam Navigation Guide for Great Britain and Ireland, with Map shewing Railways, Steamship Routes, &c., on the 1st of each month. Price 6d. By Post, 10d.

BRADSHAW'S Railway Guide for England and Wales, abridged from the Sixpenny Edition, with Map. Price, 3d. By Post, 4½d.

BRADSHAW'S Continental Railway, Steamship, and General Guide for Travellers in Europe, with Map of Europe. Price, 2s. By Post, 2s. 6d.

BRADSHAW'S Special Continental Railway Guide and Descriptive Hand-Book for the whole of Europe, including Turkey, Algeria, and Overland Routes to India, with Railway Map of Europe, and Plans of the Principal Continental Cities. Price, 3s. 6d., cloth. By Post, 4s. 2d.

BRADSHAW'S MANCHESTER RAILWAY GUIDE, with Map, 1d., by Post 2d.

ANNUALLY.

BRADSHAW'S RAILWAY MANUAL, SHAREHOLDERS' GUIDE, AND OFFICIAL DIRECTORY, containing the History and Financial Position of every British Railway, with detailed information relating to Foreign and Colonial Lines, Canals, &c., &c. Price, 12s.

BRADSHAW'S CONTINENTAL HAND-BOOKS.

BELGIUM AND THE RHINE, including Ten Days in HOLLAND, with Maps, Town Plans, &c. Cloth, 5s. By Post, 5s. 4d.

BRITTANY, with notices of the Physical Features, Agriculture, Language, Customs, History, Antiquities, and Sporting, with a complete Itinerary, and Guide to all the objects of interest, with Maps. Cloth, 3s. 6d. By Post, 3s. 8d.

FRANCE, with Maps, Town Plans, &c. Cloth. 5s. By Post, 5s. 4d.

GERMANY, North and South, with Maps, Town Plans, &c. Cloth, 5s. By Post, 5s. 4d.

INDIA, EGYPT, TURKEY, PERSIA, CHINA, AUSTRALIA, &c. Cloth. 5s. By Post, 5s. 4d.

ITALY, North and South, with Maps, Town Plans, &c. Cloth, 7s. 6d. By Post, 7s. 10d.

NORMANDY AND THE CHANNEL ISLANDS. Stiff Covers, 1s. 6d. By Post, 1s. 8d.

PARIS AND ITS ENVIRONS. Cloth, 2s. 6d. By Post, 2s. 8d. With Map. Stiff Covers, 1s. 6d. By Post, 1s. 8d.

SPAIN AND PORTUGAL, by Dr. CHARNOCK, F.S.A., with Maps, Town Plans, &c. Cloth, 7s. 6d. By Post, 7s. 10d.

SWITZERLAND, with Maps, Town Plans, &c. Cloth, 3s. 6d. By Post, 3s. 8d.

THE TYROL, or Notes for Travellers in the Tyrol and Vorarlberg, with Maps, &c. Cloth, 2s. 6d. By Post, 2s. 8d.

BRADSHAW'S CONTINENTAL PHRASE BOOKS.

English—German. English—Spanish. English—French. English—Italian.

Red cloth, 1s. By Post, 1s. 1d.

BRADSHAW'S CANAL AND RAILWAY MAPS OF GREAT BRITAIN.—Exhibiting at one view all the Railways, the Railway Junctions, and Railway Stations; the Canals, Navigable Rivers, and the Mineral Districts, with their Geological Distinctions; Clearly and accurately Defined from the Latest and most Approved Authorities, reduced from the Ordnance Survey.

	£ s. d.
NORTH PART—As far South as Liverpool on the West, and Grimsby on the East; Size, 6ft. 3in. by 3ft. 3in., Mounted on Rollers and Varnished	Price 2 2 0
NORTH PART—Library Case	Price 2 2 0
NORTH PART—In Sheets	Price 1 11 6
MIDLAND PART—Size, 4ft. 6in., by 4ft., Mounted on Rollers and Varnished	Price 2 2 0
MIDLAND PART—Library Case; Size, 4ft. 6in. by 4ft.	Price 2 2 0
MIDLAND PART—In Sheets	Price 1 11 6
SOUTH PART—Size, 6ft. 3in. by 3ft. 3in., Mounted on Rollers and Varnished	Price 2 2 0
SOUTH PART—Library Case	Price 2 2 0
SOUTH PART—In Sheets	Price 1 11 6

BRADSHAW'S POCKET TRAVELLING MAP OF GREAT BRITAIN AND IRELAND.—Showing the Stations, Distances, &c., with Enlarged Plans of the Principal Towns.

On Rollers, Varnished ..... Price £0 6 6 | Cloth Case ..... Price £0 4 0

HENRY BLACKLOCK & CO. LTD. (Proprietors of Bradshaw's Guides), Albert Square, Manchester.
W. J. ADAMS & SONS, 59, Fleet Street, London, E.C.

And at all Booksellers in Great Britain and on the Continent.

PROVINCIAL CAB AND HACKNEY COACH FARES, &c.

LIVERPOOL CAB FARES FROM LIME STREET RAILWAY STATION.

TO	Car. s. d.
Abercrombie Square	1 0
Aigburth, Three Sixes, Fulwood Park Gate	3 6
Aigburth, St. Michael's Rd., Aigburth Road	3 0
Baths or Landing Stage, George's Pier	1 0
Botanic Gardens	2 0
Bootle Lane Industrial Schools	2 6
Bootle Lane Railway Sta.	3 0
Castle Street	1 0
Custom House	1 0
Cattle Market, Stanley	2 6
Cabbage Hall Inn, West Derby	2 6
Cemetery (Smithdown Lane)	2 6
Edge Hill Passenger Station	2 0
Falkner Square, Sandon St.	1 6
Great Mersey Street, Stanley Road	2 0
Hope Street, Huskisson St.	1 6
" Mount Pleasant	1 0
" Philharmonic Hall	1 0
Kirkdale Gaol	2 6
Liverpool College	1 0
Low Hill, Hall Lane	1 0
Necropolis	1 0
North Fort	3 0
Old Swan Hotel	3 0
Prince's Pier, South End	1 0
Prince's Pier, North End	1 6
Prince's Park Gate	2 0
Queen's Square	1 0

PORT OF LIVERPOOL.—SCALE OF CHARGES FOR BADGE PORTERS.

COASTING, FERRY, AND OUTWARD BOUND FOREIGN STEAMERS.

	s. d.
For every hat box, carpet bag, valise, bundle of rugs, or other small package, landed on pier, or taken on board	0 1
If less than three packages landed or taken on board	0 3
If only one package, carried half a mile	0 6
For every additional half mile	0 2
For every box, portmanteau, or other large package, landed or taken on board	0 3
If carried half a mile, including landing	0 6
Ditto one mile	0 8
For every additional half mile	0 2
For every half hour, or any part thereof, such porter is detained by person hiring him	0 3

If two or more porters be required to carry any article, each to be paid on same scale.

No porter is compellable to carry more than 80lb.

The porter to pay cartage.

INWARD BOUND STEAMERS.

DUBLIN CAB FARES.

RULES APPLICABLE TO ALL CASES OF HIRING.

LUGGAGE.—No driver is bound to carry any article injurious to his vehicle. With any fare drivers may charge 2d. for each article of luggage. No small parcel, book, umbrella, or other article usually carried in the hand, to be subject to any charge whatever: and in no case shall the charge for passengers or luggage within the borough exceed 2s. 6d.

Drivers shall not carry more passengers than their vehicles are constructed for, allowing at the rate of sixteen inches for each adult—two children, between the ages of three and twelve, to count as one adult, but no charge allowed for one child.

Drivers, when sent for, shall be bound to proceed from the stand to the residence of the hirer without extra charge, if the distance does not exceed a quarter of a mile; but if sent away without being employed, they shall be entitled to the fare of sixpence.

Drivers, if detained at the residence of the hirer for more than five minutes before starting, shall be paid for such detention at the rate of threepence for every quarter hour commenced; and in all cases the

HANDBOOKS FOR TOURISTS AN

Thimm's 'SELF-TAUGHT' Library.—Containing Words generally in Tables of Monies, with the English Pronunciation.

FRENCH SELF-TAUGHT, 1/-; cloth, 1/6.
"Arranged on simplest principles."—*European Mail.*

GERMAN SELF-TAUGHT, 1/-; cloth, 1/6.
"Excellent for Continental Travellers."—*The Lady.*

ITALIAN SELF
"The book is s

SPANISH SELF
"Should prove

OF ALL BOOKSELLERS, BOOKSTALLS, COOK'S, GAZE'S, and DR.

E. MARLBOROUGH & CO., 51, OLD BAI

THE METROPOLIT

TO AND FROM THE VARIOUS RA

The driver shall deliver a ticket to the hirer on *entering* the carria when demanded.

Fares for hackney carriages are according to distance or time, the option of the hirer, expressed at the commencement of the hirin if not otherwise expressed, the fare to be paid according to distanc

No driver is compellable to hire his carriage for a fare according time, at any time after eight o'clock in the evening and before s o'clock in the morning.

Agreement with driver to pay more than legal fare not binding sum paid beyond fare may be recovered.

Driver not to charge more than the sum agreed on for driving distance, although such distance be exceeded by the driver.

If proprietor or driver agree beforehand to take for any job a sum less than the proper fare, penalty for exacting or demandi more than the sum agreed on 40s.

Driver may demand a reasonable sum as a deposit, from perso hiring and requiring him to wait, over and above the fare to whi driver is entitled for driving thither. Penalty 40s. if driver refuse t wait, or go away before expiration of time for which deposit shall b sufficient compensation; or, if driver shall refuse to account for suc deposit.

Hirer refusing to pay fare, or for any damage and compensatio for loss of time, may be committed to prison.

A driver, if hired by distance, shall not be compelled to drive mo than six miles; and if hired by time, shall not be compelled to dri for more than one hour.

TO	Euston Station.	Paddington.	Broad Street.	Cannon Street.	Charing Cross.	London Bridge.
	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.
Agricultural Hall, Islington	1 0	2 0	1 0	1 6	1 6	1 6
Albany-st., Regent's Park, the Barracks	1 0	1 6	2 6	2 0	1 6	2 0
Alpha-rd., Alpha-place, St. John's Wood	1 0	1 0	2 6	2 6	1 6	2 6
Audley-street South, Mount-street	1 0	1 0	2 0	2 0	1 0	2 0
Baker-street, Portman-square, King-st.	1 0	1 0	2 0	2 0	1 0	2 0
Bank of England, Threadneedle-street	1 6	2 6	1 0	1 0	1 0	1 0
Battersea, the Old Church	3 0	2 0	3 0	3 0	2 0	3 0
Bayswater, Petersburgh-place	2 0	1 0	2 6	2 6	2 0	3 0
Bedford-square	1 0	1 6	1 6	1 6	1 0	1 6
Belgrave-square	1 6	1 6	2 0	2 0	1 0	2 0
Berkeley-square	1 0	1 0	2 0	1 6	1 0	2 0
Berners-street, Oxford-street	1 0	1 6	1 6	1 6	1 0	1 6
Bishopsgate-street	2 0	2 6	1 0	1 0	1 6	1 0
Blackfriars Bridge	1 6	2 0	1 0	1 0	1 0	1 0
Bloomsbury-square	1 0	1 6	1 6	1 6	1 0	1 6
Bond-street	1 0	1 6	1 6	1 6	1 0	1 6
Botanic Gardens, Regent's Park	1 0	1 •	2 0	2 0	1 6	2 6
Bradshaw's Guide Office, 59, Fleet-street	1 6	2 0	1 0	1 0	1 0	1 0
British Museum	1 0	1 6	1 6	1 0	1 0	1 6
Brixton Church	3 0	3 0	2 6	2 6	2 0	2 0
Brixton Rise	3 6	3 6	3 0	2 6	2 6	2 6
Brook-street	1 0	1 0	2 0	1 6	1 0	2 0
Brunswick-square	1 0	1 6	1 6	1 6	1 0	1 6
Bryanston-square	1 0	1 0	2 0	2 0	1 6	2 6
Buckingham-gate, St. James's Park	1 6	1 6	2 0	1 6	1 0	1 6
Cadogan Pier, Chelsea	2 6	2 0	2 6	2 6	2 0	2 6
Camberwell Green	2 6	3 0	2 0	2 0	2 0	1 6
Cambridge Heath	2 6	3 0	1 0	1 6	2 0	1 6
Cambridge-square, Hyde Park	1 0	1 6	2 0	2 0	1 6	2 6
Camden Town, Mother Red Cap	1 0	1 6	2 0	2 0	1 6	2 6
Cattle Market, Metropolitan	1 6	2 0	2 0	2 0	2 0	2 6
Cavendish-square	1 0	1 0	2 0	1 6	1 0	2 0
Chancery-lane	1 0	2 0	1 0	1 0	1 0	1 0
Charing Cross	1 0	1 6	1 6	1 0	1 0	1 6
Cheapside, Peel's Statue	1 6	2 0	1 0	1 0	1 0	1 0
Chelsea Hospital	2 0	1 6	2 6	2 0	1 6	2 0
Chesham-place, Belgravia	2 0	1 6	2 6	2 0	1 0	2 0
Chester-square, Pimlico	2 0	1 6	2 0	2 0	1 0	2 0
Christ's Hospital, Newgate-street	1 6	2 0	1 0	1 0	1 0	1 0
City-road	1 0	2 0	1 0	1 0	1 6	1 6
Clapham Common	3 0	3 0	2 6	2 6	2 0	2 6
Clerkenwell Green, Sessions' House	1 0	2 0	1 0	1 0	1 0	1 0
Corn Exchange, Mark-lane	2 0	2 6	1 0	1 0	1 6	1 0
Covent Garden	1 0	1 6	2 0	1 0	1 0	1 6
Cumberland-terrace, Regent's Park	1 0	1 6	2 0	2 0	1 6	2 6
Custom House, Thames-street	2 0	2 6	1 0	1 0	1 6	1 0
Downing-street, Whitehall	1 6	1 6	1 6	1 6	1 0	1 6
Dulwich, Half Moon	4 0	4 6	3 6	3 6	3 0	3 0
Eaton-square, Pimlico	2 0	1 6	2 0	2 0	1 0	2 0
Edgware-road, Oxford-street	1 6	1 0	2 0	2 0	1 0	2 0
Elephant and Castle, Newington	2 0	2 6	1 0	1 0	2 0	1 0

MORGAN & CO. LTD. Vide Advert

28 Tuesday	5 58	5 43	8 42	5 56	2 37	2 56	28 Thursday	6 49	4 39	10 36	5 45	2 52	3 14
29 Wednesday ..	5 59	5 41	10 11	6 23	3 16	3 36	29 Friday	6 51	4 37	11 46	6 50	3 37	4 1
30 Thursday	6 1	5 39	11 40	7 1	3 56	4 17	30 Saturday.....	6 53	4 35	aft	8 10	4 24	4 48
							31 SUNDAY....	6 54	4 33	1 10	9 33	5 14	5 41

By adding or subtracting the figures given below from the Time of High Water at London Bridge, the Time of High Water at the undermentioned places may be approximately arrived at.

	H. M.		H. M.		H. M.
Aberdeen	sub. 6 58	Dover	sub. 2 46	Newcastle-on-Tyne	add 1 34
Aberystwith	add 5 39	Dublin	sub. 3 10	Newhaven	sub. 2 44
Beaumaris	sub. 3 28	Falmouth	add 2 59	Newport	add 5 12
Belfast	sub. 3 15	Fleetwood	sub. 2 46	Plymouth	add 3 40
Boulogne	sub. 2 30	Folkestone	sub. 2 51	Port Glasgow	sub. 1 39
Brighton	sub. 2 42	Guernsey (St. Peter Port)	add 4 39	Portsmouth Dockyard	sub. 2 17
Bristol	add 5 24	Harwich	sub. 1 52	Scarborough	add 2 13
Calais	sub. 2 9	Holyhead	sub. 3 47	Sheerness Dockyard	sub. 1 21
Cardiff	add 4 58	Hull	add 4 32	Southampton	sub. 3 28
Carnarvon	sub. 4 20	Jersey (St. Helier)	add 4 31	Swansea Bay	add 4 2
Cork Harbour (Cove)	add 3 4	Leith	add 0 20	Torbay	add 4 2
Cowes (West)	sub. 3 42	Liverpool	sub. 2 59	Waterford Harbour	add 4 8
Dieppe	sub. 2 50	Margate Pier	sub. 2 13	Weymouth Harbour	add 5 3
Douglas Harbour	sub. 2 46	Milford Haven (entrance)	add 3 58	Whitby	add 1 47

Note—The times of sunrise and sunset in the above calendar are only true for Greenwich (or London) time, and for places about the same lat. (51½ degs). At other places in the United Kingdom, there is a difference of 1 to 40 mins., according to the latitude and time of year. For the Moon the difference is much greater.

ALL TYPES BUILT TO ORDER

MORGAN & CO. LTD. CARRIAGES SUITABLE FOR ANY PART OF THE WORLD.
SEND FOR ILLUSTRATED CATALOGUES, POST FREE.

By Post, 1s. 8d.
SPAIN AND PORTUGAL, by Dr. CHARNOCK, F.S.A., with Maps, Town Plans, &c. Cloth, 7s. 6d. By Post, 7s. 10d.
SWITZERLAND, with Maps, Town Plans, &c. Cloth, 3s. 6d. By Post, 3s. 8d.
THE TYROL, or Notes for Travellers in the Tyrol and Vorarlberg, with Maps, &c. Cloth, 2s. 6d. By Post, 2s. 8d.

BRADSHAW'S CONTINENTAL PHRASE BOOKS.
English—German. English—Spanish. English—French. English—Italian.
Red cloth, 1s. By Post, 1s. 1d.

BRADSHAW'S CANAL AND RAILWAY MAPS OF GREAT BRITAIN.—Exhibiting at one view all the Railways, the Railway Junctions, and Railway Stations; the Canals, Navigable Rivers, and the Mineral Districts, with their Geological Distinctions; Clearly and accurately Defined from the Latest and most Approved Authorities, reduced from the Ordnance Survey.

	£ s. d.
NORTH PART—As far South as Liverpool on the West, and Grimsby on the East; Size, 6ft. 3in. by 3ft. 3in., Mounted on Rollers and Varnished ....Price	2 2 0
NORTH PART—Library Case ....Price	2 2 0
NORTH PART—In Sheets ....Price	1 11 6
MIDLAND PART—Size, 4ft. 6in., by 4ft., Mounted on Rollers and Varnished ....Price	2 2 0
MIDLAND PART—Library Case; Size, 4ft. 6in. by 4ft. ....Price	2 2 0
MIDLAND PART—In Sheets ....Price	1 11 6
SOUTH PART—Size, 6ft. 3in. by 3ft. 3in., Mounted on Rollers and Varnished ....Price	2 2 0
SOUTH PART—Library Case ....Price	2 2 0
SOUTH PART—In Sheets ....Price	1 11 6

BRADSHAW'S POCKET TRAVELLING MAP OF GREAT BRITAIN AND IRELAND.—Showing the Stations, Distances, &c., with Enlarged Plans of the Principal Towns.
On Rollers, Varnished .... Price £0 6 6 | Cloth Case ....Price £0 4 0

HENRY BLACKLOCK & CO. LTD. (Proprietors of Bradshaw's Guides), Albert Square, Manchester.
W. J. ADAMS & SONS, 59, Fleet Street, London, E.C.
And at all Booksellers in Great Britain and on the Continent.

PROVINCIAL CAB AND HACKNEY COACH FARES, &c.

LIVERPOOL CAB FARES FROM LIME STREET RAILWAY STATION.

TO	Car. s. d.	TO	Car. s. d.
Abercrombie Square	1 0	Edge Hill Passenger Station	2 0
Aigburth, Three Sixes, Fulwood Park Gate	3 6	Falkner Square, Sandon St.	1 6
Aigburth, St. Michael's Rd., Aigburth Road	3 0	Great Mersey Street, Stanley Road	2 0
Baths or Landing Stage, George's Pier	1 0	Hope Street, Huskisson St.	1 6
Botanic Gardens	2 0	" Mount Pleasant	1 0
Bootle Lane Industrial Schools	2 6	" Philharmonic Hall	1 0
Bootle Lane Railway Sta.	3 0	Kirkdale Gaol	2 6
Castle Street	1 0	Liverpool College	1 0
Custom House	1 0	Low Hill, Hall Lane	1 0
Cattle Market, Stanley	2 6	Necropolis	1 0
Cabbage Hall Inn, West Derby	2 6	North Fort	3 0
Cemetery (Smithdown Lane)	2 6	Old Swan Hotel	3 0
Churches—Christ (Kensington and Great Homer St.), Emmanuel (West Derby Road), St. Chrysostom's (Aubrey St.), St. James's (Toxteth), St. Mary's (Edge Hill)	1 6	Prince's Pier, South End	1 0
Churches—Blind (Hardman St.), St. Augustine's (Shaw St.) St. Catherine's (Abercrombie Sq.), St. Nicholas' (Chapel St.) St. Peter's (Church St.)	1 0	Prince's Pier, North End	1 6
Derby Road, Sandhills Lane	2 6	Prince's Park Gate	2 0
" Castle St., Bootle	3 6	Queen's Square	1 0
Dingle Lane, Park Road	2 6	Railway Goods Station, Park Lane	1 0
Docks—Brunswick (Bridwell) Clarence (Gate), Duke's, Queen's, Trafalgar (South), Victoria (South), Waterloo (North)	1 6	Do. do. Great Howard Street	1 6
Docks — Albert, Canning, George's, Prince's (South)	1 0	St. George's Church, Everton	2 0
		St. James's, Oratory Gate	1 0
		St. Mary's Cemetery, Kirkdale	2 0
		Scotland Rd., Kirkdale Rd.	2 0
		Sefton Hall, Park Road	2 0
		Tue Brook, Green Lane	3 0
		Town Hall	1 0
		Upper Parliament Street, Smithdown Lane	2 0
		Walton Road, Spellow Lane	2 6
		Wavertree, Wellington Rd.	2 6
		Wellington Street, Wavertree Road	2 6
		Westminster Road, Barlow Lane	2 6
		Wavertree Village, Mill Lane	3 0
		Walton Church	3 0
		Williamson Square	1 0

DISTANCE.	Car or Cab. s. d.	DISTANCE.	Car or Cab. s. d.
Not exceeding 1 mile	1 0	3 and not exceeding 3½ miles	3 6
1 and not excd. 1½ "	1 6	3½ " 4 "	4 0
1½ " 2 "	2 0	4 " 4½ "	4 6
2 " 2½ "	2 6	4½ " 5 "	5 0
2½ " 3 "	3 0		

The Fare for any distance beyond six miles to be the subject of Special Agreement.

CAR to carry four Passengers in and 1 out, and 200lbs. of luggage; two-wheeled CAB, two Passengers and 100lbs. of luggage.

An addition of one-half the ordinary fare, or so much of any fare as may be performed after twelve at night and before six in the morning may be charged.

HULL CAB FARES

OMNIBUSES and CABS from the Station Hotel wait the arrival of the Railway Trains, Coaches, and Steam Packets, and will take passengers and their luggage to any part of Hull.

	s. d.
Any distance not exceeding a mile and a half	1 0
Any distance not exceeding half-a-mile after the first mile and a half, an additional	0 6
Every quarter of an hour kept waiting after being called or sent for	0 6
Persons calling for a coach and not using it, to pay	1 0
Any time not exceeding half-an-hour	1 0
For each succeeding quarter of an hour	0 6

PORT OF LIVERPOOL.—SCALE OF CHARGES FOR BADGE PORTERS.

COASTING, FERRY, AND OUTWARD BOUND FOREIGN STEAMERS.

	s. d.
For every hat box, carpet bag, valise, bundle of rugs, or other small package, landed on pier, or taken on board	0 1
If less than three packages landed or taken on board	0 3
If only one package, carried half a mile	0 6
For every additional half mile	0 2
For every box, portmanteau, or other large package, landed or taken on board	0 3
If carried half a mile, including landing	0 6
Ditto one mile	0 8
For every additional half mile	0 2
For every half hour, or any part thereof, such porter is detained by person hiring him	0 3

If two or more porters be required to carry any article, each to be paid on same scale.

No porter is compellable to carry more than 80lb.

The porter to pay cartage.

INWARD BOUND STEAMERS.

	s. d.
For removing luggage from ships from foreign ports to customs depôt, and taking the same to a vehicle on the pier head, per package	0 6
For removing luggage from customs depôt to destination within the city, or to the ferry steamers or other steamers on the landing stages, per package	0 6

Three small parcels to be considered one package.

The porter to pay cartage.

Any porter demanding more than the above prices shall be liable to a penalty not exceeding Twenty Shillings.

MANCHESTER HACKNEY COACH FARES.

For one or two passengers, 9d. per mile, and 3d. for each additional third or lesser portion thereof. By time, 6d. for every 15 minutes or lesser portion thereof.

For three or more passengers, 1s. per mile, and 4d. for each additional third or lesser portion thereof. By time, 7½d. for every 15 minutes or lesser portion thereof.

It is at the option of the driver whether he charges by time or distance, unless an agreement is made before starting.

Double Fare is chargeable from 12 o'clock at night to 7 o'clock in the morning.

LUGGAGE.—Twopence for each package carried outside. No extra charge for packages carried inside.

A ticket is placed in a conspicuous position inside the carriage, which the hirer is requested to take. The driver must produce, if required, Bye-Laws and Tables of Fares, under a penalty of 40s.

In case of complaint, apply at the Hackney Coach Office, Town Hall, Albert Square (Lloyd Street entrance), Manchester.

BIRMINGHAM HACKNEY COACH FARES.

Four-wheel Carriages, 1s. per mile; Two-wheel Carriages, 8d.; Minimum charge, 1s.

TIME.—For every Coach, Car, or other Carriage hired and kept in waiting during the time established as Day Fares, as hereafter mentioned, the several Rates and Fares following, viz.:—For any time not exceeding twenty minutes, the sum of Sixpence: exceeding twenty minutes and not exceeding forty minutes, one shilling: and for every other period of time, not exceeding twenty minutes, to be computed from the expiration of the first forty minutes, the further sum of sixpence during the time any such Coach, Car, or other Carriage shall be detained, engaged, or kept in waiting.

DAY FARES.—From six o'clock in the morning till twelve o'clock at night, between the first day of April and the first day of October; and from seven o'clock in the morning till twelve o'clock at night between the first day of October and the first day of April.

DUBLIN CAB FARES.

RULES APPLICABLE TO ALL CASES OF HIRING.

LUGGAGE.—No driver is bound to carry any article injurious to his vehicle. With any fare drivers may charge 2d. for each article of luggage. No small parcel, book, umbrella, or other article usually carried in the hand, to be subject to any charge whatever: and in no case shall the charge for passengers or luggage within the borough exceed 2s. 6d.

Drivers shall not carry more passengers than their vehicles are constructed for, allowing at the rate of sixteen inches for each adult—two children, between the ages of three and twelve, to count as one adult, but no charge allowed for one child.

Drivers, when sent for, shall be bound to proceed from the stand to the residence of the hirer without extra charge, if the distance does not exceed a quarter of a mile: but if sent away without being employed, they shall be entitled to the fare of sixpence.

Drivers, if detained at the residence of the hirer for more than five minutes before starting, shall be paid for such detention at the rate of threepence for every quarter hour commenced: and in all cases the regular fare shall commence at the time of starting.

FARES WHOLLY WITHIN THE BOROUGH.

By set Down or by Time—at the option of the Hirer at the expiration of engagement.

No. 1.—By Set Down.

	s. d.
From any place within the Boundary, direct to any other place within the same, for not more than two adult persons	0 6
Between the hours of 10 p.m. and 9 a.m.	1 0
Two children, between the age of three and twelve, count as one adult. No charge for one child.	
For more than two persons, at any hour	1 0
If called upon to stop in the course of a set down, the driver must inform the hirer that an additional charge of sixpence will be made, otherwise the demand will be illegal.	

No. 2.—By Time.

	s. d.
For the first hour, or any part thereo	1 6
For every half hour after the first hour	0 8

COUNTY WICKLOW.

BRAY STATION CAR FARES.

The Dublin and Wicklow Railway Company have adopted the subjoined Regulations and Fares for all Cabs or Cars admitted to the Bray Station:—

CAB FARES FROM THE STATION.	Two Passengers. s. d.	Three or more Passengers. s. d.
Set down in Town between Bridge and Pound	0 6	0 10
To the Dargie	1 5	2 0
Waterfall	3 0	4 0
Glen of the Downs	3 0	4 0
Delgany	3 0	4 0
Greystones	2 6	3 4
FARES BY DISTANCE.	**Two Passengers. s. d.**	**Three or more Passengers. s. d.**
Each mile or part of a mile	0 6	0 9
FARES BY TIME.		
The whole day (not exceeding 12 hours)	10 0	12 0
The first hour, or fractional part of	1 0	1 6
Every additional half hour	0 6	0 9

TO	Euston Station. s. d.	Paddington. s. d.	Broad Street. s. d.	Cannon Street. s. d.	Charing Cross. s. d.
Agricultural Hall, Islington	1 0	2 0	1 0	1 6	1
Albany-st., Regent's Park, the Barracks	1 0	1 6	2 6	2 0	1
Alpha-rd., Alpha-place, St. John's Wood	1 0	1 0	2 6	2 6	1
Audley-street South, Mount-street	1 0	1 0	2 0	2 0	1
Baker-street, Portman-square, King-st.	1 0	1 0	2 0	2 0	1
Bank of England, Threadneedle-street	1 6	2 6	1 0	1 0	1
Battersea, the Old Church	3 0	2 0	3 0	3 0	2
Bayswater, Petersburgh-place	2 0	1 0	2 6	2 6	2
Bedford-square	1 0	1 6	1 6	1 6	1
Belgrave-square	1 6	1 6	2 0	2 0	1
Berkeley-square	1 0	1 0	2 0	1 6	1
Berners-street, Oxford-street	1 0	1 6	1 6	1 6	1
Bishopsgate-street	2 0	2 6	1 0	1 0	1
Blackfriars Bridge	1 6	2 0	1 0	1 0	1
Bloomsbury-square	1 0	1 6	1 6	1 0	1
Bond-street	1 0	1 6	1 6	1 6	1
Botanic Gardens, Regent's Park	1 0	1 [illegible]	2 0	2 0	1
Bradshaw's Guide Office, 59, Fleet-street	1 6	2 0	1 0	1 0	1
British Museum	1 0	1 6	1 6	1 0	1
Brixton Church	3 0	3 0	2 6	2 6	2
Brixton Rise	3 6	3 6	3 0	2 6	2
Brook-street	1 0	1 0	2 0	1 6	1
Brunswick-square	1 0	1 6	1 6	1 6	1
Bryanston-square	1 0	1 0	2 0	2 0	1
Buckingham-gate, St. James's Park	1 6	1 6	2 0	1 6	1
Cadogan Pier, Chelsea	2 6	2 0	2 6	2 6	2
Camberwell Green	2 6	3 0	2 0	2 0	2
Cambridge Heath	2 6	3 0	1 0	1 6	2
Cambridge-square, Hyde Park	1 6	1 0	2 6	2 0	1
Camden Town, Mother Red Cap	1 0	1 6	2 0	2 0	1
Cattle Market, Metropolitan	1 6	2 0	2 0	2 0	2
Cavendish-square	1 0	1 0	2 0	1 6	1
Chancery-lane	1 0	2 0	1 0	1 0	1
Charing Cross	1 0	1 6	1 6	1 0	1
Cheapside, Peel's Statue	1 6	2 0	1 0	1 0	1
Chelsea Hospital	2 0	1 6	2 6	2 0	1
Chesham-place, Belgravia	2 0	1 6	2 6	2 0	1
Chester-square, Pimlico	2 0	1 6	2 0	2 0	1
Christ's Hospital, Newgate-street	1 6	2 0	1 0	1 0	1
City-road	1 0	2 0	1 0	1 0	1
Clapham Common	3 0	3 0	2 6	2 6	2
Clerkenwell Green, Sessions' House	1 0	2 0	1 0	1 0	1
Corn Exchange, Mark-lane	2 0	2 6	1 0	1 0	1
Covent Garden	1 0	1 6	1 0	1 0	1
Cumberland-terrace, Regent's Park	1 0	1 6	2 0	2 0	1
Custom House, Thames-street	2 0	2 6	1 0	1 0	1
Downing-street, Whitehall	1 6	1 6	1 6	1 6	1
Dulwich, Half Moon	4 0	4 6	3 6	3 6	3
Eaton-square, Pimlico	2 0	1 6	2 0	2 0	1
Edgware-road, Oxford-street	1 6	1 0	2 0	2 0	1
Elephant and Castle, Newington	2 0	2 6	1 0	1 0	1
Euston-square, New Road, N.W. Corner	1 0	1 6	1 6	1 6	1
Exeter Hall, Strand	1 0	1 6	1 0	1 0	1
EXHIBITIONS:					
Egyptian Hall, Piccadilly	1 0	1 6	1 6	1 6	1
Gallery of Illustration, 14, Regent-street	1 0	1 6	1 6	1 6	1
Madame Tussaud's, Baker-street Station	1 0	1 0	2 0	2 0	1
Royal Albert Hall, Kensington Gore	2 0	1 0	2 6	2 6	1
Eyre Arms, St. John's Wood	1 6	1 0	2 6	2 6	2
Finsbury-square	1 6	2 6	1 0	1 0	1
Fitzroy-square	1 0	1 0	1 6	1 6	1
Fleet-street, Fetter-lane	1 0	2 0	1 0	1 0	1
General Post Office	1 6	2 0	1 0	1 0	1
Golden-square, Regent-street	1 0	1 6	1 6	1 6	1
Gower-street	1 0	1 6	1 6	1 6	1
Grosvenor-place	1 6	1 6	2 0	2 0	1
Grosvenor-square	1 0	1 0	2 0	2 0	1
Guildhall, City	1 6	2 6	1 0	1 0	1
Hackney, Well-street	2 6	3 6	1 6	1 6	2
Hammersmith Gate	3 0	2 0	3 6	3 0	2
Hampstead, Belsize-lane	1 6	2 0	2 6	2 6	2
Hanover-square	1 0	1 0	1 6	1 6	1
Harley-street	1 0	1 0	2 0	2 0	1
Hereford-square, Old Brompton, S.W.	2 6	1 6	3 0	2 6	2
Holborn Bars	1 0	2 0	1 0	1 0	1
HOSPITALS:					
Bethlehem, St. George's Fields	1 6	2 6	1 6	1 0	1
Charing Cross, Agar-street, Strand	1 0	1 6	1 6	1 0	1
Consumption, Brompton	2 0	1 6	2 6	2 6	1
German, Dalston	2 0	3 0	1 6	2 0	2
Guy's, High-street, Borough	2 0	2 6	1 0	1 0	1
King's College, 7, Portugal-street	1 0	2 0	1 0	1 0	1
London, Whitechapel-road	2 0	3 0	1 0	1 0	2
London Fever, L'pool-road, Islington	1 0	2 0	1 6	1 6	1
Middlesex, Mortimer-street	1 0	1 0	1 6	1 6	1
National (for the Paralysed and Epileptic), Queen-square, Bloomsbury	1 0	1 6	1 6	1 0	1
Royal Free, Gray's Inn-road	1 0	2 0	1 6	1 0	1
St. Bartholomew's, Smithfield	1 6	2 0	1 0	1 0	1
St. Luke's, Old-street	1 6	2 6	1 0	1 0	1
St. Mary's, Cambridge-place, Paddington	1 6	1 0	2 6	2 6	1
St. Thomas's, Westminster Bridge	1 6	2 0	1 6	1 0	1
University, Gower-street	1 0	1 6	1 6	1 6	1
Westminster, Broad Sanctuary	1 6	2 0	1 6	1 6	1
Hyde Park Corner	1 6	1 0	2 0	2 0	1
Hyde Park Gardens	1 6	1 0	2 6	2 0	1
Hyde Park-square	1 6	1 0	2 0	2 0	1
Islington, the Angel	1 0	2 0	1 0	1 0	1
Kennington Gate	2 0	2 6	1 6	1 6	1
Kensal Green Cemetery	2 6	1 6	3 6	3 0	2

MANCHESTER:
ALBERT SQUARE.

PUBLICATIONS.

ITHLY.

ation Guide for Great Britain and Ireland, outes, &c., on the 1st of each month. Price 6d.

and Wales, abridged from the Sixpenny Edition,

mship, and General Guide for Travellers in By Post, 2s. 6d.

way Guide and Descriptive Hand-Book for lgeria, and Overland Routes to India, with Railway ntinental Cities. Price, 3s. 6d., cloth. By Post, 4s. 2d.

GUIDE, with Map, 1d., by Post 2d.

UALLY.

HAREHOLDERS' GUIDE, AND OFFICIAL Financial Position of every British Railway, with Colonial Lines, Canals, &c., &c. Price, 12s.

SHAW'S

HAND-BOOKS.

Days in HOLLAND, with Maps, Town Plans, &c.

atures, Agriculture, Language, Customs, History, Itinerary, and Guide to all the objects of interest,

5s. By Post, 5s. 4d.

Town Plans, &c. Cloth, 5s. By Post, 5s. 4d.

, AUSTRALIA, &c. Cloth 5s. By Post, 5s. 4d.

Plans, &c. Cloth, 7s. 6d. By Post, 7s. 10d.

DS. Stiff Covers, 1s. 6d. By Post, 1s. 8d.

By Post, 2s. 8d. With Map. Stiff Covers, 1s. 6d.

F.S.A., with Maps, Town Plans, &c. Cloth, 7s. 6d.

Cloth, 3s. 6d. By Post, 3s. 8d.

yrol and Vorarlberg, with Maps, &c. Cloth, 2s. 6d.

IENTAL PHRASE BOOKS.

English—French. English—Italian.

By Post, 1s. 1d.

PS OF GREAT BRITAIN.—Exhibiting at one view ay Stations; the Canals, Navigable Rivers, and the Mineral r and accurately Defined from the Latest and most Approved

	£ s. d.
MIDLAND PART—Library Case; Size, 4ft. 6in. by 4ft. ..... Price	2 2 0
MIDLAND PART—In Sheets ..... Price	1 11 6
SOUTH PART—Size, 6ft. 3in. by 3ft. 3in., Mounted on Rollers and Varnished ..... Price	2 2 0
SOUTH PART—Library Case ..... Price	2 2 0
SOUTH PART—In Sheets ..... Price	1 11 6

OF GREAT BRITAIN AND IRELAND.—Showing ie Principal Towns.

Cloth Case .. .. Price £0 4 0

rs of Bradshaw's Guides), Albert Square, Manchester. 59, Fleet Street, London, E.C.

at Britain and on the Continent.

ES, &c.

DUBLIN CAB FARES.

APPLICABLE TO ALL CASES OF HIRING.

driver is bound to carry any article injurious to n any fare drivers may charge 2d. for each article mall parcel, book, umbrella, or other article usually l. to be subject to any charge whatever: and in no rge for passengers or luggage within the borough

carry more passengers than their vehicles are con- ng at the rate of sixteen inches for each adult—two the ages of three and twelve, to count as one adult, wed for one child.

nt for, shall be bound to proceed from the stand to e hirer without extra charge, if the distance does arter of a mile: but if sent away without being ll be entitled to the fare of sixpence.

ned at the residence of the hirer for more than five rting, shall be paid for such detention at the rate of y quarter hour commenced: and in all cases the

HANDBOOKS FOR TOURISTS AND TRAVELLERS.

Thimm's 'SELF-TAUGHT' Library.—Containing Words generally in use, Colloquial Phrases, Travel Talk, Tables of Monies, with the English Pronunciation.

FRENCH SELF-TAUGHT, 1/-; cloth, 1/6.
"Arranged on simplest principles."—*European Mail.*

GERMAN SELF-TAUGHT, 1/-; cloth, 1/6.
"Excellent for Continental Travellers."—*The Lady.*

ITALIAN SELF-TAUGHT, 1/-; cloth, 1/6.
"The book is simply admirable."—*Leeds Mercury.*

SPANISH SELF-TAUGHT, 1/-; cloth, 1/6.
"Should prove useful to Travellers."—*Steamship.*

OF ALL BOOKSELLERS, BOOKSTALLS, COOK'S, GAZE'S, and DR. H. S. LUNN'S TOURIST OFFICES

E. MARLBOROUGH & CO., 51, OLD BAILEY, LONDON, E.C.

EUROPEAN & ORIENTAL LANGUAGES SELF-TAUGHT

NORWEGIAN SELF-TAUGHT, 2/-; cloth, 2/6.
"Useful work for practical application by Travellers and Tourists."—*Cook's Excursionist.*

TURKISH SELF-TAUGHT, 2/-; cloth, 2/6.
"The System is a good one."—*Morning Post.*

ARABIC SELF-TAUGHT, 2/-; cloth, 2/6.
"Phrases generally correct."—*Asiatic Quarterly Rev.*

EGYPTIAN (Arabic) SELF-TAUGHT, 2/-; cloth, 2/6.
"Have much pleasure in recommending this book."—*Egyptian Gazette.*

The Marlborough Series of FOREIGN WASHING BOOKS—FRENCH, GERMAN, ITALIAN, SPANISH, and NORWEGIAN—with Counterfoils in English, Price 6d. each.
OF ALL ENGLISH AND FOREIGN BOOKSELLERS AND TOURIST OFFICES.

E. MARLBOROUGH & CO., 51, OLD BAILEY, LONDON, E.C.

THE METROPOLITAN CAB REGULATIONS, &c., AND LIST OF FARES

TO AND FROM THE VARIOUS RAILWAY STATIONS TO THE BEST KNOWN PORTIONS OF THE METROPOLIS.

The driver shall deliver a ticket to the hirer on *entering* the carriage when demanded.

Fares for hackney carriages are according to distance or time, at the option of the hirer, expressed at the commencement of the hiring; if not otherwise expressed, the fare to be paid according to distance.

No driver is compellable to hire his carriage for a fare according to time, at any time after eight o'clock in the evening and before six o'clock in the morning.

Agreement with driver to pay more than legal fare not binding—sum paid beyond fare may be recovered.

Driver not to charge more than the sum agreed on for driving a distance, although such distance be exceeded by the driver.

If proprietor or driver agree beforehand to take for any job any sum less than the proper fare, penalty for exacting or demanding more than the sum agreed on 40s.

Driver may demand a reasonable sum as a deposit, from persons hiring and requiring him to wait, over and above the fare to which driver is entitled for driving thither. Penalty 40s. if driver refuse to wait, or go away before expiration of time for which deposit shall be sufficient compensation; or, if driver shall refuse to account for such deposit.

Hirer refusing to pay fare, or for any damage and compensation for loss of time, may be committed to prison.

A driver, if hired by distance, shall not be compelled to drive more than six miles; and if hired by time, shall not be compelled to drive for more than one hour.

Fares by Time for Two Persons.

If hired and discharged within the 4-mile circle:—For any time not exceeding one hour, if a 4-wheel carriage, 2s.; if a 2-wheel carriage, 2s. 6d. Sixpence for every fifteen minutes, or any part of fifteen minutes not completed, above one hour, if a 4-wheel carriage; 8d. if a 2-wheel carriage.

If hired without the 4-mile circle, whether discharged within or without the 4-mile circle:—Whether a 2-wheel or a 4-wheel carriage: For any time not exceeding one hour, 2s. 6d.; if the time exceeds one hour, 8d. for every 15 minutes or part of 15 minutes.

If hired within, but discharged without, the 4-mile circle, same fares as in preceding paragraph.

No driver shall demand or receive any sum by way of Back Fare, for the return of the carriage from the place at which discharged.

Fares by Distance.

If hired and discharged within the 4-mile circle (i.e. four miles, any way, from Charing Cross):—One Shilling for any distance not exceeding two miles. For any distance exceeding two miles, at the rate of sixpence for every mile and for every part of a mile not completed.

Fares by Distance—*Continued.*

If hired without the 4-mile circle, whether discharged within or without the 4-mile circle:—One Shilling for every mile, or part of a mile.

If hired within, but discharged without, the 4-mile circle:—If the distance does not exceed one mile, 1s. If the distance exceeds one mile: For each mile ended within the 4-mile circle, 6d.; for each mile ended without the 4-mile circle, 1s.; for any part of a mile ended without the 4-mile circle over and above any number of miles completed, 1s.

When the driver, to be paid according to distance, shall be required by the hirer to stop for fifteen minutes, or for any longer time, the driver may demand and receive a further sum (above the fare to which he shall be entitled, calculated according to distance), of 6d. for every fifteen minutes completed, either in one or more stoppages, that he shall have been so stopped.

Fares by Distance or Time for more than Two Persons.—When more than two persons are carried by any hackney carriage, the sum of 6d. is to be paid for each person above the number of two, for the whole hiring, in addition to the fares by distance or time for two persons. Two children under ten years of age to be considered as one adult.. One child under ten years to be charged 3d.

Luggage.—A sum of 2d. for every package carried outside the carriage is to be paid.

TO	Euston Station.	Paddington.	Broad Street.	Cannon Street.	Charing Cross.	London Bridge.	Victoria Terminus.	Ludgate Hill.	Fenchurch Street.	Waterloo.	King's Cross.	St. Pancras.	Liverpool Street.	Addison' Road.	Bank, Threadneedle Street.
	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.
Agricultural Hall, Islington	1 0	2 0	1 0	1 6	1 6	1 6	2 6	1 0	1 6	1 6	1 0	1 0	3 0	1 6	
Albany-st., Regent's Park, the Barracks	1 0	1 6	2 6	2 0	1 6	2 0	2 0	1 6	2 0	2 0	1 6	2 0	2 6	2 0	
Alpha-rd., Alpha-place, St. John's Wood	1 0	1 0	2 6	2 6	1 6	2 6	1 6	2 0	2 6	2 0	1 6	2 0	2 6	2 0	
Audley-street South, Mount-street	1 0	1 0	2 0	2 0	1 0	2 0	1 0	1 6	2 0	1 6	1 6	1 6	2 0	2 0	
Baker-street, Portman-square, King-st.	1 0	1 0	2 0	2 0	1 0	2 0	1 6	1 6	2 0	1 6	1 6	1 6	2 0	2 0	
Bank of England, Threadneedle-street	1 6	2 6	1 0	1 0	1 0	1 0	2 0	1 0	1 0	1 0	1 6	1 6	3 0	...	
Battersea, the Old Church	3 0	2 0	3 0	3 0	2 0	3 0	1 6	2 6	3 0	2 6	3 0	3 0	3 0	1 6	3 0
Bayswater, Petersburgh-place	2 0	1 0	2 6	2 6	2 0	3 0	2 0	2 0	3 0	2 6	2 0	2 0	3 0	1 0	2 6
Bedford-square	1 0	1 6	1 6	1 6	1 0	1 6	1 6	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 6	2 6	1 6
Belgrave-square	1 6	1 6	2 0	2 0	1 0	2 0	1 0	1 6	2 0	1 6	2 0	2 0	2 0	1 6	2 0
Berkeley-square	1 0	1 0	2 0	1 6	1 0	2 0	1 0	1 6	2 0	1 6	1 6	2 0	2 0	1 6	
Berners-street, Oxford-street	1 0	1 6	1 6	1 6	1 0	1 6	1 6	1 0	1 6	1 0	1 6	2 0	2 0	1 6	
Bishopsgate-street	2 0	2 6	1 0	1 0	1 6	1 0	2 0	1 0	1 0	1 6	1 6	1 6	3 0	1 6	
Blackfriars Bridge	1 6	2 0	1 0	1 0	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 6	1 0	1 0	3 0	1 6	
Bloomsbury-square	1 0	1 6	1 6	1 0	1 0	1 6	1 6	1 0	1 6	1 0	1 0	1 6	2 6	1 0	
Bond-street	1 0	1 6	1 6	1 6	1 0	1 6	1 0	1 6	1 6	1 0	1 6	2 0	2 0	1 6	
Botanic Gardens, Regent's Park	1 0	1 6	2 0	2 0	1 6	2 6	1 6	1 6	2 0	1 6	1 0	2 0	2 0	2 0	
Bradshaw's Guide Office, 59, Fleet-street	1 6	2 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	2 6	1 0	
British Museum	1 0	1 6	1 6	1 0	1 0	1 6	1 6	1 0	1 6	1 0	1 0	1 6	2 6	1 0	
Brixton Church	3 0	3 0	2 6	2 6	2 0	2 0	2 0	2 6	2 0	3 0	3 0	2 6	3 6	2 6	
Brixton Rise	3 6	3 6	3 0	2 6	2 6	2 6	2 6	3 0	3 0	2 6	3 6	3 6	3 0	3 6	3 6
Brook-street	1 0	1 0	2 0	1 6	1 0	2 0	1 0	1 6	2 0	1 6	1 6	2 0	2 0	1 6	
Brunswick-square	1 0	1 6	1 6	1 6	1 0	1 6	1 6	1 0	1 6	1 0	1 0	1 6	2 6	1 0	
Bryanston-square	1 0	1 0	2 0	2 0	1 6	2 6	1 0	2 0	2 0	1 6	1 6	2 6	2 0	2 0	
Buckingham-gate, St. James's Park	1 6	1 6	2 0	1 6	1 0	1 6	1 0	1 6	2 0	1 0	2 0	1 6	2 0	2 0	1 6
Cadogan Pier, Chelsea	2 6	2 0	2 6	2 6	2 0	2 6	1 0	2 0	2 6	2 0	2 6	2 6	1 6	2 6	
Camberwell Green	2 6	3 0	2 0	2 0	2 0	1 6	1 6	1 6	2 0	1 6	2 6	2 6	2 0	3 6	2 0
Cambridge Heath	2 6	3 0	1 0	1 6	2 0	1 6	3 0	1 6	1 6	2 0	2 0	2 0	1 0	4 0	1 6
Cambridge-square, Hyde Park	1 6	1 0	2 6	2 0	1 6	2 6	1 6	2 0	2 6	2 0	1 6	1 6	2 6	1 6	2 0
Camden Town, Mother Red Cap	1 0	1 6	2 0	2 0	1 6	2 6	2 0	1 6	2 0	2 0	1 0	1 0	2 0	3 0	2 0
Cattle Market, Metropolitan	1 6	2 0	2 0	2 0	2 0	2 6	2 6	1 6	2 0	2 0	1 0	2 0	3 6	2 0	
Cavendish-square	1 0	1 0	2 0	1 6	1 0	2 0	1 0	1 6	2 0	1 6	1 0	2 0	2 0	1 6	
Chancery-lane	1 0	2 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	2 6	1 0	
Charing Cross	1 0	1 6	1 6	1 0	1 0	1 0	2 0	1 0	1 6	1 0	1 6	1 6	3 0	1 0	
Cheapside, Peel's Statue	1 6	2 0	1 0	1 0	1 0	1 0	2 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	3 0	1 0	
Chelsea Hospital	2 0	1 6	2 6	2 0	1 6	2 0	1 0	2 0	2 6	1 6	2 0	2 0	2 6	1 6	2 6
Chesham-place, Belgravia	2 0	1 6	2 6	2 0	1 0	2 0	1 0	1 6	2 6	1 6	2 0	2 0	2 6	1 6	2 0
Chester-square, Pimlico	2 0	1 6	2 0	2 0	1 0	2 0	1 0	1 6	2 0	1 6	2 0	2 0	2 0	1 6	2 0
Christ's Hospital, Newgate-street	1 6	2 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 6	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	3 0	1 0	
City-road	1 0	2 0	1 0	1 0	1 6	2 0	1 0	1 6	1 6	1 0	1 0	1 0	3 0	1 0	
Clapham Common	3 0	3 0	2 6	2 6	2 0	2 6	2 0	2 6	2 6	2 0	3 0	3 0	2 6	2 6	
Clerkenwell Green, Sessions' House	1 0	2 0	1 0	1 0	1 0	1 0	2 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	3 0	1 0	
Corn Exchange, Mark-lane	2 0	2 6	1 0	1 0	1 6	1 0	2 0	1 0	1 6	1 6	1 0	1 0	3 6	1 0	
Covent Garden	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 6	1 0	1 6	1 6	1 0	1 6	2 0	2 6	1 0	
Cumberland-terrace, Regent's Park	1 0	1 6	2 0	2 0	1 6	2 6	2 0	1 6	2 0	1 6	1 0	2 0	2 6	2 0	
Custom House, Thames-street	2 0	2 6	1 0	1 0	1 6	1 0	2 0	1 0	1 6	1 6	1 6	1 6	3 6	1 0	
Downing-street, Whitehall	1 6	1 6	1 6	1 6	1 0	1 6	1 0	1 6	1 6	1 0	1 6	2 6	2 6	1 6	
Dulwich, Half Moon	4 0	4 6	3 6	3 6	3 0	3 0	2 6	2 6	3 0	2 6	3 6	4 0	3 6	4 0	3 0
Eaton-square, Pimlico	2 0	1 6	2 0	2 0	1 0	2 0	1 0	1 6	2 0	1 6	1 6	2 0	2 0	1 6	2 0
Edgware-road, Oxford-street	1 6	1 0	2 0	2 0	1 0	2 0	1 0	1 6	2 0	1 6	1 0	2 0	2 0	1 6	2 0
Elephant and Castle, Newington	2 0	2 6	1 0	1 0	1 0	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 6	2 0	3 0	1 0	

TO	Euston Station.	Paddington.	Broad Street.	Cannon Street.	Charing Cross.	London Bridge.	Victoria Terminus	Ludgate Hill.	Fenchurch Street.	Waterloo.	King's Cross.	St. Pancras.	Liverpool Street.	Addison Road.	Bank, Threadneedle Street.
	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.
Kensington, the Church	2 0	1 0	3 0	2 6	2 0	3 0	1 6	2 6	3 0	2 6	2 0	2 0	2 6	3 0	1 0
Kensington Gardens	1 6	1 0	2 6	2 0	1 6	2 6	1 6	2 0	2 6	2 0	2 0	2 0	2 6	3 0	1 0
Kilburn	2 0	1 0	3 0	3 0	2 0	3 0	2 0	2 6	3 0	2 6	2 0	2 0	3 0	2 0	3 0
Kingsland-road	2 0	3 0	1 0	1 0	1 6	2 0	1 6	2 6	1 6	2 0	2 0	1 6	1 6	1 0	4 0
King William-street, City	1 6	2 6	1 0	1 0	1 0	1 0	2 0	1 0	1 0	1 6	1 6	1 6	1 0	3 0	1 0
Knightsbridge, Sloane-street	1 6	1 6	2 0	2 0	1 0	1 0	2 0	1 0	1 6	2 0	2 0	2 0	2 0	1 6	2 0
Leadenhall-street	1 0	1 6	1 6	1 0	1 0	1 0	1 6	1 0	1 0	1 6	1 0	1 0	1 6	1 0	2 0
Leicester-square	1 0	2 6	1 0	1 0	1 0	1 6	1 0	2 0	1 6	1 0	1 6	1 6	1 0	2 6	1 0
Lincoln's Inn	1 6	2 6	1 0	1 0	1 0	1 0	2 0	1 0	1 0	1 0	1 6	1 6	1 0	3 0	1 0
Lombard-street	1 6	2 6	1 0	1 0	1 0	1 0	2 0	1 0	1 0	1 0	1 6	1 6	1 0	3 0	1 0
London Bridge, King William-street	2 0	3 0	1 0	1 0	1 6	1 0	2 0	1 0	1 0	1 6	2 0	2 0	1 0	3 6	1 0
London Docks	1 6	1 6	2 0	2 0	1 0	2 0	1 0	1 6	2 0	1 6	2 0	2 0	2 0	2 0	2 0
Lowndes-square	1 6	2 0	1 0	1 0	1 0	1 0	2 0	1 0	1 0	1 0	1 6	1 6	1 0	3 0	1 0
Ludgate Circus	1 0	1 0	2 0	2 0	1 0	2 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 6	1 6	1 0	2 0	2 0
Manchester-square	1 6	2 6	1 0	1 0	1 0	1 0	2 0	1 0	1 0	1 0	1 6	1 6	1 0	3 0	1 0
Mansion House, City	2 0	2 6	1 0	1 0	1 6	1 0	2 0	1 0	1 0	1 6	2 0	2 0	1 0	3 6	1 0
Mark-lane, Fenchurch-street	2 6	3 0	1 0	1 0	1 0	2 0	1 6	2 6	1 6	1 0	2 0	2 0	2 0	1 0	3 6
Mile End	1 6	2 6	1 0	1 0	1 6	1 0	2 0	1 0	1 0	1 6	1 0	1 0	2 0	1 0	3 0
Moorgate-street, London-wall	1 0	1 6	1 0	1 0	1 6	1 0	2 0	1 0	1 0	1 6	1 0	1 0	2 0	1 0	3 0
Marylebone-road, Lisson-grove	1 0	1 0	2 0	2 0	1 6	2 6	1 6	2 0	2 6	2 0	1 6	1 0	2 0	2 0	2 0
Marylebone-road, Tottenham Court-road	1 0	1 0	1 6	1 6	1 0	2 0	1 6	1 6	2 0	1 6	1 0	1 0	1 6	2 6	1 6
Old Bailey, Central Criminal Court	1 6	2 0	1 0	1 0	1 0	1 0	2 0	1 0	1 0	1 0	1 6	1 6	1 0	3 0	1 0
Old Broad-street	1 6	2 6	1 0	1 0	1 0	1 0	2 0	1 0	1 0	1 0	1 6	1 6	1 0	3 6	1 0
Oxford-street, Regent Circus	1 0	1 0	1 6	1 6	1 0	1 6	1 0	1 6	1 6	1 0	1 6	1 6	1 6	1 6	1 6
Oxford-street, Tottenham Court-road	1 0	1 6	1 6	1 6	1 0	1 6	1 6	1 6	1 6	1 0	1 6	1 6	1 0	2 6	1 0
Oxford-square, Hyde Park	1 6	1 0	2 6	2 0	1 6	2 6	1 6	2 0	2 6	2 0	1 6	1 6	2 0	2 6	1 6
Pall Mall	1 6	1 6	1 6	1 6	1 0	1 0	1 6	1 0	1 0	1 6	1 0	1 0	1 6	1 6	1 6
Park-lane	1 6	1 0	2 0	2 0	1 0	2 0	1 0	1 6	2 0	1 6	1 6	2 0	2 0	2 0	2 0
Peckham, High-street	3 0	3 6	2 0	2 0	2 6	1 6	2 0	2 0	2 0	2 0	3 0	3 0	2 6	3 6	2 0
Piccadilly, Half-Moon-street	1 6	1 6	2 0	1 6	1 0	2 0	1 0	1 6	2 0	1 6	2 0	1 6	2 0	2 0	1 6
Portland-place	1 0	1 0	2 0	1 6	1 0	2 0	1 0	1 6	2 0	1 6	1 0	1 0	2 0	2 0	1 6
Portman-square, W	1 0	1 0	2 0	2 0	1 0	2 0	1 0	1 6	2 0	1 6	1 6	1 6	2 0	2 0	2 0
Queen's-square, Bloomsbury	1 0	1 6	1 6	1 0	1 0	1 0	1 6	1 6	1 0	1 6	1 0	1 0	1 6	2 0	1 6
Queen's-square, Westminster	1 6	2 0	2 0	2 0	1 6	1 0	1 6	1 0	1 6	2 0	1 6	1 6	2 0	2 0	1 6
RAILWAYS:															
Great Eastern, Liverpool-street	2 0	2 6	1 0	1 0	1 6	1 0	2 0	1 0	1 0	1 6	1 6	1 6	....	3 6	1 0
Do. Fenchurch-street	2 0	2 6	1 0	1 0	1 6	1 0	2 0	1 0	....	1 6	1 6	1 6	1 0	3 6	1 0
Great Northern, King's Cross	1 0	1 6	1 6	1 6	1 6	1 6	2 0	1 6	1 6	....	1 0	1 6	1 6	3 0	1 6
Great Western, Paddington (Dep. Sta.)	1 6	....	2 6	2 6	1 6	2 6	1 6	2 0	2 6	2 0	1 6	1 6	2 6	1 6	2 0
London, Brighton, & S. Coast, London B Do. Victoria, Pimlico	2 0	2 6	1 0	1 0	1 6	....	1 6	1 0	1 0	1 6	2 0	1 0	3 0	1 0	3 0
London, Chatham, & Dover, Ludgate H. Do. Victoria	2 0	1 6	2 0	2 0	1 0	1 6	....	1 6	2 0	1 0	2 0	2 0	2 0	2 0	2 0
London & North Western, Euston-sq	1 6	2 0	1 0	1 0	1 0	1 6	1 0	1 6	2 0	1 0	2 0	2 0	1 0	3 0	1 0
London & South Western, Waterloo-road	1 6	2 0	1 6	1 6	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 6	....	1 6	1 6	2 6	1 0
Midland, St. Pancras Sta., Euston-road	1 0	1 6	1 6	1 6	1 0	2 0	2 0	1 0	1 6	1 6	1 0	....	1 6	2 6	1 6
South Eastern, Charing Cross	1 0	1 6	1 6	1 0	....	1 6	1 0	1 0	1 6	1 6	1 0	1 6	....	2 6	1 0
Do. London Bridge	2 0	2 6	1 0	1 0	1 6	....	1 6	1 0	1 0	1 6	2 0	2 0	1 0	3 0	1 0
Red Lion-square	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 6	....	1 6	1 0	1 6	1 0	1 6	1 6	2 6	1 0
Regent Circus, Oxford-street	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 6	1 0	....	1 6	1 0	1 6	1 6	1 0	2 6	1 0
Regent-street, Langham-place	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 6	1 0	1 6	....	1 0	1 6	1 6	1 0	2 6	1 0

cloth, 3s. 6d. By Post, 3s. 8d.
ol and Vorarlberg, with Maps, &c. Cloth, 2s. 6d.

NTAL PHRASE BOOKS.
English—French. English—Italian.
By Post, 1s. 1d.

OF GREAT BRITAIN.—Exhibiting at one view Stations; the Canals, Navigable Rivers, and the Mineral d accurately Defined from the Latest and most Approved

	£	s.	d.
Midland Part—Library Case; Size, 4ft. 6in. by 4ft. ....Price	2	2	0
Midland Part—In Sheets ....Price	1	11	6
South Part—Size, 6ft. 3in. by 3ft. 3in., Mounted on Rollers and Varnished....Price	2	2	0
South Part—Library Case ....Price	2	2	0
South Part—In Sheets ....Price	1	11	6

F GREAT BRITAIN AND IRELAND.—Showing Principal Towns.
Cloth Case ....Price £0 4 0

of Bradshaw's Guides), Albert Square, Manchester.
Fleet Street, London, E.C.
Britain and on the Continent.

S, &c.

DUBLIN CAB FARES.

LICABLE TO ALL CASES OF HIRING.

ver is bound to carry any article injurious to ny fare drivers may charge 2d. for each article l parcel, book, umbrella, or other article usually be subject to any charge whatever: and in no for passengers or luggage within the borough

ry more passengers than their vehicles are con- at the rate of sixteen inches for each adult—two ages of three and twelve, to count as one adult, for one child.

or, shall be bound to proceed from the stand to rer without extra charge, if the distance does r of a mile: but if sent away without being e entitled to the fare of sixpence.

at the residence of the hirer for more than five g, shall be paid for such detention at the rate of quarter hour commenced: and in all cases the nence at the time of starting.

VHOLLY WITHIN THE BOROUGH.

ime—at the option of the Hirer at the expiration

No. 1.—By Set Down.	s.	d.
the Boundary, direct to any other place r not more than two adult persons	0	6
10 p.m. and 9 a.m.	1	0
the age of three and twelve, count as one r one child.		
sons, at any hour	1	0

in the course of a set down, the driver er that an additional charge of sixpence ise the demand will be illegal.

No. 2.—By Time.		
ny part thereo	1	6
ter the first hour	0	6

OUNTY WICKLOW.

Y STATION CAR FARES.

ow Railway Company have adopted the subjoined es for all Cabs or Cars admitted to the Bray

B FARES HE STATION.	Two Passengers. s. d.	Three or more Passengers. s. d.
veen Bridge and Pound	0 6	0 10
....	1 5	2 0
....	3 0	4 0
wns	3 0	4 0
....	3 0	4 0
....	2 6	3 4

Y DISTANCE.	Two Passengers. s. d.	Three or more Passengers. s. d.
mile	0 6	0 9
S BY TIME.		
eeding 12 hours)	10 0	12 0
onal part of	1 0	1 6
hour	0 6	0 9

TO	Euston Station	Paddington	Broad Street	Cannon Street	Charing Cross	London Bridge	Victoria Terminus	Ludgate Hill	Fenchurch Street	Waterloo	King's Cross	St. Pancras	Liverpool Street	Addison Road	Bank, Threadneedle Street
	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.
Agricultural Hall, Islington	1 0	2 0	1 0	1 6	1 6	1 6	2 6	1 0	1 6	1 6	1 0	1 0	1 0	3 0	1 6
Albany-st., Regent's Park, the Barracks	1 0	1 6	2 6	2 0	1 6	2 0	2 0	1 6	2 0	1 6	1 0	1 0	2 0	2 6	2 0
Alpha-rd., Alpha-place, St. John's Wood	1 0	1 0	2 6	2 6	1 6	2 6	1 6	2 0	2 6	2 0	2 0	1 6	2 0	2 0	2 6
Audley-street South, Mount-street	1 0	1 0	2 0	2 0	1 0	2 0	1 0	1 6	2 0	1 6	1 6	1 6	2 0	2 0	2 0
Baker-street, Portman-square, King-st.	1 0	1 0	2 0	2 0	1 0	2 0	1 6	1 6	2 0	1 6	1 6	1 0	2 0	2 0	2 0
Bank of England, Threadneedle-street	1 6	2 6	1 0	1 0	1 0	1 0	2 0	1 0	1 0	1 0	1 6	1 6	1 0	3 0	....
Battersea, the Old Church	3 0	2 0	3 0	3 0	2 0	3 0	1 6	2 6	3 0	2 6	3 0	3 0	3 0	1 6	3 0
Bayswater, Petersburgh-place	2 0	1 0	2 6	2 6	2 0	3 0	2 0	2 0	3 0	2 6	2 0	2 0	3 0	1 0	2 6
Bedford-square	1 0	1 6	1 6	1 6	1 0	1 6	1 6	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 6	2 6	1 6
Belgrave-square	1 6	1 6	2 0	2 0	1 0	2 0	1 0	1 6	2 0	1 6	2 0	2 0	2 0	1 6	2 0
Berkeley-square	1 0	1 0	2 0	1 6	1 0	2 0	1 0	1 6	2 0	1 6	1 6	1 6	2 0	2 0	1 6
Berners-street, Oxford-street	1 0	1 6	1 6	1 6	1 0	1 6	1 6	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 6	2 0	1 6
Bishopsgate-street	2 0	2 6	1 0	1 0	1 6	1 0	2 0	1 0	1 0	1 6	1 6	1 6	1 0	3 6	1 0
Blackfriars Bridge	1 6	2 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 0	1 6	1 0	3 0	1 0
Bloomsbury-square	1 0	1 6	1 6	1 0	1 0	1 6	1 6	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 6	2 6	1 0
Bond-street	1 0	1 6	1 6	1 6	1 0	1 6	1 0	1 6	1 6	1 0	1 6	1 6	2 0	2 0	1 6
Botanic Gardens, Regent's Park	1 0	1 [illegible]	2 0	2 0	1 6	2 6	1 6	1 6	2 0	1 6	1 0	1 0	2 0	2 0	2 0
Bradshaw's Guide Office, 59, Fleet-street	1 6	2 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	2 6	1 0
British Museum	1 0	1 6	1 6	1 0	1 0	1 6	1 6	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 6	2 6	1 0
Brixton Church	3 0	3 0	2 6	2 6	2 0	2 0	2 0	2 6	2 6	2 0	3 0	3 0	2 6	3 6	2 6
Brixton Rise	3 6	3 6	3 0	2 6	2 6	2 6	2 6	3 0	3 0	2 6	3 6	3 6	3 0	3 6	3 6
Brook-street	1 0	1 0	2 0	1 6	1 0	2 0	1 0	1 6	2 0	1 6	1 6	1 6	2 0	2 0	1 6
Brunswick-square	1 0	1 6	1 6	1 6	1 0	1 6	1 6	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 6	2 6	1 0
Bryanston-square	1 0	1 0	2 0	2 0	1 6	2 6	1 0	2 0	2 0	1 6	1 6	1 6	2 6	2 0	2 0
Buckingham-gate, St. James's Park	1 6	1 6	2 0	1 6	1 0	1 6	1 0	1 6	2 0	1 0	2 0	1 6	2 0	2 0	1 6
Cadogan Pier, Chelsea	2 6	2 0	2 6	2 6	2 0	2 6	1 0	2 0	2 6	2 0	2 6	2 6	2 6	1 6	2 6
Camberwell Green	2 6	3 0	2 0	2 0	2 0	1 6	1 6	1 6	2 0	1 6	2 6	2 6	2 0	3 6	2 0
Cambridge Heath	2 6	3 0	1 0	1 6	2 0	1 6	3 0	1 6	1 6	2 0	2 0	2 0	1 0	4 0	1 6
Cambridge-square, Hyde Park	1 6	1 0	2 6	2 0	1 6	2 6	1 6	2 0	2 6	2 0	1 6	1 6	2 6	1 6	2 0
Camden Town, Mother Red Cap	1 0	1 6	2 0	2 0	1 6	2 6	2 0	1 6	2 0	2 0	1 0	1 0	2 0	3 0	2 0
Cattle Market, Metropolitan	1 6	2 0	2 0	2 0	2 0	2 6	2 6	1 6	2 0	2 0	1 0	1 0	2 0	3 6	2 0
Cavendish-square	1 0	1 0	2 0	1 6	1 0	2 0	1 0	1 6	2 0	1 6	1 0	1 0	2 0	2 0	1 6
Chancery-lane	1 0	2 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	2 6	1 0
Charing Cross	1 0	1 6	1 6	1 0	1 0	1 6	1 0	1 0	1 6	1 0	1 6	1 0	1 6	2 6	1 0
Cheapside, Peel's Statue	1 6	2 0	1 0	1 0	1 0	1 0	2 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	3 0	1 0
Chelsea Hospital	2 0	1 6	2 6	2 0	1 6	2 0	1 0	2 0	2 6	1 6	2 6	2 6	2 6	1 6	2 6
Chesham-place, Belgravia	2 0	1 6	2 6	2 0	1 0	2 0	1 0	1 6	2 6	1 6	2 0	2 0	2 6	1 6	2 0
Chester-square, Pimlico	2 0	1 6	2 0	2 0	1 0	2 0	1 0	1 6	2 0	1 6	2 0	2 0	2 0	2 0	2 0
Christ's Hospital, Newgate-street	1 6	2 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 6	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 0	3 0	1 0
City-road	1 0	2 0	1 0	1 0	1 6	1 6	2 0	1 0	1 6	1 6	1 0	1 0	1 0	3 6	1 0
Clapham Common	3 0	3 0	2 6	2 6	2 0	2 6	2 0	2 6	2 6	2 0	3 0	3 0	3 6	2 6	2 6
Clerkenwell Green, Sessions' House	1 0	2 0	1 0	1 0	1 0	1 0	2 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	3 0	1 0
Corn Exchange, Mark-lane	2 0	2 6	1 0	1 0	1 6	1 0	2 0	1 0	1 0	1 6	1 6	1 6	1 0	3 6	1 0
Covent Garden	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 6	1 0	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 6	2 6	1 0
Cumberland-terrace, Regent's Park	1 0	1 6	2 0	2 0	1 6	2 6	2 0	1 6	2 0	1 6	1 0	1 0	2 0	2 6	2 0
Custom House, Thames-street	2 0	2 6	1 0	1 0	1 6	1 0	2 0	1 0	1 0	1 0	1 6	1 6	1 0	3 6	1 0
Downing-street, Whitehall	1 6	1 6	1 6	1 6	1 0	1 6	1 0	1 0	1 6	1 0	1 6	1 6	1 6	2 6	1 6
Dulwich, Half Moon	4 0	4 6	3 6	3 6	3 0	3 0	2 6	2 6	3 0	2 6	3 6	4 0	3 6	4 0	3 0
Eaton-square, Pimlico	2 0	1 6	2 0	2 0	1 0	2 0	1 0	1 6	2 0	1 6	2 0	2 0	2 0	2 0	2 0
Edgware-road, Oxford-street	1 6	1 0	2 0	2 0	1 0	2 0	1 0	1 6	2 0	1 6	1 6	1 6	2 0	1 6	2 0
Elephant and Castle, Newington	2 0	2 6	1 0	1 0	1 0	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	2 0	2 0	1 0	3 0	1 0
Euston-square, New Road, N.W. Corner	1 0	1 6	1 6	1 6	1 0	2 0	2 0	1 6	2 0	1 6	1 0	1 0	1 6	2 6	1 6
Exeter Hall, Strand	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 6	2 6	1 0
Exhibitions:															
Egyptian Hall, Piccadilly	1 0	1 6	1 6	1 6	1 0	1 6	1 0	1 0	1 6	1 0	1 6	1 6	1 6	2 0	1 6
Gallery of Illustration, 14, Regent-street	1 0	1 6	1 6	1 6	1 0	1 6	1 0	1 0	1 6	1 0	1 6	1 6	1 6	2 0	1 6
Madame Tussaud's, Baker-street Station	1 0	1 0	2 0	2 0	1 6	2 0	1 6	1 6	2 0	1 6	1 0	1 0	2 0	2 0	2 0
Royal Albert Hall, Kensington Gore	2 0	1 0	2 6	2 6	1 6	2 6	1 0	2 0	2 6	2 0	2 0	2 0	2 6	1 0	2 6
Eyre Arms, St. John's Wood	1 6	1 0	2 6	2 6	2 0	3 0	2 0	2 0	2 6	2 0	1 6	1 6	3 0	2 0	2 6
Finsbury-square	1 6	2 6	1 0	1 0	1 6	1 0	2 0	1 0	1 0	1 6	1 6	1 6	1 0	3 6	1 0
Fitzroy-square	1 0	1 0	1 6	1 6	1 0	2 0	1 6	1 6	2 0	1 6	1 0	1 0	2 0	2 6	1 6
Fleet-street, Fetter-lane	1 0	2 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	2 6	1 0
General Post Office	1 6	2 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	3 0	1 0
Golden-square, Regent-street	1 0	1 6	1 6	1 6	1 0	1 6	1 0	1 6	1 6	1 0	1 6	1 0	1 6	2 0	1 6
Gower-street	1 0	1 6	1 6	1 6	1 0	2 0	1 6	1 0	2 0	1 6	1 0	1 0	2 0	2 6	1 6
Grosvenor-place	1 6	1 6	2 0	2 0	1 0	2 0	1 0	1 6	2 0	1 6	2 0	2 0	2 0	1 6	2 0
Grosvenor-square	1 0	1 0	2 0	2 0	1 0	2 0	1 0	1 6	2 0	1 6	1 6	1 6	2 0	2 0	2 0
Guildhall, City	1 6	2 6	1 0	1 0	1 0	1 0	2 0	1 0	1 0	1 0	1 6	1 6	1 0	3 0	1 0
Hackney, Well-street	2 6	3 6	1 6	1 6	2 6	2 0	3 0	2 0	1 6	2 6	2 0	2 0	1 6	4 6	1 6
Hammersmith Gate	3 0	2 0	3 6	3 0	2 6	3 6	2 0	3 0	3 6	3 0	3 0	3 0	3 6	1 0	3 0
Hampstead, Belsize-lane	1 6	2 0	2 6	2 6	2 0	3 0	2 6	2 6	3 0	2 6	1 6	1 6	3 0	3 0	2 6
Hanover-square	1 0	1 0	1 6	1 6	1 0	2 0	1 0	1 6	2 0	1 6	1 0	1 0	2 0	2 0	1 6
Harley-street	1 0	1 0	2 0	2 0	1 0	2 0	1 6	1 6	2 0	1 6	1 0	1 0	2 0	2 0	2 0
Hereford-square, Old Brompton, S.W.	2 6	1 6	3 0	2 6	2 0	2 6	1 6	2 6	3 0	2 0	2 6	2 6	3 0	1 0	2 6
Holborn Bars	1 0	2 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	2 6	1 0
Hospitals:															
Bethlehem, St. George's Fields	1 6	2 6	1 6	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 6	1 6	1 6	3 0	1 0
Charing Cross, Agar-street, Strand	1 0	1 6	1 6	1 0	1 0	1 6	1 0	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 6	2 6	1 0
Consumption, Brompton	2 0	1 6	2 6	2 6	1 6	2 6	1 0	2 0	2 6	2 0	2 6	2 6	3 0	1 6	2 6
German, Dalston	2 0	3 0	1 6	2 0	2 6	2 0	3 0	2 0	2 0	2 6	2 0	2 0	1 6	4 6	1 6
Guy's, High-street, Borough	2 0	2 6	1 0	1 0	1 6	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 6	1 6	1 0	3 0	1 0
King's College, 7, Portugal-street	1 0	2 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	2 6	1 0
London, Whitechapel-road	2 0	3 0	1 0	1 0	2 0	1 0	2 6	1 6	1 0	1 6	2 0	2 0	1 0	4 0	1 0
London Fever, L'pool-road, Islington	1 0	2 0	1 6	1 6	1 6	1 6	2 0	1 0	1 6	1 6	1 0	1 0	1 6	3 0	1 0
Middlesex, Mortimer-street	1 0	1 0	1 6	1 6	1 0	1 6	1 6	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 6	2 6	1 6
National (for the Paralysed and Epileptic), Queen-square, Bloomsbury	1 0	1 6	1 6	1 0	1 0	1 6	1 6	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 6	2 6	1 0
Royal Free, Gray's Inn-road	1 0	2 0	1 6	1 0	1 0	1 6	2 0	1 0	1 6	1 6	1 0	1 0	1 6	3 0	1 0
St. Bartholomew's, Smithfield	1 6	2 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	3 0	1 0
St. Luke's, Old-street	1 6	2 6	1 0	1 0	1 6	1 0	2 0	1 0	1 0	1 6	1 0	1 6	1 0	3 6	1 0
St. Mary's, Cambridge-place, Paddington	1 6	1 0	2 6	2 6	1 6	2 6	1 6	2 0	2 6	2 0	1 6	1 6	2 6	1 6	2 6
St. Thomas's, Westminster Bridge	1 6	2 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 6	1 0	1 6	1 6	1 6	2 6	1 0
University, Gower street	1 0	1 6	1 6	1 6	1 0	2 0	1 6	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 6	2 6	1 6
Westminster, Broad Sanctuary	1 6	2 0	1 6	1 6	1 0	1 6	1 0	1 0	1 6	1 0	1 6	1 6	1 6	2 6	1 6
Hyde Park Corner	1 6	1 0	2 0	2 0	1 0	2 0	1 0	1 6	2 0	1 6	1 6	1 6	2 0	1 6	2 0
Hyde Park Gardens	1 6	1 0	2 6	2 0	1 6	2 6	1 6	2 0	2 6	2 0	1 6	1 6	2 6	1 6	2 0
Hyde Park-square	1 6	1 0	2 0	2 0	1 6	2 6	1 6	2 0	2 6	2 0	1 6	1 6	2 6	1 6	2 0
Islington, the Angel	1 0	2 0	1 0	1 0	1 6	1 6	2 0	1 0	1 6	1 6	1 0	1 0	1 0	3 0	1 0
Kennington Gate	2 0	2 6	1 6	1 6	1 6	1 6	1 0	1 6	1 6	1 0	2 0	2 0	1 6	3 0	1 6
Kensal Green Cemetery	2 6	1 6	3 6	3 0	2 6	3 6	2 6	3 0	3 6	3 0	2 6	2 6	3 6	1 6	3 6

TO	Euston Station	Paddington	Broad Street	Cannon Street	Charing Cross	London Bridge	Victoria Terminus	Ludgate Hill	Fenchurch Street	Waterloo	King's Cross	St. Pancras	Liverpool Street	Addison Road	Bank, Threadneedle Street
	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.
Kensington, the Church	2 0	1 0	3 0	2 6	2 0	3 0	1 6	2 6	3 0	2 6	2 0	2 6	3 0	1 0	2 6
Kensington Gardens	1 6	1 0	2 6	2 0	1 6	2 6	1 6	2 0	2 6	2 0	2 0	2 6	2 6	1 0	2 6
Kilburn	2 0	1 0	3 0	3 0	2 0	3 0	2 0	2 6	3 0	2 6	2 0	2 0	3 0	2 0	3 0
Kingsland-road	2 0	3 0	1 0	1 6	2 0	1 6	2 6	1 6	2 0	2 0	1 6	1 6	1 0	4 0	1 6
King William-street, City	1 6	2 6	1 0	1 0	1 0	1 0	2 0	1 0	1 0	1 0	1 6	1 6	1 0	3 0	1 0
Knightsbridge, Sloane-street	1 6	1 6	2 0	2 0	1 0	2 0	1 0	1 6	2 0	1 6	2 0	2 0	2 0	1 6	2 0
Leadenhall-street	1 6	2 6	1 0	1 0	1 6	1 0	2 0	1 0	1 0	1 0	1 6	1 6	1 0	3 6	1 0
Leicester-square	1 0	1 6	1 6	1 0	1 0	1 6	1 0	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 6	2 0	1 6
Lincoln's Inn	1 0	2 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	2 6	1 0
Lombard-street	1 6	2 6	1 0	1 0	1 0	1 0	2 0	1 0	1 0	1 0	1 6	1 6	1 0	3 0	1 0
London Bridge, King William-street	1 6	2 6	1 0	1 0	1 6	1 0	2 0	1 0	1 0	1 0	1 6	1 6	1 0	3 0	1 0
London Docks	2 0	3 0	1 0	1 0	1 6	1 0	2 0	1 0	1 0	1 6	2 0	2 0	1 0	3 6	1 0
Lowndes-square	1 6	1 6	2 0	2 0	1 0	2 0	1 0	1 6	2 0	1 6	2 0	2 0	2 0	1 6	2 0
Ludgate Circus	1 6	2 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	3 0	1 0
Manchester-square	1 0	1 0	2 0	2 0	1 0	2 0	1 0	1 6	2 0	1 6	1 0	1 0	2 0	2 0	2 0
Mansion House, City	1 6	2 6	1 0	1 0	1 0	1 0	2 0	1 0	1 0	1 0	1 6	1 6	1 0	3 0	1 0
Mark-lane, Fenchurch-street	2 0	2 6	1 0	1 0	1 6	1 0	2 0	1 0	1 0	1 6	1 6	1 6	1 0	3 6	1 0
Mile End	2 6	3 0	1 0	1 0	2 0	1 6	2 6	1 6	1 0	2 0	2 0	2 0	1 0	3 6	1 0
Moorgate-street, London-wall	1 6	2 6	1 0	1 0	1 6	1 0	2 0	1 0	1 0	1 6	1 6	1 6	1 0	3 0	1 0
Marylebone-road, Lisson-grove	1 0	1 0	2 0	2 0	1 6	2 6	1 6	2 0	2 6	2 0	1 6	1 0	2 0	2 0	2 0
Marylebone-road, Tottenham Court-road	1 0	1 0	1 6	1 6	1 0	2 0	1 6	1 6	2 0	1 6	1 0	1 0	1 6	2 6	1 6
Old Bailey, Central Criminal Court	1 6	2 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	3 0	1 0
Old Broad-street	1 6	2 6	1 0	1 0	1 6	1 0	2 0	1 0	1 0	1 0	1 6	1 6	1 0	3 6	1 0
Oxford-street, Regent Circus	1 0	1 0	1 6	1 6	1 0	1 6	1 0	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 6	1 6	1 6
Oxford-street, Tottenham Court-road	1 0	1 6	1 6	1 6	1 0	1 6	1 6	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 6	2 6	1 0
Oxford-square, Hyde Park	1 6	1 0	2 6	2 0	1 6	2 6	1 6	2 0	2 6	2 0	1 6	1 6	2 6	1 6	2 0
Pall Mall	1 6	1 6	1 6	1 6	1 0	1 6	1 0	1 0	1 6	1 0	1 6	1 6	1 6	2 0	1 6
Park-lane	1 6	1 0	2 0	2 0	1 0	2 0	1 0	1 6	2 0	1 6	1 6	1 6	2 0	2 0	2 0
Peckham, High-street	3 0	3 6	2 0	2 0	2 6	1 6	2 0	2 0	2 0	2 0	3 0	3 0	2 6	3 6	2 0
Piccadilly, Half-Moon-street	1 6	1 6	2 0	1 6	1 0	2 0	1 0	1 6	2 0	1 0	1 6	1 6	2 0	2 0	1 6
Portland-place	1 0	1 0	2 0	1 6	1 0	2 0	1 6	1 6	2 0	1 6	1 0	1 0	2 0	2 0	1 6
Portman-square, W.	1 0	1 0	2 0	2 0	1 0	2 0	1 0	1 6	2 0	1 6	1 6	1 6	2 0	2 0	2 0
Queen's-square, Bloomsbury	1 0	1 6	1 6	1 0	1 0	1 6	1 6	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 6	2 6	1 6
Queen's-square, Westminster	1 6	2 0	2 0	1 6	1 0	1 6	1 0	1 6	2 0	1 0	1 6	1 6	2 0	2 0	1 6
Railways:															
Great Eastern, Liverpool-street	2 0	2 6	1 0	1 0	1 6	1 0	2 0	1 0	1 0	1 6	1 6	1 6	....	3 6	1 0
Do. Fenchurch-street	2 0	2 6	1 0	1 0	1 6	1 0	2 0	1 0	....	1 6	1 6	1 6	1 0	3 6	1 0
Great Northern, King's Cross	1 0	1 6	1 6	1 6	1 6	1 6	2 0	1 0	1 6	1 6	....	1 0	1 6	3 0	1 6
Great Western, Paddington (Dep. Sta.)	1 6	....	2 6	2 6	1 6	2 6	1 6	2 0	2 6	2 0	1 6	1 6	2 6	1 6	2 6
London, Brighton, & S. Coast, London B	2 0	2 6	1 0	1 0	1 6	....	1 6	1 0	1 0	1 0	1 6	2 0	1 0	3 0	1 0
Do. Victoria, Pimlico	2 0	1 6	2 0	2 0	1 0	1 6	....	1 6	2 0	1 0	2 0	2 0	2 0	2 0	2 0
London, Chatham, & Dover, Ludgate H.	1 6	2 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 6	....	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	3 0	1 0
Do. Victoria	2 0	1 6	2 0	2 0	1 0	1 6	....	1 6	2 0	1 0	2 0	2 0	2 0	2 0	2 0
London & North Western, Euston-sq.	....	1 6	1 6	1 6	1 0	2 0	2 0	1 6	2 0	1 6	1 0	1 0	2 0	2 6	1 6
London & South Western, Waterloo-road	1 6	2 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 6	....	1 6	1 6	1 6	2 6	1 0
Midland, St. Pancras Sta., Euston-road	1 0	1 6	1 6	1 6	1 0	2 0	2 0	1 0	1 6	1 6	1 0	....	1 6	2 6	1 6
South Eastern, Charing Cross	1 0	1 6	1 6	1 0	....	1 6	1 0	1 0	1 6	1 0	1 6	1 0	1 6	2 6	1 0
Do. London Bridge	2 0	2 6	1 0	1 0	1 6	....	1 6	1 0	1 0	1 0	1 6	2 0	1 0	3 0	1 0
Red Lion-square	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 6	1 6	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 6	2 6	1 0
Regent Circus, Oxford-street	1 0	1 0	1 6	1 6	1 0	1 6	1 0	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 6	2 0	1 6
Regent-street, Langham-place	1 0	1 0	1 6	1 6	1 0	2 0	1 0	1 6	2 0	1 6	1 0	1 0	2 0	2 0	1 6
Regent-street, Piccadilly	1 0	1 6	1 6	1 6	1 0	1 6	1 0	1 0	1 6	1 0	1 6	1 6	1 6	2 0	1 6
Russell-square	1 0	1 6	1 6	1 6	1 0	1 6	1 6	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 6	2 6	1 6
Rutland-gate, Hyde Park	2 0	1 0	2 6	2 0	1 6	2 6	1 0	2 0	2 6	1 6	2 0	2 0	2 6	1 6	2 0
St. George's-square, Thames Bank	2 0	2 0	2 0	2 0	1 0	1 6	1 0	1 6	2 0	1 6	2 0	2 0	2 0	2 6	2 0
St. James's-square	1 0	1 6	1 6	1 6	1 0	1 6	1 0	1 0	1 6	1 0	1 6	1 6	1 6	2 0	1 6
St. Katharine's Docks	2 0	3 0	1 0	1 0	1 6	1 0	2 6	1 0	1 0	1 6	2 0	2 0	1 0	3 6	1 0
St. Paul's Churchyard	1 6	2 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 0	1 6	1 0	3 0	1 0
Sloane-square, Sloane-street	2 0	1 6	2 6	2 0	1 6	2 0	1 0	2 0	2 6	1 6	2 0	2 0	2 6	1 6	2 0
Smithfield (West)	1 6	2 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	3 0	1 0
Soho-square	1 0	1 6	1 6	1 6	1 0	1 6	1 0	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 6	2 6	1 6
Southwark Bridge, Queen's-street-place	1 6	2 6	1 0	1 0	1 0	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 6	1 6	1 0	3 0	1 0
Stepney Green, King John's Palace	2 6	3 6	1 0	1 6	2 0	1 6	3 0	1 6	1 0	2 0	2 6	2 6	1 6	4 0	1 6
Stoke Newington-road	2 0	3 0	1 6	2 0	2 6	2 0	3 0	2 0	2 0	2 6	2 0	2 0	1 6	4 0	2 0
Strand, St. Clement's	1 0	2 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	2 6	1 0
Tavistock-square, St. Pancras	1 0	1 6	1 6	1 6	1 0	1 6	1 6	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 6	2 6	1 6
Temple Bar Memorial	1 0	2 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	2 6	1 0
Theatres:															
Adelphi	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 6	1 0	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 6	2 6	1 0
Alhambra, Leicester-square	1 0	1 6	1 6	1 0	1 0	1 6	1 0	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 6	2 0	1 6
Court, Sloane-square	2 0	1 6	2 6	2 0	1 6	2 0	1 0	2 0	2 6	1 6	2 0	2 0	2 6	1 6	2 0
Covent Garden Italian Opera	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 6	1 0	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 6	2 6	1 0
Drury Lane	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 6	2 6	1 0
Haymarket	1 0	1 6	1 6	1 6	1 0	1 6	1 0	1 0	1 6	1 0	1 6	1 0	1 6	2 0	1 6
Lyceum, Wellington-street, Strand	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	2 6	1 0
Marylebone, Church-street, Paddington	1 6	1 0	2 6	2 6	1 6	2 6	1 6	2 0	2 6	2 0	1 6	1 6	2 6	2 0	2 6
Princess's, Oxford-street	1 0	1 0	1 6	1 6	1 0	1 6	1 0	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 6	2 0	1 6
St. James's, King-street	1 6	1 6	1 6	1 6	1 0	1 6	1 0	1 0	1 6	1 0	1 6	1 6	1 6	2 0	1 6
Standard, Shoreditch	1 6	2 6	1 0	1 0	1 6	1 0	2 0	1 0	1 0	1 6	1 6	1 6	1 0	3 6	1 0
Strand	1 0	2 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	2 6	1 0
Surrey, Blackfriars-road	1 6	2 6	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 6	1 6	1 0	3 0	1 0
Thurloe-square, Brompton	2 0	1 6	2 6	2 6	1 6	2 6	1 0	2 0	2 6	2 0	2 6	2 6	2 6	1 6	2 6
Torrington-square, Bloomsbury	1 0	1 6	1 6	1 6	1 0	1 6	1 6	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 6	2 6	1 6
Tottenham Court-road	1 0	1 6	1 6	1 6	1 0	1 6	1 6	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 6	2 6	1 6
Tower of London	2 0	2 6	1 0	1 0	1 6	1 0	2 0	1 0	1 0	1 6	1 6	1 6	1 0	3 6	1 0
Trafalgar-square, Brompton	2 6	1 6	2 6	2 6	2 0	2 6	1 0	2 0	3 0	2 0	2 6	2 6	3 0	1 6	2 6
Uxbridge-road, Cumberland Gate	1 6	1 0	2 0	2 0	1 0	2 6	1 0	2 0	2 0	1 6	1 6	1 6	2 6	1 6	2 0
Uxbridge-road, Goldhawke-road	2 6	1 6	3 0	3 0	2 6	3 6	2 0	3 0	3 6	3 0	2 6	2 6	3 0	1 0	3 0
Vauxhall Bridge-road	2 0	2 0	2 0	1 6	1 0	1 6	1 0	1 6	2 0	1 0	2 0	2 0	2 0	2 6	2 0
Victoria Park, Bonner's Hall Gate	2 6	3 6	1 6	1 6	2 6	2 0	3 0	2 0	2 0	2 6	2 0	2 0	1 6	4 6	1 6
Victoria-street, Westminster Abbey-end	1 6	2 0	1 6	1 6	1 0	1 6	1 0	1 0	1 6	1 0	1 6	1 6	1 6	2 0	1 6
Walham Green, the Church	3 0	2 0	3 6	3 0	2 6	3 0	1 6	3 0	3 6	2 6	3 0	3 0	3 6	1 0	3 0
Warwick-square, Pimlico	2 0	2 0	2 0	2 0	1 0	2 0	1 0	1 6	2 0	1 6	2 0	2 0	2 0	2 0	2 0
Waterloo Bridge, North Side	1 0	2 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 6	1 0	1 6	1 0	1 6	2 6	1 0
Westbourne-terrace	1 6	1 0	2 6	2 6	1 6	2 6	1 6	2 0	2 6	2 0	1 6	1 6	2 6	1 6	2 6
West London Cemetery, Brompton	2 6	2 0	3 0	3 0	2 0	3 0	1 6	2 6	3 0	2 6	3 0	3 0	3 0	1 0	3 [illegible]
Westminster (Houses of Parliament)	1 6	2 0	1 6	1 6	1 0	1 6	1 0	1 0	1 6	1 0	1 6	1 6	1 6	2 6	1 [illegible]
Wimpole-street, Great Marylebone-street	1 0	1 0	2 0	2 0	1 0	2 0	1 6	1 6	2 0	1 6	1 0	1 0	2 0	2 0	2 [illegible]
York and Albany, Regent's Park	1 0	1 6	2 0	2 0	1 6	2 6	2 0	1 6	2 0	2 0	1 0	1 0	2 0	2 6	2 [illegible]
Zoological Gardens, Regent's Park	1 0	1 6	2 6	2 0	1 6	2 6	2 0	2 0	2 6	2 0	1 0	1 0	2 6	2 6	2 [illegible]

BRADSHAW'S RAILWAY MAP

25 M SLOW OF GREENWICH TIME — 20 M. SLOW — 15 M. SLOW — 10 M. SLOW



RAILWAY MAP OF GREAT BRITAIN AND I

10 M. SLOW 20 M. SLOW 15 M. SLOW

EXPLANATION.

Principal Stations Marked thus. LIVERPOOL AND Wolverton
Intermediate do. do. Weedon.
Railways in operation shewn thus

The Steam Boat Tracks from all the Principal Ports shew the General course of the Voyage and the distance in Miles.
The Submarine Telegraph shewn thus.
The Figures printed thus 44 over the surface of the Map refer to the page in the Guide where the Trains on that particular Line of Railway may be found.

N.B. For Telegraph Stations see Index in Guide.

SEPTEMBER

1897

35 M. SLOW

40 M. SLOW

35 M. SLOW

To Christiania 540 Miles

To Gothenburg 447 Miles

To Copenhagen 586 Miles

To Hamburg 400 Miles

To Amsterdam 418 Miles

To Rotterdam 280 Miles

To Antwerp 300 Miles

To London 294 Miles

To Hamburg 418 Miles

To Rotterdam 261 Miles

To London 260 Miles

15 M. SLOW

30 M. SLOW

EAT BRITAIN AND IRELAND.

25 M. SLOW OF GREENWICH TIME

MAP OF IRELAND

REDUCED SCALE.

25 M. SLOW OF GREENWICH TIME

35 M. SLOW

30 M. SLOW

25 M. SLOW OF GREENWICH TIME

40 M. SLOW

35 M. SLOW

SEPTEMBER

1897

LONDON

EXPLANATION.

Railways marked thus. LIVERPOOL AND Wolverton

Canals do. Weedon.

Roads shown thus.

Distances from all the Principal Ports shew the Length of Voyage and the distance in Miles.

Coast Lights shown thus.

Fog Signals are shewn thus over the surface of the Map

Consult the Guide where the Trains on that Railway may be found.

Telegraph Stations see Index in Guide.

To Christiania 408 Miles & Bergen 586 Miles

To Gothenburg

To Hamburg 400 Miles

To Amsterdam 418 Miles

To Rotterdam 280 Miles

To Antwerp 300 Miles

To London 294 Miles

Sunderland Scarborough

Newcastle

To Hamburg 418 Miles

To Rotterdam 261 Miles

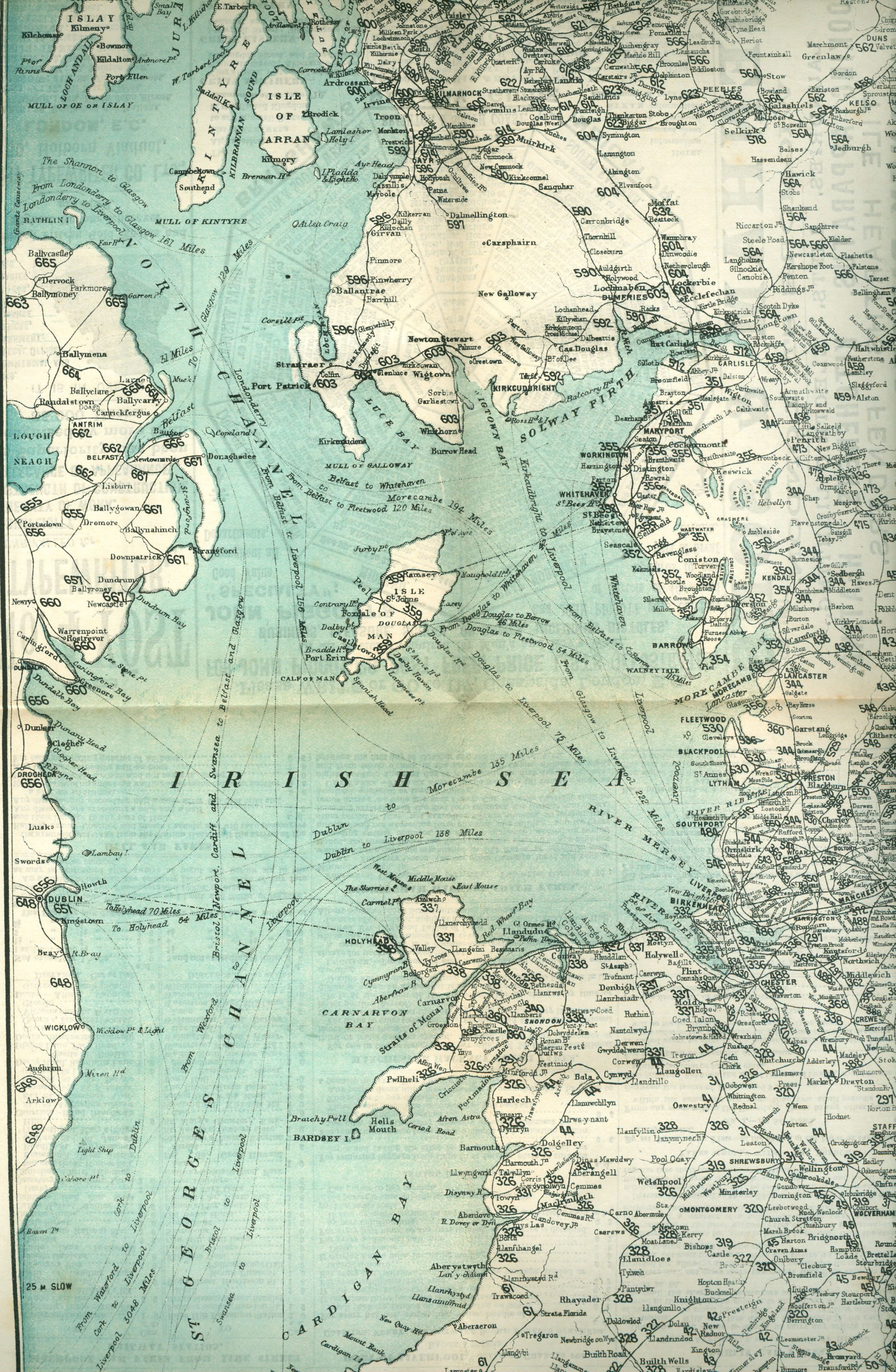
To London

To Hull

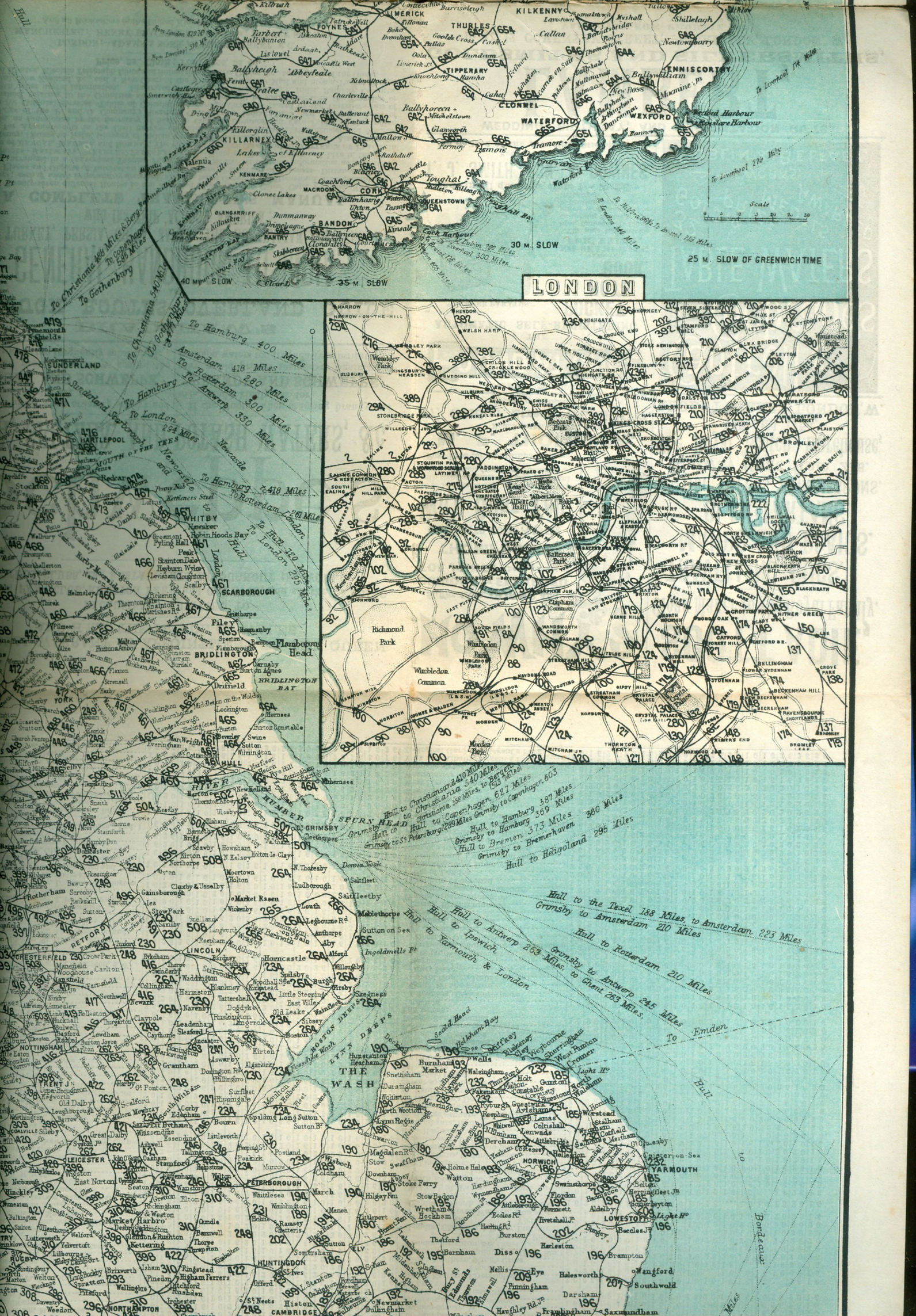
To London 295 Miles

Scale

0 5 10 15 20 30


ISLAY
Kilmeny
Kilchoman
Bowmore
Kildalton
Ardmore Pt
Port Ellen
Pt of Rinns
LOCH ANDAIL
MULL OF OE OR ISLAY
JURA
Small Bay
W. Tarbert Loch
E. Tarbert
KINTYRE
Saddell K.
KILBRANNAN SOUND
ISLE OF ARRAN
Brodick
Lamlash or Holy I.
Kilmory
Campbeltown
Southend
Brennan Hd
I. Pladda & Light Ho.
Ardlamont Pt
Rothesay
BUTE
FIRTH OF CLYDE
Ardrossan
Irvine
Troon
Monkton
Prestwick
AYR
Ayr Head
Dalrymple
Cassillis
Maybole
The Shannon to Glasgow
From Londonderry to Glasgow
Londonderry to Liverpool
Giants Causeway
RATHLIN I.
MULL OF KINTYRE
Glasgow 161 Miles
Ailsa Craig
Kilkerran
Dailly
Killochan
Girvan
Pinmore
Pinwherry
Ballantrae
Barrhill
Glenwhilly
Corsill Pt
LOCH RYAN
Stranraer
Colfin
Port Patrick
Glenluce
Kirkcowan
Wigtown
Newton Stewart
Palnure
Creetown
Sorbie
Garliestown
Whithorn
Burrow Head
LUCE BAY
WIGTOWN BAY
Kirkmaiden
MULL OF GALLOWAY
Fair Hd
Ballycastle
Dervock
Ballymoney
Parkmore
Garron Pt
Ballymena
Larne
Ballyclare
Ballycarry
Randalstown
Doagh
Carrickfergus
ANTRIM
LOUGH NEAGH
BELFAST
Bangor
Newtownards
Donaghadee
Copeland I.
Muck I.
Lisburn
Ballygowan
Portadown
Dromore
Ballynahinch
L. Strangford
Strangford
Downpatrick
Dundrum
Ballyroney
Newcastle
Dundrum Bay
Newry
Warrenpoint
Rostrevor
Carlingford
Lee Stone Pt
Carlingford Bay
Greenore
DUNDALK
Dundalk Bay
Dunleer
Dunany Head
Clogher
Clogher Head
R. Boyne
DROGHEDA
Lusk
Lambay I.
Swords
Howth
DUBLIN
Kingstown
Bray
R. Bray
WICKLOW
Wicklow Pt & Light
Aughrim
Mizen Hd
Arklow
Light Ship
Cahore Pt
Raven Pt
25 M. SLOW
NORTH CHANNEL
31 Miles
To Glasgow 129 Miles
To Londonderry
Belfast
Belfast to Whitehaven
From Belfast to Fleetwood 120 Miles
From Belfast to Liverpool 156 Miles
Morecambe 194 Miles
ISLE OF MAN
Jurby Pt
Pt of Ayre
Ramsey
Maughold Hd
Peel
St Johns
Laxey
Contrary Hd
Foxdale
Dalby Pt
DOUGLAS
Castletown
Bradda Hd
Port Erin
CALF OF MAN
Spanish Head
St Anns Hd
Derby Haven
Langness Pt
Douglas Hd
From Douglas to Whitehaven
Douglas to Barrow 46 Miles
Douglas to Fleetwood 54 Miles
Douglas to Liverpool 75 Miles
From Glasgow to Liverpool 222 Miles
Kirkcudbright to Liverpool
From Belfast to Barrow
Whitehaven
Liverpool
IRISH SEA
Morecambe 135 Miles
Dublin to Morecambe
Dublin to Liverpool 138 Miles
To Holyhead 70 Miles
To Holyhead 64 Miles
Bristol, Newport, Cardiff and Swansea to Belfast and Glasgow
Liverpool
ST GEORGES CHANNEL
From Wexford to Liverpool
Bristol to Liverpool
Swansea to Liverpool
Cork to Dublin
Cork to Liverpool
From Waterford to Liverpool
Cork to Liverpool 3048 Miles
West Mouse
Middle Mouse
East Mouse
The Skerries
Carmel Pt
Amlwch
Llanerchymedd
Red Wharf Bay
HOLYHEAD
Valley
Ty Croes
Llangefni
Beaumaris
Bodorgan
Cymmyran B.
Aberffraw B.
CARNARVON BAY
Straits of Menai
Carnarvon
BANGOR
Bethesda
Llanrwst
Gt Ormes Hd
Llandudno
Puffin I.
Conway
Colwyn
Abergele
Rhyl
Llanberis
SNOWDON
Pont-y-Pant
Dolwyddelan
Bettws-y-Coed
Groeslon
Nantlle
Penygroes
Ynys
Blaenau Festiniog
Festiniog
Minffordd Jn
Portmadoc
Criccieth
Afon Wen
Pwllheli
Harlech
Pensarn
Dyffryn
Barmouth
Barmouth Jn
Dolgelley
Bala
Afron Astra
Ceriod Road
Braichy Pwll
Hells Mouth
BARDSEY I.
CARDIGAN BAY
Llwyngwril
Talyllyn
Corris
Towyn
Disynwy R.
Aberdovey
R. Dovey or Dyfi
Machynlleth
Glandovey Jn
Ynys Las
Borth
Llanfihangel
Aberystwyth
Llanrhystyd Rd
Llanrhystyd
Llansaintffraid
Trawscoed
Strata Florida
Tregaron
New Quay Hd
Aberaeron
Mount Bank
Cardigan I.
Llangybi
Lampeter
Cemmes
Cemmes Rd
Dinas Mawddwy
Aberangell
Drws-y-nant
Llanuwchllyn
Llandrillo
Cynwyd
Corwen
Gwyddelwern
Derwen
Nantclwyd
Ruthin
Llanrhaiadr
Denbigh
Trefnant
St Asaph
Rhuddlan
Caerwys
Holywell
Bagillt
Flint
Mostyn
Prestatyn
Pt of Air
RIVER DEE
Llangollen
Trevor
Oswestry
Llanfyllin
Llanymynech
Pool Quay
Welshpool
Montgomery
Abermule
Newtown
Moat Lane Jn
Kerry
Carno
Caersws
Llanidloes
Tylwch
Pantydwr
Rhayader
Doldowlod
Llandrindod
Newbridge on Wye
Builth Road
Builth Wells
Knighton
Llangunllo
Bucknell
Hopton Heath
Bishops Castle
Presteign
New Radnor
Dolau
Kington
Titley
Pembridge
Kingsland
Leominster Jn
Berrington
Woofferton Jn
Ludlow
Bromfield
Onibury
Craven Arms
Harton
Marsh Brook
Church Stretton
Leebotwood
Dorrington
Condover
Minsterley
Westbury
Hanwood
SHREWSBURY
Leaton
Hadnall
Yorton
Wem
Prees
Whitchurch
Ellesmere
Gobowen
Whittington
Rednal
Chirk
Cefn
Ruabon
Wrexham
Gresford
Rossett
Brymbo
Coed Talon
Mold
Hope Jn
Buckley
Hawarden
Connah's Quay
Saltney
CHESTER
Waverton
Tattenhall
Malpas
Broxton
Beeston
Calveley
Nantwich
Wrenbury
CREWE
Sandbach
Middlewich
Winsford
Northwich
Knutsford
Hartford
Helsby
Frodsham
Runcorn
WARRINGTON
Daresbury
Wellington
Coalbrookdale
Ironbridge
Coalport
Much Wenlock
Rushbury
Bridgnorth
Hampton Loade
Cleobury
Bewdley
Stourport
Hartlebury
Tenbury
Kidderminster
Stourbridge
WOLVERHAMPTON
Market Drayton
Adderley
Madeley
Hodnet
Crudgington
Shifnal
Oakengates
Hadley
Donnington
STAFFORD
Bromyard
Knightwick
Hereford
Ledbury
LIVERPOOL
BIRKENHEAD
New Brighton
Hoylake
RIVER MERSEY
Waterloo
Bootle
Formby
Ainsdale
Ormskirk
Maghull
Kirkby
St Helens
Prescott
WIGAN
Newton
MANCHESTER
BOLTON
Bury
Chorley
Rufford
SOUTHPORT
Hesketh Park
RIVER RIBBLE
PRESTON
Blackburn
LYTHAM
St Annes
BLACKPOOL
Poulton
Kirkham
Fleetwood
FLEETWOOD
Cleveleys
Garstang
Longridge
Clitheroe
Padiham
Accrington
Darwen
LANCASTER
MORECAMBE
MORECAMBE BAY
Lancaster
Glasson Dock
Carnforth
Silverdale
Arnside
Grange
Cark
Ulverston
Furness Abbey
Dalton
Roose
BARROW
WALNEY ISLE
Piel
Millom
Silecroft
Bootle
Broughton
Coniston
Torver
Woodland
CONISTON WATER
WINDERMERE
Lake Side
Ambleside
Bowness
Windermere
Staveley
Burneside
KENDAL
Oxenholme Jn
Milnthorpe
Sedbergh
Middleton
Barbon
Kirkby Lonsdale
Ingleton
Bentham
Wennington
Hornby
Caton
Halton
Ravenglass
Seascale
Drigg
Braystones
Sellafield
WASTWATER
St Bees
St Bees Hd
WHITEHAVEN
Parton
Harrington
WORKINGTON
Distington
Rowrah
Cleator
Egremont
ENNERDALE
Branthwaite
Cockermouth
Seaton
MARYPORT
Dearham
Aspatria
Bull Gill
Brayton
Mealsgate
Wigton
Keswick
DERWENT WATER
THIRLMERE
Helvellyn
ULLES WATER
GRASMERE
Troutbeck
Penrith
Shap
Tebay Jn
Ravenstonedale
Appleby
Kirkby Thore
Clifton
Plumpton
Lazonby and Kirkoswald
Armathwaite
Southwaite
Wreay
CARLISLE
Dalston
Port Carlisle
Silloth
Abbey Jn
Bowness
SOLWAY FIRTH
Annan
Gretna
Longtown
Riddings Jn
Canobie
Gilnockie
Langholme
Kirtle Bridge
Ecclefechan
Lockerbie
DUMFRIES
Lochmaben
Holywood
Auldgirth
Closeburn
Thornhill
Carronbridge
Dalbeattie
Cas. Douglas
Kirkcudbright
KIRKCUDBRIGHT
Balcarry Hd
Ross Hd & I.
Dalmellington
Carsphairn
New Galloway
Sanquhar
Kirkconnel
New Cumnock
Old Cumnock
Muirkirk
Mauchline
Kilmarnock
KILMARNOCK
Newmilns
Darvel
Strathaven
Lanark
Carstairs Jn
Douglas
Symington
Lamington
Abington
Elvanfoot
Moffat
Beattock
Wamphray
Dinwoodie
Nethercleugh
Biggar
Broughton
PEEBLES
Stobo
Galashiels
Melrose
St Boswells
Selkirk
Hawick
Stobs
Shankend
Riccarton Jn
Steele Road
Newcastleton
Kershope Foot
Penton
Jedburgh
KELSO
Roxburgh Jn
Earlston
Greenlaw
DUNS
Marchmont
Stow
Heriot
Fountainhall
Leadburn
Eddleston
Broomlee
Dolphinton
Bathgate
Paisley
Johnstone
Beith
Dalry
Kilbirnie
GLASGOW
Hamilton
Motherwell
Wishaw
Shotts
Carluke
Bellingham
Haltwhistle
Alston
Kielder
Plashetts
Falstone


SOLWAY FIRTH
MORECAMBE BAY
RIVER MERSEY
S E A
CARLISLE
NEWCASTLE
SUNDERLAND
DURHAM
HARTLEPOOL
STOCKTON
WHITBY
SCARBOROUGH
YORK
LEEDS
HULL
PRESTON
LIVERPOOL
BIRKENHEAD
MANCHESTER
SHEFFIELD
CHESTER
NOTTINGHAM
DERBY
LINCOLN
LEICESTER
STAFFORD
SHREWSBURY
WOLVERHAMPTON
BIRMINGHAM
COVENTRY
WARWICK
WORCESTER
HEREFORD
NORTHAMPTON
BEDFORD
PETERBOROUGH
HUNTINGDON
BRECON
CARMARTHEN
MONTGOMERY
LANCASTER
KENDAL
WHITEHAVEN
WORKINGTON
MARYPORT
BARROW
FLEETWOOD
BLACKPOOL
SOUTHPORT
DUMFRIES
KIRKCUDBRIGHT
WIGTOWN
PEEBLES
KELSO
HOLY ISLAND
To Gothenburg
To Hamburg
To Christiania
To London 294 Miles
Morecambe 135 Miles
Liverpool 138 Miles
Douglas to Liverpool 72 Miles
From Glasgow to Liverpool 222 Miles
SLOW


LONDON
LIMERICK
KILKENNY
THURLES
TIPPERARY
CLONMEL
WATERFORD
WEXFORD
ENNISCORTHY
KILLARNEY
CORK
QUEENSTOWN
BANDON
BANTRY
KENMARE
MACROOM
FOYNES
Lakes of Killarney
Cork Harbour
Waterford Harbour
Rosslare Harbour
30 M. SLOW
25 M. SLOW OF GREENWICH TIME
35 M. SLOW
40 M. SLOW
To Liverpool 114 Miles
To Liverpool 224 Miles
To Milford 266 To Bristol 213 Miles
To London 241 Miles
To Dublin 220 Miles
To Liverpool 300 Miles
To Fishguard 105 Miles
To Christiansand 410 Miles
To Christiania 540 Miles
To Gothenburg 586 Miles
To Hamburg 400 Miles
Amsterdam 418 Miles
To Rotterdam 280 Miles
To Antwerp 300 Miles
To London 254 Miles
Newcastle
To Hamburg 418 Miles
To Rotterdam 261 Miles
To London 295 Miles
Hull to Christiansand 410 Miles
Hull to Christiania 540 Miles, to Bergen 515 Miles
Hull to Copenhagen 622 Miles
Grimsby to Hamburg 387 Miles
Hull to Bremen 373 Miles
Grimsby to Bremerhaven 360 Miles
Hull to Heligoland 295 Miles
Grimsby to St Petersburg 1299 Miles
Grimsby to Copenhagen 603 Miles
Hull to the Texel 188 Miles, to Amsterdam 223 Miles
Grimsby to Amsterdam 210 Miles
Hull to Rotterdam 210 Miles
Grimsby to Antwerp 245 Miles, to Ghent 283 Miles
Hull to Antwerp 283 Miles
Hull to Ipswich
Hull to Yarmouth & London
To Emden
To Bordeaux
SPURN HEAD
THE WASH
LYNN DEEPS
BOSTON DEEPS
RIVER HUMBER
Flamborough Head
BRIDLINGTON BAY
SCARBOROUGH
WHITBY
HARTLEPOOL
SUNDERLAND
Scale



ST GEORGES CHANNEL
CARDIGAN BAY
CARNARVON BAY
BRISTOL CHANNEL
BRIDGWATER BAY
BARNSTAPLE OR BIDEFORD BAY
BUDE Bude Haven BAY
WIDEMOUTH BAY
WATERGATE BAY
LIGGER OR PERRIN BAY
MOUNTS BAY
PLYMOUTH SOUND
TOR BAY
ST BRIDES BAY
SWANSEA BAY
OXWICH BAY
PORT EYNON BAY
RIVER MERSEY
RIVER DEE
RIVER RIBBLE
RIVER SEVERN
BURRY RIVER
Dublin to Liverpool 138 Miles
To Holyhead 70 Miles
To Holyhead 64 Miles
Bristol, Newport, Cardiff and Liverpool
From Wexford to Liverpool
Cork to Dublin
From Waterford to Liverpool
Cork to Liverpool
From New York to Liverpool 3048 Miles
Bristol to Liverpool
Swansea to Liverpool
From Dublin to Bristol 222 Miles
Belfast to Southampton
Waterford to New Milford 96½ Miles
Cork to Milford 135 Miles
From Waterford 219 Miles
From Cork 264 Miles
Padstow to Bristol
Plymouth to Southampton
New York to Southampton 3028 Ms
Guernsey to Weymouth 80 Miles
SCALE OF MILES
0 5 10 15 30 45
25 M. SLOW
20 M. SLOW OF GREENWICH TIME
15 M. SLOW
10 M. SLOW
DUBLIN
Lusk
Swords
Lambay I.
Howth
Kingstown
Bray
WICKLOW
Wicklow Pt & Light
Aughrim
Mizen Hd
Arklow
Light Ship
Cahore Pt
Raven Pt
HOLYHEAD
The Skerries
West Mouse
Middle Mouse
East Mouse
Carmel Pt
Amlwch
Llandudno
Gt Ormes Hd
BANGOR
Carnarvon
Straits of Menai
SNOWDON
Pwllheli
Hells Mouth
BARDSEY I.
Harlech
Barmouth
Dolgelley
Towyn
Aberdovey
Machynlleth
Aberystwyth
Aberaeron
New Quay Hd
CARDIGAN
Newport
Fishguard
Strumble Hd
ST DAVIDS
St Davids Hd
Ramsey I.
Haverfordwest
Milford
New Milford
Pembroke
TENBY
Caldy I.
Worms Head
Swansea
NEATH
CARMARTHEN
Llandovery
BRECON
MERTHYR
PONTYPOOL
NEWPORT
CARDIFF
LLANDAFF
Bridgend
Llanelly
SOUTHPORT
LIVERPOOL
BIRKENHEAD
MANCHESTER
CHESTER
CREWE
WARRINGTON
WIGAN
BOLTON
Wrexham
Llangollen
Oswestry
SHREWSBURY
Welshpool
MONTGOMERY
Newtown
Llanidloes
Rhayader
Builth Wells
Knighton
HEREFORD
MONMOUTH
Abergavenny
Chepstow
Ross
Ledbury
Malvern
Ludlow
Bridgnorth
WOLVERHAMPTON
BRISTOL
Clevedon
Weston S. Mare
Bath
WELLS
Burnham
Bridgwater
Taunton
Minehead
LUNDY ISLAND
Ilfracombe
Lynmouth
Barnstaple
Bideford
Hartland
Clovelly
Torrington
Okehampton
Launceston
Tintagel
Camelford
Padstow
Bodmin
New Quay
Truro
Falmouth
Penzance
Lands End
St Ives
Helston
Lizard Head
Kynance Cove
To Scilly Is.
Fowey
Liskeard
PLYMOUTH
Devonport
Tavistock
Eddystone Light House
EXETER
Exmouth
Teignmouth
Torquay
Brixham
Dartmouth
Start Pt
Bolt Hd
Prawle Pt
Sidmouth
Axminster
Bridport
DORCHESTER
Weymouth
Portland Bill
Chesil Bay
Yeovil
ALDERNEY
GUERNSEY
SARK
St Pierre
JERSEY
St Helier
E N G



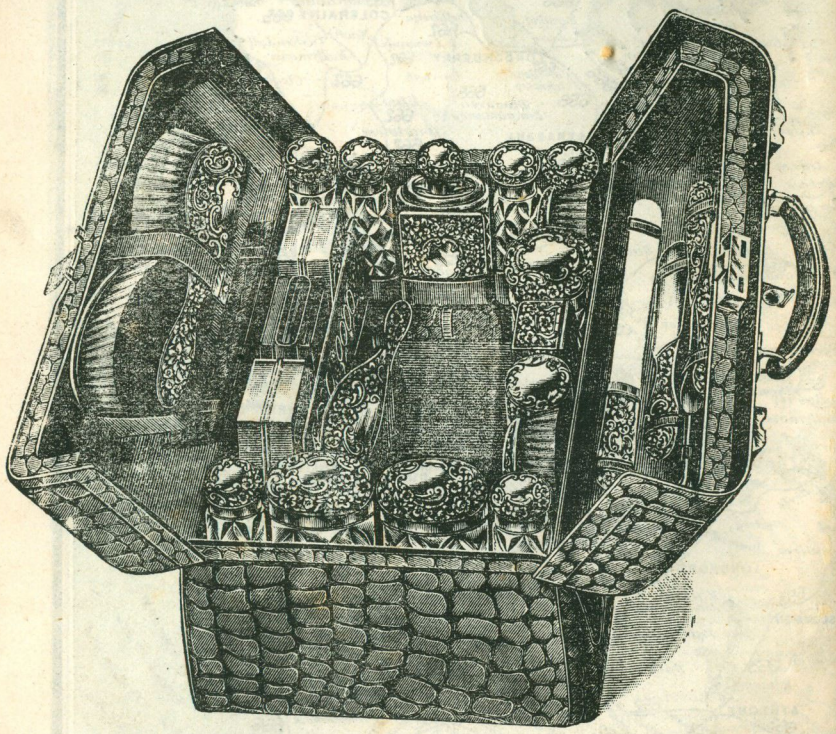
This Map is the exclusive Copyright of Henry Blacklock & Co Ltd and any Infringement thereof will be procee



Exclusive Copyright of Henry Blacklock & Co. Ltd and any Infringement thereof will be proceeded against under 5th and 6th Vict. Cap. 45. Henry Blacklock & Co. Ltd Engravers & Lithographers.
59, Fleet Street E.C. London & Albert Square, Manchester.

Mappin & Webb's

FITTED TRAVELLING BAGS



ILLUSTRATED PRICE LIST OF 100 VARIETIES, POST FREE.

ONLY LONDON ADDRESSES:—

158 TO 162, OXFORD STREET, W.,
2, QUEEN VICTORIA STREET, E.C.
(FACING THE MANSION HOUSE).

MANUFACTORY AND SHOW ROOMS: } THE ROYAL WORKS, NORFOLK STREET, SHEFFIELD.

BOOKS FOR THE COUNTRY AND SEASIDE.

A SELECTION FROM

BENTLEY'S FAVOURITE NOVELS.

Uniformly bound, each in One Volume, crown 8vo., cloth, 6s.

BY ROSA N. CAREY.
The Mistress of Brae Farm.
Sir Godfrey's Grand-daughters.
Basil Lyndhurst.
Lover or Friend?
Mary St. John.
Wooed and Married.
Nellie's Memories.
Barbara Heathcote's Trial.
Heriot's Choice.
Not Like other Girls.
Only the Governess.
Queenie's Whim.
Robert Ord's Atonement.
Uncle Max.
Wee Wifie.
For Lilias.

BY MAARTEN MAARTENS.
My Lady Nobody.
"God's Fool."
The Sin of Joost Avelingh.
An Old Maid's Love.
The Greater Glory.

BY L. DOUGALL.
The Madonna of a Day.

BY MARY LINSKILL.
Between the Heather and the Northern Sea.
The Haven under the Hill.
In Exchange for a Soul.
Tales of the North Riding.
Cleveden

BY RHODA BROUGHTON.
Dear Faustina.
Scylla or Charybdis?
A Beginner.
Mrs. Bligh.
Cometh up as a Flower.
Good-bye Sweetheart.
Nancy.
Joan.
Not Wisely but too Well.
Red as a Rose is She.
Second Thoughts.
Belinda.
"Doctor Cupid."
Alas!

BY JESSIE FOTHERGILL.
The "First Violin."
From Moor Isles.
Aldyth.
Borderland.
Kith and Kin.
Probation.

BY FLORENCE MONTGOMERY.
Misunderstood.
Thrown Together.
Seaforth.

BY MARY CHOLMONDELEY.
Diana Tempest.
Sir Charles Danvers.

Each in One Volume, crown 8vo. cloth, 6s., at all Booksellers & Railway Bookstalls in Town or Country.

RICHARD BENTLEY & SON, NEW BURLINGTON STREET,
Publisher in Ordinary to Her Majesty the Queen.

V R

GOLD MEDALS PARIS, 1878: 1889.

JOSEPH GILLOTT'S STEEL PENS.

Numbers for use by Bankers

Barrel Pens, 225, 226, 262. Slip Pens, 332, 909, 287, 166, 404. In fine, medium, and broad Points.

BAILEY'S
TURRET CLOCKS
FOR
PUBLIC BUILDINGS,
CHURCHES, SCHOOLS,
MANSIONS, &c.



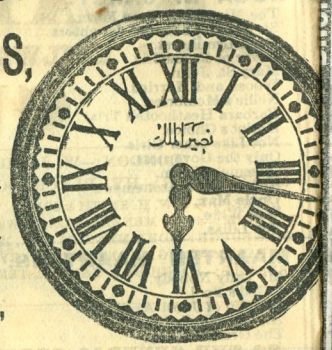
Are known over the whole world and are daily at work in the Towers of Churches, &c.,

Throughout CHRISTIAN and other Countries.

W. H. BAILEY & CO. LTD.,
ALBION WORKS, SALFORD
MANCHESTER

Telegrams, "Beacon," Salford.

The Clock in the above Tower is one of BAILEY'S.



MAKERS OF THE LARGE CLOCK fixed over THE TOMB OF THE PROPHET at Mecca

IN THE KITCHEN.
LIEBIG
COMPANY'S EXTRACT

J. Liebig

GOES FARTHEST.

Always look for the BLUE SIGNATURE. There are many imitations which have not the same flavour and are not so carefully manufactured.

FAREBROTHER, ELLIS, & CO.

Publish in "The Times" every Saturday a list of **ESTATES, &c., FOR SALE** by Auction or privately.

Particulars post free from 39, FLEET STREET, E.C.

No. 770.] 9th Mo. (SEPTEMBER), 1897. [Price 6d. By Post, 10d.

BRADSHAW'S [ix
GENERAL RAILWAY AND STEAM NAVIGATION
GUIDE.

LONDON:—W. J. ADAMS & SONS, 59, FLEET STREET (E.C.).
MANCHESTER:—HY. BLACKLOCK & Co. LTD., EDITORIAL DEPT., ALBERT SQUARE.
LIVERPOOL:—W. H. SMITH & SON, 61, DALE ST. BIRMINGHAM:—W. H. SMITH & SON, 33, UNION ST.
GLASGOW:—JOHN MENZIES & Co., 90, WEST NILE ST.; JAMES REID, 144, ARGYLE ST. (for Advts. in Scotland).
EDINBURGH:—JOHN MENZIES & Co., 12, HANOVER ST. DUBLIN:—CARSON BROTHERS, 7, GRAFTON ST.
PARIS:—THE GALIGNANI LIBRARY, 224, RUE DE RIVOLI; BRENTANO, 17, AVENUE DE L'OPERA.
BRUSSELS:—HANQUET & VANDERSTEEN (Bradshaw's Guide Office), BOULV. ANSPACH (Passage des Postes)
ENTERED AT STATIONERS' HALL.

KEY
TO THE GENERAL ARRANGEMENT AND PLAN OF THE GUIDE.

Index to Railways ..... Pages xiii to xvii.
Index to Main Lines and Local Tables ..... „ xviii to xxii.
Index to Stations ..... „ xxiii to xlvi.
Index to Steamers ..... Page xlvi.

RAILWAY TIME TABLES:—
England and Wales ..... 1 to 560.
Scotland ..... 561 to 640.
Ireland ..... 640 to 667.
Steamer and Railway Advertisements ..... 668 to 711.
List of Sailings of Steamers ..... 712 to 733.
Coaching Information ..... 745 to 747.
Hotel and Hydropathic Advertisements ..... 734 to 929.
Almanac and Tide Table, Back of Map.
Telegraph Offices and Refreshment Rooms, see Index to Stations.
Metropolitan and Provincial Cab Fares, see back of Map.

THE FIGURES ON THE MAP INDICATE THE PAGE CONTAINING THE TRAIN SERVICE OF THE LINES TO WHICH THEY ARE ATTACHED.

For Special Explanations requiring careful reference, see page xi.

HAMBLET'S BLUE BRICKS, UNEQUALLED FOR STRENGTH. ADDRESS: WEST BROMWICH.

Royal Mail New Rapid Service (via KINGSTOWN and HOLYHEAD)
SEA PASSAGE, 2 HOURS 45 MINUTES. SEE PAGE 682.



JOHN FLETCHER & SONS,

(WILLIAM FLETCHER, Sole Proprietor).

Telegrams "Wheels, Manchester." Telephone No. 2,084.

PATENT MACHINE-MADE WHEEL CASTINGS

IN IRON OR STEEL.

FINISHED MORTICE WHEELS A SPECIALITY.

WILLIAM FLETCHER'S Patent Machine-Moulded Tooth Wheel, Fly Wheel, Rope Pulley, and Belt and Strap Pulley Castings, and Mill Gearing of any required dimensions, which can be supplied Bored and Turned. By WILLIAM FLETCHER'S PATENTED INVENTIONS the following advantages are attained: **GREATER ACCURACY, GREATER DESPATCH, AND GREATER ECONOMY IN PRODUCTION.**

AS SUPPLIED TO THE ADMIRALTY

And the most eminent Engineering firms in the World.

EAGLE FOUNDRY, SALFORD, MANCHESTER.

BRADSHAW'S CANAL AND RAILWAY MAPS

OF

GREAT BRITAIN,

SHOWING ALL THE

RAILWAYS, RAILWAY JUNCTIONS, and RAILWAY STATIONS; CANALS, NAVIGABLE RIVERS and MINERAL DISTRICTS, with their Geological Distinctions.

		£	s.	d.
NORTH PART—As far South as Liverpool on the West, and Grimsby on the East; Size, 6 feet 3 inches by 3 feet 3 inches, Mounted on Rollers and Varnished	Price	2	2	0
Ditto Library Case	Price	2	2	0
Ditto In Sheets	Price	1	11	6
MIDLAND PART—Size, 4 feet 6 inches by 4 feet, Mounted on Rollers and Varnished	Price	2	2	0
Ditto Library Case	Price	2	2	0
Ditto In Sheets	Price	1	11	6
SOUTH PART—Size, 6 feet 3 inches by 3 feet 3 inches, Mounted on Rollers and Varnished	Price	2	2	0
Ditto Library Case	Price	2	2	0
Ditto In Sheets	Price	1	11	6

BRADSHAW'S

POCKET TRAVELLING MAP OF GREAT BRITAIN & IRELAND,

Showing the STATIONS, &c., with PLANS of the PRINCIPAL TOWNS.

	£	s.	d.		£	s.	d.
On Rollers, Varnished Price	0	6	6	Cloth Case Price	0	4	0

LONDON: W. J. ADAMS & SONS, 59, FLEET STREET, E.C.

HENRY BLACKLOCK & CO. LTD., PROPRIETORS OF BRADSHAW'S GUIDES,
ALBERT SQUARE, MANCHESTER.

BOURNEMOUTH, ARCADE CHAMBERS. Est. 1874. JOLLIFFE & FLINT, HOUSE AGENTS.

HAMBLET'S BLUE BRICKS, IMPERISHABLE. ADDRESS: WEST BROMWICH.

HAMBLET'S BLUE BRICKS, UNEQUALLED FOR STRENGTH. ADDRESS: WEST BROMWICH.

KEY—continued.

SPECIAL EXPLANATIONS REQUIRING CAREFUL REFERENCE:—

Junctions and Branch Lines.—To proceed from a Station on a Branch Line to any Station on the Main Line, refer as follows:—

EXAMPLE.—From SHEERNESS to DOVER.

Page 168.

	aft
SHEERNESS ..... departure	12 50
Sittingbourne ..... arrival	1 15

Page 164.

Sittingbourne ..... departure	1 49
DOVER ..... arrival	2 53

When a Branch is *separated* from the table of the Main Line, THE ARRIVAL AT THE JUNCTION WITH THE MAIN LINE must be ascertained, and then reference made to the departure *from* the junction to the place required.

EXAMPLE.—From STAMFORD to BIRMINGHAM.

Page 310.

	mrs
STAMFORD ..... departure	11 30
Rugby, Junction with the Main Line.. arrival	1 30

Page 296.

Rugby ..... departure	1 52
BIRMINGHAM ..... arrival	2 45

Bold Figures (130), opposite the name of a Station, refer to other pages containing the tables of lines in connection at that point. When placed opposite the name of a Station printed in small capitals (thus, HULL), they imply that the DETAILS to or from that place may be found on the page referred to.

Dark Lines.—A mark thus Stop. 8os, or —— indicates the total stoppage of the train at that point; if any train be shown below in the same column, it is an independent one.

When **Branch Lines** are shown in the Main Line Tables they are indicated by the Stations being indented, *i.e.*, set a little to the right—Thus, on page 138, *Hastings*, *Margate*, &c., are Branches from the Main Line, and travellers from London to Dover do not pass through any of the places indented.

When **trains stop** at Stations on **certain days only,** the days are indicated by contractions or initials in the column opposite the respective stations, as Mn. (Monday), Tu. (Tuesday), Wd. (Wednesday), W.S. (Wednesday and Saturday) M.F. (Monday and Friday).

Italic Figures [thus *7 44*].—See page 188, 8 5 Sunday mrn. train from Liverpool Street. This train *does not call* at the Stations opposite which the Italic Figures appear, those figures being used to denote that the departures are by a previous train.

Sunday Trains.—Passengers commencing a long distance journey on Saturday or Sunday, when the destination will not be reached till the following day, are recommended to consult the detailed tables covering the whole of the Route (references to which are always given), as the Train service on Sundays often differs from that on Week Days.

This is especially important where the departure time at the starting point is shown in connection with the tables containing in detail a section only or the journey.

Thus, on page 320, for Saturday and Sunday departures from Preston, Liverpool, and Manchester, to connect at Crewe, a reference to pages 347 and 349, 368, and 380 respectively, for the intervening services, may prevent misapprehension.

A line thus ⌐ or thus ⌐ in a train column indicates that the journey is continued by the train in the adjoining column, towards which it is directed.

See page 68, 9 45 mrn. train from Waterloo, by which passengers *from Stations to Basingstoke* are enabled to pursue their journey southward by changing at *Basingstoke* into the following train.

Signal Stations.—A mark thus Sig. opposite a Station indicates that the train stops to take up on giving notice at the Station, and sets down on the Passenger informing the Guard at the previous stopping Station.

Slip Carriages.—A mark thus Slip opposite a Station denotes that a Slip Carriage is detached, and Passengers wishing to be set down there must be careful to get into that Carriage.

RECENT OPENINGS.

Bromyard to Steens Bridge, September 1st, 1897. Page 43.
Ellon to Boddam, August 2nd, 1897. Page 635.
Merstone Junction to Ventnor (St. Lawrence), July 20th, 1897..... Page 136.
Carr Bridge to Daviot, July, 1897 .... Page 640.
Brightside to Barnsley, July 1st, 1897 Page 392.
St. Fagan's to Creigiau ..... Page 66.
Clydebank Extension to Dalmuir, May 17th, 1897. Page 580.
Tipton St. John's to Salterton, May 15th, 1897. Page 90.
Edwinstowe to Chesterfield, March 8th, 1897. Page 230.
Bridgeton Cross to Carmyle, Feb. 1st, 1897. Page 614
Seaforth to Dingle, Dec. 21st, 1896... Page 329.
Edwinstowe to Lincoln, December 15th, 1896. Page 230.
Plymstock to Turnchapel, October 1st, 1896. Page 82.
Stobcross to Partick West, and Maryhill, *via* Crow Road, Oct. 1st, 1896. Page 625.
Partick West to Dumbarton, October 1st, 1896. Page 628.

THEY COME AS A BOON AND A BLESSING TO MEN, THE PICKWICK, THE OWL, AND THE WAVERLEY PEN. 6d. and 1s. per Box. AT ALL STATIONERS.

FIRST SPECTACLES!



The advice of a skilful Optician should be taken when the first pair of Spectacles is required, as, unless the Spectacles adopted in the first instance are exactly suited to the eyes, mischief is soon done which cannot afterwards be remedied. BROWNING'S SYSTEM OF SUITING THE SIGHT has proved successful where many Surgeon Oculists have failed.

Mr. JOHN BROWNING, Ophthalmic Optician, *President of the British Optical Association, and Author of "OUR EYES," now in its 17th Edition, price* 1s., *post free.*

May be consulted personally, free of charge, at

63, STRAND, LONDON, W.C.,

Respecting Spectacles for all forms of Defective Vision.

THE "ROVER" BICYCLE "Has set the fashion to the World."—*Vide* THE CYCLIST.

IT IS THE PROTOTYPE of ALL the CYCLES.

NOW SEEN EVERYWHERE.

1897 Catalogue of these Celebrated Machines now ready.

ROVER CYCLE CO. LTD. (LATE J. K. STARLEY & CO. LIMITED),

METEOR CYCLE WORKS, COVENTRY.

LONDON:—5, Holborn Viaduct, E.C.; 157, New Bond St., W.; 55, Farringdon St. (Repairs Dept.).
19s] PARIS:—47, Avenue Parmentier.

A DELICIOUS SMOKE.

MURRAY'S Mottled Flake.

THIS Tobacco being manufactured from the finest growths of Virginia is rich, mild, and sweet, and pronounced by all

THE FLAKE PAR EXCELLENCE.

SOLE MANUFACTURERS—

MURRAY, SONS, & CO. LTD., BELFAST.

A wonderful economic boon to STOCK BREEDERS and others. Restores Sick Cattle to health, dispels Lung Disease (Tuberculosis), induces appetite, adds to weight. Invaluable for Horses. Protects respiratory organs.

"AGROL"

See larger Advt., page iv.

HAMBLET'S BLUE BRICKS, UNEQUALLED FOR STRENGTH. ADDRESS: WEST BROMWICH

HAMBLET'S BLUE BRICKS, IMPERISHABLE ADDRESS: WEST BROMWICH

NEW STATIONS OPENED.

Turnhouse ..... Pages 567, 568, 573, 576.
Glenmore ..... Page 647.
Ballinosare ..... Page 647.
Puck Island ..... Page 647.
Fairbourne ..... Page 326.
Bieldside ..... Page 632.
Creswell, for Welbeck ..... Page 230.
Dukeries Junction ..... Pages 230 and 248.
South Renfrew ..... Page 601.
Redland ..... Pages 19 and 435.

CHANGE OF NAME.

Creswell to Creswell and Welbeck ..... Page 230.
Ullesthorpe to Ullesthorpe & Lutterworth Page 421.
Fenay Bridge to Fenay Bridge & Lepton. Page 355.
Usselby to Claxby and Usselby ..... Page 508.
Herne to Hurn ..... Page 80.
Madeley Court to Madeley ..... Page 45.
Port Talbot to Port Talbot and Aberavon ..... Page 56.
Blackwater to Blackwater & York Town. Page 146.
Earlsmill to Keith Town ..... Page 634.

☞ The Tables in this book are compiled with as much care as circumstances will permit; but it must be distinctly understood that the Proprietors do not hold themselves in any way responsible for inaccuracies.

INDEX TO RAILWAYS.

ENGLAND AND WALES.

Barry 66
Birkenhead ..... 334 to 336
Bishop's Castle 319
Brecon and Merthyr 329
Cambrian ..... 326 to 328
Cheshire Lines ..... 480 to 490
City and South London 283
Cleator and Workington Junction 356
Cockermouth, Keswick, and Penrith 355
Colne Valley and Halstead 195
Corris 329
Didcot, Newbury, and Southampton 24
Easingwold 447
East London ..... 133 and 184
East and West Junction and Stratford-on-Avon, Towcester, and Midland Junction 308
Festiniog 331
Furness ..... 352 to 354, 356
Garstang and Knot-End 360
Golden Valley 48
Great Central (M.S.&L.) ..... 488 to 509
Great Eastern ..... 182 to 231
Great Eastern and Great Northern Joint 230

ELECTRIC LIGHTING, &c.,

BENHAM & SONS LTD., WIGMORE STREET. { Vide Advertisement side of Indicator, Back of Map.

HAMBLET'S TERRA-METALLIC PAVINGS FOR PLATFORMS,

HAMBLET'S BLUE BRICKS, UNEQUALLED FOR STRENGTH. ADDRESS: WEST BROMWICH.

HAMBLET'S BLUE BRICKS, IMPERISHABLE. ADDRESS: WEST BROMWICH.

INDEX TO RAILWAYS.

ENGLAND AND WALES—CONTINUED.

Great Northern ..... 230 to 274
Great Northern and London and North Western Joint 262
Great Western ... iii, 1 to 63, 75, 280, 319, 320, 324, 325, 434, 688, and 689
Great Western and London and North Western Joint iii
Great Western and Rhymney Joint 324
Hull, Barnsley, and West Riding Junction 509
Lancashire and Yorkshire ..... 292, 363, 511 to 560
Lancashire, Derbyshire, and East Coast 230
Lee-on-the-Solent 102
Liverpool Overhead 329
London and India Docks 217
London & North Western ... 42, 288 to 325, 333, 336 to 350, 355 to 370, 372 to 382, 530 to 537, and 660
London and South Western ..... 24, 67 to 105
London, Brighton, and South Coast ..... 67, 106 to 134, and 162
London, Chatham, and Dover ..... 162 to 181
London, Tilbury, and Southend ..... 224 to 229
Londonderry 471
Looe 19
Manchester and Milford 61
Manchester, South Junction, and Altrincham 371
Maryport and Carlisle 351
Mawddwy 334
Mersey 351
Metropolitan ..... 275 to 278
Metropolitan District ..... 279 to 287, and 290
Midland ..... 19, 41, 104, 105, 232 to 235, 388 to 446
Midland and Great Northern Joint ..... 232 to 235
Midland and Great Western Joint 434
Midland and South Western Junction 67
Neath and Brecon 423
Northampton and Banbury Junction 308
North Eastern ..... 447 to 479

HAMBLET'S BLUE BRICKS, SUPPLIED TO ADMIRALTY, LONDON COUNTY

&C., AS SUPPLIED TO ALL THE LEADING RAILWAY COMPANIES. ADDRESS: WEST BROMWICH.

HAMBLET'S BLUE BRICKS, UNEQUALLED FOR STRENGTH. ADDRESS: WEST BROMWICH.

HAMBLET'S BLUE BRICKS, IMPERISHABLE. ADDRESS: WEST BROMWICH.

INDEX TO RAILWAYS.

ENGLAND AND WALES—CONTINUED.

North London ..... 203, 220 to 229, 236 to 246, 290, and 292
North Pembrokeshire and Fishguard 61
North Staffordshire ..... 383 to 388
North Wales and Liverpool 330
North Wales Narrow Gauge 360
Oxford and Aylesbury 292
Pembroke and Tenby 61
Pontypridd, Caerphilly, and Newport 54
Preston and Longridge 529
Ravenglass and Eskdale 351
Rhondda and Swansea Bay 63
Rhymney ..... 324 and 325
Sheffield and Midland 491
Shrewsbury and Hereford 320
Snowdon Mountain Line 340
Somerset and Dorset ..... 104 and 105
South Eastern ..... 135 to 163, and 231
Southport and Cheshire Lines Extension ..... 483 to 485
South Shields, Marsden, and Whitburn Colliery 475
Southwold 207
South Yorkshire 509
Swansea and Mumbles 318
Swinton and Knottingley Joint 446
Taff Vale ..... 64 to 66
Tal-y-llyn 331
West Lancashire & Liverpool, Southport, & Preston Junction 510
West London Extension 129
West Somerset Mineral 19
Wigan Junction 491
Wirral ..... 332 and 333
Wrexham, Mold, and Connah's Quay ..... 330 and 331

HONBLE. TRINITY HOUSE BOARD, COUNCIL, &C. ADDRESS: WEST BROMWICH.

HAMBLET'S ACID-PROOF BRICKS FOR CHEMICAL WORKS, &C. ADDRESS WEST BROMWICH.
HAMBLET'S BLUE BRICKS, UNEQUALLED FOR STRENGTH. ADDRESS WEST BROMWICH.

INDEX TO RAILWAYS.

ISLE OF MAN.

Isle of Man 359
Manx Northern 359

ISLE OF WIGHT.

Freshwater, Yarmouth, and Newport 135
Isle of Wight 136
Isle of Wight Central 135
Newport, Godshill, and St. Lawrence 136

CHANNEL ISLANDS.

Jersey ..... 66, 689, and 705
Jersey Eastern 67

SCOTLAND.

Caledonian ..... 575, 592, 601 to 632
Dundee and Arbroath Joint 602
Glasgow and Kilmarnock Joint ..... 592 and 593
Glasgow and South Western ..... 589 to 601, and 614
Great North of Scotland ..... 632 to 635
Highland ..... 636 to 640
Lanarkshire and Ayrshire 613
North British ..... 561 to 588, and 602
Portpatrick and Wigtownshire Joint 603

IRELAND.

Ballycastle 665
Belfast and County Down ..... 666 and 667

HAMBLET'S TERRA METALLIC PAVINGS FOR PLATFORMS, &C. AS SUPPLIED TO ALL THE LEADING RAILWAY COMPANIES. ADDRESS: WEST BROMWICH.
HAMBLET'S BLUE BRICKS, IMPERISHABLE. ADDRESS: WEST BROMWICH.

INDEX TO RAILWAYS.

IRELAND—CONTINUED.

Belfast and Northern Counties ..... 662 to 665
Bessbrook and Newry Electric 660
Castlederg and Victoria Bridge 661
Cavan and Leitrim 661
Clogher Valley 661
Cork and Muskerry 646
Cork, Bandon, and South Coast 645
Cork, Blackrock, and Passage 647
Cork and Macroom Direct 641
Donegal 661
Dublin, Wicklow, and Wexford ..... 644, 648 to 651
Fishguard and Rosslare 651
Giant's Causeway, Portrush, and Bush Valley 665
Great Northern (Ireland) ..... 655 to 660
Great Southern and Western ..... 640 to 645
Letterkenny 663
Listowel and Ballybunion 647
Londonderry and Lough Swilly 666
Midland Great Western ..... 652 and 653
Schull and Skibbereen 646
Sligo, Leitrim, and Northern Counties 651
Timoleague and Courtmacsherry 643
Tralee and Dingle 647
Waterford and Central Ireland and Kilkenny Junction 646
Waterford, Limerick, and Western ..... 647 and 654
Waterford, Dungarvan, and Lismore and Fermoy and Lismore 665
Waterford and Tramore 651
West Clare 647

HAMBLET'S BLUE BRICKS, UNEQUALLED FOR STRENGTH. ADDRESS WEST BROMWICH.

Ballycastle—Ballymoney to Ballycastle 665
Barry 666
Belfast and County Down 666, 667
Belfast and Northern Counties ..... 662 to 665
Bessbrook and Newry Electric 660
Birkenhead (L. & N. W. and G. W.)—
Hooton and Helsby 334
Liverpool, Birkenhead, Hooton, and Chester .. 334
Bishop's Castle—Bishop's Castle and Craven Arms 319
Brecon and Merthyr 229
Caledonian—THROUGH TABLES:
Carlisle, Edinbro', Glasgow, Perth, and Aberdeen 604
Edinbro', Stirling, and the North 605
Glasgow, Stirling, and the North 604
BRANCHES AND LOCAL TABLES:
Airdrie and Langloan 615
Allos and Larbert 625
Arbroath and Guthrie 602
Ayr, Muirkirk, & Carstairs 615
Blairgowrie & Coupr Angus 630
Bonnybridge & Greenhill 613
Bothwell and Glasgow .. 622
Brayton and Kirtlebridge 601
Brechin & Bridge of Dun 603
Brechin and Edzell 629
Brechin and Forfar 631
Coatbridge and Hamilton 616
Comrie, Crieff, & Crieff Jn. 631
Comrie, Crieff, and Perth 631
Dolphinton and Carstairs 612
Dumfries and Lockerbie. 601
Dunblane and Stirling .. 632
Dundee, Arbroath, Forfar 602
Dundee, Barnhill, Forfar, and Kirriemuir..... 630
Dundee, Newtyle, Blairgowrie, Meigle, & Alyth 630
Edinburgh and Balerno .. 620
Edinburgh and Carstairs 620
Edinburgh, Cramond Brig, and Leith..... 623
Edinburgh and Glasgow . 621
Glasgow & Cathcart Circle 623
Glasgow and Hamilton .. 618
Glasgow, East Kilbride, and Hamilton 622
Glasgow, Paisley, Greenock, and Gourock 624
Glasgow, Coatbridge, Holytown, Motherwell, Carstairs, and Lanark..... 616
Glasgow, Motherwell, Law Jn., Carstairs & Lanark 618
Glasgow and Wemyss Bay 628
Glenboig and Coatbridge. 616
Hamilton & Holytown Jn. 620
Hamilton, Stonehouse, Blackwood, & Coalburn 616
Hamilton and Strathaven 622
Kirriemuir and Forfar... 631
Larbert and Grangemouth 620
Larbert and Kilsyth 612
Loch Tay and Killin 612
Maryhill, Tollcross, Airdrie, and Coatbridge .. 614
Moffat and Beattock..... 632
Montrose and Bervie 631
Montrose and Dubton Jn. 613
Morningside & Motherwell 621
Newhouse and Airdrie... 617
Oban, Dalmally, Callander, and Stirling 612
Peebles, Symington, and Carstairs 623
Perth and Dundee 631
Rutherglen, Central, Dawsholm, Partick, and Maryhill 625
Rutherglen, Central, Dumbarton, Balloch, & *Loch Lomond* 628
Willsontown and Carstairs 603
Cambrian—THROUGH TABLE:—
Whitchurch, Oswestry, Welshpool, Moat Lane, Machynlleth, Aberystwyth, Dolgelley, Barmouth, and Pwllheli 328
BRANCHES AND LOCAL TABLES:
Aberystwyth, Borth, and Machynlleth 327
Dolgelley and Barmouth. 327
Kerry and Abermule 328
Llanfyllin and Llanymynech 328
Moat Lane, Llanidloes, Builth Wells, & Brecon 328
Castlederg and Victoria Bridge 661
Cavan and Leitrim 661
Cheshire Lines—THROUGH TABLES:
Liverpool, Garston, Warrington, West Timperley, Stockport, Woodley, Marple, Godley, London, &c.... 480
BRANCHES AND LOCAL TABLES:
Chester, Altrincham, Manchester, Stockport, &c. 489
Hunt's Cross, Garston, & Liverpool 485
Liverpool & Walton-on-the-Hill 484
Liverpool, Widnes, Warrington, & Manchester. 486
Manchester & Glazebrook 487
Stockport and Woodley.. 488
Winsford and Cuddington 489
City and South London 283
Cleator and Workington Junction 356
Clogher Valley 661
Cockermouth, Keswick, and Penrith 355
Colne Valley and Halstead 195
Cork and Muskerry 846
Cork, Bandon, and South Coast 845
Cork, Blackrock, and Passage 647
Cork and Macroom Direct 641
Corris—Aberllefenny to Machynlleth 329
Didcot, Newbury, and Southampton 24
Donegal—Strabane, Stranorlar, Fintown, Glenties, Donegal, Inver, and Killybegs 661
Dublin, Wicklow, and Wexford 644, 648 to 651
Dundee and Arbroath Joint 602
Easingwold 447
East London—
Shoreditch to Peckham Rye and New Cross.. 133
L'pool St. to New Cross 133, 184
St. Mary's to New Cross.. 133
East & West Junction & Stratford-on-Avon, Towcester, & Midland Junction 308
Festiniog—
Portmadoc to Blaenau Festiniog Junction and Duffws.. 331
Fishguard and Rosslare 681
Freshwater, Yarmouth, and Newport .. 135
Furness—MAIN LINE:
Carnforth, Grange, Ulverston, Windermere, Barrow, Broughton, Coniston, and Whitehaven 352
BRANCHES AND LOCAL TABLES:
Coniston & Foxfield 352 to 354
Grange and Kendal..... 354
Piel and Barrow 354
Ulverston and Conishead Priory 354
Windermere & Ulverston 352
Garstang and Knot-End—Garstang to Pilling. 360
Giant's Causeway, Portrush, and Bush Valley 665
Glasgow and Kilmarnock Joint 593
Glasgow and South Western—THROUGH TABLES:
Carlisle, Dumfries, Mauchline, Kilmarnock, and Glasgow 590
Glasgow, Ardrossan, Ayr, Girvan, and Stranraer 596
BRANCHES AND LOCAL TABLES
Ardrossan, Kilmarnock, and Darvel 600
Ayr, Troon, Irvine, and Kilmarnock 593
Ayr, Mauchline, Auchinleck, and Muirkirk.... 589
Ayr and Muirkirk 614
Bridgeton Cross and St. Enoch 601
Dalmellington, Rankinston, and Ayr 597
Glasgow and Greenock .. 589
Glasgow and Renfrew .. 601
Glasgow, Paisley, & Johnstone 594
Kirkcudbright & Dumfries 592
Largs, Fairlie, Ardrossan and Kilwinning....598, 600
Springburn and St. Enoch 600
Golden Valley—Pontrilas, Dorstone, and Hay 48
Great Central—THROUGH TABLES:—
Manchester, Sheffield, Retford, London, Lincoln, Hull, Grimsby, and Cleethorpes 496
Penistone, Doncaster, Hull, Grimsby, and Cleethorpes. 504
BRANCHES AND LOCAL TABLES:
Barnsley, Wakefield, and Leeds 509
Chester, Hawarden, and Wrexham 330
Cleethorpes and Grimsby 508
Hull and Barnsley 502
Hull, Brocklesby, Grimsby, and Cleethorpes..... 507
Lincoln and Retford 491
Lincoln, Hull, and Cleethorpes..... 508
Manchester & Fallowfield 492
Manchester and Guide Bridge 502
Manchester & Macclesfield 494
Manchester and Oldham . 493
Manchester, Ashton, and Stalybridge 493
Manchester, Woodley, Marple, New Mills, and Hayfield 494
Manchester and Stockport 488
Sheffield and Barnsley .. 506
Sheffield and Doncaster.. 506
Sheffield and Mansfield.. 492
Sheffield, Chesterfield, and Nottingham 503
Sheffield and Rotherham 490
Sheffield, Rotherham, and Wakefield 491
Great Eastern—THROUGH TABLES:
London, Cambridge, Norwich, Lowestoft, and Yarmouth 186
London, Colchester, Harwich, Ipswich, Lowestoft, Yarmouth, Tivetshall, and Norwich..... 196
BRANCHES AND LOCAL TABLES:
Aldeburgh & Saxmundhm 199
Bartlow and Audley End 138
Beccles and Tivetshall.... 202
Beckton & Victoria Docks 218
Braintree, Dunmow, and Bishop's Stortford 192
Brightlingsea & Wyvenhoe 207
Buntingford and St. Margaret's 185
Bury, Watton, & Swaffham 195
Cambridge and Colchester 195
Cambridge & Mildenhall 192
Cambridge, St. Ives, Huntingdon, and Wisbech.. 189
Colchestr & Clactn-on-Sea 207
Colchester, Sudbury, and Bury St. Edmunds 195
Dereham, Lynn and Ely. 191
Edmonton and Cheshunt 215
Ely, Sutton, and St. Ives 189
Felixstowe and Ipswich.. 203
Forncett & Wymondham. 193
Framlingham and Wickham Market 207
Gospel Oak and Chingford 202
Hadleigh and Bentley.... 184
Harwich and Manningtree 194
Harwich and Parkeston.. 194
Haughley, Bury St. Edmunds, Newmarket, & Cambridge 192
Liverpool St. and Croydon 184
London and Barking..... 224
London and Blackwall... 211
London and Chelmsford.. 204
London, Epping, & Ongar 220
London, Palace Gates, Edmonton, & Enfield Town 212
London and Forest Gate.. 203
London and Hertford.... 182
London and Ilford.... 203, 204
London and Greenwich.. 222
London and Palace Gates 212
London & Chingford 202, 210, 216
London and Woolwich... 217
L'pool St. to New Cross 133, 184
Lowestoft and Beccles ... 199
Lowestoft, Herringfleet Junction, and Reedham 209
Maldon, Witham, & Braintree..... 193
Mellis and Eye..... 209
Newmarket and Ely..... 192
Norwich, Reedham, Lowestoft, & Yarmouth 209
Norwich and Yarmouth.. 188
Norwich, North Elmham, Dereham, and Cromer.. 185
Palace Gates & Woolwich 216
Peterbro', March, and Ely 191
Peterbro', Wisbech, & Lynn 190
Somersham and Ramsey. 202
Southend, Southminster, Maldon, and Shenfield. 208
Stoke Ferry & Downham 191
Thorpe and Walton..... 207
Victoria Pl. & Canning Tn. 219
Wells, Burnham Market, Hunstanton, and Lynn 191
Wells, Dereham, Wymondham, & Norwich 193
Yarmouth and Lowestoft 185
Great Eastern & Great Northern Joint.. 230
Great Northern—THROUGH TABLES:
London, Huntingdon, Peterboro', Grantham, Retford, Manchester, L'pool, Doncaster, Wakefield, York, &c.. 246
Peterboro', Spalding, Boston, Tattershall, Kirkstead, Horncastle, Bardney, and Lincoln 234
BRANCHES AND LOCAL TABLES:
Ardsley and Drighlington 263
Boston and Grantham ... 263
Bourn, Essendine, Stamford, and Wansford.... 246
Bradford, Batley, Dewsbury, Ossett, & Wakefield 269
Bradford, Keighley, and Halifax 272, 274
Cambridge and Hitchin.. 266
Castleford and Ardsley .. 267
Doncaster and Wakefield 249
Dunstable and Hatfield .. 247
Finsbury Park, King's Cross, and Woolwich .. 231
Grantham, Nottingham, Derby, and Stafford.... 258
Great Grimsby, Louth, Firsby, and Boston.... 265
Heanor and Ilkeston 263
Hertford and Hatfield ... 247
Horncastle and Kirkstead 235
Leeds to Leeds *via* Pudsey and Ardsley 270
Leeds, Pudsey, & Bradford 271
Leeds, Wyke, and Halifax 265
Leeds, Morley, & Bradford 266
Leicester & John O'Gaunt 262
Lincoln and Doncaster .. 230
Lincoln and Grantham .. 264
London and Enfield..... 244
London, High Barnet, Edgware, and Hitchin. 236
London, Highgate, and Muswell Hill..... 245
Louth and Lincoln 265
March and Spalding..... 259
Nottingham & Daybrook 259
Nottingham and Newark 263
Nottingham & Newstead. 258
Pinxton and Kimberley .. 260
Ramsey and Holme..... 231
St. Albans and Hatfield.. 247
Shipley and Bradford.... 274
Skegness and Firsby 265
Sleaford and Bourn..... 247
Spilsby and Firsby..... 265
Wakefield and Bradford.. 268
Wakefield and Castleford 267
Wakefield and Leeds..... 267
Wakefield (Westgate to Kirkgate) 274
Willoughby, Sutton-on-Sea, Mablethorpe, and Louth 266
Great Northern and L. & N. W. Joint .. 262
Great Northern (Ireland)—THROUGH TABLES:
Belfast, Omagh, Armagh, Monaghan, and Clones 655
Dublin, Drogheda, Dundalk, Portadown Junc., & Belfast 656
Dundalk, Clones, Enniskillen, Omagh, & Londonderry. 658
BRANCHES AND LOCAL TABLES:
Antrim and Lisburn 659
Ardee and Drumin Junc. 659
Banbridge and Lisburn.. 655
Ballyroney & Scarva Jun. 658
Belfast and Lisburn..... 658
Belturbet and Cavan 659
Bundoran & Bundoran J. 659
Carrickmacross & Inniskeen 659
Cavan and Clones 659
Cookstown & Dungannon 659
Cootehill and Ballybay .. 659
Howth and Dublin 656
Oldcastle and Drogheda... 657
Omagh and Portadown Jn 655
Warrenpoint and Armagh 660
Great North of Scotland—MAIN LINE:
Aberdeen, Keith, Buckie, Elgin, and Lossiemouth 634
BRANCHES AND LOCAL TABLES:
Aberdeen, West Cults, and Culter 632
Aberdeen and Dyce..... 632
Alford and Kintore..... 632
Ballater and Aberdeen .. 633
Boat of Garten & Craigellachie Junction 633
Banff & Tillynaught Jnc. 633
Ellon and Boddam 635
Fraserburgh, Maud Junction and Aberdeen 633
Keith, Dufftown, & Elgin 634
Macduff and Inverurie... 635
Oldmeldrum & Inverurie 632
Peterhead and Aberdeen.. 633
Great Southern and Western—MAIN LINE:
Dublin, Kildare, Portarlington, Thurles, Mallow, and Cork 642
BRANCHES AND LOCAL TABLES:
Athlone & Portarlington. 643
Bagnalstn & Ballywilliam 644
Banagher and Clara 643
Banteer and Newmarket. 644
Birdhill and Ballybrophy 643
Castleisland & Gortatlea 645
Fermoy and Mallow 643
Kenmare and Headford J. 645
Kilkenny and Kildare ... 643
Limerick and Charleville 642
Mitchelstown & Fermoy.. 643
Parsonstown & Roscrea Jn 643
Queenstown and Cork.... 641
Tralee, Killarny, & Mallow 645
Tullow and Sallins 641
Valentia Harbour, Killorglin, and Farranfore... 640
Youghal and Cork 641
Great Western—THROUGH TABLES:
Bristol, Wells, Weston-Super-Mare, Yeovil, Tiverton, and Exeter 20
Chippenham, Trowbridge, Westbury, Frome, Yeovil, Maiden Newton, Bridport, Dorchester, & Weymouth 16
England and the South of Ireland, *via* New Milford.... 688
Exeter, Torquay, Plymouth, Truro, and Penzance..... 26
Jersey and Guernsey, *via* Weymouth..... 689
London, Windsor, Reading, Bath, and Bristol 2
London, Oxford, Banbury, Leamington, Birmingham, Manchester, Shrewsbury, Chester, Liverpool, &c. 30
Oxford, Worcester, Kidderminster, Stourbridge, Dudley, and Wolverhampton 46
Swindon, Gloucester, Cheltenham, Chepstow, Newport, Cardiff, Swansea. Carmarthen, and New Milford 56
Wor'ster. Gloucester, Malvern, Hereford, Abergavenny, Pontypool Road, Neath, Swansea, Merthyr, Newport, and Cardiff 50
BRANCHES AND LOCAL TABLES
Abbotsbury & Weymouth 19
Alcester and Bearley..... 34
Aldgate & Mansion House 18
Ashburton and Totnes .. 28
Ashton, Heathfield, and Newton Abbot..... 26
Avonmouth and Hotwells 19
Aylsbury & Princes Risboro 1
Bala & Blaenau Festiniog. 44
Banbury & Cheltenham... 46
Barnstaple and Taunton.. 22
Basingstoke and Reading 9
Bath and Westbury..... 16
Birmingham, Oldbury, Halesowen, & Stourbdg 42
Birmingham & Smethwick 42
Blenheim and Kidlington 30
Brent and Kingsbridge ... 24
Bridgend and Abergwynfi 62
Bridgend, Pontycymmer, Gilfach, and Nantymoel 62
Bridport & Maiden Newtn 17
Bristol, Clifton, and Avonmouth 19
Bristol and Portishead .. 19
Bristol, Radstock, & Frome 16
Bristol, Severn Tunnel, Pontypool Rd., & Cardiff 55
Brixham and Churston... 26
Bromyard and Worcester 43
Brymbo and Wrexham ... 41
Brynamn & Pantyffynnon 62
Camerton and Hallatrow 16
Cardiff and Newport 54
Cardigan and Whitland.. 61
Carmarthen and Carmarthen Junction 61
Carmarthen, Pencader, & Newcastle Emlyn 61
Chard and Taunton..... 24
Cheltenham & Gloucester 54
Chepstow & Severn Tunnel 54
Chipping Norton & Chipping Norton Junction .. 47
Coleford, Chepstow, &c... 54
Crewe Arms & Wellington 45
Crewe and Wellington... 44
Dartmouth & Newton Abbot 28
Dolgelly, Bala, Llangollen, Corwen, and Ruabon ... 44
Dudley & Birmingham 40, 42
Dudley and Old Hill 42
Exeter and Dulverton ... 24
Fairford, Witney, & Oxford 25
Falmouth and Truro 29
Gloucester and Dymock... 52
Great Marlow and Bourne End 1
Halesowen & Kings Norton 41
Halesowen and Old Hill.. 42
Helston & Gwinear Road. 29
Hemyock & Tiverton Junc. 24
Henley and Twyford 9
Hereford, Ross, Glo'ster, &c. 55
Highworth and Swindon 18
Kingswood and Henley-in-Arden 28
Kington and Eardisley... 43
Launceston & Plymouth.. 25
Leamington, Stratford-on-Avon, and Honeybourne 34
Llandovery and Llanelly. 62
Lostwithiel and Fowey.. 25
Malmesbury & Dauntsey. 18
Marlborough & Savernake 18
Merthyr and Hirwain.... 50
Merthyr & Quaker's Yard 52
Milford and Johnston.... 56
Minehead and Taunton... 24
Moretonhampstead Brnch 26
Neath and Swansea..... 50
Newport, Ebbw Vale, and Nant-y-Glo..... 63
Newport, Pontypool, and Blaenavon 63
Newquay, Fowey, St. Blazey, and Par 25
Oswestry and Gobowen... 41
Oxford and Maidenhead... 1
Princes Risboro & Watlngtn 1
Princetown & Yelverton.. 27
Reading, Devizes, & Bath 18
Ross and Pontypool Road 49
St. Ives and St. Erth 28
Salisbury and Westbury.. 17
Shifnal & Coalbrookdale.. 45
Shipston and Moreton.... 47
Shrewsbury and Hereford 320
Shrewsbury & Minsterley 325
Shrewsbury & Welshpool 319
Shrewsbury, Bridgnorth, Bewdley, and Worcester. 45
Southall and Willesden... 1
Staines & West Drayton.. 8
Steens Bridge, New Radnor, and Presteign 42
Swansea and Morriston... 62
Swansea & Pontypool Rd. 52
Tenbury, Bewdley, and Kidderminster 45
Tetbury and Kemble 48
Tondu and Porthcawl.... 62
Victoria and Southall.... 2
Wadebridge & Bodmin Rd. 27
Wells, Cheddar, & Bristol 22
Wells and Witham..... 17
Whitechapel, Mansion H., Victoria, Windsor, &c. 280
Yeovil and Durston..... 20
G. W. & L. & N. W.—West of England *via* Severn Tunnel, and Liverpool, Manchester, and the North 111
Great Western and Rhymney Joint 364

For INDEX to STATIONS, see page xxiii.

HAMBLET'S BLUE BRICKS, UNEQUALLED FOR STRENGTH.
HAMBLET'S BLUE BRICKS, SUPPLIED TO ALL THE LEADING

For INDEX to STATIONS, see page xxiii.

RAILWAY COMPANIES. ADDRESS: WEST BROMWICH.
TRADE MARK, "H" IN PANEL. ADDRESS: WEST BROMWICH.

Highland ..... 636 to 640
Hull, Barnsley, and West Riding Junc. 509
Isle of Man—Port Erin, Castletown, Douglas, & Peel 369
Isle of Wight 136
Isle of Wight Central 135
Jersey 66
Jersey Eastern 67
Lanarkshire and Ayrshire 613
Lancashire and Yorkshire—Through Tables:
Bradford, Halifax, Huddersfield, and Holmfirth 520
L'pool to Rochdale, York, Hull, Scarbro', Newcastle, &c 512
Liverpool to Preston, Blackburn, Accrington, Rose Grove, Burnley, Colne, and Todmorden 556
Manchester, Accrington, Burnley, Colne, and Skipton 556
Manchester, Blackburn, Clitheroe, Gisburn, & Hellifield 545
Manchester, Rochdale, Todmorden, Halifax, Bradford, Leeds, Huddersfield, Wakefield, Normanton, York, &c 512
Manchester, Preston, Lytham, Blackpool, & Fleetwood. 526
Manchester, Atherton, Wigan, and Liverpool 538
Manchester, Bolton, Wigan, and Southport 541
Branches and Local Tables:
Blackburn and Burnley.. 556
Blackburn and Wigan... 560
Blackpool, Lytham, and Kirkham 537
Bolton, Bury, & Rochdale 526
Bradford and Dewsbury.. 523
Bradford, Huddersfield, and Penistone 522
Bradford, Mirfield, Huddersfield, and Meltham 524
Clayton West and Huddersfield 522
Dewsbury and Wakefield 527
Doncaster & Knottingley 511
Fleetwood, Blackpool, and Kirkham 536
Jcle and Knottingley .. 511
Halifax to Halifax 522
Holcombe Brook and Bury 536
Horwich and Blackrod .. 528
Leeds and Knottingley .. 511
Leeds, Wakefield & Barnsly 526
Liverpool, Ormskirk, and Southport 543
Liverpool, Waterloo, and Southport 546
Manchester & Bolton F24, 568
Manchester, Bolton, Lostock Junc., and Horwich 524
Manchester, Bury, & Bacup 528
Manchester, Rochdale, Facit, and Bacup 523
Manchester and Bury 527
Manchester & Middleton.. 527
Manchester, Oldham, and Royton 528
Manchester & Stalybridge 537
M'chester and Wigan 538, 541
Ormskirk & Rainford Jn. 563
Rishworth & Sowerby Bdg. 511
Rochdale, Oldham, and Middleton Junction.... 529
Skipton & Accrington 523, 557
Stainland and Halifax .. 512
Wakefield & Knottingley 511
Lancashire, Derbyshire, and East Coast 220
Lee-on-the-Solent 102
Letterkenny 666
Listowel and Ballybunion 647
Liverpool Overhead 329
London and North Western—Through Tables:
Cardiff, Rhymney, Merthyr, Newport, Hereford, &c. .. 325
Carlisle, Lancaster, Preston, Manchester, Liverpool, &c. 347
Crewe and Chester to Whitchurch, Shrewsbury, Craven Arms, Wooferton, Tenbury, Leominster, and Hereford 320
Bangor, Holyhead, Bangor, Llandudno, Chester, Crewe 341
Leeds to Manchester, Liverpool, and the South 376
London, Birmingham, Manchester, L'pool, & the North 286
Swansea, Carmarthn., &c., to Llandovry, Craven Arms, &c. 323
Branches and Local Tables:
Afon Wen and Carnarvon 341
Amlwch and Caerwen.... 337
Aylesbury & Cheddington 502
Banbury and Bletchley .. 311
Bangor and Bethesda.... 336
Batley and Birstal 378
Birmingham, Bescot, Walsall, Willenhall, and Wolverhampton 316
Birmingham, Dudley, Wolverhampton, & Stafford 314
Birmingham & Harborne 313
Birmingham & Stourbridge 42
Birmingham, Sutton Coldfield, and Lichfield 318
Blackpool, Lytham, and Kirkham 537, 536
Blaenau Festiniog, Bettws-y-Coed, and Llandudno Junction 341
Bolton, Tyldsley, & Kenyn 360
Broad St. & Mansion House 290
Broad Street, Willesden, Kew, and Richmond .. 288
Cambridge and Bletchley 311
Carmarthen and Llandilo 328
Carnarvon and Bangor .. 341
Chester, Denbigh, & Rhyl 337
Coalport and Wellington 319
Coed Talon and Mold 337
Coventry and Nuneaton.. 309
Crewe, Northwich, and Acton Bridge 362
Bllsworth & Northampton 306
Delph and Greenfield.... 376
Denbigh and Corwen 337
Dudley and Dudley Port. 314
Dudley Port & Wednesbury 311
Dunstable and Leighton.. 308
Ebbw Vale & Brynmawr. 325
Euston & Willesden Junc. 283
Fleetwood, Blackpool, and Kirkham 536, 530
Glasson Dock & Lancaster 346
Greenore, Newry, & Dundlk 660
Harrow and Stanmore... 294
Ingleton, Low Gill, & Tebay 344
Kirkburton & Huddersfld 355
Leamington, Coventry, and Birmingham 312
Leicester and Nuneaton.. 309
Liverpool and Garston .. 357
Liverpool to Canada and Alexandra Docks 332
L'pool, Runcorn, & Crewe 368
Liverpool, Runcorn, Frodsham, and Chester 370
Liverpool, St. Helens, and Wigan 368
Liverpool, Warrington, Stockport, & Manchester 372
Llanberis and Carnarvon 340
Llandudno and Junction 343
London Rd. & Ordsal Lane 333
London and Watford 294
Manchr and Ashton-under-Lyne 362
Manchester, Buxton, and Parsley Hay 381
Manchester, Crewe &c.... 332
Manchester & Macclesfield 332
Manchester, Newton, Warrington, and Liverpool. 364
Manchester and Patricroft 257
Manchester (Exchange) & Stockport 361
Manchester, Stockport, Cheadle, & Etondheath 319
Manchester and Wigan... 358
Marthyr & Rhymney Edge 325
Morecambe and Lancaster 350
Nantile and Penygroes .. 338
Newport and Nantybwch 325
Newport Pagnll & Wolvrtn 308
Northampton & Market Harbro' 293
L. & N. W. & G. W.—West of England, *via* Severn Tunnel, and Liverpool, Manchester, and the North iii
London and India Docks 219
London and South Western—Through Tables:
Exeter to Barnstaple, Ilfracombe, Bideford & Torrington 61
Exeter, Okehampton, Lidford, Tavistock, Devonport, Plymouth, Plymstock, and Turnchapel 82
London, Portsmouth, Ryde, Winchestr, Southamptn, &c. 84
London, Richmond, Twickenham, Staines, and Windsor 92
London, Basingstoke, Salisbury, Yeovil, and Exeter.... 76
London, Southampton, Bournemouth, and Weymouth.. 68
Southampton, Gosport, Stokes Bay, Ryde, & Portsmouth 74
Branches and Local Tables:
Ascot to Farnhm & Woking 75
Bournemouth and Brockenhurst 71
Bournemouth & Ringwood 80
Bournemouth and Wimborne 75
Chard to Chard Junction 78
East Southsea & Fratton 77
Exeter and Exmouth.... 81
Farnham and Guildford.. 85
Godalming and Woking.. 86
Gunnersbury, Hounslow, and Twickenham 80
Halwill Jn., Launceston, Delabole, Wadebridge, and Bodmin 82
Havant and Cosham..... 75
Holsworthy & Okehampton 83
Ilfracombe & Barnstaple 81
Kingston & Twickenham 96, 100
London and Guildford..84, 99
London, Richmond, Kew, and Hounslow 102
North Wall Ext. (Dublin) 660
Nuneaton, Loughboro', Ashby, and Burton.... 309
Oldham and Greenfield.. 378
Over & Wharton & Hartfrd 370
Oxford and Bletchley.... 311
Peterbro' & Northampton 310
Peterbro' and Rugby 310
Pontypool and Brynmawr 325
Rickmansworth & Watfrd 295
Rugby, Coventry, and Birmingham 312
Rugby and Warwick 312
St. Albans and Watford.. 294
St. Helens Lines 368
Seaton and Uppingham... 310
Shrewsbury & Minsterley 325
Shrewsbury & Welshpool 319
South Junction Line and Crewe 333
Southport and Edge Hill. 322
Stafford and Shrewsbury. 319
Stalybridge and Diggle .. 374
Stamford, Market Harboro' and Rugby 310
Stockport and Stalybridge 374
Stockport, Oldham, and Rochdale 356
Walsall, Cannock, Rugely, and Stafford 318
Walsall, Lichfield, & Derby 316
Walsall and Dudley 312
Walsall & Wolverhampton 313
Warrington and Wigan... 350
Weedon, Daventry, Leamington, and Warwick.. 308
Whitehaven to Cleator Moor and Marron Junc. 356
Whitehaven to Sellafield 356
Whitehaven, Maryport, and Cockermouth 355
Wigan, Chorley, & B'burn 362
Willesden, Victoria, Herne Hill, and Croydon 290
Windermere & Oxenholme 350
L. & Y. & G. W.—Through Tables:
Newhaven, Eastbourne, St. Leonards, and Hastings.. 112
London, Oxted, East Grinstead, Lewes, and Brighton... 113
London, Littlehampton, Bognor, Chichester, Havant, Portsmouth, and Isle of Wight 106
London, Paris, and the Continent 771
London, Tunbridge Wells, Hailsham, and Eastbourne... 113
Branches and Local Tables:
Beckenham & Norwood J. 162
Bognor and Barnham.... 108
Brighton & East Grinstead 118
Brighton and Kemp Town 123
Brighton and The Dyke.. 109
Eastbourne and Hailsham 120
Epsom Downs and Sutton 126
Fratton & East Southsea 77
Guildford and Horsham.. 117
Havant & Hayling Island 110
Hayward's Heath and Brighton 121
Horsham and Brighton... 132
Littlehampton & Arundel 114
London, Mitcham Junc., Dorking, and Horsham 106
London, Croydon, Epsom, Dorking, and Holmwood 126
London Bridge, Wimbledon, Sutton, Epsom, Dorking, & Holmwood 124
London, Chatham, & Dover—Through Tables:
London, Bromley, Bickley, Gravesend, Rochester, Faversham, Canterbury, Deal, and Dover.. 164
London, Queenboro' and Sheerness, Whitstable, Herne Bay, Westgate, Margate, Broadstairs, and Ramsgate.. 164
Branches and Local Tables:
Beckenham & Norwood J. 162
Bickley, Catford, & London 176
Crystal Palace & London. 176
Dover, Deal, & Canterbury 162
Greenwich and London.. 176
London, Crystal Palace, Beckenham, Bromley, and Bickley 179
London, Paris, Brussels, and the Continent 708 & 709
Metropolitan Extension.. 170
Ramsgate & Margate 182, 181
Strood, Chatham, and New Brompton 177
Swanley Jn., Sevenoaks, Maidstone and Ashford 168
London, Tilbury, and Southend ....224 to 229
London Quarry—Seaham to Sunderland 471
Londonderry and Lough Swilly 666
Looe—Moorswater and Looe 79
Manchester and Milford 81
Manchester, Sheffield, and Lincolnshire —See Great Central.
Manchester, South Junc., & Altrincham 371
Manx Northern—Ramsey to St. John's & Foxdale. 359
Maryport and Carlisle 361
Mawddwy—Dinas Mawddwy to Cemmes Road 334
Mersey—Liverpool to Birkenhead and Rock Ferry 391
Metropolitan ..... 275 to 278
Metropolitan District ..... 279 to 287, 280
Midland—Through Tables:
Derby, Burton, Tamworth, Birmingham, Worcester, Hereford, Cheltenham, Gloucester, Bath, and Bristol 426
London, Bedford, Leicester, Nottingham, Derby, Manchester, Liverpool, Sheffield, Normanton, Leeds, &c. 398
Leeds, Bradford, Skipton, Settle, and Carlisle 442, 436
Leeds, Bradford, Skipton, Carnforth, Lancaster, and Morecambe 442, 438
Manchester, Buxton, Bakewell, Matlock, Derby, &c. 412
Branches and Local Tables:
Ambergate & Pye Bridge. 418
Ashchurch & Gt. Malvern 425
Avonmouth and Hotwells 19
Avonmouth and Cudworth.. 410
Bath, Bristol, Clifton Down, and Avonmouth 435
Bedford and Hitchin 423
Berkeley Rd. & Sharpness 431
Birmingham, King's Norton, and Redditch 424
Birmingham, Redditch, Eyesham, & Ashchurch 424
Birmingham, Walsall, and Wolverhampton 434
Brownhills and Aldridge. 437
Burton and Ashby 397
Cambridge, Huntingdon, Thrapston, & Kettering 422
Carnforth & Wennington 489
Chesterfield & Mansfield.. 416
Child's Hill, Stonebridge Park, and Gunnersbury 388
Colne and Skipton 440
Derby, Castle Donington, Trent, and Nottingham 420
Derby, Melbourne & Ashby 426
Derby and Nottingham.. 329
Derby and Ripley 410
Derby and Wirksworth .. 423
Deseford and Leicester ... 420
Dursley & Coaley Jn. 427 to 433
Halesowen & King's Norton 41
Hampton & Whitacre Jn. 422
Hemel Hempstead, Harpenden, & St. Albans .. 368
High m Ferrers & Wllngbro' 414
Lancaster and Morecambe 438
Langley Mill & Butterley. 418
Leeds, Bradford, & Skipton 442
Leeds and Bradford to Otley, Ilkley, Bolton Abbey, and Skipton .. 440
Leicester, Ashby, & Burton 420
Leicester & Birmingham. 425
Leicester, Melton Mowbray, and Peterboro'.... 421
Leicester and Rugby 421
London and Hendon 392
London & South Tottenhm 392
Manchester & Stockport.. 415
Mansfield and Alfreton.. 397
Mansfield, Clown, Bolsover, Staveley, & Chesterfield 397
Mansfield and Newark .. 417
Mansfield and Retford.... 416
Nailsworth, Stroud, and Stonehouse 423
Northampton & Peterboro' 425
Northampton & Kettering 412
Midland & Great Northern Joint ... 232 to 236
Midland and Great Western Joint 434
Midland and South Western Junction.... 8
Midland Great Western—Through Tables:
Dublin, Mullingar, Sligo, Athlone, Killala, & Galway .. 652
Branches and Local Tables:
Athboy and Kilmessan .. 653
Ballaghaderreen & Kilfree 652
Ballinrobe & Claremorris 653
Cavan and Inny Junction 653
Clara and Streamstown.. 652
Edenderry and Enfield.. 653
Galway and Clifden..... 653
Mullingar—Beath to Coulsen Junction 423
Newport, Godshill, and St. Lawrence.. 136
Northampton and Banbury Junction.... 306
North British—Through Tables:
Berwick, Dunbar, Edinbro', Glasgow, and the North .. 56
Carlisle, Hawick, Galashiels, Edinbro', and the North 56
Edinburgh, Thornton, Ladybank, St. Andrews, Dundee, Arbroath, Montrose, and Aberdeen 56
Edinburgh, Glasgow, and the West Highlands 582
Branches and Local Tables
Aberdeen and Dundee... 602
Alva and Alloa 567
Bathgate and Blackstone 587
Bathgate and Morningside 587
Bervie and Montrose 589
Carlisle and Silloth..... 572
Charlestown & Dunfermline 588
Clydebank and Glasgow.. 585
Clydebnk, Glasgow, Coatbrdg, Bothwell & Hamilt'n 584
Clydebnk, Glasgow, Coatbridge, and Airdrie.... 586
Coatbridge, Slamannan, Bathgate, and Manuel. 587
Dolphinton and Lamington 566
Dunfermline, Aberdour, and Thornton 563
Edinbro', Bathgate, Airdrie, and Coatbridge... 587
Edinbro', Dalkeith, Polton, and Penicuik..... 579
Edinburgh, Dunfermline, Alloa, and Stirling..... 576
Edinbro', Linlithgow, Kilkirk, and Glasgow 574
Edinbro' and Granton.... 578
Edinbro', Larbert, Bridge, Dunblane, & Perth 575
Nottingham, Southwell, Newark, and Lincoln.. 416
Nottingham, Ilkeston, Ambergate, Mansfield, and Chesterfield 416
Nottingham & Mansfd 416, 416
Nottingham, Melton Mowbray, and Kettering.... 422
Nuneaton and Burton .. 426
Oxenhope and Keighley.. 440
Saxby and Bourn 23
Sheffield, Chapeltown, and Barnsley 392
Sheffield, Hathersage, Hope, and Buxton..... 410, 41
Sheffield, Masbro', Eckington, and Chesterfield.. 397
Sheffield and Doncaster.. 390
Sheffield and Rotherham. 43
Sheffield and York 446
Shipley & Bradford.. 442 to 445
St. Pancras, South Tottenham, East Ham, Tilbury, and Shoeburyness 390
Stroud and Dudbridge... 423
Sutton-in-Ashfield and Mansfield 418
Swansea, Neath, Brecon, and Hereford 423
Thornbury and Yate 423
Killala and Athlone 652
Killeshandra and Cavan.. 653
Kingscourt and Dublin.. 65
Loughrea and Attymon.. 652
Sligo and Mullingar..... 652
Westport and Achill..... 653
Westport and Manulla .. 652
Wexford and Greenore—Seath to Coulsen Junction 423

HAMBLET'S BLUE BRICKS FOR BREWERY YARDS.
HAMBLET'S ACID-PROOF BRICKS FOR CHEMICAL WORKS, &c. ADDRESS: WEST BROMWICH.

HAMBLET'S BLUE BRICKS FOR ICE STORAGES. ADDRESS: WEST BROMWICH.

North British—*Continued.*
Gretna Green and Longtown Junction 582
Jedburgh & Roxburgh Jn. 584
Kelso and St. Boswells... 564
Kilsyth and Glasgow 583
Kincardine and Alloa.... 582
Ladybank and Mawcarse 577
Langholm & Riddings Jn. 564
Leslie and Markinch 567
Manuel and Bo'ness 584
Maryhill to Maryhill 588
Methil and Thornton Jn. 572
Morpeth and Reedsmouth 566
Newcastle & Riccarton Jn. 536
North Eastern—THROUGH TABLES:
Leeds, Harrogate, Ripon, Thirsk, Stockton, & Hartlepool 468
Leeds, Normanton, York, Thirsk, Northallerton, Darlington, Durham, Newcastle, Morpeth, and Berwick.. 448
BRANCHES AND LOCAL TABLES:
Alnwick and Coldstream 458
Alston & Haltwhistle 458, 459
Amble and Cresswington.. 447
Barnard Castle & Bishop Auckland 477
Battersby J. & Middlesbro' 473
Beverley and Hull 465
BishopAuckland & Ferryhill 447
Blackhill, Bishop Auckland, and Darlington.. 474
Blyth and Newsham 477
CattonRoad and Hexham 461
Coxhoe, Stockton, Hartlepool, and Middlesbro'.. 473
Durham (Elvet) and Sunderland 476
Guisbro' and Middlesbro . 473
Guisbro' and Saltburn ... 473
Harrogate and Bradford.. 467
Harrogate and Pilmoor.. 472
Hartlepool and Ferryhill. 471
Hartlepool & Sunderland 476
Hawes and Northallerton 458
Hull, Filey, and Scarbro' 465
Hull, Goole, and Doncaster 484
Hull and Hornsea 464
Hull, Selby, Leeds, & York 462
Hull and Withernsea 464
Kelso and Berwick 458
Leeds and Pontefract.... 447
Leeds, Otley, and Ilkley.. 468
Malton and Gilling..... 460
Malton and Driffield 467
Malton and Whitby..... 466
Masham and Ripon..... 469
Middleton & BarnardCastle 477
Milford & Gascoigne Wood 462
Newbiggin & Bedlington. 477
Newcastle, Annfield Plain, and Blackhill.....461
Newcastle and Carlisle .. 459
Newcastle and Durham .. 478
North London—
Main Line..... 203
Poplar Branch 203
Broad Street, Chalk Farm, and Willesden Junction 292
For connection with other Lines, see pages 220, 224, 238, 244, 245, 248, 288, 290, 294, and 296.
North Pembrokeshire and Fishguard... 61
North Staffordshire—THROUGH TABLES:
Crewe, Stoke, Uttoxeter, Burton, and Derby 384
Macclesfield, Leek, Uttoxeter, Burton, and Derby..... 384
Macclesfield, Stoke, Colwich, Norton Bridge, & Stafford 383
BRANCHES AND LOCAL TABLES:
Ashbourne and Uttoxeter 384
Congleton, Stoke, Longton, Totmonslow & Uttoxeter 386
Sandbach & Harecastle .. 388
Stoke and Congleton 386
Stoke and Newcastle 388
Stoke, Keele, & Harecastle 388
Stoke, Leek, and Rudyard 386
Stoke & Elyth Bridge 384, 386
Stoke & Market Drayton 388
North Wales and Liverpool 330
North Wales Narrow Gauge..... 360
Oxford and Aylesbury—Quainton to Brill 392
North Berwick & Drem J. 562
Perth and Ladybank 571
Polmont & Grangemouth 586
Port Carlisle & Drumbrgh 572
Rothbury and Scots Gap 566
St. Andrews, Leuchars Jn., Tayport, and Dundee.. 572
St. Andrews, Anstruther, and Thornton Junction 573
StBoswells, Duns, & Reston 562
Selkirk and Galashiels.. 578
Stirling and Balloch 584
Thornton & Dunfermline 576
Whiteinch & Bridgtn Crss 588
Pembroke and Tenby—Whitland to Pembroke 61
Pontypridd, Caerphilly, and Newport .. 54
Portpatrick and Wigtownshire Joint... 603
Preston and Longridge..... 529
Ravenglass and Eskdale—Ravenglass to Boot. 351
Rhondda and Swansea Bay 63
Rhymney..... 324, 325
Schull and Skibbereen..... 646
Sheffield and Midland—BRANCHES:
Stockport and Marple 491 | Widnes Line..... 486
Shrewsbury and Hereford..... 320
Sligo, Leitrim, and Northern Counties .. 651
Snowdon Mountain Line..... 330
Somerset and Dorset—THROUGH TABLE:
Bath, Shepton Mallet, Wincanton, Poole, & Bournmouth 104
BRANCHES AND LOCAL TABLES:
Bridgwater, Glastonbury, & Evercreech Junction 104 | Burnham & Edington Junc. 105 Wells & Glastonbury 104, 105
South Eastern—THROUGH TABLES:
London, Greenwich, Blackheath, Lewisham, Lee, Erith, Woolwich, Dartford, Gravesend, Strood, & Maidstone 150
London, New Beckenham, and Beckenham Junction .. 148
London, Paris, and the Continent ..... 706 and 707
London, Red Hill, Dorking, Guildford, and Reading.... 146
London, Tonbridge, Red Hill, Hastings, Ashford, Canterbury, Walmer, Deal, Margate, Folkestone & Dover. 138
BRANCHES AND LOCAL TABLES:
Aldershot Town and Ash. 147
Appledore and Dungeness 137
Canterbury, Barham, Shorncliffe, and Dover. 149
Caterham, East Croydon, and London..... 147
Croydon & New Beckenham 148
Dover, Deal, Ramsgate, Margate, & Canterbury 162
Hastings and Tonbridge.. 142
Hastings, Dungeness, New Romney, and Ashford.. 137
Hayes, Elmer's End, and New Beckenham 149
London, Greenwich, Charlton, and Woolwich..... 163
London, Oxted, and Tonbridge 148
London and Bromley.... 137
Margate and Ashford.... 142
Paddock Woods & Hawkhrst 135
Paddock Wood, Cranbrook and Maidstone 145
Ramsgate and Margate .. 136
Sandgate & Sandling Junc. 142
Sheerness and Gravesend. 150
Strood and Chatham 150
Tonbridge, Sevenoaks, Chislehurst, and London 142
Walmer, Deal, Sandwich, and Minster Junction .. 142
Westerham and Dunton Green..... 136
Whitstable & Canterbury 142
Woodside & Selsdon Road 146
Woolwich & Gt. Northern 231
South Eastern & Chatham Lines Extension—
Manchester & Southport 483 | Liverpool & Southport .. 484
Southwold—Halesworth to Southwold 207
South Shields, Marsden, and Whitburn Colliery—South Shields to Marsden 475
South Yorkshire..... 509
Swansea and Mumbles..... 318
Swinton and Knottingley Joint..... 446
Taff Vale..... 64 to 66
Talyllyn—Towyn to Abergynolwyn..... 331
Timoleague and Courtmacsherry 646
Tralee and Dingle..... 647
Waterford and Central Ireland and Kilkenny Junction..... 646
Waterford, Limerick, and Western—
MAIN LINE:—Waterford, Clonmel, Limerick, Ennis, Tuam, Claremorris, Collooney, and Sligo 654
BRANCHES AND LOCAL TABLES:
Clonmel and Thurles..... 654 | Limerick, Newcastle West, Killaloe and Limerick .. 654 | Listowel, Tralee, & Fenit 647
Waterford, Dungarvan, and Lismore, and Fermoy and Lismore..... 665
Waterford and Tramore..... 651
West Clare—Ennis to Kilrush and Kilkee..... 647
West Lancashire and Liverpool, Southport and Preston Junction..... 510
West London Extension—
Kensington to Clapham Jn. 129 | Connection with L. & S. W. 102
Connection with G. W..... 2 | Connection with L. & N. W. 290
West Somerset Mineral..... 19
Wigan Junction—Glazebrook to Wigan 491
Wirral..... 332, 333
Wrexham and Ellesmere 328
Wrexham, Mold, and Connah's Quay 330, 331

For INDEX to STATIONS, see page xxiii.

HAMBLET'S PATENTED NON-SLIPPERY TILES FOR LAVATORIES, CORRIDORS, &c. ADDRESS: WEST BROMWICH.
HAMBLET'S BLUE BRICKS USED IN FORTH BRIDGE, TOWER BRIDGE, NEW TAY BRIDGE, &c. ADDRESS: WEST BROMWICH.

INDEX TO STATIONS, Etc., (showing every Railway Station in the United Kingdom.)

* **Refreshment Stations.**
† **Telegraph Office** at the Station *only*.
‡ **Telegraph Office** at the Post Office *only*.
" " at the Post Office *and* Station.

☞ The *Initials (S)* denote Market Days. Towns printed in Italics, as *Ambleside*, are not Railway Stations.

Through Routes will be found under the heads of the principal Cities and Towns in the Kingdom; for example, see under *Birmingham*. The word for† is an abbreviation of "*forward*," and indicates—*Proceed to destination*.

A
Abbey.....190
Abbey Dale ‡ 399, 410, 415
Abbeydore 48
Abbeydorney....647
Abbeyfeale † 647
Abbey Foregate ‡ 319
Abbeyhill 561 to 566, 578, 579
Abbey June. 572, 601
Abbeyleix ‡ S....646
Abbey Town ‡....572
Abbey Wood ‡ ...150
Abbotsbury † *Th.* 19
Abbotsford Ferry 578
Abbotts Ripton ..248
Aber *(Carnarvn)* 338 *(Glamorgan)* 325
Aberaman ‡ 86
Aberangell 334
Aberavon ‡ ..58, 83
Aberbargoed 329
Aberbeeg ‡ 83
Aberbran 423
Abercarn† 631
Abercanaid ..50, 324
Abercarn ‡ 83
Abercrave † 423
Abercynon ‡ 86
Aberdare ‡ S...50, 86
Aberdeen * § *W. F.* N. B. 568, 562, 564 574, 576
Cal. 603, 602
G. N. of S. 632 to 635, 746
Gt. Northern 249
L. & N. W. 297, 344
Midland 399, 436
North Eastern 449
D. & A. Joint 602
Highland 636
G.W. & L. & N.W. 111.
To Aberdeen:
frm Birmingham 297 or 399
" Carlisle 604 or 564
" Leeds 436 or 562
" London 296, 398 or 246
" L'pool 604 or 564
" M'chestr 604 or 564
Aberdour ‡ 568
Aberdovey § 326
Aberdylais 50
Aberedw 328
Abererch 336
Aberfan..... 50, 324
Aberfeldy ‡ 636, 640
Aberfoyle † 583, 581 746
Abergavenny ‡ *Tu. F.* 50
" (Brecon Rd.) † 32
" Junction..50, 32
Abergele ‡ *S.* 331
Abergwilli 322
Abergwynfi ‡ 6
Abergynolwyn ..331
Aberlefenny 329
Aberlour § 633
Abermule †...326, 328
Abernant 50
Abernethy † 571
Abersychan ‡ 63, 324
Aberthaw † 64
Abertillery ‡ 63
Aberystwyth * § *M. S.* Cambrian 326, 328
Manchester and Milford 61
Great Western 31
North Wales and Liverpool 330
W. M. & C. Q. 330
Cheshire Lines 488
Abingdon ‡ *M....* 30
Abington ‡ 604
Aboyne * ‡ 633
Abram 491
Aby 264
Accrington * § 560, 556, 563
Achanalt † 637
Achill ‡ 653
Ach-na-cloich †..612
Achnasneen * ...637
Achterneed † 637
Acklington ‡ 449
Ackworth ‡.. 249, 446
Acle ‡..... 186, 188
Acock's Green ‡... 30
Acrefair ‡ 44
Acton ‡ 1 to 15, 30 288, 388
Acton Bridge 297, 362, 368
Acton Green 279, 280
Adare ‡..... 647
Adavoyle..... 656
Adderbury ‡ 46
Adderley ‡ 44
Adderley Park ..312
Addiewell 621
Addingham ‡ 440
Addlestone § ..83, 88
Adisham 164
Adlestrop 46
Adlington *(Cheshire)* 382; *(Lanc.)* † 530, 560
Admaston....31, 319
Adoon 661
Advie †..... 633
Adwalton ..266, 268
Adwick-le-Street ‡ 249
Afon Wen * † 326, 338
Aghadowey ‡.... 66
Aghavea 661
Aigburth ‡ 480, 484 486
Ainderby ‡..... 448
Ainsdale † 546, 483 484, 492
Aintree ‡ 543, 483, 484
Airdrie ‡ *Tu. S.* 586 587, 614, 617
Airth 632
Akeld 458
Albert Park ‡ 415, 410
Albion 314
Albrighton ‡ 31
Alburgh ‡ 146
Alcester ‡ *Tu.* 34, 424
Aldeburgh § *S.* ..196
Aldeby 196
Aldergrove 66
Alderley Edge ‡..380
Aldermaston † .. 18
Aldersgate Street * Great Western 18
Great Western & L. C. & D. 170, 174
Met. 275
Met. Dist. 279
Midland 392
Aldershot * § ..75, 84
u (North Camp) * 75, 84, 146
Aldershot Town ‡ 84, 146
Aldgate * ‡ 275, 279, 18
Aldgate (East) 278, 280 to 287
Aldin Grange.....478
Aldridge ‡ ..434, 435
Aldwarke..... 506
Alexandra Dock 382, 546
Alexandra Park *(Lancashire)* 492; *(Lanark)* 588, 600
Alexandria ‡ 550, 628
Alford *(Lincoln)* ‡ *Tu.* 364; *(Aberdn)* ‡ 632
Alfreton § *F.* 397, 416
Algarkirk..... 224
Allangrange 640
Allerton *(Lanc.)* 368 370. 372, 357; *(Yorks.)* ‡ 472
Allerton Bridge 297, 362, 368
Allerton Green 279, 280
Allhallows..... 156
Allington 46
Allithwaite ‡ 529
Alloa § *S.* 587, 576, 577, 582, 625, 605
Almeley 45
Almondbank ‡ ..631
Alne † ..447, 448, 460
Alness ‡ 637
Alnmouth † 447
Alnwick ‡ *S.* 449, 458
Alresford *(Hants.)* § *Th.* 84; *(Essex)* 207
Alrewas ‡ 316
Alsager § 384
Alsager Road.....388
Alston ‡ S....458, 459
Altcar ‡ 483, 484, 510
Altcar Rifle Range 548, 292
Althorne..... 208
Althorpe 504
Althorp Park.....296
Altnabreac † 637
Altofts ‡ 39
Alton *(Hants)* § *Tu.* 84; *(Stafford)* § 384
Altrincham * ‡ *Tu* 371.383, 372.488, 371
Alva ‡ 587
Alvechurch ‡ 424
Alverstoke ‡ 74
Alverstone 195
Alverthorpe ‡ 268, 270
Alves † 626, 640
Alvescot 25
Alyth ‡..... 630
Alyth Junction * † 605, 630
Ambergate § 399, 410, 416, 418
Amberley † 106
Ambles ‡ 447
Ambleside ‡ *W. S.* 352, 745
Amersham ‡ *Tu.* 276
Amisfield †..... 601
Amlwch ‡ *S.*..... 337
Ammanford ‡ 62
Amotherby 460
Ampleforth..... 460
Ampthill § 274.... 268
Ancaster † 263
Andover ‡ *F.*..... 80
Andover Junction † *M.* 67, 76, 80
Andover Town ‡ 80
Andoversford ‡ 46, 67
Anerley § 127, 128, 184
Angel Road..... 182
Angerton..... 566
Angmering § 106
Annandale..... 603
Annaghilla..... 661
Annaghmore 655
Annan ‡ 590, 601
Annbank † ..589, 614
Annesley ‡ 258, 419, 503
Annfield Plain ‡ 461
Annitsford..... 448
Ansdell..... 530, 537
Anstruther ‡ 578
Antrim § *M.* 659, 662
Apperley Bridge ‡ 442
Appleby *(Westmorland)* ‡ *S.* 436, 473, *(Lincoln)* ‡ 504
Appledore §..... 137
Appleton..... 369
Appley Bridge † 544
Arbroath * ‡ *S.* 602, 583, 589, 605
Ardagh ‡ 647
Ardara Road 661
Arddleen..... 328
Ardee ‡ 659
Ardfert ‡..... 647
Ardglass ‡ 66
Ardingly † 118
Ardleigh ‡ 197
Ardler † 605, 630
Ardlui ‡ 582, 628, 746
Ardmore ‡ 66
Ardrahan ‡..... 647
Ardrossan ‡ 596, 600 613, 590
Ardrossan Pier 596, 613 590
Ardrossan (South Beach) 596, 600
Ardsley ‡, 267 to 270, 526
Ardsollus..... 65
Ardwick ‡ 488, 492 to 502, 379
Arenig 44
Argoed..... 324
Argyle Street..... 318
Arigna..... 661
Arkholme † 528
Arklow ‡ *Th.*..... 648
Arksey..... 249, 511
Arkwright Town 230
Arlesey § 248
Arley *(Stafford)* ‡ 45; *(Warwick)* † 426
Armadale ‡..... 587
Armagh § *Tu. W. S.* 655, 660
Armathwaite † ..436
Armitage 29
Armley 265, 370, 271 440-443, 512
Armoy 66
Arnage † 633
Arnside ‡....352, 354
Arram 46
Arrochar ‡ 626
Arthington † 468
Arthog..... 326
Arundel §....114, 104
Arva Road 65
Ascot § 75, 9
Ascot-under-Wychwood † 46
Asfordby ‡ 421
Ash †..... 84, 146
Ashbourne § *S.* 384, 309
Ashburton ‡ *S...* 28
Ashbury † 83
Ashbury's 488, 492 to 502
Ashby-de-la-Zouch ‡ *S.* 397, 420, 309
Ashchurch * † 424 to 433 ‡
Ashcot † 104
Ashey 195
Ashford ‡ *(Middlesex)* 92; *(Kent)* * § *Tu.* 137, 138, 163
Ash Green †..... 84
Ashington ‡ 477
Ashley *(Northampton)* 310; *(Ches.)* 488
Ashley Hill..... 55
Ashperton †..... 50
Ash Street 510
Ashtead ‡ 90, 100, 123 to 126
Ashton *(Lanc.)* ‡ S. L. & N. W. 374, 356 Gt Cen. 493, 496 L. & Y. 537 Midland 410
Ashton *(Devon)* † 9
Ashton-in-Makerfield ‡ 491
Ashton Keynes.. 67
Ashton-on-Mersey ‡ 339, 371, 372, 488
Ashton-under-Hill † 424
Ashurst ‡..... 119
Ash Vale †....75, 84
Ashwater †..... 32
Ashwell *(Herts)* ‡ *Th.* 266; *(Rutland)* § 421, 422
Ashwellthorpe ..193
Askam ‡ 352
Askeaton ‡..... 647
Askern ‡....249, 511
Askrigg ‡ *Th.*....458
Aslockton ‡ 258, 263
Aspatria ‡ *Th.*....351
Astley ‡....364, 338
Aston 316, 318
Aston Rowant..... 1
Astwood Bank ‡ 424
Aswarby 247
Athboy ‡..... 653
Athelney 20
Athenry * *F.* 653, 654
Athenstone ‡ *Tu.* 396
Atherton ‡ 380, 538
Athlone * § *Tu. S.* 642, 652, 653
Athy § *Tu. S.*....642
Attadale † 637
Attanagh..... 646
Attenborough 389, 416, 420
Attercliffe ‡ 490, 491, 506
Attercliffe Rd. ‡ 362, 366, 397, 399, 436
Attleborough ‡ *Th.* 186
Attlebridge.....232
Attymon..... 653
Auchendinny † ..579
Auchengray ‡ 603, 620
Auchenheath..... 616
Auchenmade..... 613
Auchmacoy..... 635
Auchnashellach † 637
Auchnerive † 589, 614
Auchindachy † ..634
Auchinleck ‡ 589, 590
Auchnagatt † 632
Auchterarder § *S.* 575, 605
Auchterhouse † ..630
Auchterless † 634
Auchtermuchty ‡ *M.* 577
Audenshaw.....361
Audlem ‡ *Th.*.... 44
Audley 388
Audley End ‡ 186, 188
Aughacasla..... 647
Aughrim..... 661
Aughnacloy † 661
Aughrim 648
Aughton ‡..... 543
Auldbar Rd. ‡ 602, 605

* Refreshment Rooms. † Telegraph Office at the Station *only*. ‡ At the Post Office *only*. ; At the Post Office *and* Station.

Auldearn ‡ 6 6
Auldgirth ‡ 89
Aunascaul 647
Authorpe ‡ 264
Aviemore ‡ 636, 640
Avoch ‡ 645
Avonbridge ‡ .. 587
Avonmouth ‡ 19, 435
Avonmouth Dock 19 435
Avonwick ‡ 24
Awre 56
Awsworth ‡ 295
Axbridge ‡ *Tu. S.* 20
Axminster § *Th. S.* 76
Aycliffe ‡ 448
Aylesbury ‡ S. I, 278, 296
Aylesford ‡ 150
Aylsham ‡ *Tu.* ..18
Aylsham Town ‡ *Tu.* 232
Aynho ‡ 30
Ayot 247
Ayr * § *Tu. F.* 589, 590, 593, 596 to 599, 614
Ayr Road 616
Aysgarth ‡ 438
Ayton ‡ *Th.* 652
B
Backworth ‡ 477, 479
Bacup ‡ *W. S.* 523, 558, 556
Badsey ‡ 48
Baggrow 851
Bagilt ‡ 638
Bagnalstown § S. 642, 644
Bagshot ‡ 75
Baguley ..480, 488
Bagworth ‡ 420
Baildon ‡ 446
Bailey Gate ‡ 104
Bailiff Bridge ‡ .. 522
Bailliston ‡ 61
Bainton ‡ 462
Baker Street * 275 to 279, 18
Bakewell ‡ *M. F.* 410
Bala § *S.* 44
Balado 577
Balbriggan ‡ *M.S.* 656
Balcombe ‡ 112
Baldersby 468
Baldock ‡ *F.* 266
Baldovan 630
Baldoyle 676
Baldragon 620
Balerno ‡ 620
Balfron § ..583, 584
Balgowan 631
Balham 130, 122, 123, 127, 290
Balla ‡ *Tu.* 653
Ballabeg 859
Ballagh 661
Ballaghaderreen * ‡ *F.* 652
Ballasalla ‡ 854
Ballater * ‡ ..633, 746
Ballaugh ‡ 859
Ballina * ‡ 653
Ballinamallard ‡ 658
Ballinamore (*Leitrim*) ‡ 661; (*Donegal*) 661
Ballinascarthy ..645, 646
Ballinasloe § *W.S.* 658
Ballincollig ‡ *W.* ..641
Ballindalloch § ..622
Ballinderry 679
Ballindine ‡ .. 654
Ballineen 645
Ballinesteenig ..647
Ballinglen 648
Ballingrane ‡ 647
Ballinhassig 645
Ballinlough ‡ *F.* 653
Ballinluig * § 636, 640
Ballinosare 647
Ballinrobe ‡ 653
Ballintogher 651
Balliol Road 382
Balloch * ‡ 580, 584, 628
Balloch Pier 580, 584, 612, 628
Ballybay § S. 658
Ballybeg Crossings 658
Ballybofey ‡ 661
Ballyboley 684
Ballybrack (*Kerry*) 645; (*Dublin*) ‡ 648
Ballybrophy * ‡ ..642
Ballybunion ‡ 654
Ballycar 654
Ballycarry * 684
Ballycastle ‡ 66*
Ballycraig § 664, 665
Ballyclare Junction 662, 665
Ballycloughan ..686
Ballyconnell ‡ ..661
Ballycumber ‡ ..642
Ballydehob ‡ 646
Ballyduff ‡ (*Waterford*) 665; (*Tolerim*) 661
Ballygarvey ‡ 667
Ballygawley ‡ 681
Ballyglunin ‡ 654
Ballygowan ‡ 667
Ballyhaise 659
Ballyhale 646
Ballyhaunis ‡ *Tu.* 653
Ballyheady 661
Ballyhooley ‡ 642
Ballykelly 662
Ballymartle 645
Ballymena * § *Tu. W. Th. S.* 662, 684, 665, 659
Ballymoe ‡ *F.* ..659
Ballymoney § *Th.* 662, 665
Ballymote ‡ *Th.* ..682
Ballymurray 653
Ballynahinch (*Down*) ‡ *Th.* 667; (*Galway*) 653
Ballynahinch Junc. ‡ 328
Ballynakill 667
Ballynure 664
Ballyragget ‡ 646
Ballyroney 687
Ballyshannon ‡ S. 658
Ballysodare ‡ 651, 652, 654
Ballyvadden 681
Ballywilliam 653
Balmaha 580, 628
Balmoral ‡ ..655, 658
Balmore 583
Balnacoul 640
Balne ‡ 249
Balsall Heath ‡ 424, 428
Balshaw Lane 344
Baltimore ‡ 645
Baltinglass ‡ *F.* ..641
Bamber Bridge ‡ 550, 510
Bamford ‡ ..410, 415
Bamtulloug ‡ 650
Bampton (*Oxford*) ‡ 25; (*Devon*) ‡ *WS.* 24
Banagher ‡ *F.* ..642
Banavie ‡ 652
Banbridge § *M. Tu. F.* 665, 657
Banbury * § *Th.* Great Western 20, 46
L. & N. W. 311, 296
N. & B. Junc. 308
Banchory § 633
Bandon § *W. S.* ..645
Banff Bridge ‡ *F.* 634
Banff Harbour 633, 634
Bangor (*Carnarvon*, * § *F.* 636, 638, 31, 337, 360; (*Down*) ‡ 686
Bangor-on-Dee ..383
Bank Hall 548
Bankhead (*Lanark*) 612; (*Aberdeen*) 632
Banknock ..583, 612
Banks ‡ 510
Bannockburn ‡ 575, 605
Bansha ‡ 654
Banstead § 126
Banteer ‡ ..644, 645
Bantry ‡ § 645
Banwell § 20
Barassie § ..569, 596
Barber's Bridge .. 50
Barbon ‡ 314
Barcombe ‡ 118
Barcombe Mills ‡ 121
Bardney ‡ ..234, 268
Bardon Hill ‡ ..420
Bardon Mill ‡ ..459
Bardsey 472
Bare Lane 350
Bargoed ‡ ..324, 322
Barham ‡ 148
Barham ‡ S. 224, 390
Barkisland 511
Barkstone ‡ 248, 263, 264
Barlaston ‡ 388
Barmby 509
Barming ‡ 163
Barmouth § *F.* 326, 44, 328, 337
Barmouth Junction ‡ 328
Barnack ‡ ..246, 421
Barnagh 647
Barnard Castle * § *W.* 475, 477
Barnby Dun ‡ 464, 504
Barnehurst ‡ 150
Barnes § 92
Barnesmore 661
Barnetby ‡ 498, 504, 508
Barnham 193
Barnham Junction ‡ 108, 106
Barnhill ‡ (*Perth*) 630; (*Lanark*) 582, 606
Barnoldswick ‡ ..440
Barnsley § *W. S.* Mid. 410, 392, 389
Great Central 504, 509, 436
L. & Y. 526, 512
R. B. & W. R. J. 508
Barnstaple * § *Tu. F.* 11h. 20, 746
Barnstaple Junction 51, 20
Barnstaple Town 81
Barnston ‡ (*Notts*) 262; (*Cheshire*) 330
Barnt Green ‡ 424 427
Barnton Gate ..622
Barnwell (*Camb*) 182; (*Northampton*) 216
Barra ‡ 678
Barrasford 568
Barrhead ‡ .582, 613
Barrhill ‡ 596
Barrmill 592
Barrow (*Lanc.*) * § Furness 352, 354
L. & N. W. 344, 356
Midland 428
Lanc. & York. 530
Barrow (*Chester*) 488
Barrowden ..263, 310
Barrow Haven ‡ ..502
Barrow-on-Soar § 398
Barry ‡ (*Glamorgan*) 66; (*Forfr*) 568, 602
Barry Dock ‡ 66
Barry Island 66
Barrlow 188, 195
Barton ‡ 510
Barton and Broughton ‡ 344
Barton and Walton ‡ 316, 426
Barton Hill ‡ 468
Barton-le-Street .. 460
Barton Moss 361, 356
Barton-on-Humber ‡ *M.* 502
Baschurch § 31
Basford ‡ 258, 476, 419
Basin 647
Basingstoke * § *W. S.* 2, 68, 76, 104, 30
Bason Bridge ..105
Bassaleg ‡ 54, 63, 324, 329
Bassenthwaite Lake ‡ 355
Bath * § *W. S.* G. W. iii 2 to 23, 55, 56
Som. & Dorset 104
Mid. 435, 422, 427, 18
L. & N. W. iii
Bathampton 2, 16, 18
Bathgate ‡ *Tu.* ..587
Batley * ‡ 268, 270, 278, 276
Bush ‡ 426, 438
Battley Carr ‡ 268, 270, 274
Battersby ‡ 470, 473
Battersea
Great Western 2
L. & S. W. 102
West Lon. Ex. 129
L. B. & S. C. 127
L. & N. W. 260
Battersea Park ‡ 123
127, 130 to 133, 91, 92
Battersea Park Road ‡ 179
Batterstown 653
Battle ‡ 138
Battlesbridge ..208
Bawnboy Road .. 661
Bawtry ‡ *Th.* ..249
Baxenden ‡ 556
Bay Horse 344
Baynards ‡ 117
Bayswater * § 275, 279
Beal ‡ 469
Bealings 196
Beamish 461
Bearley ‡ 34
Bearsden ‡ 579
Bearsted ‡ 163
Beattock * 604, 632
Beauchief 399, 410, 415
Beaufort ‡ 324
Beaulieu Road .. 68
Beaumaris 637
Beaumont 66
Beaupare ‡ 85*
Bebington ‡ 284
Bebside 477
Beccles ‡ *F.* ..196, 202
Beckenham 142, 178, 162
Beckenham Hill 174
Beckermet 356
Beckfoot 351
Beckford § 424
Beckingham ‡ 236
Beckton 217
Bective ‡ 653
Bedale § *Tu.* ..438
Beddgelert ‡ 360, 326
Beddington Lane ‡ 120
Bedford (*Beds.*) * § *M. S.* 311, 398, 423, 435; (*Lanc.*) 360, 491
Bedlington ‡ 477
Bedlinog ‡ 324
Bedminster ‡ .19, 20
Bedwas 320
Bedwellty Pits ..321
Bedworth ‡ *S.* ..309
Bedwyn ‡ *Tu.* ..18
Beechburn 474
Beer Alston ‡ .. 82
Beer Ferris 82
Beeston (*Notts.*) 389, 416, 420; (*York*) ‡ 266, 267, 270, 526
Beeston Castle ‡ 338
Begelly 61
Beighton ‡ 503
Beith ‡ *F.* 590, 592, 596
Bekesbourne ‡ ..164
Belcoo 651
Belfast * § *W. F.* 655 to 660, 662 to 667, 520
Belford § *Tu.* ..449
Bellahouston ‡ 589, 590, 594, 596
Bellarena 662
Bellasis ‡ Bush ‡ 426, 438
Belleek ‡ *F.* ..658
Belle Vue 488, 492 to 502, 331, 352
Bellingham (*Kent*) 174; (*Northumberland*) ‡ S. 568
Bellshill ‡ 584, 618, 621
Bellurgan 660
Belmont (*Surrey*) ‡ 126; (*King's Co*) 642
Belper ‡ *S.* ..399, 410
Bel Royal 68
Belses 554
Belton ..196, 185
Belturbet ‡ 176, 659, 661
Belvedere ‡ 150
Bembridge § 188
Bempton 465
Bendeet ..224, 380
Bangeworth ‡ .. 424
Bennetsbridge ‡ 646
Baynards ‡ 117
Ben Rhydding ‡ 440, 468
Bensham 449, 461
Bentham ‡ 438
Bentley (*Hants*) § 84; (*Suffolk*) ‡ 184, 186; (*Stafford*) 434
Benton ‡ 477, 478
Bents 557
Beragh ‡ *W.* ..655
Berkeley ‡ 434
Berkeley Road ‡ 427, 431
Berkhamsted ‡ *S.* 296
Berkswell ‡ 312
Bermondsey 150, 163
Berney Arms 209
Berrington (*Salop*) 45; (*Hereford*) 320
Berry Brow 520, 522
Berwick ‡ *W.* ..589, 631
Berwick * § *S.* 449, 453, 562, 564, 567, 574
Berwick (*Sussex*) ‡ 112
Berwyn ‡ 41
Bescar Lane ‡ 513, 514
Bescot 316
Bessbrook ..656, 660
Bestwood Colliery 258, 503
Betchworth § 146
Bethesda ‡ 336
Bethnal Green 182, 204, 210 to 229
Bethley Road 267
Bettisfield 326
Bettws Garmon ..360
Bettws-y-Coed * ‡ 338, 360
Beverley * ‡ S. 461, 465
Bewdley ‡ S. 45
Bexhill * § ..112, 134
Bexley ‡ 150
Bexley Heath ‡ ..150
Bicester ‡ *F.* ..211
Bickershaw 491
Bickleigh (*S. W. Devon*) ‡ 25; (*East Devon*) ‡ 24
Bickley ‡ 163, 164, 174, 179
Biddulph ‡ 386
Bideford § *Tu. S.* 81
Bidford ‡ 308
Bidston ..330, 332
Bieldside 632
Biggar ‡ *Th.* ..625
Biggleswade ‡ *W. S.* 241
Bigswell 54
Bilbster 637
Billericay ‡ 208
Billing 310
Billingboro' ‡ ..247
Billingham ‡ 468
Billingshurst § ..106
Bilston ‡ *M. S.* 31, 46, 314
Binegar ‡ 104
Bingham ‡ 238, 288
Bingham Road ..262
Bingley ‡ *Tu. S.* ..442
Binton 308
Birchfield 384
Birchills 318
Birchington-on-Sea ‡ 164
Birch Vale ‡ 404
Birdbrook ‡ 195
Birdhill ‡ 642, 654
Birdingbury 312
Birdwell ‡ 506
Birkdale ‡ 544, 546, 291
Birkdale (*Falsec*) 483, 481
Birkenhead * § *Tu. W. S.* iii, 333 to 336, 31, 297, 320, 322, 3, 36, 351
Birkenhead Docks * 330 to 333
Birkenhead Park 320 to 323, 351
Birkenshaw ‡ 266, 268
Birmingham * § *Tu. Th. S.* G. W. 31 to 53, 319, 688
L. & N. W. 296
287, 42, 309 to 312, 290, 292, 322, 3, 7 to 349, 356, 360, 361, 388, 433, 374, 350, 381, 660
Midland 423 to 434, 398 to 414, 420, 421
Mid. & S. W. Jn. 67
Som. and Dor. 104
Mid. & G. N. J. 232, 234
L. & Y. 292
S. & W. Junc. 305
Cambrian 326
Furness 352
S. & K. Joint 446
North Eastern 448
H. B. & W. R. J. 309
Port. & Wig. Jt. 603
Caledonian 604
To Birmingham from Aberdeen 608 or 404
" Bradford 404 or 376
" Carlisle 347 or 404
" Chester 302 or 386
" Dover to Red Hill 142, to Reading 143, for 404 or 30; or to Victoria 167, to Willesden 291, for‡ 296
" Edinbro' 347 or 404
" Fleetwood 302
" Glasgow 609 or 404
" Hereford 430 or 52
" Holyhead 341 or 386
" Inverness 608 or 404
" Lancaster 347
" Leeds 404 or 37
" Lpool 302 or 86
" London 296, 30, or 388
" Manchester 330, 412, or 44
" Perth 608 or 404
" Plymouth 410
" Sheffield 404
" Windermere 347 or 303; or to Leeds 439, for‡ 404
Birnie Road 569
Birstal ‡ 278, 374
Birstwith ‡ 467
Birtley ‡ 449, 461
Bishop Auckland * § *Th.* 447, 474, 477
Bishopbriggs ‡ 574, 577, 583
Bishopbourne ‡ 148
Bishop's Castle ‡ *F.* 319
Bishopsgate * ‡ G.E. 182, 204, 210 to 229
Met. 275
Met. Dist. 279
Great Western 18
Bishop's Lydeard ‡ 24
Bishop's Nympton ‡ 20
Bishop's Road ‡ 275, 279, 18, 2
Bishopstone * § 68, 74, 76, 84, 24
Bishopstone ‡ 112
Bishop's Stortford § *Th.* 136, 132
Bishop's Waltham ‡ 74
Bishopton ‡ 624, 628
Bispham ‡ ..530, 533
Bitterne ‡ 67
Blaby 233
Blackbank 194
Black Bull ‡ 336
Blackburn * § *W. S.* L. & Y. 543 to 557, 560
L. & N. W. 362, 297
Midland 359, 410, 426
West Lanc. 510
Black Dykes 572
Blackford ‡ .575, 605
Blackford Hill ..566
Blackfriars 275, 279, 280, 284, 290, 18
Blackheath (*Stafford*) ‡ 42; (*Kent*) § 150, 231
Blackheath Hill § 174
Blackhill ‡ ..481, 474, 478
BlackHorseRoad 390
Black Lane 521
Blackmill 66
Blackpill 318
Blackpool * § 530 to 537, 344, 353, 550
Blackrock (*Dublin*) ‡ 650; (*Cork*) ‡ 647
Blackrod § 522, 530, 560
Blacksboat ‡ 638
Blackston ‡ 857
Blackwall ..208, 211
Blackwater (*Hants*) ‡ 146; (*I. of W.*) 135
Blackwell 647
Blackwell (*Worcester*) 427; (*Derby*) 357, 416
Blackwood (*Monmouth*) ‡ 324; (*Lanark*) ‡ 616
Blacon 330
Blaenau Festiniog ‡ S. 331, 338, 44
Blaenavon ‡ ..63, 324
Blaengwynfi 62
Blaen-Rhondda .. 63
Blaina ‡ 63, 324
Blairadam ‡ 597
Blair Atholl ‡ 63
Blairgowrie ‡ 605, 630
747
Blakedown 48
Blake Hall 220
Blakesley ‡ 308
Blake Street 318
Blanchardstown ‡ 652, 653
Blandford § *W. S.* 104
Blanefield ‡ 583
Blankney ‡ 230
Blantyre § ..618, 622
Blarney ‡ ..632, 648
Blaydon ‡ 459, 558
Bleadon 20
Bleasby 416
Bledlow 26
Blencow ‡ 355
Blenheim 30
Blennerville 647
Bletchington ‡ 20
Bletchley * ‡ 296, 311
Blidworth 417
Blisworth * § 283, 308
Blockley § 48
Bloemfield ‡ 667
Blowick 543, 544
Bloxham ‡ 46
Bloxwich ‡ 318
Blue Anchor 24
Bluestone 632
Blundellsands ‡ 282, 546
Blunham ‡ 311
Blunsdon 87
Bluntisham ‡ 189
Blyth ‡ 477
Blyth Bridge ‡ 384, 388
Blythburgh 207
Blyton 493
Boarhills 573
Boar's Head 344, 362
Boat of Garten ‡ 623, 636
Boddam ‡ 635
Bodfar ‡ 357
Bodmin ‡ *S.* ..27, 82
Bodmin Road * ‡ 26, 27
Bodorgan ‡ 338
Bognor § *Tu. Th. S.* 103, 106, 134
Bogside (*Perth*) 576; (*Ayr*) 596, 600
Bogston 624
Boher 654
Bold 368
Bollington ‡ 494, 381
Bolsover ‡ ..230, 237
Bolton § *M. S.* L. & N. W. 360, 362, 364
L. & Y. 524, 526, 530, 533, 544, 548, 558
Mid. 339, 410, 426
Bolton Abbey § ..440
Bolton-le-Sands ‡ 344
Bolton-on-Dearne ‡ 399, 416, 491
Bolton Percy ‡ 249, 446, 448, 460, 472
Bonar Bridge * ..637
Boncath ‡ 61
Bo'ness ‡ 584
Bonnington ‡ ..578
Bonnybridge ‡ 613, 574, 583, 612
Bonnyrigg ‡ 566, 576
Bont Newydd ... 44
Bookham ‡ 90
Boosbeck ‡ 473
Boot 351
Booterstown ‡ ..650
Bootle (*Lanc.*) ‡ 292, 332, 546; (*Cumberland*) ‡ S. 352
Bordesley 30
Boreham Wood ‡ 298
Borough Green ‡ 163
Borough Road 170, 178, 100, 102
Borris ‡ 644
Borrobol 637
Borrowash § 389, 398
Borth * § 326
Borwick 438
Boscombe 68, 30
Bosham § 104
Bosley ‡ 382
Boston * § *W. S.* 234, 268, 264
Boston Road 233
Boston Spa ‡ 472
Botanic Gardens .. 484
Bothwell ‡ ..584, 622
Botley § 74
Bottesford ‡ .258, 262
Bottisham ‡ 192
Boughrood 328
Boughton 230
Bourne ‡ 7h. 234, 245, 247
Bourne End ‡ 1
Bournemouth East * § L. & S. W. 68, 80, 74
Great Western 30
Bournemouth West § Somerset & Dorset 104
L. & S. W. 68, 75, 104
Midland 427
Bourneville ..424, 427
Bourton-on-the-Water ‡ 46
Bovey ‡ 26
Bow (*Devon*) § *Th.* 82 (*Middlesex*) * § 224, 203, 288
Bowden * 371, 488, 333
Bower 657
Bowes ‡ 475
Bowes Park ‡ 244
Bowhouse 587
Bowland 564
Bowling ‡ ..580, 628
Bowness * ‡ 661, 745
Bowness ‡ ..350, 352
Bow Road 217, 220, 203
Bow Street 326
Box ‡ 2
Box Hill ‡ L. B. & S. C. 123 to 126
South Eastern 146
Boxmoor ‡ 296
Boyle ‡ *W.* ..653
Braceboro' Spa ..284
Brackley ‡ *W.* ..211
Bracknell § 91
Bradbury 448
Bradfield 194
Bradford (*York*) * § *M. Th. S.* Great Northern 266, 268, 271 to 274, 249
Mid. 399, 426, 436 to 446
L. & Y. 512 to 524, 538, 550
L. & N. W. 344, 374
North Eastern 467
North British 564
G. W. & L. & N. W. iii
Bradford (*Wiltshire*) § *Tu. S.* 16, 18
Brading Junc. § 186
Bradley (*York.*) ‡ 374, 522; (*Stafford*) ‡ 13
Bradley Fold ‡ 526, 558
Bradninch § *Th.* ..30
Bradwell 308
Braemar ‡ ..633, 746, 647
Brafferton 472
Braidwood ‡ 604, 616, 618
Brigg ‡ *Th.* 496
Brigham ‡ ..351, 355, 356
Brighouse § 512 to 526
Brightlingsea ‡ ..297
Brighton * § *Th. S.* 106 to 118, 121 to 123, 75, 134
Brighton Road 424, 436
Brightside ‡ 392, 396, 397, 399, 416
Brill ‡ 292
Brimington ‡ 503
Brimscombe ‡ .. 56
Brimsdown 182
Brinkburn 566
Brinklow ‡ 296
Brinscall ‡ ..862, 560
Brislington ‡ 16
Bristol * § *W. F. S.* G. W. iii, 2 to 24, 28, 50 to 60, 320, 688
Mid. 425 to 435, 19, 399, 410, 422, 423
Som. and Dor. 104
L. & W. Junc. 308
L. & N. W. iii, 320
S. & K. Joint 446
To Bristol from Carlisle 426; or to Crewe 347, for‡ 320; or to Birmingham 347, for‡ 426
" Chester 320 or 426; or to Shrewsbury 36, for‡ 50
" Edinbro' 426; or to Crewe 347, for‡ 320; or to Birmingham 347, for‡ 426
" Glasgow, *see from Edinbro'*.
" Holyhead 426; or to Chester 341, for‡ 320; or to Shrewsbury 36, for‡ 50
" Leamington to Didcot 37, for‡ 3; or to Birmingham 312, for‡ 426
" Leeds 404; or to Crewe 376, for‡ 330
" Liverpool 320 or 426; or to Shrewsbury 36, for‡ 50
" London 2
" Manchester 320 or 426; or to Shrewsbury 36, for‡ 50
" Portsmouth 17

HAMBLET'S PAVINGS FOR CATTLE MARKETS, ABATTOIRS, PIGGERIES, SHEEP PENS, &C. ADDRESS: WEST BROMWICH.

HAMBLET'S PAVINGS FOR PLATFORMS, STABLES, COACH-HOUSES, &c. (IMPERVIOUS.) ADDRESS: WEST BROMWICH.

HAMBLET'S BLUE BRICKS, SUPPLIED TO THE ADMIRALTY, HONBLE. TRINITY

Bristol Continued.
frm Sheffield 404; or to Manchester 499, for‡ 320
" Southampton 17
" Windermere to Crewe 347, for‡ 320; or to Birmingham 347 or 352, for‡ 426
Britannia 522
Brithdir 324
Briton Ferry ‡ 55, 63
Briton Ferry Road 50
Brixham *‡ Tu. S.* 26
Brixton *‡ 163 to 181, 102, 290, 392
Brixworth ‡ 393
Broadbottom ‡ 496
Broad Clyst $ 76
Broadfield 526, 527
Broad Green ‡ 364, 363
Broadheath 372, 375
Broadley 523
Broadstairs ‡ 164, 181
Broadstone *(Dorset)‡* 68, 75, 104; *(Dublin)* * 652, 653, 660
Broad Street * 203, 236 to 246, 248, 288 to 292, 294, 296, 1
Broadway ‡ 19
Brock 344
Brockenhurst $ .. 68
Brockholes $ 520, 522
Brocklesby 496, 504, 508, 503
Brockley $ 127, 128, 132, 184
Brockley Lane ..174
Brockley Whins 478
Brocton 297, 318
Brodie ‡ 634
Brodsworth ‡ 509
Bromborough ‡ 334
Bromfield *(Salop)* ‡ 320; *(Cumbrlnd.)* 501
Bromford Lane..314
Bromley *(Middlesex)* 217, 224; *(Kent)* § *Tu.*137, 179, 164, 174
Bromley Cross ‡ 548
Brompton, Gloucester Road *(Middlesex)* 275, 279 ; *York* ‡ 468
Bromsgrove § *Tu.* 427
Bromyard ‡ *Tu.* 43
Brondesbury 283, 290, 275, 276
Bronwydd Arms 61
Brookeboro' ‡ 681
Brookland ‡ 137
Brooklands ‡ 333, 371, 372, 433
Brookmount 659
Brooksby ‡ 421
Brookwood ‡ 68, 75, 76, 84
Broom Junction ‡ 303, 424
Broome 322
Broomfleet.. 463, 464
Broomhill *(Inverness)* 636; *(Northumberland)* 447
Broomhouse 534
Broomieknowe .. 579
Broomlee 566
Brora ‡ 637
Broseley ‡ *W.* 45
Brotton ‡ 467, 473
Brough ‡ *Th.* 460, 464
Broughton *(Lanc.)* ‡ *W.* 344; *(Peebles)* ‡ 823
Broughton Astley ‡ 421
Broughton Cross 355, 356
Broughton Hall ‡ 337
Broughton-in-Furness ‡ *W.* 352
Broughton Lane 490, 491, 536
Broughty Ferry * ‡ 602, 568, 630
Brownedown 102
Brownhills ‡ 316, 435
Broxbourne * ‡ 182, 186
Broxton ‡ 327
Bruce Grove 212
Bruckley ‡ 633
Brucklesa 661
Brundall ‡ 186, 188, 209
Brunel ‡ 642
Bruton ‡ *S.* 16
Brymbo ‡ 41, 330
Brynamman ‡ 62, 423
Brynglas 331
Brynhyfryn *(Carnarvon)* 360; *(Mont.)* 328
Brynkir 338
Brynmawr ‡ *S.* 324, 63
Brynmenyn 62
Brynmill ‡ 318
Brynn 368
Bubwith ‡ 462
Buchlyvie ‡ 583, 584
Buckden ‡ ..248, 422
Buckenham *S.* 186, 209
Buckfastleigh ‡ *F.* 28
Buckhaven ‡ 572
Buckhurst Hill ‡ 220
Buckie ‡ 634, 640
Buckingham ‡ *S.* 311
Buckley ‡ 337
Buckley Junc. 330
Bucknall § *W.S.* ..386
Bucknell 322
Buckpool 634
Bucksburn 632 to 635
Budé ‡ 82
Budleigh 90
Bugle 25
Bugsworth 410
Buildwas ‡ 45
Builth Road. * 322, 328
Builth Wells ‡ *M.* 328
Bulford 193
Bulkington ‡ 396
Bullgill 351
Bulwell ‡ 258, 419
Bulwell Forest 258, 503
Bunchrew ‡ 637
Buncrana * ‡ *Tu. F.* 663
Bundoran ‡ 658
Bundoran Junction * 658
Bungay ‡ *Th.* 202
Buntingford ‡ .. 185
Burbage ‡ 67
Burdale 467
Burdett Road 303, 217 to 229
Bures ‡ 195
Burgess' Hill § .. 112, 118, 121
Burgh *(Lincoln)* ‡ *Th.* 264; *(Cumberland)* ‡ 572
Burghclere ‡ 24
Burghead ‡ .. 636, 640
Burlescombe ‡ 20
Burley ‡ 440, 468
Burnage 379, 381, 382
Burneside ‡ 350
Burnfoot 666
Burngullow ‡ 26
Burnham * § 105
Burnham Market *§ S.* 190
Burnham-on-Crouch 1208
Burn Hill 474
Burnley ‡ *M. S.* 550, 556, 512
Burnley Barracks 550, 555
Burnmouth ‡ 562, 575
Burnt Fen 186
Burntisland § .. 568
Burnt Mill *(Herts.)* 186; *(Cork)* 646
Burringham ‡ 504
Burry Port ‡ 56
Burscough Bridge ‡ 548, 544
Burscough Junction ‡ 543, 550
Bursledon ‡ 67
Burslem § *M. W. S.* 336
Burston ‡ 196
Burton * § *Th. S.* Great Northern 258
L. & N. W. 309, 316, 312, 313, 382
North Stafford 384
Mid. 397, 420, 426
Burton Agnes ‡ 462, 465
Burton Constable ‡ 462
Burton and Holme ‡ *Tu.* 344
Burton Joyce ‡ .. 416
Burton Latimer ‡ 398
Burton Salmon 249, 445, 448
Burwell ‡ 192
Bury * § *S.* 528, 527, 536, 556, 558
Bury Lane..364, 333
Bury St. Edmunds * § *W. S.* 192, 196, 186, 196
Busby ‡ 622
Bush * 666
Bushbury 314
Bushey ‡ 224, 296
Bush Hill Park ‡ 212
Bushmills ‡ 665
Butler's Hill 258, 503
Butterley ‡ .. 416, 418
Buttevant ‡ 647
Buttington ‡ 319, 326
Buxted ‡ 121
Buxton ‡ *S.*
L. & N. W. 381, 297, 372, 374
Mid. 398 to 415
North Stafford 383, 384
Cheshire Lines 480
Buxton Lamas ‡ 188
Byers Green ‡ ... 447
Byfield ‡ 308
Byfleet ‡ 76, 83, 84
Bynea ‡ 62

Cadeleigh ‡ 24
Cadishead ‡ 480
Cadoxton ‡ .. 64, 66
Caergwrle ‡ 330
Caerleon ‡ *Th.* 50, 63
Caerphilly ‡ *Th.* 224, 25, 54
Caerswa ‡ 328
Caerwys ‡ 337
Caher $ *F.* ... 654, 683
Cahirciveen $ 640
Calster-on-Sea ‡ .. 232
Calbourne 135
Calcots ‡ 634
Caldarvan 584
Calder 614
Calderbank ‡ 617
Caldercruix ‡ 587
Caldwell 592, 613
Caledon ‡ *Th. S.* 655, 661
Caledonian Road 203, 220 to 229, 288, 292
Callander * ‡ *Th.* 612, 575, 746
Calne ‡ *W.* 2
Calthwaite 344
Calveley 338
Calverley ‡ .. 440, 442
Cam ‡ 427
Camberley ‡ 75
Camberwell New Road ‡ 170, 178
Camberwell Road 100, 102
Camborne ‡ *S.* 26
Cambridge * § *W. S.* G. E. 186 to 192, 195, 194, 230
G. N. 268, 230
L. & N. W. 311, 296
Midland 422
Cambridge Heath 210, 212
Cambus ‡ 567, 576, 577
Cambuslang ‡ 604, 618, 621, 622
Cambus O'May ‡ 633
Camden Road ‡ 390, 392
Camden Town ‡ 202, 220 to 229, 288 to 292
Camelford ‡ 82
Cameron Bridge ‡ 573
Camerton *(Somerset)* 18; *(Cumberland)* 355
Camolin ‡ 648
Campden $ *W.* 46
Camp Hill ‡ 424, 426
Campsie Glen ‡ .. 588
Canada Dock ‡ .. 382
Cane Hill 138, 146
Canning Town ‡ 216 to 219
Cannock ‡ *S.* 318
Canon Street * § 137 to 161, 163, 231, 275, 279, 280, 284
Canobie $ 564
Canonbury 203, 220 to 229, 236 to 246, 288
Canterbury * § *W. S.* 128, 149, 162, 164
Cantley ‡ 209
Capecastle 665
Capel 184
Capenhurst 334
Cappagh 665
Cappoquin ‡ 665
Caragh Lake 640
Carbis Bay 28
Carbury ‡ 652
Carcroft 249
Cardenden ‡ 576
Cardiff * § *W. S.*
G. W. iii, 50 to 60, 324, 320, 688
Barry 66
Taff Vale 64
L. & N. W. iii, 320
324
Rhymney 324, 325
Cambrian 328
Midland 427
Mid. & G. W. Jt. 434
Cardiff Docks § .. 64
Cardigan ‡ *S.* 61
Cardington ‡ 423
Cardonald 594, 601, 624
Cardrona 566
Cardross ‡ 586
Careston 665
Cargan 665
Cargill ‡ 605
Cargo Fleet 474
Carham 458
Carisbrooke ‡ .. 135
Cark ‡ 352
Carlingford ‡ *W.* .. 664
Carlinghow 378
Carlin How 467
Carlisle * § *W. S.*
L. & N. W. iii, 344, 297, 350
Midland 436, 399, 426, 442
N. E. 459, 468, 473
Maryport and Carlisle 351
N. British 564, 572
G. & S. W. 590, 592, 614
Cal. 604, 612, 614
623, 632
L. & Y. 530, 548, 550
P. & W. Joint 603
G. W. iii
To Carlisle:
from Aberdeen 608
or 565
" Birmingham 297 or 431
" Bradford 436
" Bristol to Crewe 321, for‡ 344; orto Birmingham 430, for‡ 297; or 434
" Derby to Crewe 333, for‡ 297; or 399
" Dover to Victoria 167, to Willesden 291, for‡ 296
" Inverness 608 or 565
" Leeds 436
" L'pool 344 or 436
" London 298 or 398
" M'chestr 344 or 548
" Plymouth 430
Carlow $ *M. Th.* 642
Carlton *(Notts)* ‡ 416, 258; *(Durham)* 473; *(York)* ‡ 509
Carlton Colville 196
Carlton-on-Trent ‡ 248
Carluke ‡ 604, 616, 618
Carmarthen * ‡ *W. S.* Great Western 61, 56
Pembroke and Tenby 61
Manchester and Milford 61
L. & N. W. 322
Carmarthen Junc. * ‡ 61, 56
Carmyle 614
Carnaby 462, 463
Carnalea 666
Carnarvon $ ‡ ..
L. & N. W. 338, 340
Cambrian 326
N. Wales N. G. 360
Carn Brea ‡ 26
Carnforth * ‡ 344, 350, 352, 438
Carno ‡ 326
Carnoustie ‡ 602, 564
Carntyne 584, 586
Carnwath ‡ *F.* 603, 620
Carr Bridge ‡ .. 640
Carrichue ‡ 662
Carrick ‡ *Th.* 652
Carrickfergus * § *S.* 662, 664
Carrickmacross ‡ *W. Th. S.* 658
Carrickmines 642, 651
Carrickmore 655
Carrick-on-Suir § *W. S.* 654, 688
Carrigaloe 641
Carrigans 658
Carrigrohane 646
Carrigtwohill 641
Carr Mill 368
Carrog ‡ 44
Carroll's Cross ... 665
Carron $ 633
Carronbridge 590
Carrowen 666
Carrowmore 654
Carryclogher 661
Carshalton § 121, 123, 124
Carstairs * ‡ 603 to 613, 614 to 620, 622
Cartmel ‡ *Tu.* 352
Cartsdyke 624
Carville 478
Cashel ‡ *W. S.* 642
Cassillis ‡ 596
Castle Ashby ‡ .. 310
Castlebar ‡ *S.* 653
Castlebellingham ‡ *Tu. W. F.* 656
Castleblaney ‡ *Tu. W. F.* 658
Castle Bromwich ‡ 426, 434
Castlecaldwell 658
Castle Cary ‡ 16
Castlecary ‡ 574, 577
Castle Connell ‡ 654
Castledawson ‡ *S.* 662
Castlederg ‡ 661
Castle Donington ‡ *S.* 420
Castle Douglas * ‡ *M.* 592, 603, 590
Castle Eden ‡ 471, 478
Castlefinn ‡ *M.* .. 661
Castleford ‡ *G. N.* 267
N. E. 447, 448
Lanc. & York. 511

HAMBLET'S BLUE BRICKS USED IN FORTH BRIDGE, TOWER

Castlegregory ‡ .. 617
Castlegregory Junc. 647
Castlegrove 654
Castle Hedingham ‡ 195
Castle Hill ‡ to 15, 30
Castle Howard ‡ 466
Castleisland ‡ *Tu.* 645
Castle Kennedy ‡ 596, 603
Castlemaine 640
Castleton ‡ *W. S.* 653
Castlerock *‡ 662
Castlethorpe 296
Castleton *(Lanc.)* ‡ 512, 523, 526, 527; *(York.)* ‡ *F.* 470
Castletown *(Isle of Man)* * ‡ *S.* 359
(Queen's Co.) 642; *(Westmeath)* ‡ *F.* 652
Castletownroche ‡ 642
Castor ‡ 263, 310
Caterham ‡ 146
Catfield ‡ 232
Catford ‡ 174
Catford Bridge ‡ 148
Cathcart $ 623
Caton ‡ 438
Cattal ‡ 472
Catterall 344, 360
Catterick Bridge ‡ 458
Catton Road 461
Cauldcots 563
Causeland 19
Causewayend 587
Causewayhead 576, 577
Cavan $ *M. Tu.* 652, 653, 659
Cavendish ‡ 195
Cawston ‡ 188
Caythorpe ‡ 264
Cayton 465
Cefn, near Ruabon, 31; near Merthyr, ‡ 324, 329
Cefn-y-bedd ‡ 330
Celbridge ‡ *S.* 642
Cemmes 334
Cemmes Road ‡ 326, 334
Cemaeth 61
Central ‡ (Royal Albert Dock) 217; (Mersey) 351
Cerney 67
Chacewater ‡ *S.* .. 26
Chadwell Heath ‡ 204
Chailey * ‡ 118
Chalfont Road .. 276
Chalk Farm ‡ 203, 220 to 229; 292 to 295
Challow ‡ 2
Chandler's Ford ‡ 76
Chapel 644
Chapel-en-le-Frith ‡ *Th.* 381, 410, 415
Chapelhall 617
Chapelton ‡ 81
Chapeltown ‡ 332, 596
Chappel 195
Chard $ *M. Th. S.* 76, 24
Chard Junc. ‡ .. 76
Charfield ‡ 427
Charing ‡ 163
Charing Cross * ‡ *S. E.* 137 to 161
Metropolitan 275
Met. Dist. 279 to 287
Great Western 18
L. & N. W. 290
Charlbury ‡ *F.* .. 46
Charlestown *(Dunfermline)* ‡ 588, *(Mayo)* ‡ 654
Charleville $ *S.* .. 642
Charlton Junction 150, 163, 231
Charlton Kings ‡ 46
Chartham ‡ 138
Chartley ‡ 258
Chatburn $ 548
Chatham * § *S.* 150, 164, 177
Chathill ‡ 449
Chatteris ‡ *F.* 189
Chatterley .. 283, 384
Cheadle ‡ 379, 372, 480, 488
Cheadle Hulme ‡ 380, 382
Cheam § .. 123 to 126
Checker House 416, 496
Cheddar * ‡ 20
Cheddington ‡ .. 296
Cheddleton 324
Chedworth ‡ 67
Chelford ‡ 350
Chellaston ‡ 420
Chelmsford ‡ *F.* 204, 196
Chelsea ‡
Great Western 2
L. & *S. W.* 102
West Lon. Ex. 129
L. B. & *S. C.* 127, 134
L & *N. W.* 290
Chelsfield ‡ 138
Cheltenham *Th. S.*
G. W. iii, 46, 54 to 60, 688
Mid. 427, 425
M. & *S. W. Junc.* 67
L. & *N. W.* iii
Chepstow ‡ *W. S.* 54, 56
Chequerbent ‡ .. 360
Cherry Burton ‡ 461
Cherry Tree ‡ 550, 562, 560, 510
Chertsey $ *W.* 83, 84
Cheriton ‡ *W. S.* 276
Chesham ‡ *W. S.* 276
Chesterton ‡ .. 182, 215
Chester * § *W. S.*
G. W. iii, 31, 320
44, 46
L. & *N. W.* iii, 297, 320, 337 to 349, 370, 314, 322, 372, 374, 380, 660
Birkenhead 334 to 336
Cheshire Lines 488
North Wales and Liverpool 330
W. M. & *C. Q.* 330
North Stafford 384
Midland 426
To Chester:
from Bath 430; or to Bristol 2, to Shrewsbury 52, for‡ 321 or 31
" Bristol 430; or to Shrewsbury 52, for‡ 321 or 31
" Derby 325 or 488
Chester Continued.
frm Dover to London 142 or 167, for‡ 296, 30, or 488; or to Red Hill 142, to Reading 146, for‡ 30
" Dublin 241
" Exeter 430 or to Shrewsbury 22, for‡ 321 or 31
" Leeds to Manchestr 516, for‡ 336 or 488; or 376
" London 296, 30, or 488
" Oxford 30; or to Shrewsbury 45, for‡ 31; or 296
" Plymouth, *see from Exeter*
" Scarboro' to Manchestr 516, for‡ 336 or 488, or 376
" Southampton to Kensingtn 86 or 71, to Willesden 291, for‡ 296; or 30
" Windermere 347; or to Carnforth 350, for‡ 347
Chesterfield * § *S* 230, 397, 399, 416, 503
Chestr-le-Street ‡ 449
Chester Road 318
Chevington ‡ 447, 449
Chichester * § *W. S.* 106
Chickenly Heath 268
Chiddingfold ‡ .. 84
Chigwell Lane § 220
Chilcompton 104
Child's Hill ‡ 288, 292
Chilham ‡ *Th. S.*
G. W. iii, 46, 54 to 60, 688
Mid. 427, 425
M. & *S. W.* Junc. 67
L. & *N. W.* iii
Chilham Green .. 398
Chilvers Coton ‡ 309
Chilworth ‡ 146
Chingford ‡ 202, 210, 216
Chinley ‡ 410
Chinnor 1
Chippenham * § *F.* 2, 16
Chipping Norton ‡ *W.* 46 to 49
Chipping Norton Junction ‡ 46 to 49
Chirk ‡ *S.* 31
Chirnside $ 562
Chiseldon ‡ 67
Chislehurst § 138
Chiswick $ 92, 288
Chiswick Park ‡ 279, 280
Chittisham 194
Chollerford ‡ 566
Chollerton 566
Cholsey ‡ 2, 30
Cholsey & Moulsford ‡ 477
Chorley ‡ *Tu. S.* 530, 560, 363
Chorley Wood ‡ 276
Chorlton-cum-Hardy ‡ 415, 410, 492
Chowbent ‡ 358, 360
Christchurch $ 68, 80
Christon Bank ‡ 449
Chudleigh ‡ *S.* .. 26
Church ‡ 550
Church Bridge .. 318
Churchbury 215
Church Cross 646
Churchdown ‡ 54, 427
Church Fenton ‡ 249
Church Gresley 421
Church Stretton ‡ *Th.* 320
Churchtown ‡ 510
Church Village .. 64
Churston ‡ 26
Churwell 374
Chwilog ‡ 338
Cilfrew 423
Cilmery 322
Cinderford ‡ 43
Cirencester ‡ *M.* Great Western 56 *M.* & *S. W. Junc.* 67
City (Monument) 283
Clachnaharry 637
Clackmannan ‡ .. 582
Clackmannan Road ‡ 576
Clacton-on-Sea * ‡ 207
Clady ‡ 661
Clane ‡ 652
Chesterfield * § *S* 230, 397, 399, 416, 503
Clapham *(Surrey)* § 102, 163 to 181, 290, 392; *(York)* ‡ 438
Clapham Junction * § *L.* & *S. W.* 68, 76, 84 to 101
L. B. & *S. C.* 106 to 119, 123, 127, 130, 132, 134
West Lon. Ex. 128
L. C. & *D.* 179
L. & *N. W.* 280
Clapham Road .. 133
Clapton ‡ 182, 210
Clarbeston Road ‡ 56
Clar Bridge 661
Clarderwen ‡ 56, 61
Clare Castle ‡ 654
Claremont 76, 84, 90
Claremorris ‡ *W.* 653, 654
Clarkston *(Renfrew)* 624; *(Lanark)* 624
Clatford ‡ 80
Clatworthy 45, 318
Claxby 508
Clay Cross § 359, 416
Clay Hill 138
Claydon *(Bucks)* ‡ 311; *(Suffolk)* ‡ 196
Claygate ‡ 90
Claypole ‡ 248
Clayton ‡ .. 372, 374
Clayton Bridge 537, 561, 366
Clayton West ‡ .. 522
Cleadon Lane 478
Cleator Moor ‡ .. 356
Cleckheaton ‡ 522 to Cockerham Cross 360
Cockermouth * ‡ *M. S.* 659, 662
Cockett 56
Cockfield *(Durham)* ‡ 477, *(Suffolk)* ‡ 195
Cocking ‡ 106
Codford ‡ 16
Codnor ‡ 418
Codnor Park ‡ 258, 413
Codsall ‡ 31
Coed Talon 337
Cogan 66
Cogie Hill 360
Colbinstown 641
Colbren Junction ‡ 423
Colby 359
Colchester * § *S.* 195, 196, 207, 208
Coldham 189, 190
Cold Norton 208
Coldstream ‡ 458
Cole ‡ 104
Colebrooke 661
Coleford ‡ *F.* 54, 434
Cole Green ‡ 247
Coleraine * § *M. W. F. S.* 662, 665, 659
Colesahill ‡ *W.* 422
Colin 603
Collinton 620
Collessie ‡ 571
Collingbourne ‡ .. 67
Collingham ‡ 416
Collingham Bridge 472
Collins Green ‡ .. 364
Colliston 602
Collooney ‡ 651, 652, 654
Colnbrook ‡ 2
Colne *(Lancaster)* ‡ *W. S.* 550, 553, 440; *(Essex)* 195
Coltfield 640
Coltishall ‡ 185
Colwall ‡ 50
Colwich 297, 318, 383
Colwick * ‡ 258 to 263
Colwyn Bay ‡ 338
Colyford ‡ *W.* 80
Colyton ‡ 80
Colzium 583, 612
Comber ‡ 667
Comberton 19
Commondale 470
Commonhead 587
Compton ‡ 21
Comrie ‡ 631
Conder Green 356
Condover ‡ 330
Congleton $ *S.* 383, 388
Congresbury ‡ 20
Conisbro' ‡ 396, 504, 506, 509
Conishead Priory 354
Coniston Lake ‡ 352, 348, 745
Connah's Quay ‡ 330, 338
Connaught Road 217
Connel Ferry ‡ .. 612
Conon ‡ 637
Cononley ‡ 442
Consett ‡ 461
Constable Burton 458
Conway ‡ *F.* 338
Conwil 61
Cookham ‡ 1
Cookridge ‡ 112
Cookstown $ *Tu. S.* 659, 662
Cookstown Junction ‡ 662
Coombe 76, 84 to 90, 100
Coombe Lane ‡ .. 146
Cooper Bridge 512, 522
Cootehill ‡ *F. S.* .. 688
Copgrove 472
Copley 512

BRIDGE, NEW TAY BRIDGE, &c. ADDRESS: WEST BROMWICH.

HOUSE BOARD, LONDON COUNTY COUNCIL, &c. ADDRESS: WEST BROMWICH.

HAMBLET'S TERRA-METALLIC PAVINGS FOR PLATFORMS, &c., SUPPLIED

Copmanthorpe 449, 448, 460, 472, 249
Copplestone † 81
Coppull 244
Corbet 857
Corbiere 86
Corbridge † .459, 566
Corby *(Lincoln.)* 243 ; *(Northampton)* † 432
Corfe Castle † 77a, 80
Cork § *Tn.* 641 to 647, 665, 668
Cornbrook † 654
Cornbrook Tonge 661
Cornbrook † 654
Cornbrough † 530
Cornwood 26
Corofin † *W.* 647
Corpusty † 332
Corris † 329
Corrylongford 361
Corsham † 202
Corstorphine † 557, 563, 573 to 576, 557
Corwen * † *S.* 44, 357
Coryton † 28
Coseley † 314
Cosham § 75, 74, 67
Cossall 416
Cossington † 104
Cotehill † 426
Cotham 202, 203
Cotherstone † 477
Cotham 491
Cottingham † 461, 465
Coughton † 424
Coulsdon † 133, 146
Coulter † 623
Counton 247
Coundon Road 596
Counter Drain 234
Countesthorpe 321
County School 125, 193
Coupar-Angus † 77a, 605, 630
Courtmacsherry † 646
Court Sart 63
Cove † 605
Coventry § † 296, 306, 312
Cowbank 264
Cowbit † 230
Cowbridge † *Tn.* 8, 64
Cowden † 119
Cowdenbeath † 557, 576
Cowes * † *Tn. Th. S. I. of W. Gen.* 185
L. & S. W. 68, 74
L.B. & S.C. 106, 184
Cowlairs 574, 577, 582, 583
Cowton 448
Coxbench 420
Coxgreen 447
Coxhoe † 473
Crook & Darton 577
Crookston † 589, 590, 594, 596
Crookstown Rd. 1641
Croom *I.* 642
Croprody † 30
Crosby *(Lancashire)* 546, 292 ; *(Isle of Man)* 859
Crosby Garrett † 436
Crossdoney † 652, 653
Crossens † 510
Crossgar † *W.* 667
Crossgates † 567, 576
Crossgill *(Leeds)* † 413, *(Keighley)* † 633
Cross Hills † 442
Crosshouse † 590, 593, 600
Cross Inn 64
Cross Keys 63
Cross Lane † 357 to 359, 362, 364, 366
Crossmichael 60
Crossmoor † 822, 613, 652
Cross Roads 86
Croston † 550
Crouch End 236, 245
Crouch Hill † 89, 202
Crowborough § 121
Crowcombe † *Tn.* 24
Crowden 436
Crowle § *Z.* 50
Crow Park † 548
Crow Road .. 614, 625
Croxall 428
Croxdale 449
Croy † 574, 577
Croydon * § *Tn. S.* .... (Addiscombe Road) 148
(East) * 106 to 119, 128, 130, 134, 143, 148
(New) * 119 .28, 135, 184, 240
(South) † 106 to 118, 128, 150
(West) * 114, 115, 120, 126, 128, 130
Cruden Bay 653
Cruggington † 44
Crumlin *(Monmouth)* † 50, 65 ; *(Antrim)* † 659
Crumpsall 558
Crusheen 654
Crymmych Arms * † 61
Crynant † 423
Crystal Palace § .... L. B. & S. C. 119, 128, 132, 127
L. C. & D. 174, 179
L. & N. W. 290
Cuddington 468
Cudworth † 410, 239, 509
Cuilhill 584, 586
Culcheth 49
Culgaith † 436
Culham † 30
Culkerton 48
Cullen † 634
Cullercoats † 477, 479
Cullingworth † 272, 613, 652
Cullodden † 638
Cullompton § 20
Cullioville 658
Cullybackey † 682
Culmore 662
Culmstock † 24
Culrain 637
Culter † 632, 633
Cultra 666
Cults † 632, 633
Cumber 661
Cumberworth 522
Cumbernauld § .. 605
Cummersdale 451
Cummerstrees † .. 590
Cunningsburgh 640
Cunnock † *Th.* 614
Cunwhinton 439
Cunninghamhead † 490
Cupar § *Tn.* 563
Curraheen 647
Currie † 320
Currie Hill .. 620, 621
Curry 654
Curtnwalle 351
Custom House 216 to 217, 184
Cutfron † 150
Cwm 62
Cwmavon *(Monmouth)* † 63 ; *(Glamorgan)* † 63
Cwm Bargoed 324
Cwmbran † 68
Cwm-Clydach † 423
Cwm-y-Glo 340
Cymmer † 62, 63
Cynghordy 322
Cyrawyd 44

D

Daere 467
Dagenham † 224, 390
Dagger's Road † 68
Dailly † 596
Dairsie † 568
Dalby Bank 46
Dalby Field 54
Dalby Hill 338
Dalbeattie † 592
Dalcross † 636
Dalguise 636
Dalhalis 61
Dalkeith † *Th.* 579
Dalkey † 648
Dalmally † 612
Dalmarnock 5
Dalmellington † 597, 573, 574, 576
Dalmuir † 550, 628
Dalnaspidal † 636
Dalreoch 550, 552, 628
Dalry † 590, 596
Dalrymple † 596
Dalton † 251
Dalton Junction 202, 220 to 229, 236 to 246, 288 to 292
Dalton (Lanc.) S. 352, *(York)* 448, 458
Dalwhinnie † 636
Damems 446
Danby 477
Danby Wiske 448
Dandaleith 634
Danygraig 63
Darcy Lever † 526, 558
Daresbury 336
Darfield † 349
Darlaston † 313, 316
Darley 467
Darley Dale † 410
Darlington * § *M.* † *Z.* iii, 448, 458, 473 to 475, 355, 446, 477
Darnall 492, 496, 503
Darran 328
Darsham † 196
Dartford * § *S.* 150
Dartmouth § Tn. 25
Darton † 526
Darvel † 596
Darwen * 548
Datchet † .. 91, 92, 93
Daubhill † 360
Dauntsey 2, 18
Dava † 636
Davenport 481
Daventry † 308
Daviot † 640
Dawlish † 28
Dawsholm .. 614, 625
Daybrook † .. 358, 503
Dalsalt 53
Deadwater 466
Deal * † *Tn. S.* 139, 162, 164
Dean † 76
Dean Lane 528
Deansgate † 333, 371, 372
Dearham 351
Dearham Bridge .. 351
Deeside 647
Deepcar † 496
Deepdale 528
Deepfields † 314
Deeping St. James 231
Deganwy 327
Degenway † 342
Deighton 355
Delabole † 82
Delamere 488
Delgany † 648
Delny † 637
Delph † 378
Denaby 509
Denbigh † *W. S.* .. 337
Denby † 420
Denby Dale † 522
Denholme † 272, 274
Denmark Hill § 153, 174
Denny † 605
Dennyloanhead 583, 612
Denstone Crossing 384
Dent † *F.* 436
Denton † 374, 358, 361
Denver 190
Deptford § .. 150, 163
Deptford Road 153, 184, 275, 280, 284
Derby * § *Tn. F.* Mid. 289, 297 to 414, 426, 428, 420 to 423, 416, 434, 438
Great Northern 258
L. & N. W. 316, 312, 313, 368, 382
Mid. & S. W. Jn. 67
North Stafford 384
S. & K. Joint 446
North Western 448
G. L. 430, 428
S. & B. R. J. 54, 59
To Derby :
from Bradford 404
Bristol 430
Chester 284 or 489
Dover to London 142 or 167, for 816, 398, or 258
Edinbro' to Crewe 302, for 384 ; or 404
Exeter 430
Glasgow, *see from Edinbro'*
Hull 404 or 568
Lancaster to Crewe 347, for 384 ; or 429
Liverpool 284 or 412

Derby Continued.
from London 398, 316, or 258
" M'chester 412 or 384
" New Milford and Newpt't to Worcester 52, for 430
" Oxford to Birmingham 40, for 421 or 316 ; or 421
" Penrith to Crewe 302, for 384 ; or 404
" Peterboro' 421 ; or to Grantham 249, for 258
" Preston to Crewe 247, for 384
" Southampton to London 26 or 71, for 298, 316, or 258 ; or to Birmingham 40, for 421 or 316
" Windermere to Crewe 347, for 384 ; or to Carnforth 353, for 429
" York 446 or 468 ; or to Grantham 252, for 258
Derby Road † 203
Dereen 661
Dereham * † *S.* 185, 193, 190, 195
Derramore 660
Derrymore 647
Derrynoose 665
Derry Ormond 61
Dersingham † 190
Dervock † 665
Derwen 337
Derwydd Road 62, 322
Desborough † 308
Desert 665
Desertmartin 665
Desford † 420
Dess † 633
Devizes * *Th.* 18
Devonport * § *Tn. Th. S.* 26, 82, 76
Devon Road 647
Devonshire Street † 182, 204, 216 to 229
Devynock 423
Dewsbury * § *W. S.* Great Northern 263, 270
L. & N. W. 374
L. & Y. 512, 523, 527
Dicconson Lane 560
Didcot * † 2, 3 24, 20, 68
Didsbury † .. 415, 416
Digby † 230
Diggle 374
Dinas *(Carnarvon.)* 338, 360 ; *(Glamorganshire)* 64
Dinas Mawddwy † 334
Dinas Powis † 86
Dingestow † 49
Dingle *(Lancashire)* † 329 ; *(Kerry)* 647
Dingwall * § 656, 657
Dinmore 326
Dinnet † 633
Dinsdale † 474
Dinting 498
Dinton † 76
Dinwoodie 604
Dirleton 562
Disley † 381
Diss § *E.* 196
Distington † 356
Ditchford 310
Ditchingham † 202
Ditton Junction 363, 368, 370, 372
Dixon Fold 524, 530, 533, 544
Doagh § 662, 664
Docking † 190
Doddington 236
Dodworth † 504
Doe Hill † 416
Dogdyke † 233
Dolau 322
Doldowlod † 328
Dolgelley * † *Tn. S.* Great Western 44
Cambrian 326
L. & N. W. 337
Dolgoch 331
Dolfar † 577
Dolphinton 566, 612
Dolwen 328
Dolwyddelen † 326
Dolycaer 329
Dolyhir 32
Donabate † 636
Donaghadee * † *S.* 687
Donaghmore † 655
Donamon 653
Doncaster* ; *Tn. S.*
Great Eastern 230, 186, 192, 194
Great Northern 230, 249, 267, 268 272, 274
Midland 396
North Eastern 464, 448
Great Central 504 506, 496
L. & Y. 511, 512
Donegal † 661
Doneraile † 642
Donington-on-Bain † 246
Donington Road *S.* 230
Donisthorpe † 309, 420
Donnington † *S.* 319
Donoughmore 648
Don Street 632
Dooks 640
Doonbeg 647
Doonsakey 641
Dooran Road 661
Dorchester § *W. S.* iii, 16, 66
Dore † .. 389, 410, 415
Dorking § *Th.* 106, 134 to 136, 146
Dormans § 118
Dornock † 590
Dorrington † 320
Dorstone 48
Doublebois † 26
Douglas *Isle of Man)* * § *S.* 359, 530 ; *(Lanark)* § 614
Douglas (West) .. 614
Doune † 612
Dousland 27
Dovecliffe 506
Dove Holes 381
Dover * § *S. E.* .... S. E. .. 138, 149, 162
L. C. & D. 162, 164
To Dover :
from Chester to London 302, 36, or 429, for † 88 or 164 ; or to Reading 36, to Read Hill 147, for † 138
" Edinbro' to London 563, 609 or 565, for † 133 or 164
" Exeter to London 73 or 24, for † 138 or 164 ; to Reading 22, to Red Hill 147, for † 138 ; or to Hastings 75, to Ashford 127, for † 138
" Glasgow to London 609, 574, or 691, for † 135 or 164
" Holyhead to Chester 311, *for see from Chester*
" Hull to London 252, 253, 265, or 494, for † 138 or 164
" Liverpool to London 362, 480, or 36, for † 138 or 164 ; or to Herne Hill 290, for † 164 ; or to Reading 36, to Red Hill 147, for † 138
" Manchester to London 362, 412, 486, or 44, for † 138 or 164 ; or to Herne Hill 290, for † 164 ; or to Reading 36, to Red Hill 147, for † 138
" Newcastle to London 252 or 494, for † 138 or 164
" Norwich to London 199 or 187, for † 138 or 164
" Perth to London 603, 565, or 567, for † 138 or 164
" Peterboro' to London 253, 187, or 310, for † 138 or 164
" Plymouth to Exeter 28 or 83, for *see from Exeter*
" Preston to London 247, for † 138 or 164
" Southampton to Hastings 75, to Ashford 127, for † 138 ; or to London 36 or 71, for † 138 or 164
" Windermere to London 347, 353, or 439, for † 138 or 164
" Yarmouth, *see from Norwich*
" York to London 252, 473 or 446 ; for † 133 or 164
Dovercourt † 194
Dowdeswell 67
Dowlais † 324, 328
" (Cae Harris) 324
Dowlais Top 329
Downham † *F.* 190
Downhill † 662
Downpatrick § 8, 667
Downton § 68
Draperstown † *W.* 665
Drax † 509
Draycott *(Derby)* † 392, 393 ; *(Somerset)* † 20
Drayton *(Norfolk)* † 232 ; *(Sussex)* † 106
Dreghorn † .. 593, 600
Drem † 562
Driffield * † *Th.* 462, 465, 467
Drigg 352
Drighlington † 266, 268
Drimoleague Junction † 645
Dripsey 646
Drogheda * § *S.* 656
Droitwich § *F.* 45, 46, 47
Dromahair † 851
Dromin Junction 656, 659
Dromkeen 654
Dromod † 652, 651
Dromore *(Wigton)* † 603 ; *(Down)* † *W. S.* 655
Dromore Road † 658
Dronfield † *Th.* 399
Drongan † 614
Droxley 630
Droylden † *F.* 557, 561, 574
Drum 633
Drumburgh † 572
Drumchapel 580, 582
Drumhowna 652
Drumlithie † 603
Drummuir † 634
Drumpellier 584, 588
Drumree † 653
Drumshanbo † 661
Drumshoreland .. 587
Drumsna † 652
Drumsurn 665
Drws-y-nant 44
Drybridge † 593
Drybridge Platform 640
Drybrook Road † 424
Drymen § 584
Drysllwyn 322
Dublin * § *M. Tn. Th. S.* Gt. South & West. 642 to 645, 660
Dublin, Wicklow, and Wexford 648 to 651
Midland Gt. Western 652, 653, 660
Gt. Northern (Ireland) 655 to 660
L. & N.W. iii, 660 297, 338
Gt. Western iii, 31
To Dublin :
from Belfast 587
" Birmingham 297 or 31
" Bristol to Crewe 321, for † 335 ; or to Birmingham 430, for 297 or 31
Dublin Continued.
from Derby to Crewe 285, for † 338
" Galway 657
" Limerick 643 ; or to Birdhill 654, for † 643
" Liverpool 338
" London 298 or 30
" Londonderry 652 or 657
" Manchester 338
Dutton Junc. * † 613, 612, 605
Dubridge 323
Duddeston .. 316, 311
Dudding Hill .. 38
Duddington † 161
Dudley * § *S.* G. W. 40, 42, 46
L. & N. W. 42, 296, 297, 312, 314, 316
Dudley Hill † 266 268, 270
Dudley Port 311, 312, 314
Duffield † *Th.* 389, 410, 423
Dromahair † 851
Dromin Junction 656, 659
Dromkeen 654
Dromod † 652, 651
Dromore *(Wigton)* † 603 ; *(Down)* † *W.S.* 655
Dromore Road † 658
Dronfield † *Th.* 399
Drongan † 614
Droxley 630
Droylden † *F.* 557, 561, 574
Drum 633
Drumburgh † 572
Drumchapel 580, 582
Drumhowna 652
Drumlithie † 603
Drummuir † 634
Drumpellier 584, 588
Drumree † 653
Drumshanbo † 661
Drumshoreland .. 587
Drumsna † 652
Drumsurn 665
Drws-y-nant 44
Drybridge † 593
Drybridge Platform 640
Drybrook Road † 424
Drymen § 584
Drysllwyn 322
Dublin * § *M. Tn. Th. S.* Gt. South & West. 642 to 645, 660
Dublin, Wicklow, and Wexford 648 to 651
Midland Gt. Western 652, 653, 660
Gt. Northern (Ireland) 655 to 660
L. & N.W. iii, 660 297, 338
Gt. Western iii, 31
To Dublin :
from Belfast 587
" Birmingham 297 or 31
" Bristol to Crewe 321, for † 335 ; or to Birmingham 430, for 297 or 31
Dungarvan † *Tn. S.* 665, 668
Dungeness † 137
Dungiven † *S.* 663
Dunham † 190
Dunham Hill 336, 370
Dunham Massey 372
Dunkeld * † *S.* 636, 747
Dunkettle 641
Dunkineely † 661
Dunlavin † *W.* 641
Dunleer † 656
Dunlop † 592
Dunloy 662
Dunmanway † *Tn.* 642
Dunmow † *Tn.* 83
Dunmurry † 655, 658
Dunning § *W.* 575, 603
Dunphail † 636
Dunragit † 596, 603
Dunrobin † 637
Duns † *Tn.* 562
Dunsandle 653
Dunsland Cross † 82
Dunstable † *W.* 247, 308
Dunstall Park .. 31
Dunster † *F.* 230
Dunsyre † 612
Dunton Green † 136, 138
Dunvant † 322
Durham * § *S.* iii, 447, 449, 476, 478
Durrow † 665
Durrus Road 645
Dursley § *Th. S.* 427
Duston † 20
Dyce * † .. 632 to 635
Dyffryn † 326
Dyserth † 50
Dysynni 50, 56
Dysart † 568

E

Eaglescliffe Junc. * † 468, 470, 474
Ealing † 1 to 15, 30 280
Ealing Common 280
Earby § 558, 440
Eardington 42
Eardisley * † .. 43, 423
Eardith Bridge † 189
Earlestown Junc. † 297, 350, 364, 336
Earley † 91, 146
Earls Barton † 310
Earl's Court † 279 to 287, 18, 290
Earlsfield † 88, 90, 100
Earlsheaton † 268, 270
Earlston † *M.* 562
Earlswood § 106, 112
Earnhaw 202
Earswick 467
Easington 467
Easingwold † 447
Eassie 605
East Acton 20
East Barkwith † 265
Eastbourne * § 112, 119, 120, 134
East Brixton † 133
East Dulwich 112, 124, 127
Easterhouse 584, 588
Easter Road 575
East Farleigh † 148
East Finchley † 226
East Fortune 562
Eastgate 472
East, Grange 576
East, Grinstead * § *Th.* 118, 120
East Ham † .. 224, 390
East Haven .. 602, 568
East Horndon 224, 390
East Kilbride † 622
East Langton † .. 308
Eastleigh † 63, 74, 76, 84, 24
East Linton † *M.* 562
East Margate 161
East Newport 563, 572
East Norton † 262, 263
Easton Court 220, 45
Easton Lodge 192
East Putney 91, 284
Eastrington † 460, 509
East Rudham † 282
East Sheen 92
East Southsea § 77
East Ville † 264
East Wemyss † 190
Eastwood *(York.)* † 453 ; *(Notts)* † 503, 416
Eaton 319
Ebbw Vale † 324, 63
Ebchester † 478
Ecclefechan † 604
Eccles † 357 to 359, 362, 364, 336
Ecclesall † *F.* 399, 410, 415
Eccleshill † 392, 506
Eccleshill † 274
Eccles Road 186
Edeston Park 368
Eckington *(Derby)* † 427 ; *(Derby)* † *F.* 397, 503
Edale † 410, 415
Edderton † 637
Eddleston † 566
Edenbridge † 138, 148
Edenbridge Town † 119
Edenderry † *F.* 652
Edenfield † 558
Eden Park 148
Edermine Ferry .. 648
Edge Hill † 357, 361 to 370, 372, 382, 292
Edge Lane † 382
Edgeworthstown † *Tn.* 652
Edgware † 226
Edgware Road * † 275, 279, 283, 290, 18
Edgworth † 548
Edinbro' * § *W.* N. B. 561 to 576, 578 to 582, 584, 586 to 588
Cal. 601, 603 to 617, 620 to 622, 632
Great Northern 248
L. & N. W. 297, 344
Midland 399, 426, 436
North Eastern 449, 468
Lanc. & York. 512, 530, 543, 550
Port. & Wig. Jt. 603
G. & S. W. 614
Highland 698
G. W. & L. & N. W. iii

TO ALL THE LEADING RAILWAY COMPANIES. ADDRESS: WEST BROMWICH.

* Refreshment Rooms. † Telegraph Office at the Station *only*. ‡ At the Post Office *only*. § At Post Office *and* Station.

HAMBLET'S BLUE BRICKS FOR HEAVY ENGINEERING WORK.

TUNNELS, SEWERS, &c. ADDRESS: WEST BROMWICH.

HAMBLET'S BLUE BRICKS FOR BREWERY YARDS,

To Edinburgh: frm Aberdeen 603 or 570
" Bath 430; or to Birmingham 430, for† 297; or to Bristol 2, to Crewe 321, for† 297
" Birmingham 297 or 431
" Bradford 436
" Bristol 430; or to Crewe 321, for† 297; or to Birmingham 430, for† 297
" Derby 399; or to Crewe 383, for† 297; or to Grantham 260, for† 248
" Dover to Lndn 142 or 167, for† 248 295, 393; or 564
" Exeter 430; or to Birmingham 430, for† 297; or to Shrewsbury 22, to Crewe 321, for† 297
" Hull 449
" Inverness 638
" Lancaster 344
" Leeds 436 or 448
" L'pool 344 or 436
" London 248, 296, 398, or 564
" Manchester 344, 530, or 548
" Newcastle 449 or 566
" Oxford 296; or to Leicester 421, for† 398
" Petrboro' 248; or to Rugby 310, for† 296; or to Syston 421, for† 398
" Preston 344
" Sheffield 399 or 448
" Windermere to Oxenholme 350, for† 344; or to Carnforth 353, for† 344
" Yarmouth to Peterboro 194, for† *see from Peterbo'*; or to Doncaster 230, for† 249
Edingley 417
Edington Junction † 104, 105
Edlingham † 458
Edmondsham ..652
Edmondthorpe ..234
Edrom † 562
Edwalton † 422
Edwinstowe 230
Edzell † 629
Efail Isaf 66
Effingham Junction † 90
Eggesford † 81
Eggington Junction † 258, 384
Egham § 91, 83
Eglinton † 662
Egloskerry † 82
Eglwysbach.....338
Egremont † 366
Egton 470
Elderslie † 589, 590, 594, 596
Elephant & Castle † 163 to 181, 100, 102, 283
Elford † 426
Elgin * § *F.* 633 to 640
Elham † 149
Elie † 573
Elland §...512 to 522
Ellenbrook.....355
Ellerby 464
Ellesmere § *Tu. S.* 326, 328, 330, 488
Ellesmere Port † 334
Ellingham 302
Elliot Junc. 602, 588
Ellistown.....423
Ellon §.....633, 635
Elmer's End † 148
Elmesthorpe 309, 426
Elmswell † 192
Elmton † 397, 416, 492
Elrington 461
Elsecar † 392
Elsenham † 186
Elsham † 504
Elslack 440, 556
Elsted † 72
Elstree § 398
Elswick 458, 459, 478, 566
Eltham † 150
Elthorne 1 to 15, 30, 280
Elton *(Hunts)* 310; *(Notts)* † 258, 263; *(Chester)* 334
Elvanfoot † 604
Ely *(Cambridge)* * § *Tu.* 186 to 192, 194, 230, 421; *(Glam.)* † 56, 66
Emalough 647
Embleton † 355
Embsay † 440
Emly † 642
Emneth 190
Emsworth § 106
Emyvale Road ..661
Endon † 386
Enfield *(Middlesex)* † *S.*244; *(Meath)* †652
Enfield Lock † ..182
Enfield Town † ..212
English Bdg. 321, 325
Ennis * § *S.* 647, 654, 688
Enniscorthy § *Th. S.* 648
Enniskean 645
Enniskillen * § *Tu. Th.* 651, 658, 655, 656, 660
Ennistymon † *S.* 647
Enthorpe 463
Entwistle † 548
Enzie † 640
Epping † *F.* 220
Epsom § *W.* 99, 100, 106, 123 to 126
Epsom Downs † 126
Epworth † 230
Erdington † 318
Eridge * † ...119, 121
Erith † 150
Errol § 631
Erwood 328
Escrick † 249
Esgairgeiliog 339
Esher § 76, 84, 88
Eshott 440
Eskbank †54 566, 579
Eskbridge 579
Eskdale Green....351
Eskmeals 352
Esplanade....568, 572
Essendine † 246, 248
Essexford 658
Esslemont 633
Eston Grange † ..474
Etchingham † ..138
Etherley 474
Etruria § 383 to 387
Ettingshall Road 314
Ettington † 308
Etwall § 258
Euston * § 30
L. & N. W. 292 to 317, 319, 322, 337 to 350, 356, 360 to 362, 368, 333 374, 380, 381, 660
G.N.&L.&N.W. 262
E. & W. Junc. 308
N. & B. Junc. 308
Cambrian 326
Furness 352
North Stafford 383 384
Midland 421
N. Eastern 448
L. & Y. 292, 544
North British 564
G. & S. W. 590
P. & W. Joint 603
Caledonian 604
Highland 636
Euxton † ...530, 344
Evenwood † 477
Evercreech Junction † 104
Evercreech (New) † 104
Everingham 462
Evershot § *S.* 16
Evesham † *M.* 46, 424
Ewell § *Th.* 20, 100, 123 to 126
Ewesley 366
Ewood Bridge...528
Exeter* § *Tu. F. S.*
G. W. iii. 20 to 29
2, 18, 683
L. & S. W. 74 to 83, 90, 104
Sou. & Dorset 104
Midland 427
L. & N. W. iii
To Exeter: frm Birmingham 426
" Dover to Ashford 142, to Hastings 137, for† 75; or to London 142 or 167, for† 76 or 2
" Holyhead 426; or to Chester 341, to Bristol 320, for† 20; or to Shrewsbury 36, for† 20
" Leeds 426
" L'pool 426; or to Bristol 320, for† 20; or to Shrewsbury 36, for† 20
" London 76 or 2
" Manchester 426; or to Bristol 320, for† 20; or to Shrewsbury 36, for† 20
" Nottingham 426
" Southampton 76
Exhall 309
Exminster † 26
Exmouth § *Tu. S.* 31
Eyarth 337
Eye *(Suffolk)* † *M.* 196, 209; *(Hereford)* 320
Eye Green † 234
Eyemouth † 575
Eynsford † 163
Eynsham † 25

F

Facit.....523
Fahan * † 666
Failsworth † 528
Fairbourne 326
Fairfield † 492 to 502
Fairford † *Th.* .. 25
Fairlie § 596, 600
Fairlie Pier.....593
Fair Mile.....90
Fakenham † *Th.* 193, 190
Fakenham Town 232
Falkirk § *Th.* 574, 575, 576, 605, 620
Falkland Road † 568
Fallowfield † 492
Fallside 604, 618, 622
Falmer † 112, 118, 121
Falmouth * § *Tu. Th. S.* iii. 19, 20, 26, 427
Falstone † 168
Fambridge † 208
Fangfoss 461
Farcet 248
Fareham § 74, 67
Faringdon † *Tu.* 2
Farington † 344, 530
Farnborough § 68, 76, 148
Farncombe † 84
Farnell Road † 602, 605
Farnham § *Th.* 75, 84
Farningham Road § 164
Farnley.....374
Farnsfield † 417
Farnworth *(South Lanc.)* † 524, 530, 538, 544; *(South West Lanc.)* † 363, 480, 483, 486
Farranalleen 654
Farranfore † 630, 645
Farrangalway....645
Farringdon Street * Met. 275
Met. Dist. 27
L. C. & D. 170
G. N. & S. E. 231
Gt. Northern 245
Great Western 18
Midland 392
Farthinghoe 308, 311
Fauldhouse †....621
Faversham * § *W. F. S.* 164
Fawkham †.....164
Fawley † 55
Fay Gate † 106
Fazakerley † 538
Fazeley † 428
Fearn § 627
Featherstone *(York)* 511; *(Northumberland)* 458
Felin-Hen.....336
Felixstowe † 203
Felling † 449, 478
Felmingham 232
Felstead † 192
Feltham † 92
Fenagh 631
Fenay Bridge....355
Fenchouses † 447, 449
Fenchurch Street * 203, 204, 208, 211, 217 to 229
Fencote 43
Feniscowles 362, 560
Fenit † 647
Fenn's Bank † .. 326
Fenny Compton † 308, 305
Fenny Stratford † *Tu.* 311
Fenton § 334, 336
Fenton Manor....336
Ferbane † *Th.* 642
Fermoy § *S.* 642, 665, 683
Ferndale † 64
Fernhill Heath † 45, 46, 427
Ferniegair † 616
Ferns † *M.* 648
Ferns Lock 652
Ferriby † 460, 464, 504
Ferry 234
Ferry Bridge § 249, 446
Ferryhill † 447, 448, 449, 471, 478
Ferryside † 56
Festiniog † *S.* 44
Fethard † *S.* 654, 688
Ffairfach.....62, 322
Ffridd Gate.....329
Fiddler's Ferry..377
Fiddown † 654
Filey * † ...462, 465
Fileigh † 21
Fillongley 426
Filton.....55
Fimber † 467
Finchley § 236
Finchley Road, 275, 276, 288, 290, 292
Findermore.....661
Findochty † 634
Finedon § 393
Fingask 632
Finghall Lane....458
Finningham † 196
Finningley † 230
Finsbury Park † 231, 236 to 246, 248
Fintona † *F.* 658
Fintona Junc. 658
Fintown.....661
Firmount 646
Firsby † 264
First Tower.....66
Fish Ponds † 427, 435
Fiskerton.....416
Fittleworth † 106
Five Mile House 234, 265
Fivemiletown † 661
Five Ways † 424, 426
Fladbury † 46
Flamborough † .465
Flax Bourton † .. 20
Flaxton 466
Flecknoe.....308
Fledborough 280
Fleet *(Lincoln)* † 234 *(Hants)* † 68, 76
Fleetwood* § *F.*
L. & Y. 530, 536, 550
L. & N. W. 297, 536

To Fleetwood: frm Bristol to Crewe 321, for† 297; or to Birmingham 430, for† 297
" Birmingham 297
" Liverpool 550
" London 296
" Manchester 530
Flemington 604, 616, 618
Flimby † 355
Flint † *S.* 338
Flitwick † 393
Flixton † 486, 483, 491
Float.....652
Flordon † 196
Florencecourt † .. 651
Floriston.....604
Flushdyke..265, 270
Fochabers § 634, 640
Fochriw.....329
Foggathorpe 462
Foleshill 309
Folkestone Junction * § *W. S.* 138, 149
Folkestone Central † 138, 149
Folkestone Harbour * † 138
Ford § 82
Ford Bridge.....320
Ford Green † 386
Ford Junc. † 114, 106
Forden 326
Fordham † 192
Fordingbridge § 68
Fordoun † 605
Forest Gate † 203, 204, 224
Forest Hall † 449
Forest Hill * § 127, 128, 132, 184, 146
Forest Mill.....576
Forest Row § 120
Forfar * § *M. S.* 602, 605, 630, 631
Forgandenny † 575, 605
Forge Mills † 426
Forge Valley † ..467
Forgie † 640
Formby † 546, 292
Forncett.....193, 196
Forres * § 636
Forrestfield 587
Forsinard † 637
Fort Brockhurst 74, 102
Forteviot † 575, 605
Fort George § 636
Fort Matilda.....624
Fortrose † 640
Fort William § 552, 747
Forty Hill 215
Foryd.....338
Foss Cross 67
Foulridge † 541
Fountainhall † ..564
Four Ashes.....314
Four Crosses † ..326
Four Oaks.....318
Fourstones † 459
Fowey † *S.* 25
Fowlis.....637
Foxdale † 359
Foxfield 352
Foxford † 654
Foxrock.....645, 651
Fox's Bridge.....646

Foxton 266
Foynes * † 647
Framlingham † *S.* 198, 207
Frampton † 16
Frankton † 326
Fransham 190
Frant § 138
Fraserburgh † *Tu.* 633
Fratton † 77, 84, 74, 106
Fremington † 81
French Drove 230
Freshfield † 546, 292
Freshford † 16, 18
Freshwater † 135
Frickley 446
Friesland 374
Frimley † 75
Frinton-on-Sea † 207
Friockheim † 602
Frisby.....421
Frizinghall † 440, 442
Frizington † 356
Frocester † 427
Frodingham † 504
Frodsham † 370, 336
Froghall † 384
Frogmore.....294
Frognal.....288, 290
Frome § *W. S.* 16
Fromgoch † 404
Frosterley † 473
Fulbourne † 192
Fullerton † ...80, 104
Fulwell *(Middlesex)* 92; *(Bucks)* 311
Fulwood † 529
Furness Abbey * † 352, 438, 745
Furness Vale....381
Fushiebridge....564
Fyfin.....661
Fyling Hall.....467
Fyvie §.....634

G

Gaerwen † ..327, 338
Gailes 598
Gailey.....314
Gainford † 475
Gainsbro' * § *Tu. S.* 230, 496
Gaisgill.....475
Galashiels * § *Tu.* 564, 566, 578
Galgate † 344
Gallagh Road....666
Gallions 217
Galston † 600
Galway * § *W. S.* 653
Gamlingay † 311
Ganton.....466
Gaol Cross.....646
Gara Bridge 24
Garadice.....661
Garelochead † ...582
Garforth † 447, 443, 460
Gargrave † 436, 438
Gargunnock † 584
Garlieston † 602
Garmouth † 634
Garnant † 62
Garneddwen 329
Garngad 588, 600
Garnkirk † 604, 616
Garrynadur.....641
Garstang † *Th.* 344 360
Garston † 357, 480, 484, 486
Garswood 368
Gartcosh....604, 616
Garth 322
Gartly † 634
Gartmore † 582
Gartsherrie † 616, 584, 584
Garvagh † *F.* 662
Garve † 637
Gascoigne Wood 460, 462
Gatacre † 483, 484
Gatehead † 593
Gateshead *1449, 461, 478
Gatside.....577
Gathurst † 544
Gavell 585
Gayton Road....232
Geashill.....642
Geddington † 422
Gedling † 258
Gedney.....234
Geldeston † 202
George Lane.....220
Georgemas Junc. † 637, 640
George Town.... 67
Gerard's Bridge..363
Giant's Causeway 665
Gibbstown 653
Giffen.....613
Giffnock † 622
Giggleswick † ...438
Gildersome † 266, 268
Gilfach † 62
Gilling † 460
Gillingham § 76
Gilmerton † 57
Gilnockie.....534
Gilsland † 459
Gilwern † 324
Gipsy Hill § 119, 130 132, 290
Girvan † *M.* 596
Gisburn § 548
Glais.....423
Glaisdale † 470
Glamis § 606
Glanamman 62
Glan Conway † ..338
Glandovey † 326
Glandovey Junction † 326
Glanrhyd....62, 322
Glanton † 458
Glanworth † 642
Glapwell 397
Glarryford † 662
Glasbury-on-Wye † 423
Glasgow* § *W.* N. B. 582, 584, 568, 573, 574, 577, 579 to 583
G. & S. W. 589 to 591, 594 to 601, 614
Cal. 631, 603 to 629, 632
Kilmarnock Joint 592
Gt. Northern 249
L. & N. W. 297, 344
Mid. 399, 426, 436
North Eastern 449
L. & Y. 530, 548, 550
Port. & Wig. Jt. 603
Highland 636
G. W. & L. & N. W. iii
Glenwhilly.....596
Globe Road 182, 204, 216 to 229
Glogue 61
Glossop † *S.* 496
Gloucester* § *W. S.*
Great Western iii, 50 to 60, 688
Mid. 399, 410, 422, 425 to 434, 423
L. & N. W. iii
To Glo'ster: frm Carlisle 426; or to Birmingham 347, for† 426; or to Crewe 347, for Hereford 320, for† 55
" Dover to London 142 or 167, for† 56; or to Redhill 142, to Reading 146, for† 56
" Edinbro', *see from Carlisle*
" Glasgow, *see from Carlisle*
" Hull 404
" Leeds 426
" Liverpool 426; or to Shrewsbury 36, for† 55
" London 56
" Manchester 412; or to Hereford 220, for† 55
" Newcastle 404
" Oxford 56
" Southampton to Basingstoke 71, to Reading 146, for† 56; or to Bath or Bristol 17, for† 430
" Windermere to Birmingham 347, or 353, for† 426; or to Crewe 347, to Hereford 320, for† 55
" York 404
Gloucester Road * (Brompton) 275, 279 280, 294, 18, 590
Glounagalt Bridge 647
Glyndebourne 104
Glynde § 112
Glyndyrdwy † 44
Glynn.....664
Glyn Neath § 50
Gnosall † 319
Goathland † 466
Gobowen † 41, 31
Godalming § 84
Godley Jn. † 496, 493, 488
Godmanchester † *W.* 189, 422
Godnow Bridge..504
Godshill 138
Godstone § 138
Gogar † 574 to 576, 587
Golant 25
Golborne † ..350, 491
Golcar † 374
Golden Grove † ..322
Goldenhill † 386
Goldsborough † ..472
Golspie † 637
Gomshall † 144
Gonachoil.....567
Goodleburn † 664
Goole † *W.* North Eastern 464 Great Central 504 Lancashire & Yorkshire 511, 512
Goostrey 380
Goraghwood Junction * 656, 660
Gordon † 562
Gorebridge † 564
Goresbridge † 644
Gorey *(Wexford)* § *S.* 648; *(Jersey)* † 67
Gorey Pier.....67
Gorgie † 561
Goring *(Oxford)* † 2, 30; *(Sussex)* § 106
Gormanston † ...656
Gorrenger mine ..322
Gort † *S.* 654
Gortatlea † 645
Gorton † ..492 to 502
Gosberton † 230
Gosforth † ...477, 479
Gospel Oak 288, 290 292
Gosport § *Tu. Th. S.* 74, 88, 76
Gosport Road † ...74
Goudhurst § 135
Gourdon † ...569, 631
Gourock † 624, 604 621
Govan † 601
Govilon 324
Gower Street 275, 279, 18
Gowerton † ...56, 322
Gowran † 642
Goxhill *(Lincln)* 498, 504, 507, 508; *(York)* 463
Graemsnout 358
Greenock * § *F.* 624, 589, 590, 596, 604, 621
Greencroft † 352
Greenore * † 660, 655, 658
Green Road.....252
Greenwich § *W. S.* 150, 163, 174, 222, 224
Greenwich Park 150, 163
Greetland § 512 to 522, 542
Gregford † 31
Gresley † 420, 309
Gretna † 552, 604
Gretna Green 582, 580
Gretton † 422
Grève d'Azette .. 67
Greystones † 648
Griffith's Crossing 338
Grimoldby 266
Grimsarch 529
Grimsby * † *F.* 264, 496, 504, 507, 508, 263
Grimsby Docks 498, 504, 507, 508
Grimston † 422
Grimstone 16
Grimston Road † 232
Grindleford 410, 415
Grindley 258
Gristhorpe 466
Groeslon 338
Groombridge § 119 to 121
Groomsport Road 667
Grosmont † 466, 470
Grosvenor Road 123, 127, 130 to 133, 170, 290
Great Bridgeford 297 383
Great Chesterford † 188
Great Coates 496, 504, 507, 508
Great Dalby.....262
Great Dover St....283
Great Glen † 398
Great Grimsby * † *F.* 264, 496, 504, 507, 508, 263
Greatham † 468
Great Harwood † 556
Great Haywood † 383
Great Horton † 272, 274
Great Linford....308
Great Malvern * § 50, 424, 425, 427
Great Marlow † § .. 1
Great Missenden 276
Great Ormesby....232
Great Ponton † ..248
Greenbank....488, 362
Greencastle..662, 664
Greenfield *(York)* † 374, 378; *(Lanark)* 584
Greenhead † 429
Greenhill 605, 613, 620
Greenhithe † 150
Greenisland † 662, 664
Green Lane.....351
Green Lanes † 212, 216, 392
Greenlaw † 562
Greenloaning † 575, 605
Greenmount 358
Greenock * § *F.* 624, 589, 590, 596, 604, 621
Greencodd † 352
Greenore * † 660, 655, 658
Green Road.....252
Greenwich § *W. S.* 150, 163, 174, 222, 224
Greenwich Park 150, 163
Greetland § 512 to 522, 542
Gregford † 31
Gresley † 420, 309
Gretna † 552, 604
Gretna Green 582, 580
Gretton † 422
Grève d'Azette .. 67
Greystones † 648
Griffith's Crossing 338
Grimoldby 266
Grimsarch 529
Grimsby * † *F.* 264, 496, 504, 507, 508, 263
Grimsby Docks 498, 504, 507, 508
Grimston † 422
Grimstone 16
Grimston Road † 232
Grindleford 410, 415
Grindley 258
Gristhorpe 466
Groeslon 338
Groombridge § 119 to 121
Groomsport Road 667
Grosmont † 466, 470
Grosvenor Road 123, 127, 130 to 133, 170, 290

HAMBLET'S ACID-PROOF BRICKS FOR CHEMICAL WORKS, &c. ADDRESS: WEST BROMWICH.
STORAGES &c. ADDRESS: WEST BROMWICH.

HAMBLET'S BLUE, RED, AND BUFF TERRA-COTTA.

Grotton 378
Grouville 67
Grove Ferry † 138, 183, 510
Grove Park *(Kent)* § 137, 138 *(Middlesex)* 92
Guard Bridge † ..572
Guay 636
Guestwick † 232
Guide Bridge * † Gt. Cen. 49 to 502 L. & N. W. 333, 374 Midland 410
Guildford *S*Tu. W.S.* L. & S. W. 84, 90 L. B. & S. C. 117 South Eastern 146
Guisbro' † Tu. 473
Guiseley † 449, 467
Gunnersbury * † 80, 102, 275, 285, 288, 338
Gunness 501
Gunton † 188
Gurston 646
Gurth 646
Guthrie * † ..602, 605
Guyhirne † 239
Gwersylit 330
Gwinear Road 26, 29
Gwyddelwern 337
Gwys 423

H

Habrough 496, 504, 507, 508
Hackbridge † 121, 123, 124
Hackney † 203, 220 to 229, 288
Hackney Downs 182, 210, 212
Haddenham † ..189
Haddington *S F.* 562
Haddiscoe † 198, 209
Hadfield † 496
Hadham † 185
Hadleigh † *M.* 184, 196
Hadley † 319
Hadley Wood † ..236
Hadlow Road 336
Hadnall † 320
Hafod † *(Denbigh* 31; *(Glam.)* 64, 66
Haggerston 203, 236 to 246, 288
Hagley † 46
Hagley Road † ..318
Haigh 526
Hailsham § 115, 120
Hainton † 205
Hairmyres 629
Halbeath † ..567, 576
Halebank 368, 370, 372
Halesowen † 31, 41, 42
Halesworth † Tu. 196, 207
Halewood † 480, 483, 486
Halifax * § S. G. N. 265, 272, 274, 249
L. & Y. 512 to 522 538, 542
L. & N. W. iii, 374
Great Western iii
Halkirk † 637
Hallaton † Th. 262, 263
Hallatrow 16
Halling † 150
Hallington † 255
Hall Road ..546, 292
Halmerend § 338
Halsall † 510
Halshaw Moor 524, 530, 538, 544
Halstead *(Essex)* † Tu. 195; *(Kent)* † 138
Halton *(Cheshire)* † 336; *(Lanc.)* † 438
Halton Holgate..284
Haltwhistle † Th. 458, 469
Halwill Junction † 82
Hambleton † 60
Hamilton * † F. 584, 616 to 620, 622
Hamilton's Bawn 660
Hamilton Sq. 332, 351
Hammersmith * † 102, 275, 279 to 283, 285, 288
Hammerton 472
Hammerwich 318
Hampole 249
Hampstead Heath † 285, 290
Hampstead Norris † 24
Hampsthwaite ..467
Hampton *(Middlesex)* § 92 *(Warwick)* † 422
Hampton Court § 88
Hampton-in-Arden † 312
Hampton Loade † 48
Hampton Wick § 92, 100
Ham Street † 137
Hamworthy Junction † 68
Handsborough † ..46
Handforth † 380
Handsworth § 31, 40, 42
Handsworth Wood 314, 316
Hanley * § Tu. W. S. 380
Hannington † 18
Hanwell † to 15, 30, 289
Hanwood † 319, 325
Hapton † ..550, 556
Harborne † 319
Harburn 630
Harbury † 36
Harby † ..282, 230
Hardingham 193
Hardwick 397
Harecastle † § 333, 338
Hare Park † 249, 509
Haresfield † 427
Harker 616
Harlech † S. 324
Harleston † W. ..202
Harling Road † Tu. 186
Harlington *(Middlesex)* 12, 30; *(Beds)* 398
Harlow † W. 186
Harmston † 264
Harold Wood † 204, 196
Harpenden † 247, 368 368
Harperley 473
Harrietsham † 163
Harringay 1236 to 238
Harringay Park 232, 202
Harrington † 255
Harrogate * † Gt. Northern 367 to 472, 448, 460
Gt. Northern 349
L. & Y. 512
To Harrogate: from Birmingham to Leeds 431 or 374, for† 468
" Bristol to Leeds 430, for† 468
" Edinbro' 470; or to Leeds 437 for† 468
" Holyhead to Manchester 841, for† 468; or to Crewe 341, to Leeds 374, for† 468
" Liverpool 468
" London 248; or to Leeds 374 for† 468
" Manchester 468
" Sheffield to Leeds 299, for† 468; or to Church Fenton 446, for† 472
Harrow † 294, 296
Harrow-on-the-Hill † 276
Harston † 266
Hart † 471, 478
Hartfield † 120
Hartford † L. & N.W. 297, 363, 370
Cheshire Lines 488
Harting † 78
Hartlebury † 45, 46
Hartlepool † S. 468 to 471, 473, 476
Hartlepool West † iii, 468 to 471, 473 to 478, 448
Hartley 477
Harton Road 45
Harts Hill † 46
Hartwood 621
Harvington 424
Harwich † Tu. F. 194, 196, 199, 230
To Harwich: from Birmingham to Peterbro' 310 or 431, to Ely 194, for† 192; or to Cambridge 311, for† 192; or to Leicester 431, to Cambridge 422, for† 192
" Bradford to Doncaster 252, for† 231; or to Peterbro' 252, to Ely 194, for† 192; or to Syston 404, to Peterbro' 421, to Ely 194, for† 19
" Chester to Rugby 302, to Peterbro' 310, to Ely 194, for† 192; or to Cambridge 302, for† 192
" Derby to Peterbro' 421, to Ely 194, for† 192; or to Cambridge 422, for† 192

Harwich Continued.
" Edinbro' to Peterbro' 252, to Ely 194, for† 192; or to Rugby 303, to Peterbro' 310, to Ely 194, for† 192; or to Cambridge 302, for† 192; or to York 452, for† 231
" Glasgow, *see from Edinbro'*
" Leeds to Doncaster 252, for† 231; or to Peterbro' 252, to Ely 194, for† 192; or to Cambridge 422, for† 192
" Leicester to Peterbro' 421 or 263, to Ely 194, for† 192; or to Cambridge 422, for† 192
" Liverpool to Peterbro' 310 or 253, to Ely 194, for† 192; or to Cambridge 311, for† 192; or to Kettering 405, to Cambridge 422, for† 192; or to Syston 405 to Peterbro' 421, to Ely 194, for† 192
" Sheffield 231; or to Peterbro' 253, to Ely 194, for† 192; or to Syston 404, to Peterbro' 421, to Ely 194, for† 192; or to Kettering 404, to Cambridge 422, for† 192
" York 231
Haselour 423
Haslemere § Tu. 84
Haslingden Tu. S. 556
Hassendean 564
Hassocks *† 112, 113, 121
Hassop † 419
Hastings * § S. 112, 135, 137, 75, 134
Hatfield † 478
Hatch † 24
Hatcham 119, 124, 127, 133
Hatch End † 294, 296
Hatfield *(Herts)*, * § Th. 256, 247, 248 *(York)* 464, 504
Hatfield Peverel † 196
Hathern § 398
Hathersage † 410, 415
Hatton *(Warwick)* * 30, 34; *(Aberdn)* 833
Haughley S. 192, 196
Haughton 319
Havant * § Tu. 75, 84, 106, 110, 134
Haven Street 135
Haverfordwest † S. 56
Haverhill † F. ..195
Haverstock Hill 232
Haverthwaite † ..352
Haverton Hill † 468
Hawarden † 336
Hawes † Tu. 488
Hawes Jn. † 436, 458
Hawick § Th. 564, 562, 566
Hawkhead 589, 590, 554, 596
Hawkhurst † 135
Hawksbury Lane 809
Haworth † 446
Hawsker † 467
Hawthornden † 566, 579
Haxby † 466
Haxey § 230
Hay † Th. 48, 423
Hayburn Wyke..467
Haydon Bridge † 459
Haydon's Road † 100, 104
Hayes *(Middlesex)* † 2, 30; *(Kent)* † 148
Hayfield † F. 494
Hayle † 26
Hayling Island † 110
Haymarket 561, 567, 568, 573 to 576, 587
Hayward's Heath § Tu. W. 112, 118, 121
Haywood † 606
Hazel Grove † 380
Hazelwood † 428
Hazlehead 636
Hazleshead Bridge 496
Heacham † 190
Headcorn † 138
Headford Junction † Tu. 645
Headingley † 468
Head of Loch Lomond 589, 582
Heads Nook 453
Headwood 664
Healey † 522
Healey House..... 524
Healing 495, 504, 507, 508
Healy's Bridge..646
Heanor † 263, 418
Heapey..... 362, 560
Heath † 503
Heather 809, 420
Heathfield *(Sussex)* § Th. 119; *(Devon* 26
Heath Town † 434
Heatley..... 372
Heaton 479, 449
Heaton Chapel 1379, 231, 382
Heaton Mersey † 415, 410
Heaton Norris † 379, 374, 381, 382, 356, 361
Heaton Park † ..558
Hebburn † 478
Hebden Bridge § 512
Heck † 249
Heckington † 263
Heckmondwike † 522 to 524, 270
Heddon-on-Wall..488
Hedgeley † 458
Hedingham † ..195
Hednesford † 318
Hedon † S. 464
Heeley † 399, 410, 415
Heighington *(Durham)* 474; *(Lincoln)* † 230
Helensburgh 20
Helen's Bay † ..666
Helensburgh † 574, 580, 582
Helleadon 232
Hellifield * 488, 488, 442, 548
Hellingly † 119
Helmdon † 308
Helmsdale † 637
Helmshore § 556
Helmsley † S. 460
Helpringham † ..230
Helperby † 451
Helsby † 324, 336, 370
Helston * S. 29
Hemel Hempstead † Th. 238
Hemingbrough † 460
Hemsby † 202
Hemsworth † 249, 509
Hemyock † 24
Hendon S... 592, 398
Hendreforgan..... 62
Henfield § 122
Hengoed Junc..... 324
Henley-in-Arden † 28
Henley-on-Thames † Th. 2
Henllan..... 61
Henlow § 423
Henssll † ..509, 511
Henstridge † 104
Henwick 50, 43
Hepscott 477
Herculaneum Dock 329
Hereford * § W.S. G. W. iii, 50, 55, 56, 320, 668
L. & N. W. iii, 320, 324
Rhymney 324
Midland 423, 427, 425
Heriot † 564
Hermitage † 24
Herne Bay * § ..164
Herne Hill * § 162, 164, 179, 190, 290
Herringfleet Junction 196, 209
Hersham 76, 84
Hertford † S. 182, 247
Hertingfordbury 247
Hesketh Bank † 510
Hesketh Park † 513
Hesleden † ..471, 476
Heslerton † 466
Hessay 472
Hessle † 466, 464, 504
Hest Bank..344, 350
Heston-Hounslw 283
Heswall † 335
Hethersett † 186, 193
Hetton † 476
Hever † 119
Heversham † 354
Hexham § Tu. S. 456, 461, 566
Heyford † 30
Heytesbury † 16
Heywood † ..526, 527
Hibaldstow 486
Higham *(Kent)* 1150; *(Suffolk)* 192
Higham Ferrers 1310, 414
Higham-on-the-Hill 309, 420
Highams Park 202, 210, 216
High Barnet † W. 236
High Blaithwaite 351
High Blantyre † 832
Highbridge * 220, 10
Highbury † * 203, 220 to 229, 283 to 292
Highclere † 24
Higher Buxton † 381
High Field † 46
Highgate † ..236, 241
Highgate Road 390, 392, 394
High Harrington 356
Highlandman..... 631
High Lane 494
Highley † 45
High Shields..... 478
Hightown § 546, 292
Highworth † W. 18
High Wycombe † 1
Hildenborough § 138
Hilgay 180
Hillhouse 433, 434, 510
Hillington † 222
Hill of Down † ..652
Hillsborough 1 W. 656
Hillside † 588
Hilton House..... 360
Hinckley † M. 309, 426
Hinderwell † 467
Hindley § 538, 491, 544, 560
Hindley Green † 358
Hindlow 381
Hindolvestone † 232
Hinton 424
Hinton Admiral † 68
Hipperholme § 512 to 522, 265
Hirwain † 50
Histon..... 189, 422
Hitchin * § Tu. G. N. 236, 243, 266 Midland 423, 435
Hither Green † 187, 138, 150
Hixon 383
Hockham § 195
Hockley (*Work.*) † 21, 40, 42; *(Essex)* 203
Hodnet § 44
Hoe Street 202, 210 216
Hoghton † ..550, 516
Holbeach † Th. ..234
Holbeck Junction † G. N. 265 to 267, 270, 271, 249
Midland 440, 442
North Eastern 468
L. & Y. 512, 526
Great Central 509
Holborn Viaduct * § 163 to 181
Holborn Street..678
Holcombe Brook 538
Holehouse 597
Holkham 190
Holland Arms ..337
Hollingbourne † 163
Hollinwood † 528
Holloway 1236 to 246, 231
Hollybush *(Ayr)* † 597; *(Mon.)* 324
Hollyhill 646
Hollymount † 653
Holme *(Hunts)* * 231, 248; *(York)* 462; *(Lanc.)* 550
(Wilmorland) 244
Holme Hale 193
Holme Lacy † 55
Holmes 436, 396, 357
Holmes Chapel † 387
Holmfield ..272, 374
Holmfirth † 526
Holmsley † 68
Holmwood § 106, 125 to 126
Holsworthy † W. 82
Holt † *(Wilts)* 16, 18; *(Norfolk)* † W. 232
Holtby 46
Holton 508
Holton-le-Clay ..284
Holyhead * § S. L. & N. W. iii, 297, 338, 660, 337
G. W. iii, 31
Midland 426
To Holyhead: from Birmingham 297 or 31
" Bristol 430; to Chester 321, for† 338; or to Birmingham 430, for† 31
" Dover to London 142 or 167, for† 296 or 30; or to Red Hill 142, to Reading 146, for† 30
" Liverpool 338
" London 296 or 30
" Manchester 338
" Southampton to London 86 or 71, for† 296 or 30
Holytown Junction 604, 616 to 621
Holywell † F. ..338
Holywell Green..542
Holywood *(Dumfries)* 580; *(Belfast)* † 66
Homersfield 209
Homerton † 220, 224, 203
Honeybourne * 34, 46
Honing 232
Honington † 263, 264
Honiton § 76
Honley † ..520, 522
Honor Oak 139
Honor Oak Park † 127, 128, 132, 134
Hook † 68, 76
Hook Norton † ..34
Hoole † 516
Hooley Hill † ..375
Hooton 324, 325
Hope *(Flint)* † 337; *(Derby)* † 416, 415
Hope (Exchange 330, 337
Hopeman † 644
Hopton Heath..... 322
Horbling 247
Horbury § ..512, 522
Horbury Junction 512, 526, 527
Horderley 319
Horeham Road † 114
Horley § 106, 112
Hornby † 438
Hornocastle † S. ..234
Hornchurch 1234, 230
Horningsea † 258, 334
Hornsea * † 464
Hornsea Bridge 466
Hornsey † 236 to 246
Hornsey Road 292 202
Horrabridge † 25
Horringford 136
Horse and Jockey 654
Horsebridge † 90
Horsehay 45
Horseleap..... 652
Horsforth † 463, 440, 441
Horsham * § M. 106, 122, 117
Horsley § 80
Horsmonden † ..135
Horsted Keynes * § W. 118
Horton *(Northampton)* 435; *(York)* † 436
Horton Park 272, 274
Horwich § ..224, 558
Hoscar Moss 544
Hose 362
Hothfield † 163
Hotwells † 18
Hougham † 24
Hough Green 460 483, 486
Hounslow § 80, 92 102
Hounslow Barracks 283
Houston § 589, 624 638
Hove † 106 to 117, 122
Hovingham Spa † 466
Howden § S. 460, 509
Howden Clough..268
Howdon-on-Tyne 49
Howick 516
How Mill † 469
Howsham 508
Howth 666
Howwood † ..593, 596
Hoy 640
Hoylake * 332
Hoyland † 392
Hoyland Common 506
Hubbert's Bridge † 263
Hucknall † 258, 419, 503
Huddersfield * Tu. S. L. & N. W. iii, 355 372, 377
L. & Y. 512 to 522, 524
G. W. iii, 44
Gt. Northern 248
Great Central 496
Hugglescote 209, 420
Hull * § Tu. F. S. N. E. 443, 460 to 435, 467
Great Central 486, 502, 504, 507, 508
H. & W. B. J. 509
G. N. 248, 249, 264, 267 248, 249, 422
L. & N. W. 374
Mid. 389, 416, 426
S. & K. Joint 448
L. & Y. 511, 512
To Hull: from Birmingham 299; or to Derby 431, for† 508
Hunmanby † 464
Hunslet 439, 511
Hunstanton † ..190
Huntingdon † S. 189, 248, 422
Huntly § 634
Hunt's Cross 480, 484, 486
Hunwick † 447
Hurdlow 381
Hurlford † ..590, 600
Hurn 80
Hursthourne 576, 104
Hurworth Burn 476
Husthwaite Gate 460
Hutcheon Street 632
Hutton † 2, 4, 196, 208
Hutton Cranswick † 465
Hutton Gate 473
Huttons Ambo..... 466
Huyton † ..364, 368
Huyton Quarry..364
Hyde † 494
Hyde Junction 494
Hyde Road † 492
Hykeham..... 416
Hylton † 447
Hythe *(Kent)* † Th. 123; *(Essex)* 207

I

Ibrox † 594, 601, 604
Ibstock † ..309, 426
Icknield Port Road 313
Ickwell Green..... 248
Idridgehay † 413
Ilderton † 458
Ilford † ..214, 166, 203
Ilfracombe * † W. S. iii, 81, 20
Ilkeston † Th. S. 238 263, 416
Ilkeston Junction † 416
Ilkley † ..440, 448
Ilminster § W. S. 24
Ince *(Lancashire)* S 538, 544, 560; *(Cheshire)* † 334
Inch † 648
Inchbare 429
Inches 614
Inch Road 666
Inchture § 631
Ingatestone † 204, 196
Ingersby † 262, 263
Ingestre † 258
Ingham † 195
Ingleby 470
Ingleton † ..344, 4, 5
Ingrow † 272, 274, 446
Inkerleithen † 560
Innerpeffray † 631
Innerwick † 562
Innishannon † 645
Inniskeen 658
Inny Junction 652
Insch § 634
Instow † 81, 9
Inver 661
Inveramsay * † 634
Inverask Junc. 561, 562
Invergordon * § ..637
Invergowrie 631
Inverkeilor † 568
Inverkeithing † 567, 568, 573, 576
Inverkip † 628
Inverness * § F. Highland 636, 637
Great Northern 249
London and North Western 297, 344
Midland 389, 436
North British 562, 564, 567, 577
Caledonian 605
Greeve's North of Scotland 634
G. W. & L. & N. W. iii

Inverness Continued.
fm Bradford to Leeds 271 or 442, for† 460
" Bristol 389
" Derby 399 or 508
" Dover to London 142 or 167, for† 243, 294, 388, or 390
" Edinbro 452; or to Leeds 437, for† 460
" Fleetwood to Todmorden 550, for† 512
" Glasgow, *see from Edinbro'*
" Harrogate to York 472, for† 461; or to Church Fenton 472, for† 46
" Holyhead to Crewe 341, for† 374; or to Manchester 341, for† 460
" Leeds 460
" Liverpool 374, 512, or 496
" London 248, 264 388, or 508
" Manchester 374, 466, or 512
" Newcastle 452
" Norwich to Lincoln 230, for† 508; or to Doncaster 230, for† 464; or to Peterboro 194, for† 248
" Nottingham 248, 508, or 398
" Oxford to Leicester 421, for† 398 or to Worcester 46, for† 399
" Peterbro' 196 to 264
" Sheffield 466, 504, 446, or 449
" Southampton to London 86 or 71, for† 248, 264, 288, or 508
" Windermere to Preston 347 or 353, to Todmorden 550, for† 512 or to Leeds 433, for† 460
" Yarmouth, *see from Norwich*
Humberstone 262 263
Humberstone Road 398, 421
Huncoat 550, 556
Hundred End..... 516
Hungerford † W. 18
Hunmanby † M. ..465
Hunnington 47
Hunslet 399, 511
Hunstanton † ..190
Huntingdon † S. 189, 248, 422
Huntly § 634
Hunt's Cross 480, 484, 486
Hunwick † 447
Hurdlow 381
Hurlford † ..590, 600
Hurn 80
Hursthourne 576, 104
Hurworth Burn 476
Husthwaite Gate 460
Hutcheon Street 632
Hutton † 2, 4, 196, 208
Hutton Cranswick † 465
Hutton Gate 473
Huttons Ambo..... 466
Huyton † ..364, 368
Huyton Quarry..364
Hyde † 494
Hyde Junction 494
Hyde Road † 492
Hykeham..... 416
Hylton † 447
Hythe *(Kent)* † Th. 123; *(Essex)* 207

I

Ibrox † 594, 601, 604
Ibstock † ..309, 426
Icknield Port Road 313
Ickwell Green..... 248
Idridgehay † 413
Ilderton † 458
Ilford † ..214, 166, 203
Ilfracombe * † W. S. iii, 81, 20
Ilkeston † Th. S. 238 263, 416
Ilkeston Junction † 416
Ilkley † ..440, 448
Ilminster § W. S. 24
Ince *(Lancashire)* S 538, 544, 560; *(Cheshire)* † 334
Inch † 648
Inchbare 429
Inches 614
Inch Road 666
Inchture § 631
Ingatestone † 204, 196
Ingersby † 262, 263
Ingestre † 258
Ingham † 195
Ingleby 470
Ingleton † ..344, 4, 5
Ingrow † 272, 274, 446
Inkerleithen † 560
Innerpeffray † 631
Innerwick † 562
Innishannon † 645
Inniskeen 658
Inny Junction 652
Insch § 634
Instow † 81, 9
Inver 661
Inveramsay * † 634
Inverask Junc. 561, 562
Invergordon * § ..637
Invergowrie 631
Inverkeilor † 568
Inverkeithing † 567, 568, 573, 576
Inverkip † 628
Inverness * § F. Highland 636, 637
Great Northern 249
London and North Western 297, 344
Midland 389, 436
North British 562, 564, 567, 577
Caledonian 605
Greeve's North of Scotland 634
G. W. & L. & N. W. iii

Inverness Continued.
" Aberdeen 634
" Birmingham 297 or 389
" Bradford 564
" Edinbro' 636
" Glasgow 577 or 604
" Liverpool 604 or 564
" London 296, 248, or 561
" Manchester 604 or 564
" Newcastle to Riccarton 561, for† 564; or 562
" Preston 344 or 564
" York 564
Inversnaid † 637
Inverurie † 580, 612, 628
Inverugie † 635
Inverurie † ..632, 634
Iprewich * § Tu. S. 194 to 201, 192, 203, 204
Irchester † 398
Irlam ..426, 483, 491
Iron Acton..... 422
Iron Bridge † F. ..45
Irthlingboro' † ..310
Irton Road..... 351
Irvine † M. 593, 598, 600, 613
Irvinestown † 658
Isfield † 121
Isham..... 398
Isleham † 192
Isleworth § 80, 92, 102
Islington Jn., † ..... 204, 208, 220 to 229, 288 to 292
Islip † 311
Itchin Abbas † .. 84
Ivybridge *§ 26

J

James Bridge 513, 316
Jamestown † 584
James Street 350 to 356, 351
Jarrow † 478
Jarvis Brook † ..121
Jedburgh † 564
Jedfoot Bridge..564
Jersey Marine .. 68
Jervaulx 458
Jesmond..... 477, 479
John O'Gaunt † 262
Johnshaven † 569, 631
Johnston 56
Johnstone † 589, 590, 594, 596
Johnstown † 31
Joppa † 561, 562, 579
Jordanhill † 580, 584 to 586, 588
Jordanstone..... 630
Jordanstown 662, 664
Junction *(Dudley)* 356; *(Donegal)* 666
Junction Road *(Middlesex)* 390, 392, 202; *(Edinbro')* 5, 8
Juniper Green † 620
Justinhaugh † ..631

K

Kanturk § 644
Katesbridge..... 667
Kearsley † 524, 530, 538, 544

HAMBLET'S SEWER BLOCKS (IMPERVIOUS) AND KERBS

FOR FOOTPATHS, &c. ADDRESS: WEST BROMWICH.
ADDRESS: WEST BROMWICH.

* Refreshment Rooms. † Telegraph Office at the Station *only*. ‡ At the Post Office *only*. § At Post Office *and* Station.

HAMBLET'S BLUE BRICKS IMPERISHABLE. ADDRESS: WEST BROMWICH.

Kearsney † 164
Keele ‡ 388
Kegworth § 398
Keighley § *W. S.* 272, 274, 442, 443
Keith **S* ..633 to 640
Keith Town 634
Kells *I. S.(Meath)*656; *(Antrim)* † 664; *(Kerry)* 640
Kellswater 662
Kelmarsh ‡ 293
Kelso **§ F.*...458, 564
Kelston 433
Kelty 567
Kelvedon ‡ 196
Kelvinside ..614, 625
Kemble Junction † 43, 56
Kemnay ‡ 632
Kemp Town ‡ 123
Kemsing † 163
Kendal ‡ *S.* 350, 354, 344, 530
Kenfig Hill ‡ 67
Kenilworth ‡ 312
Kenley § 146
Kenmare ‡ 645, 688
Kennethmont † 634
Kennet 582
Kennett † 192
Kennington Oval 283
Kennishead 592, 618
Kensal Rise 288, 290
Kensington *** ‡ Great Western 2, 18
L. & S. W. 68, 76, 84, 88, 91 to 103
L. B. & S. C. 106 to 119, 137, 134
West Lon. Ex. 128
Met. 275
L. & N. W. 290, 294 to 307
Met. Dist. 279, 284
Kent House † 179
Kentish Town §
L. C. & D. 170
Gt. Eastern 182, 186
L. & N. W. 288, 290
Midland 390, 392, 398
Kente Bank † 352
Kenyon Junc. 360, 394, 396
Kerne Bridge † 49
Kerry † 328
Kershope Foot ..564
Kesh † 658
Keswick *** § *S.* 355, 314, 745
Ketley 45
Kettering *** § *F.* 398, 412, 422
Kettleness † 467
Ketton † 310, 421
Kew Bridge § 30, 92, 102, 288
Kew Gardens **(Surrey)* 102, 275, 288; *(Lanc.)* † 510
Keyingham 464
Keynsham ‡ *Tu.*.. 2
Kibworth ‡ 398
Kidbrooke † 150
Kidderminster **§ Tu. S.* 45, 46
Kidlington ‡ 30
Kidsgrove ‡ 383 to 357
Kidwelly ‡ *F.*.... 54
Kielder † 566
Kilbagie † 583
Kilbirnie ‡ 590, 596, 613
Kilbowie 580, 582
Kilbowie Road ..628
Kilburn *(Middlesex)* ‡ 292 to 295; *(Derby)* ‡ 420
Kilburn-Brondesbury 275, 276
Kilcock ‡ *W.*.....652
Kilcoe 646
Kilconquhar 573
Kilcool 648
Kilcrea 641
Kildale ‡ 470
Kildare § *Tu.* 642, 644
Kildary † 637
Kildonan ‡ 637
Kildwick 442
Kilfenora *W.*.... 647
Kilfree Junction 652
Kilgarvan 645
Kilgerran..... 61
Kilgetty † 61
Kilkee ‡ 647, 747
Kilkenny § *W. S.* 642, 646, 688
Kilkerran † 596
Kilkhampton † 362
Kilkhan † 582
Killadeas 653
Killaloe ‡ *Tu.*.... 654
Killamarsh ‡ 397, 503
Killarbran..... 661
Killarney § *S.* 645, 642, 688, 747
Killay 322
Killeagh ‡ 641
Killearn † 583
Killeshandra ‡ *W* 65
Killiecrankie ‡ ..636
Killin ‡ 612
Killin Junction..612
Killiney ‡ 648
Killingworth ‡ ..449
Killochan ‡ 596
Killonan 654
Killorglin ‡ *Tu.*..649
Killough ‡ 667
Killucan ‡ 652
Killurin 648
Killybegs ‡ 661
Killygordon † 661
Killylea † 655
Killymard 661
Killyran 661
Killywhan 592
Kilmacow 646
Kilmacthomas ‡ 665
Kilmainham Wood 653
Kilmalcolm ‡589,590
Kilmallock § *F.*..642
Kilmarnock **Tu. F.* 59 to 593, 600
Kilmaurs ‡ 592
Kilmeadan 665
Kilmessan *W.*.... 653
Kilmorna 647
Kilmurry *(Cork)*646; *(Clare)* 647
Kilmurry § 506, 396, 399, 446
Kilpatrick ‡ 582
Kilrea ‡ *W.*..... 66
Kilroot 664
Kilrush ‡ 647, 747
Kilsampson 661
Kilsby ‡ 296
Kilsheelan ‡ 654
Kilsyth ‡ 583, 612
Kiltermon 641
Kiltimagh ‡ 654
Kiltoom 652
Kiltubrid 661
Kilumney 641
Kilwinning ‡696,600, 613
Kimberley *(Notts)* ‡ 25*, 416; *(Norfolk)* 193
Kimbolton § *F.*..422
Kinaldie § 634
Kinbrace † 637
Kinbuck † 575, 605
Kincardine ‡..... 582
Kincraig ‡ 636
Kineton ‡ 308
Kinfauns 631
King Edward ‡.. 334
Kingennie 630
Kinghorn ‡ 568
Kingsbarns ‡ 573
Kingsbridge ‡ .. 24
Kingsbury ‡ 426
Kingsbury-Neasden 275, 276
King's Cliffe ‡ 263 310
Kingscote ‡..... 118
Kingscourt ‡ *Tu.* 658
King's Cross *** § Great Northern 231 to 261, 264 to 269, 272 to 274
Mid. & G.N. Joint 232, 234
Met. 275
Met. District 279
North Staff. 334
Mid. 390, 392, 423
L. C. & D. 170
Great Western 18
South Eastern 231
North Eastern 443, 463, 464, 472
Cheshire Lines 480, 488
Gt. Cen. 488, 496, 504
L. & Y. 512, 522
North British 562, 567, 568, 574, 576, 582
Highland 636
King's Heath ‡ 424, 426
Kingshouse..... 612
Kingskerawell ‡.. 26
Kingskettle..... 56
Kingsknowe 620, 621
Kingsland ‡ 42
King's Langley ‡ 296
King's Lynn **§ Tu. S.* 190, 232, 234, 186, 195
Kingsmuir 630
King's Norton ‡ 424, 427, 41
King's Sutton ‡ 30, 46
Kingston *** § *Tu. S.* 92, 100
Kingstown § 642, 643, 650, 656, 51
Kingswear ‡..... 26
Kingswood ‡ ..25, 30
Kinghorn..... 565
Kingussie *** ‡.... 636
Kinloss ‡ 636
Kinnersley 423
Kinnerton 337
Kinross Junction ‡ *M.* 567, 577
Kinsale ‡ *F. S.*...645
Kinsale Junction 645
Kintbury ‡ 18
Kintore § 632, 634
Kipling Cotes....461
Kippax ‡ 447
Kippen § 584
Kirby Cross..... 207
Kirby Moorside ‡ *W.* 460
Kirby Muxloe ‡ 420
Kirby Park 338
Kirkandrews 572
Kirkbank 564
Kirkbride ‡ 572
Kirkbuddo 630
Kirkburton ‡..... 355
Kirkby *(Notts)* † 416, 418, 603; *(S. W. Lanc.)* † 533; *(N. Lanc.)* 532
Kirkby Lonsdale ‡ *Tu.* 344
Kirkby Stephen ‡ *M.* 436, 473, 475
Kirkby Thore ‡ 473
Kirkcaldy ‡ *S.*...568
Kirkconnel ‡..... 590
Kirkcowan ‡..... 603
Kirkcudbright ‡ *F.* 592
Kirkdale ‡...538, 543
Kirk Ella..... 508
Kirkgunzeon ‡..... 592
Kirkham ‡ *Tu.* 530, 536, 537
Kirkham Abbey ‡ 466
Kirkheaton ‡..... 355
Kirklee.....614, 625
Kirkinner ‡..... 603
Kirkintilloch ‡..583
Kirklington ‡..... 417
Kirkliston ‡..... 576
Kirk Michael ‡..339
Kirknewton 468
Kirkoswald ‡..... 436
Kirkpatrick ‡..... 604
Kirk Smeaton ‡.. 482
Kirkstall ‡..440, 442
Kirkstall Forge 440, 442
Kirkstead ‡..... 234
Kirriemuir ‡ *F.* 602, 605, 630, 631
Kirtlebridge ‡ 601, 604
Kirton ‡ *S.*.....234
Kirton Lindsey § *F.* 466
Kittybrewster ‡ 632 to 635
Kiveton Park ‡ 492, 496
Knapton 466
Knaresboro' ‡ *W. S.* 472
Knebworth ‡ 286, 248
Knighton ‡ *Tu.* 322
Knightwick ‡..... 43
Knitsley ‡..... 478
Knock *(Banff)* † 634; *(Down)* † 667
Knockanally 665
Knockane 646
Knockcroghery...653
Knocklong ‡..... 642
Knockloughrim..662
Knot Mill ‡ 333, 371, 372
Knottingley § 249, 509, 511
Knotty Ash 483, 484
Knowe's Gate....663
Knowle § 30
Knuckbue 645
Knucklas 322
Knutsford ‡ *S.*.488 333
Kyle of Lochalsh ‡ 637

L

Ladbroke Grove Road 275, 1
Ladybank ***568, 571, 577
Ladylands 584
Ladysbridge † 633
Lady Well † 148
Laffan's Bridge..654
La Haule 66
Laindon 224, 390
Lairg § 637
Laister Dyke ‡ 265, 266. 268, 271, 274, 512
Lakenheath ‡..... 186
Lamancha 566
Lambeg 655, 658
Lambley 458
Lamesley †...449, 461
Lamington † 604
Lampeter *** ‡ *F.* 61
Lamphey † 61
Lamport 293
Lanark ‡ *Tu. S.* 614 to 619
Lancaster *** § *W. S.* L. & N. W. 511, 344, 350, 297, 356
Midland 438
Furness 352
L. & Y. 530
North British 564
Great Western ii.
Lanchester † 478
Lancing † ...106, 112
Landore Junction ***8 50, 56, 62
Langbank ‡ 624, 628
Langford 193
Langho † 548
Langholm ‡ *W.*..564
Langley *(Bucks)* ‡ 18
Langley *(Northumberland)* 431
Langley Green....42
Langley Mill § ..228, 416, 418
Langloan § 614
Langport § *S.* 20
Langrick † 234
Langside ‡ 623
Langston 110
Langwathby ‡....426
Langwith ‡ 230, 397, 416, 492
Langworth † 508
Lansdowne Road 650
Lapford † 81
Larbert § 575, 577, 605, 612, 620, 625
Largo ‡ *Tu.*..... 578
Largs ‡ *Tu.*...596, 600
Larkhall ‡..... 616
Larne § *Tu. W. Tu.* 664
Larne Harbour ‡..664
La Rocque..... 67
Lartington † 475
Laswade ‡ 579
Latchford ‡..... 372
Latimer Road *** 275 18
Launceston ‡ *S.* 25, 82, 26
Launton..... 311
Laurencekirk ‡ *M.* 605, 563
Laurencetown ...657
Lauriston ‡..569, 631
Lavant § 108
Lavenham ‡ 195
Lavernock 64
Lawderdale 661
Law Junction † 604, 616, 618
Lawley Bank 45
Lawton..... 388
Lawrence Hill ‡ 19, 55
Laytown ‡ 656
Lazonby ‡ 426
Lea 230
Lea Bridge 182, 202, 216
Leadburn 566
Leadenham ‡..... 264
Leadgate ‡ 461
Leagrave 348
Lea Green 364
Lealholm 470
Leamington ***§ G. W. 30, 34, 46
L. & N. W. 296, 308, 309, 312
Midland 421
Learmonth ‡ 447, 449
Lea Road..... 530
Leasowe 332
Leatherhead § 90, 100, 106, 123 to 126
Leaton 31
Lechlade ‡ *F.*.... 23
Leckhampton 46
Ledbury ‡ *Tu.*.. 50
Ledsham..... 324
Ledstone..... 447
Lee § 150
Leebotwood 320
Leeds **§ Tu. F. S.* G. N. 265 to 267, 270 to 274, 249
L. & N. W. iii. 374, 297, 322, 344
Mid. 399, 426, 434, 435 to 446
N. E. 447, 448, 468 to 472, 460 to 463, 465, 466
L. & Y. 511, 512 to 519, 523, 524, 526, 538, 550
Gt. Western iii, 44
Furness 352
Great Central 509
North British 562, 564
Portpatrick and Wigtown Jt. 603
To Leeds:
from Aberdeen 565 or 563
" Birmingham 431 or 297
" Bristol 430; or to Crewe 3 1, for‡
" Carlisle 437
" Chester 374; or to Manchester 336 or 489, for‡ 374 or 512
" Darlington 453
" Derby 389
" Dover to London 142 or 167, for‡ 248, 398, or 296
" Edinbro' 565 or 563
" Glasgow 437, 565, or 563
" Gloucester 430
" Inverness 565 or 563
" Lancaster 489
" Leicester 398

HAMBLET'S BLUE BRICKS, HIGHEST CRUSHING STRAIN, 1064 TONS SQ. FT. ADDRESS: WEST BROMWICH.

Leeds Continued.
fm Liverpool 540, 374 or 550
" London 248, 398, or 296
" Macclesfield to Stockport 382, for‡ 374
" Manchester 374, 512, or 509
" Newcastle 452
" Northampton 398 or 296
" Norwich to Systn 421, for‡ 398; or to Peterbro' 194, for‡ 248
" Oxford to Worcester 46, for‡ 430; or 296
" Perth 565 or 563
" Peterbro' 348; or to Syston 421, for‡ 398
" Plymouth 430
" Preston 550
" Rugby to Leicester 421, for‡ 398; or 296
" Scarbro' 466
" Southampton to Birmingham 30, for‡ 431 or 297; or to London 86 or 71, for‡ 248, 398, or 296
" Southport 512 or 550; or to Preston 510, for‡ 550
" Ulverston 353
" West Hartlepool 470
" Windermere 353
" Wolverhampton 297 or 431
" Worcester 430 or 41
" Yarmouth, *see from Norwich*
Leegate..... 351
Leek § *W. S.* 384, 386
Leeming Lane...488
Leemount..... 646
Lee-on-the-Solent ‡ 102
Lees ‡ 378
Legbourne Road 264
Lehinch 647
Le Hocq 67
Leicester **S.W. S.* L. & N. W. 309, 296
Midland 398 to 414, 420 to 423, 426, 434
Great Northern 362 to 365
G. N. & L. & N. W. 262
Mid. & G.N.J. 232, 234
North Staff. 384
S. & K. Joint 446
To Leicester:
from Birmingham 431 or 309
" Bristol 430
" Carlisle 302 or 404
" Chester 302 or 384
" Dover to London 142 or 167, for‡ 398 or 309
" Edinbro 302 or 404

Leicester Continued.
fm Glasgow 302 or 404
" Holyhead 302; or to Crewe 341, for‡ 374
" Hull 404; or to Nottingham 508, for‡ 405; or to Chesterfield 509, for‡ 404
" Leeds 404
" Liverpool 309, 384, or 405
" London 398 or 309
" Manchester 412, 309, or 384
" Newcastle 404
" Oxford 421; or to Leamington 30; to Coventry 312, for‡ 309
" Windermere to Preston 347 or 353, for‡ 302; or to Leeds 439, for‡ 404
" Yarmouth 421
" York 404
Leigh *(Essex)* ‡ 224, 390; *(Stafford)* ‡ 384, 386
Leigh and Bedford ‡ 360
Leigh Court..... 43
Leighton ‡ *Tu. S.* 296, 308, 247
Leiston ‡..... 196
Leith ‡ 623
Leith Walk ‡ 578
Leixlip ‡ 652
Lelant ‡..... 28
Lemam Street ‡ 211, 222, 203
Lemington ‡ 458
Lenham ‡..... 163
Lennoxtown ‡....583
Lenton....416 to 419
Lentran † 637
Lenwade † 232
Lenzie ‡ 574, 577, 583
Leominster *** § *F.* 42, 43, 320
Lepton 355
Leslie ‡..... 567
Lesmahagow 614, 616
Les Marais..... 67
Letham Grange..568
Lethenty 632
Letterkenny ‡ *F.* 666
Letterston ‡ 61
Leuchars (Old) ‡ 568, 572
Leuchars Junction ***; 568, 572
Leven § 573
Levenhall 561
Levenshulme § 379, 381, 382, 492
Leverton..... 491
Levisham 466
Lewes *** § *Tu.* 112, 113, 121
Lewes Road †.....123
Lewisham § 148, 150, 231
Lewisham Road † 174
Leyburn ‡ *F.*..... 458
Leycett † 388
Leyland ‡...344, 530
Leysmill † 602
Leyton ‡....220, 390
Leytonstone 220, 390
Lezayre..... 339
Lhanbrydai..... 638
Lichfield § *F.* 297, 316, 318
Lidford *** †....25, 82
Lidlington 311
Liff..... 630
Liffey Junction..660
Lifford..... 424, 426
Lifton ‡..... 25
Lightcliffe ‡ 512 to 522, 265
Lilbourne..... 310
Lilliput..... 318
Limpsfield § *M. Tu. F.* 662, 663
Limavady Jn. † 662
Limehouse ‡ 211, 222
Limerick *** § *W. S.* 644, 647, 654, 688, 747
Limerick Junction *** † 642, 654, 688
Limpley Stoke 116, 18
Linby † 258, 419, 503
Lincoln *** § *F. S.* G. E. 230, 186, 192
G. N. 230, 254, 264, 265, 248, 258
Midland 416, 417
Great Central 491, 496, 508
L. D. & E. C. 230
Lindal † 352
Lindean..... 578
Lingfield § 118
Lingwood †..... 188
Linley 45
Linlithgow ‡ *F.* 574, 575
Linton ‡ *Tu.*.... 195
Lints Green † 478
Linwood 584
Lisbellaw ‡..... 658
Lisburn § *Tu.* 655 to 659
Liscard ‡ 330, 332
Liscooly 661
Lisdoort 661
Lisduff 642
Liselton 647
Liskeard ‡ *S.*.... 26
Lismore § ..665, 688
Lismagry 654
Lismalinchy 665
Lismakea ‡ *S.*.... 65
Lispole..... 647
Liss § 112
Listowel ‡ *F.* 647, 688, 747
Litchfield †..... 24
Litherland ‡ 546
Littleborough ‡ 512
Little Bytham ‡ 248
Little Eaton ‡....420
Littlehampton § 114, 106, 134
Little Hulton ‡..362
Little Island 641
Little Kimble..... 1
Little Mill † 449
Little Mill Junc. 49
Littlemore 1
Littleport ‡..... 190
Little Salkeld ‡..436
Little Steeping..264
Littleston-on-Sea ‡ 137
Little Sutton ‡..334
Littleton..... 46
Little Weighton 503
Littleworth † ...234
Liverpool *** § *Daily*
L. & N. W. iii, 297, 257, 360 to 370, 372, 382, 209 to 213, 290, 320 to 325, 357 to 349, 356, 374, 383, 660
Mersey 351
Birkenhead 334, 336
Cheshire Lines 480, 484, 486
Lanc. & York. 533, 543, 546 550, 365, 512, 553
G. W. iii, 20, 31, 41, 46 50, 320
Great Northern 248
N. & B. Junc. 308
Rhymney 324
Cambrian 326, 328
North Wales and Liverpool 330
W. M. & C. Q. 330
Overhead 329
Wirral 332, 333
Furness 352
North Stafford 384
Midland 389, 410 426, 436
W. E. 443, 460, 468
Gt. Cen. 496, 504
West Lanc. & L. S. and P. Junc. 510
North British 564
G. & S. W. 590
Port. & Wig. Jt. 603
Caledonian 604
To Liverpool:
from Aberdeen 603 or 565
" Aberystwyth 327
" Barmouth 327
" Barnsley 505 or 516
" Birmingham 297, 431, or 31
" Blackburn 553; or to Wigan 362, for‡ 369; or to Wigan 560, for‡ 538
" Blackpool to Preston 533, for‡ 553 or 347
" Bradford 518, 376, or 553
" Brecon 328 or 323
" Bristol 430 or 321
" Burton 297 or 431
" Carlisle 347 or 427
" Darlington 453
" Derby 385 or 410
" Doncaster 505 or 516
" Dover to London 142 or 167, for‡ 296, 481, or 30; or to Red Hill 142, to Reading 146, for‡ 30
" Dublin 341
" Edinbro' 609 or 565
" Exeter 430 or 22
" Glasgow 609 or 597
" Gloucester 430; or to Shrewsbury 45, for‡ 31
" York 4 3
Liverpool Street *** † East London 183, 184
Great Eastern 182 to 202, 204 to 230
Great Northern 230
Liversedge † 522 to 524, 270
Livingstone †.....587
Lixnaw 647

Liverpool Continued.
fm Goole 516 or 505
" Greenock 591 or 609
" Grimsby 499 or 505
" Halifax 516 or 376
" Harrogate 470
" Holyhead 341
" Huddersfield 376 or 516; or to Penistone 522, for‡ 499
" Hull 462 or 499
" Inverness 608 or 565
" Lancaster 347
" Leamington 312 or 30
" Leeds 516, 376, or 553
" Leicester 309, 398 or 295
" Lincoln 489; or to Derby 417, for‡ 385 or 420
" Llandudno 341
" London 2 to 6 or 481
" Manchester 384, 487, 533, or 373
" Newcastle 452
" New Milford 52
" Newport 52 or 325
" Normanton 516 or 376
" Norwich 310; or to Syston 421, for‡ 398
" Nottingham 398 or 295
" Oxford 311 or 30
" Perth 608 or 565
" Petrbro' 248 or 310; or to Grantham 248, to Egginton Junction, 258 for‡ 385; or to Syston 421, for‡ 398
" Plymouth 430 or 22
" Rhyl 341
" Scarbro' 516 or 376
" Sheffield 499
" Shrewsbury 321 or 31
" Southampton 30; or to London 86 or 71, for‡ 296, 481, or 30
" Stockton 453 or 470
" Swansea 323 or 52
" Ulverston 353
" Wakefield 516 or 376
" Whitehaven 353
" Windermere 347 or 353
" Worcester 46 or 430; or to Shrewsbury 45, for‡ 31
" York 4 3
Liverpool Street *** † East London 183, 184
Great Eastern 182 to 202, 204 to 230
Great Northern 230
Liversedge † 522 to 524, 270
Llechryd ‡ 61
Llong 337
Llwydcoed..... 50
Llanarthney † *F* 322
Llanbedr † *S.*.... 326
Llanberis ‡...340, 360
Llanbister Road..322
Llanbradach 324
Llanbrynmair ‡..326
Llancaiach ...50, 324
Llandaff ‡..... 64, 56
Llandebie † 322
Llandenny 49
Llanderfel † 44
Llandilo ** I. S.* 62, 322
Llandilo Bridge..322
Llandinam 328
Llandovery **§ S.* 62, 322
Llandrillo † 44
Llandrindod Wells *** ‡ 322
Llandudno *I. Tu. S.* 333 to 343, 31
Llandudno Jn. **†* 338 to 343
Llandulas ‡..... 338
Llandyssil *** ‡ 61
Llanelly § *Tu. S.* 56, 62
Llanerchymedd ‡ *W.* 337
Llanfair ‡ *S.*..... 338
Llanfairfechan ‡ 338
Llanfalteg 61
Llanfechain 328
Llanfihangel.....326
Llanfyllin ‡ *Tu.*..328
Llangafnrach 61
Llangadock ‡ *Tu.* 62, 322
Llangammarch Wells ‡ 322
Llangefni ‡ *Tu.* 337
Llangelnor 62
Llangennech ‡ .. 52
Llangiydwen † ... 61
Llangollen ‡ *S.* 44, 31, 337
Llangonoyd 52
Llangunllo 322
Llangwyllog ‡ 337
Llangybi *(Cardigan)* 61; *(Carnarvon)* 338
Llanharry 64
Llanidloes *** ‡ *S.* 328, 326, 31
Llanilar ‡ 61
Llanishen ‡ 324, 325
Llanmorlais 322
Llanpumpsaint.. 61
Llanrhaiadr 337
Llanrhystyd Road ‡ 61
Llanrwst ‡ *Tu. F.* 338
Llansaintffraid ‡ 328
Llansamlet ‡..50, 52
Llantarnam ..50, 62
Llantrisant ‡..56, 64
Llantwit † 64
Llanuwchllyn ‡.. 44
Llanvihangel ‡.. 50
Llanwern.....55, 56
Llanwnda ‡..... 338
Llanwrda ‡...62, 322
Llanwrtyd Wells ‡ 322
Llanybyther ‡.... 61
Llan-y-cefn..... 61
Llanymynech ***§ 326, 328
Llechryd ‡ 61
Llong 337
Llwydcoed..... 50

HAMBLET'S BLUE BRICKS FOR ICE STORAGES. ADDRESS: WEST BROMWICH.

HAMBLET'S BLUE BRICKS, UNEQUALLED FOR STRENGTH.

Llwyngwern.....329
Llwyngwril †....326
Llwynpia.....64
Llynclys †.....326
Llysfaen.....338
Loanhead †.....671
Lochanhead †....592
Locharbriggs....601
Loch Awe † 612, 747
Lochburn.....588
Lochcarnhead †..612
Lochee †.....630
Lochee (West)..630
Lochgelly §.....576
Loch Katrine 612, 746
Loch-Leven *M*...567
Loch Lomond 580, 582
Lochluichart †...637
Lochmaben † *M*..601
Loch Tay.....612
Lochwinnoch † 590, 596
Lockerbie* § *Th*. 601, 604, 603
Lockington.....465
Lockwood † 520, 522, 524
Loddiswell.....24
Lode.....192
Lodge Hill †.....20
Lofthouse § *Th*. 267 to 270, 526
Lofthus †.....467
Logierieve †.....633
Login.....61
Lombardstown..645
Londesborough † 461

LONDON.*

The various Stations in the Metropolis and environs are detailed under their respective alphabetical headings.

To London:

from Aberdeen 605 or 570
" Aberystwyth 327
" Barmouth 327
" Bedford 404 or 411
" Birkuhd 302 or 36
" Birmingham 303 431, or 37
" Bolton 360; or to Manchester 525 or 362, for† 302
" Bradford 254, 404, or 376
" Brecon to Hereford 423, for† 58 or 62
" Bristol 9 or 18
" Burton 420 or 317
" Buxton 412 or 381
" Cambridge 187 or 266
" Carlisle 347 or 437
" Carmarthen 59 or 323
" Carnarvon 341; or to Chester 341, for† 36
" Cheltenham 58
" Chester 302, 36 or 434 [260
" Derby 405, 317, or
" Doncaster 253; or to Sheffield 356, for† 404; or 231
" Dorchester 71 or 17
" Dover 142 or 167
" Dublin 341 or 36
" Dudley 302, 40, or 48
" Dundee 570 or 608
" Durham 452
" Edinburo' 563, 609 or 565
" Exeter 78 or 22
" Falmouth 28
" Fleetwood 362
" Folkestone 148
" Glasgow 609, 574, or 591
" Gloucester 58
" Gosport 74
" Greenock 591 or 609
" Grimsby 493 or 265
" Halifax 252, 512, or 376
" Harrogate 252; or to Leeds 470, for† 404
" Hastings 142 or 115
" Hereford 58 or 59
" Holyhead 341 or 36
" Huddersfield 376 253, or 512
" Hull 252, 493, 464 265, 404, or 508; or to Gainsbro' 499, for† 231
" Huntingdon 253 or 189
" Ilfracombe 81 or 22
" Inverness 633
" Kendal 347; or to Carnforth 347, for† 439
" Lancaster 347 or † 439
" Leamington 312 or 37
" Leeds 252, 404, or 376
" Leicester 405 or 309
" Lincoln 284 or 231; or to Nottingham 417, for† 405
" Liverpool 302, 360, or 36
" Llandudno 341 or 36
" Lowestoft 199 or 187
" Lynn 191
" Macclesfield 383 or 384
" Manchester 302 412, 496, or 44
" Margate 142 or 167
" Newcastle 452
" Newhaven 115
" New Milford 58
" Newport 58
" Normanton 404 or 376
" Norwich 190 or 187
" Nottingham 405, 180, or 262
" Oldham 302 253, or 412
" Oxford 37 or 211
" Penzance 28
" Perth 608 or 567
" Peterboro' 253, 187, or 310
" Plymouth 28 or 83
" Portsmouth 58, 74, or 199
" Preston 247
" Ramsgate 142 or 167
" Rochdale 302; or to Oldham 529, for† 203; or to Wakefield 512, for† 404
" Salisbury 78 or 17
" Sheffield 404 or 496
" Shrewsbury 36 or 312
" Southampton 66 or 71
" Southport 545 or 480
" Stamford 253, 310, or 421
" Stockton 453
" Swansea 58 or 323
" Truro 28
" Ulverston 353
" Wakefield 252, 404, or 376
" Warwick 312 or 37
" Wells (*Norfolk*) 183 or 191
" West Worth 71 or 17
" Whitehaven 353
" Windermere 347, 353, or 439
" Wolverhampton 303 or 36
" Worcester 48
" Yarmouth 199 or 187
" York 252 or 404
London Bridge * § L. B. & S. C. 100 to 120, 154 to 129, 132 to 134
South Eastern 136 to 161, 163, 231
Isle of Wight (Central) 135
Isle of Wight 136
Gt. Northern 231
Londonderry § *W. &* 662, 666, 655 to 660
London Fields 182, 210, 212
London Road (Guildford) 80; (Brighton) 112, 119, 121, 123; (Manchester) *Th*. 321, 332, 333
Long Buckby † ..295
Long Clawson † ..262
Long Common Road .. 47
Long Eaton † ..415
Longford (*Warwick*) 1309 (*Longford*) † *W. S.* 652
Longforgan † ...631
Longhaven 635
Longhirst † 448
Longhope † 55
Longhoughton † 449
Long Itchington 305
Long Marston 36
Long Marton † ..438
Long Melford † ..195
Longmorn † 634
Longniddry † ...662
Longparish † 164
Longpavement ..454
Longport § *S.* 383 384
Long Preston † 438, 438
Longridge † 529
Longriggend † ..587
Longside † 683
Longsight † 8, 9, 381, 382
Long Stanton † 189 422
Longstone † 420
Long Sutton † *P.* 284
Longton § *S.* 384 39
Longton Bridge 510
Longtown † .564, 582
Longville.....45
Longwitton 566
Longwood † 274
Lonmay † 633
Loo Bridge 64
Looe † 18
Lord's Bridge....811
Lordship Lane † 174, 128, 127, 132
Loseby † 282, 263
Lossiemouth * † 634
Lostock Graham 143
Lostock Hall § ..556
Lostock Junction 524, 530, 538, 544
Lostwithiel † *P.* 25, 28
Loth † 637
Loudoun Road 292 to 295
Loughborough † 1
Loughbro' § *Th. S.* 388, 309
Loughbro' Junction 163 to 191, 100, 102
Lough Eske 667
Loughgilly 660
Lougher † 56
Loughrea † *Th*. ..663
Loughton † 203
Louth † *W. S.* 264, 265, 266
Lowdham § 416
Lower Darwen † 542
Lower Edmonton † 212, 215, 162
Lower Ince † 491
Lower Lydbrook..634
Lower Penarth..64
Lower Sydenham § 148
Lowestoft* † *W.* 185, 186, 196, 209, 190
Low Fell † ..449, 467
Low Gill 344
Low Moor § 512 to 524, 265, 270
Low Row 459
Low Street..224, 390
Lowther 364
Lowthorpe † 462, 465
Lowton † 380
Lowton St. Mary's 491
Lubenham † 510
Lucan † 643, 653
Lucker † 449
Ludborough 284
Luddendenfoot § 512
Ludgate Hill * § L. C. & D. 163 to 181
L. & S. W. 100, 102
South Eastern 231
Gt. Northern 231, 236 to 246 248
Midland 392, 393
Ludgershall † *W.* 67
Ludlow § *M. S.*....320
Luffenham † 310, 421
Lugar † 589
Lugton.....592, 613
Luib † 612
Lumphanan † 633
Luman Bay.....568
Lumcarty † 605, 636
Lundin Links..673
Lurgan § *Th.* 658, 656
Lusk † 656
Lutes † 580, 628
Lustleigh † 26
Luton * § *M. S.* 247, 393
Luton Hoo † 247
Lutterworth 310, 421
Lybrook Junction 49, 434
Lyde † *Th*. 187
Lydham Heath..879
Lydiate † ...483, 484
Lydney Junction 56 494
Lydney Town † *W.* 494
Lye † 42
Lyming † 149
Lymington § *S.*..68
Lymington Pier. 68
Lymm † 372
Lympstone † 81
Lyndhurst Road † 68
Lyne † 623
Lynedoch † 559
Lyneside 764
Lynn * § *Th. S.* 190, 232, 234, 188, 195
Lynton † ...81, 24, 746
Lyonshall † 43
Lytham † 530, 537, 550

M

Maam Cross.....653
Mabie Dumfries 1266, 264
Macbie Hill 566
Macclesfield * § *Th. S.* L. & N. W. 381, 382, 387
North Stafford 383, 384
Great Central 494
Macduff † 634
Macfin † 662
Machen † ..54, 329
Machynlleth * § *W.* 8, 326, 329
Macmerry 579
Macmine Junction 644, 648
Macroom † *W.* ...641
Madderty † 631
Maddiston (*Salop*) † *W.* 45; (*Stafford*) † 297
Madeley market..319
Madeley Road ...388
Madore.....645
Maenclochog 61
Maentwrog Road 44
Maerdy 64
Maesteg † 62
Maesycrugian 61
Maesycwmmer † 329
Magdalen Green. 630, 631
Magdalen Road..190
Magensey 642
Maghera † *Tu*. ...662
Maghersfelt § *Th.* 662, 665
Magheramorne 1.664
Maghull † 543, 483, 484
Magilligan † 662
Magor † 55, 56
Maguiresbridge † *W.* 655, 661
Maguiresbridge Fair Green 661
Maida Vale 292 to 295
Maidenhead * § *W.* 1 to 15, 30, 280
Maiden Lane 203, 220 to 219 288
Maiden Newton * † 16
Maidstone * § *Th. S.* Eastern 145, 150
L. C. & D. 163
Maidstone Barracks 150
Mail Rail.....879
Lydiate † ...483, 484
Malahide † 656
Malden † *S.* 76, 54 to 90, 100
Malden (East) † *Tu.* 193, 208
Malden (West)..208
Malins Lee 319
Mallaranny 653
Malling † 163
Mallow Jn. * § *Th. F.* 642, 645, 688
Mallwyd 334
Malmesbury † *S.*.. 18
Malpas * † *W.* ...320
Malton * † *W. S.* 460, 466, 467, 472
Malvern * § 50, 424, 425, 427
Malvern Link * † 50, 427
Malvern Wells * † 50, 425
Manchester * § *Daily*
L. & N. W. 111, 297, 383, 357 to 362, 364, 372 to 382, 309 to 313, 260, 320 to 325, 337 to 349, 660
Birkenhead 336, 334
Midland 398 to 415, 418, 426, 436 to 441
South Junc. 371
Cheshire Lines 423, 426 to 430
Great Central 438 to 505, 503
Wigan Junc. 491
L. Y. 512, 523, 524, 527 to 542, 544, 543, 556 to 560
G. W. 111, 20, 31, 44, 46, 50, 320
G. N. & G. E. 230
Gt. Northern 248
Rhymney 324
Cambrian 326, 328
Furness 342
North Stafford 383, 384
North Eastern 448, 460, 463
North British 564
G. & S. W. 590
Fort. & Wig. Jt. 603
Caledonian 604
Mid. & S. W. Junction 67

To Manchester:

from Aberdeen 605 or 565
" Aberystwyth 327
" Barmouth 327
" Barnsley 253 or 516
" Barrow 352
" Birmingham 297, 431, 31, or 361
" Bradford 516 or 376
" Brecon 328 or 323
" Bristol 331 or 430
" Carlisle 347 or 437
" Carnarvon 341
" Darlington 453
" Derby 410 or 335
" Doncaster 505 or 516
" Dover to London 142 or 167, for† 368, 398, 243, or 44 or to Redhill 142, to Reading 148, for† 30
" Dublin 341
" Edinburo' 609 or 565
" Fleetwood 533
" Glasgow 609 or 591
" Gloucester 430; or to Shrewsbury 35 for† 321, 31, or 34
" Goole 516 or 505
" Greenock 609 or 591
" Grimsby 499 or 505
" Harrogate 470
" Harwich 239
" Hereford 321; or to Shrewsbury 321, for† 31 or 34
" Holyhead 341
" Hull 482, 499, or 516
" Inverness 602 or 565
" Kendal 347
" Lancaster 347 or 439
" Leamington 312 or 37
" Leeds 376 or 516
" Leicester 336, 309, or 385
" Lincoln 499; or to Derby 417, for† 410 or 335
" Llandudno 341
" London 286 [298, 248, 30, or 331
" Newcastle 452 or 470
" New Milford 52
" Newport 52, 323, or 321
" Northampton 410, 499, or 503
" Norwich 310 or 220; or to Syston 421, for† 430
" Oxford 311 or 30
" Perth 608 or 565
" Peterboro' 248 or 310; or to Syston 421, for† 430
" Plymouth 22 or 430
" Rhyl 341
" Scarboro' 376 or 516
" Shrewsbury 321, 31, or 44
" Southampton 20 or 67; or to London 86 or 71, for† 238, 248, 393, or 30; or to Redhill 105, for† 430
" Stockton 453 or 470
" Swansea 323 or 52
" Ulverston 353
" Wakefield 516 376, or 509
" West Hartlepool 453 or 470
" Windermere 347 or 353
" Wolverhampton 297 or 31
" Worcester 430 or 4
" Yarmouth 310 or 220; or to Syston 421, for† 283
" York 453
Manchester Road † 2 2, 274
Manea † 194
Mangotsfield † 427, 433
Manningham 410, 443, 467
Manningtree * § *Th.* 194, 196
Manod 44
Manorbier † 61
Manorcunningham 633
Manorhamilton † *Tu.* 651
Manor Park † 204, 203
Manors 473, 476
Manor Way 217
Mansfield † *M. Th.* 347, 416 to 419, 442
Mansfield Woodhouse † 347, 416, 442
Mansion House * Metropolitan Dist. 279 to 287
Metropolitan 275
London and North Western 280
Great Western 18
Manton † ..421, 422
Mauchline † 574, 575, 584, 587
Manulla Junc. 653
Marazion † 26
March * § *W.* 188 to 192, 194, 220
Marchington † 562
Marden † 324
Mardon † 153
Mardy † 64
Mareham † 328
Margate * § *W. S.* South Eastern 138, 162
L. C. & D. 162, 164, 181
Marino.....633
Marishes Road ..466
Market Bosworth † 7, 309, 420
Market Drayton § *W.* 8, 44, 389
Market Harboro' § *Tu.* 262, 293, 310, 398
Markethill † *F.*...660
Market Rasen † *Tu.* 502
Market Weighton † 7, 461, 462
Markinch † ...667, 56
Mark Lane † 275, 279, 280, 284
Mark's Tey * † 195, 196
Marlborough † *S.* 18, 67
Marlborough Road * 275, 276
Marlesford 207
Marlow † *S.*.....1
Marlpool 268
Marple † 491, 419, 480, 488, 494
Marsden (*York*) † 374, (*Durham*) 475
Marsh Brook....822
Marshfield † *Tu.* 50 to 60 [411, for† 283
Marsh Gibbon † .811
Marsh Lane..546, 822
Marsh Mills.....25
Marske † 474
Marston Gate 295
Marston Green..319
Marston Magna..16
Marston Moor ...472
Martham † 232
Martin Mill..162, 164
Martock § 20
Manorbier † 61
Manorcunningham 633
Manorhamilton † *Tu.* 651
Manor Park † 204, 203
Manors 473, 476
Manor Way 217
Mansfield † *M. Th.* 347, 416 to 419, 442
Mansfield Woodhouse † 347, 416, 442
Mansion House * Metropolitan Dist. 279 to 287
Metropolitan 275
London and North Western 280
Great Western 18
Manton † ..421, 422
Mauchline † 574, 575, 584, 587
Manulla Junc. 653
Marazion † 26
March * § *W.* 188 to 192, 194, 220
Marchington † 562
Marden † 324
Mardon † 153
Mardy † 64
Mareham † 328
Margate * § *W. S.* South Eastern 138, 162
L. C. & D. 162, 164, 181
Marino.....633
Marishes Road ..466
Market Bosworth † 7, 309, 420
Market Drayton § *W.* 8, 44, 389
Market Harboro' § *Tu.* 262, 293, 310, 398
Markethill † *F.*...660
Market Rasen † *Tu.* 502
Market Weighton † 7, 461, 462
Markinch † ...667, 56
Melton Constable * † 222
Melton Mowbray * † *Tu.* 264, 431, 422
Menai Bridge † ..338
Menheniot † 26
Menston † 440
Menstrie † 587
Menthorpe Gate..462
Meola 332
Meols Cop † 510
Meopham † 164
Merchiston..620, 621
Merrion † 650
Merrey Road 480, 484
Marsh Brook....822
Marshfield † *Tu.* 50 to 60 [411, for† 283
Marsh Gibbon † .811
Marsh Lane..546, 822
Marsh Mills.....25
Marske † 474
Marston Gate 295
Marston Green..319
Marston Magna..16
Marston Moor ...472
Martham † 232
Martin Mill..162, 164
Martock § 20
Manorbier † 61
Manorcunningham 633
Manorhamilton † *Tu.* 651
Manor Park † 204, 203
Manors 473, 476
Manor Way 217
Mansfield † *M. Th.* 347, 416 to 419, 442
Mansfield Woodhouse † 347, 416, 442
Mansion House * Metropolitan Dist. 279 to 287
Metropolitan 275
London and North Western 280
Great Western 18
Manton † ..421, 422
Mauchline † 574, 575, 584, 587
Manulla Junc. 653
Marazion † 26
March * § *W.* 188 to 192, 194, 220
Marchington † 562
Marden † 324
Mardon † 153
Mardy † 64
Mareham † 328
Margate * § *W. S.* South Eastern 138, 162
L. C. & D. 162, 164, 181
Marino.....633
Marishes Road ..466
Market Bosworth † 7, 309, 420
Market Drayton § *W.* 8, 44, 389
Market Harboro' § *Tu.* 262, 293, 310, 398
Markethill † *F.*...660
Market Rasen † *Tu.* 502
Market Weighton † 7, 461, 462
Markinch † ...667, 56
Mark Lane † 275, 279, 280, 284
Mark's Tey * † 195, 196
Marlborough † *S.* 18, 67
Marlborough Road * 275, 276
Marlesford 207
Marlow † *S.*.....1
Marlpool 268
Marple † 491, 419, 480, 488, 494
Marsden (*York*) † 374, (*Durham*) 475
Marsh Brook....822
Marshfield † *Tu.* 50 to 60 [411, for† 283
Marsh Gibbon † .811
Marsh Lane..546, 822
Marsh Mills.....25
Marske † 474
Marston Gate 295
Marston Green..319
Marston Magna..16
Marston Moor ...472
Martham † 232
Martin Mill..162, 164
Martock § 20
Manorbier † 61
Manorcunningham 633
Manorhamilton † *Tu.* 651
Manor Park † 204, 203
Manors 473, 476
Manor Way 217
Mansfield † *M. Th.* 347, 416 to 419, 442
Mansfield Woodhouse † 347, 416, 442
Mansion House * Metropolitan Dist. 279 to 287
Metropolitan 275
London and North Western 280
Great Western 18
Manton † ..421, 422
Mauchline † 574, 575, 584, 587
Manulla Junc. 653
Marazion † 26
March * § *W.* 188 to 192, 194, 220
Marchington † 562
Marden † 324
Mardon † 153
Mardy † 64
Mareham † 328
Margate * § *W. S.* South Eastern 138, 162
L. C. & D. 162, 164, 181
Marino.....633
Marishes Road ..466
Market Bosworth † 7, 309, 420
Market Drayton § *W.* 8, 44, 389
Market Harboro' § *Tu.* 262, 293, 310, 398
Markethill † *F.*...660
Market Rasen † *Tu.* 502
Market Weighton † 7, 461, 462
Markinch † ...667, 56
Miles Platting † 512, 527, 528, 537, 361, 37
Milford (*Forks*) † 249 445, 448, 460, 462, 267; (*Surrey*) 184; (*Stafford*) 1297, 318; (*Carlow*) † 642
Milkwall.....454
Millbrook (*Hants*) † 88, 80; (*Beds*) 811; (*Jersey*) 66; (*Lancs*) † 374
Millerhill 564, 568, 577, 579
Miller's Dale † ..410
Millfield † 447
Mill Hill (*Middlesex*) † 226, 393; (*Isle of Wight*) 135; (*Lancs*) 550, 362, 510, 560
Mill Hill Park 280, 283
Mill Houses 369, 410, 415
Milliken Park † 590, 596
Millisle 665
Millom † 352
Millstreet § *F.*...644
Millthmber..632, 634
Miltown (*Dublin*) † 645, 651; (*Mid. Lerry*) *M.* 640; (*Galway*) 654
Millvale 660
Millwall Docks † 222
Millwall Junction 211, 222
Milnathort † *W.* 567, 577
Milngavie † 579
Milnrow † 528
Milnsbridge † ..374
Milnthorpe † *F.* 34
Milton (*Stafford*) † 886; (*Stirling*) 582
Miltown Malbay † 647
Milverton † *F.*... 20
Mindrum 458
Minehead † *W.* 24, 746
Minety † 66
Minffordd † 326, 331
Minshull Vernon 257, 263
Minster Junc. * † 138, 162
Minsterley † 326
Mintlaw † 635
Mirfield * § 374, 512 522, 524
Misterton † 22
Mistley † 19
Mitcham § ..120, 121
Mitcham Junction 106, 120, 121, 123, 124
Mitcheldean Road § 55
Mitchelstown † ..642
Moate † *Th.* 612
Moat Lane * † 326, 328
Mobberley † 488
Mochdre 338
Moffat † 632
Moffat † 632
Mogeely 641
Mohill † 661
Moira (*Leicstr*) † 309, 297, 420; (*Down*) † 655, 658
Molahiffe.....643
Mold † *W. S.*.....337
Mold Junction ..337
Mollington 20
Mollington Banks..334
Molynaux Brow..356
Monaghan § *W. S.* 665
Monaghan Road..658
Monasterevan § 642
Moneycarrie 662
Moneymore § *F.* 662
Monifieth † 568, 602
Monikie †.....630
Monk Bretton 410
Monkseaton 477, 479
Monkton † ..892, 595
Monkwearmouth † 475
Monmore Green 314
Monmouth * † *S.* 49, 54, 55, 434
Mousal Dale † ...410
Montacute § 20
Montgomery § *Th.* 336
Montgreenan † ..590
Monton Green 358, 362
Montpelier † 19, 435
Montrose † 613, 668, 669, 665, 631
Monument (*City*) 283
Monument Lane 813, 314, 42 + ...
Monument, The 275, 279, 280, 284
Monymusk † 632
Moore † 397
Moorfields 664
Moorgate Street * Metropolitan † 375
Met. District..379
L. C. & D. 170, 174
Gt. Northern 236 to 246, 243
Great Western 18
Midland 380, 392, 398
Moorhampton 422
Moor Row Junction † 356
Moorside † 538
Moorswater..... 19
Moorthorpe 446
Moortown 508
Morchard Road † 21
Morden † 120, 121
Morebath 20
Morecambe † 350, 438, 344
Moresby Parks ..356
Moreton (*Dorset*) † 88; (*Chester*) 282
Moreton Hampstead 21 S. 28
Moreton-in-the-Marsh † *Tu.* 46, 47
Moreton-on-Lugg 320
Morley † 266, 268, 374
Morley's Bridge..645
Mormond.....633
Morningside † 587, 612
Morningside Road 561
Morpeth * § *W.* 449, 477, 566
Morriston † ..62, 423
Morthoe † 81
Mortimer † 2
Mortlake 92
Morton Pinkney..308
Morton Road....247

TRADE MARK, "H" IN PANEL. ADDRESS: WEST BROMWICH.

DOCKS, BREAKWATERS, &c. ADDRESS: WEST BROMWICH.

* Refreshment Rooms. † Telegraph Office at the Station *only*. ‡ At the Post Office *only*. § At Post Office *and* Station.

Moseley ‡ 424, 426
Moses Gate‡ 524, 530, 538, 544
Mossley *(York)* 249 ; *(Denbigh)* † 330
Moss Bank 368
Mossbridge..482, 484
Mossend ‡ ..604, 616
Mossley ‡ 374
Mossley Hill ‡ 368, 370, 372, 357
Moss Side ..530, 537
Mosstowie ..636, 640
Moston, 512, 523, 527
Mostyn ‡ 338
Motherwell‡ 604, 616 to 621
Mottingham ‡ ...150
Mottisfont† 80
Mottram 496
Mouldsworth....488
Moulsford † 2, 30
Moulton *(Lincoln.)* † 254 ; *(York)* 458
Mountain Ash‡ 686
Mountain Stage, 640
Mountcharles ..661
Mount Florida ‡ 623
Mountmellick ‡ *W.S.* 646, 688
Mount Melville..573
Mountrath ‡ *S.*...642
Mount Vernon 584, 614
Mourne Abbey ..642
Mow Cop † ..383, 386
Moxley ‡ 31
Moy *(Inverness)* ‡640; *(Tyrone)* † *F.*..655
Moyeast 647
Moyeullen 653
Moyvalley ‡ 652
Muchalls † 605
Much Wenlock ‡ *M* 45
Muirkirk ‡..589, 614
Muir of Ord ‡ 637, 640
Mulben ‡ 636
Mullafernaghan 655
Mullaghglass 660
Mullinavat..... 646
Mullingar ‡ *S. Th.* 652
Multyfarnham ‡ 652
Mumbles ‡ 318
Mumbles Road 318, 322
Mumby Road † ..266
Muncaster 351
Munlochy ‡ 640
Murrayfield ‡ 625
Murrow † ...230, 234
Murthly ‡ 636
Murtle † 632, 633
Murton ‡ 476
Musgrave 473
Musselburgh ‡ ...561
Muswell Hill ‡ ...245
Muthill ‡ 631
Mytholmroyd ‡...512

N

Naas § *M. Th.*....641
Naburn 249
Nafferton ‡..462, 465
Nailsea § 20
Nailsworth ‡ 429
Nairn * ‡ *Th.* 636
Nancegollan 29
Nannerch ‡ 337
Nantclwyd † 337
Nantgaredig ‡...322
Nantlle 338
Nantwich ‡ *S.* 44, 320
Nantybwch † ...324
Nantyderry ‡ 50
Nant-y-glo ‡...63, 324
Nantymoel ‡ 62
Napton 308
Narberth § *Th.* ... 61
Narborough *(Norf.)* ‡ 190 ; *(Leicester)* ‡ 309
Narrow Water ...660
Nassington..202, 310
Navan ‡ *W.S.* 653, 656
Navan Junction..656
Navenby ‡ 264
Naworth 459
Nawton 460
Neath * ‡ *W.S.* 50 56, 80, 83, 423, 328
Neath Abbey.... 50
Needham ‡ 196
Neen Sollars 45
Neepsend 496
Neill's Hill..... 687
Neilston ‡ 592, 613
Nelson ‡ 550, 555
Nenagh § *M. Th.* ... 642
Neston ‡ 330, 335
Netherburn 616
Nethercleugh....604
Netherfield * ‡ 258 to 263, 416
Netherthorpe ...397
Netherton *(Worc'str)* ‡ 42, 46 ; *(York)* 524
Nethertown ‡ 352
Nethy Bridge ‡...632
Netley * ‡..... 67
Newark * ‡ *Th. W.* 248, 262, 263, 416, 417
New Barnet ‡ *W.* 236
New Beckenham 148
New Biggin †....426
Newbiggin ‡ 477
Newbigging.....612
Newbliss ‡ *W.*....655
Newbridge ‡ *(Monmouth)* 63 ; *(Kildare)*§ 642 ; *(Wicklow)* 648
Newbridge-on-Wye ‡ 328
New Brighton ‡ 333
New Brompton §164, 177
Newburgh ‡.....571
Newburn ‡ 478
Newbury ‡ *Th.* 18, 24
Newby Wiske ...469
Newcastle *(Wicklow)* 648 ; *(Down)* * ‡ 667
Newcastle-on-Tyne * § *Tu. S.* N.E. 447 to 459, 481, 468 471, 473 to 479
North British 566, 662, 567
Newcastle Northern249
L. & N. W. 374
Mid. 399, 426
S. & K. Joint 446
L. & Y. 512
G.W. & L. & N.W. iii
To Newcastle:
from Bristol 430
" Birmingham 399 or 374
" Dover to London 142 or 167, for‡ 448
Newcastle Continued
fm Edinbro' 566 or 563
" Exeter 430
" Glasgow to Carlisle 591, for‡ 459 ; or 563
" Holyhead to Manchester 341, for‡ 572 ; or to Crewe 341, for‡ 374
" Inverness to Ricarton 565, for‡ 566 ; or 563
" Leeds 448
" Liverpool 448
" London 448, 243, or 398
" Manchester 448
" Nottingham 248 or 398
" Oldham 374 or 512
" Oxford to Leicester 421, for‡ 398
" Peterbro' 248 ; or to Syston 421, for‡ 398
" Scarbro' to York 466, for‡ 448
" Sheffield 446 or 399
" Southampton to London 86 or 71, for‡ 448 or 446
" Windermere to Carlisle 350, for‡ 455 ; or to Carnforth 353, to Carlisle 344, for‡ 459
Newark * ‡ *Th. W.* 248, 262, 263, 416, 417
New Barnet ‡ *W.* 236
New Beckenham 148
New Biggin †....426
Newbiggin ‡ 477
Newbigging.....612
Newbliss ‡ *W.*....655
Newbridge ‡ *(Monmouth)* 63 ; *(Kildare)*§ 642 ; *(Wicklow)* 648
Newbridge-on-Wye ‡ 328
New Brighton ‡ 333
New Brompton §164, 177
Newburgh ‡.....571
Newburn ‡ 478
Newbury ‡ *Th.* 18, 24
Newby Wiske ...469
Newcastle *(Wicklow)* 648 ; *(Down)* * ‡ 667
Newcastle-on-Tyne * § *Tu. S.* N.E. 447 to 459, 481, 468 471, 473 to 479
North British 566, 662, 567
Newcastle Northern249
L. & N. W. 374
Mid. 399, 426
S. & K. Joint 446
L. & Y. 512
G.W. & L. & N.W. iii
To Newcastle:
from Bristol 430
" Birmingham 399 or 374
" Dover to London 142 or 167, for‡ 448
New Holland * § 496, 502, 504, 507, 508
Newhouse‡ 617
Newick * § 118
Newington *(Kent)* ‡ 164 ; *(Edinbro')* § 565
Newland 54
New Lane ...513, 544
Newlay.....440, 442
New Luce ‡ 596
Newmachar‡ 633
Newmains ‡ 621
Newmarket *(Cambridge)* * § *Tu.* 192 ; *(York)* ‡ 644
New Milford *
§ 56, 50, 688
To N. Milford:
fm Birmingham 50 ; or to Gloucester 426, for‡ 56
" Carlisle to Preston 347, to Hereford 320, for‡ 50
" Liverpool 50
" London 56
" Manchester 50
" Preston to Hereford 320, for‡ 50
" Southampton to Bristol 17, for‡ 56
New Mills ‡ 387
" Newtown *W.* 381
Midland 410
M. S. & L. 494
Newmilns ‡.....600
New Milton ‡.... 68
Newnham *F.* 56
Newnham Bridge ‡ 45
Newpark 621
Newport *(Monmth)* * § *W. S.*
G. W. iii, 50 to 60, 63, 320, 688
P. C. & Newport 54
L. & N. W. iii, 320, 324
Rhymney 324
Brecon & Merthyr 329
Cambrian 328
Midland 423, 427
Midland and G.W. Joint 434
Newport *(Salop)* ‡ *S.* 319 ; *(Essex)* ‡ 186 ; *(York, N.R.)* ‡ 474 ; *(York, E.R.)* 509 ; *(Isle of Wight)* * ‡ *W.S.* 135, 106, 134 ; *(Mayo)* 653
Newport Pagnell ‡ *W. S.* 308
Newquay ‡ 28
New Quay Road ‡ 61
New Radnor 42
New Romney ‡ ..137
New Ross ‡ 644
Newry § *Tu. Th. S.* 660
Newseat 633
Newsham ‡.....477
Newsholme.....548
New Southgate..236
Newstead †....258, 419, 503
New Street 283
Newthorpe 253
Newton *(Derby)* † 387 ; *(Cheshire)* 486 ; *(Lanark)* ‡ 604, 618, 621, 622
Newton Abbot * § *W.* 26
Newton Heath ‡ 512, 523, 527, 528
Newtonhill † 605
Newton Kyme ...475
Newton-le-Willows‡ 297, 350, 384, 336
Newtonmore † ...636
Newton-on-Ayr 583, 596
Newton Road † ..316
Newton Stewart *F.* 603
Newtown § *Tu. S.* Newtownards ‡ *S.* 667
Newtownbutler ‡ 658
Newtowncunningham 666
Newtownforbes ‡ 652
Newtownstewart ‡ *M.* 658
New Tredegar ‡..329
Newtyle ‡ 636
Nidd Bridge 468
Nigg † 637
Nine Mile Point..324
Ningwood 135
Nisbet 564
Nitshill ‡ 592, 613
Nobber ‡ 653
Nocton † 230
Noel Park ...212, 216
Norbiton ‡ 100
Norbury *(Derby)* † 384 ; *(Surrey)* 127, 130
Norham ‡.....458
Normacot ‡..384, 386
Normanton * §
Midland 399
North Eastern 448, 460, 466, 472
L. & Y. 512, 550
L. & N. W. 374
Normanton *(Derby)* ‡ 420, 426
Northallerton * § *W.* 448, 458, 468, 469
Northam ‡ 67 to 74, 84, 24
Northampton * § *W. S.*
L. & N.W. 298, 292, 308, 310, 262, 312, 380
Mid. 398 to 414, 435
Gt. Northern 262
R. & W. Junc. 308
L. & B. Junc. 308
North Berwick § *M.* 562
North Camp, Aldershot * ‡ 75, 84, 146
North Cave † 509
North Drove 234
North Dulwich ‡ 119, 124, 127
North Elmham ‡ 185, 193
North Elmsall ..509
Northenden ‡ 372, 379, 480, 488
Northfield ‡ 424, 427, 41
Northfleet ‡ 150
North Greenwich 222, 226
North Grimston 467
North Hayling..110
North Kelsey....508
North Leith ‡ 574 578
North Lew ‡ 32
North Lonsdale Crossing 354
Northorpe *(Lincoln.)* 496 ; *(York)* 522, 524
North Queensferry ‡ 567, 568, 572, 576
North Road 474, 475
North Rode † 383, 384
North Seaton ‡ ..477
North Shields ‡ *S.* 478, 479
North Stockwell 133, 163 to 181, 230
North Tawton § *Th.* 82
North Thoresby ‡ 264
North Walsall...434
North Walsham ‡ *Th.* 185
North Walsham Town *Th.* 232
North Water Bridge ‡ 569, 631
North Weald....220
Northwich ‡ *F.* 488, 362, 383
Northwood *(Middlesex)* ‡ 276 ; *(Staffordshire)* 386
North Woolwich ‡ 216 to 219
North Wootton..190
North Wylam....478
Norton *(York)* 249, 511 ; *(Chester)* 356 ; *(Durham)* ‡ 468
Norton Bridge ‡ 297, 333
Norton Fitzwarren ‡ 20, 24
Norton-in-Hales ‡ 388
Norton Junction 46
Norton Road....318
Norwich * § *W. S.*
G. E. 185 to 188, 193 to 201, 190, 209, 230
Gt. Northern 230
L. & N. W. 310
Midland 421
Mid. & G.N.Jt. 232 234
Great Central 496
Norwood Green 512 to 522, 265
Norwood Junc. * § 106 to 119, 127 to 131, 162, 154, 290
Nostell ‡ 249
Notgrove ‡.....46
Nottingham * § *M. W. S.*
Great Northern 248 to 265
Midland 389, 398 to 414, 416 to 422, 426
L. & N. W. 262, 382
North Staff. 384
S. & K. Joint 446
Great Central 503, 496, 508

To Nottingham :
from Aberdeen 252 or 404 ; or to Crewe 302, for‡ 384
" Birmingham 431
" Bradford 404 or 252
" Bristol 430
" Carlisle 404 ; or to Crewe 347, for‡ 384
" Chester to Crewe 341, for‡ 324
" Dover to London 142 or 167, for‡ 398, 248, or 262
" Dublin to Crewe 341, for‡ 324
" Edinbro' 252 or 404 ; or to Crewe 4 , for‡ 384
" Glasgow, *see from Edinbro'*
" Holyhd to Crewe 341, for‡ 384
" Hull 252, 253, 508, or 404
" Leeds 404 or 252
" Liverpool 412, 496, or 384
" London 398 or 248
" Manchester 412, 499, or 384
" Newcastle 404 or 252
" Oxford 421
" Sheffield 404, 496, or 503 ; or to Chesterfield 404, for‡ 418
" Southampton to London 86 or 71, for‡ 398 or 248
" Windermere to Leeds 439, for‡ 404 ; or to Preston 347 or 353, to Crewe 302, for‡ 384
" York 404 or 252
Notting Hill * ‡ 275, 18
Notting Hill Gate * 275, 279
Notton.....509, 399
Novar † 637
Nunburnholme..461
Nuneaton * § *S.* 296, 309, 420, 426
Nunhead † 174
Nunnington 460
Nunthorpe † 478
Nursling † 80
Nutfield § 138

O

Oakamoor §.....384
Oakengates ‡ *S.* 31, 319
Oakham ‡ *Th.* 421, 422
Oakington ..189, 422
Oakleigh Park ..236
Oakle Street ..55, 56
Oakley *(Hants)* † 76, 104 ; *(Bedford)* 398 ; *(Fife)* 576
Oakworth ‡ 448
Oatlands 356
Oban * ‡ 612, 575, 747
Ochiltree 614
Ockendon 224
Ocker Hill ‡.....311
Ockham §..... 90
Ockley § 106
Offord ‡ 248
Ogbourne † 67
Okehampton * § *S.* 82
Oldbury ‡....42, 314
Oldcastle ‡ *M.*....656
Old Colwyn 338
Old Cumnock ‡ 589, 590
Old Dalby ‡ 422
Old Ford 203, 224, 286
Oldham * § *M. F. S.* L. & N. W. 356, 378, 297, 374
Gt. Cen. 493, 496
L. & Y. 527, 528, 512
Great Northern 248
Midland 410
Old Hill ‡..... 42
Old Kent Road § 119, 134, 127, 133
Old Kilpatrick ‡ 624
Old Leake ‡ 264
Oldmeldrum ‡ *S.* 632
Old Milford ‡... 56
Old North Road 311
Old Trafford ‡ 373, 371, 372, 488
Ollerton ‡ 230
Olney ‡ *Th.* 435
Olton † 38
Omagh * § *S.* 655, 658
Omeath 660
Omoa..... 621
Ongar § *S.* 220
Onibury 329
Onllwyn † 423
Oola 654
Oranmore ‡.....652
Orbliston Junction † 636, 640
Ordsal Lane ‡ 357 to 359, 362, 364, 336, 333
Ore ‡ 137
Oreston ‡ 82
Orlestone..... 137
Ormesby † 474
Ormiston ‡.....579
Ormside ‡ 436
Ormskirk § *Th.* 543, 550, 363
Orpington ‡.....138
Orrell § 538
Orton † 636
Orwell 203
Ossett ‡ 368, 370
Osterley 283
Oswaldtwistle ‡..550
Oswestry * § *W. S.* Gt. Western 41, 31
Cambrian 326, 328
Wrexham & Ellesmere 328
North Wales and Irish 310
Liverpool 330
Cheshire Lines 488
Otford ‡ 163
Otley ‡ *F.* 440, 467, 468
Otterham.....82
Otterington 448, 468
Otterspool 480, 484, 486
Ottery St. Mary ‡ *Th.* 90
Ottringham ‡....464
Oughterard ‡....653
Oulton Broad ‡ 185, 209
Oundle ‡ *Th.* 310
Outwood 267
Ovenden 272, 274
Over ‡ *W.* ...370, 488
Overton *(Hants)* ‡ 76, 104 ; *(Huntingdn.)* 263, 310
Overton-on-Dee..328
Overtown ‡ 604, 616, 618
Ovoca ‡ 648
Oxendon 293
Oxenholme * ‡ 344, 350, 354
Oxenhope † 446
Oxford * § *W. S.*
G. W. 30, 46, 25, 1, 280, 16, 45, 56, 688
L. & N. W. 311, 296
Midland 421, 424
Met. District 280
To Oxford :
from Birmingham 37 or 503
" Bradford to Leicester 404, for‡ 421
" Chester 36 or 302
" Derby 421 ; or to Birmingham 426, for‡ 37
" Dover to London 142 or 167, for‡ 31, 1, or 311 ; or to Red Hill 142, to Reading 146, for‡ 30
" Dublin 302 or 36
" Edinbro' *see from Carlisle*
" Glasgow, *see from Carlisle*
" Holyhead 302 or 3
" Hull to Leicester 404, for‡ 421
" Leeds 302 ; or to Leicester 404, for‡ 421
" Liverpool 36 or 311
" Manchstr 36 or 311
" Newcastle to Leicester 404, for‡ 421
" Sheffield to Worcester 404, for‡ 48 ; or to Leicester 404, for‡ 421
" Windermere to Leeds 439, to Leicester 404, for‡ 421 ; or to Preston 347 or 353, for‡ 302
Oxshott ‡ 90
Oxted § 118, 119, 148
Oyne † 634
Oystermouth 318

P

Pabo 338
Padbury ‡ 311
Paddington * § G. W. 1 to 18, 20 to 41, 44 to 61, 319, 688
D. N. & S. 24
Metropolitan 275
Met. District 279
Cambrian 326
L. & N. W. 319
Padeswood 337
Padgate 480, 483, 488
Padiham § 556
Paignton ‡ 28
Painscastle ‡.....42
Paisley * § *Th.* G. & S. W. 589, 590, 594, 601, 596
Cal. 624, 628, 621
Palace East Junc. 644
Palace Gates 212, 216
Pallas 654
Pallion..... 447
Palmer's Green ‡ 244
Palmerston 603
Palterton..... 397
Pampisford ‡.....19
Pandy 50
Pangbourne ‡ ..2, 30
Pannal ‡.....462, 467
Pant *(Glamorgan, 329 ; (Salop)* 326
Panteg 49, 63
Pant Glas 338
Pantydwr..... 328
Pantyffynnon ‡ 62, 322
Papcastle 351
Par * § 25, 28
Parbold § 544
Parkgate 548
Park/ *(Middlesex)* 132 ; *(Lanc.)* ‡ 537, 361, 374 ; *(Aberdn)* ‡ 633
Park Bridge 493, 356
Park Drain 230
Parkend † 434
Parkeston Quay * † 194, 196
Parkgate ‡ 336, 399, 446, 506
Parkgate....335, 336
Parkhead ‡ ..584, 615
Parkhill ‡ 633
Parkmoore..... 66
Parknasilla.....645
Parkstone‡ 75, 83, 104
Park Street ‡ 294
Parsley Hay.....381
Parson's Green ...284
Parsonstown § *S.* 642
Partick‡ 579, 580, 583 to 586, 588, 614, 625 to 629
Partington.....480
Parton *(Cumberland)* ‡ 355 ; *(Kirkcudbright)* ‡ 603
Partridge Green‡ 122
Passage ‡ 647
Patchway 58
Pateley Bridge‡ 467
Patna † 597
Patrick's Well ‡ 642, 647 [336
Patricroft ‡ 357, 364,
Patrington ‡....464
Peacock Cross ‡ .584
Peak.....467
Peake..... 646
Peak Forest ‡ 410, 415
Peakirk 254
Pear Tree....420, 426
Peasley Cross....383
Peckham * § 119, 124, 127, 133
Peckham Rye * ‡ 119, 124, 127, 133, 174
Peebles ‡ *Tu.* 566, 623
Peel * ‡ *F.* 359
Peel Causeway ‡ 488
Peel Road.....359
Pelaw.....478, 449
Pellon 272, 274
Pelsall ‡ 316
Pelton 461
Pemberton § 538
Pembrey 58
Pembridge ‡ 42
Pembroke ‡ *W. F. S.* 61
" Dock § *F.* 61
Penally ‡ 61
Penarth ‡ 64
Penarth Dock ‡ 64
Pencader * ‡ 61
Penclawdd ‡ 322
Pencoed ‡ 58
Pendlebury ‡.....538
Pendleton ‡ 524, 530, 538, 544, 548, 556
Pengam ‡ ...324, 328
Penge § 127, 128, 179, 184
Penicuik ‡ 575
Penistone * § *Th.* 496, 504, 522
Penketh ‡ 372
Penkridge ‡ *S.* ...314
Penmaenmawr * ‡ 338
Penmaenpool ‡ ...324
Pennington 366
Pennycross 434
Penperry wn..... 56
Penrhiwceiber ‡. 66
Penrhyn 331
Penrhyndeudraeth ‡ 326
Penrith * § *Tu.* iii, 344, 355, 356, 473, 475
Penruddock ‡....325
Penryn * ‡ *S.* 29
Pensarn *(Merioneth,* 328 ; *(Denbigh)* 338
Pensford ‡ *Tu.* ... 16
Penshaw.....447, 449
Penshurst § ..138, 148
Penton..... 64
Pentre..... 331
Pentrebach..... 64
Penwyllt ‡ 423
Penybont ‡ 322
Pen-y-ffordd 330
Penygroes ‡ 338
Penyrheol 325
Penzance * ‡ *Tu. Th. S.* iii. 26, 20, 29, 427
Peplow † 44
Percy Main ‡ 478, 479
Perranwell † 29
Perry Barr ‡ 316
Pershore § *Tu.* .. 46
Perth * § *F.*
Cal. 575, 606, 631, 612
North British 567, 661, 575, 577, 662, 4, 668
Highland 636
Great Northern 248
L. & N. W. 297, 344
Midland 399, 436
North Eastern 448
Peterhead ‡ *F.*...633
To Perth :
fm Birmingham 297 or 399
" Carlisle 604 or 564
" Dover to London 142 or 167, for‡ 296, 248, or 398
" Inverness 638
" Leeds 436 or 448
" Liverpool 344 or 436
" London 296, 248, or 398
" Manchester 344 or 436
" Newcastle 449 ; or to Riccarton 566, for‡ 564
" Oxford 266 ; or to Leicester 421, for‡ 398
" Preston 344 or 564
" Southampton to London 86 or 71, for‡ 296, 248, or 398
Peterbro' * § *W. S.*
G. E. 190, 194, 186, 189
G. N. 234, 248, 263, 264
Mid. & G. N. Joint 232, 234
L. & N. W. 310
Mid. 421, 426
Great Central 496
To Peterbro' :
from Aberdeen 252 ; or to Rugby 302, for‡ 310 ; or to Syston 404, for‡ 421
" Birmingham 310 or 421
" Bradford 252 ; or to Syston 404, for‡ 421
" Chester to Rugby 302, for‡ 310 ; or to Leicester 384, for‡ 421
" Edinbro' 252 ; or to Syston 404, for‡ 421
" Glasgow 252 ; or to Syston 404, for‡ 421
" Hull 252, 253, or 265
" Leeds 252 ; or to Syston 404, for‡ 421
" L'pool 496 or 310 ; or to Syston 405, for‡ 421
" London 248, 186, or 310
" Manchester 496 or 310 ; or to Syston 405, for‡ 421
" Newcastle 252 ; or to Syston 404, for‡ 421
" Norwich 194
" Nottingham 253 or 421
" Sheffield 496 ; or to Syston 404, for‡ 421
" York 252 ; or to Syston 404, for‡ 421
Peterchurch 48
Peterhead ‡ *F.*...633

* Refreshment Rooms. † Telegraph Office at the Station *only*. ‡ At the Post Office *only*. § At Post Office *and* Station.

HAMBLET'S ACID-PROOF BRICKS FOR CHEMICAL WORKS.
HAMBLET'S PAVINGS FOR FOOTPATHS, &C., APPROVED BY LOCAL GOVERNMENT BOARD. ADDRESS: WEST BROMWICH.

HAMBLET'S BLUE BRICKS AS SUPPLIED TO ALL THE LEADING

Petersfield § ..73, 84
Peterston 56
Pettigo † M. 65
Petworth § S 106
Pevensey § 112
Pewsey † Tu. .. 18
Philpstoun † 574, 575
Pickburn † 509
Pickering † M. 460 466, 467
Pickhill 469
Picton † 668, 47
Piddington † .. 43
Piel † 85
Piercebridge † ..478
Piershill561to566,579
Pill † 1
Pilling † 286
Pilmoor 448, 460, 479
Pilning 55
Pilsley † 508
Pimbo Lane † ..538
Pinchbeck † 230
Pinchingthorpe..473
Pinhoe † 76
Pinmore † 598
Pinner † 276, 291, 296
Pinwherry † 596
Pinxton 252, 316, 505
Pipe Gate † 388
Pitcaple † 634
Pitfodels 632
Pitlochry † 338
Pitlurg 635
Pitmedden 634
Pitsea † 224, 399
Pitsford † 293
Pittenweem † 573
Pittington 476
Pitts Hill 386
Plaidy 634
Plains 587
Plaistow † 224
Plashetts † 566
Plas Marl 62
Plas Power ..41, 330
Platt Bridge † 358, 491
Plawsworth † 449
Pleasley Road 325
Plessington..550, 560
Pleasley † 327
Pleck 313
Plessey 449
Plodder Lane.... 362
Plowden 319
Pluck 666
Pluckley § 133
Plumbley 428
Plumpton (Sussex) § 112; (Cumbrld)344
Plumstead † 150
Plumtree † 452
Plymouth *§ Tu. 20
G.W. iii, 25 to 29, 18, 20, 683
L. & S.W. 82, 76
Midland 427
L. & N.W. iii
To Plymouth:
frm Birmingham 426
" Carlisle 426; or to Birmingham 347, fors 426; or to Crewe 347, to Bristol 320, fors 20
" Chester 426; or to Bristol 320, fors 20; or to Shrewsbury 36, fors 20
" Hull 426
" Leeds 426; or to Crewe 276, to Bristol 320, fors 20
" Liverpool 426 or 20
" London 20 or 76
" M'chstr 426 or 20
" Newcastle 426
" Nottingham 426
" Sheffield 426
" Wiudermere to Leeds 439, fors 426; or to Birmingham 347 or 333, fors 426; or to Crewe 347, to Bristol 320, fors 20
" York 426
Plympton † 28
Plymstock 82
Pochin Pits Coll.325
Pockington † S..48
Pokesdown † ..88, 89
Polegate * § 112, 119, 120
Poleswerth † 297
Pollokshaws † 582, 613, 622, 623
Pollokshields † 622, 624, 628
Polmont § 574, 572
to 576, 584, 586
Polsham 104
Polton † 572
Pomathorn..... 586
Pomeroy † Tu. ..658
Ponder's End † ..182
Ponfeigh † 614
Pontac 67
Pontardawe † 425
Pontardulais † 62, 322
Pontdolgoch 326
Pontefract § S. 249, 446, 447, 511
Pontesbury † 325
Ponthir 60, 63
Pont-Hlanio 61
Pontlottyn † 324
Pontnewydd † ..50
Pontnewynydd § 63
Pontrhydyfen 62
Pontrhydyrun 81
Pontrhydfaill ..310
Pontrilas † 43, 59
Pont Rug 340
Pontsarn 324, 329
Pontsticill Junc.329
Pontyeynmer † .. 62
Pont-y-pant 338
Pontypool † W.S. 50, 63, 324
Pontypool Road * † iii, 49, 50, 55
Pontypridd Junction * † W. 54, 64, 66
Pontyrhyll 62
Pool † 194
Pools † M. 7a. 75, 68, 194
Pool Quay 326
Poplar † 211
Poplar (E I R) 203, 288
Poppleton 472
Porchester † ..74, 87
Porlock 661, 674
Portadown Junction * § W.S. 655, 656, 659
Portarlington *§ W. S. 642
Portbury † 19
Port Carlisle 572
Port Clarence † ..46
Port Dinorwic † 338
Port Erin † 338
Portesham † 16
Portessie † ..624, 640
Port of Glasgow † 624, 628
Port Gordon † ..634, 65
Porth † 84, 65
Porthall 658
Porthcawl † 62
Port Isaac Road..82
Portishead * § .. 19
Portknockie † ..624
Portland 75
Portland Road 275, 279, 18
Portlethen † 60,
Portmadoc * § F. 336, 331
Portmarnock 636
Portobello § 561 to 566, 571, 579
Port of Menteith † 584
Porton 76
Portpatrick * † 605, 592
Portrea † 637
Portrush * § 662, 66
Portskewett * † 54, 56
Port St. Mary † 338
Portslade 106, 122 119
Portsmouth (Hants) * § Tu. 7a, 5.
L. & S.W. 67 to 73, 76, 81 to 87. 104
L.B. & S.C. 106, 110, 134
G.W. 16, 30, 46, 688
Mid. & S.W. Jn. 67
Som. & Dor. 104
Portsmouth Harbour * † 74, 84, 106, 68, 134
Portsmouth (Lanc.) † 550
Portsmouth Arms † (Devon) 81
Portsoy † 634
Portstewart † 662, 666
Port Talbot † ..56, 63
Port Victoria * † 150
Possilpark † 588
Postland † 332
Potterhanworth †230
Potter Heigham † 232
Potterhill 594
Potter's Bar § 238
Potto † 470
Potton § 311
Poulton (Ches.) 330, 332; (Lanc.) † 533, 534
Poundon 311
Powderhall 578
Powerstock 16
Poynton † ..352, 494
Poyntspass † F. ..656
Praed Street * 275 279
Prees † 29
Preesgweene 31
Prescot † Tu. S. ..368
Prestatyn † S. 338
Prestbury † 332
Prestcign † W. 42
Prestbope 45
Preston *§ W.F.S. L. & N.W. iii, 344, 237, 320, 358, 368
L. & Y. 550, 550, 569
Preston and Longridge 329
West Lanc. 510
Gt. Western iii, 320
Furness 352
North British 564
B. & S.W. 590
Caledonian 604
To Preston:
frm Aberdeen 608 or 565
" Bristol 321; or to Birmingham 320, fors 297
" Derby to Crewe 333, fors 297
" Edinbro' 569 or 565
" Glasgow 569 or 591
" Holyhead to Chester 341, fors 344
" Inverness 267 or 765
" Leeds 553
Preston Brook † 297
Preston Junction 550, 510
Prestonpans † F. 562
Preston Park † 112, 113, 120, 122
Preston Road 558
Prestwich † 551
Prestwick † 593, 596
Priestfield 31, 46
Prince's End 146, 311
Princes Risboro' § 74, 1
Princetown † 27
Prittlewell † 208
Privett † 102
Prudhoe † 459, 58
Puck Island..... 647
Pudsey † 270, 271
Pulborough § 106
Pulham Market † 203
Pulham St. Mary 1202
Puncheston † 61
Purfleet † 224, 390
Purley † 106, 112, 126, 148
Purton † 56
Putney † 92
Putney Bridge.. 284
Puxton 20
Pwllheli § W. S. 326, 338
Pye Bridge † 416, 418
Pye Hill 258
Pyle † 56, 62
Pylle † 104

Q

Quainton 292
Quainton Road..276
Quaker's Yard 50, 64, 324
Quarter Road † ..622
Queenboro' § 164
Queenboro' Pier † 164
Queensbury † 272, 278
Queen's Ferry 336
Queen's Park (Midd'sex) 292 to 295; (Lanark) 623
Queen's Road (Battersea) 92, 102, 91; (Peckham) * † 119, 124, 127, 133
Queenstown § S. 641, 642
Queenstown Junction † 641
Quelly Lake....36
Quilty 647
Quy 192

R

Racks † 89
Radcliffe § 558
Radcliffe Bridge† 55
Radcliffe-on-Trent† 258 to 263
Radford ..416 to 419
Radlett † 398
Radley † 20
Radstock † ..16, 104
Radway Green † 384
Radyr † 84
Raglan † 49
Rainford 636
Rainford Junction † 533, 533
Rainham (Essex) † 224, 390; (Kent) § 164
Rainhill † 36
Rainworth 417
Ramaket 661
Rampside 354
Ramsbottom † 556, 558
Ramsey (Hunts) & W. 202, 231; (Isle of Man) * † 359
Ramsgate * § W. S. S.E. 126, 138, 162
L. C. & D. 162, 164, 181
Randalstown † W. 662
Ranelagh 648, 65
Rankinston 597
Rannoch † 582
Ranskill † 249
Raskelf 448, 460
Ratby 420
Rathdrum * † Tu. 643
Rathduff 642
Rathen † 632
Rathgarogue 644
Rathkeale † Tu. S. 647
Rathkenny 66
Rathmines † 648, 651
Rathmore 645
Rathnew 648
Ratho § 574 to 576, 587
Rathoven 652
Rathven † 640
Rathvilly † 641
Rauceby 263
Raunds § 222
Ravelrig Junction Platform 620, 621
Ravenglass † W. 351, 352
Ravensbourne ..174
Ravenscourt Park 102, 275, 280, 285
Ravenscraig 628
Ravensthorpe † 523, 270, 274
Ravenstonedale † Tu. 475
Rawcliffe † 511
Rawdon † 442
Rawmarsh 396, 399, 416
Rawtenstall § 55
Rawyards † 587
Raydon Wood 184
Rayleigh † 208
Rayne † 192
Raynes Park 100, 88, 90
Raynham Park..232
Reading * § W. & S. G.W. 2, 30, 18, 16, 20, 46, 56, 280, 668
L. & S.W. 91
South Eastern 148
Met. District 280
Rearsby † 421
Recess † 655
Rectory Road 2
Redbourn † 388
Redbridge † ..68, 80
Redbrook † 54
Redcar * † 474
Redcastle 640
Redcliffe 649
Redditch § 424
Red Hill * § 166, 112, 138, 148
Redhills 659
Redland 19, 435
Redmile 262
Redmire 458
Redneb † 31
Red Rock 302
Redruth † Tu. F. 26
Reedham † 186, 186, 209
Reedsmouth † ..566
Reepham † (Lincoln) 503; (Norfolk) † W. 185, 232
Reigate Town § Tu. 148
Renfrew † 601
Renishaw † 397, 502
Renton † ..58, 620
Repton † 316, 426
Resolven † 50
Reston † 562
Retford * § S. G. N. 242, 249
Midland 416
Gt. Cen. 491, 496
Rhayader W. 328
Rhewl 337
Rhiwderin....54, 329
Rhosgoch 337
Rhostryfan 360
Rhuddlan † 337
Rhydowen 61
Rhydymwyn 337
Rhydyronen 331
Rhyl * † Tu. 337, 338, 333
Rhymney † ..324, 329
Rhymney Bridge † 324

Rhymney Junction 50
Ribblehead † 426
Riccall † 249
Riccarton Junction * † 564, 566
Richill † 655
Richmond (Surrey) * § 92, 102, 275, 285, 288; (York) * † S. 458
Rickmansworth † 276, 294
Riddings Junction † 664
Ridgmont 311
Riding Mill † 429, 66
Billington * † 66
Rimington 547
Ringley Road.... 556
Ringstead 310
Ringwood * § W. 68, 80
Ripley (Surrey) † 90; (Derby) § S. 418, 42
Ripley Valley † M. 467
Ripon † Tu. S. 468, 468
Rippingale † 247
Ripple † 432
Ripponden † 511
Risca † 63, 324
Rishton † 15
Rishworth 511
Riverhead † 158
Roade † 296
Roadwater 19
Robertsbridge † ..138
Robin Hood's Bay † 467
Roby † 564, 568
Rocester 38
Rochdale § M. S. L. & Y. 512, 523, 528, 528
L. & N.W. iii, 297 356
Great Western iii
Rochester † Tu. F. South Eastern 155
L. C. & D. 164, 17
Rochester Bridge 164 177
Rochestown 647
Rochford † 208
Rockcliffe 604
Rockcorry † W. 658
Rock Ferry Junction † 334, 351
Rockingham † Tu. 283, 310
Rodley † 440, 442
Rodwell 77
Rogart 618
Rogate † 73
Rolleston-on-Dove † 258, 384
Rolleston Junc. † 416 417
Romaldkirk † 477
Roman Bridge.. 339
Romford † W. 204 186, 224
Romiley † 480, 491, 494
Romsey § Tu. 76 80
Rookery 369
Roose † 352
Ropley † 84
Roscommon † S. 653
Roscrea § Tu. S. ..642
Rosebush 61
Rose Grove † 550, 556
Rose Hill 494
Rosemount..... 630
Rosharry 661
Roshervville † 164, 224
Roslin † 571
Ross (Hereford) * † Th. 49, 54, 55; (Galway) 653
Rossett † 31
Rossington † 249
Rosslare 651
Rosslare Harbour 651
Rosslyn Castle....579
Rosslynlee..... 566
Rosstemple 642
Rothbury † F. 466
Rotherfield * § 119
Rotherham * † M. F Midland 416, 436, 398, 397, 446
Great Central 410, 401, 503
Rotherham Road 506
Rotherhithe † 133 124, 275, 280, 284
Rothes † 634
Rothiemay † 634
Rothie-Norman § 634
Rotton Park Rd. 318
Roudham Junction 186, 195
Roughan 666
Round Oak..... 46
Row † 582
Rowardennan 580, 628
Rowden Mill 43
Rowfant † 120
Rowland's Castle † 84
Rowlands Gill † 478
Rowley † 474
Rowley Regis † .. 42
Rowrah † 356
Rowsley † 410
Rowthorn 397
Roxburgh § 564
Royal Albert Dk 1217
Royal Oak 2, 18, 276
Roy Bridge † 582
Roydon † 186
Royston (Camb.) † 269; (York) § 509
Royton † Th. 528
Royton Junction 528
Ruabon * § 31, 44
Rubery † 424
Rudgwick † 117
Rudyard † ..324, 326
Rufford § 553
Rugby * § M. Tu. S. 286, 310, 312, 421
344
Rugeley Town § Th. S. 318
Rugeley (Trent Valley) 297, 318
Rumbling Bridge † 577
Rumworth 360
Runcorn * † 397, 363 368, 370, 372
Runnymede Range 2
Rushall 376
Rush and Lusk † 666
Rushbrooke † .. 641
Rushbury..... 45
Rushden † 414
Rushey Platt 67
Rushton (Stafford 324; (Northampton) † 398
Ruskington † 230
Ruswarp † 466, 470
Rutherford † 564
Rutherglen † 604 618, 621, 624, 625 to 629
Ruthin * † 337
Ruthrieston 632
Ruthven Road.. 571
Ruthwell † 140
Ryburgh † 193
Ryde * § Tu. F. Isle of Wight 136
I. of W. Central 135
L. & S.W. 74, 84, 86
L.B. & S.C. 106, 134
Rye † 137
Ryeford 422
Rye Hill..... 464
Rye House † 182
Ryhall 246
Ryhill 559
Ryhope † 471, 476
Ryston 190
Ryton † 459, 564

S

Saddleworth.... 374
Saffron Walden † S. 188
St. Albans § S. Gt. Northern 247
L. & N.W. 294, 247
Midland 388, 388
St. Andrews § M. 564, 572, 573
St. Anne's † 646
St. Annes † 530, 557
St. Anne Road 590, 392, 202
St. Ann's Well † 258, 503
St. Anthony's.... 47
St. Asaph † F. ..337
St. Athan Road.. 64
St. Aubin * † 68
St. Austell † F. .. 26
St. Bees † 352
St. Blazey † S. 25
St. Boswells * § 562, 564
St. Botolph's † 207
St. Budeaux § .. 82
St. Clears † 56
St. Columb Road † 25
St. Cyres 81, 86
St. Cyrus.... 569, 631
St. Denys † 67 to 70, 84, 24
St. Devereux.... 50
St. Dunstan's 266, 268, 271 to 274
St. Erth * 26, 28
St. Fagan's † .. 56, 66
St. Fort 568, 572
St. Gabriels 315
St. Germain's 359
St. Germans † F. 26
St. Harmons.... 358
St. Helens † S. (Lanc.) 363 to 369, 297, 491 (Isle of Wight) § 136
St. Helens J. † 363, 364
St. Helens Road 318
St. Helier * † ..63, 67
St. Ives † Hunts. † M. 189, 422 (Cornwall) * † S. 28
St. James's 480, 484, 426
St. James Park 275, 279, 280, 284, 290, 18
St. James's Street 202, 210, 216
St. John's (Kent) † 150, 137, 133, 148, 231; (Isle of Man) 359
St. John's Chapel † 473
St. Johnston † 658
St. John's Wood Road * † 275, 276
St. Kew Highway 82
St. Lawrence † 139, 162
St. Lawrence-on-Sea 164
St. Leonards § 112, 138, 134
St. Margaret's (of Herts) 182, 185; (Middlesex) † 92, 80
St. Mary Church Road † 64
St. Mary Cray § 163, 164
St. Mary's † 231
St. Mary's (White-chapel) 193, 275, 280, 284
St. Michael's 480, 484 486
St. Monan's † 573
St. Neots § Th. 248
St. Olaves 196, 18
St. Pancras * § Midland 390, 392, 393, 410, 416 to 423, 4 6 to 445, 388
G.E. 182, 186 to 193 392, 202
St. Ann's Road 590,
Stratford 284
S. & K. Joint 446
N. E. 448, 460
C. L. 483, 488
Gt. Cen. 488, 508
H. B. & W. R. J. 509
L. & Y. 512, 548
N. British 564, 567, 568, 576, 582
G. & S. W. 590
Fort. & Wig. Jt. 603
Highland 636
St. Paul's ..163 to 181
St. Peter's 247
St. Quintin Park 280
St. Rollox † 604, 616
St. Thomas § 28
Saintfield † M. 667
Sale § 333, 351, 352
488
Salford * † Tu. 524, 530, 538, 544, 548, 556, 536
Salford Priors....424
Salhouse † 155
Salisbury * § 72
Gt. West. iii, 16, 18
L. & S.W. 76, 88, 78
Mid. & S.W. Jn. 67
L. & N.W., iii
Sallins † 641, 642
Sallybrook 666
Salt † 258
Saltaire † 442
Saltash † S. 26
Saltburn * † 467, 473 474
Saltcoats † 596, 600, 613
Salterton..... 90
Saltersby 266
Saltford 5
Salthill 650
Saltley † 426, 434
Saltmarshe † 464
Saltney † 31
Saltney Ferry 337
Salwick 530
Samares † 67
Sampford Courtenay; 82
Sandal † 249, 259, 509
Sandbach † Th. 330 362, 392, 368
Sanderstead † 118 119, 148
Sandford † 20
Sandgate † 138
Sandhills 538, 544, 548, 550
Sandholme..... 509
Sandhurst 75
Sandiacre † 476
Sandilands 614
Sandling Junction 138
Sandon † 3 8
Sandown * † 135, 136
Sandplace 19
Sandsend † 467
Sandside † 35
Sandwich † W. S. 138 162
Sandy † 248, 311
Sandycove † 648
Sandycroft 338
Sandymount † 650
Sankey..83, 483, 486
Sankey Bridges † 375 423, 4 6 to 445, 388
Sanquhar * † 596
Santon 359
Sarn † 56
Sauchie † 577
Saughall † 340
Saughtree..... 566
Saundersfoot §... 63
Savernake * † 18, 6
Sawbridgeworth † 186
Sawdon 467
Sawley..... 389, 388
Sawley Junction † 389, 388
Saxby † 284, 421, 422
Saxham 192
Saxilby † 230, 491
Saxmundham § W. 196
Saxthorpe † 233
Scalby † 467
Scalford † 262
Scarboro' *§ Th. S. N.E. 465 to 467, 460
G.N. 249, 467
L. & N.W. 374
S. & K. Joint 446
L. & Y. 512
G.W. & L. & N.W. iii
Scarcroft † 477
Scarva 656, 657
Scawby † 466
Scholes..... 472
Schoolhill 632
Schull † 646
Scopwick † 230
Scorrier † 26
Scorton (Lanc.) † 344; (York) 458
Scotby † 436, 429
Scotch Dyke.... 564
Scotscalder † 637
Scots Gap Junction 566
Scotstoun 628
Scottounhill † 580, 584 to 586
Scotswood † 458, 459, 478, 566
Scraptoft.... 282, 283
Scredington..... 24
Scremerston † 449
Scrooby 249
Scruton..... 458
Sculcoates 464
Scunthorpe † 504
Seacombe † ..330, 332
Seaford § 112
Seaforth † ..546, 292
Seaforth Sands...328
Seaham † 471
Seaham Colliery 471
Seamer † M. 465, 466, 467
Sea Mills 19, 435
Seapoint 650
Searcale † 352
Seaton (Durham) † 476; (Devon) § 80 76; Rutland) 263 310
Seaton Junction * † 80, 76
Seaton Carew † ..468
Seaton Delaval † 477
Sedbergh † W. ..344
Sedgebrook † 258, 262
Sedgefield † F. ..475
Sedgeford † 190
Seedley 357 to 359, 362, 364, 336
Seend † 18
Sefton..... 483, 484
Sefton Park 357, 368, 370, 372
Seghill † 477
Selby * † M. 460, 462, 249, 280
Selham † 108
Selhurst † ..127, 130
Selkirk § W. 578
Sellafield † ..352, 356
Selling † 164
Selly Oak † ..424, 427
Selsdon Road 118, 119, 146, 148
Selston..... 258, 416
Semley † 76
Senghenydd † 3 5
Sessay..... 448, 460
Settle † Tu. 436
Settrington 467
Sevenoaks § S. 138, 163
Seven Sisters (Middlesex) 212, 216; (Glamorgan) † 423
Severn Bridge....434
Severn Tunnel Junc. 54 to 60
Sexhow 470
Shackerstone 309, 420
Shadwell 133, 184, 192, 222, 203, 275, 280, 284
Shalfleet 135
Shalford † 146
Shandon † 5 2
Shankend 564
Shankill † ..648, 651
Shanklin § ..136, 134
Shap † 344
Shapwick † 104
Sharlston 511
Sharnal Street † 150
Sharnbrook † 3 8
Sharpness † 434
Shaw † 528
Shawclough..... 523
Shawford † 66, 84, 24
Shawforth..... 522
Shawhead..... 623

RAILWAY COMPANIES. ADDRESS: WEST BROMWICH.

* Refreshment Rooms. † Telegraph Office at the Station *only*. ‡ At the Post Office *only*. § At Post Office *and* Station.

HAMBLET'S IMPERISHABLE BLUE BRICKS FOR

COLD STORAGES. ADDRESS: WEST BROMWICH.

HAMBLET'S PATENTED NON-SLIPPERY TILES FOR

Sheepbridge‡ 393,503
Sheerness Dockyard § *S.* 164, 180
Sheerness-on-Sea 164
Sheffield* § *Tu.S.* Midland 392, 396, 397, 399, 410, 415, 416, 426, 436
Great Central 490 to 492, 496, 503 to 506
S. & K. Joint 446
Gt. Northern 248
G. N. & G. E. 230
North Eastern 447, 448, 460
Cheshire Lines 480 488
L. & Y. 522
H.B. & W.R.J. 509
To Sheffield:
frm Birmingham 433
" Bradford 404 or 522
" Bristol 430
" Carlisle 404
" Dover to London 162 or 167, for‡ 328 or 248
" Dublin to Manchester 341, for‡ 49
" Edinbro' 404 or 452
" Glasgow 404 or 452
" Holyhead to Manchester 341, for‡ 496
" Hull 499, 502, 505, or 509
" Leeds 404
" Liverpool 480
" London 398 or 248
" Manchester 496
" Oxford to Leicester 421, for‡ 398
" Southampton to London 86 or 71, for‡ 398 or 248
" York 426 or 452
Sheffield Park ‡..118
Shefford ‡ *F.*....423
Shefford Road....248
Shelford....158, 197
Shelley.....522
Shenfield 204, 166, 208
Shenstone ‡ 318
Shenton....309, 420
Shepherd's Bush ‡ 102, 275
Shepherd's Well ‡ 164
Shepley ‡.....522
Shepperton ‡.....92
Shepreth ‡.....266
Shepshed ‡.....309
Shepton Mallet ‡ *F.* 104, 17
Sherborne§ *Tn S.* 73
Sherburn ‡ *F.* 439 448, 460
Sherburn Colliery ‡ 449
Sherburn House 476
Shere ‡.....148
Sheringham ‡....232
Sherwood‡..288, 503
Shettleston 1584, 588
Shide.....135
Shieldhill‡.....601
Shield Row.....461
Shields 589, 590, 524, 596
Shields Road 583, 590
594, 586, 601
Shifnal ‡ *Tu.*....31, 45
Shildon ‡ *S.*.....474
Shillelagh ‡.....648
Shillingstone ‡..104
Shilton.....296
Shincliffe.....449
Shiplake.....2
Shipley § *F.*
Great Northern 274
Midland 440, 443
North Eastern 467
Shipley Gate ‡ ..416
Shipston-on-Stour 1 *S.* 47
Shipton *(Oxford)* ‡ 45 : *(York)* ‡ 448, 466
Shirdley Hill ‡..510
Shirebrook ‡ 397, 416, 492
Shipton* § *S.* 436 to 446, 550, 558, 467
Skirlaugh ‡.....464
Shireoaks ‡ 492, 496
Shosburyness ‡ 224, 380
Sholing.....67
Shoreditch * ‡ 123 184, 203, 236 to 246, 288
Shoreham *(Sussex)* § 122, 112, 106 ; *(Kent)* ‡ 163
Shorncliffe Camp* § 138, 149
Short Heath.....434
Shortlands ‡ 178, 179, 390
Shotley Bridge ‡ 477
Shottis ‡.....423
Shotton.....228
Shotton Bridge 478
Shotts ‡.....621
Shrewsbury * § *Tu. W. S.*
G.W. iii, 31, 45, 20, 44, 56, 55, 822, 688
L. & N. W. iii, 31 to 35, 297, 316 380
Great Northern 238
Rhymney 324
Cambrian 226, 328
Shrivenham ‡ ...2
Shustoke.....426
Sible Hedingham ‡ 195
Sibsey ‡.....284
Sidcup § 150
Siddick Junction 355 356
Sidmouth ‡ *Tu.* 8, 90, 76
Sidmouth Junction ‡ 90, 76
Sidney Parade....650
Sigglesthorne.....464
Silby ‡.....522
Silecroft ‡.....352
Silkstone ‡.....504
Silloth ‡....572, 584
Silsden ‡.....442
Silverdale *(Lanc.)* ‡ 252 ; *(Stafford)* § 338
Silver Street (Tottenham) 212, 215
Silverton ‡.....20, 24
Silvertown ‡ 216, 217
Simonstone 556
Sinclairtown.....588
Sinderby.....466
Singleton *(Sussex)*,* ‡ 106 ; *(Lancashire,* 530, 536
Sinningthorpe ‡....466
Sion Mills ‡.....658
Sirhowy.....324
Sittingbourne* § *W. F.* 164
Six Mile Bottom 182
Sixmilebridge ‡ 654
Sixmilecross ‡ *M.* 655
Skeaf.....646
Skegness ‡ *Tu.*....264
Skellingthorpe....236
Skelmanthorpe ‡ 522
Skelmersdale ‡....563
Skeogh.....631
Skerries ‡.....656
Sketty Road....315
Skibbereen ‡ *W.S.* 645, 656
Skipton* § *S.* 436 to 446, 550, 558, 467
Skirlaugh ‡.....464
Slaggyford.....466
Slaithwaite ‡....374
Slamannan ‡.....587
Slateford ‡..620, 621
Sleaford ‡ *M.* 230, 247, 263
Sledmere.....467
Sleights ‡....466, 470
Sligo ‡ *Tu. F.* 651, 652, 654
Slinfold § 117
Slingsby ‡.....466
Sloane Square * 275, 279, 280, 284, 18, 290
Slough * § *Tu.* 2, 30, 280
Smallford.....247
Smallheath ‡....30
Smallthorne....336
Smardale.....474
Smeafield.....449
Smeaton.....579
Smeeth ‡.....138
Smeeth Road....190
Smethwick ‡ 314, 42, 31
Smethwick Junc. 42
Smithborough ..655
Smithy Bridge ‡ 512
Snainton.....467
Snaith ‡ *Tu.*....511
Snaresbrook....220
Snarestone..309, 42
Snelland.....503
Snettisham ‡....150
Snodland ‡.....150
Snowdon 360
Snowdon Summit 340
Snow Hill 179, 174, 231, 392
Soham ‡ *F.*....192
Soho ‡
G. W. 31, 40, 42
L. & N. W. 42, 314
Soho Road ‡ 314, 316
Sole Street ‡....164
Solihull ‡ *W.*....30
Somerford ‡.....18
Somerleyton 183, 208
Somerset Road 424, 427
Somersham ‡ 189, 202
Somerton ‡.....30
Sorbie ‡.....603
South Acton 288, 388
Southall § *W.* 1 to 15, 30, 280
Southam ‡.....308
Southampton* § *F.*
L. & S. W. 67 to 87, 104, 34
G. W. 24, 16, 30, 46, 688
M. & S. W. Jn. 67
Somrset & Dor. 104
Southampton:
from Birmingham 37, 48, or 67 ; or to Kensington 303, for‡ 68 or 84
" Brighton 75
" Bristol 16
" Rdinbro' to London 563, 609, or 565, for‡ 68 or 84
" Glasgow to London 603, 574, or 591, for‡ 68 or 84
" Leeds to London 252, 404, or 376, for‡ 68 or 84
" Liverpool 36 or 42 ; or to Kensington 302, for‡ 68 or 84
" Manchester 38, 48, or 67 ; or to Kensington 302, for‡ 68 or 84
Southam Road *M.* 30
Southbank ‡....474
South Bermondsey‡ 133, 124, 119, 127
Southborough §..128
South Bromley..20
Southburn.....462
SouthCanterbury 149
South Cave ‡....509
Southcoates....509
South Dock 282, 292
South Ealing....283
South Elmsall ‡ 549
Southend-on-Sea * ‡ 208, 224, 360
Southfields ..91, 284
Southfleet.....164
Southgate ‡.....244
South Hetton ‡..476
Southhill ‡.....423
South Kensington* 275, 279, 280, 284
South Kirkby ‡..509
South Leigh.....25
South Leith ‡ 561 to 564, 571, 579
South Lynn * 232, 234
South Milford ‡ 460
Southminster ‡..208
South Molton ‡ *S.* 76
South Molton Road ‡ 81
South Normanton ‡ 337, 416
Southport* § *S.*
L. & N. W. 292, 297, 365
C. L. 480 to 483
Great Central 496
L. & Y. 542 to 547, 512, 550, 383, 292
W. L. & L. & Preston Jn. 510
South Renfrew..601
Southrey ‡.....234
South Shields ‡ *S.* iii, 475, 478, 449
South Shore ‡ 530, 537
Southsea ‡.....164
South Stockwell 133 to 151, 240
South Tottenham ‡ 230, 392, 216, 202, 182
Southwaite.....344
Southwater ‡....127
Southwell ‡ *S.* 416, 417
South Wexford..651
Southwick *(Sussex)* 123, 112, 106 ; *(Kent cuthbright)* 592
South Willingham ‡ 265
South Witham ‡ 234
South Woolwich.. 218
Southwold ‡ *Tu.* 20
South Yardley ‡..30
Sowerby Bridge § 511, 512
Spa.....64
Spalding* § *Tu.* 230, 234
Spamount.....463
Sparkbrook ‡....30
Sparkford ‡.....16
Spa Road 150, 163, 287
Spean Bridge ‡..582
Speech House Road ‡ 434
Speeton.....465
Speke....268, 270, 378
Spellow.....282, 292
Spennithorne....458
Spennymoor ‡....447
Spetisbury ‡....104
Spilsby ‡ *M.*....261
Spital.....334
Spofforth ‡.....477
Spondon ‡..285, 286
Spon Lane.....314
Spratton.....293
Springburn ‡ 588, 600
Springfield ‡....589
Spring Grove 80, 92, 102
Springside ‡ 582, 600
Spring Vale § ...584
Sprotboro'.....509
Spreuston ‡.....458
Stacksteads ‡....558
Staddlethorpe ‡ 460
Stafford 464, 504
Stafford* § *M.*
L. & N. W. 297, 314 to 319, 344, 380
G. N. 253
NorthStafford 333, 338
Stafford Common 288
Staincliffe ‡.....376
Staincross.....509
Staines § *F.* 82, 91, 2
Staines Junction 91, 92
Stainforth ..464, 504
Stainland ‡.....542
Staintondale ‡..467
Stairfoot ‡..504, 505, 509
Staithes ‡.....467
Stalbridge § 104
Staley.....374
Stalham ‡ *Tu.*....232
Stallingborough 496 504, 507, 508
Stalybridge* § *S.*
L. & N. W. 374
Great Central 493
L. & Y. 537
Midland 410
Stamford ‡ *N. F.*
Great Northern 248, 243
L. & N. W. 310
Midland 421
Stamford Common 248, 243
Stamford Bridge ‡ 461
Stamford Hill ‡ 212, 390, 392
Stanbridge Ford 308
Standish ‡.....344
Standon.....185
Standon Bridge..337
Stanford-le-Hope ‡ 224, 360
Stanford Park..310
Stanhoe.....130
Stanhope ‡ *F.*....473
Stanley ‡
Great Northern 257
L. & N. W. 382, 384
Ches. Lines 483, 484
Stanley Junction ‡ 105, 636
Stanmore ‡ 294
Stanner.....42
Stanningley 1265, 271, 276
Stanstead.....186
Stanton ‡.....18
Stanton Gate....416
Stapleford ‡.....418
Staple Hill ‡ 427, 435
Staplehurst ‡....138
Stapleton Road 15, 55, 56, 2
Starbeck * ‡ 463, 472
Starcross ‡.....26
Starston.....562
Stanley *(Derby)* ‡ 397 ; *(Westmorland)* ‡ *W.* 250
Staveley Town ‡ 503
Staveley Works..503
Staverton.....28
Staward ‡.....461
Stechford 256, 312, 316
Steele Road ‡....564
Steens Bridge....42
Stefton ‡.....442
Stepney *(Middlesex)* ‡ 223, 211, 217 to 229 ; *(York)* 464
Steps Road 604, 616
Stevenage ‡ *Tu.* 236, 248
Stevenston ‡ 596, 600, 613
Steventon ‡.....2
Stewarton ‡ *Th.* 592
Stewartstown ‡ *W.* 669
Steyning § 122
Stillington ‡....473
Stillorgan ‡..656, 651
Stirchley ‡.....319
Stirchley Street 423, 427
Stirling * § *F.* 605, 576, 577, 612, 622
584, 575, 568, 620
Stixwould ‡.....234
Stobo ‡.....623
Stobs.....564
Stockbridge § *Th.* 80
Stockingford § ..426
Stockport* § *F. S.*
L. & N. W. 297, 356, 361, 372, 374 to 382
Midland 415, 410

HAMBLET'S IMPERISHABLE COPINGS FOR

Stockport Continued
Great Central 488, 494, 493
Cheshire Lines 480, 488, 488
Sheffield & Midland 491
Great Western 44
Stocksfield ‡ 449, 586
Stockamoor.....522
Stockton *(Durham)* ‡ *W.S.* 468 to 471, 473 to 476 ; 446 to 448 ; *(Warwick)* ‡ 303
Stockton Brook..388
Stockwell.....238
Stogumber § *S.*....24
Stoke *(Staff.)* * § *S.* N. S. 383 to 388
L. & N. W. 297, 383
Stoke *(Suffolk)*..195
Stoke Canon ‡ 20, 24
Stoked Aberton ‡ 90
Stoke Edith ‡.....56
Stoke Ferry ‡ *F.* 190
Stoke Gifford 55
Stoke Golding ‡ 309, 333
Stoke Mandeville 276
Stoke Newington ‡ 212
Stokesay * 45, 319 to 323
Stokes Bay.....74
Stokesley § *S.*....470
Stoke Works ‡....427
Stone § *Tu.*.....88
Stones.....184
StonebridgePark 288
Stonecliough 624, 630, 584
Stonehaven § *Th.* 568, 605
Stonehouse *(Gloucester)* § 56, 423, 427 ; *(Devon)* ‡ 82, 76 ; *(Lanark)* ‡ 616
Stoneyw ood.....632
Stornoway ‡.....637
Stourbridge § *F. S.* 42, 46
Stourbridge Junc. * ‡ 42, 46
Stourport ‡ *W. S.* 48
Stow *(Norfolk)* 190 ; *(Edinburgh)* ‡ 68
Stow Bedon.....148
Stowmarket ‡ *Th.* 196
Stow-on-the-Wold ‡ *Th.* 46
Stow Park ‡.....230
Strabane § *Tu. W.* 658, 661
Straffan ‡.....642
Strand Road 566, 292
Stranocum.....602
Stranorlar ‡ *F. S.* 667
Stranraer ‡ *W.* 596 603, 590, 592
Stranraer Harbour 596, 603
Strata Florida * ..61
Stratford * § 182, 186, 196 to 206, 238, 216, 219 to 229
Stratford Market ‡ 216 to 219
Stratford-on-Avon * ‡ *F.* 34, 303, 30, 46, 424
Strathaven ‡ *Tu.* 622
Strathblane ‡....583
Strathbungo ‡ 592, 623, 622
Strathcarron ‡..637
Strathmiglo ‡....577
Strathord.....605
Strathpeffer § ..636
Strathyre ‡.....612
Stratton ‡ *Tu.*....18
Stravithie.....573
Strawberry Hill ‡ 92, 100
Streamstown ‡..652
Streatham § 160, 124
Streatham Common 512
Streatham Park..210
Strelley ‡.....418
Streonshalh.....257
Stretford ‡.....382
Stretton.....398
Stretton-on-Fosse 37
Strichen ‡.....633
Strines.....410, 494
Stroma Ferry ‡..637
Strood * § 150, 177, 184
Stroud ‡ *F.*....56, 423
Stroud Green 236, 245
Struan.....636
Stubbins.....558
Studley ‡.....424
Stumper.....195
Sturminster Newton § *Th.* 104
Sturry § 138, 162
Sturton ‡.....496
Stutton ‡.....472
Suckley ‡.....43
Sudbury *(Suffolk)* ‡ *Th. S.* 195 ; *(Middlesex)* 294, 293 ; *(Derby)* § 283, 284
Sulby Bridge....358
Sulby Glen.....350
Sully.....64
Summer Lane....504
Summerseat 655, 657
Summerston....683
Sumners Town 88, 99, 100, 159
Sunbury § 92
Sunderland * ‡ 18, 196, 197, 449, 471, 476, 478
Sundridge Park..187
Sunniaws.....458
Sunningdale § ...91
Sunninghill § ...91
Surbiton ‡ 68, 76, 86 to 89
Surfleet ‡.....234
Sutterton ‡.....234
Sutton *(Surrey)* * § 106, 121, 123 to 126 ; *(Cambridge)* ‡ 129 ; *(Notts.)* ‡ *S.* 249 ; *(Derby)* 397 ‡ ; *(Durham)* ‡ 656
Sutton-at-Hone..164
Sutton Bingham ‡ 76
Sutton Bridge ‡..234
Sutton Coldfield * ‡ *M.* 318, 434
Sutton-in-Ashfield ‡ 478
Sutton Junction 416 to 419
Sutton Oak ‡....503
Sutton-on-Hull..464
Sutton-on-Sea ‡ 266, 264
Sutton Park 434
Sutton Scotney ‡ 24
Sutton Weaver..383
Swadlincote ‡....397
Swaffham ‡ *M.* 190, 195
Swaffhamprior ‡ 192
Swainsthorpe....196
Swalwell.....478
Swanage ‡ *F.*....80
Swanbourne....311
Swanley Junction * 163, 164
Swanningtop....420
Swansea § *S.*
Great Western iii, 50, 56, 62, 838
Midland 423, 427
London and North Western iii, 322, 423
Swansea Bay....225
Swan Village..31, 40
Swanwick 67
Swarkestone....420
Swavesey ‡..189, 422
Sway ‡.....68
Swaythling ‡ 74, 68, 84, 24
Swimbridge‡....20
Swinderby ‡....416
Swindon * ‡ 56, 18, 26, 27, 635 ; *(Middlesex)* 294, 293 ; *(Derby)* 397 ; *(Westmorland)* ‡ *W.* 250
Swinefleet ‡....248
Swineshead ‡....235
Swinford ‡.....164
Swinton *(York)* ‡ 396, 399, 446, 491, 506 ; *(Lanc.)* ‡ 538
Swiss Cottage* 275, 276
Sydenham *(Kent)* § 128, 132, 127, 184 ; *(Down)* 666
Sydenham Hill 178
Symington ‡ 604, 622
Symonds Yat ‡....49
Syston ‡....393, 421

T

Tadcaster ‡ *W.*....472
Tain ‡.....637
Takeley ‡.....192
Talgarth ‡ *F.* 328 423
Talk ‡.....338
Talley Road....632, 622
Tallington ‡....234
Tallow Road ‡ *S.*....555
Talsarnau ‡.....326
Talybont § 329
Tal-y-Cafn § 338
Talyllyn Junction * 328, 329, 423
Talywain ‡.....324
Tamworth ‡ *S.* 297, 423
Tandragee ‡ *W.* 655*
Tanfield 469
Tanhouse Lane 430, 483, 426
Tankersley ‡....392
Tannadice.....631
Tansley ‡.....511
Tan-y-bwich ‡....631
Tan-y-Grisian ‡..231
Taplow ‡.....2, 30
Tarbet ‡ 580, 582, 628
Tarbolton ‡.....598
Tarff ‡.....592
Tarporley ‡ *Th.*....338
Tarset.....566
Tattenhall ‡ *F.*....420
Tattenhall Road..338
Tattershall ‡ *Tu.* 284
Taunton* § *W. S.* iii, 20, 24
Tavistock* ‡ *F.* 82, 25, 26
Taynuilt ‡.....612
Tayport ‡....568, 572
Tebay * ‡....344, 476
Teddington ‡ 92, 100
Teignmouth ‡ *S.* 26
Teignmouth ‡ *S.* 26
Teignmouth ‡ *S.* 26
Telford ‡ *Tu.* 322, 328
Temple Bar 63
Temple Bow 1 *S.* 249, 422
Templecombe* § 76, 104
Temple Hirst ‡ ..249
Templemore § *W.* 642
Templepatrick ‡..662
Templeport 661
Temple Sowerby ‡ 473
Tempsford ‡....248
Tenbury ‡ *Tu.* 320, 45
Tenby § *W.S.*...61, 56
Tennington ‡....234
Tetbury ‡.....427
Teversall ‡.....397
Tewkesbury ‡ *W. S.* 424 to 433
Teynham ‡.....164
Thackley.....374
Thame ‡ *Tu.*.....1
Thames Ditton ‡ 88
Thankerton 604, 623
Thatcham ‡.....18
Thatto Heath ‡ 552
Theale ‡.....18
Theddingworth ‡ 319
Theddlethorpe ‡ 266
The Dyke.....119
Thelwall.....573
The Mound ‡....637
The Oaks.....548
Theobald's Grove 218
Thetford ‡ *S.* 196, 194
Thetford Bridge..195
Theydon Bois ‡....22
Thirsk * § *M.* 448, 460, 467 to 472
Thomastown ‡....646
Thongs Bridge ..82
Thorington.....207
Thornaby * ‡ 474, 476
Thornbury ‡ *S.*....426
Thorncliffe....558
Thorne *(York)* ‡ 464, 504 ; *(Somerset)* 20
Thorner ‡.....472
Thorney ‡ *Tu.*....234
Thorneyburn....558
Thorneywood 258, 503
Thornhill *(Derby)* ‡ 512, 523, 270, 374 ; *(Dumfries)* ‡ 590
Thornielee.....566
Thornley ‡.....476
Thorntlebank ‡..622
Thornton *(York)* § 272, 274 ; *(Fife)* ‡ 568, 572, 576
Thornton Abbey 496, 504, 507, 508
Thornton Dale‡ 467
Thornton Hall 1622
Thornton Heath § 130, 127
Thornton-in-Craven ‡ 556, 440
Thorp Arch ‡....472
Thorpe *(Northampton)* 310 ; *(Essex)* ‡ W. 207
Thorpe Culvert....264
Thorpe-on-the-Hill ‡ 416
Thorpe Thewles 476
Thorverton ‡.....24
Thrapston ‡ *Tu.* 310, 423
Three Bridges * ‡ 106, 112, 120
Three Cocks Junction * ‡ 322, 423
Three Counties..248
Threlkeld ‡.....358
Throckl Platform 625
Thurgarton ‡....416
Thurlby.....248
Thurles § *Tu. S.* 642, 654
Thurnby ‡..262, 263
Thursford 232
Thurso ‡ *F.*....637, 640
Thurstaston ‡....325
Thurston.....192
Thuxton 193
Thwaites 442
Tibbermuir 62
Tibshelf § 397
Tibshelf Town..503
Ticehurst Road § 138
Tiddington.....1
Tidenham 54
Tilbury * ‡..224, 290
Tilbury Docks ‡ 224, 390
Tile Hill 311
Tilehurst ‡ 2, 30
Tillicoultry ‡....577
Tillietudlem 616
Tillyfourie ‡....632
Tillynaught ‡ 633, 634
Tillysburn 666
Tilton ‡ 232, 263
Timberland 230
Timoleague ‡....646
Timperley ‡ 333, 371, 372, 483
Tinahely ‡ *W.*....648
Tingley 268, 268, 270
Tinsley.....480, 505
Tintern ‡.....54
Tipperary § *Tu. S.* 654, 688
Tipton ‡..46, 311, 314
Tipton St. John's 90
Tir Phil 324
Tirydail 62, 322
Tisbury § 76
Titley ‡.....42, 43
Tiverton ‡ *Tu. S.* 20 24
Tiverton Jn. 190, 24
Tivetshall ‡ 193, 196, 202
Tivoli .....84'
Tochieneal 634
Todmorden § *S.* 512, 550
Tollcross ‡.....614
Toller 46
Tolleshunt ‡..448, 460
Tomatin ‡.....640
Tomkin Road 861
Tonavane 647
Tonbridge Junction * § 183, 121, 148
Tondu 62
Tong.....266, 268
Tonge ‡.....420
Tongham § 84
Toome Bridge ‡..662
Tooting § 100, 124
Topcliffe 468
Topsham § *S.*....81
Torksey ‡.....491
Torpantau 329
Torphins ‡.....633
Torquay * § *Tu. F.* iii, 26
Torrance 583
Torre * § 26
Torrington § *S.*.. 81
Torver 852
Totley ‡ 359, 410, 415
Totmonslow 398
Totnes * § *S.*....26, 28
Tottenham ‡ (Hale) 182, 186
Totteridge 226
Tottington ‡....536
Totton ‡.....68
Tovil ‡.....145
Towcester ‡ *Tu.*..308
Tower Bridge....646
Tower Hill ‡.....82
Tow Law ‡.....474
Towneley 550
Town Green ‡....549
Towyn * § *F.* 326, 331
Trabboch.....414
Tralee § *W. S.* 645, 647, 668, 750
Tram Inn ‡.....50
Tramore ‡.....651
Trawscoed 61
Trawsfynydd ‡....44
Treborth 338
Tredegar ‡ *S.*....324
Tredegar Junction 40, 324
Treeton ‡.....327
Trefeinon 329
Trefnant ‡.....337
Trefonen ‡.....324
Trefriw ‡.....338
Tregaron ‡ *Tu.*....61
Tregarth 336
Treharris ‡..50, 324
Treherbert ‡..63, 64
Trench Crossing 312
Trenholme Bar..470
Trent * ‡ 389, 393, 410, 416, 420
Trentham § 332
Treorchy ‡.....64
Tresmeer ‡.....23
Trevil 324
Trevor 344
Trew 635
Triangle ‡.....511
Trillick ‡ *S.*....658
Trim ‡ *S.*.....693
Trimdon ‡.....471
Trimley 203
Trinity 578
Troedyrhiew ‡ ..64
Troedyrhiew Garth 62
Troon ‡ 592, 596
Trooper's Lane..664

WALLS. ADDRESS: WEST BROMWICH.

LAVATORIES, CORRIDORS, &c. ADDRESS: WEST BROMWICH.

HAMBLET'S TERRA-METALLIC PAVINGS FOR PLATFORMS, &C., SUPPLIED

Trossachs. The ‡ 583, 612, 746
Troutbeck † 355
Trowbridge * § *Tu.* *Th.* *S.* 16, 18 .....
Trowell 41
Trowse ‡ 186, 193, 196
Truro * § *W.S.* iii, 26, 29
Trusham 26
Tryfan Junction 36
Tuam ‡ *W.S.* 654
Tubber 654
Tubbercurry ‡ 654
Tue Brook ‡.....382
Tullamore § *Tu.* *S.* 612
Tullibardine 637
Tulloch 582
Tullow § *S.* 641
Tullymurry 66
Tullyvar 66
Tulse Hill § 124, 100, 119, 127
Tunbridge Wells * § *Tu.* *F.* 119 to 121, 138
Tunstall § *M.S.*..36
Turnchapel 82
Turnham Green 102, 275, 280, 286
Turnhouse 567, 568, 573, 576
Turriff § 634
Turton § 548
Turvey ‡ 43
Tutbury § *S.* 382, 384
Tuxford § *M.* 230, 24
Tweedmouth * ‡ 449, 458
Twenty 23
Twerton ‡ 2
Twickenham § 90, 92 to 103
Twizell 458
Twyford *(Berks)* ‡ 2, 30; *(Hants)* ‡ 68, 84, 24
Twywell ‡ 42
Ty Croes ‡ 338
Tydd ‡ 234
Tydu 63
Tyldesley ‡ ..358, 360
Tylors Town ‡ .. 64
Tylwch 378
Tynan ‡ 655, 660
Tyndrum ..583, 612
Tyne Dock ‡ 478
Tynehead 564
Tynemouth * ‡ 477, to 479
Tynewydd 62
Tytherington 42
Tywith..... 62

U

Uckfield § 121
Uddingston 684, 604, 618, 621, 692
Uddingston West 584
Udny ‡ 633
Uffculme ‡ *W.* .. 24
Uffington *(Berks)* ‡ 2; *(Lincoln)* 421
Ufford Bridge 246
Ulceby * ‡ 498, 504, 507, 508
Ulleskelf ‡ 249, 446, 448, 460, 472
Ullesthorpe ‡ 421
Ullock 376
Ulverston * § *Th.* 352, 354, 344, 356, 530
Umberleigh ‡ 81
Union Mills ‡ ...359
Unston ‡ 396
Up Exe 24
Uphall ‡ 587
Uphill 20
Upholland ‡ 538
Upminster ‡ 224, 390
Upper Bank 423
Upper Batley 268
Upper Broughton ‡ 422
Upper Greenock 628
Upper Holloway ‡ 390, 392, 202
Upperlands 662
Upper Lydbrook 484
Uppermill ‡ 374
Upper Poutnewpdd 63
Upper Sydenham 174
Upper Tooting ‡ 130, 132, 123, 127
Upper Warlingham ‡ 118, 119, 148
Uppingham ‡ *W.* *S.* 310
Upton *(Berks)* 24; *(Cheshire)* 336; *(Yorks.)* † 509; *(Cork)* 65
Upton Magna ‡ 31, 319
Upton-on-Severn *Th.* 427
Upton Park ‡ 224
Upwey Junction ‡ 16, 19, 68
Urmston ‡ 486, 483, 441
Urquhart ‡ 631
Ushaw Moor 44
Usk ‡ *F.* 49
Usselby 506
Usworth 449
Uttoxeter * § *W.* 258, 384, 386
Uxbridge ‡ *Th.* *S.* 2, 30, 280
Uxbridge Road ‡ G. W. 2, 18
L. & N. W. 290
Metropolitan 275

V

Valentia Harbour 646
Valley ‡ 338
Varteg 324
Vauxhall *(Surrey)* * 68, 76, 84 to 103; *(Warwick)* 316, 31
Velvet Hall 453
Venn Cross † 20
Ventnor § ...136, 134
Vernersbridge ..655
Verney Junction 276, 311
Verwood † 68
Uffington *(Brightn)* * § L. B. & S. C. 106 to 120, 123, 127, 130 to 134, 126
Isle of Wight Central 135
Isle of Wight 136
G.N. 236 to 246, 248
Midland 392, 393
Victoria (L.C.&D.) * § L. C. & D. 163 to 181, 2
Great Western 2, 18
Victoria (District) * Met. District 279 to 287
Metropolitan 275
L. & N. W. 290, 294 to 307
Victoria *(Monmuth)* 63; *(Cornwall)* 25; *(Cork)* 646
Victoria Bridge 658, 661
Victoria Docks ‡ 216, 217
Victoria Park *(Middlesex)* 203, 219 to 229, 244; *(Lanark)* 538, 628
Virginia Road ‡..656
Virginia Water § 88, 91, 83
Vowchurch 46

W

Wadborough 427
Waddesdor ‡ 292
Waddesdn Manor. 278
Waddington ‡ 264
Waddon ‡ 126
Wadebridge ‡ 27, 82
Wadhurst § *Tu.* ..138
Wadsley Bridge..49
Waen Avon 324
Waenfawr ‡ 360
Wainfleet § *S.* ..264
Wakefield * § *W.* *F.* *S.* Great Northern 249, 267, 268, 272, 274
Midland 349
L. & Y. 511, 512, 526, 527
L. & N. W. iii. 374
Gt. Cen. 491, 509
Great Western iii
Wakerley ...263, 316
Walberswick 207
Walcot 31, 319
Waldron † 119
Waldron Green ..284
Walkden ‡..362, 538
Walker ‡ 478
Walkerburn ‡ ...566
Walker Gate ‡ ..479
Walkeringham ‡ 230
Wall † 66
Wallasey ‡ 333
Wall Grange 386
Wallingford ‡ *F.* 2
Wallington † 126
Wallsend ‡ 479
Walmer ‡ 133, 162, 164
Walnut Tree Bridge 64
Walpole † 234
Walsall * § *Tu.* *S.* 296, 297, 312, 313, 316, 318, 434
Walsall Wood ‡ 435
Walsden ‡ 519
Walsingham ‡ 193
Waltham ‡ *Tu.* ...264
Waltham Cross and Abbey § *Tu.* 182
Walthamstow ‡ 210, 292, 390, 216
Walton *(Surrey)* 176, 84, 88; *(Northampton)* 421; *(Lancashire)* 382; *(Staffordshire)* 316, 436; *(Yorkshire)* ‡ 399
Walton Junction ‡ 543
Walton-on-the-Hill ‡ 484
Walton-on-the-Naze * ‡ 207
Walworth Road ‡ 170, 175, 100, 102
Wamphray 604
Wanborough ‡ 84, 146
Wandsworth ‡ 91, 92
Wandsworth Common § 130, 132, 127, 123, 280
Wandsworth Road ‡ 102, 133, 170, 174, 290
Wansford ‡ 246, 263, 310
Wansford Road. 246
Wantstead Park..336
Wanstrow ‡ 1
Wantage Road § .. 2
Wappenham 308
Wapping ‡ 183, 184, 2, 5, 260, 284
Warboys ‡ 202
Warburton 372
Warcop ‡ 473
Wardhouse 634
Wardleworth 523
Wardley 538
Ware ‡ *Tu.* 182
Wareham § *Tu.* 68, 80
Wark ‡ 566
Warkworth ‡ 449
Warley 204, 186
Warlingham ‡..146
Warminster ‡ *S.* .. 16
Warmley ‡ 435
Warnham § 106
Warren 333
Warrenpoint ‡ ..660
Warrington * § *W.* *S.* L. & N. W. iii, 297, 350, 360 to 367, 3 2 344, 356
L. & Y. 333
sirkenhead 336
G. W. iii, 31
G. L. 480, 483, 486
Gt. Cen. 496, 504
Warsop ‡ 230
Warthill 461
Wartle ‡ 634
Warwick * ‡ *S.* 30, 34, 308, 312
Washford ‡ ...19, 24
Washingbro' ‡ 234, 265
Washington ‡ 448
Watchet ‡ *S.* ...19, 24
Waterbeach ‡ 186
Waterfall *(Cork)* 65
(Isle of Man) 359
Waterfoot ‡ 558
Waterford § *M.W.* *Th.* *S.* 646, 651, 654, 665, 642, 668
Waterhouses 447
Wateringbury ‡..145
Waterloo *(Lanc.)* ‡ 546, 293; *(Surrey)* * § 67 to 105, 120 135, 136
Waterloo Junction 137 to 161, 163
WaterOrton 426, 434
Waterside 39
Waterville ‡ 64
Watford § *Tu.* 294, 296
Wath ‡ 504
Wath & Bolton ‡ 395
Watlington ‡ *S.* .. 1
Watnall 416
Watten 637
Watton *W.* 318
Waverton ..830, 338
Wavertree ‡ 357, 368, 370, 372
Wealdstone ‡ 294, 296
Wearhead 473
Wear Valley Junction 473, 474
Weaste ‡ 357 to 359, 362, 364, 336
Weaverthorpe....466
Wednesbury * ‡ *F.* *S.* 311, 3, 2
Wednesfield ‡ 434
Weedon * ‡..296, 308
Weeley ‡ 207
Weeton.....468, 467
Welbeck 230
Welbury ‡ 468
Weldon ‡ 422
Welford ‡ 310
Wellfield ‡ 476
Well Hall ‡ 150
Welling ‡ 150
Wellingbro' * § *W.* 310, 308, 412 414
Wellington *(Somrst.)* ‡ *Th.* 20; *(Salop)* * § *Th.* *S.* 31 44, 45 319 [148
Wellington College ‡ 104
Wellow ‡ 104
Wells *(Norfolk)* ‡ 193, 190; *(Somerset)* § *W.S.* 20, 17, 104, 16
Welnetham 195
Welshampton ‡..326
Welsh Harp 392
Welshpool * § *M.* 8 319, 326, 31, 488
Welton *(Somerset.)* 16; *(Northampton.)* 296
Welwyn §....236, 248
Wem ‡ *Th.* 320
Wembley ‡..294, 296
Wembley Park 275, 276
Wemyss Bay * § 608
Wemyss Castle ..572
Wendover ‡ *M* ..276
Wendling 190
Wenhaston.....207
Wenlock ‡ *M.*.... 45
Wennington ‡...438
Wensley 458
Wentworth ‡ 392
Wenvoe ‡..... 66
Werneth ‡ 528
West Acton.....280
West Auckland ‡ 477
Westbourne Park * ‡ 275, 2, 30, 18
West Brompton ‡ Great Western 2
L. & S. W. 102
West Lon. Ex. 129
L. B. & S. C. 127
L. & N. W. 290
Met. District 284
West Bromwich ‡ 31, 40
Westbrook 48
Westbury *(Wilts)* * § 16; *(Salop)* ‡ 319; *(Bucks)* ‡ 311
Westcalder ‡ 621
Westcliff-on-Sea 224, 390
Westcombe Park ‡ 150, 163
WestCornforth ‡ 471
Westcott 292
Westcraigs 587
West Cross ‡ 318
West Cults..633, 633
West Derby ‡ 483, 484
West Drayton ‡ 2, 30, 280
West End 392
West End Lane 288, 290
Westenhanger ‡..138
Westerfield..196, 233
Westerham ‡ *W.* 136
West Ferry 563, 602, 650
Westfield 587
Westgate-in-Weardale 473
Westgate-on-Sea 164
West Green 212, 216
West Grinstead ‡ 122
West Hallam ‡..258
Westham.....112
West Hampstead ‡ 275, 276
West Hartlepool * ‡ *S.* iii 463 to 471, 473 to 476, 443
West Heath 87
West Hoathly §..118
Westhoughton § *S.* 538, 544
Westhouses ‡ 397, 416
West India Docks 211, 222
West Kensington ‡ 279, 280, 283, 285
West Kilbride ‡ 596, 600
West Kirby ‡ 332, 335
Westland Row 648 to 650
West Leigh..360, 491
West Mill.....185
Westminster ‡ 275, 279, 280, 284, 18, 290
West Moors ‡.... 68
Westmount..... 66
West Newport 563, 572
West Norwood § 119, 130, 132, 290
Weston *(Stafford)* 1353; *(Lincoln)* 234; *(Northmptn)* 310, *(Somerset)* ‡ 435
Weston-on-Trent † 420 [* § 20
Weston-Super-Mare West Pennard ‡..164
Westport ‡ *Th.* ..653
Westport Quay..653
West Rounton Gate 468
West Runton....232
West St. Leonards ‡ 138
West Timperley..480
West Vale.....542
West Wemyss ‡..672
West Wickham ‡ 148
Westwood 506
West Worthing ‡ 106, 112, 134
West Wycombe ‡ 1
Wetheral ‡.....459
Wetherby ‡.....472
Wetwang 467
Wexford ‡ *W.* *S.* 648, 651
Weybridge § 68, 76, 84, 83
Weyhill ‡ 67
Weymouth § *Tu.* *F.* Great Western iii, 16 to 19, 75
L. & S. W. 68, 75, 74, 104
Som. & Dorset 104
L. & N. W. iii
Whaley Bridge ‡ 393
Whalley § 54
Whaplode.....264
Wharram.....467
Wharton.....370
Whatstandwell ‡ 410
Whauphill ‡ 603
Wheathampstead ‡ 247
Wheatley ‡ 1
Wherwell ‡ 104
Whifflet ‡ 584, 604, 614, 616
Whimple ‡ 76
Whippingham...136
Whissendine ‡ 421, 432
Whistlefield 587
Whitacre Junction ‡ 422, 426
Whitburn ‡ 587
Whitby ‡ *S.* 466, 467, 470, 463, 474
Whitchurch *(Salop)* * ‡ *F.* 320, 326, 328; *(Bantis)* § 24, 76, 104
Whiteabbey ‡ 662, 634
White Bear 562
Whitebrook ‡..... 87
Whitechapel ‡ 123, 134, 275, 279 to 287
Whitecroft †....434
Whitedale 464
Whitefield ‡ 558
Whitegate 486
Whitehaven * ‡ *Tu.* *Th.* *S.* L. & N. W. 355, 356, 344
Furness 352, 356
C. K. & P. 355
Midland 498
North Eastern 458
Maryport and Carlisle 351
Lancs. & York. 530
Caledonian 601
White Hart Lane (Tottenham) ‡ 212, 215
Whitehead * ‡ 664
Whitehouse *(Aberdeen)* ‡ 632; *(Antrim)* ‡ 662, 644
Whiteinch. ‡ 588, 622
White Notley.....183
Whiterigg 587
Whiterose 226
Whithorn ‡ 603
Whitland ‡....58, 61
Whitley ‡.....477, 479
Whitley Bridge ‡ 511
Whitlingham Junction 185, 188, 209
Whitmore ‡ 267
Whitny-on-the-Wye 423
Whittrigg.....601
Whitstable-on-Sea ‡ 138, 164
Whittington ‡ 458
Whittington *(Salop)* ‡ 31, 326; *(Derby)* ‡ 397
Whittlesea ‡ *F.* 190, 194
Whittlesford 186
Whitton ‡ ..92, 102
Whitwell ‡ *(Derby)* 416, 482; *(Norfolk)* 232; *(I. of Wight)* 136
Whitwick ‡ 308
Whitwood 392
Whitworth ‡ 525
Whyteleafe ‡ 118, 119, 148
Wick ‡ *F.* 637
Wickenby 503
Wickford ‡ 208
Wickham 192
Wickham Market § 196, 207
Wicklow * § *S.* ...648
Wickwar ‡ *M.* ...427
Widdrington ‡ ..443
Widford 182
Widmerpool ‡....422
Widnes ‡ .....
L. & N. W. 363, 372
C. L. 480, 483, 489
Wigan * § *M.* *F.* *S.* L. & N. W. iii. 344, 350, 358, 362, 363, 267
Ches. Lines 480
Wigan Junc. 491
L. & Y. 538, 544, 550
Great Western iii
Wigston ‡....398, 309
Wigston South ‡ 421
Wigton ‡ *Tu.* 351
Wigtown ‡ *S.* 601
Wilburton.....189
Wilkinstown.....653
Willaston ‡.....324
Willbrook 647
Willenhall ‡ L. & N. W. 313, 316
Midland 431
Willerby ‡.....509
Willesden Green 275, 276
Willesden Junction * § 288 to 307, 1, 202
Willingdon ‡ 112, 119 120
Willington *(Derby)* ‡ 316, 436; *(Durham)* ‡ 447
Willington Quay ‡ 478
Williton § 24
Willoughby ‡ 264, 286
Wilmcote 34
Wilmington 464
Wilmslow ‡ 380
Wilnecote.....456
Wilpshire ‡.....548
Wilsden §....272, 274
Wilsontown ‡...303
Wilstrop Siding..472
Wilton *(Wilts)* § *W* Great Western 16
L. & S. W. 76
Wilton *(York)* ..467
Wimbledon § L. & S. W. 68, 76, 84 to 91, 100
L. B. & S. C. 120, 121, 124
Met. District 284
Wimbledon Park 91, 284
Wimblington.....189
Wimborne * § *F.* 68, 104, 75
Wincanton § *W.* ..104
Winchburgh ‡ 574, 575
Winchelsea ‡ *F.* 190, 194
Winchelsea ‡....137
Winchester * § *Tu.* *S.* 68, 84, 24, 74, 76
Winchfield ‡..68, 76
Winchmore Hill ‡ 244
Wincobank ‡ 426, 497
Winder † 356
Windermere * ‡ L. & N. W. iii, 350 344
Furness 352
Midland 438
L. & Y. 530, 550
Great Western iii
To Windermere: from Birmingham 244 or 352; or to Leeds 431, fors 438
Widnes ‡ .....
L. & N. W. 363, 372
C. L. 480, 483, 489
Wigan * § *M.* *F.* *S.* L. & N. W. iii. 344, 350, 358, 362, 363, 267
Ches. Lines 480
Wigan Junc. 491
L. & Y. 538, 544, 550
Great Western iii
Wigston ‡....398, 309
Wigston South ‡ 421
Wigton ‡ *Tu.* 351
Wigtown ‡ *S.* 601
Wilburton.....189
Wilkinstown.....653
Willaston ‡.....324
Willbrook 647
Willenhall ‡ L. & N. W. 313, 316
Midland 431
Willerby ‡.....509
Willesden Green 275, 276
Willesden Junction * § 288 to 307, 1, 202
Willingdon ‡ 112, 119 120
Willington *(Derby)* ‡ 316, 436; *(Durham)* ‡ 447
Willington Quay ‡ 478
Williton § 24
Willoughby ‡ 264, 286
Wilmcote 34
Wilmington 464
Wilmslow ‡ 380
Wilnecote.....456
Wilpshire ‡.....548
Wilsden §....272, 274
Wilsontown ‡...303
Wilstrop Siding..472
Wilton *(Wilts)* § *W* Great Western 16
L. & S. W. 76
Wilton *(York)* ..467
Wimbledon § L. & S. W. 68, 76, 84 to 91, 100
L. B. & S. C. 120, 121, 124
Met. District 284
Windhill ‡ *F.*....274
Windlesham ‡ .. 91
Windmill End... 42
Wind Mill Hill ‡ 448
Windsor * § *W.* *S.* G. W. 2, 30
L. & S. W. 91, 92, 83
Met. Dist. 280
Winestead.....464
Wingate ‡ 473
Wingfield ‡.....396
Winmarleigh.....366
Winscombe ‡.... 20
Winsford ‡ *S.* 297, 368
Winsford ‡ *W.*....313
Winslow ‡ *W.*....313
Winsor Green 31, 40, 314
Winston.....475
Winton.....579
Wirksworth ‡ *Tu.* 425
Wisbech ‡ *Th.* *S.* 189, 190, 234
Wisbech St. Mary ‡ 234
Wishaw (Central) ‡ *S.* 604, 616, 618
Wishaw (South) 604, 616, 618
Wisley ‡ .....
Wisbord 16
Witham *(Essex)* § *Th.* 193, 196; *(Somerset.)* 16, 17
Withcall 265
Withernsea * ‡..464
Withington *(Lancs.)* ‡ 415, 410; *(Hereford)* ‡ 50 *(Glostr)* 67
Withnell ...362, 560
Withyham § 120
Witley § 84
Witney ‡ *Th.*.... 28
Witton ‡..... 316
Witton Gilbert ‡ 478
Witton-le-Wear 1478
Wivelsicombe ‡ *Tu.* *S.* 20
Wivelsfield ‡ 112, 118, 121
Wixford 424
Woburn Sands ‡ *F.* 311
Woking * § 68, 75, 76, 83, 84
Wokingham § *Tu.* 91 146
Woldingham ‡ 118, 119, 148
Wolferton ‡.....190
Wolsingham ‡ *Tu.* 473
Wolston ‡ ..226, 312
Wolverhampton * § *M.* *W.* *F.* *S.* G. W. 31, 46, 44, 31
L. & N. W. 296, 297, 313 to 318
Midland 434, 428
Wolverton * § *M.* *F.* 226, 308
Wombwell ‡ 392, 504 506
Womersley..249, 513
Wonersh ‡ 117
Wooburn Green ‡ ..
Woodborough ‡.. 18
Woodbridge 178, 196
Woodburn 566
Woodbury Road ‡ 87
Woodchester ‡ ..423
Woodenbridge Junction 648
Woodend.....356
Woodford ‡ 220
Woodgrange Park 224, 390
Wood Green *(Middlesex)* ‡ 236 to 246, 212, 216; *(Stafford)* 316
Woodhall Spa ‡..234
Woodham 76, 84
Woodham Ferris ‡ 208
Woodhay 24
Woodhead 498
Woodhouse ‡ 442, 496, 503
Woodhouse Mill 392
Woodkirk 270
Woodland 382
Woodlands 646
Woodlawn ‡ 658
Woodlesford ‡ 399, 511
Woodley Junc. * § Great Central 494
Cheshire Lines 483 480, 488
Woodside *(Surrey)* ‡ 146, 148; *(Worcester)* 46; *(Perth, fors; (Aberdeen)* ‡ 632 to 635
Woodside Park..236
Wood Siding 262
Woodstock § 30
Wood Street (Walthamstow) 202, 210 216
Woodville *(Leicestr* 397; *(Lancashire* 483, 484
Woofferton * 45, 320
Wookey 20
Wool § 68
Woolaston 56
Wooler ‡..... 458
Woolfold ‡..... 536
Woolston ‡..... 67
Woolwich Arsenal ‡ 150, 163, 231
Woolwich Dock Yard ‡ 150, 163, 231
Woolwich Town ‡ 216 217
Woopperton ‡.....458
Wootton ‡ 135
Wootton Bassett ‡ *Tu.* 2
Worcester * § *W.* *S.* G. W. 42 to 53, 84, 688
Midland 427, 359, 410, 425
L. & N. W. 42
Mid. & S. W. Jn. 67
To Worcester: from Carlisle 404; or to Birmingham 347, fors 426
Derby 426; or to Dudly 217, fors 48
Edinbro', *see from Carlisle*
Glasgow, *see from Carlisle*
Halifax to Normanton 512 fors 404
Hull 404
Worcester Continued fm Lancaster to Birmingham 347, fors 426; or to Leeds 439, fors 404
Leeds 404 or 44
Lpool 426 or 48; or to Shrewsbury 86, fors 45
London 46
Manchester 412 or 44
Newcastle 404
Portsmouth 46
Sheffield 404
Southampton 46
Worcester Park ‡ 80, 100
Workington ‡ *W.* *S.* 355, 356
Workington Bridge 355
Worksop § *W.* Midland 416
Gt. Central 492, 496
Worle ‡ 20
Worlestone 338
Wormald Green..468
Worm wood Scrubbs 290
Wormit 568, 572
Worplesdon ‡.... 84
Worsley ‡ ..358, 362
Worstead ‡ *S.* ...185
Worthing * § 106, 112, 134
Worthington ‡ ..420
Wortley ‡ G. N. 265, 271
L. & N. W. 374
Great Central 496
Wotton 392
Wrabness 194
Wrafton 81
Wragby ‡ *Th.* ...265
Wrangaton..... 26
Wraysbury 191, 92
Wrea Green 520, 537
Wreay 344
Wrenbury 330
Wreake 466
Wrotham § 194
Wrexham * § *Th.* *S.* G. W. iii, 31, 41 Wrexham & Elles mere 328
North Wales and Liverpool 330
W. M. & C. Q. 330
Cheshire Lines 482
L. & N. W. iii, 337
Wright Green ...356
Wrotham § *M.* ...164
Wroxall * 136
Wroxham ‡ 185
Wryde ‡ 234
Wycombe ‡ *F.* 1
Wye ‡ 138
Wyke ‡ 512, to 522, 265
Wykeham 467
Wylam ‡ 459, 568
Wylde Green ‡ ..318
Wylye ‡ 16
Wymondham *(Norfolk)* * § *F.* 186, 194, 190; *(Leicester)* 234
Wynyard 476
Wyre Dock.....530
Wyre Forest 45
Wyrley 316
Wyrenhoe ‡ 207

* Refreshment Rooms. † Telegraph Office at the Station *only*. ‡ At the Post Office *only*. § At Post Office *and* Station.

HAMBLET'S PATENT STEPS. PRACTICALLY UNWEARABLE. ADDRESS: WEST BROMWICH.

TO ALL THE LEADING RAILWAY COMPANIES. ADDRESS: WEST BROMWICH.

Y

Yalding ‖ 148
Yarm ‖ 383, 476
Yeadonne 356
Yelham † W. S. G. E. 185 to 188, 198, 209, 190, 194, 230
Yelvertoft † 240
Yelverton ‖ 25, 27
Yeoford Jn.* ‖ 81, 82
Yeovil * ‖ F. S. Gt. Western 20, 46
L. & S. W. 78
Yeovil Junc. * ‖ 76
Yetminster ‖ 16
Yiewsley ‖ 2, 30, 236
Ynishir ‖ 84
Ynys 388
Ynysddu 324
Ynysla 326
Ynysybwl ‖ 64
Yockleton 319
Yoker 1830, 584 to 588, 633
York * ‖ F. S. G. E. & G. N. J. 239
G. N. 249, 259, 267
N. E. 443, 460 to 463, 466 to 4, 2, 455
L. & N. W. iii. 374
Great Western iii
G. E. 186, 192, 194
S. & K. Joint 448
Midland 389, 426
Great Central 504
L. & Y. 514, 538
N. B. 534, 567, 574
York Continued.
from Holyhead to Manchester 241, fare 374 or 512; or to Crewe 241, fare 374
" Leeds 241, fare 443
" Liverpool 540 or 3 4
" London 248, 298 or 230
" Manchester 374 ..512
" Norwich 230; or to Peterboro' 194, fare 248 or 308
" Oxford 421, fare 398
" Nottingham 238 or 248
" Sheffield 359 or 374
" Bradford to Leeds 271 or 441, fare 443
" Bristol 369; or to Crewe 421, fare 374
" Derby 389
" Dover to London 142 or 167, fare 248 or 308
" Dublin, see from Holyhead
" Edinburgh 563
" Glasgow 574
York Continued.
from Oxford to Leicester 421, fare 398
" Plymouth 450
" Sheffield 446 or 459
" Southampton to London 71 or 83, fare 246 or 293
" Yarmouth, see from Norwich
York Town ‖ 75, 148
Yorton 320
Youghal * ‖ 641
Ystalyfera ‖ 423
Ystrad 64
Ystradgynlais ‖ 423
Ystrad Mynach 324
Ystradowen 64

* Refreshment Rooms. ‖ Telegraph Office at the Station *only*. ‖ At the Post Office *only*. § At Post Office *and* Station.

STEAMERS, Etc. SEPTEMBER, 1897.

Aberdeen to Liverpool & Manchester 680
" and London 693
" Newcastle and Hull 693
Barrow and Belfast 685
" and Douglas 684
Belfast and Liverpool 686
Bournemouth, Isle of Wight, &c.... 635
Bristol Channel: Belfast & Glasgow 691
" to Penzance and London.... 695
Cork to Bristol, Liverpool, &c. 676
" to Newport and Cardiff..... 676
" London, Plymouth, Shampton 676
Dover to Calais, &c. .....706 to 709
Dublin and Belfast 682
" and Glasgow 694
" to Liverpool, &c. 693
Fleetwood and Belfast..... 687
" and Londonderry..... 694
Folkestone to Boulogne..... 703
General Steam Navigation Company 704
Glasgow, Ardrossan, and Belfast.... 678
" Belfast, Bristol, &c. 691
" to Bombay and Kurrachee 688
" to Calcutta 698
" to Coleraine 694
" & the Highlands 689, 690, 691, 693
" Londonderry, Dublin &c. 694
" Liverpool & Manchester 679, 680
" to New York 698
Great Britain, Scotland, and Ireland 681
Grimsby to Antwerp & Rotterdam.. 672
" to Gothenburg 701
" to Hamburg 672
" to Malmo 672, 701
Harwich to Antwerp, Rotterdam, &c. 710
" to Hamburg 704, 710
Holyhead to Kingstown 682
Hull to Antwerp 703
" to the Baltic 703
" to Bremen 671
" to Hamburg 703
" and Leith..... 693
" to Norway and Sweden..... 701
Isle of Man, Liverpool, Glasgow, Belfast, &c. 683
Leith, Aberdeen, Inverness, &c. 693
" Aberdeen, Stornoway, Wick, Thurso, Orkney, & Shetland 692
" to Liverpool and Manchester. 680
" to London 695, 704
" to Newcastle & Sunderland . 680
" Norway, Denmark, Germany 702
Liverpool, Algiers, Malta, Alexandria, " Alexandretta, &c. 697, 700
" to America ... 697, 698, 699, 702
" to Barbados, Trinidad, &c. 673
" to Bombay and Kurrachee.. 698
" to Brazil and River Plate.. 700
Liverpool to Calcutta 698
" to Colombo, Southern India 699
" to Colon 673
" to Constantinople 697, 709
" to Dublin 682
" to France 699, 700
" to Gibraltar, Algiers, Malta. 700
" to Havre and Oporto 699
" to Larne 694
" to Lisbon 698, 699
" and London 679
" to Madeira 699
" to Malta, Syra, & Smyrna.. 697
" to Maranham 688, 699
" to Marseilles, Egypt, &c. 699
" to Mediterranean Ports 698, 700
" to Mersyne, Jaffa, &c. 700
" and the North of Scotland. 680
" to Quebec and Montreal.... 699
" to Rangoon 699
" to South America 700
" to Spain and Portugal 699
" to Syra, Smyrna, &c. ..697, 700
" to West Indies and Pacific.. 673
London to Aden 670
" to Adriatic Ports 703
" to Alexandria 870
" to Amsterdam 710
" to Antwerp 704, 710
" to Australia 670, 672, 674
" to the Baltic 703
" to Barbados, Trinidad, &c. 673
" to Beira 670, 671
" to Bombay and Madras 670, 675
" to Bordeaux 704
" to Boulogne 706
" to Brazil & River Plate.... 700
" to Bremen 671
" to Brindisi 670
" to Brussels 707, 708, 710
" to Burmah 670
" to Calcutta 670, 675
" to Cape Town 670, 671, 672
" to Channel Islands 705
" to China and Japan 670
" to Chinde 670
" to Christiania 701
" to Colombo 670, 674, 675
" to Dartmouth 681
" to Delagoa Bay 670, 671
" and Dublin 677, 682
" and Dundee 693
" to East African Ports...670, 671
" to Gibraltar 670, 674
" to Egypt 670
" to Gothenburg 696
" to Greenock, Glasgow, &c.. 681
" to Inhambane 670
London to Java & Queensland Ports 675
" to Kurrachee 675
" to Madeira 671
" to Madras 670
" to Mediterranean Ports.... 670
" to Mombassa 675
" to Naples 674
" to Natal 670, 671
" and Newcastle 674
" to New Zealand....670, 672, 674
" to Ostend 704, 709
" to Plymouth & Cork..... 676
" to Quilimane..... 670
" to Rotterdam 710
" to Scarborough, &c. 689, 695
" and Scotland 677
" to South African Ports.670, 671
" and South of Ireland..... 688
" to Tasmania 670, 672
" to Teneriffe 674
" to Torquay, Penzance & Bristol 695
" to West Coast South America 700
" to Zanzibar 675
Morecambe, Dublin, & Londonderry 694
Manchester to Aberdeen, Leith, &c. 680
" to Greenock & Glasgow 679, 680
Newcastle, Antwerp, Hamburg, &c. 674
" to the Baltic 703
" to Copenhagen 706
" to Leith 680
" to Norway 702
" to Rotterdam 674
Newhaven, Dieppe, and Rouen..... 711
New Milford to Cork 676, 688
" to Waterford..... 688
Plymouth to Australia, New Zealand 674
" to Cape Town..... 671
" to London and Cork 675
" Naples, Egypt, & Colombo 674
Southampton to Australia 674
" to Brazil & River Plate 673, 674
" to Cape of Good Hope..... 671
" to Channel Islands..... 705
" to China and Japan Ports . 674
" to Egypt 674
" to Genoa, Naples, &c. 674
" to Havre and Rouen 705
" to Lisbon 673
" and London 676
" to Madeira..... 671
" to Natal..... 671
" to New York 674, 697
" to St. Malo 705
" to South African Ports 671
" to West Indies and Pacific.. 673
West Hartlepool to Hamburg 672
Weymouth to Channel Islands 669

For other Steamers, see Alphabetical List of Sailings.

LYONS' INK NEVER FADES.

MAIDENHEAD, GREAT MARLOW, WYCOMBE, AYLESBURY, and OXFORD.—Great Western.

Week Days.

Miles.	Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	ngt.	Sundays. mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft
—	Paddington Sta., London 2 ..dep.	5 50	....	7 50	9 15	....	....	12 30	1 35	1 40	2 0	2 40	4 0	4 50	5 50	6 50	8 20	12 0	8 40	9 45	10 25	2 30	8 55
—	Maidenhead ...dep.	6 42	....	8 35	10 7	....	....	12 7	1 24	2 23	2 48	3 27	4 48	5 35	6 28	6 27	7 28	9 16	12 52	9 40	10 35	11 20	3 28	9 6
3	Cookham	6 48	....	8 42	10 13	....	....	12 14	1 30	2 30	2 55	3 36	4 44	5 42	6 35	6 33	7 34	9 16	12 58	9 47	10 43	11 27	3 35	9 12
4½	Bourne End	6 54	....	9 0	10 25	....	....	12 22	1 37	2 37	3 1	3 43	4 51	5 49	6 40	6 40	7 41	9 25	1 4	9 55	10 52	11 38	3 41	9 22
7½	Gt. Marlow { dep. / arr.	....	....	8 50	10 15	....	....	12 10	1 20	2 25	3 0	3 30	4 40	5 30	6 28	7 25	9 13	....	....	9 40	10 40	....	3 30	9 10
		....	....	8 10	10 40	....	....	12 32	1 47	2 50	3 25	3 52	5 0	5 52	6 53	7 50	9 37	....	....	10 6	11 0	11 45	3 52	9 30
8½	Wooburn Green.....	6 59	....	9 5	10 30	....	....	12 27	1 42	2 42	3 16	3 47	4 57	5 48	....	7 45	9 30	1 9	6 10	10 57	....	5 47	9 27
7½	Loudwater.....	7 2	....	9 10	10 35	....	....	12 32	1 47	2 47	3 21	3 52	5 2	5 53	....	7 50	9 35	1 14	10 5	11 3	....	5 52	9 32
10	High Wycombe.....	7 10	8 40	9 21	10 48	....	....	12 43	1 58	2 58	3 32	4 3	5 13	6 6	5 7	8 1	9 46	1 20	10 16	11 10	....	6 4	9 40
12	West Wycombe.....	7 18	8 48	9 27	10 54	....	....	12 48	....	3 6	....	....	5 18	....	6 11	8 6	9 53	....	....	10 22	....	....	....	9 46
18	Princes Risboro' arr.	8 58	9 40	11 6	....	....	....	1 1	....	3 20	....	....	5 36	....	7 15	....	10 5	....	....	10 35	....	....	....	9 59
—	Princes Risboro' dp	....	....	9 50	11 8	....	....	1 10	....	3 35	....	....	5 32	....	7 26	....	10 6	....	....	10 36	....	....	10 5	....
20½	Little Kimble	....	....	9 56	11 14	....	....	1 18	....	3 41	....	....	5 38	....	7 32	....	Sat.	....	....	....	....	....	....	....
25½	Aylsbry* 303, 276	....	....	10 5	11 22	....	....	1 24	....	3 50	....	....	5 47	....	7 40	....	1020	....	....	11 0	....	....	10 13	....
—	Aylesbary ...dep.	8 0	9 17	....	....	....	....	1155	....	3 10	....	....	....	....	7 0	....	....	....	....	7 37	....	....	6 32	....
—	Little Kimble.....	8 8	9 26	....	....	....	....	12 7	....	3 18	....	....	....	....	7 8	....	....	....	....	....	....	....	6 40	....
—	Princes Risboro' ar	8 14	9 33	....	....	....	....	1215	....	3 24	....	....	....	....	7 14	....	....	....	....	7 53	....	....	6 46	....
—	Princes Risboro' dep.	9	9	47	....	1115	1	5	....	3 36	....	....	....	....	7 20	....	....	....	....	1042	....	....	10 3	....
19½	Bledlow	9	9	53	52	....	1	10	....	3 35	....	....	....	....	7 23	....	....	....	....	1047	....	....	1010	....
22½	Thame	9	15	10	3	....	1126	1	22	....	3 48	....	....	....	7 36	....	....	....	....	1058	....	....	1020	....
26	Tiddington	9	24	1016	....	....	....	1	31	....	4 0	....	....	....	7 46	....	....	....	....	11 8	....	....	1030	....
31½	Wheatley	9	33	1026	....	....	....	1	40	....	4 10	....	....	....	7 56	....	....	....	....	1117	....	....	1040	....
35½	Littlemore .....[311	9	43	1037	....	....	....	1	50	....	4 20	....	....	....	8 6	....	....	....	....	1127	....	....	1050	....
39	Oxford 46, 30, 25, ar.	9	52	1047	....	....	....	2	0	....	4 30	....	....	....	8 15	....	....	....	....	1137	....	....	11 0	....

Tuesdays only. Saturdays only. Wednesday and Saturday nights.

Fares. 1 cl.	2 cl.	gov	Up.	mrn	mrn		mrn	mrn		mrn		aft	aft	aft	aft	aft		aft	Sundays. mrn		aft	aft	aft	
0	6	6	4 0	3	Oxford .....dep.	6 45	....	....	8 20	....	....	1120	....	2 35	....	....	6 10	....	....	8 50	....	5 50	....	....	....
0	6	6	4 0	3	Littlemore.....	6 55	....	....	8 33	....	....	1130	....	2 45	....	....	6 20	....	....	7 0	....	8 0	....	....	....
1	4	0	10 0	8	Wheatley	7 4	....	....	8 50	....	....	1141	....	2 55	....	....	6 32	....	....	7 12	....	6 12	....	....	....
1	10	1	2 0	11	Tiddington	7 13	....	....	9 4	....	....	1150	....	3 5	....	....	6 47	....	....	7 24	....	6 24	....	....	....
2	0	1	8	1	Thame	7 23	....	....	9 20	....	....	12 0	....	3 15	....	....	7 2	....	....	7 40	....	6 34	....	....	....
3	3	2	0	1	Bledlow	7 33	....	....	9 31	....	....	1210	....	3 24	....	....	7 13	....	....	7 50	....	6 44	....	....	....
3	6	2	3	1	Princes Risboro' arr.	7 38	....	....	9 37	....	....	1215	....	3 29	....	....	7 18	....	....	7 55	....	6 49	....	....	....
....	....	....	....	....	Princes Risboro' dp	....	....	....	9 50	....	....	1 10	....	3 35	....	....	7 28	....	....	1046	....	10 5	....	....	....
4	0	2	6	2	0	Little Kimble	....	....	....	9 56	....	....	1 18	....	3 41	....	....	7 32	....	....	....	....	....	....	....
4	8	3	0	2	4	Aylsbry* 303, 276	....	....	....	10 5	....	....	1 24	....	3 50	....	....	7 40	....	....	11 0	....	1018	....	....	....
....	....	....	....	....	....	Aylesbury ...dep.	....	8 0	....	....	9 17	1013	1155	....	3 10	4	....	....	7 0	....	7 37	....	6 32	....	....	....
....	....	....	....	....	....	Little Kimble.....	....	8 8	....	....	9 26	....	....	....	3 18	4	....	....	7 8	....	....	....	6 40	....	....	....
....	....	....	....	....	....	Princes Risboro' ar	....	8 14	....	....	9 33	1027	1215	....	3 24	4	54	....	7 14	....	7 53	....	6 46	....	....	....
....	....	....	....	....	....	Princes Risboro' dep.	7	39	8	16	....	9	43	1028	1219	....	3 36	4	55	....	7 59	....	6 54	....	....	....
4	6	2	10	2	8	West Wycombe.....	7	51	8	28	....	9	56	1040	1231	....	3 49	5	7	....	8 11	....	7 7	....	....	....
4	10	3	0	2	8	High Wycombe.....	8	5	8	37	8	42	10	5	11	0	1240	2	55	2	59	5	25	6	23	7	20	7	56	9	19	4	55	7	22	8	39	....
5	4	3	4	2	8	Loudwater.....	8	10	....	....	8	48	1012	11	6	1246	3	0	4	5	5	30	6	29	7	26	8	2	8	13	10	1	9	25	5	1	7	27	8	37	....
5	8	3	6	2	9½	Wooburn Green.....	8	15	....	....	8	53	1018	1111	1250	3	5	4	10	5	35	6	34	7	31	7	9	8	18	10	6	8	30	5	6	7	32	8	42	....
6	6	4	2	3	1½	Gt. Marlow { dep / arr.	8	10	....	....	8	50	1015	11	5	1248	3	0	4	5	5	30	6	29	7	25	8	0	9	13	10	0	8	30	5	5	7	28	8	35	9	45	....
							8	20	....	....	9	0	1040	1130	1	10	3	25	4	27	5	52	6	53	7	50	8	25	8	37	1025	8	45	5	25	7	50	9	0	....	....
5	9	3	8	2	10½	Bourne End	8	22	....	....	9	1	1029	1118	1257	3	13	4	17	5	43	6	50	7	41	8	14	9	27	1013	8	34	5	16	7	42	8	50	9	55	....
6	0	3	9	3	0	Cookham.....	8	28	....	....	9	7	1036	1124	1	3	19	4	23	5	49	6	56	7	47	8	20	9	32	1019	8	39	5	22	7	50	8	56	10	2	....
6	6	4	0	3	3	Maidenhead 9, 2, 30	8	34	8	59	9	13	1042	1131	1	9	3	25	4	29	5	55	7	2	7	53	8	26	9	38	1025	8	45	5	28	7	57	9	2	10	8	....
10	6	6	8	5	3½	London (Pad) 9 arr.	9	24	9	37	9	55	1125	1240	2	20	4	10	5	15	6	2	6	19	10	9	30	1040	1130	10	0	6	25	9	0	10	0	1110	....	....

* Nearly a mile to L. & N. W. Station. ‖ Bishop's Road.

PRINCES RISBORO' and WATLINGTON.—Great Western.

Miles	Fares. 1 cl.	2 cl.	gov	Return. 1 cl.	2 cl.	gov	Down.	mrn	aft	aft	Miles	Up.	mrn	aft	aft
—	1	0	7	2	1	0	Princes Risboro' ....dep.	9 52	3 40	7 30	—	Watlington .....dep	8 5	2 55	6 35
3½	0	7	6	5	3½	1	10	9 0	7 0	Chinnor	10 5	3 50	7 40	3½	Aston Rowant	9 13	3 3	6 46
6	1	0	11	8	6	1	9½	2	9	Aston Rowant	1016	3 57	7 47	5½	Chinnor	9 20	3 10	6 57
9½	1	5	0	11	8	2	6	1	8½	5	Watlington ..... arr.	1027	4 5	7 55	9½	Princes Risboro' *(above)* ar	9 30	3 20	7 10

SOUTHALL and WILLESDEN.—Great Western.

	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft		aft	aft	aft		aft	aft	aft		mrn	aft	aft
Southall .....dep.	7 52	8	7	8 55	9	20	10	3	11	55	2	12	2	38	3	18	4	8	4	40	5	42	6	38	7	25	8	25	9	30	7	45
Hanwell and Elthorne....	7	56	8	11	8	59	9	24	10	7	11	59	2	16	2	42	3	22	4	12	4	44	5	46	6	42	7	29	8	29	9	34	7	49
Castle Hill (Ealing Dean).	7	59	8	14	9	2	9	27	10	10	12	2	2	19	2	45	3	25	4	15	4	47	5	49	6	45	7	32	8	32	9	37	7	49
Ealing (Broadway).....	8	2	8	17	9	5	9	30	10	13	12	5	2	22	2	48	3	28	4	18	4	50	5	52	6	48	7	35	8	35	9	40	8	11
Acton (G.W. .....[202	8	7	8	21	9	9	9	35	10	18	12	10	2	28	2	55	3	33	4	23	4	55	5	57	6	53	7	40	8	40	9	45	....	....
Willesden J. 288 to 300,	8	12	8	28	9	14	9	41	10	24	12	15	2	31	2	58	3	40	4	28	5	0	6	2	6	58	7	45	8	45	9	50	8	20
Broad Street ..... arr.	8	45	9	0	9	44	10	14	10	52	12	55	3	10	3	40	4	25	5	10	5	40	6	40	7	40	8	25	9	25	10	40	9	10

Sats. only. Except Sats. Sats. only. SUNDAYS

	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft		aft	aft	aft		aft	aft	aft		mrn	aft	aft
Broad Street .....dep.	7	40	7	55	8	40	9	10	10	10	12	10	2	20	2	55	4	8	4	c25	5	25	5	42	6	32	7	35	8	25	9	53	7	38
Willesden Junc (H. L.) dep.	8	23	8	40	9	24	9	55	10	55	12	55	2	52	3	37	4	38	4	55	5	57	6	25	7	10	8	7	8	10	10	5	8	35
Acton (G.W.)	8	28	8	45	9	30	10	0	11	0	1	0	3	0	3	42	4	42	5	0	6	5	6	31	7	15	8	12	8	15	....	....	8	40
Ealing (Broadway).....	8	32	8	50	9	35	10	4	11	5	1	4	3	4	3	46	4	46	5	4	6	10	6	35	7	20	8	17	8	20	11	7	8	45
Castle Hill (Ealing Dean).	8	35	8	53	9	38	10	7	11	8	1	7	3	7	3	49	4	49	5	7	6	13	6	38	7	23	8	20	8	23	....	....	8	48
Hanwell and Elthorne....	8	38	8	56	9	41	10	10	11	11	1	10	3	10	3	52	4	52	5	10	6	16	6	41	7	28	8	23	8	26	....	....	8	51
Southall 2 ..... arr.	8	43	9	0	9	45	10	14	11	15	1	15	3	13	3	57	4	57	5	15	6	20	6	46	7	32	8	28	8	30	....	....	8	55

‖ Departs at 3 after. on Saturdays. ✠ Departs at 10 after. on Saturdays.

COACHING, &c., IN SCOTLAND AND IRELAND.—This information is published in connection with the Scotch and Irish Editions, and may be had only of the Agents and Booksellers throughout Scotland and Ireland.

LONDON, WINDSOR, MAIDENHEAD, READING, BASINGSTOKE, DIDCOT,

Offices—Paddington Station, W. Gen. Man., J. L. Wilkinson. Chief Goods Man., L. W. Maiden.

Down. Week Days—*Continued on opposite page.*

PADDINGTON ..... dep	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	a	mrn	mrn	mrn	mrn	arr	a	mrn	arr	mrn
Bishop's Road ..... ‖			5 30	5 50	6	0	6 38	6 38	7	50	7	50	8	58	28	8	50	9	55	9	0	9	15		9 25							
Royal Oak																								9 37							
Westbourne Park					6	3			6	38	7	23			8	33		8	58					9 23		10	3		1021		
Victoria (L.C.&D.) dep																															
Battersea																															
Chelsea																															
West Brompton																															
Kensington §																															
Uxbridge Road																															
Acton (Horn Lane) *					6	12			6	47	7	31			8	40								9 38			1011		1028		
Ealing (Broadway) G.W.					6	17			6	53	7	35			8	29	8	45		9	10			9 26	9 40	9 44	10 7	1016		1032		
Castle Hill (Ealing Dean)					6	20			6	57	7	38			8	48									9 43					1035		
Hanwell and Elthorne					6	23			7	2	7	43			8	51									9 46					1038		
Southall					6	30			7	7	7	47			8	57				9	18				9 52					1043		
Brentford † ..... { dep											7	57								9	10									10 3		
{ arr															7	30									1025							
Hayes and Harlington																															
West Drayton & Yiewsley					6	36																								1043		
					6	45	6	52	Stop		7	52			8	47		9	2					9 57			1030		1052		
West Drayton ‖ ..... dep											7	59			8	59		9	9					10 8							
Colnbrook															8	47					10	1		10 8							
Runnymede Range															8	47															
Staines 91, 96 ..... arr															d									10 15							
Uxbridge ..... { dep					7	5	7	5			8	5			8	48		9	15												
{ arr															8	20					9	10		9 32	9 50			9 50		11 5		
Langley					5	51																									
Slough		630			5	57	7	47	50		8	22	8	51				9	41					9 52	1016	10 6	1028	1042	1058		
Windsor 96 ..... { dep									6	45	7	35			8	5	8	35						9 30		9 30	1010	1025			
{ arr				632	7	15			7	15					8	35	9	2							10 0	1023			1045		
Taplow				Stp	Stop						7	59																			
Maidenhead 1 ..... { arr		640					7	14	8	3			8	32	9	3				9	50				Stop			1051				
{ dep		Stp					7	17	8	5					9	7				9	54			10 4	Stop			1055				
Twyford ..... arr							7	29	8	15	mrn		Stop		9	17				9	57			10 8	Stop	mrn	1026	11 9				
Twyford ..... dep							7	35	8	23	9	5			9	25										1037	1045					
Shiplake							7	41	8	29	9	11			9	31										11 3	1051					
Henley-on-Thames a							7	45	8	33	9	15			9	35										11 7	1055					
Twyford ..... dep					7	31	8	20	Stop				9	20						1010							1025		1111			
Reading 18, 147, 91 arr			6	22	7	40	8	30					9	29						1019	9	44					1038	1055	1120			
Reading ..... dep									8	55											9	55									
Mortimer									9	8											10	8									
Bramley									9	16											10	16									
Basingstoke 63, 76 ar									9	27					mrn						10	27									
Reading ..... dep			6	28			7	46	8	40					10	5				10	5	9	50			1043					
Tilehurst									8	47					10	11				10	32					1050					
Pangbourne									8	52					10	17				10	39					1057					
Goring and Streatley									9	4					10	23				10	47					11 4					
Cholsey and Moulsford		8 13							9	14					10	33				10	57					1110					
Wallingford ..... { dep									9	0										9	45										
{ arr		8 20							9	23					1053												1125				
Didcot 24, 30 ..... { arr		Stop		6 53	mn				8	9	9	22						9	55	11	5	1012									
{ dep				6 58	745						9	27						10	0			1017									
Steventon					759				Stop		9	35								Stop											
Wantage Road					810						9	45																			
Challow			mn		821		mrn				9	55																			
Uffington			715		831		9	45			10	4																			
Faringdon ..... { dep					517						9	27																			
{ arr			722		556		9	52			1020																				
Shrivenham				Stp	7	35	855	Stop	mrn		1027		mrn																		
Swindon 56, 18, 67 { arr		mrn			7	42			7	50	Stop		9	10																	
{ dep		5 55											9	22																	
Wootton Bassett		6 6							8	2			9	34																	
Dauntsey 15		6 15							8	12			9	44																	
Chippenham 16 ..... arr		6 25			8	5			8	22																					
Calne ..... { dep					7	40			8	55			9	10																	
{ arr		Stop			8	55							1020																		
Chippenham ..... dep					8	8			8	25			9	47																	
Corsham									8	35			9	57																	
Box			mn						8	43			10	5	mrn																
Bathampton 16, 18		mrn	8	2					8	56	9	52	mrn		1012	11	9	mrn													
Bath ‖ 430, 435, 104		6 25	8	7	8	30			8	43	9	0	10	0	1017	1114	1123														
Twerton		6 30	817						9	7			1027																		
Saltford		6 37	824						9	14			1034																		
Keynsham ..... {435		6 42	829						9	19			1039																		
Stapleton Rd. {16, 430,																															
Bristol 20, 56, 55, 52, 19,		6 55	842		8	55			9	34	1020		1052		1135																
EXETER 20 ..... arr		1028			11	0																									

Down. Week Days—*Continued on opposite page.*

PADDINGTON ..... dep	mrn	a	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	a	mrn	mrn	mrn	mrn	arr	a	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Bishop's Road ..... ‖																																
Royal Oak																																
Westbourne Park																																
Victoria (L.C.&D.) dp																																
Battersea																																
Chelsea																																
West Brompton																																
Kensington §																																
Uxbridge Road																																
Acton (Horn Lane) *																																
Ealing (Broadway) G.W.	1049	1054										1120																				
Castle Hill (Ealing Dean)		1057										1123																				
Hanwell and Elthorne		11 0										1126																				
Southall		11 5										1130																				
Brentford † ..... { dep																																
{ arr																																
Hayes and Harlington																																
West Drayton & Yiewsley																																
West Drayton ‖ ..... dep																																
Colnbrook																																
Runnymede Range																																
Staines 91, 97 ..... arr																																
Uxbridge ..... { dep																																
{ arr																																
Langley																																
Slough	11 5																															
Windsor 97 ..... { dep	1050																															
{ arr																																
Taplow																																
Maidenhead 1 ..... { arr																																
{ dep																																
Twyford ..... arr																																
Twyford ..... dep																																
Shiplake																																
Henley-on-Thames a																																
Twyford ..... dep																																
Reading 18, 147, 91 arr	1133																															
Reading ..... dep	1153																															
Mortimer	12 6																															
Bramley	1214																															
Basingstoke 63, 76 a	1225																															
Reading ..... dep	1129																															
Tilehurst																																
Pangbourne																																
Goring and Streatley																																
Cholsey and Moulsford																																
Wallingford ..... { dep																																
{ arr																																
Didcot 24, 52 ..... { arr																																
{ dep																																
Steventon																																
Wantage Road																																
Challow																																
Uffington																																
Faringdon ..... { dep																																
{ arr																																
Shrivenham																																
Swindon 56, 18, 67 { arr	1233																															
{ dep																																
Wootton Bassett																																
Dauntsey 18																																
Chippenham 16 ..... arr																																
Calne ..... { dep																																
{ arr																																
Chippenham ..... dep																																
Corsham																																
Box																																
Bathampton 16, 18																																
Bath ‖ 430, 436, 104																																
Twerton																																
Saltford																																
Keynsham ..... {436																																
Stapleton Rd. {16, 436,																																
Bristol 20, 56, 55, 52, 19,																																
EXETER 20 ..... arr																																

For Notes, see page 8; for Continuation of Trains, see pages 3 to 8.

☞ For Service of Trains between Broad Street, Willesden Junction, Acton, and Stations to Southall inclusive, see page 1.

SWINDON, CHIPPENHAM, BATH, and BRISTOL.—Great Western

Supt. of Line, T. I. Allen. Sec., G. K. Mills. Assist. Supt. of Line, J. Morris. Loco. Supt., W. Dean, Swindon.

Down—*Continued.* Week Days—*Continued from page 2.*

PADDINGTON ..... dep	1037	a	1045	1049				11	0	1120		a	1135	1145			1155	12	0	1225	1235	1238		1	0	1	5	1	10	1	15	1	20
Bishop's Road ..... ‖		1032									11	7																				
Royal Oak		1034									11	9																				
Westbourne Park		1042						11	3		1112						1141	12	0		1228		1241			1	8		1	18		
Victoria (L.C.&D.) dp								9	40								1110						1225									
Battersea								9	50								1121						1234									
Chelsea								9	58								1124						1237									
West Brompton								9	55								1126						1233									
Kensington §								10	0								1130						1243									
Uxbridge Road								10	2								1132						1246									
Acton (Horn Lane) *										1120							1140	1148	12	8			1248	1255		1	16		1	26		
Ealing (Broadway) G.W.	1049	1054								1125							1144	1152	1213		1242		1252	1259		1	21		1	30		
Castle Hill (Ealing Dean)		1057								1128							1147	1155	1216				1255	1	2	1	24		1	33		
Hanwell and Elthorne		11 0								1131							1150	1158	1219				1258	1	5	1	27		1	36		
Southall		11 5								1135							1155	12	4	1226			1	3	1	10	1	32		1	40		
Brentford † ..... { dep																				1210												
{ arr																																
Hayes and Harlington																																
West Drayton & Yiewsley																																
West Drayton ‖ ..... dep																																
Colnbrook																																
Runnymede Range																																
Staines 91, 97 ..... arr																																
Uxbridge ..... { dep																																
{ arr																																
Langley																																
Slough																																
Windsor 97 ..... { dep																																
{ arr																																
Taplow																																
Maidenhead 1 ..... { arr																																
{ dep																																
Twyford ..... arr																																
Twyford ..... dep																																
Shiplake																																
Henley-on-Thames a																																
Twyford ..... dep																																
Reading 18, 147, 91 arr	1133																															
Reading ..... dep	1153																															
Mortimer	12 6																															
Bramley	1214																															
Basingstoke 63, 76 a	1225																	aft														
Reading ..... dep	1129																	1	7	1257												
Tilehurst																		1	14													
Pangbourne																		1	22													
Goring and Streatley																		1	31													
Cholsey and Moulsford																		1	41													
Wallingford ..... { dep																		1	25													
{ arr																		1	52													
Didcot 24, 52 ..... { arr																		aft	1	49												
{ dep																		1	33	Stop												
Steventon																		1	41													
Wantage Road																		1	51													
Challow																		2	1													
Uffington																		2	10													
Faringdon ..... { dep																		1	50													
{ arr																		2	30													
Shrivenham																		2	23													
Swindon 56, 18, 67 { arr	1233										aft				1	12	2	33														
{ dep											1	30			1	19																
Wootton Bassett											1	42																				
Dauntsey 18											1	54																				
Chippenham 16 ..... arr											2	4			k																	
Calne ..... { dep											1	15																				
{ arr											2	30																				
Chippenham ..... dep											2	9																				
Corsham											2	19																				
Box							aft				2	27					aft	3	6													
Bathampton 16, 18							12	3	aft		2	34					aft	2	55													
Bath ‖ 430, 436, 104				1248			1	0	1	13	2	40	1	33	1	57	2	15	3	2	3	18								3	30	
Twerton									1	20							2	22														
Saltford									1	28							2	29														
Keynsham ..... {436									1	34			2	57			2	35														
Stapleton Rd. {16, 436,																																
Bristol 20, 56, 55, 52, 19,				1	10		1	20	1	49			1	10	1	57	2	26	2	47	2	55								3	54	
EXETER 20 ..... arr													3	40	4	5			5	22										6	38	

For Notes, see page 8; for Continuation of Trains, see pages 4 to 8.

☞ For Service of Trains between Broad Street, Willesden Junction, Acton, and Stations to Southall inclusive, see page 1.

LONDON, WINDSOR, MAIDENHEAD, READING, BASINGSTOKE, DIDCOT,

Chief Eng., J. C. Inglis. Chief Acct., G. J. Whitelaw. Audit Acct., J. W. Guy. Registrar, A. Wyatt.

Week Days—Continued from page 3.

Down—Continued.	aft	aft	aft	m	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
						Saturdays only.	2 15 aft. from Oxford.				Saturdays only.		Weymouth, Ilfracombe, Exeter, and Plymouth Express.	Cheltenham Express.			Saturdays only. West Drayton to Uxbridge.	South Wales Express Corridor Train, via Severn Tunnel.		Through Carriages to Uxbridge.		
PADDINGTON ......dep	1 33	1 40	1 45			2 0	o	2 25	2 28	2 40	2 45	2 50	3 0	3 15	3 17	p		3 35	3 45	3 50	3 55	4 0
Bishop's Road .... "				1 47			2 7									3 20						
Royal Oak							2 9									3 22						
Westbourne Park			1 48	1 50		2 3	2 11	2 28	2 33			2 53			3 20	3 24				3 53	3 58	
Victoria (L.C.&D.) dp					1 42												3 20					
Battersea					1 51												3 29					
Chelsea					1 54												3 32					
West Brompton					1 56												3 34					
Kensington §					2 0												3 37					
Uxbridge Road					2 2												3 40					
Acton (Horn Lane)*				1 57	2 11		2 18		2 41			3 2				3 32	3 49				4 6	
Ealing (Broadway) G.W.	1 47			2 1	2 15	2 15	2 22	2 40	2 48	2 52		3 6			3 33	3 37	3 53				4 10	
Castle Hill (Ealing Dean)				2 4	2 18		2 25		2 51			3 9				3 40	3 56				4 13	
Hanwell and Elthorne				2 7	2 21		2 28		2 54			3 12				3 43	3 59				4 16	
Southall				2 12	2 26		2 34		3 2			3 18				3 49	4 5				4 21	
Brentford † dep				Stop					2 45							3 35	Stop					
Brentford † arr							3 20		3 20												4 40	
Hayes and Harlington							2 39					3 23				3 54	aft				4 26	
West Drayton & Yiewsley							2 46	2 54	3 14			3 29				3 59	4 2			4 15	4 34	
West Drayton ‖ ..dep								3 2								4 21				4 21		
Colnbrook								3 10								4 28				4 28		
Runnymede Range								d								d				d		
Staines 91, 97 ....arr								3 20								4 37				4 37		
Uxbridge dep								2 40	2 40											3 55	3 55	
Uxbridge arr							2 52	3 5				3 35				4 25	4 8			4 25		
Langley							Stop		3 21			Stop				Stop					4 40	
Slough		2 10						3 5	3 31	3 13		4 10							4 13	4 27	4 48	
Windsor 97 dep		1 55							3 5	2 48		3 40								4 15		
Windsor 97 arr		2 20						3 12	3 42										4 20		4 55	
Taplow			2 20			2 40			3 40	3 22		4 19							Stop	4 38		
Maidenhead 1 arr		2 20				2 45			3 44	3 26		4 23								4 42		4 33
Maidenhead 1 dep									3 46											4 45		4 35
Twyford arr		Stop	2 34	aft					3 56		3 29									4 55		
Twyford dep			2 40	3 20					4 20		3 30									5 5		
Shiplake			2 46	3 26					4 26		3 36									5 12		
Henley-on-Thames arr			2 50	3 30					4 30		3 40									5 16		
Twyford dep			2 37	Stop					3 59							aft				4 58		
Reading 18, 147, 91..arr	2 25		2 46						4 8						4 20					5 7		4 53
Reading dep	2 37		Stop				aft 3 12								Stop					5 20		5 20
Mortimer	2 51																			5 33		5 33
Bramley																				5 41		5 41
Basingstoke 69, 76 arr	3 5						3 15													5 52		5 52
Reading dep	2 32															4 37				Stop		Stop
Tilehurst	2 39															4 44						
Pangbourne	2 47															4 53						
Goring and Streatley	2 56															5 2						
Cholsey and Moulsford	3 6															5 13						
Wallingford dep	2 50															4 52						
Wallingford arr	3 25															5 50						
Didcot 24, 32 arr	3 14															5 23						
Didcot 24, 32 dep	3 20															5 28						
Steventon																5 42						
Wantage Road	3 33															5 54						
Challow																6 5						
Uffington	3 45															6 16						
Faringdon dep	3 30															6 0						
Faringdon arr	4 0															6 29						
Shrivenham																6 30						
Swindon 57, 18, 67 arr	4 2	aft											4 27	4 42		6 40				aft		
Swindon 57, 18, 67 dep	4 7	3 5											4 34	5 5						5 15		
Wootton Bassett	4 19	3 17																		5 27		
Dauntsey 18	4 31	3 29																		5 40		
Chippenham 16 ......arr	4 41	3 39											Slip	5 28	aft					5 50		
Calne dep															3 50							
Calne arr	6 0													6 0								
Chippenham dep		3 42													5 22					5 55		
Corsham		3 52													5 34					6 5		
Box		4 0													5 42					6 14		aft
Bathampton 16, 18		4 7	aft	aft											5 49				aft	6 22		6 55
Bath ‡ 432, 435, 104		4 12	4 22	4 35									5 12		5 58			5 35	6 22	6 27		7 0
Twerton				4 42											6 8							
Saltford				4 49											6 15							
Keynsham ....[435				4 54											6 20							
Stapleton Rd..[16, 432,																						
Bristol 23, 57, 55, 53, 19,			4 45	5 9									5 35		6 33				6 43			7 25
Exeter 22 ......arr													7 20						1020			

For Notes, see page 8; for Continuation of Trains, see pages 5 to 8.

For Service of Trains between Broad [S]treet, Willesden Junction, Acton, and Stations to Southall inclusive, see page 1.

SWINDON, CHIPPENHAM, BATH, and BRISTOL.—Great Western.

Week Days—Continued from page 4.

Down—Continued.	aft	aft	aft	aft	aft	a r	aft	aft	aft	aft	a	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	a r	aft	aft	a r	aft
	Through to Uxbridge.									Through to Uxbridge.			Except Saturdays.	Carriages detached at Slough at 6 9 aft. for Windsor. Southampton Express. arriving at 8 18 aft.		Weymouth and Bristol Express. Dining Car (1st class) to Bristol.		South Wales and Waterford Boat Express. Dining Car (1st class) to Cardiff.		Carriages detached at Slough at 6 54 aft. for Windsor.			
PADDINGTON ......dep	4 15	435	450	5 6	5 5			5 15	520	5 30		5 40	5 52	5 45	5 50	6 0	6 3	6 15		6 30	632		
Bishop's Road .... "						5 4					5 35								6 16			6 34	
Royal Oak																							
Westbourne Park	4 18	438							523			5 45					6 7		6 20		635		
Victoria (L.C.&D.) dp							4 52																6 18
Battersea							5 2																6 27
Chelsea							5 5																6 30
West Brompton							5 9																6 32
Kensington §							5 14																6 37
Uxbridge Road							5 16																6 40
Acton (Horn Lane) *	4 27	447				5 15	5 23		532		5 44		6 1				6 15		6 27		642		6 49
Ealing (Broadway) G.W.	4 31	451				5 19	5 27		537	5 41	5 49	5 57	6 5				6 19		6 31		646	6 45	6 53
Castle Hill (Ealing Dean)	4 34	454				5 22	5 30		540		5 52		6 8				6 22		6 34		649		6 56
Hanwell and Elthorne	4 37	457				5 25	5 33		543		5 55		6 11				6 25		6 37		652		6 59
Southall	4 43	5 2				5 31	5 38		547	5 48	6 1	6 9	6 15				6 30		6 42		656	6 53	7 5
Brentford † dep		Stp								5 35	5 35		Stop						Stop			6 40	
Brentford † arr									6 2	6 2													7 32
Hayes and Harlington	4 48					5 36					6 10						6 35					6 58	7 10
West Drayton & Yiewsley	4 54		510			5 44	5 49			5 59	6 16	6 22			6 10		6 41					7 6	7 17
West Drayton ‖ ..dep	5 16						6 16			6 16					6 16							7 9	
Colnbrook	5 23						6 23			6 23					6 23							7 16	
Runnymede Range	d						d			d					d							d	
Staines 91, 98 ....arr	5 30		530				6 30			6 30					6 30							7 23	
Uxbridge dep			450				5 30				5 48	5 48			5 48		6 30						7 0
Uxbridge arr	5 0		520			5 50	6 5			6 5					6 20		6 50					7 12	7 40
Langley											6 21						6 47						7 23
Slough					5 33		6 0				6 26	6 35					6 53						7 28
Windsor 98 dep												6 15											
Windsor 98 arr					5 40		6 7							6 20			7 3			7 8			7 38
Taplow					Stop			j				6 44					Stop			7 0			
Maidenhead 1 arr			525									6 49			6 25					7 4			
Maidenhead 1 dep												6 52								7 6			
Twyford arr								b				7 4								7 19			
Twyford dep								6 7				7 19								7 19			
Shiplake								6 14				7 26								7 26			
Henley-on-Thames arr								6 18				7 30								7 30			
Twyford dep					aft							7 6											
Reading 18, 147, 91..arr				545				6 5				7 15		6 29									
Reading dep														6 40									
Mortimer														6 53									
Bramley														7 1									
Basingstoke 69, 77 arr														7 12									
Reading dep				551	6 0								aft			i							
Tilehurst					6 7								6 4										
Pangbourne					6 14								6 55										
Goring and Streatl					6 22								7 3										
Cholsey and Moulsford					6 32								7 11										
Wallingford dep					6 15																		
Wallingford arr					6 43								7 50										
Didcot 24, 32 arr				617	6 40								Stop										
Didcot 24, 32 dep				625																			
Steventon																							
Wantage Road																							
Challow																							
Uffington																							
Faringdon dep																							
Faringdon arr																							
Shrivenham																							
Swindon 57, 18, 6 arr				657													aft	7 42					
Swindon 57, 18, 6 dep				7 2													7 30						
Wootton Bassett				714													7 43						
Dauntsey 18				724													7 54						
Chippenham 16 ......arr				734												7 46	8 4						
Calne dep																7 0	7 0						
Calne arr																	8 30						
Chippenham dep																7 52	8 8						
Corsham																	8 18						
Box																	8 26		aft				
Bathampton 16, 18		aft											aft				8 33		9 13				
Bath ‡ 432, 435, 104		710											8 20			8 10	8 38		9 18				
Twerton		718															8 48						
Saltford		725															8 55						
Keynsham		730															9 0		9 32				
Stapleton Road													8 44										
Bristol 20, 19, 430, 435..		743														8 33	9 15		9 45				
Exeter 20 ......arr																1058							

For Notes see page 8 for Continuation of Trains, see pages 6 to 8.

For Service of Trains between Broad Street, Willesden Junction, Acton, and Stations to Southall inclusive, see page 1.

LONDON, WINDSOR, MAIDENHEAD, READING, BASINGSTOKE, DIDCOT,

Down—*Continued.* **Week Days**—*Continued from page 5.*

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	ngt.	ngt.	ngt.
PADDINGTON ....dep	6 50	6 52	7 0	10	7 30	7 35	7 50	8 0	8 15	8 20	...	8 50	9 0	9 15	9 30	9 45	10 0	1030	11 0	1130	12 0	....	1210
Bishop's Road .... "																							
Royal Oak ..... "																							
Westbourne Park.....	....	3 65	7 3	14	7 34	7 38	7 51	....	5 18	....	....	8 55	....	....	9 33	....	10 8	1033	11 3	1133	....	....	1213
Victoria (L.C.&D.)dp	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 12	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Battersea	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 23	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Chelsea	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 26	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
West Brompton	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 28	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Kensington §	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 32	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Uxbridge Road	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 34	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Acton (Horn Lane) *	7	5	....	722	7 42	....	8 2	....	8 27	8 43	....	9 3	....	....	9 41	....	1011	1042	1112	1140	....	....	1221
Ealing (Broadway) G.W..	7	9	....	727	7 47	7 50	8 7	....	8 31	8 47	....	9 7	....	....	9 46	....	1015	1047	1116	1144	....	....	1225
Castle Hill (Ealing Dean)	7	13	....	730	7 50	....	8 10	....	8 34	8 50	....	9 10	....	....	9 49	....	1018	1050	1119	1147	....	....	1228
Hanwell and Elthorne	7	16	....	733	7 53	....	8 13	....	8 37	8 53	....	9 13	....	....	9 52	....	1021	1053	1122	1150	....	....	1231
Southall	7	22	....	738	7 58	....	8 18	....	8 43	8 58	....	9 18	....	....	9 57	....	1026	1058	1127	1155	....	....	1236
Brentford † .... {dep							7 55			8 20					9 35								
{arr	7	32			8 22							9 28											
Hayes and Harlington										8 48		9 23			10 3			11 3		12 1			1241
West Drayton & Yiewsley	....	7 30	....	750	8 10	....	8 30	....	8 54	....	....	9 29	....	....	10 9	....	....	11 9	....	12 8	....	....	....	1247
West Drayton ‖..dep					8 16							9 31			1020								
Colnbrook					8 26							9 38			1027								
Runnymede Range..					d							d			d								
Staines 91, 98 ...arr					8 33							9 45			1035								
Uxbridge .... {dep	7	6		733			8 18					9 27			9 55			1035		1155			1241
{arr	7	40			8 20		8 40			9 0		9 45			1028			1120		1220			1 e 0
Langley	7	33		756	8 16		8 36		Stop	251		9 35			1015			1115		f			f
Slough	7	46		8 3	8 22		8 42			301		9 43			1023			1125		1218	g	1235	1257
Windsor 98 .... {dep	7	35					8 0			330					10 5			1055					
{arr	7	55	7	88	8 0		8 20	9	2	9 2		8 50			1033			1135		1238	1238		
Taplow	7	56			Stop		8 26	Stop		9 1					1034			1134				1245	
Maidenhead 1 .... {arr	8	0					8 31			9 6					1040			1139				1250	
{dep		Stop					8 37			915								1142					
Twyford .....arr							8 47			924								1154					
Twyford .....dep							9 0																
Shiplake							9 6																
Henley-on-Thames a							9 10																
Twyford .....dep							8 50				aft	927						1155					
Reading 18, 147, 91..arr	7	37		7	50		9 0		8 44			936			10 5			12 5		1252			
Reading .....dep			8	13				Stop							1015								
Mortimer			8	28											1029								
Bramley			8	36																			
Basingstoke 69, 77a			8	47	aft										1043								
Reading .....dep	7	44		7	55	8	2				9	5			1010						1257		
Tilehurst						8	9				9	12											
Pangbourne						8	16				9	19											
Goring and Streatley...						8	24				9	27											
Cholsey and Moulsford..						8	34				9	37											
Wallingford .. {dep						8	20																
{arr		aft			8 45																		
Didcot 32 ..... {arr	8	7		8	18	842					9	45			1036			1048					
{dep		8	33	8	21						Stop				1040			1054					
Steventon		8	41																				
Wantage Road.....		8	51																				
Challow		9	1																				
Uffington.....		9	10																				
Faringdon .... {dep		8	40																				
{arr		9	22																				
Shrivenham		9	23																				
Swindon 57, 67... {arr	9	33	8	52											1115			1125			1	57	
{dep			8	57								11	2								2	2	
Wootton Bassett.....																							
Dauntsey 18																							
Chippenham 16.....arr							aft					1125									s		
Calne ..... {dep							9 10					9 10											
{arr							935																
Chippenham .....dep							9 44					1128											
Corsham							9 52																
Box																							
Bathampton 16, 18.....								aft		aft													
Bath ‡ 432, 435				9	35		10	1012		1045		1148									2	44	
Twerton										Sat.													
Saltford										1055													
Keynsham										11 0													
Stapleton Road...{435																							
Bristol 20, 85, 19, 16, 432				9	57			1035		113		1218									3	8	
Exeter 20 .....arr												2 23									5	0	

Through to Uxbridge.

Birmingham Express. Corridor Train.

Bristol Express.

Carriages detached at Maidenhead at 7 23 aft.

Carriages detached at Slough at 7 28 aft.

Wednesdays only.

Stops to take up only.

South Wales Mail. A Sleeping Carriage (1st class) London to South Wales.

Channel Islands Boat Express.

Through Carriages to Uxbridge.

Sleeping Carriage (1st class) from Paddington to Plymouth. Extra fare 5s.

West of England Mail.

For Notes, see page 8; for SUNDAY TRAINS, see pages 7 and 8.

☞ For Service of Trains between Broad Street, Willesden Junction, Acton, and Stations to Southall inclusive, see page 1.

SWINDON, CHIPPENHAM, BATH, and BRISTOL.—Great Western.

Down. **Sundays**—*Continued on page 8.*

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
PADDINGTON ....dep.	8 10	8 40	8 55	9	9 0	9 15	9 30	9 45	9 50	9 55	10 0	1010	1022	1030	1050	11 0	....	11 5	1155	1 15	1 25	1 50	2 20	2 30
Bishop's Road .... "																								
Royal Oak ..... "																								
Westbourne Park	8 13	8 43	....	9	39	9 18	9 23	....	9 53	....	10 3	1013	1028	1035	1053	11 3	....	....	....	1 18	1 28	1 53	2 23	2 33
Victoria (L.C.&D.)dp	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Battersea	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Chelsea	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
West Brompton	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Kensington §	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Uxbridge Road	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Acton (Horn Lane) *....	8 21	....	....	....	....	9 31	....	....	....	....	....	....	1041	....	....	....	....	....	....	1 36	2 1	....	....	....
Ealing (Broadway) G.W.	8 25	8 55	....	....	9 32	9 35	....	10 6	....	....	....	1028	1045	....	....	11 7	1117	....	....	1 40	2 5	2 30	2 45	....
Castle Hill (Ealing Dean)	8 28	....	....	....	....	9 38	....	....	....	....	....	....	1048	....	....	....	....	....	....	1 44	2 9	....	....	....
Hanwell and Elthorne..	8 31	....	....	....	....	9 41	....	....	....	....	....	....	1051	....	....	....	....	....	....	1 47	2 12	....	....	....
Southall	8 36	....	....	....	....	9 46	....	....	....	....	....	....	1056	....	....	....	....	....	....	1 52	2 17	....	....	....
Brentford .... {dep.	8 25	....	....	....	....	9 35	....	....	....	....	....	....	1045	....	....	....	....	....	....	Stop	2 5	....	....	....
{arr.	9 0	....	....	....	....	10 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 45	....	....	....
Hayes and Harlington..	8 42	....	....	....	....	9 52	....	....	....	....	....	....	11 1	....	....	....	....	....	....	....	2 23	....	....	....
West Drayton & Yiewsley	8 48	9	9	....	....	9 58	....	1021	....	....	....	....	11 8	....	....	1122	....	....	....	....	2 29	....	....	2 59
West Drayton ‖ dep.	....	....	....	....	....	....	....	1021	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 8
Colnbrook	....	....	....	....	....	....	....	1028	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 13
Runnymede Range..	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Staines 91, 99..arr.	....	....	....	....	....	....	....	1035	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 20
Uxbridge .... {dep.	8 20	9	0	....	....	9 32	....	....	....	....	....	....	1052	....	....	....	....	....	....	....	2 10	....	....	2 10
{arr.	....	9	26	....	....	1010	....	....	....	....	....	....	1130	....	....	1130	....	....	....	....	3 10	....	....	3 10
Langley	8 54	....	....	....	....	10 3	....	....	....	....	....	....	1114	....	....	....	....	....	....	....	2 36	....	....	....
Slough	9 2	9	21	....	9 40	1013	....	....	....	....	1038	1050	1122	....	....	1133	1140	....	1 52	....	2 45	3 0	3 11	....
Windsor 91, 99 .... {dep.	8 50	8	50	....	9 20	....	....	....	....	....	1025	....	....	11	7	....	....	....	1 40	....	2 0	2 50	2 50	....
{arr.	....	9	50	....	9 50	....	1020	....	....	....	....	11 0	1132	....	....	1147	1147	....	2 2	....	2 55	....	3 22	....
Taplow	9 19	9	31	9	39	9 52	10 5	Stop	1025	....	1049	11 0	1112	1131	1133	1138	1140	....	2 2	....	2 55	3 10	3 20	....
Maidenhead 1.... {arr.	9 17	9	35	9	38	9 57	1010	....	1030	....	1054	11 5	1117	1135	1138	....	....	1239	2 7	....	3	3 18	3 26	....
{dep.	9 20	Stop		9	40	10 0	1013	....	Stop	....	1057	....	....	1140	....	....	....	1232	2 10	....	....	3 19	....	....
Twyford .....arr.	9 28	....	....	Stop	....	1012	1028	....	....	1047	11 9	....	....	1156	....	....	....	....	2 23	....	....	3 31	....	....
Twyford .....dep.	9 35	....	....	....	....	1028	....	....	....	1055	....	....	....	1.56	....	....	....	....	2 45	....	....	3 38	....	....
Shiplake	9 41	....	....	....	....	1038	....	....	....	11 5	....	....	....	12 5	....	....	....	....	2 52	....	....	3 45	....	....
Henley-on-Thames .	9 45	....	....	....	....	1043	....	....	....	1110	....	....	....	1210	....	....	....	....	2 57	....	....	3 50	....	....
Twyford .....dep.	9 31	....	....	1015	....	....	....	....	....	1050	1110	....	....	....	....	....	....	....	2 25	....	....	3 3	....	....
Reading 18, 147, 91.arr.	9 40	....	10 0	1025	....	....	....	....	....	11 0	1120	....	....	....	12 0	....	....	1250	2 35	....	....	3 48	....	....
Reading .....dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1125	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Mortimer	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1132	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bramley	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1145	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Basingstoke 70, 77a	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1156	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Reading .....dep.	....	....	10 5	1035	....	....	....	....	....	11 5	1125	....	....	....	12 5	....	....	1257	2 40	....	....	3 50	....	....
Tilehurst	....	....	1012	1042	....	....	....	....	....	1112	1132	....	....	....	1212	....	....	....	2 47	....	....	3 57	....	....
Pangbourne	....	....	1019	1050	....	....	....	....	....	1119	1139	....	....	....	1219	....	....	....	2 54	....	....	4 4	....	....
Goring and Streatley...	....	....	1027	1059	....	....	....	....	....	1127	1147	....	....	....	1227	....	....	....	3 2	....	....	4 12	....	....
Cholsey and Moulsford..	....	....	1037	11 9	....	....	....	....	....	1137	1157	....	....	....	1237	....	....	....	3 12	....	....	4 22	....	....
Wallingford .. {dep	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
{arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Didcot 34 ..... {arr.	....	mrn	1045	1117	....	....	....	....	....	1145	12 5	....	....	....	1245	....	....	....	1 21	3 20	....	....	4 30	....
{dep.	....	8 30	Stop		....	....	....	....	....	Stop	1210	....	....	....	....	....	....	....	1 25	....	....	....	4 40	....
Steventon	....	8 38	Stop		....	....	....	....	....	....	1218	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 48	....
Wantage Road.....	....	8 48			....	....	....	....	....	....	1228	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 58	....
Challow	....	8 58			....	....	....	....	....	....	1238	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 8	....
Uffington.....	....	9 7			....	....	....	....	....	....	1247	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 17	....
Faringdon .... {dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
{arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Shrivenham	....	9 20	....	....	....	1 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 30	....
Swindon 60, 67 .. {arr.	....	9 30	....	....	....	1 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 58	....	....	....	5 40	....
{dep.	....	....	....	....	....	1 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 3	....	....	....	5 50	....
Wootton Bassett.....	....	....	....	....	....	1 28	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 3	....
Dauntsey 18	....	....	....	....	....	1 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 14	....
Chippenham 16.....arr.	....	....	....	....	....	1 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 24	....
Calne ..... {dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
{arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Chippenham .....dep	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 54	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 28	....
Corsham	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 3	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 38	....
Box	....	....	mrn	....	....	....	....	....	....	aft	2 11	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 47	....
Bathampton 16, 18.....	....	....	9 59	....	....	aft	....	....	....	2	4 2 18	....	....	....	....	....	....	....	....	aft	....	....	6 56	....
Bath ‡ 432, 435	....	....	10 5	....	....	1255	....	....	....	2	9 2 23	....	....	....	....	....	....	2 42	....	4 0	....	....	7 0	....
Twerton	....	....	1015	....	....	1 0	....	....	....	2	17	....	....	....	....	....	....	....	....	4 5	....	....	....	....
Saltford	....	....	1022	....	....	1 7	....	....	....	2	24	....	....	....	....	....	....	....	....	4 12	....	....	....	....
Keynsham	....	....	1027	....	....	1 12	....	....	....	2	29	....	....	....	....	....	....	....	....	4 17	....	....	7 16	....
Stapleton Road...{435	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bristol 21, 55, 19, 16, 432	....	....	1040	....	....	1 25	....	....	....	2	42	....	....	....	....	....	....	....	3 5	4 30	....	....	7 5	....
Exeter 21 .....arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 10	....	....	....	....	....

For Notes and Continuation of Trains, see page 8.

LONDON, READING, DIDCOT, SWINDON, BATH, and BRISTOL.—Great Western.

Down—*Continued.* Sundays—*Continued from page 7.*

PADDINGTON ..dep	2 45	3 20	3 30	4 40	5 55	5 15	6 0	7 0	7 20	7 40	8 5	8 55	9	9	15	9	20	9	55	10	30
Bishop's Road .. "																					
Royal Oak																					
Westbourne Park	2 48	....	3 33	4 43	6	5 18	6 3	7 3	7 23	7 43	8	8 58	....	....		9	23	9	58	10	33
Victoria (L.C.&D.)d																					
Battersea																					
Chelsea																					
West Brompton																					
Kensington §																					
Uxbridge Road																					
Acton (Horn Lane) ‖	2 56	....	3 41	4 50	....	5 26	6 11	7 13	7 31	....	....	....	9	7		9	31	10	6	10	42
Ealing(Broadway)/G.W.	3 0	3 32	3 45	4 54	....	5 30	6 15	7 17	7 35	....	8 21	9 12	....	....		9	35	10	11	10	46
Castle Hill (Ealing Dn)	3 3	....	3 48	4 57	....	5 33	6 18	7 21	7 38	....	....	9 15	....	....		9	38	10	14	10	49
Hanwell and Elthorne	3 6	....	3 51	5 0	....	5 36	6 21	7 25	7 41	....	....	9 18	....	....		9	41	10	17	10	52
Southall	3 11	....	3 56	5 5	5 17	5 41	6 26	7 30	7 46	8 0	....	9 23	....	....		9	46	10	22	10	57
Brentford † {dep	Stop				5	5	Stop	6 15			7 37										
{arr					5 40			7 45		8 10	8 10										
Hayes and Harlington	....	....	4 1	....	....	....	6 31	7 36	....	....	8 6	....	9 52	....		....		11	2	....	
West Drayton ‖ d	....	....	4 8	....	5 28	....	6 38	7 44	....	8 12	8 35	9 34	....	10 0		....		11	8	....	
West Drayton ‖ d					5 26		6 58				8 56										
Colnbrook					5 43		7 5				9 13										
RunnymedeRange																					
Staines 91, 99 arr					5 50		7 12				9 0										
Uxbridge .. {dep			4 0		5 5		6 30	7 30			8 25	9 5		9 52				10	55		
{arr			4 20		5 40		7 0	7 55			8 50	9 43		10 10				11	20		
Langley			4 14				6 44	7 52			8 41	9 40		10 6				11	14		
Slough			4 23		5 40		6 53	8 0		8 25	8 50	9 48		10 13				11	23		
Windsor 99 {dep					5 30			7 50			8 5	8 20		9 3							
{arr			4 30		5 52		7 0	8 10			8 35	9 0		9 55		10	20			11	30
Taplow					5 49			8 9			8 35	8 59		10	7						
Maidenhead 1 {arr					5 53		Stop	8 13			8 40	9 3		10	11						
{dep					5 55			8 18				9 10									
Twyford .....arr	aft				6 7		aft	8 29				9 24									
Twyford .....dep	4 45				6 10	6 55		8 35													
Shiplake.....	4 51				6 16	7 1		8 41													
Henley-on-Thms.	4 55				6 20	7 5		8 45													
Twyford.....dep					6 7			8 21				9 26									
Reading 18, 147, 91 ar	....	4 13	....	....	6 16	....	....	8 40	....	....	....	9 35	....	10 5		....		....		....	
Reading .....dep					6 23																
Mortimer					6 36																
Bramley					6 43																
Basingstke 70, 77					6 54																
Reading .....dep		4 20			Stop			8 45					9 53	10 10							
Tilehurst								8 52													
Pangbourne.....								8 58													
Goring and Streatley .								9 7													
Cholsey and Moulsford								9 17													
Wallingford {dep																					
{arr																					
{dep		4 45						9 28						10 28							
Didcot 32.....														10 46							
Steventon.....																					
Wantage Road																					
Challow																					
Uffington																					
Faringdon .. {dep																					
{arr																					
Shrivenham																					
Swindon 60, 67 {arr														11 5							
{dep																					
Wootton Bassett.....																					
Dauntsey 18																					
Chippenham 16 ..arr														11 28							
Calne..... {dep																					
{arr																					
Chippenham .....dep														11 28							
Corsham.....																					
Box.....					aft																
Bathampton 16, 18..					8 18		aft														
Bath ‡ **422, 435**..					8 28		10 2							11 48							
Twerton					8 33		1010														
Saltford.....					8 40		1017														
Keynsham.....					8 45		1022														
Stapleton Road {423																					
Bristol 26, 65, 19, 16,					9 0		1035							12 13							
EXETER 20... arr														2 28							

Sleeping Carriage attached to Plymouth (1st class). Extra fare, &c. West of England Mail. Sleeping Carriage attached to Plymouth (1st class). South Wales Mail. Sleeping Carriage (1st class) London to South Wales.

Stops to take up only.

* Station for Leamington Park, and is about 1 mile from North and South Western Junction Station. † Manvers Street Station; about ½ mile to E. & W. Station. ‡ Addison Road. ‖ West Drayton and Yiewsley.

NOTES.

A Through G. W. Trains from Aldgate, leaving there about 23 minutes *earlier* than from Bishop's Road.
B A carriage detached at 8 58 aft. for Henley.
C A carriage detached at 10 30 mrn.
d Stop when required to take up, and sets down on informing the Guard at West Drayton.
e Wednesday and Saturday nights.
f Stop to set down from London on informing Guard at Southall.
g Carriages slipped at Slough at 12 23 mrn.
H A carriage detached at 11 17 mrn.
i A carriage detached at 6 45 aft.
j A carriage detached at 5 47 aft.
K Carriages detached at 1 40 aft. for Weymouth.
l Stops to set down from Oxford and beyond, on notice being given to the Guard at Oxford.
m Leaves Aldgate at 1 23 aft. on Saturdays.
n A carriage detached at 9 58 aft. for Henley.
o Leaves Aldgate at 1 43 aft. on Saturdays.
p On Saturdays starts from Aldgate at 2 53 aft., will be due to leave Bishop's Road 3 17, and to arrive at Uxbridge at 4 8 aft.
Q Stops to set down on notice being given to the Guard at Box.
r Do not run from Aldgate on Saturdays.
s Stops to set down 1st class Passengers from London on informing Guard at Paddington.
☞ Passengers from Metropolitan Stations between Mark Lane & Paddington change from Praed Street or Bishop's Road to the G. W. Station at Paddington, except by the Trains marked ‡‡. Passengers from Hammersmith or Kensington (Addison Road) Lines change at Praed St., Westbourne Park or Ealing.

BRISTOL, BATH, SWINDON, DIDCOT, READING, and LONDON.—Great Western.

Up. Week Days—*Continued on page 10.*

St. David's Station, Exeter 22 .....dep.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
Bristol (Temple Mead) dep	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 10	....	....	....	....	....	....	....	6 35	....
Stapleton Road																					
Keynsham																				6 45	
Saltford																				6 51	
Twerton												6 28								6 58	
Bath ‡ **430, 435, 164**....												6 39								7 12	
Bathampton 16, 18....												Stop								7 19	
Box.....																				7 29	
Corsham																				7 37	
Chippenham 16 ....arr.																					
Calne..... {dep.																					
{arr.																					
Chippenham .....dep.																				7 40	
Dauntsey 18																				7 53	
Wootton Bassett																				8 14	
Swindon 56, 18, 67 {arr.																				8 25	
{dep.																				Stop	
Shrivenham																		6 40			
Faringdon .... {dep.																		6 56		Stop	
{arr.																		6 50			
Uffington																		7 22			
Challow																		6 58			
Wantage Road																		7 11			
Steventon.....																		Stop			
Didcot 30, 24..... {arr.																		7 22			
{dep.																		7 32			
Wallingford .. {dep.																		7 42			
{arr.																		7 50			
Cholsey and Moulsford																		8 0			
Goring and Streatley.....																		7 55		7 55	
Pangbourne.....																		8 20			
Tilehurst																		8 11		8 2	
Reading 2, 18, 147, 91 ar.																		8 21			
Mla Basingstoke ....dep.																		8 30		Stop	
— Bramley																		8 37			
½ Mortimer .....[92																		8 43			
15½ **Reading 2, 18, 147**, ar							a											8 4			
Reading .....dep							7 5	7 35							a			8 17			
Twyford 2 .....arr.							7 14	7 44										8 29			
Mls **Henley-on-Thames** d							7 0								8 10			8 49			
1¾ Shiplake.....							7 4								8 20			8 56			
4¼ **Twyford 2**.....arr.							7 10								8 5			8 45			
Twyford .....dep.							7 16	7 46							8 9			8 46			
Maidenhead 1 .. {arr.							7 26	7 56							8 15			8 55			
{dep.							7 27	7 58							8 21			9 5			
Taplow							7 31	8 3							8 32		mrn				
Windsor 96 ... {dep			6 45				7 35	8 5	7 48						8 37		9 2		9 16		
{arr							8 5	8 35							8 41		9 7		9 23		
Slough			6 54				7 44	8 15	7 57						8 35						
Langley			7 0				7 42		8 3						8 50						
Uxbridge..... {dep.			7 9				7 45		8 0	8 0					8 53						
{arr.							8 5		8 48						9 15						
Mls **Staines**.....dep																					
— Runnymede Range..																					
¾ Colnbrook																					
6¾ **West Drayton** ‖ 2 arr																					
West Drayton & Yiewsley 2	4 48	....	7 9	....	....	....	7 55	....	8 10	8 17	....	....	....	....	8 29	....	9 9	....	9 1	....	....
Hayes and Harlington ..	4 53	....	7 14	....	....	....	8 0	....	8 15	8 22	....	....	....	....	8 34	....	....	....	9 8	....	....
Brentford † .... {dep.	....	....	....	....	....	7 37	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	mrn	....	....	....
{arr.			7 20				8 40		8 40									8			
Southall	5 0	5 58	7 19	7 35	8 0	8 5	....	....	8 20	8 28	8 34	8 40	8 50	....	9	9 14	....	....	....	9 28	....
Hanwell and Elthorne...	5 4	6 2	7 23	7 39	8 4	8 9	....	....	8 24	8 32	8 38	8 44	8 54	....	9	18	....	....	....	9 32	....
Castle Hill (Ealing Dean)	5 7	6 5	7 26	7 42	8 7	8 12	....	....	8 27	8 35	8 41	8 47	8 57	....	9	21	....	....	....	9 35	....
Ealing (Broadway/ 281..	5 10	6 8	7 29	7 45	8 10	8 15	....	....	8 31	8 38	8 44	8 50	9 0	....	9	24	....	....	....	9 38	....
Acton (Horn Lane) ‡ 1....	5 14	6 12	7 33	7 49	8 14	8 19	....	....	8 35	8 42	8 48	8 54	9 4	....	9	28	....	....	....	9 42	....
Uxbridge Road.....											8 51										
Kensington §.....											8 55										
West Brompton.....											8 58										
Chelsea											9 0										
Battersea											9 3										
Victoria (L. C. & D.)..											9 15										
Westbourne Park	5 22	6 20	7 41	8 0	8 22	8 37	....	....	8 44	....	8 56	9	9 13	9 21	9	36	....	....	....	9 52	....
Royal Oak						8 30															
Bishop's Road..... arr.						8 37															
PADDINGTON 6	5 26	6 24	7 45	8 5	8 26	....	....	....	8 49	....	9	9	9 17	9 25	9	40	....	....	....	9 56	....

St. David's Station, Exeter 22 .....dep.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
Bristol (Temple Mead) dep	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Stapleton Road																					
Keynsham																					
Saltford																					
Twerton																					
Bath ‡ **430, 435, 164**....																					
Bathampton 16, 18....																					
Box.....																					
Corsham																					
Chippenham 16 ....arr.																					
Calne..... {dep.																					
{arr.																					
Chippenham .....dep.																					
Dauntsey 18																					
Wootton Bassett																					
Swindon 56, 18, 67 {arr.																					
{dep.																					
Shrivenham																					
Faringdon .... {dep.																					
{arr.																					
Uffington																					
Challow																					
Wantage Road																					
Steventon.....																					
Didcot 30, 24..... {arr.																					
{dep.																					
Wallingford .. {dep.																					
{arr.																					
Cholsey and Moulsford																					
Goring and Streatley.....																					
Pangbourne.....																					
Tilehurst																					
Reading 2, 18, 147, 91 ar.																					
Mla Basingstoke ....dep.																					
— Bramley																					
½ Mortimer .....[92																					
15½ **Reading 2, 18, 147**, ar																					
Reading .....dep																					
Twyford 2 .....arr.																					
Mls **Henley-on-Thames** d																					
1¾ Shiplake.....																					
4¼ **Twyford 2**.....arr.																					
Twyford .....dep.																					
Maidenhead 1 .. {arr.																					
{dep.																					
Taplow																					
Windsor 96 ... {dep																					
{arr																					
Slough																					
Langley																					
Uxbridge..... {dep.																					
{arr.																					
Mls **Staines**.....dep																					
— Runnymede Range..																					
¾ Colnbrook																					
6¾ **West Drayton** ‖ 2 arr																					
West Drayton & Yiewsley 2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hayes and Harlington ..	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Brentford † .... {dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
{arr.																					
Southall	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hanwell and Elthorne...	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Castle Hill (Ealing Dean)	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ealing (Broadway/ 281..	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Acton (Horn Lane) ‡ 1....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Uxbridge Road.....																					
Kensington §.....																					
West Brompton.....																					
Chelsea																					
Battersea																					
Victoria (L. C. & D.)..																					
Westbourne Park	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Royal Oak																					
Bishop's Road..... arr.																					
PADDINGTON 6	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Through Trains from Uxbridge.

Thro from Uxbridge.

Thro from Uxbridge.

Thro from Uxbridge.

Thro from Uxbridge.

Thro from Uxbridge.

Workmen's Train.

Workmen's Train.

☞ For Stations between Southall and Uxbridge, see page 3.

For Notes, see page 15; for Continuation of Trains, see pages 10 to 15.

BRISTOL, BATH, CHIPPENHAM, SWINDON, DIDCOT, BASINGSTOKE,

Up—*Continued.* **Week Days**—*Continued on opposite page.*

St. David's Station, Exeter 22 ..... dep.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	mrn	mrn
Bristol (Temple Mead) dep	....	7 32	7 50	....	....	....	....	....	....	8 15	....	....	....	....	....	8 35	....	....	9 15	9 35	....
Stapleton Road	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Keynsham	....	7 33	....	....	....	....	....	....	....	8 25	....	....	....	....	....	8 45	....	....	9 25	....	....
Salford	....	7 39	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 51	....	....	9 31	....	....
Twerton	....	7 46	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 56	....	....	....	....	....
Bath * 430, 435, 104 ..	....	7 52	8 9	....	....	....	....	....	....	8 36	....	....	....	....	....	9 2	....	....	9 38	9 52	....
Bathampton 16, 18	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 46	....	....	....	....	....	9 13	....	....	....	....	....
Box	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 21	....	....	Stop	....	....
Corsham	....	....	....	....	....	....	....	....	....	Stop	....	....	....	....	....	9 30	....	....	....	....	....
Chippenham 16 ..... arr.	....	8 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 38	....	....	....	1014	....
Calne ..... { dep.	7 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 10	....	....	....	....	....
arr.	8 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1020	....	....	....	....	....
Chippenham ..... dep.	8 15	Stop	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 51	....	....	....	1015	....
Dauntsey 18	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10 6	....	....	....	....	....
Wootton Bassett	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1018	....	....	....	....	....
Swindon 56, 18, 67 { arr.	8 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1028	....	....	....	1040	....
dep.	8 45	Stop	....	....	....	....	....	....	....	9 5	....	....	....	....	....	Stop	9 15	....	....	1050	11 0
Shrivenham	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	Stop	9 39	....	....	....	....
Faringdon .... { dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 27	....	....	....	11 5
arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1020	c	....	....	1132
Uffington	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 43	....	....	....	1119
Challow	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 52	....	....	....	....
Wantage Road	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10 4	....	....	....	1152
Steventon	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1014	....	....	....	....
Didcot 30, 24 ..... { arr.	mrn	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1021	....	....	....	....
dep.	8 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 50	....	....	1027	....	....	....	....
Wallingford .. { dep.	8 27	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 45	....	....	1030	c	....	....	....
arr.	8 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1050	....	....	1050	....	....	....	....
Cholsey and Moulsford ..	8 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10 0	....	....	1037	....	....	....	....
Goring and Streatley	8 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10 9	....	....	1046	....	....	....	....
Pangbourne	9 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1017	....	....	1054	....	....	....	....
Tilehurst	9 7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1021	....	....	11 1	....	....	....	....
Reading 2, 18, 147, 91 arr.	9 13	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1030	....	....	11 7	....	....	....	....
Basingstoke ..... dep.	8 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10 0	10 0	....	....	....	....	....	....	....
Bramley	8 41	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Mortimer	8 48	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1014	1014	....	....	....	....	....	....	....
Reading 2, 18, 147, 91	9 1	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1026	1026	....	....	....	....	....	....	....
Reading ..... dep.	9 20	....	....	9 0	....	....	....	....	....	....	....	....	11 0	1040	....	....	1116	....	....	....	....
Twyford 2 ..... arr.	....	....	....	9 9	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1052	....	....	1125	....	....	....	....
Henley-on-Thames d	....	....	....	8 45	9 35	....	....	....	....	....	1010	....	....	1035	....	....	1110	....	....	....	....
Shiplake	....	....	....	8 49	9 39	....	....	....	....	....	1014	....	....	1039	....	....	1114	....	....	....	....
Twyford 2 ..... arr.	....	....	....	8 55	9 45	....	....	....	....	....	1020	....	....	1045	....	....	1120	....	....	....	....
Twyford ..... dep.	....	....	....	9 12	9 47	....	....	....	....	....	Stop	....	....	1056	....	....	1128	....	....	....	....
Maidenhead 1 ..... { arr.	....	....	....	9 23	9 58	....	....	....	....	....	....	....	....	11 6	....	....	1138	....	....	....	....
dep.	....	....	....	9 27	10 0	....	....	....	....	....	....	1045	....	11 9	....	....	1142	....	....	....	....
Taplow	....	mrn	....	9 33	10 5	....	....	....	....	mrn	1053	....	....	....	....	mrn	1148	....	aft	aft	....
Windsor 96, 97 { dep.	....	9 25	....	9 30	....	....	....	....	....	1025	....	....	11 5	....	....	....	1135	....	1220	....	....
arr.	....	....	....	10 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1147	....	....	1 0	....	....	....	....
Slough	....	9 33	....	9 45	....	....	....	....	....	1034	....	....	1116	....	....	1144	12 0	....	1231	....	....
Langley	....	....	....	9 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1123	....	1150	....	....	1237	....	....
Uxbridge ..... { dep.	....	9 32	....	9 50	....	....	....	....	....	1030	....	....	....	....	....	1148	....	....	1230	....	....
arr.	....	....	....	1015	....	....	....	....	....	11 5	....	....	....	....	....	1210	....	....	1 5	....	....
Staines ..... dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1023	....	....	....	....	....	....	....	....	1213	....	....
Runnymede Range ..	....	....	....	....	....	....	....	....	....	Sig.	....	....	....	....	....	....	....	....	Sig.	....	....
Colnbrook	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1030	....	....	....	....	....	....	....	....	1222	....	....
West Drayton ‖ 2 arr	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1038	....	....	....	....	....	....	....	....	1229	....	....
West Drayton & Yiewsley 2	....	9 43	....	9 58	....	....	....	....	....	1046	....	....	....	....	....	1157	....	....	1243	....	....
Hayes and Harlington...	....	....	....	10 4	....	....	....	....	....	....	mrn	....	....	....	....	12 2	....	aft	1248	....	....
Brentford † .. { dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1033	....	....	....	....	....	1210	1210	....	....	....
arr.	....	....	....	1025	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 15	....	....
Southall	....	9 53	....	10 9	....	....	....	1033	1038	....	....	....	11 0	....	....	1130	12 7	1215	1225	1233	....
Hanwell and Elthorne...	....	9 57	....	1014	....	....	....	1037	1042	....	....	....	11 4	....	....	1134	1211	....	1229	1237	....
Castle Hill (Ealing Dean)	....	10 0	....	1017	....	....	....	1040	1045	....	....	....	11 7	....	....	1137	1214	....	1232	1240	....
Ealing (Broadway) 281 ..	....	10 3	....	1021	....	....	....	1043	1048	....	....	....	1110	....	....	1140	1217	1224	1235	1243	....
Acton (Horn Lane) I 1....	....	10 7	....	1028	....	....	....	1048	1052	....	....	....	1114	....	....	1144	1221	....	1239	1247	....
Uxbridge Road	....	....	1017	....	....	....	....	....	11 4	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1248	....	....
Kensington §	....	....	1021	....	....	....	....	....	11 7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1253	....	....
West Brompton	....	....	1024	....	....	....	....	....	1110	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1256	....	....
Chelsea	....	....	1026	....	....	....	....	....	1112	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1258	....	....
Battersea	....	....	1029	....	....	....	....	....	1115	....	....	....	....	....	....	....	....	1 1	....	....	....
Victoria (L.C.&D.) arr	....	....	1036	....	....	....	....	....	1128	....	....	....	....	....	....	....	....	1 12	....	....	....
Westbourne Park	....	....	....	1037	....	....	....	1058	....	11 5	....	1124	....	....	....	1155	1231	1236	....	1256	....
Royal Oak	....	....	....	....	....	....	....	11 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bishop's Road ..... arr.	....	....	....	....	....	....	....	11 2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
PADDINGTON ..... ‖	1016	....	1018	1043	1037	1040	1058	....	....	1110	1126	1128	1140	1145	1159	1157	1255	1240	....	1 0	1258

Through Carriage from Uxbridge.

Cheltenham and Hereford Express. A carriage detached at Didcot at 9 37 and Reading at 9 57 mrn.

Southampton Express.

Exeter, Bristol, and Waterford Boat Express. A carriage detached at Reading at 11 42 mrn.

A carriage detached at Swindon at 8 55 mrn.

Bristol Express. A Breakfast Car (1st class).

Runs to Oxford, arriving at 12 2 aft; see page 32.

For Notes, see page 15; for Continuation of Trains, see pages 11 to 15.

For Service of Trains between Southall and Stations to Acton, Willesden Junction, and Broad Street, see page 1.

READING, MAIDENHEAD, WINDSOR, and LONDON.—Great Western.

Up—*Continued.* **Week Days**—*Continued from page 10.*

St. David's Station, Exeter 22..... dep.	aft	mrn	aft	mrn	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Bristol (Temple Mead) dep	....	....	....	10 0	....	10l1	11 3	....	1136	1213	....	....	....	1 2	....	1 25	1 58	....	....	....	2 15
Stapleton Road	....	....	....	....	....	....	1122	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Keynsham	....	....	....	....	....	....	1113	....	....	....	....	....	....	....	....	1 35	....	....	....	....	....
Salford	....	....	....	....	....	....	1119	....	....	....	....	....	....	....	....	1 41	....	....	....	....	....
Twerton	....	....	....	....	....	....	1126	....	....	....	....	....	....	....	....	1 48	....	....	....	....	....
Bath * 430, 435, 104 ..	....	....	....	1018	....	1030	1130	1142	1152	1231	....	....	....	1 20	....	1 52	2 15	....	....	....	2 35
Bathampton 16, 18	....	....	....	1029	....	....	1140	Stop	....	....	....	....	....	1 31	....	2 2	....	....	....	....	2 47
Box	....	....	....	Stop	....	1044	1147	Stop	....	....	....	....	....	1 38	....	Stop	....	....	....	....	Stop
Corsham	....	....	....	....	....	1054	1157	....	....	....	....	....	....	1 48	....	....	....	....	....	....	....
Chippenham 16 ..... arr.	....	....	....	....	....	11 2	12 5	....	....	....	....	....	....	1 56	....	....	....	....	....	....	....
Calne ..... { dep.	....	....	....	....	....	1045	....	....	....	....	....	....	....	1 15	....	....	....	....	....	....	....
arr.	....	....	....	....	....	....	1233	....	....	....	....	....	....	2 30	....	....	....	....	....	....	....
Chippenham ..... dep.	....	....	....	....	....	11 4	1210	....	....	1238	....	....	....	1 58	....	....	....	....	....	....	....
Dauntsey 18	....	....	....	....	....	1119	1225	....	....	....	....	....	....	2 13	....	....	....	....	....	....	....
Wootton Bassett	....	....	....	....	....	1131	1239	....	....	....	....	....	....	2 25	....	....	....	....	....	....	....
Swindon 56, 18, 67 { arr.	....	....	....	....	....	1141	1250	aft	....	1 19	....	1 3	....	2 35	....	....	....	....	....	....	....
dep.	....	....	....	....	....	12 0	1245	....	....	1 28	....	Stop	1 35	Stop	....	....	....	....	....	....	....
Shrivenham	....	....	....	....	....	1213	Stop	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Faringdon .... { dep.	....	....	....	....	....	1210	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
arr.	....	....	....	....	....	1226	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Uffington	....	....	....	....	....	1234	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Challow	....	....	....	....	....	1244	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wantage Road	....	....	....	....	....	1253	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Steventon	....	....	....	....	....	1232	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Didcot 30, 24 ..... { arr.	....	....	aft	....	....	1 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
dep.	....	....	12 4	....	....	1 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wallingford .. { dep.	....	....	12 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
arr.	....	....	1238	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Cholsey and Moulsford ..	....	....	1215	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Goring and Streatley	....	....	1224	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Pangbourne	....	....	1232	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Tilehurst	....	....	1239	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Reading 3, 18, 147, 91 arr.	....	....	1245	....	....	1 30	....	....	....	....	....	....	....	2 30	aft	....	....	....	....	....	....
Basingstoke ..... dep.	....	1133	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	Stop	1 45	....	....	....	....	....	....
Bramley	....	1144	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 56	....	....	....	....	....	....
Mortimer ..... [91	....	1150	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 2	....	....	....	....	....	....
Reading 3, 18, 147, ar	....	12 2	....	....	....	2 14	....	....	....	....	....	....	....	....	2 14	....	....	....	....	....	....
Reading ..... dep.	....	1218	....	1 0	....	1 38	....	....	....	....	....	....	....	2 20	....	....	....	3 5	....	....	....
Twyford 3 ..... arr.	....	1227	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 29	....	....	....	3 14	....	....	....
Henley-on-Thames d	....	1210	....	....	....	....	....	....	....	....	....	aft	....	2 29	....	....	....	3 5	....	....	....
Shiplake	....	1214	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 25	....	2 13	....	....	....	3 0	....	....	....
Twyford 3. ..... arr.	....	1220	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 29	....	2 17	....	....	....	3 4	....	....	....
Twyford ..... dep.	....	1230	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 35	....	2 23	....	....	....	3 10	....	....	....
Maidenhead 1 ..... { arr.	....	1241	....	....	....	1 55	....	....	....	....	....	Stop	....	2 31	....	....	....	3 17	....	....	....
dep.	....	1245	....	1 13	....	1 59	....	....	....	....	....	....	....	2 45	....	....	....	3 28	....	....	....
Taplow	....	1251	....	1 19	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 51	....	....	....	3 31	....	....	....
Windsor 97 ... { dep.	....	1255	....	1 15	1 55	....	....	....	....	....	....	....	....	2 35	2 48	3 5	....	....	3 40	4 15	....
arr.	....	1 18	....	1 45	2 20	....	....	....	....	....	....	....	....	3 12	....	....	....	4 20	4 23	....	....
Slough	....	1 8	....	1 30	2 13	aft	....	....	....	....	....	....	....	2 44	3 3	3 14	aft	....	3 45	....	3 57	4 23	....
Langley	....	....	....	1 36	....	3 20	....	....	....	....	....	....	....	2 50	....	3 20	a 1	....	....	....	4 3	....	....
Uxbridge ..... { dep	....	....	....	1 30	....	1 45	....	....	....	....	....	....	....	2 40	3	3	3	22	....	....	3 55	....	....
arr.	....	....	....	2 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 5	3	35	3	35	....	....	....	4 25	....
Staines ..... dep.	....	....	....	1 23	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 35	....	....	....	....	....	....	....	3 50	....
Runnymede Range ..	....	....	....	Sig.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	Sig.	....	....	....	....	....	....	....	Sig.	....
Colnbrook	....	....	....	1 32	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 42	....	....	....	....	....	....	....	3 58	....
West Drayton ‖ 3 ar	....	....	....	1 39	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 49	....	....	....	....	....	....	....	4 5	....
West Drayton & Yiewsley 3	....	....	....	1 43	....	1 52	....	....	....	....	....	....	....	2 56	3	15	3	27	3	33	....	....	....
Hayes and Harlington...	....	....	....	....	....	1 57	....	....	....	....	....	....	....	3 1	....	....	....	....	....	38	....	4 2	4 9	....
Brentford † .. { dep.	....	....	....	1 22	....	1 22	....	....	....	....	....	....	....	2 45	....	....	....	....	3	55	....	4 7	4 14	....
arr.	....	....	....	2 10	....	....	....	....	....	....	....	....	aft	3 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Southall	....	....	....	1 25	....	1 54	....	2 5	....	....	....	2 20	2 33	3	7	3	24	3	35	3	44	....	4 20	....	4 52
Hanwell and Elthorne...	....	....	....	1 30	....	....	....	2 10	....	....	....	2 24	2 37	3	11	....	....	3	40	3	48	....	....	....	4 57
Castle Hill (Ealing Dean)	....	....	....	1 33	....	....	....	2 13	....	....	....	2 27	2 40	3	14	....	....	3	43	3	48	....	....	....	5 0
Ealing (Broadway) 281 ..	....	....	....	1 36	1 42	2	3	2 16	....	....	....	2 30	2 43	3	17	3	32	3	49	3	54	....	4 23	4 29	....	5 3
Acton (Horn Lane) I 1 ..	....	....	....	1 40	....	....	....	2 20	....	....	....	2 34	2 48	3	21	3	37	3	53	3	58	....	4 27	....	....	5 8
Uxbridge Road	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Kensington §	....	....	....	....	....	....	....	2 44	....	....	....	....	....	4	2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
West Brompton	....	....	....	....	....	....	....	2 48	....	....	....	....	....	4	5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 20
Chelsea	....	....	....	....	....	....	....	2 51	....	....	....	....	....	4	8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 24
Battersea	....	....	....	....	....	....	....	2 53	....	....	....	....	....	4	10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 27
Victoria (L.C.&D.) arr	....	....	....	....	....	....	....	2 58	....	....	....	....	....	4	13	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 32
Westbourne Park	....	....	....	1 48	1 54	2 16	....	2 28	....	....	....	....	2 58	3	31	3	48	....	4	7	....	....	4 33	4 41	....	5 45
Royal Oak	....	....	....	1 50	....	....	....	2 31	....	....	....	....	....	4	3	....	....	....	4	8	....	....	4 38	....	....	....
Bishop's Road ..... arr.	....	....	....	1 52	....	....	....	2 33	....	....	....	....	....	4	5	....	....	....	4	10	....	....	4 40	....	....	....
PADDINGTON ..... ‖	1 15	1 35	....	1 58	2 20	2 40	....	2 15	2 35	2 55	....	3	3	35	3	55	4	50	....	....	4	10	....	4 45	4 47	....

Through Carriage from Uxbridge.

Cheltenham and Hereford Express. Bristol Express. Via Devizes.

Plymouth and Exeter Express.

A carriage detached at Didcot at 2 5 aft.

Plymouth, Torquay, and Exeter Express. Carriage detached at Reading at 3 48 aft.

South Wales Corridor and Luncheon Car Express, via Severn Tunnel. Leaves Cardiff at 9 38 mrn.

For Notes, see page 15; for Continuation of Trains, see pages 12 to 15.

For Service of Trains between Southall and Stations to Acton, Willesden Junction, and Broad Street, see page 1.

BRISTOL, BATH, CHIPPENHAM, SWINDON, DIDCOT, BASINGSTOKE,

Up—*Continued.* **Week Days**—*Continued on opposite page.*

St. David's Station. EXETER 23 ..... dep.

Bristol (Temple Mead) dep.
Stapleton Road .....
Keynsham .....
Saltford .....
Twerton .....
Bath * 432, 435, 104 .....
Bathampton 16, 18 .....
Box .....
Corsham .....
Chippenham 16 ..... arr.
Calne ..... { dep. / arr.
Chippenham ..... dep.
Dauntsey 18 .....
Wootton Bassett .....
Swindon 57, 18, 67 ..... { arr. / dep.
Shrivenham .....
Faringdon .... { dep. / arr.
Uffington .....
Challow .....
Wantage Road .....
Steventon .....
Didcot 32, 24 ..... { arr. / dep.
Wallingford .. { dep. / arr.
Cholsey and Moulsford ..
Goring and Streatley ..
Pangbourne .....
Tilehurst .....
Reading 4, 18, 147, 91 arr.
Basingstoke ..... dep.
Bramley .....
Mortimer ..... [91
Reading 4, 18, 147, ar
Reading ..... dep.
Twyford 4 ..... arr.
Henley-on-Thames d
Shiplake .....
Twyford 4 ..... arr.
Twyford ..... dep.
Maidenhead 1.... { arr. / dep.
Taplow .....
Windsor 98 .... { dep. / arr.
Slough .....
Langley .....
Uxbridge ..... { dep. / arr.
Staines ..... dep.
Runnymede Range..
Colnbrook .....
West Drayton ‖ 6 arr
West Drayton & Yiewsley 5
Hayes and Harlington...
Brentford † .... { dep. / arr.
Southall .....
Hanwell and Ethorne...
Castle Hill (Ealing Dean).
Ealing (Broadway) 281 ..
Acton (Horn Lane) † 1....
Uxbridge Road ..
Kensington §.....
West Brompton.....
Chelsea.....
Battersea.....
Victoria (L.C.&D.) arr
Westbourne Park .....
Royal Oak .....
Bishop's Road ..... arr.
PADDINGTON ..... ‖

Notes: South Wales, Hereford, and Cheltenham Express. A carriage detached at Reading at 4 48 aft. — Worcester Express. — Ilfracombe Express. — Weston-super-Mare and Weymouth Express. A carriage detached at Didcot at 5 12 aft. A carriage detached at Reading at 5 44 aft. — Plymouth and Exeter Express. — South Wales Corridor Express, viâ Severn Tunnel. — Falmouth and Newquay Express. — Penzance Express Corridor Train. — Weymouth Express.

For Notes, see page 15; for Continuation of Trains, see pages 13 to 15.

☞ For Service of Trains between Southall and Stations to Acton, Willesden Junction, and Broad Street, see page 1.

READING, MAIDENHEAD, WINDSOR, and LONDON.—Great Western.

Up—*Continued.* **Week Days**—*Continued from page 12.*

St. David's Station, EXETER 23 ..... dep.

Bristol (Temple Mead) dep.
Stapleton Road .....
Keynsham .....
Saltford .....
Twerton .....
Bath * 432, 435 .....
Bathampton 16, 18 .....
Box .....
Corsham .....
Chippenham 16 ..... arr.
Calne ..... { dep. / arr.
Chippenham ..... dep.
Dauntsey .....
Wootton Bassett ..... arr.
Swindon 57, 67 .. { dep.
Shrivenham .....
Faringdon .... { dep. / arr.
Uffington .....
Challow .....
Wantage Road .....
Steventon .....
Didcot 32 ..... { arr. / dep.
Wallingford .. { dep. / arr.
Cholsey and Moulsford ..
Goring and Streatley ..
Pangbourne .....
Tilehurst .....
Reading 6, 18, 147, 91 arr.
Basingstoke .... dep.
Bramley .....
Mortimer ..... [91
Reading 6, 18, 147, ar
Reading ..... dep.
Twyford 6 ..... arr.
Henley-on-Thames d
Shiplake .....
Twyford 6 ..... arr.
Twyford ..... dep.
Maidenhead 1.... { arr. / dep.
Taplow .....
Windsor 98 .... { dep. / arr.
Slough .....
Langley .....
Uxbridge ..... { dep. / arr.
Staines ..... dep.
Runnymede Range..
Colnbrook .....
West Drayton ‖ 6 ar
West Drayton & Yiewsley 6
Hayes and Harlington ..
Brentford † .... { dep. / arr.
Southall .....
Hanwell and Ethorne ..
Castle Hill (Ealing Dean
Ealing (Broadway) 281..
Acton (Horn Lane) † 1...
Uxbridge Road ..
Kensington §.....
West Brompton.....
Chelsea.....
Battersea.....
Victoria (L.C.&D.) arr
Westbourne Park .....
Royal Oak .....
Bishop's Road ..... arr.
PADDINGTON ..... ‖

Notes: Plymouth, Torquay, and South Wales Express. — Mondays and Saturdays. A carriage detached at Reading at 9 26 aft. — Plymouth and Exeter Express. — Saturdays only. Calls at Lawrence Hill at 8 49 aft. — Wednesdays only. — Saturdays only. — South Wales Mail. A Sleeping Carriage attached (1st class). West of England Mail. A Sleeping Carriage from Plymouth (1st cl.). Extra fare, 1s.

For Notes, see page 15; for SUNDAY TRAINS, see pages 14 and 15.

☞ For Service of Trains between Southall and Stations to Acton, Willesden Junction, and Broad Street, see page 1.

BRISTOL, BATH, CHIPPENHAM, SWINDON, DIDCOT, BASINGSTOKE,

Up—*Continued.* **Sundays**—*Continued on opposite page.*

St. David's Station, Exeter 23 dep.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
														9 40								
Bristol(TempleMd.)dep	8 10	10 0		1 0										1 45				3 40				
Stapleton Road																						
Keynsham	8 20	1016		1 10														3 50				
Saltford	8 26	1016		1 16														3 56				
Twerton	8 33	1023		1 23														4 3				
Bath * 432, 435	8 37	1027		1 27										2 5				4 7				
Bathampton 16, 18	8 47													2 17				4 17				
Box		Stop		Stop										2 24				Stop				
Corsham														2 34								
Chippenham 16 arr.														2 42								
Calne dep.																						
Calne arr.																						
Chippenham dep														2 45								
Dauntsey														3 0								
Wootton Bassett														3 13								
Swindon Junc. 60, 67 arr.			mrn											3 22								
Swindon Junc. 60, 67 dep.			d 30											3 30								
Shrivenham			6 47											3 43								
Faringdon dep.																						
Faringdon arr.																						
Uffington			7 3																			
Challow			7 15																			
Wantage Road			7 27																			
Steventon			7 39																			
Didcot 34 arr.			7 48											4 30								
Didcot 34 dep.			7 58	1253				1 42				4 28		4 40			5 45					7 10
Wallingford dep.																						
Wallingford arr.																						
Cholsey and Moulsford			8 8					1 52				4 38		4 50			5 55					7 20
Goring			8 18					2 1				4 47		5 2			6 7					7 32
Pangbourne			8 27					2 9				4 55		5 12			6 17					7 42
Tilehurst			8 34					2 16				5 2		5 19			6 24					7 49
Reading 7, 18, 91 arr.			8 40	1 17				2 22				5 8		5 25			6 30					7 55
Basingstoke dep.				1210				1210														7 20
Bramley				1221				1221														7 31
Mortimer [91				1227				1227														7 37
Reading 7, 18, arr.				1239				1239														7 49
Reading dep.			8 45	1 20				2 27				4 30	5 15				6 35					8 0
Twyford 7 arr.			8 55		mrn			2 34				4 45		5 39			6 45					
Henly-on-Thames			8 40		10 0			2 10		3 15	Stop						5 45					
Shiplake			3 44		10 4			2 14		3 19							5 49					
Twyford 7 arr.			8 50		1010			2 20		3 25							5 55					
Twyford dep.			8 58		Stop			2 39		Stop				5 42			5 57					
Maidenhead 1. arr.		mrn	9 9					2 49			aft						6 8					
Maidenhead 1. dep.		8 49	9 12					2 52	3 45		4 45	5 30					6 11				8 2	
Taplow		8 55	9 18		aft			2 58	3 51		4 51	5 36					6 18				8 9	8 24
Windsor 99 dep.	8 15	8 50	9 20		2 0	1 0	2	2 50	3 47		4 47	5 30					6 15	6 30		7 10	7 30	
Windsor 99 arr.		9 50	9 50					3 22	4 30			5 52					6 45				8 5	
Slough	8 22	9 7	9 31		2 8	1 7	3 10	4 3		5 3		5 48					6 30	6 39		7 18	7 46	8 21
Langley	8 28	9 13			2 14	Stop				5 9								6 45		7 24		
Uxbridge dep	8 20	9 0	9 32		2 10			4 0		5 5								6 30		7 20	7 20	
Uxbridge arr.	8 43	9 26	1010		3 10			4 20		5 40								7 0		7 55		
Staines dep					1 55					4 50								6 35				
Runnymede Range																						
Colnbrook					2 2					4 57								6 42				
West Drayton ‖ 7 a					2 9					5 4								6 49				
W. Drayton & Yiewsley 7	8 35	9 20	9 41		2 21			4 18		5 16								6 53		7 30	7 56	
Hayes and Harlington	8 41	9 25			2 27					5 21								6 58		7 36		
Brentford † dep.	8 25		9 35		2 5					5 5				6 15				7 15		7 20		
Brentford † arr.	9 0	10 5	10 5		2 45	aft.			aft	5 40								7 15		8 10		
Southall	8 47	9 31	9 51		2 32	3 15			4 40	5 27			6 0		6 30		7 5			7 42	8 25	
Hanwell and Elthorne	8 52	9 35			2 36	3 20		4 23	4 44	5 31			6 4		6 34		7 10			7 46	8 29	
Castle Hill (Ealing Dn.)	8 55	9 38			2 39	3 23			4 47	5 34			6 7		6 37		7 13			7 49	8 32	
Ealing (Broadway) 282	8 58	9 41	9 56		2 42	3 26		4 29	4 50	5 37		6 9	6 10		6 40		7 16			7 52	8 11	8 35
Acton (Horn Lane) ‡	9 2	9 45	10 4		2 46	3 30			4 54	5 41			6 14		6 44		7 20			7 56	8 35	
Uxbridge Road																						
Kensington §																						
West Brompton																						
Chelsea																						
Battersea																						
Victoria (L.C.& D)a																						
Westbourne Park	9 11	9 55	1016	2 11	2 56	3 39	3 41	4 41	5	3 5	5 51	6	6 6	21	6 23	6 31	6 53	7 1	7 30	7 48	9 6	8 45	8 56	9 5
Royal Oak																						
Bishop's Road arr.																						
PADDINGTON	9 15	10 0	1020	2 18	3 0	3 43	3 45	4 45	5	3 55	6	10	6 25	26	27	6 35	6 57	7 5	7 35	7 56	8 10	8 50	9 0	9 10

Birmingham Express.

READING, MAIDENHEAD, WINDSOR, and LONDON.—Great Western.

Up—*Continued.* **Sundays**—*Continued from page 14.*

St. David's Station, Exeter 23 dep.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	ngt.	aft	
			3 5																	1050	
Bristol(Templ. Md)dep.		5 25	6 13												9 25					1245	Monday
Stapleton Road																					
Keynsham		5 35													9 35						
Saltford		5 41													9 41					1 3	mrn.
Twerton		5 48													9 48						
Bath * 432, 435		5 52	6 31	6 50											9 52						
Bathampton 16, 18		6 2		7 0																	
Box		6 9		Stop											Stop						
Corsham		6 19																			
Chippenham 16 arr.		6 27	6 57																	1 30	
Calne dep.																					
Calne arr.															aft						
Chippenham dep.		6 28	6 58												7 18					1 31	
Dauntsey		6 42													7 42						
Wooton Bassett		6 54													8 3						
Swindon 60, 67 arr.		7 5	7 23												8 14					2 0	
Swindon 60, 67 dep.		Stop	7 33												7 45				1 45	2 5	
Shrivenham															7 58	Stop					
Faringdon dep.																					
Faringdon arr.																					
Uffington															8 11						
Challow															8 19						
Wantage Road															8 29						
Steventon															8 38					2 34	
Didcot 34 arr.															8 45					2 41	
Didcot 34 dep.												8 15			8 50		9 20			2 45	
Wallingford dep.																					
Wallingford arr.																					
Cholsey and Moulsford											8 25				9 0		9 30				
Goring and Streatley											8 37				9 12		9 39				
Pangbourne											8 47				9 22		9 47				
Tilehurst											8 54				9 29		9 54				
Reading 7, 18, 91 arr.		aft	3 28								9 0				9 35		10 0		2 36	3 9	
Basingstoke dep.		7 20																			
Bramley		7 31																			
Mortimer [91		7 37																			
Reading 7, 18, arr.		7 49																			
Reading dep.		8 20	8 33		9 5										9 40		10 5		2 41	3 14	
Twyford 7 arr.		8 30															1014				
Henly-on-Thames	8 0	8 10								9 10											
Shiplake	8 6	8 16								9 17											
Twyford 7 arr.	8 13	8 23								9 23											
Twyford dep.	8 15	8 32								9 25							1016				
Maidenhead 1. arr.	8 23	8 43		aft	9 23												1027				
Maidenhead 1. dep.	8 28	8 45		9 5	9 25					9 30						1015	1030				
Taplow	8 35	8 52		9 12						9 37						1022	1036				
Windsor 99 dep.		8 50								9 30						1015		1050			
Windsor 99 arr.		9 20								9 58						1045	1130				
Slough		8 28	9 5							9 40						1034	1047	1058			
Langley		8 34								9 55											
Uxbridge dep.		8 25	9 5		9 5					9 52							1055				
Uxbridge arr.		8 50	9 48							1010							1120				
Staines dep.		8 5																			
Runnymede Range																					
Colnbrook		8 12			9 22																
West Drayton ‖ 7		8 19			9 29																
W. Drayton & Yiewsley 7		8 41	9 16		9 31			10 2									11 8				
Hayes and Harlington		8 46			9 36			10 7													
Brentford † dep.		8 40						10 0													
Brentford † arr.		9 35													aft						
Southall		8 52			9 42			1013							1035			1117			
Hanwell and Elthorne		8 56			9 47										1040			1122			
Castle Hill (Ealing Dn)		8 59			9 50										1043			1125			
Ealing (Broadway) 282		9 2	9 33		9 53			1020							1046			1126			
Acton (Horn Lane) ‡		9 7			9 58										1050			1132			
Uxbridge Road																					
Kensington §																					
West Brompton																					
Chelsea																					
Battersea																					
Victoria (L.C.& D)a																					
Westbourne Park	9 15	9 19	9 46	9 26	9 55	10 5	1010	1015	1033	1036	1039	11 6	1121	1141							
Royal Oak																					
Bishop's Road arr.																					
PADDINGTON	9 20	9 23	9 50	9 30	9 58	10	0	1010	1015	1022	1037	1040	11	8	1110	1125	1145	3	30	4	0

South Wales Mail.

A Sleeping Carriage attached (1st class).

West of England Mail.

A Sleeping Carriage from Plymouth (1st class).—Extra fare, 5s.

SUNDAY TRAINS.

Special attention is directed to the **NOTE IN THE KEY, page xi,** referring to long distance journeys commenced on the evening of Saturday or Sunday.

NOTES.

a Through G. W. Trains to Aldgate, arriving there about 24 minutes after leaving Bishop's Road.

b Stops to set down from Bristol on informing the Guard.

c Arrives at 9 52 mrn. on the First Tuesday in the month.

d *Via* Bradford.

e Except Saturdays.

f Runs to Paddington on Saturdays.

h Saturdays only.

i Do not run beyond Bishop's Road on Saturdays.

j Arrives at 2 9 aft. by changing at Newbury.

***** Manors Street Station; about ¼ mile from Queen Square Station (Midland).

† ½ mile to London and South Western Station.

‡ Station for Leamington Park, and is about 1 mile from North and South Western Junction Station.

§ Addison Road.

‖ West Drayton & Yiewsley.

☞ Passengers for Metropolitan Stations between Paddington & Mark Lane change from the Great Western Station, Paddington, to the Bishop's Road or Praed Street Stations, except by the Trains marked **a**. Passengers for the Hammersmith or Kensington (Addison Road) Lines change at Westbourne Park or Paddington. Passengers for the District Line change at Ealing, Westbourne Park, or Praed Street.

CHIPPENHAM, YEOVIL, BRIDPORT, DORCHESTER, and WEYMOUTH.—Great Western.

Down.	Week Days.																				Sundays.		
	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	non	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	aft	aft
Paddington Sta., London 2....dep.	....	....	....	5 30		....	6 30	8 50		9 0		1145	12 0	....	3 0	3 15	5 15	....	6 0	9 45	....	2 20	....
Reading 2... "	....	....	....	6 28		....	7 50	8 40	Departs at 11 17 mrn.	9 50	¶ For other Trains between Upwey Junction and Weymouth, see page 19.	1139	1257	....	2 32	3c 5	6 10	....	5 51	1010	....	2 50	....
Oxford 37&2 "	....	....	....	....	b Via Frome.	....	Via Devizes.	9 20		9 20		1112	....	....	2 25	2 25	Via Devizes.	....	5 55	9 40	....	4 0	....
Swindon 2.. "	5 55	....	....	7 50		9 10		....		1056		1 19	2 8	....	4 34	5 5		....	7 2	1130	....	5 50	....
Chippenham....dep.	6 27	....	....	8 35		9 55		....		1130		1 45	2 38	....	4 58	5 32		....	8 0	....	....	6 45	....
Melksham..........	6 40	....	....	8 50		10 9		....		1144		....	2 53	....	....	5 47		....	8 15	....	....	7 2	....
Holt 18..........	6 46	....	....	8 56		1015	1025	....		1150		....	3 0	....	....	5 52		....	8 22	....	8 51	7 9	....
Trowbridge 17..arr.	6 52	....	....	9 5		1021	1031	1110		1156		2 3	3 6	....	5 18	5 59	8 0	....	8 28	12 7	8 57	7 15	....
Bristol * 9..dep.	....	6 10	9 3	8 15	....	....	1055	....	10 0	....		1240	b	2 15	3b45	5b7	6 42	6 50	....	11 0	8 10	....	6 13
Bath †...... "	....	6 28	....	8 36	....	....	....	....	1018	....		1245	....	2 35	3 33	5 12	7 6	....	....	1123	8 37	....	6 50
Trowbridge ....dep.	6 56	7 12	Via Durston.	9 17	9 45	1025	1039	1114	11 1	1159		2 7	3 10	3 21	5 22	6 4	8 3		8 33	1211	9 19	7 20	7 31
Westbury ..... arr.	7 6	7 21		9 25	9 53	1033	1049		11 9	12 7		....	3 18	3 30	....	6 12	8 11		8 41	....	9 27	7 28	7 39
(see below) dep.	—	7 27		Stop	9 56		1051	Channel Islands Express.	1130	12 9		....	—	3 50	....	6 15	8 13		8 44	....	9 28	—	7 46
Frome (below).......		7 37			10 6		11g5		1140	1219		2 22	....	4 0	5 37	6 25	8 23		8 54	....	9 38		7 56
Witham 17	....	7 56		....	1023	a Stops to set down from Witham and beyond on notice being given to the Guard.	....		—	1234		2 38	....	4 17	....	6 41			9 12	....	9 53		8 14
Wells ‡ 17..arr.		9 0	....		1120		....		Stop	1 20		3 25	....	....	....	7 35		Via Durston.	9 58	....	....		....
Bruton..............	Mondays only.	8 6	....	Wednesdays & Saturdays.	1034		....		....	1244		....	....	4 28	....	6 51	d Runs 10 minutes later on Thursdays. * Temple Meads. † Manvers Street.		9 23	....	10 2	‡ Tucker Street. § Bradpole Road. ‖ Grimstone and Frampton.	8 27
Castle Cary.........		8 13	....		1042		....		....	1251		....	....	4 37	....	6 58			9 31	....	1010		8 39
Sparkford		8 22	....		1051		....		....	1 0		....	....	4 47	....	7 7			a	....	1019		8 51
Marston Magna......		8 29	....		1058		....		....	1 7		....	....	4 54	....	7 13			....	....	1025		8 58
Yeovil (Pen Mill) ar		8 37	1058		11 6		1152	12 2	aft	1 15		3 4	aft	5 2	6 14	7 21		9 51	9 53	1257	1033		9 8
20, 76, 78 dp		8 40	Stop		11 9		—	12 5	1213	1 17		3 6	3 45	5 5	6 15	7 22		—	9 57	1258	1034		9 9
Yetminster..........		8 52			1121		....	....	....	1 29		....	3 57	5 17	....	7 33			....		1046		9 21
Evershot		9 6	....		1135		....	....	....	1 43		....	4 10	5 31	....	7 46			....		11 0		9 35
Maiden Newton.arr.		9 13	mrn		1142		....	....	1239	1 50		3 32	4 17	5 38	....	7 53			1023	Channel Islands Express.	11 7		9 42
Bridport Branch. Maiden Newtn d	☞	9 30	11 0	☞	....		c Passengers for Melksham leave at 2 32 aft.	....	1248	....	....	3 42	Thursdays only.	6 5	....	8 10		d	1031		1120		9 54
Toller		9 36	11 6		....			....	1254	....	....	3 48		6 11	....	8 16		....	....		1126		10 0
Powerstock		9 44	1114		....			....	1 2	....	....	3 56		6 19	....	8 24		....	....		1134		10 8
Bridport § arr.		9 51	1121		....			....	1 9	....	....	4 3		6 26	....	8 31		d	1050		1141		1015
Bridport § dep.	7 50	9 54	1124		....			....	1 13	....	2 20	4 6		6 29	....	8 34		....	....		2 30		...
" (East St.)..	7 52	9 56	1126		....			....	1 16	....	2 22	4 8		6 31	....	8 36		....	....		2 32		....
" (West Bay)	7 56	10 0	1130	mrn	....			....	1 20	....	2 26	4 12		6 35	....	8 40		....	....		2 36	aft	....
Maiden Newton.dep.	....	9 15	....	1059	1144			....	1241	1 52	....	3 35	4 18	5 41	....	7 55		....	1026		11 9	5 34	9 44
Grimstone ‖	....	9 22	....	....	1152			....	....	2 0	....	....	....	5 49	....	8 2		....	....		1117	5 42	8 52
Dorchester (G.W.) 71	....	9 32	....	11 1	12 2			....	1252	2 11	....	3 46	4 29	6 0	6 47	8 12		....	1037	1 29	1127	5 52	10 2
Upwey Junc. 19 ¶ ..	....	9 41	....	....	1211			....	....	2 20	....	....	....	6 10	....	8 21		....	....	....	1136	6 1	1011
Weymouth 75 ¶ arr.	....	9 50	....	1119	1220			....	1 10	2 30	....	4 5	4 47	6 20	7 5	8 30		....	1055	....	1145	6 10	1020
Weymouth (L.S.) "	....	....	....	....	....			1 10	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	2 5	....	....	....

☞ For Steamers between Weymouth and Guernsey and Jersey, see page 689.

BATH, TROWBRIDGE, WESTBURY, and SALISBURY.—Great Western.

Temple Meads,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays mrn	aft	aft
Bristol 9 ..dep.	6 10	8 15	....	10 0	11e22	1213	1 25	2 15	315	3 43	455	5e30	....	6 0	642	8 35	11 0	810	340	6 13
Bath *........dep. ¶	6 28	8 36	....	1018	11 42	1245	1 52	2 35	335	4 10	512	5 50	....	6 27	7 6	9 2	1123	837	4 7	6 50
Bathampton	6 39	8 46	....	1029	....	....	2 3	2 47	344	4 19	522	....	....	6 38	717	9 13	....	847	417	7 0
Limpley Stoke	6 48	8 55	....	1038	....	1259	2 12	2 56	...	....	531	....	....	6 47	726	9 22	a	856	426	7 9
Freshford	6 52	8 59	....	1042	....	1 3	2 16	3 1	...	....	535	....	....	6 52	730	....	....	9 0	430	7 13
Bradford	6 58	9 5	....	1049	....	1 9	2 22	3 8	...	4 31	541	....	....	6 59	737	9 30	h	9 7	437	7 20
Trowbridge 17......	7 12	9 17	1025	11 1	12 10	1 17	3f10	3 21	518	⏟	6 4	6 18	6 25	7 14	8‡3	9 41	1151	919	445	7 31
Westbury (above) arr.	7 21	9 25	1033	11 9	....	e Stapleton Road. f Arrives at 2 30 aft.	3 18	3 30	...	☞ To Chippenham, see page 17.	612	....	6 33	7 22	811	9 49		927	...	7 39
London (Pad) 2 dp	....	5 30	....	6c30	....		g Southampton West.	12 0	...		...	....	....	....	...	6 0	h L. & S. W. Station. ‡ Arrives at 7 45 aft.	....	....	2 20
Westbury ......dep.	7 33	9 28	1036	1112	....			3 36	...		....	....	6 37	7 26	...	9 52		....	....	7 41
Warminster	7 47	9 42	1048	1126	12 26			3 52	...		....	....	6 49	7 42	...	10 6		....	....	7 56
Heytesbury	7 55	9 50	....	1134	....			4 1	...		....	....	....	7 50	...	1014		....	....	8 4
Codford	8 2	9 56	....	1141	....			4 9	...		....	....	....	7 59	...	Sat.		....	....	8 11
Wylye	8 11	10 3	....	1150	....			4 19	...		....	....	....	8 9	...	1027		....	....	8 20
Wishford	8 21	1011	....	12 0	....			4 29	...		....	....	....	8 19	...	....		....	....	8 30
Wilton	8 28	1020	....	12 7	....			4 37	...		....	....	....	8 27	...	1042		....	....	8 37
Salisbury 73,76,63 a	8 35	1027	....	1215	1h5			4 45	...		...	7h15	....	8 35	...	1050		....	....	8 45
74 Southampton † arr	10 5	12 0	....	1 40	1g18			6 53	...		...	8g1	....	1032	...	....		....	....	....
74 Portsmouth .. "	1139	1251	....	2 31	2 55			7 50	...		...	9 16	....	11 6	...	....		....	....	....

a Stops on Tuesdays to set down. b Stops on Wednesdays and Saturdays to set down. c Via Devizes. * Manvers Street; about ¼ mile from Queen Square Station (Midland). † Town and Dock Station. ¶ For other Trains from Bath to Bathampton, see pages 9 to 15.

BRISTOL, CAMERTON, RADSTOCK, and FROME.—Great Western.

Temple Meads,	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays mrn	aft
Bristol.....dep.	7 32	10 5	1240	2b5	3 45	5 7	6 35	9 0	8 13	5 55
Brislington.....	7 40	1013	1248	2b13	3 53	5 15	6 43	9 8	8 21	6 3
Pensford	7 52	1025	1 0	2b25	4 5	5 27	6 55	9 21	8 33	6 15
Clutton	8 1	1034	1 9	2b34	4 14	5 38	7 4	9 31	8 42	6 24
Hallatrow	8 6	1039	1 14	2b39	4 19	5 43	7 9	9 37	8 47	6 29
Hallatrow dp	8 15	1045	....	....	4 30	5c50	....	....	....	....
Camerton arr	8 28	1055	....	....	4 40	6c0	....	....	....	....
Welton *...[105	8 15	1048	1 23	2b48	4 28	5 51	7 18	9 47	8 56	6 38
Radstock 104,	8 22	1055	1 30	2b52	4 35	5 57	7 22	9 55	9 3	6 45
Mells	8 31	11 4	1 39	....	4 44	6 6	....	10 4	9 12	6 54
Frome 17 & above	8 42	1115	1 50	....	4 55	6 17	....	1015	9 23	7 5

Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	Sundays mrn	aft
Frome......dep.	....	8 10	9 0	1035	2 30	4 58	7 50	10 0	8 10
Mells.......[105	....	8 23	9 15	1048	2 43	5 11	8 3	1013	8 23
Radstock 104,	7 42	8 33	9 25	11 0	2 53	5 21	8 13	1024	8 33
Welton *........	7 47	8 38	9 30	11 5	2 58	5 26	8 18	1031	8 38
Camerton dep.	....	....	9 20	....	....	5 18	....	....	....
Hallatrow arr.	....	....	9 33	....	....	5 28	....	....	....
Hallatrow	7 55	8 46	9 38	1113	3 6	5 34	8 27	1041	8 46
Clutton	8 2	8 51	9 43	1118	3 11	5 40	8 33	1048	8 51
Pensford........	8 10	8 59	9 51	1126	3 19	5 50	8 42	1056	9 0
Brislington......	8 19	9 8	10 0	1136	3 28	5 59	8 51	11 5	9 9
Bristol 9, 19, 55	8 29	9 18	1010	1147	3 40	6 10	9 2	1115	9 20

b Thursdays and Saturdays. c Thursdays only. * Station for Midsomer Norton.

WEYMOUTH, DORCHESTER, BRIDPORT, YEOVIL, and CHIPPENHAM.—Great Western.

Up.	Week Days.																		Sundays.		
	mrn		mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft		mrn	aft	aft
Landing Stage, Weymouth .....dep.	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....
" Town ¶ "	....		6 45	8 10	9 40	1015	....	1145	....	1 35	2 40	From Bristol (Temple Meads) at 3 43 aft., Bath 4 10 aft., Bathampton 4 19 aft., and Bradford-on-Avon at 4 31 aft.	4 20	5 20	7 5	....	10 5	....	1030	5 0	9 10
Upwey Junction ¶..	....		6 52	8 17	9 49	a	....	1152	....	....	2 47		....	5 27	7 12	....	....	....	1037	5 7	9 17
Dorchester (G.W.)..	....		7 2	8 27	10 0	1032	....	12 2	....	1 49	2 57		4 37	5 37	7 23	....	1019	....	1047	5 17	9 27
Grimstone & Frmptn	....		7 12	8 39	1014	....	....	1214	....	....	3 9		....	5 50	7 39	....	....	....	11 1	5 29	9 39
Maiden Newton 16.	....		7 20	8 47	1022	1047	....	1222	....	....	3 17		....	5 58	7 47	....	1034	....	11 9	5 37	9 47
Bridport (WstB.) d	....		....	8g8	☞	10 5	....	1135	1 30	....	2 35		....	4 33	7 5	9 15	....	....	....	5 0	....
" (East St.)	....		....	8g13		1010	....	1140	1 35	....	2 40		....	4 38	7 10	9 20	....	....	....	5 5	....
Bridport (BradpoleRd.) ar	....		....	8g15		1012	....	1142	1 37	....	2 42		....	4 40	7 12	9 22	....	....	....	5 7	....
dp	....		....	8 20		1017	....	1152	Stop	....	2 46		....	4 43	7 15	9 50	....	....	1035	5 9	....
Powerstock	....		....	8 29		1026	....	12 1		....	2 55		....	4 52	7 24	Sat.	....	....	1044	5 18	....
Toller	....		....	8 38		1035	....	1210	....	....	3 4		....	5 1	7 33	Sat.	....	....	1053	5 27	....
Maiden Newton 16	....		....	8 43		1040	....	1215	....	....	3 9		....	5 6	7 38	10 3	....	....	1058	5 32	....
Maiden Newton dep.	....		7 21	8 49	Wednesdays and Saturdays.	1050	....	1225	....	....	3 19		....	6 1	7 50	....	1036	....	1115	5 39	....
Evershot	....		7 30	8 59		....	....	1235	....	....	3 29		....	6 11	8 0	....	1046	....	1125	5 49	....
Yetminster.........	....		7 39	9 8		....	....	1244	....	....	3 38		....	6 20	8 10	....	1055	....	1135	5 58	....
Yeovil (PenMill) arr	....		7 47	9 16		1110	....	1252	....	2 20	3 46		5 7	6 28	8 18	....	11 3	....	1143	6 6	....
20, 76, 78 dp	....		7 49	9 21		1115	....	1256	....	2 24	3 50		5 11	6 35	8 24	....		....	1149	6 8	....
Marston Magna	....		8 2	9 31		....	....	1 6	....	....	4 0		....	6 45	....	....	☞	....	12 0	6 22	....
Sparkford	....		8 10	9 39		....	....	1 13	....	....	4 7		....	6 53	8 37	....		....	12 9	6 30	....
Castle Cary	....		8 21	9 49		....	....	1 22	....	2 43	4 16		....	7 3	8 46	....		....	1221	6 42	....
Bruton	....		8 30	9 58		....	....	1 30	....	2 51	4 24		....	7 13	8 54	....		....	1230	6 52	....
Wells * ....dep.	....		7 10	9 20		1057	....	1253	....	....	....		4 48	....	7 50	....		....	....	....	....
Witham (below)	....		8 42	1015	mrn	1144	....	1 44	....	....	4 36		5 41	7 28	8 7	....	Thursdays only.	....	1242	7 7	....
Frome	6 55		8 57	1030	1055	1157	1210	1 58	aft	3 11	4 45		5 55	7 45	9 20	....		....	1256	7 20	....
Westbury 16 arr.	7 5		9 7	1040	11 5	....	1220	2 8	—	3 21	....		6 5	7 56	9 30	....		....	1 6	7 30	....
and below dep.	7 8		9 9	1042	1114	....	1221	2 15	2 27	3 23	....		6 8	8 0	9 33	....		....	1 9	7 35	....
Trowbridge 18 .arr.	7 16		9 17	1050	1122	1212	1229	2 23	2 35	3 31	....		6 16	8 9	9 41	....		....	1 17	7 43	....
Bath †......arr.	8 7		1114	1123	12 5	1 0	....	3 2	....	....	....	☞	7 0	9 18	1012	....		....	2 9	8 23	....
Bristol ‡ 2.. "	8 42		10c9	11¾c	1233	1 29	....	3 25	....	....	6c10		7 25	9c2	1035	....		....	2 42	9 0	....
Trowbridge ....dep.	7 20	7 26	9 21	1114	1143	1214	1233	....	2 37	3 33	....		6 17	8 12	....	....		....	1 19	....	....
Holt 18	Via Devizes.	7 37	....	1123	1152	....	Via Devizes.	....	2 46	....	....		....	8 22	....	....		....	1 28	....	....
Melksham		7 49	9 36	1133	....	1226		....	2 55	3 45	....	4 44	6 35	8 33	....	....		....	1 38	....	....
Chippenham 9, 2 arr.		8 2	9 50	1145	....	1237		....	3 7	3 57	....	5 0	6 47	8 46	....	....		....	1 50	....	....
Swindon 9 ..arr.		8 40	1028	1250	....	1 3		....	3 46	4 36	....	6 4	7 15	9 20	....	....		....	3 25	....	....
Oxfrd 9 & 30 "		1011	12 2	....	2 36	2 36		....	5 31	5 50	....	....	8 27	1038	....	....		....	5 18	....	....
Reading 9 .. "	9 8	9b57	11¾b	....	2 9	2 30	2 59	....	4b48	5b44	....	8 15	8 25	1035	....	....		....	5 25	....	....
9 London (Pad.) "	1010	1040	1225	....	2 35	2 55	4 10	....	5 30	6 10	....	8 25	9 15	1140	....	....		....	6 35	....	....

a Stops when required to take up for beyond Didcot, and for Newport, Exeter, or beyond. b Slip carriage. c Via Frome. g Mondays only. * Tucker Street. † Manvers Street. ‡ Temple Meads. ¶ For other Trains between Weymouth and Upwey Junction, see page 19.

☞ **The Channel Islands.**—A Special Express leaves Weymouth Landing Stage after the arrival of the boat, for Trowbridge, Swindon, and London, arriving at Paddington about 7 15 aft. A Special Train leaves Trowbridge in connection for Bath and Bristol.

SALISBURY, WESTBURY, TROWBRIDGE, and BATH.—Great Western.

Miles frm Salisbry	Fares frm Salisbury. 1 cl. s. d.	2 cl. s. d.	gov s. d.	Up.	Week Days. mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays. mrn	aft	aft
				74 Portsmouth..dep.	....	....	6 15	8 15	....	....	1040	1225	2 15	....	....	....	5 0	....	....	....	....	....
				74 Southamptn * "	....	....	6 50	9c15	....	....	1133	1 5	3 0	....	....	....	6c5	....	....	....	....	....
—	....	....	....	Salisbury ......dep.	6 0	....	9 20	10e9	....	....	1 5	2 35	4 40	....	....	....	7e0	7 10	....	8 10	....	....
2¾	0 5	0 4	0 2½	Wilton	6 9	....	9 29	....	....	....	1 14	2 44	4 49	....	....	....	....	7 23	....	8 19	....	....
5¼	0 10	0 7	0 5	Wishford	6 16	....	9 36	....	....	....	1 21	2 51	4 56	....	....	....	....	7 32	....	8 26	....	....
10	1 8	1 1	0 10	Wylye	6 25	....	9 45	....	....	....	1 31	3 1	5 7	....	....	....	....	7 44	....	8 36	....	....
13¾	2 4	1 6	1 2	Codford	6 34	....	9 57	....	....	....	1 40	3 10	5 16	....	....	....	....	7 53	....	8 45	....	....
16	2 8	1 8	1 4	Heytesbury	6 41	....	10 4	....	....	....	1 47	3 18	5 23	....	....	....	....	8 4	....	8 52	....	....
19½	3 4	2 0	1 8	Warminster	6 52	....	1016	....	11 2	....	1 59	3 31	5 34	....	....	7 28	....	8 15	....	9 5	....	....
24½	4 0	2 6	2 0½	Westbury 16 & above	7 2	....	1026	....	1112	....	2 9	3 41	5 44	....	....	....	....	8 25	....	9 15	....	....
—	18 0	11 3	9 0	London (Pad.) 9 arr	1010	b	....	....	2 35	....	5 30	....	9 15	....	....	....	....	....	....	6 35	....	....
—	....	....	....	Westbury ......dep.	7 18	....	1028	....	1114	....	2 15	3 44	5 47	6 8	....	....	....	8 27	9 33	9 18	1 9	7 35
28¾	4 9	3 0	2 4½	Trowbridge 18	7 32	8 5	1038	11 1	1128	1220	2 25	3 53	5 57	6 16	6 25	7 43	7 56	8 43	9 43	9 28	1 35	7 46
31¾	5 3	3 4	2 7½	Bradford	7 43	8 16	1050	....	1140	1232	2 36	4 4	6 8	....	6 36	....	....	8 54	9 54	9 40	1 46	7 58
34	5 8	3 6	2 10	Freshford	7 49	8 22	1056	....	1146	1238	2 42	....	....	....	6 42	....	....	9 0	....	9 46	1 52	8 4
35	5 10	3 8	2 11	Limpley Stoke	7 53	8 27	11 0	....	1151	1243	2 46	4 11	....	....	6 46	....	....	9 4	10 1	9 50	1 56	8 8
39	6 6	4 0	3 2½	Bathampton ¶....	8 2	8 36	11 9	....	12 0	1253	2 55	....	....	....	6 55	....	....	9 13	....	9 59	2 4	8 18
41½	6 10	4 4	3 5	Bath † 2, 430. arr.	8 7	8 43	1114	1123	12 5	1 0	3 2	4 22	6 22	....	7 0	....	8 20	9 18	1012	10 5	2 9	8 23
52¾	8 9	5 6	4 4½	Bristol ‡ 2..arr.	8 42	9§6	1135	11¾§	1233	1 20	3 25	4 45	6 43	....	7 25	....	8§44	9 45	1035	1040	2 42	9 0

b Via Devizes. c Southampton West. e L. & S. W. Station.

* Town and Dock Station. † Manvers Street; about ¾ mile from Queen Square Station (Midland). ‡ Temple Meads. § Stapleton Road. ¶ For other Trains from Bathampton to Bath, see pages 2 to 8.

WITHAM and WELLS.—Great Western.

Mls	Up.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	
—	Witham ....dep.	8 10	1028	1240	2 45	....	6 52	9 20	....
2¼	Wanstrow	8 20	1038	1250	2 55	....	7 2	....	....
5¾	Cranmore	8 34	1048	1 0	3 5	....	7 12	9 35	....
9	Shepton Mallet* 105	8 48	11 9	1 9	3 14	5 20	7 23	9 46	....
14½	Wells † 22. 104 arr.	9 8	1120	1 20	3 25	5 32	7 35	9 58	....

Mls	Tucker Street Sta.,	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	
—	Wells...........dep.	7 10	9 20	1057	1253	3 28	4 48	7 50	....
5½	Shepton Mallet* 104	7 25	9 35	1112	1 12	3 40	5 7	8b28	....
8½	Cranmore	7 35	9 47	1122	1 22	....	5 18	8 40	....
12	Wanstrow	7 42	9 56	1129	1 29	....	5 27	....	....
14½	Witham 16 & above ar	7 48	10 2	1135	1 35	....	5 33	8 58	....

b Arrives at 8 6 aft. * Town Street Station; ¾ mile from the Somerset and Dorset Station.
† Tucker Street; about ½ mile to Somerset and Dorset Station.

READING, NEWBURY, MARLBORO', DEVIZES, TROWBRIDGE, &c.—G. W.

Down. — **Week Days.** — **Sundays.**

Paddington Station, London 2 ....dep.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
			6 30	9	9		9 58	12 0	1225	1 45	4 0	....	5 15	5 45	....	7 0	....								
Reading.....dep.	....	....	7 50	1010	....		1127	1 0	1 35	3 5	5 0	5 30	6 10	6 35	6 45	8 10	....								
Theale.....	....	....	8 3	1022	....		1139	....	1 48	3 17	5 13	5 42	....	....	6 57	8 22	....								
Aldermaston.....	....	....	8 12	1031	....		1147	....	1 57	3 25	5 22	....	....	....	7 5	8 30	....								
Midgham.....	....	....	8 20	1038	....		1154	....	2 5	3 32	5 30	....	....	....	7 12	8 37	....								
Thatcham.....	....	....	8 28	1045	....		12 2	....	2 14	3 40	5 38	....	....	....	7 20	8 45	....								
Newbury * 24.....	....	....	8 42	1057	....		1214	1 24	2 25	3 52	5 50	6 0	6 36	6 59	7 32	8 56	....								
Kintbury.....	....	....	8 53	11 8	....		1225	Stop	2 36	4 3	6 1	....	....	....	7 43	9 7	....								
Hungerford.....	....	....	9 4	1115	....		1235	Stop	2 43	4 12	6 11	....	6 51	....	7 50	9 17	....								
Bedwyn.....	....	....	9 15	....	....		1128		1245	....	4 23	6 22	....	....	....	Stop	....								
Savernake 67.....	....	....	9 26	....	Stop		1137		1257	....	4 35	6 34	....	7 9	....	....	Stop								
Marlboro' (G.W.) {dep.	....	....	9 3	....	....		1115		1233	....	4 15	6 5	....	....	....	....	....								
Marlboro' (G.W.) {arr.	....	....	9 48	....	....		1148		1 13	....	5 18	5 52	....	7 58	....	....	....								
Pewsey.....	....	....	9 39	....	....		1147		1 7	....	4 48	6 47	....	7 20	....	....	9 48								
Woodborough.....	....	....	9 50	mrn	....		1159		1 18	....	4 57	6 56	....	....	aft.	....	9 55								
Devizes.....	6 35	8 35	10	9 11	0 12	7	1 32	2 25	....	5 13	5 37	7 10	....	7 40	7 50	10 12	5 35								
Seend.....	6 43	8 43	1017	11 8	1 32		1 39	2 32	....	5 21	Stop	....	....	....	7 57	10 19	5 43								
Holt 17.....	6 51	8 51	1025	1116	....		1 46	2 41	....	5 29	Stop	....	....	....	8 5	1027	5 51								
Trowbridge 16 ...arr.	6 59	8 57	1031	1122	....		1 52	2 47	....	5 35	....	....	8 0	....	8 14	1033	5 57								
Salisbury 16..arr.	8 35	1027	1215	1 c5	....		4 45	4 45	....	7 c15	....	....	....	....	1050	....	8 45								
Weymouth 16 .. "	9 50	122	1 10	2 30	....		4 5	6 20	....	8 39	aft	....	....	....	1055	2 c5	1145								
Trowbridge.....dep.	7 32	....	1039	1128	....		2 25	5 53	....	5 57	6 25	....	....	....	8 43	....	9 28								
Bradford.....arr.	7 43	....	1050	1140	....		2 36	4	....	6 8	6 38	....	....	....	8 54	....	9 40								
Freshford ..... "	7 49	....	1056	1146	....		2 42	....	....	....	6 42	....	....	....	9 0	....	9 46								
Limpley Stoke... "	7 53	....	11 0	1151	....		2 46	4 11	....	....	6 46	....	....	....	9 4	....	9 50								
Bathampton..... "	8 2	....	11 9	12 0	....		2 55	....	....	....	6 55	....	....	....	9 13	....	9 59								
Bath 12, 104, 430 "	8 7	....	1114	12 5	....		3 24	4 22	....	6 22	7 0	....	....	....	9 18	....	10 5								
Bristol 2 ....arr.	8 42	....	1135	1233	....		3 25	4 45	....	6 43	7 2	....	....	....	9 45	....	1040								
Exeter 20..... "	11 0	....	1 46	2 28	....		5 28	7 20	....	1020	1058	....	....	....	2 28	....	....								
Plymouth 26.. "	1253	....	....	3 c3	....		7 c39	9 2	....	1250	1250	....	....	....	4 12	....	....								

Millbay Station, Plymouth 28..dep.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
															1035	....	....	2 25	....	....	....	....	....	....
22 Exeter (St. D.) "	....	....	....	....	7 0	8 20	....	....	....	....	....	....	....	....	1218	....	....	4 7	....	....	....	....	....	....
9 Bristol (T.Md.) "	....	....	6 10	....	....	8 15	10 0	1136	1122	g	....	....	....	....	2 15	....	5g30	6 42	42	45	45	....	....	....
Bath (Manvers St. dep	....	....	6 28	....	....	8 36	1018	1152	1142	....	....	....	....	....	2 35	....	5 50	7	6	7	7	....	....	....
Bathampton..... "	....	....	6 39	....	....	8 46	1029	....	....	....	....	....	....	....	2 47	5 22	....	7 17	....	....	....	....	....	....
Limpley Stoke... "	....	....	6 45	....	....	8 55	1038	....	....	....	....	....	....	....	2 56	5 31	....	7 26	....	....	....	....	....	....
Freshford ..... "	....	....	6 52	....	....	8 59	1042	....	....	....	....	....	....	....	3 1	5 35	....	7 30	....	....	....	....	....	....
Bradford ..... "	....	....	6 58	....	....	9 5	1049	....	....	....	....	....	....	....	3 8	5 41	....	7 37	....	....	....	....	....	....
Trowbridge .....arr.	....	....	7 7	....	....	9 13	1057	....	12 6	....	....	....	....	....	3 16	5 49	6 17	7 45	....	....	....	....	....	....
Weymouth 17 dep.	....	....	....	....	6 47	8 10	....	....	1015	....	....	....	....	....	1 35	....	....	4 20	5 20	5 20	5 20	....	....	....
17 Salsbry (Fshrtn) "	....	....	6 0	....	....	....	10c9	....	....	....	....	....	....	....	1 5	Stop	4 40	7 10	....	....	....	....	....	....
Trowbridge .....dep.	6 45	7 20	....	....	9 33	1143	....	1233	....	....	....	....	....	....	3 40	....	6 38	8 38	6	0	5 10	....	....	....
Holt.....	6 55	....	....	....	9 42	1152	....	....	....	....	....	....	....	....	3 50	....	6 47	8 47	6	9	5 21	....	....	....
Seend.....	7 5	....	....	....	9 50	12 0	....	1245	....	....	....	....	....	....	3 58	....	6 56	8 55	6	18	5 34	....	....	....
Devizes.....	7 21	7 46	....	....	10 7	1210	1233	1 1	2 30	....	....	....	....	....	4 18	....	7 13	9 5	6	32	5 55	....	....	....
Woodborough.....	7 36	....	....	....	1020	....	....	1 17	3 43	....	....	....	....	....	4 31	....	7 27	9 19	6	46	6 10	....	....	....
Pewsey.....	7 51	8 4	....	....	1029	Stop	....	1 27	3 53	....	....	....	....	....	4 46	....	7 37	9 29	Stop	6	56	6 21	....	....
Marlboro' (G.W.) {dep.	....	7 55	....	55	1022	....	....	1 22	....	2 35	....	....	....	....	4 15	....	7 0	....	....	....	....	....	....	....
Marlboro' (G.W.) {arr.	8 38	8 38	....	....	11 0	....	....	2 8	....	5 20	....	....	....	....	5 18	....	8 36	....	....	....	....	....	....	....
Savernake 67.....	8 1	8 14	8	30	1042	....	....	1 40	....	3 4	....	....	....	....	5 0	....	7 59	....	6	36	6	35	....	....
Bedwyn.....	Stop	8	30	41	1052	....	....	1 50	....	3 13	....	....	....	....	5 9	....	8 10	aft	7	18	6	47	....	....
Hungerford.....	....	Stop	8	54	11 3	....	....	2 1	....	3 23	3 30	....	....	....	5 19	....	8 20	7	7	28	6	57	....	....
Kintbury.....	mrn	....	9	1	11 11	aft	....	2 9	....	3 31	....	....	....	....	5 26	aft	8 28	7	7	36	7	5	....	....
Newbury * 24.....	7 53	8	44	9	15	1030	1125	1 45	1 25	2 20	3 10	....	3 48	4 10	5 39	7	25	8	47	9	51	7	51	7 25
Thatcham.....	8 1	....	9	24	1134	....	....	....	....	2 23	3 18	....	....	4 18	5 47	7	33	8	54	9	59	8	0	7 34
Midgham.....	8 7	....	9	32	1142	....	....	....	....	2 34	3 24	....	....	4 24	5 53	7	39	9	2	10	5	8	7	42
Aldermaston.....	8 13	....	9	39	1150	....	....	....	....	2 40	3 30	....	....	4 30	5 59	7	45	9	....	8	14	7	50	....
Theale .....[147, 91	8 24	....	9	49	1159	....	....	....	....	2 49	3 39	....	....	4 39	6 8	7	54	9	19	1015	8	24	7	59
Reading 9, 2, 30, arr.	8 34	9	8	10	0 1056	1210	2	9	....	2 58	3 50	....	....	4 50	6 18	8	5	9	30	1025	8	35	8	10
London(Pad.)9 arr.	9	47	1010	1055	1145	1	35	3	59	2	35	4	10	5	....	....	5	48	7	32	9	15	1055	1140

MALMESBURY and DAUNTSEY.—Great Western. [b Sats. only.

Paddington, 2 London d	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
	5 30	....	9 0	1145	1 20	4 5	5 0	....
Dauntsey dp	8 17	1010	1145	2 20	3 35	5 0	6 0	10 b5
Somerford....	8 28	1018	1158	2 28	3 48	5 8	6 8	10 b13
Malmesbury	8 40	1030	1210	2 40	4 0	5 20	6 20	10 b25

Up.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
Malmesbury..dep.	7 15	8	1050	1 15	2 55	4 55	6 50	9 35
Somerford.....	7 27	8	1102	1 27	3 7	5 7	7 2	9 47
Dauntsey 9, 2 arr.	7 35	9	25	1110	1 40	3 15	5 20	7 15	9 55

SWINDON and HIGHWORTH.—Great Western.

Paddington Sta London 2 dep	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
	5 30	9	0	1145	3	0	3	15	6	15
Swindon..dep.	7 15	10	1115	1 40	4	35	5	37	7	50
Stratton.....	7 22	16	1122	1 45	4	43	5	44	7	57
Stratton.....	7 28	22	1128	1 51	4	49	5	50	8	3
Hannington ..	7 33	28	1133	1 56	4	54	5	55	8	8
Highworth arr.	7 38	33	1138	2 1	4	59	6	0	8	13

Up.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
Highworth dep	5 20	8	15	1 50	1215	3	0	5	10	6	40	8	30
Hannington ..	5 26	8	23	1 56	1221	9	7	5	16	6	46	8	36
Stanton.....	5 32	8	29	2	1227	15	13	5	22	6	52	8	42
Stratton	5 38	8	35	2	1233	21	19	5	28	6	58	8	48
Swindon 9, 2 ar	5 52	8	45	2	1250	32	35	5	45	7	15	9	0
9 London, arr.	9 47	1040	....	1233	2	55	6	25	9	15	1140	....	....

For other Trains between Bristol and Stapleton Road, see page 55; between Montpelier and Clifton Down, see page 435.

Aldgate to Mansion House every half-hour from 8 33 mrn. to 10 33 and 11 3 (to Earl's Court only) aft. **Mansion House to Aldgate** every half-hour from 9 3 mrn. to 10 33 and 11 3 (to Earl's Court only) aft. **Earl's Court to Mansion House** every half-hour from 9 33 mrn. to 11 3 aft. **Mansion House to Aldgate** every half-hour from 10 3 mrn. to 11 33 aft. **Aldgate and Mansion House,** via Westbourne Park.—Great Western. Trains call at Bishopsgate (Met.) 12, Moorgate Street 4, Aldersgate Street 5, Addison Road 24, Royal Oak 26, Westbourne Park 27, Queen's Road (Bayswater) 28, Notting Hill Gate 29, Kensington (Addison Road) 30, Earl's Court 50, Gloucester Road 52, South Kensington 54, Sloane Square 56, Victoria 62, St. James's Park 63, Westminster 64, Charing Cross 65, Temple 70, Blackfriars 73, arriving at Mansion House 76 minutes after leaving Aldgate. **For Trains** between Aldgate and Bishop's Road, and Aldgate and Kensington (Addison Road), see page 275.

BRISTOL, CLIFTON DOWN, and AVONMOUTH.—Great Western and Midland.

Bristol (Temple Mead) dep.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	8 30	8	10	1017	1114	1184	12 5	....	1 0	1 35	2 15	3	2 30	4	224	35	5 12	....	6 227	0	7 10	8	10	8	38	9	18	9	28	1012
Bristol (Temple Md.) rd	8 50	7	10	1037	1134	1204	12 25	....	1 20	1 55	2 35	3	2 50	4	244	55	5 32	....	6 247	20	7 30	8	30	8	58	9	38	9	48	1032
Lawrence Hill.....	8 57	7	17	1044	1141	1211	12 32	....	1 27	2 2	2 42	3	2 57	4	251	2	5 39	....	6 254	27	7 37	8	37	8	65	9	45	9	55	1039
Stapleton Road.....	8	7	19	1046	1143	1213	12 34	....	1 29	2 4	2 44	3	2 59	4	253	4	5 41	....	6 256	29	7 39	8	39	8	67	9	47	9	57	1041
Montpelier.....	9	7	23	1050	1147	1217	12 38	....	1 33	2 8	2 48	3	3 3	4	257	8	5 45	....	6 260	33	7 43	8	43	8	71	9	51	10	1	1045
Redland.....	9	7	26	1053	1150	1220	12 41	....	1 36	2 11	2 51	3	3 6	4	260	11	5 48	....	6 263	36	7 46	8	46	8	74	9	54	10	4	1048
Clifton Down {dep.	9	7	31	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Mons. only.																													
Avonmouth.....	3	0	....	1038	....	....	....	....	1 50	....	....	....	....	....	3 10	....	....	....	8 12	....	....	8	....	....	....	....	....	....	....	....
Avonmouth Dock..	3	4	....	1042	....	....	....	....	1 54	....	....	....	....	....	3 14	....	....	....	8 16	....	....	12	....	....	....	....	....	....	....	....
Shirehampton.....	3	17	....	1049	....	....	....	....	2 1	....	....	....	....	....	3 21	....	....	....	8 23	....	....	19	....	....	....	....	....	....	....	....
Sea Mills.....	3	23	....	1056	....	....	....	....	2 7	....	....	....	....	....	3 27	....	....	....	8 29	....	....	25	....	....	....	....	....	....	....	....
Clifton Down ..... {arr.	3	33	....	....	....	....	....	....	2 17	....	....	....	....	....	3 37	....	....	....	8 39	....	....	35	....	....	....	....	....	....	....	....
{dep.	7	25	7	30	8	46	8	50	9	10	11	5	11	35	12	0	1	50	2	40	3	16	3	50	4	40	5	14	5	37	6	31	7	8	7	37	8	10	8	40	9	12
Redland.....	7	27	7	32	8	48	8	52	9	12	11	7	11	37	12	2	1	52	2	42	3	18	3	52	4	42	5	16	5	39	6	33	7	10	7	39	8	12	8	42	9	14
Montpelier.....	7	29	7	34	8	50	8	54	9	14	11	9	11	39	12	4	1	54	2	44	3	20	3	54	4	44	5	18	5	41	6	35	7	12	7	41	8	14	8	44	9	16
Stapleton Road 96..	7	32	7	37	8	53	8	57	9	17	11	12	11	42	12	7	1	57	2	47	3	23	3	57	4	47	5	21	5	44	6	38	7	15	7	44	8	17	8	47	9	19
Lawrence Hill.....	7	36	7	41	8	57	9	1	9	21	11	16	11	46	12	11	2	1	2	51	3	27	4	1	4	51	5	25	5	48	6	42	7	19	7	48	8	21	8	51	9	23
Bristol (Temple Mead) arr.	7	45	7	50	9	6	9	10	9	30	11	25	11	55	12	20	2	10	2	60	3	36	4	10	5	0	5	34	5	57	6	51	7	28	7	57	8	30	9	0	9	32

a Arrives on Saturdays only, changing at Stapleton Road or Lawrence Hill.

BRISTOL and PORTISHEAD.—Great Western.

Bristol.....dep.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	8	30	1	45	3	0	4	0	4	30	5	0	5	30	6	0	6	30	7	0	7	30	8	0
Pill.....	8	39	1	54	3	9	4	9	4	39	5	9	5	39	6	9	6	39	7	9	7	39	8	9
Clifton Bridge....	8	43	1	58	3	13	4	13	4	43	5	13	5	43	6	13	6	43	7	13	7	43	8	13
Portishead..arr.	9	0	2	15	3	30	4	30	5	0	6	0	6	30	7	0	7	30	8	0	8	30	9	0
Portishead..dep.	8	0	1	45	3	0	4	0	4	30	5	0	5	30	6	0	6	30	7	0	7	30	8	0
Pill.....	8	21	2	6	3	21	4	21	4	51	5	21	5	51	6	21	6	51	7	21	7	51	8	21
Bristol.....arr.	8	30	2	15	3	30	4	30	5	0	6	0	6	30	7	0	7	30	8	0	8	30	9	0

NOTWELLS and AVONMOUTH.—Great Western and Midland.

Week Days.

Fares. 1 cl.	2 cl.	gov	Notwells.....dep.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
d.	s. d.	s. d.		7 15	9	1150	1 40	3 40	5 40	7 40	9 40
4	3	2	Pilning.....	7 23	9 8	1158	1 48	3 48	5 48	7 48	9 48
6	4	3	Severn Beach....	7 28	9 13	12 3	1 53	3 53	5 53	7 53	9 53
7	5	3	Shirehampton....	7 31	9 16	12 6	1 56	3 56	5 56	7 56	9 56
8	6	4	Avonmouth Dock..	7 39	9 24	12 14	2 4	4 4	6 4	8 4	10 4
9	6	4	Avonmouth.....	7 45	9 30	12 20	2 10	4 10	6 10	8 10	10 10

Fares. 1 cl.	2 cl.	gov	Avonmouth..dep.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
d.	s. d.	s. d.		8 30	9 50	12 15	1 45	3 45	5 45	7 45	9 45
9	6	4	Avonmouth Dock..	8 36	9 56	12 21	1 51	3 51	5 51	7 51	9 51
9	6	4	Sea Mills.....	8 43	10 3	12 28	1 58	3 58	5 58	7 58	9 58
10	7	5	Shirehampton....	8 30	9	1 10	12 31	2	3	4	6	8	10
11	8	5	Avonmouth Dock..	8	10	1	12	1	2	3	4	6	8	10
11	8	5	Sea Mills.....	8	10	1	12	1	2	3	4	6	8	10
12	8	6	Notwells.....	8	10	1	12	1	2	3	4	6	8	10

ABBOTSBURY and WEYMOUTH.—Great Western.

Week Days.

Fares. 1 cl.	2 cl.	gov	Abbotsbury....dep.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
d.	s. d.	s. d.		7 47	9 45	1122	3 10	6 10	8 10	9 21	10 21
2	1	1	Portesham.....	7 53	9 51	1128	3 16	6 16	8 16	9 27	10 27
3	2	1	Broadwey.....	7 59	9 57	1134	3 22	6 22	8 22	9 33	10 33
3	2	1	Upwey Junction ..	8 3	10 1	1138	3 26	6 26	8 26	9 37	10 37
4	2	1	Weymouth.....arr.	8 10	10 8	1145	3 33	6 33	8 33	9 44	10 44

Fares. 1 cl.	2 cl.	gov	Weymouth....dep.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
d.	s. d.	s. d.		7 10	8	1030	2 30	6 10	7 10	8 30	9 30
2	1	1	Upwey Junction ..	7 17	8 7	1037	2 37	6 17	7 17	8 37	9 37
3	2	1	Broadwey.....	7 21	8 11	1041	2 41	6 21	7 21	8 41	9 41
4	2	1	Portesham.....	7 27	8 17	1047	2 47	6 27	7 27	8 47	9 47
5	3	2	Abbotsbury.....arr.	7 34	8 24	1054	2 54	6 34	7 34	8 54	9 54

MOORSWATER and LOOE.—Looe.

Fares. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Moorswater* dep.	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
d.	s. d.	s. d.		9 50	1215	3	0	5	10	6	40	8	30
3	2	1	Causeland.....	10	1225	3	10	5	20	6	50	8	40
6	4	2	Sandplace.....	1010	1235	3	20	5	30	7	0	8	50
7	5	3	Looe.....arr.	1020	1245	3	30	5	40	7	10	9	0

Fares. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Looe.....dep.	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
d.	s. d.	s. d.		7 35	1245	3	40	5	50	7	20	9	10
3	2	1	Sandplace.....	7 45	1255	3	50	6	0	7	30	9	20
6	4	2	Causeland.....	7 55	1110	4	0	6	10	7	40	9	30
7	5	3	Moorswater arr.	8 0	1115	4	5	6	15	7	45	9	35

* About a mile from Liskeard Station (Cornwall Railway). **For** The Trains will stop at Coombe for Passengers booking to Moorswater and going to the G. W. Station at Liskeard, notice to be given to the Guard at Looe.

SWEET SOMERSET MINERAL.

Up.	mrn	aft
Watchet ..dep.	8 15	3 10
Washford.....	8 23	3 20
Roadwater.....	8 33	3 30
Watchet 24 ..arr.	8 50	3 50

Down.	mrn	aft
Roadwater..dep.	9 0	4 0
Washford.....	9 10	4 10
Watchet 24 ..arr.	9 20	4 20

BRISTOL, CHEDDAR, WELLS, WESTON-SUPER-MARE, HIGHBRIDGE, TAUNTON,

Week Days—*Continued on opposite page.*

DOWN.																							
Paddington Station,		aft	mgt.	mrn		mrn		mrn		mrn													
LONDON 2 ..... dep.		d 10	12 0	....		....		....		6 30		....		9 0	1030	....	1035	....	1045	1125	....	aft	aft
READING 2 ..... "		9 35	1257	....		....		....		6 23		....		9 50	....	....	....	....	....	1025	....	....	....
DIDCOT 2 ..... "		1022	1054	....		....		6 22		6 59		....		7 45	1017	....	....	12 5	....	1147	....	....	....
BATH 2 ..... "		1148	2 44	....		....		....		8 30		10 0		1017	1134	....	....	....	1 0	1 35	1139	1 57	....
334 LIVERPOOL (Ldg.S.) "		3c20	....	....		....		....		....		....		....	....	....	....	....	....	3 0	....	3 15	....
368 " (Lime St.) "		....	....	....		....		....		....		....		....	....	....	....	....	....	3 15	....	3 35	....
350 MANCHESTER (L. R.) "		....	....	....		....		....		....		....		....	....	....	....	....	....	3 0	....	3 5	....
SHREWSBURY 320 "		6 c 0	....	....		c1155		....		....		....		....	....	....	....	....	....	5 10	....	....	....
		....	....	....		1220		....		....		....		....	....	....	....	....	....	....	....	6 0	6 0
		....	....	....		2315		....		....		....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
		mrn	mrn	mrn		mrn	mrn	mrn		mrn	mrn	mrn		mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Temple Mead Station,		1223	3 16	....		5 40	6 15	7 0		8 15	9	3 9	10	1030	1110	12 7	....	....	....	1 32	2 4	2 10	2 30
Bristol ..... dep				....		....	....	7 5		8 18	....	....		1035	111b	....	....	....	....	1 37	....	....	....
Bedminster				....		....	....	7 14		8 28	....	....		1044	....	....	....	....	....	1 46	....	....	....
Flax Bourton				....		....	....	7 21		8 34	....	....		1052	....	....	....	....	....	1 53	....	....	....
Nailsea				....		....	....	7 26		8 42	....	9 32		11 2	1138	....	....	1258	....	2 1	....	2 39	....
Yatton				....		....	....	7 48		8 55	....	9 50		11 20	1150	....	....	1240	....	2 20	....	2 55	....
Clevedon ..... { dep				....		....	....	6 58		8 30	....	9 5		1044	1120	....	....	....	....	1 37	....	2 15	....
Clevedon ..... { arr.				....		....	....	7 48		8 55	....	9 50		....	1150	....	....	1 18	....	2 20	....	2 55	....
Yatton ..... dep				....		....	....	....		....	....	9 55		....	1155	....	....	....	....	2 20	....	2 55	....
Congresbury				....		....	....	....		....	....	10 0		....	1157	....	....	....	....	2 25	....	3 0	....
Sandford & Banwell ..				....		....	....	....		....	....	10 7		....	1157	....	....	....	....	2 32	....	3 7	....
Winscombe				....		....	....	....		....	....	1012		....	1210	....	....	....	....	2 47	....	3 22	....
Axbridge				....		....	....	....		....	....	1020		....	1217	....	....	....	....	2 52	....	3 27	....
Cheddar				....		....	....	....		....	....	1027		....	1225	....	....	....	....	2 58	....	3 33	....
Draycott				....		....	....	....		....	....	1033		....	1226	....	....	....	....	3 4	....	3 39	....
Lodge Hill				....		....	....	....		....	....	1044		....	1234	....	....	....	....	3 10	....	3 45	....
Wookey ..... [105				....		....	....	....		....	....	1050		....	1240	....	....	....	....	3 17	....	3 52	....
Wells * 17, 104, arr.				....		....	....	7 43		8 51	....	....		1114	....	....	....	....	....	3 22	....	3 57	....
Puxton				....		....	....	7 49		8 55	....	9 48		1125	1150	....	....	....	....	3 28	....	4 3	....
Worle				....		6 10	....	7 55		9 0	....	9 50		1129	Stop	....	....	....	....	3 33	....	4 8	....
Weston-Super-Mare { arr				....		6 13	....	7 58		9 1	....	9 57		1129	....	....	....	....	....	3 36	....	4 11	....
Weston-Super-Mare { dep				....		....	....	8 16		Wd	....	10 5		1148	....	....	....	....	....	3 55	....	4 30	....
Bleadon and Uphill				....		6 31	....	8 20		9 22	....	1014		1158	....	....	....	....	....	4 0	....	4 35	....
Brent Knoll				....		....	....	8 33		9 29	....	....		12 7	....	....	....	....	....	4 7	....	4 42	....
Highbridge 105				....		6 49	....	8 42		9 35	....	10 28		1218	....	....	....	....	....	4 15	....	4 50	....
Dunball				....		....	....	....		Stop	....	....		....	....	....	....	....	....	4 20	....	4 55	....
Bridgwater 104		1 14	....	....		....	....	....		8 55	....	....		1138	....	....	....	....	....	4 30	....	5 5	....
Mls Yeovil (Pen Mill) dep.			....	....		....	....	6 25		9 0	....	9 0		1140	....	....	....	....	....	4 0	....	4 6	....
" (Town) .. "			....	....		....	....	6 36		9 11	....	9 11		1151	....	....	....	....	....	4 18	....	4 26	....
6½ Montacute			....	....		....	....	6 43		9 18	....	9 18		1158	....	....	....	....	....	4 26	....	4 33	....
5 Martock			....	....		....	....	6 54		9 29	....	9 29		12 9	....	....	....	....	....	4 37	....	4 44	....
13 Langport			....	....		....	....	7 5		9 40	....	9 40		1220	....	....	....	....	....	4 48	....	4 55	....
17½ Athelney			....	....		....	....	7 10		9 45	....	9 45		....	....	....	....	....	....	4 53	....	5 0	....
20½ Durston 22 ..... arr.			....	....		7 5	7 28	8 5		....	10 3	1010		1230	....	....	....	....	....	4 58	....	5 5	....
		....	....	....		....	....	....		....	1013	1050		1245	....	1 0	....	1 25	....	5 3	....	5 10	....
Durston 22			....	....		7 15	7 30	9 5		....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Taunton 24 ..... arr.		1 33	4 18	....		....	....	....		....	....	....		....	....	1 5	....	1 30	....	5 35	....	5 40	....
Taunton ..... dep				....		....	....	8 1		....	....	....		11 5	....	1 21	....	1 41	....	5 46	....	5 51	....
Norton Fitzwarren ..				....		....	....	8 11		....	....	....		1115	....	1 31	....	1 51	....	5 56	....	6 1	....
Milverton				....		....	....	8 21		....	....	....		1126	....	1 42	....	2 2	....	6 7	....	6 12	....
Wivelscombe				....		....	....	8 31		....	....	....		1136	....	1 51	....	2 12	....	6 17	....	6 22	....
Venn Cross				....		....	....	8 43		....	....	....		1149	....	....	....	....	....	6 29	....	6 34	....
Morebath				....		....	....	8 51		....	....	....		1157	....	....	....	....	....	6 37	....	6 42	....
Dulverton 24				....		....	....	9 0		....	....	....		12 8	....	2 20	....	2 40	....	6 46	....	6 51	....
East Anstey [Molland				....		....	....	9 5		....	....	....		1220	....	2 31	....	2 51	....	6 56	....	7 1	....
Bishop's Nympton &				....		....	....	9 12		....	....	....		1228	....	....	....	....	....	7 3	....	7 8	....
South Molton				....		....	....	9 37		....	....	....		1250	....	2 56	....	3 16	....	7 28	....	7 33	....
Filleigh				....		....	....	9 45		....	....	....		1258	....	3 4	....	3 24	....	7 36	....	7 41	....
Swimbridge				....		....	....	9 52		....	....	....		1 5	....	3 11	....	3 31	....	7 43	....	7 48	....
Barnstaple { arr.				....		....	....	10 5		....	....	....		1 17	....	3 23	....	3 43	....	7 55	....	8 0	....
(G.W.) { dep.				....		....	....	1010		....	....	....		1 22	....	3 28	....	3 48	....	8 0	....	8 5	....
Barnstaple Jn. 31 ar.			3f21	....		....	....	1111		....	....	....		1 17	....	4 15	....	4 35	....	8 45	....	8 50	....
Ilfracombe ..... "			7f30	....		....	....	....		....	....	....		1 7	....	2 5	....	9 1	....	9 22	....	9 27	....
Taunton ..... dep		1 33	4 18	6 40		....	7 40	9 12		....	1018	1057		11 4	....	2 12	....	....	....	9 29	....	9 34	....
Norton Fitzwarren ..				6 46		....	....	9 19		....	....	1117		....	....	2 36	....	....	....	9 36	....	9 41	....
Wellington				6 59		....	....	9 3		....	....	1128		....	....	2 24	....	....	....	9 23	....	9 28	....
Burlescombe				7 11		....	....	9 4	mrn	....	....	1138		....	....	2 35	....	....	....	9 34	....	9 39	....
Tiverton Junction 24 ..				7 20		....	....	9 13	9 5	....	....	1147		....	....	2 44	....	....	....	9 44	....	9 49	....
Tiverton 24 ..... { dep				7 0		....	....	9 25	8 40	....	....	1110		....	....	2 54	....	....	....	9 25	....	9 30	....
Tiverton 24 ..... { arr.				7 26		....	....	9 32	....	....	....	1129		....	....	3 0	....	....	....	9 32	....	9 37	....
Cullompton				7 35		....	....	10 0	9 12	....	....	1231		....	....	2 51	....	....	....	9 51	....	9 56	....
Hele and Bradninch ..				7 39		....	....	10 4	9 16	....	....	1240		....	....	2 55	....	....	....	9 55	....	10 0	....
Silverton				7 46		....	....	1013	9 26	....	....	1244		....	....	3 0	....	....	....	1014	....	1020	....
Stoke Canon				7 55		....	8 51	1022	9 38	....	....	1254		....	....	3 9	....	3 40	....	1020	....	1025	....
Exeter (St. David's) 82, 83		2 28	5 0	8 0		....	1055	1028	9 45	11 0	1159	....		1258	2 23	1 0	1 46	2 18	....	1050	....	1055	....
		....	....	....		....	....	....	....	4 16	....	....		4 56	....	....	6 15	....	....	....	....	....	....
PLYMOUTH 26 ..... arr.		4 33	7 0	1035		....	2 10	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
FALMOUTH 29 ..... "		....	....	....		....	2 47	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
PENZANCE 26 ..... "		7 25	11 3	....		....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

a Stops on 2nd Monday in the month. b Except Mondays. c Except Sundays. d A Sleeping Carriage (1st class. extra
e Stops on Sunday nights only. c North Road. g Via Taunton and Dulverton. h Via Exeter.

For Continuation of Trains, see opposite page.

Except Monday mornings, from London to Plymouth, Exeter, &c.

A sleeping Carriage (1st class) Extra fare, 5s.

Runs on Saturdays and Wells Assize and Quarter Sessions Days.

Taunton, Barnstaple, and Ilfracombe.

Loop Line.

Cheddar and Wells Branch.

A Carriage slipped at Bridgwater. 47 47 arr.

Newquay and Falmouth Express.

Penzance Express. Corridor Train.

Ilfracombe and Torquay Express.

Saturdays only.

Plymouth Express.

Ilfracombe and Plymouth Express. Carriages detached at Wellington for Exeter.

Yeovil Branch.

Tunton Station.

Taunton, Barnstaple, and Ilfracombe.

Cheddar and Wells Branch.

Loop Line.

Taunton, Barnstaple, and Ilfracombe.

Yeovil Branch.

Week Days—*Continued from page 20.*

DOWN—*Continued.*																							
Paddington Station,		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
LONDON 3 ..... dep.			1 20	....	....	....	....	....	....	....	....	3 35	....	....	6 0	7 0	....	....	....	....	....	....	....
READING 3 ..... "			1257	....	....	....	....	....	....	....	....	3 55	....	....	6 51	7 55	....	....	....	....	....	....	....
DIDCOT 3 ..... "			1 38	....	....	....	....	....	....	....	....	4 20	....	....	7 25	8 21	....	....	....	....	....	....	....
BATH 3 ..... "		3 2	3 20	....	....	....	....	....	....	....	....	4 40	....	....	7 45	8 40	....	....	....	....	....	....	....
334 LIVERPOOL (Ldg Stage) "		1020	1020	....	....	....	....	....	....	....	....	3 0	....	....	6 0	6 0	....	....	....	....	....	....	....
368 " (Lime St.) "		1035	1035	....	....	....	....	....	....	....	....	3 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
350 MANCHESTER (Ln R.) "		1050	1050	....	....	....	....	....	....	....	....	3 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
SHREWSBURY 326 "		1235	1235	....	....	....	....	....	....	....	....	5 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 0	6 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Temple Mead Station,		3 59	4	3	4 20	440	515	5 20	5	6 50	7	3	43	8 55	1010	1120	....	1120	....	1229	3	18	3
Bristol ..... dep.					....	445				6 55				9 0	1015	....	....	....	....	....	....	....	....
Bedminster					....	454		5 33		7 5				9 16	1024	....	....	1131	....	....	....	....	....
Flax Bourton					....	5 1				7 12				9 25	1033	....	....	1139	....	....	....	....	....
Nailsea					....	5 8		5 44		7 18				9 30	1040	1140	....	1146	....	....	....	....	....
Yatton					....	5 23		5 58		7 33				9 45	1055	1155	....	12 0	....	....	....	....	....
Clevedon ..... { dep.					....	5 23		5 58		7 33				9 45	1055	1155	....	12 0	....	....	....	....	....
Clevedon ..... { arr.					....	5 56		6 15		7 50				10 0	1110	12 0	....	....	....	....	....	....	....
Yatton ..... dep.					....	5 52		6 15		7 50				9 55	1110	....	....	....	....	....	....	....	....
Congresbury					....	5 57		6 20		7 55				10 0	1115	....	....	....	....	....	....	....	....
Sandford & Banwell ..					....	6 3		6 26		8 1				10 7	1122	....	....	....	....	....	....	....	....
Winscombe					....	6 17		6 40		8 15				10 21	1136	....	....	....	....	....	....	....	....
Axbridge					....	6 24		6 47		8 22				10 28	1143	....	....	....	....	....	....	....	....
Cheddar					....	6 28		6 51		8 26				10 32	1147	....	....	....	....	....	....	....	....
Draycott					....	6 35		6 58		8 33				10 39	1154	....	....	....	....	....	....	....	....
Lodge Hill					....	6 41		7 4		8 39				10 45	12 0	....	....	....	....	....	....	....	....
Wookey ..... [105					....	6 47		7 10		8 45				10 51	12 6	....	....	....	....	....	....	....	....
Wells * 17, 104, arr.					....	Stop		7 15		8 50				10 56	1211	....	....	....	....	....	....	....	....
Puxton					....	....		7 22		8 55				11 1	1216	....	....	....	....	....	....	....	....
Worle					....	....		7 28		9 0				11 7	1222	....	....	....	....	....	....	....	....
Weston-Super-Mare { arr					....	....		7 31		9 3				11 10	1225	....	....	....	....	....	....	....	....
Weston-Super-Mare { dep					....	....		7 47		9 10				11 25	1240	....	....	....	....	....	....	....	....
Bleadon and Uphill					....	....		7 56		9 19				11 34	1249	....	....	....	....	....	....	....	....
Brent Knoll					....	....		8 5		9 28				11 43	1258	....	....	....	....	....	....	....	....
Highbridge 105					....	....		8 15		9 30				11 45	1 0	....	....	....	....	....	....	....	....
Dunball					....	....		8 23		9 43				11 53	1 8	....	....	....	....	....	....	....	....
Bridgwater 104					....	....		8 32		....				12 2	1 17	....	....	....	....	....	....	....	....
Yeovil (Pen Mill) dep.					....	....		7 40		....				11 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....
" (Town) .. "					....	....		7 45		....				11 25	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Montacute					....	....		7 58		....				11 38	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Martock					....	....		8 8		....				11 48	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Langport					....	....		8 16		....				11 56	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Athelney					....	....		8 27		....				12 7	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Durston 22 ..... arr.					....	....		8 32		....				12 12	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Durston 22					....	....		8 45		10 0				....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Taunton 24 ..... arr.		1 43	4 54	5 15	....	....		6 28	6 35	....				....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Taunton ..... dep.					....	....		....	....	....				....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Norton Fitzwarren ..					....	....		....	....	....				....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Milverton					....	....		....	....	....				....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wivelscombe					....	....		....	....	....				....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Venn Cross					....	....		....	....	....				....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Morebath					....	....		....	....	....				....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dulverton 24					....	....		....	....	....				....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
East Anstey [Molland					....	....		....	....	....				....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bishop's Nympton &					....	....		....	....	....				....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
South Molton					....	....		....	....	....				....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Filleigh					....	....		....	....	....				....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Swimbridge					....	....		8 29	....	....				....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Barnstaple { arr.					....	....		8 33	....	....				....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
(G.W.) { dep.					....	....		8 37	....	....				....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Barnstaple Jn. 31 arr.					....	....		9 28	....	....				....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ilfracombe ..... "					....	....		8 41	....	....				....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Taunton ..... dep.		4 49	8 0	....	....	....		....	....	9 5	....	....	....	10 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Norton Fitzwarren ..					....	....		....	....	9 11	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wellington					....	....		....	....	9 23	....	....	....	1019	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Burlescombe					....	....		....	....	9 34	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Tiverton Junction 24 ..					....	....		....	....	9 44	....	....	....	1030	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Tiverton 24 ..... { dep					....	....		....	....	9 25	....	....	....	10 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Tiverton 24 ..... { arr.					....	....		....	....	9 32	....	....	....	1055	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Cullompton					....	....		....	....	9 51	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hele and Bradninch ..					....	....		....	....	10 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Silverton					....	....		....	....	10 4	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Stoke Canon					....	....		....	....	1014	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Exeter (St. David's) 82, 83		5 28	5 38	....	....	....		....	....	1020	....	....	....	1058	....	....	....	....	....	....	....	....	....
		....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	1250	....	....	....	....	....	....	....	....	....
PLYMOUTH 26 ..... arr.			7 30	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
FALMOUTH 29 ..... "			1020	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
PENZANCE 26 ..... "			1040	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Except Wednesdays, from Plymouth, Exeter, &c.

Wednesdays only.

Saturdays only.

A Sleeping Carriage (1st class) from London Extra fare, 5s.

Fridays only.

a Stops to set down from Bristol and beyond on informing the Guard at Bristol.
b Via Taunton and Dulverton. c North Road. g Saturday night.

¶ SUNDAY TRAINS.—Special attention is directed to the NOTE IN THE KEY, page xi, referring to long distance journeys commenced on the evening of Saturday or Sunday.

BRISTOL, CHEDDAR, WELLS, WESTON-SUPER-MARE, HIGHBRIDGE, TAUNTON,

Down. — Week Days — *Continued on opposite page.*

Paddington Station,		aft	mgt.	mrn		mrn	mrn	mrn		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft
LONDON 2	dep.	d 0	12 0	....		....	....	....		5 30	....	....	9 0	1036	....	....	1035	....	1045	1135	....	1145	....	....
READING 2	"	9 55	1257	....		....	....	....		6 28	....	....	9 50	....	....	....	....	....	....	1147	....	1156	2 20	....
DIDCOT 2	"	1022	1054	....		....	....	....		6 59	....	7 45	1017	....	....	....	....	....	....	1028	....	1139	....	....
BATH 2	"	1145	2 44	....		....	....	6 22		8 30	10 0	1037	1134	....	....	12 5	....	1 0	1 35	....	1 57	....	2h	2 40
334 LIVERPOOL (Ldg.S.)	"	3c20	....	....		....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 0	....	3 40	....	....	....
368 " (Lime St.)	"	....	....	....		....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 15	....	3 55	....	....	....
330 MANCHESTER (L.R.)	"	....	....	c1155		....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 35	....	4 15	....	....	....
SHREWSBURY 320	"	6c6	....	1230		....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 15	....	5 55	....	....	....
				2h15																				
Temple Mead Station, Bristol	dep.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
		1223	3 16	....	5 44	6 12	7 0	8 15	9	3 9 10	1030	1110	12 7	....	1230	1 0	1 15	1 32	2 4	2 10	2 30	....	2 52	3 20
Bedminster		....	....	....	....	....	7 5	8 19	....	....	1035	1115	....	....	....	....	....	1 37	....	....	....	....	3 0	....
Flax Bourton		....	....	....	....	....	7 14	8 28	....	....	1045	....	....	....	....	....	....	1 46	....	....	....	....	3 10	....
Nailsea		....	....	....	....	....	7 23	8 34	....	....	1052	....	....	....	....	....	....	1 53	....	....	....	....	3 16	....
Yatton		....	....	....	....	....	7 28	8 42	....	9 32	11 2	1138	....	....	....	....	....	2 1	....	....	....	....	3 24	....
Clevedon	{ dep	....	....	....	6 58	8 36	....	....	9	5	1045	1120	....	1255	....	....	....	....	2	239	....	....	3	3 41
	{ arr.	....	....	....	7 48	8 55	....	....	9 50	....	....	1150	....	....	240	....	....	1 37	....	....	....	....	310	....
Yatton	dep.	....	....	....	....	....	....	....	9 55	....	....	1145	....	....	1 18	....	....	2 20	....	....	....	....	3 40	4 6
Congresbury		....	....	....	....	....	....	....	10 0	....	....	1150	....	....	....	....	....	2 18	....	....	....	....	....	3 55
Sandford & Banwell		....	....	....	....	....	....	....	10 7	....	....	1157	....	....	....	....	....	2 20	....	....	....	....	....	4 2
Winscombe		....	....	....	....	....	....	....	10 12	....	....	12 2	....	....	....	....	....	2 27	....	....	....	....	....	4 7
Axbridge		....	....	....	....	....	....	....	1020	....	....	1210	....	....	....	....	....	2 32	....	....	....	....	....	4 14
Cheddar		....	....	....	....	....	....	....	1027	....	....	1217	....	....	....	....	....	2 40	....	....	....	....	....	4 20
Draycott		....	....	....	....	....	....	....	1032	....	....	1222	....	....	....	....	....	2 47	....	....	....	....	....	4 25
Lodge Hill		....	....	....	....	....	....	....	1038	....	....	1228	....	....	....	....	....	2 53	....	....	....	....	....	4 31
Wookey	[105	....	....	....	....	....	....	....	1044	....	....	1234	....	....	....	....	....	2 58	....	....	....	....	....	4 37
Wells * 17, 104,	arr.	....	....	....	....	....	....	....	1050	....	....	1240	....	....	....	....	....	3 4	....	....	....	....	....	4 43
Puxton		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 10	....	....	....	....	....	4 49
Worle		....	....	....	....	....	7 43	8 51	....	....	1114	....	....	....	....	....	....	3 16	....	....	....	....	....	4 55
Weston-Super-Mare	{ arr.	....	....	....	....	....	7 49	8 55	....	....	1119	....	....	....	....	....	....	3 22	....	....	....	....	....	5 0
	{ dep.	....	....	....	....	....	7 55	9 0	....	9 48	1125	1150	....	....	....	....	....	3 28	....	....	....	....	....	5 6
Bleadon and Uphill		....	....	....	....	....	7 58	9 1	....	9 50	1128	1153	....	....	....	....	....	3 31	....	....	....	....	....	5 9
Brent Knoll		....	....	....	....	....	8 3	....	....	9 57	1134	1159	....	....	....	....	....	3 37	....	....	....	....	....	5 15
Highbridge 105		....	....	....	....	....	8 10	Wd	....	10 5	1141	1148	....	....	....	....	....	3 44	....	....	....	....	....	5 22
Dunball		....	....	....	....	....	8 14	....	....	1014	1158	....	....	....	....	....	....	3 48	....	....	....	....	....	5 26
Bridgwater 104		....	....	....	....	....	8 23	9 29	....	....	12 7	....	....	....	....	....	....	3 57	....	....	....	....	....	5 35
Yeovil (Pen Mill)	dep.	1 14	....	....	6 43	....	8 42	9 35	9 45	1028	1218	....	....	....	....	....	....	4 16	....	....	....	....	....	5 54
" (Town)	"	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Montacute		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Martock		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Langport		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Athelney		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Durston 22		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Taunton 24	arr.	1 38	4 18	....	....	....	7 15	7 50	9 5	....	10 3	1040	1232	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Taunton	dep.	....	....	....	....	....	....	7 55	....	....	1013	1050	1245	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Norton Fitzwarren		....	....	....	....	....	....	8 1	....	....	....	11 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Milverton		....	....	....	....	....	....	8 7	....	....	....	1119	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wiveliscombe		....	....	....	....	....	....	8 11	....	....	....	1126	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Venn Cross		....	....	....	....	....	....	8 21	....	....	....	1136	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Morebath		....	....	....	....	....	....	8 31	....	....	....	1146	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dulverton 24		....	....	....	....	....	....	8 43	....	....	....	1157	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
East Anstey [Molland		....	....	....	....	....	....	8 51	....	....	....	12 8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bishop's Nympton &		....	....	....	....	....	....	9 5	....	....	....	1220	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
South Molton		....	....	....	....	....	....	9 14	....	....	....	1228	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Filleigh		....	....	....	....	....	....	9 25	....	....	....	1240	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Swimbridge		....	....	....	....	....	....	9 37	....	....	....	1250	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Barnstaple	{ arr.	....	....	....	....	....	....	9 45	....	....	....	1258	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
(G.W.)	{ dep	....	....	....	....	....	....	9 52	....	....	....	1 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Barnstaple Jn. 81	arr	....	....	8h21	....	....	....	10 0	....	....	....	1 12	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ilfracombe	"	....	....	9h20	mrn	....	....	1111	....	....	....	1 17	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Taunton	dep	1 38	4 18	6 40	....	7 40	9 12	....	....	1019	1057	2 23	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Norton Fitzwarren		....	....	6 46	....	....	9 18	....	....	....	11 4	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wellington		....	....	6 59	....	....	9 31	....	....	....	1117	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Burlescombe		....	....	7 13	....	....	9 43	mrn	....	....	1129	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Tiverton Junction 24		....	....	7 20	....	8 6	9 54	9	....	....	1138	aft	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Tiverton 24	{ dep	....	....	7 0	....	....	9 25	8 40	....	....	1110	1025	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	{ arr.	....	....	8 32	....	8 32	1022	....	....	....	12 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Cullompton		....	....	7 26	....	....	10 0	8 12	....	....	....	1231	....	2h54	....	....	....	2 23	....	....	....	....	....	....
Hele and Bradninch		....	....	7 33	....	....	10 6	8 19	....	....	....	1240	....	....	....	....	....	2 30	....	....	....	....	....	....
Silverton		....	....	7 39	....	....	10 12	8 26	....	....	....	1244	....	....	....	....	....	2 35	....	....	....	....	....	....
Stoke Canon		....	....	7 46	....	....	1022	9 28	....	....	....	1254	....	....	....	....	....	2 41	....	....	....	....	....	....
Exeter (St. David's) 82, 81		2 28	5	8 0	....	8 51	1028	9 45	11 0	1159	....	1 0	1 46	2 18	....	2 28	3 20	....	3 40	....	4 2	4	5	6
PLYMOUTH 26	arr.	4 35	7	0	....	1055	....	....	1253	2 28	....	....	4 40	3e37	....	....	3et3	....	....	....	5 2	7	7	2
FALMOUTH 29	"	7	0	1025	....	2 10	....	....	4 18	....	....	....	....	6 15	....	6 40	....	....	....	....	7 9	....	7	8
PENZANCE 26	"	7	25	11	3	2 47	....	....	4 58	....	....	....	....	....	....	7	....	....	....	....	....	....	....	....

a Stops on 2nd Monday in the month. b Except Mondays. c Except Sundays. d A Sleeping Carriage (1st class, extra fare, 5s.) from London to Plymouth, on Sunday nights only. e North Road. g *Via* Taunton and Dulverton. h *Via* Exeter.

For Through Connections from Scotland and the North of England, see page iii.

For Continuation of Trains, see opposite page.

BARNSTAPLE, ILFRACOMBE, TIVERTON, and EXETER. — Great Western.

Down — *Continued.* — Week Days — *Continued from page 20.*

		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Paddington Station,			1 20													3 35		6 0	7 9	....				
LONDON 3	dep.	....	1257	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 55	....	6 20	7 55	....	Sats.	9 0	1257	....
READING 3	"	....	1 38	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 5	....	6 30	8 5	....	only.	9 55	1257	....
DIDCOT 3	"	....	2 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 20	....	6 45	8 21	....	....	1622	1054	....
BATH 3	"	3	3 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 20	....	6 25	8 21	....	....	1142	2 44	....
334 LIVERPOOL (Ldg Stages)	"	1026	1026	....	....	125	....	5 12	....	....	6 22	710	....	8 10	9 35	1045	1045	1142	2 44	....	1355	3	4	5
368 " (Lime St.)	"	1035	1035	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 40	....	....	3 29	3 29	3 20	....	....	12 0	3	....	....
330 MANCHESTER (Lm E.)	"	1050	1050	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 0	....	....	....	....	....	....	....	3 15	....	....	....
SHREWSBURY 329	"	1235	1235	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Temple Mead Station, Bristol	dep.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
		3 5	3	3 25	5 40	515	5 20	5 45	6 0	610	....	....	....	6 50	7 57	8 43	8 55	1010	1120	1223	3 18	3 45	2 30	3 15
Bedminster		....	....	....	5 54	....	....	....	....	....	....	....	....	6 55	....	....	....	1019	....	....	....	....	2 44	3 29
Flax Bourton		....	....	....	6 3	....	....	....	....	....	....	....	....	7 5	....	....	....	1024	....	....	....	....	....	2 52	3 35
Nailsea		....	....	....	6 8	....	5 55	....	....	622	....	....	....	7 12	611	....	3 16	1031	....	1236	....	....	2 58	3 41
Yatton		....	....	....	6 13	....	....	....	....	628	....	....	....	7 18	618	....	3 25	1039	1140	1246	....	....	3 8	3 50
Clevedon	{ dep.	....	....	....	....	....	5 28	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	{ arr.	....	....	....	....	....	5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Yatton	dep.	....	....	....	....	....	5 56	....	....	635	655	....	....	7 49	834	....	3 40	1055	1155	1255	....	....	3 23	4 5
Congresbury		....	....	....	....	....	6 2	....	....	....	7 0	....	....	....	....	....	3 50	1 5	....	1 5	....	....	3 33	4 15
Sandford & Banwell		....	....	....	....	....	6 5	....	....	....	7 3	....	....	....	....	....	3 53	1 8	....	1 8	....	....	3 36	4 18
Winscombe		....	....	....	....	....	6 8	....	....	....	7 6	....	....	....	....	....	3 56	1 11	....	1 11	....	....	3 39	4 21
Axbridge		....	....	....	....	....	6 13	....	....	....	7 11	....	....	....	....	....	4 1	1 16	....	1 16	....	....	3 44	4 26
Cheddar		....	....	....	....	....	6 17	....	....	....	7 15	....	....	....	....	....	4 5	1 20	....	1 20	....	....	3 48	4 30
Draycott		....	....	....	....	....	6 24	....	....	....	7 17	....	....	....	....	....	4 7	1 22	....	1 22	....	....	3 50	4 32
Lodge Hill		....	....	....	....	....	6 29	....	....	....	7 22	....	....	....	....	....	4 12	1 27	....	1 27	....	....	3 55	4 37
Wookey	[105	....	....	....	....	....	6 35	....	....	....	7 28	....	....	....	....	....	4 18	1 33	....	1 33	....	....	4 1	4 43
Wells * 17, 104,	arr.	....	....	....	....	....	6 41	....	....	....	7 34	....	....	....	....	....	4 24	1 39	....	1 39	....	....	4 7	4 49
Puxton		....	....	....	....	....	6 47	....	....	....	7 40	....	....	....	....	....	4 30	1 45	....	1 45	....	....	4 13	4 55
Worle		....	....	....	....	....	Stop	....	....	....	....	....	....	7 52	....	....	4 36	1 51	....	1 51	....	....	4 19	5 1
Weston-Super-Mare	{ arr.	....	....	....	....	....	5	5 42	....	....	....	....	....	7 58	....	....	4 42	1 57	....	1 57	....	....	4 25	5 7
	{ dep.	....	....	....	....	....	5 8	....	....	....	....	....	....	8 3	....	....	4 47	2 2	....	2 2	....	....	4 30	5 12
Bleadon and Uphill		....	....	....	....	....	5 12	....	....	....	....	....	....	8 6	....	....	4 50	2 5	....	2 5	....	....	4 33	5 15
Brent Knoll		....	....	....	....	....	5 18	....	....	....	....	....	....	8 12	....	....	4 56	2 11	....	2 11	....	....	4 39	5 21
Highbridge 105		....	....	....	....	....	5 24	....	....	....	....	....	....	8 18	....	....	5 2	2 17	....	2 17	....	....	4 45	5 27
Dunball		....	....	....	....	....	5 29	....	....	....	....	....	....	8 23	....	....	5 7	2 22	....	2 22	....	....	4 50	5 32
Bridgwater 104		....	....	....	....	....	5 37	....	....	....	....	....	....	8 32	....	....	5 15	2 30	....	2 30	....	....	4 58	5 40
Yeovil (Pen Mill)	dep.	....	....	....	....	....	aft	....	....	....	....	....	....	aft	....	....	aft	....	....	....	....	....	aft	....
" (Town)	"	....	....	....	....	....	5 20	....	....	....	....	....	....	7 40	....	....	8 23	....	....	....	....	....	5 43	....
Montacute		....	....	....	....	....	5 25	....	....	....	....	....	....	7 45	....	....	8 28	....	....	....	....	....	5 48	....
Martock		....	....	....	....	....	5 36	....	....	....	....	....	....	7 58	....	....	8 39	....	....	....	....	....	5 59	....
Langport		....	....	....	....	....	5 43	....	....	....	....	....	....	8 6	....	....	8 46	....	....	....	....	....	6 6	....
Athelney		....	....	....	....	....	5 55	....	....	....	....	....	....	8 16	....	....	8 56	....	....	....	....	....	6 16	....
Durston 22		....	....	....	....	....	6 6	....	....	....	....	....	....	8 27	....	....	9 6	....	....	....	....	....	6 27	....
Taunton 24	arr.	4 42	4 56	5 15	....	....	6 28	6 36	....	....	....	....	....	8 45	....	....	9 23	....	....	....	....	....	6 45	....
Taunton	dep.	....	....	....	....	....	....	6 55	....	....	....	....	....	aft	....	8 55	....	10 0	....	....	....	1 33	4 18	6 31
Norton Fitzwarren		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Milverton		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 39	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wiveliscombe		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Venn Cross		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Morebath		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 16	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dulverton 24		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 27	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
East Anstey [Molland		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 38	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bishop's Nympton &		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 47	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
South Molton		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 57	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Filleigh		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Swimbridge		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Barnstaple	{ arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 22	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
(G.W.)	{ dep.	....	....	....	....	....	8 23	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Barnstaple Jn. 81	arr.	....	....	....	....	....	8 37	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ilfracombe	"	....	....	....	....	....	9 28	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Taunton	dep.	4 49	5	0	....	....	6 41	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Norton Fitzwarren		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 5	....	10 5	....	....	....	....	....	....	....	....
Wellington		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 11	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Burlescombe		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 23	....	1019	....	....	....	....	....	....	....	....
Tiverton Junction 24		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 34	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Tiverton 2	{ dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 44	....	1030	....	....	....	....	....	....	....	....
	{ arr.	....	....	....	....	....	9h	....	....	....	....	....	....	9 25	9 25	1055	....	....	....	....	....	....	....	....
Cullompton		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 51	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hele and Bradninch		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Silverton		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10 4	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Stoke Canon	[31	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10 14	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Exeter (St. David's) 82,	arr.	5 28	5 33	....	....	....	7 20	....	....	....	....	....	....	1020	....	1058	....	....	....	....	....	....	....	....
PLYMOUTH 26	arr.	....	7c32	....	....	....	9 2	....	....	....	....	....	....	....	....	1250	....	....	....	....	....	12 28	5	6
FALMOUTH 29	"	....	1020	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 35	7	0
PENZANCE 26	"	....	1040	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	0	1020
																						7 25	10545	58

a Stops to set down from Bristol and beyond on Mondays. b *Via* Taunton and Dulverton. c North Road. g Saturday night. * Tucker Street Station.

SUNDAY TRAINS.—Special attention is directed to the **NOTE IN THE KEY, page xi,** referring to long distance journeys commenced on the evening of Saturday or Sunday.

BRISTOL, CHEDDAR, WELLS, WESTON-SUPER-MARE, HIGHBRIDGE, TAUNTON,

Week Days—*Continued on opposite page.*

Down.																							
Paddington Station,	aft	ngt.	mrn	mrn		mrn	mrn	mrn		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	mrn	aft	mrn	aft	aft	aft
London 2 ....dep.	9d0	12 0						5 30				9 0	1030		1035		1045	1135		1145			
Reading 2 ...... "	9 53	1257						6 28				9 50						1025		1139			
Didcot 2 ...... "	1022	1054						6 59			7 45	1017						1147					
Bath 2 .... "	1148	2 44				6 25		8 30		10 0	1017	1134			12 5		1 0	1 35		1 57		2 11	2 40
334 Liverpool (Ldg.S.) "	3c20																	8 0		8 0			
368 " (Lime St.) "				c1155														8 15		8 15			
380 Manchester (L.R.) "				12c0														8 35		8 35			
Shrewsbury 320 "	6c0			2 15										6 50				1028		1028			
Temple Mead Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Bristol ....dep	1223	3 16		5 40	6 15	7 0	8 15	9 3	9 10	1030	1110	12 7		1230	1 0	1 15	1 32	2 4	210	2 30		255	3 20
Bedminster						7 5	8 19			1035	1115						1 37					3 0	
Flax Bourton						7 14	8 28			1045							1 46					3 9	
Nailsea						7 21	8 34			1052							1 53					316	
Yatton						7 29	8 42		9 32	11 2	1133			1255			2 1		232			324	3 41
Clevedon ...... dep						6 58	8 30		9 5	1045	1120			1240			1 37					310	
Clevedon ...... arr.						7 45	8 55		9 50		1150			1 13			2 20		3 0			340	4 0
Cheddar and Wells Branch. Yatton.........dep.									9 55		1145						2 15						3 50
Congresbury									10 0		1150						2 20						3 55
Sandford & Banwell									10 7		1157						2 27						4 2
Winscombe									1012		12 2						2 32						4 7
Axbridge			8 40						1020		1210						2 40						4 14
Cheddar			8 46						1027		1217						2 47						4 20
Draycott			8 51						1032		1222						2 52						4 25
Lodge Hill			8 56						1038		1228						2 58						4 31
Wookey ....[105			9 2						1044		1234						3 4						4 37
Wells* 17, 104, arr.			9 8						1050		1240						3 10						4 43
Puxton						7 43	8 51			1114				1 7			2 12						3 53
Loop Line. Worle						7 49	8 55			1119				1 15			2 17						3 59
Weston-Super-Mare arr				6 10		7 55	9 0		9 48	1125	1150			1 23		1 42	2 23		246			339	4 5
Weston-Super-Mare dep				6 13		7 58	9 1		9 50	1129	Stop			1 28		Stop					258	Stp	4 33
Bleadon and Uphill						8 7			9 57	1139				1 37							3 7		
Brent Knoll						8 16	Wd		10 5	1148				1 46							316		4 49
Highbridge 105				6 31		8 26	9 22		1014	1158				1 53							325		5 0
Dunball						8 33	9 29			12 7				2 5							333		5 8
Bridgwater 104	1 14			6 49		8 42	9 35	9 49	1028	1218				2 15		aft					348	aft	5 19
Mls. Yeovil (Pen Mill) dep.							Stop	8 55		1135				1 25		1 25						4 0	
¾ " (Town) "					6 25			9 0		1140				1 30		1 30						4 6	
5½ Montacute					6 36			9 11		1151				1 41		1 41						418	
8 Martock					6 43			9 18		1158				1 48		1 48						426	
13 Langport					6 54			9 29		12 9				1 59		1 59						437	
17½ Athelney					7 5			9 40		1220				2 10		2 10						451	
20½ Durston 22 ......arr					7 10			9 45		1225				2 15		2 15						456	
Durston 22				7 5	7 20	8 55		10 3	1040	1235				2 29		2 17					357	5 0	5 34
Taunton 24 ....arr.	1 33	4 13		7 15	7 30	9 5		1013	1050	1245		1 0		2 43		2 27		2 55		3 21	4 7	510	5 45
Taunton, Barnstaple, and Ilfracombe. Taunton ....dep					7 55				11 5			1 25				Stop		3 15		3 38	Stp		
Norton Fitzwarren					8 1				1116			1 31								3 44			
Milverton					8 11				1126			1 42								3 56			
Wiveliscombe					8 21				1136			1 51								4 6			
Venn Cross					8 34				1149											4 19			
Morebath					8 43				1157											4 28			
Dulverton 24					8 54				12 8			2 20						4 8		4 43			
East Anstey					9 5				1220			2 31								4 56			
[Molland] Bishop's Nympton &					9 14				1229			a								5 5			
South Molton					9 25				1240			2 48								5 15			
Filleigh					9 37				1250			2 58								5 25			
Swimbridge					9 45				1258			3 8								5 33			
Barnstaple (G.W.) arr.					9 52				1 5			3 13						4 55		5 40			
Barnstaple (G.W.) dep					10 5				1 12			3 18						5 5		5 48			
Barnstaple Jn. 81 ar		8h21			1010				1 17			3 22						5 10		5 53			
Ilfracombe ...... "		9h20	mrn		1111				2 23			4 18				aft		6 0		6 55	aft		
Taunton ....dep	1 38	4 18	6 40		7 40	9 12		1019	1057			1 7				2 5		3 1		3 28	345		5 55
Norton Fitzwarren			6 46			9 19			11 4							2 12					354		6 0
Wellington			6 59			9 3[illegible]			1117							2 24					4 9		6 12
Burlescombe			7 11			9 4[illegible]	mrn		1129		aft					2 36					422		6 25
Tiverton Junction 24			7 20		8 9	9 54	9 5		1139		1225					2 45					433		6 34
Tiverton 24 .... dep			7 0			9 25	8 40		1110							2 25					418		6 8
Tiverton 24 .... arr.			8 32		8 32	1022			12 5			2g54				3 5					457		6 55
Cullompton			7 26			10 0	9 12				1231					2 51					439		6 40
Hele and Bradninch			7 35			10 9	9 22				1240					3 0					448		6 49
Silverton			7 39			1013	9 26				1244					3 4					452		6 58
Stoke Canon			7 48			1022	9 38				1254					3 13					5 2		7 2
Exeter (St. David's) 52, 81	2 28	5 0	7 55		8 51	1028	9 45	11 0	1159		1 0	1 46	2 13		2 28	3 20		3 40		4 5	5 9		7 9
Plymouth 26 .... arr.	4 35	7 0			1055			1253	2 23			4 40	3e37		3e53					5 54			
Falmouth 29 .... "	7 0	1025			2 10			4 18					6 15		6 40					8 50			
Penzance 26 .... "	7 25	11 3			2 47			4 58							7 7					9 13			
Notes		Except Monday mornings. A Sleeping Carriage (1st class) from London to Plymouth, Extra Fare, 5s.	Runs on Saturdays and Wells Assize and Quarter Sessions Days.				Tuesdays and Fridays.				* Tucker Street Station	A Carriage slipped at Bridgwater at 12 47 aft.	Newquay and Falmouth Express.		Penzance Express. Corridor Train.		Ilfracombe and Torquay Express.		Saturdays only.	Plymouth Express.			

For Continuation of Trains, see opposite page.

a Stops on 2nd Monday in the month. b Except Mondays. c Except Sundays. d A Sleeping Carriage (1st class, extra fare, 5s.) from London to Plymouth, on Sunday nights only. e North Road. g Via Taunton and Dulverton. h Via Exeter.

☞ For Through Connections from Scotland and the North of England, see page iii.

BARNSTAPLE, ILFRACOMBE, TIVERTON, and EXETER.—Great Western.

Week Days—*Continued from page 20.* | ¶ **Sundays.**

Down—*Continued.*	Week Days																	¶ Sundays						
Paddington Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft		aft	aft	aft	aft	ngt.	mrn	mrn	aft	mrn	aft
London 3 ....dep.		1 20					3 0				3 35		6 0		7 0		Sats.	9 0	12g0				1155	2 20
Reading 3 ...... "		1257					2 32				3 5		5 51		7 55			9 53	1257				1257	3 50
Didcot 3 ...... "		1 38					3 20				3 20		6 25		8 21			1022	1054				1 25	4 40
Bath 3 .... "	3 2	3 20			425		5 12				6 22	710	8 10		8 35	1045	1045	1148	2 44			1255	2 42	7 0
334 L'pool (Ldg Stage) "	1020	1020											2 40			3 20	3 20	3 20						
368 " (Lime St.) "	1035	1035											3 0							1155				
380 M'chester (Ln R.) "	1050	1050											3 5							12 0				
Shrewsbury 320 "	1235	1235											5 10			6 0	6 0	6 0		2 15				
Temple Mead Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft
Bristol ....dep.	3 50	4 3	4 25	440	515	5 20	5 45	6 0	610		6 50	757	8 43	8 55	1010	1120	1120	1223	3 16	6 45		2 30	3 15	7 40
Bedminster				445							6 55			9 0	1015									
Flax Bourton				454		5 25			622		7 5			9 8	1024		1131							
Nailsea				5 1					629		7 12	811		9 16	1031		1138			6 59		2 44		
Yatton			4 45	5 8		5 44		620	636	6 50	7 20	818		9 25	1039	1140	1146			7 7		2 52	3 35	8 0
Clevedon ...... dep.			4 22			5 25		6 9			7 7			8 15	9 50	1125	1125			6 55	9 50	2 40	3 22	7 47
Clevedon ...... arr.			5 3			5 56		635	655		7 40	834		8 40	1055	1155	12 0			7 23		3 8	3 50	8 15
Cheddar and Wells Branch. Yatton.........dep.						5 52			645					9 35							1010			
Congresbury						5 57			650					9 39							1014			
Sandford & Banwell						6 4			657					9 45							1020			
Winscombe						6 8			7 2					9 50							1025			
Axbridge						6 17			710					9 56							1031			
Cheddar						6 24			717					10 2							1037			
Draycott						6 29			722					10 7							1042			
Lodge Hill						6 35			728					1013							1048			
Wookey ....[105						6 41			734					1019							1054			
Wells* 17, 104, arr.						6 47			740					1025							11 0			
Puxton			4 56			Stop					7 32			9 35						7 19		3 4		
Loop Line. Worle											7 38			9 40			a					3 9		
Weston-Super-Mare arr			5 3		512			633		7 3	7 44		9 10	9 46	1055	1155	12 5			7 27		3 15	3 50	8 15
Weston-Super-Mare dep			5 8							Stop	7 47		9 11		Stop					7 29			3 52	
Bleadon and Uphill			5 16								7 56													
Brent Knoll			5 25								8 5													
Highbridge 105			5 34								8 15		9 30							7 48			4 10	
Dunball			5 42								8 23													
Bridgwater 104			5 52			aft					8 32		9 43					1 14		8 2			4 24	
Yeovil Branch. Yeovil (Pen Mill) dep.						5 20					7 40													
" (Town).... "						5 25					7 45													
Montacute						5 36					7 58													
Martock						5 43					8													
Langport						5 55					8 16													
Athelney						6 6					8 27													
Durston 22......arr.						6 11					8 32													
Durston 22			6 5			6 15					8 45									8 15			4 38	
Taunton 24 ....arr.	4 43	4 54	6 15			6 28	6 36			aft	8 55		10 0					1 33	4 13	8 25			4 48	
Taunton, Barnstaple, and Ilfracombe. Taunton ....dep.							6 55			7 20														
Norton Fitzwarren										7 23														
Milverton										7 39														
Wiveliscombe										7 55														
Venn Cross										8 8														
Morebath										8 16														
Dulverton 24										8 27														
East Anstey										8 38														
[Molland] Bishop's Nympton &										8 47					aft									
South Molton										8 57					1010									
Filleigh										9 7					1020									
Swimbridge										9 15					1028									
Barnstaple (G.W.) arr.							8 29			9 22					1035									
Barnstaple (G.W.) dep.							8 33																	
Barnstaple Jn. 81 arr.							8 37																	
Ilfracombe...... "							9 28																	
Taunton ....dep.	4 49	5 0					6 41				9 5		10 5					1 38	4 18	8 31			4 54	
Norton Fitzwarren											9 11													
Wellington											9 23		1019							8 45			5 9	
Burlescombe											9 34												5 22	
Tiverton Junction 24											9 44		1039							9 4			5 32	
Tiverton 2 .. dep.											9 25		9 25							8 45			5 15	
Tiverton 2 .. arr.							9h				1055		1055							9 20			5 50	
Cullompton											9 51									9 11			5 39	
Hele and Bradninch											10 0									9 21			5 49	
Silverton											10 4													
Stoke Canon ....[81											1014									9 38			6 3	
Exeter (St. David's) 82, ar	5 28	5 39					7 20				1020		1058					2 28	5 0	9 46			6 10	
Plymouth 26 .... arr.		7c32					9 2						1250					4 35	7 0	12 8			8 38	
Falmouth 39 .... "		1020																7 0	1020	6 25				
Penzance 26 .... "		1040																7 25	1054	5 58				
Notes	North Express.	Penzance Express.					Ilfracombe and Plymouth Express. Carriage detached at Bridgwater at 6 [illegible] aft.								Fridays only.	Wednesdays only.	Saturdays only.		A Sleeping Carriage (1st class) from London to Plymouth. Extra fare, 5s.	Sat. aft.				

a Stops to set down from Bristol and beyond on informing the Guard at Bristol. b Via Taunton and Dulverton. c North Road. g Saturday night. * Tucker Street Station.

¶ **SUNDAY TRAINS.**—Special attention is directed to the **NOTE IN THE KEY, page xi,** referring to long distance journeys commenced on the evening of Saturday or Sunday.

EXETER, TIVERTON, ILFRACOMBE, BARNSTAPLE, TAUNTON HIGHBRIDGE,

Up. — **Week Days**—*Continued on opposite page.*

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	mrn	aft	mrn
Penzance 25 ....dep																		8c30				8 0
Falmouth 29 .... "																		7 20				8 40
28 Plymouth (Millbay) "																		1035		1045		c 1152
St. David's Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	mrn	aft	aft
Exeter.....dep.					7 0			7 35		8 20	9 33	1030	1045	1141	1055	1213		1244				1 53
Stoke Canon								7 44		8 28				1148	11 3							
Silverton								7 58		8 36					1121							
Hele and Bradninch								7 58		8 40	9 47			1158	1115							
Cullompton								8 9		8 50	9 56			12 7	1125							
Tiverton Junction 24					7 23			8 15		8 59	10 5			1212	1134							
Tiverton 24 .. {dep.					7 0					8 40	9 25				1110							
Tiverton 24 .. {arr.								8 32		9 15	1022			Stop	12 5							g 1257
Burlescombe																						
Wellington					7 39					9 9	1015				1144							
Norton Fitzwarren 24, 20					7 48					9 20	1028				1157			1 16				
Taunton 24, 20 .....arr.					7 55					9 33	1037							1 30				2 32
Mls Ilfracombe .....dep.										9 38	1042	11 8	1125		12 8	1251		1 30				
142 Barnstaple Jun. "																9c15		9 15	1117			
154 Barnstaple {arr.																9c25		9 25	1130			
(G.W.) {dep.																		10 35	12 5			
184 Swimbridge										7 30								11 5	1215			
222 Filleigh										7 40								1115				
264 Sth Molton [Molland										7 49								1124				
304 Bishop's Nympton &										8 0								1135	1241			
354 East Anstey										8 10								1145				
393 Dulverton 24										8 23								1158				
423 Morebath										8 31								12 7	1 7			
463 Venn Cross										8 44								1216				
51 Wiveliscombe										8 55								1225				
54 Milverton .....[20										9 5								1235				
584 Norton Fitzwarren 24,										9 13								1243				
604 Taunton 20, 24...arr.										9 23								1253				
Taunton .....dep.			7 10		8 3					9 45	1050	1114	1128	1155	1223	1257	1 0	1 37	2 0	2 23	2 38	
Durston			7 23							9 58				1147	1235		1 15			2 33		
Durston .....dep.			7 35							10 10					1 20		1 20			2 40		
Athelney			7 40							10 15					1 26		1 26			2 45		
Langport			7 52							10 26					1 37		1 37			2 56		
Martock			8 4							10 37					1 49		1 49			3 7		
Montacute			8 11							10 45					1 56		1 56			3 15		
Yeovil (Town) 78, 76			8 23							10 56					2 9		2 9			3 27		
" (Pen Mill) 16, 17			8 25							10 58					2 11		2 11			3 30		
Bridgwater 104			7 36		8 21					10 11	11 9			12 0	1249			Stop	1 57		Stop	
Dunball			7 43											12 7								
Highbridge 105			7 53		8 33			9 25		10 25	1122			1216	1 4							
Brent Knoll			8 1					9 32		10 34				1223								
Bleadon and Uphill			8 10					9 40		10 44				1235								
Weston-Super- {arr.			8 15		8 48			9 45		10 49	1139			1239	1 19			aft	2 23		aft	
Mare {dep.	6 55		8 20		8 50	9 0	9 25			10 7				1243	1 33			2 10			2 35	
Worle						9 7				10 7					1 40							
Puxton	7 3					9 11			mrn	1011					1 44							
Mls Wells (Tucker St.), dp			7 20						9 10					1140								
1 Wookey			7 24											1144								
3½ Lodge Hill			7 31											1151								
5½ Draycott			7 36											1156								
7½ Cheddar			7 42					9 25						12 5								
9½ Axbridge			7 48					9 31						1214								
11½ Winscombe			7 54					9 37						1222								
13 Sandford & Banwell			7 58					9 41						1228								
16 Congresbury			8 4					9 47						1234								
17¾ Yatton 20 .....arr.			8 10					9 53						1240								
Yatton 20	7 13		8 14		8 39			9 21	9 37	9 54	1021	1055	11 7		1259	1 54						
Clevedon .....{dep.	6 53	7 55			8 30			9 5			10 5	1045			1240	1 37						
Clevedon .....{arr.	7 45	8 55						9 50	9 50	1033	1032	1110	1150		1 13	2 20						
Nailsea	7 21	8 22			8 47			9 29			1029				1 7	2 2						
Flax Bourton		8 28			8 53			9 35			1035				1 13	2 8						
Bedminster 19 .....[430	7 34	8 37			9 2			9 44			1044				1 22	2 17						
Bristol 9, 56, 55, 19, 52,	7 42	8 45	8 52	9	8 9	9 20	9 52		1015	1052	1116	1129	1223	12 7	1220	1 30	2 25	1 50	2 40		2 53	3 5	3 33
Shrewsbury 321 arr.				11 52			2 25															
380 Manchester (L.R.) "				1 58			2 30							5 16	5 16							
369 Ilfool (Lime St.).. "				2 0			2 35							5 20	5 20							
335 " (Landing S.) "							3 0							5 40	5 40							
Bath 9 ..... "	8 9				9 38	9 52	1618			1130		1152	1 20	1231				3	2 2	15	3 17	3 35	4 0
Didcot 9 ..... "	9537					1 01	0							2155							4 45	5512	7 12
Reading 9 ..... "	9557				b	1142	1 30					2 9		2 30				3548			5044	5544	5544
London (Pad.) 9 .. "	1015					1235	2 15					2 35		4 30							6 06	1556	6 25

Scotch Express. — Tuesdays and Fridays. — Plymouth Express. — North Express. — Torquay and Plymouth Express. — Ilfracombe Express. — Saturdays only.

For Continuation of Trains, see opposite page.

b Arrive by slip carriage. c Mondays only. e North Road. g *Via* Exeter.

For Through Connections to the North of England and Scotland, see page iii.

WESTON-SUPER-MARE, WELLS, CHEDDAR, and BRISTOL.—Great Western.

Up.—*Continued.* — **Week Days**—*Continued from page 22.* — **Sundays.**

	aft	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	non	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	aft	mrn	aft	aft
Penzance 25 ....dep.		9 45	1020							12 0												8 30		4 50
Falmouth 29 .... "		1045	11 0							1240												9 0		5 20
28 Plymouth (Millbay) "		1c30	1c42			2 25		2 35		3 55						4 15						1245		5c10
St. David's Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
Exeter.....dep.	2 57	3 7	3 12		4 7		4 52	5 5	5 37							6 50		8 20	1030	9 40		3 5		1030
Stoke Canon			3 20					5 13								6 57		8 28		9 50				
Silverton			3 28					5 21								7 5		8 36						
Hele and Bradninch			3 32					5 25								7 9		8 40		10 2		3 19		
Cullompton			3 42					5 34								7 20		8 50		1015		3 29		
Tiverton Junction 24			3 51			6 25	7 30									7 30		8 58		1027		3 38		
Tiverton 24 .. {dep.			3 30					5 40								7 55		8 35		10 5		3 20		
Tiverton 24 .. {arr.			4 10			6 8	7 10											9 15		1045		4 0		
Burlescombe								8 0																
Wellington																6 37	7 41			1039				
Norton Fitzwarren 24, 20			4 2					Stop								6 50	7 52			1052		3 56		
Taunton 24, 20.....arr.			4 14			5 25										7 5	8 5			11 5		4 10		
			4 27													7 10	8 10			1110		4 15		1120
Ilfracombe.....dep.	g	1140		1c38		1 38		3 0									Stop	4 35	7 25		Stop			7c25
Barnstaple Jun. "	g	1230		2c26		2 50		3 48										5 41				1117		4 24		1125
Barnstaple {arr.						2 55		3 53										5 46				1129		4 36		
(G.W.) {dep.						3 25		4 10										6 10	9 35							
Swimbridge						3 35												6 20	9 45							
Filleigh						3 44												6 29	9 54							
Sth Molton [Molland						3 55		4 36										6 43	10 8							
Bishop's Nympton &						4 5												6 55	Stop							
East Anstey						4 19		5 0										7 11								
Dulverton 24						4 27		5 8										7 19								
Morebath						4 42		5 20										7 35								
Venn Cross						4 51		5 29										7 44								
Wiveliscombe						5 3		5 41										7 56								
Milverton.....[20						5 11		5 52										8 4								
Norton Fitzwarren 24						5 21		6 4										8 14								
Taunton 20, 24...arr.				aft		5 26	aft	6 10										8 19								
Taunton .....dep.				2 48	3 50	4 5	5 0	5 43	5 55	6 24			6 40					8 35				1125			
Durston				3 0	4 4		5 12		6 5				6 51					8 49							
Durston .....dep.					4 5				6 15									9 5							
Athelney									6 21									9 10							
Langport					4 20				6 32									9 20							
Martock					4 32				6 42									9 30							
Montacute									6 50									9 37							
Yeovil (Town) 75, 76					4 44				7 0									9 48							
" (Pen Mill) 16, 17					4 51				7 5									9 51							
Bridgwater 104				3 13	Stp		526	6 3	Stop				7 7					9 4				1147			
Dunball				3 20									7 14					9 11							
Highbridge 105				3 27			542						7 26					9 22				1159		5 4	
Brent Knoll				3 42									7 38					9 32						5 18	
Bleadon and Uphill				3 52									7 48					9 42							
Weston-Super- {arr.				4 0	aft		556						7 53		aft			9 48			aft	1225		5 30	
Mare {dep.	315			4 20	520		6 0				7 0	7 57			8 50	9 53		1125			1125	1228	5 0	5 33	8 45
Worle	324				529						7 9				3 57							1237			
Puxton	329				534				aft		7 16				9 1		aft					1244	5 11		
Wells (Tucker St.) dp	225								5 40								8 15					1120			
Wookey	229								5 44								8 19					1124			
Lodge Hill	236								5 51								8 26					1131			
Draycott	241								5 56								8 32					1136			
Cheddar	249								6 6								8 40					1144			
Axbridge	256								6 15								8 49					1151			
Winscombe	3 3								6 22								8 56					1158			
Sandford & Banwell	3 8								6 27								9 1					12 3			
Congresbury	314								6 33								9 7					12 9			
Yatton 20 .....arr.	320								6 39								9 15					1215			
Yatton 20	336			4 39	545		613		6 41		727	8 16	830	9 11	10 8	9 27	1133					1226	1258	5 21	
Clevedon .....{dep.	310			4 22	525				6 9		7 7	7 50	815		9 50	9 15	1125						1240	5 5	
Clevedon .....{arr.	4 0			5 3	558		635		6 55		740	8 34		9 40	1055	9 40	1210					1234	1 10	5 33	
Nailsea	347				553						735		838			9 35							1 7	5 29	
Flax Bourton	353				559						742		845			9 42							1 21	5 41	
Bedminster 19 .....[430	4 2			5 57	6 8						751	8 36	854	9 33	1026	9 51							1 30	5 48
Bristol 11, 56, 55, 19, 52,	410	4 28	4 38	5 5	617	5 43	635	5 45	7 7	7 16	8 0	8 45	9 2	9 40	1035	10 0	12 0	1235					1 30	5 48
Shrewsbury 321 arr.	947									1040													4 0	
380 Manchester (L.R.) "										1 5													5 50	
369 Ilfool (Lime St.).. "										1240													6d10	
335 " (Landing Stg.) "																								
Bath 12 ..... "				5 12	5 39	645	6	6 7	6		7 42	9 2			1019	1123							1 3	
Didcot 12 ..... "							7 58				10 7												2 41	
Reading 12 ..... "							8 25				9528												3 9	
London (Pad.) 12 .. "		6 50	7 0			8 25					10 0												4 0	

Wednesdays and Saturdays. — Fridays only. — Penzance and Falmouth Express, Corridor Train. — Ilfracombe, Barnstaple, and Taunton. — Yeovil Branch. — Loop Line. — Wells, Cheddar, and Yatton Branch.

b Arrive by slip carriage. c North Road. d Passengers can leave North Road at 8.38 aft. f Arrives at 11.35 aft. on Wednesdays. g *Via* Exeter. h Arrives at 5 in on Sundays.

1 Arrives at 11.35 aft. on Wednesdays. 2 Arrives at 11.45 aft. on Wednesdays.

a Arrive by slip carriage. c North Road. e Arrives from Plymouth at 1147 aft. on Wednesdays.

A Sleeping Carriage (1st class) from Plymouth to London, Extra Fare, 5s.

A Sleeping Carriage (1st class) from Plymouth to London, Extra Fare, 5s.

SUNDAY TRAINS.—Special attention is directed to the **NOTE IN THE KEY, page xi,** referring to long distance journeys commenced on the evening of Saturday or Sunday.

TAUNTON, WATCHET, and MINEHEAD.—Great Western.

Fares from Taunton 1 cl.	2 cl.	gov	Down	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft
			Paddington Station London 2..dep.	....	5 30	5 30	9 0	1 20	3 0
			Bristol* 20 "	6 15	9 3	9 10	12 7	4 3	5 45
			Taunton......dep.	8 0	1045	1120	2 10	5 12	7 10
0 4	0 3	0 2	Norton Fitzwarren	8 6	1055	1131	2 16	5 16	7 16
0 10	0 7	0 5	Bishop's Lydeard..	8 14	11 4	1139	2 26	5 29	7 26
1 6	1 0	0 9	Crowcombe	8 25	1115	1150	2 37	5 42	7 37
1 10	1 2	0 11	Stogumber	8 32	1122	1156	2 44	5 48	7 45
2 6	1 7	1 3	Williton	8 40	1131	12 4	2 53	5 56	7 53
2 9	1 9	1 4½	Watchet 19	8 47	1138	1210	3 0	6 2	8 0
3 2	2 0	1 7	Washford	8 56	1147	1217	3 7	6 9	8 7
3 6	2 3	1 9	Blue Anchor......	9 2	1153	1223	3 13	6 15	8 13
3 10	2 6	1 11	Dunster......	9 10	12 1	1230	3 21	6 22	8 21
4 0	2 6	2 0½	Minehead †....arr.	9 15	12 5	1235	3 25	6 26	8 25

Fares 1 cl.	2 cl.	gov	Up	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
			Minehead ......dep.	8 5	1055	1 0	4 45	6 45	8 40
0 4	0 3	0 1½	Dunster	8 10	11 1	1 5	4 50	6 50	8 45
0 7	0 5	0 3½	Blue Anchor	8 16	11 7	1 11	4 56	6 56	8 51
1 0	0 8	0 6	Washford	8 24	1116	1 21	5 4	7 4	8 59
1 4	0 10	0 8	Watchet 19	8 32	1124	1 28	5 13	7 12	9 7
1 8	1 1	0 10	Williton	8 39	1132	1 35	5 20	7 19	9 14
2 3	1 6	1 1½	Stogumber	8 47	1140	1 43	5 28	7 27	9 22
2 8	1 8	1 4	Crowcombe......	8 55	1151	1 51	5 33	7 38	9 31
3 3	2 0	1 7½	Bishop's Lydeard ...	9 4	12 0	2 0	5 47	7 46	9 40
3 9	2 6	1 10½	Norton Fitzwarren 20	9 13	1210	2 10	5 55	7 55	9 50
4 0	2 6	2 0½	Taunton 20 & below..	9 18	1215	2 15	6 0	8 0	9 55
11 6	7 3	5 9½	Bristol* 22 arr.	1126	1 50	3 33	7 16	1025	1235
31 4	19 6	15 8	London (Pad.) 9 "	2 25	4 30	6 25	10 0	4 0	4 0

* Temple Mead Station. † Station for Porlock, Lynmouth, Lynton, &c.

EXETER, TIVERTON, and DULVERTON.—Great Western.

Fares 1 cl.	2 cl.	gov	Down	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft
			St. David's, Exeter......dep.	7 15	9 0	1035	1 0	3 18	7 10
0 7	0 5	0 3½	Stoke Canon	7 21	9 6	1044	1 6	3 24	7 16
0 8	0 5	0 4	Brampford Speke	7 25	9 10	1048	1 10	3 28	7 20
1 0	0 8	0 6	Thorverton......	7 31	9 16	1056	1 18	3 35	7 27
1 2	0 9	0 7	UpExe&Silverton	7 34	9 19	11 0	1 21	3 38	7 30
1 8	1 1	0 10	Cadeleigh *	7 42	9 27	1112	1 29	3 46	7 38
			Tiverton 22, 20 arr.	7 51	9 35	1120	1 37	3 54	7 46
2 4	1 6	1 2	dep.	7 53	9b45	1123	1 39	3 56	7 49
3 6	2 3	1 9	Bampton	8 11	10b2	1139	1 54	4 11	8 5
4 0	2 6	2 0½	Dulverton 20,22	8 23	10b15	1150	2 5	4 21	8 15

Fares 1 cl.	2 cl.	gov	Up	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
			Dulverton ..dep.	9 10	1030	....	1225	2 30	5 0	8 40
0 7	0 5	0 3½	Bampton......	9 21	1041	....	1240	2 41	5 11	8 51
			Tiverton 20, 22 arr.	9 34	1054	....	1253	2 53	5 24	9 4
1 9	1 2	0 10½	dep.	9 38	Tues. & Fris.	11 0	1257	2 56	5 26	9 6
			Cadeleigh *......	9 46		1111	1 6	3 5	5 35	9 15
2 6	1 7	1 2½	Up Exe & Silvertn	9 53		1118	1 14	3 12	5 42	9 23
3 0	1 10	1 5½	Thorverton	9 57		1123	1 19	3 16	5 47	9 27
3 0	2 0	1 6½	Brampford Speke	10 2		1128	1 24	3 21	5 52	9 32
3 6	2 2	1 8½	Stoke Canon	10 7		1133	1 30	3 26	5 58	9 38
3 6	2 3	1 9½	Exeter † 26.78 arr	1012		1138	1 35	3 31	6 3	9 43
4 0	2 6	2 0½								

* Cadeleigh and Bickleigh. † St. David's. b Tuesdays and Fridays.

TIVERTON JUNCTION and HEMYOCK.—Great Western.

Mls	Fares 1 cl.	2 cl.	gov	Return 1 cl.	2 cl.	gov	Down	mrn	aft	aft	aft
—							Tiverton Jn.dep.	9 15	1225	4 45	7 45
2½	0 5	0 4	0 2½	0 9	0 7	0 5	Uffculme	9 26	1236	4 57	7 57
5	0 10	0 7	0 5	1 5	1 0	0 10	Culmstock	9 49	1254	5 7	8 7
7½	1 3	0 10	0 7½	2 1	1 6	1 3	Hemyock....arr.	1015	1 10	5 17	8 17

Mls	Fares 1 cl.	2 cl.	gov	Up	mrn	mrn	aft	aft
—				Hemyock....dep.	8 15	1030	2 50	5 40
2½	0 5	0 4	0 2½	Culmstock	8 26	1045	3 5	5 51
4½	0 9	0 6	0 4½	Uffculme	8 37	11 0	3 20	6 2
7½	1 3	0 10	0 7½	Tiverton J. 22, 20	8 48	1120	3 37	6 13

TAUNTON and CHARD.—Great Western.

Fares 1 cl. s.d.	2 cl. s.d.	gov s.d.	Down	Week Days mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	Sn mrn
			Taunton ....dep.	8 0	8 8	11 0	3 5	6 8	9 5	8 0
0 7	0 5	0 3½	Thorne	....	8 17	1111	3 14	6 19	9 14	....
1 1	0 9	0 6½	Hatch	....	8 26	1120	3 23	6 28	9 23	....
2 0	1 3	0 11½	Ilminster	8 25	8 37	1132	3 34	6 40	9 35	8 25
2 6	1 7	1 3	Chard (Joint) 78, 76	8 35	8 47	1142	3 44	6 50	9 45	8 35

Miles	Up	Week Days mrn	mrn	non	aft	aft	aft	Sn aft
—	Chard (Joint)..dep.	6 25	9 0	12 0	3 55	7 25	9 50	9 50
4	Ilminster	6 34	9 9	12 9	4 4	7 34	10 0	10 0
8¾	Hatch	6 43	9 18	1218	4 13	7 43	....	....
11¾	Thorne	6 52	9 27	1227	4 22	7 52	....	....
15½	Taunton 20 & above	7 0	9 35	1235	4 30	8 0	1020	1020

BRENT and KINGSBRIDGE.—Great Western.

Mls	Fares 1 cl.	2 cl.	gov	Down	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
—				Brent ....dep.	9 25	1030	1 10	4 5	6 0	8 18
2½	0 5	0 4	0 2½	Avonwick	9 32	1037	1 18	4 12	6 7	8 25
5	0 10	0 7	0 5	Gara Bridge	9 40	1045	1 27	4 20	6 15	8 33
9	1 6	1 0	0 9	Loddiswell	9 48	1053	1 37	4 28	6 23	8 41
12¼	2 0	1 4	1 0¼	Kingsbridge ....arr.	10 0	11 5	1 50	4 40	6 35	8 53

Fares 1 cl.	2 cl.	gov	Up	mrn	mrn	aft	aft	aft
			Kingsbridge .....dep.	8 15	1145	2 35	5 0	7 15
0 7	0 5	0 3½	Loddiswell	8 26	1156	2 46	5 13	7 26
1 3	0 10	0 7½	Gara Bridge	8 34	12 4	2 54	5 22	7 34
1 8	1 1	0 10	Avonwick	8 42	1212	3 2	5 31	7 42
2 0	1 4	1 0½	Brent 28, 26 ....arr.	8 50	1220	3 10	5 40	7 50

DIDCOT, NEWBURY, WINCHESTER, and SOUTHAMPTON.—Didcot, Newbury, & Southampton.

Down	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Didcot ....dep.	7 42	....	1035	1245	....	3 0	....	6 27	Satrdys only.
Upton	7 52	....	1043	....	....	3 8	....	6 35	
Compton	8 6	....	1058	1 1	....	3 21	....	6 48	
Hampstead Norris..	8 11	....	11 3	....	....	3 26	....	6 53	
Hermitage	8 20	....	1111	1 11	....	3 34	....	7 1	
Newbury 18 ..arr.	8 30	....	1119	1 19	....	3 42	....	7 10	
2 London (Pad.) dep.	6 3	....	9 0	12 0	....	1 45	5 45	5 45	7 0
Newbury ......dep.	8 55	....	1130	1 31	....	3 55	7 1	7 15	9 45
Woodhay	9 5	....	1140	1 40	....	4 4	....	7 24	9 54
Highclere	9 14	....	1149	....	....	4 12	....	7 33	10 3
Burghclere	9 20	....	1156	1 50	....	4 17	....	7 39	10 9
Litchfield ....[104	9 27	....	12 3	....	....	4 23	....	7 46	10 16
Whitchurch 76, 78,	9 38	....	1212	2 1	....	4 30	....	7 53	10 24
Sutton Scotney	9 52	....	1226	2 12	....	4 41	c	8 3	10 35
Winchester * 68, 86 arr.	10 4	....	1238	2 24	....	4 53	7 46	8 14	10 47
dep.	10 8	....	1243	2 29	....	4 57	7 50	8 19	11b29
Shawford †	1016	....	1251	2 37	....	5 5	....	8 27	....
Eastleigh ‡ 74, 76..	1022	1035	1256	2 43	3 6	5 12	8 2	8 33	11 39
Swaythling		1045	1 3	....	3 11	5 18	....	8 40	....
St. Denys	....	1052	1 7	....	3 15	5 22	8 11	8 44	....
Northam........	1032	....	1 10	2 52	3 18	5 25	8 14	8 47	11 53
Southampton arr.	1037	....	1 15	2 57	3 23	5 29	8 18	8 52	12 0

Up	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft
Southampton.	6 59	7 8	8 20	9 8	105[illegible]	133	1142	2 10	5 30	7 55
Northam	6 54	....	8 23	9 11	105[illegible]	136	....	2 14	5 33	7 59
St. Denys......	6 58	7 13	8 27	9 15	105[illegible]	141	1147	2 18	5 36	8 2
Swaythling ...	7 2	....	8 31	....	11 [illegible]	145	....	....	....	8 6
Eastleigh ‡.....	7 7	7 21	8 37	9 22	11 [illegible]	150	1156	2 25	5 44	8 13
Shawford †.....		....	8 46	Sat.	111[illegible]		a	2 31	5 53	8 23
Winchester * 71, 86 arr		7 33	8 55	9 35	112[illegible]	....	12 8	2 41	6 0	8 29
dep		7 38	9 15	9 40	....	....	1213	2 46	6 5	8 34
Sutton Scotney		7 51	9 28	9 52	....	....	1226	2 59	6 18	8 47
Whitchurch		8 1	9 38	....	....	....	1238	3 10	6 29	8 57
Litchfield........		8 10	9 47	....	....	....	1245	3 19	6 38	9 6
Burghclere		8 16	9 53	....	....	....	1251	3 25	6 44	9 12
Highclere		8 21	9 58	....	....	....	1256	3 30	6 49	9 17
Woodhay		8 27	10 4	....	....	....	1 2	3 36	6 55	9 23
Newbury 18 ..arr.		8 35	1013	1027	....	....	1 10	3 45	7 3	9 31
10 London (Pad.) arr.		1010	....	1145	....	....	2 35	5 48	9 15	1140
Newbury ......dep.		9 18	....	1035	....	....	1 31	3 53	7 10	Satrdys only.
Hermitage		9 28	....	1044	....	....	1 40	4 3	7 20	
Hampstead Norris..		9 36	....	1051	....	....	1 47	4 11	7 28	
Compton		9 42	....	1058	....	....	1 54	4 17	7 34	
Upton		9 54	....	1110	....	....	2 6	4 29	7 46	
Didcot 30, 9, 2 arr		10 0	....	1116	....	....	2 12	4 37	7 52	

a Stops when required to take up for Newbury and beyond.
b Departs from L. & S. W. Station. c Stops to set down from London on informing the Guard at Newbury.
* Cheesehill Street; one mile from the L. & S. W. Station. † Shawford and Twyford. ‡ Eastleigh and Bishopstoke.

PLYMOUTH, TAVISTOCK, and LAUNCESTON.—Great Western.

Single 1 cl.	2 cl.	gov	Return 1 cl.	2 cl.	gov	Down	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sun. mrn	Sun. aft	Sun. aft
						Plymouth (Millbay)	7 55	8 45	1027	1150	1 50	3 0	5 10	Saturdays only.	6 45	9 20	1055	9 35	2 0	8 35
0 2	0 2	0 1	0 4	0 3	0 2	" North Road	8 0	8 50	1031	12 0	1 55	3 5	5 15		6 50	9 25	11 0	9 40	2 5	8 40
0 3	0 2	0 1	0 4	0 3	0 2	" Mutley	8 2	8 53	1034	12 3	1 58	3 9	5 17		6 52	9 27	11 2	9 42	2 7	8 42
0 8	0 5	0 4	1 1	0 9	0 8	Marsh Mills......	8 8	9 1	1040	1210	2 5	3 18	5 23		6 58	9 33	11 8	9 48	2 13	8 48
1 4	0 10	0 8	2 3	1 6	1 4	Bickleigh	8 19	9 11	1050	1221	2 15	3 30	5 34		7 9	9 44	1119	9 59	2 24	8 59
1 10	1 2	0 11	3 3	2 0	1 10	Yelverton 27......	8 32	9 22	11 3	1233	2 27	3 42	5 46		7 20	9 55	1130	1010	2 35	9 10
2 0	1 4	1 0½	3 8	2 4	2 1	Horrabridge	8 38	9 27	11 8	1238	2 32	3 48	5 52		7 25	10 0	1134	1015	2 40	9 15
2 9	1 9	1 4½	4 10	3 0	2 9	Tavistock 82	8 48	9 35	1117	1249	2 40	3 59	6 0	6 2	7 35	10 8	1142	1025	2 50	9 25
3 4	2 0	1 8	5 10	3 8	3 4	Marytavy......	8 56	....	....	1259	....	4 9	....	6 10	7 43	....	....	1034	2 58	9 34
3 10	2 6	1 11	6 8	4 8	3 10	Lidford 83	9 5	....	....	1 8	....	4 18	....	6 18	7 53	....	....	1043	3 6	9 43
4 6	3 0	2 3½	8 0	5 2	4 7	Coryton	9 15	....	....	1 20	....	4 28	....	6 27	8 3	....	....	1053	....	9 53
5 2	3 3	2 7	8 7	5 9	5 2	Lifton	9 23	....	....	1 29	....	4 35	....	6 35	8 10	....	Weds. & Sats.	11 1	....	10 1
6 0	3 9	2 11½	9 0	6 6	5 11	Launceston 83 arr.	9 33	....	....	1 40	....	4 45	....	6 45	8 20	....	....	1111	....	1011

Single 1 cl.	2 cl.	gov	Return 1 cl.	2 cl.	gov	Up	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sun. mrn	Sun. aft	Sun. aft
						Launceston....dep.	7 40	....	10 0	....	2 0	....	6 25	8 0	....	....	....	7 40	6 30	....
0 9	0 6	0 4½	1 4	0 11	0 9	Lifton	7 49	....	1010	....	2 9	....	6 34	8 9	....	....	Weds. & Sats.	7 49	6 39	....
1 4	0 10	0 8	2 4	1 6	1 4	Coryton	7 57	....	1018	....	2 17	....	6 42	8 17	....	....		7 57	6 46	....
2 0	1 4	1 0½	3 8	2 4	2 1	Lidford 83	8 11	....	1031	....	2 30	....	6 55	8 30	....	....		8 11	6 59	8 15
2 6	1 8	1 3½	4 6	3 0	2 7	Marytavy......	8 19	....	1038	....	2 37	....	7 3	8 37	....	....		8 19	7 8	8 23
3 2	2 0	1 7	5 6	3 6	3 2	Tavistock 82	8 28	9 45	1046	1 15	2 46	5 30	7 13	8 43	8 45	1020	1155	8 28	7 14	8 33
3 10	2 6	1 11	6 9	4 3	3 10	Horrabridge	8 38	9 55	1056	1 25	2 58	5 40	7 25	Saturdys only.	8 55	1030	12 5	8 38	7 24	8 45
4 0	2 6	2 0½	7 2	4 6	4 1	Yelverton 27	8 44	10 0	11 1	1 30	3 1	5 47	7 31		9 0	1035	1210	8 44	7 28	8 50
4 6	3 0	2 3½	8 0	5 2	4 7	Bickleigh	8 52	10 8	11 8	1 38	3 10	5 55	7 39		9 8	1043	1218	8 52	7 37	9 0
5 3	3 4	2 7½	9 0	5 10	5 3	Marsh Mills......	9 0	1016	1116	1 46	3 18	6 2	7 47		9 16	1051	1226	9 0	7 45	9 8
5 9	3 8	2 10½	8 9	6 6	5 9	Plymouth (Mutley).	9 8	1022	1124	1 52	3 24	6 9	7 55		9 22	1057	1232	9 8	7 52	9 14
5 9	3 8	2 10½	9 0	6 8	5 9	" North Road	9 12	1024	1125	1 54	3 26	6 10	7 59		9 24	1059	1234	9 12	7 54	9 15
6 0	3 9	2 11½	9 0	6 6	5 11	" Millbay 26.	9 15	1030	1130	2 0	3 30	6 18	8 5		9 30	11 5	1240	9 15	8 0	9 20

PAR, LOSTWITHIEL, FOWEY, and NEWQUAY.—Great Western.

Fares from Paddington 1 cl.	2 cl.	gov	Down	ngt	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	mrn	aft	aft	mrn	mrr	aft	aft	mrr	mrn	aft	
			Paddington Sta., London 2 ..dep.	1250	....	....	....	Weds. only.	....	5 30	....	1030	1030	1035	Weds. only.	....	1145	1145	....	....
			Exeter 26.... "	5 c8	....	....	....		8 40	11 6	....	2 20	2 20	2 36		....	4 12	4 12	....	....
			Plymouth 26.. "	7 15	....	9 25	9 25		11 5	1 20	....	3 42	3 42	4 e1		5 0	6 7	6 7	....	....
43 0	27 0	21 6½	Par ....dep.	9 0	1010	....	1120		1258	....	4 5	....	5 0	5 25		6 55	7 35	....	8 45	....
43 3	27 0	21 7½	St. Blazey	9 4	1015	....	1124		1 2	....	4 10	....	5 3	5 31		7 0	7 39	....	8 50	....
....	....	....	St. Blazey ....dep.	9 6	1016	....	....	12 0	1 3	....	4 11	....	....	5 30	6 25	7 1	....	....	8 51	....
....	....	....	Lostwithiel.. "	....	....	1052	....	....	....	2 45	....	4 50	....	....	....	....	....	7 45	....	....
....	....	....	Golant	....	....	11 4	....	....	....	2 57	....	5 2	....	....	....	....	....	7 5[illegible]	....	....
43 4	27 0	21 8	Fowey ....arr.	9 18	1028	11 8	....	1212	1 15	3 2	4 23	5 7	....	5 42	6 37	7 13	....	8 2	9 3	....
43 9	27 6	21 11	Bridges, fr Luxulyan	9 15	....	....	1138	....	1 13	....	....	....	....	5 42	....	....	7 50	....	....	....
44 0	27 6	22 0½	Bugle	9 21	....	....	1145	....	1 19	....	....	....	....	5 48	....	....	7 56	....	....	....
44 4	27 10	22 3	Victoria *	9 28	....	....	1152	....	1 28	....	....	....	5 25	5 56	....	....	8 4	....	....	....
45 6	28 6	22 8½	St. Columb Road....	9 42	....	....	12 7	....	1 42	....	....	....	5 41	6 10	....	....	8 12	....	....	....
46 6	29 0	23 3	Newquay ......arr.	9 55	....	....	1223	....	1 55	....	....	....	5 56	6 23	....	....	8 32	....	....	....

Mls	Fares 1 cl.	2 cl.	gov	Up	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—				Newquay ......dep.	7 35	....	8 55	....	1055	Weds. only.	1255	....	....	3 55	Weds. only.	5 25	....	....	7 35	....
6½	1 1	0 9	0 6½	St. Columb Road....	7 49	....	9 11	....	1110		1 11	....	....	4 9		5 40	....	....	7 50	....
12	2 0	1 3	1 0	Victoria *	8 3	....	9 27	....	1124		1 26	....	....	4 23		5 55	....	....	8 5	....
14½	2 6	1 7	1 2½	Bugle	8 10	....	9 34	....	1131		1 33	....	....	4 30		6 2	....	....	8 12	....
16½	2 9	1 9	1 4½	Bridges, fr Luxulyan	8 16	....	9 40	....	1137		1 39	....	....	4 36		6 8	....	....	8 18	....
—	4 0	2 6	2 0½	Fowey ....dep.	Mons. only.	8 15	....	9 47	1134	1235	....	1 55	3 30	4 35	5 10	6 5	5 58	7 23	....	8 8
—	....	....	....	Golant		....	....	9 54	....	....	....	2 2	....	....	....	....	6 5	7 31	....	....
—	4 3	2 8	2 1½	Lostwithiel..arr.		....	....	10 4	....	....	....	2 12	....	....	....	....	6 15	7 40	....	....
—	....	....	....	St. Blazey ...... "		8 27	....	....	1146	1217	....	....	3 42	4 47	5 21	6 17	....	....	....	8 17
20¼	3 6	2 2	1 8½	St. Blazey	8 28	8 34	9 51	....	1153	....	1 52	....	3 47	4 52	....	6 24	....	....	8 31	8 21
20¾	3 6	2 3	1 9	Par 28, 26......arr.	8 30	8 36	9 53	....	1155	....	1 54	....	3 49	4 54	....	6 26	....	....	8 33	8 23
—	9 4	5 10	4 8	Plymouth 28 arr.	....	1020		1142e	1e22	....	3 40	....	5 32	6 55	....		8e15	9 15	1010	1010
—	18 0	11 4	9 0½	Exeter 28.... "	....	12 8		1 46	2 51	....	5 30	....	....	9 43	....		1018	....	....	....
—	48 6	29 0	23 3	London 9...... "	....	4 30		6 25	6 50	....	10 0	....	....	....	....		4 0	....	....	....

b Leaves at 9 aft. on Sundays. c Leaves at 2 35 mrn. on Mondays. e North Road.
* Station for Roche.

OXFORD, WITNEY, and FAIRFORD.—Great Western.

Miles	Fares from London 1 cl.	2 cl.	gov	Down	mrn	mrn	aft	aft	aft
				Paddington, 30 London dep.	6 30	9 55	1 45	4 45	6 50
				Oxford dep.	9 10	1220	4 40	6 25	9 10
3¾	11 3	7 0	5 7½	Yarnton....	9 19	1229	4 49	6 34	9 22
7¼	11 8	7 4	5 10	Eynsham ..	9 26	1236	4 56	6 41	9 29
9¾	12 0	7 6	6 0½	South Leigh	9 32	1242	5 2	6 47	9 35
12	12 6	7 10	6 3	Witney	9 42	1251	5 12	6 56	9 44
15¾	13 0	8 3	6 6½	Bampton ..	9 52	1 1	5 22	7 6	9 54
17¾	13 6	8 6	6 8½	Alvescot....	9 58	1 7	5 28	7 12	10 0
22¼	14 2	9 0	7 1	Lechlade ...	10 8	1 18	5 41	7 23	1010
25½	14 9	9 3	7 4½	Fairford arr	1015	1 25	5 48	7 30	1017

Mls	Fares 1 cl.	2 cl.	gov	Up	mrn	mrn	aft	aft	aft
—				Fairford .dep.	7 17	1030	2 40	6 40	7 40
3¼	0 9	0 6	0 3	Lechlade	7 29	1037	2 47	6 52	7 52
7¼	1 8	1 2	0 8	Alvescot......	7 37	1045	2 55	7 0	8 0
10	2 3	1 6	0 9½	Bampton	7 43	1052	3 2	7 7	8 7
13½	3 0	2 0	1 1½	Witney	7 55	11 6	3 14	7 20	8 19
16½	3 7	2 5	1 4½	South Leigh..	8 1	1112	3 20	7 27	8 25
18½	4 0	2 9	1 6½	Eynsham	8 7	1119	3 26	7 33	8 31
21¼	4 10	3 4	1 9½	Yarnton 46 ..	8 16	1128	3 36	7 42	8 39
25½	5 6	3 9	2 1½	Oxford 30, 1 ar	8 25	1138	3 45	7 53	8 48
89½	16 6	12 0	7 4½	37 London.ar	1025	1 58	5 48	....	1045

KINGSWOOD and HENLEY-IN-ARDEN.—Great Western.

Fares 1 cl. s.d.	2 cl. s.d.	gov s.d.	Down	Week Days mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays mrn	aft	aft
			Kingswood ......dep.	7 35	9 27	1110	2 40	4 55	5 38	7 0	7 53	10 0	3 40	7 37
0 10	0 7	0 4½	Henley-in-Arden arr.	7 45	9 38	1120	2 51	5 5	5 48	7 10	8 4	1010	3 50	7 47

Fares 1 cl. s.d.	2 cl. s.d.	gov s.d.	Up	Week Days mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	Sundays mrn	aft	aft
			Henley-in-Arden..dep.	7 55	8 55	1020	1 30	4 25	5 15	7 20	9 15	7 18	8 10
0 10	0 7	0 4½	Kingswood 30, 37. arr.	8 5	9 5	1031	1 40	4 35	5 26	7 31	9 25	7 28	8 20

TAUNTON, WATCHET, and MINEHEAD.—Great Western.

Fares from Taunton 1 cl.	2 cl.	gov	Paddington Station	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft
			London 2 ..dep.	....	5 30	5 30	9 0	1 20	3 0
			Bristol* 20 "	6 15	9 3	9 10	12 7	4 3	5 45
			Taunton ......dep.	8 0	1045	1120	2 10	5 12	7 10
0 4	0 3	0 2	Norton Fitzwarren	8 6	1055	1131	2 16	5 16	7 16
0 10	0 7	0 5	Bishop's Lydeard..	8 14	11 4	1139	2 26	5 29	7 25
1 6	1 0	0 9	Crowcombe	8 25	1115	1150	2 37	5 42	7 37
1 10	1 2	0 11	Stogumber	8 32	1122	1156	2 44	5 48	7 45
2 6	1 7	1 3	Williton	8 40	1131	12 4	2 53	5 56	7 53
2 9	1 9	1 4½	Watchet 19	8 47	1138	1210	3 0	6 2	8 0
3 2	2 0	1 7	Washford	8 56	1147	1217	3 7	6 9	8 7
3 6	2 3	1 9	Blue Anchor.......	9 2	1153	1223	3 13	6 15	8 13
3 10	2 6	1 11	Dunster............	9 10	12 1	1230	3 21	6 22	8 21
4 0	2 6	2 0½	Minehead †....arr.	9 15	12 5	1235	3 25	6 26	8 25

Fares 1 cl.	2 cl.	gov	Up.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
			Minehead ......dep.	8 5	1055	1 0	4 45	6 45	8 40
0 4	0 3	0 1½	Dunster	8 10	11 1	1 5	4 50	6 50	8 45
0 7	0 5	0 3½	Blue Anchor	8 16	11 7	1 11	4 56	6 56	8 51
1 0	0 8	0 6	Washford	8 24	1116	1 21	5 4	7 4	8 59
1 4	0 10	0 8	Watchet 19	8 32	1124	1 28	5 13	7 12	9 7
1 8	1 1	0 10	Williton	8 39	1132	1 35	5 20	7 19	9 14
2 3	1 [illegible]	1 1½	Stogumber	8 47	1140	1 43	5 28	7 27	9 22
2 8	1 8	1 4	Crowcombe.........	8 55	1151	1 51	5 39	7 38	9 31
3 3	2 0	1 7½	Bishop's Lydeard	9 4	12 0	2 0	5 47	7 46	9 40
3 9	2 6	1 10½	Norton Fitzwarren 20	9 13	1210	2 10	5 55	7 55	9 50
4 0	2 6	2 0½	Taunton 20 & below..	9 18	1216	2 15	6 0	8 0	9 55
11 6	7 3	5 9½	Bristol* 22 arr.	1123	1 50	3 33	7 16	1025	1235
31 4	19 6	15 8	London (Pad.) 19 "	2 25	4 30	6 25	10 0	4 0	4 0

* Temple Mead Station. † Station for Porlock, Lynmouth, Lynton, &c.

EXETER, TIVERTON, and DULVERTON.—Great Western.

Fares 1 cl.	2 cl.	gov	St. David's,	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft
			Exeter......dep.	7 15	9 0	1035	1 0	3 18	7 10
0 7	0 5	0 3½	Stoke Canon	7 21	9 6	1044	1 6	3 24	7 16
0 8	0 5	0 4	Brampford Speke	7 25	9 10	1048	1 10	3 28	7 20
1 0	0 8	0 6	Thorverton......	7 31	9 16	1056	1 18	3 35	7 27
1 2	0 9	0 7	UpExe&Silverton	7 34	9 19	11 0	1 21	3 38	7 30
1 8	1 1	0 10	Cadeleigh *	7 42	9 27	1112	1 29	3 46	7 38
2 4	1 6	1 2	Tiverton 22, 20 arr.	7 51	9 35	1120	1 37	3 54	7 46
			Tiverton 22, 20 dep.	7 53	9b45	1123	1 39	3 56	7 49
3 6	2 3	1 9	Bampton	8 11	10 2	1139	1 54	4 11	8 5
4 0	2 6	2 0½	Dulverton 20,22	8 23	1015	1150	2 5	4 21	8 15

Fares 1 cl.	2 cl.	gov	Up.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
			Dulverton ..dep.	9 10	1030	....	1225	2 30	5 0	8 40
0 7	0 5	0 3½	Bampton.......	9 21	1041	....	1240	2 41	5 11	8 51
1 [illegible]	1 2	0 10½	Tiverton 20, 22 arr.	9 34	1054	....	1253	2 53	5 24	9 4
			Tiverton 20, 22 dep.	9 38		11 0	1257	2 56	5 26	9 6
2 6	1 7	1 2½	Cadeleigh *......	9 46	Tues. & Fris.	1111	1 6	3 5	5 35	9 15
3 0	1 10	1 5½	UpExe & Silvertn	9 53		1118	1 14	3 12	5 42	9 23
3 0	2 0	1 6½	Thorverton	9 57		1123	1 19	3 16	5 47	9 27
3 6	2 2	1 8½	Brampford Speke	10 2		1128	1 24	3 21	5 52	9 32
3 6	2 3	1 9½	Stoke Canon	10 7		1133	1 30	3 26	5 58	9 38
4 0	2 6	2 0½	Exeter † 26.78 ar.	1012		1138	1 35	3 31	6 3	9 43

* Cadeleigh and Bickleigh. † St. David's. b Tuesdays and Fridays.

TIVERTON JUNCTION and HEMYOCK.—Great Western.

Mls	Fares 1 cl.	2 cl.	gov	Return 1 cl.	2 cl.	gov	Down.	mrn	aft	aft	aft
—							Tiverton Jn.dep.	9 15	1225	4 45	7 45
2¾	0 5	0 4	0 2½	0 8	0 7	0 5	Uffculme	9 26	1236	4 57	7 57
5	0 10	0 7	0 5	1 5	1 0	0 10	Culmstock	9 49	1254	5 7	8 7
7½	1 3	0 10	0 7½	2 1	1 6	1 3	Hemyock....arr.	1015	1 10	5 17	8 17

Mls	Fares 1 cl.	2 cl.	gov	Up.	mrn	mrn	aft	aft
—				Hemyock....dep.	8 15	1030	2 50	5 40
2½	0 5	0 4	0 2½	Culmstock	8 26	1045	3 5	5 51
4½	0 9	0 6	0 4½	Uffculme	8 37	11 0	3 20	6 2
7½	1 3	0 10	0 7½	Tiverton J.22,20	8 48	1120	3 37	6 13

TAUNTON and CHARD.—Great Western.

Fares 1 cl. s.d.	2 cl. s.d.	gov s.d.	Down.	Week Days mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	Sn mrn
			Taunton ....dep.	8 0	8 8	11 0	3 5	6 8	9 5	8 0
0 7	0 5	0 3½	Thorne	....	8 17	1111	3 14	6 19	9 14	....
1 1	0 9	0 6½	Hatch	....	8 26	1120	3 23	6 28	9 23	....
2 0	1 3	0 11½	Ilminster	8 25	8 37	1132	3 34	6 40	9 35	8 25
2 6	1 7	1 3	Chard (Joint) 78, 76	8 35	8 47	1142	3 44	6 50	9 45	8 35

Miles	Up.	Week Days mrn	mrn	non	aft	aft	aft	Sn aft
—	Chard (Joint)..dep.	6 25	9 0	12 0	3 55	7 25	9 50	9 50
4	Ilminster	6 34	9 9	12 9	4 4	7 34	10 0	10 0
8½	Hatch	6 43	9 18	1218	4 13	7 43	....	....
11¾	Thorne	6 52	9 27	1227	4 22	7 52	....	....
15¼	Taunton 20 & above	7 0	9 35	1235	4 30	8 0	1020	1020

BRENT and KINGSBRIDGE.—Great Western.

Mls	Fares 1 cl.	2 cl.	gov	Down.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
—				Brent ....dep.	9 25	1030	1 10	4 5	6 0	8 18
2½	0 5	0 4	0 2½	Avonwick	9 32	1037	1 18	4 12	6 7	8 25
5	0 10	0 7	0 5	Gara Bridge	9 40	1045	1 27	4 20	6 15	8 33
9	1 6	1 0	0 9	Loddiswell	9 48	1053	1 37	4 28	6 23	8 41
12¼	2 0	1 4	1 0½	Kingsbridge ....arr.	10 0	11 5	1 50	4 40	6 35	8 53

Fares 1 cl.	2 cl.	gov	Up.	mrn	mrn	aft	aft	aft
			Kingsbridge .....dep.	8 15	1145	2 35	5 0	7 15
0 7	0 5	0 3½	Loddiswell	8 26	1156	2 46	5 13	7 26
1 3	0 10	0 7½	Gara Bridge	8 34	12 4	2 54	5 22	7 34
1 8	1 1	0 10	Avonwick	8 42	1212	3 2	5 31	7 42
2 0	1 4	1 0½	Brent 28, 26 ....arr.	8 50	1220	3 10	5 40	7 50

DIDCOT, NEWBURY, WINCHESTER, and SOUTHAMPTON.—Didcot, Newbury, & Southampton.

Down.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Didcot ....dep.	7 42	....	1035	1245	....	3 0	....	6 27	Satrdys only.
Upton	7 52	....	1043	....	....	3 8	....	6 35	
Compton	8 6	....	1058	1 1	....	3 21	....	6 48	
Hampstead Norris..	8 11	....	11 3	....	....	3 26	....	6 53	
Hermitage	8 20	....	1111	1 11	....	3 34	....	7 1	
Newbury 18 ..arr.	8 30	....	1119	1 19	....	3 42	....	7 10	
2 London (Pad.) dep.	6 3	....	9 0	12 0	....	1 45	5 45	5 45	7 0
Newbury ......dep.	8 55	....	1130	1 31	....	3 55	7 1	7 15	9 45
Woodhay	9 5	....	1140	1 40	....	4 4	....	7 24	9 54
Highclere..........	9 14	....	1149	....	....	4 12	....	7 33	10 3
Burghclere	9 20	....	1156	1 50	....	4 17	....	7 39	10 9
Litchfield .....[104	9 27	....	12 3	....	....	4 23	....	7 46	10 16
Whitchurch 76, 78,	9 38	....	1212	2 1	....	4 30	....	7 53	10 24
Sutton Scotney	9 52	....	1226	2 12	....	4 41	c	8 3	10 35
Winchester * 68, 86 arr.	10 4	....	1238	2 24	....	4 53	7 46	8 14	10 47
Winchester * 68, 86 dep.	10 8	....	1243	2 29	....	4 57	7 50	8 19	11b29
Shawford †	1016	....	1251	2 37	....	5 5	....	8 27	....
Eastleigh ‡ 74, 76..	1022	1035	1256	2 43	3 6	5 12	8 2	8 33	11 39
Swaythling		1045	1 3		3 11	5 18	..	8 40	....
St. Denys	....	1052	1 7	....	3 15	5 22	8 11	8 44	....
Northam..........	1032	....	1 10	2 52	3 18	5 25	8 14	8 47	....
Southampton arr.	1037	....	1 15	2 57	3 23	5 29	8 18	8 52	12 0

Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft
Southampton.	6 59	7 8	8 20	[illegible]	[illegible]	1133	1142	2 10	5 30	7 55
Northam	6 54	....	8 23	9 11	[illegible]	1136	....	2 14	5 33	7 59
St. Denys......	6 58	7 13	8 27	9 15	[illegible]	1141	1147	2 18	5 36	8 2
Swaythling ...	7 2	....	8 31	....	[illegible]	1145	....	....	....	8 6
Eastleigh ‡.....	7 7	7 21	8 37	9 22	[illegible]	1150	1156	2 25	5 44	8 13
Shawford †.....		....	8 46	Sat.	1119		a	2 31	5 53	8 23
Winchester * 71, 86 arr		7 33	8 55	9 35	[illegible]	....	12 8	2 41	6 0	8 29
Winchester * 71, 86 dep.		7 38	9 15	9 40	....	....	1213	2 46	6 5	8 34
Sutton Scotney		7 51	9 28	9 52	....	....	1226	2 59	6 18	8 47
Whitchurch		8 1	9 38	....	....	....	1236	3 10	6 29	8 57
Litchfield...........		8 10	9 47	....	....	....	1245	3 19	6 38	9 6
Burghclere		8 16	9 53	....	....	....	1251	3 25	6 44	9 12
Highclere		8 21	9 58	....	....	....	1256	3 30	6 49	9 17
Woodhay		8 27	10 4	....	....	....	1 2	3 36	6 55	9 23
Newbury 18 ..arr.		8 35	1013	1027	....	....	1 10	3 45	7 3	9 31
10 London (Pad.) arr.		1010	....	1145	....	....	2 30	5 48	9 15	1140
Newbury ......dep.		9 18	....	1035	....	....	1 31	3 53	7 10	Satrdys only.
Hermitage		9 28	....	1044	....	....	1 40	4 3	7 20	
Hampstead Norris..		9 36	....	1051	....	....	1 47	4 11	7 28	
Compton		9 42	....	1058	....	....	1 54	4 17	7 34	
Upton		9 54	....	1110	....	....	2 6	4 29	7 46	
Didcot 30, 9, 2 arr		10 0	....	1116	....	....	2 12	4 37	7 52	

a Stops when required to take up for Newbury and beyond.
b Departs from L. & S. W. Station. c Stops to set down from London on informing the Guard at Newbury.
* Cheesehill Street; one mile from the L. & S. W. Station. † Shawford and Twyford. ‡ Eastleigh and Bishopstoke.

PLYMOUTH, TAVISTOCK, and LAUNCESTON.—Great Western.

Single 1 cl.	2 cl.	gov	Return 1 cl.	2 cl.	gov	Down.	Week Days mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays mrn	aft	aft
						Plymouth (Millbay)	7 55	8 45	1027	1150	1 50	3 0	5 10	Saturdys only.	6 45	9 20	1055	9 35	2 0	8 35
0 3	0 2	0 1	0 4	0 3	0 2	" North Road	8 0	8 50	1031	12 0	1 55	3 5	5 15		6 50	9 25	11 0	9 40	2 5	8 40
0 3	0 2	0 1	0 4	0 3	0 2	" Mutley	8 2	8 53	1034	12 3	1 58	3 9	5 17		6 52	9 27	11 2	9 42	2 7	8 42
0 8	0 5	0 4	1 1	0 9	0 8	Marsh Mills........	8 8	9 1	1040	1210	2 5	3 18	5 23		6 58	9 33	11 8	9 48	2 13	8 48
1 4	0 10	0 8	2 3	1 6	1 4	Bickleigh	8 19	9 11	1050	1221	2 15	3 30	5 34		7 9	9 44	1119	9 59	2 24	8 59
1 10	1 2	0 11	3 3	2 0	1 10	Yelverton 27.......	8 32	9 22	11 3	1233	2 27	3 42	5 46		7 20	9 55	1130	1010	2 35	9 10
2 0	1 4	1 0½	3 8	2 4	2 1	Horrabridge	8 38	9 27	11 8	1238	2 32	3 48	5 52		7 25	10 0	1134	1015	2 40	9 15
2 8	1 9	1 4½	4 10	3 0	2 9	Tavistock 82	8 48	9 35	1117	1249	2 40	3 59	6 0	6 2	7 35	10 8	1142	1025	2 50	9 25
3 4	2 0	1 8	5 10	3 8	3 4	Marytavy..........	8 56	....	....	1259	....	4 9	....	6 10	7 43	....	Weds. & Sats.	1034	2 58	9 34
3 10	2 6	1 11	6 8	4 3	3 10	Lidford 83	9 5	....	....	1 8	....	4 18	....	6 18	7 53	....		1043	3 6	9 43
4 6	3 0	2 3½	8 0	5 2	4 7	Coryton	9 15	....	....	1 20	....	4 28	....	6 27	8 3	....		1053	....	9 53
5 2	3 3	2 7	8 7	5 9	5 2	Lifton	9 23	....	....	1 29	....	4 35	....	6 35	8 10	....		11 1	....	10 1
6 0	3 9	2 11½	9 0	6 6	5 11	Launceston 83 arr.	9 33	....	....	1 40	....	4 45	....	6 45	8 20	....		1111	....	1011

Single 1 cl.	2 cl.	gov	Return 1 cl.	2 cl.	gov	Up.	Week Days mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays mrn	aft	aft
						Launceston....dep.	7 40	....	10 0	....	2 0	....	6 25	8 0	....	....	Weds. & Sats.	7 40	6 30	....
0 9	0 6	0 4½	1 4	0 11	0 9	Lifton	7 49	....	1010	....	2 9	....	6 34	8 9	....	....		7 49	6 39	....
1 4	0 10	0 8	2 4	1 6	1 4	Coryton	7 57	....	1018	....	2 17	....	6 42	8 17	....	....		7 57	6 46	....
2 0	1 4	1 0½	3 8	2 4	2 1	Lidford 83	8 11	....	1031	....	2 30	....	6 55	8 30	....	....		8 11	6 59	8 15
2 6	1 8	1 3½	4 6	3 0	2 7	Marytavy..........	8 19	....	1038	....	2 37	....	7 8	8 37	....	....		8 19	7 6	8 23
3 2	2 0	1 7	5 6	3 6	3 2	Tavistock 82	8 28	9 45	1046	1 15	2 46	5 30	7 13	8 43	8 45	1020	1155	8 28	7 14	8 33
3 10	2 6	1 11	6 9	4 3	3 10	Horrabridge	8 38	9 55	1056	1 25	2 56	5 40	7 25	Saturdys only.	8 55	1030	12 5	8 38	7 24	8 45
4 0	2 6	2 0½	7 2	4 6	4 1	Yelverton 27	8 44	10 0	11 1	1 30	3 1	5 47	7 31		9 0	1035	1210	8 44	7 29	8 50
4 6	3 0	2 3½	8 0	5 2	4 7	Bickleigh	8 52	10 8	11 8	1 38	3 10	5 55	7 39		9 8	1043	1218	8 52	7 37	9 0
5 3	3 4	2 7½	9 0	5 10	5 3	Marsh Mills........	9 0	1016	1116	1 46	3 18	6 2	7 47		9 16	1051	1226	9 0	7 45	9 8
5 9	3 8	2 10½	8 9	6 6	5 9	Plymouth (Mutley).	9 8	1022	1124	1 52	3 24	6 9	7 55		9 22	1057	1232	9 8	7 52	9 14
5 9	3 8	2 10½	9 0	6 6	5 9	" North Road	9 12	1024	1125	1 54	3 26	6 10	7 59		9 24	1059	1234	9 12	7 54	9 16
6 0	3 9	2 11½	9 0	6 6	5 11	" Millbay 26.	9 15	1030	1130	2 0	3 33	6 18	8 5		9 30	11 5	1240	9 15	8 0	9 20

PAR, LOSTWITHIEL, FOWEY, and NEWQUAY.—Great Western.

Fares from Paddington 1 cl.	2 cl.	gov	Paddington Sta.,	ngt	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	mrn	aft	aft	mrn	mrn	aft	aft	mrn	mrn	aft	
			London 2 ..dep.	1250	....	....	....	Weds. only.	....	5 30	....	1030	1030	1035	Weds. only.	....	1145	1145	....	....
			Exeter 26.... "	5 c8	....	....	....		8 40	11 6	....	2 20	2 20	2 36		....	4 12	4 12	....	....
			Plymouth 26.. "	7 15	....	9 25	9 25		11 5	1 20	....	3 42	3 42	4e1		5 0	6 7	6 7	....	....
43 0	27 0	21 6½	Par ....dep.	9 0	1010	....	1120		1258	....	4 5	....	5 0	5 25		6 55	7 35	....	8 45	....
43 3	27 0	21 7½	St. Blazey	9 4	1015	....	1124		1 2	....	4 10	....	5 3	5 31		7 0	7 39	....	8 50	....
....	....	....	St. Blazey ....dep.	9 6	1016	....	....	12 0	1 3	....	4 11	....	....	5 30	6 25	7 1	....	....	8 51	....
....	....	....	Lostwithiel.. "	....	....	1052	....	....	....	2 45	....	4 50	....	....	....	....	....	7 45	....	....
....	....	....	Golant	....	....	11 4	....	....	....	2 57	....	5 2	....	....	....	....	....	[illegible]	....	....
43 4	27 0	21 8	Fowey ....arr.	9 18	1028	11 8	....	1212	1 15	3 2	4 23	5 7	....	5 42	6 37	7 13	....	8 2	9 3	....
43 9	27 6	21 11	Bridges, fr Luxulyan	9 15	....	....	1138	....	1 13	....	....	....	....	5 42	....	....	7 50	....	....	....
44 0	27 6	22 0½	Bugle	9 21	....	....	1145	....	1 19	....	....	....	....	5 48	....	....	7 56	....	....	....
44 4	27 10	22 3	Victoria *	9 28	....	....	1152	....	1 28	....	....	....	5 25	5 56	....	....	8 4	....	....	....
45 6	28 6	22 8½	St. Columb Road....	9 42	....	....	12 7	....	1 42	....	....	....	5 41	6 10	....	....	8 19	....	....	....
46 6	29 0	23 3	Newquay ....arr.	9 55	....	....	1220	....	1 55	....	....	....	5 56	6 23	....	....	8 32	....	....	....

Mls	Fares 1 cl.	2 cl.	gov	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—				Newquay ....dep.	7 35	....	8 55	....	1055	Weds. only.	1255	....	....	3 55	Weds. only.	5 25	....	....	7 35	....
6½	1 1	0 9	0 6½	St. Columb Road....	7 49	....	9 11	....	1110		1 11	....	....	4 9		5 40	....	....	7 50	....
12	2 0	1 3	1 0	Victoria *	8 3	....	9 27	....	1124		1 26	....	....	4 23		5 55	....	....	8 5	....
14½	2 6	1 7	1 2½	Bugle	8 10	....	9 34	....	1131		1 33	....	....	4 30		6 2	....	....	8 12	....
16½	2 9	1 9	1 4½	Bridges, fr Luxulyan	8 16	....	9 40	....	1137		1 39	....	....	4 36		6 8	....	....	8 18	....
—	4 0	2 6	2 0½	Fowey ....dep.	Mons. only.	8 15	....	9 47	1134	1235	....	1 55	3 30	4 35	5 10	6 5	5 58	7 28	....	8 5
—	....	....	....	Golant		....	....	9 54	....	....	....	2 2	....	....	....	....	6 5	7 31	....	....
—	4 3	2 8	2 1½	Lostwithiel..arr.		....	....	10 4	....	....	....	2 12	....	....	....	....	6 15	7 40	....	....
—	....	....	....	St.Blazey ...... "		8 27	....	....	1146	1217	....	....	3 42	4 47	5 21	8 17	....	....	....	8 17
20¼	3 6	2 2	1 8½	St. Blazey	8 28	8 34	9 51	....	1153	....	1 52	....	3 47	4 52	....	8 24	....	....	8 31	8 21
20¾	3 6	2 3	1 9	Par 28, 26......arr.	8 30	8 36	9 53	....	1155	....	1 54	....	3 49	4 54	....	6 26	....	....	8 33	8 23
—	9 4	5 10	4 8	Plymouth 28 arr.	....	1020	1142e	....	1e22	....	3 40	....	5 32	6 55	....	8e15	....	9 15	1010	1010
—	18 0	11 4	9 0½	Exeter 28.... "	....	12 8	1 46	....	2 51	....	5 30	....	....	9 43	....	1018	....	....	....	....
—	48 6	29 0	23 3	London 9...... "	....	4 30	6 25	....	6 50	....	10 0	....	....	....	....	4 0	....	....	....	....

b Leaves at 9 aft. on Sundays. c Leaves at 2 35 mrn. on Mondays. e North Road.
* Station for Roche.

OXFORD, WITNEY, and FAIRFORD.—Great Western.

Miles	Fares from London 1 cl.	2 cl.	gov	Paddington,	mrn	mrn	aft	aft	aft
				30 London dep	6 30	9 55	1 45	4 45	6 50
				Oxford dep.	9 10	1220	4 40	6 25	9 10
3¾	11 3	7 0	5 7½	Yarnton....	9 19	1229	4 49	6 34	9 22
7¼	11 8	7 4	5 10	Eynsham ..	9 26	1236	4 56	6 41	9 29
9¾	12 0	7 6	6 0½	South Leigh	9 32	1242	5 2	6 47	9 35
12	12 6	7 10	6 3	Witney	9 42	1251	5 12	6 56	9 44
15¾	13 0	8 3	6 6½	Bampton ..	9 52	1 1	5 22	7 6	9 54
17¾	13 6	8 6	6 8½	Alvescot....	9 58	1 7	5 28	7 12	10 0
22¼	14 2	9 0	7 1	Lechlade ...	10 8	1 18	5 41	7 23	1010
25½	14 9	9 3	7 4½	Fairford arr	1015	1 25	5 48	7 30	1017

Mls	Fares 1 cl.	2 cl.	gov	Up.	mrn	mrn	aft	aft	aft
—				Fairford .dep.	7 17	1030	2 40	6 40	7 40
3¼	0 9	0 6	0 3	Lechlade	7 29	1037	2 47	6 52	7 52
7¾	1 8	1 2	0 8	Alvescot......	7 37	1045	2 55	7 0	8 0
10	2 3	1 6	0 9½	Bampton	7 48	1052	3 2	7 7	8 7
13½	3 0	2 0	1 1½	Witney	7 55	11 6	3 14	7 20	8 19
16½	3 7	2 5	1 4½	South Leigh..	8 1	1112	3 20	7 27	8 25
18½	4 0	2 9	1 6½	Eynsham	8 7	1119	3 26	7 33	8 31
21½	4 10	3 4	1 9½	Yarnton 46 ..	8 16	1128	3 36	7 42	8 39
25½	5 6	3 9	2 1½	Oxford 30, 1 ar	8 25	1138	3 45	7 53	8 48
89½	16 6	12 0	7 4½	37 London. ar	1025	1 58	5 48	....	1045

KINGSWOOD and HENLEY-IN-ARDEN.—Great Western.

Fares 1 cl. s.d.	2 cl. s.d.	gov s.d.	Down.	Week Days mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays mrn	aft	aft
			Kingswood ......dep.	7 35	9 27	1110	2 40	4 55	5 38	7 0	7 53	10 0	3 40	7 37
0 10	0 7	0 4½	Henley-in-Arden arr.	7 45	9 38	1120	2 51	5 5	5 48	7 10	8 4	1010	3 50	7 47

Fares 1 cl. s.d.	2 cl. s.d.	gov s.d.	Up.	Week Days mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	Sundays mrn	aft	aft
			Henley-in-Arden..dep.	7 55	8 55	1020	1 30	4 25	5 15	7 20	9 15	7 18	8 10
0 10	0 7	0 4½	Kingswood 30, 37. arr.	8 5	9 5	1031	1 40	4 35	5 26	7 31	9 25	7 28	8 20

TAUNTON, WATCHET, and MINEHEAD.—Great Western.

Fares from Taunton 1 cl.	2 cl.	gov	Down	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft
			Paddington Station London 2..dep.	....	5 30	5 30	9 0	1 20	3 0
			Bristol* 20 "	6 15	9 3	9 10	12 7	4 3	5 45
			Taunton ......dep.	8 0	1045	1120	2 10	5 12	7 10
0 4	0 3	0 2	Norton Fitzwarren	8 6	1055	1131	2 16	5 16	7 16
0 10	0 7	0 5	Bishop's Lydeard..	8 14	11 4	1139	2 26	5 29	7 25
1 6	1 0	0 9	Crowcombe	8 25	1115	1150	2 37	5 42	7 37
1 10	1 2	0 11	Stogumber	8 32	1122	1156	2 44	5 48	7 45
2 6	1 7	1 3	Williton	8 40	1131	12 4	2 53	5 56	7 53
2 9	1 9	1 4½	Watchet 19	8 47	1138	1210	3 0	6 2	8 0
3 2	2 0	1 7	Washford	8 56	1147	1217	3 7	6 9	8 7
3 6	2 3	1 9	Blue Anchor.......	9 2	1153	1223	3 13	6 15	8 14
3 10	2 6	1 11	Dunster...........	9 10	12 1	1230	3 21	6 22	8 21
4 0	2 6	2 0½	Minehead †....arr.	9 15	12 5	1235	3 25	6 26	8 25

Fares 1 cl.	2 cl.	gov	Up	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
			Minehead ......dep.	8 5	1055	1 0	4 45	6 45	8 40
0 4	0 3	0 1½	Dunster	8 10	11 1	1 5	4 50	6 50	8 45
0 7	0 5	0 3½	Blue Anchor	8 16	11 7	1 11	4 56	6 56	8 51
1 0	0 8	0 6	Washford	8 24	1118	1 21	5 4	7 4	8 59
1 4	0 10	0 8	Watchet 19	8 32	1124	1 28	5 13	7 12	9 7
1 8	1 1	0 10	Williton	8 39	1132	1 35	5 20	7 19	9 14
2 3	1 5	1 1½	Stogumber	8 47	1140	1 43	5 28	7 27	9 22
2 8	1 8	1 4	Crowcombe..........	8 55	1151	1 51	5 32	7 38	9 31
3 3	2 0	1 7½	Bishop's Lydeard....	9 4	12 0	2 0	5 47	7 46	9 40
3 9	2 6	1 10½	Norton Fitzwarren 20	9 18	1210	2 10	5 55	7 55	9 50
4 0	2 6	2 0½	Taunton 20 & below..	9 18	1216	2 15	6 0	8 0	9 55
11 6	7 3	5 9½	Bristol* 22 arr.	1128	1 50	3 33	7 16	1025	1235
31 4	19 6	15 8	London (Pad.) 9 "	2 35	4 30	6 25	10 0	4 0	4 0

* Temple Mead Station. † Station for Porlock, Lynmouth, Lynton, &c.

EXETER, TIVERTON, and DULVERTON.—Great Western.

Fares 1 cl.	2 cl.	gov	St. David's.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft
			Exeter......dep.	7 15	9 0	1035	1 0	3 18	7 10
0 7	0 5	0 3½	Stoke Canon	7 21	9 6	1044	1 6	3 24	7 16
0 8	0 5	0 4	Brampford Speke	7 25	9 10	1048	1 10	3 28	7 20
1 0	0 8	0 6	Thorverton......	7 31	9 16	1056	1 18	3 35	7 27
1 2	0 9	0 7	UpExe&Silverton	7 34	9 19	11 0	1 21	3 38	7 30
1 8	1 1	0 10	Cadeleigh *	7 42	9 27	1112	1 29	3 46	7 38
2 4	1 6	1 2	Tiverton 22, 20 arr.	7 51	9 35	1120	1 37	3 54	7 46
			Tiverton dep.	7 53	9b45	1123	1 39	3 56	7 49
3 6	2 3	1 9	Bampton	8 11	10b2	1139	1 54	4 11	8 5
4 0	2 6	2 0½	Dulverton 20,22	8 23	10b15	1150	2 5	4 21	8 15

Fares 1 cl.	2 cl.	gov	Up	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
			Dulverton ..dep.	9 10	1030	....	1225	2 30	5 0	8 40
0 7	0 5	0 3½	Bampton......	9 21	1041	....	1240	2 41	5 11	8 51
1 [illegible]	1 2	0 10½	Tiverton 20, 22 arr.	9 34	10b54	....	1253	2 54	5 24	9 4
			Tiverton dep.	9 38	Tues. & Fris.	11 0	1257	2 56	5 26	9 6
2 6	1 7	1 2½	Cadeleigh *......	9 46		1111	1 6	3 5	5 35	9 15
3 0	1 10	1 5½	UpExe&Silvertn	9 53		1118	1 14	3 12	5 43	9 23
3 0	2 0	1 6½	Thorverton	9 57		1123	1 19	3 16	5 47	9 27
3 6	2 2	1 8½	Brampford Speke	10 2		1128	1 24	3 21	5 52	9 32
3 6	2 3	1 9½	Stoke Canon	10 7		1133	1 30	3 26	5 58	9 38
4 0	2 6	2 0½	Exeter † 26.78ar	1012		1138	1 35	3 31	6 3	9 43

* Cadeleigh and Bickleigh. † St. David's. b Tuesdays and Fridays.

TIVERTON JUNCTION and HEMYOCK.—Great Western.

Mls	Fares 1 cl.	2 cl.	gov	Return 1 cl.	2 cl.	gov	Down	mrn	aft	aft	aft
—							Tiverton Jn.dep.	9 15	1225	4 45	7 45
2¾	0 5	0 4	0 2½	0 9	0 7	0 5	Uffculme	9 26	1236	4 57	7 57
5	0 10	0 7	0 5	1 5	1 0	0 10	Culmstock	9 49	1254	5 7	8 7
7½	1 3	0 10	0 7½	2 1	1 6	1 3	Hemyock....arr.	1015	1 10	5 17	8 17

Mls	Fares 1 cl.	2 cl.	gov	Up	mrn	mrn	aft	aft
—				Hemyock....dep.	8 15	1030	2 50	5 40
2½	0 5	0 4	0 2½	Culmstock	8 26	1045	3 5	5 51
4½	0 9	0 6	0 4½	Uffculme	8 37	11 0	3 20	6 2
7½	1 3	0 10	0 7½	Tiverton J.22,20	8 48	1120	3 37	6 13

TAUNTON and CHARD.—Great Western.

Fares 1 cl. s.d.	2 cl. s.d.	gov s.d.	Down	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	Sn mrn
			Taunton ....dep.	3 0	8 8	11 0	3 5	6 8	9 5	3 0
0 7	0 5	0 3½	Thorne	....	8 17	1111	3 14	6 19	9 14	....
1 1	0 9	0 6½	Hatch	....	8 26	1120	3 23	6 28	9 23	....
2 0	1 3	0 11½	Ilminster	3 25	8 37	1132	3 34	6 40	9 35	3 25
2 6	1 7	1 3	Chard (Joint) 78, 76	3 35	8 47	1142	3 44	6 50	9 45	3 35

Miles	Up	mrn	mrn	non	aft	aft	aft	Sn aft
	Chard (Joint)..dep.	6 25	9 9	12 0	3 55	7 25	9 50	9 50
4	Ilminster	6 34	9 9	12 9	4 4	7 34	10 0	10 0
8½	Hatch	6 43	9 18	1218	4 13	7 43	....	....
11¾	Thorne	6 52	9 27	1227	4 22	7 52	....	....
15¼	Taunton 20 & above	7 0	9 35	1235	4 30	8 0	1020	1020

BRENT and KINGSBRIDGE.—Great Western.

Mls	Fares 1 cl.	2 cl.	gov	Down	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
—				Brent ....dep.	9 23	1030	1 10	4 5	6 0	8 18
2½	0 5	0 4	0 2½	Avonwick	9 32	1037	1 18	4 12	6 7	8 25
5	0 10	0 7	0 5	Gara Bridge	9 40	1045	1 27	4 20	6 15	8 33
9	1 6	1 0	0 9	Loddiswell	9 48	1053	1 37	4 28	6 23	8 41
12¼	2 0	1 4	1 0½	Kingsbridge ....arr.	10 0	11 5	1 50	4 40	6 35	8 53

Fares 1 cl.	2 cl.	gov	Up	mrn	mrn	aft	aft	aft
			Kingsbridge .....dep.	8 15	1145	2 35	5 0	7 15
0 7	0 5	0 3½	Loddiswell	8 26	1156	2 46	5 13	7 28
1 3	0 10	0 7½	Gara Bridge	8 34	12 4	2 54	5 22	7 34
1 8	1 1	0 10	Avonwick	8 42	1212	3 2	5 31	7 42
2 0	1 4	1 0½	Brent 28, 26 ....arr.	8 50	1220	3 10	5 40	7 50

DIDCOT, NEWBURY, WINCHESTER, and SOUTHAMPTON.—Didcot, Newbury, & Southampton.

Down	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Didcot ....dep.	7 42	....	1035	1245	....	3 0	....	6 27	Satrdys only.
Upton	7 52	....	1043	....	....	3 8	....	6 35	
Compton	8 6	....	1058	1 1	....	3 21	....	6 48	
Hampstead Norris..	8 11	....	11 3	....	....	3 26	....	6 53	
Hermitage	8 20	....	1111	1 11	....	3 34	....	7 1	
Newbury 18 ..arr.	8 30	....	1119	1 19	....	3 42	....	7 10	
2 London (Pad.) dep.	6 3	....	9 0	12 0	....	1 45	5 45	5 45	7 0
Newbury ......dep.	8 55	....	1130	1 31	....	3 55	7 1	7 15	9 45
Woodhay	9 5	....	1140	1 40	....	4 4	....	7 24	9 54
Highclere.........	9 14	....	1149	....	....	4 12	....	7 33	10 3
Burghclere	9 20	....	1156	1 50	....	4 17	....	7 39	10 9
Litchfield .....[104	9 27	....	12 3	....	....	4 23	....	7 46	10 16
Whitchurch 76, 78,	9 38	....	1212	2 1	....	4 30	....	7 53	10 24
Sutton Scotney	9 52	....	1226	2 12	....	4 41	c	8 3	10 35
Winchester* 68, 86 arr.	10 4	....	1238	2 24	....	4 53	7 46	8 14	10 47
Winchester dep.	10 8	....	1243	2 29	....	4 57	7 50	8 19	11b29
Shawford †	1016	....	1251	2 37	....	5 5	....	8 27	....
Eastleigh ‡ 74, 76..	1022	1035	1256	2 43	3 6	5 12	8 2	8 33	11 39
Swaythling		1045	1 3		3 11	5 18	....	8 40	....
St. Denys	....	1052	1 7	....	3 15	5 22	8 11	8 44	....
Northam...........	1032	....	1 10	2 52	3 18	5 25	8 14	8 47	11 53
Southampton arr.	1037	....	1 15	2 57	3 23	5 29	8 18	8 52	12 0

Up	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft
Southampton .	6 59	7 8	8 20	9 8	105[illegible]	1133	1142	2 10	5 30	7 55
Northam	6 54	....	8 23	9 11	105[illegible]	1136	....	2 14	5 33	7 59
St. Denys......	6 58	7 13	8 27	9 15	105[illegible]	1141	1147	2 18	5 36	8 2
Swaythling ...	7 2	....	8 31	....	11 [illegible]	1145	....	....	....	8 6
Eastleigh ‡	7 7	7 21	8 37	9 22	11 [illegible]	1150	1156	2 25	5 44	8 13
Shawford †		....	8 46	Sat.	111[illegible]		a	2 31	5 53	8 23
Winchester* 71, 83 arr		7 33	8 55	9 35	112[illegible]	....	12 8	2 41	6 0	8 29
Winchester dep.		7 38	9 15	9 40	....	....	1213	2 46	6 5	8 34
Sutton Scotney		7 51	9 28	9 52	....	....	1226	2 59	6 18	8 47
Whitchurch		8 1	9 38	....	....	....	1238	3 10	6 29	8 57
Litchfield.........		8 10	9 47	....	....	....	1245	3 19	6 38	9 6
Burghclere		8 16	9 53	....	....	....	1251	3 25	6 44	9 12
Highclere		8 21	9 58	....	....	....	1256	3 30	6 49	9 17
Woodhay		8 27	10 4	....	....	....	1 2	3 36	6 55	9 23
Newbury 18 ..arr.		8 35	1013	1027	....	....	1 10	3 45	7 3	9 31
10 London (Pad.) arr.		1010	....	1145	....	....	2 36	5 48	9 15	1140
Newbury ......dep.		9 18	....	1035	....	....	1 31	3 53	7 10	Satrdys only.
Hermitage		9 28	....	1044	....	....	1 40	4 3	7 20	
Hampstead Norris..		9 36	....	1051	....	....	1 47	4 11	7 28	
Compton		9 42	....	1058	....	....	1 54	4 17	7 34	
Upton		9 54	....	1110	....	....	2 6	4 29	7 46	
Didcot 30, 9, 2 arr.		10 0	....	1116	....	....	2 12	4 37	7 52	

a Stops when required to take up for Newbury and beyond.
b Departs from L. & S. W. Station. c Stops to set down from London on informing the Guard at Newbury.
* Cheesehill Street; one mile from the L. & S. W. Station. † Shawford and Twyford. ‡ Eastleigh and Bishopstoke.

PLYMOUTH, TAVISTOCK, and LAUNCESTON.—Great Western.

Single 1 cl.	2 cl.	gov	Return 1 cl.	2 cl.	gov	Down	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sun. mrn	aft	aft
						Plymouth (Millbay)	7 55	8 45	1027	1150	1 50	3 0	5 10	Saturdys only.	6 45	9 20	1055	9 35	2 0	8 35
0 2	0 2	0 1	0 4	0 3	0 2	" North Road	8 0	8 50	1031	12 0	1 55	3 5	5 15		6 50	9 25	11 0	9 40	2 5	8 40
0 2	0 2	0 1	0 4	0 3	0 2	" Mutley	8 2	8 53	1034	12 3	1 58	3 9	5 17		6 52	9 27	11 2	9 42	2 7	8 42
0 8	0 5	0 4	1 1	0 9	0 8	Marsh Mills........	8 8	9 1	1040	1210	2 5	3 18	5 23		6 58	9 33	11 8	9 48	2 13	8 48
1 4	0 10	0 8	2 3	1 6	1 4	Bickleigh	8 19	9 11	1050	1221	2 15	3 30	5 34		7 9	9 44	1119	9 59	2 24	8 59
1 10	1 2	0 11	3 3	2 0	1 10	Yelverton 27.......	8 32	9 22	11 3	1233	2 27	3 42	5 46		7 20	9 55	1130	1010	2 35	9 10
2 0	1 4	1 0½	3 8	2 4	2 1	Horrabridge	8 38	9 27	11 8	1238	2 32	3 48	5 52		7 25	10 0	1134	1015	2 40	9 15
2 9	1 9	1 4½	4 10	3 0	2 9	Tavistock 82	8 48	9 35	1117	1249	2 40	3 59	6 0	6 2	7 35	10 8	1142	1025	2 50	9 25
3 4	2 0	1 8	5 10	3 8	3 4	Marytavy..........	8 56	....	....	1259	....	4 9	....	6 10	7 43	....	Weds. & Sats.	1034	2 58	9 34
3 10	2 6	1 11	6 8	4 3	3 10	Lidford 83	9 5	....	....	1 8	....	4 18	....	6 18	7 53	....		1043	3 6	9 43
4 6	3 0	2 3½	8 0	5 2	4 7	Coryton	9 15	....	....	1 20	....	4 28	....	6 27	8 3	....		1053	....	9 53
5 2	3 3	2 7	8 7	5 9	5 2	Lifton	9 23	....	....	1 29	....	4 35	....	6 35	8 10	....		11 1	....	10 1
6 0	3 9	2 11½	9 0	6 6	5 11	Launceston 83 arr.	9 33	....	....	1 40	....	4 45	....	6 45	8 20	....		1111	....	1011

Single 1 cl.	2 cl.	gov	Return 1 cl.	2 cl.	gov	Up	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sun. mrn	aft	aft
						Launceston....dep.	7 40	....	10 0	....	2 0	....	6 25	8 0	....	....	Weds. & Sats.	7 40	6 30	....
0 9	0 6	0 4½	1 4	0 11	0 9	Lifton	7 49	....	1010	....	2 9	....	6 34	8 9	....	....		7 49	6 39	....
1 4	0 10	0 8	2 4	1 6	1 4	Coryton	7 57	....	1018	....	2 17	....	6 42	8 17	....	....		7 57	6 46	....
2 0	1 4	1 0½	3 8	2 4	2 1	Lidford 83	8 11	....	1031	....	2 30	....	6 55	8 30	....	....		8 11	6 59	8 15
2 6	1 8	1 3½	4 6	3 0	2 7	Marytavy..........	8 19	....	1038	....	2 37	....	7 3	8 37	....	....		8 19	7 6	8 23
3 2	2 0	1 7	5 6	3 6	3 2	Tavistock 82	8 28	9 45	1046	1 15	2 46	5 30	7 13	8 43	8 45	1020	1155	8 28	7 14	8 35
3 10	2 6	1 11	6 9	4 3	3 10	Horrabridge	8 38	9 55	1056	1 25	2 58	5 40	7 25	Saturdys only.	8 55	1030	12 5	8 38	7 24	8 45
4 0	2 6	2 0½	7 2	4 6	4 1	Yelverton 27	8 44	10 0	11 1	1 30	3 1	5 47	7 31		9 0	1035	1210	8 44	7 29	8 50
4 6	3 0	2 3½	8 0	5 2	4 7	Bickleigh	8 52	10 8	11 8	1 38	3 10	5 55	7 39		9 8	1043	1218	8 52	7 37	9 0
5 3	3 4	2 7½	9 0	5 10	5 3	Marsh Mills........	9 0	1016	1116	1 46	3 18	6 2	7 47		9 16	1051	1226	9 0	7 45	9 8
5 9	3 8	2 10½	8 9	6 6	5 9	Plymouth (Mutley).	9 8	1022	1124	1 52	3 24	6 9	7 55		9 22	1057	1232	9 8	7 52	9 14
5 9	3 8	2 10½	9 0	6 8	5 9	" North Road	9 12	1024	1125	1 54	3 26	6 10	7 59		9 24	1059	1234	9 12	7 54	9 16
6 0	3 9	2 11½	9 0	6 6	5 11	" Millbay 26.	9 15	1030	1130	2 0	3 3	6 18	8 5		9 30	11 5	1240	9 15	8 0	9 20

PAR, LOSTWITHIEL, FOWEY, and NEWQUAY.—Great Western.

Fares from Paddington 1 cl.	2 cl.	gov	Down	ngt	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	mrn	aft	aft	mrn	mrn	aft	aft	mrn	mrn	aft	
			Paddington Sta., London 2 ..dep.	1250	....	....	....	Weds. only.	....	5 30	....	1030	1030	1035	Weds. only.	....	1145	1145	....	....
			Exeter 26.... "	5 c8	....	....	....		8 40	11 6	....	2 20	2 20	2 36		....	4 12	4 12	....	....
			Plymouth 26.. "	7 15	....	9 25	9 25		11 5	1 20	....	3 42	3 42	4e1		5 0	6 7	6 7	....	....
43 0	27 0	216½	Par ....dep.	9 0	1010	....	1120		1258	....	4 5	....	5 0	5 25		6 55	7 35	....	8 45	....
43 3	27 0	217½	St. Blazey	9 4	1015	....	1124		1 2	....	4 10	....	5 3	5 31		7 0	7 39	....	8 50	....
....	....	....	St. Blazey ....dep.	9 6	1016	....	....	12 0	1 3	....	4 11	....	....	5 30	6 25	7 1	....	....	8 51	....
....	....	....	Lostwithiel.. "	....	....	1052	....	....	....	2 45	....	4 50	....	....	....	....	....	7 45	....	....
....	....	....	Golant	....	....	11 4	....	....	....	2 57	....	5 2	....	....	....	....	....	7 5	....	....
43 4	27 0	21 8	Fowey ....arr.	9 18	1028	11 8	....	1212	1 15	3 2	4 23	5 7	....	5 42	6 37	7 13	....	8 2	9 3	....
43 9	27 6	2111	Bridges, fr Luxulyan	9 15	....	....	1138	....	1 13	....	....	....	....	5 42	....	....	7 50	....	....	....
44 0	27 6	220½	Bugle	9 21	....	....	1145	....	1 19	....	....	....	....	5 48	....	....	7 56	....	....	....
44 4	27 10	22 3	Victoria *	9 28	....	....	1152	....	1 28	....	....	....	5 25	5 5	....	....	8 4	....	....	....
45 6	28 6	228½	St. Columb Road....	9 42	....	....	12 7	....	1 42	....	....	....	5 41	6 10	....	....	8 19	....	....	....
46 6	29 0	23 3	Newquay ......arr.	9 55	....	....	1225	....	1 55	....	....	....	5 55	6 23	....	....	8 32	....	....	....

Mls	Fares 1 cl.	2 cl.	gov	Up	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—				Newquay ....dep.	7 35	....	8 55	....	1055	Weds. only.	1255	....	....	3 55	Weds. only.	5 25	....	....	7 35	....
6½	1 1	0 9	0 6½	St. Columb Road....	7 49	....	9 11	....	1110		1 11	....	....	4 9		5 40	....	....	7 50	....
12	2 0	1 3	1 0	Victoria *	8 3	....	9 27	....	1124		1 26	....	....	4 2		5 55	....	....	8 5	....
14½	2 6	1 7	1 2½	Bugle	8 10	....	9 34	....	1131		1 33	....	....	4 30		6 2	....	....	8 12	....
16½	2 9	1 9	1 4½	Bridges, fr Luxulyan	8 16	....	9 40	....	1137		1 39	....	....	4 36		6 8	....	....	8 18	....
—	4 0	2 6	2 0½	Fowey ....dep.	Mons. only.	8 15	....	9 47	1134	1235	....	1 55	3 30	4 35	5 10	6 5	5 58	7 2	....	8 5
—	....	....	....	Golant		....	....	9 54	....	....	....	2 2	....	....	....	....	6 5	7 3	....	....
—	4 3	2 8	2 1½	Lostwithiel..arr.		....	....	10 4	....	....	....	2 12	....	....	....	....	6 15	7 40	....	....
—	....	....	....	St. Blazey ...... "		8 27	....	....	1146	1217	....	....	3 42	4 47	5 21	6 17	....	....	....	8 17
20¼	3 6	2 2	1 8½	St. Blazey	8 28	8 34	9 51	....	1153	....	1 52	....	3 47	4 52	....	6 24	....	....	8 31	8 21
20¾	3 6	2 3	1 9	Par 28, 26......arr.	8 30	8 36	9 52	....	1155	....	1 54	....	3 49	4 54	....	6 26	....	....	8 33	8 23
—	9 4	5 10	4 8	Plymouth 28 arr.	....	1020	1142e		1e22	....	3 40		5 32	6 55	....	8e15		9 15	1010	1010
—	18 0	11 4	9 0½	Exeter 28.... "	....	12 8	1 46		2 51	....	5 30		....	9 43	....	1018		....	....	....
—	48 6	29 0	23 3	London 9..... "	....	4 30	6 25		6 50	....	10 0		....	....	....	4 0		....	....	....

b Leaves at 9 aft. on Sundays. c Leaves at 2 35 mrn. on Mondays. e North Road.
* Station for Roche.

OXFORD, WITNEY, and FAIRFORD.—Great Western.

Miles	Fares from London 1 cl.	2 cl.	gov	Down	mrn	mrn	aft	aft	aft
				Paddington, 30 London d	6 30	9 55	1 45	4 45	6 50
				Oxford dep.	9 10	1220	4 40	6 25	9 10
3¾	11 3	7 0	5 7½	Yarnton....	9 19	1229	4 49	6 34	9 22
7½	11 8	7 4	5 10	Eynsham ..	9 26	1236	4 56	6 41	9 29
9¼	12 0	7 6	6 0½	South Leigh	9 32	1242	5 2	6 47	9 35
12	12 6	7 10	6 3	Witney	9 42	1251	5 12	6 56	9 44
15¾	13 0	8 3	6 6½	Bampton ..	9 52	1 1	5 22	7 6	9 54
17¾	13 6	8 6	6 8½	Alvescot....	9 58	1 7	5 28	7 12	10 0
22½	14 2	9 0	7 1	Lechlade ...	10 8	1 18	5 41	7 23	1010
25½	14 9	9 3	7 4½	Fairford arr	1015	1 25	5 48	7 30	1017

Mls	Fares 1 cl.	2 cl.	gov	Up	mrn	mrn	aft	aft	aft
—				Fairford .dep.	7 17	1030	2 40	6 40	7 40
3¼	0 9	0 6	0 3	Lechlade	7 29	1037	2 47	6 52	7 52
7¾	1 8	1 2	0 8	Alvescot......	7 37	1045	2 55	7 0	8 0
10	2 3	1 6	0 9½	Bampton	7 42	1052	3 2	7 7	8 7
13½	3 0	2 0	1 1½	Witney	7 55	11 6	3 14	7 20	8 19
16¼	3 7	2 5	1 4½	South Leigh..	8 1	1112	3 20	7 27	8 25
18¼	4 0	2 9	1 6¾	Eynsham	8 7	1119	3 26	7 33	8 31
21¾	4 10	3 4	1 9½	Yarnton 46 ..	8 16	1128	3 36	7 42	8 39
25½	5 6	3 9	2 1½	Oxford 30, 1 ar	8 25	1138	3 45	7 53	8 48
89¼	16 6	12 0	7 4½	37 London. ar	1025	1 58	5 48	....	1045

KINGSWOOD and HENLEY-IN-ARDEN.—Great Western.

Fares 1 cl. s.d.	2 cl. s.d.	gov s.d.	Down	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	Sun. mrn	aft	aft
			Kingswood ......dep.	7 35	9 27	1110	2 40	4 55	5 38	7 0	7 53	10 0	3 40	7 37
0 10	0 7	0 4½	Henley-in-Arden arr.	7 45	9 38	1120	2 51	5 5	5 48	7 10	8 4	1010	3 50	7 47

Fares 1 cl. s.d.	2 cl. s.d.	gov s.d.	Up	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	Sun. mrn	aft	aft
			Henley-in-Arden..dep.	7 55	8 55	1020	1 30	4 25	5 15	7 20	9 15	7 18	8 10
0 10	0 7	0 4½	Kingswood 30, 37. arr.	8 5	9 5	1031	1 40	4 35	5 26	7 31	9 25	7 28	8 20

EXETER, DAWLISH, TEIGNMOUTH, TORQUAY, BRIXHAM, TOTNES, PLYMOUTH,

Week Days—Continued on opposite page.

Miles from Exeter.	Fares from London. 1 cl.	2 cl.	gov	Down.	aft	ngt.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	aft	aft	mrn	mrn	mrn	aft	aft
				Paddington Station, London 2 ....dep	9a0	12 0	....	....	....	....	....	....	....	5 30	....	....	....	....	9 0	1030	1035	....	....
				Bristol * 20. "	1223	3 16	....	....	....	....	6 15	....	7 0	9 3	....	9 10	....	....	12 7	....	1 0	....	....
	s. d.	s. d.	s. d.	**Exeter** (St. David's) d	2 35	5 8	....	....	....	7 10	8 40	....	1035	11 6	....	12 6	1 10	....	1 54	2 20	2 36	....	3 0
¾	28 9	18 0	14 4½	" St. Thomas)	mrn	Except Mondays.	....	....	....	7 15	8 46	....	1040	....	....	1212	1 16	....	1 59	Newquay and Falmouth Express.	Penzance Express, Corridor Train.	....	3 5
4¾	29 6	18 6	14 9	Exminster	....		....	....	....	7 26	....	....	1048	f	....	1220	1 24	....	f			....	3 12
8½	30 0	18 9	15 0	Starcross, fr Exmouth	....		....	....	....	7 35	9 0	....	1056	....	....	1228	1 33	....	2 12			....	3 2[illegible]
12¼	30 6	19 2	15 3½	**Dawlish**	....		....	....	....	7 42	9 8	....	11 3	1124	....	1235	1 40	....	2 19			....	3 27
15	31 0	19 6	15 6½	**Teignmouth** ..[below	3 0		....	....	....	7 54	9 19	....	1115	1136	....	1246	1 53	....	2 30			....	3 38
20¼	32 0	20 0	15 11½	**Newton Abbot** (see	3 10	5 40	....	....	....	8 3	9 30	....	1124	1145	....	1255	2 2	....	2 39			....	3 47
—	....	....	....	*Torquay Branch.* **Newton Abbot** dep	3 25	Car. (1 cl. 5s. extra) to Plymouth.	7 13	....	....	8 8	9 46	1035	1135	1158	....	1 6	Stop	1 4[illegible]	2 45			3 28	3 53
22½	32 3	20 2	16 1½	Kingskerswell	....		7 20	....	....	8 15	9 53	....	....	12 6	....	1 13		1 50	....			....	4 0
25½	32 9	20 6	16 4½	Torre	....		7 30	....	....	8 26	10 3	1049	1152	1217	....	1 23	....	2 0	3 0			3 42	4 10
26	33 0	20 6	16 5½	**Torquay**	3 40		7 34	....	....	8 31	10 9	1054	1156	1223	....	1 27	....	2 4	3 5			3 46	4 14
28½	33 3	20 10	16 7½	Paignton	....		7 41	....	....	8 38	1016	1059	12 1	1233	....	1 34	....	2 9	3 12			3 55	4 19
31¼	33 [illegible]	21 2	16 11	Churston (below)	....		7 50	....	....	8 51	1025	Stop	....	1242	....	1 45	....	Stp	3 22			Stp	Stop
33	34 0	21 4	17 0½	Brixham ....arr	....		....	....	....	9 7	11 2		....	1258	....	1 57	....		3 37			....	....
35	34 4	21 6	17 2	**Kingswear** ....arr.	....		8 0	....	....	9 1	1035	....	....	1252	....	1 5	....	....	3 32			....	....
—	34 6	21 6	17 3	**Dartmouth** † .. "	....		8 10	....	....	9 11	1048	....	....	1 4	....	2 5	....	....	3 42			....	....
—	....	....	....	**Newton Abbot** ..dep	3 16	5 48	Stop	....	....	8 15	9 38	....	....	1149	12 3	1259	....	....	3 18			....	....
28¾	33 4	20 10	16 8	**Totnes 28**	....	6 10		....	....	8 37	10 2	....	....	....	1225	1 21	....	....	3 40			....	....
35¾	34 6	21 6	17 3	Brent 24	....	Sleeping London	....	8 10	....	8 56	1020	....	....	....	1244	1 40	....	....	3 58			....	....
37¾	34 10	21 10	17 5	Wrangaton	....		....	8 17	....	9 3	....	....	....	....	1250	1 46	aft	....	....			....	....
41½	35 6	22 2	17 8½	Ivybridge	....		....	8 25	....	9 10	1031	....	....	1230	1257	1 53	2 45	....	4 9			....	....
43½	35 10	22 6	17 11	Cornwood	....		....	8 32	....	9 17	....	mrn	....	....	1 2	....	2 51	....	....			....	....
48	36 6	22 10	18 3	Plympton	....		....	8 40	....	9 27	....	1140	....	....	1 11	2 6	2 59	....	4 21			....	....
51¾	37 2	23 3	18 7	**Plymouth** (Mutley) 25	....	6 50	....	8 48	9 8	9 36	....	1148	....	....	1 19	2 14	3 7	....	4 30			....	....
52	37 4	23 4	18 8	" (North Road)	4 12	....	mrn	8 49	9 12	9 39	....	1152	....	1246	1 22	2 17	3 10	....	4 33	3 37	3 53	....	....
52¾	37 4	23 4	18 8	" (Millbay) arr.	4 35	7 0		8 55	9 15	9 46	1055	1155	....	1253	1 30	2 23	3 15	....	4 40	....	....	....	....
67	37 6	23 6	18 9	Tavistock 25 arr.	8 48	8 48	}	9 35	....	1117	1249	1249	....	....	2 40	3 5[illegible]		....	6 0	....	6 0	....	....
86	39 6	24 9	19 9½	Launceston 25 "	9 33	9 33		Stop	....	....	1 40	1 40	....	....	....	4 45		....	6b45	....	6b45	....	....
—	....	....	....	Millbay Station, **Plymouth** ....dep.	....	Stop	mrn 7 15	8 20	9 25	....	11 5	12 5	....	1 20	....	....		aft 3 5	Stop	....	....	aft 4 20	aft 5 0
—	....	....	....	" (North Road)	4 24	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	Wednesdays and Saturdays.	....	....	3 42	4 1	....	....
54½	37 4	23 4	18 8	**Devonport**	....	....	7 22	8 26	9 32	....	1112	1212	....	1 27	....	....		3 12	....	....	4 7	4 26	5 7
57½	38 2	24 0	19 1	**Saltash**	4 36	....	7 31	8 33	9 40	....	1122	1220	....	1 35	....	....		3 24	....	....	....	4 33	5 16
62¼	39 0	24 4	19 5½	St. Germans	....	....	7 43	....	9 52	....	1134	1232	....	1 46	....	....		3 3[illegible]	....	....	....	....	5 28
67¾	39 9	25 0	19 11	Menheniot, for Looe..	....	....	7 57	....	10 6	....	1148	1245	....	2 0	....	....		3 49	....	....	....	....	5 43
70¾	40 4	25 3	20 2	**Liskeard** ‡	5 2	....	8 4	....	1013	....	1155	1257	....	2 7	....	....		3 58	....	....	4 38	....	5 51
74¼	40 10	25 6	20 5	Doublebois	....	....	8 14	....	1023	....	12 6	1 4	....	2 17	....	....		4 6	....	....	....	....	6 2
80	41 8	26 0	20 10	**Bodmin Road 27**	5 21	....	8 27	....	1035	....	1219	....	....	2 29	....	....		4 18	....	....	4 59	....	6 14
83½	42 6	26 6	21 2½	Lostwithiel 25	....	....	8 37	....	1044	....	1228	....	....	2 37	....	....		4 25	....	4 40	....	....	6 23
87¾	43 0	27 0	21 6½	**Par 25**	5 38	....	8 50	....	1056	....	1240	....	....	2 49	....	....		....	....	4 54	5 17	....	6 35
92¾	43 10	27 6	21 11	**St. Austell**	5 49	....	9 4	....	11 9	....	1253	....	....	3 2	....	....		....	....	5 4	5 27	....	6 49
94½	44 3	27 8	22 1½	Burngullow	....	....	9 10	....	1115	....	1259	....	....	3 8	....	....		....	....	....	....	....	6 55
99¼	45 0	28 2	22 6	Grampound Road	....	....	9 23	....	1123	....	1 8	....	....	3 17	....	....		....	....	....	....	....	7 5
106¾	46 3	29 0	23 1½	**Truro 29** ....arr.	6 19	....	9 43	....	1139	....	1 25	....	....	3 38	....	....		....	....	5 34	5 56	....	7 22
118½	48 3	30 2	24 1½	Falmouth 29 arr.	7 0	mrn	1025	....	1220	....	2 10	....	....	4 18	....	....		....	....	6 15	6 40	....	8b55
—	....	....	....	**Truro** ....dep.	6 24	8 0	9 48	....	1146	....	1 31	....	....	3 43	....	....		....	....	....	6 3	....	7 28
112	47 0	29 6	23 6½	Chacewater	....	8 12	10 1	....	1158	....	1 43	....	....	3 55	....	....		....	....	....	....	....	7 41
113¾	47 4	29 6	23 8	Scorrier	....	8 18	10 7	....	12 4	....	1 49	....	....	4 1	....	....		....	....	....	....	....	7 47
115¾	47 9	30 0	23 11	**Redruth**	6 46	8 25	1014	....	1211	....	1 56	....	....	4 8	....	....		....	....	....	6 24	....	7 54
117¾	48 0	30 0	24 0½	Carn Brea	....	8 31	1020	....	1217	....	2 2	....	....	4 14	....	....		....	....	....	....	....	8 0
119½	48 4	30 3	24 2	**Camborne**	6 57	8 39	1026	....	1223	....	2 8	....	....	4 20	....	....		....	....	....	6 34	....	8 5
122	48 9	30 6	24 4½	**Gwinear Road 29**	....	8 46	1032	....	1232	....	2 19	....	....	4 27	....	....		....	....	....	6 40	....	8 11
125½	49 4	30 10	24 8	Hayle	....	8 55	1042	....	1239	....	2 26	....	....	4 36	....	....		....	aft	....	6 48	....	8 18
127	49 6	31 0	24 9½	**St. Erth 28**	7 11	9 5	1048	....	1245	....	2 32	....	....	4 42	....	....		....	6 38	....	6 53	....	8 26
130¾	50 2	31 6	25 1	Marazion	....	9 13	1056	....	1253	....	2 40	....	....	4 51	....	....		....	6 46	....	7 0	....	8 34
132¾	50 6	31 6	25 3	**Penzance** ....arr.	7 25	9 20	11 3	....	1 0	....	2 47	....	....	4 58	....	....		....	6 53	....	7 7	....	8 41

For Notes and Continuation of Trains, see opposite page.

CHURSTON and BRIXHAM.—Great Western.

Churston to Brixham at 7 15, 9, and 10 55 mrn.; 12 50, 1 50, 3 30, 4 55, 5 53, 7 20, and 9 35 aft. SUNDAYS at 8 and 9 27 mrn.; 1 30, 6 35, and 8 aft. **Brixham to Churston** at 6 50, 8 37, 10 40, and 11 55 mrn.; 1 27, 2 20, 3 55, 5 30, 6 53, and 8 30 aft. SUNDAYS at 7 45 and 9 10 mrn.; 1 15, 6 20, and 7 45 aft.

NEWTON ABBOT, ASHTON, and MORETONHAMPSTEAD.—Great Western.

Miles.	Down.	Week Days. mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	Sndys mrn	aft
	Newton Abbot ..dep.	8 13	9 50	1158	2 53	5 28	8 58	8 48	7 23
2¾	Teigngrace	8 21	9 59	12 6	3 1	5 36	9 6	8 56	7 31
3¾	Heathfield	8 27	10 6	1212	3 7	5 42	9 12	9 1	7 36
—	*Ashton Branch.* Heathfield ..dep.	8 30	....	1218	3 13	5 50	9 15	....	....
6	Chudleigh	8 40	....	1228	3 22	6 5	9 24	....	....
8	Trusham	8 48	....	1236	3 30	6 18	9 32	....	....
9¾	Ashton .....arr.	8 55	....	1243	3 37	6 25	9 39	....	....
6	Bovey	8 34	1015	1219	3 14	5 49	9 19	9 7	7 42
8¾	Lustleigh	8 44	1025	1229	3 24	5 59	9 29	9 17	7 52
12¼	**Moretonhampstead.**	8 57	1037	1242	3 37	6 12	9 42	9 30	8 5

Miles.	Up.	Week Days. mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	Sndys mrn	aft
	Moretonhampstead.	7 10	9 57	1055	1 50	4 5	7 15	7 55	6 25
3½	Lustleigh	7 19	10 6	11 4	1 59	4 14	7 24	8 4	6 34
6¼	Bovey	7 27	1014	1112	2 7	4 22	7 32	8 11	6 41
	Ashton Branch. **Ashton** .....dep.	7 5	....	1037	1 43	4 0	7 8	....	....
	Trusham	7 13	....	1049	1 51	4 8	7 16	....	....
	Chudleigh	7 21	....	11 4	1 59	4 16	7 24	....	....
	Heathfield...arr.	7 29	....	1113	2 7	4 24	7 32	....	....
8½	Heathfield	7 34	1021	1119	2 14	4 29	7 39	8 17	6 47
10	Teigngrace ....[above	7 39	1026	1124	2 19	4 34	7 44	8 22	6 53
12¼	**Newton Abbot 28** &	7 45	1032	1130	2 25	4 40	7 50	8 28	7 0

DEVONPORT, TRURO, FALMOUTH, and PENZANCE.—Great Western.

Down.	Week Days—Continued. mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays. aft	ngt.	mrn	mrn	aft	mrn	aft	aft
Paddington Station, London 2 ..dep.	1135	1145	....	....	....	1 20	....	3 0	....	....	....	6 0	9g0	12g0	....	....	....	1155	....	....
Bristol * 20 "	2 4	2 30	....	....	3 50	4 3	....	5 45	....	....	....	8 43	1223	3 16	....	6 45	....	3 15	....	....
Exeter (St. David's)	3 45	4 12	....	5 15	5 35	5 45	6 20	7 25	7 45	....		11 3	2 35	5 8	7 25	9 47	2 30	6 20	....	....
" (St. Thomas)	Torquay Express.	....	....	5 20	....	....	6 25	....	7 50	....		....	mrn	....	7 32	9 52	2 36	6 25	....	....
Exminster		....	....	5 28	....	....	6 33	....	7 58	....		....	....	....	7 40	10 0	2 44	6 33	....	....
Starcrss, fr Exmouth		....	....	5 36	....	....	6 42	....	8 7	....		c	....	....	7 49	10 9	2 53	6 41	....	....
Dawlish		4 29	....	5 43	5 52	6 2	6 49	....	8 14	....		1120	....	....	7 56	1016	3 0	6 48	....	....
Teignmouth		4 40	....	5 54	6 3	6 14	7 0	7 49	8 25	....		1131	3 0	....	8 8	1027	3 11	6 59	....	....
Newton Abbot 26		4 49	....	6 3	6 12	6 23	7 9	7 58	8 34	....		1140	3 10	5 40	8 17	1036	3 20	7 8	....	....
Torquay Branch. **Newton Abbot**	....	5 6	5 48	Stop	6 15	6 36	....	8 8	8 53	9 43	Wednesdays and Saturdays.	1153	3 25	Carr. (1cl. 5s. extra) to Plymouth.	8 43	1048	3 23	7 18	....	8 18
Kingskerswell	....	....	5 56		....	6 43	....	....	9 0	9 50		....	....		8 50	1055	3 30	7 25	....	8 24
Torre	....	5 21	6 5	....	6 29	6 53	....	8 22	9 10	10 0		12 6	....		9 1	11 4	3 41	7 36	....	8 35
Torquay	4 30	5 26	6 10	....	6 36	6 57	....	8 28	9 14	10 4		1210	3 40		9 6	11 9	3 45	7 40	....	8 40
Paignton	4 39	5 33	6 17	....	6 46	7 4	....	8 36	9 21	1010		1216	....		9 14	1116	3 50	7 47	....	8 45
Churston 26	4 48	5 43	6 21	....	6 55	7 14	....	8 47	9 30	Stop		1224	....		9 23	1126	Stop	7 57	....	Stop
Brixham arr.	5 2	6 0	....	....	....	7 27	....	....	9 42			....	....		9 34	1 37		8 7	....	
Kingswear arr.	4 58	5 53	....	....	7 5	7 25	....	8 57	9 40	....		1235	....		9 33	1136	....	8 7	....	....
Dartmouth † "	5 8	6 5	....	aft	7 20	7 45	....	9 8	9 50	....		....	....		....	....	....	....	....	....
Newton Abbot dep.	Stop	4 53	....	5 8	}	6 27	7 18	8 1	8 39	....		1143	3 16	5 48	Stop	1041	....	7 13	....	....
Totnes 28	....	Plymouth Express.	....	5 30	North Express.	6 49	7 40	Plymouth Express.	9 1	....		12 4	....	6 10	....	11 3	aft	7 35	....	....
Brent 24	....		....	5 50		....	7 59		9 20	....		....	....	Sleeping London	....	1122	5 20	7 54	....	....
Wrangaton	....		....	5 56		....	8 5		9 26	....		....	....		....	1128	5 26	8 0	....	aft
Ivybridge	....		....	6 3		7 13	8 12		9 33	....		....	....		....	1136	5 35	8 7	....	9 35
Cornwood	aft		....	6 8		....	8 17		9 38	....		....	....		....	1141	5 40	8 12	....	9 40
Plympton ......[25	5 25		....	6 17		....	8 26		9 47	....	1115	....	....		mrn	1150	5 48	8 21	8 50	9 49
Plymouth (Mutley).	5 33	5 45	....	6 26		7 31	8 34	8 55	9 55	....	1123	1241	....	6 50	9 8	1158	5 56	8 29	8 58	9 57
" (North Road)	5 34	....	....	6 29		7 32	8 37	8 56	9 56	....	1127	1243	4 12	....	9 12	12 1	5 59	8 32	9 1	10 0
" (Millbay) arr.	5 40	5 54	....	6 35		Penzance Express.	8 45	9 2	10 2	....	1130	1250	4 35	7 0	9 15	12 8	6 5	8 38	9 7	10 6
25 Tavistock .arr.	....	....	....	7 35			....	10 8	11¼e	....	....	....	....	1025	....	2 50	....	9 25	....	....
25 Launceston "	....	....	....	8 20			....	....	....	....	....	....	....	1111	....	....	....	1011	....	....
Millbay Station, **Plymouth** .....dep.	....	6 7	....	6 50	....		....	9 15	....	aft 1110	....	....	....	7 15	9 45	2 25	6 30	....	9 30	....
" (North Road)	....	....	....	....	....	7 40	....	....	....	....	....	....	4 21	....	....	....	....	....	....	....
Devonport	....	6 13	....	6 56	....	7 46	....	9 22	....	1115	....	....	....	7 22	9 52	2 32	6 37	....	9 37	....
Saltash	....	....	....	7 5	....	7 57	....	9 32	....	1125	....	....	4 36	7 31	9 59	2 41	6 46	....	9 45	....
St. Germans	....	d	....	7 15	....	8 8	....	9 44	....	}	....	....	....	7 43	....	2 53	6 58	....	....	....
Menheniot, for Looe	....	d	....	....	....	....	....	9 58	....		....	....	....	7 57	....	3 7	....	....	....	....
Liskeard ‡	....	6 44	....	....	....	8 24	....	10 5	....		....	....	5 2	8 4	....	3 15	....	....	....	....
Doublebois	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	8 14	....	3 25	....	....	....	....
Bodmin Road (side)	....	7 4	....	....	....	8 44	....	....	....		....	....	5 21	8 27	....	3 36	....	....	....	....
Lostwithiel 25	....	7 12	....	....	....	....	....	....	....	Wednesdays and Saturdays.	....	....	....	8 37	....	3 45	....	....	....	....
Par 25	....	7 25	....	....	....	9 0	....	....	....		....	....	5 38	8 50	....	3 56	....	....	....	....
St. Austell	....	7 35	....	....	....	9 11	....	....	....		....	....	5 49	9 4	....	4 9	....	....	....	....
Burngullow	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	9 10	....	4 15	....	....	....	....
Grampound Road	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	9 20	....	4 24	....	....	....	....
Truro 29 ......arr.	....	8 4	....	....	....	9 38	....	....	....		....	....	6 19	9 37	....	4 42	....	....	....	....
29 Falmouth . arr.	....	8 50	....	....	....	1020	....	....	....		....	....	7 0	1020	....	6 35	....	....	....	....
Truro ....dep.	....	8 10	....	....	....	9 43	....	....	....		....	....	6 24	9 42	....	4 48	....	....	....	....
Chacewater	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	9 54	....	5 0	....	....	....	....
Scorrier	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	10 0	....	5 6	....	....	....	....
Redruth	....	8 32	....	....	....	10 4	....	....	....		....	....	6 46	10 7	....	5 12	....	....	....	....
Carn Brea	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	1013	....	5 18	....	....	....	....
Camborne	....	8 42	....	....	....	1014	....	....	....		....	....	6 57	1020	....	5 25	....	....	....	....
Gwinear Road 29	....	8 48	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	1027	....	5 31	....	....	....	....
Hayle	....	8 55	....	....	....	1025	....	....	....		....	....	....	1034	....	5 38	....	....	....	....
St. Erth 28	....	9 0	....	....	....	....	....	....	....		....	....	7 11	1040	....	5 43	....	....	....	....
Marazion	....	9 7	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	1048	....	5 51	....	....	....	....
Penzance ......arr.	....	9 13	....	....	....	1040	....	....	....		....	....	7 25	1054	....	5 58	....	....	....	....

a A Sleeping Carriage (1st class, extra fare, 5s.) from London to Plymouth on Sunday nights only. **b** Saturdays only. **c** Stops on Fridays to set down on informing the Guard at Exeter. **d** Stops to set down from Newton Abbot and East thereof, and the Torquay Branch, on informing Guard at Plymouth. **e** Arrives on Wednesdays and Saturdays. **f** Stop on first Tuesday in the month. **g** Saturday night times. * Temple Mead Station. † Per Steamer. ‡ This Station is distant about a mile from Moorswater Station (Looe Railway).

PRINCETOWN and YELVERTON.—Great Western.

Miles.	Fares from Yelverton. Single. 1 cl.	2 cl.	gov	Return. 1 cl.	2 cl.	gov	Down.	Week Days. mrn	mrn	aft	aft	Except Sats. aft	Sats. aft		Sundays. mrn	aft	aft
							Millbay Station, Plymouth 25...dep.	7 55	1027	1 50	6 45	....	9 20	....	9 35	2 0	8 35
—	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	**Yelverton** ....dep.	8 48	1110	2 38	7 38	9 5	10 0	....	1015	2 40	9 15
1	0 4	0 3	0 1½	0 7	0 5	0 3	Dousland	8 54	1116	2 44	7 44	9 11	10 6	....	1021	2 46	9 21
10½	1 9	1 2	0 10½	3 0	2 0	1 9	**Princetown** ....arr.	9 20	1142	3 10	8 10	9 37	1032	....	1045	3 10	9 45

Mls	Fares. 1 cl.	2 cl.	gov	Return. 1 cl.	2 cl.	gov	Up.	mrn	mrn	aft	aft	aft					Sundays. mrn	aft	aft
—							**Princetown** ....dep.	8 0	1025	1255	6 50	8 25	....	....	....	....	8 10	2 0	6 55
9	1 6	1 0	0 9	2 8	1 9	1 6	Dousland	8 22	1047	1 17	7 11	8 47	....	....	....	....	8 32	2 22	7 17
10½	1 9	1 2	0 10½	3 0	2 0	1 9	**Yelverton 25** .....arr.	8 26	1051	1 21	7 15	8 51	....	....	....	....	8 36	2 26	7 21
21½	3 6	2 8	1 9½	6 0	4 0	3 7	Plymouth 25...arr.	9 15	1130	2 0	8 5	9 30	....	....	....	....	9 15	....	8 0

BODMIN ROAD and WADEBRIDGE.—Great Western.

Mls	Fares. 1 cl.	2 cl.	gov	Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	s. d.	s. d.	s. d.												
—	....	....	....	**Bodmin Road** dep.	....	8 30	9 10	1040	1245	2 40	4 22	5 7	6 23	7 18	9 8
3¼	....	....	....	**Bodmin** * .. arr.	....	8 43	9 20	1050	1255	2 50	4 32	5 17	6 33	7 28	9 18
				Bodmin * .. dep.	7 30	....	9 24	1055	1 12	2 55	....	5 22	....	7 33	....
11¼	....	....	....	**Wadebridge** † arr.	7 50	....	9 42	1113	1 32	3 13	....	5 40	....	7 51	....

Fares. 1 cl.	2 cl.	gov	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
....	....	....	**Wadebridge** ...dep.	....	8 25	9 50	1130	1 45	3 38	....	....	6 25	8 10
....	....	....	**Bodmin** * ....arr.	....	8 45	1010	1150	2 8	3 58	....	....	6 45	8 32
			Bodmin * ....dep.	8 10	8 51	1014	12 0	2 15	4 3	4 40	5 50	6 50	8 42
....	....	....	**Bodmin Road 28. 26** arr.	8 17	8 59	1021	12 7	2 25	4 10	4 47	6 0	6 57	8 52

* Station for Camelford and Boscastle; † for Padstow.

PENZANCE, FALMOUTH, TRURO, DEVONPORT, PLYMOUTH, TOTNES, BRIXHAM, TORQUAY, TEIGNMOUTH, DAWLISH, and EXETER.—Great Western.

Up. Week Days—*Continued on opposite page.*

Fares 1 cl.	2 cl.	gov	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	non	aft	aft
s. d.	s. d.	s. d.																				
			Penzance ....dep.	....	....	....	....	6 30	Torquay and Plymouth Express.	....	....	8 0	9 45	....	1020	....	....	....	....	12 0	....	....
0 4	0 3	0 2	Marazion	....	....	....	....	6 36		....	....	8 6	9 51	....	1026	....	....	....	....	12 6	....	....
1 0	0 7	0 5½	St. Erth (see below)	....	....	....	....	6 44		....	....	8 15	10 0	....	1036	....	....	....	....	1216	....	....
1 2	0 9	0 7	Hayle	....	....	....	....	6 49		....	....	8 21	10 6	....	1041	....	....	....	....	1221	....	....
1 9	1 2	0 10½	Gwinear Road 29	....	....	....	....	7 3		....	....	8 32	1017	....	1053	....	....	....	....	1234	....	....
2 2	1 5	1 1	Camborne	....	....	....	....	7 10		....	....	8 40	1027	....	11 2	....	....	....	....	1242	....	....
2 6	1 7	1 2½	Carn Brea	....	....	....	....	7 15		....	....	8 45	1033	....	....	....	....	....	....	1247	....	....
2 9	1 9	1 4½	Redruth	....	....	....	....	7 22		....	....	8 53	1041	....	1110	....	....	....	....	1255	....	....
3 2	2 0	1 7	Scorrier	....	....	....	....	7 27		....	....	8 59	1047	....	....	....	....	....	....	1 1	....	....
3 6	2 2	1 8½	Chacewater	....	....	....	....	7 30		....	....	9 3	1051	....	....	....	....	....	....	1 5	....	....
4 4	2 9	2 2	Truro 29 ....arr.	....	....	....	....	7 42		....	....	9 15	11 4	....	1133	....	....	....	....	1 20	....	....
5 0	3 2	2 6	Falmouth 29 ....dep.	....	....	Plymouth Express.	....		7 20	....	....	8 40	Stop	1045	11 0	....	....	....	....	1240	....	....
....	....	....	Truro ....dep.	....	....		....		8 0	....	....	9 21		1122	1141	....	....	....	....	1 27	....	....
5 6	3 6	2 9½	Grampound Road	....	....		....		8 16	....	....	9 37		....	....	....	....	....	....	1 44	....	....
6 4	4 0	3 2	Burngullow	....	....		....		8 26	....	....	9 47		....	....	....	....	....	....	1 54	....	....
6 9	4 3	3 4½	St. Austell	....	....		....	Mondays only.	8 33	....	....	9 54		....	1210	....	....	....	....	2 2	....	....
7 6	4 9	3 9	Par 25	....	....		....		8 44	....	....	10 4		12 5	1220	Wednesdays and Saturdays.	....	....	....	2 12	....	....
8 2	5 2	4 1	Lostwithiel 25	....	....		....		8 56	....	....	1016		....	....		....	....	....	2 24	....	....
8 9	5 6	4 4½	Bodmin Road 27	....	....		....		9 6	....	....	1025		1222	1236		....	....	....	2 34	....	....
9 9	6 2	4 10½	Doublebois	....	....		....		9 21	....	....	1041		....	....		1 15	....	....	....	....	....
10 3	6 6	5 1½	Liskeard *	....	....	7 35	....		9 30	....	....	1051		1245	1258		1 25	....	....	2 56	....	....
10 9	6 9	5 4½	Menheniot, for Looe	....	....	7 43	....		9 39	....	....	11 0		....	....		1 34	....	....	....	....	....
11 8	7 4	5 10	St. Germans	....	....	7 54	....		9 51	....	....	1111		....	....		1 47	....	....	3 12	....	....
12 6	7 10	6 3	Saltash	....	....	8 6	9 10	——	10 3	....	....	1121		....	....		1 59	....	....	3 24	....	4 45
13 0	8 2	6 6	Devonport	....	....	8 15	9 18	....	1012	....	....	1138		1 15	1 26		2 7	....	....	3 33	....	4 53
13 6	8 6	6 8½	Plymouth (North Road)	....	....	....	....	....	....	....	....	1142		1 22	1 33		....	....	....	....	....	....
13 3	8 4	6 7½	" (Millbay) 25 arr	....	....	8 22	9 25	mrn	1020	....	....	....		....	....		2 15	....	....	3 40	....	5 0
19 3	12 0	9 7½	Launceston 25 ..dep.	....	....	....	Stop	7 40	....	....	....	10 0	....	....	....		....	....	....	2 0	....	....
16 0	10 0	8 0½	Tavistock 25 .... "	....	....	....		8 28	9 45	....	....	1046	....	....	....		1 15	....	....	2 46	....	....
			Millbay Station,										aft									
....	....	....	Plymouth ....dep.	6 25	7 5	8 30	North Express.	8 10	1035	1045	1055	....	1215	....	....	2 0	2 25	235	....	3 55	4 15	5 5
....	....	....	" (North Road)	6 30	7 10	8 35		9 15	1040	1049	11 0	1152	1220	1 30	1 42	2 5	2 30	240	....	4 0	4 20	5 9
13 6	8 6	6 9	" (Mutley)	6 32	7 13	8 38		9 18	1043	1052	11 3	1155	1223	....	....	2 8	2 33	243	....	4 3	4 23	5 11
14 0	8 10	7 0½	Plympton	6 39	7 21	....		9 26	....	c	1110	....	1231	Falmouth and Newquay Express.	Penzance Express, Corridor Train.	2 16	....	251	....	....	4 31	5 17
14 10	9 4	7 5	Cornwood	6 52	7 34	....		9 40	....	....	....	....	1246			2 30	....	....	....	....	4 46	
15 3	9 6	7 7½	Ivybridge	6 58	7 40	8 59		9 46	....	1113	....	1217	1252			2 35	....	3 8	....	....	4 52	Stop
15 9	10 0	7 10½	Wrangaton	7 6	7 47	....		9 54	....	....	....	....	1259				....	....	....	....	5 0	....
16 2	10 2	8 1	Brent 24	7 13	7 55	9 10		10 0	....	....	....	1231	1 6			Stop	....	318	....	....	5 6	....
17 3	10 10	8 7½	Totnes (see below)	7 27		9 23		1014	....	1132	....	....	1 20			....	....	332	....	....	5 20	....
18 9	11 9	9 4½	Newton Abbot 26 ....arr.	7 45	Stop	9 38	mrn	1034	1130	1147	....	1255	1 38			....	3 20	350	....	4 53	5 38	aft
21 2	13 3	10 7	Miles. Dartmouth † ....dep.	6 45	....	8 20	8 55	9 25	1020	....	....	1135	....			....	2 14	....	....	3 48	....	5 20
21 0	13 2	10 6	Kingswear .... "	6 55	....	8 40	9 10	9 40	1040	....	....	1155	....			....	2 25	....	....	4 0	....	5 30
20 9	13 0	10 4½	Brixham ....dep.	6 50	....	8 37	....	....	1040	....	....	1155	....			....	2 20	....	....	3 55	....	5 30
20 6	12 10	10 2½	3¼ Churston 26	7 8	....	8 52	9 22	9 52	1052	....	....	12 8	....			aft	2 38	....	....	4 12	....	5 44
20 0	12 6	9 11½	6¾ Paignton	7 16	....	9 1	9 30	10 0	11 1	1115	....	1217	....			2 15	2 47	319	4 0	4 21	5 0	5 53
19 6	12 3	9 9½	8¾ Torquay	7 25	....	9 14	9 40	10 8	1111	1124	....	1228	....			2 22	2 58	326	4 7	4 30	5 7	6 2
19 6	12 2	9 8½	9¾ Torre	7 31	....	9 20	9 45	1013	1117	1130	....	1234	....			2 27	3 3	331	412	4 37	5 12	6 8
19 0	11 10	9 5½	12¾ Kingskerswell	7 38	....	....	....	1020	....	1137	....	1241	....			2 35	....	339	....	....	5 19	6 16
....	....	....	14¾ Newton Abbot 26 ar	7 44	mrn	9 30	9 55	1027	1126	1143	....	1250	....			2 40	3 12	345	421	4 48	5 25	6 22
....	....	....	Newton Abbot ....dep.	7 55	8 40	9 44	10 2	1044	1138	1153	....	1 3	1 45		....	....	3 25	358	430	5 0	5 49	....
19 6	12 3	9 9½	Teignmouth	8	8 51	9 56	1013	1055	....	12 5	....	1 16	1 58		....	....	3 34	410	441	....	6 1	....
20 0	12 6	10 0½	Dawlish	8 13	9 0	10 3	1020	11 2	....	1212	....	1 23	2 5		....	....	....	417	448	....	6 8	....
20 8	13 0	10 4	Starcross	8 24	9 8	....	....	1113	....	1221	....	....	2 16		....	....	....	428	458	....	6 19	....
21 4	13 4	10 8	Exminster	8 32	9 16	....	....	1121	....	....	....	....	2 24		....	....	....	....	5 6	....	6 27	....
22 0	13 9	11 0	St. Thomas [81, 82, 78, 74	8 39	9 23	....	....	1128	....	....	....	....	2 31		....	....	....	441	513	....	6 34	....
22 0	13 10	11 0½	Exeter (St David's) 22, 24,	8 45	9 28	1025	1040	1134	12 8	1237	....	1 46	2 37	2 51	3 1	....	4 2	447	518	5 30	6 40	....
34 9	21 9	17 4½	22 Bristol (TmpleMd) ar	....	....	12 7	1220	....	1 50	2 53	....	3 33	....	4 28	4 38	....	5 43	645	....	7 16	1035	....
50 6	31 6	25 3	9 London (Paddngtn) "	....	....	2 55	....	....	4 30	6 0	....	6 25	....	6 50	7 0	....	8 25	....	....	10 0	....	....

For Notes and Continuation of Trains, see opposite page.

TORQUAY, TEIGNMOUTH, DAWLISH, and EXETER.—Great Western.

Up.	Week Days—*Continued.* aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays. mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Penzance ....dep.	1 48	2 15	3 20	....	4 50	....	....	6 5	6 15	8 10	....	....	8 30	2 20	....	....	4 50	....	....
Marazion	1 54	2 21	3 26	....	....	....	....	6 11	6 21	8 16	....	....	8 36	2 26	....	....	....	....	....
St. Erth 28	2 3	2 28	3 34	....	5 4	....	....	6 21	6 28	8 27	....	....	8 45	2 34	....	....	5 4	....	....
Hayle	2 7	Stop	3 39	....	....	....	....	6 27	Stop	8 32	....	....	8 50	2 39	....	....	....	....	....
Gwinear Road (below)	2 20		3 49	....	5 18	....	....	6 41		8 47	....	....	9 0	2 49	....	....	5 18	....	....
Camborne	2 28	....	3 56	....	5 26	....	....	6 51		8 55	....	....	9 7	2 56	....	....	5 26	....	....
Carn Brea	2 33	....	4 1	....	....	....	....	6 57		9 0	....	....	9 13	3 1	....	....	....	....	....
Redruth	2 42	....	4 9	....	5 38	....	....	7 7		9 8	....	....	9 20	3 8	....	....	5 38	....	....
Scorrier	2 48	....	4 15	....	....	....	....	7 13		9 14	....	....	9 25	3 13	....	....	....	....	....
Chacewater	2 53	....	4 20	....	....	....	....	7 18		9 19	....	....	9 29	3 17	....	....	....	....	....
Truro (see side) ....arr.	3 6	....	4 32	....	5 57	....	....	7 31		9 30	....	....	9 42	3 30	....	....	5 57	....	....
Falmouth ....dep.	2 30	....	....	....	5 20	....	....	6 47		Stop	....	....	9 0	2 55	....	....	5 20	....	....
Truro ....dep.	3 13	....	4 37	....	6 5	....	....	7 45	Wednesdays and Saturdays.		....	....	9 50	3 35	....	....	6 5	....	....
Grampound Road	3 34	....	4 53	....	....	....	....	8 7			....	....	10 6	3 52	....	....	....	....	....
Burngullow	3 43	....	....	....	....	....	....	8 19			....	....	1016	4 2	....	....	....	....	....
St. Austell	3 50	....	5 7	....	6 35	....	....	8 28			....	....	1023	4 9	....	....	6 35	....	....
Par 25	3 59	....	5 18	....	6 45	....	....	8 40			....	....	1031	4 19	....	....	6 45	....	....
Lostwithiel 25	4 11	....	5 30	....	6 57	....	7 55	8 52			....	....	1043	4 31	....	....	6 57	....	....
Bodmin Road 27	4 20	....	5 40	....	7 8	....	8 4	9 1			....	....	1051	4 39	....	....	7 8	....	....
Doublebois	4 35	....	5 56	....	....	....	8 19	9 16			....	....	11 7	4 54	....	....	....	....	....
Liskeard *	4 44	....	6 5	....	7 32	....	8 28	9 25			....	....	1115	5 3	....	....	7 32	....	....
Menheniot, for Looe	4 52	....	6 14	....	....	....	8 36	9 33			....	....	1123	5 11	....	....	....	....	....
St. Germans	5 4	....	6 25	7 25	....	....	8 47	9 43		aft	....	....	1134	5 22	....	7 35	....	....	....
Saltash	5 16	....	6 40	7 37	7 58	....	8 58	9 54		1135	1010	....	1145	5 34	....	7 45	7 58	....	10 0
Devonport	5 25	....	6 50	7 46	8 10	8 14	9 7	10 3		1143	1018	....	1153	5 43	....	7 54	8 10	8 14	10 8
Plymouth (North Road)	....	....	....	....	8 15	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	8 15	....	....
" (Millbay) 25 ar	5 32	....	6 55	7 55	....	8 20	9 15	1010	aft	1150	1025	....	12 0	5 50	....	8 0	....	8 20	1015
Launceston 25 dep	....	....	....	....	6 25	....	....		b0		Stop	....	7 40	Stop	....	....	6 30	....	....
Tavistock 25 .. "	5 30	....	....	....	7 13	....	....		8 45		....	....	8 28		....	....	7 14	....	....
Millbay Station,				a							mrn			aft		a			
Plymouth ....dep.	6 15	....	7 15	8 10	....	8 55	9 20		1050		7 20	....	1245	2 30	7 55	8 10	....	8 45	....
" (North Road)	6 20	....	7 21	....	8 26	9 0	9 25	——	1054		7 24	....	1249	2 34	8 0	....	8 26	8 50	....
" (Mutley)	6 22	....	7 24	....	....	9 3	9 27	....	1056	Wednesdays and Saturdays.	7 26	....	1252	2 36	8 3	....	....	8 53	....
Plympton	6 30	....	7 32	....	....	9 11	....	....	11 4		7 33	....	1 0	2 44	8 10	....	....	9 1	....
Cornwood	6 43	....	7 46	....	....	9 23	....	....	....		7 46	....	1 12	2 56		....	....	9 13	....
Ivybridge	6 48	....	7 53	....	....	9 27	....	....	....		7 51	....	1 18	3 3	Stop	....	....	9 17	....
Wrangaton		....	8 1	....	....		....	....	....		7 58	....	1 25	3 10	....	....	....	....	....
Brent 24	Stop	....	8 9	....	....	Stop	....	....	....		8 3	....	1 30	3 15	....	....	....	....	....
Totnes 28	....	....	8 23	8 57	9 8	....	....	....	....		8 16	....	1 43		....	8 57	9 8	....	....
Newton Abbot 26, 27a	aft	....	8 41	9 13	9 24	....	....	aft	....		8 34	....	2 1	Stop	....	9 13	9 24	....	....
Torquay Branch. Dartmouth † ..dep	6 15	....	7 25	8 20		....	....	1035	....		....	....	....	....	aft	....		....	....
Kingswear .... "	6 27	aft	7 45	8 35		....	....	1050	....		7 45	....	1 15	....	6 20	....		....	....
Brixham ...dep.	....	6 53	....	8 30		....	....	....	....		7 45	....	1 15	....	6 20	....		....	....
Churston 26	6 39	7 15	7 57	8 48		aft	....	11 2	....		7 57	....	1 27	aft	6 32	....		....	....
Paignton	6 48	7 23	8 5	8 56		1025	....	1110	....		8 5	....	1 35	4 10	6 40	8 55		....	....
Torquay	6 57	7 30	8 12	9 4		1032	....	1117	....		8 12	....	1 42	4 17	6 47	9 4		....	....
Torre	7 1	7 35	8 17	9 10		1037	....	1122	....		8 17	....	1 47	4 22	6 52	9 9		....	....
Kingskerswell ..[27	....	....	8 25	....		1045	....	1130	....		8 24	....	1 54	4 30	6 59	9 16		....	....
Newton Abbot 26,	7 10	7 45	8 31	9 22		1050	....	1135	....		8 30	....	2 0	4 36	7 5	9 22		....	....
Newton Abbot ....dep.	7 15	8 20	8 51	9 36		....	....	....	....	....	8 40	9 15	2 9	....	7 45	9 36		....	....
Teignmouth	7 27	8 32	9 3	9 48		....	....	....	....	....	8 51	9 26	2 20	....	7 57	9 48		....	....
Dawlish	7 35	8 39	9 10	9 55		....	....	....	....	....	8 58	9 33	2 27	....	8 4	9 55		....	....
Starcross	7 47	8 51	9 22	....		....	....	....	....	....	9 9	9 45	2 38	....	8 16	....		....	....
Exminster ....[78, 74	7 56	8 59	9 30	....		....	....	....	....	....	9 17	9 54	2 46	....	8 24	....		....	....
St. Thomas ..[24, 81, 82,	8 4	9 6	9 37	....		....	....	....	....	....	9 24	10 1	2 53	....	8 31	....		....	....
Exeter (St. David's) 22,	8 10	9 12	9 43	1018		....	....	....	....	....	9 30	10 7	2 59	....	8 38	1018		....	....
22 Bristol (TmpleM) a	....	....	....	1235		....	....	....	....	....	1 30	....	6 3	....	....	1235		....	....
9 London (Pddngtn) "	....	....	....	4 0		....	....	....	....	....	6 35	....	9 30	....	....	4 0		....	....

a A Sleeping Carriage (1st class) from Plymouth to London, Extra Fare, 5s. **b** Saturdays only. **c** Stops to take up for London on informing Station Master not later than 9 45 mrn. * This Station is distant about a mile from Moorswater Station (Looe Railway). † Per Steamer from Company's Pier.

ST. ERTH and ST. IVES.—Great Western.

Mls	Fares 1 cl.	2 cl.	gov	Return 1 cl.	2 cl.	gov	Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft		SUNDAYS. mrn	mrn	mrn	aft		
—							St. Erth ....dep.	7 20	8 20	9 10	1053	1250	2 38	5 10	6 58	9 5	....	7 20	8 50	1045	5 45	....	....
1	0 3	0 2	0 1	0 4	0 3	0 2	Lelant	7 23	8 23	9 13	1056	1255	2 43	5 13	7 1	9 8	....	7 23	8 53	1048	5 48	....	....
3	0 6	0 4	0 3	0 11	0 7	0 6	Carbis Bay	7 31	8 31	9 21	11 4	1 3	2 51	5 21	7 9	9 16	....	7 31	9 1	1056	5 56	....	....
4¼	0 9	0 6	0 4½	1 4	0 11	0 9	St. Ives ....arr.	7 35	8 35	9 25	11 8	1 8	2 56	5 25	7 13	9 20	....	7 35	9 5	11 0	6 0	....	....
Mls	Fares 1 cl.	2 cl.	gov	Return 1 cl.	2 cl.	gov	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft		mrn	mrn	mrn	aft		
—							St. Ives ....dep.	6 50	7 53	8 45	1015	1155	1 40	4 20	5 58	8 0	....	6 50	8 25	1020	4 45	....	....
1¼	0 3	0 2	0 1½	0 5	0 4	0 3	Carbis Bay	6 54	7 57	8 49	1019	1159	1 45	4 24	6 2	8 4	....	6 54	8 29	1024	4 49	....	....
3¼	0 6	0 4	0 3	0 11	0 7	0 6	Lelant	7 2	8 5	8 57	1027	12 7	1 53	4 32	6 10	8 12	....	7 2	8 37	1032	4 57	....	....
4¼	0 9	0 6	0 4½	1 4	0 11	0 9	St. Erth 26 ..arr.	7 5	8 8	9 0	1030	1210	1 57	4 35	6 13	8 15	....	7 5	8 40	1035	5 0	....	....

TOTNES and ASHBURTON.—Great Western.

Up.	Week Days. mrn	mrn	Sats. mrn	aft	aft	aft	aft	Sndys mrn	aft
Totnes ....dep.	8 45	1025	1140	1 30	3 48	5 40	9 20	8 22	9 18
Staverton	8 53	1033	1148	1 38	3 56	5 48	9 28	8 30	9 26
Buckfastleigh	9 2	1042	1157	1 47	4 6	5 57	9 37	8 39	9 35
Ashburton ..arr.	9 9	1049	12 4	1 54	4 13	6 4	9 44	8 46	9 42

Down.	Week Days. mrn	mrn	mrn	Sats. aft	aft	aft	aft	Sndys mrn	aft
Ashburton ..dep.	7 0	9 30	11 5	1245	3 0	4 50	7 50	7 48	7 5
Buckfastleigh	7 6	9 36	1111	1252	3 6	4 56	7 56	7 54	7 11
Staverton	7 14	9 44	1118	1 1	3 14	5 4	8 4	8 2	7 19
Totnes 26 ...arr.	7 22	9 52	1125	1 8	3 24	5 12	8 12	8 10	7 27

GWINEAR ROAD and HELSTON.—Great Western.

Miles	Fares from Gwinear Road. Single 1 cl.	2 cl.	gov	Return 1 cl.	2 cl.	gov	Down	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft			
							Millbay Station, Plymouth 26 dep.	4b24	7 15	9 25	11 5	1 20	4b1	6 7	....	....	....
							Penzance 28. "	8 0	1020	12 0	1 48	4 50	6 5	8 10	....	....	....
—							Gwinear Road ....dep.	8 50	1058	1245	2 30	5 25	6 45	8 53	....	....	....
2¾	0 6	0 4	0 3	0 11	0 7	0 6	Praze	8 58	11 6	1257	2 38	5 33	6 53	9 1	....	....	....
5	0 10	0 7	0 5	1 6	1 1	0 10	Nancegollan	9 5	1112	1 7	2 44	5 39	6 59	9 7	....	....	....
8¾	1 6	1 0	0 9	2 8	1 9	1 6	Helston ....arr.	9 16	1123	1 18	2 55	5 50	7 10	9 18	....	....	....
Mls	Fares 1 cl.	2 cl.	gov	Return 1 cl.	2 cl.	gov	Up.	mrn	mrn	non	aft	aft	aft	aft			
—							Helston ....dep.	8 0	10 0	12 0	1 40	4 45	6 5	8 10	....	....	....
3¾	0 7	0 5	0 3½	1 1	0 9	0 7	Nancegollan	8 11	1011	1211	1 55	4 57	6 16	8 21	....	....	....
6	1 0	0 8	0 6	1 9	1 2	1 0	Praze	8 17	1017	1217	2 4	5 3	6 22	8 27	....	....	....
8¾	1 6	1 0	0 9	2 8	1 9	1 6	Gwinear Road 28, 26	8 25	1025	1225	2 13	5 11	6 30	8 35	....	....	....
19¾	3 3	2 0	1 7½	5 9	3 8	3 3	Penzance 26 .. arr.	9 20	11 3	1 0	2 47	....	7 7	9 13	....	....	....
99¾	13 0	8 2	6 6	22 9	14 4	13 0	Plymouth 28 .. "	1142b	1b33	3 40	5 32	8b15	1010	....	....	....	....

b North Road.

TRURO and FALMOUTH.—Great Western.

b Except Mondays.] [**c** Saturdays only.

Fares from Truro 1 cl.	2 cl.	gov	Down.	Week Days. mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft		Sundays. mrn	mrn	mrn
s. d.	s. d.	s. d.	St. David's Sta., 26 Exeter .dep.	2 35	5b8	....	8 40	11 6	2 20	2 36	....	4 12	5 45	....	2 35	5 8	9 47
			Truro ....dep.	6 30	9 55	1150	1 40	3 48	5 45	6 10	7c35	8 20	9 50	....	6 30	9 50	6 5
0 8	0 5	0 4	Perranwell	6 40	10 4	12 0	1 50	3 58	5 55	6 20	7c45	8 30	10 0	....	6 40	10 0	6 15
1 5	0 11	0 8½	Penryn	6 50	1014	1210	2 0	4 8	6 5	6 30	7c55	8 40	1010	....	6 50	1010	6 25
2 0	1 3	1 0	Falmouth ...arr.	7 0	1025	1220	2 10	4 18	6 15	6 40	8c5	8 50	1020	....	7 0	1020	6 35

Up.	Week Days. mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays. mrn	aft	aft
Falmouth ....dep.	7 20	8 40	1045	11 0	1240	2 30	5 20	6 47	9 5	9 0	2 55	5 20
Penryn	7 29	8 50	1055	1110	1250	2 39	5 30	6 56	9 15	9 10	3 5	5 30
Perranwell	7 39	9 0	11 5	1120	1 0	2 49	5 40	7 6	9 25	9 20	3 15	5 40
Truro 28, 26 arr.	7 50	9 10	1115	1130	1 10	3 0	5 50	7 17	9 35	9 30	3 25	5 50
28 Exeter ..arr.	12 8	1 46	2 51	3 1	5 30	9 43	1018	....	....	2 59	....	1018

For Notes, see pages 34, 35; for Continuation of Trains, see pages 32 to 35.

Week Days—*Continued on page 32.*

Fares. Single. 1 cl.	2 cl.	gov	DOWN.	Local Trains, see pages 2 and 3.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
			PADDINGTON	Departures only.																											
0	4	0	3	0	1½	Westbourne Park												5 30				6 30			9 0	9 30	9 50		3 55			9 55	
0	8	0	5	0	4	Acton (Horn Lane)																							8 8				
1	0	0	7	0	5½	Ealing (Broadway) G.W.																							8 55			9 29	
1	1	0	8	0	6	Castle Hill (Ealing Dean)																							9 10			9 39	
1	2	0	9	0	7	Hanwell and Elthorne																							8 53			9 43	
						Brentford																							8 56			9 46	
1	6	1	0	0	9	Southall																											
1	9	1	2	0	10½	Hayes and Harlington																											
						Uxbridge																											
2	2	1	5	1	1	West Drayton & Yiewsley																											
2	8	1	8	1	4	Langley																											
						Windsor																											
3	0	2	0	1	6	Slough																											
3	8	2	4	1	10	Taplow																											
4	0	2	6	2	0	Maidenhead																											
5	2	3	3	2	7	Twyford																											
						¶1 Bournemouth East, Portsmouth 74																											
						¶1 Southampton Docks, Basingstoke 9																											
6	0	3	9	3	0	Reading												6 28				7 46	8 40									
6	6	4	0	3	2½	Tilehurst																	8 47									
7	0	4	4	3	5½	Pangbourne																	8 55									
7	6	4	9	3	9	Goring and Streatley																	9 4									
8	0	5	0	4	0½	Cholsey and Moulsford																	9 14									
8	10	5	6	4	5	Didcot												7 15				8 13	9 47									
9	4	5	10	4	8	Culham												7 22					9 54									
9	9	6	2	4	10½	Radley												7 30				8 27	10 2									
						Abingdon ..... dep.												7 15				8 16	9 17									
						Abingdon ..... arr.												7 47				9 5										
10	2	6	6	5	1	Oxford 46, 1, 25, 311 arr.												7 40				8 36	1011	mrn								
						Oxford 46, 1, 25, 311 dep.												7 47				8 42		Stop									
11	6	7	3	5	9	Kidlington												8 2					1012									
						Kidlington ..... dep												8 30														
12	0	7	6	6	0½	Blenheim & Woodstock												8 40														
11	6	7	6	5	11	Bletchington												8 8					1018									
12	0	8	0	6	5½	Heyford												8 17					1027									
12	0	8	0	6	5	Somerton												8 24					1034									
12	0	8	0	6	5	Aynho												8 30					1040									
12	0	8	0	6	5	King's Sutton 46												8 36					1046									
12	6	8	0	6	5	Banbury ▼ 311, 308												8 47					1053									
12	7	8	6	6	5½	Cropredy												8 58														
14	0	9	0	7	1½	Fenny Compton 308												9 7														
15	0	9	6	7	6½	Southam Rd. & Harbury												9 18														
15	3	10	2	8	1½	Leamington † 312 arr.												9 30				9 45	mrn	mrn	mrn							
						Leamington † 312 dep.							m																				
15	3	10	2	8	1½	Warwick (Coventry Rd.)							7 30	7 40				8 25	8 55	9 75		9 50	1035	1010	1055							
16	3	10	6	8	5	Hatton 34							7 35	7 45				8 31	Stop	9 2	9 20	9 56	1040	1016	11 0							
16	10	10	6	8	5	34 Stratford-on-Avon 1a							7 46	7 54						9 15	9 33		1029	1029	1110								
17	1	11	3	9	0	Kingswood 25								8 23								1045	1118									
17	4	11	9	9	2½	Knowle							7 54	Stop				8 10	8 48		9 23	mrn	1089	1119								
17	4	11	10	9	5	Solihull							7 0					8 18	8 53	mrn	9 28	9 55	1046	1125								
17	4	11	10	9	5	Olton							7 7	7 45				8 26	8 40	9 15	9 36		1055	1132								
17	4	11	10	9	5	Acocks Green & S. Yardly							7 12	7 50				8 31	8 45	9 20		10 2		11 0	1137								
17	4	11	10	9	5	Smallheath & Sparkbrook							7 15	7 53				8 34	8 48	9 23		10 7		11 4	1141	aft							
17	4	11	10	9	5	Bordesley							7 17	7 55				8 36	8 50	9 25		10 11		11 9	1146	1210							
							1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28

Fares. Single. 1 cl.	2 cl.	gov	DOWN.	Other Trains, p. 319.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
17	4	11	10	9	8	Birmingham (S.H.) arr.	6 45	5 36	8 0	7 30	8 10	8 20	8 35	8 43	8 50	9 5	9 12	9 40	9 50	10 0	1026	1034	mrn	1120	1155	1220	12 5	1242	aft	1 25			1 34	
						42, 431, 316, 426 dep.		6 0		7 53							9 25			10 8		1040	1050	1125			1210	1248	1 5				1 40	
17	8	12	0	9	6	Hockley	Stop	6 4	Stop	7 57	Stop	Stop	Stop		Stop			Stop		1012			1054	1130	Stop	Stop			1 9				
17	8	12	0	9	6½	Soho and Winson Green				8 0													1057	1133									
17	8	12	0	9	6½	Handsworth & Smethwick				8 5													1102	1138					1 15				
17	10	12	0	9	7	West Bromwich		6 10		8 5							9 32						1113	1144					1 22				
18	1	12	3	9	9½	Swan Village 40		6 16		8 11							9 38						1118	1148					1 26				
18	4	12	6	9	11	Wednesbury		6 20		8 15							9 7						1122	1153					1 31				
18	8	12	8	10	1	Bradley and Moxley		6 25		8 19							9 11						1126	1157									
18	10	12	9	10	2	Bilston 48				8 23							9 15						1130	1167									
19	2	13	2	10	3	Priestfield		6 31		8 27							9 19						1134	1224					1 37				
19	2	13	0	10	4	Wolverhampton (L. Level) 314, 434 arr.		6 35		8 31							9 23						1138	1228					1 41				
						Wolverhampton (L. Level) 314, 434 dep.		6 39	mrn	8 35	mrn	8 56	9 27			10 5				1044	mrn		11 0	1132			1229	1 8	1 45			aft	2 0		
19		13	2	10	6	Dunstall Park		6 42	7 15	Stop	7 33	9 0	Stop			10 15				1048	1110	1115	Stop	1215			1233	1 12				2 2	20	2 5	
20	2	13	6	10	9½	Codsall		y	7 25		7 36					10 18								1215								2 23		
20	8	13	10	11	0½	Albrighton		y	7 32		7 45					10 27						h		1234	aft							2 30	F	
21	6	14	4	11	5½	Shifnal 45		7 2			7 52					10 37						h		1243	1257							2 39		
22	2	14	9	11	9½	Oakengates 319		7 12	Stop		8 2	9 19				10 50						1137			1 0							2 49	2 24	
22	8	15	0	12	0½	Wellington 44, 319, 45		7 24			8 12	9 30				11 0						1147	aft		1							2 59	2 34	
											8 20	9 43				1112					1138	12 0	1215		1 15			1 43				3 9	2 48	
24	6	19	4	15	5½	380 Manchester (L.R.) ar		10 0				12 8									1 58												5 16	
22	10	15	3	12	2	Admaston		7 29									1117				Stop		1220										
23	4	15	6	12	5	Walcot		7 34									1123				m		1227										
23	10	15	9	12	7	Upton Magna [45]		7 40									1129				aft		1234										
24	4	16	8	13	0	Shrewsbry 319, 321, 320,		7 48				10 0				k	1142					1216	1245	k			1 12	1 59				3 30	3 4		
27	8	18	3	14	7	Welshpool 319 arr.	mrn	8 42				1115															1 55	2 55					4 7		
28	8		4	16	10	Llanidloes 328 "		1014				1245														aft	4 15	5 30					5 25	m	
39	2		4	19	9½	326 Aberystwyth .. "	mrn	1133				2 20	mrn																				6 45	aft	
						Shrewsbury ..... dep.	6 30	8 3				10 5	1120				1147				1242	1223				1 30	1 17	2 13					3 10	3 28	
24	10	16	6	13	2	Leaton		8 12									1156									1 39						3 25		
25	4	16	10	13	5½	Baschurch	6 49	8 22				1019					12 4									1 49								
26	4	17	6	13	11	Rednal	7 0	8 34									1215									2 0								
27	0	17	10	14	3	Whittington § 327	7 6	8 42									1221									2 7								
27	4	18	0	14	5	Gobowen ¶ 41	7 13	8 51				1038	1145				1228				j	1225				2 14		2 42				3 44	j	
27	8	18	3	14	7	Oswestry ¶ 326 .. arr.	7 22	9 10				1050	12 9				1237				1 55	1 5				2 24		2 52				3 55		
						327 Aberystwyth .. dep.							7 30									8 50											12 5		
						Llanidloes 328 "		6 55					8 58																				1 19		
						Welshpool 327 "		7 51					1040				1115																2 22		
						Oswestry ..... dep.	7 0	8 40				1025	1132				1214					1242				2 0		2 30				3 30		
27	8	18	3	14	7	Freesgweene, for Weston	7 18	8 56									1233									2 18								
27	10	18	4	14	8	Chirk [Rhyn	7 22	9 0				1045					1238									2 22						3 51		
27	10	18	8	14	11	Cefn	7 28	9 6	mrn	mrn			aft				1244									2 28								
27	10	18	8	14	11	Ruabon 44	7 41	9 15	8 32	9 20		1056	1159	1238			1259				j	1 6				2 36	1 51	3 1				4 2	4 10	
28	10	19	3	15	4½	Llangollen 44 .. arr.	8 10	10 0														1 44					2 11	3 36				4 38		
27	10	18	8	14	11	Johnstown and Hafod	7 44		8	35	9	23														2 39								
27	10	18	8	14	11	Wrexham 41, 331, 328	7 56	9	25	8 44	9	32		11	8	1210	1250					1 32	1	20		2 50	2	5	3 15			4 15	4 22	
27	10	18	8	14	11	Gresford	8	3		8 50	9	39				1216										2 57								
27	10	18	8	14	11	Rossett	8	10		8 56	9	46				1223										3 2								
27	10	18	8	14	11	Saltney [370, 485	8	22																		3 12								
27	10	18	8	14	11	Chester 334 to 342, 320,	8	33		9	8	9	58			1126	1235	1	13			1 50	1	38		3 20	2	23	3 33			4 33	4 45	
29	0	20	3	16	2	335 Birkenhead (Town) a	9	8					1040				1	8	2	16												5	1 5	15
29	0	20	4	16	2½	335 " (Woodside) "	9	13	10	7	9	44	1045			12	8	1	11	2	21											5	6	5	20
29	9	20	8	16	6	335 Liverpool (Lnd. Stg) "	9	30	1020		10	0	11	0		12	0	1	30	2	40											5	20	5	40
						335 " (Central) "	9	15	1014		9	59	1054			1223	1	23	2	39												5	12	5	34
27	10	19	0	15	1½	Warrington 336 "	9	18		1025			1057			1210	1	53	1	53												5	33	5	30
27	10	19	4	15	5½	336 Manchester (Exch.) "	9	53					1120			1252	2	30	2	30												3	8	6	8
36	2	22	8	18	11	Llandudno 338 "	1039			1115			1136			2	20	2	20					3	5							6	25	6	25
38	4	24	11	19	11	Bangor 338 "	1047						1158			2	25	2	40					3	35	3	35					7	13	7	13
42	8	27	6	22	9	Holyhead 33 "							1	0		1	20	3	40					3	55	3	55					10	0	10	0
55	6	41	6			Kingstown "										4	30																	
57	9	40	0			338 Dublin (Westind R.) "										5	5																	
51	6	35	6	22	9	338 " North Wall) "																		8	30	8	30							

For Notes and SUNDAY TRAINS, see pages 34 and 35.

LONDON, OXFORD, LEAMINGTON, WARWICK, BIRMINGHAM, WOLVERHAMPTON, SHREWSBURY, CHESTER, &c.—G.W.

BROWN—*Continued.*

Weekdays — Continued from page 30

Departures only.

Local Trains, see pages 2 to 6.

Birmingham and North Express Corridor Train.

Passengers must get in Slip Carriage at Reading.

Birmingham and North Express.

Thursdays only, between Banbury and Leamington.

Via Honeybourne.

A carriage slipped at Banbury at 6 35, and Leamington at 6 57 aft.

8 35 aft. from Stratford-on-Avon.

Continental Express.—Thro' Carriages Folkestone to Shrewsbury.

Birmingham Express Corridor Train.

For other Trains between Wellington and Shrewsbury, see page 319.

Wednesdays only.

West of England Express.

HATTON, ALCESTER, STRATFORD-ON-AVON, and HONEYBOURNE.—Great Western.

Fares Single 1 cl.	Single 2 cl.	Single gov	Return 1 cl.	Return 2 cl.	Return gov	Down.	Week Days mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft (Fridays and Saturdays)	aft	Sundays mrn	Sundays aft	
....	....	....	....	....	....	Warwick Old Road, Leamington ....dep.	7 40	....	9 50	1035	1235	2 27	3 19	4 15	5 25	....	7 15		10 5	11 0	7 20	....
....	....	....	....	....	....	Warwick * ....„	7 45	....	9 56	1040	1240	2 34	3 25	4 21	5 30	....	7 20		1010	11 5	7 26	....
....	....	....	....	....	....	36 Wolverhampton .dep.	6 55	9 0	....	9 52	1155	1 7	2 18	3 32	3 40	5 20	6 5		8 35	9 40	4 20	....
						Birmingham 37 ..„	7 30	9 45	....	1020	1220	2 7	3 2	4 0	5 8	5 55	6 45		9 40	1020	6 55	....
1 1	0 10	0 6	1 10	1 5	1 0	Hatton ....dep.	7 59	....	1020	1053	1253	2 52	4 0	4 38	5 48	....	7 40		1030	1120	7 45	....
1 7	1 2	0 8	2 8	2 0	1 4	Claverdon	8 4	....	1025	1058	1258	2 57	4 5	4 43	5 53	....	7 45		1035	1126	7 51	....
2 4	1 8	0 11	4 0	2 10	1 10	Bearley	8 10	1016	1031	11 4	1 4	3 3	4 11	4 49	6 0	6 26	7 51		1041	1131	7 56	....
....	....	....	....	....	....	Bearley ....dep.	9 0	....	1038	....	1 9	....	....	4 54	....	....	7 56		....	....	....	....
3 4	2 4	1 3	5 9	4 0	2 6	Great Alne	9 14	....	1052	....	1 19	....	....	5 4	....	....	8 6		....	....	....	....
3 10	2 8	5½	6 6	4 6	2 11	Alcester 424 ....arr.	9 21	....	11 0	....	1 26	....	....	5 11	....	....	8 13		....	....	....	....
2 9	1 11	1 0½	4 8	3 0	2 1	Wilmcote	8 16	....	1038	1111	1 11	3 10	4 18	4 56	6 6	....	7 58		1048	1138	8 3	....
2 10	2 0	1 3	4 3	3 0	2 6	Stratfrd-on-Avon † arr.	8 23	1030	1045	1118	1 18	3 17	4 25	5 3	6 13	6 38	8 5		1055	1145	8 10	....
						308. dep.	8 28	....	....	1122	....	....	4 45	....	6 20	6 45	....	8 45	....	....	....	....
3 4	2 4	1 6½	5 9	4 0	3 1	Milcote	8 34	....	....	1128	....	....	4 51	....	....	6 51	....	8 53	....	....	....	....
3 10	2 9	1 9	6 6	4 9	3 6	Long Marston	8 41	....	....	1134	....	....	4 58	....	....	6 58	....	9 2	....	....	....	....
4 10	3 6	2 0½	8 3	6 0	4 1	Honeybourne 46,48..arr.	8 48	....	....	1141	....	....	5 5	....	6 39	7 5	....	9 10	....	....	....	....
7 8	6 0	3 6	13 6	10 0	7 0	Worcester 46 ....arr.	9 37	....	....	1227	....	....	6 0	....	7 25	7 42	....	1025	....	....	....	....

* Coventry Road. † Alcester Road; ¾ mile to East and West Junction Station.

HONEYBOURNE, STRATFORD-ON-AVON, ALCESTER, and HATTON.—Great Western.

Miles.	Fares from Honeybourne. Single 1 cl.	Single 2 cl.	Single gov	Return 1 cl.	Return 2 cl.	Return gov	Up.	Week Days mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft		Sndys mrn	Sndys aft
							Shrub Hill, Worcester 48....dep.	....	7 30	....	....	10 5	....	1 0	....	....	....	4 50	6 40	....	....	....
—							Honeybourne ....dep.	....	8 10	....	9 16	1058	....	1 46	....	....	....	5 45	7 45	....	....	....
3½	0 9	0 6	0 3½	1 [illegible]	0 10	0 7	Long Marston	....	a	....	9 23	11 5	....	1 54	....	....	....	5 52	7 52	....	....	....
6	1 3	1 0	0 6	2 1	1 8	1 0	Milcote	....	a	....	9 31	1113	....	2 2	....	....	....	5 59	8 0	....	....	....
9	2 0	1 6	0 9	3 6	2 6	1 6	Stratfrd-on-Avon * arr.	....	8 27	....	9 38	1120	....	2 9	....	....	....	6 7	8 7	....	....	....
							308 dep.	7 10	8 35	9 0	9 43	1130	1145	2 16	2 50	3 30	5 20	6 15	8 35	....	1040	7 8
12	2 9	2 0	1 0	4 9	3 6	2 0	Wilmcote	7 18	....	9 8	....	1138	....	2 24	2 57	3 38	5 28	6 23	8 43	....	1048	7 16
—	2 6	2 0	1 2½	4 8	3 6	2 5	Alcester ....dep.	....	8 23	....	9 33	1120	....	2 2	....	....	....	6 2	....	....	....	....
—	2 6	2 0	1 2½	4 3	3 6	2 5	Great Alne	....	8 30	....	9 40	1127	....	2 9	....	....	....	6 9	....	....	....	....
—	....	....	....	....	....	....	Bearley ....arr.	....	8 40	....	9 50	1137	....	2 22	....	....	....	6 22	....	....	....	....
13½	2 6	2 0	1 1½	4 8	3 6	2 3	Bearley	7 22	8 46	9 13	9 55	1143	1157	2 28	3 6	3 43	5 32	6 27	8 49	....	1053	7 21
16¾	3 10	2 9	1 4½	6 6	4 9	2 9	Claverdon	7 30	....	9 20	....	1150	12 3	2 35	3 13	3 50	5 39	6 34	8 56	....	11 0	7 28
18½	4 0	2 10	1 6½	6 9	4 9	3 1	Hatton 30 ....arr.	7 34	....	9 25	10 6	1155	....	2 40	3 18	3 55	5 45	6 40	9 2	....	11 5	7 33
35½	6 6	4 9	2 8½	11 0	8 0	5 5	Birmingham 31..arr.	8 20	9 20	10 0	1034	....	1232	3 37	4 3	5 18	6 45	7 15	9 33	....	12 0	8 27
48	8 10	6 6	4 4	14 9	11 0	8 8	Wolverhampton 31 „	8 56	10 5	1048	11 0	....	1 8	4 28	4 48	6 14	7 30	7 49	1045	....	1 47	9 13
22¾	4 6	3 3	1 10½	7 6	5 6	3 9	Warwick † ....arr.	7 47	....	9 38	1019	12 6	....	2 56	....	4 10	5 57	7 9	9 17	....	1117	7 53
24½	4 10	3 6	2 0½	8 3	6 0	4 1	Leamington 37 ....„	7 52	....	9 42	1023	1210	....	3 0	....	4 15	6 2	7 13	9 22	....	1121	7 58

a Stops when required to take up. * Alcester Road; ¾ mile to East and West Junction Station. † Coventry Road.

LONDON, OXFORD, LEAMINGTON, BIRMINGHAM, CHESTER, &c.—Great Western.

Sundays. Departures only. Local Trains, see pages 7 and 8.

Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Paddington..	....	....	....	....	8 40	9 0	....	....	11 0	....	....	3 20	....	7 0	8 5	9 15
Westbourne Park	....	....	....	....	8 43	9 3	....	....	11 3	....	2 23	....	....	7 3	8 8	....
Acton (Horn Lane)	....	....	....	8 21	....	....	....	1041	....	2 1	....	....	....	7 13	....	....
Ealing (Broadwy)	....	....	....	....	8 55	....	....	1045	....	....	....	3 32	....	7 18	8 21	....
Castle H. (Ealng D)	....	....	....	8 28	....	....	....	1048	....	2 9	....	....	....	7 21	....	....
Hanwell & Elthrne	....	....	....	8 31	....	....	....	1051	....	2 12	....	....	....	7 25	....	....
Brentford	....	....	....	8 25	....	....	....	1045	....	2 5	....	....	....	6 15	....	....
Southall	....	....	....	8 36	....	....	....	1056	....	2 17	....	....	....	7 30	....	....
Hayes & Harlngtn	....	....	....	8 42	....	....	....	11 1	....	2 23	....	....	....	7 36	....	....
Uxbridge	....	....	....	....	9 0	....	....	1055	....	2 10	....	....	....	7 20	8 25	....
West Drayton &	....	....	....	....	9 8	....	....	11 8	....	2 29	....	....	....	7 44	8 35	....
Langley. [Yiewsly	....	....	....	8 54	....	....	....	1114	....	2 36	....	....	....	7 52	8 41	....
Windsor	....	....	....	....	8 50	9 20	1025	11 7	....	....	2 50	....	....	7 50	8 20	....
Slough	....	....	....	9 2	9 21	9 40	1038	1122	....	2 45	3 0	....	....	8 0	8 50	....
Taplow	....	....	....	....	9 31	9 52	....	1131	1138	....	3 10	....	....	8 9	8 59	....
Maidenhead	....	....	....	—	9 40	10 0	1057	....	....	—	3 19	....	....	8 18	9 6	....
Twyford	....	....	....	....	....	1015	1110	—	....	....	3 33	....	....	8 31	....	....
73 Bournemth E	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 0	....	3 55	....	....
74 Portsmouth	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 50	....	5 5	....	....
73 Southmptn D	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 30	....	5 50	....	....
14 Basingstoke	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1210	....	7 20	....	....
Reading	....	....	....	....	....	1035	1120	....	12 5	....	3 50	4 20	....	8 45	....	1010
Tilehurst	....	....	....	....	Via Thame.	1042	Stop	....	1212	....	3 57	....	....	8 52	....	....
Pangbourne	....	....	....	....		1050	....	....	1219	....	4 4	....	....	8 59	Via Thame.	....
Goring & Streatley	....	....	....	....		1059	....	....	1227	....	4 12	....	....	9 7		....
Cholsey & Moulsford	....	....	....	....		11 9	....	....	1237	....	4 22	....	....	9 17		....
Didcot	....	....	....	....		1120	....	....	1247	....	4 30	4 55	9 0	9 27		1050
Culham	....	....	....	....		1131	....	....	1254	....	....	5 2	9 7	9 34		1057
Radley	....	....	....	....		1139	....	....	1 1	....	....	5 9	9 14	9 41		11 4
Abingdon.. dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 55	....	9 25	....	....
arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	1 37	....	....	5 25	....	10 5	....	....
Oxford 47, 1, arr.	....	....	....	....	1137	1148	....	....	1 10	....	....	5 18	9 23	9 50	11 0	1113
311 dep.	....	7 25	....	....	Stop	1155	....	....	Stop	....	....	5 27	Stop	Stop	Stop	Stop
Kidlington	....	7 37	....	....	....	12 7	....	....	....	....	....	5 39	....	....	....	....
Kidlington....dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Blnheim & Wdstck	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bletchington	....	7 43	....	....	....	1213	....	....	....	....	....	5 46	....	....	....	....
Heyford	....	7 52	....	....	....	1222	....	....	....	....	....	5 56	....	....	....	....
Aynho	....	8 2	....	....	....	1232	....	....	....	....	....	6 8	....	....	....	....
King's Sutton	....	8 8	....	....	....	1238	....	....	....	....	....	6 15	....	....	....	....
Banbury (Bdg. St) 311	....	8 19	....	....	....	1249	....	....	....	....	....	6 26	....	....	....	....
Cropredy	....	8 28	....	....	....	1258	....	....	....	....	....	6 35	....	....	....	....
Fenny Compton	....	8 38	....	....	....	1 8	....	....	....	....	....	6 45	....	....	....	....
Southam R. & Harbury	....	8 48	....	....	....	1 18	....	....	....	....	....	6 56	....	....	....	....
Leamington † arr.	....	9 0	....	....	....	1 30	....	....	....	....	....	7 8	....	....	aft	....
312 dep.	....	9 7	11 0	....	....	1 35	....	....	....	....	....	7 20	....	....	9 0	....
Warwck (Coventry Rd)	....	9 13	11 5	....	....	1 40	....	....	....	....	....	7 26	....	....	9 5	....
Hatton (see side)	....	9 25	1116	....	....	1 51	....	....	....	....	....	7 37	....	....	9 16	....
Stratfrd-on-A. ‡a	....	....	1145	....	....	....	....	....	....	....	....	8 10	aft	....	....	....
Kingswood 25	....	9 35	1124	....	aft	1 59	....	aft	aft	....	....	7 45	8 22	aft	9 26	aft
Knowle	....	9 41	1130	aft	1 40	2 5	....	2 35	5 30	aft	....	7 56	8 28	9 10	9 33	1015
Solihull	....	9 49	1138	1235	1 48	2 13	....	2 43	5 38	7 35	....	8 3	8 36	9 18	9 41	1023
Olton ....[Yardley	....	9 55	1143	1240	1 53	2 18	....	2 48	5 43	7 40	....	8 8	8 41	9 23	9 46	1028
Acock's Green & South	....	9 59	1146	1244	1 56	2 22	....	2 51	5 47	7 43	....	8 12	8 45	9 26	9 50	1031
Smallheath & Sparkbrook	....	10 3	1151	1250	2 1	2 27	....	2 56	5 53	7 48	....	8 17	8 51	9 31	9 55	1036
Bordesley	....	1010	1155	1255	2 6	2 33	....	3 0	6 0	7 53	....	8 22	8 56	9 35	10 0	1040
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Birmingham (S. H.) a	....	1015	12 0	1 0	2 10	2 37	....	3 5	6 5	7 57	....	8 27	9 0	9 40	10 5	1045
42, 433, 316, 423 d	7 15	1020	....	1 5	....	2 42	....	....	6 20	8 0	....	8 35	9 5	....	1010	....
Hockley	7 19	1024	....	1 9	....	2 46	....	....	6 24	8 4	....	8 39	9 9	....	1014	....
Soho & Winson Green	7 22	....	....	1 12	....	2 49	....	....	6 27	8 7	....	....	....	....	1017	....
Handsworth & Smethwk	7 27	1030	....	1 17	....	2 53	....	....	6 32	8 12	....	8 45	9 14	....	1022	....
West Bromwich	7 33	1036	....	1 23	....	2 59	....	....	6 38	8 18	....	8 51	9 20	....	1028	....
Swan Village 40	7 37	1040	....	1 27	....	3 3	....	....	6 42	8 22	....	8 55	....	....	1032	....
Wednesbury	7 41	1044	....	1 31	....	3 8	....	....	6 46	8 26	....	8 59	9 26	....	1036	....
Bradley and Moxley..	....	1048	....	1 35	....	....	....	....	6 50	8 30	....	....	....	....	1040	....
Bilston 49	7 47	1052	....	1 39	....	3 15	....	....	6 54	8 34	....	9 5	9 32	....	1044	....
Priestfield	7 51	1056	....	1 43	....	3 20	....	....	6 58	8 38	....	9 9	....	....	1048	....
Wolverhampton a	7 55	11 0	....	1 47	....	3 25	....	....	7 2	8 42	....	9 13	9 38	....	1052	....
(Low Level) 314, 434 d	8 0	....	....	....	....	3 30	....	....	....	....	....	9 18	....	....	....	....
Dunstall Park	8 3	....	....	....	....	3 33	....	....	....	....	....	9 21	....	....	....	....
Codsall	8 12	....	....	....	....	3 42	....	....	....	....	....	9 30	....	....	....	....
Albrighton	8 19	....	....	....	....	3 49	....	....	....	....	....	9 37	....	....	....	....
Shifnal	8 29	....	....	....	....	3 59	....	....	....	....	....	9 47	....	....	....	....
Oakengates ....[319	8 39	....	....	....	....	4 9	....	....	....	....	....	9 57	....	....	....	....
Wellington 44, 45,	8 50	....	....	....	....	4 23	....	....	....	....	....	10 7	....	....	....	....
380 M'chester (L. R.) a	....	....	....	....	....	9 57	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Admaston	8 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1012	....	....	....	....
Walcot	9 0	....	....	....	....	4 30	....	....	....	....	....	1017	....	....	....	....
Upton Magna ....[45	9 6	....	....	....	....	4 36	....	....	....	....	....	1023	....	....	....	....
Shrwsbury 319, 320,	9k17	....	....	....	....	4k47	....	....	....	....	....	k1035	....	....	....	....
319 Welshpool.. arr.	....	....	....	....	....	5 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
328 Llanidloes.. „	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
326 Aberystwyth „	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Shrewsbury ....dep.	9 25	....	....	....	....	4 52	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Leaton	9 34	....	....	....	....	5 1	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Baschurch	9 44	....	....	....	....	5 11	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Rednal	9 55	....	....	....	....	5 22	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Whittington (Low L.)	10 2	....	....	....	....	5 29	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Gobowen	10 8	....	....	....	....	5 35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Oswestry ....arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
327 Abrystwyth dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
328 Llanidloes.. „	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
327 Welshpool.. „	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Oswestry ....dep	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Preesgweene, fr Westn	1013	....	....	....	....	5 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Chirk ....[Rhyn	1017	....	....	....	....	5 44	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Cefn	1023	....	....	....	....	5 50	aft	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ruabon 44....	1031	....	....	....	....	5 58	9 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....
44 Llangollen. arr.	1053	....	....	....	....	6 23	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Johnstown and Hafod	1034	....	....	....	....	6 1	9 18	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wrexham	1043	....	....	....	....	6 10	9 28	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Gresford	1050	....	....	....	....	6 17	9 3[illegible]	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Rossett....	1055	....	....	....	....	6 22	9 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Saltney....[320, 489	11 4	....	....	....	....	6 35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Chester 334 to 343,	1115	....	....	....	....	6 45	9 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....
335 Birkenhd (Tn) §a	1213	....	....	....	....	7 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
335 „ (Woodside) „	1218	....	....	....	....	7 55	1040	....	....	....	....	....	....	....	....	....
335 L'pool (Lnd. S.) „	1240	....	....	....	....	8 10	1055	....	....	....	....	....	....	....	....	....
335 „ (Centrl) „	1 6	....	....	....	....	8 6	1057	....	....	....	....	....	....	....	....	....
336 Warrington . „	....	....	....	....	....	7 44	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
336 Mnchestr (Ex.) „	....	....	....	....	....	8 37	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
340 Llandudno .. „	....	....	....	....	....	7 33	7 33	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bangor 340 .. „	1 3	....	....	....	....	4 14	4 14	....	....	....	....	....	....	....	....	....
340 Holyhead.... „	1 48	....	....	....	....	2 17	2 17	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Kingstown .. „	5 0	....	....	....	....	5 30	5 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....
340 Dublin (W. R.) „	5 25	....	....	....	....	6 0	6 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....
340 „ N. W. „	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

NOTES.

a A carriage slipped at 10 2 aft.
b Arrives at 9 aft. on Saturdays.
c Arrives at Welshpool at 6 50, Llanidloes 8 5 and Aberystwyth 9 35 mrn. on Sundays.
d Stops to set down from Wolverhampton and beyond, and from the Shrewsbury and Hereford Line, on informing the Guard at the preceding *stopping* Station.
e Except Saturdays.
f Saturdays only.
g Will call at any Station between Chester and Birkenhead if required to set down from Wolverhampton or beyond; notice to be given to the Guard at Wrexham. Also calls at Rock Ferry at 9 56 aft.
h Stops to set down from Leamington and beyond, and from Stations between Hereford and Worcester inclusive, on informing the Guard at Wolverhampton, also stops to take up for beyond Shrewsbury.
i Will call at any Station between Chester and Birkenhead if required to set down Passengers booked from any Station on the Great Western Line or Cambrian Line; notice to be given to the Guard at Chester.
j Stops when required to set down from Hereford or beyond.
k Call at Abbey Foregate 4 minutes *earlier* to set down.
l Stops when required to set down from Oxford or beyond.
m Will call at any Station between Chester and Birkenhead if required to set down Passengers booked from Wolverhampton & South thereof, or from Hereford and beyond, and from the Cambrian Line; notice to be given to the Guard at Chester.
o *Via* Newbury and Didcot.
p Stops to set down from London, also from Swindon and West thereof, on informing the Guard at Oxford.
q Stops if required to set down from Shrewsbury and beyond.
r Stops to set down from London on informing the Guard at Wolverhampton.
t Stop to set down 1st class Passengers from London on informing the Guard at Leamington.
u A carriage slipped at 10 48 aft.
v Arrives on Sunday mornings only.
y Stops when required to take up for beyond Wellington.
* Bridge Street.
† Warwick Old Road.
‡ Alcester Road; ¾ mile to East and West Junction Station.
§ Low Level.
¶ For Local Trains between Gobowen and Oswestry, see page 41.
☞ For other Trains between Wellington & Shrewsbury, see page 319.

HATTON, ALCESTER, STRATFORD-ON-AVON, and HONEYBOURNE.—Great Western.

Fares. Single 1 cl.	Single 2 cl.	Single gov	Return 1 cl.	Return 2 cl.	Return gov	Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft (Fridays and Saturdays)	aft	Sundays mrn	Sundays aft	
....	....	....	....	....	....	Warwick Old Road, Leamington ....dep.	7 40	....	9 50	1035	1235	2 27	3 19	4 15	5 25	....	7 15		10 5	11 0	7 20	....
....	....	....	....	....	....	Warwick * .... "	7 45	....	9 56	1040	1240	2 34	3 25	4 21	5 30	....	7 20		1010	11 5	7 26	....
....	....	....	....	....	....	36 WOLVERHAMPTON .dep.	6 55	9 0	....	9 52	1155	1 7	2 18	3 32	3 40	5 20	6 5		8 35	9 40	4 20	....
....	....	....	....	....	....	BIRMINGHAM 37 .. "	7 30	9 45	....	1020	1220	2 7	3 2	4 0	5 8	5 55	6 45		9 40	1020	6 55	....
1 1	0 10	0 6	1 10	1 5	1 0	Hatton ....dep.	7 59	....	1020	1053	1253	2 52	4 0	4 38	5 48	....	7 40		1030	1120	7 45	....
1 7	1 2	0 8	2 8	2 0	1 4	Claverdon	8 4	....	1025	1058	1258	2 57	4 5	4 43	5 53	....	7 45		1035	1126	7 51	....
2 4	1 8	0 11	4 0	2 10	1 10	Bearley	8 10	1016	1031	11 4	1 4	3 3	4 11	4 49	6 0	6 26	7 51		1041	1131	7 56	....
....	....	....	....	....	....	Bearley ....dep.	9 0	....	1038	....	1 9	....	....	4 54	....	....	7 56		....	....	....	....
3 4	2 4	1 3	5 9	4 0	2 6	Great Alne	9 14	....	1052	....	1 19	....	....	5 4	....	....	8 6		....	....	....	....
3 10	2 8	1 5½	6 6	4 6	2 11	Alcester 424 ....arr.	9 21	....	11 0	....	1 26	....	....	5 11	....	....	8 13		....	....	....	....
2 9	1 11	1 0½	4 3	3 0	2 1	Wilmcote	8 16	....	1038	1111	1 11	3 10	4 18	4 56	6 6	....	7 58		1048	1138	8 3	....
2 10	2 0	1 3	4 3	3 0	2 6	Stratfrd-on-Avon † 308. arr.	8 23	1030	1045	1118	1 18	3 17	4 25	5 3	6 13	6 38	8 5		1055	1145	8 10	....
						dep.	8 28	....	....	1122	....	....	4 45	....	6 20	6 45	....	8 45	....	....	....	....
3 4	2 4	1 6½	5 9	4 0	3 1	Milcote	8 34	....	....	1128	....	....	4 51	....	....	6 51	....	8 53	....	....	....	....
3 10	2 9	1 9	6 6	4 9	3 6	Long Marston	8 41	....	....	1134	....	....	4 58	....	....	6 58	....	9 2	....	....	....	....
4 10	3 6	2 0½	8 3	6 0	4 1	Honeybourne 46, 48 ..arr.	8 48	....	....	1141	....	....	5 5	....	6 39	7 5	....	9 10	....	....	....	....
7 8	6 0	3 6	13 6	10 0	7 0	WORCESTER 46 ....arr.	9 37	....	....	1227	....	....	6 0	....	7 25	7 42	....	1025	....	....	....	....

* Coventry Road. † Alcester Road; ½ mile to East and West Junction Station.

HONEYBOURNE, STRATFORD-ON-AVON, ALCESTER, and HATTON.—Great Western.

Miles.	Fares from Honeybourne. Single 1 cl.	Single 2 cl.	Single gov	Return 1 cl.	Return 2 cl.	Return gov	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft		Sndys mrn	Sndys aft
							Shrub Hill, WORCESTER 48....dep.	....	7 30	....	....	10 5	....	1 0	....	....	....	4 50	6 40	....	....	....
							Honeybourne ....dep.	....	8 10	....	9 16	1058	....	1 46	....	....	....	5 45	7 45	....	....	....
3½	0 [illegible]	0 6	0 3½	1 [illegible]	0 10	0 7	Long Marston	....	a	....	9 23	11 5	....	1 54	....	....	....	5 52	7 52	....	....	....
6	1 3	1 0	0 6	2 1	1 8	1 0	Milcote	....	a	....	9 31	1113	....	2 2	....	....	....	5 59	8 0	....	....	....
9	2 0	1 6	0 9	3 6	2 6	1 6	Stratfrd-on-Avon * 308 arr.	....	8 27	....	9 38	1120	....	2 9	....	....	....	6 7	8 7	....	....	....
							dep.	7 10	8 35	9 0	9 43	1130	1145	2 16	2 50	3 30	5 20	6 15	8 35	....	1040	7 8
12	2 9	2 0	1 0	4 9	3 6	2 0	Wilmcote	7 18	....	9 8	....	1138	....	2 24	2 57	3 38	5 28	6 23	8 43	....	1048	7 16
—	2 6	2 0	1 2½	4 8	3 6	2 5	Alcester ....dep.	....	8 23	....	9 33	1120	....	2 2	....	....	....	6 2	....	....	....	....
—	2 6	2 0	1 2½	4 3	3 6	2 5	Great Alne	....	8 30	....	9 40	1127	....	2 9	....	....	....	6 9	....	....	....	....
—	....	....	....	....	....	....	Bearley ....arr.	....	8 40	....	9 50	1137	....	2 22	....	....	....	6 22	....	....	....	....
13½	2 6	2 0	1 1½	4 8	3 6	2 3	Bearley	7 22	8 46	9 13	9 55	1143	1157	2 28	3 6	3 43	5 32	6 27	8 49	....	1053	7 21
16½	3 10	2 9	1 4½	6 6	4 9	2 9	Claverdon	7 30	....	9 20	....	1150	12 3	2 35	3 13	3 50	5 39	6 34	8 56	....	11 0	7 28
18½	4 0	2 10	1 6½	6 9	4 9	3 1	Hatton 30 ....arr.	7 34	....	9 25	10 6	1155	....	2 40	3 18	3 55	5 45	6 40	9 2	....	11 5	7 33
35½	6 6	4 9	2 8½	11 0	8 0	5 5	BIRMINGHAM 31..arr.	8 20	9 20	10 0	1034	....	1232	3 37	4 3	5 18	6 45	7 15	9 33	....	12 0	8 27
48	8 10	6 6	4 4	14 9	11 0	8 8	WOLVERHAMPTON 31 "	8 56	10 5	1048	11 0	....	1 8	4 28	4 48	6 14	7 30	7 49	1045	....	1 47	9 13
22¾	4 6	3 3	1 10½	7 6	5 6	3 9	Warwick † ....arr.	7 47	....	9 38	1019	12 6	....	2 56	....	4 10	5 57	7 9	9 17	....	1117	7 53
24½	4 10	3 6	2 0½	8 3	6 0	4 1	Leamington 37 .... "	7 52	....	9 42	1023	1210	....	3 0	....	4 15	6 2	7 13	9 22	....	1121	7 58

a Stops when required to take up. * Alcester Road; ½ mile to East and West Junction Station. † Coventry Road.

LONDON, OXFORD, LEAMINGTON, BIRMINGHAM, CHESTER, &c.—Great Western.

Departures only.—Local Trains, see pages 7 and 8.

Down.	Sundays. mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
PADDINGTON	....	....	....	....	8 40	9 0	....	....	11 0	....	....	3 20	....	7 0	8 5	9 15
Westbourne Park	....	....	....	....	8 43	9 3	....	....	11 3	....	2 23	....	....	7 8	8 8	....
Acton (Horn Lane)	....	....	....	8 21	....	....	....	1041	....	2 1	....	....	....	7 13	....	....
Ealing (Broadwy)	....	....	....	....	8 55	....	....	1045	....	....	....	3 32	....	7 18	8 21	....
Castle H. (Ealing D)	....	....	....	8 28	....	....	....	1048	....	2 9	....	....	....	7 21	....	....
Hanwell & Elthrne	....	....	....	8 31	....	....	....	1051	....	2 12	....	....	....	7 25	....	....
Brentford	....	....	....	8 25	....	....	....	1045	....	2 5	....	....	....	6 15	....	....
Southall	....	....	....	8 36	....	....	....	1056	....	2 17	....	....	....	7 30	....	....
Hayes & Harlingtn	....	....	....	8 42	....	....	....	11 1	....	2 23	....	....	....	7 36	....	....
Uxbridge	....	....	....	....	9 0	....	....	1055	....	2 10	....	....	....	7 20	8 25	....
West Drayton & [Yiewsly	....	....	....	....	9 9	....	....	11 8	....	2 29	....	....	....	7 44	8 35	....
Langley.	....	....	....	8 54	....	....	....	1114	....	2 36	....	....	....	7 52	8 41	....
Windsor	....	....	....	....	8 50	9 20	1025	11 7	....	....	2 50	....	....	7 50	8 20	....
Slough	....	....	....	9 2	9 21	9 40	1038	1122	....	2 45	3 0	....	....	8 0	8 50	....
Taplow	....	....	....		9 31	9 52	....	1131	1138		3 10	....	....	8 9	8 59	....
Maidenhead	....	....	....		9 40	10 0	1057				3 19	....	....	8 18	9 6	....
Twyford	....	....	....	....	....	1015	1110		....	....	3 33	....	....	8 31	....	....
73 BOURNEMTH E	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 0	....	3 55	....	....
74 PORTSMOUTH	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 50	....	5 5	....	....
73 SOUTHMPTN D	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 30	....	5 50	....	....
14 BASINGSTOKE	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1210	....	7 20	....	....
Reading	....	....	....	....	Via Thame.	1035	1120	....	12 5	....	3 50	4 20	....	8 45	Via Thame.	1010
Tilehurst	....	....	....	....		1042	Stop	....	1212	....	3 57	....	....	8 52		....
Pangbourne	....	....	....	....		1050	....	....	1219	....	4 4	....	....	8 59		....
Goring & Streatley	....	....	....	....		1059	....	....	1227	....	4 12	....	....	9 7		....
Cholsey & Moulsford	....	....	....	....		11 9	....	....	1237	....	4 22	....	....	9 17		....
Didcot	....	....	....	....		1120	....	....	1247	....	4 30	4 55	9 0	9 27		1050
Culham	....	....	....	....		1131	....	....	1254	....		5 2	9 7	9 34		1057
Radley	....	....	....	....		1139	....	....	1 1	....	....	5 9	9 14	9 41		11 4
Abingdon .... dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 55	....	9 25	....	....
arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	1 37	....	....	5 25	....	10 5	....	....
Oxford 47, 1, 311 arr.	....	....	....	....	1137	1148	....	....	1 10	....	....	5 18	9 23	9 50	11 0	1113
dep.	....	7 25	....	....	Stop	1155	....	....	Stop	....	....	5 27	Stop	Stop	Stop	Stop
Kidlington	....	7 37	....	....	....	12 7	....	....	....	....	....	5 39	....	....	....	....
Kidlington ....dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Blenheim & Wdstck	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bletchington	....	7 43	....	....	....	1213	....	....	....	....	....	5 46	....	....	....	....
Heyford	....	7 52	....	....	....	1222	....	....	....	....	....	5 56	....	....	....	....
Aynho	....	8 2	....	....	....	1232	....	....	....	....	....	6 8	....	....	....	....
King's Sutton	....	8 8	....	....	....	1238	....	....	....	....	....	6 15	....	....	....	....
Banbury (Bdg. St) 311	....	8 19	....	....	....	1249	....	....	....	....	....	6 26	....	....	....	....
Cropredy	....	8 28	....	....	....	1258	....	....	....	....	....	6 35	....	....	....	....
Fenny Compton	....	8 38	....	....	....	1 8	....	....	....	....	....	6 45	....	....	....	....
Southam R. & Harbury	....	8 48	....	....	....	1 18	....	....	....	....	....	6 56	....	....	....	....
Leamington † 312 arr.	....	9 0	....	....	....	1 30	....	....	....	....	....	7 8	....	....	aft	....
dep.	....	9 7	11 0	....	....	1 35	....	....	....	....	....	7 20	....	....	9 0	....
Warwck (CovntryRd)	....	9 13	11 5	....	....	1 40	....	....	....	....	....	7 26	....	....	9 5	....
Hatton (*see side*)	....	9 25	1116	....	....	1 51	....	....	....	....	....	7 37	....	....	9 16	....
STRATFRD-ON-A ‡a	....	....	1145	....	....	....	....	....	....	....	....	8 10	aft	....	....	....
Kingswood 25	....	9 35	1124	....	aft	1 59	....	aft	aft	....	....	7 45	8 22	aft	9 26	aft
Knowle	....	9 41	1130	aft	1 40	2 5	....	2 35	5 30	aft	....	7 56	8 28	9 10	9 33	1015
Solihull	....	9 49	1138	1235	1 48	2 13	....	2 43	5 38	7 35	....	8 3	8 36	9 18	9 41	1023
Olton .... [Yardley	....	9 55	1143	1240	1 53	2 18	....	2 48	5 43	7 40	....	8 8	8 41	9 23	9 46	1028
Acock's Green & South	....	9 59	1146	1244	1 56	2 22	....	2 51	5 47	7 43	....	8 12	8 45	9 26	9 50	1031
Smallheath & Sparkbrook	....	10 3	1151	1250	2 1	2 27	....	2 56	5 53	7 48	....	8 17	8 51	9 31	9 55	1036
Bordesley	....	1010	1155	1255	2 6	2 33	....	3 0	6 0	7 53	....	8 22	8 56	9 35	10 0	1040
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Birmingham (S. H.) a	....	1015	12 0	1 0	2 10	2 37	....	3 5	6 5	7 57	....	8 27	9 0	9 40	10 5	1045
42, 433, 316, 423 d	7 15	1020	....	1 5	....	2 42	....	....	6 20	8 0	....	8 35	9 5	....	1010	....
Hockley	7 19	1024	....	1 9	....	2 46	....	....	6 24	8 4	....	8 39	9 9	....	1014	....
Soho & Winson Green	7 22	....	....	1 12	....	2 49	....	....	6 27	8 7	....	....	....	....	1017	....
Handsw'th & Smethwk	7 27	1030	....	1 17	....	2 53	....	....	6 32	8 12	....	8 45	9 14	....	1022	....
West Bromwich	7 33	1036	....	1 23	....	2 59	....	....	6 38	8 18	....	8 51	9 20	....	1028	....
Swan Village 40	7 37	1040	....	1 27	....	3 3	....	....	6 42	8 22	....	8 55	....	....	1032	....
Wednesbury	7 41	1044	....	1 31	....	3 8	....	....	6 46	8 26	....	8 59	9 26	....	1036	....
Bradley and Moxley ..	....	1048	....	1 35	....	....	....	....	6 50	8 30	....	....	....	....	1040	....
Bilston 49	7 47	1052	....	1 39	....	3 15	....	....	6 54	8 34	....	9 5	9 32	....	1044	....
Priestfield	7 51	1056	....	1 43	....	3 20	....	....	6 58	8 39	....	9 9	....	....	1048	....
Wolverhampton a	7 55	11 0	....	1 47	....	3 25	....	....	7 2	8 42	....	9 13	9 38	....	1052	....
(Low Level) 314, 434 d	8 0	....	....	....	....	3 30	....	....	....	....	....	9 18	....	....	....	....
Dunstall Park	8 3	....	....	....	....	3 33	....	....	....	....	....	9 21	....	....	....	....
Codsall	8 12	....	....	....	....	3 42	....	....	....	....	....	9 30	....	....	....	....
Albrighton	8 19	....	....	....	....	3 49	....	....	....	....	....	9 37	....	....	....	....
Shifnal	8 29	....	....	....	....	3 59	....	....	....	....	....	9 47	....	....	....	....
Oakengates .... [319	8 39	....	....	....	....	4 9	....	....	....	....	....	9 57	....	....	....	....
Wellington 44, 45,	8 50	....	....	....	....	4 23	....	....	....	....	....	10 7	....	....	....	....
330 M'CHESTER (L. R.) a	....	....	....	....	....	9 57	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Admaston	8 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1012	....	....	....	....
Walcot	9 0	....	....	....	....	4 30	....	....	....	....	....	1017	....	....	....	....
Upton Magna .... [45	9 6	....	....	....	....	4 36	....	....	....	....	....	1023	....	....	....	....
Shrwsbury 319, 320,	9k17	....	....	....	....	4k47	....	....	....	....	....	k1035	....	....	....	....
319 WELSHPOOL .. arr.	....	....	....	....	....	5 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
328 LLANIDLOES .. "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
326 ABERYSTWYTH "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Shrewsbury ....dep.	9 25	....	....	....	....	4 52	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Leaton	9 34	....	....	....	....	5 1	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Baschurch	9 44	....	....	....	....	5 11	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Rednal	9 55	....	....	....	....	5 22	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Whittington (Low L.)	10 2	....	....	....	....	5 29	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Gobowen	10 8	....	....	....	....	5 35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Oswestry ....arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
327 ABRYSTWYTH dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
328 LLANIDLOES .. "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
327 WELSHPOOL .. "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Oswestry ....dep	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Preesgweene, fr Westn	1013	....	....	....	....	5 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Chirk .... [Rhyn	1017	....	....	....	....	5 44	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Cefn	1023	....	....	....	....	5 50	aft	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ruabon 44	1031	....	....	....	....	5 58	9 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....
44 LLANGOLLEN arr.	1053	....	....	....	....	6 23	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Johnstown and Hafod	1034	....	....	....	....	6 1	9 18	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wrexham	1043	....	....	....	....	6 10	9 28	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Gresford	1050	....	....	....	....	6 17	9 3[illegible]	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Rossett	1055	....	....	....	....	6 22	9 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Saltney .... [320, 439	11 4	....	....	....	....	6 35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Chester 334 to 343,	1115	....	....	....	....	6 45	9 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....
335 BIRKENHD (Tn) § a	1213	....	....	....	....	7 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
335 " (Woodside) "	1218	....	....	....	....	7 55	1040	....	....	....	....	....	....	....	....	....
335 L'POOL (Lnd. S.) "	1240	....	....	....	....	8 10	1055	....	....	....	....	....	....	....	....	....
335 " (Centrl) "	1 6	....	....	....	....	8 6	1057	....	....	....	....	....	....	....	....	....
336 WARRINGTON . "	....	....	....	....	....	7 44	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
336 MNCHSTR (Ex.) "	....	....	....	....	....	8 37	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
340 LLANDUDNO .. "	....	....	....	....	....	7 33	7 33	....	....	....	....	....	....	....	....	....
BANGOR 340 .. "	1 3	....	....	....	....	4 14	4 14	....	....	....	....	....	....	....	....	....
340 HOLYHEAD .... "	1 48	....	....	....	....	2 17	2 17	....	....	....	....	....	....	....	....	....
KINGSTOWN .. "	5 0	....	....	....	....	5 30	5 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....
340 DUBLIN (W. R.) "	5 25	....	....	....	....	6 0	6 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....
340 " N. W. "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

NOTES.

a A carriage slipped at 10 2 aft.

b Arrives at 9 aft. on Saturdays.

c Arrives at Welshpool at 6 50, Llanidloes 8 5 and Aberystwyth 9 35 mrn. on Sundays.

d Stops to set down from Wolverhampton and beyond, and from the Shrewsbury and Hereford Line, on informing the Guard at the preceding *stopping* Station.

e Except Saturdays.

f Saturdays only.

g Will call at any Station between Chester and Birkenhead if required to set down from Wolverhampton or beyond; notice to be given to the Guard at Wrexham. Also calls at Rock Ferry at 9 56 aft.

h Stops to set down from Leamington and beyond, and from Stations between Hereford and Worcester inclusive, on informing the Guard at Wolverhampton, also stops to take up for beyond Shrewsbury.

i Will call at any Station between Chester and Birkenhead if required to set down Passengers booked from any Station on the Great Western Line or Cambrian Line; notice to be given to the Guard at Chester.

j Stops when required to set down from Hereford or beyond.

k Call at Abbey Foregate 4 minutes *earlier* to set down.

l Stops when required to set down from Oxford or beyond.

m Will call at any Station between Chester and Birkenhead if required to set down Passengers booked from Wolverhampton & South thereof, or from Hereford and beyond, and from the Cambrian Line; notice to be given to the Guard at Chester.

o *Via* Newbury and Didcot.

p Stops to set down from London, also from Swindon and West thereof, on informing the Guard at Oxford.

q Stops if required to set down from Shrewsbury and beyond.

r Stops to set down from London on informing the Guard at Wolverhampton.

t Stop to set down 1st class Passengers from London on informing the Guard at Leamington.

u A carriage slipped at 10 48 aft.

v Arrives on Sunday mornings only.

y Stops when required to take up for beyond Wellington.

* Bridge Street.

† Warwick Old Road.

‡ Alcester Road; ½ mile to East and West Junction Station.

§ Low Level.

¶ For Local Trains between Gobowen and Oswestry, see page 41.

☞ For other Trains between Wellington & Shrewsbury, see page 319.

For Notes, see pages 40, 41; for Continuation of Trains, see pages 38 to 41.

CHESTER, SHREWSBURY, WOLVERHAMPTON, BIRMINGHAM, WARWICK, LEAMINGTON, OXFORD, & LONDON.—G.W.

Week Days—Continued on page 38.

Notes printed across the table: Saturdays only, Baschurch to Shrewsbury. — Wednesdays only. — Saturdays only. — West of England Express. — Birmingham and North Express. — Birmingham Express. Corridor Train. — Via Thame. — Arrives at Bishop's Road. — Arrivals only.

Local Trains, p. 43. For other Trains, see page 319. Local Trains, see pages 9 to 12.

Station	Train times
Westland Row, Dublin (North Wall) dep	[illegible]
Kingstown "	[illegible]
Holyhead 341 "	[illegible]
Bangor 341 "	[illegible]
Llandudno 341 "	[illegible]
336 Manchester (Exc.) "	[illegible]
Warrington 336 "	[illegible]
334 Liverpool (Cen.) "	[illegible]
332 " (Landing Stg.) "	[illegible]
334 Birkenhead 334 (Town) "	[illegible]
Chester dep	[illegible]
Saltney	[illegible]
Rossett	[illegible]
Gresford	[illegible]
Wrexham 41, 331, 328	[illegible]
Johnstown and Hafod	[illegible]
Llangollen 44 dep	[illegible]
Ruabon 44	[illegible]
Cefn	[illegible]
Chirk [Rhyn	[illegible]
Preesgweene, for Weston	[illegible]
Gobowen 41	[illegible]
Oswestry 326 arr	[illegible]
Welshpool 326 arr	[illegible]
Llanidloes 328 "	[illegible]
Aberystwyth 326 "	[illegible]
Oswestry dep	[illegible]
Whittington (Low L.) 327	[illegible]
Rednal	[illegible]
Baschurch	[illegible]
Leaton [317	[illegible]
Shrewsbury 320, 322, 46	[illegible]
327 Aberystwyth dep	[illegible]
Llanidloes 328 "	[illegible]
Welshpool 319 "	[illegible]
Shrewsbury dep	[illegible]
Upton Magna	[illegible]
Walcot	[illegible]
Admaston	[illegible]
380 Manchester (L.R.) dep	[illegible]
Wellington 44, 46, 319	[illegible]
Oakengates 319	[illegible]
Shifnal 46	[illegible]
Albrighton	[illegible]
Codsall	[illegible]
Dunstall Park	[illegible]
Wolverhampton (Low Level) 43, 314, 434 arr/dep	[illegible]
Priestfield	[illegible]
Bilston	[illegible]
Bradley and Moxley	[illegible]
Wednesbury	[illegible]
Swan Village 40	[illegible]
West Bromwich	[illegible]
Handsworth & Smethwick	[illegible]
Soho and Winson Green	[illegible]
Hockley	[illegible]
Birmingham (Snow H.) 431, 303, 426, 316 arr/dep	[illegible]
Bordesley	[illegible]
Small Heath & Sparkbrook	[illegible]
Acock's Green and South Yardley	[illegible]
Olton	[illegible]
Solihull	[illegible]
Knowle	[illegible]
Kingswood 25	[illegible]
35 Stratford-on-Avon dep	[illegible]
Hatton 34	[illegible]
Warwick (Coventry Road)	[illegible]
Leamington 312 arr/dep	[illegible]
Southam Road & Harbury	[illegible]
Fenny Compton 308	[illegible]
Cropredy	[illegible]
Banbury 311, 308	[illegible]
King's Sutton 46	[illegible]
Aynho	[illegible]
Somerton	[illegible]
Heyford	[illegible]
Bletchington	[illegible]
Blenheim & Woodstock	[illegible]
Kidlington 30 arr	[illegible]
Oxford 311, 25, 46 arr/dep	[illegible]
Abingdon dep/arr	[illegible]
Radley	[illegible]
Culham	[illegible]
Didcot 24, to Wat'g	[illegible]
Cholsey and Moulsford	[illegible]
Goring and Streatley	[illegible]
Pangbourne	[illegible]
Tilehurst	[illegible]
Reading 2, 18, 147, 91	[illegible]
Basingstoke 2	[illegible]
65 Southampton Dks	[illegible]
65 Portsmouth 74	[illegible]
65 Bournemth East	[illegible]
Twyford 2	[illegible]
Maidenhead 1	[illegible]
Taplow	[illegible]
Slough	[illegible]
Windsor 96	[illegible]
Langley (Bucks)	[illegible]
West Drayton and Yiewsley	[illegible]
Uxbridge	[illegible]
Hayes and Harlington	[illegible]
Southall 1	[illegible]
Brentford	[illegible]
Hanwell & Elthorne	[illegible]
Castle Hill (Ealing Dn)	[illegible]
Ealing (Broadway) 251	[illegible]
Acton (Horn Lane)	[illegible]
Westbourne Park	[illegible]
Paddington	[illegible]

For Notes and SUNDAY TRAINS, see pages 40 and 41.

CHESTER, SHREWSBURY, WOLVERHAMPTON, BIRMINGHAM, WARWICK, LEAMINGTON, OXFORD, and LONDON—G.W.

Up—*Continued.*

Wednesdays and Saturdays.

Thursdays only.

Runs 15 minutes later on Saturdays.

Through Train from Liverpool (Central) to Corwen.

West of England Express.

Through Train, Birkenhead and Manchester to Barmouth.

Except Saturdays.

Birmingham & North Express.

Runs on first Tuesday in each month only.

Corridor Train.

Carriage slipped at Warwick at 8 16 aft.

Carriage slipped at Banbury at 8 48 aft.

Runs 15 minutes later on Saturdays.

Birmingham and North Express.

Via Honeybourne.

Via Thame and Wycombe.

Wednesdays and Saturdays.

Arrivals only.

Local Trains, see pages 13 and 13.

Local Trains, p. 41. For **other Trains,** see page 319.

BIRMINGHAM, GREAT BRIDGE, and DUDLEY.—Great Western.

Miles	Fares from Birmingham		
	1 cl.	2 cl.	gov
1	6	4d	3d
1½	6	4d	3d
2½	6	5d	4d
3½	6	7d	6
4½	6	9d	7
5½	7	0d	8
6½	8	1d	9

	Paddington Sta., Lonnon 30 dep.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Birmingham (Snw H)	7	5 8	55	1015	11 0	1	50	3	0	4	45	8 0
	Hockley	7	16 9	8	59	1019	11 4	1	54	3	4	4	19	5	39	7	44	8	44	11	29
	Soho & Winson Green	7	12 9		2	1022															
	Handsworth	7	16 9		7	1026	11 9	2	3	10	4	24	5	46	7	52	8	52	11	37		
	West Bromwich	7	22 9		12	1032	11 14	2	7	3	15	4	29	5	51	7	57	8	57	11	43		
	Swan Village	7	26 9		16	1036	11 18	2	11	3	19	4	33	5	55	8	1	9	1	11	47		
	Great Bridge	7	32 9		22	1043	11 23	2	16	3	25	4	38	6	0	8	6	9	7	11	52		
	Dudley (Main Sta.)	7	42 9		30	1050	11 30	2	23	3	32	4	45	6	6	8	13	9	15	12	0		

Miles	Fares.		
	1 cl.	2 cl.	gov
1	6	4d	3d
1½	6	4d	3d
2½	6	5d	4d
3½	6	7d	6
4½	6	9d	7
5½	7	0d	8
6½	8	1d	9

	Main Station.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Dudley dep.	8	3 9	30	1023	1140	1	10	2	35	4	5	4	55	6	35	9	10	11	5
	Great Bridge	8	10 9	37	1030	1146	1	17	2	42	4	12	5	0	6	42	9	17	11	12
	Swan Village 31	8	14 9	41	1034	1150	1	21	2	46	4	16	5	5	6	46	9	21	11	16
	West Bromwich	8	24 9	41	1046		1	31	2	56	4	26	5	15	6	56	9	31	11	26
	Handsworth	8	27 9	44	1049		1	34	2	59	4	29	5	18						
	Soho & Winson Green	8	30 9	47	1052	12	1	37	3	2	4	32	5	21	7	0	9	37	11	30
	Hockley	8	35 9	52	1057	12	6	42	3	7	4	37	5	26	7	5	9	42	11	35
	Birmingham 37 arr	8	41	58		18														
138½	27 London (Pad.)	7	15	1	58			3	25	5	20	7	32							

		mrn	mrn	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
					9	0							
8	9	1030	1	55	3	15	7	0	8	22			
8	4	1034	1	59	3	19	7	4	8	26			
8	7	1037	2	2	3	22	7	7	8	29			
8	12	1042	2	7	3	27	7	12	8	34			
8	17	1048	2	12	3	33	7	18	8	39			
8	21	1053	2	16	3	37	7	23	8	41			
8	26	1058	2	22	3	43	7	28	8	46			
8	33	11	5	2	30	3	50	7	35	8	53		

SUNDAYS.

mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
9	35	1135	2	42	4	20	8	20	10	5			
9	42	1142	2	49	4	27	8	27	10	12			
9	46	1146	2	53	4	31	8	31	10	16			
9	51	1151	2	58	4	36	8	36	10	21			
9	56	1156	3	3	4	41	8	41	10	26			
		1158	3	5	4	44	8	44	10	29			
10	0	12	2	9	4	47	8	50	10	35			
10	5	12	7	14	4	52	8	55	10	40			
2	15	6	10				10	10					

NOTES.

a A carriage slipped at 10 25 mrn.

b Leaves at 12 22 mrn.

B Stops to set down on Mondays.

Bb Stops to set down from Birmingham on informing the Guard at Birmingham.

c Except Mondays.

Cc A carriage detached on Wednesdays and Saturdays.

d Carriages detached at 2 42 aft.

Dd Carriages detached at 11 33 mrn.

e Departs at 7 30 aft. on Saturdays.

f Via Newbury.

ff Stops to take up 1st class Passengers for London on giving two hours notice to the Station Master at Warwick.

g Saturdays only.

h Stop to take up for Birmingham and beyond.

i Leaves at 3 45 aft. on Saturdays.

j Stops on Tuesdays and Fridays, if required, to set down from Liverpool.

k Via Oxford.

l Departure only, via Oxford.

m Stop to take up for London.

n A carriage slipped for the Stratford Branch.

o Except Sunday nights.

p Stops when required to take up for Wolverhampton and beyond.

For other Trains, p. 319.

HALESOWEN and KING'S NORTON.—Great Western.

Miles	Fares		
	1 cl.	3 cl.	
1	5	0	2
1½	6	0	2
2½	6	0	3
3½	7	0	4
4½	7	0	5

		mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
	Halesowen dep.	7	50	1042	1	23	3	52	6	36		
	Hunnington	7	57	1048	1	30	4	0	6	43		
	Rubery	8	5	1058	1	38	4	8	6	52		
	Northfield 427, 424	8	16	11	1	51	4	19	7	5		
	King's Norton 431 arr.	8	18	11	1	51	4	24	7	7		

Miles	Fares		
	1 cl.	3 cl.	
1½	4	0	2
2½	5	0	2
3½	5	0	3
4½	6	0	3

		mrn	aft	aft	aft	aft	aft
	King's Norton dep	9	0	1218	2	40	6	27	9	20
	Northfield	9	9	1225	2	45	6	37	9	28
	Rubery	9	21	1234	2	54	6	15	7	32	9	42
	Hunnington	9	28	1243	3	4	6	25	7	42	9	52
	Halesowen arr.	9	28	1250	3	10	6	31	7	48	9	58

GOBOWEN and OSWESTRY.—Great Western.

Miles	Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
2½	Gobowen dep.	7	15	7	48	9	3	9	18	10	5	1043	12	2	1230	1258	1	48	2	17	2	45	3	48	4	30	5	29	6	5	6	35	7	23	7	45	8	27	9	10	1040	
2½	Oswestry 326 arr.	7	22	7	55	9	10	9	25	10	12	1050	12	9	1237	1	5	1	55	2	24	2	52	3	55	4	37	5	36	6	12	6	42	7	30	7	52	8	34	9	17	10	47	1047	

Miles	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
2½	Oswestry dp	7	0	7	30	8	40	9	43	1025	1132	1214	1242	1	27	2	0	2	30	3	5	4	5	4	45	5	8	5	43	6	17	7	0	8	50	9	0	9	40	1045	
2½	Gobowen 35	7	7	7	37	8	47	9	50	1032	1139	1221	1249	1	34	2	7	2	37	3	12	3	37	4	15	4	54	5	15	5	50	6	24	7	7	8	57	9	7	9	52	1052	

b Wednesdays only.

WREXHAM and BRYMBO.—Great Western.

Fares.			
	SINGLE.		RETURN.
	1 cl.	2 cl.	gov
40	3	0	2
56	3	6	2

	Down.	mrn	aft	aft	aft	aft
	Wrexham dep.	9	45	2	15	7	15
	Plas Power	9	53	2	23	7	23
	Brymbo arr.	10	0	2	30	7	30

	Up.	mrn	aft	aft	aft	aft
	Brymbo dep.	9	0	1220					
	Plas Power	9	7	1227					
	Wrexham 36, 31, 331 arr.	9	15	1235					

	Sat.	aft	aft	aft	aft
		3	0				
		3	7				
		3	12	6	30	8	15

a Arrives on Wednesdays only.

q Will call at any Station between Birkenhead and Chester if required to take up for Hereford or beyond.

r Will call at any Station between Birkenhead and Chester if required to take up for Hereford or beyond.

s Stops to take up only.

t West End Station.

u Carriages detached at 9 43 mrn.

v By Slip Carriages.

w Will call at any Station between Birkenhead and Chester when required to take up for Hereford or Wolverhampton and South thereof.

x Will call at any Station between Rock Ferry and Chester if required to take up for Wolverhampton and South thereof.

y Mondays only

z Will call at any Station between Birkenhead and Chester if required to take up for Wolverhampton and South thereof.

* Woodside Station.

† Alcester Road; ¼ mile to East and West Junction Station.

‡ Warwick Old Road.

§ Bridge Street.

‖ ½ mile to London and South Western Station.

¶ Station for Leamington Park, and about ½ mile from North and South Western Junction Station.

BIRMINGHAM, GREAT BRIDGE, and DUDLEY.—Great Western.

Miles	Fares from Birmingham 1 cl.	2 cl.	gov	Paddington Sta.,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft			Sundays. mrn	mrn	aft	mrn	aft	aft
				LONDON 30 dep.	....	....	....	6 30	9 55	....	1225	1 30	4 45	....	8 0	....	....	....	....	....	9 0	....	3 20
—				Birminghm (Snw H)	7 5	8 55	1015	11 0	1 50	3 0	4 15	5 35	7 40	8 40	1125	....	....	8 0	1030	1 55	3 15	7 0	9 20
1	0 4	0 3	0 1	Hockley	7 9	8 59	1019	11 4	1 54	3 4	4 19	5 39	7 44	8 44	1129	....	....	8 4	1034	1 59	3 19	7 4	9 24
1¼	0 6	0 4	0 1½	Soho&WinsonGreen	7 12	9 2	1022	....	1 57	....	....	5 42	7 47	8 47	1132	....	....	8 7	1037	2 2	3 22	7 7	9 27
2¼	0 6	0 5	0 2½	Handsworth	7 16	9 7	1026	11 9	2 2	3 10	4 24	5 46	7 52	8 52	1137	....	....	8 12	1042	2 7	3 27	7 12	9 32
4¼	0 9	0 7	0 4½	West Bromwich	7 22	9 12	1032	1114	2 7	3 15	4 29	5 51	7 57	8 57	1143	....	....	8 17	1048	2 12	3 33	7 18	9 37
5¼	1 0	0 9	0 6	Swan Village	7 26	9 16	1036	1118	2 11	3 19	4 33	5 55	8 1	9 1	1147	....	....	8 21	1053	2 16	3 38	7 23	9 41
7	1 4	1 0	0 7	Great Bridge	7 33	9 22	1043	1123	2 16	3 25	4 38	6 0	8 6	9 7	1152	....	....	8 26	1058	2 22	3 43	7 28	9 46
9½	1 4	1 0	0 8½	Dudley (Main Sta.)	7 42	9 30	1050	1130	2 23	3 32	4 45	6 6	8 13	9 15	12 0	....	....	8 33	11 5	2 30	3 50	7 35	9 53
Mls	Fares. 1 cl.	2 cl.	gov	Main Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft			mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
—				Dudley dep.	8 3	9 20	1023	1140	1 10	2 35	4 5	4 58	6 35	9 10	11 5	....	....	9 35	1135	2 42	4 20	8 20	10 5
2¼	0 6	0 4	0 2	Great Bridge	8 10	9 27	1030	1146	1 17	2 42	4 12	5 5	6 42	9 17	1112	....	....	9 42	1142	2 49	4 27	8 27	1012
3¾	0 6	0 4	0 2½	Swan Village 31	8 14	9 31	1034	1150	1 21	2 46	4 16	5 9	6 46	9 21	1116	....	....	9 46	1146	2 53	4 31	8 31	1016
4¾	0 8	0 6	0 4½	West Bromwich	8 19	9 36	1040	1154	1 26	2 51	4 21	5 14	6 51	9 26	1121	....	....	9 51	1151	2 58	4 36	8 36	1021
5¾	0 10	0 8	0 6	Handsworth	8 24	9 41	1046	....	1 31	2 56	4 26	5 19	6 56	9 31	1126	....	....	9 56	1156	3 3	4 41	8 41	1026
7½	1 0	0 9	0 7	Soho&WinsonGreen	8 27	9 44	1049	....	1 34	2 59	4 29	5 22	....	9 34	....	....	....	....	1159	3 6	4 44	8 44	1029
8¼	1 4	1 0	0 7½	Hockley	8 30	9 47	1052	12 1	1 37	3 3	4 32	5 25	....	9 37	1130	....	....	10 0	12 2	3 9	4 47	8 50	1035
9¼	1 4	1 0	0 8½	Birmingham 37 arr	8 35	9 52	1057	12 6	1 42	3 8	4 37	5 30	7 1	9 42	1135	....	....	10 5	12 7	3 14	4 52	8 55	1040
138¼	18 8	12 8	10 1	37 LONDON (Pad.) a	1215	1 58	....	3 25	5 20	7 22	....	8 43	1045	....	....	....	....	2 15	6 10	....	1010	....	....

HALESOWEN and KING'S NORTON.—Great Western and Midland Joint.

Mls	Fares 1 cl.	3 cl.		mrn	mrn	aft	aft	aft	
—			Halesowen ....dep.	7 50	1042	1 23	3 52	6 36	....
1¼	0 5	0 2	Hunnington	7 57	1048	1 30	4 0	6 43	....
4¼	0 10	0 4½	Rubery	8 5	1058	1 38	4 8	6 52	....
7	....	....	Northfield 427, 424	8 15	11 6	1 47	4 19	7 1	....
8¼	....	....	King's Norton 431 arr.	8 18	11 9	1 52	4 22	7 5	....

Mls	Fares 1 cl.	3 cl.		mrn	aft	aft	aft	aft	
—	....	....	King's Norton..dep	9 0	1218	2 40	6 2	7 20	....
1¼	....	....	Northfield	9 3	1225	2 45	6 6	7 23	....
4	....	....	Rubery	9 12	1234	2 54	6 15	7 32	....
6½	....	....	Hunnington	9 21	1243	3 4	6 25	7 42	....
8¼	....	....	Halesowen ....arr.	9 28	1250	3 10	6 31	7 48	....

GOBOWEN and OSWESTRY.—Great Western.

Mls	Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	
—	Gobowen ..dep.	7 15	7 48	9 3	9b18	10 5	1043	12 2	1230	1258	1 48	2 17	2 45	3 48	4 30	5 29	6 5	6 35	7 23	7 45	8 27	9 8	10 0	1040	....
2¼	Oswestry 326..	7 22	7 55	9 10	9b25	1012	1050	12 9	1237	1 5	1 55	2 24	2 52	3 55	4 37	5 36	6 12	6 42	7 30	7 52	8 34	9 15	10 7	1047	....
Mls	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	
—	Oswestry dp	7 0	7 30	8 40	9 43	1025	1132	1214	1242	1 27	2 0	2 30	3 5	3 30	4 8	4b47	5 8	5 43	6 17	7 0	8 50	9 0	9 45	1020	....
2¼	Gobowen 36	7 7	7 37	8 47	9 50	1032	1139	1221	1249	1 34	2 7	2 37	3 12	3 37	4 15	4b54	5 15	5 50	6 24	7 7	8 57	9 7	9 52	1027	....

b Wednesdays only.

WREXHAM and BRYMBO.—Great Western.

Fares. Single 1 cl.	2 cl.	gov	Return 1 cl.	2 cl.	gov	Down.	mrn	aft	aft	aft	aft	Up.	mrn	aft	aft	aft	aft
						Wrexham ......dep.	9 45	2 15	Sat 5 0	7 15	Sat 8 45	Brymbo ....dep.	9 0	1220	Sat 4 25	6 5	Sat 8 0
0 4	0 3	0 2	0 6	0 5	0 3½	Plas Power	9 53	2 23	5 8	7 23	8 53	Plas Power	9 7	1227	4 32	6 12	8 7
0 6	0 5	0 3½	0 9	0 8	0 6	Brymbo ......arr.	10 0	2 30	5 15	7 30	9 0	Wrexham 36, 31, 331.	9 15	1235	4 40	6 20	8 15

CHESTER, BIRMINGHAM, LEAMINGTON, OXFORD, and LONDON.—Great Western.

Sundays.

Up.	1 mrn	2 mrn	3 mrn	4 mrn	5 mrn	6 aft	7 mrn	8 aft	9 aft	10 aft	11 aft	12 aft	13 aft	14 aft	15 aft	16 aft
Westland Row,	....	....	....	....	....	....	....	Sat. aft	....	....	....	....	....	....	....	mrn
DUBLIN 343..dep.	....	....	....	....	....	....	7 45	....	....	....	....	....	....	....	7 55	....
341 " (NthWall) "	....	....	....	....	....	....	8 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....
KINGSTOWN .... "	....	....	....	....	....	....	8 15	....	....	....	....	....	....	....	8 10	....
HOLYHEAD 343 "	....	....	....	....	....	....	6 5	....	....	....	....	....	....	....	1 0	....
BANGOR 343 ...... "	....	....	....	....	....	....	6 55	....	....	....	....	....	....	....	1 52	....
LLANDUDNO 343 "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
336 M'CHESTER (Exc) "	....	....	....	....	....	....	8 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....
336 WARRINGTON ... "	....	....	....	....	....	....	8 44	....	....	....	....	....	....	....	....	....
334 LIVERPOOL (Cen.) "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 0	....
334 " (LndS) "	....	....	....	....	....	....	8 20	....	....	....	....	....	....	....	4 0	....
334 BIRKENHEAD * ... "	....	....	....	....	....	....	8 35	....	....	....	....	....	....	....	4 20	....
334 " (Town) "	....	....	....	....	....	....	8 38	....	....	....	....	....	....	....	4 23	....
Chester ....dep.	....	....	....	....	....	....	9 40	....	....	....	....	....	....	....	5 10	....
Saltney	....	....	....	....	....	....	9 44	....	....	....	....	....	....	....	5 14	....
Rossett	....	....	....	....	....	....	9 56	....	....	....	....	....	....	....	5 26	....
Gresford	....	....	....	....	....	....	10 2	....	....	....	....	....	....	....	5 32	....
Wrexham	....	....	....	....	....	....	1013	....	....	....	....	....	....	....	5 42	....
Johnstown & Hafod	....	....	....	....	....	....	1021	....	....	....	....	....	....	....	5 49	....
44 LLANGOLLEN..dep.	....	....	....	....	....	....	9 56	....	....	....	....	....	....	....	5 21	....
Ruabon 44	....	....	....	....	....	....	1027	....	....	....	....	....	....	....	5 54	....
Cefn	....	....	....	....	....	....	1032	....	....	....	....	....	....	....	5 59	....
Chirk ....[Rhyn	....	....	....	....	....	....	1038	....	....	....	....	....	....	....	6 6	....
Preesgweene, fr Westn	....	....	....	....	....	....	1048	....	....	....	....	....	....	....	6 11	....
Gobowen	....	....	....	....	....	....	1049	....	....	....	....	....	....	....	6 18	....
Oswestry ....arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
326 WELSHPOOL...arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
328 LLANIDLOES.. "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
326 ABERYSTWYTH "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Oswestry ....dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Whittington (Low L.)	....	....	....	....	....	....	1054	....	....	....	....	....	....	....	6 23	....
Rednal	....	....	....	....	....	....	11 1	....	....	....	....	....	....	....	6 30	....
Baschurch	....	....	....	....	....	....	1112	....	....	....	....	....	....	....	6 41	....
Leaton ....[321	....	....	....	....	....	....	1122	....	....	....	....	....	....	....	6 51	....
Shrewsbury 320, 45,	....	....	....	....	....	....	1132	....	....	....	....	....	....	....	7 2	....
327 ABERYSTWYTH dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
328 LLANIDLOES.. "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
319 WELSHPOOL.. "	....	....	....	....	....	....	9 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Shrewsbury ....dep.	....	....	....	9 0	....	....	1140	....	....	....	....	....	....	....	7 10	....
Upton Magna	....	....	....	9 8	....	....	1148	....	....	....	....	....	....	....	7 18	....
Walcot	....	....	....	9 14	....	....	1154	....	....	....	....	....	....	....	7 24	....
Admaston	....	....	....	9 19	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 29	....
380 M'CHESTR (L. R.) d	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wellington 44, 45	....	....	....	9 27	....	....	12 4	....	....	....	....	....	....	....	7 40	....
Oakengates	....	....	....	9 38	....	....	1212	....	....	....	....	....	....	....	7 50	....
Shifnal	....	....	....	9 48	....	....	1221	....	....	....	....	....	....	....	8 0	....
Albrighton	....	....	....	9 58	....	....	1230	....	....	....	....	....	....	....	8 11	....
Codsall	....	....	....	10 5	....	....	1238	....	....	....	....	....	....	....	8 23	....
Dunstall Park	....	....	....	1014	....	....	1247	....	....	....	....	....	....	....	8 32	....
Wlvrhampton (Low a	....	....	....	1017	....	....	1250	....	....	....	....	....	....	....	8 35	....
Level) 49, 434, 214 d	8 35	....	9 40	1022	11 5	....	1255	....	2 10	....	4 20	....	....	7 30	8 40	9 45
Priestfield	8 40	....	....	....	1110	....	1 0	....	2 15	....	4 25	....	....	7 35	8 45	9 50
Bilston	8 44	....	9 47	1029	1114	....	1 4	....	2 19	....	4 29	....	....	7 39	8 51	9 54
Bradley and Moxley	....	....	....	....	1118	....	....	....	2 23	....	....	....	....	7 43	....	....
Wednesbury	8 50	....	9 58	1035	1122	....	1 10	....	2 27	....	4 35	....	....	7 47	8 58	10 0
Swan Village (see side)	8 55	....	....	....	1127	....	1 15	....	2 32	....	4 40	....	....	7 52	9 4	10 5
West Bromwch [wick	9 0	....	10 1	1043	1132	....	1 20	....	2 37	....	4 45	....	....	7 57	9 11	1010
Handsworth & Smeth-	9 5	....	10 6	1050	1137	....	1 25	....	2 42	....	4 50	....	....	8 2	9 17	1015
Soho & Winson Green	9 8	....	....	....	1140	....	1 28	....	2 45	....	4 53	....	....	8 5	9 21	1018
Hockley	9 11	....	1010	....	1143	....	1 31	....	2 48	....	4 56	....	....	8 8	9 27	1021
Birmingham (Snow a	9 16	....	1015	1055	1148	....	1 36	....	2 53	....	5 1	....	....	8 13	9 32	1026
Hill) 433, 307, 428 d	9 20	1010	1020	11 0	1150	1 0	1 42	....	3 0	3 20	5 5	6 40	6 55	8 30	9 35	Stop
Bordesley .....[brook	9 24	1015	1025	....	1155	1 4	1 47	....	3 5	3 25	5 10	6 45	7 0	8 35	9 40	
Smallheath & Spark-	9 28	1019	1029	....	1159	1 8	1 51	....	3 9	3 29	5 14	6 49	7 4	8 39	9 44	....
Acock's Green & South	9 33	1025	1035	....	12 5	1 14	1 56	....	3 15	3 35	5 20	6 55	7 10	8 44	9 49	....
Olton ....[Yardley	9 36	1028	1038	....	12 8	1 17	....	....	3 19	3 39	5 23	6 58	7 13	8 47	9 52	....
Solihull	9 41	1033	1043	....	1213	1 22	2 2	....	3 25	3 45	5 28	7 3	7 18	8 53	9 57	....
Knowle	9 48	1041	1053	....	Stop	1 30	2 9	....	3 32	3 53	5 35	Stop	7 25	9 0	10 5	....
Kingswood 25	9 55	Stop	11 0	....		Stop	2 16	....	3 38	Stop	5 42		7 32	Stop	Stop	....
35 STRATFORD-ON-A† d	....		1040	....	....		....	....	Stop		....	....	7 8			....
Hatton 34	10 5	....	11 9	....	....	....	2 25	....		....	5 52	....	7 43	....	....	....
Warwck (CovntryRd	1015	....	1117	....	....	....	2 34	....	....	....	6 2	....	7 53	....	....	....
Leamington ‡ arr.	1020	....	1121	1129	mrn	....	2 38	....	....	....	6 6	....	7 58	....	....	....
312 dep	Stop	....	....	1132	1142	....	2 41	....	....	....	6 11	....	Stop	....	....	....
Southam Road & Har-		....	....	....	1154	....	....	....	....	....	6 24	....	....	....	....	....
Fenny Compton [bury	....	....	....	....	12 5	....	2 59	....	....	....	6 35	....	....	....	....	....
Cropredy	....	....	....	....	1215	....	....	....	....	....	6 45	....	....	....	....	....
Banbury (Bdg. St) 311	....	....	....	12 0	1225	....	3 17	....	....	....	6 53	....	....	....	....	....
King's Sutton	....	....	....	....	1232	....	....	....	....	....	7 4	....	....	....	....	....
Aynho	....	....	....	....	1238	....	....	....	....	....	7 11	....	....	....	....	....
Heyford	....	....	....	....	1248	....	3 33	....	....	....	7 22	....	....	....	....	....
Bletchington	....	....	....	....	1258	....	3 40	....	....	....	7 32	....	....	....	....	....
Blnheim & Wdstck d	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Kidlington ....arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Kidlington	....	....	....	....	1 3	....	3 46	....	....	....	7 38	....	....	....	....	....
Oxford 1, 47, arr.	mrn	mrn	....	1230	1 13	....	3 55	....	aft	....	7 48	....	....	aft	aft	....
311 dep.	6 50	7 25	....	1235	1 17	....	4 0	....	5 50	....	7 55	....	....	8 20	9 40	....
Abingdon dep.	....	....	....	....	1 15	....	....	....	....	....	....	....	....	8 15	9 25	....
Abingdon arr.	....	....	....	....	1 37	....	....	....	....	....	....	....	....	8 40	10 5	....
Radley	Via Thame.	7 37	....	....	1 27	....	4 10	....	Via Thame and Wycombe.	....	....	....	....	8 30	9 50	....
Culham		7 45	....	....	1 34	....	4 17	....		....	....	....	....	8 37	9 57	....
Didcot 7....[ford		7 52	....	1250	1 40	....	4 23	....		....	8 10	....	....	8 43	10 3	....
Cholsey & Mouls-		8 8	....	....	1 52	....	4 38	....		....	8 25	....	....	9 0	Stop	....
Goring & Streatly		8 18	....	....	2 1	....	4 47	....		....	8 37	....	....	9 12		....
Pangbourne		8 27	....	....	2 9	....	4 55	....		....	8 47	....	....	9 22	....	....
Tilehurst ......[147		8 34	....	....	2 16	....	5 2	....		....	8 54	....	....	9 29	aft	....
Reading 7, 18, 91,		8 40	....	1 17	2 22	....	5 8	5 30		....	9 0	....	....	9 35	10 5	....
7 BASINGSTOKE.	....	1156	....	....	....	....	6 54	....		....	....	....	....	....	....	....
70 SOUTHMPTN D.	....	1 14	....	....	....	....	8 10	....		....	....	....	....	....	....	....
74 PORTSMOUTH	....	1 57	....	....	....	....	9 3	....		....	....	....	....	....	....	....
70 BOURNMOUTH E	....	2 43	....	....	....	....	9 16	....		....	....	....	....	....	....	....
Twyford 7	....	8 58	....	Birmingham Express.	2 39	....	....	5 42	....	....	....	aft	....	....	1016	....
Maidenhead 1	8 45	9 9	....		2 49	aft	....	6 8	7 57	aft	9 23	9 30	....	....	1027	....
Taplow	8 55	9 18	....		2 58		....	6 18	8 9		....	9 37	....	....	1036	aft
Slough	9 7	9 31	....		3 10	4 3	....	6 30	8 21	8 28	....	9 49	....	....	1047	1058
Windsor	9 50	9 50	....		3 22	....	....	6 45	8 35	....	....	9 58	....	....	1130	....
Langly [Yiewsly	9 13	....	....		....	....	....	6 45	....	8 34	....	9 55	....	....	....	....
West Drayton &	9 20	9 41	....		....	4 13	....	6 53	....	8 41	....	10 2	....	....	....	11 8
Uxbridge	9 28	1010	....		....	4 20	....	7 0	....	8 50	....	1010	....	....	....	1120
Hayes & Harlingtn	9 25	....	....	....	....	....	....	6 58	....	8 46	....	....	aft	....	....	....
Southall	9 31	9 51	....	....	....	....	....	7 5	....	8 52	....	1013	1035	....	....	1117
Brentford‖	10 5	10 5	....	....	....	....	....	7 15	....	9 35	....	....	....	....	....	....
Hanwl L & Elthrne	9 35	....	....	....	....	4 23	....	7 10	....	8 56	....	....	1040	....	....	1122
Castle H (Ealing D)	9 38	....	....	....	....	....	....	7 13	....	8 59	....	....	1043	....	....	1125
Ealing (Broadway)	9 41	9 59	....	....	....	4 29	....	7 16	8 43	....	....	1020	....	....	....	1128
Acton (Horn Lne)	9 45	10 4	....	....	....	....	....	7 20	....	9 7	....	....	1050	....	....	1132
Westbourne Park	9 55	1016	....	2 11	3 41	....	6 6	....	8 56	....	10 5	....	....	1036	....	1141
PADDINGTON	10 0	1020	....	2 15	3 45	....	6 10	....	9 9	....	1010	....	....	1040	....	1145

For other Trains, p. 319.

Arrivals only.

Local Trains, see pages 14 and 15.

NOTES.

a A carriage slipped at 10 25 mrn.
b Leaves at 12 22 mrn. on Mondays.
Bb Stops to set down from Birmingham on informing the Guard at Birmingham.
c Except Mondays.
Cc A carriage detached on Wednesdays and Saturdays.
d Carriages detached at 2 42 aft.
Dd Carriages detached at 11 33 mrn.
e Departs at 7 30 aft. on Saturdays.
f Via Newbury.
Ff Stops to take up 1st class Passengers for London on giving two hours' notice to the Station Master at Warwick.
g Saturdays only.
h Stop to take up for Birmingham and beyond.
i Leaves at 3 45 aft. on Saturdays.
j Stops on Tuesdays and Fridays, if required, to set down from Liverpool.
k Via Oxford.
l Departure only, via Oxford.
m Stop to take up for London.
n A carriage slipped for the Stratford Branch.
o Except Sunday nights.
p Stops when required to take up for Wolverhampton and beyond.
q Arrives on Wednesdays only.
r Will call at any Station between Birkenhead and Chester if required to take up for Hereford or beyond.
s Stops to take up only.
t West End Station.
u Carriages detached at 9 43 mrn.
v By Slip Carriage.
w Will call at any Station between Birkenhead and Chester when required to take up for Hereford or beyond, or for Wolverhampton and South thereof.
x Will call at any Station between Rock Ferry and Chester if required to take up for Leamington and beyond. Calls at Rock Ferry at 11 52 mrn.
y Mondays only.
z Will call at any Station between Birkenhead and Chester if required to take up for Wolverhampton and South thereof.
* Woodside Station.
† Alcester Road; ¼ mile to East and West Junction Station.
‡ Warwick Old Road.
§ Bridge Street.
‖ ¼ mile to London and South Western Station.
¶ Station for Leamington Park, and is about 1 mile from North and South Western Junction Station.

…MINGHAM, OLDBURY, DUDLEY, HALESOWEN, and STOURBRIDGE.—G. W. and L. & N. W.

Fares (partly cut off at the left edge of the page; only part of the first column can be seen)

Single (cut)	Single 2 cl.	Single gov	Return 1 cl.	Return 2 cl.	Return gov
…0	0 3	0 1	0 8	0 6	0 2
…0	0 4	0 1½	0 10	0 7	0 3
…0	0 5	0 2½	0 10	0 9	0 5
….	….	….	….	….	….
…8	0 6	0 4	1 2	0 10	0 8
…10	0 8	0 5½	1 5	1 2	0 11
….	….	….	….	….	….
….	0 8	0 5½	1 5	1 2	0 11
…10	0 8	0 6	2 0	1 6	1 0
1 2	0 10	0 6	2 0	1 8	1 3
1 2	0 10	0 7½	2 3	1 8	1 4
1 4	1 0	0 8	2 3	1 8	1 5
1 4	1 0	0 8½	2 3	1 8	1 5
1 4	1 0	0 8½	2 3	1 8	1 5
….	….	….	….	….	….
1 8	1 3	0 9½	2 10	2 1	1 7
1 10	1 4	0 9	3 3	2 3	1 6
2 1	1 6	0 10½	3 6	2 6	1 9
2 2	1 8	0 11½	3 9	2 10	1 11
3 8	3 0	2 2	7 4	6 0	4 4
2 4	1 10	1 0	4 0	3 2	2 0

Down. — Week Days.

Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
Snow Hill Station, Birmingham ....dep.	5 40	....	7 10	8 5	8 13	....	9 2	9 37	9 45	1025	1135	1150	....	1235	1 10	1 23
Hockley	5 44	....	7 14	....	8 17	....	9 6	....	9 49	....	....	1154	....	....	1 14	1 29
Soho & Winson Green	5 47	....	7 17	....	....	....	9 9	....	....	....	....	....	....	....	1 17	....
Handsworth	5 52	....	7 21	....	8 22	....	9 13	....	9 55	1031	....	12 0	....	1241	1 21	1 34
L.&N.W. Birmingham* ..dep.	....	....	....	....	....	....	8 50	9 25	....	....	1125	1125	....	1225	....	Sats. only.
Monument Lane	....	....	....	....	....	....	8 54	9 29	....	....	....	....	....	....	....	
Winson Green	....	....	....	....	....	....	....	9 32	....	....	....	....	....	....	....	
Soho	....	....	....	....	....	....	9 0	9 35	....	....	....	....	....	....	....	
Smethwick	....	....	....	....	....	....	9 3	9 38	....	....	....	....	....	1234	....	
Smethwick Junction	5 57	....	7 26	Mondays only. South Wales Express.	8 27	....	9 20	9 50	10 0	1036	1148	12 7	....	1248	1 26	1 39
Langley Green	6 0	....	7 30		8 31	....	9 24	S. Wales Express.	10 4	1040	South Wales Express.	1211	....	....	1 30	1 43
Langley Green ..dep.	6 1	7 0	7 35		8 35	....	9 30		....	1045		1225	....	....	1e43	1 47
Oldbury ....arr.	6 5	7 5	7 40		8 40	....	9 35		....	1050		1230	....	....	1e48	1 52
Rowley Regis & Blackheath	....	Stop	7 35		....	....	9 29		10 9	1045		1216	....	....	a	....
Old Hill	....		7 39		8 38	9 12	9 34	9 59	1014	1049		1220	1225	1259	1 36	1 49
Windmill End	....		....		....	9 16	....	....	1018	....		....	1229	....	1 40	....
Dudley (S.S.) † 48	....		....		....	9 22	....	....	1025	....		....	1235	....	1 47	....
Dudley ‡ 46 ..arr.	....	mrn	....		....	9 26	....	....	1028	....		....	1238	....	1 50	....
Old Hill ....dep	....	6 50	7 43		8 48	....	10 5	10 5	1027	....		....	....	1 13	2 5	2 5
Halesowen 43 .arr.	....	6 56	7 47		8 53	....	1010	1010	1032	....		....	....	1 18	2 10	2 10
Cradley	....	....	7 46	....	8 44	....	9 41	....	....	1055	....	1227	....	1 5	....	1 55
Lye	....	....	7 51	....	....	....	9 47	....	....	1059	....	1232	....	....	....	1 59
Stourbridge Jn. 48, 46	....	....	7 55	8 30	8 50	....	9 51	10 8	....	11 3	12 3	1236	....	1 11	2b13	2 3
Worcester 48 { Shrub H a	....	....	9 0	....	8 52	....	....	....	....	....	....	1 55	....	2 35	3b10	3 10
Worcester 48 { Forg't St.	....	....	9 12	9 6	....	....	....	1048	....	....	1241	....	....	....	3 48	3 48
Stourbridge .....arr.	....	....	8 8	....	9 8	....	1019	1019	....	....	1217	1242	....	1 17	2b23	2 23

Down—Continued. — Week Days—Continued. / Sundays.

Down—Continued.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sun. mrn	Sun. mrn	Sun. aft	Sun. aft	Sun. aft	Sun. aft
Snow Hill Station, Birmingham ....dep.	2 30	3 5	3 23	3 55	4 33	5 0	5 25	5 50	5 58	6 57	7 10	7 53	....	9 20	9 50	1035	1115	8 5	1040	2 20	3 30	8 5	9 15
Hockley	2 34	3 9	3 27	....	....	5 4	....	....	6 2	7 1	....	7 57	....	9 24	9 54	1039	1119	8 9	1044	2 24	3 34	8 10	9 19
Soho & Winson Green	2 37	3 12	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 12	1047	2 27	3 37	8 13	9 22
Handsworth	2 41	3 16	3 32	....	4 39	5 9	5 31	....	6 7	7 6	....	8 2	....	9 30	9 59	1044	1125	8 16	1051	2 31	3 41	8 18	9 27
L.&N.W. Birmingham * dep.	....	....	....	....	4 25	....	....	....	....	....	....	7 35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Monument Lane	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Winson Green	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Soho	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Smethwick	....	....	....	....	4 34	....	....	....	....	....	....	7 48	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Smethwick Junction	2 46	3 21	3 37	4 6	4 47	5 14	5 36	6 2	6 12	7 11	7 20	8 10	....	9 35	10 4	1049	1130	8 21	1056	2 36	3 46	8 23	9 32
Langley Green	2 50	3 25	3 41	South Wales Express.	4 51	5 18	....	....	6 16	7 15	7 24	8 14	....	9 39	10 8	1053	1134	8 25	11 0	2 40	3 50	8 27	9 36
Langley Green..dep.	2 55	....	3 46		4 58	....	....	South Wales Express.	6 21	....	7 28	8 20	8 45	9 43	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Oldbury ....arr.	3 0	....	3 51		5 3	....	....		6 26	....	7 32	8 24	8 50	9 48	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Rowley Regis & Blackheath	2 55	3 30	3 46		....	5 23	....		6 21	7 20	....	8 19	....	9 44	1013	....	1139	8 30	11 5	2 45	3 55	8 32	9 41
Old Hill	3 0	3 34	3 50		4 57	5 27	....		6 25	7 24	7 31	8 23	....	9 48	1017	11 0	1143	8 34	1110	2 50	4 0	8 37	9 46
Windmill End	....	3 38	....		....	5 31	....		....	7 28	....	....	....	....	1021	....	....	....	....	....	....	....	....
Dudley (S.S.) † 48	....	3 44	....		....	5 36	....		....	7 36	....	....	....	....	1027	....	....	....	....	....	....	....	....
Dudley ‡ 46 ..arr.	....	3 47	....		....	5 40	....		....	7 39	....	....	....	....	1030	....	....	....	....	....	....	....	....
Old Hill ....dep.	3 14	3 40	....		5 5	....	....		6 28	....	7 35	8 35	....	9 52	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Halesowen 43 .arr.	3 18	3 45	....		5 10	....	....		6 32	....	7 40	8 40	....	9 56	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Cradley	3 7	....	3 55	....	5 2	....	5 49	....	6 30	....	7 36	8 28	....	9 54	....	11 5	1148	8 39	1115	2 55	4 5	8 43	9 52
Lye	3 12	....	3 59	....	5 7	....	5 53	....	6 35	....	7 40	8 32	....	9 59	....	1110	1152	8 44	1120	3 0	4 10	8 48	9 57
Stourbridge Jn. 48, 46	3 17	4c14	4 3	4 21	5 11	....	5 57	6 19	6 40	....	7 44	8 36	....	10 5	....	1114	1157	8 49	1125	3 5	4 15	8 52	10 2
Worcester 48 { Shrub H a	....	....	5 20	5 20	6 12	....	....	....	....	....	8 52	9 43	....	....	....	....	....	10 0	....	....	5 24	9 55	....
Worcester 48 { Forg't St.	....	....	5 3	5 3	6 27	....	....	6 59	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10 8	....	....	6 13	....	....
Stourbridge .....arr.	3 29	4c33	4 33	4 33	5 23	....	6 5	6 53	6 53	....	7 53	8 53	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

a Stops to set down from Leamington and South thereof on informing the Guard at Birmingham. b *Via* Netherton. c *Via* Dudley. e Except Saturdays. * New Street. † Dudley (South Side) and Netherton. ‡ Main Station.

LEOMINSTER, KINGTON, NEW RADNOR, and PRESTEIGN.—G. W.

Miles.	Down.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sn aft
	Leominster ..dep.	....	9 55	....	1 0	4 25	5 45	Wednesdays only.	8 40	Sats. only.	6 40
4¼	Kingsland	....	10 5	....	1 11	4 36	5 54		8 50		6 50
8	Pembridge	....	1013	....	1 20	4 44	6 2		8 58		6 58
12	Titley 43	....	1024	....	1 31	4 57	6 13		9 10		7 10
		....	1028	....	1 36	5 2	6 17		9 15	9 30	7 15
	Kington......arr.	....	1031	....	1 45	5 10	....		....	9 39	....

Up	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	Sndys mrn	Sndys aft
Presteign ....dep.	7 20	11 0	2 20	....	5 45	7b10	Sats. only.	....	....
Titley 43...arr.	7 34	1114	2 39	....	5 59	7b24		....	....
Titley 43...dep.	7 35	1125	2 48	....	6 13	7b25		....	....
Kington......arr.	7 40	1130	2 53	....	6 17	7b30		....	....
New Radnor dp	....	1055	Wednesdays only.	2 15	5 55	Stop	10 0	....	....
Dolyhir	....	11 [illegible]		2 22	6 1	....	10 6	....	....
Stanner	....	11 6		2 27	6 6	....	1011	....	....
Kington....arr.	....	1113		2 35	6 13	aft	1018	8 0	7 45
Kington....dep.	7 50	1115		2 40	6 18	7 40	....	8 5	7 5[illegible]
				2 45	6 25	7 45		8 15	8 0

Up. (top of table cut off)

Up.																						
Worcester 46 { Forg't St.																						
Stourbridge Junction..	6 20	....	....	7 51		....	....	Hereford Express.	....		....	....	Saturdays only.		South Wales Express.					South Wales Express.		
Lye	6 23	....	....	7 54	8 28	8 51	9 29		....		....	....										
Cradley	6 28	....	....	7 59	8 33	8 56	....		....	1014	....	....										
Dudley * ......dep.	6 30	....	....	....	8 32	....	....		9 50	....	....	....		....								
Dudley (S.S.) †	6 34	....	....	....	8 36	....	....		9 53	....	....	....		....		1 1	....	2 18	....		....	....
Windmill End	6 38	....	....	....	8 40	....	....		9 57	....	....	....		....		1 5	....	2 22	....		....	....
Halesowen .....dep.	....	....	7 28	8 0	....	8 58	....	....	....	1015	....	....		12 5		....	1 50	....	2 50		3 25	4 35
Old Hill ....arr.	....	....	7 33	8 4	....	9 2	....	....	....	1019	....	....		1210		....	1 55	....	2 55		3 30	4 40
Old Hill	6 44	....	....	8 7	8 44	9 5	9 36	f	10 0	1022	d	1125		1215		1e28	2 0	2 26	3 10		4 26	4 45
Rowley Regis & Blackheath	6 50	....	....	8 13	....	9 11	....	....	....	1028	....	1131		....		1 34	2 6	2 31	3 16	....	4 32	4 50
Oldbury ......dep.	6 45	7 20	....	8 7	....	9 8	....	....	....	1022	....	....		12 3	....	1 13	2 0	....	3 10	....	4 25	....
Langley Green	6 50	7 25	....	8 12	....	9 13	....	....	....	1027	....	....		12 8	....	1 18	2 5	....	3 15	....	4 30	....
Langley Green	6 54	....	....	8 17	8 51	9 16	9 43	....	....	1032	....	1135		1222	....	1 38	2 11	2 35	3 20	....	4 36	4 54
Smethwick Junction	6 59	....	....	8 24	8 55	9 23	9 48	a	....	1036	11 2	1139		1226	1 14	1 43	2 16	2 40	3 25	4 12	4 43	4 59
Smethwick 314 / L.&N.W. Smethwick	....	....	....	....	....	9 32	....	....	....	....	....	....		1233	....	....	....	....	....	....	4 56	....
Soho	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1110	1110	....		1236	....	....	....	....	....	....	4 59	....
Winson Green	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1113	1113	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....
Monument Lane	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1116	1116	....		1242	1 28	....	....	....	....	....	5 5	....
Birmingham ‡ ..arr.	....	....	....	....	....	9 40	....	....	....	1120	1120	....		1246	1 33	....	....	....	....	....	5 10	....
Handsworth 31	7 4	....	....	8 29	9 0	9 28	....	....	....	1041	....	1144	1217	1231	....	1 48	2 24	2 45	3 30	....	4 48	5 4
Soho & Winson Green	7 7	....	....	8 32	9 3	9 31	....	....	....	....	....	1147	1220	1234	....	1 51	....	....	....	....	....	5 7
Hockley	7 11	....	....	8 35	9 6	9 36	....	....	....	1045	....	1150	1223	....	....	1 55	....	2 52	3 35	....	4 53	5 10
Birmingham (S.H.) 37	7 16	....	....	8 42	9 11	9 40	9 57	10 2	....	1050	1111	1155	1228	1240	1 22	2 0	2 30	2 57	3 40	4 20	4 58	5 15

Continued below.

Up—Continued. — Week Days—Continued. / Sundays.

Up—Continued.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft		Sun. mrn	Sun. mrn	Sun. aft	Sun. aft	Sun. aft
Stourbridge ......dep.	....	5 35	6 12	6b12	....	....	7 35	....	8 2	8b30	....	....	....	....	....	....	....	....
Worcester 46 { Shrub H dp	....	....	....	....	....	....	....	6b10	7 20	....	....	....	....	8 5	10 0	....	....	7 57
Worcester 46 { Forg't St.	....	5 0	....	....	....	....	7 6	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Stourbridge Junction..	....	5 51	6 25	6b30	7 3	....	7 46	7b12	8 15	9b5	....	1032	....	9 5	1140	3 30	7 45	9 15
Lye	....	....	6 28	....	....	....	....	....	8 18	....	....	1035	....	9 8	1143	3 33	7 48	9 19
Cradley	....	5 58	6 34	....	7 9	....	....	....	8 23	....	....	1040	....	9 13	1148	3 38	7 53	9 24
Dudley * ......dep.	....	....	....	6 50	....	....	South Wales Express.	7 55	....	9 30	....	....	....	....	....	....	....	....
Dudley (S.S.) †	....	....	....	6 54	....	....		7 58	....	9 33	....	....	....	....	....	....	....	....
Windmill End	....	....	....	6 58	....	....		8 2	....	9 37	....	....	....	....	....	....	....	....
Halesowen .....dep.	Except Saturdays.	5 55	....	....	....	7 15		7 58	....	9 30	....	....	....	....	....	....	....	....
Old Hill ....arr.		6 0	....	....	....	7 20		8 3	....	9 36	....	....	....	....	....	....	....	....
Old Hill		6 6	6 42	7 3	....	Stop		8 7	8 31	9 42	....	1047	....	9 20	1155	3 45	8 0	9 32
Rowley Regis & Blackheath		....	6 47	....	....	....		8 12	8 36	9 47	....	1052	....	9 26	12 1	3 51	8 6	9 38
Oldbury ......dep.		6 0	6 40	....	....	....	....	8 5	8 33	9 30	1010	....	....	....	....	....	....	....
Langley Green		6 5	6 45	....	....	....	....	8 10	8 37	9 35	1014	....	....	....	....	....	....	....
Langley Green		6 14	6 51	7 11	....	aft	....	8 16	8 40	9 51	1015	1056	....	9 31	12 6	3 56	8 11	9 42
Smethwick Junction		6 19	6 57	7 24	7 24	7 42	a	8 21	8 47	9 56	1021	11 [illegible]	....	9 35	1210	4 0	8 15	9 50
Smethwick 314 / L.&N.W. Smethwick		....	....	....	....	....	....	....	8 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Soho		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Winson Green		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Monument Lane		....	....	....	....	....	....	....	9 1	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Birmingham ‡ ..arr.		....	....	....	....	....	....	....	9 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Handsworth 31	5 40	6 27	7 2	....	....	7 48	....	8 26	8 52	10 1	1026	11 5	....	9 40	1215	4 5	8 20	9 55
Soho & Winson Green.	5 43	....	7 5	....	....	....	....	8 29	8 55	....	1029	....	....	9 43	1218	4 8	8 23	9 58
Hockley	5 46	....	7 8	....	....	....	....	8 33	9 0	10 6	1033	1111	....	9 47	1222	4 12	8 27	10 [illegible]
Birmingham (S.H.) 37	5 50	6 32	7 12	7 32	7 32	7 53	8 10	8 38	9 6	1011	1038	1116	....	9 52	1227	4 17	8 32	1010

a Stop to set down from Worcester and beyond on informing Guard at Stourbridge Junction. b *Via* Netherton. c *Via* Bewdley. d Stops to set down from Kidderminster, Worcester, and beyond on informing the Guard at Stourbridge Junction. e Arrives from Droitwich and beyond on informing the Guard at Stourbridge Junction. f Stops to set down from Dudley at 1 8 aft. h Mondays only. * Main Station. † Dudley (South Side) and Netherton.

KINGTON and EARDISLEY.—Great Western.

Mls	Fares 1 cl.	2 cl.	gov	Up.	mrn	non	aft	aft	
—				Eardisley ...dep.	9 55	12 0	4 30	7 15	....
2¼	0 6	0 4	0 2	Almeley	10 0	1210	4 35	7 21	....
5½	1 2	0 10	0 5½	Lyonshall	1011	1228	4 46	7 32	....
7	1 6	1 0	0 7	Titley 42	1016	1237	4 51	7b48	....
8¾	2 6	1 4	0 8¾	Kington.....arr.	1020	1242	4 55	7 50	....

b Arrives at 7 37 aft.

Mls	Fares 1 cl.	2 cl.	gov	Down.	mrn	mrn	aft	aft	
—				Kington.....dep	9 10	1115	3 25	6 18	....
1¾	0 6	0 4	0 1½	Titley	9 15	1122	3 31	6 30	....
3¼	0 10	0 7	0 3¼	Lyonshall	9 20	1127	3 39	6 35	....
6½	1 6	1 1	0 6½	Almeley	9 30	1137	3 51	6 45	....
8¾	2 0	1 4	0 8¾	Eardisley 423 ar	9 35	1142	3 57	6 50	....

WORCESTER, BROMYARD, and LEOMINSTER.—Great Western.

Mls	Fares 1 cl.	2 cl.	gov	Down	mrn	mrn	aft	aft	aft	
—				Shrub Hill Station Worcester ....dep	8 15	1030	2 40	5 10	8 0	....
¾	0 3	0 2	0 1	" Foregate Street	8 18	1033	2 43	5 13	8 3	....
1¼	0 6	0 4	0 1½	Henwick	8 23	1038	2 48	5 18	8 8	....
5½	1 6	1 0	0 5½	Leigh Court	8 33	1048	2 58	5 28	8 18	....
8½	2 0	1 4	0 8½	Knightwick	8 40	1055	3 5	5 35	8 25	....
10	2 3	1 6	0 10	Suckley	8 44	1059	3 9	5 39	8 29	....
14½	3 0	2 4	1 2½	Bromyard ...arr.	8 56	1111	3 21	5 51	8 41	....
				Bromyard ...dep.	9 0	1114	3 24	5 51	8 44	....
—	....	....	....	Rowden Mill	9 10	1124	....	6 4	a	....
—	....	....	....	Fencote	9 19	1133	3 40	6 13	a	....
—	....	....	....	Steens Bridge	9 26	1140	....	6 20	....	....
—	....	....	....	Leominster 42, 321	9 34	1148	3 53	6 28	9 10	....

Up.	mrn	mrn	aft	aft	aft	
Leominster ......dep.	7 20	8 55	1230	3 55	7 45	....
Steens Bridge	7 31	9 6	1241	4 6	7 56	....
Fencote	7 40	9 20	1251	4 15	8 5	....
Rowden Mill	7 47	9 27	1258	4 22	8 12	....
Bromyard ...arr.	7 54	9 34	1 5	4 29	8 19	....
Bromyard ...dep	7 59	9 50	1 20	4 33	8 42	....
Suckley	8 11	10 2	1 32	4 45	8 54	....
Knightwick	8 15	10 6	1 38	4 49	8 58	....
Leigh Court	8 22	101[illegible]	1 43	4 56	9 5	....
Henwick 50	8 31	1022	1 52	5 4	9 13	....
Worcester (Foregate Street	8 35	1026	1 55	5 8	9 17	....
Worcester Shrub Hill 43	8 40	1031	2 0	5 13	9 22	....

BIRMINGHAM, OLDBURY, DUDLEY, HALESOWEN, and STOURBRIDGE.—G.W. and L. & N.W.

Fares.

Miles.	Single. 1 cl.	2 cl.	gov	Return. 1 cl.	2 cl.	gov
2½	0	4d	2d	1d	6d	2d
3½	0	6d	4d	1½d	10d	7d
4½	0	8d	5d	2½d	1s 0d	9d
5	0	9d	6d	3d	1s 2d	10d
6	1s 0d	1s 2d	8d	4½d	1s 6d	1s 0d
7	1s 2d	1s 4d	9d	5d	1s 8d	1s 2d
8	1s 3d	1s 6d	10d	5½d	1s 11d	1s 3d
8½	1s 4d	1s 8d	11d	6d	2s 0d	1s 4d
10	1s 6d	2s 0d	1s 1d	7½d	2s 3d	1s 6d
11½	1s 8d	2s 3d	1s 3d	8d	2s 6d	1s 8d
12½	1s 10d	2s 6d	1s 4d	8½d	2s 9d	1s 10d
13½	1s 11d	2s 8d	1s 5d	9d	2s 11d	1s 11d
14½	2s 1d	2s 10d	1s 6d	9½d	3s 2d	2s 0d

Down.

Miles.		Week Days.																			Sundays.					
	Snow Hill Station, Birmingham dep.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
	Hockley	2 30	3	5	3 23	3 55	4 33	5 0	5 25	5 50	5 58	6 57	7 10	7 53		9 20	9 50	10 35	11 15	8	5 10	40	2	30	8	5 9	15
	Soho & Winson Green	2 34	3	9	3 27			5 4			6 2	7 1		7 57		9 24	9 54	10 39	11 19	9	10 44	2	24	34	8	10	19
	Handsworth	2 41	3	16	3 32			5 11			6 9	7 8		8 2		9 30	9 59	10 44	11 25	8	16 10	51	2	31	8	41	8	18	9	27
L. & N. W.	Birmingham * dep.					4 25								7 35																
	Monument Lane													7 40																
	Winson Green																													
	Soho																													
	Smethwick					4 34																								
	Smethwick Junction	2 46	3	21	3 37	4	6	4 47	5 14	5 36	6	2 6	12	7 11	7 20	8 10														
	Langley Green	2 50	3	25	3 41			4 51	5 18			6 16	7 15	7 24	6 14			9 35	10 4	10 49	11 30	8 21	11 0	2	36	3	46	8	23	9	32
	Langley Green dep.	2 55		3	46			4 58										9 39	10 8	10 53	11 34	8 25	11 0	2	40	3	50	8	27	9	36
	Oldbury arr.	3 0		3	51			5 3				6 21		7 28	8 20	8 45	9 43													
	Rowley Regis & Black-	2 55	3	30	3 46							6 26		7 32	8 24	8 50	9 48													
	Old Hill [heath	3 0	3	34	3 50			5 7																						
	Windmill End			3	38																									
	Dudley (S.S.) † 48			3	44																									
	Dudley † 46 arr.			3	47																									
	Old Hill dep.	3 14	3	40				5 10																						
	Halesowen 43 arr.	3 18	3	45				5 10																						
	Cradley	3 7		3	55			5 2																						
	Lye	3 12		3	59			5 7																						
	Stourbridge Jn. 48, 46	3 17	4	c14	4 3	4 21	5 11					5 57	6 18	6 40		7 44	8 36		10 5		11 4	11 48	8 39	11 15	2	55	4	5	8	43	9	52
	Workes- { ShrubHa																													
	ter 48 { Forg't St.																													
	Stourbridge arr.	3 29	4	c33	4 33	4 33	5 28					6 59				8 52	9 43				10 0			5	24	9	55				
																					10 8			6	13					

Up.

Miles.	Snow Hill Station. Birmingham dep.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
	Hockley	5 40		7 10	3	8 13		9 2	9 37	9 45	1025	1135	1150		1235	1 10	1 23			
	Soho & Winson Green	5 44		7 14		8 17		9 6		9 49			1154			1 14	1 29			
	Handsworth	5 52		7 21		8 22		9 13		9 55	1031		12 0		1241	1 21	1 34			
L. & N. W.	Birmingham * dep.							8 50	9 25											
	Monument Lane							8 54	9 29			1725	1725		1225					
	Winson Green								9 32											
	Soho							9	9 35											
	Smethwick							9	9 38											
	Smethwick Junction	5 57		7 26		8 27		9 20	9 50	10 0	1036	1148	12 7		1248	1 26	1 39			
	Langley Green	6 0		7 30		8 31		9 24	9 54	10 4	1040		1211			1 30	1 43			
	Langley Green dep.	6	7	0	7 35			9 30			1045		1225			1e48	1 47			
	Oldbury arr.	6	7	5	7 40			9 35			1050		1230			1e48	1 52			
	Rowley Regis & Black-				Stop	7 39							1216			a				
	Old Hill [heath							9	9 34	9 59	1014	1049	1220	1225	1259	1 36	1 49			
	Windmill End																			
	Dudley (S.S.) † 48							9 16												
	Dudley † 46		mrn					9 22			1025				1235		1 47			
	Old Hill dep		6 50	7 43		8 48		9 26			1028				1238		1 50			
	Halesowen 43 arr.		6 56	7 47		8 53			10 5	10 5	1027					1 13	2 5	2 5		
	Oradley			7 46		8 44		9 41		1010	1032					1 18	2 10	2 10		
	Lye			7 51				9 47				1055		1227		1 5		1 55		
	Stourbridge Jn. 48, 46			7 55		8 50		9 51	10 8		11 3	1232		1236		1 11	2d18	2 3		
	Workes- { ShrubHa																			
	ter 48 { Forg't St.			9	0			9 52												
	Stourbridge arr.			9	12	9	6							1	55		2 35	3d10	3	10

Down—*Continued.*

Miles.		Week Days—*Continued.*																			Sundays.					
	Snow Hill Station, Birmingham dep.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
	Hockley	2 30	3	5	3 23	3 55	4 33	5 0	5 25	5 50	5 58	6 57	7 10	7 53		9 20	9 50	10 35	11 15	8	5 10	40	2	30	8	5 9	15
	Soho & Winson Green	2 34	3	9	3 27			5 4			6 2	7 1		7 57		9 24	9 54	10 39	11 19	9	10 44	2	24	34	8	10	19
	Handsworth	2 41	3	16	3 32			5 11			6 9	7 8		8 2		9 30	9 59	10 44	11 25	8	16 10	51	2	31	8	41	8	18	9	27
L. & N. W.	Birmingham * dep.					4 25								7 35																
	Monument Lane													7 40																
	Winson Green																													
	Soho																													
	Smethwick					4 34																								
	Smethwick Junction	2 46	3	21	3 37	4	6	4 47	5 14	5 36	6	2 6	12	7 11	7 20	8 10														
	Langley Green	2 50	3	25	3 41			4 51	5 18			6 16	7 15	7 24	6 14			9 35	10 4	10 49	11 30	8 21	11 0	2	36	3	46	8	23	9	32
	Langley Green dep.	2 55		3	46			4 58										9 39	10 8	10 53	11 34	8 25	11 0	2	40	3	50	8	27	9	36
	Oldbury arr.	3 0		3	51			5 3				6 21		7 28	8 20	8 45	9 43													
	Rowley Regis & Black-	2 55	3	30	3 46							6 26		7 32	8 24	8 50	9 48													
	Old Hill [heath	3 0	3	34	3 50			5 7																						
	Windmill End			3	38																									
	Dudley (S.S.) † 48			3	44																									
	Dudley † 46 arr.			3	47																									
	Old Hill dep.	3 14	3	40				5 10																						
	Halesowen 43 arr.	3 18	3	45				5 10																						
	Cradley	3 7		3	55			5 2																						
	Lye	3 12		3	59			5 7																						
	Stourbridge Jn. 48, 46	3 17	4	c14	4 3	4 21	5 11					5 57	6 18	6 40		7 44	8 36		10 5		11 4	11 48	8 39	11 15	2	55	4	5	8	43	9	52
	Workes- { ShrubHa																													
	ter 48 { Forg't St.																													
	Stourbridge arr.	3 29	4	c33	4 33	4 33	5 28					6 59				8 52	9 43				10 0			5	24	9	55				
																					10 8			6	13					

a Stops to set down from Leamington and South thereof on informing the Guard at Birmingham. **b** *Via* Netherton. **c** *Via* Dudley. **e** Except Saturdays. * New Street. † Dudley (South Side) and Netherton. ‡ Main Station.

LEOMINSTER, KINGTON, NEW RADNOR, and PRESTEIGN.—G.W.

Down.

Miles.		Week Days.							Sndys	
		mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	aft
4½	Leominster dep.		9 55		1 0	4 25	5 45		8 40	
8	Kingsland		10 5		1 11	4 36	5 54		8 50	
12	Pembridge		10 13		1 20	4 44	6 2		8 58	
16½	Titley 43		10 24		1 31	4 57	6 13		9 10	
17½	Kington arr.		10 28		1 36	5 2	6 17		9 15	
	Kington dep.		10 31			5 10				9 30
	Stanner		10 40			5 20				9 39
	Dolyhir		10 45		1 57	5 25				9 44
20¾	New Radnor arr.		10 50		2 2	5 30				9 50
	Kington dep.	6 50	10 32	1 25		5 5		6 30		
15½	Titley arr.	6 55	10 36	1 30		5 10		6 36		
	Titley dep.	6 56	10 37	1 34		5 11		6 37		
21¼	Presteign arr.	7 10	10 50	1 48		5 25		6 50		

Up.

Miles.		Week Days							Sndys	
		mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	aft
	Presteign dep.	7 20	11 0	2 20		5 45	7610		9 0	
	Titley 43 arr.	7 34	1114	2 33		5 59	7524		9 15	
	dep.	7 35	1125	2 48		6 13	7525		9 16	
	Kington arr.	7 40	1130	2 53		6 17	7530		9 21	
	New Radnor dp				1055			2 15	5 55	Stop
	Dolyhir				11		22	6	1	
	Stanner				11	6		27	6	
	Kington arr.				1113			35	6	13
	Kington dep.	7 50	1115					40	6	18
	Titley	7 55	1120					45	6	23
	Pembridge	8	5	1131				55	6	33
	Kingsland	8	14	1140				4	6	44
	Leominster 42, 32	8	25	1150				15	6	55

Wednesdays only. **b** Wednesdays.

STOURBRIDGE, HALESOWEN, DUDLEY, OLDBURY, and BIRMINGHAM.—G.W. and L. & N.W.

Up.

	Stourbridge dep.					7 42	8 21	8 37			9 22		9 46	1030					1147	1227	1 5	1 32		2 42	3 42	4 0	
	Workes- { ShrubHdp																									
	ter 46 { Forg't St.					7 0		7c23																		
	Stourbridge Junction					6d34					8 54								1215	1215				3 16	3 16	
	Lye	6 20				7 51	8 25	8 49	9 24	9 37			10 6	1045	1110		12 0	1256	1 12	1 44		2 55	3 54	4 10	4b0
	Cradley	6 23				7 54	8 28	8 51					10 9		1113		12 3		1 15	1 47		2 58		4 13	
	Dudley dep.	6 30				8 32							1014		1118		12 8		1 20	1 52		3 3		4 18	
	Dudley (S.S.) †	6 34				8 36					9 50								1257		2 15				4 32	
	Windmill End	6 38				8 40					9 53								1 1		2 18				4 36	
	Halesowen dep.			7	28	8		8 58			9 57						12 5		1 5		2 22				4 40	
	Old Hill arr.			7	33	8	4	9 2					1015				12 10			1 50		2 50				
	Old Hill [heath	6 44				8	7	8 44	9	9	36	f	1019				12 15			1 55		2 55				
	Rowley Regis & Black-	6 50				8	13	9	11				1210		1131				1e28	2	0	2 26	3	10		
	Oldbury arr.	6 45	7	20		8	7	9	8				1028			d	1195		1 34	2	6	2 31	3	16		
	Langley Green	8 50	7	25		8	12	9	13				1033				1200		1 39	2	11		3	21		
	Smethwick Junction	6 59				8	24	8	55	9	23	9	48	a			1036	11	2	1139		1215		1	38	2	11	2	35	3	20
L. & N. W.	Smethwick 314							9	32													1236		1	43	2	16	2	40	3	25
	Soho																					1233									
	Winson Green												1110	1110								1236									
	Monument Lane												1113	1113																	
	Birmingham ‡ arr.							9	40				1116	1116																	
	Handsworth 31	7	4			8	29	9	0	9	28								1241												
	Soho & Winson Green	7	7			8	32	9	3	9	31		1041		1144	1217	1241			1	48	2	24	2	45	3	30				
	Hockley	7	11			8	35	9	6	9	36				1150	1223				1	55		2	52	3	35				
	Birmingham (S.H.)	37	7	16		8	42	9	11	9	40	9	57	10	2		1050	1111	1158	1238		1240	1	22	2	0	2	30	2	57	3

Up—*Continued.*

		Week Days—*Continued.*																			Sundays.					
	Stourbridge dep.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
	Workes- { ShrubHdp		5 35	6	12	6512					7 35				8	2	8530									
	ter 46 † Forg't St.		5 0								7 6				6510	7	20				5	5 10	0		7	57
	Stourbridge Junction		5 51	6	25	6530	7	3		7	46	7512	8	15	9	55			1032		5	56	1140	3	30	7	45
	Lye			6	28								8	18					1035		5	59	1143	3	33	7	48
	Cradley		5 58	6	34		7	9					8	23					1040		6	4	1148	3	38	7	53
	Dudley * dep.			6	50						7 55		9	30							9	13	1148	3	38	7	53
	Dudley (S.S.) †			6	54						7 58		9	33												
	Windmill End			6	58						8	2	9	37												
	Halesowen dep.		5 55					7	15		7 58		9	30												
	Old Hill arr.		6 0					7	20		8 3		9	36												
	Old Hill [heath		6 6	6	42	7	3		Stop		8 7	8	31	9	42		1047				9	20	1155	3	45	8	0
	Rowley Regis & Black-			6	47						8 12	8	36	9	47		1052				9	26	12	1	3	51	8	6
	Oldbury dep.		6 0	6	40						8 5	8	33	9	20		1010									
	Langley Green		6 5	6	45						8 10	8	37	9	35		1014									
	Langley Green		6 14	6	51	7	11		aft		8 16	8	40	9	51		1015		1056		9	31	12	6	3	56
	Smethwick Junction		6 19	6	57	7	24	7	42	a	8 21	8	47	9	56		1021	11	6		9	35	1210	4	0	8	15
L. & N. W.	Smethwick 314											8	55													
	Soho																									
	Winson Green																									
	Monument Lane																									
	Birmingham ‡ arr.											9	1													
												9	5													
	Handsworth 31	5 40	6	27	7	2			7	48		8	26	8	52	10	1	1026	11	1		9	40	1215	4	5	8
	Soho & Winson Green	5 43			7	5						8	29	8	55			1029				9	43	1218	4	8	8
	Hockley	5 46			7	8						8	33	9	0	10	6	1033	1111			9	47	1222	4	12	8
	Birmingham (S.H.)	37	5	50	6	32	7	12	7	32	7	53	8	10	8	38	9	6	1011	1038	1116		9	52	1227	4	17	8

a Stop to set down from Worcester and beyond on informing the Guard at Stourbridge Junction. **b** *Via* Netherton. **c** *Via* Bewdley. **d** Stops to set down from Kidderminster, Worcester, and beyond on informing the Guard at Stourbridge Junction. **e** Arrives from Dudley at 1 8 aft. **f** Stops to set down from Droitwich and beyond on informing the Guard at Stourbridge Junction. **g** Mondays only. † Dudley (South Side) and Netherton. ‡ Main Station. * New Street.

KINGTON and EARDISLEY.—Great Western.

Fares.

Miles.	1 cl.	2 cl.	gov
—	1	2d	1d
2½	0	6d	4d
5½	1	2d	10d
8½	1	9d	7d
11½	2	3d	1s 0d

Up.

Miles.		mrn	non	aft	aft
	Eardisley dep.	9 55	12 0	4 30	7 15
2½	Almeley	10 0	12 10	4 35	7 21
5½	Lyonshall	10 11	12 28	4 46	7 32
8½	Titley 42	10 16	12 37	4 51	7 46
11½	Kington arr.	10 20	12 42	4 55	7 50

b Arrives at 7 37 aft.

Down.

Miles.		mrn	mrn	aft	aft	aft
	Kington dep.	9 10	1115	3 25	6 18	
3	Titley	9 15	1123	3 31	6 30	
6½	Lyonshall	9 20	1127	3 39	6 38	
9½	Almeley	9 30	1137	3 51	6 47	
11½	Eardisley 423 arr.	9 35	1142	3 57	6 50	

WORCESTER, BROMYARD, and LEOMINSTER.—Great Western.

Fares.

Miles.	1 cl.	2 cl.	gov
—	1	2d	1d
2½	0	3d	2d
12½	0	6d	4d
5½	1	6d	0d
8½	2	0d	1s
10½	2	3d	1s
14½	3	0d	2s

Up.

Miles.		Shrub Hill Station	mrn	mrn	aft	aft	aft
		Worcester dep.	8 15	1030	2 40	5 10	8 0
		„ Foregate Street	8 18	1033	2 43	5 13	8 3
		Henwick	8 23	1038	2 48	5 18	8 8
		Leigh Court	8 33	1048	2 58	5 28	8 18
		Knightwick	8 40	1058	3 5	5 35	8 25
		Suckley	8 44	1059	3 9	5 39	8 29
		Bromyard arr.	8 56	1111	3 21	5 51	8 41
		Bromyard dep.	9 0	1114	3 24	5 54	8 44
		Rowden Mill	9 10	1124		6 4	a
		Fencote	9 19	1133	3 40	6 13	a
		Steens Bridge	9 26	1140		6 20	
		Leominster 42, 32	9 34	1148	3 52	6 28	9 10

Down.

Miles.		mrn	mrn	aft	aft	aft
	Leominster dep.	7 20	8 55	1230	3 55	7 45
	Steens Bridge	7 31	9 6	1241	4 6	7 56
	Fencote	7 40	9 20	1251	4 15	8 5
	Rowden Mill	7 47	9 27	12 8	4 22	8 12
	Bromyard arr.	7 54	9 34	1	4 29	8 19
	Bromyard dep.	7 59	9 50	1 20	4 33	8 42
	Suckley	8 11	10 2	1 32	4 45	8 54
	Knightwick	8 15	10 6	1 38	4 49	8 58
	Leigh Court	8 22	1017	1 43	4 56	9 5
	Henwick 50 [Street	8 31	1027	1 52	5 5	9 14
	Worcester (Foregate	8 35	1026	1 55	5 9	9 17
	„ Shrub Hill 45	8 40	1031	2 0	5 18	9 22

a Stops to set down from Worcester and beyond on informing the Guard at Stourbridge Junction.

Continued below.

BIRMINGHAM, OLDBURY, DUDLEY, HALESOWEN, and STOURBRIDGE.—G. W. and L. & N. W.

Fares.

Miles.	Single. 1 cl.	2 cl.	gov	Return. 1 cl.	2 cl.	gov
2½	0 4 0	2 0	1 0	0 8 0	0 6 0	2
3½	0 6 0	4 0	1½ 0	0 10 0	7 0	3
4½	0 6 0	5 0	2½ 0	0 10 0	9 0	5

Down.

	Week Days.																							
	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Snow Hill Station, **Birmingham** ....dep.	5 40	....	7 10	8 5	8 13	....	9 0	....	9 37	9 45	1025	1135	1150	....	1235	1 10	1 23	....	....	....	....	....	....	....
Hockley	5 44	....	7 14	....	8 17	....	9 6	....	....	9 49	....	....	1154	....	....	1 14	1 29	....	....	....	....	....	....	....
Soho & Winson Green	5 47	....	7 17	....	....	....	9 9	....	....	....	....	....	....	....	....	1 17	....	....	....	....	....	....	....	....
Handsworth	5 52	....	7 21	....	8 22	....	9 13	....	....	9 55	1031	....	12 0	....	1241	1 21	1 34	....	....	....	....	....	....	....
Birmingham*....dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Monument Lane	....	....	....	....	....	....	8 50	9 25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Winson Green	....	....	....	....	....	....	8 54	9 29	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Soho	....	....	....	....	....	....	....	9 32	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Smethwick	....	....	....	....	....	....	9 0	9 35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Smethwick Junction	....	....	....	....	....	....	9 3	9 38	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Langley Green	5 57	....	7 26	....	8 27	....	9 20	9 50	10 0	1036	1148	12 7	....	1248	1 26	1 39	....	....	....	....	....	....	....	....
Langley Green,.dep.	6 0	....	7 30	....	8 31	....	9 24	....	10 4	1040	....	1211	....	....	1 30	1 43	....	....	....	....	....	....	....	....
Oldbury.....arr.	6 1 7	0	7 35	....	8 35	....	9 30	....	....	1045	....	1225	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Rowley Regis & Black-	6 5 7	5	7 40	....	8 39	....	9 35	....	....	1050	....	1230	....	....	1 43	1 47	....	....	....	....	....	....	....	....
Old Hill .....[heath	....	Stop	7 33	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Windmill End	....	....	7 39	....	8 48	9 12	9 34	9 59	1014	1049	....	1240	1235	1259	1 48	1 52	....	....	....	....	....	....	....	....
Dudley (S.S.) † 48	....	....	....	....	9 16	....	....	....	1018	....	....	1229	....	....	1 36	1 49	....	....	....	....	....	....	....	....
Dudley ‡ 46 ..arr.	....	....	....	....	9 22	....	....	....	1025	....	....	1235	....	....	1 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	mrn	....	....	....	9 26	....	....	....	1028	....	....	1238	....	....	1 47	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Old Hill .....dep	6 50	7 43	....	8 48	....	10 5	10 5	1027	....	....	....	....	....	....	1 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Halesowen 43..arr.	6 56	7 47	....	8 53	....	1010	1010	1032	....	....	....	....	....	1 13	2	5 2	5	....	....	....	....	....	....	....
Oradley	....	....	7 46	....	9 41	....	....	....	....	1055	....	1227	....	1 5	....	1 55	....	....	....	....	....	....	....	....
Lye	....	....	7 51	....	9 47	....	....	....	....	1059	....	1232	....	....	....	1 59	....	....	....	....	....	....	....	....
Stourbridge Jn. 48, 46	....	....	7 55	8 30	8 50	....	9 51	10 8	....	11 3	12 3	1236	....	1 11	2 13	2 3	....	....	....	....	....	....	....	....
Worces- {ShrubHa TER 48 {Forg't St.	....	....	9 0	....	9 52	....	....	....	1048	....	....	1241	....	....	2 35	3 10	3 10	....	....	....	....	....	....	....
Stourbridge ....arr.	....	....	8 8	....	9 8	....	1019	1019	....	....	....	1247	1249	....	3 48	3 48	3 48	....	....	....	....	....	....	....

Down—*Continued.*

	Week Days—*Continued.*																				Sundays.			
	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	aft	aft
Snow Hill Station, **Birmingham** ....dep.	2 30	3	5	23	3	55	4	33	5	0	5	25	5	50	5	58	6	57	7	10	7	53	....	....	....	....	8	5	1040	2
Hockley	2 34	3	9	27	....	....	....	....	5	4	....	....	....	....	6	2	7	1	....	....	7	57	....	....	....	....	8	9	1044	2
Soho & Winson Green	2 37	3	12	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	12	1047	2
Handsworth	2 41	3	16	3	32	....	....	4	39	5	9	5	31	....	6	7	7	6	....	....	8	2	9	30
Birmingham * dep.	....	....	....	....	....	....	....	4	25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	35	....	....
Monument Lane	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	40	....	....
Winson Green	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Soho	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Smethwick	....	....	....	....	....	....	....	4	34	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	48	....	....
Smethwick Junction	2 46	3	21	3	37	4	6	4	47	5	14	5	36	6	2	6	12	7	11	7	20	8	10	....
Langley Green	2 50	3	25	3	41	....	....	4	51	5	18	....	....	....	6	16	7	15	7	24	8	14	....	....
Langley Green,.dep.	2 55	....	3	46	....	....	....	4	58	....	....	....	....	....	6	21	....	....	7	28	8	20	8	45
Oldbury .....arr.	3 0	....	3	51	....	....	....	5	3	....	....	....	....	....	6	26	....	....	7	32	8	24	8	50
Rowley Regis & Black-	2 55	3	30	3	46	....	....	5	22	....	....	....	....	....	6	21	7	20	....	....	8	19	....	....
Old Hill .....[heath	3 0	3	34	3	50	....	....	5	27	....	....	....	....	....	6	25	7	24	7	31	8	23	....	....
Windmill End	....	....	3	38	....	....	....	5	31	....	....	....	....	....	....	....	7	28	....	....	....	....	....	....
Dudley (S.S.) † 48	....	....	3	44	....	....	....	5	36	....	....	....	....	....	....	....	7	36	....	....	....	....	....	....
Dudley ‡ 46 ..arr.	....	....	3	47	....	....	....	5	40	....	....	....	....	....	....	....	7	39	....	....	....	....	....	....
Old Hill .....dep.	3 14	3	40	....	....	....	5	5	....	....	....	....	....	....	6	28	....	....	7	35	8	35	....	....
Halesowen 43..arr.	3 18	3	45	....	....	....	5	10	....	....	....	....	....	....	6	32	....	....	7	40	8	40	....	....
Cradley	3 7	....	3	55	....	....	5	2	....	....	5	49	....	....	6	30	....	....	7	36	8	28	....	....
Lye	3 12	....	3	59	....	....	5	7	....	....	5	53	....	....	6	35	....	....	7	40	8	32	....	....
Stourbridge Jn. 48, 46	3 17	4	c14	4	3	4	21	5	11	....	5	57	6	16	6	40	....	....	7	44	8	36	....	....
Worces- {ShrubHa TER 48 {Forg't St.	....	....	5	20	5	20	6	12	....	....	....	....	6	59	....	....	....	....	8	52	9	43	....	....
Stourbridge ....arr.	3 29	4	c33	4	33	4	33	5	25	....	....	6	5	6	53	6	53	....	7	53	8	53	....	....

a Stops to set down from Leamington and South thereof on informing the Guard at Birmingham. **b** *Via* Netherton.
c *Via* Dudley. **e** Except Saturdays. * New Street. † Dudley (South Side) and Netherton. ‡ Main Station.

LEOMINSTER, KINGTON, NEW RADNOR, and PRESTEIGN.—G. W.

Miles.	Down.	Week Days.								Sndys		Up.	Week Days								Sndys	
		mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft		mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	aft
4½	**Leominster**...dep.	....	9 55	....	1 0	4 25	5 45	....	8 40	....	3 40	**Presteign**....dep.	7 20	11	0	2	20	....	5	45	7	10
8	Kingsland	....	10 5	....	1 11	4 36	5 54	....	8 50	....	3 56	Titley 43.. { arr.	7 34	11	14	2	39	....	5	59	7	24
12	Pembridge	....	1013	....	1 20	4 44	6 2	....	8 58	....	4 5	dep.	7 35	11	25	2	48	....	6	13	7	25
12¾	Titley 43	....	1024	....	1 31	4 57	6 13	....	9 10	....	4 17	**Kington**.....arr.	7 40	11	30	2	53	....	6	17	7	30
	Kington.....arr.	....	1028	....	1 36	5	6 17	....	9 15	....	4 21											
	Kington.....dep.	....	1031	....	1 45	5 10	....	....	....	9 30	....	**New Radnor** dp	....	....	....	....	1055	....	2	15	5	55
16¾	Stanner	....	1040	....	1 57	5 20	....	....	....	9 39	....	Dolyhir	....	....	....	....	11	....	2	22	6	1
17	Dolyhir	....	1045	....	2 3	5 29	....	....	....	9 44	....	Stanner	....	....	....	....	11	....	2	27	6	6
20¾	**New Radnor**.ar	....	1050	....	2 9	5 35	....	....	....	9 50	....	**Kington**.....arr.	....	....	....	....	1113	....	2	35	6	13
	Kington.....dep.	6 50	1052	1	20	....	5 5	....	6 30	....	....	Kington.....dep.	7 50	1115	....	....	....	....	2	40	6	18
15½	**Titley** .....{ arr.	6 55	1036	1	30	....	5 9	....	6 36	....	....	Titley .....{ arr.	7 55	1120	....	....	....	....	2	45	6	23
	dep.	6 56	1037	1	34	....	5 10	....	6 37	....	....	Pembridge	8 5	1131	....	....	....	....	2	55	6	35
21½	**Presteign**....arr.	7 10	1059	1	43	....	5 25	....	6 50	....	....	Kingsland..[321,	8 14	1140	....	....	....	....	3	4	6	44
												Leominster 43, ar	8 25	1150	....	....	....	....	3	15	6	55

Wednesdays only.

Stourbridge, Worcester, Halesowen, 43 Dudley, Oldbury, and Birmingham.

STOURBRIDGE, HALESOWEN, DUDLEY, OLDBURY, and BIRMINGHAM.—G. W. and L. & N. W.

Up.

	Week Days.																							
	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Stourbridge.....dep.	....	....	....	....	7 42	8 21	8 37	....	....	9 25	....	9 46	1030	....	....	1147	1227	1 5	1 32	....	2 42	3 42	4 0	....
Worces- {ShrubHdp TER 46 {Forg't St.	....	....	....	....	7 0	....	7c23	....	....	....	....	9 0	10 0	....	....	1045	c	....	....	....	....	....	....	....
	....	....	....	....	6h34	....	....	....	8 54	....	....	....	....	....	....	....	1215	1215	....	....	....	3 16	3 16	....
Stourbridge Junction..	6 20	....	....	....	7 51	8 25	8 48	9 24	9 37	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Lye	6 23	....	....	....	7 54	8 28	8 51	....	....	....	....	10 6	1045	1110	....	12 0	1256	1 12	1 44	....	2 55	3 54	4 10	4 50
Oradley	6 28	....	....	....	7 59	8 33	8 56	9 29	....	....	....	10 9	....	1113	....	12 3	....	1 15	1 47	....	2 58	....	4 13	....
Dudley *....dep.	6 30	....	....	....	....	8 32	....	....	....	....	....	1014	....	1118	....	12 8	....	1 20	1 52	....	3 3	....	4 18	....
Dudley (S.S.) †....	6 34	....	....	....	....	8 36	....	....	....	9 50	....	....	....	....	....	....	1257	....	2 15	....	....	....	....	4 32
Windmill End....	6 38	....	....	....	....	8 40	....	....	....	9 57	....	....	....	....	....	....	1 1	....	2 18	....	....	....	....	4 36
Halesowen.....dep.	....	....	7 28	8	0	....	8 58	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 5	....	2 22	....	....	....	....	4 40
Old Hill .....arr.	....	....	7 33	8	4	....	9 2	....	....	....	....	1016	....	....	....	12 5	....	....	....	....	....	....	....	....
Old Hill .....[heath	6 44	....	....	8	7	8	44	9	5	9	36	1019	....	....	....	12 8	....	1 50	....	2 50	....	....	....	....
Rowley Regis & Black-	6 50	....	....	8	13	....	9	11	....	....	....	1025	....	....	....	12 15	....	1 55	....	2 55	....	....	....	....
Oldbury.....dep.	6 45	7	20	....	8	7	....	9	8	9	43	....	....	....	....	....	1210	....	2	0	2	26	3	10
Langley Green.....	6 50	7	25	....	8	12	....	9	13	....	....	1029	....	1133	....	12 21	....	1 34	2	6	2	31	3	16
Langley Green.....	6 54	....	....	....	8	17	8	51	9	16	9	43	....	....	....	12 25	....	1 38	2	10	2	35	3	20
Smethwick Junction..	6 59	....	....	....	8	24	8	55	9	23	9	48	a	....	....	1036	11	2	1139	....	1226	1	14	43
Smethwick 314	....	....	....	....	....	....	9	32	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1233	....	....	....
Soho	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1110	1110	....	....	....	....	....	....	....	1236	....	....	....
Winson Green.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1113	1113	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Monument Lane....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1116	1116	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Birmingham†...arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1120	1120	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Handsworth 31	7	4	....	....	8	29	9	0	9	28	....	....	....	1041	....	....	1144	1217	1231	....	1	48	2	24
Soho & Winson Green.	7	7	....	....	8	32	9	3	9	31	....	....	....	....	....	....	1147	1220	1234	....	1	51	....	....
Hockley	7	11	....	....	8	35	9	8	9	36	....	....	....	1045	....	....	1150	1225	....	....	1	55	....	....
Birmingham (S.H.) 37	7	16	....	....	8	42	9	11	9	40	9	57	10	2	....	1050	1111	1155	1238	1240	1	22	2	0

Up—*Continued.*

	Week Days—*Continued.*																				Sundays.			
	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	aft	aft
Stourbridge.....dep.	....	5	35	6	12	6	512	....	....	....	7	35	....	8	2	8	30	....	....	....	....	....	....	....
Worces- {ShrubHdp TER 46 {Forg't St.	....	5	0	....	....	....	....	....	....	....	7	6	....	6	510	7	20	....	....	....	3	5	10	0
Stourbridge Junction..	....	5	51	6	25	6	530	7	3	....	7	46	7	512	8	15	9	35	....	1032	....	....	....	....
Lye	....	....	....	6	28	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	18	....	....	....	1035	9	5	1140	3
Oradley	....	5	58	6	34	....	....	7	9	....	....	....	....	....	8	23	....	....	....	1040	9	13	1148	3
Dudley *....dep.	....	....	....	....	....	6	50	....	....	....	7	55	....	9	30	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dudley (S.S.) †....	....	....	....	....	....	6	54	....	....	....	7	59	....	9	33	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Windmill End....	....	....	....	....	....	6	58	....	....	....	8	2	....	9	37	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Halesowen.....dep.	....	5	55	....	....	....	....	7	15	....	7	58	....	9	30	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Old Hill .....arr.	....	6	0	....	....	....	....	7	20	....	8	3	....	9	36	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Old Hill .....[heath	6	6	6	42	7	3	Stop	....	....	....	8	7	8	31	9	42	....	....	1047	....	3	20	1155	3
Rowley Regis & Black-	....	6	6	47	....	....	....	....	....	....	8	12	8	36	9	47	....	....	1052	....	9	26	12	1
Oldbury.....dep.	6	6	40	....	....	....	....	....	....	....	8	5	8	33	9	30	1010	....	....	....	....	....	....	....
Langley Green.....	6	6	45	....	....	....	....	....	....	....	8	10	8	37	9	35	1014	....	....	....	....	....	....	....
Langley Green.....	6	14	6	51	7	11	....	....	....	....	8	16	8	40	9	51	1015	1056	....	....	9	31	12	6
Smethwick Junction..	6	19	6	57	7	24	7	42	a	....	8	21	8	47	9	56	1021	11	c	....	9	35	1210	4
Smethwick 314	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Soho	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Winson Green.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Monument Lane....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	1	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Birmingham†...arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Handsworth 31.....	5	40	6	27	7	2	....	....	7	48	....	....	8	26	8	52	10	1	1026	11	f	....	....	....
Soho & Winson Green.	5	43	....	....	7	5	....	....	....	....	....	....	8	29	8	55	....	....	1029	....	9	40	1215	4
Hockley	5	46	....	....	7	8	....	....	....	....	....	....	8	33	9	0	10	6	1033	1111	9	43	1218	4
Birmingham (S.H.)	37	5	50	6	32	7	12	7	32	7	53	8	10	8	38	9	6	1011	1038	1116	9	52	1227	4

a Stop to set down from Worcester and beyond on informing Guard at Stourbridge Junction. **b** *Via* Netherton. **c** *Via* Bewdley. **d** Stops to set down from Kidderminster, Worcester, and beyond on informing the Guard at Stourbridge Junction. **e** Arrives from Dudley at 1 8 aft. **f** Stops to set down from Droitwich and beyond on informing the Guard at Stourbridge Junction. **h** Mondays only. † Dudley (South Side) and Netherton. ‡ Main Station. * New Street.

KINGTON and EARDISLEY.—Great Western.

Miles.	Up.	mrn	non	aft	aft		Miles.	Down.	mrn	mrn	aft	aft	aft
—	**Eardisley**....dep.	9 55	12	0	4	30	7 15	....	—	**Kington**.....dep	9 10	1115	3	25	6	18	....
2½	Almeley.....	10 0	1220	4	35	7	21	....	1½	Titley.....	9 15	1122	3	31	6	30	....
5½	Lyonshall.....	1011	1229	4	46	7	32	....	3½	Lyonshall	9 20	1127	3	39	6	38	....
7	Titley 42	1016	1237	4	51	7	38	....	5½	Almeley	9 30	1137	3	51	6	48	....
8½	**Kington**....arr.	1020	1242	4	55	7	50	....	8½	Eardisley 423 ar	9 35	1142	3	57	6	50	....

b Arrives at 7 37 aft.

WORCESTER, BROMYARD, and LEOMINSTER.—Great Western.

Miles.	Fares. 1 cl.	2 cl.	gov	Shrub Hill Station	aft	aft	aft	aft	Up.	mrn	mrn	aft	aft	aft
—	1 0	0	8	**Worcester** .....dep	8 15	1030	2	40	5	10	8	0	....	....
1½	0	3	0	2 0	1	**Foregate Street**	8 18	1033	2	43	5	13	8	3	....	....
1½	0	6	0	4 0	1½	**Henwick**	8 23	1038	2	48	5	18	8	8	....	....
5½	1	6	1	0	0	5½	**Leigh Court**	8 33	1048	2	58	5	28	8	18	....
8½	2	0	1	4	0	8½	**Knightwick**	8 40	1055	3	5	5	35	8	25	....
10	2	3	1	6	0	10	**Suckley**	8 44	1059	3	9	5	39	8	29	....
14½	3	0	2	4	1	2½	**Bromyard** ... { arr.	8 56	1111	3	21	5	51	8	41	....
							dep.	9 0	1114	3	24	5	54	8	44	....
—				Rowden Mill	9 10	1124	....	....	....	....	6	4	a	....	....
—				Fencote	9 19	1133	3	40	6	13	a	....	....	....
—				Steens Bridge	9 26	1140	....	....	6	20	....	....	....	....
—				**Leominster** 42, 321	9 34	1148	3	52	6	28	9	10	....	....

Up.	mrn	mrn	aft	aft	aft
Leominster .....dep.	7 20	8	55	1230	3	55	7	45	....
Steens Bridge	7 31	9	6	1241	4	6	7	56	....
Fencote	7 40	9	20	1251	4	15	8	5	....
Rowden Mill	7 47	9	27	12	8	4	22	8	12	....
Bromyard.... { arr.	7 54	9	34	1	5	4	29	8	19	....
dep	7 59	9	50	1	20	4	33	8	42	....
Suckley	8 11	10	2	1	32	4	45	8	54	....
Knightwick	8 15	10	6	1	36	4	49	8	58	....
Leigh Court	8 22	10	13	1	43	4	56	9	5	....
Henwick 50..[Street	8 31	1022	1	52	5	4	9	13	....
Worcester (Foregate	8 35	1026	1	56	5	8	9	17	....
a Shrub Hill 45	8 40	1031	2	0	5	13	9	22	....

a Stops to set down from Worcester and beyond on notice being given to the Guard at Bromyard.

Continued below.

WELLINGTON, MARKET DRAYTON, NANTWICH, CREWE, and MANCHESTER.—Great Western.

Miles from Wellington. | Fares from Wellington: 1 cl. 2 cl. gov. s. d. s. d. s. d.

Down. Week Days.

	Paddington Sta.,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	Sn
	30 London ....dep.									mrn
31	Birmingham* ‖	6 0	8 30	1040	1248	1 40		1 20	4 45	
46	Worcester † ‖		9 0	1110	1 12	2 5		4 28	7 30	
31	Wh'mpton.. ‖	6 42	9 20	1040	1242	2 17		5 0	8 15	
36	Shrewsbury .. ‖									
	Fm. Bridgenorth, p. 45.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	
	Wellington ....dep.	7 38	9 50	1140	1 50	2 55		5 45	8 55	
	Crudgington	7 47	a h	1149	1 59	3 4		5 54	b d	
	Peplow ..... [388]	7 56	b	1159	2 8	3 13		6 3	b d	
	Hodnet	8 2	10 9	12 7	2 14	3 19		6 9	9 13	
	Market Drayton	8 17	1021	1221	2 25	3 33		4 30	6 24	9 25
	Adderley	8 25	1029	1229		3 41	4 38	6 32	9 32	
	Audlem	8 31	1033	1233		3 46	4 42	6 37	9 36	
	Nantwich 320	8 40	1045	1250		3 56	4 52	6 48	9 48	
	Crewe 297, 338 arr.	8 50	1055	1 0		4 10	5 5	7 5	9 55	
	330 Stockport..arr.	9 45	1156	1 46		5	5 58	7 48	1116	
	374 Huddersfld ‖	11 3	2 20	3 36		6	7 38	9 30	1020	
	374 Leeds (New) ‖	1135	3 11	4 12		6 41	8 50	1020	1145	
	350 Manchester .. ‖	10 0	1212	8 1		5 16	6 10	8	1129	

Up. Week Days.

	London Road Sta.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	Sn
330	Manchester dp	....	8 35	1150	2 10	4 15	5 17	7 0	....	mrn
	Leeds (Nw) 376 ‖	....	6 0	9c20	1150	2 0	3 30	4 0	....	
	Huddersfld 376 ‖	....	6 56	10c9	1231	2 51	4 1	4 42	....	
330	Stockport .. ‖	....	8 45	12 0	2 20	4 25	5 27	7 10	....	
	Fm. Derby, see p. 335	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	
	Crewe ..... dep.	7 20	9 40	1 7	3 10	5 10	6 50	7 55	8 10	
	Nantwich	7 36	9 50	1 17	3 20	5 20	7 0	8 5	8 20	
	Audlem	7 43	10 3	1 30	3 31	5 33	7 13	8 18	8 33	
	Adderley ..... [388]	7 49	10 9	1 36	3 36	5 39	7 19	8 24	8 39	
	Market Drayton	7 59	1018	1 50	3 45	5 50	7 30	8 30	8 47	
	Hodnet	8 9	1028	2 0	3 54	6 0	7 40		8 56	
	Peplow	8 16	1034	2 7	3 59	6 7	7 47		9 3	
	Crudgington ..... [319	8 25	1042	2 15	4 7	6 17	7 57		9 15	
	Wellington 36, 31,	8 38	1055	2 28	4 18	6 30	8 10			
31	Shrewsbury arr.	9 47	1142	3 4	4 50	7 8	8 55		3 22	
46	Worcester ‖	9 45	1139	3 25	5 15	7 18	9 35		1017	
36	Wolverhmpton ‖	1241	1 55	5 10	6 12	8 52			5 24	
46	Worcester ‖	1012	2 15	3 52	5 40	7 43	1025		1055	
37	Birmingham* ‖	1 58	3 25	7	32	8 43	1045		2 16	

a Stops to take up for Crewe or beyond. b Stop to set down from Birmingham. c Leaves Leeds at 10 minutes past 9 on Saturdays. d Stops to set down from Stourbridge Junction, and Wellington informing the Guard and Huddersfield to Stockport. e Leaves Leeds at 10 minutes past 11 on Saturdays. f Leaves at 10 35 mrn. on Saturdays. g Leaves at 1 5 aft. on Saturdays. * Snow Hill. † Shrub Hill.

RUABON, LLANGOLLEN, CORWEN, BALA, FESTINIOG, BLAENAU FESTINIOG, and DOLGELLEY.—Great Western.

Down. Week Days. Sundays.

	Paddington Station	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	aft
	London 30...dp				6 30	9 30	....	9 50	9 55	1248	1 40	....	4 28	7 30
31	Birmingham ‖			6 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
31	Shrewsbury .. ‖	6 30	8 3	....	1229	1 17	....	2 13	3 28	....	5 55	9 10	9 25	4 25
336	Manchester Ex ‖	....	....	7 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
334	Liverpool Lndg's ‖	6 0	8 0	....	1150	1150	....	1 20	2 40	4 30	5 10	9 15	8 20	4 0
	Chester 36.. ‖	6 52	9 0	....	1245	1245	....	2 35	3 32	5 25	6 5	9 25	9 40	4 50
	Ruabon.....dep.	7 48	9 42	....	1 26	1 57	....	3 20	4 20	6 6	6 7	10	1030	1045
	Acrefair	7 53	9 47	....	1 31	....	....	....	4 25	....	7 10	....	....	....
	Trevor	7 57	9 51	....	1 35	....	....	....	4 29	6 19	7 14	....	1044	1059
	Llangollen	8 10	10 0	....	1 48	....	....	3 36	4 28	6 22	7 23	1043	1053	1108
	Berwyn	8 18	10 4	....	1 52	2 11	....	....	4 43	6 37	7 28	....	1057	1112
	Glyndyfrdwy	8 28	1012	....	2 3	....	....	c	4 50	6 34	7 35	1057	11 6	1121
	Carrog	8 47	1026	....	2 10	2 29	....	3 56	5 8	6 48	7 55	....	1113	1128
	Corwen 337 { arr.	8 55	8 52	1030	1 50	2 31	Stop	c	5 13	....	8	....	....	1135
	Corwen 337 { dep.	....	8 57	1035	1 57	....	....	d	5 26	....	8 14	....	....	....
	Cynwyd	7 7	9 2	1040	2 4	....	....	4 10	5 18	....	8 5	....	....	....
	Llandrillo	7 15	9 10	1047	2 15	....	....	4 35	5 42	....	8 32	....	....	....
	Llandrefel	7 25	9 20	11 5	2 30	....	....	4 38	....	....	8 38	....	....	....
	Bala.....arr.	....	....	....	....	....	....	4 45	....	....	8 45	....	....	....
	Bala.....dep.	7 45	9 32	1130	....	....	....	5 0	....	....	8 59	....	....	....
	Frongoch	7 51	9 38	1136	....	....	....	3 10	5 19	....	9 18	....	....	....
	Arenig	8 5	9 52	1150	....	....	....	3 20	5 28	....	9 27	....	....	....
	Trawsfynydd	8 25	1010	12 8	....	....	....	3 30	5 33	....	9 33	....	....	....
	Maentwrog Road	8 34	1019	1216	....	....	....	3 40	5 41	....	9 41	....	....	....
	Festiniog	8 40	1025	1222	....	....	....	3 50	5 48	....	9 50	....	....	....
	Manod [331, 341	8 47	1031	1229	....	aft	....	....	....	4 18	5 20	....	8 16	....
	Blanau Festniog	8 55	1045	1240	....	4 5	....	....	....	d	5 43	....	8 37	....
	Bala.....dep	....	9 15	1052	....	....	3 50	....	....	....	5 57	....	8 51	....
	Llanuwchllyn	....	9 49	1122	....	....	4 5	....	....	....	6 7	....	9 1	....
	Drws-y-nant	....	9 58	1131	....	....	....	3 20	....	5	6 16	....	9 10	....
	Bont Newydd	....	1010	1145	....	....	....	....	....	3 55	....	5 40	6 50	....
	Dolgelley 327 arr.	....	1058	1222	....	....	....	....	....	....	....	....	9 45	....
	327 Barmouth arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Up. Week Days. Sundays.

		mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	aft
326	Barmouth dep.	....	....	8 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Dolgelley	....	....	8 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Bont Newydd	....	....	8 53	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Drws-y-nant	....	....	9 2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Llanuwchllyn	....	....	9 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Bala.....arr.	....	....	9 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Blanau Festniog	....	6 30	....	....	....	....	9 40	....	....	....	....	....	....
	Manod	....	6 37	....	....	....	....	9 47	....	....	....	....	....	....
	Festiniog	....	6 44	....	....	....	....	9 54	....	....	....	....	....	....
	Maentwrog Road	....	6 50	....	....	....	....	10 2	....	....	....	....	....	....
	Trawsfynydd	....	7 16	....	....	....	....	10 7	....	....	....	....	....	....
	Arenig	....	7 32	....	....	....	....	1030	....	....	....	....	....	....
	Frongoch	....	7 38	....	....	....	....	1044	....	....	....	....	....	....
	Bala.....dep.	....	7 45	9 15	1110	1110	1 12	1050	1 10	....	....	....	....	....
	Llanderfel	....	7 56	9 38	....	1133	....	....	....	....	....	....	....	....
	Llandrillo	....	8 1	9 41	1130	1138	....	....	....	....	....	....	....	....
	Cynwyd	....	8 12	9 51	....	1149	....	....	....	....	....	....	....	....
	Corwen 337 { arr.	....	8 17	9 56	1141	1155	1 40	aft	4 28	....	....	....	....	....
	Corwen 337 { dep.	....	8 20	10 0	1144	1158	1 45	3	5 4	38	....	....	....	....
	Carrog	....	8 25	10 6	1150	12 4	....	3	11	4 44	....	....	....	....
	Glyndyfrdwy	....	8 30	1012	1155	12 9	1 56	3	17	4 50	....	....	....	....
	Berwyn	....	8 39	1022	f	1218	....	3	25	4 59	....	....	....	....
	Llangollen	7	8 47	1031	....	1227	....	3	34	5 6	....	....	....	....
	Trevor	7	8 57	1037	1220	1233	2	28	3	43	5	15	....	....
	Acrefair	7	13	9	2	1041	1225	1237	2	33	3	47	5	19
	Ruabon 36, 31 arr.	7	18	9	7	1046	1230	1242	2	40	3	52	5	24
	Chester 31.. ar	9	33	9	58	1126	1	13	1	38	3	33	4	33
	335 Liverpool .. ‖	9	30	1020	1230	2	40	3	0	4	30	5	20	7
	336 Manchester.. ‖	9	53	1120	1232	2	30	4	10	5	6	10	8	7
	36 Shrewsbury ‖	9	20	11	7	....	....	1	27	4	13	4	50	8
	37 Birmingham* ‖	1215	2	5	....	....	....	2	38	5	20	8	43	....
	37 London (Pad.) ‖	....	....	....	....	....	....	5	20	8	43	....	....	....

a Stops to take up for London. b Morning Train. c Stops to set down from London. d Stops to set down from Stafford. e Departs at 3 aft. on Saturdays. f Stops to take up for Manchester. g Saturdays only.

WORCESTER, BEWDLEY, TENBURY, BRIDGNORTH, MUCH WENLOCK, and SHREWSBURY.—Great Western.

Down. Week Days.

	Paddington Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sn
	London 30 .....dep.	....	....	....	....	5 30	9 50	3 0	....	....	1 45	4 45	....	....	....	mrn
	Oxford 46 ..... ‖	....	....	....	....	7 55	1120	1155	3 0	....	3 40	6 15	....	....	....	
	Worcester † ..... dep.	....	7 23	....	9 45	1045	1257	2 28	5a0	....	6 10	7d52	....	9 10	....	
	Fernhill Heath	....	7 29	....	9 51	....	....	2 43	5e11	....	6 16	7e26	....	9 17	....	
	Droitwich	....	7 35	....	9 57	1053	1	2 48	5	6 0	6 22	8 e0	....	9 23	....	
	Hartlebury	....	7 51	....	1011	11 7	1 40	3 10	5e24	6	6 55	7e46	9 25	9 49	....	
	Stourport	....	8 1	....	1019	1113	1 47	3 16	....	6 7	7 2	....	931	9 49	....	
	Bewdley *(below)* ..... arr.	....	8 7	....	1025	1119	1 54	3 22	....	6 13	7 9	....	937	9 55	....	
	42 Birmingham* ..... dep	....	....	7 10	9 2	9437	1235	1749	4 33	Stop	5 58	7 10	....	8 15	....	
	42 ‖ (New St.) ‖	....	....	....	....	8 50	9e25	1225	4 25		....	....	....	....	....	
	Kidderminster..dep	740	....	8 40	1015	....	1 45	....	....	....	7 4	8 32	....	....	....	
	Bewdley *(see below)* { arr.	748	....	8 48	1023	....	1 53	....	5 39	....	7 11	8 40	5 10	....	....	
	Bewdley *(see below)* { dep.	....	....	8 51	1023	....	2 0	....	5 47	....	7 20	....	....	....	....	
	Wyre Forest	....	....	9 2	1048	....	2 11	....	6 0	....	7 31	....	....	....	....	
	Cleobury Mortimer..	....	....	9 9	1056	....	2 18	....	6 8	....	7 38	....	....	....	....	
	Neen Sollars	....	....	9 17	11 4	....	2 25	....	6 17	....	7 45	....	....	....	....	
	Newnham Bridge..	....	....	9 23	11 9	....	2 31	....	6 23	....	7 51	....	....	....	....	
	Tenbury ..... arr.	....	....	9 30	1115	....	2 37	....	6 30	....	7 58	....	....	....	....	
	Easton Court ‖ .. ‖	....	....	9 48	1125	....	4 6	....	6 45	....	8 11	....	....	....	....	
	Woofferton 320-1 ‖	....	....	9 55	1130	....	4 11	....	6 50	....	....	....	....	....	....	
	Bewdley ..... dep.	750	8 15	....	1035	1123	....	3 25	....	....	7 18	8 43	....	9 57	....	
	Arley	759	8 23	....	1043	1131	....	3 33	....	....	7 26	8 51	....	10 5	....	
	Highley	....	8 30	....	1050	1138	....	3 40	....	....	7 33	8 57	....	1012	....	
	Hampton Loade	....	8 38	....	1057	1145	....	3 46	....	....	7 39	9 3	....	1019	....	
	Bardington	....	8 43	....	11 2	1150	....	3 52	....	....	7 44	9 8	....	1027	....	
	Bridgnorth	818	8 55	....	1118	1156	....	4 1	....	....	7c57	9 18	....	1034	....	
	Linley	....	9 1	....	1121	....	....	4 10	....	....	8 6	....	....	1046	....	
	Coalport 319	....	9 8	....	1128	....	....	4 17	....	aft	8 13	....	....	1053	....	
	Iron Bridge & Broseley..	....	9 15	....	1135	....	....	4 23	....	6 0	8 18	....	....	1059	....	
	Much Wenlock { dep.	....	....	9 48	....	....	....	2 50	....	4 30	7 10	....	....	....	....	
	Much Wenlock { arr.	....	....	1013	....	....	....	4 54	....	7 40	9 49	....	....	....	....	
	Buildwas *(see below)*	....	....	9 21	1147	....	....	4 29	....	6	5 8	24	....	....	....	
	Cressage	....	....	9 28	1155	....	....	4 37	....	6	7 38	32	....	....	....	
	Berrington ..... to 326	....	....	9 33	12 3	....	....	4 47	....	6	21 8	48	....	....	....	
	Shrewsbury 31, 319 arr.	....	....	9 50	1212	....	....	4 55	....	6	30 8	50	....	....	....	

Up. Week Days.

		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sn
	From Wrexham, page 36.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1120	....	3 40	....	mrn
	Shrewsbury ..... dep.	....	....	....	....	7 45	....	....	....	....	1130	....	3 51	....	
	Berrington	....	....	....	....	8	4	....	....	....	1138	....	3 59	....	
	Cressage	....	....	....	....	8 4	....	....	....	....	9 48	....	2 50	....	
	Much Wenlock { dep.	....	....	....	....	7 35	....	....	....	....	12 0	....	4 54	....	
	Much Wenlock { arr.	....	....	....	....	8 10	....	....	....	....	....	....	....	....	
	Buildwas *(see below)*	....	....	....	....	8 15	....	....	....	....	1148	....	4 11	....	
	Iron Bridge & Broseley..	....	....	....	....	8 27	....	....	....	....	1154	....	4 18	....	
	Coalport 319	....	....	....	....	8 34	....	....	....	....	1159	....	4 27	....	
	Linley	....	....	7 35	8 28	8 50	....	....	....	....	12 6	....	4 34	....	
	Bridgnorth	....	....	7 41	....	8 56	....	....	....	....	1219	....	4 46	....	
	Eardington	....	....	7 46	8 39	9	....	....	....	....	1225	....	4 52	....	
	Hampton Loade	....	....	7 52	b	9 8	....	....	....	....	1232	....	4 58	....	
	Highley	....	....	7 58	b	9 14	....	....	....	....	1239	....	5 4	....	
	Arley	....	....	8 5	8 55	9 21	....	....	....	....	1246	....	5 10	....	
	Bewdley *(see below)*..arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 17	....	
	Mls Wooferton .....dep	....	....	7 16	....	....	....	....	....	....	1020	1155	....	4 40	
	2¼ Easton Court ‖ .. ‖	....	....	7 23	....	....	....	....	....	....	1025	12 0	....	4 47	
	5 Tenbury .. ‖	....	....	7 32	....	....	....	....	....	....	1033	1212	....	4 56	
	8¾ Newnham Bridge.. ‖	....	....	7 39	....	....	....	....	....	....	1047	1226	....	5 5	
	10¾ Neen Sollars .. ‖	....	....	7 45	....	....	....	....	....	....	10 9	1236	....	5 12	
	14¼ Cleobury Mortimer.. ‖	....	....	7 50	....	....	....	....	....	....	1058	1241	....	5 24	
	16 Wyre Forest ..... ‖	....	....	7 57	....	....	....	....	....	....	11 4	1242	....	5 30	
	20¼ Bewdley { arr.	....	....	8 12	856	....	....	....	....	....	1116	1253	....	5 42	
	20¼ Bewdley { dep.	....	....	8 20	9 4	1028	....	....	....	....	1030	1124	1 3	....	
	(see below)	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1038	1132	1 11	....	
	24 Kidderminster..arr.	....	....	8 20	9 4	1028	....	....	....	....	1240	2 30	....	....	
	Birmingham* 43 arr.	....	....	9 40	957	1109	....	....	....	....	1246	....	....	....	
	‖ (New St.) 43 ‖	....	....	9 40	....	1120	....	....	....	....	....	....	....	....	
	Bewdley ..... dep.	....	....	8 10	....	9 22	....	....	....	....	1 8	224	5 27	....	
	Stourport	....	....	8 18	....	9 30	....	....	....	....	1 14	231	5 34	6e10	
	Hartlebury 46	....	....	8 24	....	9 37	....	....	....	....	1 39	254	6 0	6e20	
	Droitwich 430	....	....	8 34	....	9 48	....	....	....	....	1 49	3 4	....	....	
	Fernhill Heath	....	....	8 45	....	....	....	....	....	....	1241	1 55	6 10	6	
	Worcester † 48, 50, 43 ar	....	....	8 52	....	10 0	....	....	....	....	....	4k15	6 30	9	
	Oxford 48 ..... arr.	....	....	1040	....	1157	....	....	....	....	....	5 48	7 32	1045	
	London (Pad.) 37 .. ‖	....	....	1215	....	1 58	....	....	....	....	....	....	....	....	

a Departs from Foregate Street, *via* Kidderminster. b Stops when required to take up for Stourbridge Junction and beyond. c Arrives at 7 50 aft. d Stops when required to set down from Birmingham and from South of Worcester on informing the Guard at Kidderminster. e *Via* Kidderminster. f *Via* Birmingham. g *Via* Droitwich. h Leaves at 1 23 aft. on Saturdays. k Runs on Thursdays, also on the 13th and 27th instant. * Snow Hill. † Shrub Hill. ‡ Station for Little Hereford.

Runs on Thursdays, also on the 13th and 27th inst.

Saturdays only.

WELLINGTON, SHIFNAL, MUCH WENLOCK, and CRAVEN ARMS.—Great Western.

Miles. | Fares: 1 cl. 2 cl. gov. s. d. s. d. s. d.

Down. Week Days.

Miles		mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sn
	Wellington ..... dep.	8555	9 30	1115	3	5	3627	4 30	6 55	9	mrn
13½	Ketley	....	9 36	1120	3	11	....	4 36	7 0	9 10	
19½	Lawley Bank	....	9 40	1124	3	16	....	4 42	7 4	9 14	
20½	Horsehay (Dawley)..	....	9 45	1128	3	20	....	4 47	7 8	9 19	
22½	Shifnal .....dep.	9 27	....	....	....	....	....	4 22	....	....	
12½	Madeley	9 37	....	....	....	....	....	4 32	4 57	7 17	
9½	Coalbrookdale	9 45	9 55	1137	3	28	4	39	5	27	
6½	Buildwas *(see above)* { arr.	....	10 0	1142	3	33	4	44	5	32	
	Buildwas *(see above)* { dep.	....	10 3	1150	3	39	4	44	5	37	
3	Much Wenlock	7 0	1013	12	0	3	53	4	54	5	
7	Presthope	7 22	1021	....	4	0	....	5	25	....	
9	Longville	7 32	1029	....	....	....	....	5	35	....	
11	Rushbury	7 55	1035	....	....	....	....	5	42	....	
15½	Harton Rd. [Stokesay	8 10	1041	....	....	....	....	5	49	....	
18	Craven Arms and	8 30	1051	....	....	....	....	6	5	....	

Up. Week Days.

Miles		mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sn
	Craven Arms and Stokesay ..... dep.	....	....	9	0	1140	....	....	....	6	20	mrn
	Harton Road	....	....	9	11	12	0	....	....	6	33	
	Rushbury	....	....	9	20	1215	....	....	....	6	44	
	Longville	....	....	9	37	1230	....	....	....	4	15	7 0
	Presthope	....	....	9	48	1	0	1	40	2	50	4 30
	Much Wenlock ..... arr.	7 35	....	9	57	....	....	1	49	3	0	4 39
	Much Wenlock ..... dep.	7 45	....	10	0	....	....	1	50	3	8	4 42
	Buildwas *(see above)* { arr.	7 50	....	10	4	....	....	1	55	3	7	4 47
	Buildwas *(see above)* { dep.	....	....	....	....	8	45	....	....	3	17	....
	Coalbrookdale	....	....	....	....	9	0	....	....	3	30	....
	Madeley	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Shifnal 36 ..... arr.	8 0	....	1014	....	....	2	5	....	3	50	4 57
	Horsehay (Dawley)..	8 4	....	1018	....	....	2	9	....	3	55	5 1
	Lawley Bank	8 9	....	1023	....	....	2	14	....	3	59	5 6
	Ketley ..... [319	8 15	9837	1030	....	....	2	20	4617	4	5	5 11
	Wellington 31, 44, ar	8 15	9837	1030	....	....	2	20	4617	4	5	5 11

WELLINGTON, MARKET DRAYTON, NANTWICH, CREWE, and MANCHESTER.—Great Western.

Miles from Wellington	Fares from Wellington 1 cl. s. d.	2 cl. s. d.	gov s. d.	Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft		Sn mrn
	....	....	....	Paddington Sta., 30 London ....dep.	....	....	8 30	9 50	9 55	....	1 30	4 45	....	9 0
	....	....	....	31 Birminghm* "	6 0	8 30	1040	1248	1 40	....	4 28	7 30	....	2 42
	....	....	....	46 Worcester † "	....	7 0	10 0	10¾e	1215	‡	3‡16	6 10	....	10 0
	....	....	....	31 W'hampton.. "	6 42	9 0	1110	1 12	2 5	....	4 54	8 5	....	3 30
	....	....	....	36 Shrewsbury "	....	9 20	1040	12½g	2 17	....	5 0	8 15	....	7 10
				Fm. Bridgenrth, p. 45.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft		aft
—				Wellington ....dep.	7 38	9 50	1140	1 50	2 55	....	5 45	8 55	....	7 40
4¾	1 0	0 9	0 4½	Crudgington	7 47	a b	1149	1 59	3 4	....	5 54	b d	....	7 49
8¾	2 0	1 4	0 9	Peplow	7 56	b	1159	2 8	3 13	....	6 3	b d	....	7 58
11	2 4	1 7	0 11	Hodnet......[388	8 2	10 9	12 7	2 14	3 19	....	6 9	9 13	....	8 4
16¾	3 6	2 6	1 4½	Market Drayton	8 17	1021	1221	2 25	3 33	4 30	6 24	9 25	....	8 19
20¼	4 3	3 0	1 8	Adderley	8 25	1029	1229	....	3 41	4 38	6 32	b d	....	8 27
22	4 9	3 3	1 10	Audlem..........	8 31	1033	1233	....	3 46	4 42	6 37	9 36	....	8 32
27½	5 0	3 8	2 4	Nantwich 320......	8 40	1045	1250	....	4 0	4 54	6 53	9 48	....	8 50
32	5 9	4 4	2 8½	Crewe297, 338 arr	8 50	1055	1 0	....	4 10	5 5	7 5	9 58	....	9 0
57	....	....	....	380 Stockport..arr.	9 45	1156	1 46	....	5 4	5 58	7 48	1115	....	9 45
83	....	....	....	374 Huddersfld "	11 3	2 20	3 36	....	6 3	8 6	9 30	1 50	....	1 50
100	....	....	....	374 Leeds (New) "	1135	3 11	4 12	....	6 41	8 50	1020	5 47	....	5 47
[illegible]	....	....	....	380 Manchester "	10 0	12 8	1 58	....	5 16	6 10	8 0	1128	....	9 57

Miles from Crewe	Up.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	Sn mrn
	London Road Sta., 380 Manchester dp	....	8 35	1150	2 10	4 15	5 17	7 0	....
	Leeds (Nw) 376 "	....	6 0	9c20	1150	2 0	3 30	4 0	....
	Huddersfld 376 "	....	6 56	10c9	1231	2 51	4 1	4 42	....
	380 Stockport .. "	....	8 45	12 0	2 20	4 25	5 27	7 10	....
	Fm. Derby, see p. 385	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	mrn
—	Crewe ....dep.	7 20	9 40	1 7	3 10	5 10	6 50	7 55	8 0
4½	Nantwich	7 30	9 50	1 17	3 20	5 20	7 0	8 5	8 10
10	Audlem	7 43	10 3	1 30	3 31	5 33	7 13	8 18	8 23
11¾	Adderley ....[388	7 49	10 9	1 36	3 36	5 39	7 19	8 24	8 29
15¼	Market Drayton	7 59	1018	1 50	3 45	5 50	7 30	8 30	8 37
21	Hodnet	8 9	1028	2 0	3 54	6 0	7 40	....	8 47
23¼	Peplow	8 16	1034	2 7	3 59	6 7	7 47	....	8 56
27¼	Crudgington ..[319	8 25	1042	2 15	4 7	6 17	7 57	....	9 6
32	Wellington 36, 31,	8 38	1055	2 28	4 18	6 30	8 10	....	9 15
42¼	31 Shrewsbury arr.	9 47	1142	3 4	4 50	7 8	8 35	....	3 22
41½	36 Wolvrhmptn "	9 45	1139	3 25	5 15	7 18	9 35	....	1017
75	48 Worcester †. "	12¾‡	1 55	5‡3	6‡59	8 52	....	....	5 24
64	37 Birmingham* "	1012	1215	3 52	5 40	7 43	1025	....	1055
193¼	37 London (Pad.) "	1 58	3 25	7 32	8 43	1045	....	....	2 15

a Stops to take up for Crewe or beyond. b Stop to set down from Birmingham, Stourbridge Junction, and beyond, on informing the Guard at Wellington. c Leaves Leeds at 10 2, and Huddersfield at 10 35 mrn., on Thursdays. d Stops on Saturdays. e Via Bewdley. g Leaves at 1 5 aft. on Saturdays.

* Snow Hill. † Shrub Hill. ‡ Foregate Street.

RUABON, LLANGOLLEN, CORWEN, BALA, FESTINIOG, BLAENAU FESTINIOG, and DOLGELLEY.—Great Western.

Down.	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	mrn	aft	mrn	mrn	aft	aft	aft	Sndys mrn	Sndys mrn
Paddington Station, London 30..dp	* Snow Hill.	....	....	....	6 30	9 30	....	9 50	9 55	....	1 30	4 45	....	9 0
31 Birmingham* "		....	6 0	....	1040	1210	....	1248	1 40	....	4 28	7 30	7 15	2 42
31 Shrewsbury "		6 30	8 3	....	1223	1 17	....	2 13	3 28	....	5 55	9 10	9 25	4 52
336 M'chester Ex "		....	7 45	....	1125	1125	....	1 5	1 5	4e5	4 25	7 5	8 0	aft
334 L'pool Lndg S. "		6 0	8 0	....	1150	1150	....	1 20	2 40	4 30	5 10	8 15	8 20	4 0
Chester 35.. "		6 52	9 0	....	1245	1245	....	2 35	3 32	5 25	6 5	9 25	9 40	5 10
Ruabon ......dep.	....	7 48	9 42	....	1 26	1 57	....	3 20	4 20	6 6	7 5	1025	1035	6 5
Acrefair	....	7 53	9 47	....	1 31	....	....	....	4 25	....	7 10	1030	1040	6 10
Trevor............	....	7 57	9 51	....	1 35	....	....	....	4 29	6 13	7 14	....	1044	6 14
Llangollen........	....	8 10	10 0	....	1 44	2 11	....	3 36	4 38	6 22	7 23	1043	1053	6 23
Berwyn............	....	8 18	10 4	....	1 48	....	....	....	4 43	6 27	7 28	....	1057	6 27
Glyndyfrdwy.......	....	8 28	1012	....	1 55	....	....	c	4 50	6 34	7 35	1057	11 6	6 35
Carrog............	....	8 39	1020	....	2 3	....	....	c	4 59	6 44	7 45	....	1113	6 43
Corwen 337 arr.	....	8 47	1026	....	2 10	2 29	....	3 56	5 4	6 50	7 50	1115	1120	6 50
Corwen 337 dep.	6 55	8 52	1030	1 50	Stop	2 31	....	4 0	5 8	....	7 55	....	....	d Stops to set down from beyond Ruabon. e Departs at 3 45 on Sats.
Cynwyd...........	....	8 57	1035	1 57		....	....	c	5 13	....	8 0	....	....	
Llandrillo........	7 7	9 2	1040	2 4		....	....	4 10	5 18	....	8 5	....	....	
Llanderfel........	7 15	9 10	1047	2 15		....	....	d	5 26	....	8 14	....	....	
Bala........arr.	7 25	9 30	11 5	2 30		....	....	4 35	5 42	....	8 32	....	....	
Bala & Festiniog. Bala.........dep.	7 45	9 32	1130	....	Saturdays only.	....	....	4 38	....	....	8 38	....	....	....
Frongoch.........	7 51	9 38	1136	....		....	....	4 45	....	....	8 45	....	....	....
Arenig...........	8 5	9 52	1150	....		....	....	5 0	....	....	8 59	....	....	....
Trawsfynydd......	8 25	1010	12 8	....		....	3 10	5 19	....	....	9 18	....	....	....
Maentwrog Road	8 34	1019	1216	....		....	3 20	5 28	....	....	9 27	....	....	....
Festiniog.........	8 40	1025	1222	....		....	3 30	5 33	....	....	9 33	....	....	....
Manod [331, 341	8 47	1031	1230	....		....	3 40	5 41	....	....	9 41	....	....	....
Blaenau Festniog	8 55	1045	1240	....	aft	....	3 50	5 48	....	....	9 50	....	....	....
Bala..........dep	....	9 15	1052	....	3 50	....	....	4 18	5 20	....	8 16	....	....	....
Llanuwchllyn......	....	9 35	11 7	....	4 5	....	....	d	5 43	....	8 37	....	....	....
Drws-y-nant.......	....	9 49	1122	....	....	....	....	....	5 57	....	8 51	....	....	....
Bont Newydd.......	....	9 58	1131	....	....	....	....	....	6 7	....	9 1	....	....	....
Dolgelley 327 arr.	....	1010	1145	....	....	3 20	....	5 0	6 15	....	9 10	....	....	....
327 Barmouth arr.	....	1058	1220	....	....	3 55	....	5 40	6 50	....	9g45	....	....	....

Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	non	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays mrn	Sundays aft	Sundays aft
326 Barmouth dep.	....	....	8 10	10 0		12 0	Satrdys only.	2 25	Sats. only.	4 35	7 0	....	b	1025
Dolgelley......dep.	....	....	8 45	1035		1235		3 15	....	5 35	7 35	....	....	6 55
Bont Newydd.......	....	....	8 53	a		....		3 23	....	....	7 44	....	....	7 4
Drws-y-nant.......	....	....	9 2	1053		....		3 32	....	5 54	7 54	....	....	7 14
Llanuwchllyn......	....	....	9 15	11 7		1 3		3 45	4 10	6 10	8 9	....	....	7 27
Bala..........arr.	....	....	9 30	1128		1 22		4 5	4 35	6 28	8 32	....	....	7 43
Blaenau Festniog	....	6 30	....	9 40		12 5	1250	2 40	....	....	7 5	....	....	....
Manod............	....	6 37	....	9 47		1212	1255	2 47	....	....	7 12	....	....	....
Festiniog.........	....	6 44	....	9 54		1221	1 4	2 53	....	....	7 19	....	....	....
Maentwrog Road	....	6 51	....	10 2		1228	1 12	3 0	....	....	7 26	....	....	....
Trawsfynydd......	....	6 56	....	10 7		1232	1 19	3 6	....	....	7 32	....	....	....
Arenig...........	....	7 16	....	1030		....	Stop	3 27	....	....	7 53	....	....	....
Frongoch.........	....	7 32	....	1044		....		3 40	....	....	8 7	....	....	....
Bala & Festiniog. Bala.........arr.	....	7 38	....	1050		1 10	....	3 45	....	....	8 12	....	....	....
Bala..........dep.	....	7 45	9 15	1110	1110	1 12	....	3 50	....	6 15	8 16	....	....	7 48
Llanderfel........	....	7 56	9 36	....	1133	....	....	4 4	....	6 30	8 32	....	....	8 0
Llandrillo........	....	8 1	9 41	1130	1138	....	....	4 9	....	6 35	8 37	....	....	8 5
Cynwyd...........	....	8 12	9 51	....	1149	....	....	4 22	....	6 43	8 48	....	....	8 18
Corwen 337 arr.	....	8 17	9 56	1141	1155	1 40	aft	4 28	....	6 48	8 53	....	....	8 21
Corwen 337 dep	....	8 20	10 0	1144	1158	1 45	3 5	4 38	....	6 56	8 56	9 30	4 55	8 24
Carrog...........	....	8 25	10 6	1150	12 4	....	3 11	4 44	....	7 2	9 1	9 36	5 1	8 30
Glyndyfrdwy.......	....	8 30	1012	1155	12 9	1 56	3 17	4 50	....	7 8	9 7	9 40	5 5	8 34
Berwyn............	....	8 39	1022	f	1218	....	3 25	4 59	....	7 16	9 17	9 50	5 15	8 44
Llangollen........	7 0	8 47	1028	1211	1224	2 18	3 34	5 6	....	7 23	9 23	9 56	5 21	8 53
Trevor............	7 9	8 57	1037	1220	1233	2 28	3 43	5 15	....	7 32	9 33	10 6	5 31	9 3
Acrefair..........	7 13	9 2	1041	1225	1237	2 33	3 47	5 19	....	7 36	9 37	1012	5 37	9 7
Ruabon 36, 31 arr.	7 18	9 7	1046	1230	1242	2 40	3 52	5 24	....	7 42	9 42	1017	5 42	9 12
Chester 31..ar	8 33	9 58	1126	1 13	1 38	3 33	4 33	6 10	....	8 22	1020	1115	6 45	9 55
335 Liverpool . "	9 30	1020	1230	2 40	3 0	4 30	5 20	7 20	....	9 25	1155	1240	8 10	1055
336 Manchester. "	9 53	1120	1252	2 30	4 10	5 5	6 10	8 7	....	9 50	....	....	8 37	....
36 Shrewsbury "	8 8	9 55	1220	....	1 27	4 13	4 50	6 26	....	....	1120	1132	7 2	....
37 Birmingham* "	9 20	11 7	....	....	2 38	5 40	6 27	7 43	....	....	....	1 36	9 32	....
37 London (Pad) "	1215	2 5	....	....	5 20	8 43	....	1045	....	....	....	6 10	....	....

a Stops to take up for London. b Morning Train. c Stops to set down from London. f Stops to take up for Manchester. g Saturdays only.

WORCESTER, BEWDLEY, TENBURY, BRIDGNORTH, MUCH WENLOCK, and SHREWSBURY.—Great Western.

Down.	mn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	Sn mrn
Paddington Station, London 30 ......dep.	...	....	....	....	5 30	9 50	9 55	1 30	....	1 45	4 45	...	....
Oxford 46 .... "	...	....	....	....	7 55	1120	1155	3 0	....	3 40	6 15	...	....
Worcester † ....dep.	...	7 23	....	9 45	1045	1257	2 28	5a0	....	6 10	7e52	...	9 10
Fernhill Heath	...	7 29	....	9 51	....	....	2 37	....	....	6 16	7e26	...	9 17
Droitwich	...	7 35	....	9 57	1053	1 6	2 43	5e11	....	6 22	8e0	...	9 23
Hartlebury	...	7 51	....	1011	11 7	1 40	3 10	5e24	6 0	6 55	7e46	925	9 42
Stourport.............	...	8 1	....	1019	1113	1 47	3 16	....	6 7	7 2	....	931	9 49
Bewdley (below) ....arr.	...	8 7	....	1025	1119	1 54	3 22	....	6 13	7 9	....	937	9 55
42 Birmingham* ....dep	...	....	7 10	9 2	9i37	1235	1h19	4 33	Stop	5 58	7 10	...	8i15
42 " (New St.) "	...	....	....	8 50	9i25	1225	....	4 25		....	....	...	....
Tenbury and Bewdley Branch. Kidderminster..dep	740	....	8 40	1015	....	1 45	....	5 39	Saturdays only.	7 4	8 32	...	....
Bewdley (see below) arr.	748	....	8 48	1023	....	1 53	....	5 47		7 11	8 40	...	....
Bewdley (see below) dep.	...	....	8 51	1033	....	2 0	....	5 49		7 20	....	...	....
Wyre Forest	...	....	9 2	1048	....	2 11	....	6 0		7 31	....	...	....
Cleobury Mortimer..	...	....	9 9	1056	....	2 18	....	6 8		7 38	....	...	....
Neen Sollars	...	....	9 17	11 4	....	2 25	....	6 17		7 45	....	...	....
Newnham Bridge....	...	....	9 23	11 9	....	2 31	....	6 23		7 51	....	...	....
Tenbury ....arr.	...	....	9 30	1115	....	2 37	....	6 31		7 58	....	...	....
Easton Court ‡... "	...	....	9 48	1125	....	4 6	....	6 45		8 6	....	...	....
Woofferton 320-1 "	...	....	9 55	1130	....	4 11	....	6 50		8 11	....	...	....
Bewdley ....dep.	750	8 15	Runs on Tuesdays, also on the 13th and 27th instant.	1035	1123	....	3 25	....		7 18	8 43	...	9 57
Arley	759	8 23		1043	1131	....	3 33	....		7 26	8 51	...	10 5
Highley..............	...	8 30		1050	1138	....	3 40	....		7 32	8 57	...	1012
Hampton Loade	...	8 38		1057	1145	....	3 46	....		7 38	9 3	...	1019
Eardington	...	8 43		11 2	1150	....	3 52	....		7 44	d	...	1027
Bridgnorth...........	818	8 52		1112	1156	....	4 1	....		7c57	9 13	...	1034
Linley	...	9 1		1121	....	....	4 10	....		8 6	....	...	1046
Coalport 319.........	...	9 8		1128	....	....	4 17	....	aft	8 13	....	...	1053
Iron Bridge & Broseley	...	9 15		1135	....	....	4 23	....	6 0	8 18	....	...	1059
Much Wenlock dep.	...	7 35		9 48	....	....	2 50	....	4 30	7 10	....	...	....
Much Wenlock arr.	...	1013		12 0	....	....	4 54	....	7 40	9 49	....	...	....
Buildwas (see below)	...	9 21		1147	....	....	4 29	....	6 5	8 24	....	...	11 4
Cressage	...	9 29		1155	....	....	4 37	....	6 13	8 32	....	...	1114
Berrington ....[to 326	...	9 38		12 3	....	....	4 47	....	6 21	8 42	....	...	1124
Shrewsbury 31, 319 arr.	...	9 50		1212	....	....	4 55	....	6 30	8 50	....	...	1135

Mls	Up.	mrn	mn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sn aft
	From Wrexham, page 36. Shrewsbury ....dep.	....	...	7 45	Runs on Tuesdays, also on the 13th and 27th inst.	....	1120	...	3 40	....	5 20	7 0	....	....	5 5
	Berrington	....	...	7 56		....	1130	...	3 51	....	5 30	710	....	....	5 15
	Cressage	....	...	8 4		....	1138	...	3 59	....	5 38	718	....	....	5 25
	Much Wenlock dep.	....	...	7 35		....	9 48	...	2 50	....	4 30	710	....	....	....
	Much Wenlock arr.	....	...	1013		....	12 0	...	4 54	....	....	740	....	....	....
	Buildwas (see below)....	....	...	8 15		....	1148	...	4 11	....	5 48	728	....	....	5 35
	Iron Bridge & Broseley..	....	...	8 22		....	1154	...	4 18	....	5 52	733	....	....	5 40
	Coalport 319.........	....	...	8 27		....	1159	...	4 27	....	Saturdays only.	738	....	....	5 45
	Linley................	....	...	8 34		....	12 6	...	4 34	....		745	....	....	5 52
	Bridgnorth............	7 35	828	8 50		....	1219	...	4 46	....		757	9 28	....	6 4
	Eardington	7 41	...	8 56		....	1225	...	4 52	....		8 3	....	....	6 10
	Hampton Loade	7 46	839	9 2		....	1232	...	4 58	....		811	9 38	....	6 16
	Highley	7 52	b	9 8		....	1239	...	5 4	....		818	9 44	....	6 23
	Arley	7 58	b	9 14		....	1248	...	5 10	....		825	9 50	....	6 30
	Bewdley (see below)..arr.	8 5	855	9 21		....	1255	...	5 17	....		832	9 57	....	6 38
—	Woofferton ....dep.	7 7	...	To Kidderminster via Droitwich.		1020	1155	...	....	4 40		...	....	....	....
2¼	Easton Court ‡.. "	7 16	...			1025	12 0	...	....	4 47		...	....	....	....
5	Tenbury .... "	7 23	...		9 45	1033	1212	...	....	4 56		...	....	....	....
8½	Newnham Bridge....	7 32	...		9 53	1041	1220	...	....	5 5		...	....	....	....
10½	Neen Sollars	7 39	...		9 59	1047	1226	...	....	5 12		...	....	....	....
14½	Cleobury Mortimer..	7 50	...		10 9	1058	1236	...	....	5 24		...	....	....	....
16	Wyre Forest	7 56	...		1015	11 4	1242	...	....	5 30		...	....	....	....
20½	Bewdley (see below) arr.	8 7	...		1026	1116	1253	...	....	5 42		...	....	....	....
20½	Bewdley (see below) dep.	8 12	856		1030	1124	1 3	...	....	5 48		...	10 2	1015	....
24	Kidderminster ..arr.	8 20	9 4	1028	1038	1132	1 11	...	....	5 56		...	1010	1023	....
	Birmingham * 43 arr.	9 40	957	11g9	....	1240	2 30	...	....	7 12	....	...	1116	....	8i32
	" (New St.) 43 "	9 40	...	1120	....	1246	....	...	....	....	aft	...	....	....	....
	Bewdley ....dep.	8 10	...	9 22	k By Slip Carriage.	....	1 0	217	5 19	....	6 20	845	....	....	6 40
	Stourport..............	8 18	...	9 30		....	1 8	224	5 27	....	6 27	853	....	....	6 50
	Hartlebury 46........	8 24	...	9 37		....	1 14	231	5 34	6e10	6 33	9 0	....	....	7 0
	Droitwich 430	8 34	...	9 48		....	1 39	254	6 0	6e20	....	927	....	....	7 13
	Fernhill Heath	8 45	...	....		....	1 49	3 4	....	....	....	937	....	....	7 23
	Worcester † 48, 50, 43 ar	8 52	...	10 0		1241	1 55	310	6 12	6e31	....	948	....	....	7 30
	Oxford 48 ......arr.	1040	...	1157		....	4k15	530	9 5	9 5	....	....	....	....	....
	London (Pad.) 37 "	1215	...	1 58		....	5f48	732	1045	1045	....	....	....	....	....

a Departs from Foregate Street, via Kidderminster. b Stops when required to take up for Stourbridge Junction and beyond. c Arrives at 7 50 aft. d Stops when required to set down from Birmingham and from South of Worcester on informing the Guard at Kidderminster. e Via Kidderminster. f Via Birmingham. g Via Droitwich. h Leaves at 1 23 aft. on Saturdays. i Via Hartlebury. * Snow Hill. † Shrub Hill. ‡ Station for Little Hereford

WELLINGTON, SHIFNAL, MUCH WENLOCK, and CRAVEN ARMS.—Great Western.

Miles	Fares 1 cl. s. d.	2 cl. s. d.	gov s. d.	Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	Sn mrn
				Wellington ....dep.	b Via Shifnal.	8b55	9 30	1115	3 5	3b27	4 30	6 55	9 5	9 35
1½	0 5	0 3	0 1½	Ketley..............		....	9 36	1120	3 11	....	4 36	7 0	9 10	9 40
2¾	0 9	0 6	0 3	Lawley Bank		....	9 40	1124	3 16	....	4 42	7 4	9 14	9 44
3½	1 0	0 8	0 4	Horsehay (Dawley)..		....	9 45	1128	3 20	....	4 47	7 8	9 19	9 49
13½	1 6	1 1	0 7	Shifnal ......dep.		9 27	....	....	....	4 10	....	....	....	....
9½	1 6	1 1	0 7	Madeley		9 37	....	....	....	4 22	....	....	....	....
6½	1 3	1 0	0 7	Coalbrookdale	....	9 45	9 55	1137	3 28	4 32	4 57	7 17	9 28	10 0
8	1 9	1 3	0 8	Buildwas (see above) arr.	....	....	10 0	1142	3 35	4 39	5 2	7 22	9 35	10 5
				Buildwas (see above) dep.	....	....	10 3	1150	3 39	4 44	5 5	7 30	9 39	10 7
11½	2 7	1 9	0 11½	Much Wenlock	7 0	....	1013	12 0	3 53	4 54	5 17	7 40	9 49	1017
14½	3 4	2 3	1 2½	Presthope	7 22	....	1021	....	4 0	....	5 25	....	....	....
18	4 1	2 9	1 6	Longville...........	7 32	....	1029	....	....	....	5 35	....	....	....
20½	4 7	3 1	1 8½	Rushbury	7 55	....	1035	....	....	....	5 42	....	....	....
22½	5 1	3 6	1 11	Hartn Rd.[Stokesay	8 10	....	1041	....	....	....	5 49	....	....	....
28½	5 11	4 2	2 4½	Craven Arms and	8 30	....	1051	....	....	....	6 5	....	....	....

Miles	Fares 1 cl. s. d.	2 cl. s. d.	gov s. d.	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	Sn aft
				Craven Arms and Stokesay dep.	....	....	9 0	1140	....	....	....	....	6 20	....
6	1 3	0 11	0 5½	Harton Road.......	....	....	9 11	12 0	....	....	....	....	6 30	....
8½	1 9	1 3	0 8	Rushbury	....	....	9 20	1215	....	....	....	....	6 44	....
10½	2 3	1 7	0 10½	Longville...........	....	....	9 28	1230	....	....	....	....	6 52	....
14½	3 0	2 2	1 2	Presthope	....	....	9 37	1250	....	....	....	4 15	7 0	....
17¼	3 9	2 7	1 5	Much Wenlock	7 35	....	9 48	1 0	1 40	2 50	....	4 30	7 10	6 38
20½	4 7	3 2	1 9	Buildwas (see above) arr.	7 44	....	9 57		1 49	3 0	....	4 39	7 19	6 48
				Buildwas (see above) dep	7 45	....	10 0	....	1 50	3 3	....	4 42	7 40	6 50
21½	4 10	3 4	1 9½	Coalbrookdale	7 50	....	10 4	....	1 55	3 7	....	4 47	7 44	6 55
24¾	5 7	3 10	2 0	Madeley	....	8 45	....	....	....	3 17	....	....	....	....
28½	6 6	4 6	2 4½	Shifnal 36....arr.	....	9 0	....	....	....	3 30	....	....	....	....
24½	5 7	3 10	2 0½	Horsehay (Dawley)..	8 0	....	1014	....	2 5	....	3 50	4 57	7 54	7 10
25½	5 10	4 0	2 1½	Lawley Bank	8 4	....	1018	....	2 9	....	3 54	5 1	7 58	7 15
27	5 11	4 2	2 3	Ketley ....[319	8 9	....	1023	....	2 14	....	3 59	5 8	8 3	7 19
28½	5 11	4 2	2 4½	Wellington 31, 44, ar	8 15	9b37	1030	....	2 20	4b17	4 5	5 11	8 10	7 25

OXFORD, CHIPPING NORTON, EVESHAM, WORCESTER, KIDDERMINSTER,

Week Days—*Continued on opposite page.*

DOWN.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
Paddington Station,												5 30					9 50		9 55		
LONDON 30 ....dep.																	6 15		8 0		
74 PORTSMOUTH .. "																	7b8		9b8		
71 SOUTHAMPTN DKS. "																	9 50		11 2		
READING 30..... "												6 28									
Oxford .....dep												7 55					1120		1155		
Yarnton												8 4									
Handbro', for Blenheim												8 13							12 9		
Charlbury												8 26							1222		
Ascott-under-Wychwood												8 35							1231		
Shipton												8 40							1236		
Chipping Norton J. 47 ar												8 47							1243		
Chipping Norton { dp												8 30					1050		1230		
Chipping Norton { ar												9 20					12 8		1 20		
Chipping Norton J. dep.												8 50					1150		1246		
Adlestrop												8 57							1253		
Moreton-in-the-Mrsh 47												9 5					12 2		1 4		
Blockley												9 15							1 17		
Campden												9 21							1 27		
Honeybourne 35											8 49	9 31					1142				
37 STRETFRD-ON-AVN* a												1120							2 9		
Littleton and Badsey ...															8 54		9 36				
Evesham 424															9 7		9 44				
Fladbury															9 13		9 50				
Pershore															9 19		10 0				
Norton Junction															9 31		1014				
Worcester (Shrub { arr.															9 37		1020				
Hill) 50, 45, 427 { dep.		7 0	7 23									9 0	9 45	10 0	1045			1135			
Worcestr (ForegateSt.)																					
Fernhill Heath			7 29														1142				
Droitwich 430		7 8	7 35									9 3	9 11	9 57	10 8	1053			1147		
Hartlebury 45 .... { arr.		7 20	7 49										9 23	1010		11 6					
dep.		7 23	7 51										9 25	1011							
Kidderminster 45		7 30		8 5	8 24	9 5	9 22	9 33									1155	1213	1242	1 20	1 30
Churchill & Blakedown .		7 37			8 31	9 11		9 40										1221		1 27	1 37
Hagley		7 43			8 38	9 17		9 47										1229		1 34	1 44
Stourbridge Jun. 43 arr.		7 49		8 16	8 44	9 23	9 33	9 53				1040			1155	12 7	1236	1253	1 40	1 50	2 50
BIRMINGHAM 43 arr.		8 42		9 11	9 40	9 57	10 2	1050				1111			1240		1 22	1 22	2 30	3 40	4 20
Stourbridge ..... { arr.		8 8		8 27	9 8	9 35		1019				1059			1217	1217	1242	1 17		2 23	2 29
dep.		7 42		8 58	37			9 44				1080	mrn			1147	1227	1255		1 32	
Stourbridge Junc. ..dep.	7 35	8 0		8 18	8 52			9 55				1042	1115			1210	1240	1 5		2 0	
Bretteil Lane	7 40	8 5			8 57			10 0					1120			1218	1245			2 5	
Brierley Hill	7 43	8 8		8 25	9 1			10 4					1123			1218	1249	1 13		2 9	
Round Oak	7 46	8 11			9 4			10 7					1126			1221	1253			2 12	
Harts Hill and Woodside	7 49	8 14			9 7			10 10					1129				1257			2 16	
Dudley † 43	7 54	8 19		3 34	9 13			1016					1134			1227	1 3			2 22
Dudley 40, 43..... arr.	7 59	8 22		8 37	9 16			1019				1053	1137			1232	1 6	1 21		2 25
BIRMINGHAM 40 arr.	8 35	9 11		9 11	9 52			1057					12 6				1 42	2 57		3 5
Dudley (Main Station) dp		8 23		8 39	9 30			1030				1054	1143			1241	1 27			2 27
Tipton		8 27			9 35			1034					1147			1245	1 32			2 32
Prince's End.....		8 30			9 38			1037					1150			1248	1 35			2 35
Daisy Bank		8 33			9 41			1040					1153			1251	1 38			2 38
Bilston		8 36			9 44			1044					1156			1255	1 42			2 42
Priestfield		8 39			9 48			1048					1159			1258	1 46			2 46
W'hampton 31, 314, 36		8 43		8 50	9 53			1053				11 5	12 3			1 2	1 51			2 50
CREWE 44 ..... arr.					1055							1 0				4 10	4 16			
380 MANCHESTER (L.R.) "					12 8							1 58				5 16	5 16			
CHESTER 31 .... "				1126	1126							1 38	1 38			3 33	4 33			
LIVERPOOL † 335 "				1230	1230							3 0	3 0			4 30	5 20			

DOWN.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Paddington Station,	1 30				1 45			4 45			6 59										
LONDON 30....dep.	1040				1040			2 15			4 21										
74 PORTSMOUTH .. "	1210				1210			3 15			5b30										
71 SOUTHAMPTN D.. "	1 30				2 53			4 37			7 44										
READING 30..... "																					
Oxford .....dep.	3 0				3 40				6 35	6 40		8 39				7 40					
Yarnton					3 49					6 49											
Handbro', for Blenheim					3 58					6 58		Sat.				7 58					
Charlbury					4 10					7 11		9 0				8 7					
Ascott-under-Wychwd.					4 18					7 20		d				8 16					
Shipton					4 23					7 25		9 10				8 21					
Chipping Norton J. arr.	3 28				4 29				6 41	7 30		9 15				8 27					
Chipping Norton { dp	3 10				4 5				6 10			9 0									
Chipping Norton { ar	4 0				5 0				7 5	8 40		9 45									
Chipping Norton J. dep.	3 30				4 31				6 43	7 32		9 18				8 28				6 23	
Adlestrop					4 38					7 39						8 35				6 30	
Moreton-in-the-Marsh.	3 42				4 50				6 56	7 50		9 32				8 46				6 39	
Blockley					4 56					7 57		d				8 53				6 46	
Campden					5 1					8 2		9 43				8 57				6 52	
Honeybourne 35					5 15				6 40	7 15	8 12	9 29				d				7 1	
35 STRETFRD-ON-AVN* a					6 7				8 7												
Littleton and Badsey...					5 20					6 46		8 17								7 6	
Evesham 424					5 28					6 53	7 27	8 26	9 30	10 0		9 11				7 13	
Fladbury					5 34					7 0		8 32				9 24				7 19	
Pershore					5 44					7 10		8 40	Stop	1012		9 31				7 26	
Norton Junction					5 54							8 52				9 42				7 36	
Worcester (Shrub { ar					6 0				7 25	7 42		9 0		1025		9 50				7 45	
Hill) 50, 45, 427 { dp					6 10				7 20			7 52		1032			8 5	9 10	10 0		7 57
Worcestr (ForegteSt.)													Stop								
Fernhill Heath					6 16				7 26											8 4	
Droitwich 430.....					6 22				7 31					1041		8 14	9 23	1013		8 10	
Hartlebury 45 .. { arr.					6 35				7 44								9 37	1028		8 24	
dep.					6 40				7 46									1032		8 26	
Kidderminster 45.....					6 51	7 31			7 55			8 23		1012	11 1		3 34	1038		8 37	
Churchill & Blakedown					7 1				8 1					1018			3 40	1044		8 43	
Hagley					7 8				8 7			8 32		1024	h		3 47	1053		8 50	
Stourbridge Junc. 43 ar.					7 12	7 42			8 13			8 38		1030	1117		3 54	11 0		8 57	
BIRMINGHAM 43 arr.					6 32	7 12	7 32	8 10	8 10	9 6				1116			4 6	1227		9 17	
Stourbridge ..... { arr.					6 5	6 53			7 53	8 23		8 53	aft				4 17	8 32	1010		9 32
dep.					5 35	6 12				8 2		8 30	8 30								
Stourbridge Junc. dep					6 0	6 30			7 12			8 20	8 42	9 5	1038	1120		8 56		11 3	1 0
Bretteil Lane					6 5	6 35				8 25			9 10	1043	1125			9 1		11 8	1 5
Brierley Hill					6 9	6 40			7 21	8 29		8 51	9 14	1047	1130			9 5		11 12	1 9
Round Oak.....					6 12	6 44				8 32			9 17	1050				9 9		11 16	1 13
Harts Hill & Woodside.					6 15					8 35			9 20							11 19	
Dudley † 43.....					6 21	6 51				8 41			9 26	1057				9 17		11 25	1 21
Dudley 40, 43.....arr.					6 24	6 54			7 28	8 44		8 58	9 29	11 1	1137			9 20		11 28	1 24
BIRMINGHAM 40 arr.					7 1	7 32			8 38			9 42		9 42	1101	1135		10 5		12 7	3 14
Dudley (Main Sta.) dep.					6 26	6 57			7 30				9 1	9 31	1110	1139		9 23		1130	1 29
Tipton					6 30	7 2							9 5	9 35	1114			9 28		1135	1 34
Prince's End					6 33	7 5							9 8	9 38	1117			9 31		1138	1 37
Daisy Bank					6 36	7 8							9 11	9 41	1120			9 34		1141	1 40
Bilston					6 39	7 12							9 14	9 44	1123			9 37		1144	1 43
Priestfield						7 16							9 18	9 48	1126			9 41		1148	1 47
W'hampton 31, 314, 36					6 45	7 20			7 42				9 13	9 53	1130	1150		9 45		1152	1 52
CREWE 44 ..... arr.					....				9 58						1128					9 0	
380 MANCHESTER (L.R.) "					....				1128											9 57	
CHESTER 31 .... "					....				9 42											6 45	
LIVERPOOL † 335 "					....				1025											8 10	

For Notes and Continuation of Trains, see opposite page.

BANBURY, BOURTON-ON-THE-WATER, and CHELTENHAM.—Great Western.

Miles.	Stratford-upon-Avon	Warwick Old Road, Leamington 57 dep.	mrn	mrn	aft	aft	aft
	Banbury.						
	1 cl. 2 cl. 2 cl. gov						
34	0 9 0 7 0 3½	Banbury (Bridge St.) dep	7 0	....	1145	3 20	7 15
5½	0 10 0 8 0 5½	King's Sutton	7 8	....	1153	3 28	7 23
8½	1 0 1 0 0 8½	Adderbury	7 13	....	1158	3 33	7 28
8½	1 0 1 3 0 8½	Bloxham	7 20	....	12 5	3 40	7 35
12½	2 0 1 6 1 0	Hook Norton	7 31	....	1216	3 51	7 46
19	3 0 2 7 1 7	Chipping Norton	7 44	8 30	1229	4 4	7 59
23½	4 0 2 9 2 11½	Chipping Norton { arr.	7 55	8 40	1240	4 15	8 10
		Junc. 48 { dep.		8 56	1	5 5	0 ....
28½	5 0 2 11 3 4	Stow-on-the-Wold	....	9 5	1	16 5	9 ....
30½	6 0 3 0 3 6	Bourton-on-the-Water.	....	9 11	1	24 5	17 ....
35½	7 0 3 5 3 11	Notgrove	....	9 20	1	33 5	31 ....
40	8 0 3 8 4 4	Andoversford	....	9 25	1	38 5	41 ....
43½	9 0 3 11 4 8	Charlton Kings	....	9 32	1	45 5	48 ....
48	9 0 3 6 5 3 9½	Leckhampton	....	9 49	2	5 5	54 ....
	10 0 6 10 8 11½	Cheltenham 56, 67 arr.	....	9 56	2	13 6	0 ....

Miles.	St. James's Square,	mrn	mrn	aft	aft	aft
—	Cheltenham .....dep.	8 50	10 0	3 20	7 5	....
4	Leckhampton	8 59	1010	3 29	7 15	....
7½	Charlton Kings.....	9 7	1015	3 34	7 20	....
12½	Andoversford.....	9 14	1025	3 44	7 30	....
17½	Notgrove	9 25	1036	3 55	7 41	....
19½	Bourton-on-the-Water	9 36	1047	4 6	7 51	....
	Stow-on-the-Wold	9 42	1053	4 12	7 57	....
24½	Chipping Norton { arr.	9 50	11 2	4 20	8 5	....
	Junc. 48 { dep.	8 10	1130	4 50	8 30	....
28½	Chipping Norton	8 21	1142	5 2	8 42	....
35½	Hook Norton.....	8 35	1157	5 17	8 57	....
39½	Bloxham	8 43	12 8	5 26	9 6	....
42½	Adderbury	8 50	1216	5 33	9 13	....
44½	King's Sutton 37....[37	8 55	1222	5 38	9 18	....
48	Banbury 30, 311, 308,	9 2	1230	5 45	9 25	....
	LEAMINGTON 30 arr.	9 45	1 55	6 28	....	....

STOURBRIDGE, DUDLEY, and WOLVERHAMPTON.—Great Western.

Week Days—*Continued.* **Sundays.**

DOWN.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
Paddington Station,																			
LONDON 30....dep.																			
74 PORTSMOUTH .. "																			
71 SOUTHAMPTN D.. "																			
READING 30..... "																			
Oxford .....dep.																			
Yarnton																			
Handbro', for Blenheim																			
Charlbury																			
Ascott-under-Wychwd.																			
Shipton																			
Chipping Norton J. arr.																			
Chipping Norton { dp																			
Chipping Norton { ar																			
Chipping Norton J. dep.																			
Adlestrop																			
Moreton-in-the-Marsh.																			
Blockley																			
Campden																			
Honeybourne 35																			
35 STRETFRD-ON-AVN* a																			
Littleton and Badsey...																			
Evesham 424																			
Fladbury																			
Pershore																			
Norton Junction																			
Worcester (Shrub { ar																			
Hill) 50, 45, 427 { dp																			
Worcestr (ForegteSt.)																			
Fernhill Heath																			
Droitwich 430.....																			
Hartlebury 45 .. { arr.																			
dep.																			
Kidderminster 45.....																			
Churchill & Blakedown																			
Hagley																			
Stourbridge Junc. 43 ar.																			
BIRMINGHAM 43 arr.																			
Stourbridge ..... { arr.																			
dep.																			
Stourbridge Junc. dep																			
Bretteil Lane																			
Brierley Hill																			
Round Oak.....																			
Harts Hill & Woodside.																			
Dudley † 43.....																			
Dudley 40, 43.....arr.																			
BIRMINGHAM 40 arr.																			
Dudley (Main Sta.) dep.																			
Tipton																			
Prince's End																			
Daisy Bank																			
Bilston																			
Priestfield																			
W'hampton 31, 314, 36																			
CREWE 44 ..... arr.																			
380 MANCHESTER (L.R.) "																			
CHESTER 31 .... "																			
LIVERPOOL † 335 "																			

Up.	mrn	mrn	aft	aft	aft
Shipston-on-Stour dep.	8 55	1140	3 35	7 0	....
Longdon Road *	7 10	1155	3 50	7 15	....
Stretton-on-Fosse ...[46	7 20	12 5	4 0	7 25	....
Moreton-in-the-Marsh.	7 40	1225	4 20	7 45	....
LONDON (Pad.) 37 ..arr.	1025	3 25	7 32	1045	....

a Via Newbury and Didcot. b Stops to set down from London and Oxford on Fridays and Saturdays. c Stops to set down from London and Oxford on Saturdays. d Stops to set down from London and Oxford on Sundays. e Stops to set down on informing the Guard at Chipping Norton Junction. f Stops to set down on informing the Guard. g Stops to set down from London, Oxford, and Worcester on informing the Guard at Worcester. h Stops to set down on informing the Guard at Kidderminster.

* Alcester Road; ‡ mile to East and West Junction Station. † Dudley (South Side) and Netherton. ‡ Landing Stage.

Fares.] CHIPPING NORTON and CHIPPING NORTON JUNCTION.—Great Western.

Miles	1 cl. s.d.	2 cl. s.d.	gov s.d.		mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
2½	1 0	0 8	0 4½	Chipping Norton .....dep.	7 46	8 30	9 55	1050	1230	3 10	4 5	6 10	8 0	9 0	....
4½	1 0	0 8	0 4½	Chipping Norton Junction	7 55	8 40	10 5	1	1240	3 20	4 15	6 25	8 10	9 10	....

Miles	1 cl. s.d.	2 cl. s.d.	gov s.d.		mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
4½	1 0	0 8	0 4½	Chipping Norton Junction.....dep.	8 10	9 5	1020	1130	1158	1	5 3	5 0	6 55	8 30	9 35
				Chipping Norton .....arr.	8 20	9 20	1030	1140	12 8	1	20 4	9 5	7 5	8 40	9 45

MORETON-IN-THE-MARSH and SHIPSTON-ON-STOUR.—Great Western.

Miles.	Fares fm Paddington	Single. 1 cl.	2 cl.	gov	Return 1 cl.	2 cl.	Paddington Station, LONDON 30.....dep.	mrn	mrn	aft	aft	aft
4½		16 0	10 9	7 11½	28 0	17 6	Moreton-in-the-Marsh.	9 18	1 10	5 5	8 15	....
6½		16 4	10 8	8 2	28 6	18 0	Stretton-on-Fosse	9 38	1 30	5 25	8 35	....
9		16 9	10 8	8 4½	29 4	18 6	Longdon Road *	9 48	1 45	5 35	8 45	....
							Shipston-on-Stour arr.	10 2	2 0	5 50	9 0	....

* Station for Ilmington.

WOLVERHAMPTON, DUDLEY, STOURBRIDGE, KIDDERMINSTER,

Week Days—*Continued on opposite page.*

Up.

Landing Stage,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	mrn	aft	aft
LIVERPOOL 534 dep.									6 0					7457		9 20		1130		
CHESTER 36 .... "									6 52					8 47		10 7		1215		
380 MANCHESTER (L.R.) "																8 35				
CREWE 44 .... "																9 40				
W'hampton (Low Level) dp				7 23		8 30		8 50	9 10		1020		11 0	1120	12 0		1 15	1 25	2 30		
Priestfield				7 28				8 55			1025		11 5		12 6			1 30			
Bilston				7 32				8 58	9 16		1028		11 8	1128	12 9			1 33	2 37		
Daisy Bank				7 36				9 1			1031		1111		1212			1 36			
Prince's End				7 38				9 4			1034		1115		1215			1 39	2 41		
Tipton				7 43				9 9	9 23		1039		1119		1220			1 43	2 45		
Dudley 40 ..... arr.				7 47		8 41		9 12	9 27		1048		1123	1135	1224		1 26	1 48	2 49		
40 BIRMINGHAM (Snow Hl) d				7 5														1 50			
Dudley (Main Station) dp				7 50				8 45										1 50			
Dudley (S. S.) & Netherton				7 53																	
Harts Hill and Woodside.				7 57																	
Round Oak				8 0																	
Brierley Hill				8 3				8 51													
Brettell Lane				8 6				8 54													
Stourbridge Junc. 43 arr.				8 10				8 58													
Stourbridge { arr.				8 27				9 8													
dep.				8 5	8 21			8 37													
42 BIRMINGHAM (Snow Hl) d				7 10	8 5			8 13													
Stourbridge Junction dep				8 15				8 32													
Hagley				8 21				9 6													
Churchill and Blakedown				8 26																	
Kidderminster 45				8 35				8 45	9 16												
Hartlebury 45 { arr.									9 23												
dep.									9 24												
Droitwich 430				8 25					9 33												
Fernhill Heath				8 34				8 49	9 33												
Worcester (Foregate St.)				8 45					9 43												
Worcester (Shrub Hill) 50, 45, 427 { arr.								9 6													
dep.				8 52	9 0			9 52	10 0												
Norton Junction									10 5												
Pershore				7 37	45																
Fladbury				7 51	mrn																
Evesham 424				7 14	8 0	9 5	9 33														
Littleton and Badsey					9 10																
34 STRETFD-ON-AVON dep.						8 28															
Honeybourne 35				8 10	9 16				10 41		1056										
Campden				7 33																	
Blockley [47				7 38																	
Moreton-in-the-Marsh				7 48		9 55			11 5												
Adlestrop				7 58																	
Chipping Norton Jn. 47 a				8 4		10 9			1116												
Chipping Norton { dp				7 46		9 55			1050												
ar				8 20		1030			1140												
Chipping Norton Jn. dep.				8 7		1011			1121												
Shipton				8 13					1127												
Ascott-under-Wychwood				8 18																	
Charlbury				8 25					1136												
Handboro', for Blenheim				8 35					1146												
Yarnton 25				d					d												
Oxford 37, 1, 311, 30 arr				8 48		1040			1157												
READING 37 ... arr				9c43		1133			c	1254								2c43			
SOUTHAMPTON 68 "				1150		1 35				2357								4c30			
PORTSMOUTH 74 "				1251		2 31				4 33								5 0			
LONDON (Pad.) 37 "				1025		1215				1 58								3 25			

Monday only. — Birmingham and South Wales Express. — Stop — Birmingham and South Wales Express. — Birmingham and South Wales Express.

KEMBLE and TETBURY.—Great Western.

Miles.	Fares frm Kemble.		
	1 cl.	2 cl.	gov
4½	0	9 0	6 0 4½
7½	1	2 0	9 0 7

Paddington Station,	mrn	mrn	non	aft	aft	aft
LONDON 2 .... dep.	5 30	1037	12 0	3 15	6 15	1 0
Kemble .... dep.	8 35	1 5	2 35	5 15	8 15	3 0
Culkerton	8 51	1 16	2 44	5 26	8 24	3 9
Tetbury .... arr.	9 01	1 25	2 53	5 35	8 33	

Fares.			
1 cl.	2 cl.	gov	
0	6 0	4 0	3
1	2 0	9 0	7

Up.

	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Tetbury .... dep.	8 0	9	10	1150	2	9	3 5 0 7 10
Culkerton	8 8	9	17	1158	2	7	3 58 7 18
Kemble 56 to 60 arr.	8 18	9	25	12 9	2	15	4 8 7 29
LONDON (Pad.) 10	1040		1225	2 15	5	30	6 25 10 0

PONTRILAS, DORSTONE, and HAY.—Golden Valley.

Sec., David S. Derry.] [Man., F. W. Green.

All 1 & 3 class.

Fares	*From London, p. 50.*	mrn		aft	aft		Fares	Down.	mrn		aft	aft	
1 cl.	3 cl.						1 cl.	3 cl.					
6	5 0	4 3	Pontrilas ..... dep.	7 15		8 50	5 4	0	Hay ..... dep.	....	Wed's. only.	1030	1 5	4 40	....
9	11 0	6 8	Abbeydore	7 22		8 57	1 12	4	Clifford	....		1039	0 5	0	2½
1	8 0	7½	Vowchurch	7 32		9 7	1 24	5	0	Westbrook	....		1048	0 3	0	5½
1	8	0½	Peterchurch	7 37		9 12	1 30	5	6	Dorstone	7 55		1058	1 4	0	8½
2	9	1	Westbrook	7 47		9 22	1 42	5	18	Peterchurch	8 5		1113	1 6	0	11
2	7	1	Clifford			9 44	1 52	5	28	Vowchurch	8 10		1123	2 0	1	1
3	9	1	Hay 423 ..... arr.			9 55	2 10	5	45	Abbeydore	8 21		1130	2 0	1	7
									Pontrilas 50 to 53 arr.	8 28			3 0	1	7

Wed's. only. — Thurs. and Sats.

For Notes and Continuation of Trains, see opposite page.

WORCESTER, EVESHAM, CHIPPING NORTON, and OXFORD.—Great Western.

Up. **Week Days**—*Continued.* **Sundays.**

Landing Stage,	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
LIVERPOOL 534 dep.	1150						1 20		4 0														
CHESTER 36 .... "	1245						2 25		5 10														
380 M'CHESTER (L.R.) "	1150						2 10		4 15														
CREWE 44 .... "							3 10		5 10														
W'hampton (Low Lvl) d	3 45		3 55		4 52		5 35	5 48	7 35	7 57	9 0				6 5								
Priestfield															6 10								
Bilston			4 9		4 57			5 53		8	9 5				6 17								
Daisy Bank			4 3		5 1		5 43	5 56		8	9 9				6 21								
Prince's End			4 6		5 4			5 59		8	9 9	11			6 24								
Tipton			4 9		5 7			6 2		8	9 13	14			6 27								
Dudley 40 ..... arr.	3 56		4 18		5 17		5 50	6 11	7 46	8	9 20	22			6 34								
40 BIRMINGHAM (S. H.) d	3 5		3 5		4 15		5 5	5 35	6 57	7 40	8 40				5 50	1125							
Dudley (Main Sta.) dep.	3 59		4 20		5 19		5 52	6 12	7 50	8 28	9 25	9 30			6	1130	1 55	3 15		7	9	20	
Dudley (S. S.) & Nethertn			4 23		5 22			6 15		8	9 28				6					8	9	23	
Harts Hill & Woodside			4 26		5 25			6 18		8	9 31				6					8	9	26	
Round Oak			4 29		5 28			6 21		8	9 34				6					8	9	29	
Brierley Hill	4 7		4 32		5 31		6	6 24	7 58	8	9 37				6					8	9	32	
Brettell Lane	4 10		4 35		5 34		6	6 27	8	8	9 40				6					8	9	35	
Stourbridge Junc. 43 arr	4 14		4 39		5 38		6	7 6	8	8	9 47	10	5		6	1135	2	3		8	9	40	
Stourbridge { arr	4 33		5 23		6	5																	
dep.	4 0		4 6	5	5	5	5	6	12	6	12	8	28			Stop							
42 BIRMINGHAM (S. H.) d	3 55		3 55	4	33		525	5	50	5	55	7	10	7	53		9	20	1035	1115	8	5	1040
Stourbridge Junc. dep.	4 26		4 42	5	13	5	41	559	6	23	6	48	8	8	45		10	8	1124	12	0	9	3
Hagley			4 47	5	19	5	47	6	5		6	51		8	50		10	13	1128	f		9	7
Churchill & Blakedown			4 54	5	25	5	53	611			6	57		8	55		1020		1136	f		9	15
Kidderminster 45	4 41	4	55	5	26	5	56	2	618	6	37	7	2	8	23	9	4		1027	1143	1215	9	23
Hartlebury 45 { arr.			5	10	5	42	6	9						8	29	9	10					9	30
dep.			5	11	5	48	6	10						8	31	9	18					9	33
Droitwich 430	5	9	5	20	6	0	6	20						8	40	9	27					9	42
Fernhill Heath			5	30												9	37					9	53
Worcester (F'gateSt.)	5	8									6	59											
Worcester (Shrub Hill) 50, 45, 427 { ar	5	20	5	36	6	12	6	31						8	52	9	43					10	0
dp	5	32					6	40								1015						1012	
Norton Junction							6	46								Sat.						1018	
Pershore							6	56								1030						1027	
Fladbury							7	3								1037						1034	
Evesham 424		5	55				7	13								1045						1042	
Littleton and Badsey							7	19														1047	
34 STRETFD-ON-AVON d		4	45				6	45															
Honeybourne 35							7	28														1054	
Campden							7	42														11 7	
Blockley [47							7	47														1119	
Moreton-in-the-Marsh		6	23				7	57														1129	
Adlestrop							8	7														1139	
Chipping Norton Jn. 47 a		6	33				8	15														1134	
Chipping Norton { d		6	10				8	0															
a		7	5				8	46															
Chipping Norton Jn. dp		6	38				8	18														1135	
Shipton							8	25														1141	
Ascott-under-Wychwd.																						1145	
Charlbury							8	36														1154	
Handbro', for Blenheim							8	46														12 6	
Yarnton 25							8	56															
Oxford 37, 1, 311, 30 arr		7	6				9	5															
READING 37 ... arr.		8c	0				10c	2														1220	
68 SOUTHAMPTON "		10	25				12	6															
74 PORTSMOUTH .. "		11	6				1341																
37 LONDON (Pad.) .. "		8	43				1045																

Birmingham and South Wales Express. — Birmingham and South Wales Express.

Via Old Hill. — Via Severn Valley Line.

PONTYPOOL ROAD, MONMOUTH, and ROSS.—Great Western.

From Cardiff, &c., p. 52	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
Pantegdep.	7 20						
Pontypool Road.. "	7 40	8	45	11 5	2	15	6 15
Little Mill Jn. (Mon.)	7 45	8	50	1110	2	20	6 20
Usk	7 58	9	0	1120	2	30	6 31
Llandenny	8 2	7	9	1127	2	37	6 40
Raglan	8 3	9	11	1133	2	43	6 46
Dingestow	8 4	0	16	1140	2	50	6 54
Monmouth (Troy) { ar	8 5	0	25	1150	3	0	7 5
54 { dp	7 35		9	30	1230	3	38	6	5	7	17	8	15
Monmouth (May Hill)	7 39		9	34	1234	3	42	6	9	7	20	8	20
Symonds' Yat .. (55	7 49		9	46	1246	3	52	6	21	7	36	8	33
Lydbrook Junc. 434	7 54		9	53	1253	3	58	6	28	7	42	8	40
Kerne Bridge *....	7 58		9	58	1258	4	3	6	33	7	50	8	45
Ross 55 ..... arr.	8 7			10	81	84	12	6	43	8	0	8	55

	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Ross ..... dep.	7 0	8	15	1040	2	55		455	7 10
Kerne Bridge *.....	7 11	8	27	1051	3	6		5	7 21
Lydbrook Junc. 434	7 16	8	32	1057	3	12	3	40	513	7 28
Symonds' Yat..... (55	7 21	8	37	11	4	3	19	3	46	520	7 35
Monmouth (May Hill)	7 30	8	50	1119	3	33			533	7 48
Monmouth (Troy) { ar	7 35	8	52	1122	3	35			535	7 50
54 { dp	7 38	9	35	1255	3	45	5	10		8	0
Dingestow	7 46	9	42	1	3	54	5	17		8	7
Raglan	7 54	9	48	1	14	4	5	24		8	14
Llandenny	8 0	9	55	1	34	4	5	30		8	20
Usk	8 10	10	5	1	39	4	5	40		8	30
Little Mill Jn. (Mon.)	8 19	1014	1	37	4	33	5	49		8	39
Pontypool Road 50..	8 27	1020	1	45	4	38	5	55		8	45
Pantegdep.			2	6			8	14		8	58

Wed's. only. — Thurs. and Sats. — Mons. & Thurs. — Thursdays and Saturdays.

* For Goodrich Castle.

§ Stops when required to take up 1st class Passengers for London. b Stop to take up for Oxford and London. c By slip carriage. d Passengers for Yarnton and those to the Guard at Netherton. f Stop to set down on Informing Guard at Stourbridge Junction. g West End Station. h Saturdays only. ‖ Via Evesham. ¶ Change at Netherton. ✱ Via Didcot and Newbury. ‖ Liverpool (Central) Low Level. ✱ Alcester Road.

WOLVERHAMPTON, DUDLEY, STOURBRIDGE, KIDDERMINSTER,

Week Days—*Continued on opposite page.*

Up. Landing Stage,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	mrn	aft	aft
Liverpool 334 ..dep.									6 0				7557		9 20					1130		
Chester 36 ..... "									6 52				8 47		10 7					1215		
380 Manchester (L.R.) "															8 35							
Crewe 44 ..... "											7 20				9 40							
W'hampton (Low Level) dp				7 23		8 20		8 50	9 10		1020		11 0	1120	12 0		1 15	1 25	2 30			
Priestfield				7 28				8 55			1025		11 5		12 6			1 30				
Bilston				7 32				8 58	9 16		1029		11 8	1128	12 9			1 33	2 37			
Daisy Bank				7 35				9 1			1031		1111		1212			1 36				
Prince's End				7 38				9 4			1034		1115		1215			1 39	2 41			
Tipton				7 43				9 8	9 23		1039		1119		1220			1 43	2 45			
Dudley 40 ..... arr.				7 47		8 41		9 12	9 27		1043		1123	1135	1224		1 26	1 48	2 49			
40 Birmingham (Snow Hl)d				7 5			Stop	8 55					1015		11 0		1150		1110	1 50		
Dudley (Main Station) dp				7 50		8 43			9 36		1045		1055		1138	1226	1250	1 25	1 50	2 51		
Dudley (S. S.) & Netherton				7 53					9 40				1058			1229			1 53	2 54		
Harts Hill and Woodside				7 57					9 44				11 2			1232			1 57	2 57		
Round Oak				8 0					9 47				11 5			1235			2 0	3 0		
Brierley Hill				8 3		8 51			9 51				11 8		1146	1238	1258	1 36	2 5	3 3		
Brettell Lane				8 6		8 54			9 55				1112		1150	1241	1 1	1 39	2 8	3 6		
Stourbridge Junc. 43 arr.				8 10		8 58			10 0		1056		1117		1153	1245	1 6	1 42	2 13	3 10		
Stourbridge { arr.				8 27		9 8		mrn	1018						1217	1256	1 17		2 23	3 29		
Stourbridge { dep.				8 5	8 21	8 37		9 46	9 46	10 46					1147	1227	1 5	1 32	1 32	2 42		4 0
42 Birmingham (Snow Hl)d				7 10	8 5	8 13			9 37	9 37		1025			1135	1150	1235		1A23	2 30		3 23	
Stourbridge Junction dep	6 0			8 15	8 32	9 0		9 55	1011	1020			1120		12 6	1248	1 19	1 45	2 16	3 20		4 6	
Hagley				8 21		9 6		10 1		1026			1126			1254	1 25	1 52	2 22	3 26		4 12	
Churchill and Blakedown				8 26						1031			1132			1 0	1 31		2 28	3 32		4 18	
Kidderminster 45	6 14			8 35	8 45	9 16		1010	1024	1039			1139		1219	1 12	1 37	2 6	2 36	3 39		4 25	
Hartlebury 45 ..... { arr.						9 23				1046						1 26			2 43			
Hartlebury 45 ..... { dep.	a			8 25		9 24	9 38	Stop		1048			Stop			1 28		b	2 45			
Droitwich 430	6 31			8 34	8 49		9 33	9 48		1057						1 39		2 24	2 54			
Fernhill Heath				8 45			9 43			11 8						1 49			3 4			
Worcester (Foregate St.)						9 6				1048						1241						
Worcester (Shrub Hill) 50, 45, 427 { arr.	6 43			8 52	9 0		9 52	10 0		1115			aft			1 55		2 35	3 10			
Worcester (Shrub Hill) 50, 45, 427 { dep.	6 50	7 30		Stop	9 12		10 5			1125			1 0					2 45	3 20		4 50	
Norton Junction										1131			1 6						3 26		4 56	
Pershore		7 45								1140			1 15						3 35		5 5	
Fladbury		7 51		mrn					mrn	1147			1 23						3 42		5 12	
Evesham 424	7 14	8 0	9 5	9 33					1046	1156			1 32					3 6	3 50		5 21	
Littleton and Badsey			9 10						1051	12 1			1 38						3 55		5 27	
34 Stretford-on-Avon *dep.				8428						1122												
Honeybourne 35		8 10	9 16						1041		1056					12 8		1 44		4 2		5 32	
Campden	7 33								b	1221						1227				4 15			
Blockley ..... {47	7 38									1227						1236				4 20			
Moreton-in-the-Marsh	7 48			9 59		11 5				1236						1246			3 38	4 28			
Adlestrop	7 58									1246						1254				4 37			
Chipping Norton Jn. 47 a	8 4			10 9		1116				1254									3 44	4 44			
Chipping Norton { dp	7 46			9 55		1050				1230									3 10	4 5			
Chipping Norton { ar	8 20			1030		1140				1 20									4 0	5 0			
Chipping Norton Jn. dep.	8 7			1011		1121				1256									3 46	4 47			
Shipton	8 13					1127				1 2										4 53			
Ascott-under-Wychwood	8 18									1 6										4 57			
Charlbury	8 25					1136				1 17										5 6			
Handbro', for Blenheim	8 35					1146				1 31										5 16			
Yarnton 25	d					d				1 38									d	5 22			
Oxford 37, 1, 311, 30 arr	8 48			1040		1157				1 47									4 15	5 30			
Reading 37 ..... arr.	9c42			1133	c	1254				2 37									5	1 6	27		
Southampton 68 "	1150			1 35		2257				4c30									6c30	8	27		
Portsmouth 74 "	1251			2 31		4 32				5 0									7 50	9	9		
London (Pad.) 37 "	1025			1215		1 58				3 25									5 48	7	32		

Mondays only. Birmingham and South Wales Express. Birmingham and South Wales Express. Birmingham and South Wales Express. Via Old Hill. Via Severn Valley Line.

For Notes and Continuation of Trains, see opposite page.

KEMBLE and TETBURY.—Great Western.

Miles.	Fares from Kemble.	Paddington Station,	mrn	mrn	non	aft	aft
	1 cl. 2 cl. gov	London 2 ..... dep.	5 30	1037	12 0	3 15	6 15
	1 cl. 2 cl. gov	Kemble ..... dep.	8 35	1	5	3 55	6 55
4½	9 0	6 0 4½	Cullerton	8 51	1 16	2 44	5 26
7½	11 2	9 0 7	Tetbury ..... arr.	9 0	1 25	2 53	5 38

Up.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	gov
Tetbury ..... dep.	8	0	9	10	1 50	2
Cullerton	8	8	9	17	1158	2
Kemble 56 to 60 arr.	8	18	9	25	12	9
London (Pad.)	10	1040	1225	2	15	5

Fares.	1 cl.	2 cl.	gov
	0	9	3
	0	6	2
	0	4	1
	0	3	1

PONTRILAS, DORSTONE, and HAY.—Golden Valley.

Sec., David S. Derry.] [Man., F. W. Green.

All 1 & 3 class.

Fares	*From London, p.* 50.	mrn	mrn	aft	aft
1 cl. 3 cl.	Pontrilas ..... dep.	7 15	8 50	1 5	4 40
6 5 0 2½	Abbeydore	7 22	8 57	1 12	4 48
9 11 0 3	Vowchurch	7 32	9 7	1 24	5 0
1 8 0 7½	Peterchurch	7 37	9 12	1 30	5 6
1 9 0 10½	Dorstone	7 47	9 22	1 42	5 18
2 0 1	Westbrook		9 32	1 52	5 28
2 7 1 4½	Clifford		9 44	2 2	5 38
3 0 1 7	Hay 423 ..... arr.		9 55	2 10	5 45

Weds. only. Thurs. and Sats. only.

Fares	DOWN.	mrn	mrn	aft	aft
1 cl. 3 cl.	Hay ..... dep.		1030	3	0
0 5 0 2½	Clifford		1039	3	9
0 8 0 5½	Westbrook		1048	3	18
1 4 0 8½	Dorstone	7 55	1058	3	28
1 6 0 11	Peterchurch	8 5	11 8	3	40
2 0 1 1	Vowchurch	8 10	1113	3	45
2 0 1 5	Abbeydore	8 21	1123	3	57
2 0 1 7	Pontrilas 50 to 53 arr	8 28	1130	4	5

Weds. only. Thurs. and Sats.

WORCESTER, EVESHAM, CHIPPING NORTON, and OXFORD.—Great Western.

Week Days—*Continued.* **Sundays.**

Up. Landing Stage,	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
Liverpool 334 dep.	1150									4 0				8 20					4 0	
Chester 36 ..... "	1245							2 25		5 10				9 50					5 10	
380 M'chester (L.R.) "	1150							2 10		4 15				9 40						
Crewe 44 ..... "	1 7							3 10		5 10										
W'hampton (Low Lvl) d	3 45			3 55		4 52		5 35	5 48	7 35	7 57	9 0		1035			8 15	1045	2 15	3 30
Priestfield				4 0		4 57			5 53		8 2	9 5		1040			8 20	1050	2 20	3 35
Bilston				4 3		5 1		5 43	5 56		8 5	9 8		1043			8 23	1053	2 23	3 38
Daisy Bank				4 6		5 4			5 59		8 8	9 11		1046			8 26	1056	2 26	3 42
Prince's End				4 9		5 7			6 2		8 11	9 14		1050			8 29	1059	2 29	3 46
Tipton				4 14		5 12			6 7		8 16	9 18		1055			8 33	11 3	2 33	3 50
Dudley 40 ..... arr.	3 56			4 18		5 17		5 50	6 11	7 46	8 20	9 22		1059			8 38	11 8	2 37	3 55
40 Birmingham (S. H.) d	3 5			3 5		4 15		5 0	5 35	6 57	7 40	8 40		9 50	1125		8 0	1030	1 55	3 15
Dudley (Main Sta.) dp	3 59			4 20		5 19		5 52	6 12	7 50	8 23	9 25	9 30	11 2	12 5		8 40	1111	2 39	4 0
Dudley (S.S.) & Nethertn				4 23		5 22			6 15		8 26	9 28		11 5	12 8		8 44	1114	2 42	4 4
Harts Hill & Woodside				4 26		5 25			6 18			9 32		e				1117	2 45	4 7
Round Oak				4 29		5 28			6 21		8 31	9 35		1111	1213		8 49	1120	2 48	4 10
Brierley Hill	4 7			4 32		5 31		6 0	6 24	7 58	8 34	9 38		1114	1216		8 53	1123	2 51	4 14
Brettell Lane	4 10			4 35		5 34			6 27		8 37	9 42		1117	1219		8 56	1126	2 54	4 17
Stourbridge Junc. 43 ar	4 14			4 39		5 38		6 7	6 31	8 4	8 41	9 47	10 5	1121	1223		9 0	1130	2 59	4 21
Stourbridge { arr	4 33			5 23		6 5			6 53	8 23	8 53				Stop					
Stourbridge { dep.	4 0			4 0	5 5	5 35		6 12	6 12	8 2	8 30									
42 Birmingham (S. H.) d	3 55			3 55	4 33		525	5 50	5 58	7 10	7 53		9 20	1035	1115		8 5	1040	2 20	3 30
Stourbridge Junc. dep.	4 26			4 42	5 13	5 41	559	6 23	6 45	8 8	8 45		10 8	1124	12 0	9	3	1135	3 10	4 25
Hagley				4 48	5 19	5 47	6 5		6 51		8 50		1015	1131	f	9	9	1141	3 17	4 31
Churchill & Blakedown				4 54	5 25	5 53	611		6 57		8 55		1020	1136	f	9	15	1147	3 23	4 37
Kidderminster 45	4 41	4 55	5 25	5 35	6 2	6 18	6 37	7 2	8 22	9 4		1027	1143	1215	2	9	23	1154	3 32	4 45
Hartlebury 45 ..... { arr.			5 10	5 48	6 15				8 29	9 10						9	30		3 40	4 53
Hartlebury 45 ..... { dep.			5 11	5 48	8 10				8 31	9 15						9	33			4 55
Droitwich 430		5	9 5	20	6 0	29			8 40	9 27						9	42		5	7
Fernhill Heath			5 30							9 37						9	53		5	17
Worcester (F'gateSt.)	5	8					6	59												
Worcester (Shrub Hill) 50, 45, 427 { dp		5 20	5 36	6 12	6 31				8 52	9 43				10 0				5 24	7 30	9
Norton Junction		5 32			6 40					1015				1012				5 32		
Pershore					6 56					Sat.				1018				5 38		
Fladbury					7 3					1030				1027				5 48		
Evesham 424		5 58			7 13					1037				1034				5 55		
Littleton and Badsey ..					7 19					1045				1042				6 2		
34 Stretford-on-Avon *d		4445			6 45									1047				6 7		
Honeybourne 35					7 28									1054				6 14		
Campden					7 42									11 7				6 27		
Blockley ..... {47					7 47									1112				6 32		
Moreton-in-the-Marsh		6 23			7 57									1120				6 40		
Adlestrop					8 7									1129				6 49		
Chipping Norton Jn. 47 a		6 33			8 15									1134				6 54		
Chipping Norton { dp		6 10			8 0															
Chipping Norton { a		7 5			8 46															
Chipping Norton Jn. dp		6 35			8 18									1135				6 55		
Shipton					8 25									1141				7 1		
Ascott-under-Wychwd.														1145				7 6		
Charlbury					8 36									1154				7 15		
Handbro', for Blenheim					8 46									12 6				7 26		
Yarnton 25					8 56															
Oxford 37, 1, 311, 30 arr		7 6			9 5									1220				7 40		
Reading 37 ..... arr.		8c0			10c2									1 17				9 0		
68 Southampton "		1025			12 0									5 10						
74 Portsmouth .. "		11 6			1241									9 3						
37 London (Pad.) .. "		8 43			1025									2 15				1010		

Birmingham and South Wales Express. Birmingham and South Wales Express. Via Old Hill. Via Severn Valley Line.

a Stops when required to take up 1st class Passengers for London. b Stop to take up for Oxford and London. c By slip from Eight Train. e Stops to set down on notice being given to the Guard at Netherton. f Stops to set down on Saturdays only. g Saturdays only. h Via Evesham. j Change at Stourbridge Junction. k West End Station. m Informing Guard at Stourbridge Junction. p Via Didcot and Newbury. r Liverpool (Central) Low Level. s Alcester Road. Netherton. t Via Didcot and Newbury. † Liverpool (Central) Low Level. * Alcester Road.

PONTYPOOL ROAD, MONMOUTH, and ROSS.—Great Western.

From Cardiff, &c., p. 52	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
Pantegdep.	7 23							
Pontypool Road.. "	7 40	8 45	11 5	2 15		6 15		
Little Mill Jn. (Mon.)	7 45	8 50	1110	2 20		6 20		
Usk	8 20	8 59	1120	2 30		6 31		
Llandenny	8 27	9 5	1127	2 37		6 40		
Raglan	8 33	9 11	1133	2 43		6 46		
Dingestow	8 40	9 16	1140	2 50		6 54		
Monmouth (Troy) { ar	8 50	9 25	1150	3 0		7 5		
54 { dp	7 39	9 30	1230	3 38	6	5	7	17
Monmouth (May Hill)	7 39	9 34	1234	3 42	6	9	7	20
Symonds' Yat ....(55	7 49	9 46	1246	3 52	6	21	7	36
Lydbrook Junc. 434	7 54	9 53	1253	3 58	6	27	7	43
Kerne Bridge *	7 59	9 58	1258	4 3	6	33	7	50
Ross 55 ..... arr.	8 7	10 8	1 8	4 12	6	43	8	0

Weds. only.

	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Ross ..... dep.	7	0	8	15	1040	2	55		
Kerne Bridge *	7	11	8	27	1051	3	6		
Lydbrook Junc. 434	7	16	8	32	1057	3	12	3	40
Symonds' Yat ....(55	7	21	8	37	11	43	19	3	46
Monmouth (May Hill)	7	33	8	50	1119	3	33		
Monmouth (Troy) { ar	7	38	8	52	1122	3	35		
54 { dp	7	38	9	35	1255	3	45		
Dingestow	7	46	9	42	1	3	54		
Raglan	7	54	9	49	1	14	4	2	
Llandenny	8	0	9	55	1	20	4	8	
Usk	8	10	10	1	1	30	4	18	
Little Mill Jn. (Mon.)	8	19	10	14	1	37	4	30	
Pontypool Road 90..	8	27	10	20	1	45	4	38	
Panteg 83 ..... arr.					2	6			

Mons. & Thurs. Thursdays and Saturdays.

	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	4	55	7	0	10			
	5	7	7	21				
	5	24						
	5	30						
	5	40						
	5	49						
	5	55						
	6	4						
	6	14						

* For Goodrich Castle.

WORCESTER, HEREFORD, ABERGAVENNY, PONTYPOOL ROAD, BRISTOL, MERTHYR, SWANSEA, NEWPORT, and CARDIFF.—Great Western.

Down. Week Days—*Continued on opposite page.*

Fares from Paddington	Paddington Station,	aft	aft	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	mrn	mrn	aft	mrn	aft	aft
	LONDON 30 ..... dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 30	....	....	....	....	9 50	....	9 55	....	....
1 cl. 2 cl. gov	42 BIRMINGHAM (SnwH) u	....	....	....	....	....	8 5	7 9	10	....	....	9 37	....	....	....	11 35	....	....	11 50	1 10	....
19 0 12 0 9 6	Worcester { Shrub Hl. dp / Forgate St. u	....	....	....	7 15	7 35	....	9 35	8 50	10 27	....	12 20	12 30	....	....	12 55	....	2 22	3 45	4 15	....
19 2 12 0 9 7		....	....	....	7 17	7 38	9 6	9 38	9 53	10 30	10 49	12 22	12 33	12 42	....	12 57	....	2 25	3 48	4 17	....
19 3 12 0 9 7½	Henwick	....	....	....	7 22	7 43	....	9 43	9 58	....	....	12 27	....	....	....	1 2	....	....	3 53	4 23	....
19 8 12 4 9 10	Bransford Road	....	....	....	....	7 49	....	9 50	....	....	....	12 33	....	....	....	....	....	....	4 0	....	....
20 3 12 8 10 1	Malvern Link	....	....	....	7 32	8 0	....	10 0	10 10	11 2	....	12 41	....	....	....	1 13	....	2 41	4 10	4 34	....
20 6 12 10 10 2	Great Malvern 425	....	....	....	7 37	8 9	....	10 8	10 17	11 7	....	12 50	....	12 59	....	1 20	....	2 47	4 18	4 39	....
20 6 13 0 10 3	Malvern Wells (G. W.)* ..	....	....	....	7 40	8 13	....	10 12	10 21	....	....	12 54	....	....	....	1 23	....	2 51	4 24	4 43	....
21 0 13 0 10 5	Colwall	....	....	....	....	8 19	....	10 18	10 27	....	....	1 0	....	....	....	1 28	....	2 57	4 29	4 48	....
21 6 13 6 10 9	Ledbury	....	....	....	....	8 29	....	10 27	10 36	11 25	....	Stop	....	....	....	1 40	....	3 7	4 37	4 58	....
22 2 14 0 11 1	Dymock	....	....	....	....	8 45	....	10 42	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 50	....	....
22 2 14 0 11 1	Newent	....	....	....	....	8 54	....	10 59	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 59	....	....
20 0 12 6 9 11½	Barber's Bridge	....	....	....	....	9 4	....	11 9	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 8	....	....
20 0 15 0 9 6	Gloucester 54 to 60 ar	....	....	....	....	9 15	....	11 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 19	....	....
22 3 14 0 11 1½	Ashperton	....	....	....	....	8 38	....	....	....	11 46	....	....	....	....	....	1 47	....	3 14	Stop	5 6	....
22 6 14 2 11 3½	Stoke Edith	....	....	....	....	8 42	....	....	....	11 52	....	....	....	....	....	1 53	....	3 20	....	5 12	....
23 2 14 6 11 7	Withington [55, 423, 321	....	....	....	....	8 51	....	....	....	11 1	....	....	....	....	....	2 1	....	3 28	....	5 21	....
24 0 15 0 12 0	Hereford (Barr's Court) ar	....	....	....	....	9 0	9 48	....	....	11 10	....	11 45	....	....	....	2 10	....	3 37	....	5 30	....
....	334 L'POOL (L. Stage) dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	Stop	8 0	....	....	....	10 20	....	11 50	....	Stop	....
....	363 " (Lime St.) u	11 55	11 55	11 55	....	....	....	....	....	....	....	8 15	....	....	....	10 35	Stop	12 0	....	....	....
....	380 M'CHESTER (L. R.) u	12 0	12 0	12 0	....	....	....	....	....	....	....	8 35	....	mrn	....	10 50	....	11 50	....	....	....
....	SHREWSBURY 320 u	2 15	2 35	3 30	....	....	6 50	....	....	....	....	10 38	....	10 45	....	12 38	....	2 15	....	....	....
2 4 10 1 5 6	Hereford (Barr's Crt.) dep.	3 33	3 53	5 15	7 20	....	....	9 15	9 51	....	....	12 0	12 8	12 33	1 50	2 0	....	4 0	....	....	....
2 4 10 1 5 6	Tram Inn	mrn	mrn	....	7 33	....	....	9 28	....	....	....	....	12 46	....	....	....	....	4 14	....	....	....
2 5 6 1 6 0	St. Devereux	....	....	....	7 39	....	....	9 34	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 20	....	....	....
2 5 10 1 6 2	Pontrilas 48	....	....	....	7 47	....	....	9 42	....	....	....	....	12 55	....	....	....	....	4 28	....	....	....
2 6 8 1 8 4	Pandy	....	....	....	7 57	....	....	9 52	....	....	....	....	1 6	....	....	....	....	4 39	....	....	....
2 7 0 1 7 0	Llanvihangel	....	....	....	8 4	....	....	9 59	....	....	....	....	1 13	....	....	....	....	4 47	....	....	....
....	Abergavenny Junc. 324 ..	4 33	5 50	8 12	mrn	10 6	....	....	....	....	mrn	....	1 32	....	....	....	....	4 57	....	....	....
2 7 9 1 7 6	Abergavenny	....	....	Stop	8 17	9 20	10 11	....	....	....	11 30	....	1 45	....	....	....	....	5 3	....	....	....
2 7 9 1 7 6	Penpergwm	....	....	....	8 23	9 27	....	....	....	....	11 37	....	1 52	....	....	....	....	5 10	....	....	....
2 7 9 1 7 6	Nantyderry	....	....	....	8 31	9 35	....	....	....	....	11 45	....	1 59	....	....	....	....	5 21	....	....	....
2 7 9 1 7 6	Pontypool Road 49, 55 ar	....	4 50	mrn	8 39	9 43	10 27	10 39	....	....	11 53	12 50	12 59	1 58	....	2 59	....	5 30	....	....	....
....	Pontypool Road ... dep.	....	....	....	7 50	8 55	....	....	....	10 50	....	....	....	2 10	....	....	....	6 10	....	....	....
2 7 9 1 7 6	Pontypool † 63	....	....	....	7 56	9 3	....	....	....	10 56	....	....	....	2 18	....	....	....	6 18	....	....	....
2 7 9 1 7 6	Crumlin (High Lvl.) 63	....	....	....	8 10	9 18	....	....	....	11 11	....	....	....	2 33	....	....	....	6 33	....	....	....
2 8 2 1 7 8	Tredegar Junc. 324 ..	....	....	....	8 19	9 23	....	....	....	11 17	....	....	....	2 39	....	....	....	6 39	....	....	....
2 8 6 1 7 10	Rhymney Junc. 324 ..	....	....	Stop	8 29	9 34	....	....	....	11 22	....	....	....	2 45	....	aft	....	6 45	....	....	....
2 8 10 1 8 0	Llancaiach 324	....	....	....	9 44	....	....	....	....	11 30	....	....	....	2 53	....	4 0	....	6 52	....	....	....
2 9 0 1 8 3	Treharris	....	....	....	9 49	....	....	....	....	11 35	....	....	....	2 58	....	4 5	....	6 57	....	....	....
2 9 3 1 8 4	Quaker's Yard 55	....	....	....	9 55	....	....	....	....	11 40	....	....	....	3 3	....	4 8	....	7 2	....	....	....
....	Quaker's Yard .. dep.	....	....	....	9 59	....	....	....	....	11 44	....	....	....	3 7	....	4 9	6 52	7 12	....	....	....
2 8 6 1 8 6	Aberfan ‡	....	....	....	10 4	....	....	....	....	11 49	....	....	....	3 12	....	4 16	6 57	7 17	....	....	....
3 0 0 1 8 9	Abercanaid ..... [329	....	....	....	10 11	....	....	....	....	11 56	....	....	....	3 19	....	4 24	7 4	7 24	....	....	....
3 0 0 1 8 9	Merthyr 324, 325 ar	....	....	....	10 17	....	....	12 2	....	....	....	....	....	3 25	....	4 30	7 10	7 30	....	....	....
2 9 8 1 8 6	Mountain Ash	....	....	mrn	10 3	....	....	11 47	....	....	....	3 11	....	....	....	Stop	....	7 10	....	....	....
3 0 4 1 9 0	Aberdare	....	....	7 40	10 14	....	....	11 57	....	....	....	3 23	....	....	....	....	....	7 22	....	....	....
3 1 0 1 9 6	Hirwain 52 ..... arr.	....	....	7 49	10 23	....	....	12 6	....	....	....	3 32	....	....	....	....	....	7 31	....	....	....
....	Merthyr ..... dep.	....	....	7 15	9 55	....	....	11 40	....	....	....	3 5	....	....	....	....	....	7 0	....	....	....
....	Abernant	....	....	7 26	10 5	....	....	11 50	....	....	....	3 15	....	....	....	....	....	7 13	....	....	....
3 1 0 1 9 6	Llwydcoed	....	....	7 31	10 9	....	....	11 54	....	....	....	3 19	....	....	....	....	....	7 17	....	....	....
....	Hirwain 52 ..... arr.	....	....	7 37	10 15	....	....	12 0	....	....	....	3 25	....	....	....	....	....	7 23	....	....	....
3 2 0 2 0 1 6 0	Hirwain ..... dep.	....	....	7 55	10 29	....	....	12 11	....	....	....	3 37	....	....	....	....	....	7 37	....	....	....
3 2 6 2 0 1 6 3	Glyn Neath	....	....	8 10	10 44	....	....	12 26	....	....	....	3 52	....	....	....	....	....	7 53	....	....	....
3 3 0 2 0 9 1 6 6	Resolven	....	....	8 20	10 54	....	....	12 34	....	....	....	3 59	....	....	....	....	....	8 0	....	....	....
3 3 0 2 0 9 1 6 6	Aberdylais ..... [423	....	....	8 30	10 58	....	....	12 43	....	....	....	4 8	....	....	....	....	....	8 10	....	....	....
3 3 0 2 0 9 1 6 6	Neath (Town Sta.) 56 ..	....	....	8 38	11 5	....	....	12 53	....	....	....	4 14	....	....	....	....	....	8 16	....	....	....
3 3 6 2 1 0 1 6 8	Dynevor	....	....	8 47	11 14	....	....	1 2	....	....	....	4 23	....	....	....	....	....	8 25	....	....	....
3 3 9 2 1 2 1 6 11	Llansamlet	....	....	8 53	11 20	....	....	1 9	....	....	....	4 30	....	....	....	....	....	8 31	....	....	....
3 4 2 2 1 6 17 1	Landore 62	....	....	8 58	11 28	....	....	1 15	....	....	....	4 38	....	....	....	....	....	8 38	....	....	....
3 4 4 2 1 6 17 2	Swansea (H. S.) 323 arr.	....	....	9 5	11 35	....	....	1 25	....	....	....	4 45	....	....	....	....	....	8 45	....	....	....
....	Neath (Low Lvl.) dep.	....	....	8 42	....	....	....	1 15	....	....	....	5 41	....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	Neath Abbey	....	....	8 46	....	....	....	1 19	....	....	....	5 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	Briton Ferry Road ..	....	....	8 53	....	....	....	1 26	....	....	....	5 53	....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	Swansea (East Dck) a	....	....	9 0	....	....	....	1 33	....	....	....	6 0	....	....	....	aft	....	....	aft	aft	....
2 6 3 1 6 6 1 3 1½	Pontypool Road ..... dep.	....	4 55	....	8 42	9 44	10 30	10 40	....	11 57	12 55	1 3	2 f 3	....	2 51	3 40	....	5 35	6 0	6 10	....
2 6 0 1 6 4 1 3 0	Pontnewydd	....	....	....	8 48	9 50	....	....	....	12 3	....	....	....	....	....	....	....	....	6 6	....	....
2 6 0 1 6 4 1 3 0	Llantarnam 63	....	....	....	8 53	9 55	10 38	....	....	....	....	....	....	....	....	3 59	....	....	....	6 29	....
2 6 0 1 6 4 1 3 0	Ponthir	....	....	....	8 57	9 59	....	....	....	12 10	....	....	....	....	....	4 3	....	....	....	....	....
2 5 10 1 6 2 1 2 11	Caerleon ..... [325, 329	....	....	....	9 0	10 3	10 43	....	....	12 13	....	1 15	2 24	....	....	4 7	....	....	6 14	6 55	....
2 5 6 1 6 0 1 2 8½	Newport 54 to 60, 63,	....	5 10	....	9 8	10 12	10 52	11 0	....	12 22	....	1 24	2 33	2 53	....	4 16	....	5 52	6 23	6 44	....
....	55 BRISTOL (Tmpl. Md.) arr	5 15	7 41	....	10 50	11 a	12 15	....	....	1 30	1 47	3 2	4 h	4 h	5 8	5 45	5 25	....	7 48	....	....
....	Newport ..... dep.	....	5 14	....	9 10	10 16	11 3	11 3	....	12 32	....	1 25	2 34	2 54	....	4 28	....	5 53	6 37	7 15	....
2 6 3 1 6 6 1 3 1½	Marshfield	....	....	....	....	10 26	....	....	....	....	....	1 44	2 54	3 15	....	4 52	....	6 15	6 54	7 35	....
2 6 9 1 6 9 1 3 4½	Cardiff 56, 64, 325 .. arr.	....	5 25	....	9 30	10 39	11 23	11 23	....	12 52	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
4 5 6 2 7 2 1 2 8½	NEW MILFORD § 56 arr.	....	10 55	12 45	2 45	....	4 20	4 20	....	....	....	8 0	....	8 20	....	....	....	10 f	....	....	....

Pontypool Road and Swansea.

North and West Express.

North and South Wales Express.

L. & N. W. Train.

Except Monday mornings.

Except Monday mornings.

Mondays only.

Mondays only.

North and West Express.

North and South Wales Express.

Saturdays only.

North and South Wales Express.

Some days only.

Birmingham and South Wales Express.

Via Monmouthshire Line.

Via Monmouthshire Line.

Via Landore.

For Notes and Continuation of Trains, see opposite page.

Down—*Continued.* Week Days—*Continued from page 50.* Sundays.

Paddington Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
LONDON 52 ..... dep.	1 30	....	....	....	1 45	....	....	4 45	6 50	....	....	....	....	....	....	....	3 20	....
42 BIRMINGHAM (SnwH) u	....	....	....	3 55	4 33	5 50	....	....	7 53	....	....	....	8 5	....	....	3 30	....	....
Worcester { Shrub Hill dp / Forgate St. u	4 40 / 4 42	....	5 4	5 45	6 25	....	7 5	7 55	10 10	....	....	....	8 35	10 5	....	6 10	8 6	....
		....		5 47	6 27	7 0	7 8	7 57	10 43	....	....	....	8 38	10 8	2 38	6 13	8 8	....
Henwick	....	....	....	5 52	....	....	7 13	8 2	10 48	....	....	....	8 43	10 13	2 43	....	8 8	....
Bransford Road	....	....	....	5 58	....	....	7 20	....	10 54	....	....	....	8 48	10 20	2 48	....	8 14	....
Malvern Link	4 57	....	....	6 8	6 43	....	7 30	8 14	11 4	....	....	....	8 58	10 30	3 0	6 29	8 24	....
Great Malvern 425	5 0	....	5 22	6 13	6 50	7 16	7 36	8 24	11 7	....	....	....	9 3	10 35	3 5	6 34	8 27	....
Malvern Wells (G. W.)* ..	5 10	....	....	6 18	....	....	7 40	8 29	....	....	....	....	9 6	10 38	3 10	6 39	....	....
Colwall	Stop	....	c	Stop	6 59	....	7 46	8 35	Stop	....	....	....	Stop	Stop	Stop	6 47	....	....
Ledbury	Stop	....	....	Stop	7 11	....	7 56	8 45	....	....	....	....	Stop	Stop	Stop	6 58	....	....
Dymock	....	....	....	....	....	....	....	8 59	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Newent	....	....	....	....	....	....	....	9 8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Barber's Bridge	....	....	....	....	....	....	....	9 19	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Gloucester 54 to 60 arr	....	....	....	....	....	....	....	9 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ashperton	....	....	....	....	....	....	8 5	....	....	....	....	....	....	....	....	7 8	....	....
Stoke Edith	....	....	....	....	....	....	8 12	Stop	....	....	....	....	....	....	....	7 15	....	....
Withington .. [55, 423, 321	....	....	....	....	....	....	8 20	....	....	....	....	....	....	....	....	7 23	....	....
Hereford (Barr's Court) arr	....	....	....	7 35	7 50	8 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 40	....	....
334 L'POOL (Ldg. Stage) dep.	....	....	....	....	8 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
363 " (Lime St.) u	....	....	....	....	....	Stop	....	....	....	....	....	....	aft	....	mrn	8 20	....	....
380 MANCHESTER (L. R.) u	....	....	....	6 0	....	....	aft	....	....	....	....	....	12 0	12 0	....	9 0	....	....
SHREWSBURY 320. u	....	....	....	6 55	....	....	4 55	....	....	....	....	....	2 15	2 35	....	5 0	....	....
Hereford (Barr's Crt.) dep.	5 8	....	6 22	6 40	8 9	....	5 10	....	....	....	....	....	3 33	3 53	....	7 50	....	....
Tram Inn	....	....	....	6 55	....	....	....	....	....	....	....	....	mrn	mrn	....	8 4	....	....
St. Devereux	....	....	....	7 1	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 10	....	....
Pontrilas 48	....	....	....	7 9	8 23	....	Saturdays only.	....	....	....	....	....	....	....	....	8 18	....	....
Pandy	....	....	....	7 19	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 29	....	....
Llanvihangel	....	....	....	7 27	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 37	....	....
Abergavenny Junc. 324 ..	aft	....	....	7 35	aft	8 45	....	....	....	....	....	....	4 33	....	....	....	....	....
Abergavenny	6 20	....	....	7 40	8 30	8 52	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 48	....	....
Penpergwm	6 27	....	....	7 47	8 36	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 55	....	....
Nantyderry	6 35	....	....	7 55	8 44	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 5	....	....
Pontypool Road 49, 55 arr.	6 43	....	6 59	7 16	8 8	8 53	9 11	aft	....	....	....	....	4 50	mrn	aft	9 14	....	....
Pontypool Road ... dep.	....	....	....	....	....	Stop	....	9 25	....	....	....	....	....	8 55	5 5	....	....	....
Pontypool † 63	....	....	....	....	....	....	....	9 33	....	....	....	....	....	9 1	5 11	....	....	....
Crumlin (High Levl.) 63	....	....	....	....	....	....	....	9 51	....	....	....	....	....	9 16	5 26	....	....	....
Tredegar Junction 324 ..	....	....	....	....	....	....	....	9 57	....	....	....	....	....	9 22	5 32	....	....	....
Rhymney Junction 324 ..	....	....	....	....	....	....	....	10 3	aft	....	....	....	....	9 28	5 38	....	....	....
Llancaiach 324	....	....	....	....	....	....	....	1010	1014	....	....	....	....	9 35	5 45	....	....	....
Treharris	....	....	....	....	....	....	....	1019	....	....	....	....	....	9 40	5 50	....	....	....
Quaker's Yard 55	....	....	....	....	....	....	....	1021	....	....	....	....	....	9 44	5 55	....	....	....
Quaker's Yard .. dep.	....	....	....	....	....	....	....	1029	....	....	....	....	....	9 47	5 58	....	....	....
Aberfan †	....	....	....	....	....	....	....	1027	....	....	....	....	....	9 52	6 3	....	....	....
Abercanaid ..... [329	....	....	....	....	....	....	....	1034	....	....	....	....	....	9 59	6 9	....	....	....
Merthyr 324, 325 arr.	....	....	....	....	....	....	....	1040	....	....	....	....	....	10 5	6 15	....	....	....
Mountain Ash	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 52	6 3	....	....	....
Aberdare	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10 2	6 13	....	....	....
Hirwain 53 ..... arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	aft	....	....	....	....	1011	6 22	....	....	....
Merthyr ..... dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	1030	....	....	....	....	9 40	5 55	....	....	....
Abernant	....	....	....	....	....	....	....	....	1040	....	....	....	....	9 50	6 5	....	....	....
Llwydcoed	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 54	6 9	....	....	....
Hirwain 53 ..... arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10 0	6 15	....	....	....
Hirwain ..... dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1014	6 25	....	....	....
Glyn Neath	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1029	6 40	....	....	....
Resolven	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1035	6 48	....	....	....
Aberdylais ..... [423	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1044	6 57	....	....	....
Neath (Town Sta.) 59, 60,	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1050	7 4	....	....	....
Dynevor	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1059	7 13	....	....	....
Llansamlet	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	11 5	7 19	....	....	....
Landore 62	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1111	7 28	....	....	....
Swansea (H. S.) 323 ar	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1125	7 35	....	....	....
Neath (Low Lvl.) dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	Stop	....	....	....	....
Neath Abbey	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Briton Ferry Road ..	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Swansea (East Dck) a	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Pontypool Road ..... dep.	....	7 4	7 9	7 23	7 28	....	8 55	9 15	....	....	....	....	4 55	....	....	9 20	....	....
Pontnewydd	....	....	....	....	....	....	....	c	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Llantarnam 63	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 39	....	....
Ponthir	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Caerleon ..... [325, 329	....	....	....	....	....	....	9 14	c	....	....	....	....	....	....	....	9 45	....	....
Newport 54 to 60, 63,	....	7 24	....	....	7 43	....	9 22	9 33	....	....	....	....	5 10	....	....	9 55	....	....
BRISTOL (Tmpl. Md.) 55 a	7 55	....	8 15	....	....	....	....	1045	....	....	5 15	....	....	mrn	....	12 0	....	....
Newport ..... dep	....	7 25	....	....	7 45	....	9 29	9 35	....	....	....	....	5 14	8 13	....	9 56	....	....
Marshfield	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Cardiff 57, 60, 64, 325 arr.	....	7 48	....	....	8 5	....	9 43	9 55	....	....	....	....	5 35	8 33	....	10 16	....	....
NEW MILFORD § 57 arr.	....	....	....	....	....	....	....	1 35	....	....	....	....	....	....	1035	6 40	....	....

NOTES.

h Departs at 1 23 aft. on Saturdays.

c Stops to set down from North of Hereford on informing the Guard at Hereford.

e Stops when required to set down from Stourbridge Junction and beyond, also to set down from London on informing the Guard at Great Malvern.

f *Via* Monmouthshire Line.

g Departs at 8 5 mrn. on Mondays.

h Stapleton Road.

i Tuesdays, Thursdays, and Saturdays.

* The Common Station; about 1¼ mile to the Midland Hanley Road Station.

† Clarence Street Station.

‡ Station for Merthyr Vale.

§ Station for Milford Haven and Ireland.

For other Trains between Neath and Swansea, see pages 56, 57, & 60; between Llantarnam and Newport, see page 63.

*** For Local Trains between Newport and Cardiff, see page 54.

CARDIFF, NEWPORT, SWANSEA, MERTHYR, BRISTOL, PONTYPOOL ROAD, ABERGAVENNY, HEREFORD, and WORCESTER.—Great Western.

Up. Week Days—*Continued on opposite page.*

Miles from Newport	Fares from Newport 1 cl.	2 cl.	gov	Up.	mrn	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	aft
					Mondays only. See also page 63.	Except Monday mornings. West and North Express.			Via Tenbury and Bewdley.				Scotch Express.	South Wales and North Express.	West & North Express.	Via Neath.		South Wales and North Express.	West & North Express.		
				New Milford 58 ..dep.	....	6 30	....	....	....	....	....	....	5 15	5 15	....	5 15	6e30	8 15	....	....	....
	1 0	0 7	0 5½	Cardiff (Great Western)..dep	....	1 30	....	....	....	6 33	6 44	....	9 0	9 30	....		10 5	1233	....	....	1 8
	....	....	....	Marshfield	....	....	....	....	....	....	6 54	....	9 10	....	....		....	....	....	....	....
	....	....	....	Newport (High Street)..arr.		1 48	....	....	....	6 53	7 7	....	9 24	9 50	....		1024	1253	....	....	1 27
	....	....	....	Bristol (TempleMd) 55.d		1 5	....	....	....	....	6 5	....	9 0	....	9 30		9f7	1110	1230	....	....
—	....	....	....	Newport (High Street)..dep.		2 0	....	....	....	6 56	8 5	....	9 25	9 53	....		1030	1256	....	....	1 31
2½	0 5	0 4	0 2½	Caerleon		....	....	....	....	7 5	8 14	....	....	....	....		1039	....	....	....	1 40
4¼	0 8	0 5	0 4	Ponthir		....	....	....	....	....	8 19	....	....	....	....		....	....	....	....	....
5¼	0 8	0 5	0 4	Llantarnam		....	....	....	....	....	8 23	....	....	....	....		....	....	....	....	....
7	0 10	0 7	0 5	Pontnewydd		....	....	....	....	....	8 28	....	....	....	....		1047	....	....	....	1 48
9½	1 4	0 10	0 8	Pontypool Road 50, 49..arr.		....	....	....	....	7b29	8 37	....	....	1013	1021		1056	....	1 21	....	2 0
Mls	....	....	....	*Swansea and Pontypool Road.* Swansea (East Dck) dp	....	....	....	....	....	....	....	9 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....
3	....	....	....	Briton Ferry Road	....	....	....	....	....	....	....	9 23	....	....	....	....	....	....	....	....	....
5½	....	....	....	Neath Abbey	....	....	....	....	....	....	....	9 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....
6½	....	....	....	Neath (Low Level) arr.	....	....	....	....	....	....	....	9 33	....	....	....	....	....	....	....	....	....
—	9 6	6 0	4 9½	Swansea (High St.)..dep.	....		....	....	....	....	....	Stop				7 45	....			....	1120
—	9 4	5 10	4 8	Landore	....		....	....	....	....	....	....				7 49	....			....	1123
—	9 0	5 8	4 6	Llansamlet	....		....	....	....	....	....	....				7 55	....			....	1130
—	8 8	5 6	4 4	Dynevor	....		....	....	....	....	....	....				8 1	....			....	1136
—	8 3	5 2	4 1½	Neath (Town Station)	....		....	....	....	....	....	....				8 10	....			....	1144
8½	7 10	5 0	3 11	Aberdylais	....		....	....	....	....	....	....				8 16	....			....	1151
12¾	7 2	4 6	3 7	Resolven	....		....	....	....	....	....	....				8 25	....			....	12 0
15½	6 8	4 2	3 4	Glyn Neath	....		....	....	....	....	....	....				8 32	....			....	12 7
22	5 6	3 6	2 9½	Hirwain arr.	....		....	....	....	....	....	....				8 50	....			....	1226
Merthyr Branch.	....	....	....	Mls Hirwain ......dep.	....		....	....	....	....	....	....				8 59	....			....	1237
	5 6	3 6	2 9½	2 Llwydcoed	....		....	....	....	....	....	....				9 4	....			....	1242
	5 6	3 6	2 9½	3¾ Abernant ....[329	....		....	....	....	....	....	....				9 8	....			....	1246
	4 6	3 0	2 3½	7½ Merthyr 325, 324, a	....		....	....	....	....	....	....				9 21	....			....	1 0
—	....	....	....	Hirwain ....dep.	....		....	....	....	....	....	....				8 53	....			....	1231
25½	5 0	3 2	2 6	Aberdare	....		....	....	....	....	....	....				9 3	....			....	1242
29½	4 4	2 9	2 2	Mountain Ash 65	....		....	....	....	....	....	....				9 11	....			....	1250
—	....	....	....	Merthyr ....dep.	....		....	7 50	....	....	....	....				8 55	....			1110	1235
—	4 6	3 0	2 3½	Abercanaid	....		....	7 56	....	....	....	....				9 1	....			1116	1241
—	4 2	2 8	2 1	Aberfan *	....		....	8 2	....	....	....	....				9 8	....			1123	1247
—	....	....	....	Quaker's Yard....arr.	....		....	8 6	....	....	....	....				9 12	....			1128	1251
33	3 10	2 6	1 11	Quaker's Yard 65	....	....	....	8 7	....	....	....	....	....	....	....	9 19	....	....	....	Stop	1258
33½	3 8	2 4	1 10	Treharris	....	....	....	8 10	....	....	....	....	....	....	....	9 23	....	....	....	....	1 2
34¾	3 6	2 2	1 8½	Llancaiach 324	....	....	....	8 14	....	....	....	....	....	....	....	9 28	....	....	....	....	1 7
37½	3 0	2 0	1 6	Rhymney Junction 325	....	....	....	Stop	....	....	....	....	....	....	....	9 35	....	....	....	....	1 15
39½	2 9	1 9	1 4½	Tredegar Junction 325	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 41	....	....	....	....	1 21
42	2 3	1 5	1 1½	Crumlin (High Level) 63	....	....	....	....	....	....	....	mrn	....	....	....	9 49	....	....	....	....	1 29
47	1 4	0 10	0 8	Pontypool † 63	....	....	....	....	....	....	....	8 45	....	....	....	10 3	....	....	....	....	1 43
48	....	....	....	Pontypool Road 50, 49 ar	....	....	....	....	....	....	....	8 59	....	....	....	1010	....	....	....	....	1 50
—	....	....	....	Pontypool Road ....dep.	....	....	....	....	....	7 34	8 40	9 5	....	017	1025	1040	1058	....	1 25	....	2 5
14	3 0	1 10	1 1	Nantyderry	....	....	....	....	....	7 46	8 48	Stop	....	....	....	1050	11 6	....	....	....	2 16
16½	3 5	2 1	1 3	Penpergwm	....	....	....	....	....	7 53	8 54	....	....	....	....	1057	1112	....	....	....	2 23
19¾	4 1	2 6	1 6	Abergavenny	....	....	....	....	....	8 4	9 0	....	....	....	....	11 8	1118	....	....	....	2 33
20½	....	....	....	Abergavenny Junction 324	....	....	....	....	....	8 15	Stop	....	....	....	....	1116	Stop	....	....	....	2 42
23½	5 0	3 0	1 11½	Llanvihangel	....	....	....	....	....	8 24	....	....	....	....	....	1125	....	....	....	....	....
25½	5 6	3 5	2 1½	Pandy	....	....	....	....	....	8 29	....	....	....	....	....	1131	....	....	....	....	2 55
30¾	6 6	4 0	2 7	Pontrilas 58	....	....	....	....	....	8 40	....	....	....	....	....	1141	....	....	....	....	3 8
34½	7 3	4 6	2 10	St. Devereux	....	....	....	....	....	8 47	....	....	....	....	....	1148	....	....	....	....	....
37	7 7	4 9	3 0	Tram Inn ....[423, 55	....	....	....	....	....	8 57	....	....	....	....	....	1159	....	....	....	....	....
42	8 8	5 6	3 6	Hereford (Barr's Crt) 321, ar	....	2 55	....	....	....	9 10	....	....	1040	1 2	1112	1213	....	2 0	2 11	....	3 33
92¾	....	....	....	Shrewsbury 321 ....arr.		4 0	....	....		1113	....	....	1152	1225		2 5	....	3 23		....	5 30
156½	....	....	....	380 Manchester (L.R.).. "		5 50	....	....		1 58	....	....	1 58	2 30		4 28	....	5 16		....	8 0
164¾	....	....	....	369 Liverpool (Lime St.) "		6 10	....	....		2 0	....	....	2 0	2 35		4 45	....	5 20		....	8 15
—	....	....	....	335 " (Lndng Stge) "			....	mrn		1 30	....	....	....	3 0		4 30	....	5 40		....	8 10
—	....	....	....	Hereford (Barr's Court)..dep.		Stop	8 0	8 20	9 20	9 40	....	....	....	1130		1245	....	2 30		....	4 0
42½	9 8	6 3	3 8	Withington			....	8 30		9 50	....	....	....	....		1255	....	....		....	....
46	10 4	6 8	3 11	Stoke Edith			....	8 38		9 58	....	....	....	....		1 3	....	....		....	....
49½	11 0	7 2	4 4	Ashperton			....	8 44		10 5	mrn	....	....	....		1 10	....	....		aft	....
—	9 0	6 6	3 8½	— Gloucester ....dep.		....	7 25	....		....	1038	....	....	....		....	....	....		3 25	....
—	10 2	7 5	4 2	5½ Barber's Bridge		....	7 36	....		....	1049	....	....	....		....	....	....		3 36	....
—	11 0	8 0	4 6½	10 Newent		....	7 45	....		....	1058	....	....	....		....	....	....		3 47	....
—	11 8	8 7	4 10½	13½ Dymock		....	7 54	....		....	11 7	....	....	....		....	....	....		3 56	....
51½	11 8	7 6	4 5	Ledbury 50		....	8 22	8 53		1016	1119	....	....	....		1 19	....	....		4 9	4 24
59½	12 6	8 3	4 9½	Colwall		mrn	8 32	9 5		1028	1135	....	....	....		1 30	aft	....		4 20	4 34
61½	12 6	8 6	4 11	Malvern Wells (G.W.) ‡	6 15	8 15	....	9 11		1034	1141	....	....	....		1 35	1 50	....		4 25	....
62½	12 10	8 8	5 0	Great Malvern 425	6 19	8 22	8 40	9 20		1042	1146	....	....	12 5		1 42	2 2	3 5		4 28	4 43
63½	12 10	9 0	5 1	Malvern Link	6 23	8 27	8 44	9 25		1047	1150	....	....	....		1 47	2 7	....		....	4 47
67½	12 10	9 2	5 4½	Bransford Road	....	8 34	....	9 32		1054	1157	....	....	....		....	2 15	....		....	....
69½	12 10	9 9	5 7	Henwick 43	....	8 40	....	9 39		11 1	12 3	aft	....	....		....	2 21	....		....	....
70½	12 10	9 9	5 8	Worcester (ForgateSt) 46 arr.	6 34	8 43	8 54	9 43		11 5	12 5	1253	....	1215		2 0	2 24	3 16		....	5 0
71½	12 10	9 10	5 9½	" (Shrub Hill) 48, 45 "	6 40	8 48	9 c4	9 48		1110	1210	1258	....	....		2 6	2 30	3c34		....	....
194½	16 5	12 6	8 0	Birmingham 43 ....arr.	8 42	....	10 2	1111	1240	....	....	....	....	1 22		4 20	....	4 26		....	6 32
193	27 4	20 6	12 8½	London (Paddngtn) 37 "	1025	....	1215	1 58	....	3 25	....	....	....	....		5 48	5 48	....		....	8 43

For Notes and Continuation of Trains, see opposite page.

Up—*Continued.* **Week Days**—*Continued from page 52.* **Sundays.**

Up—Continued.	aft	aft	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sun. aft	Sun. mrn	Sun. mrn	Sun. mrn	Sun. aft	Sun. aft
				West and North Express.									West and North Express.		Via Neath.	Thursdays & Saturdays. Saturdays only.	West and North Express.					
New Milford 58 dep.	....	....	....	11 0	....	....	....	....	....	....	1 5	3 10	....	....	4 45	4 45	6h30	....	....	1020	....	....
Cardiff (G. Western) dep.	....	....	2 28	4 5	....	....	....	....	5 3	5 25	6 18	7 40	....	....		9 30	1 30	....	7 35	7 0	....	....
Marshfield	....	....	....	....	....	....	....	....	5 15	....	6 30	....	....	....		....	....	....	....	7 12	....	....
Newport (High St.) arr.	....	....	2 48	4 25	....	....	....	....	5 29	5 44	6 43	8 0	....	....		9 50	1 48	....	7 55	7 23	....	....
Bristol (TmplMd) 55d	....	....	1 40	....	4 5	....	....	....	4 25	....	6 8	....	7 40	....		8f46	1 5	....	....	7 0	....	....
Newport (High St.) dep.	....	....	2 53	4 26	....	....	....	....	5 32	6 3	7 20	8 3	....	....		1015	2 0	....	8 2	8 20	....	....
Caerleon	....	....	3 2	....	....	....	....	....	5 40	6 12	7 30	....	....	....		1024		....	8 11	8 29	....	....
Ponthir	....	....	3 7	....	....	....	....	....	5 45	6 17	7 34	....	....	....		....		....	8 16	8 34	....	....
Llantarnam	....	....	....	....	....	....	....	....	5 49	6 21	7 38	....	....	....		1031		....	8 20	8 38	....	....
Pontnewydd	....	....	3 15	4 40	....	....	....	....	5 54	....	....	....	....	....				....	....	....	....	....
Pontypool Road 50, 49 ar	....	....	3 26	4 50	4 56	....	....	....	6 5	....	7b58	8 22	8 31	....				....	8b42	Stop	....	....
Swansea and Pontypool Road. Swansea (East Dck)	....	....	....	....		....	....	....	3 10	....	5 10		....	....				....	....	....	....	....
Briton Ferry Road	....	....	....	....		....	....	....	3 18	....	5 18		....	....				....	....	....	....	....
Neath Abbey	....	....	....	....		....	....	....	3 25	....	5 25		....	....				....	....	....	....	....
Neath (Low Level) a	....	....	....	....		....	....	....	3 28	....	5 28		....	....				....	....	mrn	....	....
Swansea (High St.) dp	....	....	....	....		....	....	....	3g5	....	5 10		....	....	8 10			....	....	9 0	....	6 18
Landore	....	....	....	....		....	....	....	3 15	....	5 15		....	....	8 15			....	....	9 4	....	6 23
Llansamlet	....	....	....	....		....	....	....	3 22	....	5 22		....	....	8 22			....	....	9 11	....	6 30
Dynevor	....	....	....	....		....	....	....	3 28	....	5 28		....	....	8 28			....	....	9 17	....	6 36
Neath (Town Station)	....	....	....	....		....	....	....	3 38	....	5 38		....	....	8 38			....	....	9 26	....	6 46
Aberdylais	....	....	....	....		....	....	....	3 50	....	5 50		....	....	8 46			....	....	9 33	....	6 52
Resolven	....	....	....	....		....	....	....	3 59	....	5 59		....	....	8 56			....	....	9 42	....	7 1
Glyn Neath	....	....	....	....		....	....	....	4 6	....	6 6		....	....	9 4			....	....	9 49	....	7 8
Hirwain ......arr.	....	....	....	....		....	....	....	4 25	....	6 25		....	....	9 22			....	....	10 8	....	7 27
Hirwain ......dep.	....	....	....	....		....	....	....	4 36	....	6 37		....	....	9 34			....	....	1016	....	7 35
Llwydcoed	....	....	....	....		....	....	....	4 41	....	6 42		....	....	....			....	....	1022	....	7 41
Abernant [324, 329	....	....	....	....		....	....	....	4 45	....	6 46		....	....	9 42			....	....	1026	....	7 45
Merthyr 325, arr.	....	....	....	....		....	....	....	4 58	....	7 0		....	....	9 55			....	....	1040	....	8 0
Hirwain ....dep.	....	....	....	....		....	....	....	4 29	....	6 30		....	....	9 27			....	....	1012	....	7 30
Aberdare	....	....	....	....		....	....	....	4 41	....	6 40		....	....	9 35			....	....	1023	....	7 42
Mountain Ash 65	....	....	....	....		....	....	....	4 50	....	6 48		....	....	....			....	....	1032	....	7 51
Merthyr ......dep.	....	....	....	....		....	....	....	4 33	....	6 30		....	8 0				....	....	1020	....	7 35
Abercanaid	....	....	....	....		....	....	....	4 39	....	6 36		....	8 6				....	....	1026	....	7 41
Aberfan *	....	....	....	....		....	....	....	4 46	....	6 44		....	8 12				....	....	1032	....	7 47
Quaker's Yard..arr	....	....	....	....		....	....	....	4 50	....	6 48		....	8 16				....	....	1036	....	7 51
Quaker's Yard 65	....	....	....	....		....	....	....	4 58	....	6 57		....	8 17				....	....	1040	....	7 59
Treharris	....	....	....	....		....	....	....	5 2	....	7 0		....	8 20		aft		....	....	1044	....	8 2
Llancaiach 324	....	....	....	....		....	....	....	5 7	....	7 5		....	8 24		8 26		....	....	1049	....	8 7
Rhymney Junc. 325	....	....	....	....		....	....	....	5 15	....	7 12		....	Stop		8 34		....	....	1057	....	8 15
TredegarJunction 325	....	....	....	....		....	....	....	5 21	....	7 18		....	....		8 40		....	....	11 3	....	8 21
Crumlin (HighLevl) 63	....	....	....	....		....	....	....	5 29	....	7 25		....	....		8 48		....	....	1111	....	8 29
Pontypool † 63	....	....	....	....		....	....	....	5 43	....	7 39		....	....		9 2		....	....	1125	....	8 43
Pontypool Road 49 arr	....	....	....	....		....	....	....	5 50	....	7 45		....	aft		9 8		....	....	1132	....	8 50
Pontypool Road ....dep.	....	....	3 29	5 1		5 10	....	....	6 11	....	8 0	....	8 39	8 45			....	....	8 45	Stop	....	Stop
Nantyderry	....	....	3 39			5 18	....	....	6 22	....	8 8	....		8 53			....	....	8 55	....	....	....
Penpergwm	....	....	3 46			5 24	....	....	6 29	....	8 14	....		8 59			....	....	9 1	....	....	....
Abergavenny	....	....	3 55			5 30	....	....	6 40	....	8 20	....		9 5			....	....	9 12	....	....	....
Abergavenny Jn. 324	....	....	....			Stop	....	....	6 49	....	....	....		....			....	....	....	....	....	....
Llanvihangel	....	....	4 7			....	....	....	6 57	....	....	....		....			....	....	9 25	....	....	....
Pandy	....	....	4 13			....	....	....	7 3	....	....	....		....			....	....	9 32	....	....	....
Pontrilas 48	....	....	4 25			....	....	....	7 12	....	....	....		....			....	....	9 43	....	....	....
St. Devereux ....[55	....	....	4 32			....	....	....	7 19	....	....	....		....			....	....	9 51	....	....	....
Tram Inn....[321, 423,	....	....	4 42			....	....	....	7 28	....	....	....		....			....	....	9 59	....	....	....
Hereford (Barr's Court) a	....	....	4 57	5 49		....	....	....	7 40	....	....	....	9 27	....			2 55	....	1015	....	....	....
321 Shrewsbury....arr.	....	....	6 50	7 2		....	....	....	9 47	....	....	....	1040	....			4 0	....	1240	....	....	....
380 Manchester (L.R.) "	....	....	8 40	8 40		....	....	....	....	....	....	....	1 5	....			5 50	....	4 5	....	....	....
369 Liverpool (Lme St.) "	....	....	8 50	8 50		....	....	....	....	....	....	....	1240	....			6 0	....	4 5	....	....	....
339 " (Ldg. Stge) "	....	....	9 25	9 25		....	....	....	....	....	....	....	....	....			....	....	8 10	....	....	....
Hereford (Barr's Court) d	....	....	5 10	6 20		....	....	....	8 10	....	....	....	....	....			....	....	1025	....	....	....
Withington	....	....	5 20	....		....	....	....	8 20	....	....	....	....	....			....	....	1035	....	....	....
Stoke Edith	....	....	5 28	....		....	....	....	8 28	....	....	....	....	....			....	....	1045	....	....	....
Ashperton	....	....	5 35	....		....	....	....	8 35	....	....	....	....	....			....	....	1055	....	....	....
Gloucester ......dep.	....	....	....	....		....	6 50	....	....	....	....	....	....	....			....	....	....	....	....	....
Barber's Bridge	....	....	....	....		....	7 2	....	....	....	....	....	....	....			....	....	....	....	....	....
Newent	....	....	....	....		....	7 13	....	....	....	....	....	....	....			....	....	....	....	....	....
Dymock	....	....	....	....		....	7 23	....	....	....	....	....	....	....			....	....	....	....	....	....
Ledbury 50	....	....	5 45	....		....	7 37	....	8 46	....	....	....	....	....			....	....	11 5	....	....	....
Colwall	....	....	5 57	....		aft	7 50	....	8 57	....	....	....	....	....			....	....	1115	aft	....	....
Malvern Wells (G.W.) ‡	....	5 25	6 3	....		7 0	7 55	....	9 3	....	....	....	....	....			....	9 20	1123	1 45	4 57	aft
Great Malvern 425	5 0	5 34	6 10	6 55		7 5	7 58	8 30	9 8	....	....	....	....	....			....	9 25	1127	1 50	5 2	8 37
Malvern Link	5 4	5 38	6 14	....		7 10		8 35	9 12	....	....	....	....	....			....	9 30	1131	1 55	5 6	8 42
Bransford Road	....	5 46	....	....		7 19	....	8 44	....	....	....	....	....	....			....	9 37	1138	2 2	5 13	8 49
Henwick 43 ....[46	....	5 52	6 24	....		7 26	....	8 51	9 22	....	....	....	....	....			....	9 45	1145	2 10	5 20	8 57
Worcester (Foregate St.)	5 17	5 57	6 28	7 6		7 29	....	8 54	9 25	....	....	....	....	....			....	9 47	1149	2 12	5 22	8 59
" (Shrub Hill) 48, 45	5 23	6 3	6 33	....		7 35	....	9 0	9 30	....	....	....	....	....			....	9 53	1155	2 18	5 27	9 5
Birmingham 43 arr.	....	....	....	8 10		9 42	....	....	....	....	....	....	....	....			....	12 7	....	....	1010	....
London (Pad.) 39 "	8 43	....	1045	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....			....	2 15	....	....	1010	....

g Leaves at 3 10 aft. on Tuesdays, Wednesdays, Thursdays, and Fridays.

h Saturday night from New Milford.

b *Via* Monmouthshire Line. c Change at Foregate Street.

e Tuesdays, Thursdays, and Saturdays. f Stapleton Road.

* Station for Merthyr Vale. † Clarence Street Station.

‡ The Common Station; about 1¼ mile to the Midland Hanley Road Station.

☞ For **Local Trains** between Cardiff and Newport, see page 54.

☞ For **other Trains** between Swansea and Neath, see pages 58 to 60; between Newport and Llantarnam, see page 63.

CARDIFF, NEWPORT, SWANSEA, MERTHYR, BRISTOL, PONTYPOOL ROAD,

Week Days—Continued on opposite page.

Miles from Newport.	Fares from Newport. 1 cl.	2 cl.	gov	Up.	mrn	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	aft
				NEW MILFORD 58 ..dep.	....	6 30	....	....	....	....	....	....	5 15	5 15	....	5 15	6e30	8 15	....	....	....
	1 0	0 7	0 5½	Cardiff (Great Western)..dep		1 30	....	....	....	6 33	6 44	....	9 0	9 30	....	Via Neath.	10 5	1233	....	....	1 8
	....	....	....	Marshfield		....	....	....	....	....	6 54	....	9 10	....	....		....	....	....	....	....
	....	....	....	Newport (High Street)..arr.		1 48	....	....	....	6 53	7 7	....	9 24	9 50	....		1024	1253	....	....	1 27
	....	....	....	BRISTOL (TempleMd) 55.d		1 5	....	....	....	....	6 5	....	9 0	....	9 30		9f7	1110	1230	....	....
	....	....	....	Newport (High Street)..dep.	See also page 63.	2 0	....	....	....	6 56	8 5	....	9 25	9 53	....		1030	1256	....	....	1 31
2½	0 5	0 4	0 2½	Caerleon		....	....	....	....	7 5	8 14	....	....	....	....		1039	....	....	....	1 40
4½	0 8	0 5	0 4	Ponthir		....	....	....	....	....	8 19	....	....	....	....		....	....	....	....	....
5½	0 8	0 5	0 4	Llantarnam		....	....	....	....	....	8 23	....	....	....	....		....	....	....	....	....
7	0 10	0 7	0 5	Pontnewydd		....	....	....	....	....	8 28	....	....	....	....		1047	....	....	....	1 48
9½	1 4	0 10	0 8	Pontypool Road 50, 49..arr.	....	....	....	....	....	7b29	8 37	....	....	1013	1021		1056	....	1 21	....	2 0
				Swansea and Pontypool Road.																	
Mls	....	....	....	Swansea (East Dck) dp	....		....	....	....	....	....	9 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....
3	....	....	....	Briton Ferry Road	....		....	....	....	....	....	9 23	....	....	....	....	....	....	....	....	....
5½	....	....	....	Neath Abbey	....		....	....	....	....	....	9 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....
6¾	....	....	....	Neath (Low Level) arr.	....		....	....	....	....	....	9 33	....	....	....	....	....	....	....	....	....
—	9 6	6 0	4 9½	Swansea (High St.)..dep.	....		....	....	....	....	....	Stop	....	....	....	7 45	....	....	....	....	1120
—	9 4	5 10	4 8	Landore	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 49	....	....	....	....	1123
—	9 0	5 8	4 6	Llansamlet	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 55	....	....	....	....	1130
—	8 8	5 6	4 4	Dynevor	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 1	....	....	....	....	1136
—	8 3	5 2	4 1½	Neath (Town Station)	....	Except Monday mornings. West and North Express.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 10	....	....	....	....	1144
8½	7 10	5 0	3 11	Aberdylais	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 16	....	....	....	....	1151
12¾	7 2	4 6	3 7	Resolven	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 25	....	....	....	....	12 0
15½	6 8	4 2	3 4	Glyn Neath	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 32	....	....	....	....	12 7
22	5 6	3 6	2 9½	Hirwain arr.	....		....	....	....	....	....	....	Scotch Express.	South Wales and North Express.	West & North Express.	8 50	....	South Wales and North Express.	West & North Express.	....	1226
Merthyr Branch	....	....	....	Mls Hirwain dep.	....		....	....	....	....	....	....				8 59	....			....	1237
	5 6	3 6	2 9½	2 Llwydcoed	....		....	....	....	....	....	....				9 4	....			....	1242
	5 6	3 6	2 9½	3¾ Abernant [329	....		....	....	....	....	....	....				9 8	....			....	1246
	4 6	3 0	2 3½	7½ Merthyr 325, 324, a	....		....	....	....	....	....	....				9 21	....			....	1 0
—	....	....	....	Hirwain dep.	....		....	....	....	....	....	....				8 53	....			....	1231
25½	5 0	3 2	2 6	Aberdare	....		....	....	....	....	....	....				9 3	....			....	1242
29½	4 4	2 9	2 2	Mountain Ash 65	....		....	....	....	....	....	....				9 11	....			....	1250
—	....	....	....	Merthyr dep.	....		....	7 50	....	....	....	....				8 55	....			1110	1235
—	4 6	3 0	2 3½	Abercanaid	....		....	7 56	....	....	....	....				9 1	....			1116	1241
—	4 2	2 8	2 1	Aberfan *	....		....	8 2	....	....	....	....				9 8	....			1123	1247
—	....	....	....	Quaker's Yard arr.	....		....	8 6	....	....	....	....				9 12	....			1128	1251
33	3 10	2 6	1 11	Quaker's Yard 65	....	....	....	8 7	....	....	....	....	....	....	....	9 19	....	....	....	Stop	1258
33¼	3 8	2 4	1 10	Treharris	....	....	....	8 10	....	....	....	....	....	....	....	9 23	....	....	....	....	1 2
34¾	3 6	2 2	1 8½	Llancaiach 324	....	....	....	8 14	....	....	....	....	....	....	....	9 28	....	....	....	....	1 7
37½	3 0	2 0½	1 6	Rhymney Junction 325	....	....	....	Stop	....	....	....	....	....	....	....	9 35	....	....	....	....	1 15
39½	2 9	1 9	1 4½	Tredegar Junction 325	....	....	....	....	....	....	....	mrn	....	....	....	9 41	....	....	....	....	1 21
42	2 3	1 5	1 1½	Crumlin (High Level) 63	....	....	....	....	....	....	....	8 45	....	....	....	9 49	....	....	....	....	1 29
47	1 4	0 10	0 8	Pontypool † 63	....	....	....	....	....	....	....	8 59	....	....	....	10 3	....	....	....	....	1 43
48	....	....	....	Pontypool Road 50, 49 ar	....	....	....	....	....	....	....	9 5	....	....	....	1010	....	....	....	....	1 50
—	....	....	....	Pontypool Road ....dep.	....	....	....	....	....	7 34	8 40	Stop	....	017	1025	1040	1058	....	1 25	....	2 5
14	3 0	1 10	1 1	Nantyderry	....	....	....	....	....	7 46	8 48	....	....	....	....	1050	11 6	....	....	....	2 16
16½	3 5	2 1	1 3	Penpergwm	....	....	....	....	....	7 53	8 54	....	....	....	....	1057	1112	....	....	....	2 23
19½	4 1	2 6	1 6	Abergavenny	....	....	....	....	....	8 4	9 0	....	....	....	....	11 8	1118	....	....	....	2 33
20½	....	....	....	Abergavenny Junction 324	....	....	....	....	....	8 15	Stop	....	....	....	....	1116	Stop	....	....	....	2 42
23½	5 0	3 0	1 11½	Llanvihangel	....	....	....	....	....	8 24	....	....	....	....	....	1125	....	....	....	....	....
25½	5 6	3 5	2 1½	Pandy	....	....	....	....	....	8 29	....	....	....	....	....	1131	....	....	....	....	2 55
30½	6 6	4 0	2 7	Pontrilas 58	....	....	....	....	....	8 40	....	....	....	....	....	1141	....	....	....	....	3 8
34½	7 3	4 6	2 10	St. Devereux	....	....	....	....	....	8 47	....	....	....	....	....	1148	....	....	....	....	....
37	7 7	4 9	3 0	Tram Inn ....[423, 55	....	....	....	....	....	8 57	....	....	....	....	....	1159	....	....	....	....	....
42	8 8	5 6	3 6	Hereford (Barr's Crt) 321, ar	....	2 55	....	....		9 10	....	....	1040	1 2	1112	1213	....	2 0	2 11	....	3 33
92½	....	....	....	SHREWSBURY 321 ....arr.	....	4 0	....	....		1113	....	....	1152	1225		2 5	....	3 23		....	5 30
156½	....	....	....	380 MANCHESTER (L.R.) "	....	5 50	....	....		1 58	....	....	1 58	2 30		4 28	....	5 16		....	8 0
164½	....	....	....	369 LIVERPOOL (Lime St.) "	....	6 10	....	....		2 0	....	....	2 0	2 35		4 45	....	5 20		....	8 15
—	....	....	....	335 " (Lndng Stge) "	....	Stop	....	mrn		1 30	....	....	....	3 0		4 30	....	5 40		....	8 10
—	....	....	....	Hereford (Barr's Court)..dep.	Mondays only.	....	8 0	8 20	9 20	9 40	....	....	....	1130		1245	....	2 30		....	4 0
42½	9 8	6 3	3 8	Withington		....	....	8 30	Via Tenbury and Bewdley.	9 50	....	....	....	....		1255	....	....		....	....
46	10 4	6 8	3 11	Stoke Edith		....	....	8 38		9 58	....	....	....	....		1 3	....	....		....	....
49½	11 0	7 2	4 4	Ashperton		....	....	8 44		10 5	mrn	....	....	....		1 10	....	....		aft	....
—	9 0	6 6	3 8½	— Gloucester ....dep.		....	7 25	....		....	1038	....	....	....		....	....	....		3 25	....
—	10 2	7 5	4 2	5½ Barber's Bridge		....	7 36	....		....	1049	....	....	....		....	....	....		3 36	....
—	11 0	8 0	4 6½	10 Newent		....	7 45	....		....	1058	....	....	....		....	....	....		3 47	....
—	11 8	8 7	4 10½	13½ Dymock		....	7 54	....		....	11 7	....	....	....		....	....	....		3 56	....
51¾	11 8	7 6	4 5	Ledbury 50		....	8 22	8 53		1016	1119	....	....	....		1 19	....	....		4 9	4 24
59¾	12 6	8 3	4 9½	Colwall	mrn	mrn	8 32	9 5		1028	1135	....	....	....		1 30	aft	....		4 20	4 34
61¼	12 6	8 6	4 11	Malvern Wells (G.W.) ‡	6 15	8 15	....	9 11		1034	1141	....	....	....		1 35	1 50	....		4 25	....
62½	12 10	8 8	5 0	Great Malvern 425	6 19	8 22	8 40	9 20		1042	1146	....	....	12 5		1 42	2 2	3 5		4 28	4 43
63¾	12 10	9 0	5 1	Malvern Link	6 23	8 27	8 44	9 25		1047	1150	....	....	....		1 47	2 7	....			4 47
67¼	12 10	9 2	5 4½	Bransford Road	....	8 34	....	9 32		1054	1157	....	....	....		....	2 15	....		....	....
69½	12 10	9 9	5 7	Henwick 43	....	8 40	....	9 39		11 1	12 3	aft	....	....		....	2 21	....		....	....
70¼	12 10	9 9	5 8	Worcester (ForgateSt) 46 arr.	6 34	8 43	8 54	9 43		11 5	12 5	1253	....	1215		2 0	2 24	3 16		....	5 0
71¼	12 10	9 10	5 9½	" (Shrub Hill) 48, 45 "	6 40	8 48	9c4	9 48		1110	1210	1258	....	....		2 6	2 30	3c34		....	....
104¾	16 5	12 6	8 0	BIRMINGHAM 43 ....arr.	8 42	....	10 2	1111	1240	....	....	....	....	1 22		4 20	....	4 36		....	6 32
193	27 4	20 6	12 8½	LONDON (Paddngtn) 37 "	1025	....	1215	1 58	....	3 25	....	....	....	....		5 48	5 48	....		....	8 43

For Notes and Continuation of Trains, see opposite page.

ABERGAVENNY, HEREFORD, and WORCESTER.—Great Western.

Week Days—Continued from page 52.

Up—Continued.	aft	aft	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays. aft	mrn	mrn	mrn	aft	aft
NEW MILFORD 58 dep.	....	....	....	11 0	....	....	....	....	....	....	1 5	3 10	....	....	4 45	4 45	6h30	....	....	1020	....	....
Cardiff (G. Western) dep.	....	....	2 28	4 5	....	....	....	....	5 3	5 25	6 18	7 40	....	....		9 30	1 30	....	7 35	7 0	....	....
Marshfield	....	....	....	....	....	....	....	....	5 15	....	6 30	....	....	....		....	....	....	....	7 12	....	....
Newport (High St.) arr.	....	....	2 48	4 25	....	....	....	....	5 29	5 44	6 43	8 0	....	....		9 50	1 48	....	7 55	7 23	....	....
BRISTOL (TmplMd) 55d	....	....	1 40	....	4 5	....	....	....	4 25	....	6 8	....	7 40	....		8f46	1 5	....	....	7 0	....	....
Newport (High St.) dep.	....	....	2 53	4 26	....	....	....	....	5 32	6 3	7 20	8 3	....	....		1015	2 0	....	8 2	8 20	....	....
Caerleon	....	....	3 2	....	....	....	....	....	5 40	6 12	7 30	....	....	....	Via Neath.	1024		....	8 11	8 29	....	....
Ponthir	....	....	3 7	....	....	....	....	....	5 45	6 17	7 34	....	....	....		....		....	8 16	8 34	....	....
Llantarnam	....	....	....	....	....	....	....	....	5 49	6 21	7 38	....	....	....		1031		....	8 20	8 38	....	....
Pontnewydd	....	....	3 15	4 40	....	....	....	....	5 54	....	....	....	....	....				....	....	....	....	....
Pontypool Road 50, 49 ar	....	....	3 26	4 50	4 56	....	....	....	6 5	....	7b58	8 22	8 31	....				....	8b42	Stop	....	....
Swansea and Pontypool Road.																						
Swansea (East Dck)	....	....	....	....	....	....	....	....	3 10	....	5 10		....	....	....			....	....	....	....	....
Briton Ferry Road	....	....	....	....	....	....	....	....	3 18	....	5 18		....	....	....			....	....	....	....	....
Neath Abbey	....	....	....	....	....	....	....	....	3 25	....	5 25		....	....	....			....	....	....	....	....
Neath (Low Level) a	....	....	....	....	....	....	....	....	3 28	....	5 28		....	....	....			....	....	mrn	....	....
Swansea (High St.) dp	....	....	....	....	....	....	....	....	3g5	....	5 10		....	....	8 10	Thursdays & Saturdays.	West and North Express.	....	....	9 0	....	6 18
Landore	....	....	....	....	....	....	....	....	3 15	....	5 15		....	....	8 15			....	....	9 4	....	6 23
Llansamlet	....	....	....	....	....	....	....	....	3 22	....	5 22		....	....	8 22			....	....	9 11	....	6 30
Dynevor	....	....	....	....	....	....	....	....	3 28	....	5 28		....	....	8 28			....	....	9 17	....	6 36
Neath (Town Station)	....	....	....	....	....	....	....	....	3 38	....	5 38		....	....	8 38			....	....	9 26	....	6 46
Aberdylais	....	....	....	....	....	....	....	....	3 50	....	5 50		....	....	8 46			....	....	9 33	....	6 52
Resolven	....	....	....	....	....	....	....	....	3 59	....	5 59		....	....	8 56			....	....	9 42	....	7 1
Glyn Neath	....	....	....	....	....	....	....	....	4 6	....	6 6		....	....	9 4			....	....	9 49	....	7 8
Hirwain arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	4 25	....	6 25		....	....	9 22			....	....	10 8	....	7 27
Hirwain dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	4 36	....	6 37		....	....	9 34	Saturdays only.		....	....	1016	....	7 35
Llwydcoed	....	....	....	....	....	....	....	....	4 41	....	6 42		....	....	....			....	....	1022	....	7 41
Abernant [324, 329	....	....	....	....	....	....	....	....	4 45	....	6 46		....	....	9 42			....	....	1026	....	7 45
Merthyr 325, arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	4 58	....	7 0		....	....	9 55			....	....	1040	....	8 0
Hirwain ....dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	4 29	....	6 30		....	....	9 27			....	....	1012	....	7 30
Aberdare	....	....	....	....	....	....	....	....	4 41	....	6 40		....	....	9 35			....	....	1023	....	7 42
Mountain Ash 65	....	....	....	....	....	....	....	....	4 50	....	6 48		....	....				....	....	1032	....	7 51
Merthyr ......dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	4 33	....	6 30		....	8 0	....			....	....	1020	....	7 35
Abercanaid	....	....	....	....	....	....	....	....	4 39	....	6 36		....	8 6	....			....	....	1026	....	7 41
Aberfan *	....	....	....	....	....	....	....	....	4 46	....	6 44		....	8 12	....			....	....	1032	....	7 47
Quaker's Yard ..arr	....	....	....	....	....	....	....	....	4 50	....	6 48		....	8 16	....			....	....	1036	....	7 51
Quaker's Yard 65	....	....	....	....	....	....	....	....	4 58	....	6 57		....	8 17	....			....	....	1040	....	7 59
Treharris	....	....	....	....	....	....	....	....	5 2	....	7 0		....	8 20	....	aft		....	....	1044	....	8 2
Llancaiach 324	....	....	....	....	....	....	....	....	5 7	....	7 5		....	8 24	....	8 26		....	....	1049	....	8 7
Rhymney Junc. 325	....	....	....	....	....	....	....	....	5 15	....	7 12		....	Stop	....	8 34		....	....	1057	....	8 15
TredegarJunction 325	....	....	....	....	....	....	....	....	5 21	....	7 18		....	....	....	8 40		....	....	11 3	....	8 21
Crumlin(HighLevl) 63	....	....	....	....	....	....	....	....	5 29	....	7 25		....	....	....	8 48		....	....	1111	....	8 29
Pontypool † 63	....	....	....	....	....	....	....	....	5 43	....	7 39		....	....	....	9 2		....	....	1125	....	8 43
Pontypool Road 49 arr	....	....	....	....	....	....	....	....	5 50	....	7 45		....	aft	....	9 8		....	....	1132	....	8 50
Pontypool Road ....dep.	....	....	3 29	5 1		5 10	....	....	6 11	....	8 0		8 39	8 45			....	....	8 45	Stop	....	Stop
Nantyderry	....	....	3 39	West and North Express.		5 18	....	....	6 22	....	8 8	....	West and North Express.	8 53			....	....	8 55	....	....	....
Penpergwm	....	....	3 46			5 24	....	....	6 29	....	8 14	....		8 59			....	....	9 1	....	....	....
Abergavenny	....	....	3 55			5 30	....	....	6 40	....	8 20	....		9 5			....	....	9 12	....	....	....
Abergavenny Jn. 324	....	....	....			Stop	....	....	6 49	....	....	....		....			....	....	....	....	....	....
Llanvihangel	....	....	4 7			....	....	....	6 57	....	....	....		....			....	....	9 25	....	....	....
Pandy	....	....	4 13			....	....	....	7 3	....	....	....		....			....	....	9 32	....	....	....
Pontrilas 48	....	....	4 25			....	....	....	7 12	....	....	....		....			....	....	9 43	....	....	....
St. Devereux ....[55	....	....	4 32			....	....	....	7 19	....	....	....		....			....	....	9 51	....	....	....
Tram Inn....[321, 423,	....	....	4 42			....	....	....	7 28	....	....	....		....			....	....	9 59	....	....	....
Hereford (Barr's Court) a	....	....	4 57	5 49		....	....	....	7 40	....	....	....	9 27	....			2 55	....	1015	....	....	....
321 SHREWSBURY....arr.	....	....	6 50	7 2		....	....	....	9 47	....	....	....	1040	....			4 0	....	1240	....	....	....
380 MANCHESTER (L.R.) "	....	....	8 40	8 40		....	....	....	....	....	....	....	1 5	....			5 50	....	4 5	....	....	....
369 LIVERPOOL (Lme St.) "	....	....	8 50	8 50		....	....	....	....	....	....	....	1240	....			6 0	....	4 5	....	....	....
339 " (Ldg. Stge) "	....	....	9 25	9 25		....	....	....	....	....	....	....	....	....			....	....	8 10	....	....	....
Hereford (Barr's Court) d	....	....	5 10	6 20		....	....	....	8 10	....	....	....	....	....			....	....	1025	....	....	....
Withington	....	....	5 20	....		....	....	....	8 20	....	....	....	....	....			....	....	1035	....	....	....
Stoke Edith	....	....	5 28	....		....	....	....	8 28	....	....	....	....	....			....	....	1045	....	....	....
Ashperton	....	....	5 35	....		....	....	....	8 35	....	....	....	....	....			....	....	1055	....	....	....
Gloucester ....dep.	....	....	....	....		....	6 50	....	....	....	....	....	....	....			....	....	....	....	....	....
Barber's Bridge	....	....	....	....		....	7 2	....	....	....	....	....	....	....			....	....	....	....	....	....
Newent	....	....	....	....		....	7 13	....	....	....	....	....	....	....			....	....	....	....	....	....
Dymock	....	....	....	....		....	7 23	....	....	....	....	....	....	....			....	....	....	....	....	....
Ledbury 50	....	....	5 45	....		....	7 37	....	8 46	....	....	....	....	....			....	....	11 5	....	....	....
Colwall	....	....	5 57	....		aft	7 50	....	8 57	....	....	....	....	....			....	....	1115	aft	....	....
Malvern Wells (G.W.) ‡	....	5 25	6 8	....		7 0	7 55	....	9 3	....	....	....	....	....			....	9 20	1123	1 45	4 57	aft
Great Malvern 425	5 0	5 34	6 10	6 55		7 5	7 58	8 30	9 8	....	....	....	....	....			....	9 25	1127	1 50	5 2	8 37
Malvern Link	5 4	5 38	6 14	....		7 10		8 35	9 12	....	....	....	....	....			....	9 30	1131	1 55	5 6	8 42
Bransford Road	....	5 46	....	....		7 19	....	8 44	....	....	....	....	....	....			....	9 37	1138	2 2	5 13	8 49
Henwick 43 ....[46	....	5 52	6 24	....		7 26	....	8 51	9 22	....	....	....	....	....			....	9 45	1145	2 10	5 20	8 57
Worcester (Foregate St.)	5 17	5 57	6 28	7 6		7 29	....	8 54	9 25	....	....	....	....	....			....	9 47	1149	2 12	5 22	8 59
" (Shrub Hill) 48, 45	5 23	6 3	6 33	....		7 35	....	9 0	9 30	....	....	....	....	....			....	9 53	1155	2 18	5 27	9 5
BIRMINGHAM 43 arr.	....	....	....	8 10		9 42	....	....	....	....	....	....	....	....			....	12 7	....	....	1010	....
LONDON (Pad.) 39 "	8 43	....	1045	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....			....	2 15	....	....	1010	....

g Leaves at 3 10 aft. on Tuesdays, Wednesdays, Thursdays, and Fridays.
h Saturday night from New Milford.
b Via Monmouthshire Line. c Change at Foregate Street.
e Tuesdays, Thursdays, and Saturdays. f Stapleton Road.
* Station for Merthyr Vale.
† Clarence Street Station.
‡ The Common Station; about 1¼ mile to the Midland Hanley Road Station.

☞ For Local Trains between Cardiff and Newport, see page 54.
☞ For other Trains between Swansea and Neath, see pages 58 to 60; between Newport and Llantarnam, see page 63.

CARDIFF, NEWPORT, SWANSEA, MERTHYR, BRISTOL, PONTYPOOL ROAD,

Up. **Week Days**—*Continued on opposite page.*

Fares from Newport: 1 cl. 1 0 0 | 2 cl. 7 0 | cov 5½

	mrn	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	aft
New Milford 53 ..dep.	6 30	....	....	....	....	....	....	....	....	5 15	5 15	....	....	5 15	6e30	8 15	....	....
Cardiff (Great Western)..dep	1 30	....	....	....	....	....	6 33	6 44	....	9 0	9 30	....	....	9 0	10 5	1283	....	1 8
Marshfield	....	....	....	....	....	....	....	6 54	....	9 10	....	....	....	9 10	....	....	....	....
Newport (High Street)...arr.	1 48	....	....	....	....	....	6 53	7	....	9 24	9 50	....	....	9 24	1024	1253	....	1 27
Bristol (TempleMd)55d	1 5	....	....	....	....	....	6 5	....	....	9 0	....	9 30	....	9 f7	1110	1230	....	....
Newport (High Street)..dep.	2 0	....	....	....	....	6 56	8 5	....	9 25	9 53	....	....	....	1030	1256	....	....	1 31
Caerleon	....	....	....	....	....	7 5	8 14	....	....	....	....	....	....	1039	....	....	....	1 40
Ponthir	....	....	....	....	....	....	8 19	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Llantarnam	....	....	....	....	....	....	8 23	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Pontnewydd	....	....	....	....	....	....	8 28	....	....	....	....	....	....	1047	....	....	....	1 48
Pontypool Road 50, 49...arr.	....	....	....	....	....	7b29	8 37	....	....	....	1013	1021	....	1056	....	1 21	....	2 0
Swansea (East Dck) dp	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 15	....	....	....	....	....	....	....	....
Briton Ferry Road	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 23	....	....	....	....	....	....	....	....
Neath Abbey	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 30	....	....	....	....	....	....	....	....
Neath (Low Level)arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 33	....	....	....	....	....	....	....	....
Swansea (High St.)..dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	Stop	7 45	....	....	....	....	....	....	....	1120
Landore	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 49	....	....	....	....	....	....	....	1123
Llansamlet	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 55	....	....	....	....	....	....	....	1130
Dynevor	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 1	....	....	....	....	....	....	....	1136
Neath (Town Station)	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 10	....	....	....	....	....	....	....	1144
Aberdylais	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 16	....	....	....	....	....	....	....	1151
Resolven	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 25	....	....	....	....	....	....	....	12 0
Glyn Neath	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 32	....	....	....	....	....	....	....	12 7
Hirwain .....arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 50	....	....	....	....	....	....	....	1228
Mls Hirwain .....dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 59	....	....	....	....	....	....	....	1237
2 Llwydcoed	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 4	....	....	....	....	....	....	....	1242
2½ Abernant ....[329	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 8	....	....	....	....	....	....	....	1246
7½ Merthyr 325,324,a	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 21	....	....	....	....	....	....	....	1 0
Hirwain .....dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 53	....	....	....	....	....	....	....	1231
Aberdare	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 3	....	....	....	....	....	....	....	1242
Mountain Ash 65	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 11	....	....	....	....	....	....	....	1250
Merthyr .....dep.	....	....	....	....	7 50	....	....	....	....	8 55	....	....	....	....	1110	....	....	1235
Abercanaid	....	....	....	....	7 56	....	....	....	....	9 1	....	....	....	....	1116	....	....	1241
Aberfan *	....	....	....	....	8 2	....	....	....	....	9 8	....	....	....	....	1123	....	....	1247
Quaker's Yard ...arr.	....	....	....	....	8 6	....	....	....	....	9 12	....	....	....	....	1128	....	....	1251
Quaker's Yard 65	....	....	....	....	8 7	....	....	....	....	9 19	....	....	....	....	....	Stop	....	1258
Treharris	....	....	....	....	8 10	....	....	....	....	9 23	....	....	....	....	....	....	....	1 2
Llancaiach 324	....	....	....	....	8 14	....	....	....	....	9 28	....	....	....	....	....	....	....	1 7
Rhymney Junction 325	....	....	....	....	Stop	....	....	....	....	9 35	....	....	....	....	....	....	....	1 15
Tredegar Junction 325	....	....	....	....	....	....	....	....	mrn	9 41	....	....	....	....	....	....	....	1 21
Crumlin (High Level) 63	....	....	....	....	....	....	....	....	8 45	9 49	....	....	....	....	....	....	....	1 29
Pontypool † 63	....	....	....	....	....	....	....	....	8 59	10 3	....	....	....	....	....	....	....	1 43
Pontypool Road 50, 49 ar	....	....	....	....	....	....	....	....	9 5	1010	....	....	....	....	....	....	....	1 50
Pontypool Road .....dep.	....	....	....	....	....	7 34	8 40	....	Stop	....	017	1025	1040	1058	....	1 25	....	2 5
Nantyderry	....	....	....	....	....	7 46	8 43	....	....	1050	11 6	....	....	....	....	....	....	2 16
Penpergwm	....	....	....	....	....	7 53	8 54	....	....	1057	1112	....	....	....	....	....	....	2 23
Abergavenny	....	....	....	....	....	8 4	9 0	....	....	11 8	1118	....	....	....	....	....	....	2 33
Abergavenny Junction 324	....	....	....	....	....	8 15	Stop	....	....	1116	....	....	....	....	....	....	....	2 42
Llanvihangel	....	....	....	....	....	8 24	....	....	....	1125	....	....	....	....	....	....	....	....
Pandy	....	....	....	....	....	8 29	....	....	....	1131	....	....	....	....	....	....	....	2 55
Pontrilas 55	....	....	....	....	....	8 40	....	....	....	1141	....	....	....	....	....	....	....	3 8
St. Devereux	....	....	....	....	....	8 47	....	....	....	1148	....	....	....	....	....	....	....	....
Tram Inn .....[423, 55	....	....	....	....	....	8 57	....	....	....	1159	....	....	....	....	....	....	....	....
Hereford (Barr's Crt) 321,ar	....	2 55	....	....	....	9 10	....	....	1040	1 2	1112	....	1213	....	2	0 2 11	....	3 33
Shrewsbury 321 ... arr.	....	4 0	....	....	....	1152	1225	....	2 5	....	....	....	3 23	....	....	....	....	5 30
380 Manchester (L.R.) "	....	5 50	....	....	....	1 58	2 30	....	4 28	....	....	....	5 16	....	....	....	....	8 0
369 Liverpool (Lime St.) "	....	6 10	....	....	....	2 0	2 35	....	4 42	....	....	....	5 20	....	....	....	....	8 15
335 " (Lndng Stge) "	....	Stop	....	....	mrn	1 30	3 0	....	4 30	....	....	....	5 40	....	....	....	....	8 10
Hereford (Barr's Court)..dep.	Stop	8 0	8 20	9 20	9 40	....	1130	....	1245	....	....	....	2 30	....	....	....	4 0	....
Withington	....	....	8 30	....	9 50	....	....	....	1255	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Stoke Edith	....	....	8 38	....	9 58	....	....	....	1 3	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ashperton	....	....	8 44	....	10 5	mrn	....	....	1 10	....	....	....	....	....	....	....	aft	....
— Gloucester .....dep.	....	7 25	....	....	....	....	1038	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 25	....
5½ Barber's Bridge	....	7 36	....	....	....	....	1049	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 36	....
10 Newent	....	7 45	....	....	....	....	1058	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 47	....
13½ Dymock	....	7 54	....	....	....	....	11 7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 56	....
Ledbury 50	....	8 22	8 53	....	....	1016	1119	....	....	1 19	....	....	....	....	....	....	4 24	....
Colwall	....	mrn	8 32	9 5	....	1028	1135	....	....	1 30	aft	....	....	....	....	....	4 34	....
Malvern Wells (G.W.) ‡	6 15	8 15	....	9 11	....	1034	1141	....	....	1 35	1 50	....	....	....	....	....	4 39	....
Great Malvern 425	6 19	8 23	8 40	9 20	....	1042	1146	....	....	12 5	1 42	2 7	....	....	3 5	....	4 28	4 43
Malvern Link	6 23	8 27	8 44	9 25	....	1047	1150	....	....	....	1 47	2 7	....	....	....	....	....	4 47
Bransford Road	....	8 34	....	9 32	....	1054	1157	....	....	....	....	2 15	....	....	....	....	....	....
Henwick 43	....	8 40	....	9 39	....	11 1	12 3	aft	....	....	....	2 21	....	....	....	....	....	....
Worcester (Foregate St.)46 ar.	6 34	8 43	8 54	9 43	....	11 5	12 5	1253	....	1215	2 0	2 24	....	3 16	....	....	5 0	....
" (Shrub Hill) 43,45 "	6 40	8 48	9 c4	9 48	....	1110	1210	1258	....	....	2 6	2 30	....	3c34	....	....	....	....
Birmingham 43 .... arr.	8 42	....	10 2	1111	1240	....	....	....	....	1 22	4 20	....	....	4 26	....	....	6 33	....
London (Paddngtn)37 "	1025	....	1215	1 58	....	3 25	....	....	....	....	5 48	5 48	....	....	....	....	8 43	....

Miles from Newport: Mls 3, 5½, 6½, 9, 11, 12½, 13½, 15½, 22, 25½, 29½, 33, 33½, 34½, 37½, 39½, 42, 47, 48, 14, 16½, 19½, 20, 23, 25½, 30½, 34½, 37, 42, 92½, 156½, 164½, 11, 42½, 46, 49½, 11, 51½, 59½, 61½, 63½, 67½, 69½, 70½, 71½, 194½, 193.

Bwansea and Pontypool Road. — Except Monday mornings. West and North Express. — Scotch Express. — South Wales and North Express. — West & North Express. — South Wales and North Express. — West & North Express. — Stop. — Monday mornings only. — Via Tenbury and Bewdley. — Via Neath. — see bks page 53.

For Notes and Continuation of Trains, see opposite page.

ABERGAVENNY, HEREFORD, and WORCESTER.—Great Western.

Up—*Continued.* **Week Days**—*Continued from page 52.* **Sundays.**

	aft	aft	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
New Milford 53 dep.	....	....	....	11 0	....	....	....	....	....	....	....	....	1 5	3 10	....	....	4 45	4 45	6 30	....	....	....	10 20	....	....
Cardiff (G. Western) dep.	....	....	2 28	4 5	....	....	....	....	5 35	25	6 18	7 40	....	....	....	....	9 30	1 30	....	7 35	7	....	....	....	....
Marshfield	....	....	....	....	....	....	....	....	5 15	....	6 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 12	....	....	....	....
Newport (Bait St.) arr.	....	....	2 48	4 25	....	....	....	....	5 29	5 44	6 43	8 0	....	....	....	....	9 50	1 43	....	7 55	7 23	....	....	....	....
Bristol (TmplMd) 55d	....	....	1 40	....	4 5	....	....	....	4 25	....	6 8	....	7 40	....	....	....	8 46	1 5	....	....	7 0	....	....	....	....
Newport (High St.) dep.	....	....	2 53	4 26	....	....	....	....	5 32	6	3 7	20	8 3	....	....	....	10 15	2 0	....	8 2	8 25	....	....	....	....
Caerleon	....	....	3 2	....	....	....	....	....	5 40	6	12 7	30	....	....	....	....	1024	....	....	8 11	8 29	....	....	....	....
Ponthir	....	....	3 7	....	....	....	....	....	5 45	6	17 7	34	....	....	....	....	....	....	....	8 16	8 34	....	....	....	....
Llantarnam	....	....	....	....	....	....	....	....	5 49	6	21 7	38	....	....	....	....	1031	....	....	8 20	8 38	....	....	....	....
Pontnewydd	....	....	3 15	4 40	....	....	....	....	5 54	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Pontypool Road 50, 49 ar	....	....	3 26	4 50	4 56	....	....	....	6 5	....	7b58	....	8 22	8 31	....	....	....	....	....	8c42	....	....	....	....	....
Swansea (East Dck)	....	....	....	....	....	....	....	....	3 10	....	5 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Briton Ferry Road	....	....	....	....	....	....	....	....	3 18	....	5 18	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Neath Abbey	....	....	....	....	....	....	....	....	3 25	....	5 25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Neath (Low Level) a	....	....	....	....	....	....	....	....	3 28	....	5 28	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Swansea (High St.) dp	....	....	....	....	....	....	....	....	3 g35	....	5 10	....	....	....	....	....	9 27	3 10	....	....	9 0	....	6 18	....	....
Landore	....	....	....	....	....	....	....	....	3 15	....	5 15	....	....	....	....	....	....	3 15	....	....	9 4	....	6 23	....	....
Llansamlet	....	....	....	....	....	....	....	....	3 22	....	5 22	....	....	....	....	....	....	3 22	....	....	9 11	....	6 30	....	....
Dynevor	....	....	....	....	....	....	....	....	3 28	....	5 28	....	....	....	....	....	....	3 28	....	....	9 17	....	6 36	....	....
Neath (Town Station)	....	....	....	....	....	....	....	....	3 38	....	5 38	....	....	....	....	....	....	3 38	....	....	9 26	....	6 46	....	....
Aberdylais	....	....	....	....	....	....	....	....	3 50	....	5 50	....	....	....	....	....	....	3 46	....	....	9 33	....	6 52	....	....
Resolven	....	....	....	....	....	....	....	....	3 59	....	5 59	....	....	....	....	....	....	3 56	....	....	9 42	....	7 1	....	....
Glyn Neath	....	....	....	....	....	....	....	....	4 6	....	6 6	....	....	....	....	....	....	4 4	....	....	9 49	....	7 8	....	....
Hirwain .....arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	4 25	....	6 25	....	....	....	....	....	....	10 8	....	....	7 27	....	....	....	....
Hirwain .....dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	4 36	....	6 37	....	....	....	....	....	9 24	....	....	....	1016	....	7 35	....	....
Llwydcoed	....	....	....	....	....	....	....	....	4 41	....	6 42	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1021	....	7 41	....	....
Abernant [324, 329	....	....	....	....	....	....	....	....	4 45	....	6 46	....	....	....	....	....	9 45	....	....	....	1026	....	7 45	....	....
Merthyr 325, arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	4 58	....	7 0	....	....	....	....	....	9 58	....	....	....	1040	....	8 0	....	....
Hirwain .....dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	4 29	....	6 30	....	....	....	....	....	9 27	....	....	....	1012	....	7 30	....	....
Aberdare	....	....	....	....	....	....	....	....	4 41	....	6 40	....	....	....	....	....	9 32	....	....	....	1023	....	7 42	....	....
Mountain Ash 65	....	....	....	....	....	....	....	....	4 50	....	6 48	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1032	....	7 51	....	....
Merthyr .....dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	4 33	....	6 30	....	....	....	....	....	8 0	....	....	....	1020	....	7 35	....	....
Abercanaid	....	....	....	....	....	....	....	....	4 39	....	6 36	....	....	....	....	....	8 6	....	....	....	1026	....	7 41	....	....
Aberfan *	....	....	....	....	....	....	....	....	4 46	....	6 44	....	....	....	....	....	8 12	....	....	....	1032	....	7 47	....	....
Quaker's Yard ..arr	....	....	....	....	....	....	....	....	4 50	....	6 48	....	....	....	....	....	8 16	....	....	....	1036	....	7 51	....	....
Quaker's Yard 65	....	....	....	....	....	....	....	....	4 58	....	6 57	....	....	....	....	....	8 17	....	....	....	1040	....	7 59	....	....
Treharris	....	....	....	....	....	....	....	....	5 2	....	7 1	....	....	....	....	....	8 20	....	....	....	1044	....	8 2	....	....
Llancaiach 324	....	....	....	....	....	....	....	....	5 7	....	7 6	....	....	....	....	....	8 24	....	....	....	1049	....	8 7	....	....
Rhymney Junc. 325	....	....	....	....	....	....	....	....	5 15	....	7 12	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1057	....	8 15	....	....
Tredegar Junction 325	....	....	....	....	....	....	....	....	5 21	....	7 18	....	....	....	....	....	....	....	....	....	11 3	....	8 21	....	....
Crumlin (High Lev) 63	....	....	....	....	....	....	....	....	5 29	....	7 25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1111	....	8 28	....	....
Pontypool † 63	....	....	....	....	....	....	....	....	5 43	....	7 39	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1125	....	8 43	....	....
Pontypool Road 49 arr	....	....	....	....	....	....	....	....	5 50	....	7 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1132	....	8 50	....	....
Pontypool Road ....dep.	....	....	3 29	5 1	....	....	....	....	5 10	....	....	....	8 11	....	8 39	8 45	....	....	....	8 45	....	Stop	....	....	....
Nantyderry	....	....	3 39	....	....	....	....	....	5 18	....	....	....	6 22	....	....	8 53	....	....	....	8 55	....	....	....	....	....
Penpergwm	....	....	3 46	....	....	....	....	....	5 24	....	....	....	6 29	....	....	9 1	....	....	....	9 1	....	....	....	....	....
Abergavenny	....	....	3 55	....	....	....	....	....	5 30	....	....	....	6 40	....	....	9 12	....	....	....	9 12	....	....	....	....	....
Abergavenny Jn. 324	....	....	....	....	....	....	....	....	Stop	....	....	....	6 43	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Llanvihangel	....	....	4 7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 57	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Pandy	....	....	4 13	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 3	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Pontrilas 48	....	....	4 25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 12	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
St. Devereux .....[55	....	....	4 32	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 19	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Tram Inn....[321, 423,	....	....	4 42	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 28	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hereford (Barr's Court) a	....	....	4 57	....	....	....	....	....	5 49	....	....	....	7 40	....	....	....	9 27	....	....	....	....	....	....	....	....
321 Shrewsbury... arr.	....	....	6 50	....	....	....	....	....	7 2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
380 Manchester (L.R.) "	....	....	8 40	....	....	....	....	....	8 40	....	....	....	9 47	....	....	....	1040	....	....	....	....	....	....	....	....
369 Liverpool (Lime St.) "	....	....	8 50	....	....	....	....	....	8 50	....	....	....	....	....	....	....	1 5	....	....	....	....	....	....	....	....
339 " (Ldg.Stge) "	....	....	9 25	....	....	....	....	....	9 25	....	....	....	....	....	....	....	1240	....	....	....	....	....	....	....	....
Hereford (Barr's Court) d	....	....	5 10	6 20	....	....	....	....	8 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Withington	....	....	5 20	....	....	....	....	....	8 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Stoke Edith	....	....	5 28	....	....	....	....	....	8 28	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ashperton	....	....	5 35	....	....	....	....	....	8 35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Gloucester .....dep.	....	....	....	....	....	6 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Barber's Bridge	....	....	....	....	....	7 2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Newent	....	....	....	....	....	7 13	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dymock	....	....	....	....	....	7 23	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ledbury 50	....	....	....	....	5 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	11 5	....	....	....	....
Colwall	....	....	....	....	5 57	....	....	aft	7 37	....	8 46	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1115	aft	....	....	....
Malvern Wells (G.W.) ‡	....	5 25	6 3	....	....	....	....	7	7 50	....	8 57	....	....	....	....	....	....	....	....	9 20	1123	1 45	4 57	....	aft
Great Malvern 425	5 0	5 34	6 10	6 55	....	....	....	7	7 55	....	9 3	....	....	....	....	....	....	....	....	9 25	1127	1 50	5 2	8 37	
Malvern Link	5 4	5 38	6 14	....	....	....	....	7 5	7 58	8 30	9 8	....	....	....	....	....	....	....	....	9 30	1131	1 53	5 6	8 42	
Bransford Road	....	....	....	....	....	....	....	7 10	....	8 35	9 12	....	....	....	....	....	....	....	....	9 37	1138	2	5 13	8 48	
Henwick 43	....	....	....	....	....	....	....	7 19	....	8 44	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 45	1145	2 10	5 20	8 57	
Worcester (Foregate St.)	5 17	5 57	6 23	7 6	....	....	....	7 26	....	8 51	9 22	....	....	....	....	....	....	....	....	9 47	1149	2 12	5 22	8 59	
" (Shrub Hill) 43,45	5 23	6 3	6 33	....	....	....	....	7 29	....	8 54	9 25	....	....	....	....	....	....	....	....	9 53	1155	2 18	5 27	9 5	
Birmingham 43 arr.	8 10	....	....	....	....	....	....	9 42	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	12 7	....	....	1010	....	....
London (Pad.) 39 "	8 43	....	1045	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 15	....	....	1010	....	....

West and North Express. — Saturdays only. — Thursdays & Saturdays. — West and North Express. — Stop.

a Leaves at 3 10 aft. on Tuesdays, Wednesdays, Thursdays, and Fridays.
b Saturday night from New Milford.
c Change at Foregate Street.
f Stapleton Road.
g Leaves at 3 10 aft. on Tuesdays, Wednesdays, and Fridays.
† Clarence Street Station.
‡ The Common Station; about ¼ mile to the Midland Hanley Road Station.

For Local Trains between Cardiff and Newport, see page 54.
For other Trains between Swansea and Neath, see pages 58 to 60; between Newport and Llantarnam, see page 63.

WYE VALLEY and COLEFORD LINES.—Great Western.

Fares from Severn Tunnel Junc.

1 cl. s.d.	2 cl. s.d.	gov s.d.
3 0	10 0	7½
2 0	1 6	0 9
2 9	2 0	1 1
3 6	2 6	1 4
4 2	3 0	1 7½
4 8	3 4	1 10
7 8	5 6	3 10
5 6	4 0	2 1½
6 0	4 3	2 3½

Down.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft
London (Pad.) 2 dep.	1220	....	5 20	1037	1 20	315
Gloucester 56 "	5 15	....	9 28	1 55	3 30	6 00
Bristol † 55 .... "	8 ✕	....	9 45	1 40	5 15	6 8
Cardiff * 58 .... "	6 13	....	10 5	1 33	5 25	618
Severn Tunnel Jn. dep.	6 59	....	1055	2 35	6 15	710
Chepstow .... "	7 13	....	1111	2 52	6 33	726
Tidenham .... "	7 19	....	1117	2 58	6 39	732
Tintern .... "	7 29	....	1127	3 8	6 49	740
Bigsweir .... "	7 36	....	1134	3 15	6 56	....
Redbrook .... "	7 43	....	1141	3 22	7 3	....
Monmouth 49 .... arr.	7 50	....	1148	3 29	7 10	....
Ross .... arr.	10 8	....	1 8	4 12	8 0	....
Monmouth (Troy) dep.	7 58	9 40	1255	4 45	....	....
Newland .... "	8 12	9 54	1 15	5 5	....	....
Coleford 434 .... arr.	8 19	10 1	1 25	5 15	....	....

Up.	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
Coleford .... dep.	8 24	12 4	2 6	....	529	....
Newland .... "	8 31	12 11	2 19	....	536	....
Monmouth 49 .... arr.	8 45	1225	236	....	550	....
Ross .... dep.	8 15	1040	255	....	455	....
Monmouth (Troy) dep.	9	1250	345	....	6 0	....
Redbrook .... "	9 6	1256	351	....	6 6	....
Bigsweir .... "	9 14	1 4	359	....	614	....
Tintern .... "	9 22	1 12	4 6	....	622	750
Tidenham .... "	9 30	1 20	414	....	630	758
Chepstow 55, *& below* ar	9 37	1 27	421	535	637	8 5
Severn Tunnel Jn. 56 "	9 55	1 43	447	550	653	823
Cardiff * 56 .... arr.	11 5	3	5	538	640	736
Bristol † 55 .... "	1050	3	2	....	658	748
Gloucester 58 "	11 5	2	28	540	....	755
London (Pad.) 11 "	2	15	5	30	825	100

b Except Sunday nights. * Great Western Station. † Temple Meads.

SEVERN TUNNEL JUNCTION and CHEPSTOW.—Great Western.

Fares from Severn Tunnel Junc.

Miles	Single. 1 cl.	2 cl.	gov	Return. 1 cl.	2 cl.	gov
—						
3	0	6 0	4 0	3 0	11 0	7 0
7½	1	3 0	10 0	7½	2 3	1 6

Miles	Fares. 1 cl.	2 cl.	gov	Return. 1 cl.	2 cl.	gov
—						
4½	1	9 0	6 0	4½	1 4 0	11 0
7½	1	3 0	10 0	7½	2 3	1 6
24	5	1 3	4 2	7½	8 0	5 10

Down.	Week Days. mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sn
55 Bristol (Temple Mead) .. dep.	6	8	8	5 9	45	9	45	1240	1	40	4	25	5	15	6	8	2	50
Severn Tunnel Junction .... dep.	6	59	7	32	9	51	1042	1055	1	51	2	35	5	15	6	15	6	49	7	10	4	6
Portskewett .... "	....	....	7	39	9	58	....	11	2	1	58	2	42	5	22	6	22	7	16	4	12
Chepstow 58, *and above* .... arr.	7	12	7	45	10	8	1055	1110	2	8	2	51	5	31	6	30	7	47	25	4	24

Up.	Week Days. mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Chepstow .... dep	8	45	9	40	1020	12	3	1	23	4	30	5	35	6	38	6	58	8	8	16	10	2	4	37
Portskewett .... "	8	56	9	49	1031	12	15	1	37	4	41	5	44	6	47	7	8	8	17	8	26	Sat.	4	48
Severn Tunnel Junction 56 .. arr	9	2	9	55	1037	12	21	1	43	4	47	5	50	6	53	7	13	8	23	8	31	1017	4	54
55 Bristol (Temple Mead) .. arr.	9	52	1050	12	15	1	30	3	2	6	58	7	48	....	....	9	40	5	50

Saturdays only.

b Except Sunday nights.

GLOUCESTER and CHELTENHAM.—Great Western.

Miles	Down.	Week Days. mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays. mrn	aft	aft	aft
—	Gloucester .... dep.	8	0	9	25	1035	1134	1215	1	55	2	15	2	40	3	25	4	0	5	38	5	55	6	35	6	35	8	0	9	40	1010	11	0	1240	1240	3	35	5	50	7	25
5½	Churchdown .... "	8	9	9	34	1042	1141	....	....	....	2	24	....	....	....	....	4	10	5	46	....	6	45	8	9	a	....	....	1019	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
7½	Cheltenham 46 arr.	8	19	9	45	1053	1152	1230	2	8	2	34	2	53	3	40	4	20	5	56	6	10	6	55	8	19	9	12	9	53	1030	11	13	1253	1255	3	50	6	3	7	40

Miles	Up.	Week Days. mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays. mrn	aft	aft	aft
—	St. James's Square, Cheltenham .. dep.	7	0	7	35	8	33	9	25	1015	1110	1220	1	20	2	10	2	50	3	15	4	0	5	20	6	20	7	30	8	30	9	37	1025	1130	1	30	5	20	7	0	8	15
5½	Churchdown .... "	7	7	h	....	8	40	b	1023	....	....	....	1	23	....	....	3	23	4	....	5	3	5	27	6	27	7	40	8	30	9	37	1032	....	....	....	....	....	....	....	....
7½	Gloucester 58 .. arr.	7	17	7	38	8	50	9	38	1032	1123	1233	1	33	2	23	3	33	4	17	5	37	6	36	7	50	8	40	9	47	1041	11	45	145	33	7	25	8	30	....	....

a Stops to set down from London on informing Guard at Gloucester.

b Stops on Mondays when required to take up for London.

NEWPORT and CARDIFF.—Great Western.

Down.	Week Days. mrn	mrn	mrn	Except Mos	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Newport .... dep.	1	49	2	2	5	14	6	20	7	10	8	30	9	10	9	32	9	50	1016	1045	11	3	1212	1232	1251	1	25	1	33	1	44	1	57	2	34	2	45	2	54	3	13
Marshfield .... "	....	....	....	....	5	30	7	42	7	0	9	0	9	20	9	42	....	....	1026	....	....	....	....	....	1	1	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Cardiff .... arr.	2	10	2	22	5	35	6	50	7	30	8	54	9	30	9	55	1010	1039	11	5	1123	1232	1252	1	14	1	44	1	54	2	4	2	17	2	54	3	5	3	15	3	33

Down—*Contd.*	Week Days—*Continued.* aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays. mrn	mrn	aft	aft	aft
Newport .. dep.	4	0	4	28	5	15	5	21	5	53	6	20	6	37	7	15	7	25	7	45	9	1	9	29	9	35	9	57	1048	1	49	2	2	5	14	8	13	10	0	1	35	4	6	5	24	8	16	9	56
Marshfield	4	10	4	38	5	25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	11	....	....	....	....	....	....	....	....	1011	1	45	4	16	5	34	8	26	....	....
Cardiff .... arr.	4	24	4	52	5	38	5	43	6	15	6	40	6	54	7	36	7	45	8	5	9	25	9	49	9	55	1017	1110	2	10	2	22	2	35	8	33	1025	1	59	4	30	5	48	8	40	1016	....	....

Up.	Week Days. mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Cardiff .... dep.	1	30	Mos	6	0	6	13	6	33	6	44	8	0	8	15	9	0	9	20	9	30	9	58	10	5	1015	1038	1146	12	8	1233	1245	1	8	1	33	2	28	2	52	3	23
Marshfield	....	....	Except	....	6	54	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1050	1156	....	....	....	....	....	....	1	43	....	....	....	....	....
Newport .... arr.	1	48		6	19	6	33	6	53	7	7	8	20	8	34	9	24	9	40	9	50	1016	1024	1034	11	4	1210	1228	1253	1	5	1	27	1	56	2	48	3	13	3	43

Up—*Contd.*	Week Days—*Continued.* aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays. mrn	mrn	aft	aft	aft
Cardiff .... dep.	3	50	4	5	4	12	4	23	5	3	5	25	5	45	6	8	6	18	7	40	7	55	8	57	9	30	1037	1055	1	30	7	35	8	58	1018	3	13	4	10	7	0	9	5	1037	1055
Marshfield	4	1	....	....	....	....	....	....	5	15	....	....	5	57	....	....	6	30	....	....	8	7	....	....	....	....	....	....	....	....	9	8	1028	3	24	4	21	7	12	9	15	....	....
Newport .... arr.	4	15	4	25	4	32	4	42	5	29	5	44	6	10	6	28	6	43	8	0	8	21	9	18	9	50	1058	1114	1	48	7	55	9	21	1042	3	38	4	35	7	26	9	28	1058	1114	....	....

PONTYPRIDD, CAERPHILLY, and NEWPORT.

	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
Pontypridd Junction .. dep.	8	35	1115	4	15	8	15	....	....
Caerphilly 324, 325 .... "	8	53	1130	4	34	8	33	....	....
Machen 329 .... "	9	0	1139	4	43	8	43	....	....
Church Road .... "	9	5	1144	4	50	8	48	....	....
Rhiwderin .... "	9	10	1148	4	56	8	55	....	....
Bassaleg 63 .... "	9	15	1152	5	0	9	0	....	....
Newport 58, 52, 56, 63 arr.	9	25	12	2	15	9	16	....	....

	mrn	aft	aft	aft	aft
Newport .... dep.	7	25	9	40	2	50	7	0	....	....
Bassaleg .... "	7	35	9	50	3	0	7	10	....	....
Rhiwderin .... "	7	39	9	55	3	6	7	14	....	....
Church Road .... "	7	44	10	1	3	12	7	20	....	....
Machen .... "	7	49	10	7	3	18	7	25	....	....
Caerphilly 324, 325 .... "	7	57	1017	3	25	7	35	....	....
Pontypridd Junc. 64 65 arr.	8	15	1035	3	50	7	52	....	....

BRISTOL, SEVERN TUNNEL JUNCTION, NEWPORT, and CARDIFF.—Great Western.

[Sundays.

HEREFORD, ROSS, and GLOUCESTER.—Great Western.

a Stops by signal to take up for the Hereford Line and beyond. b Except Mondays; Passengers can leave daily at 3 20 mrn., re-booking at Hereford. c Weds. only. d Stops by signal to take up for London. e Stops on Weds. and Thurs. when required to set down. f Stops to set down from beyond Hereford on informing Guard at Hereford. i Stops by signal to take up for Hereford. * Barr's Court.

SUNDAYS

Via Newent.

Via Newent.

Via Newent.

g Stops on Saturdays at 9-3 aft.

h Stops when required to set down from beyond Gloucester, on informing Guard at Gloucester.

SWINDON, GLOUCESTER, CHELTENHAM, CHEPSTOW, BRISTOL, NEWPORT,

Down. — Week Days—*Continued on opposite page.*

Paddington Station, dep.
London 2 ..... dep.
Reading 2 ..... "
Oxford 37 & 2 .. "
Didcot 2 ..... "
Swindon ..... dep.
Purton
Minety
Kemble Junction 48 ..
Cirencester 67 (Sheep Street) dep. / arr.
Chalford
Brimscombe
Stroud * 423
Stonehouse ‡
Gloucester 55, 52, 430 arr.
Hereford 55 ..... arr.
Cheltenham 46 (St. James's Sq.) arr. / dep.
Gloucester ..... dep.
Oakle Street
Grange Court 55
Newnham
Awre (for Blakeney)
Lydney 434
Woolaston
Chepstow 54
Portskewett
Bath 2 ..... dep.
¶ Bristol ‡ ..... "
Stapleton Road ¶ ..
Severn Tunnel Jn. ¶ 54
Magor
Llanwern
Newport 52, 63, 325, 329 arr. / dep.
Marshfield
Cardiff 64, 66, 825, 324 arr. / dep.
Ely (for Llandaff)
St. Fagan's
Peterston
Llantrisant 64, 65
Pencoed
Bridgend 62
Pyle 62
Port Talbot ‖
Briton Ferry 63
Neath 423, 52
Dynevor
Llansamlet
Landore Junc. 62 ..
Swansea (High St.) arr. / dep.
Landore Junction dep.
Cockett
Gowerton 322, 323
Loughor
Llanelly 62
Pembrey & Burry Port
Kidwelly
Ferryside
Carmarthen Junc. 61 ..
Carmarthen 61, 323 arr. / dep.
Sarnau
St. Clears
Whitland 61
Tenby 61 ..... arr.
Clynderwen 61
Clarbeston Road
Haverfordwest
Johnston
Old Milford arr. / dep.
New Milford § .... arr.

Through Carriages (1st.) London to Cardiff. — Sleeping Saloon. — Through Train p. 56. — Local Trains, page 54. — Saturdays only. — Via Bristol and Severn Tunnel. — Via Bath and Severn Tunnel. — Via Chipping Norton Junction. — Via Bristol and Severn Tunnel. — Portsmouth and Southampton Express. — Through Train via Severn Tunnel. — Via Chipping Norton Junction. — Via Bristol and Severn Tunnel.

For Notes and Continuation of Trains, see opposite page.

CARDIFF, SWANSEA, CARMARTHEN, and NEW MILFORD.—Great Western.

Down—*Continued.* — Week Days—*Continued from page 56.*

Paddington Station, dep.
London 3 ..... dep.
Reading 3 ..... "
Oxford 37 & 3 .. "
Didcot 3 ..... "
Swindon ..... dep.
Purton
Minety
Kemble Junction 48..
Cirencester (Sheep St.) dep. / arr.
Chalford
Brimscombe
Stroud * 423
Stonehouse ‡
Gloucester 55, 430 ar
Hereford 55. arr.
Cheltenham (St. James'Sq.) arr. / dep.
Gloucester ..... dep.
Oakle Street
Grange Court 55
Newnham
Awre (for Blakeney)
Lydney 434
Woolaston
Chepstow 54
Portskewett
Bath 4 ..... dep.
¶ Bristol ‡ ..... "
Stapleton Road ¶ ..
Severn Tunnel J. ¶
Magor
Llanwern
Newport 53, 63, 325, 329 arr. / dep.
Marshfield
Cardiff 64, 66, 825, 324 arr. / dep.
Ely (for Llandaff)
St. Fagan's
Peterston
Llantrisant 64, 65
Pencoed
Bridgend 62
Pyle 62
Port Talbot ‖
Briton Ferry 63
Neath 423, 53
Dynevor
Llansamlet
Landore Junc. 62 arr.
Swansea (High Street) arr. / dep.
Landore Junction dep.
Cockett
Gowerton 322, 323
Loughor
Llanelly 62
Pembrey & Burry Port
Kidwelly
Ferryside
Carmarthen Junc. 61
Carmarthen 61, 323 arr. / dep.
Sarnau
St. Clears
Whitland 61
Tenby 61 ..... arr.
Clynderwen 61
Clarbeston Road
Haverfordwest
Johnston
Old Milford arr. / dep.
New Milford § .... arr.

Via Bristol and Severn Tunnel. — Through Train, via Severn Tunnel. — Corridor Express. — Via Chipping Norton Junction. — Via Severn Tunnel. — London to Swansea. — Dining Car to Cardiff. — Portsmouth and Southampton Express. — Via Chipping Norton Junction. — Via Bristol and Severn Tunnel. — Sleeping Car (1st class). — Local Trains between Cardiff and Swansea. — Tuesdays, Thursdays, and Saturdays. — Saturdays only.

NOTES.

a Stops on Saturdays; also on other days to set down from Gloucester and beyond on informing the Guard at Gloucester.
b Stops to set down 1st class Passengers from London, also from Liverpool, Manchester, and North thereof, on informing the Guard at Cardiff.
c Except Sunday morning.
d Stops to set down from London, the Channel Islands, and Stations beyond Hereford on informing the Guard at Cardiff.
e Via Newent.
g Via Cheltenham.
h Passengers from Bristol change at Stapleton Road.
i Except Sunday nights.
j Stops to set down from London on informing Guard at Swindon.
k Except Mondays.
l Stops to set down 1st class London Passengers on informing the Guard at Cardiff.
m Stops to set down from London on informing Guard at Carmarthen Junction.
o Change at Bath.
q Tuesdays, Thursdays, and Saturdays.
* Russell Street; about ¼ mile from Midland Station.
† Burdett Road; 1 mile from Midland Station.
‡ Temple Mead.
§ Station for Milford Haven and Ireland.
‖ Port Talbot and Aberavon.
¶ For Local Trains and intermediate Stations between Bristol and Severn Tunnel Junction, see page 55.
For Local Trains between Chepstow and Severn Tunnel Junction, and between Gloucester and Cheltenham, see page 54.
*** For other Trains between Gloucester and Grange Court, see page 55; between Neath and Swansea, see page 50 and 51.

For SUNDAY TRAINS, see page 60.

NEW MILFORD, CARMARTHEN, SWANSEA, CARDIFF, NEWPORT, BRISTOL,

Up. — Week Days — Continued on opposite page.

Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
New Milford ......dep.	....	....	....	....	....	....	5 15	....	....	6 30	....
Old Milford arr.	....	....	....	....	....	....	Waits arr. of Steamer from Waterford.	....	Tuesdays, Thursdays, and Saturdays.	Waits arrival of Cork Steamer. Through Carriage to London.	....
Old Milford dep.	....	....	....	....	....	....		....			....
Johnston	....	....	....	....	....	....		....			....
Haverfordwest	....	....	....	....	....	....		....			....
Clarbeston Road	....	....	....	....	....	....		....			....
Clynderwen 61	....	....	....	....	....	....		....			....
Tenby 61 ......dep.	....	....	....	....	....	....		....			....
Whitland 61	....	....	....	....	....	....		....			....
St. Clears	....	....	....	....	....	....		....			....
Sarnau	....	....	....	....	....	....		....			....
Carmarthen 61, 323 arr	....	....	....	....	....	....		....			....
Carmarthen 61, 323 dep	....	....	....	....	....	....		....			7 5
Carmarthen Junc. 61	Other Trains, pp. 52 & 53. Local Trains, page 51.	....	....	....	....	....	m	....			7 9
Ferryside		....	....	....	....	....	....	....			7 21
Kidwelly		....	....	....	....	....	....	....			7 29
Pembrey and Burry Port		....	....	....	....	....	....	....			7 39
Llanelly 62		....	....	....	....	....	....	....		7 55	7 57
Loughor		....	....	....	....	....	....	....	....		8 5
Gowerton 322, 323		....	....	....	....	....	....	....	....		8 12
Cockett		....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 21
Landore Junc. 62 ..arr.		....	....	....	....	....	7 0	....	....	....	8 30
Swansea (High St.) 423, 323 arr.		....	....	....	....	....	7 13	....	....	....	8 45
Swansea (High St.) 423, 323 dep.		....	....	....	....	....	6 53	....	7 5	....	}
Landore Junction ..dep.		....	....	....	....	....	7 3	....	7 10	....	
Llansamlet		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dynevor		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Neath 52, 423		....	....	....	....	....	7 18	....	7 23	....	....
Briton Ferry 63		....	....	....	....	....	....	....	7 31	....	....
Port Talbot §		....	....	....	....	....	....	....	7 39	mrn	....
Pyle 62		....	....	....	....	....	....	....	7 52	8 43	....
Bridgend 62		....	....	....	....	....	....	....	8 3	8 53	....
Pencoed		....	....	....	....	....	....	....	8 14	9 3	....
Llantrisant 64, 65		....	....	....	....	....	....	....	8 26	9 14	....
Peterston		....	....	....	....	....	....	....	8 34	9 22	....
St. Fagan's		....	....	....	....	....	....	....	8 40	9 28	....
Ely (for Llandaff)		....	....	....	....	....	....	....	8 44	9 32	....
Cardiff 64, 66, 325, 324 arr.		....	....	....	....	....	8 12	....	8 53	9 40	mrn
Cardiff 64, 66, 325, 324 dep.		....	6 0	6 13	6 44	8 0	8 15	....	9 0	Stop	9 20
Marshfield		....	....	....	6 54	....	....	....	9 10		....
Newport 52, 63, 325, 329 arr.		....	6 19	6 33	7 7	8 20	8 34	....	9 24	....	9 40
Newport 52, 63, 325, 329 dep.		....	6 21	6 34	7 8	8 22	8 36	....	9 27	....	9 43
Llanwern		....	....	....	7 18	....	....	....	9 37	....	....
Magor		....	....	6 49	7 26	....	....	....	9 45	....	....
Severn Tunnel Jn. ¶ 55.		....	....	6 54	7 31	....	....	....	9 50	....	10 0
Stapleton Road ¶ 19	....	....	....	7 32	....	9 11	....	....	....	....	1041
¶ Bristol † 9, 20, 16 arr.	....	....	....	7 41	....	9 20	....	....	....	....	1050
Bath 10	....	....	....	8 9	....	9 52	....	....	....	....	1130
Portskewett	....	....	....	Via Severn Tunnel and Bristol.	7 39	Via Severn Tunnel and Bristol.	....	....	9 58	....	Via Severn Tunnel and Bristol.
Chepstow 54	....	....	6 47		7 48		....	....	10 8	....	
Woolaston	....	....	....		7 58		....	....	1018	....	
Lydney 434	....	....	....		8 5		....	....	1025	....	
Awre (for Blakeney)	....	....	....		8 15		....	....	1036	....	
Newnham	....	....	7 11		8 22		....	....	1043	mrn	
Grange Court 55	....	....	f		8 28		....	....	1050	1054	
Oakle Street	....	....	....		8 36		....	....	....	11 2	
Gloucester 430, 427, 52a	....	....	7 30		8 47		9 38	....	11 5	1111	
Cheltenham 46 (St. James's Sq.) arr.	....	....	8 19		9 45		1053	....	1152	1152	
Cheltenham 46 (St. James's Sq.) dep.	6 50	....	7 25		8 33		9 25	10 0	....	1110	
Hereford 55 ..dep.		....	6 30		....		8jc	....	....	9 55	
Gloucester ....dep.	Via Chipping Norton Junction.	....	7 48		8 58		9 45	9e25	....	1132	
Stonehouse ‡		....	c		9 15		....	Via Chipping Norton Junction.	....	....	
Stroud * 423		....	8 9		9 25		....		....	1154	
Brimscombe		....	....		9 34		....		....	....	
Chalford		....	....		9 36		....		....	....	
Cirencester 67 (Sheep Street) dep.		....	8 10		9 40		....		....	12 0	
Cirencester 67 (Sheep Street) arr		....	8 50		1015		....		....	1235	
Kemble Junction 48		....	8 34		9 59		....		....	1220	
Minety		8 10	....		10 9		....		....	....	
Purton		8 23	....		1018		....		....	....	
Swindon 9, 2, 18 ....arr.		8 33	8 53	8b55	1027	1040	1038		....	1240	1250
Didcot 10 ......arr.	9 44	9b37	9b37	....	....	1 0	1 0	1240	....	....	....
Oxford 10 & 30. "	8 48	1011	1011	....	....	12 2	12 2	1157	....	....	....
Reading 10..... "	9b43	9b57	9b57	....	....	1145b	1145b	1254	....	....	2 9
10 London (Pad.).. "	1025	1040	1040	1015	....	1225	1225	1 58	....	2 15	....

Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	mrn	mrn
New Milford ......dep.	....	....	....	....	....	Saturdays only.	8 15	....	....	1020	11 0
Old Milford arr.	....	....	....	....	....		8 40	....	....	11 5	....
Old Milford dep.	....	....	....	....	....		8 10	....	....	1010	1045
Johnston	....	....	....	....	....		8 27	....	....	1032	1112
Haverfordwest	....	....	....	....	....		8 38	....	....	1042	1123
Clarbeston Road	....	....	....	....	....		8 50	....	....	1055	....
Clynderwen 61	....	....	....	....	....		9 2	....	....	11 8	1142
Tenby 61 ......dep.	....	....	....	....	....		8 30	....	....	....	1055
Whitland 61	....	....	....	....	....	8 20	9 19	....	....	1123	1153
St. Clears	....	....	....	....	....	8 30	9 31	....	....	1136	....
Sarnau	....	....	....	....	....	8 40	9 38	....	....	1144	....
Carmarthen 61, 323 arr	....	....	....	....	....	9 0	1010	....	....	1210	1240
Carmarthen 61, 323 dep	....	....	....	....	8 20	....	9 35	....	....	1140	1215
Carmarthen Junc. 61	....	....	....	....	8 26	8 55	9 53	....	....	1158	1231
Ferryside	....	....	....	....	8 40	Stop	10 7	....	....	1210	....
Kidwelly	....	....	....	....	8 50		....	....	....	1219	....
Pembrey and Burry Port	....	....	....	....	9 2	....	1022	....	....	1229	....
Llanelly 62	....	....	....	....	9 13	....	1034	....	....	1239	1 2
Loughor	....	....	....	....	9 23	....	....	....	....	1247	....
Gowerton 322, 323	....	....	....	....	9 28	....	....	....	....	1253	....
Cockett	....	....	....	....	9 38	....	....	....	....	1 2	....
Landore Junc. 62 ..arr.	....	....	Southampton and Portsmouth Express.	....	9 45	....	1058	....	....	1 8	1 26
Swansea (High St.) 423, 323 arr.	....	....		....	10 0	....	1115	....	....	1 20	1 40
Swansea (High St.) 423, 323 dep.	8 30	....		....	9 40	....	1050	....	1150	1 0	1 20
Landore Junction ..dep.	8 38	....		....	9 49	....	11 4	....	1154	1 13	1 34
Llansamlet	....	....		....	9 56	....	....	....	....	1 20	....
Dynevor	....	....		....	10 3	....	....	....	....	1 26	....
Neath 52, 423	8 51	....		....	1011	....	1119	....	12 8	1 32	1 52
Briton Ferry 63	....	....		....	1019	....	....	....	1215	....	....
Port Talbot §	9 2	....		....	1027	....	1132	....	1223	....	d
Pyle 62	....	....		....	1040	....	....	....	1236	....	....
Bridgend 62	9 22	....		....	1051	....	1152	....	1248	....	d
Pencoed	....	....		....	11 1	....	....	....	....	....	....
Llantrisant 64, 65	....	....		....	1114	....	....	....	1 6	....	....
Peterston	....	....		....	1122	....	....	....	....	....	....
St. Fagan's	....	....		....	1128	....	....	....	....	....	....
Ely (for Llandaff)	....	....		....	1132	....	....	....	....	....	....
Cardiff 64, 66, 325, 324 arr.	9 52	....	{	....	1141	aft	1225	....	1 25	....	2 45
Cardiff 64, 66, 325, 324 dep.	9 58	10 5	1015	1038	1146	12 8	1245	....	1 33	....	2 52
Marshfield	....	....	....	1050	1156	....	....	....	1 43	....	....
Newport 52, 63, 325, 329 arr.	1016	1024	1034	11 4	1210	1228	1 5	....	1 56	....	3 13
Newport 52, 63, 325, 329 dep.	1018	1025	1036	11 5	....	1230	1 12	1 25	1 57	....	3 17
Llanwern	....	....	....	....	....	....	....	1 36	....	....	....
Magor	....	....	....	1120	....	....	....	1 44	....	....	....
Severn Tunnel Jn. ¶ 55.	....	1041	....	1125	....	1247	....	1 49	2 13	....	....
Stapleton Road ¶ 19	Through Corridor and Luncheon Car Express, via Severn Tunnel.	....	1122	12 5	....	1 21	....	....	2 53	....	4 5
¶ Bristol † 9, 20, 16 arr.		l	1152	1215	....	1 30	....	....	3 2	....	4†18
Bath 10		....	1142	1 20	....	2 15	....	....	3 35	....	4 25
Portskewett		....	....	....	....	Via Severn Tunnel and Bristol.	....	1 58	Via Severn Tunnel and Bristol.	....	Through Train, via Severn Tunnel.
Chepstow 54		1055	....	....	....		1 38	2 8		....	
Woolaston		....	....	....	....		....	2 20		....	
Lydney 434		11 7	....	....	....		1 52	2 27		....	
Awre (for Blakeney)		....	....	....	....		....	2 37		....	
Newnham		....	....	....	....		2 7	2 44		....	
Grange Court 55		....	....	....	....		....	2 51		....	
Oakle Street		....	....	....	....		....	3 0		....	
Gloucester 430, 427, 52a		1137	....	....	....		2 28	3 10		....	
Cheltenham 46 (St. James's Sq.) arr.		1230	....	....	....		2 53	3 40		....	
Cheltenham 46 (St. James's Sq.) dep.		1110	....	....	....		2 10	2 50		....	
Hereford 55 ..dep.		9 55	....	....	....		1255	2 5		....	
Gloucester ....dep.		1145	....	....	....		2 38	3 20		....	
Stonehouse ‡		12 1	....	....	....		....	3 36		....	
Stroud * 423		12 8	....	....	....		3 1	3 45		....	
Brimscombe		1215	....	....	....		....	3 53		....	
Chalford		1217	....	....	....		....	3 55		....	
Cirencester 67 (Sheep Street) dep.		12 0	....	....	....		3 10	3 50		....	
Cirencester 67 (Sheep Street) arr		1 20	....	....	....		3 45	4 30		....	
Kemble Junction 48		1237	....	....	....		3 30	4 16		....	
Minety		1247	....	....	....		....	4 27		....	
Purton		1256	....	....	....		....	4 36		....	
Swindon 9, 2, 18 ....arr.		1 5	....	....	....		3 50	4 45	4 38	....	
Didcot 10 ......arr.	....	2b5	....	....	....	....	4 43	7 12	5b12	....	....
Oxford 10 & 30. "	....	2 36	....	....	....	....	5 31	....	....	....	....
Reading 10..... "	....	2 30	....	....	....	3b48	4b48	5b44	5b44	....	....
10 London (Pad.).. "	1 15	2 55	....	....	....	4 30	5 30	6 25	6 10	....	6 40

For Notes and Continuation of Trains, see opposite page.

For **Local Trains** between Severn Tunnel Junction and Chepstow, and between Cheltenham and Gloucester, see page 54.

CHEPSTOW, GLOUCESTER, CHELTENHAM, and SWINDON.—Great Western.

Up—*Continued.* — Week Days — Continued from page 58.

(Other Trains, pp. 52 and 53.)

Up—Continued.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
New Milford ....dep.	....	....	....	....	Mondays & Saturdays.	....	....	1 5	....
Old Milford arr.	....	....	....	....		....	....	1 30	....
Old Milford dep	....	....	....	....		....	....	1 0	....
Johnston	....	....	....	....		....	....	1 18	....
Haverfordwest	....	....	....	....		....	....	1 29	....
Clarbeston Road	....	....	....	....		....	....	1 41	....
Clynderwen 61	....	....	....	....		....	....	1 53	....
Tenby 61 ...dep.	....	....	....	....		....	....	1 0	....
Whitland 61	....	....	....	....		....	....	2 8	....
St. Clears	....	....	....	....		....	....	2 21	....
Sarnau	....	....	....	....		....	....	2 30	....
Carmarthen 61, 323 arr.	....	....	....	....	}	....	....	2 55	....
Carmarthen 61, 323 dep.	....	....	1 10	....	1 50	....	....	2 30	....
Carmarthen Junc. 61	....	....	1 17	Southampton and Portsmouth Express.	1 58	....	....	2 45	....
Ferryside	....	....	1 32		2 10	....	....	2 59	....
Kidwelly ....[Port	....	....	1 42		2 22	....	....	3 9	....
Pembrey & Burry	....	....	1 54		2 34	....	....	3 20	....
Llanelly 62	....	....	2 7		2 48	....	....	3 31	....
Loughor	....	....	2 18		....	....	....	3 41	....
Gowertn 322, 323	....	....	2 24		....	....	....	3 47	....
Cockett	....	....	2 34		....	....	....	3 57	....
Landore J. 62 arr.	....	....	2 40		3 10		....	4 3	....
Swansea (High St.) arr.	....	....	2 55		Stop	}	....	4 20	....
Swansea (High St.) dep.	....	....	2 40			3i10	....	3 55	5 10
Landore Junc dep.	....	....	2 45		....	3 15	....	4 10	5 15
Llansamlet	....	....	....		....	3 22	....	....	5 22
Dynevor	....	....	....		....	3 28	....	....	5 28
Neath 53, 423	....	2 10	2 59		....	3 38	....	4 27	5 38
Briton Ferry 63	....	2 15	....		....	Stop	....	4 35	Stop
Port Talbot §	....	2 26	3 10		....		....	4 44	
Pyle 62	....	2 41	....		....	....	....	4 57	....
Bridgend 62	....	2 52	3 30		....	....	....	5 9	....
Pencoed	....	3 3	....		....	....	....	5 20	....
Llantrisant 64, 65	....	3 16	....		....	....	....	5 33	....
Peterston	....	3 24	....		....	....	....	5 41	....
St. Fagan's	....	3 30	....		....	....	....	5 47	....
Ely (for Llandaff)	....	3 34	....		....	....	....	5 51	....
Cardiff 64, 66, 325, 324 arr.	....	3 43	4 1	}	....	aft	....	6 0	aft
Cardiff 64, 66, 325, 324 dep.	3 23	3 50	4 12	4 23	....	5 25	....	6 8	6 18
Marshfield	....	4 1	....	....	....	....	....	....	6 30
Newport 52, 63, 55, 325, 329 arr	3 43	4 15	4 32	4 42	aft	5 44	....	6 28	6 43
Newport 52, 63, 55, 325, 329 dep	3 45	Stop	4 34	4 44	4 50	5 45	....	6 30	6 44
Llanwern	....		....	....	5 0	....	....	....	....
Magor	4 0	....	....	....	5 8	....	....	....	6 59
Severn Tunnel Jn. ¶	4 5	....	g	....	5 13	6 3	....	6 47	7 4
Stapleton Road ¶ 19	4 41	....	....	5 25	....	6 47	....	....	7 39
¶ Bristol † 9, 21 arr.	4 50	....	....	5l50	....	6 58	....	....	7 48
Bath 12 "	5 39	....	....	5 50	....	7 42	....	....	9 2
Portskewett	Stop	....	....	....	5 22	Via Severn Tunnel and Bristol.	....	....	....
Chepstow 54		....	5 3	....	5 31		....	7 4	....
Woolaston	....	....	....	....	5 41		....	....	....
Lydney 434	....	....	....	....	5 48		....	7 20	....
Awre (for Blakeney)	....	....	....	....	5 58		....	....	....
Newnham	....	....	....	....	6 5		....	7 34	....
Grange Court 55	....	....	....	....	6 12		....	....	....
Oakle Street ....[427	....	....	....	....	6 20		....	....	....
Gloucester 432, arr.	....	....	5 40	....	6 30		....	7 55	....
Cheltenham 46 (St. James' Sq.) arr	....	aft	6 10	....	6 55		....	8 19	....
Cheltenham 46 (St. James' Sq.) dep	....	3 20	5 20	....	6 20		7 5	7 30	....
Hereford 55 dep.	....	....	4 10		....		....	6 30	....
Gloucester ......dep	....	2e40	5 45	....	6 45		6e35	8 5	....
Stonehouse ‡	....	Via Chipping Norton Junction.	....	....	7 1		Via Chipping Norton Junction.	8 22	....
Stroud * 423	....		6 7	....	7 9			8 30	....
Brimscombe	....		....	....	7 16			8 37	....
Chalford	aft		....	....	7 18			....	....
Cirencester (Sheep St.) dep.	5 30		6 10	....	7 5			8 35	....
Cirencester (Sheep St.) arr	....		6 45	....	7 52			9 20	....
Kemble Junction 48	5 40		6 29	....	7 40			9 2	....
Minety	....		....	....	7 53			....	....
Purton	....		....	....	8 4			....	....
Swindon 12, 4, 18 arr	....		6 48	....	8 15	8 26		9 22	....
Didcot 12 ....arr.	....	6 15	7 59	....	....	....	10 3	10 7	....
Oxford 12 & 32 "	....	5 30	8 27	....	....	....	9 5	1038	....
Reading 12 .. "	....	6 27	8 25	....	9b26	9b26	10b2	1035	....
London (Pad) 12 "	....	7 32	8 25	....	10 0	10 0	1045	1140	....

Up—Continued.	aft	aft	aft	aft	a k	aft	aft	aft	
New Milford ....dep.	3 10	....	Saturdays only, Swansea to Port Talbot and Aberavon.	4 45	6 30	Tues., Thurs., and Sats.	....	....	....
Old Milford arr.	4 20	....		5 10	6 55		....	....	....
Old Milford dep	3 5	....		4 4[illegible]	6 25		....	....	....
Johnston	3 22	....		4 58	6 43		....	....	....
Haverfordwest	3 31	....		5 10	6 54		....	....	....
Clarbeston Road	3 44	....		5 24	....		....	....	....
Clynderwen 61	3 56	....		5 36	7 16		....	....	....
Tenby 61 ...dep.	3 0	....		4 55	6 35		....	....	....
Whitland 61	4 10	....		5 50	7 30		....	....	....
St. Clears	4 24	....		6 4	7 44		....	....	....
Sarnau	4 32	....		6 14	....		....	....	....
Carmarthen 61, 323 arr.	4 55	....		6 44	8 15	}	....	....	....
Carmarthen 61, 323 dep.	4 25	....		6 15	7 45	8 40	....	....	....
Carmarthen Junc. 61	4 45	Saturdays only.		6 29	8 3	8 44	Saturdays only.	....	....
Ferryside	4 58			6 42	....	8 58		....	....
Kidwelly ....[Port	5 6			6 52	....	9 7		....	....
Pembrey & Burry	5 16			7 2	....	9 18		....	....
Llanelly 62	5 25			7 13	8 36	9 30		....	....
Loughor	5 34			7 22	....	9 37		....	....
Gowertn 322, 323	5 39			7 28	....	9 42		....	....
Cockett	5 48			7 38	....	9 50		....	....
Landore J. 62 arr.	5 54			7 43	9 2	9 56		....	....
Swansea (High St.) arr.	6 7		}	7 55	9 15	10 5	}	....	....
Swansea (High St.) dep.	5 47		7 25	7 35	8 55	....	10 0	1045	....
Landore Junc dep.	5 58		7 29	7 48	9 7	....	10 4	1049	....
Llansamlet	....		7 36	....	....	....	1011	....	....
Dynevor	....		7 42	....	....	....	1017	....	....
Neath 53, 423	6 13		7 50	8 3	9 24	....	1023	11 2	....
Briton Ferry 63	6 20		7 58	8 11	....	....	1032	Stop	....
Port Talbot §	6 27		8 5	8 20	9 37	....	1040		....
Pyle 62	6 41	}	Stop	8 33	....	....	....	....	....
Bridgend 62	6 52	7 10		8 45	9 57	....	....	....	....
Pencoed	....	7 18	aft	8 55	....	....	....	....	....
Llantrisant 64, 65	7 11	7 32	8 30	9 5	....	....	....	....	....
Peterston	....	7 41	8 38	....	....	....	....	....	....
St. Fagan's	....	7 47	8 44	....	....	....	....	....	....
Ely (for Llandaff)	....	7 51	8 48	....	....	....	....	....	....
Cardiff 64, 66, 325, 324 arr.	7 30	7 59	8 56	9 25	1030	....	....	aft	....
Cardiff 64, 66, 325, 324 dep.	7 55	....	8 57	9 30	1037	....	....	1055	....
Marshfield	8 7	....	....	....	....	....	....	....	....
Newport 52, 63, 55, 325, 329 arr	8 21	....	9 18	9 50	1058	....	....	1114	....
Newport 52, 63, 55, 325, 329 dep	8 23	....	....	9 51	1059	....	....	1116	....
Llanwern	8 33	....	....	....	....	....	....	....	....
Magor	8 41	....	....	....	....	....	....	....	....
Severn Tunnel Jn. ¶	8 46	....	....	....	....	....	....	....	....
Stapleton Road ¶ 19	9 29	....	....	1035	....	....	....	....	....
¶ Bristol † 9, 21 arr.	9 40	....	....	1045	....	....	....	12 0	....
Bath 12 "	1019	....	....	1123	....	....	....	1 3	....
Portskewett	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Chepstow 54	....	....	....	....	1126	....	....	....	....
Woolaston	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Lydney 434	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Awre (for Blakeney)	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Newnham	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Grange Court 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Oakle Street ....[427	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Gloucester 432, arr.	....	....	....	a	1210	....	....	....	....
Cheltenham 46 (St. James' Sq.) arr	....	....	....	....	1253	....	....	....	....
Cheltenham 46 (St. James' Sq.) dep	....	....	....	....	1130	....	....	....	....
Hereford 55 dep.	....	....	....	....	8 45	....	....	....	....
Gloucester ......dep	....	....	....	....	1225	....	....	....	....
Stonehouse ‡	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Stroud * 423	....	....	....	....	1248	....	....	....	....
Brimscombe	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Chalford	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Cirencester (Sheep St.) dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Cirencester (Sheep St.) arr	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Kemble Junction 48	....	....	....	....	1 16	....	....	....	....
Minety	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Purton	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Swindon 12, 4, 18 arr	....	....	....	....	1 40	....	....	2 0	....
Didcot 12 ....arr.	....	....	....	....	2 41	....	....	2 41	....
Oxford 12 & 32 "	....	....	....	....	7h40	....	....	7h40	....
Reading 12 .. "	....	....	....	....	2 36	....	....	3 9	....
London (Pad) 12 "	....	....	....	....	3 30	....	....	4 0	....

For SUNDAY TRAINS, see page 60.

NOTES.

a Passengers from South Wales to London may break their journey at Gloucester, and proceed by first Train next morning.
b By slip carriage.
c Stops to take up for London on informing the Station Master the previous day.
d Stops to take up 1st class London Passengers, on informing the Station Master not later than 1 aft.
e *Via* Cheltenham.
f Stops to set down for the Hereford Line and beyond on informing the Guard at Newnham.
g Stops when required to take up for London.
h Arrives at 11 48 mrn. on Sundays.
i Leaves at 3 5 aft. on Mondays and Saturdays.
j *Via* Newent.
k Sleeping Car, 1st class.
l Change at Stapleton Road.
m Stops to set down from Ireland for the Newcastle Emlyn Line, on informing the Guard at New Milford.
o *Via* Newbury.
* Russell Street; about ¼ mile from Midland Station.
† Temple Mead.
‡ Burdett Road; 1 mile from Midland Station.
§ Port Talbot and Aberavon.
¶ For **Local Trains** and intermediate Stations between Severn Tunnel Junction & Bristol, see page 55.
For **other Trains** between Grange Court and Gloucester, see page 55.

For **Local Trains** between Severn Tunnel Junction and Chepstow, see page 54; between Cheltenham and Gloucester, see page 54; between Cardiff and Newport, see page 54.

SWINDON, GLOUCESTER, BRISTOL, NEWPORT, CARDIFF, SWANSEA, & NEW MILFORD.—G. W.

Down.	Sundays. mrn	mrn	aft	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
Paddington Station, London 7 ....dep.	....	....	....	9 0	1155	....	2 20	....	9 15
Reading 7.... "	....	....	....	1045	1257	....	3 50	9 53	1010
Oxford 41 & 7 "	....	....	....	....	1235	....	4 0	9 40	9 40
Didcot 7...... "	....	....	....	....	1 25	....	4 40	1022	1040
Swindon ....dep.	....	....	....	Via Devizes and Severn Tunnel.	2 8	....	5 55	11 2	1120
Purton	....	....	....		2 18	....	6 5	Via Bristol and Severn Tunnel.	....
Minety	....	....	....		2 26	....	6 14		....
Kemble Junction	....	....	....		2 38	....	6 27		1143
Cirencester 67 (Sheep Street) dep.	....	....	....		2 20	....	6 10		....
Cirencester (Sheep Street) arr.	....	....	....		3 5	....	6 55		....
Chalford	....	....	....		2 52	....	6 41		....
Brimscombe	....	....	....		2 56	....	6 46		....
Stroud* 423	....	....	....		3 5	....	6 55		12 3
Stonehouse (Burdet R)†	....	....	....		3 14	....	7 4		....
Gloucester 55, 53, 432	....	....	....		3 30	....	7 20		1227
Hereford 55 arr.	....	....	....		....	....	8 45		....
Cheltenham 46 (St. James's Sq.) arr	....	....	....		3 50	....	7 40		....
Cheltenham (St. James's Sq.) dep	....	....	....		1 30	....	7 10		8 15
Gloucester ....dep	....	....	....		3 40	....	7 35		1245
Oakle Street	....	....	....		3 51	....	7 45		....
Grange Court 55	....	....	....		3 56	....	7 50		....
Newnham	....	....	....		4 4	....	‡ Temple Mead.		....
Awre (for Blakeney)	....	....	....		4 11	....			....
Lydney	....	....	....		4 20	....			1 16
Woolaston	....	....	....		4 28	....			....
Chepstow 54	....	....	....		4 37	....			1 31
Portskewett	....	....	....		4 48	....			Sleeping Car (1st class).
Bath 7 ....dep.	....	....	....	2 9	....	4 0		1148	
Bristol (Tmpl Md) "	....	8 45	....	2 50	....	7 0		1 5	
Stapleton Road ¶	....	8 54	....	2 59	....	7 9		....	
Severn Tunnel Jn. ¶ 54	Local Trains, p. 54.	9 33	....	3 38	4 55	7 48		....	....
Magor		9 39	....	3 44	5 1	7 54		....	....
Llanwern		9 46	....	3 51	5 8	8 1		....	....
Newport 53, 63, 325, 329 arr.		9 57	....	4 2	5 19	8 12		1 48	1 59
Newport dep.		10 0	1 35	4 6	5 24	8 16		1 49	2 2
Marshfield		1011	1 45	4 16	5 34	8 26		....	....
Cardiff 64, 66, 325, 324 arr.		1025	1 59	4 30	5 48	8 40		2 10	2 22
Cardiff dep.		1038	2 2	Stop	5 58	....			2 30
Ely (for Llandaff)		1046	2 10		6 6	....			....
St. Fagan's		1051	2 15	....	6 11	....			....
Peterston	....	1058	2 22	....	6 18	....			....
Llantrisant 64, 65	....	11 7	2 31	....	6 27	....			....
Pencoed	....	1121	2 45	....	6 41	....			....
Bridgend	....	1128	2 53	....	6 48	....			3 3
Pyle	....	1143	3 12	....	7 5	....			....
Port Talbot ‖	....	1154	....	....	7 16	....			3 27
Briton Ferry 63	....	12 1	....	aft	7 24	....			....
Neath 423, 53	1050	12 8	....	7 4	7 31	....			3 41
Dynevor	1059	....	....	7 13	7 40	....			....
Llansamlet	11 5	....	....	7 19	7 46	....			....
Landore Junction arr.	1111	1223	....	7 28	7 52	....			3 57
Swansea (High Street) arr.	1125	1230	....	7 35	8 5	....			4 10
Swansea (High Street) dep.	11 5	....	....	....	7 45	....			3 45
Landore Junction dep.	1119	....	....	....	7 58	....			4 3
Cockett	1129	....	....	....	8 8	....			....
Gowerton 322, 323	1136	....	....	....	8 15	....			....
Loughor	1141	....	....	....	8 20	....			....
Llanelly 62	1149	....	....	....	8 28	....			4 27
Pembrey & Burry Port	1159	....	....	....	8 38	....			....
Kidwelly	12 9	....	....	....	8 48	....			....
Ferryside	1218	....	....	....	8 56	....			....
Carmarthen Junc. 61	1229	....	....	....	9 6	....			4 58
Carmarthen 61, 323 arr.	1235	....	....	....	....	....			5 15
Carmarthen dep.	....	....	....	....	....	....			4 45
Sarnau	....	....	....	....	9 20	....			....
St. Clears	....	....	....	....	9 27	....			5 20
Whitland 61	....	....	....	....	9 36	....			5 30
Tenby 61.....arr.	....	....	....	....	....	....			6 25
Clynderwen	....	....	....	....	9 50	....			5 50
Clarbeston Road	....	....	....	....	10 2	....			....
Haverfordwest	....	....	....	....	1011	....			6 10
Johnston	....	....	....	....	1023	....			6 27
Old Milford arr.	....	....	....	....	....	....			6 45
Old Milford dep.	....	....	....	....	....	....			6 15
New Milford §....arr.	....	....	....	....	1035	....			6 40

Up.	Sundays. mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	a b	aft
New Milford......dep.	....	....	1020	....	....	....	6 30	....
Old Milford arr.	....	....	....	....	....	....	....	b Sleeping Carriage (1st class).
Old Milford dep.	....	....	....	....	....	....	....	
Johnston	....	....	1031	....	....	....	6 43	
Haverfordwest	....	....	1041	....	....	....	6 54	
Clarbeston Road	....	....	1053	....	....	....	....	
Clynderwen	....	....	11 5	....	....	....	7 16	
Tenby 61.....dep.	....	....	....	....	....	....	6 30	
Whitland 61	....	....	1116	....	....	....	7 30	
St. Clears	....	....	1128	....	....	....	7 44	
Sarnau	....	....	1135	....	....	....	....	....
Carmarthen 61, 323 arr.	....	....	1235	....	....	....	....	....
Carmarthen dep.	....	....	....	....	5 0	....	....	....
Carmarthen Junc. 61	....	....	1148	....	5 5	....	8 3	....
Ferryside	....	....	12 1	....	5 19	....	....	....
Kidwelly	....	....	12 9	....	5 29	....	....	....
Pembrey & Burry Port	....	....	1219	....	5 39	....	....	....
Llanelly 62	....	....	1229	....	5 48	....	8 36	....
Loughor	....	....	1238	....	5 56	....	....	....
Gowerton 322, 323	....	....	1243	....	6 0	....	....	....
Cockett	....	....	1252	....	6 9	....	....	....
Landore Junction arr.	....	....	1258	....	6 15	....	9 2	....
Swansea (High Street) arr.	....	....	1 15	....	6 35	....	9 15	....
Swansea (High Street) dep.	8 20	9 0	1250	....	6 18	....	8 55	....
Landore Junction dep.	8 24	9 4	1 4	....	6 23	....	9 7	....
Llansamlet	....	9 11	1 11	....	6 30	....	....	....
Dynevor	....	9 17	1 17	....	6 36	....	....	....
Neath 53, 423	8 40	9 26	1 26	....	6 46	....	9 24	....
Briton Ferry 63	8 45	Stop	1 33	....	Stop	....	....	....
Port Talbot ‖	8 52		1 40	....		....	9 37	....
Pyle	9 5	....	1 55	....	....	8 0	....	....
Bridgend	9 15	....	2 7	....	....	8 12	9 57	....
Pencoed	9 26	....	2 20	....	....	8 22	....	....
Llantrisant 64, 65	9 38	....	2 33	....	....	8 35	....	....
Peterston	9 46	....	2 42	....	....	8 43	....	....
St. Fagan's	9 52	....	2 50	....	....	8 49	....	....
Ely (for Llandaff)	9 56	....	2 56	....	....	8 53	....	....
Cardiff 64, 66, 325, 324 arr.	10 5	....	3 5	....	aft	9 1	1030	....
Cardiff dep.	1018	....	3 13	4 10	7 0	9 5	1037	1055
Marshfield	1028	....	3 24	4 21	7 12	9 15	....	....
Newprt 53, 63, 55, 325, 329 a	1042	....	3 38	4 35	7 26	9 28	1058	1114
Newport d	1044	....	3 40	4 37	7 28	....	1059	1116
Llanwern	1054	....	3 51	4 47	7 38	....	....	....
Magor	11 2	....	3 59	4 55	7 46	....	....	....
Severn Tunnel Junc. ¶	11 7	....	4 4	5 0	7 51	....	....	....
Stapleton Road ¶ 19	1146	....	....	5 40	8 34	....	....	....
¶ Bristol ‡ 14, 21..arr.	1155	....	....	5 50	8 45	....	....	12 0
Bath 14...... "	1 27	....	....	6 31	9 52	....	....	1 3
Portskewett		....	4 12		....	....	....	....
Chepstow 54		....	4 24		....	....	1126	....
Woolaston		....	4 36		....	....	....	....
Lydney		....	4 45		....	....	....	....
Awre (for Blakeney)		....	4 56		....	....	....	....
Newnham		....	5 5		....	....	....	....
Grange Court 55	Via Severn Tunnel and Bristol.	....	5 12	Via Severn Tunnel and Bristol.	....	....	....	....
Oakle Street		....	5 22		....	....	....	....
Gloucester 432, 429 ar		....	5 32		....	a	1210	....
Cheltenham 46 (St. James's Sq.) arr		aft	6 3		....	....	....	....
Cheltenham (St. James's Sq.) dep		1 30	5 20		....	....	8 15	....
Hereford 55 dep		....	4 15		....	....	....	....
Gloucester........dep.		1 55	5 40		....	....	1225	....
Stonehouse (Burdet R)†		2 11	5 59		....	....	....	....
Stroud * 423		2 19	6 8		....	....	1248	....
Brimscombe		2 26	6 16		....	....	....	....
Chalford		2 28	6 18		....	....	....	....
Cirencester (Sheep Street) dep.		2 20	6 10		....	....	....	....
Cirencester (Sheep Street) arr.		3 5	6 55		....	....	....	....
Kemble Junction		2 49	6 39		....	....	1 16	....
Minety		3 0	6 52		....	....	....	....
Purton		3 10	7 5		....	....	....	....
Swindon 14, 7, 18 arr.	3 22	3 20	7 15	7 23	....	....	1 40	2 0
Didcot 14... arr.	4 30	4 30	8 45	8 45	....	....	....	2 41
Oxford 14 & 34 "	5 18	5 18	9 23	9 23	....	....	7 40	7 40
Reading 14.... "	5 25	5 25	8 28	8 28	....	....	2 36	3 9
London (Pad) 14 "	6 35	6 35	9 30	9 30	....	....	3 30	4 0

* Russell Street; about ¼ mile from Midland Station. † One mile from Midland Station. ‡ Temple Mead. § Station for Milford Haven and Ireland. ‖ Port Talbot and Aberavon.

¶ For Local Trains and intermediate Stations between Bristol and Severn Tunnel Junction, see page 55.

☞ For Local Trains between Gloucester and Cheltenham, see page 54.

a Passengers from South Wales to London may break their journey at Gloucester, and proceed by first Train next morning.

CARMARTHEN & CARDIGAN.—Great Western.

Down.	aft	mrn		aft	mrn	aft	mrn	aft	
Paddington Station, London 2 to 6..dep.	9 15	....	Mons. and Sats.	....	5 30	....	1045	....	....
Carmarthen Junc. .dep.	5 9	8 35		1234	1 19	....	4 49	6 38	....
Carmarthen 323 arr.	5 15	8 41		1240	1 25	....	4 55	6 44	....
Carmarthen 323 dep.	5 50	8 46		1214	1 30	4 0	5 5	6 50	....
Bronwydd Arms	6 0	8 56		....	1 42	4 9	5 17	7 1	....
Conwil	6 9	9 7		....	1 52	4 18	5 26	7 10	....
Llanpumpsaint	6 17	9 14		1 8	2 0	4 27	5 33	7 17	....
Pencader (see below)	6 40	9 35		1 30	2 23	4 50	5 55	7 39	....
Llandyssil	6 52	9 45		1 40	2 33	5 0	6 6	7 48	....
Henllan	7 3	9 56		1 53	2 43	Satrdys. only.	6 20	7 59	....
Newcastle Emlyn ..arr.	7 10	10 5		2 0	2 50		6 27	8 6	....
Coach. Newcastle Emlyn (Coach) dep.	7 20	....		....	3 0		....	....	....
Coach. Cenarth	7 50	....		....	3 30		....	....	....
Coach. Llechryd	8 25	....		....	4 5		....	....	....
Coach. Cardigan ......arr.	9 5	....		....	4 45		....	....	....

Up.	mrn	mrn		aft	aft	aft	aft	aft	
Coach. Cardigan.......dep.	....	8 15	Mons. and Sats.	....	....	2 45	....	Satrdys only.	....
Coach. Llechryd	....	8 55		....	....	3 25	....		....
Coach. Cenarth	....	9 30		....	....	4 0	....		....
Coach. Newcastle Emlyn ar	....	10 0		....	....	4 30	....		....
Newcastle Emlyn (Train) dep.	8 10	1015		1220	1250	4 45	6 10		....
Henllan	8 19	1024		1228	1259	4 54	6 19		....
Llandyssil	8 31	1036		1239	1 14	5 6	6 31	8 40	....
Pencader (see below)	8 44	1050		1255	1 28	5 20	6 45	8 55	....
Llanpumpsaint	8 58	11 4		1 12	1 42	5 35	6 59	9 9	....
Conwil	9 8	1112		1 22	1 54	5 44	7 10	9 17	....
Bronwydd Arms	9 16	1120		1 31	2 2	5 52	7 18	9 25	....
Carmarthen 323 arr.	9 30	1135		1 45	2 15	6 5	7 32	9 40	....
Carmarthen 323 dep.	9 35	1140		1 50	2 30	6 15	7 45	....	....
Carmarthen Junc. 58 ar	9 39	1144		1 54	2 34	6 19	7 49	....	....
11 London (Pad.)..arr.	5 30	6 40		....	1140	....	3 30	....	....

WHITLAND & CARDIGAN.—Great Western.

Down.	Week Days. mrn	mrn	aft	aft
Carmarthen dp	4 45	9 5	1 0	4 25
58 Carmarthen J "	5 2	9 19	1 14	4 34
Whitland......dep	5 55	1015	2 15	6 15
Llanfalteg	6 5	1025	2 25	6 25
Login	6 14	1034	2 34	6 34
Llanglydwen	6 23	1046	2 43	6 43
Rhydowen	6 28	1051	2 48	6 48
Llanfyrnach	6 36	1059	2 56	6 56
Glogue	6 43	11 6	3 3	7 3
Crymmych Arms	6 53	1117	3 13	7 13
Boncath	7 5	1130	3 25	7 25
Kilgerran	7 16	1141	3 36	7 36
Cardigan ......arr.	7 25	1150	3 45	7 45

Up.	Week Days. mrn	mrn	aft	aft
Cardigan......dep	7 35	9 40	4 0	5 35
Kilgerran	7 45	9 50	4 10	5 45
Boncath	7 58	10 3	4 24	5 58
Crymmych Arms	8 11	1016	4 36	6 11
Glogue	8 20	1027	4 47	6 22
Llanfyrnach	8 25	1032	4 52	6 27
Rhydowen	8 33	1040	5 0	6 35
Llanglydwen	8 38	1045	5 5	6 44
Login	8 46	1053	5 13	6 52
Llanfalteg	8 53	11 0	5 20	6 59
Whitland 58, 56 arr.	9 3	1110	5 30	7 10
58 Carmarthen Ja	9 49	1155	6 25	8 0
Carmarthen.. "	1010	1210	6 44	8 15

LETTERSTON & CLYNDERWEN.—North Pembrokeshire & Fishguard.

Gen. Man., Alan Nichols, Letterston.

Down.	mrn	aft	aft	aft	aft
Clynderwen dep.	1033	1220	2 20	5 50	7 40
Llan-y-cefn	1045	1232	2 32	6 1	7 52
Maenclochog	11 2	1250	2 49	6 17	8 6
Rosebush	11 9	1257	2 56	6 23	8 13
Puncheston	1123	1 10	3 10	6 37	8 27
Letterston ..arr.	1136	1 24	3 24	6 50	8 40

Up.	mrn	mrn	aft	aft	aft
Letterston......dep.	7 48	1025	1210	4 0	5 45
Puncheston	8 3	1039	1225	4 15	5 59
Rosebush	8 18	1054	1241	4 31	6 12
Maenclochog	8 23	11 1	1248	4 40	6 18
Llan-y-cefn	8 33	1111	1258	4 50	6 28
Clynderwen 58, 56 ar	8 45	1122	1 9	5 16	6 40

CARMARTHEN JUNCTION and CARMARTHEN.—Great Western.

Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sn aft
Carmarthen Junction dep	5 9	8 35	8c54	9 26	10 4	12 4	1234	1 19	2 49	4 49	5 2	6 38	8 9	8b17	9b19	10 4	1229
Carmarthen 323 .....arr.	5 15	8 41	9 c 0	9 32	1010	1210	1240	1 25	2 55	4 55	5 8	6 44	8 15	8b23	9b25	1010	1235

Up.	mrn	mn	mrn	mn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sn aft
Carmarthen......dep.	4 45	7 5	8 20	9 5	9 35	11 5	1140	1215	1 0	1 10	1e50	230	425	6c0	6 15	7 45	8b40	9b5	5 0
Carmarthen Jn. 58, 56	4 49	7 9	8 24	9 9	9 40	11 9	1144	1219	1 4	1 14	1e54	234	429	6c4	6 19	7 49	8b44	9b9	5 4

b Tuesdays, Thursdays, and Saturdays. c Saturdays only. e Mondays and Saturdays.

PENCADER, LAMPETER, and ABERYSTWYTH.—Manchester and Milford.

Fares from Pencader. 1 cl. s. d.	2 cl. s. d.	gov s. d.	Down.	mrn		mrn	mrn	aft	aft
			Carmarthen J. d	5 9	Mondays & Thursdays.	....	8 35	1 19	4 49
			" Town "	5 50		....	8 46	1 30	5 5
			Pencader......dep.	6 50		7 45	9 42	2 35	6 5
0 7	0 5	0 2	New Quay Road	7 0		7 52	9 50	2 42	6 13
1 9	0 9	0 4	Maesycrugiau	Sig.		7 57	9 56	2 47	6 19
1 8	1 2	0 7½	Llanybyther	7 22		8 7	10 9	2 56	6 33
2 9	1 11	1 0½	Lampeter	7 35		8 20	1028	3 9	6 54
3 2	2 2	1 3	Derry Ormond	....		8 26	1034	3 14	7 0
....	....	....	Llangybi	....		8 31	b	....	a
4 2	2 11	1 8	Pont-Llanio	....		8 41	1045	3 25	7 14
4 10	3 4	1 10½	Tregaron	....		8 50	1052	3 31	7 24
5 10	4 1	2 3½	Strata Florida	....		9 7	11 7	3 45	7 41
6 11	4 10	2 8½	Trawscoed	....		9 27	1124	4 2	8 1
7 6	5 3	2 11½	Llanilar	....		9 37	1130	4 8	8 10
8 2	5 8	3 2½	Llanrhystyd Road	....		9 48	1140	4 18	8 23
8 9	6 2	3 5½	Aberystwyth 327	....		9 55	1147	4 25	8 30

Fares. 1 cl.	2 cl.	gov	Up.	mrn	mrn		mrn	mrn	aft	aft
			Aberystwyth..dep.	....	8 25	Wednesdys & Saturdys.	1020	1020	3 0	6 10
0 8	0 5	0 2½	Llanrhystyd Road	....	8 33		1028	1028	3 8	6 18
1 3	0 10	0 6	Llanilar	....	8 40		1035	1035	3 15	6 27
2 1	1 6	0 9	Trawscoed	....	8 48		1043	1043	3 22	6 36
3 2	2 2	1 2	Strata Florida	....	9 7		11 5	11 5	3 42	7 4
4 0	2 9	1 7	Tregaron	....	9 19		1116	Weds., Fris., and Sats.	3 53	7 21
4 7	3 3	1 9½	Pont-Llanio	....	9 29		1122		4 0	7 28
....	....	....	Llangybi	....	a		....		....	b c
5 8	3 11	2 2½	Derry Ormond	....	9 43		1133		4 13	7 44
6 0	4 3	2 5	Lampeter	7 55	9 53		1140		4 23	7 56
7 1	5 0	2 10	Llanybyther	8 7	10 6		1153		4 35	8 15
7 11	5 7	3 1½	Maesycrugiau	8 15	1014		12 1		4 43	8 26
8 4	5 10	3 3½	New Quay Road	8 24	1024		12 9		4 54	8 33
8 9	6 2	3 5½	Pencader (above) a	8 30	1030		1215		5 0	8 40
11 5	8 3	4 8	Carmarthen T. a	9 30	1135		1g45		6 5	9e40
....	....	....	" J. 58, 56 "	9 39	1144		1g54		6 19	....

a Stop on Lampeter Market and Fair Days. b Stop on Tregaron Market and Fair Days. c Stops on Mondays. e Saturdays only. g Arrives on Wednesdays at 2 15 and 2 34 aft. respectively.

WHITLAND, TENBY, and PEMBROKE.—Pembroke and Tenby.—Great Western.

Fares from Whitland. 1 cl. s. d.	2 cl. s. d.	3 cl. s. d.	gov s. d.	Down.	Week Days. gov	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	Sn gov aft
				Carmarthn T.	4 45	* Kilgetty and Bregelly.	9 5	11 5	1 0	4 25	6 15	
				" Junc. 56	5 2		9 19	1114	1 14	4 34	6 34	....
				Whitland ..dep.	5 45		1010	12 5	2 10	5 12	7 30	7 30
1 0	0 9	0 6½	0 5	Narberth	5 56		1021	1219	2 21	5 25	7 41	7 41
2 2	1 6	1 2	0 11	Kilgetty*	6 12		1034	1235	2 35	5 39	7 55	7 54
2 6	1 9	1 3	1 0	Saundersfoot	6 15		1037	1238	2 38	5 42	7 58	7 57
3 4	2 4	1 8	1 4	Tenby.... arr.	6 25		1050	1255	2 50	5 55	8 10	8 10
				Tenby dep.	6 30	9 5	1055	1 0	2 55	6 0	8 15	8 20
3 6	2 6	1 9	1 5	Penally	6 35	9 8	11 0	1 4	3 0	6 7	8 20	8 25
4 2	2 11	2 2	1 8	Manorbier	6 43	....	11 8	1 14	3 8	6 17	8 28	8 33
4 9	3 5	2 6	1 11½	Lamphey	6 50	....	1115	1 23	3 15	6 25	8 35	8 40
5 0	3 8	2 8	2 1	Pembroke	6 54	9 24	1119	1 27	3 19	6 29	8 39	8 45
5 6	3 9	2 9	2 3½	Pembroke Dock.	7 0	9 30	1125	1 35	3 25	6 35	8 45	8 50

Up.	Week Days. gov	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	Sn aft
Pembroke Dock.	7 55	8 20	1020	1225	2 20	4 20	6 0	3 0
Pembroke	8 1	8 25	1026	1231	2 27	4 26	6 6	3 6
Lamphey	8 6	....	1031	1236	2 32	4 31	6 11	3 12
Manorbier	8 13	8 35	1038	1243	2 41	4 38	6 18	3 20
Penally	8 20	....	1045	1250	2 50	4 45	6 25	3 27
Tenby.... arr.	8 25	8 45	1050	1255	2 55	4 50	6 30	3 30
Tenby dep.	8 30	....	1055	1 0	3 0	4 55	6 35	6 30
Saundersfoot	8 41	....	1110	1 11	3 13	5 6	6 46	6 41
Kilgetty*	8 46	....	1115	1 16	3 18	5 11	6 51	6 46
Narberth	9 0	....	1128	1 30	3 35	5 25	7 5	7 0
Whitland 58, 56	9 10	....	1140	1 40	3 50	5 35	7 15	7 10
58 Carmarthn Ja	9 49	....	1225	2 41	4 42	6 25	8 0	8 0
" Town "	1010	....	1240	2 55	4 55	6 44	8 15	....

LLANELLY, LLANDILO, and LLANDOVERY.—Great Western.

Down.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft (Saturdays only)	Sundays mrn
High Street, Llanelly ....dep.	5 20	8 15	11 5	2 20	4 15	6 5	9 45	....	6 55
Bynea	5 29	8 24	1114	2 29	4 23	6 14	9 54	....	7 4
Llangennech	5 35	8 30	1120	2 35	4 28	6 20	10 0	....	7 10
Pontardulais a	5 40	8 35	1125	2 40	4 33	6 25	10 5	....	7 15
322 d	5 41	8 39	1128	2 45	4 35	6 32	10 6	....	7 16
Pantyffynnon arr.	5 50	8 48	1137	2 54	4 44	6 41	1015	....	7 25
Pantyffynnon d	....	9 0	1145	3 5	....	6 55		1025	....
Ammanford	....	9 5	1150	3 11	....	7 0	....	1030	....
Glanamman	....	9 15	12 0	3 22	....	7 10	....	1040	....
Garnant ..[423	....	9 19	12 4	3 28	....	7 14	....	1044	....
Brynamman ar	....	9 25	1210	3 35	....	7 20	....	1050	....
Pantyffynnon dep.	5 52	8 51	1142	2 57	4 45	6 44	....		7 26
Tirydail	5 56	8 56	1147	3 2	4 50	6 49	....		7 30
Llandebie	6 2	9 2	1153	3 8	4 55	6 55	....		7 35
Derwydd Road	6 7	9 7	1158	3 13	5 1	7 0	....		7 40
Ffairfach	6 15	9 14	12 5	3 20	5 8	7 7	....		7 48
Llandilo arr.	6 18	9 17	12 8	3 23	5 11	7 10	....		7 51
322, 323 dep.	7 33	9 23	1223	3 26	5 16	7 15	....		....
Talley Road	Sig.	9 29	....	3 32	5 22	7 21	....		....
Glanrhyd	Sig.	9 34	....	3 37	5 27	7 26	....		....
Llangadock	7 47	9 40	1233	3 42	5 34	7 32	....		....
Llanwrda ..[323	7 51	9 45	1237	3 47	5 39	7 37	....		....
Llandovery 322,	7 57	9 53	1243	3 55	5 47	7 45	....		....

Up.	mrn	mrn	mrn (Runs on 6th and 13th instant)	mrn	aft	aft (Saturdays only)	aft	aft	aft (b Saturdays only)	Sundays aft
Llandovery dep.	....	8 45		1035	....		5 15	6 45		....
Llanwrda	....	8 54		1044	....		5 24	6 54		....
Llangadock	....	8 59		1049	....		5 32	6 59		....
Glanrhyd	....	9 4		1054	....		5 37	7 4		....
Talley Road	....	9 9		1059	....		5 42	7 9		....
Llandilo323 ar	....	9 14		11 4	....		5 47	7 14		....
dp	8 0	9 19		1110	2 0		5 52	7 20		4 45
Ffairfach	8 4	9 23		1114	2 4		5 56	7 24		4 49
Derwydd Road	8 13	9 32		1123	2 13		6 5	7 35		4 58
Llandebie	8 18	9 37		1128	2 18		6 10	7 40		5 3
Tirydail	8 23	9 42		1133	2 23		6 15	7 45		5 8
Pantyffynnon ar	8 27	9 46		1137	2 27		6 19	7 49		5 11
Mls. Brynmmn d	8 0	....		11 5	2 5		5 50	....	9b50	....
1¾ Garnant	8 6	....		1111	2 11		5 56	....	9b56	....
2½ Glanamman	8 10	....		1115	2 15		6 0	....	10b0	....
5 Ammanford	8 20	....		1125	2 25		6 10	....	10b9	....
6½ Pantyffynon	8 23	....		1128	2 28		6 13	....	10b13	....
Pantyffynnon dp	8 30	9 47		1140	2 35		6 22	7 51	1030	5 14
Pontardulais a	8 39	9 56		1149	2 44		6 31	8 0	1039	5 23
d	8 43	9 57	1025	1155	2 51	5 10	6 35	8 2	1040	5 24
Llangennech	8 49	10 3	1031	12 1	2 58	5 16	6 41	8 8	1046	5 30
Bynea ..[56 to 60	8 56	10 8	1037	12 7	3 5	5 22	6 47	8 14	1052	5 36
Llanelly (H. St.)	9 5	1015	1045	1215	3 15	5 30	6 55	8 22	11 0	5 45

BRIDGEND, MAESTEG, and ABERGWYNFI.—Great Western.

Fares 1 cl.	2 cl.	gov	Down.	3 cl. (Mons. only)	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
			Bridgend ....dep.		8 48	1110	1 30	2 23	4 53	7 40	9 38
0 6	0 4	0 3	Tondu (below)		9 0	1122	1 37	2 35	5 5	7 52	9 50
1 0	0 9	0 6½	Llangonoyd		9 8	1130	Sats. only.	2 43	5 13	8 0	9 58
1 2	0 9	0 7	Troedyrhiew Garth		9 12	1134		2 47	5 17	8 4	10 2
1 5	0 11	0 8½	Maesteg	6 25	9 19	1140		2 53	5 23	8 10	10 5
1 6	1 0	0 9	Tywith	6 29	9 23	1144		2 57	5 27	8 14	Sats. only.
2 0	1 3	0 11½	Cymmer* 63	6 38	9 32	1153		3 6	5 36	8 23	
2 4	1 6	1 2	Abergwynfi ....arr.	6 44	9 38	1159		3 12	5 42	8 29	

Up.	mrn	mrn	aft (Sats. only)	aft	aft	aft	aft
Abergwynfi ......dep.	7b 5	9 57		1 10	3 58	5 58	8 40
Cymmer* 63	7b11	10 3		1 16	4 4	6 4	8 46
Tywith	7b17	10 9		1 22	4 10	6 10	8 52
Maesteg	7 22	1014		1 27	4 15	6 15	8 55
Troedyrhiew Garth	7 28	1018		1 31	4 19	6 19	9 c 1
Llangonoyd	7 30	1022		1 35	4 23	6 23	9 c 5
Tondu (below)	7 37	1029	1 10	1 42	4 30	6 30	9c12
Bridgend 56 to 60 arr.	7 47	1039	1 17	1 52	4 40	6 40	9c22

b Mondays only from these Stations. c Saturdays only. * Station for Glyncorrwg.

BRIDGEND, PONTYCYMMER, GILFACH, and NANTYMOEL.—Great Western.

Fares 1 cl.	2 cl.	gov	Down.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft (Saturdays only)
			Bridgend ......dep.	8 58	1117	2 30	5 0	7 47	9 45
0 6	0 4	0 3	Tondu	9 10	1129	2 42	5 12	7 59	9 57
0 8	0 5	0 4	Brynmenyn....arr.	9 13	1132	2 45	5 15	8 2	10 0
....	....	....	Brynmenyn .dep.	9 19	1133	2 51	5 21	8 8	10 6
1 0	0 8	0 6	Llangeinor	9 26	1145	2 58	5 28	8 15	1013
1 3	0 10	0 7½	Pontyrhyll	9 30	1149	3 2	5 32	8 19	1017
1 5	0 11	0 8½	Pontycymmer ar	9 34	1153	3 6	5 36	8 23	1021
....	....	....	Brynmenyn....dep.	9 16	1135	2 48	5 18	8 5	10 3
1 0	0 8	0 6	Blackmill	9 20	1139	2 52	5 22	8 9	10 7
....	....	....	Blackmill....dep.	9 23	....	2 55	5 25	8 12	....
1 6	1 0	0 9	Hendreforgan	9 34	....	3 6	5 36	8 23	....
1 9	1 2	0 10½	Gilfach ......arr.	9 38	....	3 10	5 40	8 27	....
1 5	0 11	0 8½	Tynewydd *	9 33	1152	3 5	5 35	8 22	1020
1 8	1 1	0 10	Nantymoel....arr.	9 39	1158	3 11	5 41	8 28	1026

Up.	mrn	mrn	aft (Thursdays only)	aft	aft	aft	aft (Saturdays only)
Nantymoel....dep.	7 7	9 59	....	1 12	4 0	6 0	8 42
Tynewydd *	7 13	10 5	....	1 18	4 6	6 6	8 48
Gilfach ......dep.	....	9 52	1 5	....	3 53	5 53	....
Hendreforgan	....	9 59	1 12	....	4 0	6 0	....
Blackmill ...arr.	....	10 7	1 20	....	4 8	6 8	....
Blackmill	7 20	1012		1 25	4 15	6 13	8 55
Brynmenyn....arr.	7 24	1016		1 29	4 17	6 17	8 59
Pontycymmer. d	7 0	9 56		1 9	3 57	5 57	8 39
Pontyrhyll	7 5	10 1		1 14	4 2	6 2	8 44
Llangeinor	7 9	10 5		1 18	4 6	6 6	8 48
Brynmenyn..arr.	7 14	1010		1 23	4 11	6 11	8 53
Brynmenyn....dep.	7 27	1019		1 32	4 20	6 20	9 2
Tondu, abve & below	7 33	1025		1 38	4 26	6 26	9 8
Bridgend 56 ..arr.	7 40	1032		1 45	4 33	6 33	9 15

* Tynewydd (Ogmore Vale).

TONDU and PORTHCAWL.—Great Western.

Mls	Single 1 cl.	2 cl.	gov	Return 1 cl.	2 cl.	gov	Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sndys aft
—							Tondu ....dep.	7 45	....	9 5	1040	....	....	2 0	....	....	....	5 10	....	....	....	....
3¾	0 8	0 5	0 4	1 2	0 9	0 8	Kenfig Hill	7 57	....	9 17	1052	....	....	2 12	....	....	....	5 22	....	....	....	....
6	1 0	0 8	0 6	1 9	1 2	1 0	Pyle 58	8 5	9 0	9 25	11 0	1120	1245	2 32	2 50	3 54	4 45	5 30	6 15	7 20	8 40	3 12
9½	1 7	1 0	0 9½	2 10	1 9	1 7	Porthcawl ....arr.	8 15	9 10	9 35	1110	1130	1255	2 42	3 0	4 2	4 55	5 40	6 25	7 30	8 50	3 22

Mls	Single 1 cl.	2 cl.	gov	Return 1 cl.	2 cl.	gov	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sndys aft
—							Porthcawl ....dep.	7 35	8 20	8 30	9 50	1022	1220	1 10	2 5	4 12	4 30	5 50	6 27	6 55	8 15	7 45
3½	0 7	0 5	0 3½	1 1	0 9	0 7	Pyle 56, 58	7 45	8 30	8 39	10 1	1032	1230	1 20	2 15	4 22	4 40	6 0	6 36	7 6	8 25	7 55
5½	1 0	0 7	0 5½	1 9	1 1	0 11	Kenfig Hill	....	8 40	....	1010	....	....	1 30	....	....	4 50	....	....	7 18	....	....
9½	1 7	1 0	0 9½	2 10	1 9	1 7	Tondu (see above). arr.	....	8 50	....	1020	....	....	1 40	....	....	5 0	....	....	7 28	....	....

SWANSEA and MORRISTON.—Great Western.

Miles	Single 1 cl.	2 cl.	gov	Return 1 cl.	2 cl.	gov	Up.	Week Days mrn	aft				Saturdays only aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft		
							High Street, Swansea ....dep.	9 0	4 50	....	....	....	2 0	5 55	6 40	7 50	8 50	9 30	1015	....	....
1¼	0 3	0 2	0 1	0 4	0 3	0 2	Landore (Low Level)	9 8	4 55	....	....	....	2 6	6 1	6 46	7 56	8 56	9 36	1021	....	....
2	0 4	0 3	0 1½	0 7	0 5	0 3	Plas Marl	9 9	4 58	....	....	....	2 9	6 4	6 49	7 59	8 59	9 39	1024	....	....
3	0 5	0 4	0 2½	0 9	0 7	0 5	Morriston 423 ....arr.	9 13	5 1	....	....	....	2 13	6 8	6 53	8 3	9 3	9 43	1028	....	....

Miles	Single 1 cl.	2 cl.	gov	Return 1 cl.	2 cl.	gov	Down.	Week Days mrn	aft				Saturdays only aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft		
							Morriston ....dep.	9 20	5 8	....	....	....	2 20	6 15	7 0	8 20	9 10	9 50	1035	....	....
1	0 3	0 2	0 1	0 4	0 3	0 2	Plas Marl	9 25	5 11	....	....	....	2 25	6 20	7 5	8 25	....	....	....	....	....
1½	0 4	0 3	0 1½	0 7	0 5	0 3	Landore (Low Level) 52, 56	9 28	5 15	....	....	....	2 28	6 23	7 8	8 28	9 15	9 55	1040	....	....
3	0 5	0 4	0 2½	0 9	0 7	0 5	Swansea (High St.) 323..arr.	9 36	5 21	....	....	....	2 36	6 31	7 16	8 36	9 23	10 3	1048	....	....

NEWPORT, EBBW VALE, and NANT-Y-GLO.—Great Western.

Up.		Week Days mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft (Fridays & Saturdays)	aft (Fridays only)	aft	aft	aft	aft	aft (Weds. and Sats.)	Sndys mrn	aft
Frm South Wales, 58. Newport ......dep.		....	7 43	9 55	12 8	1238	1 55		2 50	5 8	6 50	8 35	1015	9 30	5 30
Bassaleg		....	7 53	10 5	....	1248	2 6		3 1	5 18	7 0	8 45	1025	9 40	5 40
Tydu		....	7 58	1010	....	1253	2 11		3 6	5 23	7 5	8 50	1030	9 45	5 45
Risca		....	8 6	1017	1227	1 1	2 19		3 14	5 31	7 13	8 58	1038	9 52	5 52
Cross Keys		....	8 12	1023	1233	1 7	2 25		3 20	5 37	7 19	9 4	1044	9 58	5 58
Abercarn		....	8 20	1031	1241	1 15	2 33		3 28	5 45	7 27	9 12	1052	10 5	6 5
Newbridge ..[52,50		....	8 25	1036	1246	1 20	2 38		3 33	5 50	7 32	9 17	1057	1010	6 10
Crumlin (Low Level)		....	8 29	1040	1250	1 24	2 42		3 37	5 54	7 36	9 21	11 1	1014	6 14
Aberbeeg......arr.		....	8 37	1048	1258	1 32	2 50		3 45	6 2	7 44	9 29	11 9	1022	6 22
— Aberbeeg...dep.		7 20	8 42	1053	Sats. only.	1 37	....	2 55	3 50	6 7	7 49	9 34	1114	1027	6 27
2¼ Cwm		7 29	8 51	11 2		1 46	....	3 4	3 59	6 16	7 58	9 43	1123	1036	6 36
4 Victoria ..[325		7 33	8 55	11 9		1 50	....	3 8	4 3	6 20	8 2	9 47	1127	1040	6 40
6 Ebbw Vale arr.		7 40	9 3	1114		1 58	....	3 16	4 11	6 28	8 10	9 55	1135	1047	6 47
Aberbeeg ..dep.	7 20	....	8 42	1053	1 0	1 37	2 53	....	3 50	6 7	7 49	9 34	1114	1027	6 27
Abertillery	7 26	....	8 50	11 1	1 8	1 45	3 1	....	3 58	6 15	7 57	9 42	1122	1033	6 33
Blaina ....[324	7 34	....	8 59	11 9	1 15	1 54	3 8	....	4 5	6 24	8 6	9 51	1131	1041	6 41
Nant-y-glo* arr	7 40	....	9 5	1115	....	2 0	....	....	4 13	6 30	8 12	9 57	1137	1047	6 47

Down.	Week Days mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sndys mrn	aft
Nant-y-glo*....dep.	7 51	9 33	1130	....	2 16	....	4 35	7 41	....	1010	11 0	7 0
Blaina	7 57	9 39	1136	1 35	2 22	3 25	4 42	7 47	....	1016	11 5	7 5
Abertillery	8 5	9 47	1144	1 43	2 30	3 33	4 50	7 55	....	1024	1112	7 12
Aberbeeg......arr.	8 10	9 52	1149	1 48	2 35	3 38	4 55	8 0	....	1029	1117	7 17
Beaufrt Branch. Ebbw Vale dep.	7 53	9 35	1132	Sats. only.	2 18	Sats. only.	4 38	7 43	10 5	....	11 0	7 0
Victoria	7 58	9 40	1137		2 23		4 43	7 48	1010	....	11 5	7 5
Cwm	8 2	9 44	1141		2 27		4 47	7 52	1014	....	11 9	7 9
Aberbeeg ..arr.	8 9	9 51	1148		2 34		4 54	7 59	1021	....	1116	7 16
Aberbeeg......dep.	8 15	9 57	1154	1 50	2 40	3 39	5 0	8 5	....	....	1122	7 22
Crumlin (Low Level)	8 23	10 5	12 2	1 58	2 48	3 47	5 8	8 13	....	....	1130	7 30
Newbridge..[52, 50	8 27	10 9	12 6	2 2	2 52	3 51	5 12	8 17	....	....	1134	7 34
Abercarn	8 32	1014	1211	2 7	2 57	3 56	5 17	8 22	....	....	1138	7 38
Cross Keys	8 39	1021	1218	2 14	3 4	4 3	5 24	8 29	....	....	1145	7 45
Risca 325	8 44	1026	1223	2 19	3 9	4 8	5 29	8 34	....	....	1150	7 50
Tydu	8 50	1032	1229	2 25	3 15	4 14	5 35	8 40	....	....	1156	7 56
Bassaleg 54	8 53	1035	1232	2 28	3 18	4 17	5 38	8 43	....	....	1159	7 59
Newport 52 to 60,	9 5	1047	1244	2 40	3 30	4 28	5 50	8 55	....	....	1210	8 10

* About 1 mile to L. & N. W. Station at Brynmawr.

NEWPORT, PONTYPOOL, and BLAENAVON.—Great Western.

Up.	Week Days mn	mrn	mn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays mrn	mrn	aft
Newport ....dep.	640	6 56	910	10 5	1220	2 23	4 2	6 3	7 20	8 50	9 3	1015	8 2	9 35	8 20
Caerleon	649	7 5	919	1015	1229	2 32	411	612	7 30	8 59	9 12	1024	8 11	9 44	8 29
Ponthir	654	....	924	....	1234	2 37	416	617	7 34	9 4	9 17	....	8 16	9 49	8 34
Llantarnam	658	....	928	....	1238	2 41	420	621	7 38	9 8	9 21	1031	8 20	9 53	8 38
Cwmbran	7 3	7 14	932	1024	1243	2 46	425	626	7 43	9 13	9 26	1036	8 25	9 58	8 43
Upper Pontnewyd	7 7	7 19	936	1028	1247	2 50	429	630	7 47	9 17	9 30	1040	8 29	10 2	8 47
Pontrhydyrun	711	....	940	1031	1251	2 54	433	634	7 50	9 21	9 34	....	8 33	10 6	8 51
Panteg	714	7 23	943	1034	1254	2 57	436	637	7 53	9 24	9 37	1046	8 39	10 9	8 54
Pontypool * 325..	725	7b29	951	1043	1 5	3 8	447	648	7b58	9 35	9 48	1052	8b42	1020	9 5
325 Brynmawr ar	810	....	....	....	1 50	....	532	....	....	Sats. only.	....	Thurs. & Sats.	....	....	....
Pontnewynydd	....	....	....	1047	....	3 12	....	652	....		9 52		....	1024	9 9
Abersychan (L.L.)	....	....	....	1051	....	3 16	....	656	....		9 56		....	1028	9 13
Cwmavon	....	....	....	1057	....	3 22	....	7 2	....		10 2		....	1034	9 19
Blaenavon 325 ar	....	....	....	11 6	....	3 32	....	712	....		1012		....	1044	9 29

Down.	Week Days mn	mn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft (Thurs. & Sats.)	aft (Sats. only)	Sundays mrn	aft	aft
Blaenavon ....dep.	710	....	....	1115	....	....	....	430	....	....	730			8 20	3 55	....
Cwmavon	718	....	....	1123	....	....	....	438	....	....	738			8 28	4 3	....
Abersychan (L.L.)	724	....	....	1129	....	....	....	444	....	....	744			8 34	4 9	....
Pontnewynydd	728	....	....	1133	....	....	....	448	....	....	748			8 38	4 12	....
324 Brynmawr dp	....	845	....	....	....	215	....	....	....	615	....			....	....	....
Pontypool * 325..	734	929	10 5	1138	2b3	3 0	3b40	454	6b10	7 0	754	8b55	1015	8 44	4 19	9b20
Panteg	738	933	....	1143	2 7	3 4	3 43	458	6 14	7 4	758	8 58	1019	8 48	4 23	9 24
Pontrhydyrun	742	937	....	1147	....	3 8	3 48	5 2	6 18	7 8	....	....	1023	8 52	4 27	9 28
Upper Pontnewyd	745	940	1016	1150	212	311	3 51	5 5	6 21	712	8 3	9 3	1026	8 55	4 30	9 31
Cwmbran	749	944	1019	1154	216	315	3 55	5 9	6 25	716	8 7	9 7	1029	8 59	4 34	9 35
Llantarnam 52	753	947	....	1158	....	319	3 59	513	6 29	....	811	....	....	9 3	4 38	9 39
Ponthir	757	....	....	....	....	323	4 3	517	....	....	815	....	....	9 7	4 42	....
Caerleon [325,329	8 0	a	....	12 3	224	326	4 7	520	6 35	....	818	9 14	....	9 10	4 45	9 45
Newport 52 to 60,	810	100	1035	1213	233	326	4 16	530	6 44	733	828	9 22	1047	9 20	4 55	9 55

a Stops on alternate Thursdays (Police Court Day). b To and from Pontypool Road Station. * Crane Street Station.

SWANSEA, NEATH, PORT TALBOT, CYMMER, and TREHERBERT.—Rhondda and Swansea Bay.

Fares 1 cl. s.d.	gov s.d.	Up.	Week Days 3 cl.	mrn	mrn	aft	aft	aft	3 cl.	aft	3 cl. (Saturdays only)		Sundays mrn	aft
		Swansea ....dep.	....	8 46	1133	1 57	3 39	5 50	8 30	9 10		....	8 50	5 40
0 2	0 1	Danygraig	....	8 50	1137	2 1	3 43	5 54	8 34	9 14		....	8 54	5 44
0 7	0 3½	Jersey Marine	....	8 55	a	2 6	3 48	5 59	8 39	9 19		....	8 59	5 49
1 1	0 6½	Court Sart	....	9 3	1149	2 14	3 56	6 7	8 47	9 27		....	9 7	5 57
1 3	0 7	Neath ....arr.	....	9 12	1159	2 24	4 5	6 17	8 55	9 36		....	....	....
		dep.	....	8 50	1137	2 1	3 43	5 54	8 34	9 14		....	....	....
....	....	Court Sart	....	9 5	1151	2 17	3 57	6 9	8 48	9 28		....	9 8	5 58
1 3	0 7	Briton Ferry 58, 56	....	9 9	1155	2 21	4 1	6 13	8 52	9 32		....	9 12	6 2
1 10	0 11	Port Talbot (AberavnSt.)	6 0	9 18	12 3	2 29	4 9	6 21	9 0	9 40	1030	....	9 20	6 10
2 2	1 0½	Cwmavon	6 6	9 28	1212	2 37	4 18	6 30	9 9	9 49	1035	....	9 29	6 18
2 5	1 2½	Pontrhydyfen ....[62	6 13	9 35	1219	2 45	4 26	6 37	9 17	9 57	....	....	9 37	6 26
3 2	1 6½	Cymmer, for Glyncorrwg	6 23	9 45	1229	2 55	4 36	6 47	9 27	10 7	....	....	9 47	6 36
3 6	1 9	Blaengwynfi	6 32	9 55	1238	3 4	4 45	6 56	Sats. only.	1016	....	....	9 57	6 45
4 0	2 0	Blaen-Rhondda.......[65	6 39	10 4	1247	3 12	4 53	7 6		1025	....	....	10 5	6 53
4 2	2 0½	Treherbert (Taff Vale) ar	....	10 7	1250	3 15	4 56	7 9		1028	....	....	10 8	6 56

a Stop to set down on informing the Guard.

Down.	Week Days mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	3 cl.	3 cl.	Sndys mrn	aft
Treherbert (Taff Vale) dp	8 3	9 31	1210	2 14	5 14	7 20	....	Sats. only.	1015	7 5
Blaen-Rhondda	8 6	9 34	1213	2 17	5 17	7 23	....		1019	7 9
Blaengwynfi	8 16	9 41	1223	2 27	5 25	7 33	....		1027	7 17
Cymmer, for Glyncorrwg	8 22	9 48	1229	2 34	5 31	7 39	9 45		1033	7 23
Pontrhydyfen	8 33	10 1	1240	2 47	5 43	7 50	9 58		1045	7 35
Cwmavon	8 40	10 8	1247	2 54	5 50	7 57	10 5	1045	1052	7 42
Port Talbot (AberavnSt.)	8 48	1015	1254	3 1	5 57	8 4	1010	1050	1059	7 49
Briton Ferry 58, 56	8 58	1024	1 2	3 10	6 6	8 13	Saturdays only.	....	11 8	7 58
Court Sart	9 0	1026	1 4	3 12	6 8	8 15		....	1110	8 0
Neath ....arr.	9 12	1035	1 13	3 21	6 17	8 24		....	....	....
dep	8 50	1017	1256	3 3	5 54	8 6		....	....	....
Court Sart	9 2	1028	1 6	3 14	5 10	8 17		....	1113	8 3
Jersey Marine	9 10	a	1 14	3 22	6 18	8 25		....	1121	8 11
Danygraig	9 18	1043	1 22	3 30	6 26	8 32		....	1129	8 19
Swansea 323, 423..arr.	9 21	1046	1 25	3 33	6 29	8 35		....	1132	8 22

CADOXTON, PENARTH, and CARDIFF.—Taff Vale.

[Sundays.

Down.																																			
Cadoxton ..... dep.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft									mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Sully	....	7 2	....	....	....	9 0	....	1039	....	....	....	1c50	2 40	....	....	....	4 50		6 12	....	....	8 25	....	....	....	....	1045	....	4 10	....	7 25	....	....	....	....	....
Lavernock	....	7 6	....	....	....	9 4	....	1034	....	....	....	1c54	2 44	....	....	....	4 54		6 17	....	....	8 29	....	....	....	....	1049	....	4 14	....	7 29	....	....	....	....	....
Lower Penarth	....	7 11	....	....	....	9 9	....	1039	....	....	....	1c59	2 49	....	....	....	4 59		6 22	....	....	8 34	....	....	....	....	1054	....	4 19	....	7 34	....	....	....	....	....
Penarth	5 32	7 21	7 47	8 30	8 45	9 18	10 0	1043	....	....	....	2 c 3	2 53	....	....	....	5 3		6 28	....	....	8 38	....	....	....	....	1058	....	4 23	....	7 38	....	....	....	....	....
Penarth Dock *	5 36	7 25	7 51	8 34	8 49	9 22	10 4	1058	1214	1244	2 14	3	2 58	3 25	4 35	5 10	5 35	6 32	7 0	7 30	8 44	8 49	9 45	1030	9 15	1029	11 2	1214	4 30	5 53	7 42	8 40	9 10	9 30
Grangetown	5 41	7 30	....	8 40	....	10 8	11 3	1219	1249	2 20	3 14	3 35	4 44	5 19	5 44	6 41	7 10	7 40	8 54	9 55	1040	8	25	1030	1112	2 28	4 40	5 57	7 52	8 53	9 19	9 39	....	....	....
Cardiff { Riverside †, (G. W.) } ClarenceRd.	5 45	....	....	....	8 57	9 30	....	....	1225	....	2 27	....	....	4550	....	5 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Cardiff (G.W.) 52 to 60	....	....	....	....	9	9 33	....	....	1228	....	2 30	....	....	4553	....	5 53	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Cardiff (T.V.) ..... arr.	7	33	7	57	8	43	....	1012	11	6	....	1252	....	3	17	3	38	4c48	5	22	....	6	44	7	13	7	43	8	57	9	58	1043	8	28	1033	1115	2	51	4	42	6	8	7	55	8	53	9	24	9	44
	7	42	8	8	8	47	....	1018	1114	....	1	0	....	3	24	3	43	4c58	5	29	....	6	49	7	19	7	46	9	3	10	6	1056	8	34	1038	1120	2	35	4	51	6	18	8	2	8	59	9	30	9	50

b Except Saturdays. c Saturdays only. * Adjoins Cogan Station. † Adjoins Great Western Main Line Station.

CARDIFF, PENARTH, ABERTHAW, COWBRIDGE, LLANTRISANT, TREHERBERT, and MERTHYR.—Taff Vale.

Gen. Man., A. Beasley. Supt., T. E. Harland. Goods Man., James Tilley, Cardiff.

Up.																																			
Cardiff Docks ..... dep.	mrn	....	mrn	mrn	....	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	....	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft					
Cardiff (Queen St.) arr.	....	....	7 39	....	....	8 44	....	9 24	1019	1047	....	....	1244	1	2	....	....	3 15	3	45	5	10	....	5	34	5	54	....	7	24	....	....	....	....	....	....
Penarth ..... dep.	....	....	7 21	7	47	....	8 30	8	30	Stop	10	0	10	0	....	....	1240	....	3	5	3	25	....	5	10	5	10	....	7	10	8	44	1030	....	....	....
Cardiff (G. W.) "	....	....	7 40	8	5	....	8 44	8	44		10	15	1015	....	....	....	1257	....	3	21	3	40		5	26	5	26	....	7	26	9	0	1047	....	....	....
Cardiff (Queen St.) dep.	5 15	....	7 50	8	15	....	8 50	9	20	....	1033	1055	....	....	1250	1	10	....	3	35	3	55		5	40	5	57	....	7	30	9	12	11	0	....	....
Llandaff, fr Whitchurch	5 22	....	7 57	....	....	....	8 57	....	....	....	1040	....	....	....	1257	1	17	....	3	42	....	....		5	47	6	4	....	7	37	9	19	11	7	....	....
Radyr	....	....	8 1	....	....	....	....	....	....	....	1044	....	....	....	1	1	21	....	3	46	....	....		5	51	....	....	....	7	41	9	23	1111	....	....	....
Walnut Tree Bridge	5 30	....	8 6	....	....	9 4	arrn	....	arrn	1049	....	....	1	6	1	26	....	....	3	51	....	....		5	56	6	11	....	7	46	9	28	1116	....	....	....
Aberthaw .... dep.								9	53								2	30																	
St. Athan Road								9	56								2	33																	
St. Mary Church Rd								10	2								2	39																	
Cowbridge		25						10	8								2	49																	
Ystradowen		31						10	13				1140				2	54																	
Llanharry		37						10	19				1146				3	0																	
Llantrisant { arr.		40						10	22				1152				3	3																	
56, 58 { dep.		45						10	27				1155				3	22																	
Cross Inn		52						10	34				1235				3	28																	
Llantwit		59						10	41				1242				3	29																	
Church Village		2						10	44				1249				3	36																	
Treforest 65	5 40	8	10	8	16	8	34	....	9	14	....	1052	1059	....	....	1	0	1	16	1	36	3	47	4	1	....	....	5	42	....	....	....	....	....	....	....
Pontypridd Junc. 54, 66	5 43	8	13	8	19	8	37	....	9	17	9	40	1055	11	2	1115	....	1	3	1	39	3	50	4	4	4	15	aft	5	45	....	....	....	....	....	....	....
Pontypridd Junc. dp	5 45	....	....	....	8	41	8	46	....	9	44	....	....	1119	1125	....	....	1	22	....	....	4	19	4	25	....	....	5	53	6	6	....	....	....	....	....
Hafod	5 51	....	....	....	8	47	8	52	....	9	50	....	....	1125	1131	....	....	1	28	....	....	4	25	4	31	....	....	5	56	6	9	....	....	....	....	....
Porth	5 55	....	....	....	8	51	8	56	....	9	54	....	....	1129	1135	....	....	1	32	....	....	4	29	4	35	....	....	6	0	6	13	....	....	....	....	....
Porth ..... dep.							8	58	....	10	2	....	....	1138	....	....	....	1	40	....	....	4	37													
Ynishir							9	2	....	10	6	....	....	1142	....	....	....	1	44	....	....	4	41													
Tylors Town							9	8	....	10	12	....	....	1148	....	....	....	1	50	....	....	4	47													
Ferndale							9	15	....	10	19	....	....	1155	....	....	....	1	57	....	....	4	54													
Maerdy ..... arr.							9	21	....	10	25	....	....	1202	1	....	....	2	3	....	....	5	0													
Dinas	6 3								....			....	....			....	....			....	....															
Llwynpia *	6 8				8	59			....	10	2	....	....	1137		....	....	1	41	....	....	4	37													
Ystrad	6 13				9	5			....	10	8	....	....	1143		....	....	1	47	....	....	4	43													
Treorchy	6 18				9	11			....	10	14	....	....	1149		....	....	1	53	....	....	4	49													
Treherbert 63 arr.	6 22				9	21			....	10	24	....	....	1154		....	....	1	58	....	....	4	54													
Ynysybwl ..... dep.	....	....	8	0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1035	....	....	....	2	3	....	....	4	59													
Abercynon 66 ..... arr.	....	....	8	8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1043	....	....	....	2	11	....	....	5	7													
Abercynon 66	....	....	8	32	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1115	....	....	....	2	13	....	....	5	9													
Quaker's Yd. Jn. 52, 324	....	....	8	40	....	....	9	28	....	....	....	....	....	1123	....	....	....	2	21	....	....	5	17													
Merthyr Vale	....	....	8	46	....	....	9	36	....	....	....	....	....	1129	....	....	....	2	27	....	....	5	23													
Troedyrhiw	....	....	8	51	....	....	9	42	....	....	....	....	....	1134	....	....	....	2	32	....	....	5	28													
Pentrebach † ..... [324	....	....	8	59	....	....	9	47	....	....	....	....	....	1142	....	....	....	2	40	....	....	5	36													
Merthyr 52, 329, 325	....	....	9	4	....	....	10	0	....	....	....	....	....	1147	....	....	....	2	44	4	40	5	40													

Down.																																			
Merthyr ..... dep.	mrn	....	mrn	mrn	mrn	....	mrn	....	....	....	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Pentrebach *	6 50	....	....	....	7 55	....	....	....	....	....	1030	....	1240	....	....	....	....	3 15	....	....	....	....	....	5 40	....	7 20	....	9 5	....	1055	8 35	1125	4 55	8 10	....	....
Troedyrhiw	6 55	....	....	....	8 0	....	....	....	....	....	1035	....	1245	....	....	....	....	3 20	....	....	....	....	....	5 45	....	7 25	....	9 10	....	11 0	8 40	1130	4 55	8 15	....	....
Merthyr Vale	6 59	....	....	....	8 4	....	....	....	....	....	1039	....	1249	....	....	....	....	3 24	....	....	....	....	....	5 48	....	7 28	....	9 14	....	11 4	8 44	1134	4 59	8 19	....	....
Quaker's Yard Junc. 52	7 4	....	....	....	8 9	....	....	....	....	....	1044	....	1254	....	....	....	....	3 29	....	....	....	....	....	5 53	....	7 34	....	9 19	....	11 9	8 49	1139	5 4	8 24	....	....
Abercynon 66	7 10	....	....	....	8 15	....	....	....	....	....	1050	....	1 0	....	....	....	....	3 35	....	....	....	....	....	6 0	....	7 40	....	9 25	....	11 15	8 55	1145	5 10	8 30	....	....
	7 19	....	....	....	8 24	....	....	....	....	....	1059	....	1 9	....	....	....	....	3 45	....	....	....	....	....	6 9	....	7 48	....	9 34	....	11 24	9 2	1152	5 17	8 37	....	....
Abercynon ..... dep.	7 25	....	....	....	8 42	....	....	....	....	....	1125	....	2 2	....	....	....	....	4 7	....	....	....	....	....	6 31	....	8 30	....	....	....	1125	....	....	....	....	....	....
Ynysybwl ..... arr.	7 35	....	....	....	8 50	....	....	....	....	....	1133	....	2 10	....	....	....	....	4 15	....	....	....	....	....	6 39	....	8 38	....	....	....	1133	....	....	....	....	....	....
Treherbert ..... dep.	6 50	....	7 40	....	....	....	....	....	....	....	1018	....	....	1	2	....	....	2	20	....	....	....	....	....	....	....	7 30	....	....	....	1050	8 25	1115	4 45	7 55	....	....
Treorchy	6 55	....	7 45	....	....	....	....	....	....	....	1023	....	....	1	7	....	....	2	25	....	....	....	....	....	....	....	7 35	....	9 0	8	1055	8 30	1120	4 50	8 0	....	....
Ystrad	6 59	....	7 50	....	....	....	....	....	....	....	1028	....	....	1	12	....	....	2	30	....	....	....	....	....	....	....	7 40	....	9 5	8	1059	8 35	1125	4 55	8 5	....	....
Llwynpia †	7 4	....	7 55	....	....	....	....	....	....	....	1033	....	....	1	17	....	....	2	36	....	....	....	....	....	....	....	7 45	....	9 10	8	1104	8 40	1130	5 0	8 10	....	....
Dinas	7 9	....	8 0	....	....	....	....	....	....	....	1038	....	....	1	22	....	....	2	42	....	....	....	....	....	....	....	7 50	....	9 15	8	1110	8 45	1135	5 5	8 15	....	....
Maerdy ..... dep.	6 50	7	40	....	....	....	....	1015	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 30	....	9 0	8	1050	8 25	1115	4 45	7 55	....	....
Ferndale	6 56	7	46	....	....	....	....	1021	....	....	1	0	....	....	....	....	....	3	25	....	....	....	....	....	....	....	7 36	....	9 6	8	1056	8 31	1121	4 51	8 1	....	....
Tylors Town	7 2	7	52	....	....	....	....	1027	....	....	1	6	....	....	....	....	....	3	31	....	....	....	....	....	....	....	7 42	....	9 12	8	1102	8 37	1127	4 57	8 7	....	....
Ynishir	7 7	7	57	....	....	....	....	1032	....	....	1	12	....	....	....	....	....	3	37	....	....	....	....	....	....	....	7 47	....	9 17	8	1107	8 42	1132	5 2	8 12	....	....
Forth 54 ..... arr.	7 10	8	0	....	....	....	....	1035	....	....	1	15	....	....	....	....	....	3	42	....	....	....	....	....	....	....	7 50	....	9 20	8	1110	8 45	1135	5 5	8 15	....	....
Forth 64	7 15	8	5	8	7	....	....	1036	1045	....	1	20	....	....	....	....	....	3	45	....	....	....	....	....	....	....	7 55	....	9 25	8	1115	8 50	1140	5 10	8 20	....	....
Hafod	7 19	8	8	8	11	....	....	1040	1049	....	1	24	....	....	....	....	....	3	49	....	....	....	....	....	....	....	7 59	....	9 29	8	1119	8 54	1144	5 14	8 24	....	....
Pontypridd J. 54 a	7 24	8	10	8	16	....	....	1045	1054	....	1	29	....	....	....	....	....	3	54	....	....	....	....	....	....	....	8 4	....	9 34	8	1124	8 59	1149	5 19	8 29	....	....
Pontypridd Jun. 54, 64	7 30	....	8	20	8	33	8	39	40	....	1058	11	8	1120	1	38	....	....	2	57	....	....	4	3	56	....	5	52	....	....	6	10	....	....	....	....	....	....	....
Treforest	7 34	....	8	37	8	42	9	44	....	....	1112	1124	1	22	1	49	1	54	3	4	....	....	4	7	4	4	5	6	....	....	6	13	....	....	....	....	....	....	....
Church Village			8	49					....	....	1131	....	....	....	2	1	....	....	4	31	....	....	6	36	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Llantwit			8	52					....	....	1134	....	....	....	2	4	....	....	4	34	....	....	6	39	....	8	31	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Cross Inn			8	58					....	....	1140	....	....	....	2	10	....	....	4	40	....	....	6	45	....	8	40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Llantrisant { arr.			9	4					....	....	1146	....	....	....	2	16	....	....	4	46	....	....	6	51	....	8	46	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
56, 58 { dep.			9	9					....	....	1215	....	....	....	2	40	....	....	5	40	....	....	7	25	....	8	51	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Llanharry			9	13					....	....	1222	....	....	....	2	50	....	....	5	50	....	....	7	35	....	9	1	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ystradowen			9	19					....	....	1227	....	....	....	....	....	....	....	5	55	....	....	7	40	....	9	6	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Cowbridge			9	25					....	....	1233	....	....	....	....	....	....	....	6	0	....	....															
St. Mary Church Rd			9	30					....	....	1235	....	....	....	....	....	....	....	6	5	....	....															
St. Athan Road			9	36															6	11															
Aberthaw .... arr.			9	38															6	13															
Walnut Tree Bridge ..	7 43		8	30	8	46			Stop	9	53	....	....	1121	....	1	31	1	58	....	....	3	14	....	....	4	17	....	....	6	4	....	....	6	31	....	8	23	....	....	9	57	....	....	....	....
Radyr	7 48		8	35	8	51				9	58	....	....	1126	....	1	36	2	3	....	....	....	....	....	....	4	22	....	....	6	9	....	....	6	36	....	8	28	....	....	10	2	....	....	....	....
Llandaff, fr Whitchurch	7 52		8	41	8	57				10	4	....	1116	1132	....	1	43	2	10	....	....	3	21	4	13	....	....	4	29	....	....	6	18	....	....	6	39	....	8	34	....	....	10	9	....	....	....	....
Cardiff 66, 53, 52 arr.	7 56		8	47	9	3				10	10	....	1122	1138	....	1	48	3	16	....	....	3	27	4	19	....	....	4	35	....	....	6	25	....	....	6	48	....	8	40	....	....	10	15	....	....	....	....
Cardiff (G.W.) arr.	8	8	9	14	9	14	....	....	1033	....	1153	....	1153	....	....	1	56	....	....	3	47	4	43	....	....	5	40	....	....	6	28	....	....	7	18	....	8	18	....	....	10	23	....	....	....	....
Penarth (below) "	8	24	9	29	9	29	mrn	1050	....	....	1210	....	1210	....	....	2	12	....	....	4	4	5	0	....	....	5	56	....	....	6	43	....	....	7	35	7	35	....	9	4	....	....	1043	....	....	....	....
Cardiff (Qn. St.) dp.	7 20	8	1	....	8	51	9	7	9	36	1015	....	1126	1144	....	2	0	2	26	....	....	4	24	....	....	6	38	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Cardiff Docks arr.	7 24	8	5	....	8	55	9	11	9	40	1019	....	1130	1148	....	2	4	2	30	....	....	4	28	....	....	6	42	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

b Except Sats. c Sats. only.]

CARDIFF, PENARTH, and CADOXTON.—Taff Vale.

[Sundays.

Cardiff (QueenSt.) dep.	....	8	5	....	9	10	....	1029	1150	....	....	1	53	....	3	45	4	40	5	c 7	5	20	....	6	25	7	15	7	55	8	45	9	30	1020	11	0	9	30	9	50	1	5	2	50	4	30	6	0
Cardiff (G.W.)	....	8	8	....	9	14	....	1033	1153	....	....	1	56	....	3	47	4	43	5	c 11	5	23	....	6	28	7	18	7	58	8	49	9	33	1023	11	3	9	33	9	53	1	8	2	53	4	33	6	3
Cardiff { Clarence Rd. (G.W.) } Riverside *	5 50	....	....	....	9	6	....	9	39	....	....	1255	....	2	40	....	....	5	5	7	....	....	6	5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	....	....	....	....	9	9	....	9	43	....	....	1	0	....	2	45	....	....	5	11	....	....	6	10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Grangetown	5 54	8	14	....	9	20	9	47	1040	12	0	1	42	2	2	50	3	54	4	50	....	....	5	50	6	15	6	33	7	25	8	....	8	54	9	30	1035	1110	9	40	10	0	1	15	3	0	4	40	6	10
Penarth Dock (adjoins	6 0	8	20	9	16	9	53	1048	12	6	1	10	2	8	2	56	4	0	4	56	5	20	5	26	6	21	6	39	7	31	8	17	9	0	9	47	1040	1116	9	46	10	6	1	21	3	6	4	46	6	16
Penarth ... [Cogan Sta.	6 3	8	25	9	20	9	29	9	58	1050	12	10	2	13	3	0	4	5	4	25	5	25	5	31	6	26	6	44	7	36	8	22	9	5	9	52	1045	1121	9	51	10	11	1	26	3	11	4	51	6	21
Lower Penarth	6 9	8	28	....	....	....	....	10	1	....	....	1c21	2	18	....	....	4	12	....	....	5	46	....	....	6	43	7	45	8	15	9	....	9	49	10	29	1043	1120	9	50	10	15	1	25	3	11	4	50	6	33
Lavernock	6 13	8	32	....	....	....	....	10	5	....	....	1c25	2	22	....	....	4	16	....	....	5	50	....	....	6	47	7	48	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Sully	6 18	8	37	....	....	....	....	1010	....	....	....	1c30	2	27	....	....	4	21	....	....	5	55	....	....	6	52	7	57	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Cadoxton 66 ..... arr.	6 22	8	41	....	....	....	....	1014	....	....	....	1c34	2	31	....	....	4	25	....	....	5	59	....	....	6	56	8	1	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

* Adjoins Great Western Main Line Station.

ABERDARE and ABERCYNON.—Taff Vale.

										Sundays			
Aberdare ......dep.	6 50	7 55	1030	1240	3 15	5 40	7 20	9 5	1055	8 35	1125	4 50	8 10
Aberaman	6 54	7 59	1034	1244	3 19	5 44	7 24	9 9	1059	8 39	1129	4 54	8 14
Mountain Ash	7 0	8 5	1040	1250	3 25	5 50	7 30	9 15	11 5	8 45	1135	5 0	8 20
Penrhiwceiber	7 4	8 9	1044	1254	3 29	5 54	7 34	9 19	11 9	8 49	1139	5 4	8 24
Abercynon 64, 65 arr	7 10	8 15	1050	1 0	3 35	6 0	7 40	9 25	1115	8 55	1145	5 10	8 30
Abercynon .....dep.	8 38	9 34	1121	1 58	4 23	6 27	8 25	10 0	1146	9 28	1215	5 43	8 53
Penrhiwceiber	8 46	9 42	1129	2 6	4 31	6 35	8 33	10 8	1154	9 36	1223	5 51	9 1
Mountain Ash	8 50	9 46	1133	2 10	4 35	6 39	8 37	1012	1158	9 40	1227	5 55	9 5
Aberaman	8 57	9 53	1140	2 17	4 42	6 46	8 44	1019	12 5	9 47	1234	6 2	9 12
Aberdare 50 ...arr.	9 0	9 56	1143	2 20	4 45	6 49	8 47	1022	12 8	9 50	1237	6 5	9 15

BARRY ISLAND, BARRY, CADOXTON, and CARDIFF.—Barry.

Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft (Sats. only)	aft	aft	aft	aft	aft	aft (Except Sats.)	aft	aft	aft	aft	aft
Barry Island ....dep.	....	....	....	....	....	....	1010	....	1148	1250	1 25	2 10	....	3 15	4 23	....	5 10	5 55	6 55	8 43	....
Barry	5 26	6 50	7 28	7 58	8 43	9 21	1015	11 0	1153	1255	1 30	2 15	2 45	3 20	4 28	5 5	5 15	6 0	7 0	8 48	10 0
Barry Dock	5 30	6 54	7 31	8 2	8 47	9 25	1019	11 4	1157	1259	1 34	2 19	2 49	3 24	4 32	5 9	5 19	6 4	7 4	8 52	10 4
Cadoxton	5 33	6 57	7 34	8 5	8 50	9 28	1022	11 7	12 0	1 2	1 37	2 22	2 52	3 27	4 35	5 13	5 22	6 7	7 7	8 55	10 7
Dinas Powis	5 37	7 1	7 38	8 9	8 54	9 32	1026	1111	12 4	1 6	1 41	2 26	2 56	3 31	4 39	....	5 26	6 11	7 11	8 59	1011
Cogan *	5 42	7 6	7 42	8 14	8 59	9 37	1031	1116	12 9	1 10	1 46	2 31	3 0	3 36	4 44	5 20	5 31	6 16	7 16	9 4	1016
Grangetown	5 47	7 11	7 47	8 19	9 4	9 42	1036	1121	1214	1 14	1 51	2 36	3 5	3 41	4 49	5 25	5 36	6 21	7 21	9 9	1021
Cardiff { Gt. Western.	5 51	7 15	7 51	8 23	9 8	9 46	1040	1126	1222	1 18	1 55	2 40	3 10	3 45	4 53	5 30	5 40	6 25	7 25	9 14	1025
58, 52 { Clarence Rd.	....	....	....	8 26	9 11	9 49	1043	1129	1225	....	1 58	2b43	3 15	3b48	4b57	....	5b43	....	....	....	....

Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft (Sats. only)	aft	aft	aft	aft	aft	aft (Except Sats.)	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Cardiff { Clarence R. d	....	....	8 30	9 15	1015	11 5	12 5	1 8	....	2 27	3b37	4 0	4b20	5b12	....	6b12	....	....	....	....	....
Cardiff { Gt. Western.	6 0	7 25	8 35	9 20	1020	1110	1210	1 13	1 40	2 32	3 42	4 4	4 25	5 16	5 40	6 17	7 10	8 5	9 25	1035	11 0
Grangetown	6 4	7 29	8 39	9 24	1024	1114	1214	1 17	1 44	2 36	3 46	....	4 29	5 20	5 44	6 21	7 14	8 9	9 29	....	11 4
Cogan *	6 8	7 33	8 43	9 28	1028	1118	1218	1 21	1 48	2 40	3 50	....	4 33	5 24	5 48	6 25	7 18	8 13	9 33	1041	11 8
Dinas Powis	6 12	7 37	8 47	9 32	1032	1122	1222	1 25	1 52	2 44	3 54	....	4 37	5 28	5 52	6 29	7 22	8 17	9 37	1045	1112
Cadoxton (see below)	6 17	7 42	8 52	9 37	1037	1127	1227	1 30	1 56	2 49	3 59	4 17	4 41	5 33	5 56	6 34	7 27	8 22	9 42	1050	1117
Barry Dock	6 20	7 45	8 55	9 40	1040	1130	1230	1 33	2 0	2 52	4 2	4 21	4 45	5 36	6 0	6 37	7 30	8 25	9 45	1053	1120
Barry	6 24	7 49	8 59	9 44	1044	1134	1234	1 37	2 4	2 56	4 6	4 25	4 49	5 40	6 4	6 41	7 34	8 29	9 49	1057	1124
Barry Island ....arr.	....	....	....	9 48	....	1138	1238	1 41	....	3 0	4 10	....	4 53	5 44	....	6 45	....	8 33	....	....	....

Up. (Sundays)	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
Barry Island ....dep.	....	....	1213	....	3 28	5 20	8 30
Barry	8 55	9 55	1218	1 42	3 33	5 25	8 35
Barry Dock	8 59	9 59	1222	1 46	3 37	5 29	8 39
Cadoxton	9 2	10 2	1225	1 49	3 40	5 32	8 42
Dinas Powis	9 6	10 6	1229	1 53	3 44	5 36	8 46
Cogan *	9 10	1011	1234	1 58	3 49	5 41	8 51
Grangetown	9 15	1016	1239	2 3	3 54	5 46	8 56
Cardiff (Gt. West.) 58	9 20	1020	1243	2 7	3 58	5 50	9 0

Down. (Sundays) Great Western.	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Cardiff ....dep.	1025	1250	2 30	4 15	5 55	9 20	9 45
Grangetown	1029	1254	2 34	4 19	5 59	9 24	....
Cogan *	1033	1258	2 38	4 23	6 3	9 28	....
Dinas Powis	1037	1 2	2 42	4 27	6 7	9 32	....
Cadoxton (see above)	1042	1 7	2 47	4 32	6 12	9 37	9 58
Barry Dock	1045	1 10	2 50	4 35	6 15	9 40	10 2
Barry	1049	1 14	2 54	4 39	6 19	9 44	10 6
Barry Island ....arr.	1053	....	2 58	4 43	....	....	....

* Adjoins Penarth Dock Station.
b Except Saturdays to and from Clarence Road.

b Thursdays only.]

BARRY, PONTYPRIDD, and PORTH.—Barry.

Up.	mrn	aft	aft	aft	aft	Sundays mrn	aft	aft	aft
Barry Island ..dep.	....	1225	....	5 23	8b50	....	....	4 30	755
Barry	7 40	1230	1b50	5 28	8b55	8 20	2 0	4 35	8 0
Barry Dock	7 44	1234	1b54	5 32	8b59	8 24	2 4	4 39	8 4
Cadoxton	7 47	1237	1b57	5 35	9b3	8 27	2 7	4 42	8 7
Wenvoe	7 53	1243	2b3	5 41	9b10	8 33	213	4 48	813
Creigiau	8 4	1254	2b14	5 52	9b22	8 44	224	4 59	824
Efail Isaf	8 9	1259	2b19	5 57	9b28	8 48	229	5 4	829
Pontypridd 64, 65	8 15	1 5	2b25	6 3	9b35	8 55	235	5 10	835
Hafod	8 21	1 11	2b31	6 9	9b41	9 1	241	5 16	841
Porth 64 ....arr.	8 24	1 14	2b34	6 12	9b44	9 4	244	5 19	844

Down.	mrn	aft	aft	aft	aft (Thurs. only)	Sundays mrn	aft	aft	aft
Porth ....dep	8 38	1 35	2b45	6 19	9 55	9 25	3 0	5 40	9 5
Hafod	8 42	1 39	2b49	6 23	9 59	9 29	3 4	5 44	9 9
Pontypridd	8 47	1 44	2b54	6 28	10 3	9 33	3 9	5 49	915
Efail Isaf	8 54	1 52	3b1	6 35	10 9	9 39	315	5 57	922
Creigiau	8 59	1 58	3b6	6 40	1013	9 43	320	6 2	927
Wenvoe	9 9	2 8	3b16	6 50	1022	9 52	331	6 13	938
Cadoxton (see above)	9 15	2 14	3b22	6 56	1027	9 58	337	6 19	944
Barry Dock	9 19	2 18	3b26	7 0	1031	10 2	340	6 23	947
Barry	9 23	2 22	3b30	7 4	1035	10 6	344	6 27	951
Barry Island . arr.	9 27	2 26	3b34	....	....	....	347	6 31	....

CARDIFF, ST. FAGAN'S, and PONTYPRIDD.—Barry.

											Sundays			
Cardiff { Clarence Rd. .dep.	....	9 47	1110	1244	....	3 20	4 44	....	....	....				
Cardiff { Great Western ..	8 20	9 55	1118	1252	2 39	3 28	4 52	6 13	7 30	9 0	9 30	1 30	4 55	8 25
Ely	8 26	....	1124	1258	....	3 34	....	6 19	....	9 6	9 36	1 36	5 1	8 31
St. Fagan's	8 31	....	1129	1 3	....	3 39	....	6 24	....	9 11	9 41	1 41	5 6	8 36
Creigiau	8 37	....	1136	1 10	....	3 46	....	6 30	....	9 17	9 47	1 47	5 12	8 42
Efail Isaf	8 42	....	1141	1 14	....	3 51	....	6 35	....	9 22	9 52	1 52	5 17	8 47
Pontypridd 64, 65 ...arr.	8 48	1018	1147	1 19	3 2	3 57	5 15	6 41	7 53	9 28	9 58	1 58	5 23	8 53
Pontypridd ....dep.	9 0	1026	12 5	2 5	3 20	4 10	5 23	6 49	8 5	9 38	1010	2 10	5 33	9 2
Efail Isaf	9 8	....	1212	....	3 27	....	5 30	....	8 12	9 45	1017	2 17	5 40	9 9
Creigiau	9 13	....	1217	....	3 32	....	5 35	....	8 18	9 51	1023	2 23	5 46	9 15
St. Fagan's 56	9 20	....	1222	....	3 38	....	5 41	....	8 23	9 56	1028	2 28	5 51	9 20
Ely	9 27	1045	1229	2 25	3 45	4 30	5 48	7 9	8 30	10 3	1035	2 35	5 58	9 27
Cardiff { Great Western ..	9 37	1051	1235	2 30	3 51	4 36	5 53	7 14	8 35	10 8	1040	2 40	6 3	9 32
58, 52 { Clarence Rd. .arr.	9 40	1054	1238	....	3 54	4 39	....	....	....	....				

Offices—Jersey.] **JERSEY.** [Man., W. H. Dickson.

St. Helier to St. Aubin at 6½, 8 5, 8½, 9 5, 10 5, & 11 5 mrn.; 12 5, 12½, 1, 2, 2 20, 3 5, 4 5, 5 5, 5½, 6 5, 7 5, 7½, 8 5, 8¾ (Sats.), 9 5, 10, and 10¾ aft. SUNDAYS at 8 5, 9, 10, and 11 5 mrn.; 1, 2, 2 20, 3 5, 4 5, 5 5, 5½, 6 5, 7 5, 7½, 8, 8¾, and 9 35 aft.

St. Aubin to St. Helier at 7 10, 8½, 9½, 10½, & 11½ mrn.; 12 5, 12½, 1½, 2, 2 40, 3½, 4½, 5 5, 5½, 6½, 7 5, 7½, 8 29, 8½, 9 5 (Sats.), 9½, 10 20, & 11 5 aft. SUNS. at 8½, 9 25, and 10 20 mrn.; 12 35, 1½, 2 20, 3 25, 4 25, 5 5, 5½, 6 24, 6½, 7¼, 8 20, 8 29, 9 10, & 10 aft.

All Trains call at Bel Royal and La Haule if required. *.* The Trains call at Westmount 2, First Tower 4, Millbrook 7, and Beaumont 11 minutes after leaving St. Helier. Time on journey, 15 minutes.

St. Helier to Corbiere at 6½ and 11 5 mrn.; 12½, 2 20, 3 5, 5½, 6 5, and 7½ aft. SUNDAYS at 11 5 mrn.; 2 20, 3 5, 4 5, 5½, and 7½ aft. **Corbiere to St. Helier** at 6 53, 9 10, and 11 43 mrn.; 1 35, 3, 4 43, 6 6, 6¾, and 8 10 aft. SUNDAYS at 12 20, 3, 4, 4 43, 6 6, and 8 10 aft.

CHELTENHAM, CIRENCESTER, SWINDON, MARLBOROUGH, and ANDOVER.—Midland and South Western Junction.
Sec. and Gen. Man., Samuel Fay.

Down.	mrn	ngt.	ngt.	mrn	mrn	aft	mrn	aft	d	aft	aft	aft	Sundays mrn	mrn	aft	aft
Central Station, 412 Manchester. dep.	....	12 0	12c0	....	....	....	8 30		11 0	1220	1220	340	....	....	....	....
Derby 426 ... "	....	2 10	2b10	....	6 25	....	1035		1235	2 15	2 15	545	....	....	....	....
426 Brmngham(NS) "	....	3 15	3b15	....	8 45	....	1143		1 35	3 25	3 25	7 0	....	....	....	....
427 Worcester ... "	....	3 43	3 43	....	9 44	....	1135		1 35	3 15	3 15	654	....	....	....	....
Cheltenham * ....dep.	....	6 0	7 4	9 18	1027	....	1 18		2 52	4 55	5 10	9 0	....	9 30	....	....
Andoversfrd&Dowdes-	....	a	7 25	9 45	....	....	1 37		....	Sats. only	5 30	918	....	9 53	....	....
Withington .....[well	....		7 31	9 51	....	....	1 43		....		5 37	925	....	10 0	....	....
Chedworth	....	6 30	7 38	9 59	....	....	1 50		....		5 45	932	....	10 8	....	....
Foss Cross	....	....	7 42	10 3	....	....	1 53		....		5 49	942	....	1012	....	....
Cirencester † 58	5 55	6 45	7 57	1015	11 6	1 10	2 8		3 35	5 43	6 10	952	6 55	1025	....	4 5
Cerney and Ashton	6 3	Sats. only	8 5	1022	....	1 17	....		....	....	6 18	....	7 3	1033	....	4 13
Cricklade ....[Keynes	6 15		8 15	1030	....	1 25	2 25		South Exprss.	5 56	6 34	....	7 15	1041	....	4 25
Blunsdon	6 23		8 22	1036	....	1 31	....			....	6 42	....	7 23	1048	....	4 30
Rushey Platt	6 32		8 32	1045	....	1 40	....			....	7 0	....	7 42	1057	....	4 44
Swindon Town	6 40	7 13	8 50	1050	1133	1 50	2 45	3 15	4 5	6 15	7 25	....	7 52	11 5	2 0	4 57
Chiseldon	6 50	....	8 58	e	....	1 58	....	3 25	....	....	7 35	....	8 2	1113	2 8	5 7
Ogbourne	6 59	....	9 7		....	2 7	....	3 35	....	....	7 45	....	8 11	1122	217	5 17
Marlborough	7 10	7 36	9 20		1157	2 18	3 18	h	4 31	6 48	7 58	....	8 22	1133	228	5 28
Savernake 18	7 23	....	9 35		Sig.	2 31	....		4 43	7 8	8 13	....	8 37	....	....	5 44
Grafton and Burbage	7 32	....	9 46		....	2 37	....		....	....	8 24	....	8 44	....	....	5 53
Collingbourne	7 42	....	9 55		Fri.	2 46	3 44		....	....	8 37	....	8 54	....	....	6 4
Ludgershall	7 48	....	10 1		....	2 53	3 50		....	....	8 45	....	9 1	....	....	6 11
Weyhill ....[80	7 58	....	1010		....	3 5	....		....	....	8 58	....	9 11	....	....	6 21
Andover Jn. 76, 78, ar	8 5	8 12	1016		1240	3 12	4 5		5 10	7 38	9 5	....	9 20	....	....	6 28
80 Southampton ‡ arr.	1033	9 5	1232		1 30	4 45	5 5		6 0	8 41	12 0	....	11 2	....	....	7 54
Portsmouth 74.. "	1139	1139	2 31		2 55	6 27	6 27		7 50	9 58	1241	....	1g57	....	....	9 3
Salisbury 76.... "	9 45	9 45	1125		1 8	4 30	6 36		6 36	1032	1032	....	1146	....	....	8 47
78 London (Waterloo) "	10 5	10 5	1 20		2 33	5 0	6 26		7 52	1015	12 8	....	1149	....	....	1013

American and Cape Lines Express. Mondays only. e Stops when required to set down. h Stops by signal only.

Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	d	aft	aft	aft	Sndys mrn	mrn
Waterloo Station, London 76...dep.	....	6 50	6 50	9 15	1 0	2 25	5 50	8 5	8 30	11 0
Salisbury 78.. "	....	7 45	9 25	1042	1 45	4 8	5 15	8 13	8 54	5 41
Portsmouth 74 "	....	6 15	8 15	8g35	1225	2 15	4 21	6 4	....	12 0
80 Southampton ‡ "	....	7 40	9 35	9 50	2 2	3 35	5 45	9 0	8 15	5 0
Andover Junction.dp	....	9 15	1030	1120	3 0	4 45	7 25	1010	1120	7 15
Weyhill	....	9 23	....	1129	North Exprss	4 52	7 33	e	1130	7 24
Ludgershall	....	9 32	....	1139		5 3	7 43	e	1140	7 34
Collingbourne	....	9 38	....	1146		5 10	7 50	e	1148	7 41
Grafton and Burbage	....	9 47	....	12 1		5 19	7 59	e	1158	7 51
Savernake 18	....	9 54	b	12 8	3 29	5 26	8 11	e	12 6	7 58
Marlborough	6 32	10 8	1113	1223	3 41	5 40	8 25	1055	1222	8 15
Ogbourne	6 42	1020	....	1235	....	5 52	8 37	e	1234	8 27
Chiseldon	6 53	1029	....	1245	....	6 4	8 46	e	1243	8 38
Swindon Town	7 25	1040	1138	1 0	4 5	6 17	8 53	1120	1250	8 50
Rushey Platt	Sig.	1045	....	1 7	....	6 23	9 0	e	1 0	8 56
Blunsdon	7 36	1053	....	1 16	....	6 30	9 8	e	1 9	9 4
Cricklade ....[Keynes	7 43	1059	....	1 24	....	6 36	9 15	e	1 15	9 10
Cerney and Ashton	7 50	11 6	....	1 32	....	6 44	9 23	e	1 23	9 18
Cirencester † 56	8 3	1116	12 8	1 40	4 33	6 55	9 30	1155	1 30	9 25
Foss Cross	8 16	1128	....	1 52	....	7 9	9 44	e	....	9 40
Chedworth	8 20	1132	....	1 56	....	7 13	9 48	e	....	9 44
Withington .....[well	8 27	1141	....	2 4	....	7 20	9 58	e	....	9 53
Andoversfrd&Dowdes-	8 33	1147	....	2 10	....	7 27	10 9	e	....	9 59
Cheltenham * 430, 46	8 50	12 5	1251	2 26	5 10	7 47	1030	1238	....	1020
Worcester 430 ar	9 55	1 40	3 35	3 35	8 9	9 6	....	3 10	....	....
431 Brmngham(NS) "	1056	2 30	2 30	4 20	6 40	9 56	....	4 5	....	....
Derby 431 .... "	1225	3 42	3 42	5 30	8 0	1130	....	5 20	....	....
410 M'chester (Cen) "	2 30	5 35	5 16	8 20	9 25	2 20	....	1040	....	....

Saturdays only (8 5 aft. column).

a Stops at intermediate Stations for Ocean going Passengers on giving 24 hours' notice to the General Manager's Office, Cirencester Station. b Leaves Derby at 12 30 and Birmingham at 2 45 mrn. on Mondays. c Except Sunday nights. d Through carriages between Southampton and Bradford. g *Via* Southampton. * Queen's Road, Lansdown. † Watermoor Station. ‡ Town and Dock Station. Passengers not booked from Marlborough to Savernake, and *vice versa*.

Offices—10, Hill Street, Jersey.] **JERSEY EASTERN.** [Sec. & Man., H. G. Hammond-Spencer.

From St. Helier at 8, 9, 10, and 11 30 mrn.; 12 45, 1 30, 2 3, *2 35, 3 3, *3 35, 4 3, *4 35, 5 3, *5 35, 6, 7, 8, 9 15, and 10 30 aft. SUNDAYS at 9 40 mrn.; 12 50, 2, †2 33, 3 3, †3 33, 4, 5 33, 6 30, 7 30, 8 10, and 9 15 aft.

From Gorey Pier at 8 30, 9 30, and 10 30 mrn.; 12 noon 1 30, 2, *2 30, 3, *3 30, 4, *4 30, 5, *5 30, 6, 6 30, 7 30, 8 30, 9 45, and 11 aft. SUNDAYS at 10 15 mrn.; 1 30, ‡2 30, 3, ‡3 30, 5, 5 30, 6, 7, 8 5, 8 40, and 9 4 aft.

The Trains call at George Town 3, Samarès 5, Le Hocq 9, Pontac 11, La Rocque 14, Les Marais 17, Grouville 19, and Gorey Village 22 minutes after leaving St. Helier. * Do not stop at Grève d'Azette, Le Hocq, or Les Marais. † Stops at St. Luke's and Pontac only. ‡ Stop at Gorey Village, Pontac, and St. Luke's only.

SOUTHAMPTON, NETLEY, FAREHAM, and PORTSMOUTH.—London and South Western.

Fares. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	West Station,	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
			Southamptn dep.	....	....	....	....	1220	1 0	1 51	2 38	....	....	8 6	....	....
....	....	....	Southamptn * "	6 55	9 0	1023	1215	....	....	....	....	4 0	5 50	....	9 5	1055
....	....	....	Northam	6 58	9 3	1026	1219	....	....	....	....	4 3	5 53	....	9 8	1058
....	....	....	St. Denys	7 2	9 7	1030	1223	1227	1 7	1 58	2 45	4 7	5 57	8 13	9 13	11 2
....	....	....	Bitterne	7 5	9 10	1033		1230	1 10	2 1	2 50	4 10	6 0	8 16	9 16	11 5
....	....	....	Woolston	7 11	9 14	1038		1236	1 16	2 5	2 54	4 16	6 6	8 22	9 22	1111
....	....	....	Sholing	7 14	9 17	1041		1239	1 19	2 8	2 57	4 19	6 9	8 25	9 25	1114
....	....	....	Netley	7 21	9 22	1046		1247	1 24	2 12	3 1	4 26	6 16	8 31	9 31	1120
....	....	....	Bursledon	7 27	9 27	....		1253	....	2 18	3 7	4 32	6 23	8 37	9 37	1126
....	....	....	Swanwick	7 33	9 32	....		1259	....	2 24	3 13	4 38	6 30	8 43	9 43	1132
....	....	....	Fareham 74	7 41	9 40	....		1 6	....	2 31	3 20	4 48	6 40	8 50	....	1138
....	....	....	Porchester	7 48	....	....		1 13	....	2 38	....	4 54	6 47	8 57	....	Sats. only.
....	....	....	Cosham 75	7 55	9 50	....		1 19	....	2 44	....	5 0	6 54	9 4	....	
....	....	....	Fratton 67, 86	8 5	9 57	....		1 27	....	2 53	....	5 8	7 0	9 14	....	
....	....	....	Portsmouth Twn	8 7	9 59	....		1 29	....	2 55	....	5 10	7 4	9 16	....	

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Portsmouth Twn	7 25	8 15	8 35	....	1130	....	....	3 35	5 0	5 30	8 10	....
Fratton 67	7 28	8 18	8 38	....	1133	....	....	3 38	5 3	5 33	8 13	....
Cosham	7 36	a	8 46	....	1141	....	....	3 47	....	5 41	8 21	....
Porchester	7 42	....	8 53	....	1147	....	....	3 54	....	5 47	8 27	....
Fareham	7 50	8 36	9 0	....	1155	....	2 16	4 2	5 22	5 54	8 34	....
Swanwick	7 58	....	9 7	....	12 3	....	2 25	4 10	....	6 2	8 44	9 50
Bursledon	8 4	....	9 13	....	12 9	....	2 31	4 16	....	6 8	8 50	9 56
Netley	8 11	8 52	9 22	1055	1217	1 35	2 38	4 25	5 41	6 16	8 57	10 4
Sholing	8 16	....	9 27	11 0	1222	1 40	2 43	4 30	....	6 21	9 2	10 9
Woolston	8 19	8 59	9 30	11 3	1225	1 43	2 46	4 33	....	6 24	9 5	1012
Bitterne	8 24	9 4	9 35	11 8	1230	1 48	2 51	4 38	5 52	6 28	9 10	1017
St. Denys 68, 71	8 27	9 7	9 38	1111	1234	1 51	2 55	4 42	....	6 32	9 13	1020
Northam	8 30	....	9 41	1115	1238	....	2 59	4 46	....	6 37	9 17	1024
Southampton * ar	8 32	....	9 43	1117	1242	....	3 2	4 50	....	6 40	9 20	1028
" (West) "	....	9 13	....	....	....	1 57	....	....	6 2	....	....	....

a Stops by signal to take up. * Town and Dock Station.

Offices—Waterloo Station, S.E.]

LONDON, SOUTHAMPTON, GOSPORT, PORTSMOUTH,

Week Days—*Continued on opposite page.*

1 cl. s.d.	2 cl. s.d.	3 cl. s.d.	Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn (Via Alton Line. / Via Salisbury.)	mrn	mrn	mrn	mrn (Channel Islands Boat Express. Tuesdays, Thursdays, & Saturdays.)	fast	mrn	exp (Via Salisbury.)	aft	aft	aft	fast	mrn
			Waterloo ....dep.	....	....	....	5 25	5 50	6 0	6 50	7 10	7 55	....	8 55	9 30	9 45	11 5	....	....	....	1115	1145
0 3	0 2	0 1	Vauxhall .... "	....	....	....	5 30	....	....	6 55	7 15	....	....		....	9 50	....	....	....	....	....	....
....	....	....	Kensington 129 dep.	....	....	....	....	....	....	6 5	6 58	7 20	....		8 40	9 33	1013	....	....	....	1013	1110
0 6	0 4	0 3	Clapham Junction..dep.	....	....	....	5 36	....	....	7 2	7 22	8 6	....		....	9 57	....	....	....	....	....	1156
1 3	0 10	0 7	Wimbledon & Merton "	....	....	....	5 44	....	....	7 9	7 33	....	....		....	10 7	....	....	....	....	....	....
2 0	1 3	1 0	Surbiton .... "	....	....	....	5 53	....	....	7 19	7 48	8 22	....		d	1019	d	....	....	....	1136	1210
3 2	2 0	1 7	Weybridge .... "	....	....	....	6 8	d	6 30	....	8 9	8 35	....		....	1039	....	....	....	....	....	1223
4 1	2 6	2 0	Woking 75.... "	....	....	....	6 18	6 31	6 41	7 38	8 21	8 47	....		1012	11 0	....	....	....	....	....	1234
4	3 0	2 3½	Brookwood (Necropolis).	....	....	....	▬	....	6 50	....	8g31	....	....		....	11 8	....	....	....	....	....	....
5 6	3 6	2 9	Farnborough * 146....	....	....	....	Stop	....		7 55	8g43	9 5	....		....	1118	....	....	....	....	1210	1250
6 0	3 10	3 0½	Fleet....	....	....	....	....	....		....	8g51	9 13	....		....	1125	....	....	....	....	....	1256
6 6	4 0	3 3	Winchfield †....	....	....	....	....	....		8 9	8g59	9 20	....		....	1131	....	....	....	....	....	1 3
7 0	4 6	3 6	Hook	....	....	....	....	....		8 15	9g5	9 26	....		....	1137	....	....	....	....	....	Wd
8 0	5 0	3 11½	Basingstoke 9....	....	....	....	....	7 8		8 27	9g16	9 40	....		1048	1146	1215	....	....	....	1235	1 40
9 8	5 0	4 10	Micheldever	....	....	....	mrn	....			┘	10 0	....		....	┘	....	....	....	....	....	1 59
11 0	7 0	5 6	Winchester ‡ 86, 24....	....	....	....	6 55	7 35	8 25		—	1017	....		1117	—	....	....	....	....	1 8	2 12
11 6	7 2	5 8½	Shawford and Twyford..	....	....	....	7 2	....	8 32		....	....	1016		....	....	....	....	....	....	....	2 18
12 2	7 8	6 1	Eastleigh § 74, 76. .arr.	....	....	....	7 11	7 45	8 40		....	1028	1022		1128	....	....	....	....	....	1 17	2 25
12 4	7 9	6 2	Gosport 74 ....arr.	....	....	....	Stop	8i30	10 5		i	1127	....		12 7	....	....	....	....	....	2i23	....
14 0	9 0	7 6	Ryde (Boat) 74 "	....	....	....	....	9 2	11 0		....	12 0	....		1c50	....	....	....	....	....	2 55	....
12 2	7 8	6 1	74 Portsmouth Tn. "	....	....	....	....	8 37	9 54		....	1139	....		1251	....	....	....	....	....	2 31	....
12 4	7 9	6 2	74 " (Harbour) "	....	....	....	....	....	....		....	....	....		1258	....	....	....	....	....	2 37	....
....	....	....	Eastleigh §....dep.	....	....	....	....	7 55	8 41	....	....	1030	1023		1133	....	....	....	....	....	1 20	2 27
12 8	8 0	6 4	Swaythling	....	....	....	....	8 0	8 46	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	2 32
12 8	8 0	6 4½	St. Denys 67....	....	....	....	....	8 4	8 50	....	....	Sig.	....		....	....	....	....	....	....	1 27	2 36
13 0	8 2	6 6	Northam	....	....	....	....	8 8	8 55	....	....	1043	1034		1147	....	....	....	....	....	1 32	2 41
13 0	8 2	6 6	Southampton a...arr.	....	....	....	....	8 11	8 58	....	....	1046	1037	1050	1150	....	....	....	....	....	1 35	2 44
....	....	....	" (Royal Pier) "	....	....	....	....	....	9 50	....	....	1057	....	Stop	....	....	....	....	....	....	1 44	....
15 8	10 4	8 8	Cowes (Boat) 135 arr	....	....	....	....	....	1110	....	mrn	1210	....		....	aft	....	....	....	....	3 0	....
....	....	....	Southampton a..dep.	....	6 20	7 0	....	....	....	....	10 0	....	....	....	....	12 5	....	1 10	....	....	....	....
....	....	....	Eastleigh §.... "	....	....	....	....	7 48	9 5	....	....	1035	....	....	1130	....	....	....	....	....	1 35	....
12 9	8 0	6 4½	St. Denys 67....	....	....	....	....	7 56	9 12	....	....	1042	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
13 0	8 2	6 6	Southampton (West)...	....	6 26	7 6	....	8 3	9 19	....	10 7	1049	....	....	1143	1211	....	1 16	....	....	1 49	....
13	8 4	6 8	Millbrook	....	6 30	7 10	....	....	9 23	....	1011	1052	....	....	....	1215	....	1 20	....	....	....	....
13	8 6	6 9½	Redbridge 80....	....	6 35	7 14	....	8 9	9 28	....	1015	1057	....	....	....	1220	....	1 24	....	....	1 56	....
13 8	8 6	6 10	Totton (for Eling)	....	6 38	7 17	....	....	9 31	....	1018	11 0	....	....	....	1222	....	1 27	....	....	1 59	....
14 2	9 0	7 1	Lyndhurst Road	....	6 45	7 24	....	....	9 38	....	1025	11 7	....	....	1155	Stop	....	1 34	....	....	2 7	....
14 6	9 2	7 3½	Beaulieu Road	....	6 50	7 30	....	....	9 44	....	1031	1113	....	....	....		....	1 40	....	....	....	....
15 6	9 8	7 8½	Brockenhurst	....	7 1	7 40	....	8 27	9 50	....	1039	1119	....	....	12 6	....	....	1 49	....	....	2 19	....
....	....	....	Brockenhurst ..dep.	....	....	....	....	8 33	9 59	....	1045	....	....	....	1211	....	....	Stop	....	....	....	....
16 2	10 2	8 1	Lymingtn { Town ar	....	....	....	....	8 43	10 9	....	1055	....	....	....	1221	....	....	....	....	....	....	....
16 4	10 3	8 2	Lymingtn { Pier "	....	....	....	....	8 48	....	....	11 0	....	....	....	1226	....	....	....	....	....	....	....
18 0	11 11	9 4	Yarmouth.... "	....	....	....	....	9 15	....	....	1130	....	....	....	1 0	aft	....	....	....	....	....	....
....	....	....	Brockenhurst ....dep.	....	....	7 42	....	8 29	10 5	....	Stop	....	....	....	12 8	1213	....	....	....	....	....	....
16 0	10 0	7 11½	Sway	....	....	7 49	....	....	1013	....		....	....	....	....	1220	....	aft	....	....	....	....
16 6	10 4	8 2½	New Milton ‖	....	....	7 55	....	....	1019	....	....	....	....	....	....	1226	....	1 25	....	....	....	....
16 10	10 6	8 5	Hinton Admiral	....	....	8 1	mrn	8 44	1025	....	mrn	....	....	....	1222	1232	....	1 32	2 0	....	....	....
17 4	10 10	8 8	Christchurch ¶	5 30	....	8 8	8 40	8 51	1032	....	1040	....	....	....	....	1239	....	1 37	2 6	....	....	....
17 8	11 0	8 10	Pokesdown....	5 35	....	8 13	8 46	8 56	1037	....	1045	....	....	....	....	1244	....	1 42	2 11	....	....	....
17 10	11 2	8 11	Boscombe	5 39	....	8 17	8 50	9 0	1041	....	1049	....	....	aft	....	1248	....	1 46	2 15	....	....	....
18 0	11 3	9 0	Bournemouth East { arr.	5 41	....	8 19	8 52	9 2	1044	....	1051	....	....	┐	1234	1250	....	1 48	2 17	....	....	....
			Bournemouth East { dep.	5 45	....	....	8 54	9 6	1046	....	1052	....	....	1242	1237	1252	....	1 50	....	....	....	....
18 6	11 6	9 8	Bournemouth Wst.a	....	....	....	....	9 13	1053	....	....	....	....	....	1244	1 0	....	....	....	2 50	....	....
18 4	11 6	9 2	Branksome....	5 52	....	....	9 1	9e44	....	....	1058	....	....	1248	....	....	....	1 56	....	2 54	....	....
18 8	11 8	9 4	Parkstone....	5 57	....	....	9 7	9e48	....	....	11 2	....	....	1251	....	....	....	2 0	....	2 58	....	....
19 0	12 0	9 5½	Poole	6 2	....	....	9 14	9e53	....	....	11 6	....	....	1255	....	....	....	2 5	....	3 4	....	....
16	10 2	8 1	Holmsley	Stop	7 13	....	....	8 45	10 3	....	....	1133	....	....	....	....	....	....	....	....	2 34	....
17 2	10 9	8 7	Ringwood Junction 80..		7 25	....	....	8 55	1017	....	....	1146	....	....	....	....	....	....	....	....	2 46	....
17 9	11 2	8 10½	West Moors 71....	....	....	....	....	9 3	1025	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
18	11 9	9 4½	Wimborne 75, 105..arr.	....	7 40	....	....	9 10	1033	....	....	1159	....	....	....	....	....	....	....	....	3 0	....
14 6	8 9	6 11½	*Salisbury and Dorset Line.* Salisbury.... { arr.	....	....	....	....	....		9 41	....	....	....	....	....	....	1 8	....	....	....	....	....
			Salisbury { dep.	....	6 25	....	....	....		9 55	....	....	....	....	....	....	1 40	....	....	....	....	....
15 4	9 6	7 8	Downton	....	6 45	....	....	....		1014	....	....	....	....	....	....	2 1	....	....	....	....	....
15 10	10 0	7 11	Breamore	....	6 54	....	....	....		1021	....	....	....	....	....	....	2 8	....	....	....	....	....
16 8	10 2	8 1½	Fordingbridge	....	7 1	....	....	....		1027	....	....	....	....	....	....	2 15	....	....	....	....	....
16 6	10 6	8 3½	Daggen's Road....	....	7 7	....	....	....		1032	....	....	....	....	....	....	2 21	....	....	....	....	....
17 0	10 9	8 6½	Verwood **	....	7 15	....	....	....		1039	....	....	....	....	....	....	2 29	....	....	....	....	....
17 9	11 2	8 10½	West Moors	....	7 24	....	....	....		1047	....	....	....	....	....	....	2 37	....	....	....	....	....
18 9	11 9	9 4½	Wimborne 75,105 a	....	7 32	....	....	....		1054	....	....	....	....	....	....	2 45	....	....	....	....	....
....	....	....	Wimborne....dep.	....	7 44	....	....	9 15	....	11 4	....	12 1	....	....	....	....	....	....	....	....	3 1	....
19 0	12 0	9 6	Broadstone Jnc. 75, 105	....	7 52	....	....	9 22	....	1111	....	12 9	....	....	....	....	....	....	....	....	3 10	....
19 4	12 0	9 8	Hamworthy Junction ..	....	7 58	....	9 20	9 28	....	1117	1112	1215	....	1 1	....	....	....	....	....	3 10	3 16	....
20 2	12 8	10 1	Wareham 80	....	8 7	....	....	9 37	....	1126	┘	1225	....	1 9	....	....	....	....	....	....	3 46	....
21 0	13 2	10 6	Wool (for Lulworth Cove)	....	8 16	....	....	9 47	....	1134	....	1235	....	1 19	....	....	....	....	....	....	3 55	....
21	13 8	10 11	Moreton	mrn	8 20	....	....	9 56	....	1143	....	1245	....	....	....	....	....	....	....	....	4 4	....
22	14	11 4	Dorchester 17	7 15	8 34	....	....	10 6	....	1152	....	1255	....	1 35	....	....	....	....	....	....	4 14	....
23	14 3	11 8½	Upwey	7 25	8 45	....	....	1020	....	12 2	....	1 9	....	....	....	....	....	....	....	....	4 26	....
23 10	15 0	11 11	Weymouth 75 ....arr.	7 30	8 52	....	....	1027	....	12 9	....	1 17	....	1 52	....	....	....	....	....	....	4 33	....

For Notes, see page 70; for Continuation of Trains, see pages 69 and 70.

☞ For Steamers from Southampton to Havre, Jersey, Guernsey, and St. Malo, see page 705.

BOURNEMOUTH, SALISBURY, DORCHESTER, and WEYMOUTH.—London and South Western.

Week Days—*Continued on page 70.*

Down—*Continued.*	aft	aft (Pullman Drawing Room Car Express Train)	aft	aft (☞ Saturdays only.)	exp (Pullman Drawing Room Car Train, London to Bournemouth.)	aft (☞ Saturdays only. To Bisley Camp.)	aft (Exp. Train to Blandford, Weymouth & I. of Wight)	exp (Via Salisbury.)	aft	fast	aft	exp (Fast Train to Bournemouth. Pullman Drawing Room Car.)	aft	aft	aft (Change at Woking.)	fast (Via Salisbury.)	fast	aft (☞ Saturdays only.)	aft	aft	aft	aft
Waterloo ....dep.	1215	1230	1250	1 30	2 15	1 45	2 25	3 0	2 29	3 10	....	4 55	....	4 20	5 0	5 50	6 0	....	....	7 25	8 5	....
Vauxhall .... "	1220	....	....	1 35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 25		....	....	....	....	7 30	....	....
129 Kensington ..dep.	12 9	....	....	1 26	....	1 26	....	....	....	....	....	....	....	4 8		....	....	....	....	6 53	7 50	....
Clapham Junctiondep.	1228		1 2	1 42		1 55	....	....	....	....	....	....	....	4 32		....	....	....	....	....	8 15	....
Wimbledon&Merton "	1237		....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....
Surbiton .... "	1253		1 19	1 58		....	....	....	2 52	....	....	....	....	4 47		....	....	....	....	7 48	....	....
Weybridge .... "	1 12		....	2 14		....	....	....	3 7	....	....	....	....	5 5		....	....	....	....	8 4	....	....
Woking 75 .... "	1 25		1 40	2 26		....	....	....	3 34	3 47	....	....	....	5 16	5 42	6 25	6 40	6 48	....	8 23	8 47	....
Brookwood (Necroplis)	1 31		....	2 34		2 38	....	....	3 41	....	....	....	....	▬	5 49	....	....	....	....	....	....	....
Farnborough* 146....	....		1 55	2 44			....	....	Stop	4 4	....	....	....	Stop	5 58	....	6 56	7 7	....	8 41	....	....
Fleet	....		2 3	2 51			....	....	....	....	....	....	....	....	6 4	....	....	7 14	....	8 49	....	....
Winchfield †....	....		2 10	2 58			....	....	....	4 17	....	....	....	....	6 10	....	7 8	7 20	....	8 56	....	....
Hook	....		2 16				....	....	....	....	....	....	....	....	6 16	....	....	7 25	....	9 2	....	....
Basingstoke 11	....		2 30				3 33	....	....	4 34	....	6 0	6 5	....	6 25	6 58	7 24	7 33	....	9 11	9 24	....
Micheldever	....		2 49				....	....	....	f	....	....	6 21	....	....	....	7 44	....	....	┘	9 41	....
Winchester ‡ 87, 24.	....		3 3				4 3	....	....	5 5	....	Slip	6 35	....	Stop	....	7 59	Stop	9 15	....	9 54	1035
Shawford and Twyford	....		....				....	....	....	....	....	....	6 40	....	....	....	....	....	9 22	....	10 0	1042
Eastleigh § 74, 76 arr.	....		3 13				4 13	....	....	5 17	....	....	6 47	....	....	....	8 9	....	9 30	....	10 6	1050
Gosport 74 ..arr.	....		4 19				4i50	....	....	6 18	....		7 37	....	....		8 59	....	....	....	1057	....
74 Ryde (Per Boat) "	....		5c10				5 15	....	....	7 0	....		....	....	....		....	....	....	....	....	....
74 PortsmouthTn. "	....		4 32				5 0	....	....	6 27	....		7 50	....	....		9 9	....	....	....	11 6	....
74 " (Harbour) "	....		4 38				....	....	....	....	....		....	....	....		....	....	....	....	....	....
Eastleigh §....dep.	....	....	3 15				....	....	....	5 20	....		6 50	....	....	....	8 11	....	9 31	....	10 9	1051
Swaythling	....	....	....				....	....	....	....	....		6 55	....	....	....	....	....	9 36	....	....	1056
St. Denys 67....	....	....	3 24				....	....	....	....	....		7 0	....	....	....	8 19	....	9 40	....	1017	11 0
Northam....	....	....	3 27	....			....	....	....	5 31	....		7 6	....	....	....	8 24	....	9 45	....	1022	11 4
Southampton a arr.	....	....	3 32	....			....	....	....	5 34	....		7 10	....	....	....	8 27	....	9 50	....	1025	11 8
" (Royal Pier) "	....	....	3 48	....			....	....	....	5 46	....		Stop	....	....	....	8 37	....	Stop	....	....	....
Cowes(Boat)135ar	....	....	4 50	aft			....	....	aft	7 0	....			aft	....	....	9 45	....	aft	....	....	....
Southampton a dep.	....	....	Stop	2 16	....	....	....	....	4 40	....	....		....	6 45	aft	....	....	....	....	....	1045	....
Eastleigh ....dep.	....	....		....	....	....	4 20	....	....	5 30	....		....	....	7 5	....	8 15	....	8 23	....	....	....
St. Denys 67....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	7 13	....	....	....	....	....	....	....
Southampton (West).	....	2 14	....	2 22	....	....	4 33	....	4 47	5 43	....	6 44	....	6 50	7 19	....	8 27	....	8 36	....	1051	....
Millbrook	....	....	....	2 25	....	....	....	....	4 51	....	....	....	....	6 54	7 23	....	....	....	8 40	....	1055	....
Redbridge 80	....	....	....	2 30	....	....	....	....	4 56	....	....	....	....	6 58	7 28	....	....	....	8 46	....	1059	....
Totton (for Eling)....	....	....	....	2 33	....	....	....	....	4 59	5 51	....	....	....	7 1	7 31	....	....	....	8 49	....	11 2	....
Lyndhurst Road....	....	....	....	2 40	....	....	....	....	5 7	5 58	....	....	....	7 9	7 38	....	....	....	8 57	....	....	....
Beaulieu Road	....	....	....	2 46	....	....	....	....	5 13	....	....	....	....	7 15	7 44	....	....	....	9 3	....	....	....
Brockenhurst....	....	2 34	....	2 53	....	....	4 53	....	5 23	6 10	....	7h4	....	7 25	7 54	....	....		9 13	....	....	....
Brockenhurstdep.	....	2 40	....	....	....	....	5 0	....	....	6 15	....	7 11	....	....	....	....	....		9 19	....	....	....
Lymington Tn. ar.	....	2 50	....	....	....	....	5 10	....	....	6 25	....	7 21	....	....	....	....	....		9 29	....	....	....
" (Pier) "	....	2 55	....	....	....	....	5 15	....	....	6 30	....	7 25	....	....	....	....	....		....	....	....	....
Yarmouth.. "	....	3 30	....	....	....	....	5 45	....	....	....	....	7 55	....	....	....	....	....		....	....	....	....
Brockenhurst..dep.	....	2 40	....	2 57	....	....	5 2	....	....	6 20	....	7 6	....	7 27	7 55	....	....		9 22	....	....	....
Sway	....	....	....	3 4	....	....	5 10	....	....	6 28	....	....	....	7 35	8 3	....	....		9 30	....	....	....
New Milton ‖	....	....	....	3 10	....	....	5 16	....	....	6 34	....	....	....	7 41	8 9	....	....		9 36	....	....	....
Hinton Admiral....	....	....	....	3 16	....	....	5 22	....	....	6 40	....	....	....	7 47	8 15	....	....		9 42	....	....	....
Christchurch ¶	....	....	....	3 23	4 31	....	5 29	....	....	6 47	6 58	7 27	....	7 54	8 22	....	9 3	☞	9 49	....	....	....
Pokesdown	....	....	....	3 29	....	....	5 34	....	....	6 52	7 3	....	....	7 59	8 27	....	9 8		9 54	....	....	....
Boscombe	....	....	aft	3 33	....	....	5 40	....	....	6 57	7 7	....	....	8 3	8 31	....	9 12		9 58	....	....	....
Bournemouth East { arr.	....	3 4	┐	3 36	4 38	aft	5 42	....	....	6 59	7 9	7 35	aft	8 5	8 33	....	9 14		10 0	....	....	....
Bournemouth East { dep.	....	3 6	3 10	3 38	4 42	5 8	5 46	....	....	7 2	7 11	7 38	7 42	8 7	8 36	....	9 16	aft	10 2	....	....	....
BournemouthW.a	....	3 13	....	3 45	4 50	....	5 53	....	....	7 9	....	7 45	....	8 14	8 43	....	9 23	9 10	10 9	....	....	....
Branksome	....	....	....	Stop	5 3	5 14	6 13	....	....	....	7 17	7 53	....	....	9 28	....	9 28	9 13	1023	....	....	....
Parkstone	....	....	3 17		5 7	5 18	6 17	....	....	....	7 21	7 57	....	....	9 32	....	9 32	9 18	1028	....	....	....
Poole....	....	....	3 22	....	5 13	5 23	6 23	....	....	....	7 25	8 2	7 52	....	9 38	....	9 38	9 25	1034	....	....	....
Holmsley	....	....	....	....	Stop	....	....	....	....	6 22	....	....	....	....	....	....	....	....	9 27	....	....	....
Ringwood Junction 80	....	....	....	....		....	5 15	....	....	6 34	....	7 26	....	....	....	....	....	....	9 41	....	....	....
West Moors 72	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 43	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wimborne 75,105arr	....	....	....	....	....	....	5 29	....	....	6 51	....	7 39	....	....	....	....	....	....	9 56	....	....	....
Salisbury and Dorset Line. Salisbury.. { arr.	....	....	....	....	aft	....	....	4 46	....	....	....	....	....	....	....	7 45	....	....	....	....	....	....
Salisbury { dep.	....	....	....	....	3 28	....	....	5 0	....	....	....	....	....	....	....	7 50	....	....	....	....	....	....
Downton	....	....	....	....	3 48	....	....	5 21	....	....	....	....	....	....	....	8 12	....	....	....	....	....	....
Breamore....	....	....	....	....	3 55	....	....	5 29	....	....	....	....	....	....	....	8 20	....	....	....	....	....	....
Fordingbridge ...	....	....	....	....	4 0	....	....	5 35	....	....	....	....	....	....	....	8 27	....	....	....	....	....	....
Daggen's Road ...	....	....	....	....	....	....	....	5 41	....	....	....	....	....	....	....	8 33	....	....	....	....	....	....
Verwood **....	....	....	....	....	....	....	....	5 48	....	....	....	....	....	....	....	8 41	....	....	....	....	....	....
West Moors..[105	....	....	....	....	....	....	....	5 57	....	....	....	....	....	....	....	8 49	....	....	....	....	....	....
Wimborne 75,arr	....	....	....	....	....	....	....	6 5	....	....	....	....	....	....	....	8 57	....	....	....	....	....	....
Wimborne ....dep.	....	....	....	....	....	....	5 31	6 7	....	6 53	....	7 40	....	....	....	9 0	....	....	9 59	....	....	....
Broadstone J. 75, 105	....	....	....	....	....	....	5 39	6 14	....	7 0	....	....	....	....	....	9 6	....	....	10 6	....	....	....
Hamworthy Junction.	....	....	....	aft	....	5 31	....	6 21	....	7 6	7 30	7 50	7 59	....	....	....	....	9 32	1013	....	....	....
Wareham 80....	....	....	3 37	3 46	....	5 39	5 52	6 30	....	7 16	....	....	8 6	....	....	....	....	....	1023	....	....	....
Wool (fr Lulwrth Cove)	....	....	....	3 55	....	....	....	6 39	....	7 26	....	....	....	....	....	....	....	....	1033	....	....	....
Moreton	....	....	....	4 4	....	....	....	6 48	....	7 36	....	....	....	....	....	....	....	....	1043	....	....	....
Dorchester 17....	....	....	3 59	4 14	....	....	6 15	6 57	....	7 46	....	....	8 24	....	....	....	....	....	1054	....	....	....
Upwey	....	....	....	4 26	....	....	....	7 8	....	7 58	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Weymouth 75....arr.	....	....	4 15	4 33	....	....	6 32	7 15	....	8 5	....	....	8 40	....	....	....	....	....	1113	....	....	....

For Notes and Continuation of Trains, see page 70.

☞ For Steamers from Southampton to Havre, Jersey, Guernsey, and St. Malo, see page 705.

LONDON, SOUTHAMPTON, BOURNEMOUTH, and WEYMOUTH.—L. & S. W.

Week Days—*Continued.* | **Sundays.**

Down—*Continued.*	mai.	aft	aft	ngt.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Waterloo.....dep.	9 0	9 45		1010	1215	8 30	....	9 30	9 55	1015	11 0	12 5	....	5 0	5 20	8 15	....	8 30
Vauxhall ..... "	9 5	mail				9 35		10 0	1020	11 5	....	....	....	5 5	5 25	8 20	....	d
Kensington 129 dep.	3 50	....	....	....	....	....	....	9 50	9 50	1055	....	....	....	4 23	4 23	....	....	7 58
Clapham Junction..dep	9 12	....	....	....	8 45	....	....	10 8	1027	1112	....	....	....	5 12	....	8 26	....	mail
Wimbledon & Merton "	....	....	....	....	8 57	....	....	1016	d	....	....	....	....	5 19	....	8 33	....	....
Surbiton ..... "	9 26	....	....	....	9 9	....	9 53	1026	1045	1126	....	....	....	5 30	5 45	8 44	....	8 55
Weybridge ..... "	9 43	....	....	....	9 22	....	....	1044	....	1137	....	....	....	5 47	....	9 5	....	9 16
Woking 75 ..... "	9 54	....	....	1 39	9 33	....	1012	1056	1110	1149	....	....	....	6 0	6 8	9 17	....	9 28
Brookwood (Necropolis)..	....	....	....	....	9 45	....	....	....	1117	....	....	....	....	6 7	6 16	....	....	....
Farnborough * **146**.....	1011	....	....	1 17	9 56	....	1028	....	1126	....	....	....	....	6 7	6 16	Stop	....	9 48
Fleet.....	1018	....	....	....	10 7	....	....	....	1135	....	....	....	....	Stop	6 28	....	....	9 55
Winchfield †	1024	....	....	....	1014	....	....	....	1143	....	....	....	....	....	6 43	....	....	10 2
Hook.....	b	....	....	....	1021	....	....	....	1149	....	....	....	....	....	6 50	....	....	....
Basingstoke 11.....	1037	1056	....	....	1030	....	1051	....	12 4	1223	....	....	....	....	7 6	....	....	1018
Micheldever	Stop	1114	....	....	Stop	....	....	....	1224	....	....	....	aft	7 25	aft	....	....	1040
Winchester ‡ 87, 24....	....	1129	....	....	9 35	1121	....	....	1246	....	....	3 15	5 25	7 42	9 45	....	....	1056
Shawford and Twyford....	....	....	....	....	9 42	....	....	....	1247	....	....	3 21	5 31	7 49	9 52	....	....	....
Eastleigh § 74, 76...arr.	....	1139	....	....	9 50	1132	....	....	1255	....	1 28	3 30	5 40	7 55	9 59	....	....	1110
Gosport **74**.....arr.	....	....	....	....	1050	....	....	....	1 47	....	....	....	....	8 53	....	....	....	....
Ryde (Boat) **74**..... "	....	3c10	....	....	c	1243	....	....	3c50	....	....	....	....	....	....	....	....	3c10
74 Portsmouth Tn. "	....	1241	....	....	11 0	....	....	....	1 57	....	....	....	....	9 3	....	....	....	12 7
74 " (Harbour) "	....	....	....	....	....	....	....	....	2 2	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Eastleigh §.....dep.	....	1146	....	....	....	....	....	....	1257	....	1 45	3 31	5 41	7 57	10 1	1030	....	1116
Swaythling	....	....	....	....	9 55	....	....	....	1 2	....	....	3 37	5 47	....	10 6	1035	....	....
St. Denys **87**.....	....	....	....	....	10 0	....	....	....	1 6	....	....	3 41	5 51	8 4	1010	1039	....	....
Northam.....	....	1156	....	....	10 4	....	....	....	1 11	....	....	3 46	5 56	8 8	1015	1042	....	1127
Southampton a.....arr.	12 0	1155	....	....	10 9	....	....	....	1 14	....	1 55	3 49	5 58	8 10	1018	1047	....	1130
" (Royal Pier) "	....	....	....	....	1012	....	....	....	1 14	....	1 55	3 50	6 0	8 10	1018	....	....	....
Cowes (Boat) **135**.. "	....	....	....	....	arn	Stop	....	....	3 45	....	3 45	Stop	Stop aft	9 20	....	....	....	....
Southampton a...dep	....	1225	....	....	7 55	....	....	....	....	....	....	2 30	6 55	....	....	....	....	1225
Eastleigh §..... "	....	....	....	....	....	....	1134	....	1 2	....	1 40	....	....	8 5	....	....	....	....
St. Denys 87.....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Southampton (West) ...	....	....	....	....	8 3	....	1146	....	1 17	....	1 51	2 37	7 28	8 17	....	....	....	....
Millbrook	....	....	....	....	8 7	....	....	....	1 20	....	....	2 47	7 6	....	....	....	....	....
Redbridge **80**.....	....	....	....	....	8 12	....	....	....	1 24	....	....	2 45	7 10	....	....	....	....	....
Totton (for Eling).....	....	1237	....	....	8 16	....	....	....	1 27	....	....	2 48	7 13	8 25	....	....	....	1237
Lyndhurst Road.....	....	....	....	....	8 25	....	1157	....	1 36	....	....	2 56	7 21	....	....	....	....	....
Beaulieu Road.....	....	....	....	....	8 31	....	....	....	1 42	....	....	3 2	7 27	....	....	....	....	....
Brockenhurst	....	1259	....	....	8 42	....	12 7	....	1 52	....	2 10	3 12	7 37	8 39	....	....	....	1259
Brockenhurst...dep	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	Stop	....	....	....	....	....	....
Lymington { Town arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	Stop	....	....	....	....	....	....
" Pier "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	aft	....	....	....	....	....	....
Yarmouth .... "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Brockenhurst.....dep.	....	....	....	....	8 50	....	12 9	....	2 15	....	2 17	4 55	....	8 41	....	....	....	....
Sway	....	....	....	....	8 58	....	....	....	2 23	....	....	5 4	....	....	....	....	....	....
New Milton ‖.....	....	....	....	....	9 4	....	....	....	2 28	....	....	5 12	....	....	....	....	....	....
Hinton Admiral.....	....	....	....	....	9 10	....	....	....	2 37	....	....	5 19	....	....	....	....	....	....
Christchurch ¶.....	aft	....	....	....	9 17	....	1229	....	2 42	....	....	5 27	....	9 5	....	....	....	....
Pokesdown.....	11 5	....	....	....	9 22	....	....	....	2 48	....	2 37	5 32	....	9 10	....	....	....	....
Boscombe	1110	....	....	....	9 27	....	....	....	....	....	2 41	5 37	....	9 14	....	....	....	....
Bournemouth { arr.	1115	....	....	....	9 29	....	1237	....	2 55	....	2 45	5 39	....	9 16	....	....	....	....
East { dep.	1117	....	....	....	9 33	....	1239	....	2 57	....	2 45	5 43	....	....	....	....	....	....
Bournemouth West ar	1118	....	....	....	....	....	1247	....	3 4	....	2 52	5 51	....	....	....	....	....	....
Branksome	....	1125	....	....	9 40	....	2 4	....	3 25	....	3 25	....	....	....	....	....	....	....
Parkstone.....	....	1129	....	....	9 45	....	2 8	....	3 29	....	3 29	....	....	....	....	....	....	....
Poole	....	1132	....	....	9 50	....	2 14	....	3 35	....	3 35	....	....	....	....	....	....	....
Holmsley	....	....	....	....	8 56	....	....	....	2 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ringwood Junction **80**.	....	1 20	....	....	9 10	....	....	....	2 18	....	....	....	....	....	....	....	....	1 20
West Moors **72**.....	....	....	....	....	9 19	....	....	....	3ig.	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wimborne 75, 105..arr.	....	1 38	....	....	9 27	....	....	....	2 34	....	....	....	....	....	....	....	....	1 38
Salisbury.... { arr.	....	....	....	....	mrn	....	....	....	1 43	....	....	....	....	....	....	....	....	....
{ dep.	....	....	....	....	9 5	....	....	....	2 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Downton	....	....	....	....	9 26	....	....	....	2 38	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Breamore	....	....	....	....	9 34	....	....	....	2 44	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Fordingbridge	....	....	....	....	9 40	....	....	....	2 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Daggen's Road.....	....	....	....	....	9 46	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Verwood ******.....	....	....	....	....	9 53	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
West Moors	....	....	....	....	10 2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wimborne 75, 105 ar	....	....	....	....	1010	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wimborne.....dep.	....	1 40	....	....	9 30	1015	....	....	2 36	....	....	....	....	....	....	....	....	1 40
Broadstone Jn. **75, 105**.	....	....	....	....	9 37	1020	....	....	2 41	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hamworthy Junction	....	2 0	....	....	9 43	....	....	....	2 49	....	....	....	....	....	....	....	....	2 0
Wareham 80.....	....	2 14	....	....	9 54	....	....	....	3 0	....	....	....	....	....	....	....	....	2 14
Wool (for Lulworth Cove)	....	....	....	....	10 5	....	....	....	3 11	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Moreton	....	....	....	....	1015	....	....	....	3 21	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dorchester 17.....	....	2 40	....	....	1025	....	....	....	3 32	....	....	....	....	....	....	....	....	2 40
Upwey	....	....	....	....	1035	....	....	....	3 42	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Weymouth 75..... arr.	....	....	....	....	1045	....	....	....	3 49	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Monday, Wednesdays, and Saturdays. — Wednesdays and Saturdays. — Channel Islands Boat Express. Will not run after the 15th instant. — Will not run between Southampton and Basingstoke after the 15th instant. — To Basingstoke and London, *via* Salisbury. — *Via* Salisbury.

NOTES.

a Town and Dock.

b Stops when required to set down, and on Saturdays by signal to take up.

c *Via* Portsmouth.

d Stop to take up.

e 1 & 3 class.

f Stops on Wednesdays to set down on informing the Guard.

g Except Southampton and Alverstoke.

h Departs at 7 8 aft. for Ringwood, Wimborne, and Hamworthy Junction.

i Gosport Road and Alverstoke.

***** This Station is nearly a mile from the South Eastern Station.

† Station for Odiham and Hartley Row.

‡ Station Hill, 1 mile from G. W. Station.

§ Eastleigh and Bishopstoke.

‖ Station for Milford-on-Sea and Barton-on-Sea.

¶ Station for Southbourne-en-Sea.

****** Station for Cranborne.

☞ For **other Trains** between London and Basingstoke, see pages 76 and 77; between London and Southampton, see pages 84 and 85; between Christchurch & Bournemouth East, see page 80.

******* For intermediate Stations between Waterloo and Woking, see pages 84 and 85.

☞ For **Steamers** from Southampton to Havre, Jersey, Guernsey, and St. Malo, see page 705.

WEYMOUTH, DORCHESTER, BOURNEMOUTH, SOUTHAMPTON, and LONDON.—L. & S. W.

Week Days—*Continued on page 72.*

Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
Melcombe Regis,					6 10	6 53					8 0			8 30			1010		
Weymouth .....dep					6 16									8 36			d		
Upwey					6 32	7 10					8 20			8 52			1029		
Dorchester (L. & S. W.).					6 41									9 2					
Moreton					6 48									9 8					
Wool (for Lulworth Cove					6 57	7 27					8 39			9 16		1028		1049	
Wareham 80.....					7 6						8 47			9 27	9 32	1037			
Hamworthy Junction					7 14						8 53				9 39			11 3	
Broadstone Junc. **75, 105**					7 19						8 58				9 44			11 7	
Wimborne 76, 105...arr.					6 23						8 28								
Wimborne .....dep					6 30						8 32						1115		
West Moors ..[borne					6 38						8 40						1123		
Verwood, for Cran.					6 47						8 49						1131		
Daggen's Road.....					6 55						8 57						1139		
Fordingbridge.....					7 2						9 2						1144		
Breamore					7 9						9 8						1150		
Downton					7 18						9 16						1159		
Salisbury 75, { arr.					7 36						9 36						1217		
76, 19 { dep					7 45						10 8						1231		
Wimborne .....dep.						7 22							9 10			9 47		11 9	
West Moors						7 30										9 55			
Ringwood Junction **80**..						7 40							9 56			10 6		1128	
Holmsley						7 53							9 37			1019			
Poole.....				6 28			7 38				8 54				9 33		1043	1043	
Parkstone				6 34							8 59				9 39		1048	1048	
Branksome				6 40		7 45					9 5				9 45		1054	1054	
Bournemouth W. dep					7	7 50						9 15	9 25		9 38				
Bournemouth { arr.				6 47	7 12	7 57					9 11	9 22	9 32		9 51		11 2	11 7	
East { dep.				6 49	7 15	8 0	8 40				9 25		9 34		9 55		1115	1110	
Boscombe				6 53	7 19		8 44						9 38		9 59		1119		
Pokesdown.....				6 57	7 23		8 48						9 42		10 2		1123		
Christchurch * 80				7 2	7 29		8 53				9 32		9 47		10 8		1128		
Hinton Admiral.....					7 37		9 0								1016				
New Milton **.....					7 44		9 6								1023				
Sway					7 52		9 13								1030				
Brockenhurst 65..arr.					7 58	8 24	9 19				9 51				1036		mrn	1139	
Yarmouth ....dep						7 10	7 10				8 45						1025	1025	
Lymington { Pier "						7 38	7 38				9 19						1049	1049	
{ Town "						7 43	7 43				9 24				1019		11 9	11 9	
Brockenhurst 65 arr.						7 54	7 54				9 35				1030		1120	1120	
Brockenhurst 65					8 4	8 28		9 21			9 54				1049	1027	1122	1142	1148
Beaulieu Road					8 14			9 29							1059		1130		
Lyndhurst Road					8 22			9 36							1107		1137		
Totton (for Eling).....					8 27			9 42							11 4		1143		
Redbridge **80**.....								9 45							11 7		1146		
Millbrook.....								9 50							1111		1150		
Southampton (West End)					8 36	8 48		9 55			1015				1117		1154	12 5	12 9
Eastleigh † 74, 76..arr.					8 46						1025				1128				
Southampton a 74 "								10 1									1157		
Cowes (Boat)....dep					7 0			Stop							9 40				
Southmptn (Royal Pr.			mrn		8 10										1050		mrn		
" (Twn & Dock) "	6 10	6 25	6 50	7 45	8 50			9 45							1120		1138		
Northam.....	6 14	6 29	6 54	7 49	8 53			9 48									1134		
St. Denys	6 18		6 58	7 53				9 52							1126		1238		
Swaythling	6 22		7 2	7 58				9 56							1132		1144		
Eastleigh † 76 ....arr.	6 27	6 40	7 7	8	9 2	9 3		10 2											
Portsmouth { Har. dep						7 52					8 56						1040		
74 { Town "			6 15			8 0					9 25						1045		
Ryde (Boat) **74** ..... "						7 15					8 3				1010		1010		
Gosport **74**..... "			6 28			8 12					9e34				1035		1038		
Eastleigh †.....dep	6 28	6 41	7 10	8	9 6			10 3			1038				1136		1150		
Shawford and Twyford..	6 37	6 49		8 13	9 15			10 12							1145				
Winchester ‡ 86, 24....	6 44	6 56	7 24	8 20	9 24			10 20			1048				1154	12 5		1229	1242
Micheldever		7 11	7 41	8 35			mrn	f							aft	12 2	1225	1242	
Basingstoke 76.....		7 30	8 2	9	9 55		1010	1057			1116						1251		
Hook.....		7 39	8 13				1019										1257		
Winchfield §		7 45	8 20				1028								1223		1 4		
Fleet.....		7 51	8 27				1032								1229		1 11		
Farnbro' ‖ **147, 146** ..		7 58	8 34		1016		1040												
Brookwood ¶ **84, 75**...		8 3	8 43				1059								1236		1 23		
Woking 84, 75..... arr		8 15	8 50			9 32	1058										1 33		
Weybridge 88 ..... "			9 4														1 54		
Surbiton 88, 90 .... "		8 42	9 18														2 8		
Wimbledon & Merton "																	2 12		
Clapham Junc. **129**.. "																			
Kensington 129..arr.																	2 37		
Vauxhall..... arr	9	49	37	9	59	1056	1031	1139	1156		1211				1 13	1 28	3 18		
Waterloo..... "	9	11	9	44	10	5	11	3	1059	1146	12	1	1216		1 20	1 35	2 25		

Express Train from Bournemouth. — Express Train from Weymouth. — *Via* Salisbury. — 1 10 aft. from Salisbury. — Pullman Drawing Room Car from Bournemouth. — Pullman Drawing Rm. Car fm Bournemouth.

For Notes, see page 73; for Continuation of Trains, see pages 72 and 73.

☞ For **Steamers** from Southampton to Havre, Jersey, Guernsey, and St. Malo, see page 705.

WEYMOUTH, DORCHESTER, SALISBURY, BOURNEMOUTH, PORTSMOUTH,

Up—*Continued.* Week Days—*Continued from page 71.*

Melcombe Regis,	fast	aft		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Weymouth ..... dep.	1245	1229		....	1 25	2 29	....	....	....	....	4 45	5 30	....	....	5 30	6 40	....	....	....	9 50
Upwey	....	1226		....	1 22	2 26	....	....	....	....	4 52	....	....	....	....	6 48	....	....	....	....
Dorchester (L. & S. W.) ..	1 3	1242		....	1 44	2 40	....	....	....	....	5 7	5 48	....	....	5 48	7 2	....	....	....	1014
Moreton	....	1252		....	1 53	2 50	....	....	....	....	5 17	....	....	....	....	7 12	....	....	....	1024
Wool (for Lulworth Cove)	....	1 0		....	2 1	2 58	....	....	....	....	5 25	....	....	....	....	7 19	....	....	....	1033
Wareham 80	1 24	1 11		....	2 10	3 8	....	....	5 23	5 35	5 37	....	....	....	6 7	7 29	....	....	....	1044
Hamworthy Junction	....	1 21		....	2 20	3 18	3 23	....	5 33	5 45	....	....	....	....	....	7 38	7 40	8 5	....	9 40	1054
Broadstone Junc. 75, 105 ..	....	1 31		....	2 27	3 26	....	....	....	5 54	....	....	....	....	....	7 45	....	....	....	....
Wimborne 75, 105, .. arr.	....	1 39		....	2 32	3 31	....	....	....	5 59	....	....	....	....	6 39	7 52	....	....	....	11 4
Wimborne ..... dep.	....	....		....	2 46	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 43	....	....	....	....	....
West Moors .. borne	....	....		....	2 54	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 52	....	....	....	....	....
Verwood, for Cran-	....	....		....	3 2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 2	....	....	....	....	....
Daggen's Road	....	....		....	3 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 9	....	....	....	....	....
Fordingbridge	....	....		....	3 16	....	....	....	4 5	....	....	....	....	....	7 18	....	....	....	....	....
Breamore	....	....		....	3 23	....	....	....	4 11	....	....	....	....	....	7 26	....	....	....	....	....
Downton	....	....		....	3 32	....	....	....	4 19	....	....	....	....	....	7 37	....	....	....	....	....
Salisbury 78, { arr.	....	....		....	3 50	....	....	....	4 36	....	....	....	....	....	7 59	....	....	....	....	....
76, 19 { dep.	....	....		....	4 8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 13	....	....	....	....	....
Wimborne ..... dep.	....	1 43		....	....	3 33	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 54	....	....	....	1112
West Moors	....	....		....	....	3 42	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 2	....	....	....	....
Ringwood Junction 80 ..	....	2 2		....	....	3 51	....	....	....	....	6 24	....	....	....	....	8 12	....	....	....	....
Holmsley	....	2 14		....	....	4 4	....	....	aft	....	6 36	....	....	....	....	8 24	....	....	....	1131
Poole	1 39	....		2 37		....	3 30	3 30	4 20	5 40	....	6 21	....	....	6 30	6 59	7 45	8 10	....	9 46	....
Parkstone	1 44	....		2 43		....	3 36	3 36	4 26	5 45	....	....	....	....	6 36	7 47	7 50	8 15	....	9 51	....
Branksome	1 51	....		2 49		....	3 43	3 43	4 33	5 51	....	....	....	....	6 42	7 11	7 56	8 21	....	9 57	....
Bournemouth West d	....	2 0		3 5		3 30	3 50	....	5 10	....	....	6 28	....	....	7 0	7 40	8 0	....	8 55	10 1	....
Bournemouth East { arr.	1 57	2 7		3 12		3 37	3 57	3 50	5 18	5 56	....	6 35	....	....	7 8	7 47	....	8 28	9 2	10 8	....
East { dep.	2 5	2 10		3 15		3 40	4 0	Stop	5 20	5 58	....	6 40	....	....	7 10	7 50	....	8 30	9 3	Stop	....
Boscombe	....	....		3 15		3 44	....	....	5 24	6 2	....	....	....	....	7 14	7 54	....	8 34	9 7	....	....
Pokesdown	....	....		3 23		3 48	....	....	5 28	6 6	....	....	....	....	7 18	7 58	....	8 38	9 11	....	....
Christchurch * 80	....	....		3 28		3 53	....	....	5 33	6 11	....	....	....	....	7 23	8 3	....	8 43	9 16	....	....
Hinton Admiral	....	....		....		4 0	....	....	5 41	6 18	....	....	....	....	7 31	8 10	....	Stop	9 23	....	....
New Milton **	....	....		Stop		4 6	....	....	5 48	6 24	....	....	....	....	7 38	8 17	....	....	9 30	....	....
Sway	....	....		....		4 13	....	....	5 55	6 31	....	....	....	....	7 45	8 24	....	....	9 36	....	....
Brockenhurst 68 .. arr.	....	2 32		....		4 19	4 25	....	6 1	6 37	....	7 4	....	....	7 51	8 30	....	....	9 41	....	....
Yarmouth ..... dep.	....	1 15		....		3 15	3 15	....	....	....	....	6 0	....	....	....	7 30	....	....	....	....	....
Lymington { Pier "	....	1 55		....		3 54	3 54	....	5 20	....	5 20	6 45	....	....	....	8 0	....	....	....	....	....
Lymington { Town "	....	2 0		....		3 59	3 59	....	5 51	....	5 51	6 45	....	....	....	8 11	....	....	....	....	....
Brockenhurst 68 .. arr.	....	2 11		aft		4 10	4 10	....	6 2	....	6 2	6 56	....	....	....	8 22	....	....	....	....	....
Brockenhurst 68	1 36	2 40	3 55	....		4 35	4 30	....	6 5	....	6 46	7 7	....	....	7 52	8 36	....	....	9 42	....	1155
Beaulieu Road	....	2 48	4 3	....		4 43	....	....	6 13	....	....	....	....	....	8 0	8 44	....	....	9 49	....	....
Lyndhurst Road	....	2 55	4 11	....		4 50	....	....	6 20	....	6 58	....	....	....	8 7	8 50	....	....	9 56	aft	....
Totton (for Eling)	....	3 2	4 18	....		4 56	....	....	6 26	....	7 4	....	....	....	8 13	8 57	....	....	10 2	1110	1215
Redbridge 80	....	3 5	4 21	....		4 59	....	....	6 29	....	7 7	....	....	....	8 16	9 0	....	....	10 5	1113	....
Millbrook	....	....	4 26	....		5 3	....	....	6 34	....	....	....	....	....	8 21	9 6	....	....	10 10	1117	....
Southampton (West)	2 58	3 13	4 30	....		5 7	4 52	....	6 39	....	7 15	7 28	....	....	8 26	9 12	....	....	10 15	1123	1225
St. Denys	....	....	....	....		....	....	....	6 45	....	7 21	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Eastleigh † 74, 77 ..... arr.	....	3 23	....	....		5 19	....	....	6 52	....	7 27	7 37	....	....	....	9 22	....	....	....	1129	....
Southampton ⇄ 74 "	....	....	4 35	....		....	....	....	Stop	....	....	....	....	....	8 32	....	....	....	1020	....	1232
Cowes (Boat) .... dep.	....	1 30	Stop	....		3 40	....	....	....	....	....	....	....	....	Stop	....	....	....	....	....
Southmptn (Royal P.) "	....	2 40	aft	....		4 50	....	....	....	....	....	....	....	....	aft	....	....	aft	aft	aft
" (Twn & Dock) "	....	3 15	2 50	....		5 15	....	....	....	....	....	....	....	....	7 30	7 55	8 30	....	9 50	11 0	1 0
Northam	....	....	3 53	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 33	7 59	8 34	....	9 54	11 4	....
St. Denys	....	....	3 57	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 38	....	9 58	11 8	....
Swaythling	....	....	4 1	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	7	8 42	....	10 2	....	....
Eastleigh † 77 ..... arr.	....	3 26	4 6	....		5 28	....	....	....	....	....	....	....	....	7 41	8 17	8 47	....	10 7	....	1117
Portsmouth { Har.dp.	....	....	....	....		4 13	....	....	....	....	....	....	....	....	3 40	....	....	....	....	....	....
74 { Town "	....	2 15	....	....		4 21	....	....	....	....	....	....	....	....	3 45	....	....	....	9 5	....	1220
Ryde (Boat) 74 .... "	....	1 55	....	....		4 0	....	....	....	....	....	....	....	....	3 15	....	....	....	7 40	....	9220
Gosport 74 ..... "	....	2e24	....	....		4e32	....	....	....	....	....	....	....	....	3 54	....	....	....	9 15	....	....
Eastleigh † ..... dep	....	3 33	4 8	....		5 30	....	....	....	....	7 43	....	....	....	7 43	8 18	8 49	....	9 26	1010	....	1120
Shawford and Twyford	....	....	4 17	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 57	8 28	8 58	....	....	1019	....	1129
Winchester ‡ 87, 24	....	3 48	4 24	....		5 45	....	....	....	....	7 55	....	....	....	8	8	9 5	....	9 40	1025	....	1135
Micheldever	....	....	4 41	....		6 2	....	....	aft	....	....	....	....	....	3 25	....	....	....	....	....	....	....
Basingstoke 76	....	4 23	4 57	5	8	6 23	....	....	6 40	....	8 27	....	....	....	3 45	....	....	9 6	10 9	....	....	aft
Hook	....	....	....	....	....	....	....	....	6 50	....	....	....	....	....	3 54	....	....	....	....	....	....	1024
Winchfield §	....	4 35	....	....	....	....	....	....	6 57	....	....	....	....	....	3 59	....	....	....	....	....	....	1034
Fleet	....	....	....	....	5 26	....	....	....	7 3	....	....	....	....	....	4 5	....	....	....	....	....	....	1041
Farnbro' ‖ 147, 146	....	4 47	aft	....	....	....	....	....	aft	....	....	....	....	....	9 12	....	....	....	....	....	....	1047
Brookwood ¶ 84, 75	....	....	5 7	....	....	....	....	....	7 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1054
Woking 84, 75 ..... arr.	....	5	05	5	45	....	....	....	7 29	....	....	....	....	....	9 24	....	....	....	....	....	....	....
Weybridge 88 ..... "	....	....	5 47	....	....	....	....	....	8 9	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Surbiton 88, 90 ..... "	....	5 21	6	6	3	....	....	6 22	7 46	8 28	....	....	....	....	9 52	....	....	....	....	....	....	....
Wimbledon & Merton. "	....	....	6 17	....	....	....	....	6 32	7 55	8 39	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Clapham Junction 129 "	....	5 35	6 25	....	....	....	....	6 38	8 2	8 45	....	....	....	....	10 5	....	....	....	....	....	....	....
Kensington 129.. arr.	....	6 23	6 58	....	....	....	....	6 58	8 28	9 24	....	....	....	....	1049	....	....	....	....	....	....	....
Vauxhall ..... arr.	4 17	4 37	5 41	6	30	6 19	7 24	6 44	8	7	8	52	....	....	9 23	10 0	....	....	10 9	11 6	....	....
Waterloo ..... "	4 25	4 45	5 48	6	37	6 26	7 31	6 51	8 14	9	0	....	....	....	9 35	10 7	....	....	1015	1118	....	....

Saturdays only. Except Weds. between Eastleigh and Winchester. Stop. Via Poole. Via Salisbury. Via Salisbury. Saturdays only. Salisbury and Dorset Line.

☞ For Steamers from Southampton to Havre, Jersey, Guernsey, and St. Malo, see page 705.

For Notes and SUNDAY TRAINS, see opposite page.

GOSPORT, SOUTHAMPTON, and LONDON.—London and South Western.

Up. Sundays.

Melcombe Regis,	mrn	mrn		mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Weymouth ..... dep.	....	6 25		9 0	....	....	2 40	....	....	....	....	....	9 50
Upwey	....	....		....	....	....	2 48	....	....	....	....	....	....
Dorchester (L. & S. W.) ..	....	6 44		9 15	....	....	3 3	....	....	....	....	....	1014
Moreton	....	6 53		....	....	....	3 16	....	....	....	....	....	1024
Wool (for Lulworth Cove) ..	....	7 2		Stop	....	....	3 23	....	....	....	....	....	1033
Wareham 80	....	7 12		....	....	....	3 34	....	....	....	....	....	1044
Hamworthy Junction	....	7 21		....	....	....	3 45	....	....	....	....	....	1054
Broadstone Junc. 75, 105 ..	....	....		....	....	....	3 53	....	....	....	....	....	....
Wimborne 75, 105 .... arr.	....	7 32		....	....	....	3 59	....	....	....	....	....	11 4
Wimborne ..... dep.	....	7 38		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
West Moors	....	7 46		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Verwood, fr Cranborne ..	....	7 55		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Daggen's Road	....	8 2		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Fordingbridge	....	8 9		....	....	4 50	....	....	....	....	....	....	....
Breamore	....	8 14		....	....	4 56	....	....	....	....	....	....	....
Downton	....	8 22		....	....	5 4	....	....	....	....	....	....	....
Salisbury 78, { arr.	....	8 44		....	....	5 6	....	....	....	....	....	....	....
76, 19 { dep.	....	8 54		....	....	5 40	....	....	....	....	....	....	....
Wimborne ..... dep.	....	....		7 45	....	....	4 4	....	....	....	....	....	1112
West Moors	....	....		7 55	....	....	4 13	....	....	....	....	....	....
Ringwood Junction 80	....	....		8 7	....	....	4 25	....	....	....	....	....	1131
Holmsley	....	....		8 20	mrn	....	4 37	....	....	....	....	....	....
Poole	....	....		....	10 5	....	2 57	4 25	....	....	....	....	....
Parkstone	....	....		....	1010	....	3 2	4 31	....	....	....	....	....
Branksome	....	....		....	1016	....	3 8	4 37	....	....	....	....	....
Bournemouth Wst. dp	....	....		7 50	....	....	3 45	4 50	6 45	8 55	....	....	....
Bournemouth East { ar	....	....		7 55	1024	....	3 53	4 58	6 52	7 2	....	....	....
Bournemouth East { dp	....	....		8 0	1026	1 5	3 55	5 0	6 55	7 5	....	....	....
Boscombe	....	....		8 4	1030	1 9	3 59	5 4	....	....	....	....	....
Pokesdown	....	....		8 8	1034	1 13	4 3	5 8	....	....	....	....	....
Christchurch *	....	....		8 13	1038	1 18	4 8	5 13	7 12	....	....	....	....
Hinton Admiral	....	....		8 20	Stop	1 25	4 16	5 20	....	....	....	....	....
New Milton **	....	....		8 27	....	1 32	4 24	5 27	....	....	....	....	....
Sway	....	....		8 33	....	1 39	4 32	5 34	....	....	....	....	....
Brockenhurst 68 .... arr.	....	....		8 39	....	1 45	4 38	7 0	7 32	....	....	....	....
Yarmouth ..... dep.	....	....		....	....	Stop	....	....	....	....	....	....	....
Lymington { Pier "	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Lymington { Town "	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Brockenhurst 68 .. arr.	....	....		....	....	aft	....	....	....	....	....	....	....
Brockenhurst 68	....	8 43		....	4 20	....	4 50	7 2	....	7 33	7 45	....	1155
Beaulieu Road	....	8 51		....	4 28	....	4 58	7 10	....	....	7 53	....	....
Lyndhurst Road	....	8 58		....	4 35	....	5 6	7 17	....	7 45	8 0	....	....
Totton (for Eling)	....	9 4		....	4 42	....	5 13	7 24	....	....	8 7	....	1215
Redbridge 80	....	9 7		....	4 45	....	5 17	7 27	....	....	8 10	....	....
Millbrook	....	9 12		....	4 50	....	5 22	....	....	....	8 15	....	....
Southampton (West End) ..	....	9 16		....	4 54	....	5 27	7 35	7 44	7 54	8 19	....	1225
St. Denys	....	9 24		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Eastleigh † 74, 77 ..... arr.	....	9 33		....	....	....	....	7 46	....	8 4	....	....	....
Southampton ⇄ 74 .... "	....	....		....	5 0	....	5 33	Stop	....	....	8 25	....	1232
Cowes (Boat) ..... dep.	....	....	7 30	....	Stop	....	4 0	....	....	....	Stop	....	7 0
Southmptn (Royal Pr) "	....	....	aft	....	aft	....	....	....	....	....	....	....	....
" (Twn & Dock) "	....	8 45	9 30	2 25	4 0	....	5 50	....	....	....	9 0	10 0	1 6
Northam	....	8 49	9 33	2 29	4 4	....	5 53	....	....	....	9 4	10 4	....
St. Denys	....	8 52	9 37	2 33	4 8	....	5 58	....	....	....	9 8	10 8	....
Swaythling	....	8 57	9 41	2 37	4 12	....	6 1	....	....	....	9 12	1012	....
Eastleigh † 77 ..... arr.	....	9 2	9 46	2 41	4 16	....	6 6	....	....	....	9 17	1016	1 13
Portsmouth { Har.dep.	....	....	8 40	....	....	....	....	....	....	7 10	....	....	1220
74 { Town "	....	....	8 50	....	....	....	....	....	....	7 15	....	....	9220
Ryde (Boat) 74 .... "	....	....	7 40	....	....	....	5 10	....	....	6 5	....	....	....
Gosport 74 ..... "	....	....	9 0	....	....	....	5 17	....	....	7 10	....	....	....
Eastleigh † ..... dep.	9 4	....	9 54	2 42	4 13	....	6 12	....	....	8 8	9 19	....	1 20
Shawford and Twyford	9 13	....	10 3	2 52	4 27	....	6 22	....	....	....	9 28	....	....
Winchester ‡ 87, 24	9 20	....	1011	2 58	4 33	....	6 33	....	....	8 29	9 35	....	1 34
Micheldever	....	....	1027	....	....	....	6 50	....	....	....	....	....	1 50
Basingstoke 76	....	1022	1038	Stop	....	6 38	7 12	....	....	8 52	Stop	....	2 11
Hook	....	....	1059	....	....	....	7 22	....	....	....	....	....	....
Winchfield §	....	....	11	....	....	....	7 28	....	....	....	....	....	2 28
Fleet	....	....	1112	....	....	....	7 36	....	....	....	....	....	....
Farnbro' ‖ 147, 146	....	1042	1120	....	....	6 58	7 43	....	....	9 14	....	....	2 33
Brookwood ¶ 84, 75	....	....	1131	aft	....	....	7 52	aft	....	....	aft	....	....
Woking 84, 75 ..... arr.	....	1055	1136	1230	....	7 10	7 58	8 13	8 55	9 26	9 32	....	2 48
Weybridge 88 ..... "	....	....	1150	1242	....	....	8 25	....	....	....	9 45	....	3 6
Surbiton 88, 90 ..... "	....	1118	12 3	1 1	....	7 32	....	8 42	....	9 46	10 2	....	3 17
Wimbledon & Merton . "	....	1128	....	1 13	....	7 41	....	8 53	....	9 54	1014	....	....
Clapham Junction 129 "	....	1134	1219	1 17	....	7 48	8 28	8 59	9 29	10 0	1020	....	3 22
Kensington 129 .... arr.	....	1 43	1 49	1 43	....	8 2	8 46	9 38	9 59	1021	1048	....	....
Vauxhall ..... arr.	....	1141	1225	1 26	....	7 55	8 35	9 5	9 35	10 6	1027	....	....
Waterloo ..... "	....	1159	1233	1 33	....	8 2	8 42	9 29	1119	42	1035	....	3 43

NOTES.

a Town and Dock.

b *Via* Portsmouth.

c Stops to take up.

d Stops by signal at 1015 mrn. to take up for Wimborne, Bournemouth, and East thereof.

e Gosport Road and Alverstoke.

f Stops at 10 33 mrn. on Mondays and Wednesdays to take up.

g Stops to set down.

h Mondays only.

* Station for Southbourne-on-Sea.

† Eastleigh and Bishopstoke.

‡ Station Hill; 1 mile from Great Western Station.

§ Station for Odiham and Hartley Row.

‖ This Station is nearly a mile from the South Eastern Station.

¶ Woking Necropolis.

** Station for Milford-on-Sea and Barton-on-Sea.

☞ For other Trains between Basingstoke & London, see pages 78 & 79; between Southampton and London, see pages 86 and 87; between Bournemouth East and Christchurch, see page 80.

, For intermediate Stations between Woking and Waterloo, see pages 88 and 87.

PETERSFIELD and MIDHURST.—London and South Western.

Miles		Week Days.								Sundays
		mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn
	Waterloo Station, dep.	6 0	10 15	12 15	3 0	4 0	5 0	5 57	5 ..	....
	LONDON 84, dep.	6 40	10 55	1 0	3 40	4 40	5 40	6 37	6 ..	....
4	Petersfield ..... dep.	8 39	1211	2 8	5 5	6 5	7 5	8 0	7 ..	10 ..
9	Rogate and Harting.	8 50	1221	2 18	5 15	6 15	7 15	8 10	7 ..	10 ..
13	Elsted	8 59	1230	2 27	5 24	6 24	7 24	8 19	7 ..	10 ..
15	Midhurst ..... arr.	9 6	1237	2 34	5 31	6 31	7 31	8 26	7 ..	10 ..
	Midhurst ..... dep.	9 ..	1239	2 45	5 ..	6 ..	7 ..	8 ..	7 ..	10 ..
2	Fitzleroi	9 ..	1246	2 52	5 ..	6 ..	7 ..	8 ..	7 ..	10 ..
5	Lodsworth	9 ..	1253	2 59	5 ..	6 ..	7 ..	8 ..	7 ..	10 ..
7	Haslemere ..... arr.	9 ..	1259	3 5	5 ..	6 ..	7 ..	8 ..	7 ..	10 ..
	Haslemere ..... dep.	9 ..	1 ..	3 ..	5 ..	6 ..	7 ..	8 ..	7 ..	10 ..
3	Liphook	9 ..	1 ..	3 ..	5 ..	6 ..	7 ..	8 ..	7 ..	10 ..
6	Liss	9 ..	1 ..	3 ..	5 ..	6 ..	7 ..	8 ..	7 ..	10 ..
8	Petersfield ..... arr.	9 ..	1 ..	3 ..	5 ..	6 ..	7 ..	8 ..	7 ..	10 ..

☞ For Steamers from Southampton to Havre, Jersey, Guernsey, and St. Malo, see page 705.

☞ For other Trains between Southampton and Eastleigh, see pages 24, 68 to 73, and 84 to 87; between Fareham Junction and Portsmouth, see page 67.

SOUTHAMPTON, BISHOP'S WALTHAM, GOSPORT, STOKES BAY, RYDE, and PORTSMOUTH.—London and South Western.

SUNDAYS.

SUNDAYS.

* Waterloo Station.
† Eastleigh and Bishopstoke.
‡ Town and Dock Station.
b Saturday night.
c Arrives at 1 25 aft. on Saturdays.

SUNDAYS.

Sats. only.

SUNDAYS.

WIMBORNE, POOLE, PARKSTONE, and BOURNEMOUTH.—London and South Western.

Fares.	Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	1&3	aft	aft	1&3	aft	aft
1 cl. 2 cl. 3 cl.	Wimborne ..... dep.	5 10	....	7 15	....	7 55	....	....	....	....	1055	1217	....	1 29	....
0 6 0	Broadstone Junction	5 16	....	7 21	....	8 1	....	....	....	9 32	....	1042	11 5	1223	....
1 2 0	Poole	5 24	6 28	7 29	7 36	8 9	8 54	9 0	9 33	9 41	1043	1050	1113	1231	1242
1 6	1 0	Parkstone	5 29	6 34	7 34	....	8 14	8 59	9 5	9 39	9 47	1048	1056	1119	1237	1248
1 9	1 8	0 9	Branksome	5 35	6 40	7 40	7 43	8 20	9 5	9 45	9 53	1054	11 2	1126	1243	1254
2 0	1	6	0 10	Bournemouth West *	5 39	....	7 44	....	8 24	....	9 49	9 57	....	11 6	1130	1247	1258

Fares.	Down.	aft	aft	1&3	1&3	aft	aft	aft	aft	1&3	aft	aft	1&3	aft	aft
	Wimborne ..... dep.	....	....	5 20	....	....	....	6 15	....	7 15	....	....	....	9 0	....
	Broadstone Junction	....	....	5 26	....	4 23	5 26	....	6 22	6 51	7 21	....	....	9 6	....
	Poole	3 30	4 20	4 30	5 24	5 40	6 30	6 55	7 29	7 45	8	7 55	....	9 6	....
	Parkstone	3 36	4 26	4 36	5 30	5 45	6 36	7	7 34	7 50	8	8 5	8 15	9 12	....
	Branksome	3 43	4 33	4 41	5 36	5 51	6 42	7 7	7 41	7 56	8 14	8 21	8 28	9 19	....
	Bournemouth West *	....	4 38	4 45	5 50	....	6 46	7 16	7 45	8	8 18	....	8 31	9 30	1015

Mls	Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	1&3	aft	aft	aft	aft	1&3	1&3	aft	aft	1&3	aft	aft	aft
—	Queen's Road Sta., Bournemouth West.	....	5 55	6 40	7 25	8	0	8 28	....	9 40	10 5	1035	....	....	1 0	1 30	....	2 10
1½	Branksome	5 53	5 59	6 44	7 29	8	4	8 32	9	1 9	44	10 9	1039	1059	1134	12 4	1248	1
2½	Parkstone	5 57	6	6 48	7 33	8	8	8 36	9	7 9	48	1013	1043	11 3	1138	12 8	1252	1
4½	Poole	6	2	6	8	6	53	7	40	8	13	8	42	9	14	9	53	1019
7½	Broadstone Junction	....	6	18	7	3	7	55	8	23	8	53	....	10	1	1029	1059	....
10½	Wimborne 71 ..... arr.	....	6	23	7	8	....	....	8	28	8	58	....	....	1034	11	4	....

Mls	Down.	aft	aft	aft	aft	1&3	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	Queen's Road Sta., Bournemouth West d	4 35	5	0	....	5 35	6	10	5	35	....	7	50	8	15	....	....	....
	Branksome	4 39	5	4	5	15	5	39	6	14	6	39	7	18	7	54	8	19
	Parkstone	4 43	5	8	5	19	5	43	6	18	6	43	7	22	7	58	8	23
	Poole	4 48	5	14	5	24	5	50	6	24	6	49	7	27	8	2	8	29
	Broadstone Junction	4 56	5	24	....	6	4	6	34	6	59	....	....	....	8	39	....	....
	Wimborne 71 .... arr.	....	5	29	....	....	....	....	39	7	4	....	....	....	8	45	....	....

Mls	Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	1&2	aft	1&3	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	Queen's Road Sta., Bournemouth West.	....	5 55	6 40	7 25	8	0	8 28	....	9 40	10 5	1035	....	....
1½	Branksome	5 53	5 59	6 44	7 29	8	4	8 32	9	1 9	44	10 9	1039	1059
2½	Parkstone	5 57	6	6 48	7 33	8	8	8 36	9	7 9	48	1013	1043	11 3
4½	Poole	6	2	6	8	6	53	7	40	8	13	8	42	9
7½	Broadstone Junction	....	6	18	7	3	7	55	8	23	8	53	....	10
10½	Wimborne 71 .... arr.	....	6	23	7	8	....	....	8	28	8	58	....	....

Queen's Road Sta.,	aft	aft	aft	aft	1&3	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Bournemouth West d	4 35	5	0	....	5 35	6	10	5	35	....	7	50	8	15	....	....	....
Branksome	4 39	5	4	5	15	5	39	6	14	6	39	7	18	7	54	8	19
Parkstone	4 43	5	8	5	19	5	43	6	18	6	43	7	22	7	58	8	23
Poole	4 48	5	14	5	24	5	50	6	24	6	49	7	27	8	2	8	29
Broadstone Junction	4 56	5	24	....	6	4	6	34	6	59	....	....	....	8	39	....	....
Wimborne 71 .... arr.	....	5	29	....	....	....	....	39	7	4	....	....	....	8	45	....	....

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	9	10	9	25	1020	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	9	14	9	29	1024	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	9	19	9	33	1029	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	9	26	9	39	1036	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	....	....	9	50	1044	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	....	....	9	55	1049	....	....	....	....	....	....	....	....	....

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	11	0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	11	4	....	....	1125	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	11	9	....	....	1129	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	11	14	....	....	1132	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

b Saturdays only. * Queen's Road Station; about ½ mile to Holdenhurst Road, Bournemouth East.

☞ For other Trains between Poole and Bournemouth, see pages 71 to 73.

WOKING and FARNHAM to ASCOT.—London and South Western.

Fares from Woking.	Waterloo Station, London 84 ..... dep.	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
		6	0	8	25	9	15	1145	1215	1	0	2	29	2	45	4	10	5	5	6	0	7	25	1015	1150
1 cl. 2 cl. 3 cl.	Woking ..... dep.	6	41	9	26	10	0	1240	1	25	1	44	3	34	3	41	4	55	5	49	6	45	8	18	11	6	1	8
0 7 0 5 0 3½	Brookwood	6	50	9	33	10	6	1247	1	31	1	52	3	41	3	48	5	2	5	58	6	52	8	25	1113	....	1	23
2 2 1 5 1 1	Farnham ..... dep.	7	45	....	....	10	5	1250	....	....	1	57	....	....	4	25	....	6	5	....	....	8	20	....	....	....	....	....
1 8 1 1 0 1	Aldershot	7	55	....	....	1020	1258	....	....	2	10	....	....	4	34	....	....	6	15	....	....	8	30	....	....	....	....	....
1 3 0 1 0 0 7½	North Camp & Ash Vale	8	0	....	....	1026	1	4	....	....	2	16	....	....	4	40	....	6	21	....	....	8	36	....	....	....	....	....
....	Frimley ..... arr.	8	7	....	....	1031	1	10	....	....	2	22	....	....	4	45	....	6	26	....	....	8	41	....	....	....	....	....
1 5 0 1 1 0 8½	Frimley	8	8	9	43	1039	2	11	1	42	2	23	3	50	4	48	5	12	6	27	7	3	8	42	1123	1	21	8
1 10 1 2 0 1 1	Camberley & York Town*	8	13	9	48	1037	2	17	1	47	2	28	3	58	4	53	5	17	6	32	7	9	8	48	1127	1	23	8
2 4 1 6 1 2	Bagshot	8	21	9	55	1044	1	24	1	55	2	35	4	5	5	0	5	25	6	40	7	16	8	56	....	1	36	....
2 10 1 10 1 5	Ascot 91 ..... arr.	8	28	10	1	1050	....	2	1	2	45	4	11	....	5	31	....	7	21	9	2	....	....	....	....	....	....	....
	Waterloo 96 ..... arr.	9	38	1111	12	7	....	3	33	....	....	5	45	....	7	5	....	8	50	1146	....	....	....	....	....	....	....	....

Fares from Ascot.	Waterloo Station, London 92 ..... dep.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Ascot ..... dep.	8	27	8	53	1025	1115	....	2	35	....	2	55	4	45	....	5	55	....	8	30	9	35
1 cl. 2 cl. 3 cl.	Bagshot	8	34	9	1	1032	1123	1	35	2	43	3	3	4	4	53	5	6	2	6	57	8	38	9	42
0 6 0	Camberley & York Town*	8	42	9	9	1040	1131	1	43	2	52	3	0	3	12	5	15	13	6	10	7	5	8	46	9	50
0 0 8	Frimley	8	45	9	12	1044	1135	1	47	2	56	3	5	3	16	5	5	19	6	13	7	9	8	49	9	54
1 5 0 11 0 8½	Frimley ..... dep.	....	....	9	13	....	1136	1	48	....	3	6	3	17	....	5	21	....	7	10	....	9	55	....	....
....	North Camp & Ash Vale	....	....	9	21	....	1144	1	55	....	3	12	3	24	....	5	28	....	7	17	....	10	2	....	....
2 0 1 3 0 11½	Aldershot	....	....	9	26	....	1151	2	0	....	3	18	3	31	....	5	34	....	7	23	....	10	8	....	....
2 4 1 6 1 2	Farnham 84 ..... arr.	....	....	9	32	....	1157	2	17	....	3	26	3	37	....	5	40	....	7	29	....	10	14	....	....
2 10 1 10 1 5																									
2 3 1 5 1 1½	Brookwood 68, 76	8	57	....	....	1056	1210	2	21	3	7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
2 10 1 10 1 4½	Woking 84, 68 ..... arr.	9	3	....	....	11	1	1217	2	27	3	13	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
4 9 3 0 2 4½	Waterloo 86 ..... arr.	9	56	....	....	1146	1	2	3	12	4	28	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Exceptions	Stats.	Sats. only.	Queen Street Station, Exeter 78 ..... dep.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
			74 Southampton * ..... u	7	20	8	25	1018	1133	1	5	3	15	4	55	7	30
			Cosham	7	45	8	50	1043	1158	1	30	3	40	5	20	7	55
			Havant 109, 86	8	40	10	5	1142	1255	3	25	4	50	6	28	8	45
			Brighton 109 ..... arr.	1054	1153	1	30	3	16	5	15	7	8	8	13	10	30
			Hastings 112 .. u	12	35	2	35	3	22	4	55	7	25	9	8	10	24

Exceptions: a Via Aldershot. b Saturdays only. * Station for Sandhurst.

HAVANT and COSHAM.—London and South Western.

		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft							
	Hastings 115 .. dep.	....	....	6	55	8	30	9	10	1145	1145	2	10	....	....
	Brighton 106 .. u	7	5	8	50	1015	1135	1	20	1	20	3	55	....	....
	Havant ..... dep.	9	20	1035	1215	2	10	4	15	5	15	6	45	....	....
	Cosham 74, 67 ..... arr.	9	30	1045	1225	2	20	4	25	5	25	6	55	....	....
	74 Southampton * arr.	1043	12	31	40	3	42	....	....	6	53	8	7	....	....
	Exeter 76 ..... u	1	39	3	25	10	6	46	....	9	56	....	....	....	....

Queen Street Station,	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Exeter 78 ..... dep.	....	....	....	7	45	1025	1035	1	5	....	....	....	....	....
74 Southampton * u	7	20	8	25	1018	1133	1	5	3	15	4	55	7	30
Cosham	7	45	8	50	1043	1158	1	30	3	40	5	20	7	55
Havant 109, 86	8	40	10	5	1142	1255	3	25	4	50	6	28	8	45
Brighton 109 .. arr.	1054	1153	1	30	3	16	5	15	7	8	8	13	10	30
Hastings 112 .. u	12	35	2	35	3	22	4	55	7	25	9	8	10	24

WEYMOUTH and PORTLAND.—Great Western and London and South Western.

Mls	Fares.	Down.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	1 cl. 2 cl. 3 cl.	Weymouth ..... dep.	7	0	9	0	1045	1227	2	0	3	5	4	55	6	50	8	45	1120
1	0	3 0	2 0	1	Rodwell	7	10	9	10	1055	1237	2	10	3	15	5	5	7	0	8	55	1130
4½	0	6 0	4 0	3	Portland ..... arr.	7	20	9	20	11	5	1247	2	20	3	25	5	15	7	10	9	5	1140

Mls	Fares.	Up.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	1 cl. 2 cl. 3 cl.	Portland ..... dep.	7	30	9	33	1115	1255	2	55	4	15	5	30	7	25	8	15	1155
3½	0	6 0	4 0	3	Rodwell	7	40	9	43	1125	1	5	3	5	4	25	5	40	7	35	8	25	1205
4½	0	6 0	4 0	3	Weymouth 17, 71, 19 .. arr.	7	50	9	53	1135	1	15	3	15	4	35	5	50	7	45	8	35	1215

Sundays.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	7	30	9	30	1230	3	0	5	30	7	30	9	0	1145
	7	40	9	40	1240	3	10	5	40	7	40	9	10	1155
	7	45	9	50	1250	3	20	5	50	7	50	9	20	12

Sundays.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	10	0	1	30	4	0	6	0	8	0	9	15	....	....
	10	10	1	40	4	10	6	10	8	10	9	25	....	....
	10	16	1	46	4	16	6	16	8	16	9	31	....	....
	10	26	1	56	4	26	6	26	8	26	9	41	....	....
	10	36	2	6	4	36	6	36	8	36	9	51	....	....
	10	45	2	15	4	45	6	45	8	45	10	0	....	....

Continued below.

LONDON, BASINGSTOKE, ANDOVER, SALISBURY, TEMPLECOMBE, YEOVIL, CHARD, and EXETER.—London and South Western.

Week Days—*Continued on opposite page.*

Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	b	aft	aft	aft
Waterloo ..... dep.		5 25	....	5 50	....	6 50	6 50	....	....	9 15	9 30	9 45	11 0	11 5	1115	1145	1 0	2 25	3 0	....	3 23	3 45
Vauxhall		5 30	....	....	....	6 55	6 55	....	....	....	....	9 50	....	....	....	....	....	....	....	....	3 7	....
Kensington 129 ..dep		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 51	....
Clapham Junction.....		5 36	....	....	....	7 2	7 2	....	....	....	....	9 57	....	....	....	....	....	....	....	....	3 13	....
Wimbledon and Merton..		5 44	....	....	....	7 9	7 9	....	....	....	....	10 7	....	....	....	....	....	....	....	....	3 19	....
Coombe and Malden....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1013	....	....	....	....	....	....	....	....	3 25	....
Surbiton		5 53	....	....	....	7 19	7 19	....	....	f	d	1019	....	....	1136	1210	....	....	....	....	3 33	a
Esher and Claremont..		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1025	....	....	....	....	....	....	....	....	3 39	....
Walton and Hersham...		c 1	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1030	....	....	....	....	....	....	....	....	3 45	....
Weybridge		6 7	....	6e20	....	....	....	....	....	....	....	1037	....	....	....	1222	....	....	....	....	3 51	4 16
Byfleet and Woodham..		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1045	....	....	....	....	....	....	....	....	Stop	4 22
Woking 75 ..{arr.		6 18	....	6 29	....	7 37	7 37	....	....	9 54	1010	1050	....	....	1232	1 33	....	....	....	....	....	4 30
dep.		Stop	....	6 31	....	7 38	7 38	....	....	9 56	1012	11 0	....	....	1234	1 35	....	....	....	....	....	4 32
Brookwood (Necropolis).		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	11 8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Farnborough * 146.....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1118	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 45
Fleet.....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1125	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 53
Winchfield †		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1131	....	....	....	1 3	....	....	....	....	....	5 0
Hook		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1137	....	....	....	Wd	....	....	....	....	....	5 7
Basingstoke 9 .....{arr.		....	....	7 6	....	8 15	8 15	....	....	....	1029	1045	1146	....	1212	1231	1 18	....	3 27	....	....	5 17
From Reading, p. 2 ..dep.		....	....	7 14	....	8 27	8 27	....	....	....	1032	1110	....	....	1215	1245	1 22	....	3 29	....	....	5 21
Oakley		....	....	....	....	8 37	8 37	....	....	....	....	1120	Stop	....	....	1255	1 33	....	3 38	....	....	5 31
Overton		....	....	....	....	8 44	8 44	....	....	....	....	1127	....	....	....	1 2	1 40	....	3 45	....	....	5 37
Whitchurch 24, 104 ...		....	....	7 46	....	8 51	8 51	....	....	....	1051	1134	....	....	....	1 10	1 48	....	3 53	....	....	5 44
Hurstbourne		....	....	....	....	8 55	8 55	....	....	....	....	1140	....	....	....	1 15	1 54	....	Wd	....	....	5 49
Andover Junc. 80, 67 ..		....	....	1035	....	9 18	9 18	....	....	....	....	1045	....	....	....	2 8	2 31	4	7	....	....	5 59
Grateley		....	....	1047	....	9 31	9 31	....	....	....	....	1216	....	....	1244	Stop	....	2 36	Fri.	....	....	6 12
Porton		....	....	....	....	....	9 41	....	....	....	....	....	....	....	....	aft	....	2 46	....	....	....	6 22
Salisbury 68, 78, 17 arr.		....	....	8 18	1057	9 41	9 41	....	....	....	1125	1228	mrn	1250	1 8	....	2 48	2 55	4 30	4 46	....	....	6 36
74 Portsmouth Tr. dep		6 15	....	....	Stop	....	8 0	8 0	8 15	9 25	....	Stop	9 25	1040	....	....	....	....	2 15	....	....	4 21
Gosport 74 ..... "		6 28	....	....	....	....	8 12	8 12	....	9e34	....	....	9e34	1052	....	....	....	Stop	2e34	....	....	4e33
74 Southampton ** .. "		....	....	6 50	....	....	8 25	8 25	9h15	9 45	....	....	1018	1133	....	....	1 5	....	3 0	....	....	4 55
Winchester 65 .. "		....	....	6 55	....	....	8 30	8 25	....	9 57	....	....	1017	1117	....	....	1 8	....	3 3	....	....	5 5
Eastleigh † ....dep.	7 8	....	....	7 20	....	....	8 45	9 0	9 0	....	1030	....	1045	12 0	12 0	....	1 33	....	3 30	....	....	5 28
Chandler's Ford		....	....	7 25	....	....	8 50	9 6	9 6	....	....	....	1050	....	....	....	1 39	....	3 36	....	....	5 36
Romsey 80	7 22	....	....	7 36	....	....	9 3	9 18	9 18	9 34	1045	....	11 2	12h	1215	....	1 51	....	3 48	....	....	5 48
Dunbridge		....	....	7 43	....	....	9 10	9 25	9 25	9 44	....	....	1111	....	....	....	1 58	....	3 56	....	....	5 57
Dean		Stop	....	7 54	....	....	9 20	9 35	9 33	....	....	....	1121	Tu.	Tu.	....	2 8	....	4 7	....	....	6 8
Salisbury 17, 68, 78 ..		....	....	8 10	mrn	....	9 50	9 50	10 5	....	1110	....	1139	1242	1242	....	2 25	aft	4 23	....	aft	6 24
Salisbury ..... dep.		....	8 20	8 26	9 50	....	10 0	1016	....	....	1130	....	1150	1 0	1 15	1 23	....	3 28	4 54	....	5 0	6 45
Wilton		....	8 33	9 57	....	....	10 7	1017	....	....	....	....	1157	....	....	1 30	....	3 15	....	....	5 6	6 51
Dinton		....	8 44	10 7	....	....	1018	1028	....	....	....	....	12 7	....	....	....	....	3 26	....	....	5 16	7 2
Tisbury		....	8 54	1017	....	....	1028	1038	....	....	....	....	1218	....	....	....	....	3 36	....	....	5 25	7 12
Semley, for Shaftesbury		....	9 4	1027	....	....	1038	1043	....	....	....	....	1228	....	....	1 56	....	3 46	....	....	5 36	7 22
Gillingham, for Mere...		....	9 13	1033	....	....	1046	1051	....	....	....	....	1238	....	....	2 3	....	3 57	....	....	5 47	7 33
Templecombe Jn. {arr.		8 56	9 23	1045	....	....	1056	11 1	....	12 7	....	....	1245	39	1 55	2 13	3 41	4 8	....	....	5 55	7 43
105, 104 {dep.		9 7	9 34	1049	....	....	11 0	11 3	....	1211	....	....	1250	46	1 59	2 18	3 46	4 14	....	....	6 0	7 47
Milborne Port	mrn	9 18	9 46	1056	....	....	11 7	11 9	....	....	....	....	1258	....	....	2 24	....	4 21	....	....	6 7	7 53
Sherborne	7 55	9 18	9 46	11 3	....	....	1114	1116	....	1222	....	....	1 3	....	....	2 31	....	4 28	5 40	5 47	6 14	8 0
Yeovil Junction ..... arr.	mrn	9 25	9 53	1110	....	....	1122	1123	....	1229	....	....	1 11	....	2 16	2 39	....	4 35	....	5 54	6 22	8 7
Yeovil 20, 17, {dep.	7 0	....	8 15	9 15	9 45	11 0	....	1115	1115	....	1220	....	....	....	2 0	2 30	....	3 55	4 25	....	5 42	....
16 {arr.	7 3	9 12	....	9 35	10 5	1118	....	1132	1133	....	1240	aft	1 21	....	2 25	2 50	....	4 12	4 45	....	6 4	6 31	8 15
Yeovil Junction ....dep.	7 10	Stop	8 25	9 2	9 57	1115	....	1127	1127	....	1233	1240	....	....	2 19	2 42	....	4 5	4 33	....	5 57	Stop
Sutton Bingham	7 18	....	8 31	....	10 3	1121	....	1133	1133	....	....	1246	....	....	2 27	2 47	....	4 44	....	....	6 3	....
Creech Grange §	7 29	....	8 42	9 47	1015	1135	....	1147	1147	....	....	1257	....	....	2 38	2 58	....	4 56	....	....	6 16	....
Chard Junction	7 45	....	8 56	9 53	1028	1149	....	12 3	12 3	....	....	1 11	....	....	2 53	3 13	....	5 9	....	....	6 31	....
Chard Junction..dep.	8 4	....	....	9 58	1045	1215	....	1215	1215	....	....	1 15	....	....	3 26	....	....	5 15	....	....	6 40	....
Chard (Town)	8 12	....	....	10 6	1053	1223	....	1223	1222	....	....	1 23	....	....	3 33	....	....	5 23	....	....	6 48	....
" (Junc Sta.) 24 arr	8 16	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 36	....	....	....	....	....	6 51	....
Chard (Junc Sta.) dep.	7 38	....	....	9 35	....	1150	....	1150	....	....	....	....	....	....	....	4 43	....	....	....	....	....	....
" (Town)	7 43	....	....	9 38	1015	1155	....	1155	1152	....	....	1240	....	....	2 50	4 47	....	....	5 45	....	6 58	....
Chard Junction..arr.	7 48	....	....	9 46	1023	1203	....	12 0	12 0	....	....	1248	....	....	2 58	4 55	....	....	5 53	....	7 6	....
Axminster ‖	7 54	....	9	5 10	2 1037	1159	....	1212	1212	....	....	1 20	....	....	3 22	5 18	....	....	6 48	....	....	....
Seaton Junction 80	8 1	....	9 12	10 9	1044	12 6	....	1218	1218	....	....	1 27	....	....	3 28	5 25	....	....	6 52	....	....	....
Seaton 80..... arr.	8 4	....	....	1040	1138	1240	....	1240	1240	....	....	2 20	....	....	3 55	6 5	....	....	7 15	....	....	....
Honiton	8 17	mrn	9 28	1023	11 0	1222	....	1235	1250	....	....	1 45	....	....	4 5	5 40	....	....	7 11	aft	....	....
Sidmouth Junction 90..	8 25	10 0	9 36	....	11 8	1230	....	1243	1258	....	1 23	1 51	....	....	4 13	5 49	....	....	7 28	8 53	....	....
Sidmouth 90 .... arr.	8 53	....	....	1142	....	....	....	....	....	....	2 0	....	....	....	4 41	6 27	....	5 24	8 23	....	7 50	....
Whimple	8 33	10 8	9 44	....	1116	1237	....	1251	1 5	....	....	1 58	....	....	4 3	....	....	5 56	....	7 31	8 1	....
Broad Clyst	8 40	1015	9 51	....	1123	1244	....	1258	1 13	....	....	2 6	....	....	4 11	....	....	6 3	....	7 38	9 8	....
Pinhoe	8 47	1021	9 58	....	1130	1252	....	1 5	1 19	....	....	2 13	....	....	4 18	....	....	6 9	....	7 45	9 14	....
Exeter (Queen St.) 81, 82	8 53	1027	10 5	1043	1137	1259	....	1 12	1 25	....	1 39	2 20	....	....	4 25	5 10	6 16	6 46	7 52	9 21	....	....
" (St. David's) 26, 22	9	....	....	1051	1148	1 3	....	1 18	1 33	....	1 48	....	....	....	4 33	5 18	6 28	6 55	....	....	....	....
Devonport ¶ 82 arr.	1110	....	....	1220	2 8	3 39	....	3 39	3 39	....	3 39	....	....	....	6 46	8 25	8 25	....	....	....	....	....
82 Plymouth (Friary) "	1130	....	....	1248	2 26	3 58	....	3 58	3 58	....	3 53	....	....	....	7 28	8 45	8 45	....	....	....	....	....

For other Trains between London and Basingstoke, see pages 68 to 70; between Basingstoke and Hurstbourne, see page 104.

For Notes and Continuation of Trains, see opposite page.

Week Days—*Continued from page 76.* **Sundays.**

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Waterloo .....dep.	4 20	5 0	5 50	....	7 25	8 5	....	8 30	9 55	1015	11 0	5	9	5	23	....	....	....	....
Vauxhall	4 25	....	....	....	7 30	....	....	....	10 0	1020	11 5	5	5	5	28	....	....	....	....
129 Kensington...dep.	4 8	....	....	....	....	....	....	....	9 50	9 50	1050	4	23	....	....	....	....	....	....
Clapham Junction....	4 32	....	....	....	8 15	....	....	8 45	10 8	1027	1112	5	12	....	....	....	....	....	....
Wimbledon & Merton..		....	....	....	....	....	....	8 57	1016	e	....	5	19	....	....	....	....	....	....
Coombe and Malden....		....	....	....	....	....	....	....	1021	....	....	5	24	....	....	....	....	....	....
Surbiton	4 47	....	....	....	7 48	....	....	9	1026	1045	1126	5	30	5	45	....	....	....	....
Esher and Claremont..	4 52	....	....	....	7 53	....	....	....	1033	....	....	5	37	....	....	....	....	....	....
Walton and Hersham...	4 58	....	....	....	7 58	....	....	....	1039	....	....	5	42	....	....	....	....	....	....
Weybridge	5 4	....	....	....	8 4	....	....	9 20	1044	....	1136	5	47	....	....	....	....	....	....
Byfleet and Woodham..	5 10	....	....	....	8 10	....	....	9 28	1050	11 3	....	5	53	....	....	....	....	....	....
Woking 75 ..{arr.	5 16	5 32	6 23	....	8 16	8 45	....	9 33	1056	11 8	1146	5	59	6	5	....	....	....	....
dep.		5 42	6 25	....	8 23	8 47	....	9 33	....	1110	1149	....	....	6	8	....	....	....	....
Brookwood (Necropolis).		5 49	....	....	....	....	....	9 45	....	1117	....	....	....	6	16	....	....	....	....
Farnborough * 146.....		5 58	....	....	8 39	....	....	9 56	....	1126	....	....	....	6	26	....	....	....	....
Fleet.....		6 4	....	....	8 48	....	....	10 7	....	1135	....	....	....	6	33	....	....	....	....
Winchfield †		6 10	....	....	8 55	....	....	1014	....	1143	....	....	....	6	42	....	....	....	....
Hook		6 16	....	....	9 1	....	....	1021	....	1149	....	....	....	6	50	....	....	....	....
Basingstoke 11.....{arr.		6 26	6 56	....	9 11	9 21	....	1030	....	12 0	1222	....	....	7	2	....	....	....	....
From Reading, p. 2 ..dep		Stop	6 58	7	....	9 30	....	1034	....	....	1226	....	....	7	25	....	....	....	....
Oakley		....	....	7 10	....	9 40	....	1043	....	Stop	1234	....	....	7	36	....	....	....	....
Overton		....	....	7 17	....	9 46	....	1050	....	....	1241	....	....	7	44	....	....	....	....
Whitchurch 24, 104 ...		....	....	7 24	....	9 53	....	1058	....	....	1250	....	....	7	52	....	....	....	....
Hurstbourne		....	....	7 29	....	Sat.	....	....	....	....	1256	....	....	7	57	....	....	....	....
Andover Junction 80, 67		7 23	7 38	....	10 5	....	....	1111	....	1 6	....	8	9	....	....	....	....	....	....
Grateley		....	7 50	....	1017	....	....	1122	....	1 18	....	8	22	....	....	....	....	....	....
Porton		....	8 3	....	....	....	....	1133	....	1 29	....	8	33	....	....	....	....	....	....
Salisbury 68, 78, 17 arr.	aft	7 45	8 15	aft	1032	....	....	1148	....	non	1 43	....	8	47	....	....	....	....	....
74 Portsmouth Town dp	5 0	5 40	....	4 45	....	1048	....	8 50	....	12 0	....	....	7	10	....	....	....	....	....
Gosport 74 ..... "		5 20	....	Stop	5 58	....	....	9 0	....	....	....	....	7	15	....	....	....	....	....
74 Southampton ** .. "	6h15	5 15	6 30	7 50	....	11 6	....	8 40	....	....	1240	....	7	35	....	....	....	....	....
Winchester 65 .. "		5 32	6 35	7 58	....	1129	....	8 35	....	....	1240	....	7	42	....	....	....	....	....
Eastleigh † .....dep		6 35	6 55	5 20	....	1145	....	10 0	....	1250	1 3	....	8	10	....	....	....	....	....
Chandler's Ford		....	7 0	5 27	....	....	....	10 6	....	....	1 8	....	8	15	....	....	....	....	....
Romsey 80		6 50	7 11	5 38	....	1159	....	1020	....	1 5	1 20	....	8	27	....	....	....	....	....
Dunbridge		....	7 18	5 45	....	....	....	1029	....	....	1 25	....	8	36	....	....	....	....	....
Dean		....	7 26	5 56	....	....	....	1040	....	....	1 36	....	8	47	....	....	....	....	....
Salisbury 17, 68, 78 ar	6 50	7 15	7 51	9 12	aft	....	....	11 0	....	1 31	1 55	....	9	5	....	....	....	....	....
Salisbury.....dep.		7 50	Stop	....	7 57	....	....	1150	....	....	2 0	....	9	10	....	....	....	....	....
Wilton		....	....	....	8 3	....	....	1158	....	....	2 6	....	9	17	....	....	....	....	....
Dinton		....	....	....	8 13	....	....	1210	....	....	2 19	....	9	29	....	....	....	....	....
Tisbury		....	....	....	8 23	....	....	1222	....	....	2 29	....	9	40	....	....	....	....	....
Semley, for Shaftesbury		8 15	....	....	8 34	....	....	1233	....	....	2 40	....	9	52	....	....	....	....	....
Gillingham, for Mere...		....	....	....	8 43	....	....	1245	....	....	2 50	....	10	3	....	....	....	....	....
Templecombe Jn. {arr.		8 30	....	....	8 53	....	....	1255	....	....	3 2	....	1015	....	....	....	....	....	....
105, 104 {dep.		8 33	....	....	8 57	....	....	1259	....	....	3 6	....	1017	....	....	....	....	....	....
Milborne Port.....		....	....	....	9 3	....	....	1 7	....	....	3 10	....	1024	....	....	....	....	....	....
Sherborne.....		8 44	....	....	9 11	....	....	1 17	....	....	3 20	....	1033	....	....	....	....	....	....
Yeovil Junction..... arr.		8 51	aft	....	9 18	....	....	1 29	....	....	3 27	....	1041	....	....	....	....	....	....
Yeovil 21, 17, {dep.		8 43	8 43	....	....	....	....	....	....	....	3 20	....	....	....	....	....	....	....	....
16 {arr.		9 0	....	....	9 30	....	....	1 40	....	....	3 42	....	1060	....	....	....	....	....	....
Yeovil Junction.....dep.		8 55	9 0	....	....	....	....	....	....	....	3 35	....	....	....	....	....	....	....	....
Sutton Bingham		....	9 6	....	....	....	....	....	....	....	3 41	....	....	....	....	....	....	....	....
Crewkerne §		....	9 17	....	....	....	....	....	....	....	3 54	....	....	....	....	....	....	....	....
Chard Junction.....		....	9 27	....	....	....	....	....	....	....	4	....	....	....	....	....	....	....	....
Chard Junction..dep.		....	9 37	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Chard (Town)		....	9 25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
" (Joint Sta.) 24 arr.		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Chard (JointSta.)dep.		....	9 16	....	....	....	....	....	....	....	4 41	....	....	....	....	....	....	....	....
" (Town).....		....	9 16	....	....	....	....	....	....	....	4 41	....	....	....	....	....	....	....	....
Chard Junction..arr.		....	9 26	....	....	....	....	....	....	....	4 50	....	....	....	....	....	....	....	....
Axminster ‖		....	9 40	....	....	....	....	....	....	....	4 17	....	....	....	....	....	....	....	....
Seaton Junction 80.....		....	9 47	....	....	....	....	....	....	....	4 24	....	....	....	....	....	....	....	....
Seaton 80..... arr.		....	10 7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Honiton		....	10 2	....	....	....	....	....	....	....	4 42	....	....	....	....	....	....	....	....
Sidmouth Junction 90..		....	1010	....	....	....	....	....	....	....	4 51	....	....	....	....	....	....	....	....
Sidmouth 90 .... arr.		....	1038	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Whimple		....	1017	....	....	....	....	....	....	....	4 59	....	....	....	....	....	....	....	....
Broad Clyst.....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 7	....	....	....	....	....	....	....	....
Pinhoe		....	1028	....	....	....	....	....	....	....	5 15	....	....	....	....	....	....	....	....
Exeter (Queen St.) 81, 82	9 56	1034	....	....	....	....	....	....	....	....	5 22	....	....	....	....	....	....	....	....
" (St. David's) 27, 22	10 4	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 34	....	....	....	....	....	....	....	....
Devonport ¶ 82. arr.	1144	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	....	....	....	....	....	....	....	....
82 Plymouth (Friary) "	12 3	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 4	....	....	....	....	....	....	....	....

For other Trains between London and Basingstoke, see page 68 to 70; between Basingstone and Hurstbourne, see page 104.

NOTES.

a Stops at 4 5 aft. to take up for Woking and beyond.

b Passengers for Stations Wilton to Milborne Port change at Salisbury, and for Stations Yeovil Junction to Pinhoe change at Sherborne.

c Stop to take up.

d Stops at 9 52 mrn. to take up only.

e Depart from Gosport Road.

f Stops at 9 35 mrn. to take up only.

g Stops at 11 26 mrn. to tak up only.

h Southampton West.

* This Station is nearly a mile from the South Eastern Station.

† Station for Odiham and Hartley Row.

‡ Eastleigh and Bishopstoke.

§ Station for Beaminster and Bridport.

‖ Station for Lyme Regis and Charmouth.

¶ Devonport and Stonehouse.

** Town and Dock Station.

FRATTON and EAST SOUTHSEA.—London and South Western and London, Brighton, and South Coast.

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Fratton.....dep.	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	....	....	....
East Southsea.....arr.	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	....	....	....
East Southsea.....dep.	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	....	....	....
Fratton.....arr.	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	....	....	....

Miles.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
1 Fratton dep.	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	....	....	....
2 East Southsea arr.	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	....	....	....
0 East Southsea dep.	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	....	....	....
1 Fratton arr.	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	....	....	....

EXETER, CHARD, YEOVIL, TEMPLECOMBE, SALISBURY, and ANDOVER, BASINGSTOKE, and LONDON.—London and South Western.

Week Days—*Continued on opposite page.*

Miles from Exeter (Q.St.)	Fares from Exeter (Queen St.). Singles.	Up. Friary Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft
	1 cl. 2 cl. 3 cl. s.d. s.d. s.d.	PLYMOUTH 83 ....dep.							6 32	8 30							1047			
		DEVONPORT* 83. "							6 55	8 48							11 7			
		Exeter (St. David's)..dep.							9 13	1016				1035	1050	1150	1236	1251		
		" (Queen Street) "			6 45	7 45			9 30	1025					1057	1157		1 0	1 11	
		Pinhoe			6 52				9 37						11 1	12 1			1 18	
4½	0 9 0	Broad Clyst			6 57				9 43						1110	1210			1 25	
8	1 4 0	Whimple			7 6				9 49									1245		
—	3 4 2	SIDMOUTH 90....dep.					7 16	8 3	9 25											
12½	2 0 1	Sidmouth Junction 90 .					7 26	8 11	9 58					1055	1117	1218		1 22	1 33	
16½	2 9 1	Honiton					7 35	8 19	10 8					11 5		1227			1 42	
—	4 8 3	SEATON 80.....dep.					7 15	8 2	9 45					1050	e	1155				
23½	4 0 2	Seaton Junction 80.....					7 39	8 23	1020					1117		1239			1 54	
27	4 6 2	Axminster †					7 47	8 29	1027					1123		1245			2 1	
		Chard Junction...dep.			8 4				1045					1136		1 15			2 15	
35	5 10 3	Chard (Town).....			8 12				1053					1144		1 23			2 23	
35½		" (Joint) 24 arr.			8 15									1147						
		Chard (Joint)...dep.			7 35				1015					1115		1240			1 55	
		" (Town).....			7 43				1023					1123		1248			2 3	
		Chard Junction..arr.			7 59				1037					1133		1255			2 10	
32	5 4 3	Chard Junction .....dep.			8 15				1052					1149		1 10			2 26	
40	6 8 4	Crewkerne †			8 26				1108							1 20				
46½	7 9 5	Sutton Bingham			8 31				1113							1 25				
49	8 0 5	Yeovil Junction							1117					12 2		1 21		2 7	2 40	
50½	8 6 5	Yeovil 20, 17, 16 { dep / arr.	6 10	7 25		8 45			1035					1155		1 15		2 0	2 30	
						8 40	9 6							1212		1 35		2 25	2 50	
—		Yeovil Junction ....dep.	6 18	7 35	8 37	9 0			1045	11 9				12 6		1 27		2 11	2 43	
53½	8 10 5	Sherborne	6 28	7 45	8 47	9 9			1055	1119				1216		1 37			2 53	
57	9 6 6	Milborne Port	6 37		8 57				11 5					1226		1 46				
		Templecombe Jn. { arr.	6 42	Stop	9 2	9 20			1111	1131	1140			1232		1 50	2 7	2 23	3 5	
59½	9 10 6	105, 104 { dep.	6 44		Stop	9 23	9 33	10 33	1113		1147			1234			2 7	2 32	3 9	
66½	11 0 7	Gillingham (for Mere)...	6 56			9 43	9 53	10 53	1135					1247					3 21	
70½	11 8 7	Semley (for Shaftesbury)	7 6					10 8	1144					1258					3 30	
75½	12 6 7	Tisbury	7 16					1018	1152					1 7					3 39	
79½	13 3 8	Dinton	7 24					1030	12 3					1 16						
85½	14 2 9	Wilton	7 35					1040	12 13					1 30					3 56	
88	14 6 9	Salisbury 65, 17 ....arr.	7 41	mrn		10 4	1036	12 9		1223				1 36			2 42	3 9	4 2	
—		Salisbury .....dep.	7 55	9 5				1047		1240		1 10	2 10				3 20	3 20	4 15	
96½	16 0 10	Dean	8 5	9 23				11 5					2 31						4 34	
100½	16 9 10	Dunbridge	8 24	9 31				1114					2 40						4 42	
104	17 4 10	Romsey 80.....	8 33	10 1				1122				1 6	2 48				3 42	3 48	4 50	
109½	18 3 11	Chandler's Ford	7 41	8 44	1011			1133					3 0						5 2	
111½	18 6 11	Eastleigh § 74, 86 arr	7 45	8 49	1016			1137				1 17	3 5				4	4	5 7	
118	19 8 12	71 WINCHESTER 86..arr.	3 19	9 22	1043			12 3		1 50			3 46				4 23	4 23	5 43	
118½	19 6 12	74 SOUTHAMPTON †† "	8 11	9 10	1045			12 0		1 40		1450	3 23				4 20	4 20	5 26	
124½	21 3 13	GOSPORT 74..... "	8530	10 5	11½0			1 5		2 23			4 19				4550	4550	6 18	
132¼	22 0 13	74 PORTSMOUTH(Tn.) "	8 37	8 54	1139	mrn		1251		2 31		2 55	4 32				4 50	4 50	6 27	
—		Salisbury .....dep.		7 45		9 25	10 8	1042		1231	1245		1 45				2 50	3 15	4 8	
93½	15 6 9	Porton		7 55		9 33		1053			1256		1 56						7	
98½	16 6 10	Grateley		8 5		9 47		11 4					2 7						Tn.	
105	17 6 11	Andover Junc. 80, 67 .		8 17		10 0		1117	aft	1256	1 19		2 18				3 42	4 25	4 35	
110½	18 4 11	Hurstbourne 104		8 27		1011		1128	12 4		1 29		2 29							
112½	18 8 11	Whitchurch 24.....		8 33		1017		1134	12 9		1 36		2 36						4 48	
116	19 3 12	Overton.....		8 41		1025		1142	1216		1 45		2 44							
119½	1910 12	Oakley		8 49	mrn	1033		1150	1223		1 53		2 52							
123½	20 6 13	Basingstoke 65, 9 { arr.		8 56		1042	1053	1159	1230	1 22	2 0		3 0				4 8	5 5		
		To Reading, p. 9. { dep.		9 9	5		1057	12 2	1242	1 25	2 29		3 4				4 11	5 8		
129¼	21 6 13	Hook			9 14				1251		2 40		3 14					5 17		
131½	22 0 13	Winchfield ‖			9 20				1257		2 47		3 20						5 26	
135	22 6 14	Fleet			9 26			1 4			2 53									
138½	23 0 14	Farnborough ¶ 147, 146			9 32			1223	1 11		3 0		3 30							
142¼	24 0 15	Brookwood ** 84, 75....									3 12									
147	24 6 15	Woking 84, 75 { arr. / dep.			9 46			1236	1 23		3 18		3 43				4 40	5 43		
					10 2			1238	1 28		3 20		3 45				4 42	5 46		
149½	25 0 15	Byfleet & Woodham..							1 34		3 26									
152½	25 4 15	Weybridge 83									3 34		3 55							
154½	25 8 16	Walton and Hersham..							1 43		3 41									
157	26 2 16	Esher and Claremont..									3 49									
159½	26 6 16	Surbiton 83, 90.....							1 54		3 56		4 8							
161½	27 0 16	Coombe & Malden 100									4 2									
164½	27 4 17	Wimbledon & Merton							2 3		4 8		4 20							
167½	28 0 17	Clapham Junction 129							2 12		4 15		4 26							
171	28 6 18	129 Kensington. arr.						2 4	2 37				4 54				4 28	5 11	6 19	
170½	28 4 17	Vauxhall		9 59	1031			1155	1 13		2 25		4 21				4 26		6 17	
171½	28 6 18	Waterloo ..... arr.		10 5	1039			12 1	1 20		2 33		4 28				4 33	5 18	6 26	

Fast Express Exeter to London. Through Train from Cardiff. Express Train to London. Fast Train to London. Fast Train—Plymouth, Devonport, and Exeter to London. Express Train to London. Wednesdays and Saturdays. Oilman's Arms Platform, see page 104. Monday only.

For other Trains between Hurstbourne and Basingstoke, see page 104; between Basingstoke and London, see pages 71 to 73.

For Notes and Continuation of Trains, see opposite page.

ANDOVER, BASINGSTOKE, and LONDON.—London and South Western.

Week Days—*Continued from page 78.* Sundays.

Up—*Continued.* Friary Station,	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	mrn	aft
PLYMOUTH 83 ....dep.	1130			2 15		4 0				4 57							1120		
DEVONPORT* 83.. "	1149			2 37		4 19				5 17							1139		
Exeter (St. David's)..dep.	1 57			4 5		5 50				7 28							1 53		
" (Queen Street) "	2 10		3 40	4 15	4 55	6 0		6 5	7 40	9 15							2 10		
Pinhoe			3 47		5 1			6 12	7 47	9 22							2 17		
Broad Clyst			3 51		5 5			6 16	7 51	9 27							2 21		
Whimple			3 59		5 14			6 25	8 0	9 36							2 30		
SIDMOUTH 90.....dep.			3 20	3 55	4 50			6 0	7 30	9 15									
Sidmouth Junction 90...	2 29		4 8	4 34	5 22			6 34	8 9	9 45							2 39		
Honiton.....	2 38		4 18		5 31			6 43	8 19	9 54							2 49		
SEATON 80.....dep.	2 30		4 5		5 0			6 25	8 10	9 25									
Seaton Junction 80	2 51		4 30		5 43			6 55	8 34	10 7							3 2		
Axminster †.....	2 57		4 36		5 49			7 1	8 40	1013							3 9		
Chard Junction...dep.	3 25			5 15	6 40			7 17	9 0								3 20		
Chard (Town).....	3 33			5 23	6 48			7 25	9 8								3 27		
" (Joint) 24 arr.	3 36				6 51												3 48		
Chard (Joint) ....dep.				4 43				6 58									3 55		
" (Town)	2 50			4 47	5 45			7 0	8 35								4		
Chard Junction ..arr.	2 58			4 55	5 53			7 8	8 43								4 9		
Chard Junction ....dep.	3 8			5 0	6 1			7 13	8 53	1023							3 20		
Crewkerne †.....	3 23		4 59		6 16			7 28	9 8	1038							3 37		
Sutton Bingham					6 27			7 38	9 20	1048							3 48		
Yeovil Junction.....arr.	3 36		5 11	5 22	6 32	7 2		7 43	9 25	1053							3 53		
Yeovil 20, 17, 16 { dep / arr.	3 30	4 10		5 15	6 25	6 55		7 35				7 10					3 45		
	3 46		5 20	5 32	6 45	7 15		7 53	9 35	1059							4 5		
Yeovil Junction.....dep.	3 39	4 20		5 25	6 37	7 6		7 47				7 20					3 59		
Sherborne	3 49	4 30		5 35	6 47			7 56				7 31					4 9		
Milborne Port	3 59	4 40			6 57			8 6				7 39					4 19		
Templecombe Junc. { arr.	4 4	4 45		5 43		7 2	23		8 11			7 44					4 24		
105, 104 { dep.	4 10	5 5		5 47		7 22	7 40					7 47					4 28		
Gillingham (for Mere)	4 32	5 19					54					8 0					4 42		
Semley (for Shaftesbury)..	4 42	5 33				a	8 7					8 13					4 54		
Tisbury	4 42	5 44					8 18					8 21					5 5		
Dinton	4 51	5 54					8 28					8 28					5 15		
Wilton.....	5 3	6 5					8 40					8 39					5 28		
Salisbury 65, 17 ....arr.	5 9	6 11		6 23	aft	8 6	8 46					8 45					5 34		
Salisbury .....dep.	5 30			6 48	7 25	8 20	9 8					8 50	5 5	5 50	6 55				
Dean.....	5 52	Stop		7 4			9 28					9 11	5 26		7 16				
Dunbridge	6 1			7 13			9 37					9 20	5 35		7 25				
Romsey 80.....	6 9			7 24		8 50	9 45					9 28	5 44	6 17	7 35				
Chandler's Ford	6 20			7 36		9 1						9 40	5 56		7 45				
Eastleigh § 74, 86 arr.	6 25			7 41		9 6	10 1					9 45	6 1	6 29	7 50				
72 WINCHESTER 87 .. arr.	6 53			8 5		9 39	1025					1012	6 30	6 49	8 22				
74 SOUTHAMPTON †† .. "	6 53			8 18	11 9	9 23	1032					1026	6 25	9 10	8 23				
GOSPORT 74..... "	7 37			8 59			1057					1050	Stop	7 19	9 3				
74 PORTSMOUTH (Town) "	7 50			9 9	9 16	9 56	11 6					11 0							
Salisbury.....dep.	5 15			6 28		8 13	8 54					8 54		5 40	5 46				
Porton	5 26				Stop		9 6					9 6			5 56				
Grateley	5 37						9 19					9 18			6 6				
Andover Junction 80, 67.	5 48				8 38	9	9 35					9 35		6	7 6	20			
Hurstbourne 104	5 59											9 45			6 39				
Whitchurch 24	6 4						9 54					9 51			6 36				
Overton	6 12						10 3					10 0			6 45				
Oakley	6 19	aft.					1012					10 8	mrn		6 52				
Basingstoke 69, 12 { arr.	6 27				9	3	1021					1018		6 34	7 0				
To Reading, page 12. { dep.	6 30	6 40				9	8	1024				1022	1048		6 38	7	12		
Hook		6 50						1034					1058			7	23		
Winchfield ‖		6 57						1041					11 6			7	28		
Fleet		7 3						1047					1112			7	38		
Farnborough ¶ 147, 146.		7 12						1054				1042	1120	aft	6 58	7	43		
Brookwood ** 84, 75 ..		7 23			aft							1040	1131	1217		7	52		
Woking 84, 75 { arr.	6 59	7 29				9 34	11 9					1046	1055	1138	1223	7	10	7	58
dep.	7 4	7 36			9 50	9 35	1114						1057	1140	1230	7	12	8	1
Byfleet and Woodham					9 56										1236				
Weybridge 83		7 45			10 2		1124							1150	1242				
Walton and Hersham..					10 7							11 9			1247				
Esher and Claremont..					1012										1253				
Surbiton 83, 90.....	d	7 57			1018	9 52	1140					1118	12 8	1	1 7	32			
Coombe & Malden 100 ..					1023									1	6				
Wimbledon & Merton.		32		8 1	1030		1149					1128		1 18	7	41			
Clapham Junction 129		38	8 10		1036	10 5	1155					1134	1218	1 20	7	48	8	28	
129 Kensington .. arr.		8 28	8 28		1121	1049						1 43	1 43	1 43	8	21	8	48	
Vauxhall		7 45	8 18		8 10	1042	10 9	12 1				1141	1225	1 26	7	55	8	33	
Waterloo ..... arr.		7 52	8 25		8 16	1049	1015	12 8				1149	1251	1 33	8	2	8	43	

For other Trains between Hurstbourne and Basingstoke, see page 104; between Basingstoke and London see pages 71 to 73.

NOTES.

a Stops by signal at 7 44 aft. to take up for London.

b Arrive at Gosport Road.

c Stops at 1 8 aft. to set down.

d Stops to set down.

e Leaves at 11 47 mrn. on Saturdays.

g Arrives at 9 37 mrn.

h *Via* Redbridge.

i Southampton West.

***** Devonport and Stonehouse.

† Station for Lyme Regis and Charmouth.

‡ Station for Beaminster and Bridport.

§ Eastleigh and Bishopstoke.

‖ Station for Odiham and Hartley Row.

¶ This Station is nearly a mile from the South Eastern Station.

****** Necropolis.

†† Town and Dock Station.

ANDOVER, ROMSEY, and SOUTHAMPTON.—London and South Western.

Down.	mn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sndys mrn	Sndys aft
Waterloo Station, London 76 dep.	....	....	....	6 50	9 15	11 5	11 5	1 0	2 25	....	3 45	550	5 50	....	....	....	....
Andover Junc. dp	7 0	8 20	....	9 15	1120	1245	1255	3 35	4 15	515	6 15	728	7 50	8 35	....	9 48	6 38
" Town	7 4	Sats. only.	....	9 19	1124	....	1 0	3 39	....	....	6 20	732	....	8 40	....	9 52	6 42
Clatford	7 9		....	9 24	1129	....	1 5	3 44	....	....	6 25	737	....	8 45	....	9 57	6 47
Fullerton Jn. 104	716		....	9 31	1136	....	1 12	3 51	....	....	6 33	743	....	8 53	....	10 6	6 54
Stockbridge	725		....	9 39	1143	....	1 19	4 0	....	....	6 41	751	....		....	1015	7 3
Horsebridge	732		....	9 46	1151	....	1 27	4 7	....	....	6 50	757	....	Saturdays only.	....	1023	7 12
Mottisfont	740		....	9 52	1157	....	1 33	4 15	....	....	6 57	....	....		....	1030	7 18
Romsey 76, 78	748	8 46	9 38	10 1	12 6	1 12	1 41	4 23	4 43	541	7 8	....	8 18		855	1038	7 27
Nursling	755	....	9 47	Via Estlegh	1213	....	1 48	4 30	....	....	7 15	....	....		9 2	1045	7 35
Redbridge 68	759	....	9 52		1218	....	1 53	4 34	....	....	7 24	....	8 28		910	1049	7 41
Millbrook	8 3	....	9 56		1223	....	1 57	4 38	....	....	7 28	....	....		914	1053	7 45
S'hampton (W.E.)	8 8	8 59	10 0		1225	1 23	1 59	4 43	4 58	555	7 30	....	8 38		918	1056	7 48
" Tn. & Dk. ar	813	9 5	10 5	1033	1232	1 30	2 6	4 48	5 5	6 0	7 37	....	8 41		923	11 2	7 54

Up.	mn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sndys mrn	Sndys aft
Town & Dcks Sta., Southampton dp	....	7 40	9 35	9 50	1245	2 2	3 10	335	5 45	....	8 23	9 0	8 15	5 0
" West End	....	7 46	9 40	9 55	1250	2 7	3 15	340	5 51	....	8 30	9 6	8 21	5 6
Millbrook	....	7 50	....	9 58	1253	....	3 18	....	5 54	....	8 33	....	8 24	5 10
Redbridge	....	7 55	9 49	10 2	1257	215	3 22	....	5 58	....	8 37	9 11	8 28	5 16
Nursling	....	8 0	....	10 6	1 1	....	3 26	....	6 3	....	8 41	....	8 32	5 21
Romsey 76, 78	....	8 8	9 58	1014	1 9	227	3 34	355	6 12	....	8 49	9 20	8 40	5 29
Mottisfont	....	8 16	....	1021	1 16	....	3 41	....	6 19	....	8 56	....	8 47	5 37
Horsebridge	....	8 22	....	1027	1 22	....	3 47	....	6 25	8 3	9 2	Sats. only.	8 55	5 44
Stockbridge	752	8 30	....	1034	1 29	....	3 54	....	6 32	810	9 9		9 3	5 50
Fullerton Jn. 104	8 9	8 37	....	1041	1 36	....	4 1	....	6 39	817	9 16		9 11	5 57
Clatford	....	8 44	....	1047	1 42	....	4 7	....	6 45	823	9 22		9 18	6 3
Andover Town	....	8 50	....	1052	1 47	....	4 12	....	6 50	828	9 27		9 23	6 7
" Jn. 76, 67	....	8 55	1024	1056	1 51	253	4 16	425	6 54	831	9 31	9 56	9 28	6 10
Waterloo 78	105	....	....	1 20	4 43	518	6 26	....	1015	10¼	12 8	....	1149	8 42

SEATON JUNCTION and SEATON.—London and South Western.

Fares from London. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
s. d.	s. d.	s. d.	Waterloo Station, London 76 dep.	....	....	5 50	....	6 50	9 15	11 5	....	....	1 0	3 0	....	5 50
			78 Exeter (Q.S.) "	6 45	7 45	9 30	1035	....	1 5	2 10	....	3 40	4 55	6 5	7 40	....
			Seaton Junc. ..dep.	7 42	8 26	1025	1120	1225	1 58	3 0	3 40	4 35	5 50	7 0	8 37	9 52
25 0	15 6	12 5½	Colyton	7 48	8 32	1031	1129	1231	2 8	3 6	3 46	4 41	5 56	7 6	8 43	9 58
25 0	15 9	12 6½	Colyford	7 52	8 36	1035	1133	1235	2 13	3 10	3 50	4 45	6 0	7 10	8 47	10 2
25 4	15 10	12 8	Seaton ....arr.	7 57	8 41	1040	1138	1240	2 20	3 15	3 55	4 50	6 5	7 15	8 52	10 7

Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn Sats.	mrn Expt Sats.	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Seaton ....dep.	7 15	8 2	9 45	1050	1147	1155	2 30	4 5	5 0	6 25	8 10	9 25
Colyford	7 20	8 7	9 50	1055	1151	12 0	2 35	4 10	5 5	6 30	8 15	9 30
Colyton ....[76	7 24	8 11	9 54	1059	1154	12 4	2 39	4 14	5 9	6 34	8 19	9 34
Seaton Jn. 78,	7 32	8 19	10 2	11 9	12 2	1212	2 47	4 22	5 17	6 42	8 27	9 42
76 Exeter* ar	8 53	1055	1043	....	1259	1 12	3 32	....	6 16	7 52	....	1034
78 London † "	....	12 1	2 33	4 43	4 35	4 35	7 52	8 16	1015	....	....	....

b Mondays only. * Queen Street. † Waterloo.

RINGWOOD, CHRISTCHURCH, and BOURNEMOUTH.—L. & S.W.

Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Mons., Weds., & Sats. aft	Thurs. aft		SUNDAYS. mrn
Ringwood Junc. ..dep.	....	8 20	1020	1155	....	....	3 58	....	....	6 40	9 40	....	1110	....	....
Hurn	....	8 33	1033	12 8	....	....	4 12	....	....	6 52	9 53	....	1124	....	....
Christchurch *	5 30	8 40	1040	1215	1 37	2 6	4 18	4 31	5 10	6 58	10 0	11 5	1131	....	1045
Pokesdown	5 35	8 46	1045	1220	1 42	2 11	4 23	....	5 15	7 3	10 5	1110	1136	....	1050
Boscombe	5 39	8 50	1049	1224	1 46	2 15	4 27	....	5 19	7 7	10 9	1115	1140	....	1054
Bournemouth East 68	5 41	8 52	1051	1226	1 48	2 17	4 29	4 38	5 21	7 9	1011	1117	1142	....	1056

Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Mons., Weds., & Sats. aft	Thurs. aft		SUNDAYS. mrn
Bournemouth East ....dep	5 15	6 49	9 34	1115	1244	1 30	3 15	4 40	5 45	8 30	1040	1030	....	1026
Boscombe	5 19	6 53	9 38	1119	1248	1 34	3 19	4 44	5 49	8 34	1044	1034	....	1030
Pokesdown	5 23	6 57	9 42	1123	1252	1 38	3 23	4 48	5 53	8 38	1049	1038	....	1034
Christchurch *	5 27	7 2	9 47	1128	1257	1 43	3 28	4 52	5 58	8 43	1052	1043	....	1038
Hurn	....	7 8	9 53	1134	....	....	3 34	....	6 4	8 49	....	1049	....	....
Ringwood Junction 68, 71	....	7 19	10 4	1145	....	....	3 46	....	6 16	9 1	....	11 0	....	....

* Station for Southbourne-on-Sea.

WAREHAM and SWANAGE.—London and South Western.

Down.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft		
Waterloo Sta., 68 London ..dep.	....	6 0	9 30	1230	2 25	4 55	6 0	....	....
Wareham ...dep.	8 42	1136	1 28	3 43	6 10	8 8	1045	....	....
Corfe Castle	8 57	1151	1 43	3 58	6 25	8 22	11 0	....	....
Swanage ....arr.	9 9	12 2	1 55	4 10	6 37	8 32	1112	....	....

Up.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft		
Swanage ....dep.	6 50	10 0	1230	2 30	4 55	6 45	9 35	....	....
Corfe Castle	7 2	1012	1242	2 42	5 7	6 57	9 47	....	....
Wareham 71, 68	7 17	1027	1257	2 57	5 21	7 11	10 2	....	....
71 Waterloo arr	1039	2 8	4 25	6 51	9 35	1113	3 43	....	....

GUNNERSBURY, HOUNSLOW, and TWICKENHAM.—L. & S. W.

Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Gunnersbury d	7 50	8 18	9 55	1041	1132	1221	1 31	2 35	3 35	4 35	Except Sats.	5 35	6 45	7 40	8 35	9 35	1045	1120
Kew Bridge	7 53	8 21	9 58	1044	1135	1224	1 34	2 38	3 38	4 38		5 38	6 48	7 43	8 38	9 38	1048	1123
Brentford *	7 56	8 24	10 1	1047	1138	1227	1 37	2 41	3 41	4 41		5 41	6 51	7 46	8 41	9 41	1051	1126
Isleworth †	7 59	8 27	10 4	1050	1141	1230	1 40	2 44	3 44	4 44		5 44	6 54	7 49	8 44	9 44	1054	1129
Hounslow	8 3	8 30	10 7	1053	1144	1233	1 44	2 47	3 47	4 47	5 20	5 47	6 57	7 52	8 47	9 47	1057	1132
Twickenham ar	8 9	8 37	1014	1059	1151	1240	1 50	2 54	3 54	4 54	5 37	5 54	7 4	7 59	8 54	9 54	11 4	....

Down. (Sundays.)	mrn	mn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Gunnersbury d	8 26	944	1023	11 0	1139	1252	1 53	2 30	439	5 54	643	7 34	8 27	853	9 56	1020	1115
Kew Bridge	8 30	947	1026	11 3	1142	1255	1 56	2 33	442	5 57	646	7 37	8 30	856	9 58	1023	1118
Brentford *	8 33	950	1029	11 6	1145	1258	1 59	2 36	445	6 0	649	7 40	8 33	859	10 1	1026	1121
Isleworth †	8 37	953	1032	11 9	1148	1 1	2 2	2 40	448	6 3	652	7 43	8 36	9 2	10 4	1029	1124
Hounslow	8 41	957	1036	1113	1151	1 5	2 6	2 43	452	6 6	656	7 46	8 40	9 6	10 8	1033	1128
Twickenham ar	8 46	....	1042	1118	....	1 11	....	2 50	458	6 12	7 2	7 52	8 46	912	....	1040	....

Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	
Twickenham d	....	7 50	8 38	9 46	1032	1158	1253	1 36	2 28	3 28	4 40	5 40	6 28	7 31	8 48	9 40	1035	....
Hounslow	7 30	7 57	8 44	9 52	1039	12 5	1 0	1 43	2 35	3 35	4 47	5 47	6 35	7 38	8 55	9 47	1042	....
Isleworth †	7 33	8 1	8 47	9 55	1042	12 8	1 3	1 46	2 38	3 38	4 50	5 50	6 38	7 41	8 58	9 50	1045	....
Brentford *	7 36	8 5	8 50	9 58	1045	1211	1 6	1 49	2 41	3 41	4 53	5 53	6 41	7 44	9 1	9 53	1048	....
Kew Bridge	7 39	8 8	8 53	10 1	1048	1214	1 9	1 52	2 44	3 44	4 56	5 56	6 44	7 47	9 4	9 56	1051	....
Gunnersbury a	7 42	8 11	8 55	10 3	1051	1217	1 12	1 55	2 47	3 47	4 59	5 59	6 47	7 50	9 7	9 59	1054	....

Up. (Sundays.)	mrn	mn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Twickenham d	....	855	....	11 5	....	1b7	....	2 30	3 35	515	6 38	710	8 5	854	9 40	....	1050
Hounslow	7 40	9 1	10 5	1111	1230	1 13	2 12	2 36	3 41	521	6 44	716	8 11	9 0	9 48	1016	1056
Isleworth †	7 44	9 5	10 9	1115	1234	1 16	2 16	2 39	3 45	525	6 47	719	8 14	9 4	9 52	1019	11 0
Brentford *	7 48	9 9	1013	1119	1238	1 19	2 20	2 43	3 49	529	6 50	722	8 17	9 8	9 56	1022	11 3
Kew Bridge	7 51	912	1016	1122	1241	1 22	2 23	2 46	3 52	532	6 53	725	8 20	911	9 59	1025	11 6
Gunnersbury a	7 54	915	1018	1125	1244	1 25	2 25	2 49	3 54	535	6 56	728	8 23	914	10 2	1029	11 8

For other Trains, see pages 102 and 103.

b Leaves Richmond at 1 2 and St. Margaret's at 1 5 aft. * ¼ mile to Great Western Station. † Isleworth and Spring Grove.

EXETER, BARNSTAPLE, LYNTON, ILFRACOMBE, BIDEFORD, and TORRINGTON.—L. & S.W.

Miles from Exeter.	Fares from London. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Down.	mrn	mrn (Fridays only)	mrn	mrn	aft	aft	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays aft	Sundays mrn	
	s. d.	s. d.	s. d.	Waterloo Station, London 76..dep	....		....	....	....	....	5 50	9 15	11 0	....	....	....	1 0	1 0	3 0	5 50	....	11 0	....
				74 Portsmouth "	....		....	....	....	....	6 15	9 25	1040	....	....	....	1225	1225	2 15	5 40	....	12 0	....
				74 Southamptn * "	....		....	....	....	....	6 50	9 45	1133	....	....	....	1 5	1 5	3 0	6 15	....	1240	....
	....	....	....	Exeter (Qn St.)	6 50		....	9 32	....	....	1145	1 45	3 20	....	....	....	5 21	5 27	6 58	1045	2 0	6 35	....
	....	....	....	" (St. David's)	6 55		....	9 37	....	....	1150	1 51	3 24	....	....	....	5 26	5 32	7 5	1050	2 6	6 40	....
4¼	29 4	18 4	14 8	St. Cyres	7 4		....	9 46	....	....	1159	....	....	....	....	....	....	5 41	7 14	1059	2 16	6 49	....
7½	29 10	18 8	14 11	Crediton	7 10		....	9 52	....	....	12 5	2 5	....	....	....	....	....	5 47	7 20	11 5	2 22	6 55	....
11½	30 6	19 0	15 2½	Yeoford Junc. arr.	7 18		....	10 0	....	....	1213	2 13	....	....	....	....	5 44	5 54	7 28	Fridays only.	Stop	7 2	....
				Yeoford Junc. dep.	7 20	8 55	....	10 4	....	....	1217	2 20	....	....	....	....	5 46	5 56	7 31			7 4	....
13¾	31 0	19 4	15 5½	Copplestone	7 26	9 1	....	1010	....	....	1223	2 26	....	....	....	....	....	6 3	7 37		....	7 11	....
15½	31 2	19 6	15 7	Morchard Road	7 30	9 5	....	1014	....	....	1227	2 30	....	....	....	....	....	6 7	7 41		....	7 15	....
17¾	31 6	19 9	15 9½	Lapford	7 36	9 12	....	1019	....	....	1232	2 35	....	....	....	....	....	6 12	7 46		....	7 20	....
21¼	32 3	20 2	16 1½	Eggesford	7 44	9 20	....	1027	....	....	1240	2 44	4 0	....	....	....	....	6 21	7 55		....	7 29	....
25½	32 9	20 6	16 4½	South Molton Road †	7 53	9 29	....	1036	....	....	1247	2 56	....	....	....	....	....	6 29	8 3		....	7 37	....
28½	33 4	20 10	16 8	Portsmouth Arms	8 0	9 37	....	1043	....	....	1255	3 4	....	....	....	....	....	6 36	8 10		....	7 44	....
32½	34 0	21 4	17 0½	Umberleigh	8 8	9 45	....	1052	....	....	1 3	3 12	....	....	....	....	....	6 44	8 18		....	7 54	....
35	34 6	21 6	17 2½	Chapelton	8 14	9 51	....	1058	....	....	1 9	3 18	....	....	....	....	....	6 51	8 25		....	8 1	....
39	34 6	21 6	17 3	Barnstaple J. 22 ar	8 21	9 58	....	11 5	....	....	1 16	3 25	4 30	....	....	....	6 33	6 59	8 32		....	8 8	....
—	37 10	26 0	21 11	Lynton (Ch.) "	....	Stop	....	....	....	....	....	6 30	7 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
—	....	....	....	Ilfracombe Branch: Barnstaple J. d	8 35		1020	1120	....	1235	1 34	3 33	4 39	....	5 20	6 10	6 40	7 10	8 45	....	....	....	....
39½	....	....	....	Barnstaple Tn.	8 39	....	1025	1125	....	1240	1 39	3 37	....	....	....	6 14	....	7 14	8 49	....	....	....	....
44	35 4	22 0	17 8	Wrafton	8 48	....	1034	1135	....	1249	1 49	3 46	....	....	....	6 23	....	7 23	8 58	....	....	....	....
44½	35 6	22 3	17 9	Braunton ‡	8 53	....	1040	1141	....	1254	1 54	3 51	4 52	....	5 33	6 28	6 53	7 28	9 1	....	....	....	....
50½	36 6	22 10	18 3	Morthoe §	9 10	....	11 1	12 0	....	1 11	2 13	4 8	5 8	....	5 50	6 45	7 9	7 45	9 18	....	....	....	....
53½	36 10	23 0	18 5	Ilfracombe arr	9 20	mrn	1111	1210	....	1 21	2 23	4 18	5 18	....	6 0	6 55	7 19	7 55	9 28	....	aft	....	....
—	....	....	....	Barnstaple Jn. dep.	8 27	10 2	....	1110	1226	....	1 26	3 30	4 36	5 30	....	....	6 38	7 5	8 42	....	2 40	8 25	....
42	35 0	22 0	17 6	Fremington	8 33	10 8	....	1117	1232	....	1 33	3 37	....	5 36	....	....	....	7 11	8 48	....	2 47	8 32	....
45¼	35 6	22 3	17 9	Instow [Hol]	8 40	1015	....	1125	1240	....	1 42	3 44	4 50	5 43	....	....	6 50	7 18	8 55	....	2 54	8 39	....
48	35 10	22 6	17 11	Bideford (Westwrd	8 49	1022	....	1133	1247	....	1 56	3 52	5 1	5 52	....	....	6 58	7 26	9 3	....	3 2	8 47	....
53	36 8	23 0	18 4	Torrington ....arr.	8 59	1034	....	1145	1259	....	2 8	4 4	5 13	6 4	....	....	7 10	7 38	9 15	....	3 14	9 0	....

Other Trains, page 82.

Fares. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Up.	mrn (Fridays only)	mrn	mrn	mrn	mrn	fast	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays mrn	aft	aft
			Torrington ....dep.		7 45	9 25	1035	....	11 5	....	1150	....	1 45	....	3 25	4 45	....	6 30	7 40	....	7 0	1 45	7 40
0 10	0 7	0 5	Bideford		7 58	9 39	1048	....	1119	....	12 4	....	1 59	....	3 38	4 57	....	6 42	7 52	....	7 14	1 57	7 52
1 3	0 10	0 7½	Instow		8 4	9 45	1054	....	1127	....	1210	....	2 5	....	3 44	5 3	....	6 49	7 58	....	7 21	2 3	7 58
1 10	1 2	0 11	Fremington		8 13	9 54	11 3	....	....	....	1219	....	2 14	....	3 53	5 11	....	6 58	8 7	....	7 32	2 12	8 7
2 4	1 6	1 2	Barnstaple J. 22 ar		8 19	10 0	11 9	....	1133	....	1225	....	2 20	....	3 59	5 17	....	7 4	8 13	....	7 40	2 18	8 13
4 9	3 0	2 4½	Mls — Ilfracombe dep		7 35	9 15	....	1025	11 0	1117	1140	1225	1 38	3 0	3 15	4 35	6 15	....	7 25	9 0	....	Stop	7 25
4 3	2 8	2 1½	3 Morthoe §		7 45	9 25	....	1037	a	a	1150	1237	1 48	3 13	3 26	4 45	6 25	....	7 35	9 10	....		7 35
3 3	2 0	1 7½	9 Braunton ‡		7 58	9 38	....	1049	1125	1143	12 3	1250	2 0	3 30	3 39	4 57	6 38	....	7 48	9 23	....	....	7 48
3 2	2 0	1 7	9¾ Wrafton		8 0	9 40	....	....	....	....	12 5	1252	....	....	3 42	5 0	6 40	....	7 50	9 26	....	....	7 50
....	....	....	14½ Barnstaple Tn.		8 11	9 51	....	11 0	....	....	1216	1 3	2 11	....	3 52	5 11	6 51	....	8 1	9 37	....	....	8 1
....	....	....	14¾ Barnstaple Jn.		8 14	9 54	....	11 3	1136	1155	1219	1 6	2 14	3 43	3 55	5 14	6 55	....	8 4	9 40	....	....	8 4
....	....	....	Lynton (Ch.) dep.	....	....	....	....	....	8 0	....	....	....	1115	....	....	....	....	....	....	Stop	....	....	....
....	....	....	Barnstaple Jn. "	7 30	8 24	10 5	....	....	1143	....	1230	....	2 26	....	4 6	5 32	....	....	8 17	Fris. only.	7 44	....	8 17
3 0	2 0	1 6	Chapelton	7 40	8 33	1014	....	....	....	....	....	....	2 35	....	....	5 46	....	....	8 26		7 58	....	8 26
3 4	2 0	1 8	Umberleigh	7 46	8 39	1020	....	....	....	....	1242	....	2 41	....	4 18	5 52	....	....	8 32		8 5	....	8 32
4 2	2 8	2 1	Portsmouth Arms	8 0	8 47	1028	....	....	....	....	1252	....	2 49	....	....	6 2	....	....	8 42		8 16	....	8 42
4 6	3 0	2 3½	South Molton Road †	8 7	8 54	1035	....	....	....	....	1259	....	2 56	....	4 31	6 11	....	....	8 51		8 26	....	8 51
5 3	3 4	2 7½	Eggesford	8 15	9 3	1043	....	....	....	....	1 6	....	3 4	....	4 39	6 20	....	....	9 0		8 38	....	9 0
5 10	3 8	2 11	Lapford	8 23	9 11	1051	....	....	....	....	....	....	3 12	....	4 47	6 29	....	....	9 9		8 53	....	9 9
6 4	4 0	3 2	Morchard Road	8 29	9 17	1057	....	....	....	....	1 17	....	....	....	4 52	6 35	....	....	9 15		9 3	....	9 15
6 6	4 0	3 3	Copplestone	8 34	9 22	11 2	....	....	....	....	1 21	....	3 21	....	....	6 40	....	....	9 20		9 12	....	9 20
7 0	4 6	3 6	Yeoford Junc. 82 arr.	8 39	9 29	11 7	....	....	1227	....	1 25	....	3 26	....	5 1	6 46	....	....	9 26		9 18	....	9 26
			Yeoford Junc. 82 dep.	....	9 32	11 9	....	....	1229	....	1 28	....	3 28	....	5 6	6 50	....	....	9 26	aft	9 20	aft	9 26
7 6	4 9	3 9½	Crediton	....	9 40	1116	....	....	....	....	....	....	3 37	....	5 16	....	....	....	9 34	1115	9 31	2 40	9 34
8 2	5 0	4 0½	St. Cyres	....	9 46	1122	....	....	....	....	....	....	....	....	5 22	....	....	....	9 40	1121	9 39	2 46	9 40
8 10	5 6	4 5	Exeter (St. D.)	....	9 55	1130	....	....	1248	....	1 48	....	3 49	....	5 30	7 11	....	....	9 49	1130	9 51	2 55	9 49
			" (Qn. St.) 74	....	10 5	1137	....	....	1255	....	1 53	....	3 56	....	5 38	7 18	....	....	9 57	1136	9 57	3 1	9 57
28 6	17 10	14 3	74 Southamptn * ar	....	1 40	4 20	....	....	4 20	....	6 53	....	8 1	....	9 23	....	....	....	....	....	8 10	....	....
31 0	19 6	15 6½	74 Portsmouth "	....	2 31	4 50	....	....	4 50	....	7 10	....	9 9	....	9 56	....	....	....	....	....	7 19	....	....
36 8	23 0	18 4	London ‖ 78 "	....	2 33	4 35	....	....	5 18	....	7 52	....	8 16	....	1015	....	....	....	....	....	8 2	....	....

Other Trains, page 83.

a Stop to take up.

* Town & Dock Station. † Chulmleigh. ‡ Sta. for Saunton Sands; § for Woollacombe Sands. ‖ Waterloo Station.

EXETER and EXMOUTH.—London and South Western.

Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	a		SUNDAYS. mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
Queen Street, Exeter ....dep.	7 10	8 30	9 0	1015	1125	1250	2 25	3 10	4 20	5 30	6 12	7 5	7 48	8 40	10 0	1040	....	7 30	1015	2 35	6 0	8 50	9 35
Topsham	7 26	8 43	9 13	1028	1138	1 3	2 38	3 24	4 33	5 43	....	7 17	8 1	8 53	1013	1054	....	7 44	1029	2 49	6 14	9 4	9 49
Woodbury Road	7 30	8 48	9 18	1033	1143	1 8	2 43	3 29	4 38	5 48	....	7 22	8 6	8 58	1018	1059	....	7 49	1034	2 54	6 19	9 9	9 54
Lympstone	7 35	8 53	9 23	1038	1148	1 13	2 48	3 33	4 42	5 53	....	7 27	8 11	9 3	1023	11 4	....	7 54	1039	2 59	6 24	9 14	9 59
Exmouth * ....arr.	7 41	8 59	9 29	1044	1154	1 19	2 54	3 39	4 48	5 59	6 30	7 33	8 17	9 9	1029	1110	....	8 0	1045	3 5	6 30	9 20	10 5

Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft		SUNDAYS. mrn	aft	aft	aft	aft	aft
Exmouth ....dep	7 10	8 0	9 0	9 30	9 50	1050	12 5	1 30	3 10	4 55	6 5	7 0	7 45	8 35	9 20	1035	....	9 15	1 25	5 0	8 10	9 30	1030
Lympstone	7 16	8 6	9 5	....	9 55	1056	1211	1 36	3 15	5 1	6 11	7 6	7 51	8 41	9 26	1041	....	9 21	1 31	5 6	8 16	9 36	1036
Woodbury Road	7 21	8 11	9 9	....	9 59	11 1	1216	1 41	3 19	5 5	6 16	7 11	7 56	8 46	9 30	1046	....	9 26	1 36	5 10	8 [illegible]	9 41	1041
Topsham	7 28	8 16	9 15	....	10 4	11 6	1221	1 46	3 25	5 10	6 23	7 18	8 3	8 53	9 36	1053	....	9 33	1 43	5 16	8 [illegible]	9 48	1049
Exeter 78, 22 arr.	7 39	8 29	9 26	9 48	1014	1117	1232	1 57	3 36	5 21	6 36	7 31	8 16	9 6	9 47	11 4	....	9 46	1 56	5 28	8 47	9 59	1059

a Runs 25 minutes later on Wednesdays and Fridays. * Station for Budleigh Salterton.

EXETER, OKEHAMPTON, LAUNCESTON, DELABOLE, WADEBRIDGE, BODMIN, HOLSWORTHY, TAVISTOCK, DEVONPORT, PLYMOUTH, PLYMSTOCK, and TURNCHAPEL.—London and South Western.

Miles from Exeter	Fares from London 1 cl. s. d.	2 cl. s. d.	3 cl. s. d.	Down.	mn	mrn	mn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	exp	aft	non	mrn	mrn	exp	mrn
				Waterloo Station, London 76..dep	....	....	....	....	....	....	....	....	5 50	....	....	6 50	9 15	11 0	11 5
				74 Portsmouth. "	....	....	....	....	....	....	....	....	6 15	....	....	8 0	9 25	1040	1040
				74 Southampton "	....	....	....	....	....	....	....	....	6 50	....	....	8 25	9 45	1133	1133
—	....	....	....	Exeter (Qn. St.) (Other Trains, page 81.)	....	....	....	7 5	....	9 5	....	....	1048	....	12 0	1 30	1 45	3 10	3 46
¼	....	....	....	" (St. David's)	....	....	....	7 10	....	9 10	....	....	1052	....	12 5	1 35	1 51	3 15	3 51
5	29 4	18 4	14 8	St. Cyres	....	....	....	7 19	....	9 19	....	....	....	....	1214	1 44	....	....	4 0
7¾	29 10	18 8	14 11	Crediton	....	....	....	7 25	....	9 25	....	....	11 6	....	1220	1 51	2 5	....	4 5
11¼	30 6	19 0	15 2½	Yeoford Jn. arr.	....	....	....	7 33	....	9 32	....	....	1113	....	1228	1 59	2 13	....	....
				Yeoford Jn. dep.	....	....	....	7 34	....	9 36	....	....	1115	....	1230	Except Saturdays	2 15	....	....
16	31 3	19 6	15 7½	Bow	....	....	....	7 45	....	9 47	....	....	....	....	1240		2 25	....	....
19½	31 9	20 0	15 11	North Tawton	....	....	....	7 52	....	9 54	....	....	....	....	1246		2 31	....	....
22	32 3	20 2	16 1½	Sampford Courtenay	....	....	....	7 59	....	10 1	....	....	....	....	1253		a	....	....
25½	32 10	20 6	16 5	Okehampton* ...arr.	....	....	....	8 7	....	10 8	....	....	1139	....	1 1		2 44	3 54	....
—	....	....	....	Okehampton..dep.	....	....	....	8 25	....	1019	....	....	1213	....	....	....	3 3	4 7	....
34¼	34 3	21 6	17 1½	Ashbury †	....	....	....	8 42	....	1036	....	....	1232	....	....	....	3 20	c	....
38½	35 0	21 10	17 5½	Halwill Junc..arr.	....	....	....	8 50	....	1044	....	....	1239	....	....	....	3 27	4 30	....
—	....	....	....	Halwill Jun..dep.	....	....	....	8 54	....	1047	....	....	1241	....	....	....	3 30	4 32	....
43½	35 10	22 6	17 11	Ashwater	....	....	....	9 4	....	11 0	....	....	1250	....	....	....	3 40	....	....
47	36 6	22 10	18 2½	Tower Hill	....	....	....	9 11	....	11 7	....	....	1258	....	....	....	3 48	....	....
52	36 6	23 0	18 3½	Launceston 25	....	7 48	....	9 21	....	1117	....	....	1 8	....	....	....	4 1	4 56	....
56½	37 4	23 4	18 8	Egloskerry	....	7 57	....	9 30	....	1126	....	....	1 17	....	....	....	4 10	....	....
60	38 0	23 9	19 0	Tresmeer	....	8 6	....	9 39	....	1135	....	....	1 26	....	....	....	4 19	Sat.	....
65	38 9	24 3	19 4½	Otterham ‡	....	8 17	....	9 49	....	1145	....	....	1 36	....	....	....	4 29	c	....
69½	39 6	24 9	19 9	Camelford §	....	8 26	....	10 0	....	1153	....	....	1 44	....	....	....	4 37	5 28	....
72	40 0	25 0	20 0	Delabole	....	8 35	....	10 6	....	1159	....	....	1 50	....	....	....	4 44	5 33	....
—	40 6	25 6	20 3½	Port Isaac Road	....	8 44	....	1015	....	12 8	....	....	2 0	....	....	....	4 53	5 41	....
—	41 0	25 8	20 6	St. Kew Highway	....	8 50	....	1021	....	1214	....	....	2 8	....	....	....	5 2	5 47	....
—	41 8	26 0	20 10	Wadebridge	....	9 0	....	1031	....	1224	....	1 35	2 18	....	....	....	5 12	5 57	....
—	41 8	26 0	20 10	Bodmin (S.W.) arr	....	9 32	....	....	....	1245	....	1 52	2 49	....	....	....	....	6 18	....
—	....	....	....	Halwill Junc..dep	....	Stop	....	9 2	....	1050	1118	....	1244	....	....	....	3 33	4 35	....
41½	35 6	22 3	17 9	Dunsland Cross	....	....	....	9 10	....	11 0	1126	....	1252	....	....	....	3 41	4 43	....
46½	36 3	22 8	18 1½	Holsworthy ..arr.	....	....	....	9 20	....	1110	1136	....	1 2	....	....	....	3 50	4 53	....
—	40 3	25 2	20 7½	Bude (Coach) "	....	....	....	11 0	....	....	....	....	....	....	....	....	5 30	6 50	....
—	....	....	....	Okehampton....dep.	....	....	....	8 9	....	1011	....	....	1141	....	1 3	....	2 46	3 56	....
32½	34 0	21 3	17 0	Bridestowe	....	....	....	8 23	....	1025	....	....	....	....	1 17	....	2 59	....	....
35½	34 6	21 6	17 3	Lidford 25	....	....	....	8 30	....	1032	....	....	....	....	1 23	....	3 4	....	....
37	34 8	21 8	17 4	Brentor	....	....	....	8 33	....	1035	....	....	....	....	1 26	aft	....	....	....
42	35 4	22 0	17 8	Tavistock 25	....	....	8 0	8 42	9 35	1044	....	....	12 6	....	1 36	3 25	3 15	4 20	....
48½	36 6	23 0	18 3½	Beer Alston	....	....	811	8 53	9 46	1055	....	....	....	....	1 47	3 38	—	....	....
51½	37 0	23 2	18 6	Beer Ferris ......[ash	....	....	818	9 0	9 55	11 2	....	....	....	....	1 54	3 45	....	....	....
55½	37 4	23 4	18 8	St. Budeaux, for Salt-	....	....	825	9 7	10 4	11 9	....	....	....	1 0	2 1	3 54	....	....	....
57	37 4	23 4	18 8	Ford	....	....	829	9 11	10 9	1113	....	....	....	1 4	2 5	3 59	....	....	....
58	37 4	23 4	18 8	Devonport ‖	....	....	833	9 14	1013	1116	....	....	1229	1 7	2 8	4 8	3 39	4 42	....
59½	37 4	23 4	18 8	Plymouth (North Rd.)	....	....	839	9 20	1020	1122	....	....	1235	1 13	2 16	4 9	3 44	4 48	....
59¾	37 4	23 4	18 8	" (Mutley)	....	....	842	9 23	1023	1126	....	....	1238	1 16	2 19	4 12	3 47	4 51	....
62½	37 4	23 4	18 8	" (Friary) arr.	....	mrn	852	9 34	1034	1135	....	....	1248	1 26	2 29	4 23	3 58	5 2	....
				" (Friary) dep.	545	8 45	....	9 45	....	....	....	....	1253	1 40	3 25	....	....	5 20	....
—	37 6	23 6	18 9½	Plymstock	550	8 50	....	9 50	....	....	....	....	1258	1 45	3 30	....	....	5 25	....
—	37 8	23 8	18 10	Oreston	553	8 53	....	9 53	....	....	....	....	1 1	1 48	3 33	....	....	5 28	....
—	37 9	23 9	18 10	Turnchapel.....arr.	555	8 55	....	9 55	....	....	....	....	1 3	1 50	3 35	....	....	5 30	....

Down.	aft	aft	aft	aft	exp	aft	aft	aft (Fridays only)	aft	Sundays mrn	mrn	mrn	aft	aft
Waterloo Station, London 76..dep	....	1 0	....	....	3 0	....	3 0	....	5 50	....	....	11 0	....	....
74 Portsmouth. "	....	1225	....	....	2 15	....	2 15	....	5 40	....	....	12 0	....	....
74 Southampton "	....	1 5	....	....	3 0	....	3 0	....	6 15	....	....	1240	....	....
Exeter (Qn. St.)	4 35	5 15	....	6 25	6 52	....	6 58	....	10 1	....	9 50	5 30	....	....
" (St. David's)	4 41	5 20	....	6 30	6 57	....	7 5	....	10 6	....	9 55	5 35	....	....
St. Cyres	4 50	....	....	6 39	....	....	7 14	....	....	....	10 4	5 44	....	....
Crediton	4 56	....	....	6 45	....	....	7 20	....	1019	....	1011	5 50	....	....
Yeoford Jn. arr.	5 4	....	....	6 53	7 15	....	7 28	....	1026	....	1019	5 58	....	....
Yeoford Jn. dep.	5 7	....	....	Stop	7 16	....	7 36	....	1027	....	1020	6 0	....	....
Bow	5 18	....	....		....	....	7 48	....	b	....	1032	6 10	....	....
North Tawton	5 27	....	....		....	....	7 58	....	1042	....	1039	6 17	....	....
Sampford Courtenay	5 34	....	....		....	....	8 6	....	....	....	1046	6 25	....	....
Okehampton* ...arr.	5 42	5 59	....		....	....	8 14	....	1054	....	1054	6 33	....	....
Okehampton..dep.	Stop	6 10	....	....	....	....	8 37	Fridays only	....	....	....	....	....	....
Ashbury †		6 23	....	....	....	....	8 54		....	....	....	....	....	....
Halwill Junc..arr.		6 35	....	....	....	....	9 1		....	....	....	....	....	....
Halwill Jun..dep.	....	6 41	....	....	....	....	9 4		....	....	....	....	....	....
Ashwater	....	6 55	....	....	....	....	9 13		....	....	....	....	....	....
Tower Hill	....	7 4	....	....	....	....	9 20		....	....	....	....	....	....
Launceston 25	....	7 17	....	....	....	....	9 28	9 30	....	8 30	....	....	....	....
Egloskerry	....	7 26	....	....	....	....	....	9 40	....	8 39	....	....	....	....
Tresmeer	....	7 35	....	....	....	....	....	9 48	....	8 48	....	....	....	....
Otterham ‡	....	7 45	....	....	....	....	....	Stop	....	8 58	....	....	....	....
Camelford §	....	7 53	....	....	....	....	....	....	....	9 7	....	....	....	....
Delabole	....	7 59	....	....	....	....	....	....	....	9 12	....	....	....	....
Port Isaac Road	....	8 8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
St. Kew Highway	....	8 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wadebridge	....	8 25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bodmin (S.W.) arr	....	8 47	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Halwill Junc..dep	....	6 38	....	....	....	....	9 7	....	....	....	....	....	....	7 30
Dunsland Cross	....	6 46	....	....	....	....	9 15	....	....	....	....	....	....	7 38
Holsworthy ..arr.	....	6 55	....	....	....	....	9 25	....	....	....	....	....	....	7 48
Bude (Coach) "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	Stop
Okehampton....dep.	....	6 1	....	6 30	....	....	8 18	....	1055	....	1056	6 34	8 0	....
Bridestowe	....	....	....	6 44	....	....	8 33	....	....	....	1110	6 48	8 14	....
Lidford 25	....	....	....	6 49	....	....	8 39	....	....	....	1117	6 55	8 21	....
Brentor	aft	....	....	6 53	....	....	8 43	aft	....	....	1121	6 59	8 25	aft
Tavistock 25	5 20	6 25	....	7 5	8 3	825	8 53	1010	1121	....	1131	7 10	8 35	1010
Beer Alston	5 32	....	6 45	7 16	—	828	9 4	1021	....	....	1142	7 21	8 46	1021
Beer Ferris ......[ash	5 39	....	6 52	7 23	....	847	9 11	1028	....	....	1149	7 28	8 54	1028
St. Budeaux, for Salt-	5 47	....	7 0	7 30	....	857	9 19	1035	....	....	1157	7 36	9 2	1035
Ford	5 51	....	7 4	7 34	....	9 3	9 23	1038	....	....	12 1	7 40	9 7	1038
Devonport ‖	5 55	6 46	7 8	7 37	8 25	9 6	9 26	1041	1144	....	12 4	7 43	9 11	1041
Plymouth (North Rd.)	5 59	6 51	7 14	7 43	8 31	913	9 32	1047	1150	....	1211	7 50	9 17	1047
" (Mutley)	6 2	6 54	7 17	7 46	8 34	916	9 35	1050	1153	....	1214	7 53	9 20	1050
" (Friary) arr.	6 12	7 3	7 26	7 55	8 45	926	9 46	11 0	12 3	....	1225	8 4	9 31	11 0
" (Friary) dep.	6 25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Plymstock	6 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Oreston	6 33	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Turnchapel.....arr.	6 35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

a Stops to set down from East of Exeter. b Stops on Fridays to set down on informing Guard. c Stops to set down from East and West of Okehampton.
* Station for Hatherleigh. † Ashbury and North Lew. ‡ Station for Crackington Haven; § for Boscastle and Tintagel. ‖ Devonport and Stonehouse.

WINDSOR, STAINES, and WOKING.—London and South Western.

Fares 1 cl.	2 cl.	3 cl.		a	mrn	aft	aft	aft	
....	....	....	Windsor.....dep.	6 25	9 48	1235	3 35	6 5	....
....	....	....	Datchet	6 29	9 52	1240	3 39	6 9	....
....	....	....	Wraysbury	6 34	9 57	1245	3 44	6 14	....
....	....	....	Staines (High St.)	....	10 2	1249	3 49	6 20	....
....	....	....	Egham	6 50	10 7	1254	3 53	6 26	....
....	....	....	Virginia Water	6 56	1013	1 0	3 58	6 32	....
....	....	....	Chertsey	7 2	1024	1 5	4 3	6 38	....
....	....	....	Addlestone	7 7	1029	1 9	4 6	6 43	....
....	....	....	Byfleet	7 15	1036	1 14	4 12	6 51	....
....	....	....	Woking 68..arr.	7 20	1041	1 19	4 17	6 56	....

Fares 1 cl.	2 cl.	3 cl.		mrn	mrn	mrn	a	aft	aft
....	....	....	Woking......dep.	7 40	8 33	1126	2 20	4 50	8 10
....	....	....	Byfleet	7 45	8 38	1131	2 25	4 55	8 15
....	....	....	Addlestone 83	7 53	8 46	1139	2 33	5 3	8 23
....	....	....	Chertsey	7 59	8 51	1143	2 38	5 8	8 32
....	....	....	Virginia Water	8 4	8 57	1149	2 45	5 13	8 38
....	....	....	Egham	....	9 3	1155	2 50	5 18	8 44
....	....	....	Staines (High St.)	....	9 8	12 0	3 8	5 23	8 49
....	....	....	Wraysbury	....	9 14	12 6	3 13	5 28	8 54
....	....	....	Datchet	....	9 20	1212	3 19	5 34	9 0
....	....	....	Windsor 2..arr.	....	9 24	1216	3 23	5 38	9 5

a Via Staines Junction.

TURNCHAPEL, PLYMSTOCK, PLYMOUTH, DEVONPORT, TAVISTOCK, HOLSWORTHY, BODMIN, WADEBRIDGE, DELABOLE, LAUNCESTON, OKEHAMPTON, and EXETER.—L. & S. W.

Up.	mrn	mrn	mrn	exp	mrn	mrn	mrn	fast	mrn	aft	aft	aft	aft
Turnchapel......dep.	6 2	....	....	....	....	9 5	....	1030	....	....	1 7	1 54	1 54
Oreston	6 5	....	....	....	....	9 8	....	1033	....	....	1 10	1 57	1 57
Plymstock	6 8	....	....	....	....	9 11	....	1036	....	....	1 13	2 0	2 0
Plymouth (Friary) ar	6 12	....	....	....	....	9 16	....	1041	....	....	1 17	2 5	2 5
Plymouth (Friary) dp	6 17	6 32	7 55	8 30	....	9 54	....	1047	1130	1210	1 22	2 15	2 25
" (Mutley)	6 26	6 41	8 4	8 38	....	10 4	....	1057	1140	1220	1 32	2 25	2 35
" (North Rd.)	6 28	6 47	8 6	8 41	....	10 7	....	11 0	1143	1225	1 35	2 30	2 38
Devonport *	6 34	6 55	8 11	8 48	....	1014	....	11 7	1149	1232	1 42	2 37	2 44
Ford ......[ash	6 38	6 58	8 16	....	....	1017	....	....	1153	1236	1 46	....	2 48
St. Budeaux, for Salt-	6 43	7 2	8 21	....	....	1021	....	....	1157	1240	1 50	....	2 53
Beer Ferris	6 52	7 12	8 30	....	....	1028	....	....	12 5	....	1 59	....	3 1
Beer Alston	7 1	7 22	8 39	—	....	1037	....	....	1215	....	2 9	....	3 12
Tavistock 25	7 12	7 36	8 50	9 14	....	1049	....	1132	1227	....	2 20	3 2	3 24
Brentor	....	7 48	....	....	....	11 0	....	....	1238	....	....	....	3 35
Lidford 25	....	7 54	....	....	....	11 5	....	....	1243	....	....	....	3 40
Bridestowe	....	8 2	....	....	....	1113	....	....	1251	....	....	....	3 48
Okehampton † arr.	....	8 14	....	9 39	....	1125	....	1159	1 3	....	....	3 27	4 0
Bude (Coach) dep.	....	....	....	....	....	....	8 50	....	....	....	....	1220	....
Holsworthy "	....	....	....	8 30	1020	....	1050	....	12 0	....	....	2 22	....
Dunsland Cross	....	....	....	8 40	1030	....	1059	....	12 9	....	....	2 32	....
Halwill Junc. arr.	....	....	....	8 48	1038	....	11 6	....	1216	....	....	2 40	....
Bodmin (SW) dep.	....	....	....	6 45	....	....	8 55	....	....	....	....	1 5	....
Wadebridge	....	....	....	7 10	....	....	9 20	....	1040	....	....	1 24	....
St. Kew Highway	....	....	....	7 21	....	....	9 31	....	1050	....	....	a	....
Port Isaac Road	....	....	....	7 29	....	....	9 39	....	1057	....	....	1 40	....
Delabole	....	....	....	7 39	....	....	9 50	....	11 7	....	....	1 50	....
Camelford ‡	....	....	....	7 45	....	....	9 59	....	1114	....	....	1 56	....
Otterham §	....	....	....	7 55	....	....	10 9	....	1121	....	....	b	....
Tresmeer	....	....	....	8 5	....	....	1020	....	1135	....	....	Sat.	....
Egloskerry	....	....	....	8 14	....	....	1029	....	1143	....	....	Sat.	....
Launceston 25	....	....	....	8 25	....	....	1042	....	1153	....	....	2 25	....
Tower Hill	....	....	....	8 35	....	....	1051	....	12 2	....	....	....	....
Ashwater	....	....	....	8 43	....	....	11 0	....	1210	....	....	....	....
Halwill Jun. arr.	....	....	....	8 52	....	....	11 9	....	1219	....	....	2 47	....
Halwill Junc. dep.	....	....	....	8 57	....	....	1113	....	1223	....	....	2 50	....
Ashbury ‖	....	....	....	9 7	....	....	1122	....	1233	....	....	....	....
Okehampton † arr.	....	....	....	9 21	....	....	1136	....	1247	....	....	3 12	....
Okehampton.....dep.	....	8 17	....	9 41	....	1126	1143	12 2	1 5	....	....	3 30	4 3
Sampford Courtenay	....	8 24	....	....	....	1132	....	....	1 11	....	....	....	4 10
North Tawton	....	8 32	....	....	....	1138	....	....	1 18	....	....	....	4 17
Bow	....	8 39	....	....	....	1144	....	....	1 24	....	....	....	4 23
Yeoford Jn. arr. (Other Trains, page 81.)	....	8 47	....	9 57	....	1152	12 2	....	1 32	....	....	....	4 33
Yeoford Jn. 31 dep.	....	8 49	....	9 59	....	1154	12 3	....	1 34	....	....	....	4 35
Crediton	....	8 56	....	....	....	12 1	12 9	....	1 41	....	....	....	4 44
St. Cyres......[26	....	9 2	....	....	....	12 7	....	....	1 46	....	....	....	4 50
Exeter (St. D.) 32,	....	9 10	....	1014	....	1215	1221	1232	1 55	....	....	4 0	5 0
" Queen St. 78	....	9 18	....	1019	....	1222	1230	1239	2 0	....	....	4 8	5 9
74 Southampton arr.	....	....	....	1 40	....	4 20	4 20	4 20	6 53	....	....	8 1	9 23
74 Portsmouth. "	....	....	....	2 31	....	4 50	4 50	4 50	7 50	....	....	9 9	9 56
London ¶ 78 "	....	....	....	2 33	....	4 35	4 35	4 35	7 52	....	....	8 16	1015

Up.	fast	aft	aft	aft	aft	aft	aft (Wednesdays only)	aft (Saturdays only)	Sundays mrn	mrn	aft	aft	aft
Turnchapel......dep.	3 40	....	....	5 35	6 40	....	....	....	....	....	....	....	....
Oreston	3 43	....	....	5 38	6 43	....	....	....	....	....	....	....	....
Plymstock	3 46	....	....	5 41	6 46	....	....	....	....	....	....	....	....
Plymouth (Friary) ar	3 50	....	....	5 45	6 50	....	....	....	....	....	....	....	....
Plymouth (Friary) dp	4 0	4 13	4 57	5 50	6 57	9 0	1055	1055	7 32	1120	2 30	6 57	9 0
" (Mutley)	4 10	4 23	5 7	6 0	7 6	9 8	11 5	11 5	7 42	1129	2 40	[illegible]	9 8
" (North Rd.)	4 13	4 26	5 10	6 3	7 9	9 11	11 8	11 8	7 45	1133	2 43	[illegible]	9 11
Devonport *	4 19	4 33	5 17	6 9	7 15	9 18	1114	1114	7 51	1139	2 49	7 14	9 18
Ford ......[ash	....	4 36	5 21	6 13	7 19	9 22	1118	1118	7 54	1143	2 53	7 18	9 22
St. Budeaux, for Salt-	....	4 41	5 26	6 18	7 24	9 26	1122	1123	7 58	1147	2 57	[illegible]	9 26
Beer Ferris	....	4 50	5 35	6 23	7 32	9 36	}	1133	8 6	1158	3 6	7 32	9 36
Beer Alston	....	5 0	5 45	6 36	7 41	9 45		1142	8 14	12 9	3 16	7 41	9 45
Tavistock 25	4 45	5 10	5 58	Stop	7 53	9 56		1154 }	8 27	1223	3 29	7 53	9 56
Brentor	....	....	6 9	....	8 3	Stop	....	....	8 37	1234	3 40	[illegible]	....
Lidford 25	....	....	6 14	....	8 8		....	....	8 43	1240	3 45	[illegible]	....
Bridestowe	....	....	6 21	....	8 16		....	....	8 51	1248	3 53	8 16	....
Okehampton † arr.	5 12	....	6 33	....	8 28	....	....	....	9 4	1 1	4 5	8 28	....
Bude (Coach) dep.	....	....	....	aft	5 20	....	....	....	....	....	....	....	....
Holsworthy "	4 5	....	....	6 10	7 20	....	....	....	....	....	....	[illegible]	....
Dunsland Cross	4 15	....	....	6 20	7 30	....	....	....	....	....	....	7 10	....
Halwill Junc. arr.	4 23	....	....	6 28	7 38	aft	....	....	....	....	....	7 18	....
Bodmin (SW) dep.	2 10	....	....	....	5 35	7 45	....	....	....	....	....	....	....
Wadebridge	2 45	....	....	....	6 5	8 5	....	....	....	....	....	....	....
St. Kew Highway	2 55	....	....	....	6 15	8 16	....	....	....	....	....	....	....
Port Isaac Road	3 2	....	....	....	6 23	8 24	....	....	....	....	....	....	....
Delabole	3 12	....	....	....	6 33	8 25	....	....	....	....	....	6 5	....
Camelford ‡	3 18	....	....	....	6 39	8 42	....	....	....	....	....	[illegible]	....
Otterham §	3 28	....	....	....	6 49	8 53	....	....	....	....	....	6 22	....
Tresmeer	3 40	....	....	....	6 59	9 5	....	....	....	....	....	6 32	....
Egloskerry	3 49	....	....	....	7 7	9 15	....	....	....	....	....	6 40	....
Launceston 25	4 2	....	....	....	7 20	9 29	....	....	....	....	....	[illegible]	....
Tower Hill	4 11	....	....	....	7 29	9 38	....	....	....	....	....	7 3	....
Ashwater	4 19	....	....	....	7 37	9 46	....	....	....	....	....	7 10	....
Halwill Jun. arr.	4 29	....	....	....	7 46	9 55	....	....	....	....	....	7 20	....
Halwill Junc. dep.	4 33	....	....	....	7 50	9 57	....	....	....	....	....	[illegible]	....
Ashbury ‖	4 42	....	....	....	7 59	10 6	....	....	....	....	....	[illegible]	....
Okehampton † arr.	4 57	....	....	....	8 13	1020	....	....	....	....	....	[illegible]	....
Okehampton.....dep.	5 14	....	6 35	....	8 33	....	....	....	9 6	1 3	....	8 30	....
Sampford Courtenay	....	....	6 42	....	8 40	....	....	....	9 13	1 10	....	[illegible]	....
North Tawton	....	....	6 48	....	8 46	....	....	....	9 20	1 16	....	[illegible]	....
Bow	....	....	6 54	....	8 52	....	....	....	9 27	1 23	....	[illegible]	....
Yeoford Jn. arr.	5 32	....	7 2	....	9 2	....	....	....	9 36	1 32	....	[illegible]	....
Yeoford Jn. 31 dep.	5 34	....	7 3	....	9 2	....	....	....	9 38	1 33	....	[illegible]	....
Crediton	....	....	7 10	....	9 9	....	....	....	9 48	1 40	....	9 6	....
St. Cyres......[26	....	....	7 16	....	....	....	....	....	9 53	1 46	....	9 12	....
Exeter (St. D.) 32,	5 48	....	7 25	....	9 21	....	....	....	10 1	1 55	....	9 21	....
" Queen St. 78	5 54	....	7 32	....	9 28	....	....	....	1010	2 3	....	9 28	....
74 Southampton arr.	9 23	....	....	....	....	....	....	....	....	8 10	....	....	....
74 Portsmouth. "	9 56	....	....	....	....	....	....	....	....	7 19	....	....	....
London ¶ 78 "	1015	....	....	....	....	....	....	....	....	8 2	....	....	....

a Stops by signal to take up for London. b Stops by signal to take up for Exeter and East thereof.
* Devonport and Stonehouse. † Station for Hatherleigh. ‡ Station for Boscastle and Tintagel; § for Crackington Haven. ‖ Ashbury and North Lew. ¶ Waterloo Station.

Gen. Man., Sir C. Scotter. Sec., J. F. Macaulay. Loco. Supt., D. Drummond. Res. Eng., E. Andrews. Supt. of Line, G. T. White. Goods Man., C. J. Owens.

For Continuation of Trains, see opposite page.

LONDON, WOKING, GUILDFORD, GODALMING, PORTSMOUTH, FARNHAM, WINCHESTER, and SOUTHAMPTON.—L.&S.W.

Week Days.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Waterloo ....dep.	5 25	5 50	6 0	6 40	6 50	7 20	7 55	8 25	9 0	9 15	9 45	1015	1125	1145	1210	1215	1250	1 0	1 50	2 29	....	2 45	2 45	3 10	3 40	....	3 45	4 10	4 20	5 9
Vauxhall	5 30	....	....	....	6 55	7 25	....	8 30	....	....	9 50	1020	....	....		1220	....	....	....	....	....	2c51	2c51	....	....	....	....	....	4 25	....
129 Kensington ....dep	....	....	....	6 5	6 5	6 58	7 20	....	8 40	....	9 33	9 33	1110	1110		12 9	....	....	1 26	....	....	2 37	2 37	....		....	....	....	4 8	....
Clapham Junction	5 36	....	....	6 51	7 2	7 31	8 6	8 37	9 9	....	9 57	1026	1136	1156		1228	1 2	....	2 0	....	....	2c58	2c58	....		....	....	....	4 32	....
Wimbledon and Merton	5 44	....	....	....	7 9	....	....	8 45	9 17	....	10 7	....	1144	....		1237	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....
Coombe and Malden	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1013	....	....	....		1245	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....
Surbiton	5 53	....	....	7 7	7 19	7 46	8 22	8 54	c	c	1019	1040	c	1210		1253	1 19	....	....	2 52	....	3 14	3 20	....		....	b	....	4 47	....
Esher and Claremont	....	....	....	....	....	....	....	9 0	....	....	1025	....	....	....		1259	....	....	2 17	2 58	....	....	....	....		....	....	....	4 53	....
Walton and Hersham	6 2	....	....	....	....	7 57	....	9 6	....	....	1032	1051	....	....		1 6	....	....	2 23	3 3	....	....	....	....		....	....	d	4 59	....
Weybridge	6 8	c	6 30	7 19	....	8 2	8 35	9 13	....	....	1039	1057	....	1223		1 12	....	....	2 28	3 8	....	....	....	....		....	4 21	....	5 5	....
Byfleet and Woodham	....	....	....	....	....	....	....	9 19	....	....	1045	....	....	....		1 18	....	....	....	3 14	....	....	....	....		....	....	....	5 11	....
Woking 75 ....arr.	6 18	6 29	6 38	7 28	7 27	8 10	8 44	9 24	....	9 54	1050	11 6		1232		1 23	1 38	1 33	2 37	3 19	....	....	3 39	3 45		....	4 30	4 47	5 16	5 32
Woking ....dep.	6 21	....	6 50	7 31		....	8 55	....	....	10 5	1052	1120		1242		1 28		1 45	2 39	3 24	....	....	....	3 55		....	....	4 51	....	5 35
Worplesdon	....	....	....	....		....	9 0	....	....	1010	....	1125		....		1 34	....	1 50	2 45	3 30	....	....	....	4 0		....	....	....	....	....
Guildford 90, 117, 147	6 31	....	7 0	7 40		....	9 7	....	9 54	1017	11 3	1132	1223	1252	1257	1 41	....	1 57	2 52	3 36	....	3 48	....	4 7	4 27	....	....	5 1	....	5 44
Aldershot Town.dep.	....	....	....	7 13		....	....	....	....	9 55	....	....	1156	....		....	....	....	....	3 15	....	3 15	....	....		....	....	....	....	5 20
Ash Junction	....	....	....	7 21		....	....	....	....	10 2	....	....	12 3	....		....	....	....	....	3 23	....	3 23	....	....		....	....	....	....	5 27
Wanborough	....	....	....	7 27		....	....	....	....	10 8	....	....	12 9	....		....	....	....	....	3 29	....	3 29	....	....		....	....	....	....	5 33
Guildford 90 ....arr.	....	....	....	7 36		....	....	....	....	1016	....	....	1217	....		....	....	....	....	3 38	....	3 38	....	....		....	....	....	....	5 41
Guildford ....dep.	6 33	....	7 2	7 43		....	9 10	....	9 56	1020	11 5	1134	1226	....	1 0	1 43	....	1 59	2 54	....	....	3 51	....	....	4 30	4 40	....	5 3	....	5 46
Farncombe	....	....	7 9	7 50		....	9 17	....		....	1113	1141	....	....	....	1 50	....	2 6	3 1	....	....	3 58	....	....	....	4 46	....	....	....	....
Godalming	6 42	....	7 13	7 53		....	9 21	....		1028	1117	1143	1236	....	....	1 52	....	2 9	3 4	....	....	4 2	....	....	....	4 49	....	5 12	....	....
Milford	6 47	....	7 18	7 58		....	9 26	....		1033	1122	....	1241	....	....		....	2 14	3 9	....	....	....	....	....	....	4 54	....	5 17	....	....
Witley & Chiddingfold	6 53	....	7 24	8 4		....	9 30	....		1039	1128	....	1247	....	....		....	2 20	3 15	....	....	4 11	....	....	....	4 59	....	5 23	....	....
Haslemere	7 4	....	7 35	8 15		....	....	....		1050	1138	....	1253	....	....		....	2 30	3 25	....	....	4 22	....	....	....	5 9	....	5 34	....	6 9
Liphook	7 11	....	7 42	8 22		....	....	....		1057	1145	....	1 5	....	....		....	2 37	3 33	....	....	4 28	....	....	....	5 16	....	5 43	....	....
Liss	7 19	....	7 50	8 30		....	....	....		11 5	1153	....	1 13	....	....		....	2 45	3 41	....	....	4 36	....	....	....	5 24	....	5 51	....	....
Petersfield 73	7 27	....	7 56	8 40		....	....	....		1113	1159	....	1 22	....	....		....	2 53	3 50	....	3 35	4 46	....	....	5 6	5 30	....	5 59	....	6 28
MIDHURST 73....arr.	....	....	8 35	9 35		....	....	....		1142	....	....	1 53	....	....		....	....	4 20	....	....	....	....	....	5 35		....	....	....	7 1
Rowland's Castle	7 41	....	....	8 55		....	....	....	....	1128	....	....	1 36	....	....		....	3 7	4 5	....	3 49	....	....	....	....		....	6 13	....	....
Havant ‡ 109, 75	7 47	....	....	9 2		....	....	....	1051	1135	....	....	1 43	....	1 56		....	3 14	4 13	....	3 57	5 9	....	....	5 25		....	6 19	....	6 49
Fratton 77	7 56	....	....	9 13		....	....	....	11 0	1145	....	....	1 54	....	2 6		....	3 24	4 24	....	4 9	5 22	....	....	5 35		....	6 29	....	6 58
Portsmouth Town	8 2	....	....	9 20		....	....	....	11 6	1151	....	....	2 0	....	2 11		....	3 28	4 29	....	4 15	5 27	....	....	5 40		....	6 35	....	7 2
" Harbour	....	....	....	9 26		....	....	....	1112	1156	....	....	2 6	....	2 16		....	3 33	4 35	....		5 32	....	....	5 45		....	6 40	....	7 7
Ryde (per Boat) 135 arr.	9 55	....	....	1015		....	....	....	12 0	1245	....	....	3 0	....	3 0		....	4 45	5 10	....		6 25	....	....	6 25		....	7 30	....	7 40
Woking ....dep.	....	....	6 41	....		8 14	8 50	....	....	10 0	....	11 8	Stop	1240	....		....	1 44	....	....			3 41	....			4 35	4 55	....	....
Brookwood (Necropolis)	....	....	6 50	....		8 21	8 57	....	....	10 6	....	1115		1247	....		....	1 52	....	....			3 49	....			4 42	5 2	....	....
North Camp & Ash Vale	....	....	7 1	....		8 32	9 11	....	....	1016	....	1127	....	1257	....		....	2 2	....	....			4 0	....			4 50	5 28	....	....
Aldershot	....	....	7 9	....		8 41	9 19	....	....	1023	....	1136	....	1 3	....		....	2 10	....	....			4 9	....			4 55	5 33	....	....
Guildford ....dep.	6 40	....	6 40	....		8 15	....	....	....	....	1110	....	....	....	....		....	2 0	....	3 40			....	....			....	....	....	5 53
Wanborough	6 49	....	6 49	....		8 24	....	....	....	....	1119	....	....	....	....		....	2 9	....	3 49			....	....			....	....	....	6 2
Ash Green	6 54	....	6 54	....		8 29	....	....	....	....	1124	....	....	....	....		....	2 13	....	3 54			....	....			....	....	....	6 7
Tongham	6 58	....	6 58	....		8 33	....	....	....	....	1128	....	....	....	....		....	2 17	....	3 58			....	....			....	....	....	6 11
Farnham 86 ....arr.	7 5	....	7 5	....		8 40	....	....	....	....	1135	....	mrn	....	....		....	2 23	....	4 5			....	....			....	....	....	6 18
Farnham 86	....	....	7 17	....		8 48	9 25	....	....	1030	1145		1158	1 12	....		....	2 26	....	4 18			4 18	....			....	5 40	....	6 24
Bentley	....	....	7 25	....		8 58	....	....	....	....	1154		12 7	1 21	....		....	2 35	....	4 27			4 27	....			....	....	....	6 34
Alton	....	....	7 36	....		9 8	....	....	....	....	12 5		1216	1 30	....		....	2 46	....	4 39			4 39	....			....	....	....	6 47
Medstead	....	....	7 48	....		9 20	....	....	....	....	1217			....	....		....	2 58	....	4 53			4 53	....			....	....	....	7 1
Ropley	....	....	7 54	....		9 26	....	....	....	....	1224			....	....		....	3 7	....	5 5			5 5	....			....	....	....	7 8
Alresford	....	....	8 2	....		9 34	....	....	....	....	1231			....	....		....	3 14	....	5 12			5 12	....			....	....	....	7 15
Itchin Abbas	....	....	8 12	....		9 44	....	....	....	....	1238			....	....		....	3 20	....	5 19			5 19	....			....	....	....	7 24
Winchester * 71, 24	....	....	8 25	....		9 57	....	....	....	....	1252			....	....		....	3 42	....	5 32			5 32	....			....	....	....	7 35
Shawford and Twyford	....	....	8 32	....		10 4	....	....	....	....	1258			....	....		....	3 51	....	5 39			5 39	....			....	....	....	7 42
Eastleigh † 68, 74, 76	....	....	8 41	....		1012	....	....	....	....	1 6			....	....		....	4 5	....	5 49			5 49	....			....	....	....	7 50
Swaythling	....	....	8 46	....		1017	....	....	....	....	1 11			....	....		....	4 10	....	5 55			5 55	....			....	....	....	7 55
St. Denys 67	....	....	8 50	....		1021	....	....	....	....	1 15			....	....		....	4 14	....	6 0			6 0	....			....	....	....	7 59
Northam	....	....	8 53	....		1025	....	....	....	....	1 17			....	....		....	4 17	....	6 5			6 5	....			....	....	....	8 2
Southampton § 68, 80 arr	....	....	8 58	....		1028	....	....	....	....	1 23			....	....		....	4 20	....	6 8			6 8	....			....	....	....	8 7

b Stops to take up for Woking and Stations West thereof. c Stop to take up only. d Carriages slipped at Walton for Weybridge and the Chertsey Line.

Via the new Guildford Line. (9 0 mrn, 1125 mrn, 1210 aft, 2 45 aft and 3 40 aft trains)

Thursdays only. (1158 mrn from Farnham)

* Station Hill; 1 mile from the Great Western Station. † Eastleigh and Bishopstoke. ‡ Station for Hayling Island. § Town & Dock Station.

Isle of Wight Express.

Runs on the 1st, 15th, and 29th instant.

For other Trains between London and Woking, and from London to Southampton, see pages 68 to 70.

LONDON, WOKING, GUILDFORD, GODALMING, PORTSMOUTH, FARNHAM, WINCHESTER, and SOUTHAMPTON.—L. & S. W.

Week Days—Cont.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	ngt.
Waterloo ....dep.	5 0	5 5	5 20	5 50	6 20	6 50	7 5	7 25	8 5	8 30	9 0	9 55	1015	1150	1215
Vauxhall	....	....	....	....	....	....	....	7 30	....	....	9 5	....	....	....	....
129 Kensington....dep.	....	4 53	....	....	6 10	....	6 40	6 53	7 50	8 5	8 50	9 43	....	1135	....
Clapham Junction	....	a	....	....	a	....	a	....	8 15	8 40	9 12	10 5	....	a	....
Wimbledon and Merton	....	....	....	....	6 39	7 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Coombe and Malden	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Surbiton	....	....	5 40	....	6 49	7 14	7 31	7 48	....	8 56	9 26	1019	....	1215	....
Esher and Claremont	....	....	5 46	....	6 54	7 20	....	7 53	....	9 2	9 32	1024	....	1220	....
Walton and Hersham	....	c	5 52	....	7 1	7 26	....	7 59	....	9 7	9 38	1028	....	1228	....
Weybridge	....	....	5 58	....	7 6	7 30	7 43	8 4	....	9 12	9 43	1034	....	1234	....
Byfleet and Woodham	....	....	6 3	....	7 11		....	8 10	....	9 17	....	1039	....	Wd.	....
Woking 75 ....arr.	5 32	5 46	6 8	6 23	7 16	....	7 52	8 16	8 45	9 22	9 51	1044	1053	1243	1255
Woking ....dep.	5 35	5 52	....	6 30	7 20	....	7 54	....	....	9 24	10 5		1058	....	1 0
Worplesdon	....	5 58	....	6 35	7 26	....	....	....	....	9 29	1010		....	....	d
Guildford 90, 147 arr.	5 44	6 4	....	6 41	7 31	....	8 4	....	....	9 36	1017		11 8	....	1 10
Aldershot Town dp	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 20	....		....	....	....
Ash Junction	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 28	....		....	....	....
Wanborough	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 34	....		....	....	....
Guildford 90 ..arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 43	....		....	....	....
Guildford ....dep.	5 49	6 6	....	6 43	7 35	....	8 7	....	....	9 38	1019		1110	....	1 11
Farncombe	5 55	6 13	....	6 50	7 42	....	8 14	....	....	9 45	1025		....	....	1 18
Godalming	5 58	6 17	....	6 53	7 47	....	8 19	....	....	9 49	1028		1119	....	1 21
Milford	....	6 22	....	6 58	7 52	....	8 24	....	....	9 54			1124	....	
Witley & Chiddingfold	6 5	6 28	....	7 4	7 58	....	8 30	....	....	10 0			1130	....	
Haslemere	....	6 40	....	7 14	8 7	....	8 41	....	....	10 9			1140	....	
Liphook	....	6 48	....	....	....	....	8 48	....	....	....			1147	....	
Liss	....	6 57	....	....	....	....	8 57	....	....	....			1155	....	
Petersfield 73	....	7 6	....	....	....	....	9 6	....	....	....			12 3	....	
MIDHURST 73..arr.	....	8 20	....	....	....	....	9 30	....	....	....			....	....	
Rowland's Castle	....	7 21	....	....	....	....	9 20	....	....	....			....	....	
Havant ‡ 109	....	7 28	....	....	....	....	9 26	....	....	....			1222	....	
Fratton 77	....	7 38	....	....	....	....	9 37	....	....	....			1233	....	
Portsmouth Town	....	7 44	....	....	....	....	9 42	....	....	....			1237	....	
" Harbour	....	7 49	....	....	....	....	....	....	....	....			....	....	
Ryde (per Boat) 135a	....	8 35	....	....	....	....	3 10	....	....	....			3 10	....	
Woking ....dep.	....	5 49	....	6 29	7 22	....	....	8 18	8 52	....			11 2	....	1258
Brookwood (Necropolis)	....	5 58	....	....	7 29	....	....	8 25	8 59	....			11 9	....	f
North Camp & Ash Vale	....	6 8	....	6 45	7 38	....	....	8 34	9 8	....			1118	....	1 15
Aldershot	....	6 15	....	6 52	7 43	....	....	8 41	9 15	....			1126	....	1 22
Guildford ....dep.	....	....	....	....	....	....	8 15	....	....	....			....	....	....
Wanborough	....	....	....	....	....	....	8 24	....	....	....			....	....	....
Ash Green	....	....	....	....	....	....	8 29	....	....	....			....	....	....
Tongham	....	....	....	....	....	....	8 33	....	....	....			....	....	....
Farnham 87 ....arr.	....	....	....	....	....	....	8 40	....	....	....			....	....	....
Farnham 87	....	6 24	....	6 59	7 49	....	8 50	8 50	9 21	....		c	1133	....	1 28
Bentley	....	6 34	....	....	....	....	8 58	8 58	....	....		c	1142	....	....
Alton	....	6 47	....	....	....	....	9 6	9 6	....	....		c	1152	....	....
Medstead	....	7 1	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ropley	....	7 8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Alresford	....	7 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Itchin Abbas	....	7 24	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Winchester * 72, 24	....	7 35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Shawford and Twyford	....	7 42	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Eastleigh † 74, 77	....	7 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Swaythling	....	7 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
St. Denys	....	7 59	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Northam	....	8 2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Southampton § 69, 80 a	....	8 7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

c Carriages slipped at Walton for Weybridge & the Chertsey Line. f Stops to set down on informing the Guard.

* Station Hill; one mile from the Great Western Station. † Eastleigh & Bishopstoke. ‡ Station for Hayling Island. § Town and Dock Station.

Runs to Guildford Tuesday and Thursday mornings. (1215 ngt. train)

SUNDAYS.

Sundays	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Waterloo ....dep.	8 25	8 30	8 45	9 0	9 50	1015	11 0	2 0	5 0	5 30	6 0	8 15	8 30	9 30	9 55	1020
Vauxhall	8 30	....	8 50	9 5	....	1020	11 5	2 5	5 5	5 35	....	8 20	a	9 35	10 0	1025
129 Kensington....dep.	....	....	8 30	....	9 10	9 50	1050	1 50	4 23	5 20	....	....	....	9 27	....	....
Clapham Junction	8 36	8 45	8 57	9 12	10 0	1027	1112	2 11	5 12	5 41	....	8 26	....	9 43	10 6	....
Wimbledon and Merton	8 43	8 57	....	9 21	....	1035	a	2 19	5 19	....	....	8 33	....	9 51	....	....
Coombe and Malden	....	....	....	....	....	....	....	2 25	5 24	....	....	....	....	....	....	....
Surbiton	....	9 9	9 13	9 32	....	1045	1126	2 31	5 30	5 56	....	8 44	8 55	10 1	....	....
Esher and Claremont	....	....	9 19	9 38	....	....	....	2 38	5 37	....	....	8 51	9 2	10 7	....	....
Walton and Hersham	....	....	9 25	9 45	....	....	....	2 45	5 42	....	....	8 58	9 9	1013	....	....
Weybridge	....	9 22	9 31	9 51	....	....	1137	2 51	5 47	....	....	9 5	9 16	1019	....	....
Byfleet and Woodham	....	9 28	....	....	....	11 3	....	2 57	5 53	....	....	9 11	....	1024	....	....
Woking 75 ....arr.	....	9 33	9 42	10 1	....	11 8	1146	3 2	5 59	6 16	6 36	9 17	9 26	1029	1043	....
Woking ....dep.	....	Stop	9 44	....	....	1115	Stop	3 6	....	6 20	7 5	9 19	9 40		1048	....
Worplesdon	....		9 49	....	....	1120		3 11	....	6 26	7 11	....	9 45		....	....
Guildford 90, 147 arr.	9 37	....	9 55	....	1039	1127	....	3 18	....	6 33	7 18	9 30	9 52		1058	....
Aldershot Town dp	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 45	....	Stop	....		....	....
Ash Junction	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 53	....		....		....	....
Wanborough	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 59	....	....	....		....	....
Guildford 90 ..arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 10	....	aft	....		....	....
Guildford ....dep.	9 40	....	9 57	....	1041	1130	....	3 22	....	6 36	7 20	8 35	9 54		11 0	....
Farncombe	....	....	10 4	....	....	1137	....	3 29	....	6 43	7 27	8 42	10 1		11 7	....
Godalming	9 49	....	10 8	....	....	1140	....	3 33	....	6 48	7 30	8 45	10 4		1110	....
Milford	....	....	1013	....	....	Stop	....	3 38	....	6 54	....		Stop		....	....
Witley & Chiddingfold	....	....	1019	....	....		....	3 43	....	7 1	....				....	....
Haslemere	10 4	....	1029	....	....	....	....	3 53	....	7 14	....		....		....	....
Liphook	....	....	1038	....	....	....	....	....	....	7 22	....		....		....	....
Liss	....	....	1048	....	....	....	aft	....	....	7 33	....		aft		....	....
Petersfield 73	1022	....	1057	....	1120	....	3 45	....	....	7 43	....		8 0		....	....
MIDHURST 73..arr.	....	....	1149	....	1149	....	....	....	....	8 10	....		....		....	....
Rowland's Castle	....	....	1112	....	....	....	4 0	....	....	8 0	....		8 15		....	....
Havant ‡ 109	1042	....	1119	....	1135	....	4 6	....	....	8 9	....		8 21		....	....
Fratton 77	1050	....	1130	....	1145	....	4 18	....	....	8 21	....		8 33		....	....
Portsmouth Town	1055	....	1138	....	1150	....	4 22	....	....	8 29	....		8 37		....	....
" Harbour	11 0	....	1144	....	1155	....	....	....	....	....	....		....		....	....
Ryde (per Boat) 135a	1245	mrn	1245	....	1245	aft	....	....	....	....	....		....		....	....
Woking ....dep.	Stop	7 25	....	10 3	....	1 30	....	3 10	6 0	....	6 40		....		1045	....
Brookwood (Necropolis)		7 32	....	1011	....	1 36	....	3 17	6 7	....	6 47		....		1052	11 8
North Camp & Ash Vale	....	7 39	....	1022	....	1 45	....	3 26	6 16	....	6 57		....		11 5	1122
Aldershot	mrn	7 44	....	1030	....	1 50	....	3 45	6 21	....	7 4		....		1110	1127
Guildford ....dep.	7 55	....	10 0	....	....	....	....	3 20	....	6 40	....		....		....	....
Wanborough	8 4	....	10 9	....	....	....	....	3 29	....	6 49	....		....		....	....
Ash Green	8 9	....	1014	....	....	....	....	....	....	6 54	....		....		....	....
Tongham	8 13	....	1018	....	....	....	....	....	....	6 58	....		....		....	....
Farnham 87 ....arr.	8 20	....	1025	....	....	....	....	3 51	....	7 5	7 10		....		....	....
Farnham 87	....	....		1039	....	....	....	3 52	....		7 14		....		....	....
Bentley	....	....	....	1048	....	....	....	4 0	....		7 23		....		....	....
Alton	....	....	....	11 0	....	....	....	4 10	....		7 38		....		....	....
Medstead	....	....	....	1112	....	....	....	....	....		7 50		....		....	....
Ropley	....	....	....	1119	....	....	....	....	....		7 56		....		....	....
Alresford	....	....	....	1126	....	....	....	....	....		8 3		....		....	....
Itchin Abbas	....	....	....	1135	....	....	....	....	....		8 11		....		....	....
Winchester * 72, 24	....	....	....	1147	....	....	....	....	....		8 23		....		....	....
Shawford and Twyford	....	....	....	1153	....	....	....	....	....		8 30		....		....	....
Eastleigh † 74, 77	....	....	....	12 3	....	....	....	....	....		8 38		....		....	....
Swaythling	....	....	....	12 8	....	....	....	....	....		8 43		....		....	....
St. Denys	....	....	....	1212	....	....	....	....	....		8 47		....		....	....
Northam	....	....	....	1215	....	....	....	....	....		8 52		....		....	....
Southampton § 69, 80 a	....	....	....	1220	....	....	....	....	....		8 55		....		....	....

a Stop to take up only. b Arrives on Thursday mornings only. c Mondays, Wednesdays, and Saturdays. d Stops on Thursday mornings to set down on informing the Guard.

For other Trains between London and Woking and from London to Southampton, see pages 68 to 70.

SOUTHAMPTON, WINCHESTER, FARNHAM, PORTSMOUTH, GODALMING, GUILDFORD, WOKING, and LONDON.—L. & S.W.

Mls	Week Days.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	Southampton ‡ ....dep.								7 20						8 55				1215					2 0				
¼	Northam								7 24						8 59				1219					2 4				
1	St. Denys								7 28						9 3				1223					2 8				
3¼	Swaythling								7 32						9 7				1227					2 12				
5¼	Eastleigh & Bishopstoke								7 39						9 14				1234					2 19				
9¼	Shawford and Twyford								7 47						9 23				1243					2 28				
12¼	Winchester * 24								7 56						9 32				1252					2 36				
17¼	Itchin Abbas								8 10						9 43				1 4					2 49				
20¼	Alresford								8 19						9 52				1 13					2 59				
23¼	Ropley								8 28						10 0				1 21					3 8				
26¼	Medstead								8 38						1010				1 31					3 16				
31	Alton			7 40					8 48						1021				1 40					3 26				
35¼	Bentley			7 46					8 57						1030				1 48					3 33				
39¼	Farnham 75			7 56					9 8			10 5			1040				1 57					3 48				
—	Farnham ....dep.						8 5				9 12						1045											
43	Tongham						8 13				9 20						1052											
44	Ash Green						8 17				9 24						1055											
45¼	Wanborough						8 22				9 29						1059											
49¼	Guildford 90, 117, 147						8 30				9 38						11 8											
42¼	Aldershot ....[75	6 50		8 5						9 18			1015		1049													
45¼	North Camp and Ash Vale	6 56		8 10						9 24			1022		1055													
49¼	Brookwood (Necropolis)	7 5		8 19						9 34			1031		11 5													
53¼	Woking 84, 67 ....arr.	7 12		8 25						9 41			1037		1111													
—	Ryde (per Boat)....dep.															8 55												
—	Portsmouth Harbour							7 15								8 50	9 35		10 0									
—	" Town							7 20								8 55	9 40		10 5									
—	Fratton 77							7 24								8 59	9 43		10 9									
—	Havant †							7 36								9 11	9 56		1022									
—	Rowland's Castle							7 44								9 19			1030									
—	MIDHURST 73....dep.							7 20								8 45	9 45											
—	Petersfield 73						8 2		8 25					9 37	1019				1047									
—	Liss						8 10		8 33					9 45					1054									
—	Liphook						8 21		8 44					9 57					11 5									
—	Haslemere		6 35	7 40			8 30		8 55					10 5					1113									
—	Witley & Chiddingfold		6 43	7 47			8 38		9 2		10 0	1014							1122									
—	Milford		6 48	7 52		8 13	8 43		9 7		10 5	1019																
—	Godalming		6 56	7 57	8 15	8 18	8 49		9 12	9 28	1010	1024							1130	1150								
—	Farncombe		7 0	8 0	8 18				9 15	9 31	1013									1153								
—	Guildford 90, 117, 147		7 8	8 8	8 24	8 27	8 56		9 22	9 38	1020	1031	1055						1138	12 0								
—	Guildford ....dep.										Stop		11 0															
—	Wanborough												11 9															
—	Ash Junction												1116															
—	Aldershot (Town) arr.												1123															
—	Guildford		7 10	8	8 25		8 59		9 24	9 40		1033	1057						1140	12 1		1 6	1 30	2 0		2 58		
—	Worplesdon		7 17	8 16	8 31	8 50			9 30										1147			1 12		2 7		3 4		
—	Woking 76, 75, 83 arr.		7 22	8 21	8 38	8 57	9		9 36	9 51	mrn	1042	11 7						1152	1210	aft	1 18		2 13	b	3 10		4 0
—	Woking ....dep.	2 50	7 13	7 24	8 30	8 40	9 12	9 12	9 17	9 44	10 2	10 5	1045	1110	1114	1120	1154	1219	1 28	1 20			2 29	2 35	3 20	3 42	4 20	
5½	Byfleet & Woodham		7 30		8 45				9 22			1011				1126			1 34					2 41	3 56		4 25	
8¾	Weybridge 88	3 0	7 36		8 52				9 32	9 53		1017			1123	1132	12 3					2 38	2 47	3 34	3 55			
10¼	Walton & Hersham	3 5	7 42		8 58				9 38			1022				1137	12 8		1 43					2 52	3 41		4 34	
13	Esher and Claremont	3 11	7 48		9 4				9 44			1028				1143								2 58	3 47			
15¼	Surbiton 88, 90	3 17	7 54	8 48	9 10				9 50			1034				1150								3 5	3 53		4 42	
17¼	Coombe & Malden 100															1155								3 10	4 2			
19¼	Wimbledon & Merton		7 43	8												12 2			2	3 1	43			3 16	4 9	4 18		
23¼	Clapham Junc. 129	3 29										1112				1210	1227	1250	2 13					3 23	4 15	4 26	4 55	
—	Kensington (A. Rd)				10 4								1157			1229	1253	1 21	2 37					3 21	4 1	4 54	4 54	5 31
76¼	Vauxhall	7 53	8 13	9	4 9	30	9	49	10 6	1019	1031	1052	1118	1139	1148	1216	1232	1255	2 18	1 52	2	9 3	5 3	29	4	28	4 45	5 7
78¼	Waterloo ....arr.	3 43	8 0	8 20	9 11	9 37	9	56	10 13	1026	1039	1059	1125	1146	1155	1222	1240	1 2	2 25	1 59	2	15	3	12	3	36	4	28	4	45	5	7

For Continuation of Trains, see opposite page.

Through Train to Windsor. See page 83.

‡ Station Hill; 1 mile from the Great Western Station. † Town and Dock Station.

For other Trains between Southampton and London, and Woking and London, see pages 71 to 78.

Runs on the 1st, 15th, and 29th instant.

Thursdays only.

a Stops to set down only. b Calls at Barfield and Summerstown at 3 30 aft.

c Stops on Saturdays to set down on informing the Guard.

Stop

Guildford Line.

74a the new

SOUTHAMPTON, WINCHESTER, FARNHAM, PORTSMOUTH, GODALMING, GUILDFORD, WOKING, and LONDON.—L. & S.W.

Week Days—Cont.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Southampton ‡....dep	....		4 5				6 26								6 45												6 15				
Northam	....		....				6 24								6 48												6 19				
St. Denys	....		....				6 32								6 52												6 23				
Swaythling	....		....				6 36																				6 27				
Eastleigh & Bishopstke	....		4 20				6 38								7 2												6 34				
Shawford and Twyford	....		....				6 47								7 10												6 43				
Winchester * 24	....		4 33				6 54								7 17												6 51				
Itchin Abbas	....		4 46				7 6								7 30												For other Trains				
Alresford	....		4 56				7 17								7 39												7 2				
Ropley	....		5 7				7 25								7 47												7 10				
Medstead	....		5 16				7 33								7 55												7 18				
Alton	....		5 26				7 44								8 7												7 28				
Bentley	....		5 35				7 53								8 14												7 38				
Farnham 75	....		5 45			7 5	....		8 0		8 45	8 45	9 15	1025	8 26				1155								7 46				
Farnham ....dep	4 15			5 55				8 8						9 30			8 29										8 0				
Tongham	4 23			6 3				8 16						9 38			8 36										8 5				
Ash Green	4 27			6 7				8 20						9 42			8 39										8 12				
Wanborough	4 32			6 12				8 25						9 47			8 43										8 16				
Guildford 90, 147, 117	4 41			6 21				8 34						9 57			8 52										8 21				
Aldershot ....[75	5 12		5 56			7 13	....	8 15	....		8 53	8 53	9 25	1033													8 30				
North Camp & Ash Vale	5 17		6 2			7 19	....	8 20	....		8 59	8 59	9 30	1038			8 36		1026	12 3	2 15	....	5 4			8 10					1058	
Brookwood (Necropolis)	5 27		6 13			7 28	....	8 28	....		9 8	9 8	9 38	1046			8 42		1031	12 8	2 20	....	5 10			8 16					11 3	
Woking 84, 67 ....arr.	5 31		6 19			7 34	....	8 34	....		9 14	9 14	9 44	1052			8 51		1040	1217	2 28	....	5 19			8 26					1112	
Ryde (per Boat)..dep.	....		4 0			5 0	....		6 15	....				7 40			8 58		1046	1223	2 35	....	5 25			8 32					1118	
Portsmouth Harbour	4 50		....			5 40	....		7 0	....				9 10	1120																
" Town	4 55		....			5 46	....		7 6	....				9 14	1123																
Fratton 77	4 59		....			5 50	....		7 10	....				9 28	1135																
Havant †	5 11		....			6 2	....		7 22	....				9 34	1143																
Rowland's Castle	....		....			....	....		7 30	....				8 30																	
MIDHURST 73....dep.	....		....	4 30	5 45	....	5 45	....		7 15	....																				
Petersfield 73	....		....	5 45	6 24	....	6 40	....		7 48	....			9 52	12 0																
Liss	....		....	5 53	....	....	6 51	....		7 55	....			9 59																	
Liphook	....		....	6 2	....	....	7 4	....		8 5	....			10 9																	
Haslemere	....		....	6 10	....	....	7 12	....		8 14	....		9 0	1016																	
Witley & Chiddingfold	....		....	6 18	....	....	7 20	....		8 23	....		9 8	1024																	
Milford	....		....	6 23	....	....	7 27	....		....	....		9 13	1029																	
Godalming	5 5	557	....	6 28	....	....	7 32	....		8 30	....		9 18	1034																	
Farncombe	5 8		....	6 31	....	....	7 35	....		....	....		9 21	1037																	
Guildford 90, 117, 147	5 15		6 4	6 38	6 56	....	7 41	....		8 38	....		9 28	1044																	
Guildford ....dep	5 17	6 6	....	6 41	6 59	....	7 43	....		8 41	....		9 30	1046																	
Worplesdon	5 23		....	6 47	....	....	....	....		....	....		9 37	1053																	
Woking 77, 75, 83 arr.	5 29		....	6 54	....	....	7 52	....		8 51	....		9 42	11 0																	
Woking ....dep.	5 35	5 46	....	6 24	7 4	....	7 36	7 57	8 36	8 52	9 16	9 25	9 50	1114																	
Byfleet and Woodham	5 41		....	6 30	....	....	7 45	8 3	....	9 21	....		9 56																		
Weybridge 88	5 47		....	6 36	....	....	....	8 9	....	9 1	9 28		10 2	1124																	
Walton and Hersham	5 52		....	6 41	....	....	....	8 14	....	....	9 34		10 7																		
Esher and Claremont	5 58		....	6 47	....	....	....	8 20	....	....	9 39		1013																		
Surbiton 88, 90	6 6	3	....	6 54	b	....	7 57	8 28	....	9 13	9 46		1019	1140																	
Coombe and Malden 100	6 11		....	....	....	....	....	....	....	....	....		9 50	1030	1148																
Wimbledon and Merton	6 17		653	7	37	30	....	8 39	....	....	....		1037	1155																	
Clapham Junction 129	6 25		7 0	7	10	7 38	....	8 10	8 45	....	9 36	9 59	....	1121																	
Kensington (A. Rd.) ar	6 58		728	7	28	8 28	....	8 28	9 24	....	10 1	1049	....	1157																	
Vauxhall	6 30	6 19	7	6	7	16	7 45	7 38	8 18	8 52	9	9 32	10 6	10 0	1042	12 1	....														
Waterloo ....arr.	6 37	6 26	713	7	23	7 52	7 45	8 25	9	09	16	9 39	1012	10 7	1049	12 8	....														

‡ Station Hill; one mile from the Great Western Station. † Town and Dock Station.

For other Trains between Southampton and London, and between Woking and London, see pages 71 to 78.

Thursdays only.

SUNDAYS

b Stops to set down only.

LONDON, WIMBLEDON, HAMPTON COURT, WEYBRIDGE, and VIRGINIA WATER.—L. & S. W.

Mls	Fares 1 cl.	Fares 2 cl.	Fares 3 cl.	Return 1 cl.	Return 2 cl.	Return 3 cl.	Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	non	aft	aft
—							Waterloo .....dep.	5 30	6 5	7 10	7 20	7 48	7 55	8 25	8 40	9 22	9 45	....	1015	1028	1145	12 0	1215	1 5
1¼	0 3	0 2	0 1	0 5	0 3	0 2	Vauxhall..........	5 35	6 10	7 15	7 25	7 53	....	8 30	8 45	9 27	9 50	....	1020	1033	....	12 5	1220	1 10
—	0 8	0 6	0 4	1 0	0 9	0 6	129Kensington dp	....	....	6 58	6 58	7 20	7 20	....	8 29	9 12	9 33	....	9 33	1013	1110	1140	12 9	1249
3¾	0 8	0 4	0 3	0 9	0 6	0 4	Clapham Junction	5 41	6 16	7 22	7 31	7 59	8 6	8 37	8 51	9 33	9 57	....	1026	1039	1156	1211	1228	1 16
5½	0 9	0 7	0 5	1 2	0 10	0 7	Earlsfield *	5 45	6 20	7 28	....	8 3	....	....	....	9 37	10 2	....	....	1044	....	1216	....	1 21
7¼	1 3	0 10	0 7	1 9	1 4	0 11	Wimbledon........	5 50	6 24	7 33	....	8 6	....	8 45	8 57	9 41	10 7	....	....	1049	....	1220	1237	1 25
8¾	1 6	1 0	0 8½	2 0	1 6	1 1	Raynes Park......	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1054	....	....	....	....
9¾	1 8	1 1	0 9½	2 0	1 6	1 4	Coombe & Malden.	5 55	6 31	7 39	....	8 13	....	....	9 4	9 49	1013	....	....	1058	....	1228	1245	1 32
12	2 0	1 3	1 0	2 6	2 0	1 8	Surbiton	6 0	6 36	7 44	7 46	8 18	8 22	8 54	9 10	9 55	1019	....	1040	11 3	1210	1236	1253	1 37
14	2 0	1 6	1 2	2 8	2 0	1 9	Thames Ditton..	....	Stop	....	....	8 24	....	....	9 16	10 1	....	....	....	1110	....	1242	....	1 43
15	2 0	1 6	1 2½	2 9	2 0	1 10	Hampton Crt.† a	....		....	....	8 29	....	....	9 21	10 6	....	....	....	1114	....	1245	....	1 47
14½	2 3	1 6	1 2	3 0	2 4	2 0	Esher............	6 5	....	7 55	....	Stop	....	9 0	....	Stop	1025	....	....	....	....	....	1258	....
17	2 10	1 10	1 5	4 0	3 0	2 6	Walton	6 10	....	8 2	7 56		....	9 4	....		1030	....	1050	....	....	....	1 4	....
19	3 2	2 0	1 7	5 0	3 6	2 10	Weybridge.. arr.	6 15	....	8 8	8 1	....	8 34	9 11	....	mrn	1037	....	1056	....	1222	....	1 10	....
							Weybridge.. dep.	6 17	mrn	....	8 11	mrn	9 10	9 35	....	1030	1042	....	1145	....	1228	....	1 17	....
21	3 6	2 2	1 8½	5 3	3 9	3 0	Addlestone........	6 22	7 53	....	8 16	8 46	9 20	9 40	....	1035	1047	1139	1150	....	1233	....	1 22	....
22½	3 8	2 4	1 10	5 6	4 0	3 4	Chertsey	6 27	7 59	....	8 21	8 51	9 25	9 45	....	1040	1052	1143	1157	....	1238	....	1 28	....
24¼	3 10	2 6	1 11	6 0	4 4	3 6	Virginia Water91	....	8 4	....	8 26	8 57	....	....	....	1045	1057	1149	12 2	....	1243	....	1 33	....

Down.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Waterloo ....dep.	....	1 25	1 30	1 52	2 5	2 29	2 33	2 50	3 2	3 12	3 14	3 53	4 0	4 10	....	4 20	4 33	5 5	5 7	5 20	5 25	5 28	5 53	6 5
Vauxhall..........	....	1 30	1 35	1 57	2 9	....	2 38	2 55	3 7	....	3 19	....	4 5	....	....	4 25	4 38	....	5 12	....	....	....	5 58	....
129Kensington dp		....	1 26	1 26	1 50	....	1 50	2 37	2 51	....	2 51	3 41	3 41	....	....	4 8	4 8	4 53	4 53	....	....	....	5 40	....
Clapham Junction	Except Saturdays.	1 36	1 42	2 3	2 15	....	2 44	3 1	3 13	....	3 26	4 3	4 12	....	....	4 32	4 45	5b14	5 18	....	....	....	6 4	....
Earlsfield *		1 40	Sats. only.	2 7	....	....	2 48	3 6	....	3 24	....	4 8	4 17	....	....	....	4 49	....	....	....	5 36	....	6 8	....
Wimbledon........		1 44		2 10	2 19	....	2 51	3 10	3 19	3 29	3 32	4 12	4 20	....	....	....	4 52	....	5 24	....	5 41	....	6 12	....
Raynes Park......		1 49		2 14	....	....	....	Sat.	....	3 33	....		4 25	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....
Coombe & Malden.		....		2 17	2 25	....	2 59	3 18	3 25		3 39		4 29	....	....	....	4 59	....	....	....		....	6 19	....
Surbiton		1 56	1 58	2 23	2 30	2 52	3 4	3 22	3 33		3 46		4 35	....	....	4 47	5 5	....	5 36	5 40		5 55	6 25	....
Thames Ditton..		2 1	....	2 30	2 37	....	3 10	3 30	....		3 52		4 41	....	....	....	5 11	....	5 42	....		6 1	6 31	....
Hampton Crt.† a		2 6	....	2 34	2 41	....	3 14	3 35	....		3 57		4 46	....	....	....	5 15	....	5 46	....		6 5	6 35	....
Esher..............		Saturdys only.	2 3	Stop	Saturdys only.	2 57	Saturdys only.	....	3 38	Saturdys only.	....	Saturdys only.	....	....	....	4 52	....	....	....	5 45	Except Saturdays.	....	....	6 28
Walton			2 8			3 2		....	3 45		....		....	e	....	4 58	....	5c37	....	5 51		....	....	6 34
Weybridge.. arr.			2 13	....		3 7		....	3 50		....		....	4 42	....	5 4	....	5 45	....	5 57		....	....	6 41
Weybridge.. dep.	2 12		2 16	aft		3 15		....	3 51		....		....	4 45	....	5 15	....	5 46	....	6 2		....	....	6 42
Addlestone........	2 17		2 21	2 33		3 20		....	3 55		....		....	4 49	5 3	5 20	....	5 51	....	6 7		....	....	6 47
Chertsey	2 22		2 25	2 38		3 25		....	4 0		....		....	4 53	5 8	5 25	....	5 55	....	6 12		....	....	6 52
Virginia Water91	2 27		2 30	2 45		....		....	4 7		....		....	5 0	5 13	5 30	....	6 0	....	6 17		....	....	....

Down.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	ngt.	ngt.	SUNDAYS. mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
Waterloo ....dep.	6 10	6 15	6 20	6 27	6 42	6 50	7 25	7 30	8 20	8 30	9 25	9 55	1020	1130	1150	12 5	1220	8 15	8 45	9 25	9 45	9 55	1015
Vauxhall..........	6 15	....	....	....	6 47	....	7 30	7 35	8 25	....	9 30	....	1025	1135	....	1210	1225	8 20	8 50	9 30	....	10 0	1020
129Kensington dp	....	....	6 10	6 10	6 10	....	6 53	7 15	8 5	8 5	....	9 43	....	11 0	1135	1135	....	....	8 30	9 10	9 10	9 50	9 50
Clapham Junction	6 21	....	6b29	6 37	6 53	....	....	7 42	8 32	8 40	9 37	10 5	1032	1141	b	1217	1233	8 27	8 57	9 36	9 55	10 8	1027
Earlsfield *........	6 26	....	....	6 42	6 57	....	....	....	....	....	9 42	....	....	1145	....	....	1238	8 31	....	....	....	....	....
Wimbledon........	6 30	....	6 39	6 46	7 1	7 5	....	7 48	8 38	....	9 46	....	1039	1149	....	1223	1242	8 35	....	9 42	....	1016	b
Raynes Park......		....	....		7 6	....	....	7 53	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 40	....	....	....	....	....
Coombe & Malden.		....	....			....	....	7 57	8 45	....	9 55	....	1046	1158	....	1230	....	8 44	....	9 48	....	1021	....
Surbiton		6 37	6 49			7 14	7 48	8 3	8 52	8 56	10 3	1019	1051	12 3	1215	1236	....	8 50	9 13	9 54	1010	1026	1043
Thames Ditton..		6 43	....			7 24	....	8 8	8 58	....	10 9	....	1056	12 9	....	1244	....	8 56	....	10 0	....	....	....
Hampton Crt.† a		6 46	....			7 28	....	8 12	9 3	....	1013	....	11 0	1213	....	1249	....	9 0	....	10 4	....	....	....
Esher	Except Saturdays.	....	6 53	Except Saturdays.	Except Saturdays.	7 20	7 53	Stop	....	9 1	....	1023	....	....	1219	....	....	Stop	9 19	....	1015	1033	....
Walton		....	6 59			7 26	7 59		....	9 6	....	1027	....	....	1226	....	....		9 25	....	1021	1039	....
Weybridge.. arr.		....	7 5			7 30	8 4	....	....	9 11	....	1033	....	....	1232	....	....	....	9 30	....	1025	1044	....
Weybridge.. dep.		....	7 8			7 31	8 7	aft	....	9 15	....	1039	....	....	1236	....	....	....	9 35	....	1026	1046	....
Addlestone........		....	7 13			7 37	8 12	8 23	....	9 20	....	1044	....	....	1241	....	....	mrn	9 40	....	1031	1051	....
Chertsey		....	7 18			7 42	8 17	8 32	....	9 26	....	1049	....	....	1246	....	....	8 30	9 45	....	1036	1056	....
Virginia Water91		....	....			....	8 22	8 38	....	9 31	....	....	....	....	....	....	....	8 35	9 50	....	1042	11 2	....

Down. **Sundays**—*Continued.*

Down.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Waterloo ....dep.	1030	11 0	11 5	1215	1 15	1 45	2 0	2 40	3 0	3 20	3 40	4 50	5 0	6 10	7 10	8 5	8 15	8 30	9 5	9 15	9 30	1047
Vauxhall..........	1035	11 5	1110	1220	1 20	1 50	2 5	2 45	3 5	3 25	3 45	4 55	5 5	6 15	7 15	8 10	8 20	8b35	910	9 20	9 35	1052
129Kensington dp	9 50	1050	....	....	1258	....	1 50	1 50	2 50	....	3 35	4 23	4 23	6 5	....	7 58	....	7 58	855	8 55	9 27	1030
Clapham Junction.	1042	1112	1116	1227	1 26	1 56	2 11	2 51	3 11	3 31	3 51	5 1	5 12	6 22	7 21	8 17	8 26	....	916	9 27	9 43	1059
Earlsfield*	1046	....	1120	1231	1 30	2 0	....	2 55	3 15	3 35	3 55	5 5	....	6 26	7 25	8 21	....	....	....	9 31	....	11 3
Wimbledon	1050	....	1124	1235	1 34	2 3	2 19	2 53	3 18	3 38	3 59	5 8	5 19	6 30	7 29	8 25	8 33	....	924	9 35	9 51	11 7
Raynes Park	....	....	....	....	....	2 8	....	3 3	....	....	4 4	5 14	....	6 35	7 34	....	....	....	....	....	....	....
Coombe & Malden..	1058	....	1132	1242	1 41	2 12	2 25	3 7	3 24	3 44	4 8	5 18	5 24	6 39	7 38	8 32	....	....	....	9 42	....	1114
Surbiton	11 4	1126	1138	1248	1 47	2 18	2 31	3 13	3 30	3 50	4 14	5 24	5 30	6 45	7 44	8 38	8 44	8 55	934	9 48	10 1	1120
Thames Ditton..	1110	....	1144	1254	1 53	2 24	....	3 19	3 36	3 56	4 20	5 30	....	6 51	7 50	8 44	....	....	....	9 54	....	1128
Hampton Crt.† a	1114	....	1148	1258	1 57	2 28	....	3 23	3 40	4 0	4 25	5 35	....	6 55	7 55	8 48	....	....	....	9 58	....	1130
Esher	....	....	....	....	Stop	....	2 38	....	....	....	....	....	5 37	....	....	....	8 51	9 2	....	....	10 6	....
Walton............	....	....	....	....		....	2 45	....	....	....	....	....	5 42	....	....	....	8 59	9 9	....	....	1012	....
Weybridge.. arr.	....	1136	....	....	aft	....	2 50	....	....	....	....	....	5 47	....	....	....	9 5	9 15	....	....	1017	....
Weybridge.. dep.	....	1150	....	....	1245	....	3 0	....	....	....	....	....	5 52	....	....	....	....	9 20	....	....	1021	....
Addlestone	....	1155	....	....	1250	....	3 5	....	....	....	....	....	5 57	....	....	....	....	9 25	....	....	1026	....
Chertsey..........	....	12 0	....	....	1255	....	3 10	....	....	....	....	....	6 2	....	....	....	....	9 30	....	....	1031	....
Virginia Water 91	....	....	....	....	....	....	3 15	....	....	....	....	....	6 7	....	....	....	....	9 35	....	....	....	....

b Stop to take up only. c Carriages slipped for Weybridge and Chertsey Line. * Earlsfield and Summers Town. † Station for Moulsey.

VIRGINIA WATER, WEYBRIDGE, HAMPTON COURT, WIMBLEDON, and LONDON—L. & S.W.

Mls	Fares 1 cl.	Fares 2 cl.	Fares 3 cl.	Return 1 cl.	Return 2 cl.	Return 3 cl.	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
—							Virginia Water dp	....	....	....	....	....	6 56	....		....	....	....	....	....	....	....	8 40
2¼	0 6	0 4	0 2½	0 10	0 7	0 5	Chertsey	....	....	5 10	....	....	7 2		7 10	....	7 50	....	....	....	8 33	....	8 50
3½	0 8	0 5	0 3½	1 2	0 9	0 7	Addlestone.........	....	....	5 15	....	....	7 7		7 15	....	7 55	....	....	....	8 38	....	8 55
5½	1 0	0 7	0 5½	1 9	1 1	0 11	Weybridge 68, 84, 76 arr.	....	....	5 19	....	....			7 20	....	7 59	....	....	....	8 43	....	9 0
							Weybridge 68, 84, 76 dep.	....	....	5 20	....	....	Stop	7 22	7 36	....	8 2	....	....	....	8 44	....	9 4
7¾	1 4	0 10	0 7½	2 4	1 6	1 3	Walton	....	....	5 27	....	....	....	....	7 42	....	8 7	....	....	....	8 50	....	....
10¼	1 9	1 2	0 10	3 1	2 1	1 8	Esher	....	....	5 33	....	....	mrn	....	7 48	....	8 13	....	....	....	8 56	....	....
—	2 8	1 8	1 3½	4 8	2 11	2 7	Hampton Court.	4 40	....	....	6 30	....	7 32	....	....	7 48	....	....	8 17	8 42	....	....	....
—	....	....	....	....	....	....	Thames Ditton..	4 44	....	....	6 35	....	7 36	....	....	7 52	....	....	8 21	8 46	....	....	....
12¾	2 2	1 5	1 0½	3 10	2 6	2 1	Surbiton ......[100	4 50	....	5 40	6 50	....	7 42	7 34	7 54	7 58	8 21	....	8 27	8 52	9 3	....	9 18
15	2 6	1 7	1 3	4 5	2 10	2 6	Coombe & Malden	4 56	....	....	6 55	....	7 48	....	....	8 4	....	....	....	....	....	....	....
16	3 2	2 0	1 6½	5 7	3 8	3 1	Raynes Park	....	....	....	6 59	....	....	....	....	....	....	....	8 35	....	....	....	....
17½	2 11	1 10	1 5	5 0	3 3	2 10	Wimbledon	5 2	5 25	5 50	7 3	....	7 56	7 43	8 3	8 10	....	8 33	8 39	....	....	9 8	....
19¼	3 6	2 3	1 8½	6 2	4 0	3 5	Earlsfield *........	5 7	5 29	....	7 8	7 40	8 2	....	....	8 15	....	8 37	....	....	....	9 12	....
21	3 3	2 0	1 7	5 6	3 6	3 2	Clapham Junc. 92	5 11	5 33	6 0	7 14	....	....	....	....	8 20	....	8 41	8 46	9 5	....	9 19	....
24¼	3 9	2 5	1 10½	6 0	4 3	3 6	129Kensingtn arr.	5 53	5 53	....	8 6	....	....	....	....	9 1	....	9 1	9 24	9 24	....	....	....
23½	3 8	2 4	1 9½	6 0	4 0	3 6	Vauxhall..........	5 23	5 40	6 8	7 23	7 52	8 10	7 53	8 13	8 27	8 38	8 48	8 52	9 10	9 19	9 26	9 37
24¼	3 10	2 6	1 11	6 0	4 4	3 6	Waterloo......arr.	5 27	5 46	6 14	7 28	7 57	8 16	8 0	8 20	8 32	8 45	8 55	8 59	9 17	9 25	9 31	9 44

Continued below.

Up—*Continued.*	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Virginia Water dp	....	8 57	....	....	....	....	1013	....	1110	1125	....	1215	....	1 0	1 50	....	....	Satrdys only.	2 45	....	3 58	4 42	....
Chertsey	....	9 15	....	9 35	....	10 0	1020	....	1116	1131	....	1222	....	1 5	1 58	....	....		2 51	3 40	4 3	4 48	....
Addlestone	....	9 20	....	9 40	....	10 5	1029	....	1120	1135	....	1227	....	1 9	2 3	....	....		2 56	3 45	4 6	4 52	....
Weybridge 68, 84, 76 arr.	....	9 25	....	9 45	....	1010		....	1125	1140	....	1232	....		2 8	....	....		3 1	3 50		4 57	....
Weybridge 68, 84, 76 dep.	....	9 32	....	9 53	....	1017	Stop	....	1132	....	....	1233	....	Stop	2 38	....	....		3 34	3 55	Stop	5 6	....
Walton	....	9 38	....	....	....	1022	....	....	1137	....	....	1239	....	....	....	....	....		3 41	....	....	....	....
Esher.............	....	9 44	....	....	....	1028	mrn	....	1143	....	....	1244	....	aft	....	....	....		3 49	....	aft	....	....
Hampton Court..	9 22	....	9 48	....	1010	....	1045	1135	....	....	12 5	....	1 20	2 18	....	....	3 15	3 35	....	....	4 38	....	5 25
Thames Ditton ..	9 26	....	9 52	....	1014	....	1049	1139	....	....	12 9	....	1 24	2 22	....	....	3 19	3 39	....	....	4 42	....	5 29
Surbiton .....[100	9 32	9 50	9 57	....	1020	1034	1056	1145	1150	....	1214	1250	1 31	2 28	....	3 5	3 25	3 45	3 56	4 8	4 48	5 22	5 37
Coombe and Malden	9 38	....	....	....	1026	....	11 1	....	1155	....	1219	....	1 36	2 33	....	3 10	3 30	3 50	4 2	....	4 53	....	5 42
Raynes Park	9 42	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 57	....	5b44
Wimbledon........	9 47	....	....	....	1032	....	11 8	....	12 2	....	1224	1259	1 42	2 39	....	3 16	3 37	3 58	4 9	4 20	5 1	5 33	5 48
Earlsfield *	9 51	....	....	....	1037	....	....	....	12 6	....	1228	....	1 46	2 43	....	3 20	3 41	4 2	....	....	5 5	....	5 52
Clapham Junc. 92..	9 56	....	....	....	1041	....	1115	....	1210	....	1234	1 5	1 50	2 47	2 59	3 23	3 45	4 6	4 15	4 26	5 9	5 40	5 55
129Kensingtn arr.	1021	....	....	....	11 1	....	1157	....	1229	....	1253	1 21	....	3 21	3 21	4 1	4 1	4 23	4 54	4 54	5 31	6 23	6 23
Vauxhall	10 2	10 6	1014	1019	1049	1052	1121	12 4	1216	....	1239	1 11	1 55	2 53	3 5	3 29	3 50	4 12	4 21	4 36	5 14	5 47	6 3
Waterloo ......arr.	10 9	1013	1021	1026	1054	1059	1128	12 9	1222	....	1245	1 17	2 1	3 0	3 12	3 36	3 57	4 18	4 28	4 43	5 20	5 54	6 8

Continued below.

Up—*Continued.*	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	SUNDAYS. mrn	mrn	mrn	mrn
Virginia Water dp	5 5	5 38	....	....	6 15	6 32	7 0	....	....	....	....	8 40	....	....	9 40	....	....	....	8 50	....	10 0	....
Chertsey	5 11	5 45	....	6b15	6 22	6 38	7 6	7 25	7 25	....	8 35	8 47	....	....	9 48	....	....	1110	9 0	....	1015	....
Addlestone	5 15	5 50	....	6b19	6 26	6 43		7 29	7 29	....	8 40	8 52	....	....	9 53	....	....	1115	9 5	....	1020	....
Weybridge 68, 84, 76 arr.	5 19	5 55	....	6b23	6 30			7 34	7 34	....	8 44	8 57	....	....	9 58	....	....	1120	9 10	....	1025	....
Weybridge 68, 84, 76 dep.	5 47	....	....	6b30	6 36	Stop	....	7 45	8 9	....	8 45	9 1	....	....	10 2	....	....	1124	9 14	....	....	....
Walton	5 52	....	....	6b35	6 41	....	....	....	8 14	....	8 50	....	....	....	10 7	....	....	....	....	....	....	....
Esher..............	5 58	....	....	6b41	6 47	aft	aft	....	8 20	....	8 56	....	....	....	1013	....	....	....	....	....	....	....
Hampton Court..	....	....	6 35	....	....	7 10	7 35	....	....	8 40	....	....	9 10	9 50	....	1040	1110	....	....	9 20	....	1030
Thames Ditton ..	....	....	6 39	....	....	....	7 39	....	....	8 43	....	....	9 14	9 54	....	1044	1114	....	....	9 24	....	1034
Surbiton .....[100	6 6	....	6 46	6b47	6b54	7 19	7 45	7 57	8 28	8 50	9 3	9 12	9 21	10 1	1019	1051	1120	1140	9 30	9 31	....	1041
Coombe and Malden	6 11	....	6 51	....	....	....	7 50	....	....	8 55	....	....	9 27	10 7	1023	1056	1125	....	....	9 36	....	1045
Raynes Park	....	....	....	....	....	....	7 54	....	....	....	....	....	....	1011	....	1059	....	....	....	9 40	....	1048
Wimbledon........	6 17	....	6 58	6b56	7 3	....	7 58	....	8 39	9 1	9 12	....	9 33	1015	1030	11 3	1132	1149	....	9 44	....	1052
Earlsfield *	....	....	7 2	....	....	....	8 2	....	....	....	....	....	....	1019	....	11 7	....	....	....	9 48	....	1056
Clapham Junc. 92..	6 25	....	7 5	7b4	7 10	7 34	8 7	8 10	8 45	9 8	9 19	9 25	9 40	1023	1036	1111	1138	1155	9 43	9 52	....	11 0
129Kensingtn arr.	6 58	....	7 28	7b28	7 28	7 51	8 28	8 28	9 24	9 24	....	10 1	10 1	1049	1121	....	....	....	1041	1041	....	1146
Vauxhall	6 30	....	7 11	7b9	7 16	7 39	8 14	8 18	8 52	9 14	9 24	9 31	9 48	1029	1042	1119	1146	12 1	9 49	9 58	....	11 6
Waterloo ......arr.	6 37	....	7 18	7b16	7 23	7 46	8 19	8 25	9 0	9 20	9 30	9 37	9 53	1036	1049	1124	1151	12 8	9 56	10 5	....	1113

Continued below.

Up. **Sundays**—*Continued.*

Up.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	
Virginia Water dp	....	1125	....	....	....	....	....	....	....	5 15	....	....	....	....	8 0	....	8 45	....	....	....	9 53	....	....
Chertsey	....	1135	1225	....	....	2 40	....	....	....	5 30	....	....	....	....	8 9	....	8 55	....	....	....	9 59	....	....
Addlestone	....	1140	1230	....	....	2 44	....	....	....	5 35	....	....	....	....	8 14	....	9 0	....	....	....	10 3	....	....
Weybridge 70, 85, 77 arr.	....	1145	1235	....	....	2 48	....	....	....	5 40	....	....	....	....	8 19	....	9 4	....	....	....	10 7	....	....
Weybridge 70, 85, 77 dep.	....	1150	1242	....	....	2 57	....	....	....	5 52	....	....	....	....	8 25	....	9 5	....	....	....	1010	....	....
Walton	....	....	1247	....	....	3 2	....	....	....	5 57	....	....	....	....	8 30	....	9 11	....	....	....	1016	....	....
Esher..............	....	....	1253	....	....	3 7	....	....	....	6 2	....	....	....	....	8 36	....	9 18	....	....	....	1021	....	....
Hampton Court..	1145	....	....	2 5	2 20	....	3 15	4 10	5 5	....	6 10	7 10	7 50	8 15	....	8 50	....	9 5	9 35	1010	....	1040	....
Thames Ditton ..	1149	....	....	2 9	2 24	....	3 19	4 14	5 9	....	6 14	7 14	7 55	8 20	....	8 55	....	9 9	9 39	1014	....	1044	....
Surbiton ......[100	1155	12 3	1 1	2 15	2 30	3 13	3 25	4 20	5 15	6 9	6 20	7 20	8 1	8 27	8 42	9 1	9 25	9 15	9 45	1021	1028	1049	....
Coombe and Malden	12 0	....	1 6	2 20	2 35	3 18	3 30	4 25	5 20	6 14	6 25	7 25	8 6	8 33	....	9 7	....	9 20	9 50	1026	....	1054	....
Raynes Park	....	....	....	....	....	....	....	....	5 24	....	....	7 29	....	....	....	9 11	....	....	9 53	1029	....	....	....
Wimbledon	12 7	....	1 13	2 26	2 41	3 24	3 37	4 32	5 29	6 20	6 32	7 34	8 13	8 41	8 53	9 15	9 35	9 27	9 57	1033	1037	1059	....
Earlsfield *........	1211	....	1 17	2 30	2 45	....	3 41	4 36	5 33	....	6 36	7 38	8 17	8 45	....	9 19	....	....	....	1037	....	....	....
Clapham Junc. 95..	1214	1218	1 20	2 34	2 48	3 30	3 45	4 39	5 37	6 27	6 40	7 42	8 21	8 49	8 59	9 22	9 42	9 35	10 5	1040	1043	11 5	....
129Kensingtn arr.	....	1 43	1 43	3 23	3 23	4 6	4 6	....	5 54	6 46	7 16	8 21	8 46	9 13	9 38	9 38	9 59	9 59	1021	....	1118	....	....
Vauxhall	1221	1225	1 26	2 41	2 56	3 35	3 50	4 47	5 42	6 34	6 46	7 51	8 26	8 56	9 5	9 30	9 48	9 41	1012	1048	1052	1113	....
Waterloo ......arr.	1228	1231	1 33	2 46	3 1	3 41	3 57	4 52	5 49	6 42	6 53	7 56	8 33	9 3	9 11	9 35	9 55	9 48	1018	1054	1057	1118	....

b Saturdays only. * Earlsfield and Summers Town.

WATERLOO, EPSOM, LEATHERHEAD, and GUILDFORD.—London and South Western.

Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	ngt	Sundays. mn	mn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
Waterloo ....dep	6 15	7 25	9 0	9 5	9 35	1120	1125	1210	1232	2 17	2 17	2 40	2 45	3 40	4 20	4 30	5 28	5 32	6 20	6 32	7 38	820	8 45	12 5	....	825	9 50	9 55	10 5	1 35	2 0	5 40	8 5	9 5
Vauxhall	6 20	7 30	....	9 10	9 38	1125	....	....	1237	2 22	2 22	2 45	2 51	....	4 25	....	....	....	....	....	....	825	8 50	1210	....	830	....	10 0	1010	1 40	2 5	5 45	810	9 10
Clapham Junc.	6 26	7 37	9 9	9 18	9 44	1131	1136	....	1243	2 27	2 27	2 51	2 58	....	4 32	4 39	....	....	6b30	6 43	....	832	8 56	1217	....	836	10 0	10 8	1017	1 48	2 11	5 51	817	9 16
Earlsfield *	....	7 42	....	9 23	....	1136	....	....	1248	2 32	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 49	....	9 1	....	....	....	....	....	1021	1 52	....	5 55	821	....
Wimbledon	6 34	7 46	9 17	9 29	9 53	1142	....	....	1253	2 36	2 34	2 58	....	....	....	4 46	....	5 48	6 39	6 52	7 55	839	9 6	1224	....	843	....	1016	1026	1 57	219	6 0	826	9 25
Raynes Park	....	7 50	....	9 33	....	1146	....	....	....	Except Saturdays.	Saturdays only.	3 2	....	....	....	4 51	....	....	....	....	7 59	....	....	Wednesday nights only.	....	847	....	....	1030	2 1	....	6 4	....	....
Worcester Prk.	....	7 54	....	9 38	....	1150	....	....	....			3 6	....	....	....	4 55	....	5 55	....	6 59	8 4	....	....		....	851	....	....	1035	2 6	....	6 8	....	....
Ewell	....	7 59	....	9 43	....	1155	....	....	....			3 11	....	....	....	5 1	....	6 1	....	7 4	8 10	....	....		....	857	....	....	1041	2 12	....	6 13	....	....
Epsom	....	8 4	....	9 48	....	1159	....	....	....			3 15	....	....	....	5 6	....	6 5	....	7 8	8 14	....	....		....	9 3	....	....	1045	2 16	....	6 17	....	....
Ashtead	....	8 8	....	9 53	....	12 3	....	....	....			3 20	....	....	....	5 11	....	6 10	....	7 13	8 19	....	....		....	9 8	....	....	1051	2 22	....	6 23	....	....
Leatherhead	....	8 13	....	9 57	....	12 7	....	....	....			3 24	....	....	....	5 15	....	6 14	....	7 18	8 23	....	....		855	914	....	....	1055	2 27	....	6 27	....	....
Bookham	....	8 23	....	10 8	....	1219	....	....	....			3 33	....	....	....	5 24	....	6 25	....	7 22	8 32	....	....		9 1	....	....	....	11 5	2 35	....	6 36	....	....
Coombe & Malden	....	....	....	....	....	....	....	....	....		2 39	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	845	9 12	1230	....	....	....	1021	....	....	225	....	832	....
Surbiton..[mont	6 44	....	9b25	....	10 3	....	1152	b	1 3	2 45	2 44	....	3 14	....	4 49	....	5 52	....	6 52	....	....	850	9 18	1242	....	....	....	1035	....	....	235	....	....	9 35
Claygate & Clare-	6 52	....	....	....	1011	....	....	....	1 10	2 52	2 51	....	....	....	4 56	....	5 59	....	6 58	....	....	....	9 25	1250	....	....	....	1042	....	....	243	....	....	9 41
Oxshott and Fair	6 58	....	....	....	1016	....	....	....	1 15	2 57	2 56	....	....	....	5 1	....	6 4	....	7 3	....	....	....	9 30	1255	....	....	....	1047	....	....	248	....	....	9 46
Cobham †..[Mile	7 3	....	....	....	1021	....	....	....	1 20	3 2	3 1	....	....	4 8	5 6	....	6 9	....	7 7	....	....	....	9 35	1 0	....	....	....	1052	....	....	253	....	....	9 50
Effingham Junc.	7 8	8 28	....	1012	1026	1223	....	....	1 26	3 7	3 6	3 38	....	....	5 11	5 28	6 14	6 29	7 12	....	8 36	....	9 40	1 5	9 6	....	....	1058	1110	2 40	258	6 41	....	9 54
Horsley ‡	7 12	8 32	....	1015	1030	1227	....	....	1 30	3 11	3 10	3 42	3 33	....	5 15	5 31	6 18	6 32	7 16	....	8 40	....	9 44	1 9	910	925	....	11 2	1114	2 44	3 2	6 45	....	9 58
Clandon & Ripley	7 20	8 39	....	....	1037	1233	....	....	1 37	3 17	3 16	3 48	....	....	5 21	5 37	6 24	6 38	7 22	....	8 46	....	9 50	1 16	917	....	....	11 8	1121	2 51	3 9	6 52	....	10 4
London Road	7 27	8 45	....	....	1044	1239	....	....	1 43	3 23	3 22	3 53	3 43	....	5 27	5 42	6 30	6 43	7 27	....	8 52	....	9 56	1 23	924	....	....	1114	1128	2 58	316	6 59	....	1011
Guildford 84 arr	7 33	8 50	9 54	....	1049	1244	1223	1257	1 48	3 28	3 27	3 59	3 48	4 27	5 33	5 48	6 35	6 48	7 32	....	8 58	....	10 1	1 28	930	938	1039	1119	1134	3 3	321	7 5	....	1016

Mls	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft		Sundays. mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	Guildford....dep.	7 25	8 15	8 36	9 25	....	1028	....	1240	1 30	1 55	2 10	3 5	4 5	4 50	4 58	6 6	6 35	6 59	7 3	8 0	8 55	1045	....	7 55	9 5	1 15	1 45	5 45	7 30	7 35	8 1	8 40
1½	London Road	7 29	8 20	8 41	9 29	....	1033	....	1244	....	1 59	2 14	3 9	....	4 54	5 2	....	6 39	....	7 7	8 4	8 59	1049	....	7 59	9 9	1 19	1 49	5 49	....	7 39	....	8 44
4½	Clandon & Ripley	7 36	8 29	8 49	9 35	9 55	1039	....	1250	....	2 5	2 20	3 15	....	5 1	5 8	....	6 46	....	7 13	8 11	9 6	1056	....	8 5	9 17	1 25	1 56	5 56	....	7 47	8 9	8 51
7¾	Horsley ‡	7 43	8 36	8 56	9 41	10 3	1047	1035	1257	....	2 12	2 27	3 22	....	5 8	5 14	....	6 53	....	7 20	8 18	9 13	11 3	....	8 12	9 25	1 33	2 3	6 3	....	7 55	8 16	8 58
8¾	Effingham Junc.	7 46	8 39	9 0	9 44	10 7	1050	1039	1 0	....	2 15	2 31	3 26	....	5 11	5 18	....	6 57	....	7 23	8 22	9 16	11 7	....	8 16	9 28	1 37	2 6	6 8	....	7 58	....	9 3
11	Cobham †..[Mile	7 51	....	9 6	....	1012	1055	....	1 6	....	....	2 36	3 31	....	5 17	....	....	....	....	7 28	....	9 21	1112	....	....	9 33	....	2 11	....	....	8 4	....	....
12¾	Oxshott and Fair	7 56	....	9 12	....	1017	11 0	....	1 10	....	....	2 40	3 35	....	5 23	....	....	....	....	7 32	....	9 25	1117	....	....	9 38	....	2 16	....	....	8 9	....	....
14¾	Claygate & Clare-	8 1	....	9 17	....	1023	11 5	....	1 14	....	....	2 46	3 40	....	5 28	....	....	....	....	7 37	....	9 30	1122	....	....	9 43	....	2 21	....	....	8 14	....	....
17¾	Surbiton..[mont	8 8	....	9 24	....	1034	1112	....	1 20	....	....	3 5	3 56	....	5 35	....	....	....	....	7 43	....	9 36	1140	....	....	9 52	....	2 30	....	....	8 21	....	....
20	Coombe & Malden	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 10	4 2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 57	....	2 35	....	....	....	....	....
—	Bookham	....	8 44	....	9 49	....	....	1047	....	....	2 20	....	....	....	....	5 22	....	7 2	....	....	8 27	....	Wednesdays only.	....	8 21	....	1 42	....	6 14	....	....	8 25	9 9
—	Leatherhead	....	8 54	....	10 0	....	....	11 1	....	....	2 30	....	....	....	....	5 33	6 33	7 13	....	....	8 40	....		....	8 35	....	1 50	....	6 25	....	....	8 32	9 18
—	Ashtead	....	8 59	....	10 4	....	....	11 6	....	....	2 35	....	....	....	....	5 37	....	7 18	....	....	8 44	....		....	8 40	....	1 54	....	6 29	....	....	8 36	9 22
—	Epsom	....	9 5	....	1010	....	....	1112	....	....	2 40	....	....	....	....	5 43	6 41	7 23	....	....	8 50	....		....	8 46	....	2 0	....	6 35	....	....	8 42	9 28
—	Ewell	....	9 8	....	1013	....	....	1115	....	....	2 43	....	....	....	....	5 46	....	7 26	....	....	8 53	....		....	8 49	....	2 3	....	6 39	....	....	8 46	9 33
—	Worcester Prk	....	9 14	....	1018	....	....	1121	....	....	2 49	....	....	....	....	5 51	....	7 31	....	....	8 59	....		....	8 55	....	2 10	....	6 45	....	....	8 51	9 38
—	Raynes Prk 100	....	9 19	....	....	....	....	....	....	....	2 53	....	....	....	....	5 55	....	7 35	....	....	9 3	....		....	9 0	....	2 15	....	6 50	....	....	8 55	9 43
22½	Wimbledon 100.	8 17	9 23	....	1026	....	....	1128	....	....	2 57	3 16	4 9	....	....	6 0	6 53	7 40	....	....	9 7	9 45	1149	....	9 4	10 4	2 21	2 41	6 55	....	8 31	8 59	9 48
24½	Earlsfield *	....	....	....	....	....	....	1132	....	....	....	3 20	....	....	....	....	....	7 44	....	....	9 11	....	....	....	9 7	....	2 25	2 45	6 59	....	....	....	9 52
26	Clapham Jn. 129	....	9 30	....	1033	....	....	1137	1 34	....	3 4	3 24	4 16	....	5 50	6 7	7 1	7 47	....	7 58	9 15	9 51	1157	....	9 11	1011	2 29	2 49	7 4	8 9	8 39	9 5	9 56
28½	Vauxhall	8 27	9 37	9 42	1038	1052	1130	1144	1 39	2 9	3 9	3 29	4 21	4 46	5 57	6 13	7 8	7 55	7 38	8 4	9 21	9 57	12 1	....	9 18	1019	2 36	2 56	7 11	8 16	8 44	9 12	10 4
29¾	Waterloo....arr.	8 34	9 42	9 47	1044	1059	1135	1149	1 45	2 15	3 15	3 36	4 28	4 50	6 1	6 19	7 13	8 0	7 45	8 10	9 27	10 4	12 8	....	9 23	1026	2 41	3 1	7 16	8 23	8 51	9 17	10 9

b Stop to take up only. * Earlsfield and Summers Town. † Cobham and Stoke d'Abernon. ‡ Horsley and Ockham and Ripley.

SIDMOUTH JUNCTION, SALTERTON, and SIDMOUTH.—London and South Western.

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	
Waterloo Sta., London 76...dep.	....	....	5 50	9 15	11 5	....	1 0	....	....	3 0	....	5 50	....
78 Exeter (Qn.S.) "	7 45	....	1050	1 5	2 10	....	4 15	4 55	6 5	....	7 40	9 11	....
Sidmouth Junction..	8 27	....	1120	1 37	3 18	4 2	5 0	6 0	6 40	7 27	8 20	1015	....
Ottery St. Mary	8 37	....	1127	1 44	3 25	4 11	5 8	6 7	6 47	7 34	8 27	1022	....
Tipton St. John's	8 41	....	1131	1 48	3 29	4 15	5 12	6 11	6 51	7 38	8 31	1026	....
Tipton St. John's dp	8 47	9 40	1138	1 58	3 35	....	5 18	6 17	....	7 45	8 40	1031	....
Budleigh	8 57	9 50	1148	2 8	3 45	....	5 28	6 27	....	7 55	8 50	1041	....
Salterton....arr.	9 3	9 56	1154	2 14	3 51	....	5 34	6 33	....	8 1	8 56	1047	....
Sidmouth....arr.	8 53	....	1143	2 0	3 41	4 27	5 24	6 23	7 5	7 50	8 45	1038	....

Up.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft (Mondays only.)	aft (Except Mondays.)
Sidmouth....dep.	7 30	9 25	1245	3 20	3 55	4 50	6 0	6 45	7 30	8 25	9 15	9 40
Salterton....dep.	7 20	9 15	1235	3 10	....	4 40	5 50	....	7 20	8 15	9 5	9 30
Budleigh	7 26	9 21	1241	3 16	....	4 46	5 56	....	7 26	8 21	9 11	9 36
Tipton St. John's ar	7 35	9 30	1250	3 25	....	4 55	6 5	....	7 35	8 30	9 20	9 45
Tipton St. John's	7 41	9 37	1256	3 31	4 6	5 1	6 12	6 56	7 41	8 36	9 26	9 51
Ottery St. Mary	7 47	9 43	1 2	3 37	4 12	5 7	6 18	7 2	7 47	8 42	9 32	9 57
Sidmouth Jn. 78, 76	7 55	9 51	1 10	3 45	4 20	5 15	6 26	7 10	7 55	8 50	9 40	10 5
76 Exeter (QnSt.) arr	8 53	1027	1 39	4 25	5 10	5 16	....	7 52	....	9 21	1034	1034
78 London (W'loo) "	12 1	2 33	5 18	....	8 16	1015	....	....	....	....	....	....

WINDSOR, ASCOT, WOKINGHAM, and READING.—London and South Western.

Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	ngt.	ngt.	Sundays. mn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Windsor....dep	....	6 25	7 50	8 28	9 48	9 55	1125	1235	1 10	Sats. only.	2 35	3 35	3 40	4 40	5 40	6 5	....	7 0	8 35	1040	Wed. only.	Thur. only.	....	8 43	....	9 55	....	245	....	645	8 45	....	9 50
Datchet	....	6 29	7 55	8 33	9 52	9 59	1129	1240	1 14		2 40	3 39	3 45	4 44	5 45	6 9	....	7 5	8 40	1045			....	8 48	....	9 59	....	250	....	649	8 50	....	9 55
Wraysbury	....	6 34	8 0	8 38	9 57	10 4	1134	1245	1 19		2 45	3 44	3 50	4 49	5 51	6 14	....	7 10	8 45	1050			....	8 54	....	10 4	....	....	....	654	8 55	....	10 0
Staines (High Street)	....	....	....	....	10 2	....	....	1249	....		....	3 49	....	....	....	6 20	....	....	....	....			....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
London* 92. dep	....	5 25	7 35	8 15	....	10 0	1110	....	1 10	1 35	2 10	....	3 10	4 45	5 40	....	6 7	6 37	8 10	1035	12 5	12 5	....	8 35	9b45	1020	....	c10	3 0	635	8 43	9 5	9 55
Kensington 92 "	....	....	7 20	7 20	....	9 33	1040	....	12 9	1 26	1 50	....	2 51	4 8	....	....	5 40	6 10	8 5	9 43	1135	1135	....	8 30	....	9 50	....	[illegible]	250	6 5	8 35	8 55	9 50
Staines Junction	....	6 45	8 17	8 58	....	1040	1157	....	1 47	2 26	3 3	....	4 5	5 16	6 12	....	6 50	7 30	9 3	1124	1 7	1 7	....	9 18	....	1111	....	3 5	5 5	727	9 30	9 52	1050
Egham	....	6 50	8 23	9 4	10 7	1046	12 3	1254	1 53	2 31	3 9	3 53	4 11	5 22	6 18	6 26	6 56	7 36	9 9	1130	1 13	1 13	....	9 24	....	1117	....	311	510	733	9 36	9 57	1055
Virginia Water 89	....	6 56	8 31	9 10	1013	1052	12 9	1 0	1 59	2 37	3 15	3 58	4 17	5 29	6 24	6 32	7 2	7 42	9 15	1136	1 19	1 19	....	9 30	1044	1122	....	317	515	739	9 42	10 3	11 1
Sunningdale † ....[75	....		8 40	9 19	....	11 1	1218	....	2 8	2 46	3 24		4 26	5 39	6 34	....	7 12	7 51	9 24	1145	1 28	1 28	....	9 39	1057	1131	....	326	....	748	9 51	1010	1111
Ascot and Sunninghill	6 10	....	8 48	9 26	....	11 7	1224	....	2 15	2 52	3 31	....	4 34	5 46	6 43	....	7 19	7 59	9 30	1152	1 35	1 34	830	9 45	11 2	1136	1 23	332	....	755	9 57	1015	1116
Bracknell	6 18	....	8 56	9 33	....	1115	1232	....	2 23	....	3 39	....	4 42	5 54	6 51	....	....	8 7	9 38	....	1 43	....	838	9 53	11 9	....	1 31	340	....	8 3	10 5	....	....
Wokingham 147	6 27	....	9 5	9 41	....	1124	1241	....	2 32	....	3 48	....	4 51	6 3	7 0	....	....	8 16	9 47	....	1 51	....	842	10 2	1116	....	1 41	349	....	812	1014	....	....
Earley	6 36	....	9 14	9 50	....	1133	1250	....	2 41	....	3 57	....	5 0	6 12	7 9	....	....	8 25	9 56	....	1 59	....	855	1010	1124	....	1 50	357	....	820	1022	....	....
Reading 2, 9, 18..arr.	6 44	....	9 22	9 57	....	1140	1258	....	2 50	....	4 5	....	5 8	6 20	7 17	....	....	8 33	10 4	....	2 9	....	9 3	1018	1131	....	1 57	4 5	....	828	1030	....	....

Fares. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Up.	mrn	mrn	mn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays. mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	
			Reading....dep.	7 5	8 0	...	8 54	9 45	1025	....	1210	1 45	...	Sats. only.	3 50	...	5 20	6 13	....	7 45	...	9 55	1115	8 0	9 10	1 0	....	4 15	7 25	....	8 0	9 0	....
0 8	0 6	0 2½	Earley	7 12	8 6	...	9 1	....	1032	....	1217	1 53	...		3 57	...	5 27	6 20	....	7 52	...	10 2	1122	8 7	9 17	1 7	....	4 21	7 32	....	8 7	9 7	....
1 6	1 0	0 6½	Wokingham	7 20	8 13	...	9 8	9 58	1040	....	1224	2 2	...		4 4	...	5 35	6 27	....	8 0	...	10 9	1129	8 13	9 23	1 14	....	4 28	7 39	....	8 13	9 14	....
1 10	1 2	0 11	Bracknell....[75	7 29	8 27	...	9 18	10 7	1049	....	1233	2 11	...		4 14	...	5 44	6 37	....	8 12	...	1018	1138	8 26	9 32	1 23	....	4 37	7 52	....	8 22	9 23	....
2 4	1 6	1 2	Ascot and Sunninghill	7 37	8 37	...	9 26	1015	1058	....	1241	2 19	...	3 20	4 23	...	5 54	6 45	7 35	8 20	...	1026	1145	8 33	9 40	1 30	....	4 45	8 0	8 20	8 29	9 31	....
2 9	1 9	1 4½	Sunningdale †	7 42	8 43		9 31	1020	11 4		1247	2 24		3 26	4 29		6 1	6 50	7 41	8 26		1031	1150	8 38	9 46	1 36	....	4 51	8 8	8 25	8 35	9 37	....
3 4	2 0	1 8	Virginia Water 89	7 49	8 51	858	9 38	1028	1112	1149	1255	2 32	245	3 33	4 37	513	6 10	6 57	7 47	8 32	838	1039	1158	8 45	9 53	1 43	3 18	4 58	8 15	8 33	8 42	9 46	....
3 8	2 4	1 10	Egham	7 54	8 57	9 3	9 43	1033	1117	1155	1 0	2 37	250	3 38	4 43	518	6 15	7 2	7 52	8 37	844	1044	....	8 51	9 58	1 47	3 23	5 3	8 20	8 38	....	9 52	....
4 0	2 6	2 0	Staines Junction 96.9	7 59	9 2	...	9 47	....	1122	....	1 5	2 42	254	3 43	4 47	...	6 19	7 7	7 56	8 41	...	1049	12 8	8 56	10 3	1 51	3 28	5 8	8 25	8 43	....	9 57	....
6 0	3 9	3 1	Kensington 96 arr	9 24	1021	...	1122	....	1229	....	2 4	4 1	...	4 54	5 49	...	7 28	8 28	8 56	10 1	...	....	Weds. only.	1041	1148	3 23	5 54	6 19	9 38	9 38	....	1118	....
6 0	3 9	3 0	London* 96.. "	8 53	9 38	...	1022	1111	12 7	....	1 45	3 33	...	4 47	5 45	...	7 5	7 50	8 50	9 30	...	1147		9 46	1058	2 57	5 23	6 16	9 14	9 34	9c55	11 5	....
4 0	2 6	2 0	Staines (High Street).	....	....	9 8	....	....	....	12 0	....	....	3 8	....	....	523	....	....	....	....	849	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
4 0	2 6	2 0	Wraysbury	8 30	....	914	10 6	....	1146	12 6	1 38	....	313	3 47	5 13	528	6 53	7 32	8 36	....	854	1126		9 14	1040	....	....	5 36	9 9	9 9	....	1040	....
4 0	2 6	2 0	Datchet	8 36	....	920	1012	....	1152	1212	1 44	....	319	3 53	5 19	534	7 0	7 38	8 42	....	9 0	1130	1221	9 21	1047	2 18	....	5 43	9 16	9 16	....	1044	....
4 0	2 6	2 0	Windsor 2, 9....arr.	8 40	....	924	1017	....	1156	1216	1 48	....	323	3 57	5 23	538	7 4	7 42	8 46	....	9 5	1135	1225	9 25	1051	2 32	....	5 47	9 21	9 21	....	1051	....

b Via Weybridge and Chertsey. c Via Chertsey and Weybridge. * Waterloo Station. † Sunningdale and Windlesham.

For other Trains between Windsor and Staines, and vice versa, see pages 92 to 99; also page 83.

LONDON, EAST PUTNEY, and WIMBLEDON.—London and South Western.

Miles	Single 1 cl.	Single 2 cl.	Single 3 cl.	Return 1 cl.	Return 2 cl.	Return 3 cl.	Down.	mn	mn	mn	mn	mrn	aft	aft	aft (Sats. only.)	aft	aft	aft	aft (Except Sats.)	aft	aft	aft	aft	ngt.	Sundays. mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
							Waterloo....dep	635	720	750	9 5	1030	1230	2 45	3 35	4 35	5 8	6 12	7 3	7 38	8 0	930	1045	1215	8 10	9 30	11 5	2 30	4 5	5 30	6 55	8 25
1½	0 2	0 2	0 1	0 5	0 3	0 2	Vauxhall	640	725	755	910	1035	1235	2 50	3 40	4 40	5 13	6 17	7 8	....	8 5	935	1050	1220	8 15	9 35	1110	2 35	4 10	5 35	7 0	8 30
2½	0 5	0 3	0 2	0 8	0 5	0 3	Queen's Rd. (Battersea P.)	644	728	758	913	1038	1238	2 53	3 43	4 43	5 16	6 20	7 12	7 46	8 8	938	1053	1223	8 18	9 38	1113	2 38	4 13	5 38	7 3	8 33
3½	0 6	0 4	0 3	0 9	0 6	0 4	Clapham Junction	648	732	8 2	917	1042	1242	2 57	3 46	4 47	5 20	6 24	7 16	7 50	8 12	942	1057	1226	8 22	9 42	1117	2 42	4 17	5 42	7 7	8 37
4½	0 8	0 6	0 4	1 0	0 9	0 6	Wandsworth	651	735	8 5	920	1045	1245	3 0	3 49	4 50	5 23	6 27	7 19	7 53	8 15	945	11 0	....	8 25	9 45	1120	2 45	4 20	5 45	7 10	8 40
5½	0 9	0 7	0 5	1 0	0 10	0 8	East Putney	655	739	8 9	924	1049	1249	3 4	3 52	4 54	5 27	6 31	7 23	7 57	8 19	949	11 4	1231	8 29	9 49	1124	2 49	4 24	5 49	7 14	8 44
6½	1 0	0 8	0 6	1 4	1 1	0 10	Southfields	658	742	812	927	1052	1252	3 7	3 55	4 57	5 30	6 34	7 26	8 1	8 22	952	11 7	1234	8 32	9 52	1127	2 52	4 27	5 52	7 17	8 47
7½	1 3	0 10	0 7	1 9	1 4	0 11	Wimbledon Park	7 1	745	815	930	1055	1255	3 10	3 58	5 0	5 33	6 37	7 29	8 4	8 25	955	1110	1237	8 35	9 55	1130	2 55	4 30	5 55	7 20	8 50
8½	1 3	0 10	0 7	1 8	1 4	0 11	Wimbledon 68, 76..arr.	7 4	748	818	933	1058	1258	3 13	4 1	5 3	5 36	6 40	7 32	8 7	8 28	958	1113	1240	8 38	9 58	1133	2 58	4 33	5 58	7 23	8 53

Mls	Fares 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft (Except Sats.)	aft (Sats. only.)	aft	aft	aft	Sundays. mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
—							Wimbledon....dep.	7 25	8 12	8 40	9 27	9 50	1124	1 20	3 25	5 27	6 0	7 15	8 12	8 25	9 20	1010	1125	8 50	1015	1150	3 25	4 45	6 10	7 50	9 10
1	0 3	0 2	0 1	0 4	0 3	0 2	Wimbledon Park	7 28	8 15	8 43	9 30	9 53	1127	1 23	3 28	5 30	6 3	7 18	8 15	8 28	9 23	1013	1128	8 53	1018	1153	3 28	4 48	6 13	7 53	9 13
1½	0 4	0 3	0 2	0 6	0 4	0 3	Southfields	7 31	8 18	8 46	9 33	9 56	1130	1 26	3 31	5 33	6 6	7 21	8 18	8 31	9 26	1016	1131	8 56	1021	1156	3 31	4 51	6 16	7 56	9 16
2½	0 6	0 4	0 3	0 10	0 7	0 5	East Putney	7 35	8 22	8 50	9 37	9 59	1133	1 30	3 34	5 36	6 9	7 25	8 22	8 35	9 30	1019	1134	8 59	1025	12 0	3 34	4 55	6 19	7 59	9 19
3½	0 8	0 5	0 3	1 0	0 9	0 6	Wandsworth	7 38	8 25	8 53	9 40	10 2	1136	1 33	3 37	5 39	6 12	7 28	8 25	8 38	9 33	1022	1137	9 2	1028	12 3	3 37	4 58	6 22	8 2	9 22
4½	0 7	0 5	0 3½	1 0	0 9	0 7	Clapham Junction	7 42	8 28	8 56	9 44	10 5	1139	1 37	3 40	5 42	6 15	7 31	8 28	8 41	9 36	1025	1140	9 5	1031	12 6	3 40	5 1	6 25	8 5	9 25
6	0 9	0 6	0 4½	1 4	0 11	0 9	Queen's Rd. (Battersea P.)	7 46	8 32	9 0	9 48	10 9	1143	1 41	3 44	5 46	6 19	7 35	8 32	8 45	9 40	1029	1144	9 8	1034	12 9	3 44	5 4	6 29	8 8	9 28
7½	1 0	0 8	0 6	1 8	1 2	0 11	Vauxhall	7 52	8 37	9 5	9 53	1014	1148	1 46	3 49	5 51	6 22	7 40	8 37	8 50	9 45	1034	1149	9 12	1037	1212	3 47	5 7	6 34	8 14	9 34
8½	1 3	0 10	0 7	1 9	1 4	0 11	Waterloo....arr.	7 57	8 42	9 10	9 57	1019	1153	1 51	3 54	5 56	6 29	7 45	8 42	8 55	9 50	1039	1154	9 19	1044	1219	3 54	5 14	6 39	8 19	9 39

LONDON, RICHMOND, TWICKENHAM, KINGSTON, SHEPPERTON, and WINDSOR.—L. & S. W.

Fares. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
			Waterloo dep.	5 25	6 0	....	6 50	7 0	7 10	....	7 25	7 35	....	7 38	8 0	8 5	8 15	8 17	8 40	8 50	9 0	9 13
0 3	0 2	0 1	Vauxhall	5 30	6 5	....	6 55	7 5	....	....	7 29	7 40	....	7 43	8 5	8 10	8 20	8 22	8 45	8 55	9 5	9 18
0 5	0 3	0 2	Queen's Road *	5 34	6 9	....	6 59	7 9	....	....	7 33	....	....	7 46	....	8 13	....	8 25	8 48	8 58	9 8	9 21
0 8	0 6	0 4	Kensington 129 dep.	....	....	....	6 5	6 5	6 58	....	7 20	7 20	....	7 20	7 20	7 20	7 20	7 20	8 29	8 40	8 40	8 40
0 6	0 4	0 3	Clapham Junction	5 39	6 14	....	7 3	7 13	7 20	....	7 37	7 46	....	7 50	8 11	8 17	8 26	8 29	8 52	9 2	9 11	9 25
0 8	0 6	0 4	Wandsworth	5 42	6 17	....	7 6	7 16	....	....	7 40	....	....	7 53	....	8 20	....	8 33	8 55	9 5	....	9 28
0 9	0 7	0 5	Putney	5 46	6 21	....	7 10	7 20	....	....	7 44	....	....	7 57	....	8 24	....	8 37	8 59	9 9	....	9 32
0 9	0 7	0 6	Barnes	5 50	6 25	....	7 14	7 24	7 26	....	7 48	....	....	8 1	8 18	8 28	....	8 41	9 3	9 13	9 18	9 36
0 11	0 9	0 7	Loop Line. Chiswick & Grove Park	5 55	....	....	....	7 28	....	....	7 52	....	....	8 5	....	8 32	....	....	....	9 17	....	9 40
1 0	0 9	0 8	Kew Bridge 103, 289.	5 59	....	....	....	7 31	....	....	7 56	....	....	8 9	....	8 36	....	....	....	9 21	....	9 44
1 0	0 10	0 8	Brentford †	6 3	....	....	....	7 35	....	....	8 0	....	....	8 13	....	8 39	....	....	....	9 25	....	9 48
1 2	1 0	0 10	Isleworth & Spring Grve	6 8	....	....	....	7 39	....	....	8 4	....	....	8 17	....	8 43	....	....	....	9 29	....	9 52
1 3	1 0	0 10	Hounslow & Whitton	6 14	....	....	....	7 43	....	....	8 8	....	....	8 21	....	8 47	....	....	....	9 33	....	9 57
....	....	....	Feltham (below)	6 20	....	....	....	7 49	....	....		....	....	8 28	....		....	....	....		....	10 3
1 0	0 10	0 8	Mortlake and East Sheen	Stop	6 29	....	7 18	....	7 30	....	Stop	....	....		8 22	Stop	....	8 45	....	Stop	9 22	....
1 3	1 0	0 9	Richmond 103, 289		6 34	....	7 23	....	7 34	....	....	7 57	8 19		8 29	....	8 39	8 50	9 10	....	9 27	....
1 5	1 1	0 10½	St. Margaret's	....	6 38	....	7 26	....	....	....	....	....	8 22		....	....	....	8 54	....	....	9 31	....
1 6	1 2	0 11	Twickenham arr.	....	6 40	....	7 29	....	7 39	....	....	8 1	8 25		8 34	....	8 43	8 56	9 14	....	9 33	....
....	....	....	Kingstn L. Twickenham dep.	....	6 41	....	7 30	....	....	....	....	8 20	8 31		....	....	....	8 57	....	....	9 34	....
2 0	1 6	1 0	Strawberry Hill	....	6 45	....	7 34	....	....	....	....	8 24	8 35		....	mrn	....	9 1	....	mrn	9 37	....
2 0	1 6	1 0	Teddington (Bushy Pk)	....	6 49	7 25	7 39	....	....	8 5	....	8 28	8 39		....	8 48	....	9 5	....	9 30	9 41	....
2 0	1 6	1 0	Hampton Wick	....	6 53	7 29	7 43	....	....	8 9	....	8 31	8 42		....	8 52	....	9 9	....	9 34	9 45	....
2 0	1 6	1 0	Kingston 101 arr.	mrn	6 55	7 32	7 45	....	....	8 14	....	8 33	8 44		....	8 54	....	9 11	....	9 36	9 47	....
....	....	....	Thames Valley. Twickenham dep.	5 36	Stop	Stop	....	....	7 40	....	mrn	....	....		....	....	8 50	....	9 15	....	....	....
2 0	1 6	1 0	Strawberry Hill	5 39			....	....	7 44	....	8 4	....	....		....	....	8 53	....	....	....	....	....
2 0	1 6	1 0½	Fulwell (Hmptn Hill)	5 43	....	....	....	....	7 47	....	8 7	....	....		....	....	8 56	....	9 21	....	....	....
2 3	1 8	1 2	Hampton	5 48	....	....	....	....	7 52	....	8 12	....	....		....	....	9 0	....	9 26	....	....	....
2 6	1 9	1 4	Sunbury	5 53	....	....	....	....	7 57	....	8 18	....	....		....	....	9 5	....	9 31	....	....	....
3 0	2 0	1 6½	Shepperton ‡ arr.	6 0	mrn	....	....	....	8 1	....	8 22	....	....		....	....	9 10	....	9 35	....	....	....
....	....	....	Twickenham dep.	....	6 25	....	....	....	....	....	....	8 3	....		8 35	....	8 45	....	....	....	....	....
2 0	1 6	1 2½	Feltham	....	6 31	....	....	7 49	....	....	....	....	....		8 42	....	....	....	....	....	....	....
2 9	1 10	1 5	Ashford	....	6 36	....	....	7 54	....	....	....	....	....	....	8 48	....	....	....	....	....	....	....
3 0	2 0	1 6	Staines Junction 91, 9	....	6 40	....	....	7 58	....	....	....	8 25	....	....	8 53	....	8 56	....	....	....	....	....
3 6	2 3	1 9	Wraysbury	....	6 46	....	....	....	....	....	....	8 30	....	....	8 59	....	....	....	....	....	....	....
3 6	2 3	1 9	Datchet	....	6 51	....	....	....	....	....	....	8 36	....	....	9 5	....	....	....	....	....	....	....
3 6	2 3	1 9	Windsor 2, 9 arr.	....	6 55	....	....	....	....	....	....	8 40	....	....	9 10	....	....	....	....	....	....	....

Down—*Continued* **Week Days**—*Continued on opposite page.*

Down	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Waterloo dep.	9 25	9 40	9 42	10 0	10 5	1025	1035	1050	1110	1120	1135	1150	12 5	1215	1220	1240	1250	1 5	1 10	1 18	1 25	1 30
Vauxhall	9 30	9 45	9 47	....	1010	1030	1040	1054	1115	1125	1140	1155	1210	1220	1225	1245	1255	1 10	....	1 23	1 30	1 35
Queen's Road	9 33	....	9 50	....	1013	1034	1044	....	....	1129	1143	....	1213	1224	1228	....	1258	....	....	1 26	1 34	1 38
129 Kensington dep.	9 12	9 33	9 33	....	9 33	1013	1013	....	1040	1110	1110	1140	1140	12 9	12 9	12 9	....	1249	....	1249	1249	1 26
Clapham Juncion	9 37	9 50	9 53	....	1017	1039	1048	....	1122	1133	1147	12 2	1217	1227	1232	1252	1 3	1 15	....	1 30	1 37	1 42
Wandsworth	9 40	....	9 56	....	1020	1042	1052	....	....	1136	1150	....	1220	1230	1235	....	1 6	....	....	1 33	1 40	1 45
Putney	9 44	....	10 0	....	1024	1046	1056	....	....	1140	1154	12 7	1224	1234	1239	1257	1 10	1 22	....	1 37	1 44	1 49
Barnes	9 48	....	10 4	....	1028	1050	1110	11 6	....	1144	1158	....	1228	1238	1243	....	1 14	1 26	....	1 41	1 48	1 53
Loop Line. Chiswick	....	....	....	....	1032	....	1114	....	....	1148	....	....	....	1242	....	....	☞	Satrdys only.	....	....	Satrdys only.	1 57
Kew Bdg 103, 289	....	....	....	....	1036	....	1118	....	....	1152	....	....	....	1246	....	....			....	....		2 1
Brentford	....	....	....	....	1040	....	1122	....	....	1157	....	....	....	1250	....	....			....	....		2 5
Isleworth	....	....	....	....	1044	....	1126	....	....	12 0	....	....	....	1254	....	....			....	....		2 9
Hounslow	....	....	....	....	1048	....	1130	....	....	12 5	....	....	....	1 0	....	....			....	....		2 12
Feltham (below)	....	....	....	....	1055	....	....	....	....	1210	....	....	....	1 5	....	....			....	....		2 22
Mortlake	9 52	....	10 8	....		1054	....	....	....		12 2	....	1232		1247	....	Saturdays only.	....	....	1 45	1 53	....
Richmond 103, 289.	9 57	10 5	1013	1019		11 0	....	1112	1135		12 6	1215	1236		1252	1 6		1 33	....	1 51	1 58	....
St. Margaret's	10 0	....	....	....		11 4	....	....	....		1210	1219	....		1256	....		1 36	....	1 55	....	....
Twickenham arr.	10 2	10 9	1017	1024		11 6	....	1118	1139		1212	1221	1240		1258	1 10		1 38	1 30	1 57	2 2	....
Kingstn L. Twickenham dep.	....	....	1018	....		11 8	....	....	....		1213	....	....		1259	....		....	....	1 58	....	....
Strawberry Hill	....	....	1022	....		1113	....	....	....		1216	....	....		1 3	....		....	....	2 2	....	....
Teddington	....	....	1026	....		1117	....	....	....		1220	....	....		1 7	....		....	....	2 6	....	....
Hampton Wick	....	....	1030	....		1121	....	....	....		1224	....	....		1 11	....		....	....	2 10	....	....
Kingston 101 arr.	....	....	1033	....		1123	....	....	....		1228	....	....		1 14	....		....	....	2 12	....	....
Thames Valley. Twickenham dp	10 3	....	....	....		....	....	....	1145		....	....	1241		....	....	....	....	....	2c2	2 3	....
Strawberry Hill	10 6	....	....	....		....	....	....	1149		....	....	1245		....	....	....	....	....	2c6	2 7	....
Fulwell	10 9	....	....	....		....	....	....	1152		....	....	1248		....	....	....	....	....	2c9	2 10	....
Hampton	1014	....	....	....		....	....	....	1156		....	....	1252		....	....	....	....	....	2c14	2 15	....
Sunbury	1019	....	....	....		....	....	....	12 1		....	....	1258		....	....	....	....	....	2c20	2 21	....
Shepperton arr.	1025	....	....	....		....	....	....	12 5		....	....	1 3		....	....	....	....	....	2c24	2 25	....
Twickenham dep.	....	1011	....	1025		....	....	1120	1141		....	1223	....		....	1 12	....	....	1 31	....	....	....
Feltham	....	1019	....	....				1128	....			1230	....			1 20	....	....	....	....	....	....
Ashford	....	1024	....	....	....	....	....	1134	....	....	....	1236	....	....	....	1 26	....	....	....	....	....	....
Staines Junc. 91, 9.	....	1030	....	1038	....	....	....	1140	1155	....	....	1242	....	....	....	1 32	....	....	1 45	....	....	....
Wraysbury	....	1036	....	....	....	....	....	1146	....	....	....	1248	....	....	....	1 38	....	....	....	....	....	....
Datchet	....	1042	....	....	....	....	....	1152	....	....	....	1254	....	....	....	1 44	....	....	....	....	....	....
Windsor 2, 9 arr.	....	1047	....	....	....	....	....	1156	....	....	....	1258	....	....	....	1 48	....	....	....	....	....	....

Continued on opposite page.

c Except Saturdays. * Queen's Road and Battersea Park. † ¾ mile to Great Western Station. ‡ Station for Halliford.

☞ For other Trains between Kew Bridge and Hounslow, see pages 80 and 102; between Staines and Windsor, see page 91.

LONDON, RICHMOND, TWICKENHAM, KINGSTON, SHEPPERTON, and WINDSOR.—L. & S.W.

Down—Continued.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	3 cl.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Waterloo dep.	1 35	1 45	1 50	1 57	2 0	2 5	2 10	2 15	2 20	2 20	2 25	2 30	2 35	2 42	2 50	3 0	3 5	3 10	3 15	3 20	3 25	3 33
Vauxhall	1 40	....	1 55	....	2 5	2 10	2 15	....	2 25	2 25	....	2 34	2 40	2 47	2 55	....	3 10	3 15	3 20	3 25	3 29	3 38
Queen's Road *	....	....	1 58	....	2 9	....	....	....	2 28	2 28	....	....	....	2 50	2 58	....	....	....	....	3 28	....	3 41
Kensington 129 dep.	1 26	....	1 26	....	1 50	1 50	1 50	....	1 50	....	1 50	1 50	1 50	2 37	2 37	....	2 51	2 51	2 51	2 51	2 51	....
Clapham Junction	1 46	1 55	2 2		2 13	2 16	2 22	2 25	2 32	2 32	2 36	2 40	2 46	2 54	3 3	3 9	3 16	3 23	3 27	3 32	3 35	3 44
Wandsworth	....	1 58	2 5	Saturdays only.	2 16	Saturdays only.	....	Saturdays only.	2 35	2 35	....	....	....	2 57	3 6	Saturdays only.	....	....	....	3 35	....	....
Putney	1 52	2 2	2 9		2 20		....		2 39	2 39	2 42	2 45	2 51	3 1	3 9		3 21	....	3 31	3 39	3 40	3 51
Barnes	1 56	2 6	2 13		2 23		....		2 43	2 43	2 45	2 49	....	3 5	3 14		....	....	....	3 43	3 45	3 55
Loop Line. Chiswick & Grove Park	Satrdys only.	Satrdys only.	2 17		☞		....		Except Saturdays.	☞	Satrdys only.	2 53	Satrdys only.	....	3 18		Saturdays only.	....	Saturdays only.	....	3 49	☞
Kew Bridge 103, 289.			2 21				....					2 57		....	3 22			....		....	3 53	
Brentford †			2 24				....					3 1		....	3 26			....		....	3 57	
Isleworth & Spring Grve			2 28				....					3 5		....	3 29			....		....	4 1	
Hounslow & Whitton			2 32				....					3 8		....	3 33			....		....	4 5	
Feltham (below)			....				....					....		....				....		....	....	
Mortlake and East Sheen.	....	....	....	....	Saturdays only.	2 26	....	2 35	2 47	Saturdays only.	2 49	....	2 57	3 9	☞	....	....	....	....	3 47	....	Saturdays only.
Richmond 103, 289.	2 3	2 13	....	2 16		2 30	2 35	2 39	2 52		2 53	....	3 2	3 14		3 21	3 31	3 35	3 42	3 52	....	
St. Margaret's	2 6	....	....	....		....	....	....	2 56		2 56	....	....	3 18		....	....	....	....	3 56	....	
Twickenham arr.	2 8	2 17	....	2 19		2 35	2 39	2 43	2 58		2 58	....	3 6	3 20		3 26	3 35	3 39	3 47	3 59	....	
Kingstn L. Twickenham dep.	....	....	....	....		....	....	....	2 59	Saturdays only.	2 59	....	....	3 21	Saturdays only.	....	....	....	....	4 0	....	
Strawberry Hill	....	....	....	....		....	....	....	3 3		3 3	....	....	3 24		....	....	....	....	4 4	....	
Teddington (Bushy Pk.)	....	....	....	....		....	....	....	3 7		3 7	....	....	3 28		....	....	....	....	4 8	....	
Hampton Wick	....	....	....	....		....	....	....	3 11		3 11	....	....	3 32		....	....	....	....	4 12	....	
Kingston 101 arr.	....	....	....	....		....	....	....	3 13		3 13	....	....	3 35		....	....	....	....	4 14	....	
Thames Valley. Twickenham dep.	....	....	....	....	....	....	....	2 44	3 10	....	....	....	3 7	....		....	3 36	....	....	....	....	....
Strawberry Hill	....	....	....	....	....	....	....	2 47	3 13	....	....	....	3 11	....		....	3 39	....	....	....	....	....
Fulwell (Hmptn Hill)	....	....	....	....	....	....	....	2 50	3 16	....	....	....	3 14	....		....	3 42	....	....	....	....	....
Hampton	....	....	....	....	....	....	....	2 55	3 21	....	....	....	3 19	....		....	3 47	....	....	....	....	....
Sunbury	....	....	....	....	....	....	....	3 1	3 27	....	....	....	3 25	....		....	3 53	....	....	....	....	....
Shepperton ‡ arr.	....	....	....	....	....	....	....	3 5	3 32	....	....	....	3 29	....		....	3 57	....	....	....	....	....
Twickenham dep.	2 10	....	....	2 21	....	....	2 41	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 41	3 49	....	....	....
Feltham	....	....	....	....	....	....	2 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 49	3 57	....	....	....
Ashford	....	....	....	....	....	....	2 56	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 56	4 4	....	....	....
Staines Junction 91, 11.	2 24	....	....	2 36	....	....	3 6	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 1	4 7	....	....	....
Wraysbury	....	....	....	2 42	....	....	3 13	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 7	....	....	....	....
Datchet	....	....	....	2 48	....	....	3 19	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 13	....	....	....	....
Windsor 4, 11. arr.	....	....	....	2 52	....	....	3 23	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 17	....	....	....	....

Down—*Continued* **Week Days**—*Continued on page 94.*

Down	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Waterloo dep.	3 40	3 50	4 10	4 15	4 23	4 26	4 45	4 50	4 55	5 0	5 5	5 15	5 20	5 28	5 40	5 40	5 45	5 50	5 53	6 0	6 7	6 10
Vauxhall	3 45	3 55	....	4 20	4 28	4 31	....		....	....	5 10	5 20	5 24	....	....	....	....	....	....	6 5	....	....
Queen's Road	....	3 58	....	....	....	....	....	Except Saturdays.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 0	....	....	....
129 Kensington dep.	2 51	3 41	....	4 8	4 8	....	....		....	4 53	....	....	5 5	5 5	....	....	....	5 40	....	5 40	....	....
Clapham Junction	3 50	4 3	a	4 27	4 34	....	....		....	5 9	....	....	5 30	5 39	....	....	....	6 0	6c4	6 11	....	....
Wandsworth	3 53	4 6	....	....	4 37	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 7	....	....	....
Putney	3 57	4 10	....	4 32	4 41	4 41	....		5 8	....	5 20	....	5 35	5 44	....	....	....	6 5	....	6 17	....	6 23
Barnes	4 1	4 14	....	4 36	4 45	....	....		....	5 16	....	5 31	....	5 48	....	....	....	....	6 12	....	....	6 27
Loop Line. Chiswick	....	4 18	....	....	4 49	....	....	....	....	....	5 26	....	....	5 53	....	Passengers from London must get into the Slip Carriage.	Except Saturdays.	....	....	....	....	6 31
Kew Bdg 103, 289	....	4 22	....	....	4 53	....	....	5 7	....	....	5 29	....	....	5 58	....			....	....	....	....	6 35
Brentford	....	4 26	....	....	4 57	....	....	5 10	....	....	5 33	....	....	6 2	....			....	....	....	6 26	6 39
Isleworth	....	4 30	....	....	5 1	....	....	5 14	....	....	5 37	....	....	6 6	....			....	....	....	6 30	6 43
Hounslow	....	4 34	....	....	5 6	....	....	5 17	....	....	5 41	....	....	6 9	....			....	....	....	6 35	6 47
Feltham (below)	....	4 40	....	....	5 13	....	....	....	....	....	5 47	....	....	....	....			....	....	....	....	6 53
Mortlake	4 5		4 27	....		4 47	....	....	....	5 20	....	....	5 44	....	....		....	....	6 16	6 23	....	
Richmond 103, 289.	4 10		4 32	4 43		4 52	....	....	....	5 25	....	5 37	5 47	....	....		6 3	6 13	6 20	6 28	....	
St. Margaret's	4 14		....	....		4 56	....	....	....	5 29	....	5 41	....	....	....		....	6 16	....	6 31	....	
Twickenham arr.	4 16		4 36	4 47		4 58	....	....	5 18	5 31	....	5 43	5 52	....	....		6 7	6 18	6 24	6 33	....	
Kingstn L. Twickenham dep.	4 18		....	....		4 59	....	....	....	5 32	....	....	5 53	....	....		....	....	....	6 34	....	
Strawberry Hill	4 22		....	....		5 3	....	....	....	5 36	....	....	5 57	....	....		....	....	....	6 38	....	
Teddington	4 26		....	....		5 6	....	....	....	5 39	....	....	6 1	....	....		....	....	....	6 42	....	
Hampton Wick	4 30		....	....		5 9	....	....	....	5 43	....	....	6 5	....	....		....	....	....	6 46	....	
Kingston 101 arr.	4 32		....	....		5 11	....	....	....	5 45	....	....	6 8	....	....		....	....	....	6 49	....	
Thames Valley. Twickenham dp	....		4 37	....		....	....	....	5 23	....	....	5 44	....	....	....		6 8	....	6b25	....	....	....
Strawberry Hill	....		4 41	....		....	....	....	5 26	....	....	5 48	....	....	....		6 12	....	6b29	....	....	....
Fulwell	....		4 44	....		....	....	....	5 29	....	....	5 51	....	....	....		6 15	....	6b32	....	....	....
Hampton	....		4 49	....		....	....	....	5 34	....	....	5 56	....	....	....		6 20	....	6b37	....	....	....
Sunbury	....		4 54	....		....	....	....	5 40	....	....	6 2	....	....	....		6 26	....	6b42	....	....	....
Shepperton arr.	....		4 58	....		....	....	....	5 44	....	....	6 7	....	....	....		6 30	....	6b47	....	....	....
Twickenham dep.	....		....	4 49		....	....	....	5 20	....	....	....	....	....	....		....	6 20	....	....	....	....
Feltham	....	....		4 56	....				5 27	....	....	....	....	....	....	6 8	....	6 28	....	....	....	....
Ashford	....	....	....	5 2	....	....	....	....	5 33	....	....	....	....	....	....	6 13	....	6 34	....	....	....	....
Staines Junc. 91, 12	....	....	....	5 7	....	....	5 14	....	....	....	....	....	....	....	6 15	....	....	6 38	....	....	6 48	....
Wraysbury	....	....	....	5 13	....	....	....	....	5 40	....	....	....	....	....	6 21	....	....	....	....	....	6 53	....
Datchet	....	....	....	5 19	....	....	....	....	5 46	....	....	....	....	....	6 27	....	....	....	....	....	7 0	....
Windsor 4, 12 arr.	....	....	....	5 23	....	....	....	....	5 50	....	....	....	....	....	6 31	....	....	....	....	....	7 4	....

a Stops on Sats. to set down. b Saturdays only. c Stops to take up.

Continued on page 94.

Extra on Saturdays.—Waterloo to Clapham Junction at 1 15 aft., not stopping.

* Queen's Road and Battersea Park. † ¾ mile to Great Western Station. ‡ Station for Halliford.

☞ For other Trains between Kew Bridge and Hounslow, see pp. 80 & 102; between Staines and Windsor, see p. 91.

LONDON, RICHMOND, TWICKENHAM, KINGSTON, SHEPPERTON, and WINDSOR.—L. & S. W.

Down—*Continued.*	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Waterloo ....dep	6 20	6 30	6 37	6 42	6 45	6 50	6 55	7 10	7 15	7 23	7 23	7 25	7 30	7 45	8 10	8 15	8 25	8 35	8 50	9 5	9 25	9 35
Vauxhall	....	....	6 42	....	....	6 55	7 0	....	7 20	....	7 28	7 30	7 35	7 49	8 16	8 20	8 30	8 40	8 55	9 10	9 30	9 40
Queen's Road *	....	....	....	....	....	6 59	....	....	7 23	....	7 32	7 33	....	....	....	8 23	8 33	8 44	8 58	....	9 34	9 43
Kensington 129..dep.	6 10	....	....	....	....	....	6 40	6 40	....	7 15	7 15	7 15	7 15	7 15	8 5	8 5	8 5	8 5	....	8 50	9 22	9 22
Clapham Junction	6 30	....	....	....	6 54	7 3	7 7	7 20	7 26	7 33	7 36	7 37	7 42	7 56	8 23	8 27	8 37	8 48	9 2	9 17	9 38	9 47
Wandsworth	....	....	....	6 54	....	7 6	....	....		....	7 39	7 40	....	....	....	8 30	8 40	....	9 5	....	9 41	9 50
Putney	6 38	6 43	....	6 58	....	7 10	7 14	7 25		7 39	7 45	7 43	7 47	8 1	....	8 34	8 44	8 53	9 9	9 22	9 45	9 54
Barnes	6 40	6 47	....	....	....	7 13	7 18	7 29		7 44	7 47	7 47	7 51	8 5	....	8 38	8 48	8 57	9 13	....	9 49	9 58
Loop Line. Chiswick & Grove Park	....	6 50	....	....	....	....	....	7 33	Except Saturdays.	Except Saturdays.	Satrdys only.		....	8 9	....	....	....	9 1	....	....	9 54	....
Kew Bridge 103, 289.	....	6 54	....	....	....	....	....	7 37					....	8 12	....	....	....	9 5	....	....	9 58	....
Brentford †	....	6 58	....	....	....	....	....	7 41					....	8 16	....	....	....	9 9	....	....	10 2	....
Isleworth & Spring Grve	....	7 2	....	....	....	....	....	7 45					....	8 20	....	....	....	9 13	....	....	10 6	....
Hounslow & Whitton.	....	7 5	....	....	....	....	....	7 48					....	8 24	....	....	....	9 17	....	....	1010	....
Feltham *(below)*	....	....	....	....	....	....	....	7 55					....	8 30	....	....	....	9 24	....	....	....	....
Mortlake and East Sheen	6 44	....	....	....	....	....	7 23	....		7 48	7 50	Except Saturdays.	7 55		....	8 42	8 52	....	9 17	....	....	10 2
Richmond 103, 289	6 50	....	6 58	7 8	....	....	7 28	....		7 53	7 55		7 59		8 35	8 47	8 57	....	9 22	9 30	....	10 7
St. Margaret's	6 54	....	....	....	....	....	7 32	....		7 57	7 59		8 3		....	8 51	9 1	....	9 26	....	....	1011
Twickenham ....arr.	6 56	....	7 4	7 13	....	....	7 34	....		7 59	8 1		8 5		8 40	8 53	9 3	....	9 29	9 34	....	1013
Kingston L. Twickenham ....dep.	6 57	....	....	....	....	....	7 35	....	....	8 1	8 2		....		....	....	9 4	....	9 30	....	....	1014
Strawberry Hill	7 1	....	....	....	....	....	7 39	....	....	8 5	8 6		....		....	....	9 8	....	9 34	....	....	1018
Teddington (Bushy Pk.)	7 5	....	....	....	....	....	7 43	....	....	8 11	8 11		....		....	....	9 12	....	9 38	....	....	1022
Hampton Wick	7 9	....	....	....	....	....	7 47	....	....	8 15	8 15		....		....	....	9 16	....	9 42	....	....	1026
Kingston 101 ....arr.	7 11	....	....	....	....	....	7 50	....	....	8 18	8 18		....		....	....	9 19	....	9 45	....	....	1028
Thames Valley. Twickenham....dep.	....	....	....	7 14	....	....	....	....	....	....	....	....	8 6		....	8 54	....	....	....	....	....	1020
Strawberry Hill	....	....	....	7 17	....	....	....	....	....	....	....	....	8 10		....	8 58	....	....	....	....	....	1024
Fulwell (HmptnHill)	....	....	....	7 20	....	....	....	....	....	....	....	....	8 13		....	9 1	....	....	....	....	....	1027
Hampton	....	....	....	7 25	....	....	....	....	....	....	....	....	8 18		....	9 6	....	....	....	....	....	1032
Sunbury	....	....	....	7 30	....	....	....	....	....	....	....	....	8 24		....	9 12	....	....	....	....	....	1038
Shepperton ‡ ...arr.	....	....	....	7 35	....	....	....	....	....	....	....	....	8 28		....	9 17	....	....	....	....	....	1042
Twickenham ....dep	....	....	7 6	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 10		8 42	....	....	....	....	9 36	....	....
Feltham	....	....	7 14	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 18		8 51	....	....	....	....	9 43	....	....
Ashford	....	....	7 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 24	....	8 57	....	....	....	....	9 49	....	....
Staines Junction **91, 12**	....	....	7 26	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 30	....	9 6	....	....	....	....	9 55	....	....
Wraysbury	....	....	7 32	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 36	....	9 12	....	....	....	....	10 1	....	....
Datchet	....	....	7 38	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 42	....	9 17	....	....	....	....	10 6	....	....
Windsor 5, 12 ....arr.	....	....	7 42	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 46	....	9 21	....	....	....	....	1010	....	....

Down—*Continued*	Week Days—*Continued.*															Sundays.						
	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	ngt.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
Waterloo ....dep.	9 50	10 0	1010	1035	1040	1050	11 0	1110	1125	1130	1135	1138	1150	1155	12 5	7 50	8 15	8 35	9 20	9 40	9 55	10 5
Vauxhall	9 55	10 5	1015	....	....	1055	11 5	1115	1130	....	....	1143	....	12 0	1210	7 55	8 20	8 40	9 25	9 44	10 0	1010
Queen's Road	9 59	10 9	....	....	....	1058	11 8	....	....	1137	....	....	....	12 3	....	7 58	....	....	9 28	....	10 3	1013
Kensington 129 dp	9 43	....	9 43	....	1017	....	....	11 0	11 0	11 0	....	11 0	....	1135	....	....	....	8 30	9 10	9 10	9 50	9 50
Clapham Junction	10 2	1013	1022	....	1050	11 2	1112	1121	1136	1141	....	1150	1159	12 8	....	8 3	8 27	8 45	9 33	9 50	10 8	1018
Wandsworth	10 5	....	....	....	....	11 5	....	....	....	1144	....	1153	....	1211	1219	8 6	....	....	9 36	....	1011	1021
Putney	10 9	....	1027	....	1056	11 9	....	1127	....	1148	....	1156	....	1214	1223	8 10	8 32	....	9 40	9 55	1015	1025
Barnes	1013	....	1031	....	11 1	1113	....	....	1143	....	....	12 0	....	1218	1227	8 14	8 36	....	9 44	9 59	1020	1030
Loop Line. Chiswick ....[289	1017	....	....	....	11 5	....	....	....	1147	....	....	....	....	1222	....	8 19	....	....	9 48	....	....	....
Kew Bridge 103,	1021	....	....	....	11 9	....	....	....	1151	....	....	....	....	1226	....	8 23	....	....	9 52	....	....	....
Brentford	1025	....	....	....	1113	....	....	....	1155	....	....	....	....	1230	....	8 27	....	....	9 56	....	....	....
Isleworth	1029	....	....	....	1117	....	....	....	1159	....	....	....	....	1234	....	8 31	....	....	10 0	....	....	....
Hounslow	1033	....	....	....	1120	....	....	....	12 3	....	....	....	....	1238	....	8 35	....	....	10 5	....	....	....
Feltham *(below)*	1041	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 40	....	....	1011	....	....	....
Mortlake	....	....	1035	....	....	1117	....	....	....	....	....	12 4	....	....	1231	8 27	8 39	....		10 3	1024	1034
Richmond 103, 289.	....	....	1040	1055	....	1123	....	1135	....	1157	....	12 9	....	....	1236	8 32	8 44	8 58		10 7	1029	1039
St. Margaret's	....	....	1044	....	....	1127	....	....	....	....	....	1213	....	....	1240	8 36	....	....		1011	1033	1043
Twickenham ....arr.	....	....	1046	11 0	....	1129	....	1139	....	12 1	1156	1215	....	....	1242	8 38	8 48	9 2		1013	1035	1045
Kingstn L. Twickenham..dep.	....	....	1047	....	....	1130	....	....	....	12 3	....	....	....	....	1247	....	....	9 26		....	1036	....
Strawberry Hill	....	....	1051	....	....	1134	....	....	....	12 7	....	....	....	....	1251	....	....	9 30		....	1040	....
Teddington	....	....	1054	....	....	1138	....	....	....	1211	....	....	....	....	1255	....	....	9 34		....	1044	....
Hampton Wick	....	....	1058	....	....	1142	....	....	....	1214	....	....	....	....	1259	....	....	9 38		....	1048	....
Kingston 101 arr.	....	....	11 0	....	....	1145	....	....	....	1216	....	....	....	....	1 2	....	....	9 41		....	1051	....
Thames Valley. Twickenham dep	....	....	....	1115	....	....	....	....	....	....	....	1216	....	....	....	8 39	....	9 31		....	....	1046
Strawberry Hill	....	....	....	1119	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 44	....	9 33		....	....	1050
Fulwell	....	....	....	1122	....	....	....	....	....	....	....	1221	....	....	....	8 47	....	9 36		....	....	1053
Hampton	....	....	....	1126	....	....	....	....	....	....	....	1225	....	....	....	8 52	....	9 41		....	....	1058
Sunbury	....	....	....	1131	....	....	....	....	....	....	....	1230	....	....	....	8 58	....	6 46		....	....	11 4
Shepperton arr.	....	....	....	1136	....	....	....	....	....	....	....	1234	....	....	....	9 2	....	9 50		....	....	11 8
Twickenham ....dep.	....	....	....	11 2	....	....	....	1141	....	....	1157	....	....	....	1244	....	8 50	9 4		1015	....	....
Feltham	....	....	....	1110	....	....	....	1148	....	....	....	....	....	....	1252	....	8 57	....		1022	....	....
Ashford	....	....	....	1116	....	....	....	1154	....	....	12 8	....	....	....	1257	....	9 3	....	....	1028	....	....
Staines Junction 91.	....	....	....	1121	....	....	....	1159	....	....	1212	....	....	....	1 3	....	9 8	9 16	....	1034	....	....
Wraysbury	....	....	....	1126	....	....	....	12 5	....	....	....	....	....	....	1 9	....	9 14	....	....	1040	....	....
Datchet	....	....	....	1130	....	....	....	1210	....	....	1221	....	....	....	1 14	....	9 21	....	....	1047	....	....
Windsor 6, 13..arr.	....	....	....	1135	....	....	....	1214	....	....	1225	....	....	....	1 18	....	9 25	....	....	1051	....	....

For Continuation of SUNDAY TRAINS, see opposite page.

* Queen's Road and Battersea Park. † ¼ mile to Great Western Station. ‡ Station for Halliford.

☞ **For other Trains** between Kew Bridge and Hounslow, see pages 80 and 102; between Staines and Windsor, see page 91.

LONDON, RICHMOND, TWICKENHAM, KINGSTON, SHEPPERTON, and WINDSOR.—L. & S.W.

Down—*Continued.*	Sundays—*Continued below.*																					
	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Waterloo ....dep.	1020	1030	1055	1115	1 10	1 25	1 30	1 45	1 55	2 10	2 15	2 38	3 0	3 5	3 15	3 30	3 50	4 15	4 40	4 45	5 25	5 40
Vauxhall	1025	1035	11 0	1120	1 15	....	1 35	1 50	2 0	2 15	2 20	2 43	3 5	3 10	3 20	3 35	3 55	4 20	4 45	4 50	5 30	5 45
Queen's Road *	....	1038	11 3	1123	1 18	....	1 38	1 53	2 3	....	2 23	2 46	....	3 13	3 23	3 38	3 58	4 23	....	4 53	5 33	5 48
Kensington 129....dep.	9 50	9 50	1050	1050	1258	1258	1258	1258	1 50	1 50	1 50	1 50	2 50	2 50	2 50	2 50	3 35	3 35	4 23	4 23	5 20	5 20
Clapham Junction	1033	1043	11 8	1128	1 23	1 35	1 43	1 58	2 7	2 22	2 28	2 51	3 12	3 18	3 28	3 42	4 8	4 28	4 51	4 57	5 38	5 53
Wandsworth	....	1046	1111	1131	1 26	....	1 46	2 1	2 10	....	2 31	2 54	....	3 21	3 31	3 45	4 6	4 31	....	5 0	5 41	5 57
Putney	....	1050	1116	1136	1 30	....	1 51	2 6	2 14	....	2 36	2 59	....	3 26	3 36	3 49	4 11	4 36	....	5 5	5 46	6 1
Barnes	....	1055	1121	1140	1 34	....	1 56	2 11	2 18	2 30	2 39	3 4	....	3 31	3 41	3 53	4 16	4 41	4 59	5 10	5 51	6 6
Loop Line. Chiswick and Grove Park	....	....	1125	....	1 38	....	....	....	....	....	2 44	....	....	....	3 45	....	....	4 45	....	....	5 55	....
Kew Bridge 103, 289	....	....	1129	....	1 42	....	....	....	....	....	2 48	....	....	....	3 49	....	....	4 49	....	....	5 59	....
Brentford †	....	....	1134	....	1 46	....	....	....	....	....	2 52	....	....	....	3 54	....	....	4 54	....	....	6 4	....
Isleworth & Spring Grove	....	....	1139	....	1 50	....	....	....	....	....	2 56	....	....	....	3 59	....	....	4 59	....	....	6 9	....
Hounslow and Whitton	....	....	1145	....	1 54	....	....	....	....	....	3 0	....	....	....	4 4	....	....	5 4	....	....	6 14	....
Feltham *(below)*	....	....	Stop	....	2 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 20	....
Mortlake and East Sheen	....	1059	aft	1144		1 43	2 0	2 15	2 22	2 34	....	3 8	....	3 35	....	3 57	4 20	....	....	5 15	....	6 10
Richmond 103, 289	104[illegible]	11 4	1 2	1149		1 48	2 5	2 20	2 26	2 38	....	3 13	3 24	3 40	....	4 2	4 25	....	5 6	5 20	....	6 15
St. Margaret's	....	11 8	1 5	1152		....	2 9	2 24	2 30	....	....	3 17	....	3 44	....	4 6	4 29	....	....	5 24	....	6 19
Twickenham ....arr.	1051	1110	1 6	1155		1 52	2 11	2 28	2 32	2 42	....	3 19	3 29	3 46	....	4 8	4 31	....	5 11	5 26	....	6 21
Kingstn L. Twickenham ....dep	....	1111	....	1156		....	....	2 27	2 33	....	....	3 20	....	....	....	4 9	4 32	....	....	5 27	....	6 22
Strawberry Hill	....	1115	....	12 0		....	....	2 31	2 37	....	....	3 24	....	....	....	4 12	4 36	....	....	5 31	....	6 26
Teddington (Bushy Park)	....	1119	....	12 4		....	....	2 35	2 41	....	....	3 28	....	....	....	4 16	4 40	....	....	5 35	....	6 30
Hampton Wick	....	1123	....	12 7		....	....	2 39	2 45	....	....	3 32	....	....	....	....	4 44	....	....	5 39	....	6 34
Kingston 101 ....arr.	....	1126	....	1210		....	....	2 42	2 47	....	....	3 35	....	....	....	....	4 47	....	....	5 42	....	6 37
Thames Valley. Twickenham ....dep	....	....	....	....		....	2 12	....	....	....	....	....	....	3 47	....	....	....	....	....	....	....	6 25
Strawberry Hill	....	....	....	....		....	2 16	....	....	....	....	....	....	3 51	....	....	....	....	....	....	....	6 29
Fulwell (Hampton Hill)	....	....	....	....		....	2 19	....	....	....	....	....	....	3 54	....	....	....	....	....	....	....	6 32
Hampton	....	....	....	....		....	2 24	....	....	....	....	....	....	3 59	....	....	....	....	....	....	....	6 37
Sunbury	....	....	....	....		....	2 30	....	....	....	....	....	....	4 5	....	....	....	....	....	....	....	6 43
Shepperton ‡ ....arr.	....	....	....	....		....	2 34	....	....	....	....	....	....	4 9	....	....	....	....	....	....	....	6 47
Twickenham ....dep.	1053	....	....	....		1 53				2 43	....	....	3 31	....	....	....	....	....	5 12	....	....	....
Feltham	....	....	....	....						2 51	....	....	3 38	....	....	....	....	....	5 19	....	....	....
Ashford	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 57	....	....	3 44	....	....	....	....	....	5 25	....	....	....
Staines Junction **91, 14**	11 9	....	....	....	....	2 7	....	....	....	3 3	....	....	3 50	....	....	....	....	....	5 30	....	....	....
Wraysbury	1115	....	....	....	....	....	....	....	....	3 9	....	....	3 56	....	....	....	....	....	5 36	....	....	....
Datchet	1121	....	....	....	....	2 18	....	....	....	3 15	....	....	4 3	....	....	....	....	....	5 43	....	....	....
Windsor 7, 14 ....arr.	1125	....	....	....	....	2 22	....	....	....	3 20	....	....	4 7	....	....	....	....	....	5 47	....	....	....

Down—*Continued.*	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Waterloo ....dep.	625	6 35	6 40	7 5	7 20	730	7 50	8 5	8 30	8 43	8 50	855	9 5	9 10	9 20	930	9 35	9 40	9 55	10 0	1025	1045	11 0	1115
Vauxhall	630	6 40	6 45	7 10	7 25	735	7 55	8 10	8 35	8 48	8 55	9 0	910	9 15	9 25	935	9 40	9 45	10 0	10 5	1030	1050	11 5	1120
Queen's Road	633	....	6 48	7 13	7 28	738	7 58	....	8 38	....	8 58	9 3	...	9 19	9 28	938	9 43	9 48	....	10 8	1034	1053	11 8	1123
Kensington 129 dp	6 5	6 5	6 35	6 35	7 8	7 8	7 44	7 58	7 58	8 35	8 35	835	855	8 55	8 55	855	9 27	9 27	9 50	9 50	....	1030	....	1055
Clapham Junction	637	6 46	6 53	7 18	7 33	743	8 3	8 16	8 42	8 55	9 2	9 8	917	9 23	9 32	942	9 48	9 53	10 8	1013	1039	1058	1112	1128
Wandsworth	640	....	6 56	7 21	7 36	746	8 8	....	8 45	....	....	911	...	9 26	9 35	945	9 51	9 56	....	1016	1041	11 1		1131
Putney	644	....	7 1	7 25	7 40	750	8 10	8 22	8 49	....	9 8	915	...	9 30	9 39	949	9 55	10 0	1013	1020	1045	11 5	Stop	1135
Barnes	648	6 54	7 6	7 29	7 45	754	8 15	8 26	8 54	9 2	9 11	919	...	9 34	9 43	953	10 0	10 5	....	1025	1049	1110	....	1140
Loop Line. Chiswick	652	....	....	....	....	758	8 19	....	....	....	....	923	...	....	9 47	...	....	10 9	....	....	....	1119	....	....
Kew Bridge 103,289	656	....	....	....	....	8 2	8 23	....	....	....	....	927	...	....	9 52	...	....	1013	....	....	....	1123	....	....
Brentford	659	....	....	....	....	8 6	8 27	....	....	....	....	931	...	....	9 55	...	....	1017	....	....	....	1127	....	....
Isleworth	7 3	....	....	....	....	...	8 31	....	....	....	....	935	...	....	9 59	...	....	1021	....	....	....	1131	....	....
Hounslow	7 7	....	....	....	....	...	8 35	....	....	....	....	939	...	....	10 3	...	....	1025	....	....	....	1135	....	....
Feltham *(below)*	...	....	....	....	....	...	8 42	....	....	....	....	....	...	....	....	...	....	....	....	....	....	....	....	....
Mortlake	...	....	7 10	7 33	7 50	...		8 30	8 58	....	....	...	...	9 38	....	...	10 4	....	....	1029	....	1114	aft	1144
Richmond 103, 289	...	7 1	7 15	7 38	7 55	...		8 34	9 3	9 8	9 17	...	929	9 43	....	...	10 9	....	1023	1034	....	1119	1128	1149
St. Margaret's	...	7 4	7 19	7 42	7 59	...		8 38	9 7	....	....	...	...	9 47	....	...	1013	....	....	10 8	....	1123	....	....
Twickenham ....arr.	...	7 6	7 21	7 44	8 1	...		8 40	9 9	9 13	9 22	...	934	9 49	....	...	1015	....	1027	1040	....	1125	1133	1153
Kingstn L. Twickenham ....dep.	...	....	7 22	....	8 2	...		....	9 10	....	....	...	...	9 50	....	...	1016	....	....	1041	....	1126	....	1154
Strawberry Hill	...	....	7 26	....	8 6	...		....	9 14	....	....	...	...	9 54	....	...	1020	....	....	1045	....	1130	....	1158
Teddington	...	....	7 30	....	8 10	...		....	9 18	....	....	...	...	9 58	....	...	1024	....	....	1049	....	1134	....	12 2
Hampton Wick	...	....	7 34	....	8 14	...		....	9 22	....	....	...	...	10 2	....	...	1028	....	....	1053	....	1138	....	12 6
Kingston 101 ....arr.	...	....	7 37	....	8 17	...		....	9 24	....	....	...	...	10 5	....	...	1030	....	....	1055	....	1141	....	12 9
Thames Valley. Twickenham ..dep.	...	....	....	7 45	....	...		....	....	....	9 23	...	...	....	....	...	....	....	....	....	....	....	....	....
Strawberry Hill	...	....	....	7 49	....	...		....	....	....	9 27	...	...	....	....	...	....	....	....	....	....	....	....	....
Fulwell	...	....	....	7 52	....	...		....	....	....	9 30	...	...	....	....	...	....	....	....	....	....	....	....	....
Hampton	...	....	....	7 57	....	...		....	....	....	9 35	...	...	....	....	...	....	....	....	....	....	....	....	....
Sunbury	...	....	....	8 3	....	...		....	....	....	9 41	...	...	....	....	...	....	....	....	....	....	....	....	....
Shepperton....arr.	...	....	....	8 7	....	...		....	....	....	9 45	...	...	....	....	...	....	....	....	....	....	....	....	....
Twickenham ....dep.	...	7 7	....	....	....	....		8 42	....	9 15	....	...	935	....	....	...	....	....	1029	....	....	....	....	....
Feltham	...	7 14	....	....	....	....		8 51	....	....	....	...	942	....	....	...	....	....	1037	....	....	....	....	....
Ashford	...	7 20	....	....	....	....	....	8 57	....	....	....	...	947	....	....	...	....	....	1042	....	....	....	....	....
Staines Junction **91, 14**	...	7 25	....	....	....	....	....	9 3	....	9 28	....	...	952	....	....	...	....	....	1047	....	....	....	....	....
Wraysbury	...	7 31	....	....	....	....	....	9 9	....	....	....	...	...	....	....	...	....	....	1053	....	....	....	....	....
Datchet	...	7 38	....	....	....	....	....	9 16	....	....	....	...	...	....	....	...	....	....	11 0	....	....	....	....	....
Windsor 7, 14 ....arr.	...	7 42	....	....	....	....	....	9 21	....	....	....	...	...	....	....	...	....	....	11 4	....	....	....	....	....

* Queen's Road and Battersea Park. † ¼ mile from Great Western Station. ‡ Station for Halliford.

☞ **For other Trains** between Kew Bridge and Hounslow, see pages 80 and 102; between Staines and Windsor, see page 91.

WINDSOR, SHEPPERTON, KINGSTON, TWICKENHAM, RICHMOND, and LONDON.—L. & S. W.

Fares. 1 cl. 2 cl. 3 cl.
0 4 0 3 0 1½
0 9 0 6 0 4
1 2 0 9 0 6½
1 5 0 10 0 8
1 10 1 2 0 10½
2 5 1 6 1 2

Up.

Windsor ..... dep.
Datchet
Wraysbury
Staines Junction 9
Ashford
Feltham *(below)*
Twickenham ..... arr.

Thames Valley.
Shepperton ..... dep.
Sunbury
Hampton
Fulwell (Hamptn Hill)
Strawberry Hill
Twickenham ..... arr.

Kingston ..... dep.
Hampton Wick
Teddington (Bushy Pk.)
Strawberry Hill
Twickenham ..... arr.

Loop Line.
Feltham
Hounslow and Whitton
Isleworth & Spring Grve
Brentford *
Kew Bridge 103, 289
Chiswick & Grove Park.

Barnes
Putney
Wandsworth ..... mrn
Clapham Junc. ..

129 Kensington ..... ar ..... mrn

Queen's Road †
Vauxhall
Waterloo ..... arr.

Up—*Continued.*

Week Days—*Continued on opposite page.*

Windsor ..... dep.
Datchet
Wraysbury
Staines Junction 9
Ashford
Feltham *(below)*
Twickenham ..... arr.

Thames Valley.
Shepperton ..... dep.
Sunbury
Hampton
Fulwell
Strawberry Hill
Twickenham ..... arr.

Kingston ..... dep.
Hampton Wick
Teddington
Strawberry Hill
Twickenham ..... arr.

Twickenham ..... dep.
St. Margaret's
Richmond 103, 289
Mortlake

Loop Line.
Feltham
Hounslow ..[Grove
Isleworth & Spring
Brentford
Kew Brdg. 103, 289
Chiswick

Barnes
Putney
Wandsworth
Clapham Junction

Kensington 129 a

Queen's Road
Vauxhall
Waterloo ..... arr.

Continued on opposite page.

* ½ mile to Great Western Station. † Queen's Road and Battersea Park.

For other Trains between Hounslow and Kew Bridge, see pages 80 and 103; between Windsor and Staines, see page 91.

WINDSOR, SHEPPERTON, KINGSTON, TWICKENHAM, RICHMOND, and LONDON.—L. & S. W.

Up—*Continued.*

Week Days—*Continued on page 98.*

Windsor ..... dep.
Datchet
Wraysbury
Staines Junction 11
Ashford
Feltham *(below)*
Twickenham ..... arr.

Thames Valley.
Shepperton ..... dep.
Sunbury
Hampton
Fulwell
Strawberry Hill
Twickenham ..... arr.

Kingston ..... dep.
Hampton Wick
Teddington
Strawberry Hill
Twickenham ..... arr.

Twickenham ..... dep.
St. Margaret's
Richmond 103, 289
Mortlake

Loop Line.
Feltham
Hounslow
Isleworth & Spring
Brentford
Kew Bridg 103, 289
Chiswick

Barnes
Putney
Wandsworth
Clapham Junction

Kensington 129 ar

Queen's Road
Vauxhall
Waterloo ..... arr.

Continued on page 98.

b Except Saturdays. * ½ mile to Great Western Station. † Queen's Road and Battersea Park.

For other Trains between Hounslow and Kew Bridge, see pages 80 and 103; between Windsor and Staines, see page 91.

WINDSOR, SHEPPERTON, KINGSTON, TWICKENHAM, RICHMOND, and LONDON.—L. & S.W.

Up—Continued.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
						Except Saturdays.		Saturdays only.	Saturdays only.	Except Saturdays.			Except Saturdays									
Windsor dep.	5 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 0	....	....	....	7 45	....	....	....	8 35	....	....	....
Datchet	5 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 5	....	....	....	7 50	....	....	....	8 40	....	....	....
Wraysbury	5 51	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 10	....	....	....	7 55	....	....	....	8 45	....	....	....
Staines Junction 12	5 57	6 21	....	....	....	....	7 8	....	....	....	7 17	....	....	....	8 2	....	....	8 45	8 52	....	....	....
Ashford	6 1	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 21	....	....	....	8 6	....	....	....	8 56	....	....	....
Feltham (below)	6 7	6 30	....	....	....	....	....	....	....	....	7 27	....	....	....	8 11	....	....	....	9 2		....	....
Twickenham arr.	6 13	6 36	....	....	....	....	....	....	....	....	7 33	....	....	....	8 17	....	....	8 57	9 8		....	....
Thames Valley. Shepperton dep.	....	6 5	....	....	....		....		7 5		7 5	....		....	....	....	8 5	....	....		9 5	....
Sunbury	....	6 10	....	....	....		....		7 10		7 10	....		....	....	....	8 10	....	....		9 10	....
Hampton	....	6 15	....	....	....		....		7 16		7 16	....		....	....	....	8 16	....	....		9 16	....
Fulwell (Hamptn Hill)	....	6 19	....	....	....		....		7 20		7 20	....		....	....	....	8 21	....	....		9 21	....
Strawberry Hill	....	6 22	....	....	....		....		7 23		7 23	....		....	....	....	8 24	....	....		9 24	....
Twickenham arr.	....	6 25	....	....	....		....		7 27		7 27	....		....	....	....	8 27	....	....		9 27	....
Kingstn L. Kingston dep.	....	....	....	6 22	6 44	6 53	....		....		....	7 14	7 26	7 53	....	8 29	8 25	....	8 54		9 17	9 33
Hampton Wick	....	....	....	6 24	6 46	6 55	....		....		....	7 16	7 28	7 55	....	8 31	8 27	....	8 56		9 21	9 35
Teddington (Bushy Prk)	....	....	....	6 30	6 50	6 58	....		....		....	7 25	7 32	7 59	....	8 35	8 31	....	9 0		9 25	9 39
Strawberry Hill	....	....	....	6 34	6 53		....		....		....	7 29		8 3	....		8 35	....	9 3		9 28	9 44
Twickenham arr.	....	....	....	6 38	6 56	Stop	....		....		....	7 33	Stop	8 6	....	Stop	8 38	....	9 9		9 30	9 47
Twickenham dep	6 15	6 37	....	6 40	6 57	....	....	7 25	7 29	7 30	7 34	7 36	....	8 7	8 18	....	8 40	8 59	9 10		9 32	9 48
St. Margaret's	....	....	....	6 43	7 0	....	....	....	....	....	....	7 39	....	8 10	....	....	8 42	....	....		9 35	9 51
Richmond 103, 289	6 20	6 42	....	6 47	7 4	....	7 25	7 30	7 34	7 35	7 39	7 43	....	8 14	8 23	....	8 46	9 4	9 15		9 40	9 55
Mortlake and East Sheen	....	....	....	6 52	7 8	aft	....	....	....	....	7 44	7 48	aft	8 19	....	aft	8 51	....	Sat.		9 45	10 0
Loop Line. Feltham	....	....	....	....	....	6 46	....	....	....	....	....	....	7 35	....	....	8 1[illegible]	....	....	....	9 16	....	....
Hounslow and Whitton	....	....	6 25	....	....	6 52	....	....	....	....	....	....	7 42	....	....	8 23	....	....	....	9 24	....	....
Isleworth & Spring Grove	....	....	6 29	....	....	6 56	....	....	....	....	....	....	7 46	....	....	8 27	....	....	....	9 28	....	....
Brentford *	....	....	6 33	....	....	7 0	....	....	....	....	....	....	7 50	....	....	8 31	....	....	....	9 32	....	....
Kew Bridge 103, 289	....	....	6 37	....	....	7 4	....	....	....	....	....	....	7 54	....	....	8 35	....	....	....	9 36	....	....
Chiswick & Grove Park	....	....	6 41	....	....	7 8	....	....	....	....	....	....	7 57	....	....	8 38	....	....	....	9 39	....	....
Barnes	6 27	....	6 46	6 56	7 12	7 15	....	7 37	7 41	7 42	....	7 52	8 2	8 23	....	8 43	8 55	....	9 22	9 44	9 50	10 4
Putney	6 31	....	6 50	7 0	7 16	7 19	....	7 41	7 45	7 46	....	7 56	8 6	8 27	....	8 47	8 59	9 13	....	9 48	9 55	10 8
Wandsworth	....	....	6 54	7 4	....	7 23	....	....	7 48	....	....	8 0	8 10	8 31	....	8 51	9 3	....	....	9 52	....	1012
Clapham Junction	6 36	6 53	6 57	7 7	7 21	7 26	7 38	7 46	7 50	7 51	7 53	8 3	8 13	8 34	8 37	8 54	9 6	9 18	9 31	9 55	10 0	1015
Kensington 129 arr.	....	7 28	7 28	7 28	7 51	7 51	8 28	8 28	8 28	8 28	8 28	8 28	....	8 56	8 56	9 24	9 24	10 1	10 1	1049	1049	1049
Queen's Road †	....	....	7 1	7 11	....	7 30	....	....	....	....	....	8 6	....	....	....	....	9 10	....	....	9 58	10 4	1019
Vauxhall	6 43	7 0	7 6	7 16	7 28	7 35	7 45	7 52	7 57	7 56	7 58	8 10	8 19	8 41	8 45	9 1	9 13	9 25	9 29	10 1	10 7	1024
Waterloo arr.	6 48	7 5	7 11	7 21	7 33	7 40	7 50	7 57	8 2	8 3	8 5	8 17	8 25	8 46	8 50	9 16	9 20	9 30	9 44	10 8	1013	1028

Up—Continued.	Week Days—Continued.								Sundays.													
	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	ngt.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
			Saturdays only.				Except Saturdays.															
Windsor dep.	9 30	....		....	1040	....		....	....	....	....	....	....	....	8 43	....	....	....	9 55	....	....	....
Datchet	9 35	....		....	1045	....		....	....	....	....	....	....	....	8 48	....	....	....	9 59	....	....	....
Wraysbury	9 40	....		....	1050	....		....	....	....	....	....	....	....	8 54	....	....	....	10 4	....	....	....
Staines Junction 13	9 47	....		....	1057	....		....	....	....	....	....	....	8 58	9 2	....	....	....	1011	....	....	....
Ashford	9 51	....		....	11 1	....		....	....	....	....	....	....	....	9 6	....	....	....	1015	....	....	....
Feltham (below)	9 56	....		....	11 6	....		....	....	....	....	....	....	....	9 12		....	....	1021		....	....
Twickenham arr.	10 2	....		....	1112	....		....	....	....	....	....	....	9 13	9 19		....	....	1025		....	....
Thames Valley. Shepperton dep.	....	....		1012	....	1050		....	....	....	....	....	....	....	....		9 20	....	10 5		....	....
Sunbury	....	....		1018	....	1055		....	....	....	....	....	....	....	....		9 25	....	1010		....	....
Hampton	....	....		1024	....	11 0		....	....	....	....	....	....	....	....		9 31	....	1016		....	....
Fulwell	....	....		1028	....	11 4		....	....	....	....	....	....	....	....		9 35	....	1020		....	....
Strawberry Hill	....	....		1031	....	11 7		....	....	....	....	....	....	....	....		9 38	....	1023		....	....
Twickenham arr.	....	....		1034	....	1110		....	....	....	....	....	....	....	....		9 41	....	1027		....	....
Kingstn L. Kingston dep.	....	9 51		1016	....	11 8	1134	1214	....	....	....	....	8 5	8 45	8 45		....	9 40	....		....	1035
Hampton Wick	....	9 53		1018	....	1110	1136	1216	....	....	....	....	8 7	8 48	8 48		....	9 42	....		....	1037
Teddington	....	9 57	1015	1021	....	1114	1140	1220	....	....	....	....	8 11	8 52	8 52		....	9 46	....		....	1041
Strawberry Hill	....		1018	1024	....	1118	....		....	....	....	....	8 15	8 55	8 55		....	9 49	....		....	1045
Twickenham arr.	....	Stop	1021	1027	....	1121	....	Stop	....	....	....	....	8 18	8 58	8 58		....	9 52	....		....	1048
Twickenham dep.	10 4	....	1022	1035	1114	1122	....	....	....	....	....	....	8 19	9 15	9 20		9 42	9 53	1029		1040	1050
St. Margaret's	....	....	1025	1038	....	1124	....	....	....	....	....	....	8 22	....	....		9 45	9 55	....		1042	1053
Richmond 103, 289	10 9	....	1029	1042	1119	1123	....	....	....	....	....	....	8 26	9 20	9 25		9 49	9 59	1033		1045	1057
Mortlake & East Sheen	....	aft	1034	1047	....	1132	....	aft	....	....	....	....	8 31	....	9 30		9 54	10 4	....		....	11 1
Loop Line. Feltham	....	10 0	....	....	....	....	....	1115	....	....	....	....	....	....	....	9 17	....	....	....	1030	....	....
Hounslow [Grove	....	10 8	....	....	....	....	....	1123	....	....	....	7 45	....	....	....	9 28	....	....	....	1040	....	....
Isleworth & Spring	....	1012	....	....	....	....	....	1127	....	....	....	7 50	....	....	....	9 32	....	....	....	1044	....	....
Brentford	....	1016	....	....	....	....	....	1131	....	....	....	7 55	....	....	....	9 36	....	....	....	1048	....	....
Kew Bridg 103, 289	....	1020	....	....	....	....	....	1135	....	....	....	8 0	....	....	....	9 40	....	....	....	1052	....	....
Chiswick	....	1023	....	....	....	....	....	1138	....	....	....	8 3	....	....	....	9 44	....	....	....	1055	....	....
Barnes	....	1028	1038	1051	1125	1136	....	1143	....	....	....	8 9	8 34	....	9 34	9 49	9 58	10 8	....	11 0	....	11 5
Putney	....	1032	1042	1055	1129	1140	....	1147	....	....	....	8 13	8 39	9 29	....	9 54	10 2	1012	....	11 4	....	11 9
Wandsworth	....	1036	1046	1059	....	1144	....	1151	....	....	....	8 17	8 43	....	....	9 58	10 6	1016	....	11 8	....	1113
Clapham Junction	1021	1039	1049	11 2	1135	1147	....	1155	7 0	7 30	8 10	8 20	8 46	9 34	9 41	10 1	10 9	1021	1040	1111	....	1116
Kensington 129 arr.	1049	1121	1121	1121	....	....	....	....	....	8 21	....	9 3	9 3	1041	1041	1041	1041	1041	....	1146	....	1146
Queen's Road	....	....	1053	11 6	....	1150	....	1159	7 4	7 33	8 14	8 24	8 50	....	....	10 4	1013	1025	....	1115	....	1119
Vauxhall	1028	1046	1058	11 8	1142	1153	....	12 4	7 7	7 35	8 17	8 27	8 52	9 39	9 46	10 7	1016	1028	1051	1118	....	1122
Waterloo arr.	1033	1052	11 3	1114	1147	12 0	....	12 9	7 16	7 42	8 24	8 34	8 59	9 46	9 53	1014	1023	1034	1058	1125	....	1129

For Continuation of SUNDAY TRAINS, see opposite page.

* ¾ mile to Great Western Station. † Queen's Road and Battersea Park

For other Trains between Hounslow and Kew Bridge, see pages 80 and 03; between Windsor and Staines, see page 91.

WINDSOR, SHEPPERTON, KINGSTON, TWICKENHAM, RICHMOND, and LONDON.—L. & S.W.

Up—Continued	Sundays—Continued below.																					
	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Windsor dep.	....	....	....	....	....	1 45	....	....	....	....	2 45	....	....	....	....	4 15	....	....	5 0	....	....	....
Datchet	....	....	....	....	....	1 50	....	....	....	....	2 50	....	....	....	....	4 19	....	....	5 5	....	....	....
Wraysbury	....	....	....	....	....	1 56	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 24	....	....	5 10	....	....	....
Staines Junction 14	....	....	....	....	....	2 4	....	....	....	....	3 0	....	....	....	....	4 32	....	....	5 18	....	....	....
Ashford	....	....	....	....	....	2 8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 36	....	....	5 22	....	....	....
Feltham (below)	....	....	....	....	....	2 14			....	....	....	....	....	....	....	4 41	....	....	5 29	....	....	....
Twickenham arr.	....	....	....	....	....	2 21	....		....	....	3 15	....	....	....	....	4 49	....	....	5 36	....	....	....
Thames Valley. Shepperton dep.	....	....	....	....	1 40	....	....		....	2 45	....	....	....	....	....	....	4 40	....	....	....	....	....
Sunbury	....	....	....	....	1 45	....	....		....	2 50	....	....	....	....	....	....	4 45	....	....	....	....	....
Hampton	....	....	....	....	1 51	....	....		....	2 56	....	....	....	....	....	....	4 51	....	....	....	....	....
Fulwell (Hamptn Hill)	....	....	....	....	1 55	....	....		....	3 0	....	....	....	....	....	....	4 55	....	....	....	....	....
Strawberry Hill	....	....	....	....	1 58	....	....		....	3 3	....	....	....	....	....	....	4 58	....	....	....	....	....
Twickenham arr.	....	....	....	....	2 1	....	....		....	3 6	....	....	....	....	....	....	5 1	....	....	....	....	....
Kingstn L. Kingston dep.	1110	....	....	1 10	....	....	2 12		2 40	....	....	3 10	....	4 5	....	....	4 55	....	....	6 5	....	6 40
Hampton Wick	1112	....	....	1 12	....	....	2 15		2 43	....	....	3 12	....	4 8	....	....	4 57	....	....	6 7	....	6 42
Teddington (Bushy Park)	1116	....	....	1 16	....	....	2 19		2 47	....	....	3 16	....	4 12	4 30	....	5 1	....	....	6 11	....	6 46
Strawberry Hill	1120	....	....	1 20	....	....	2 23		2 51	....	....	3 20	....	4 15	4 33	....	5 5	....	....	6 15	....	6 50
Twickenham arr.	1123	....	....	1 23	....	....	2 26		2 54	....	....	3 23	....	4 18	4 36	....	5 8	....	....	6 18	....	6 53
Twickenham dep.	1124	1230	....	1 24	2 2	2 23	2 27		2 56	3 7	3 16	3 24	....	4 19	4 37	4 50	5 9	....	5 38	6 19	....	6 54
St. Margaret's	1127	1232	....	1 27	2 5	....	2 29		2 59	3 9	....	3 27	....	4 21	4 40	....	5 12	....	....	6 22	....	....
Richmond 103, 289	1131	1235	....	1 31	2 9	2 28	2 33		3 3	3 13	3 21	3 30	....	4 24	4 44	4 55	5 16	....	5 43	6 26	....	6 59
Mortlake and East Sheen	1136	Stop	....	1 36	2 14	2 33	2 39		3 8	3 18	....	3 35	....	4 29	4 49	....	5 21	....	5 48	6 31	....	7 4
Loop Line. Feltham	....		....	....	....	....	....	2 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 25	....
Hounslow and Whitton	....	....	1 0	....	....	....	....	2 28	....	....	....	....	4 0	....	....	....	....	5 15	....	....	6 31	....
Isleworth & Spring Grove	....	....	1 5	....	....	....	....	2 32	....	....	....	....	4 5	....	....	....	....	5 19	....	....	6 36	....
Brentford *	....	....	1 10	....	....	....	....	2 36	....	....	....	....	4 10	....	....	....	....	5 23	....	....	6 41	....
Kew Bridge 103, 289	....	....	1 14	....	....	....	....	2 40	....	....	....	....	4 15	....	....	....	....	5 27	....	....	6 46	....
Chiswick and Grove Park	....	....	1 18	....	....	....	....	2 42	....	....	....	....	4 18	....	....	....	....	5 30	....	....	6 49	....
Barnes	1140	....	1 23	1 40	2 18	2 37	2 43	2 49	3 12	3 22	....	3 39	4 24	4 34	4 53	5 2	5 25	5 36	5 53	6 35	6 56	7 8
Putney	1144	....	1 27	1 44	2 22	....	2 47	2 53	3 16	3 26	....	3 43	4 28	4 38	4 57	....	5 29	5 40	5 58	6 39	7 1	7 12
Wandsworth	1148	aft	1 31	1 48	2 26	....	2 51	2 58	3 20	....	....	3 47	4 32	4 42	5 1	....	5 33	5 44	....	6 43	7 6	7 16
Clapham Junction	1151	1245	1 34	1 51	2 29	2 45	2 54	3 1	3 25	3 31	3 34	3 50	4 35	4 45	5 5	5 11	5 36	5 47	6 8	6 46	7 8	7 19
Kensington 129 arr.	....	....	2 41	2 41	3 23	3 23	3 23	3 23	4 6	4 6	4 6	4 6	5 6	5 6	5 24	5 54	5 54	6 19	6 19	7 16	7 46	7 46
Queen's Road †	1155	1248	1 38	....	2 33	....	2 58	3 5	3 30	....	....	3 54	4 39	....	5 9	....	5 40	5 51	....	6 50	7 11	7 23
Vauxhall	1158	1252	1 41	1 56	2 36	2 50	3 1	3 9	3 32	3 36	3 40	3 57	4 42	4 50	5 12	5 16	5 45	5 56	6 11	6 55	7 14	7 28
Waterloo arr.	12 4	1259	1 48	2 2	2 42	2 57	3 8	3 16	3 39	3 44	3 47	4 4	4 48	4 57	5 19	5 23	5 49	6 1	6 16	6 59	7 20	7 33

Up—Continued.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Windsor dep.	6 45	....	....	....	....	7 45	....	....	....	....	....	....	....	8 45	....	....	....	....	....	9 50	....	....	....
Datchet	6 49	....	....	....	....	7 49	....	....	....	....	....	....	....	8 50	....	....	....	....	....	9 55	....	....	....
Wraysbury	6 54	....	....	....	....	7 54	....	....	....	....	....	....	....	8 55	....	....	....	....	....	10 0	....	....	....
Staines Junction 14	7 2	....	....	....	....	8 2	....	....	8 27	....	....	8 45	....	9 2	....	....	....	....	....	10 7	....	....	....
Ashford	7 6	....	....	....	....	8 6	....	....	8 31	....	....	....	....	9 6	....	....	....	....	....	1012	....	....	....
Feltham (below)	7 11	....	....	....	....	8 11	....	....	8 37	....	....	....	....	9 12			....	....	....	1018	....	....	....
Twickenham arr.	7 19	....	....	....	....	8 19	....	....	8 43	....	....	8 59	....	9 19	....		....	....	....	1025	....	....	....
Thames Valley. Shepperton dep.	....	7 0	....	....	....	....	....	7 55	....	....	....	....	....	....	9 5		....	....	....	....	1010	....	....
Sunbury	....	7 5	....	....	....	....	....	7 59	....	....	....	....	....	....	9 10		....	....	....	....	1015	....	....
Hampton	....	7 11	....	....	....	....	....	8 5	....	....	....	....	....	....	9 16		....	....	....	....	1021	....	....
Fulwell	....	7 15	....	....	....	....	....	8 10	....	....	....	....	....	....	9 20		....	....	....	....	1025	....	....
Strawberry Hill	....	7 18	....	....	....	....	....	8 13	....	....	....	....	....	....	9 23		....	....	....	....	1028	....	....
Twickenham arr.	....	7 21	....	....	....	....	....	8 17	....	....	....	....	....	....	9 26		....	....	....	....	1031	....	....
Kingstn L. Kingston dep.	....	....	....	7 20	7 40	....	....	8 10	....	....	8 35	....	8 55	....	....		9 22	9 50	....	....	....	....	1043
Hampton Wick	....	....	....	7 22	7 43	....	....	8 12	....	....	8 37	....	8 58	....	....		9 25	9 52	....	....	....	....	1045
Teddington	....	....	....	7 26	7 46	....	....	8 16	....	....	8 41	....	9 2	....	....		9 29	9 56	....	....	....	....	1049
Strawberry Hill	....	....	....	7 30	7 50	....	....	8 19	....	....	8 45	....	9 6	....	....		9 33	10 0	....	....	....	....	1052
Twickenham arr.	....	....	....	7 33	7 53	....	....	8 23	....	....	8 48	....	9 9	....	....		9 37	10 3	....	....	....	....	1055
Twickenham dep.	7 20	7 23	....	7 34	7 54	8 20	....	8 24	8 44	....	8 49	9 0	9 11	9 21	9 27		9 39	10 4	....	1026	1032	....	1056
St. Margaret's	....	....	....	7 37	7 57	....	....	8 27	....	....	8 52	....	9 14	....	....		9 42	10 7	....	....	1035	....	1059
Richmond 103, 289	7 25	7 28	....	7 41	8 1	8 25	....	8 31	8 49	....	8 56	9 5	9 18	9 26	9 33		9 47	1011	....	1031	1040	....	11 3
Mortlake & East Sheen	7 29	7 33	....	7 46	8 6	....	....	8 36	....	....	9 1	9 10	9 23	....	9 38		9 52	1013	....	1035	1045	....	11 8
Loop Line. Feltham	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 20	....	....	....	....	....	....	....
Hounslow [Grove	....	....	7 25	....	....	....	....	....	....	8 35	....	....	....	....	....	9 27	....	....	10 5	....	....	1035	1040
Isleworth and Spring	....	....	7 29	....	....	....	....	....	....	8 39	....	....	....	....	....	9 31	....	....	10 9	....	....	1039	1044
Brentford	....	....	7 34	....	....	....	8 20	....	....	8 43	....	....	....	....	....	9 35	....	....	1015	....	....	1044	1048
Kew Bridge 103, 289	....	....	7 37	....	....	....	8 25	....	....	8 47	....	....	....	....	....	9 39	....	....	1019	....	....	1048	1052
Chiswick	....	....	7 40	....	....	....	8 30	....	....	8 50	....	....	....	....	....	9 43	....	....	1022	....	....	1051	1055
Barnes	7 33	7 37	7 45	7 50	8 10	8 33	8 36	8 40	....	8 57	9 5	9 14	9 27	9 34	9 42	9 48	9 57	1020	1029	1040	1049	1057	1112
Putney	....	7 41	7 49	7 54	8 14	....	8 40	8 45	....	9 2	9 9	....	9 31	9 38	9 46	9 52	10 1	1024	1033	1045	1053	11 2	1116
Wandsworth	....	....	7 53	7 58	8 18	....	8 44	8 49	....	9 6	9 13	....	9 35	....	9 50	....	10 5	1028	1037	....	1057	11 6	1120
Clapham Junction	7 42	7 47	7 56	8 1	8 21	8 42	8 47	8 52	....	9 9	9 16	9 21	9 38	9 44	9 53	9 59	10 8	1031	1040	1050	11 0	11 9	1123
Kensington 129 ar	8 21	8 21	8 21	8 21	8 43	9 13	9 13	9 13	....	9 38	9 38	9 38	9 59	1021	1021	1021	....	1048	1118	1118	....	....	....
Queen's Road	....	....	8 0	8 5	8 25	....	8 51	8 56	....	9 13	9 20	....	9 43	9 48	9 57	....	1013	1035	1044	1055	11 4	1113	1127
Vauxhall	7 49	7 54	8 5	8 8	8 30	8 49	8 55	9 1	9 9	9 16	9 25	9 29	47	9 53	10 2	10 6	1020	1040	1047	1058	11 9	1118	1130
Waterloo arr.	7 54	7 59	8 10	8 15	8 35	8 54	9 0	9 6	9 14	9 23	9 29	9 34	52	9 58	10 7	1011	1025	1045	1054	11 5	1114	1123	1137

* ¾ mile to Great Western Station. † Queen's Road and Battersea Park,

For other Trains between Hounslow and Kew Bridge, see pages 80 and 103, between Windsor and Staines, see page 91.

WATERLOO, LUDGATE HILL, TOOTING, WIMBLEDON, KINGSTON, & TWICKENHAM.—L. & S.W.

Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft
Waterloo....dep.	3 45	7 35	8 30	....	9 17	10 5	e Except Saturdays. d Stops on Sats. to set down.	1050	1132	1232	1240	1 5
Vauxhall........	3 50	7 40	8 35	....	9 22	1010		1055	1137	1237	1245	1 10
Clapham Junctn	3 56	7 46	8 43	....	9 28	1017		11 1	1144	1243	1252	1 16
Earlsfield*......	4 0	....	8 47	....	....	1021		11 6	1149	1248	1256	1 21
Ludgate Hill.d	....	....	....	....	8 49	9 47		....	1116	Saturdays only.	1139	....
Borough Road.	....	....	....	....	....	....		....	....		....	....
Elephant &Cstl	....	....	....	....	8 53	9 51		....	1121	Except Saturdays.	1143	....
Walworth Rd..	....	....	....	....	....	....		....	....		....	....
Camberwell R.	....	....	....	....	....	....		....	....		....	....
Loughbro' Jn..	....	....	....	....	8 58	9 57		....	1127		1148	....
Herne Hill † ..	....	....	....	....	9 1	10 0		....	1131		1151	....
Tulse Hill ‡ ..	....	....	....	....	9 5	10 5		....	1137		1156	....
Streatham	....	....	....	....	9 10	1010		....	1142		12 1	....
Tooting	....	....	....	....	9 14	1014		....	1146		12 5	....
Merton Abbey	....	....	....	....	....	1017		....	1149		12 8	....
Merton Park.	....	....	....	....	....	1020		....	1152		1211	....
Haydon's Road	....	....	....	8 55	9 18	....	1020	1035	....		....	....
Wimbledon .ar	....	....	....	8 58	9 21	1022	1023	1038	1154		1213	....
Wimbledon.....	4 4	7 53	8 52	....	9 36	1028	....	1110	1156		1 1	1 30
Raynes Park	4 8	7 57	8 56	....	9 40	1032	....	1117	12 0		1 5	1 33
Coombe &Malden	4 12	8 1	9 0	....	9 44	1036	....	1121	12 4		1 8	1 36
Norbiton §......	4 17	8 6	9 5	....	9 48	1040	....	1126	12 8		1 13	1 41
Kingston { arr.	4 20	8 10	9 7	....	9 52	1042	....	1128	1210		1 15	1 43
(High Lvl) { dep.	....	8 15	9 13	....	9 56	1050	....	1131	1230		1 20	1b41
Hampton Wick..	....	8 17	9 16	....	9 58	1053	....	1133	1232		1 22	1b46
Teddington......	....	8 21	9 21	....	10 2	1057	....	1137	1236		1 26	1b49
Strawberry Hill..	....	8 25	9 24	....	10 6	11 1	....	1141	1239		1 29	....
Twickenham arr	....	8 29	9 28	....	1011	11 5	....	1145	1243		1 32	....

Down.	aft	aft	3 cl.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Waterloo....dep.	1 40	2 0	2 27	2 36	3 19	4 12	4 50	5 12	5 36	5 42	6 7	6 25
Vauxhall........	1 45	....	....	2 41	3 24	....	....	5 17	....	5 47	Sat.	....
Clapham Junctn	1 52	....	....	2 48	3 30	4 22	....	5 22	....	5 54	Sat.	....
Earlsfield*......	....	....	2 39	....	3 35	....	....	5 27	....	5 59	6 19	....
Ludgate Hill.d	1 17	Saturdays only.	Saturdays only.	....	2 54	....	4 2	....	Except Saturdays.	5 6	....	Except Saturdays.
Borough Road.	....			....	....	....	....	....		....	....	
Elephant &Cstl	1 22			....	2 58	....	4 6	....		5 10	....	
Walworth Rd..	....			....	....	....	....	....		....	....	
Camberwell R.	....			....	....	....	....	....		....	....	
Loughbro' Jn..	1 27			....	3 4	....	4 12	....		....	....	
Herne Hill † ..	1 31			....	3 7	....	4 15	....		5 16	....	
Tulse Hill ‡ ..	1 38			....	3 11	....	4 20	....		5 19	....	
Streatham	1 43			....	3 16	....	4 25	....		5 23	....	
Tooting	1 47			....	3 20	....	4 28	....		5 27	....	
Merton Abbey	1 50			....	3 23	....	4 31	....		5 30	....	
Merton Park.	1 53			....	3 26	....	4 34	....		5 33	....	
Haydon's Road	....			....	....	....	....	5 21		....	....	
Wimbledon .ar	1 55			....	3 28	....	4 36	5 24		5 35	....	
Wimbledon.....	2 2	....	2 44	2 56	3 40	4 29	5 4	5 32	....	6 4	6 24	6 40
Raynes Park	2 6	2 18	2 48	2 59	3 44	4 33	....	5 36	....	6 8	6 28	....
Coombe &Malden	2 10	....	2 52	3 3	3 48	4 36	5 10	5 39	....	6 11	6 32	6 46
Norbiton §......	2 14	2 23	2 56	3 7	3 52	4 40	5 14	5 43	5 57	6 17	6 36	6 50
Kingston { arr.	2 17	2 25	2 59	3 9	3 54	4 42	5 16	5 45	5 59	6 19	6 38	6 52
(High Lvl) { dep.	2 21	2 28	3 2	3 13	3 57	4 43	5 19	5 47	6 0	6 22	6 44	6 53
Hampton Wick..	2 24	2 30	3 6	3 16	3 59	4 45	5 21	5 49	6 2	6 24	6 46	6 55
Teddington......	2 28	2 33	3 10	3 20	4 3	4 49	5 25	5c54	6 6	6 30	6 50	6 58
Strawberry Hill..	2 31	....	....	3 24	4 7	4c53	5 29	5c58	....	6 34	6 53	....
Twickenham arr	2 35	....	....	3 27	4 11	4c57	5 32	6c3	....	6 38	6 57	....

Down.	Week Days—*Continued.*														Sundays.									
	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	ngt.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Waterloo....dep.	6 37	7 0	7 15	7 30	7 55	8 20	8 40	9 15	9 25	1030	....	11 0	1140	12 5	9 5	1010	1 55	2 0	320	5 0	8 5	8 35	10 0	1047
Vauxhall........	6 42	....	7 20	7 35	8 0	8 25	8 45	9 20	9 30	1035	....	11 5	1145	1210	9 10	1015	2 0	2 5	325	5 5	8 10	8 40	10 5	1052
Clapham Junctn	6 49	....	7 27	7 42	8 6	8 32	8 51	9 27	9 37	1041	....	11 11	1152	1217	9 17	1021	2 7	2 11	331	5 12	8 17	8 47	1012	1059
Earlsfield*......	Sat.	7 11	7 32	....	8 11	a	8 56	9 32	9 42	1046	....	11 15	d	....	9 21	1025	2 11	a	335	a	8 21	8 52	1016	11 3
Ludgate Hill.d	6 7	Except Saturdays.	....	7 6	....	8 1	....	....	9 6	....	1019	....	....	1138	....	9 47	....	1 39	....	4 35	7 32	....	....	1015
Borough Road.	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	a	....	1 44	....	....	7 37	....	....	1019
Elephant &Cstl	6 11		....	7 10	....	8 5	....	....	9 11	....	1023	....	....	1142	....	9 51	....	1 46	....	4 41	7 39	....	....	1022
Walworth Rd..	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 54	....	1 49	....	4 44	7 42	....	....	1024
Camberwell R.	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 57	....	1 52	....	4 47	7 45	....	....	1027
Loughbro' Jn..	....		....	7 15	....	8 11	....	....	9 17	....	1029	....	....	1148	....	10 0	....	1 54	....	4 49	7 47	....	....	1030
Herne Hill † ..	6 18		....	7 18	....	8 15	....	....	9 20	....	1032	....	....	1152	....	10 3	....	1 57	....	4 52	7 50	....	....	1034
Tulse Hill ‡....	6 23		....	7 23	....	8 19	....	....	9 25	....	1038	....	....	1157	....	10 8	....	2 2	....	4 57	7 55	....	....	1039
Streatham.....	6 27		....	7 27	....	8 23	....	....	9 30	....	1042	....	....	12 1	....	1014	....	2 7	....	5 2	8 0	....	....	1043
Tooting	6 31		....	7 30	....	8 27	....	....	9 34	....	1046	....	....	12 4	....	1019	....	2 11	....	5 6	8 4	....	....	1047
Merton Abbey	6 34		....	7 33	....	....	....	....	9 37	....	1049	....	....	12 7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1050
Merton Park.	6 37		....	7 36	....	....	....	....	9 40	....	1052	....	....	1210	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1053
Haydon's Road	....		....	....	7 55	8 31	....	....	....	9 57	....	....	....	....	....	1023	....	2 15	....	5 10	8 8	....	....	....
Wimbledon .ar	6 39		....	7 39	7 58	8 34	....	....	9 44	10 0	1055	....	....	1212	....	1027	....	2 18	....	5 13	8 11	....	....	1055
Wimbledon......	6 57	....	7 37	8 0	8 16	8 40	9 5	9 36	10 2	1051	11 5	11 20	1159	1228	9 26	1031	2 16	2 21	344	5 25	8 30	9 2	1021	1112
Raynes Park	7 0	....	7 40	8 3	....	8 43	9 9	9 40	10 5	1054	....	11c23	12 2	1232	9 29	1034	2 19	2 24	348	5 28	8 33	9 6	1025	1115
Coombe& Malden	7 4	7 19	7 44	8 7	8 22	8 46	9 14	9 44	10 8	1058	1112	11c26	12 5	1236	9 32	1037	2 23	2 27	352	5 31	8 36	9 10	1028	1119
Norbiton §......	7 8	7 23	7 48	8 12	8 26	8 51	9 18	9 48	1013	11 3	1117	11c31	1210	1241	9 35	1040	2 26	2 32	357	5 35	8 41	9 14	1033	1124
Kingston { arr.	7 10	7 25	7 50	8 15	8 28	8 53	9 21	9 50	1015	11 5	1119	11c33	1212	1243	9 37	1042	2 30	2 35	4 0	5 37	8 44	9 17	1036	1127
(High Lvl) { dep.	7 14	7 26	7 53	8 25	8 29	8 54	9 33	9 51	1016	11 8	....	11c34	1214	....	9 40	1110	2 40	3 10	4 5	6 5	8 55	9 22	1043	....
Hampton Wick..	7 16	7 28	7 55	8 27	8 31	8 56	9 35	9 53	1018	1110	....	11c36	1216	....	9 42	1112	2 43	3 12	4 8	6 7	8 58	9 25	1045	....
Teddington......	7 25	7 32	7 59	8 31	8 35	9 0	9 39	9 57	1021	1114	....	11c40	1220	....	9 46	1116	2 47	3 16	412	6 11	9 2	9 29	1049	....
Strawberry Hill.	7 29	....	8 3	8 35	....	9 3	9 44	....	1024	1118	....	....	....	....	9 49	1120	2 51	3 20	415	6 15	9 6	9 33	1052	....
Twickenham arr	7 33	....	8 7	8 40	....	9 6	9 47	....	1035	1122	....	....	....	....	9 52	1123	2 54	3 23	418	6 18	9 9	9 37	1055	....

a Through Trains from Ludgate Hill to Kingston; Passengers by other Trains change at Wimbledon. b Saturdays only.
* Earlsfield and Summers Town. † Station for Dulwich; ‡ for Lower Norwood; § for Kingston Hill and Richmond Park.

LONDON, WIMBLEDON, EPSOM, and LEATHERHEAD.—London and South Western.

Down.	Week Days.																			Sundays.					
	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft (Saturdays only.)	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	ngt.	mn	mrn	aft	aft	aft	aft
Waterloo...dep.	6 5	7 25	9 5	10 0	1120	1232	1 35	2c10	240	3c19	4 30	532	6 32	6b42	738	8 10	10 0	1055	12 0	825	10 5	1 35	5 40	7 0	9 50
Vauxhall	6 10	7 30	9 10	10 5	1125	1237	1 40	....	245	3c24	....	....	....	6b47	....	8 15	10 5	....	....	830	1010	1 40	5 45	7 5	9 55
129 Kensngtn dp	....	7 20	8 40	9 33	1110	12 9	1 26	1c50	....	2c51	4 8	....	6 10	6b10	....	8 5	8 43	1017	1135	....	9 50	1258	5 20	635	9 27
Clapham Junc..	6 16	7 37	9 18	1011	1131	1243	1 47	2c19	251	3c30	4 39	....	6 43	6b53	....	8 22	1012	....	....	836	1017	1 48	5 51	711	10 2
Earlsfield*......	6 20	7 42	9 23	....	1136	1248	1 51	2c24	....	3c35	....	....	....	6b57	749	8 26	1016	....	1213	....	1021	1 52	5 55	715	....
Wimbledon	6 35	7 46	9 29	1019	1142	1 5	1 57	2c28	258	3c40	4 46	548	6 52	7b2	755	8 30	1021	1110	1218	843	1026	1 57	6 0	720	1010
Raynes Park ...	6 40	7 50	9 33	1024	1146	1 9	2 1	2c32	3 2	3c48	4 51	....	....	7b6	759	8 34	1025	1114	....	847	1030	2 1	6 4	724	1014
Worcester Park	6 45	7 54	9 38	1029	1150	1 14	2 6	2c36	3 6	3c52	4 55	555	6 59	7b10	8 4	8 39	1030	1119	1225	851	1035	2 6	6 8	729	1019
Ewell	6 51	7 59	9 43	1034	1155	1 19	2 11	2c41	311	3c57	5 1	6 1	7 4	7b16	810	8 45	1035	1124	1230	857	1041	2 12	6 13	735	1025
Epsom 126.....	6 56	8 4	9 48	1039	1159	1 24	2 15	2c45	315	4c2	5 6	6 5	7 8	7b20	814	8 49	1039	1128	1234	9 3	1045	2 16	6 17	739	1030
Ashtead.........	7 1	8 8	9 53	1044	12 3	1 29	2 21	2c50	320	4c8	5 11	610	7 13	....	819	8 55	1044	1133	1239	9 8	1051	2 22	6 23	745	1035
Leatherhead arr	7 5	8 13	9 57	1048	12 7	1 33	2 25	2c54	324	4c12	5 15	614	7 17	....	823	8 59	1048	1137	1243	913	1055	2 27	6 27	749	1040

b Except Saturdays. c Saturdays only. * Earlsfield and Summers Town.

TWICKENHAM, KINGSTON, WIMBLEDON, TOOTING, LUDGATE HILL, & WATERLOO.—L. & S.W.

Fares. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft
			Twickenham dp.	....	....	....	6 41	....	7 30	....	....	8 20	....	....	8 57	....	....	....	9 34	1018	11 8	1213	1259	1 58
0 3	0 2	0 1	Strawberry Hill.	....	....	....	6 45	....	7 34	....	....	8 24	....	....	9 1	....	....	....	9 37	1022	1113	1216	1 3	2 2
0 4	0 3	0 2	Teddington	....	....	....	6 49	7 25	7 39	8 5	....	8 28	8 48	....	9 5	9 30	....	....	9 41	1026	1117	1220	1 7	2 6
0 8	0 6	0 3	Hampton Wick..	....	....	....	6 53	7 29	7 43	8 9	....	8 31	8 52	....	9 9	9 34	....	....	9 45	1030	1121	1224	1 11	2 10
0 8	0 6	0 3½	Kingston . { arr.	....	....	....	6 55	7 32	7 45	8 11	....	8 33	8 54	....	9 11	9 36	....	....	9 47	1033	1123	1226	1 14	2 12
			(High Lvl) { dep.	5 30	6 15	6 43	7 0	7 35	7 50	8 14	8 30	8 37	8 55	8 58	9 17	9 37	....	....	9 54	1038	1129	1229	1 16	2 17
0 9	0 7	0 4	Norbiton *	5 33	6 18	6 46	7 3	7 38	7 54	8 17	8 33	8 41	8 58	9 1	9 20	9 40	....	....	9 57	1041	1132	1232	1 19	2 20
1 2	0 10	0 6	Coombe & Malden	5 37	6 22	6 50	7 8	....	7 58	8 21	8 37	8 45	....	9 5	9 24	....	....	....	10 1	1046	1137	1236	1 24	2 26
1 4	0 11	0 7	Raynes Park	5 41	6 26	6 53	7 12	....	8 2	....	....	....	....	9 10	9 28	....	....	....	10 5	1050	1141	1240	1 28	2 29
1 8	1 2	0 8	Wimbledon	5 44	6 29	6 56	7 16	7 48	8 5	....	8 42	8 50	....	9 13	9 31	....	....	....	10 8	1054	1143	1243	1 31	2 32
....	....	....	Wimbledon.dp	....	6 48	....	....	7 58	....	....	8 45	9 2	....	....	....	....	1010	1024	1027	11 4	1225	....	2 5	2 56
1 9	1 5	0 9	Haydon's Road	....	....	....	....	....	....	....	8 48	....	....	....	....	....	1013	1027	....	11 7	1228	....	2 8	2 59
1 10	1 5	0 9½	Merton Park	....	6 50	....	....	8 1	....	....	....	9 5	....	....	....	....	....	....	1029	....	....	....	....	....
1 10	1 5	0 10	Merton Abby	....	6 53	....	....	8 4	....	....	....	9 8	....	....	....	....	....	....	1032	....	....	....	....	....
1 10	1 6	0 10	Tooting	....	6 57	....	....	8 7	....	....	....	9 11	....	....	....	....	....	....	1035	1110	1231	....	2 11	3 3
2 2	1 8	1 0	Streatham	....	7 2	....	....	8 13	....	....	....	9 16	....	....	....	....	....	....	1040	1115	1235	....	2 15	3 8
2 3	1 9	1 1½	Tulse Hill † ...	....	7 8	....	....	8 18	....	....	....	9 20	....	....	....	....	....	....	1044	1119	1240	....	2 19	3 13
2 3	1 9	1 2½	Herne Hill ‡ ..	....	7 13	....	....	8 23	....	....	....	9 25	....	....	....	....	....	....	1048	1124	1245	....	2 24	3 18
1 8	1 3	1 0	Loughbro' Jun.	....	7 16	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1050	1127	1248	....	2 27	3 21
1 9	1 4	1 0	Camberwell R.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
1 9	1 4	1 0	Walworth Rd..	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
1 9	1 4	1 0	Elephant &Cstl	....	7 22	....	....	8 28	....	....	....	9 32	....	....	....	....	....	....	1055	1133	1254	....	2 33	3 26
1 9	1 4	1 0	Borough Road.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
1 9	1 4	1 0	Ludgate Hill a	....	7 27	....	....	8 33	....	....	....	9 36	....	....	....	....	....	....	1059	1137	1258	....	2 38	3 30
1 10	1 4	0 10	Earlsfield §......	5 54	6 34	7 8	7 21	....	....	....	8 47	....	....	9 18	9 36	....	....	....	1013	11 0	1147	1248	1 37	2 37
1 3	1 0	0 7½	Clapham Junctn	5 59	6 40	7 14	7 25	....	8 12	....	8 52	....	....	9 22	9 40	....	....	....	1017	11 6	1152	1252	1 41	2 42
1 6	1 2	0 10	Vauxhall........	6 10	6 45	7 23	7 32	8 0	8 19	8 34	8 57	9 2	9 14	9 30	9 46	9 57	....	....	1023	1112	1158	1257	1 47	2 49
1 6	1 2	0 11	Waterloo.... arr.	6 14	6 51	7 28	7 40	8 8	8 26	8 41	9 4	9 8	9 21	9 35	9 52	10 2	....	....	1030	1118	12 5	1 4	1 54	2 54

Up.	Week Days—*Continued.*															Sundays.									
	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft		mn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Twickenham dp.	2 59	4 0	4 59	5 32	5 53	6 34	...	7 35	Except Saturdys.	8 1	...	9 4	1014	1047	....	....	....	....	1156	233	....	5 27	8 2	....	9 50
Strawberry Hill.	3 3	4 4	5 3	5 36	5 57	6 38	...	7 39		8 5	...	9 8	1018	1051	....	....	....	....	12 0	237	....	5 31	8 6	....	9 54
Teddington......	3 7	4 8	5 6	5 39	6 1	6 42	...	7 43		8 11	...	9 12	1022	1054	....	....	....	....	12 4	241	....	5 35	810	....	9 58
Hampton Wick..	3 11	4 12	5 9	5 43	6 5	6 46	...	7 47		8 15	...	9 16	1026	1058	....	....	....	....	12 7	245	....	5 39	814	....	10 2
Kingston.. { arr.	3 13	4 14	5 11	5 45	6 8	6 49	...	7 50		8 18	...	9 19	1028	11 0	....	....	....	....	1210	247	....	5 42	817	....	10 5
(High Lvl) { dep.	3 16	4 17	5 14	5 54	6 18	7 0	...	7 55	8 15	8 25	...	9 23	1032	1120	....	745	8 38	1120	1230	250	3 14	5 52	845	8 54	1010
Norbiton *	3 19	4 20	5 17	5 57	6 22	7 3	...	7 58	8 18	8 28	...	9 27	1035	1124	....	748	8 41	1123	1233	253	3 17	5 55	848	....	1014
Coombe & Malden	3 23	4 25	5 21	6 1	6 27	7 8	...	8 3	8 22	8 33	...	9 31	1040	1128	....	753	8 46	1128	1238	258	3 22	6 0	853	....	1018
Raynes Park	3 26	4 28	5 25	6 5	6 31	7 12	...	8 6	8 26	8 37	...	9 35	1043	1132	....	756	8 49	1130	1240	3 2	3 26	6 3	857	....	1021
Wimbledon......	3 30	4 31	5 28	6 8	6 34	7 16	...	8 8	8 29	8 40	...	9 38	1046	1135	....	759	8 53	1133	1243	3 6	3 29	6 6	9 1	9 5	1024
Wimbledon....	4 0	4 40	5 35	6 10	....	7 18	741	8 15	....	....	945	9 55	....	....	....	...	9 1	....	1255	...	3 37	6 22	...	9 18	...
Haydon's Road	4 3	4 43	....	6 13	....	7 21	744	8 18	....	....	948	....	....	....	....	...	9 4	....	1258	...	3 40	6 25	...	....	...
Merton Park	....	....	5 37	....	....	....	....	....	....	....	...	9 57	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	...	9 20	...
Merton Abby	....	....	5 40	....	....	....	....	....	....	....	...	10 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	...	9 23	...
Tooting	4 6	....	5 43	6 16	....	7 24	...	8 22	....	....	...	10 3	....	....	....	...	9 8	....	1 2	...	3 44	6 29	...	9 26	...
Streatham	4 11	....	5 46	6 20	....	7 29	...	8 27	....	....	...	10 7	....	....	....	...	9 13	....	1 7	...	3 49	6 34	...	9 30	...
Tulse Hill †....	4 15	....	5 50	6 24	....	7 33	..	8 32	....	....	...	1011	....	....	....	...	9 18	....	1 12	...	3 54	6 39	...	9 35	...
Herne Hill ‡...	4 20	....	5 55	6 29	....	7 39	...	8 37	....	....	...	1016	....	....	....	...	9 23	....	1 17	...	4 0	6 45	...	9 40	...
Loughbro'Jun.	4 23	....	5 58	6 33	....	7 42	...	8 40	....	....	...	1020	....	....	....	...	9 26	....	1 20	...	4 3	6 48	...	9 44	...
Camberwell R.	....	....	....	....	....	....	...	....	....	....	...	....	....	....	....	...	9 28	....	....	...	4 5	6 50	...	9 46	...
Walworth Rd..	....	....	....	....	....	....	...	....	....	....	...	....	....	....	....	...	9 31	....	1 24	...	4 8	6 53	...	9 49	...
Elephant &Cstl	4 28	....	6 3	6 39	....	7 48	...	8 45	....	....	...	1026	....	....	....	...	9 34	....	1 27	...	4 11	6 56	...	9 52	...
Borough Road.	....	....	....	....	....	....	...	....	....	....	...	....	....	....	....	...	....	....	....	...	4 13	....	...	....	...
Ludgate Hill a	4 32	....	6 7	6 43	....	7 52	...	8 49	....	....	...	1030	....	....	....	...	9 40	....	1 31	...	4 18	7 2	...	9 58	...
Earlsfield §......	....	4 36	5 33	6 13	6 39	7 22	...	8 25	8 34	8 46	...	9 43	1051	1140	....	8 5	9 7	1139	1 17	...	3 41	....	9 7	....	1028
Clapham Junctn	3 38	4 39	5 37	6 17	6 44	7 26	...	8 28	8 37	8 50	...	9 47	1055	1144	....	810	9 10	1143	1 20	329	3 45	6 27	912	9 35	1033
Vauxhall.........	3 44	4 47	5 46	6 23	6 51	7 34	...	8 36	8 45	8 56	...	9 53	11 0	1152	....	819	9 18	1149	1 26	337	3 50	6 37	917	9 41	1038
Waterloo ... arr.	3 50	4 52	5 51	6 30	6 56	7 39	...	8 41	8 50	9 3	...	10 0	11 7	1157	....	824	9 23	1156	1 33	341	3 57	6 42	923	9 48	1046

* Station for Kingston Hill and Richmond Park; † for Lower Norwood; ‡ for Dulwich. Earlsfield and Summers Town.

LEATHERHEAD, EPSOM, WIMBLEDON, and LONDON.—London and South Western.

Up.	Week Days.																	Sundays.					
	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft (Saturdays only.)	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
Leatherhead dep.	7 22	7 53	8 54	9 33	10 0	11 1	1237	1 50	2 30	4 15	5 33	6 33	7 13	7 55	8 40	9 35	11 0	8 35	1015	1 50	6 25	8 32	9 18
Ashtead.........	7 27	7 58	8 59	9 38	10 4	11 6	1241	1 55	2 35	4 19	5 37	....	7 18	8 0	8 44	9 39	11 4	8 40	1020	1 54	6 29	8 36	9 22
Epsom...........	7 32	8 4	9 5	9 44	1010	1112	1246	2 5	2 40	4 24	5 43	6 41	7 23	8 5	8 50	9 45	1110	8 46	1026	2 0	6 35	8 42	9 28
Ewell	7 36	8 7	9 8	9 47	1013	1115	1249	2 8	2 43	4 28	5 46	....	7 26	8 8	8 53	9 48	1113	8 49	1029	2 3	6 39	8 46	9 33
Worcester Park..	7 41	8 13	9 14	9 52	1018	1121	1255	2 14	2 49	4 35	5 51	....	7 31	8 13	8 59	9 54	1119	8 55	1035	2 10	6 45	8 51	9 38
Raynes Park 100.	7 47	....	9 19	....	....	....	1259	2 18	2 53	4 39	5 55	....	7 35	8 17	9 3	9 59	1124	9 0	1040	2 15	6 50	8 55	9 43
Wimbledon 100..	....	8 20	9 23	9 59	1026	1128	1 4	2 33	2 57	4 43	6 0	6 53	7 40	8 21	9 7	10 3	1128	9 4	1044	2 21	6 55	8 59	9 48
Earlsfield *......	7 56	....	....	....	....	1132	1 8	2 37	....	....	....	....	7 44	8 25	9 11	....	....	9 7	1047	2 25	6 59	....	9 52
Clapham Junc. 92	8 1	8 27	9 30	....	1033	1137	1 13	2 42	3 4	4 51	6 7	7 1	7 47	8 29	9 15	1010	1134	9 11	1051	2 29	7 4	9 5	9 56
129 Kensingtn arr	8 21	9 1	10 4	....	11 1	1157	2 4	3 21	3 21	5 31	6 23	7 28	8 28	8 56	10 1	1049	....	9 41	1146	3 23	7 46	9 38	1020
Vauxhall	8 8	8 34	9 37	10 9	1038	1144	1 20	2 49	3 9	4 57	6 13	7 8	7 55	8 34	9 21	1017	1141	9 18	1058	2 36	7 11	9 12	10 4
Waterloo .... arr.	8 13	8 39	9 42	1016	1044	1149	1 25	2 54	3 15	5 3	6 19	7 13	8 0	8 41	9 27	1022	1146	9 23	11 3	2 41	7 16	9 17	10 9

* Earlsfield and Summers Town.

Sec., G. A. Petter.] FORT BROCKHURST JUNC. and LEE-ON-THE-SOLENT.—Lee-on-the-Solent.

Fares. 1 cl. | 2 cl. | 3 cl. — RETURN. 1 cl. | 2 cl. | 3 cl.

0 9 0 | 0 6 0 | 0 3 1 | 0 6 1 | 0 0 6

Fort Brockhurst Jun. dep.
Privett
Browndown
Lee-on-the-Solent ... arr.

Sundays.

For other Trains between Kew Bridge and Hounslow, see pages 92 to 95; between Gunnersbury and Hounslow, see page 80.

* Addison Road. † About ¼ mile to the Metropolitan Station. ‖ Grove Road. § ½ mile to Great Western Station. ¶ Turnham Green (Bedford Park).

WATERLOO, LUDGATE HILL, KENSINGTON, RICHMOND, KEW BRIDGE, and HOUNSLOW.—L. & S. W.

Saturdays only. Except Saturdays.

For other Trains, see pages 172 & 173.

For other Trains, see pp. 172 & 173.

Man., E. A. Robinson.] LEE-ON-THE-SOLENT and FORT BROCKHURST JUNC.—Lee-on-the-Solent.

Fares. 1 cl. | 2 cl. | 3 cl. — RETURN. 1 cl. | 2 cl. | 3 cl.

6 9 0 | 6 0 3 | 1 6 1 | 0 0 6

Lee-on-the-Solent ..... dep.
Browndown
Privett
Fort Brockhurst Junc. 74 arr.

Sundays.

For other Trains between Hounslow & Kew Bridge, see pages 98 to 99; between Hounslow and Gunnersbury, see page 80; between Wandsworth Road and Ludgate Hill, see pages 170 and 171.

* ½ mile to Great Western Station. † Grove Road. ‡ About ¼ mile to Metropolitan Station. § Addison Road. ‖ Turnham Green (Bedford P.). ¶ Isleworth & Spring Grove.

SOMERSET and DORSET.—Midland and London and South Western.

Traffic Supt., R. A. Dykes, Bath. Loco. Supt., S. W. Johnson, Derby. Res. Loco. Supt., A. Whitaker, Highbridge.

Fares from Bath. 1 cl.	3 cl.	New Street Station,		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	mrn	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft			
s. d.	s. d.	423 BIRMINGHAM ..dp			3/15					8c45		1143		1c35		²c25		5	0				
		420 BRISTL (TmplMd)a				7	10		8	10		1045		1	40	3	15		5	6	8			
		435 " (St. Philips)a			6	57	60		9	18		1120		1c2)		3	35		4	40	6	20			
s. d.	s. d.	Bath (Queen Sq.) ..dep.		7	53	5		1025			1218	1	45	2	25		4	35	4	55	5	50	7	45	
0	10	0 4½	Midford		7	10	9	15					1	55					5	5	b		7	55	
1	4	0 7	Wellow		7	20	9	22					2	2					5	11			8	3	
2	8	0 10½	Radstock 16		7	31	9	31		1049			1238	2	12				5	21			8	12	
2	8	1 0½	Midsomer Norton		7	37	9	37						2	18				5	29			8	16	
2	11	1 2½	Chilcompton		7	43	9	43						2	26				5	37			8	24	
3	6	1 5	Binegar		7	50	9	50						2	33				5	45			8	32	
3	11	1 6½	Masbury [Charlton Rd.		7	55	9	55						2	39				5	51			8	37	
4	6	1 10	Shepton Mallet * 17		8	5	10	5		11	7		1	4	2	50	3	4	5	14	6	1	6	31	8	45	
5	2	2 1	Evercreech (New)		8	14	1014						1	11	3	0			6	11					8	54	
5	6	2 2½	Evercreech Junc. † ar		8	18	1018			1115			1	15	3	5	3	12	5	22	6	15	6	39	8	58	
8	6	3 8½	Wells, Burnham, Highbridge and Glastonbury.	Bridgwater dep.		7	5			1020			12	0					3	30			4	55	Stop	9	25	
7	8	3 4½		Cossington		7	12			1026			12	6					3	36			5	3		9	31	
7	0	3 1½		Edington { arr.		7	17			1032			1212						3	42			5	10		9	37	
				Junc. 105 { dep.		7	21	9	18	1033			1219						3	50			5	20		9	50	
8	8	2 10½		Shapwick ‖		7	29	9	24	a			1236						3	56			5	27		9	57	
6	3	2 8½		Ashcot		7	34	9	29	a			1231						4	1			5	32		10	2	
5	6	2 6		Glastonbury ear		7	39	9	34	1050			1237						4	5			5	38		aft	10	7
				Glastonbury ve		8	10	9	40	11	0		1	10					4	8			5	45		7	5	10
5	6	2 6		Polsham [22, 17		8	21	9	50	11	9		1	19					4	15			5	54		7	14	1011
5	6	2 6		Wells (S. & D.) ¶ a		8	28	9	56	1114			1	24					4	22			5	59		7	19	1024
				Wells (S. & D.) ¶ d		7	25	9	18	1055			1220						3	45			4	55	6	30		
				Polsham [Street		7	30	9	23	1040			1225						3	50			5	1	6	37		
				Glastonbury c		7	37	9	30	1047			1232						3	57			5	8	6	47		
				Glastonbury ed		7	44	9	37	1052			1242						4	6			5	41	Stop			
6	0	2 6		West Pennard		7	58	9	47	a			1254						4	15			5	55				
6	0	2 4½		Pylle		8	9	9	56	a			1	1					4	22			6	8	aft			
				Evercreech Jn. † ar		8	14	10	1				1	6					4	27			6	8				
				Evercreech Junc. dep.		8	29	1027			1118		1	9	1	20	3	21	3	15		5	25	6	20	8	42	6	48
6	0	2 5		Oole (for Bruton)		8	36	1034					1	15	d	3	28						6	27		8	58		
6	9	2 9½		Wincanton ..[78, 76		8	50	1045		1120			1	28	1	34	3	42					6	39		7	18		
7	8	3 1		Templecombe (Uppr)		9	1	1053		1128	1135		1	33	1	40	3	50	3	31		5	43	6	47	7	0	7	30
				76 EXETER (Qn. St.)a		1043	1	12		1	39				3	2	6	16	5	10			3	56	9	56	9	56	
				74 SOUTHAMPTON †† u		12	0	Stop		1	40				4	20	6	58	6	53		8	1	9	24	9	22	1032	
				PORTSMOUTH 74 u		1251		Stop		2	31				4	50	7	50	7	50		9	9	9	56	9	56	11	6
				78 LONDN (Watrloo)u		12	1			2	33				4	25	7	52	7	52		9	16	10	15	10	15	12	8
				Templecombe (Upper		7	35	9	30		1145		1215		1	52	4	13	3	36		6	0		7	5	8	35	
8	4	3 3		Henstridge..[Station)		7	44	9	39				1225				4	21								8	45		
8	0	3 4½		Stalbridge		7	52	9	45				1231			2	3	4	28							8	50		
9	7	3 8		Sturminster Newton		8	1	9	55				1240			2	11	4	35							8	59		
10	2	3 11		Shillingstone ¶		8	8	10	3				1250			2	17	4	42							f	9	6	
11	5	4 4½		Blandford		8	24	1019		mrn	1216		1	1		2	29	4	53	4	5		6	30		7	36	8	18
11	8	4 8		Spetisbury		8	31	1026					1	7					4	58								8	25
11	8	4 11		Bailey Gate **		8	33	1031		1032			1	14					5	5								8	31
12	0	5 3½		Broadstone 63, 71				1039									2	38			4	22		6	43		7	54
12	0	5 3½		Wimborne 71, 63 arr.		8	50			1041			1	22					5	15								9	41
				S'HAMPTON W. E. 71 a		1013	12	8					2	55			4	49	7	12	7	2		9	9			1223	
				WEYMOUTH 63		1027	12	9							4	33	8	32	8	32		8	5					1113	
				Wimborne dep.		9	25						1	23					5	20								9	45
				Broadstone	Other Trains, see page 105.	9	32	1042					1	35		2	32	5	26	4	33		6	51		7	55	9	59
12	8	5 7		Poole (TownSta)		9	39	1050			1242		1	45		3	2	5	34	4	39		6	59		8	2	10	1
13	0	5 9		Parkstone		9	46	1056			1248		1	52		3	8	5	40	4	45		7	4		8	8	10	7
				Branksome		9	51	11	2		1254		1	58		3	15	5	46	4	51		7	11		8	14	1013	
13	6	5 11½		Boruruth W. †† a		9	57	11	8		1258		2	2		3	19	5	50	4	55		7	15		8	18	1017	

a Stops by signal to take up London Passengers. b Through Carriages from Bradford, Leeds, and Sheffield to Bournemouth. c Through Carriages to Bournemouth. d Stops to set down. e Glastonbury and Templecombe. f Stops to set down from Bath and beyond on informing the Guard at Templecombe. K Leaves at 2 45 mrn. on Mondays.

* ½ mile to Great Western Station. † Station for Castle Cary; ‡ for Westhay and Meare. § Priory Road; about ¾ mile to Great Western Station. ¶ Station for Child Okeford and Okeford Fitzpaine; ** for Sturminster Marshall. †† Queen's Road Station; about 1¼ mile to Holdenhurst Road, Bournemouth East. ‡‡ Town and Dock Station.

BASINGSTOKE, WHITCHURCH, and FULLERTON.—London and South Western.

Fares from London. Single. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Return. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Waterloo Station,		mrn	mrn	mrn	mrn	aft	Town & Dock Sta.,	mrn	mrn	mrn	aft	aft
						LONDON 76	dep.	6 50	9 15	1115	1145	3 45	80 SOUTHAMPTON. dp	9 50		1245	3 10	
1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.	3 cl.	Basingstoke	dep.	8 27	1032	1245	1 22	5 21	Fullerton Junc.	dep	8 9	1045	1145	1 50	5 20
8	8	5	6	4	4	Oakley		8 37		1255	1 31	5 31	Wherwell		8 4	1049	1149	1 55	5 24
9	3	5 10	4	7½	4	Overton		8 44		1	2 1	40	5 37	Longparish		8 10	1056	1155	2 0	5 29
						Whitchurch 24	{ arr.	8 50		1259	1 9	48	5 43	Hurstbourne 76		8 18	11 5	12 4	2 10	5 38
9	10	6 2	4	11	4		{ dep	8 58		1115	1 10	2 30	6 9	Whitchurch	{ arr.	8 22	1110	12 8	2 14	5 42
10	2	6	6	5	1	Hurstbourne		9 4		1120	1 15	2 35	6 5	24	{ dep.	8 33	1124	12 9	2 36	6 3
10	10	6 10	5	5	1	Longparish		9 12		1127	1 22	2 43	6 12	Overton		8 41	1142	1216	3 44	6 11
11	3	7 0	5	7½	1	Wherwell		9 18		1132	1 28	2 49	6 18	Oakley		8 49	1150	1223	2 52	6 17
11	6	7 2	5	8½	1	Fullerton Jun. 80	arr	9 22		1135	1 31	2 53	6 22	Basingstoke 76, 9	ar	8 56	1159	1230	3 2	9 6
						80 SOUTHAMPTON & DK.		1024		1232		4 48	7 37	LONDON 78	..AR.	9 5	1 26	2 18	4 43	7 52

BOURNEMOUTH, WIMBORNE, TEMPLECOMBE, 105 WELLS, BRIDGWATER, AND BATH.

SOMERSET and DORSET.—Midland and London and South Western.

Chief Eng., E. Andrews, Waterloo Station, London. Res. Eng., A. Colson, Glastonbury.

Fares from Wimborne. 1 cl.	3 cl.	Queen's Road Station,		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
s. d.	s. d.	Bournemouth West ..dep.				7	25		9	40		10	5		12	0			1	30		2	10	4
		Branksome				7	29		9	44		10	9		12	4			1	34		2	14	4
		Parkstone				7	33		9	48		10	13		12	8			1	38		2	18	4
1 cl.	3 cl.	Poole (Town Station)				7	40		9	53		10	19		12	14			1	43		2	24	4
s. d.	s. d.	Broadstone				7	50			10	0		10	29		12	21			1	50		2	33	4
		Wimborne arr.											10	34								2	39	
		WEYMOUTH 71 ..dep.				6	10		8	30		8	30		10	10			1	45		1	25	2
		S'HAMPTON (W. E.) 68 u				6	28	8				9	19		10	49								
		Wimborne dep.						9	50						11	35			1	5		2	40	
		Broadstone				7	55			10	1				12	22			1	51				4
1	2	0 4½	Bailey Gate *			8	4	10	0	10	9				12	30			1	15		2	49	
1	4	0 6	Spetisbury			8	10								12	36			1	21		2	55	
2	8	0 11	Blandford			8	19			1021					12	45			1	30	2	10	3	5
4	0	1 4½	Shillingstone †			8	29								12	55			1	40			3	12
4	6	1 7½	Sturminster Newton			8	36								1	2			1	48			3	19
5	5	1 11½	Stalbridge			8	46								1	12			1	58			3	29
5	8	2 1	Henstridge ..[78			8	51								1	17			2	3			3	33
6	5	2 3½	Templecombe (Upper) 76,			9	1								1	27			2	13			3	43
		76 LONDON (Waterloo) dep.						5	50										6	50	9	15	9	15
		PORTSMOUTH 74 .. u						6	15										8	0	9	25	9	25
		74 SOUTHAMPTON †† .. u						6	50										8	25	9	45	10	18
		EXETER (Qn. St.) 78 u						7	45										1025	1025	1035			
		Templecombe (Upper Sta.)				7	45	9	30										1145	1215	1	20	1	52
7	0	2 6	Wincanton			7	55	9	43											1226	1	29	2	0
7	11	2 10½	Cole (for Bruton)			8	4	9	53											1235				
8	7	3 1	Evercreech Junction † arr.			8	10	9	59											1241	1	40	2	11
			Evercreech Junc. dep.							1025										1243				
8	0	3 3	Pylle							1030										1248				
9	9	3 6½	West Pennard							1039										1256				
11	0	4 0	Glastonbury & Street							1050										1	5		2	30
			Glastonbury	dep.						11	0									1	10			
11	3	4 3	Polsham ..[22, 17							11	9									1	19			
11	8	4 5	Wells (S. & D.) ¶	arr						1114										1	24			
			Wells (S. & D.) ¶	dep.	7	25				1035										1220				
			Polsham ..[Street		7	30				1040										1225				
			Glastonbury and		7	37				1047										1232				
			Glastonbury & Street		7	43				1055										1	7			
11	7	4 2½	Ashcot		7	50				11	0									1	12			
12	0	4 4½	Shapwick §		7	56				11	5									1	17			
			Edington Junc. {	arr.	8	1				1110										1	24			
			(see below) {	dep.	8	5				1114										1	27			
12	6	4 6½	Cossington		8	11				1120										1	33			
13	2	4 9½	Bridgwater 20, 22	arr.	8	19				1127										1	39			
14	1	5 1½	Evercreech Junction ..dep.				8	28	10	8										1	42			
			Evercreech (New)				8	33	1013											12	6			
8	11	3 2½	Shepton Mallet ** 17				8	45	1024				1114	1218						1	56			
9	7	3 8	Masbury ..[Charlton Road				8	54	1033															
10	2	3 9	Binegar				8	59	1038											2	8			
10	7	3 10½	Chilcompton				9	5	1043					1234										
11	1	4 1	Midsomer Norton				9	11	1048											2	19			
11	6	4 2	Radstock 16				9	16	1054					1245						2	24			
11	11	4 5	Wellow				9	25	11	2										2	34			
12	0	4 9	Midford ..[435, 9, 2, 16, 18				9	36	1110											2	46			
12	0	5 3½	Bath (Queen Sq.) 430, arr.				9	47	1120				1150	1	3				3	45		5	55	7
			435 BRISTOL (St. Philips) ar				1045				1250	2	5				3	40		5	17		7	15
			427 " (Templ. Md.) u				1137					2	10							4	55		7	20
			431 BIRMINGHAM (New St) u				1	15			2	30	4	20				5	35		6	40		9	55

a Stops to set down from L. & S. W. Stations, viâ Templecombe. b Stops to set down from London on informing the Guard at Templecombe. c Change at Poole.

* Station for Sturminster Marshall; † for Child Okeford and Okeford Fitzpaine; ‡ for Castle Cary; § for Westhay and Meare. ‖ Glastonbury and Street. ¶ Priory Road; about ¾ mile to Great Western Station. ** ½ mile to Great Western Station. †† Town and Dock Station.

BURNHAM, HIGHBRIDGE, and EDINGTON JUNCTION.—Somerset and Dorset.

Fares. Single. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Return. 1 cl.	2 cl.	3 cl.			mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
						Burnham	dep.		3	5	8	55	10	5	1050	1145	1250	1	35	3	15	4	45	5	20	7
1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.	3 cl.	Highbridge 22, 20	{ arr.		8	11	9	1	1011	1056	1151	1256	1	41	3	21	4	51	5	26	7
							{ dep.		7	5		9	4	1020		12	5			3	35	5	5			
						Bason Bridge				7	11		9			1210							5	11		
						Edington Junc. 104 & above	arr.		7	18		9	17	1030		1217							5	45	5	18
Fares. Single. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Return. 1 cl.	2 cl.	3 cl.			mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
						Edington Junction	dep.		8	2			1111			1	25	2	51		4	27	5	42	
						Bason Bridge							1120					3	33			4	35	5	49	
						Highbridge 22, 20	{ arr.		8	15			1124			1	38	3	1		4	40	5	53	
							{ dep	7	40	8	35	9	20	1035	1127	1225	1	42	3	5	3	45	5	7	5
						Burnham	arr.	7	46	8	41	9	26	1041	1133	1231	1	48	2	13	3	51	5	13	6

Offices—London Bridge Station, S.E.] LONDON, HORSHAM, BRIGHTON, LITTLEHAMPTON, BOGNOR, PORTSMOUTH, and the ISLE OF WIGHT.—London, Brighton, and South Coast.

Fares from London Bridge.

Single 1 cl.	Single 2 cl.	Single 3 cl.	Return 1 cl.	Return 2 cl.	Return 3 cl.	Station	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn (Through Train to Littlehampton and Bognor.)	mrn
						West End Station, Victoria dep.				6 35				8 0		9 12			1030	1033		1043
						129 Kensington (A. R.) dp				6 5				7 20		8 40			1013	1013		1013
						Clapham Junction ..dep.				6 42				8 10		9 22			1037	1041		1053
						London Bridge (City) "			6 45	6 50	5 40		7 35	8 0		9 25	1025	10 5		1030		1047
s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	New Cross					5 47		7 41					1011				
1 9	1 4	0 8½	3 0	2 3	1 5	Norwood Junction					6 3		7 56									
2 0	1 6	0 10	3 6	2 6	1 6	Croydon (East)					6 12		7 59					1021				
2 0	1 6	0 10	3 6	2 6	1 6	Croydon (South)																
2 9	2 0	1 1	4 9	3 3	2 2	Purley 146					6 23		8 10									
4 0	2 6	1 8	6 0	4 0	2 9	Red Hill Junc. 146, 138					6 37		8 25					1051				
4 0	2 6	1 8	6 0	4 0	2 9	Earlswood					6 41		8 30									
4 4	2 9	2 1	7 8	4 10	3 10	Horley					6 50		8 40									
4 10	3 1	2 4½	8 6	5 5	4 3	Three Bridges 120 arr.					6 59		8 51					11 8				
						Three Bridges 120 dep.					7 20		9 10					1113				
5 2	3 3	2 6	9 2	5 9	4 7	Crawley					7 23		9 13					1116				
5 10	3 8	2 9½	9 8	6 5	5 2	Fay Gate					7 31		9 21					1124				
6 1	3 11	2 11½	9 8	6 11	5 4	Horsham 122, 117, 109 ar					7 39		9 29					1131				
1 4	0 11	0 8	2 0	1 6	1 2	Mitcham Junction								8 28		9 54						1112
2 0	1 4	0 11	2 6	2 3	1 8	Sutton 126				7 11				8 41		10 5			1053	11 1		1123
2 3	1 6	1 2	3 0	2 6	2 2	Epsom [ham]								8 53		1018				1112		1135
3 0	2 0	1 6	4 0	3 0	2 9	Leatherhead (for Mickle-								9 5		1030				1120		1148
4 0	2 6	2 0	6 0	4 6	3 3	Dorking				7 31				9 15		1040			1112			1159
4 8	3 1	2 3	7 2	5 3	4 0	Holmwood								9 26		1052						12 9
5 0	3 3	2 5	7 8	5 8	4 5	Ockley								9 32		1058						1215
5 9	3 9	2 9½	9 0	6 6	5 0	Warnham								9 43		11 7						
6 1	3 11	2 11½	9 8	6 11	5 4	Horsham 122, 117, 109				7 53				9 48		1112	1125		1137	1148		1227
						Horsham dep				7 56	8 3			10 2		Stop	1127		1140	1150		
7 2	4 8	3 6½	11 [illegible]	8 2	6 5	Billingshurst					8 18			1013								
7 11	5 2	3 11½	12 8	9 [illegible]	7 2	Pulborough * (see below).				8 13	8 28			1023						12 8		
8 8	5 8	4 4½	13 11	9 11	7 10	Amberley					8 37			1034								
9 2	6 0	4 8	14 10	10 7	8 4	Arundel 114				8 28	8 44			1042						1223		
9 6	6 3	4 10	15 4	10 11	8 9	Ford Junc 109, 114 arr.				8 34	8 50		mrn	1049		mrn				1230		
						Victoria 112 ....dep.							7 30			9 0					1055	
						112 London Bridge.. "						6 40			7 35	9 25					9 25	
						Brighton (Central) dep.	6 30	7 5				8 50	9 40		1015	11 5					1135	
8 6	5 0	4 2½	15 0	9 0	7 6	Hove	6 34	7 9				8 54	9 44		1019	11 9					1139	
8 6	5 0	4 2½	15 0	9 0	7 6	Portslade	6 39	7 13								1114						
8 6	5 0	4 2½	15 0	9 0	7 6	Southwick	6 43	7 17								1118						
8 6	5 0	4 2½	15 0	9 0	7 6	Shoreham †	6 49	7 22				9 3			1028	1123					1148	
8 11	5 3	4 5	15 2	9 6	7 10	Lancing	6 55					9 10				1129					1155	
9 3	5 6	4 7	15 4	9 10	8 2	Worthing	7 1	7 32				9 17	10 0		1039	1135					12 1	
9 4	5 7	4 8	15 4	10 0	8 4	West Worthing ‡	7 5	7 36				9 22			1043	1138					12 5	
9 6	5 9	4 8½	15 4	10 5	8 7	Goring	7 9					9 26			1048	1142					1210	
9 6	6 0	4 10	15 4	10 8	8 8	Angmering	7 15	7 43				9 31			1054	1148					1217	
						Ford Jun. 109, 114 arr.	7 25	7 51				9 39			11 3	1153					1226	
9 8	6 4	4 11	15 7	11 1	8 10	Littlehampton ..arr.	8 15	8 15		8 41	9 5	10 5		1125	1125				c	1235	1252	
						Ford Junction ......dep.	7 26	7 52		8 37	8 41	9 41		1051	11 6					1232	1228	
9 11	6 6	5 0½	16 0	11 4	9 2	Barnham Junc. 108..arr.	7 32	7 57		8 43	9 47	9 47		1057	1112					1239	1234	
10 6	6 10	5 4	17 0	11 6	9 9	Bognor ....arr.	8 10	8 10		9 6	10 2	10 2		1128	1128					1250	1250	
						Barnham Junction ..dep.		7 58		8 46	9 49	9 49		1115	1115						1235	
10 7	6 10	5 4	17 1	11 6	9 10	Drayton					9 57	9 57										
10 9	6 11	5 4½	17 10	11 8	10 1	Chichester 107		8 8	8 20	8 56	10 2	10 2	1029	1125	1125		1215		1231		1245	
10 10	6 11	5 5	18 3	11 10	10 6	Bosham		8 29	8 29		1010	1010									1253	
10 11	7 0	5 5	19 0	12 0	10 10	Emsworth		8 37	8 37	9 8	1019	1019		1140	1140						1 1	
11 0	7 0	5 6	19 3	12 2	11 0	Havant 75, 110, 86		8 42	8 42	9 13	1024	1024		1146	1146		1229		1249		1 6	
12 0	7 6	6 0½	21 2	13 4	11 6	Fratton 77		8 53	8 53	9 26	1035	1035	1051	1158	1158		1240		1 0		1 17	
12 2	7 8	6 1	21 4	13 6	11 6	Portsmouth Town ..arr		9 0	9 0	9 30	1040	1040	1055	12 2	12 2		1244		1 5		1 22	
12 4	7 9	6 2	21 6	13 6	11 8	Portsmouth Harbour "		9 5	9 5	9 35	1045	1045	11 0	12 7	12 7		1250		1 10		1 27	
13 11	8 11	7 4	24 8	15 10	14 0	Ryde (Packet) 135, 136 arr		9 55	9 55	1015	12 0	12 0	12 0	1250	1250		1 50		1 0		2 50	
16 0	10 5	8 10	27 10	18 2	16 4	135 Newport (via Ryde) "		11 7	11 7	11 7	1255	1255	1255	2 52	2 52		2 53		2 52		4 7	
16 0	10 5	8 10	27 10	18 2	16 4	135 Cowes (via Ryde) "		1123	1123	1123	1 18	1 18	1 18	3 17	3 17		3 17		3 17		4 27	
14 7	9 6	7 11	24 10	15 10	14 0	Cowes (Packet) 135.. "		1 25	1 25	1 25	1 25	1 25	1 25	1 25	1 25		3 35		3 35		3 35	
1 10	10 6	8 11	26 7	17 3	15 5	135 Newport (via Cowes) "		2 58	2 58	2 58	2 58	2 58	2 58	2 58	2 58		3 55		3 55		3 55	

For Notes, see p. 108; for Continuation of Trains, see pp. 107 & 108.

PULBOROUGH, MIDHURST, and CHICHESTER.—London, Brighton, and South Coast.

Fares from London Bdg

M's fm Pulbro'	Single 1 cl.	Single 2 cl.	Single 3 cl.	Return 1 cl.	Return 2 cl.	Return 3 cl.	Station	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft (Thursdays only.)	aft		SUNDAYS. mrn	aft	aft	
							West End Station, Victoria ......dep.		6 35	8 0	1033	1135	1 45	3 55	4 55		7 15		7 0		6 25	
							London Bridge "		6 50	8 0	1030	1140	1 50	4 0	5 5		7 25		7 0		6 40	
	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	Pulborough ......dep.		8 18	1030	1215	1 35	3 39	5 34	6 56		9 10		9 27		8 43	
2¼	8 4	5 5	4 2	13 4	9 7	7 7	Fittleworth		8 25	1037	1222	1 42	3 46	5 41	7 3		9 17		9 34		8 50	
[illegible]	8 8	5 8	4 4½	13 11	10 0	7 11	Petworth		8 30	1042	1227	1 47	3 51	5 46	7 8		9 22		9 39		8 55	
7¾	9 1	5 11	4 7	14 7	10 5	8 4	Selham		8 37	1049	1234	1 54	3 58	5 53	7 15		9 29		9 46		9 2	
11	10 2	6 6	5 0½	17 10	11 3	10 0	Midhurst 73 .... arr.		8 45	1056	1242	2 2	4 6	6 1	7 23		9 37		9 54		9 10	
							Midhurst 73 .... dep.	7 55	8 57	11 0	1252		4 28	6 3		7 42			9 55	3 30	11	
14	10 2	6 7	5 1	17 10	11 4	10 0	Cocking	8 1	9 3	11 6	1258		4 34	6 9		7 48			10 1	3 36	17	
16½	10 5	6 10	5 4	17 10	11 6	10 0	Singleton	8 9	9 11	1114	1 6		4 42	6 17		7 55			10 9	3 44	25	
19¾	10 9	6 11	5 4½	17 10	11 8	10 1	Lavant	8 16	9 13	1121	1 13		4 50	6 25		8 4			1017	3 52	33	
23	10 9	6 11	5 4½	17 10	11 8	10 1	Chichester 109, & above	8 25	9 27	1130	1 22		4 58	6 34		8 13			1026	4 1	39	

BOGNOR, PORTSMOUTH, and the ISLE OF WIGHT.—London, Brighton, and South Coast.

Station	mrn	mrn	mrn (Special Fast Train to Ventnor.)	aft	non	aft (Tuesdays and Saturdays.)	aft	aft	aft (Special Fast Train to Portsmouth & Isle of Wight.)	aft	aft	aft	aft (Except Saturdays.)	aft (Wednesdays only.)	aft (Tuesdays and Saturdays.)	aft	aft	aft	aft	aft (Special Fast Train to Portsmouth and the Isle of Wight.)	aft	aft	aft
West End Station, Victoria ....dep.		1135	1135			1 0		1 5	1 45	1 30						3 55		4 5			4 0	4 55	
129 Kensington § dep.		1113	1113			1249		1249	1 26	1249						3 41		3 41			3 41	4 27	
Clapham Junc....dep		1142	1142			1 7		1 12	1 52	1 37						4 2		4 12			4 7	5 2	
London Bridge.. "	1055	1140			12 0		1250	1250			1 50		2 10		2 30	4 0			4 13	4 55	4 5	5 0	5 5
New Cross	11 1												2 18		2 38								
Norwood Junction ..	1116												2 31		2 52								
Croydon (East)	1121				1220					1 54			2 36								4 28		
Croydon (South)													2 40										
Purley 146													2 46										
Red Hill Jn. 146, 138	1141				1240					2 15			2 59										
Earlswood	1145												3 2										
Horley	1153												3 12								4 57		5 43
Three Bridges 120 arr	12 1				1256					2 30			3 21								5 5		5 52
Three Bridges 120 dep.	1225				1 10					2 34				4 35							5 20		5 55
Crawley	1229				1 14					2 38				4 38							5 25		6 0
Fay Gate ....[110	1237				1 22					2 46				4 46							5 33		6 8
Horsham 122, 117, ar	1245				1 30					2 54				4 53							5 42		6 16
Mitcham Junction.							1 19	1 27	2 3									4 25	4 35				
Sutton 126		12 3	1159		Stop	1 26	1 30	1 38	2 10		2 15					4 23		4 35	4 47			5 24	
Epsom		1215					1 40	1 48										4 42	4 58				
Leatherhead							1 52	2 0							3 27			4 53	5 9			5 41	
Dorking							2 2	2 10										5 1	5 19			5 49	
Holmwood							2 12	i											5 29			6 0	
Ockley							2 18	i										5 15	5 35				
Warnham .....[109							2 27	i										f	5 57				
Horsham 122, 117,		1252				2 7	2 32	2 40	2 47		2 57				3 56	5 7		5 27	6 2			6 14	
Horsham ....dep.		1256		1 5		2 9			2 49		3 0	3 15			3 58	5 10	5 22	Stop				6 16	6 25
Billingshurst				1 18								3 27					5 34						6 38
Pulborough * 106				1 28								3g37				5 27	5 44						6 49
Amberley				1 39								3 55					5 53						7 0
Arundel 114				1 48					3 17		3 28	4 3				5 43	6 0					6 43	7 8
Ford Junc. 110, 114 ar				1 55	mrn	2 43						4 10	aft		4 31			aft			aft		7 14
Victoria 112 dep.					1140								1 50					3b50			4h30		
112 London Bridge "					1055								2 0					4 0			4 0		
Brighton (Cen.) dep.					1 20								3 55					5 22			6 0		6 25
Hove					1 24								3 59					5 26			6 4		6 29
Portslade					1 29																		6 34
Southwick					1 33																		6 39
Shoreham †					1 38								4 7					5 35					6 43
Lancing					1 44								4 13					5 41			6 15		6 50
Worthing					1 50								4 19					5 47			6 21		6 55
West Worthing ‡					1 54								4 23					5 51					6 59
Goring					1 58								4 27					5 56					7 3
Angmering					2 4								4 33					6 2			6 30		7 10
Ford Junc. 109, 114					2 12								4 41										7 18
Littlehampton a				2 30	2 30	3 7			3c43		3c43	4 20	4 50		4 50	6 0	6 8	6 15				6 55	7 40
Ford Junction ..dep.				1 58	2 14	2 45							4 44		4 33								7 21
Barnham Jn. 108 arr.				2 4	2 20	2 51			3 23		3 39		4 50		4 39	5 55					6 42	6 52	7 27
Bognor .....arr.				2 16	2 48	3 0			3 51		3 51		5 3		5 3	6 10					7 2	7 2	7 40
Barnham Junc...dep.					2 22	2 52			3 29		3 40		4 53		4 40	5 57					6 43	6 53	7 29
Drayton					2 30								5 0										7 36
Chichester (below)		1 44			2 35	3 3			3 39		3 51		5 6		4 49	6 7				6 30	6 53	7 3	7 42
Bosham					2 43								5 14										7 50
Emsworth					2 53				3 50				5 23								7 6	7 16	7 59
Havant 75, 110, 86		2 0			2 59	3 18			3 54		4 7		5 28		5 4	6 23					7 11	7 21	8 4
Fratton 77		2 11	1 37		3 10	3 28			4 5		4 18		5 39		5 15	6 34				6 51	7 22	7 32	8 15
Ports- mouth Town ..arr.		2 16	1 41		3 15	3 33			4 10		4 23		5 44		5 19	6 39				6 56	7 26	7 37	8 20
Ports- mouth Harbour "		2 20	1 45		3 20	3 38			4 15		4 28		5 49		5 25	6 44				7 0	7 30	7 42	
Ryde (Packet) 135 arr.		3 0	2 50		4 45	4 45			5 10		5 10		6 25		6 25	7 30				7 40	8 35	8 35	
135 Newport (v. Ryde) "		4 7	4 7		6 15	6 15			6 15		6 15		8 43		8 43	8 43				8 43			
135 Cowes (via Ryde)		4 27	4 27		6 37	6 37			6 37		6 37		9 5		9 5	9 5				9 5			
Cowes (Packet) 135 "		3 35	3 35		5 35	5 35			5 35		5 35		7j55		7j55	7j55							
135 Newport (v Cwes) "		3 55	3 55		7 40	7 40			7 40		7 40		8j44		8j44	8j44							

For Notes and Continuation of Trains, see page 108.

CHICHESTER, MIDHURST, and PULBOROUGH.—London, Brighton, and South Coast.

Mls	Fares Single 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Station	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft (Weds. only.)	aft	aft	aft	aft (Thursdys only.)	SUNDAYS. mrn	mrn	aft	aft
—							Chichester ....dep.		8 26	1015	1220	2 10	3 50		5 25	7 10	8 25		1115	4 40	1015
3½	0 7	0 4½	0 3½	0 11	0 8	0 7	Lavant		8 34	1023	1228	2 18	3 58		5 33	7 18	8 33		1123	4 48	1023
6½	1 0	0 8	0 6½	1 8	1 2	1 0	Singleton		8 41	1031	1236	2 26	4 6		5 41	7 26	8 41		1131	4 56	1031
9½	1 6	1 0	0 9½	2 5	1 8	1 5	Cocking		8 49	1039	1244	2 34	4 14		5 49	7 34	8 49		1139	5 4	1039
12	1 10	1 3	1 0	3 0	2 2	1 9	Midhurst 73 .... arr.		8 56	1046	1251	2 41	4 21		5 56	7 41	8 56		1146	5 11	1046
							Midhurst 73 .... dep.	7 30	9 15	1130	1258	2 50		4 47	6 12	7 52		6 50		5 20	
15½	2 4	1 7	1 3½	3 11	2 9	2 4	Selham	7 37	9 22	1137	1 5	2 57		4 55	6 19	7 59		6 57		5 27	
17½	2 9	1 10	1 6	4 6	3 2	2 8	Petworth	7 47	9 29	1144	1 12	3 4		5 4	6 26	8 6		7 7		5 37	
20½	3 0	2 0	1 7	4 10	3 6	2 11	Fittleworth	7 52	9 36	1149	1 17	3 9		5 9	6 31	8 11		7 13		5 43	
23	3 0	2 0	1 7	4 10	3 6	2 11	Pulborough *109, 106 ar	8 1	9 44	1157	1 25	3 17		5 17	6 39	8 19		7 22		5 52	
—	10 9	6 11	5 4½	17 10	11 8	10 1	109 London Bridge. arr.	1023	1135	1 45		5 43		7 35		10 5		1018		8 15	
—	10 9	6 11	5 4½	17 10	11 8	10 1	109 Victoria (W.E.) "	1030	1132	1 53		5 43		7 38		10 5		1055		8 16	

* Station for Storrington.

LONDON, HORSHAM, BRIGHTON, PORTSMOUTH, and the ISLE OF WIGHT.—L. B. & S. C.

Week Days—*Continued.* **Sundays.**

West End Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	¶	mrn	¶	mrn	mrn	¶	aft	¶	¶	aft	aft
Victoria ..... dep.			5 55	7 15			8 35		7 0	8	5 8			9 2	5 25		5 50	6 25	
129 Kensington § dep.			5 40	6 53															
Clapham Junc. ..dep.					6 3	7 23		8 45		7	8 8	12 8	28				5	43	6 5
London Bridge .. "	5 15	6 0			7 25			8 50	7	6 7	0 8	5 8	30	8 40			5	32	5 45
New Cross								8 56		7 6									
Norwood Junction								7 21		7 22		8 46							
Croydon (East)					6 30					7 31		8 51							
Croydon (South)					6 34														
Purley 146					6 43					7 41									
Red Hill Jn. 146, 139					6 56					7 55		8 12							
Earlswood					7 0					7 59									
Horley					7 9					8 9		9 21							
Three Bridges { arr.					7 19					8 18		9 30							
120 { dep.					7 25					8 30		9 32							
Crawley					7 28					8 33		9 36							
Fay Gate ..... [110					7 36					8 41		9 44							
Horsham 122, 117,					7 45					8 50		9 51							
Mitcham Junction.	5 34	6 25					7 33												
Sutton 126.	5 44	6 36					7 44												
Epsom	5 51	6 49					7 51												
Leatherhead	6	4 7	0				7 56												
Dorking	6 15	7 10			8 12		8 19												
Holmwood		7 22			8 23		8 30												
Ockley	6 28	7 28			8 29		8 36												
Warnham ..... [110		7 39																	
Horsham 122, 117,	6 40	7 44			8 40		8 52												
Horsham ..... dep.	Stop				8 42		Stop												
Billingshurst					8 54														
Pulborough * 106.					9 5														
Amberley					9 16														
Arundel 114.					9 24														
Ford Junc 110, 114 ar					9 30														
VICTORIA 113 dep.																			
113 LONDON BRIDGE "																			
Brighton (Cen.) dep.					8 55	7			9 35										
Hove					8 59	7			9 40										
Portslade					9	7			9 45										
Southwick					9	7			9 50										
Shoreham †					9 12	7			9 54										
Lancing					9 19	7			10 0										
Worthing					9 25	7			10 6										
West Worthing ‡ ..					9 29	7			10 10										
Goring					9 33	7			10 14										
Angmering					9 39	7			10 21										
Ford Junc. 110, 114					9 47	7			10 30										
Littlehampton .. a					9 36	10			10 37										
Ford Junction ....dep.					9 32	9			10 32										
Barnham Jn. *(below)*					9 38	9			10 38										
Bognor ..... arr.					9 48	10			10 53										
Barnham Junc. ..dep.					9 40	9			10 40										
Drayton																			
Chichester 107.					9 50	10			10 52										
Bosham																			
Emsworth	aft				10 4	10			11 8										
Havant 75, 110, 87.	3 40				10 9	10			11 13										
Fratton 77	3 51				10 20	10			11 24										
Portsmouth { Town ar	3 55				10 25	10			11 28										
Har. "									11 46										
Ryde (Packet) 135 arr.									12 45										
135 NEWPORT (*via* Ryde) "									3 35										
135 COWES (*via* Ryde) "									3 52										
Cowes (Packet) 135 "									3 45										
135 NEWPORT (*via* Cowes) "									4 20										

Hayling Island. From Hayling Island.

NOTES.

b 1st class only frm Victoria.

c *Via* Arundel.

d The 8 5 mrn. Sunday Train from London Bridge calls at 8 30 mrn.

e The 7 15 aft. Train from Victoria calls at 7 35 aft.

f Stop to set down from London.

g Departs at 3 46 aft.

h 1&2 class only.

i Stops to set down only.

j Not after the 18th instant.

* Station for Storrington.

† Station for Lancing College.

‡ Station for West Tarring.

§ Addison Road.

¶ Passengers not booked from Victoria, Kensington, or Clapham Junction to Norwood Junction.

☞ For **Local Trains** between Brighton and Shoreham, see pages 112 to 114.

** For **other Trains** between Brighton and West Worthing, see pages 112 to 114.

BOGNOR and BARNHAM JUNCTION.—London, Brighton, and South Coast.

Up.	mrn		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Bognor ..... dep.	7 0																	
Barnham Junction 109, 107 ..... arr.	7 8		7 30	8 15	8 38	9 37	1025	1055	12 51	5 50	3 2	3 30	4 54	5 40	6 20	6 40	7 17	7 50	9 25
			7 38	8 23	8 46	9 45	1033	11 3	1 12	3 2	3 8	3 38	5 4	5 48	6 28	6 48	7 25	7 58	9 33

Down.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Barnham Junction ..... dep.	8	2 8	27	8	53	9 54	1042	1120	1	2	3	3	4	5	6	7	8	9	10
Bognor ..... arr.	8	10 2	29	8	10	2	1050	1128	1	10	2	10	4	13	6	15	8	17	10

Up.	Sundays.																		
	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Bognor .. dep.	6 50	7 35	8	45	1015	3	5 4	15	6	30	6	40	8	0	8	55	9	33	
Barnham Jn.	6 58	7 43	8	53	1023	3	13	4	23	6	38	6	48	8	8	9	3	9	43

Down.	Sundays.																		
	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Barnham Jn.	8	3 10	2	1045	11	2	3	29	4	47	6	2	8	2	8	22	8	17	10
Bognor .. arr.	8	13	1010	1053	11	7	3	28	4	56	7	0	8	30	9	25	10	8	

b Leaves at 2 53 aft. on Tuesdays and Saturdays.

ISLE OF WIGHT, PORTSMOUTH, BRIGHTON, HORSHAM, and LONDON.—L. B. & S. C.

Fares from Portsmouth Harbour.

	Single.			Return.		
	1 cl. s. d.	2 cl. s. d.	3 cl. s. d.	1 cl. s. d.	2 cl. s. d.	3 cl. s. d.
0	3 0	2 0	1 0	4 0	3 0	2
0	4 0	3 0	1½	6 0	7 0	5 0
1	4 0	3 0	0	8	2	4 1
1	8	1 1	0	10	2	1 0
2	3	1 6	1	2	3	1 0
2	8	1 9	1	5	4	7	3
3	0	2 0	1	7	5	1	3
3	7	2 4	1	11	6	1	4
4	2	2 7	2	2	7	0	4
4	0	2 7	2	1	5	6	9
4	2	2 10	2	3	7	8	5
4	8	3 0	2	5	7	9	5
5	0	3 2	2	5	8	1	5
5	3	3 5	2	9	8	5	6
5	8	3 6	2	10	8	6	6
6	4	3 9	3	0	9	0	7
6	9	4 3	3	1	9	1	8
7	0	4 7	3	2	9	2	8
7	4	4 9	3	3	9	3	8
7	8	4 9	3	3	9	3	8
8	5	5 4	4	2	10	8	9
8	5	5 4	4	2	10	8	9
9	4	5 10	4	5	11	8	10
10	0	6 3	5	0	12	6	11
10	2	6 5	5	1	12	10	11
11	4	7 0	5	8	14	0	12
11	4	7 3	5	8	14	0	12
11	4	7 3	5	8	14	0	12
11	4	7 3	5	8	14	0	12
12	2	7 8	6	0	14	8	13
12	4	7 8	6	0	14	8	13
12	4	7 8	6	0	14	8	13
12	4	7 8	6	0	14	8	13

Week Days.

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
135 NEWPORT (*v.* Cwes) d																			
Cowes (Packet) .. "																			
135 COWES (*v.* Ryde) "																			
135 NEWPORT (*v.* Ryde) "																			
Ryde (Packet)																			
Ports- { Harbour dep.																			
mouth { Town .. "			6	55															
Fratton 77			6	57															
Havant 110			7	3															
Emsworth																			
Bosham																			
Chichester 107.																			
Drayton																			
Barnham Junc. 108 ar																			
Bognor ..... dep.																			
Barnham Junc. ..dep.																			
Ford Junc. 114. ..arr.																			
Littlehampton dep.	8	15	8	50	7	30	7	42	7	42	8	50	8	50					
Ford Junction dep.	6	25					7	50					9	9					
Angmering	6	32					7	58					9	16					
Goring	6	38					8	4											
West Worthing * ..	6	42					8	8					9	23					
Worthing.	6	47					8	16					9	26					
Lancing	6	51					8	21											
Shoreham † 122 .	6	57																	
Southwick	7	5																	
Portslade.	7	7																	
Hove	7	11					8	33					9	43					
Brighton 112, 118.	7	20					8	38					9	49					
115 LONDON BDGE. arr	9	0					9	55					11	5					
VICTORIA 115 "	9	11					10	5					11	25					
Ford Junction ..dep.	Stop		7	5			Stop		8	6	8	58	Stop						
Arundel 114			7	10	7	38			8	11	8	8							
Amberley			7	18															
Pulborough 106. ..			7	29					8	20									
Billingshurst			7	41					8	46									
Horsham 117, 122 ar			7	56	8	10	aft		9	0	9	33							
Horsham ..... dep							8	23	9	2	9	35							
Warnham							8	27											
Ockley							8	33	9	15									
Holmwood 146, 147							8	44	9	21									
Dorking 125, 123.							8	54	9	33	9	55							
Leatherhead 90 ..							9	5	9	42	10	4							
Epsom							9	16			10	15							
Sutton 126.							9	29	9	57	1020								
Mitcham Junc. 123	mrn						9	38	10	5			mrn						
Horsham ..... dep.	8	35	8	15	8	15													
Fay Gate	8	41	8	21	8	21							9	30			1030	1030	
Crawley	6	49	8	27	8	27							9	38			1036	1036	
Three Bridges { arr.	6	55	8	32	8	32							9	46			1044	1044	
120, 112 { dep.	7	7	8	42	8	42							9	53			1050	1050	
Horley	7	13	8	49	8	49							10	0			1057	11	9
Earlswood	7	23	8	59	8	59												1116	
Red Hill Jn. 138, 146	7	27	9	5	9	5											1110		
Purley 146	7	42															1113	1126	
Croydon (South) 118	7	49																1141	
Croydon (E.) 118, 119	7	52	9	25	9	25							1026						
Norwood Junc. 131 .	7	58															1192	1148	
New Cross 150, 134.	8	10																	
London Bridge .. arr.	8	17	9	45	9	45	10	0	1025	1042	1042	1050	1135	1159					
Clapham J. 129, 92 "	8	17								1046							1123		12 6
129 Kensington § arr.	9	1								11	1			1157			1229		
Victoria (W.E.) .. arr.	8	28					1030	1030	1050	1058			1132		1215			1150	1226

Special Fast Train.—Isle of Wight and Portsmouth to London Bridge (City).

Special Fast Train.—Isle of Wight and Portsmouth to Victoria (West End).

Mondays only.

To Hayling Island.

a Calls at 12 17 aft. for London Bridge. b 1st class only. c 1&2 class. e Passengers from these Stations change at Pulborough. * Station for West Tarring; † for Lancing College; ‡ for Storrington. § Addison Road.

☞ For **Local Trains** between Shoreham and Brighton see page 122. For **other Trains** between West Worthing and Brighton, see pages 115 to 117.

** Passengers for Kensington must change carriages at Clapham Junction. All Trains to Victoria call at Grosvenor Road

BRIGHTON and THE DYKE.—London, Brighton, and South Coast.

Mls	Fares. Return. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Down.	mrn	mrn	mon	aft	aft	aft	aft	aft
—	1 cl.	2 cl.	3 cl.	Brighton (Central) ..dep.	9	15	1045	12	0	1	30	2 50	4	20	5	50	
1½	0	3	6	2 0	1½	6	5	0	4	9	3	Hove		9	21	1049	12	4	1	34	2	54	4	24	5	54	
3½	0	10	0	6	0	5	1	6	0	11	0	10	The Dyke ..... arr.		9	45	11	4	12	19	1	49	3	34	4	39	6	9	

Mls	Fares. Return. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Up.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	1 cl.	2 cl.	3 cl.	The Dyke ..... dep.	10	0	1115	1230	2	0	3	50	5	7	6	30	
4	0	10	0	6	0	5	1	6	0	11	0	10	Hove		1010	1128	1243	2	18	4	3	5	20	6	43	
6½	0	18	0	9	0	5	1	6	0	11	0	10	Brighton (Central) .. arr.		1025	1134	1248	2	18	4	9	5	26	6	49	

SUNDAYS.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
	10	0	1115	2	40	3	40	5	25	7	0
	10	4	1119	2	44	3	44	5	29	7	4
	1019		1134	3	59	3	59	5	44	7	19
	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
	1040		1240	3	10	4	30	6	20	8	0
	1052		1253	3	23	4	43	6	33	8	13
	1058		1259	3	29	4	49	6	39	8	19

For Continuation of Trains, see pages 110 and 111.

ISLE OF WIGHT, PORTSMOUTH, BOGNOR, LITTLEHAMPTON,

Up—*Continued.* **Week Days**—*Continued from page 109.*

Stations	mrn	mrn	aft	aft	mrn	mrn	aft	aft	mrn	aft	mrn	mrn	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
										Through Train to London.		Special Fast Train.—Isle of Wight and Portsmouth to London.			Isle of Wight and Portsmouth to London. / Special Fast Train.		Special Fast Train.—Isle of Wight and Portsmouth to London.		Tuesdays and Saturdays.				
135 Nwprt (v Cows) d		9 5			9 5	9 5			9 5		1119	1119		1119			1 3	1 3	1 3	1 3			1 3
Cowes (Packet) .... "		9 40			9 40	9 40			9 40		1220	1220		1220			3 15	3 15	3 15	3 15			3 15
135 Cowes (v. Ryde) "		8 45			8 45	10 0			10 0		10 0	1240		1240			2 43	2 43	2 43	2 43			3 40
135 Nwprt (v. Ryde) "		9 30			9 30	1030			1030		1030	1 15		1 15			2 59	2 59	2 59	2 59			5 0
Ryde (Packet) .... "		1010			1010	1115			1235		1 5	2 5		2 5	3 0		4 0	4 0	4 0	5 0			5 40
Portsmouth { Harbour d		11 0			1130	1210			1 20		1 50	2 55		3 20	3 50		4 40	4 45	5 10	5 50			6 25
Portsmouth { Town .... "		11 5			1135	1215			1 25		1 55	3 0		3 25	3 55		4 45	4 50	5 15	5 55			6 30
Fratton 77		11 7			1139	1218			1 29		1 57	3 2		3 27	3 57		4 47	4 52	5 17	5 57			6 32
Havant (see below)		1119			1151	1230			1 43		2 9	3 13		3 39	4 8		4 58	5 3	5 29	6 8			6 44
Emsworth					1158				1 50					3 45				5 10					6 51
Bosham					12 6				1 58					3 54									6 59
Chichester 107		1134			1214	1244			2 6		2 26			4 2				5 21		6 21			7 6
Drayton									2 12					4 10									7 12
Barnham Jn. 108 arr					1228				2 21					4 19				5 34					7 20
Bognor ....dep.	1055			12 5	12 5				1 55	1 55			2 25	4 5	4 5			5 20					6 40
Barnham Junc. dep.	11 7			1218	1231				2 23	2 8			2 50	4 21				5 36					7 21
Ford Junc. 114 .. arr.	1113			1224	1237				2 29	2 14	g		2 57	4 27	4 34								7 26
Littlehamptn dep	1050	1140		12 5	1225				2 0	2 0			2 50	4 20	4 20	4b40		5 30				5 40	7 5
Ford Junction dep					1240				2 30					4 30									7 29
Angmering					1247				2 38					4 37								6 52	
Goring					1254				2 45					4 43								6 58	
West Worthing*					1258			2 20	2 49					4 47								7 2	7 43
Worthing					1 1			2 22	2 52					4 50						6 51		7 5	7 46
Lancing								2 29														7 11	
Shoreham †122					1 13			2 35														7 17	7 58
Southwick								2 40														7 23	
Portslade								2 44														7 28	
Hove					1 22			2 49	3 8					5 7						7 7		7 33	8 6
Brighton 112 118					1 30			2 56	3 16					5 15						7 13		7 40	8 13
116 London Bdg. arr.					3 28			Stop	5 6											8 53			1035
Victoria 116 "					3 40				5 5					7e0						8 58			10¼c
Ford Junction .. dep.	1115			1225					Stop	2 20	g		3 0	Stop	4 36	4b50		5 4					Stop
Arundel 114	1120	1153		1230						2 25			3 5			4b55							
Amberley	⌐			1237									3 13			5b3							
Pulborough ‡ 106		12 9		1248									3 23			5 17		d					
Billingshurst				1 0									3 34			5 28							
Horsham 117, 122 a		1232		1 14		1 28				2 58	3 22	4 7	3 49	aft	5 6	5 42	5 53	6 19	6 32				
Horsham ....dep.		1235				1 30	1 40			3 0	3 24	4 9		4 25	5 8		5 55	6 23	6 35				
Warnham							1 44							4 29									
Ockley ......[147							1 54							4 41									
Holmwood ..[146,							2 0							4 47									
Dorking 125, 126,		1257					2 11				3 47			4 57				6 46					
Leatherhead 90		1 5					2 22							5 7									
Epsom		1 14					2 30			3 35				5 15									
Sutton 126		1 21				2 8	2 41			3 43	4 8	4 44		5 27	5 43		6 30	7 7	7 16				
Mitcham Jnc. 123							2 51	aft			a			5 39				f	7 24				aft
Horsham ......dep.			1240					1 50					3 55								5 20		6 45
Fay Gate			1246					1 56					4 1								5 26		6 51
Crawley			1254					2 4	aft				4 9								5 34		6 59
Three Bridges { arr.			1 0					2 10					4 15								5 40		7 5
120, 112 { dep								2 23	2 38				4 30								6 49		7 15
Horley								2 31	2 44				4 37										7 21
Earlswood													4 48										7 30
Red Hill Jn. 139, 146								2 41	2 53				4 52										7 3
Purley 146								2 56					5 8										7 48
Croydon (South) 118																							
Croydon (E) 118, 119								3 5	3 12				5 15								7 19		7 55
Norwood Junc. 131													5 24										8 1
New Cross 151, 184								3 21					5 37								7 35		8 13
London Bridge . arr.		1 45					3 17	3 28		4 20	4 33	5 10	5 43				7 0	7 35	7 50		7 42		8 20
Clapham J. 129, 93 "		1 42				2 23	3 7		3 29	4 1	4 33	5 4	5 32	5 54	5 59		6 46	7 29	7 35		7 41		
129 Kensington § arr		2 4				2 37	3 21		4 1	4 23	4 54	5 31	5 49	6 23	6 23		7 28	7 51	8 28		8 28		
Victoria (W.E.) arr.		1 53				2 33	3 16		3 40	4 10	4 42	5 13	5 43	6 3	6 10		6 55	7 38	7 45		7 50		

a Calls at 4 22 aft. for Victoria **b** Passengers from these Stations change at Pulborough. **c** Arrives at 9 55 aft. on Saturdays. **d** Calls at 6 aft. on Fridays. **e** 1st class only. **f** Calls at 7 15 aft. for London Bridge. **g** Calls at 2 44 aft. on Wednesdays. * Station for West Tarring; † for Lancing College; ‡ for Storrington. § Addison Road.

☞ For **Local Trains** between Shoreham and Brighton, see page 122. For **other Trains** between West Worthing and Brighton, see pages 115 to 117.

*** Passengers for Kensington must change carriages at Clapham Junction. All Trains to Victoria call at Grosvenor Road.

For Continuation of Trains, see opposite page.

PORTSMOUTH, HAVANT, and HAYLING ISLAND.—L. B. & S. C. [a Calls at Fratton.

Fares 1 cl.	Fares 2 cl.	Fares 3 cl.	Return 1 cl.	Return 2 cl.	Return 3 cl.	Town Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays a	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
						Portsmouth ....dep.	6 55	9 0	9 55	1135	1 25	3 25	3 55	5 55	7 15	9 20		2 30	3 50	6 0	7 20	
1 2	0 9	0 7	2 0	1 4	1 0	Havant	7 15	9 20	1030	1155	2 5	3 50	4 40	6 25	7 35	9 40	1135	2 50	4 10	6 20	7 40	9 0
1 5	0 11	0 8	2 4	1 7	1 2	Langston	7 19	9 24	1034	1159	2 9	3 54		6 29	7 39	9 44	1139	2 54	4 14	6 24	7 44	9 4
1 7	1 0	0 9½	2 8	1 10	1 5	North Hayling	7 26	9 31	1041	12 6	2 16	4 1		6 36	7 46	9 51	1146	3 1	4 21	6 31	7 51	9 12
1 11	1 3	0 11½	3 2	2 2	1 8	Hayling Island ....arr.	7 35	9 40	1050	1215	2 25	4 10	4 55	6 45	7 55	10 0	1155	3 10	4 30	6 40	8 0	9 20

BRIGHTON, HORSHAM, and LONDON.—London, Brighton, and South Coast.

Up.—*Continued.* **Week Days**—*Continued.* **Sundays.**

Stations	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
		Tuesdays and Saturdays.					Thursdays, Fridays, and Saturdays.					To Hayling Island.											
135 Newport (v. Cwes) d			4 12			4 12													3 37			3 37	
Cowes (Packet) ...... "			5 0			5 0													4 0			4 0	
135 Cowes (v. Ryde)... "			5 31			5 31													4 5			4 5	
135 Newport (v. Ryde) "			5 45			5 45													4 22			4 22	
Ryde (Packet) .... "			6 15			6 15													5 5			5 5	
Portsmouth { Harb. dep.		6 45	7 10			7 10													5 55			5 55	
Portsmouth { Town "		6 50	7 15			9 0	11 0		6 15	7 5	9 10	9 20		2 30	3 50		5 45		6 0			7 20	
Fratton 77		6 52	7 17			9 2	11 2		6 17	7 7	9 12	9 22		2 32	3 52		5 47		6 2			7 22	
Havant 110		7 5	7 29			9 13	1115		6 29	7 19	9 24	9 33		2 44	4 4		5 58		6 13			7 33	
Emsworth			7 35			9 18	1120		6 35		9 29			2 49	4 11				6 19			7 39	
Bosham						9 27	1129		6 44		9 37			2 57	4 19							7 48	
Chichester 107			7 47			9 35	1136		6 51	7 35	9 44			3 4	4 26				6 32			7 55	
Drayton											9 50				4 33							8 1	
Barnham Junc. 108 arr.			8 0			9 46			7 3	7 48	9 58			3 15	4 42				6 43			8 10	
Bognor ......dep.	7 17		7 50			9 25			6 50	7 35	9 45			3 5	4 15				6 30	6 40		8 0	9 35
Barnham Junction .dep.	7 40		8 3			9 47			7 5	7 50	9 59			3 18	4 44				6 45	6 53		8 12	9 48
Ford Junction 114 .. arr.	7 46					9 52			7 11	7 56	10 5			3 24	4 50					6 59		8 18	9 54
Littlehampton .dep.			8 0	8 12		9 40			6 45	7 45	9 55			3 15	4 40			6 25		6 50		8 5	9 30
Ford Junction ....dep.	7 50					9 51			7 13		10 6				4 52							8 20	
Angmering	7 59					10 0			7 21		1013				5 0							8 27	
Goring	8 5								7 28		1019				5 6							8 34	
West Worthing*	8 9				8 55	10 7			7 32		1021				5 11							8 38	
Worthing	8 12				8 57	1010			7 35		1027				5 14							8 41	
Lancing	8 18				9 5				7 42		1035				5 20							8 48	
Shoreham †122	8 24				9 11	1020			7 48		1041				5 26							8 53	
Southwick	8 30				9 16				7 54		1046				5 31								
Portslade	8 35				9 20				7 59		1051				5 36								
Hove	8 40				9 25	1029			8 5		1057				5 41							9 2	
Brighton 112, 118 ar	8 50				9 32	1035			8 15		11 3				5 50							9 10	
116 London Bridge. arr.	Stop				Stop	1237			1043						8 15							1125	
Victoria 116 .. "						1242			1055						8 16							1135	
Ford Junction ....dep.										7 57				3 26						7 1			9 55
Arundel 114		7 43	8 12	8 20						8 2				3 31				6 33	6 54	7 6			10 0
Amberley				8 28						8 11				3 40						7 14			
Pulborough ‡ 106			8 26	8 39				7 25		8 21				3 50		5 58				7 24			
Billingshurst				8 51				7 34		8 34						6 8				7 37			
Horsham 117, 122 .. arr.	aft	8 20	8 48	9 6	aft			7 50		8 49		mrn				6 23	6 54	7 8	7 30	7 52			
Horsham ....dep.	6 40	8 25	8 50		9 20							9 5	9 5				6 56	7 10	7 33		8 5		
Warnham	6 44				9 24																		
Ockley	6 57				9 37							9 20	9 20						7 45		8 22		
Holmwood ......[147	7 1				9 43							9 26	9 26								8 29		
Dorking 125, 123, 146	7 14				9 54							9 36	9 36					7 35			8 40		
Leatherhead 90	7 24				10 4							9 47	9 47					7 44			8 52		
Epsom	7 34		9 25		1016							9 59	9 59					7 53			9 3		
Sutton 126	7 44	9 13	9 33		1029							1012	1012				7 32	8 1	8 16		9 17		
Mitcham Junc. 123	7 56		9 41		1040							1025						8 11	a		9 30		
Horsham ....dep.				9 8				7 52		8 54						6 25				7 54			
Fay Gate				9 14				7 59		9 1						6 32				8 2			
Crawley				9 22				8 7		9 10						6 40				8 11			
Three Bridges { arr.				9 28				8 14		9 17						6 47				8 17			
120, 113 { dep.				9 33						9 21						7 3				8 20			
Horley				9 40												7 11				8 28			
Earlswood																				8 38			
Red Hill Junc. 140, 146				9 50						9 36						7 24				8 42			
Purley 146																7 29				9 0			
Croydon (South) 118																				9 6			
Croydon (E.) 118, 119				1010						9 56						7 46				9 9			
Norwood Junction 131		9 31								10 4			1039			7 53				9 16	9 45		
New Cross 153, 184		9 46		1027						1017			11 0			8 7					10 6		
London Bridge ..... arr.	8 30	9 53	10 5	1033	1115					1025		1057	11 8			8 15	8 0	8 45	8 48	9 32	10 5		
Clapham Junc. 129, 94	8 31	9 41	9 55	1030	1137					1042		1051	1051			8 6	7 55	8 25	8 34	9 29	10 2		
129 Kensington § .. arr.	8 56	10 1	1049	1049						1146		1146	1146			8 21	8 21	8 46	9 13	9 59	1021		
Victoria (West End) arr.	8 40	9 52	10 5	1040	1147					1055		11 3	11 3			8 16	8 5	8 34	8 44	9 42	1014		

a Calls at 8 29 aft. for London Bridge.

* Station for West Tarring; † for Lancing College; ‡ for Storrington. § Addison Road.

☞ For **Local Trains** between Shoreham and Brighton, see page 122. For **other Trains** between West Worthing and Brighton, see pages 115 to 117.

*** Passengers for Kensington must change carriages at Clapham Junction. All Trains to Victoria call at Grosvenor Road.

HAYLING ISLAND, HAVANT, and PORTSMOUTH.—L. B. & S. C. [a Calls at Fratton.

Fares 1 cl.	Fares 2 cl.	Fares 3 cl.	Return 1 cl.	Return 2 cl.	Return 3 cl.	Up.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays. mrn	aft				aft	a
						Hayling Island ....dep.	7 55	9 45	1055	1 20	3 10	4 20	5 5	6 55	8 15	1030	2 20	3 40	5 30	7 5	8 30	9 30
0 4	0 3	0 2	0 6	0 5	0 4	North Hayling	8 2	9 52	11 2	1 27	3 17		5 12	7 2	8 22	1037	2 27	3 47	5 37	7 12	8 37	
0 7	0 4½	0 3½	0 11	0 8	0 7	Langston	8 9	9 59	11 9	1 34	3 24		5 19	7 9	8 29	1044	2 34	3 54	5 44	7 19	8 41	
0 9	0 6	0 4½	1 2	0 10	0 8	Havant 109, 86, 75 arr.	8 15	10 5	1115	1 49	3 30	4 35	5 25	7 15	8 35	1050	2 40	4 0	5 50	7 25	8 50	9 45
1 11	1 3	0 11½	3 2	2 2	1 8	Portsmouth Town 67 "	9 0	1040	12 2	2 18	4 10	5b19	5 44	7 37	8 55	1110		5 24		9 12	9 12	1010

b Tues. & Sats.

Sec. & Gen. Man., Sir A. Sarle.] **LONDON, BRIGHTON, NEWHAVEN, EASTBOURNE, and HASTINGS.—L. B. & S. C.**

For Notes and Continuation of Trains, see page 113.

Week Days.		mn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	fast	1&2	fast	1&2	mrn	1 cl.	mrn	mrn	mrn	mrn	fast	fast	mrn	non	non	aft	aft	aft	aft	1&2
Victoria (West End) dep.								7 30			8 10	8 25	9 0		fast	9 50	10 0		10 5	1015		1040		1130	1130	1140		12 0				1 30	1 50
129 Kensington (A.R.) dp								7 20				8 13	8 40			9 12			9 33	9 53		1013		1113	1113	1113		1140				1249	1 26
Clapham Junction .. dep.								7 37			8 17	8 32	9 6			9 37			1012	1023		1048		1136	1136	1147		12 8				1 37	1 57
London Bridge (City). "				5 40	6 30	6 40				7 35	8 5	8 30	8 55	9 25			10 0	10 5		10 5			1055		1130		12 0		12 5				
New Cross				5 47						7 41	8 12	8k37	9 1					1014	Pullman Limited Fast Train. Pullman Car from Victoria.	1014			11 1						1212				Pullman Drawing Room Car Train.
Norwood Junction				6 3						7 56	8 25	8k51											1116						1226				
Croydon (East)				6 12	6 48	6 58		7 55		7 59	8 32	8k57	9 20	9 42		1011	o	1031		1040		11 3	1121	1148	1150	12 3	1220	1225	1234			1 54	
Croydon (South)											Mn.	9k2	9 25				Continental Train.—Arrives at Paris (St. Lazare) at 6 55 aft.			1044													
Purley 146				6 23						8 10										1051		1112											
Red Hill Junc. 146, 138				6 37		7 17		8 15		8 25			9 43	10 1				1051		11 4		1125	1141				1240	1245	1256			2 15	
Earlswood				6 41				8 20		8 30													1145										
Horley				6 50				8 29		8 40					Continental Train. Arrives at Paris (St. Lazare) at 6 55 aft.					1113			1153		Through Train to Seaford, via East Grinstead.				d				
Three Bridges 120 arr.				6 59				8 38		8 51		9 35	10 0					11 8		1121		1142	12 1			1233	1256					2 30	
dep.				7 2				8 40		8 54		9 36	10 3					1110		1123		1144	12 3			1234	1258				135	2 32	
Balcombe				7 10						9 2												1152	1211								144		
Hayward's Heath 118 arr				7 19	7 28	7 43		8 55		9 11	9 16			1026						1140		12 2	1221			Pullman Drawing Room Car Train.		1 17	1 25		153		
Hayward's Heath dep.				7 34	7 30			9 20		9 20	9 17	Mondays and Saturdays.	Except Mondays and Saturdays.							1143								1 18	1 27				
Wivelsfield				7 39				9 25		9 25										1148													
Plumpton				7 46				9 32		9 32										1157													
Cooksbridge ......[below				7 54				9 41		9 41										12 5													
Lewes 121, 118, and arr				8 0	7 49			9 50		9 50	9 35					11 8		1140		1212								1 37	1 47			3 3	
Hayward's Heath ..dep.		617		7 22		7 45	8 30	8 56		9 13				1027							11 7	12 3	1222								154		
Wivelsfield		622		7 27			8 35	9 1													1112										2 0		
Burgess Hill		625		7 30		7 51	8 38	9 4		9 20											1115										2 3		
Hassocks		631		7 36		7 56	8 43	9 9		9 27											1120										2 8		
Preston Park 121		643		7 49		8 9	8 56	9 21		9 40		10 9	1031	1044					1118	b	1134	1223	1240	1250		1 1	1 27				220		3 8
Brighton 122, 118, 106 arr		650		7 56		8 17	9 4	9 28		9 49		1017	1038	1050					1125		1142	1230	1247			1 8	1 33				227		3 15
From Hastings, page 115.																			1,2,3														
Brighton (Cen.)..dep.				8 5		8 35		9 40	9 50	1015		11 5	11 5						1135		1145	1255				1 20	1 50				240		
Hove				8 9		8 39		9 44	9 54	1019		11 9	11 9	1054					1139		1150	1259		1254		1 24	1 54				244		3 24
Portslade						8 44			9 59			1114	1114								1155	1 4				1 29					249		
Southwick						8 48			10 3			1118	1118								1159	1 8				1 33					253		
Shoreham * 122				8 18		8 53			10 8	1028		1123	1123	11 3	☞				1148		12 5	1 13				1 38	2 3				258		h
Lancing									1014			1129	1129	1112					1155			1 19				1 44	2 10				3 4		
Worthing				8 27		9 2		10 0	1020	1039		1135	1135	1116					12 1			1 25		1 10		1 50	2 16				310		3 40
West Worthing † arr.				8 31		Stop				1043				mrn					12 5			1 30				1 54	2 20				314		3 44
Brighton (Cen.)..dep.	6 45	7 0	7 25	7 50		8 10	9 20	9 55				☞ Cheap 3rd Class Train to Brighton.		1013	1030	1035		11 0		1140	12 0					1 20	1 40			1 55		2 32	
" (London Road)	6 48	7 3	7 28	7 53		8 13	9 23	9 58								1038		11 3		1143	12 3					1 23	1 43			1 58		2 35	
Falmer				8 1				10 6								1044				1151										2 7		2 43	
Lewes....arr.	7 6	720	7 45	8 12		8 29	9 40	1020						1028	1046	1058		1120		12 5	1222				1 6	1 42	2 0			2 18		2 57	
Lewes....dep.			8 5		8 5		9 55			9 55	9 55				1047	1125		1125		1225	1225				1 8						3 11	
Newhaven Town			8 17		8 17		10 7			10 7	10 7					1137		1137		1238	1238										3 23	
" Harbour			8 20		8 20		1010			1010	1010				11 0	1140	1125	1140		1241	1241				1 18						3 26	
Bishopstone			8 25		8 25		1016			1016	1016					1146		1146		1247	1247										3 32	
Seaford....arr.			8 31		8 31		1022			1022	1022					1152		1152		1253	1253				1 25						3 38	
Lewes....dep.			7 52	8 16	7 52			1022		1022	9 37					1110	Pullman Car from Victoria.	1143		1220						1 50		1 40	1 50	2 20		3 6	
Glynde				8 23				1029		1029										1228										2 27			
Berwick				8 34				1039		1039										1238										2 37			
Polegate 119, 120			a	8 46	a			1047		1047								12 1		1246						2 9		1 59	2 9	2 45			
Willingdon								1054		1054										1253													
Eastbourne arr.			8 15	8c55	8 15			1059		1059	10 7					1136		1215		1258						2c23		2c10	2c23	2c57		3 31	
dep.			7c50	8c35	7c50			11 4		11 4	1014					1143		1127	c	1 5						1c51			1c51	2c30		3 36	
Willingdon																														2c34			
Pevensey and Westham				8 56				1115		1115										1 15						2 17			2 17	2 53			
Bexhill			8 27	9 9	8 27			1127		1127	1033					12 2		1218		1 27						2 29		2 19	2 29	3 4		3 55	
St. Leonards (Marina)			8 35	9 17	8 35			1135		1135	1040					1210		1225		1 35						2 37		2 27	2 37	3 12		4 2	
" (Warrior Square) 142			8 39	9 22	8 39			1140		1140	1046					1214		1230		1 41						2 41		2 31	2 41	3 17		4 6	
Hastings 137 arr.			8 43	9 27	8 43			1145		1145	1050					1218		1235		1 47						2 45		2 35	2 45	3 22		4 10	

See also p. 106.

FOR SUNDAY TRAINS, see page 114.

LONDON, BRIGHTON, NEWHAVEN, EASTBOURNE, and HASTINGS.—London, Brighton, and South Coast.

Week Days.	1&2 fast	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	1 cl.	fast	aft	aft	1&2	1&2	1 cl. fast	fast	aft	aft	fast	fast	aft	aft	aft	aft	aft	fast	aft	n	aft	fast
Victoria (W.E.) dp				2 2		322	3 26		3 50			4 0	4 30	4 30		m		5 2	5 40			5 55	6 50	7 7	7 7	7 50	8 55	9 45	10 5	1155
129 Kensngton ‡ d				1 50								3 41						4 53	5 5			5 40	6 40	6 53	6 53	7 15	8 5	9 22	9 43	
Clapham Jnc. dep.				2 10								4 7						5 10	5 47			6 3	6 58	7 15	7 15	7 58	9 3	9 53	1013	
London Bridge "	2 0	2 5	2 10		2 25			3 20		4 0	4 5	4 5	Pullman Drawing Room Car Train.		5 0	5 5	5 5	5 8		6 0	6 5		7 0		7 20	8 0	9 10	9 55	1020	
New Cross			2 18		2 32			3 27							Pullman Drawing Room Car. 1&2 class on Saturdays to Brightn.															
Norwood Junc.			2 31		2 47																									
Croydon (East)	2 17	2 25	2 36	2 30	2 52			3 44	Pullman Limited Fast Train.		4 22	4 28						5 28	6 5		6 27	6 30	7 23	7 35	7 41	8 22	9 28	1013	1040	Saturdays only. A Pullman Car is run in this Train.
Croydon (South)	Pullman Drawing Room Car Train.		2 40		2 57														Pullman Car to Brighton.		6 31	6 34	7 28					Passengers for Eastbourne, &c., change at Lewes.		
Purley 146			2 46		3 3			Saturdays only.													6 37	6 43			7 52				j	
Red Hill J. 146, 139			2 59	2 50	3 16					4 31								5 50		6 32	6 50	6 56	7 45		8 5	8 44	9 48		11 6	
Earlswood			3 2	2 54	3 20					Pullman Drawing Room Car Train to Brighton.								5 54		Pullman Car (except Sats.), London Bridge to Brighton.	6 53	7 0			8 8					
Horley		e	3 12	3 2	3 29							4 57					5 43	6 2			7 1	7 9			8 16		9 57		W s	
Three Bridges 120 a			3 21	3 11	3 38							5 5	5 16	5 16			5 52	6 11			7 10	7 19		8 7	8 25		10 5		1124	
d			3 23	3 12	3 40							Stop	5 17	5 20			Stop	6 13			7 12	7 20		8 9	8 27		10 6		1129	
Balcombe			3 32	3 21	3 48													6 23			7 21	7 29								
Hayward's Hth 118		f	3 41	3 29	3 58		g				5 3	aft		5 33		g		6 33	l		7 29	7 37	8 14	Pullman Car to Brighton.	8 42		1019		1143	
Hayward's Hth		f	Except Saturdys.	3 35	Sats. only.						5 5	5 13		5 34					6 50				8 16							
Wivelsfield				3 41								5 18											8 21							
Plumpton				3 49								5 26											8 28							
Cooksbridge				3 56								5 33											8 36							
Lewes 121, 118 a		3 25		4 3		432	4 40	4 55			5 25	5 40		5 52		6 12	aft		7 8				8 42			9 28		1112		
Hayward's Hth.		Pullman Car, on Saturdays, to Eastbourne.	3 43	3 30	4 0	Pullman Drawing Room Car Train.	4 27					Stop				6 1	6 5	6 35			7 33	7 38			8 44		1020	Continental Train.—Arrive at Paris (St. Lazare) at 7 45 mrn.	1144	
Wivelsfield			3 49		4 5												6 10													
Burgess Hill			3 52	3 37	4 8		4 34										6 13				7 37	7 45								
Hassocks			3 58	3 43	4 14		4 40										6 19				7 43	7 51					1029			
Preston Park 121	3 14		4 10	3 54	4 26		4 52									6 17	6 31	6 53	7 3	7b14	7 54	8 2		8 37	9 2		1040		12 2	
Brightn 122, 107 a	3 20		4 17	4 2	4 32				5 5	5 15			5 45		6 5		6 38	7 0	7 8	7 20	8 0	8 8		8 45	9 10		1045		1210	1 5
(See also p. 108.)													1,2,3		1,2,3															
Brighton (Cen) d				4 30	Stop					5 22			6 0		6 25		Stop	7 30			Stop			8 55	9 20		1110			
Hove	3 24			4 34			4 57			5 26			6 4		6 29	6 22		7 34	7 24	7 24				8 59	9 24		1114			
Portslade				4 39											6 34			7 39						9 4	9 29		1119			
Southwick				4 43											6 39			7 43						9 8	9 33		l			
Shoreham * 122	h			4 48						5 35					6 43	h		7 48	7 33	7 33				9 12	9 38		1128			
Lancing				4 54						5 41			6 15		6 50	h		7 54						9 19	9 44		1134			
Worthing	3 40			5 0			5 13			5 47			6 21		6 55	6 38		8 0	7 42	7 42				9 25	9 50		1140			
W. Worthing † a	3 44		aft	5 4	aft		5 17		1,2,3	5 51		aft			6 59	6 42	aft	8 4	7 46	7 46	aft			9 29						
Brighton (Cen.) dp			3 25		4 30				5 10			5 40			6 18		6 18	7 20		7 35	7 55	8 30		9 5	☞	9 5	1055			
" (London Rd.)			3 28		4 33				5 13			5 43			6 21		6 21	7 23			7 58	8 33		9 8		9 8	1058			
Falmer					4 41				5 21						6 29		6 29	7 30			8 6	8 41		9 15		9 15				
Lewes....arr.			3 47		4 51				5 32			6 0		1,2,3	6 40		6 40	7 42		7 52	8 18	8 57		9 27		9 27	1115			
Lewes....dep.		3 45		4 5	4 56		4 56					6 20		6 20	Stop	6 20		8 20	8 20	8 20	8 20	9 3	9 3	* Station for Lancing College; † for West Tarring. ‡ Addison Road.	Pullman Car, London Bridge to Brighton.			1113		
Newhaven Twn		3 57		4 17	5 7		5 7					6 33		6 33		6 33		8 32	8 32	8 32	8 32	9 15	9 15							
" Harbour		4 0		4 20	5 10		5 10					6 36		6 36		6 36		8 35	8 35	8 35	8 35	9 18	9 18					1127		
Bishopstone		4 10			5 15		5 15					6 42		6 42		6 42						9 24	9 24							
Seaford....arr.		4 16			5 21		5 21					6 48		6 48		6 48		8 45	8 45	8 45	8 45	9 30	9 30							
Lewes ....dep		3 27	3 50			434	4 42	4 58			5 28		1&2 class.	5 54		6 14	6 42		7 10	7 54	§ From Victoria only. ‖ Pevensey and Westham.	9 0	8 46			9 35	1117	1117		
Glynde			3 57								i			i			6 49					9 7								
Berwick			4 7														6 58					9 16								
Polegate 119, 120		3 48	4 18				4 57				5 45						7 6					9 25	9 9			9 53	1135	1135		
Willingdon																	7c17													
Eastbourne arr.		4c0	4c27			457	5c15	5 23			5c55			6 19	aft	6 37	7c22		7 35	8 20		9 37	9c22			10 5	11[illegible]c	11[illegible]c		
dep.			4c5				4c45	5 28			5c20			6 25	6 45					8 27		9 42	8c47				11[illegible]c	11[illegible]c		
Willingdon															6 49								8c51							
Pevensey ‖			4 28											6 35	6 56		7 17			8 39		9 54					1154	1154		
Bexhill		4 2	4 39				5 14	5 52			6 6			6 45	7 9		7 28			8 51		10 7	9 28				12 1	12 1		
St. Leonard's (Marina)		4 10	4 46				5 21	6 5			6 13				7 16		7 35			8 59		1015	9 37				l	l		
" (Warior Sq) 144		4 14	4 50				5 26	6 11			6 17				7 20		7 39			9 3		1018	9 42							
Hastings 137 arr.		4 18	4 55				5 30	6 16			6 23				7 25		7 43			9 8		1024	9 48				12 7	12 7		

a Carriages slipped at Polegate for Hastings at 8 10 mrn. **b** Passengers not conveyed from Preston Park to Brighton. **c** *Via* Polegate. **d** Calls at 1 5 aft. on Saturdays. **e** Calls at 2 46 aft. on Saturdays. **f** Calls at 3 5 aft. on Saturdays. **g** Carriages slipped at Hayward's Heath at 4 23 and 5 59 aft. respectively. **h** Stop to set down from London. **i** Stop to set down 1st class London Passengers. **j** Stops on Saturdays to set down. **k** Stops to take up only. **l** Stop to set down. **m** Pullman Drawing Room Car, London Bridge to Eastbourne (except Sats.). **n** Stops at East Croydon to take up only. **o** Stops at 10 20 mrn. to take up for the Continent only.

☞ For Local Trains between Hayward's Heath and Brighton, see page 121; between Brighton and Shoreham, see page 122. For Trains from London to Brighton, *via* East Grinstead, see page 118.

LITTLEHAMPTON, FORD JUNCTION, and ARUNDEL.—London, Brighton, and South Coast.

Littlehampton dep.	6 15	6 50	Mons.	7 30	7 42	8 20	8 50	9 28	1025	1050	1140	12 5	1225	2 0	2 50	4 20	4 40	5 30	6 25	7 5	8 6	8 12	9 20	9 40
Ford Junc. 106, 109 arr.	6 20	6 55		....	7 47	8 25	8 55	9 33	....	1055	....	1210	1230	2 5	2 55	4 25	4 45	....	....	7 10	....	....	9 25	9 45
Ford Junc. dep.	....	....		....	....	....	....	9 38	....	1115	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 32	....	....	....	....
Arundel 109, 106 ar.	....	....		7 38	....	....	....	9 43	1032	1120	1148	....	....	....	....	....	....	5 38	6 33	7 37	8 8	8 20	....	....
Arundel dep.	....	Mons.	....	....	....	9 48	1037	....	1130	1227	....	....	....	3 35	....	....	5 52	6 1	6 48	....	7 42	8 20	....	....
Ford Junc. 106 arr.	....		....	....	....	9 53	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 47	....	....	....
Ford Junc. dep.	7 20		8 10	8 36	9 0	10 0	....	1120	....	....	1247	2 25	3 2	....	4 15	4 45	....	....	....	7 35	8 0	....	9 32	10 0
Littlehampton arr.	7 25		8 15	8 41	9 5	10 5	1045	1125	1138	1235	1252	2 30	3 7	3 43	4 20	4 50	6 0	6 8	6 55	7 40	8 5	8 28	9 36	10 5

Sundays.

Littlehamptn	6 45	7 45	9 55	1041	3 15	3 45	440	625	650	8 5	850	8 30
Ford Jn. 108, 111 arr	6 50	7 50	10 0	....	3 20	350	445	....	....	810	855	9 35
Ford Jn. dep	6 55	....	....	....	3 26	355	455	....	....	....	....	9 55
Arundel 111	7 0	....	....	1048	3 31	4 0	5 0	633	658	....	....	10 0

Sundays.

Arundel dep.	7 5	...	10 4	....	1056	...	4 5	5 5	715	8 5	....	10 5
Ford Jn. 108 ar	710	...	...	....	11 1	...	410	5 10	...	8 11	....	1010
Ford Jn. dp	720	8 0	...	1033	11 5	328	425	5 15	...	8 23	9 10	1015
Littlehmptn	725	8 5	1012	1037	1110	333	430	5 20	723	8 28	9 15	1020

a First Class Cheap Day Return Tickets to Brighton, 10s.; by Pullman Drawing Room Car, 12s. b Via Polegate. c Stop to set down. ¶ Passengers not booked from Victoria, Kensington, or Clapham Junc. to Norwood Junc. e Stops at East Croydon to take up only. * Addison Rd. † Sta. for Lancing College: ‡ for West Tarring. § Pevensey & Westham.

☞ For Local Trains between Hayward's Heath and Brighton, see page 121; between Brighton and Shoreham, see page 122. For Trains from London to Brighton, via East Grinstead, see page 118.

LONDON, BRIGHTON, NEWHAVEN, EASTBOURNE, and HASTINGS.—L. B. & S. C.

Down. (Week days and Sundays)

Stations: West End Station, Victoria dep.; 129 Kensington* dp; Clapham Jun. dep.; London Bridge; New Cross; Norwood Junc.; Croydon (East); Croydon (South); Purley 146; Red Hill J. 146, 141; Earlswood; Horley; Three Bridges 120; Balcombe; Hayward's Hth 118; Hayward's Hth; Wivelsfield; Plumpton; Cooksbridge; Lewes 121, 118a; Hayward's Heath; Wivelsfield; Burgess Hill; Hassocks; Preston Park 121; Brighton 122, 118; Brighton (Cn.) d; Hove; Portslade; Southwick; Shoreham †; Lancing; Worthing; W. Worthing ‡ (see also p. 108); Brighton (Cen.) dp; " (London Rd.); Falmer; Lewes arr.; Lewes; Newhaven Town; " (Harbour); Bishopstone; Seaford arr.; Lewes dep.; Glynde; Berwick; Polegate 119, 120; Willingdon; Eastbourne arr./dep.; Willingdon; Pevensey §; Bexhill (Marina); St. Leonards (Ma-rina); " (Warrior Sq.) 144; Hastings 137 arr.

Notes in table: Passengers for Eastbourne, &c., change at Lewes. — Continental Train.—Arrives at Paris (St. Lazare) at 8 mrn. — Pullman Car Train. — Pullman Drawing Room Car, Victoria to Eastbourne. — Pullman Drawing Room Car Train to Brighton. — First Class Cheap Day Return Tickets to Worthing, 11s.; by Pullman Car, 13s. — Continental Train.—Arrives at Paris (St. Lazare) at 6 55 aft. Calls at East Croydon to take up for the Continent only. — Pullman Car from Victoria. — Cheap Train. Conveys 1,2,3 class Passengers at Ordinary Fares. — Cheap Train. Conveys 1,2,3 class Passengers at Ordinary Fares. — Continental Train. Arrives at Paris (St. Lazare) at 6 55 aft. — Cheap Train. Return Tickets, 3s. Conveys 1,2,3 class Passengers at Ordinary Fares. — Cheap Train. Return Tickets, 3s. Conveys 1,2,3 class Passengers at Ordinary Fares. — Cheap Train. Return Tickets, 3s. Conveys 1,2,3 class Passengers at Ordinary Fares.

For Notes and Continuation of Trains, see page 116.

HASTINGS, EASTBOURNE, NEWHAVEN, BRIGHTON, and LONDON.—London, Brighton, and South Coast.

Week days. Fares: 1 cl., 2 cl., 3 cl.

Stations: Hastings dep.; St. Leonards* "(Marina); Bexhill; Pevensey & Westham; Willingdon; Eastbourne arr./dep.; Willingdon; Polegate 119, 120; Berwick; Glynde (and below); Lewes 118, 112, 121; Seaford dep.; Bishopstone; Newhaven Harbour; " Town; Lewes 118, 121 arr.; Lewes; Falmer; London Road; Brighton 106, 122 arr.; West Worthing d; Worthing; Lancing; Shoreham † 122; Southwick; Portslade; Hove; Brighton 112, 118 (see also page 109); Brighton (Cen.) dep.; Preston Park; Hassocks; Burgess Hill; Wivelsfield; Haywrd's Heath 118; Lewes dep.; Cooksbridge; Plumpton; Wivelsfield; Hayward's Hth 118; Hayward's Heath dp; Balcombe; Three Bridges 106, 120 arr./dep.; Horley; Earlswood; Red Hill Jn. 138, 146; Purley 146; Croydon (South); Croydon (E.) 118, 119; Norwood J. 131, 128; New Cross 150, 184; London Bdg. 192 arr.; Clapham J. 129, 38; 129 Kensington † arr.; Victoria (Wst End) ar.

Notes in table: Continental Train.—Leaves Paris (St. Lazare) at 9 aft. — Waits arrival of Steamer at Newhaven Harbour. — Pullman Limited Fast Train from Brighton. — A Pullman Car, Eastbourne to Victoria. — Pullman Drawing Room Car Train from Brighton. — Pullman Drawing Room Car Train from Brighton. — Pullman Drawing Room Car Train from Brighton. — Pullman Drawing Room Car Train from Brighton. — Pullman Drawing Room Car to London Bridge. — Pullman Car Train, Brighton to London Bridge.

For SUNDAY TRAINS, see page 117.

a Slip Victoria carriages at 9 39 and 9 46 mrn. respectively. b *Via* Polegate. c Stops by signal at 2 23 aft. to take up for London. d The London Bridge Train calls at South Croydon at 8 19 aft. e Runs 3 minutes later on Hailsham Cattle Market Days. * Warrior Square. † Station for Lancing College. ‡ Addison Road.

☞ For **Local Trains** between Shoreham and Brighton, see page 122; between Brighton and Hayward's Heath, see page 121. For Trains from Brighton to London, *via* East Grinstead, see page 118.

*** Passengers for Kensington must change at Clapham Junction. All Trains to Victoria call at Grosvenor Road.

HASTINGS, EASTBOURNE, NEWHAVEN, BRIGHTON, and LONDON.—London, Brighton, and South Coast.

* Bramley and Wonersh.] HORSHAM and GUILDFORD.—London, Brighton, and South Coast.

Down.	Week Days.								Sundays.	Up.	Week Days.								Sundays.
	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	mrn		mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	mrn
122 Brighton d	6 40	8 15	1145	2 0	3 45	5 5	7 53	....	7 30	Guildford d	6 53	....	9 7	1130	2 5	5 10	6 15	7 41	1039
Horsham dp	7 59	1022	1 0	3 25	5 17	6 50	9 20	6 40	10 58	Bramley * ..	7 1	....	9 15	1138	2 13	5 15	6 24	7 55	1048
Slinfold	8 9	1032	1 10	3 35	5 27	6 40	9 30	6 50	1015	Cranleigh ..	7 13	8 52	9 28	1151	2 26	5 30	6 36	8 7	1059
Rudgwick ..	8 15	1038	1 16	3 41	5 33	6 46	9 36	6 58	1021	Baynards ..	7 21	8 59	9 36	1159	2 34	5 38	6 44	8 15	1107
Baynards ..	8 19	1042	1 20	3 45	5 37	6 50	9 40	7 4	1025	Rudgwick ..	7 25	9 3	9 40	1203	2 38	5 42	....	8 19	1111
Cranleigh ..	8 27	1050	1 28	3 53	5 47	6 58	9 48	7 14	1033	Slinfold ..	7 31	9 9	9 46	1209	2 44	5 48	....	8 25	....
Bramley * ..	8 39	11 2	1 40	4 5	5 59	7 10	10 0	7 25	1045	Horsham 109	7 42	9 20	9 59	1220	2 55	6 0	....	8 32	....
Guildford ar	8 49	1112	1 50	4 15	6 8	7 20	10 9	7 40	1055	9 122 Brighton	9 7	....	1122	2 43	4 22	7 37	....	9 51	....

☞ For **Local Trains** between Shoreham and Brighton, see page 122; between Brighton and Hayward's Heath, see page 121. For Trains from Brighton to London, *via* East Grinstead, see page 118.

a Conveys 1, 2, 3, class Passengers at Ordinary Fares. b *Via* Polegate. * Warrior Square. † Station for Lancing College. ‡ Addison Road.

*** Passengers for Kensington must change at Clapham Junction. All Trains to Victoria call at Grosvenor Road.

SUNDAY TRAINS.—HASTINGS, EASTBOURNE, NEWHAVEN, BRIGHTON, and LONDON.—L. B. & S. C.

LONDON, CROYDON, OXTED, EAST GRINSTEAD, HAYWARD'S HEATH, LEWES, and BRIGHTON.—London, Brighton, and South Coast.

Fares from London Bridge. — Down. — Week Days. — Sndys.

1 cl. s. d.	2 cl. s. d.	3 cl. s. d.	West End Station,	mrn	mrn	a	mrn	mrn	aft	fast	non	aft	aft	a	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sndys mrn	Sndys a
			Victoria ....dep.	....	6 45	7 55	....	1040	....	1130	12 0	....	..	2 35	....	....	4 0	5 2	5 52	7 7	10 5	8 20	6 25
			129 Kensingtn (A.R.) d	....	6 5	7 20	....	1013	....	1113	1140	....	....	1 50	....	....	3 41	4 53	....	6 53	9 43	...	6 5
			Clapham Junction dep.	....	6 52	8 2	....	1048	....	1136	12 8	....	....	2 42	....	....	4 7	5 10	....	7 15	1013	8 28	6 35
			London Bridge (City) "	....	6 40	8 10	....	1044	...	1130	12 2	....	2 25	2b10	2 55	....	4 8	5 8	....	7 36	1020	8 35	6 50
0 6	0 4	0 3	New Cross	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 32	2b18	...	....	....	....	....	....	....	....	7 1
1 9	1 4	0 8½	Norwood Junction	....	....	8 30	....	....	....	....	....	....	2 47	2b31	3 13	....	....	....	....	....	....	....	7 15
2 0	1 6	0 10	Croydon (East)	....	7 10	8 36	....	11 5	...	1150	1229	....	2 52	3 0	3 18	....	4 32	5 28	....	7 57	1040	8 58	7 21
2 0	1 6	0 10	Croydon (South)	....	7 14	8 39	...	11 8	....	Through Train to Seaford.	1231	....		3 3	3 21	....	4 36	5 32	....	8 1	1042	9 1	7 25
2 3	1 8	0 11½	Selsdon Road 147 ...	....	....	8 42	....	....	....		1234	....		3 6	3 24	....	4 39	5 35	....	8 4	....	9 4	7 28
2 4	1 9	1 0	Sanderstead	....	....	8 45	....	....	....		1237	....		3 9	3 27	....	4 42	5 38	....	8 7	....	9 7	7 31
2 10	2 0	1 3	Upper Warlingham* ..	....	7 25	8 53	....	1117	....		1245	....	☞	3 17	3 35	....	4 50	5 46	6 21	8 15	1052	9 15	7 39
[illegible] 2	2 3	1 5	Woldingham	....	....	8 58	....	....	....		1250	....		3 22	3 40	....	4 55	5 51	....	8 20	d	9 20	7 44
3 8	2 5	1 8	Oxted	....	7 36	9 5	1010	1127	....		1257	....		3 29	3 47	....	5 2	5 58	6 31	8 27	11 2	9 27	7 51
4 4	2 9	2 2	Lingfield	....	7 48	9 16	1020	1138	....		1 10	....	Saturdays only.	3 44		....	5 15	6 22	6 42	8 39	1113	9 41	8 4
4 8	2 11	2 3½	Dormans	....	7 53	9 21	1025	1143	....		1 15	....		3 49		....	5 20	6 27	e	8 44	....	9 46	8 9
5 0	3 2	2 5½	East Grinstead 120 arr.	....	8 0	9 28	1032	1150	....	1225	1 22	....		3 56	☞	....	5 27	6 34	6 54	8 51	1122	9 53	8 16
			East Grinstead dep.	7 5	Stop	9 38	1034	Stop	....	1226	1 30	....		....		....	5 32	....	7 0	9 0	☞ Arrives at Lingfield and East Grinstead on Tues., Thurs., and Sats.	9 58	8 18
5 4	3 4	2 7½	Kingscote	7 10		9 43	1039		....	....	1 35	....		....		....	5 37	....	7 5	9 5		10 3	8 23
5 8	3 [illegible]	2 9½	West Hoathly	7 15	....	9 49	1045	....	....	....	1 41	....		....		....	5 43	....	7 11	9 11		10 9	8 29
6 2	3 11	2 1½	Horsted Keynes	7 22	mrn	9 55	1051	....	....	1238	1 47	....		....		....	5 49	....	7 16	9 17		1015	8 35
...	...	...	Horsted Keynes..dep	7 55	9 0	....	1052	mrn	....	....	2 35	....	....	....		....	6 35	....	8 26	....		....	....
6 6	4 1	3 2	Ardingly	8 1	9 5	....	1058	1153	....	....	2 41	3 20	....	....		5 57	6 41	....	8 32	....		....	....
6 4	4 0	3 1	Hayward's Heath 112 arr.	8 8	9 11	....	11 5	1159	....	...	2 48	3 26	....	....	Saturdays only.	6 3	6 48	....	8 39	....		....	....
			Hayward's Heath dep.	8 30	9 13	....	11 7	12 3	12 8	....	3 30	3 30	....	....		6 5	7 3	....	8 50	....		....	....
6 10	4 4	3 4	Wivelsfield	8 35	....	....	1112		1213	....	....	....	....	....		6 10	7 8	....	8 55	....		....	....
7 0	4 5	3 4½	Burgess Hill	8 38	9 20	....	1115	....	1216	....	3 37	3 37	....	....		6 13	7 11	....	8 58	....		....	....
7 4	4 7	3 6½	Hassocks	8 43	9 27	....	1120	....	1222	....	3 43	3 43	....	....		6 19	7 17	....	9 4	....		....	....
8 3	5 0	4 1½	Preston Park 112 ...	8 56	9 40	....	1134	1223	1235	....	3 54	3 54	....	....		6 31	7 29	....	9 17	....		....	....
8 6	5 0	4 2½	Brighton 106, 121 ar.	9 4	9 49	....	1142	1230	1242	....	4 2	4 2	....	....		6 38	7 37	....	9 25	....		....	....
6 10	4 4	3 4	Sheffield Park	7 33	....	10 6	....	....	....	....	1 58	....	....	....	....	....	6 0	....	7 27	9 28		1026	8 46
7 2	4 6	3 6	Newick and Chailey ..	7 40	....	1012	....	....	....	....	2 4	....	....	....	....	....	6 7	....	7 34	9 36		1032	8 52
7 8	4 10	3 9	Barcombe	7 48	....	1020	....	....	....	....	2 13	....	....	....	....	....	6 15	....	7 42	9 44		1040	9 0
8 6	5 0	4 2	Lewes 112, 121, 115.	8 0	....	1032	....	....	....	1 6	2 25	....	....	....	....	....	6 27	....	7 54	9 56		1052	9 12
8 6	5 0	4 2½	Falmer	....	....	1054	....	....	....	....	2 43	....	....	....	....	....	6 42	....	....	....		11 4	9 24
8 6	5 0	4 2½	London Road	8 27	....	11 3	....	....	....	....	2 52	....	....	....	....	....	6 50	....	8 22	1011		1114	9 34
8 6	5 0	4 2½	Brighton 103, 122 arr.	8 32	....	11 9	....	....	....	....	2 58	....	....	....	....	....	6 55	....	8 28	1017		1120	9 40

Fares. — Up.

1 cl.	2 cl.	3 cl.	Central Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft		Sndys mrn	Sndys aft
			Brighton ....dep.	6 45	....	....	7 50	....	1035	....	1 20	....	2 32	....	....	....	5 10	7 20	8 30	☞ Departs from East Grinstead on Tuesdays, Thursdays, and Saturdays.	....	8 30	6 40
0 2	0 1½	0 1	London Road	6 48	....	....	7 53	....	1038	....	1 23	....	2 35	....	....	....	5 13	7 23	8 33		....	8 33	6 43
0 7	0 4½	0 3½	Falmer	....	....	....	8 1	....	1044	....	....	....	2 43		....	....	5 21	7 30	8 41		....	8 41	6 50
1 3	0 10	0 8	Lewes	7 7	....	....	8 23	....	11 0	....	1 44	....	2 57	3 23	....	....	5 34	7 49	9 5		....	8 57	7 4
1 10	1 3	0 11½	Barcombe	7 18	....	....	8 34	....	1111	....	1 55	....	....	....	....	....	5 45	8 0	9 16		....	9 10	7 17
2 5	1 8	1 3	Newick and Chailey ..	7 26	....	....	8 42	....	1119	....	2 3	....	....	....	....	....	5 54	8 8	9 24		....	9 18	7 25
2 8	1 10	1 5	Sheffield Park	7 32	....	....	8 48	....	1125	....	2 10	....	....	....	....	....	6 0	8 13	9 29		....	9 24	7 31
...	...	...	Brighton (Cen.) dep.	6 50	....	....	7 45	....	....	1015	1 25	....	....	Through Train from Seaford.	5 10	....	5 10	7 35	....		....	....	....
0 3	0 2	0 1½	Preston Park	6 54	....	....	7 49	....	....	1019	1 29	2 29	....		5 14	....	5 14	7 39	....		....	....	....
1 1	0 9	0 7	Hassocks	7 7	....	....	8 3	....	....	1031	1 42	2 41	....		5 25	Saturdays only.	5 25	7 52	....		....	....	....
1 5	0 11	0 9	Burgess Hill	7 13	....	....	8 9	....	....	1037	1 48	2 47	....		5 30		5 30	7 58	....		....	....	....
1 6	1 0	0 9½	Wivelsfield	7 16	....	....	....	....	....	1040	1 51	....	....		5 33		5 33	8 1	....		....	....	....
2 0	1 3	1 0	Hayward's Heath 115 arr.	7 22	....	....	8 19	....	....	1047	1 57	2 55	....		5 37		5 39	8 7	....		....	....	....
			Hayward's Heath dep.	7 31	....	....	8 38	....	....	1137	1 59	3 10	....		5 40		6 0	8 9	....		....	....	....
2 4	1 7	1 2½	Ardingly	7 36	....	....	8 44	....	....	1143	2 5	3 16	....		5 46		6 8	8 15	....		....	....	....
...	...	...	Horsted Keynes arr.	7 42	....	....	8 50	....	....	Stop	2 13	....	....		Stop		6 12	8 21	....		....	....	....
2 [illegible]	1 10	1 5	Horsted Keynes	7 45	....	....	9 7	....	1136		2 22	....	....	3 49			6 18	8 25	9 41		....	9 36	7 45
2 [illegible]	[illegible] 1	1 7½	West Hoathly	7 51	....	....	9 13	....	1141	....	2 27	....	....	....	....		6 23	8 30	9 46		....	9 41	7 50
3 5	2 3	1 9	Kingscote	7 58	....	....	9 19	....	1147	....	2 33	....	....	....	....		6 29	8 35	9 52		....	9 47	7 57
3 9	2 6	1 11	East Grinstead 120 arr.	8 4	....	....	9 26	....	1153	aft	2 39	....	....	4 0	aft	☞	6 35	8 41	9 58		....	9 53	8 3
			East Grinstead dep.	8 10	8 45	8 45	9 28	1024	1157	12 6	2 45	....	....	4 1	4 8		7 2	9 0	....	1128	....	9 58	8 8
4 2	2 9	2 1½	Dormans	8 15	8 50	8 50	9 33	1029	12 2	1211	2 50	....	....	....	4 13		7 7	9 5	....	....	....	10 3	8 13
4 5	2 11	2 3	Lingfield	8 19	8 54	8 54	9 37	1033	12 6	1215	2 54	....	....	....	4 17		7 11	9 9	....	....	....	10 7	8 17
5 5	3 7	2 8½	Oxted 119, 148	8 32	9 7	9 7	9 48	1043	1219	1228	3 7	....	....	4 17	4 30	7 15	7 24	9 22	....	1145	....	1020	8 30
5 11	3 11	2 11½	Woldingham	8 39	9 14	9 14	....	....	1227	1236	....	....	....	....	4 37	7 21	7 31	9 29	....	....	....	1027	8 37
6 2	4 0	3 1½	Upper Warlingham* ..	8 44	9 19	9 19	9 59	1052	1232	1241	....	....	....	....	4 42	7 26	7 36	9 34	....	1153	....	1032	8 42
6 2	4 0	3 1½	Sanderstead	8 52	9 27	9 27	....	....	1240	1249	....	....	....	....	4 50	7 34	7 44	9 42	....	....	....	1040	8 50
6 2	4 0	3 1½	Selsdon Road 147 ...	8 55	9 30	9 30	....	....	1243	1252	....	....	....	....	4 53	7 37	7 47	9 45	....	....	....	1043	8 53
6 2	4 0	3 1½	Croydon (S.) 131, 128	8 57	....	....	10 8	....	1245	1254	....	....	....	....	4 55	7 39	7 49	9 47	....	12 2	....	1045	8 55
6 6	4 1	3 3	Croydn (East) 112, 146	9 1	9 39	9 47	1011	11 1	1248	1257	....	....	....	4 32	4 58	7 43	7 53	9 52	....	1212	....	1048	8 58
6 9	4 3	3 4	Norwood Junction 162	....	....	....	....	....	1259	....	....	....	....	....	....	7 49	8 1	....	....	1218	....	1054	9 4
7 10	4 11	3 10½	New Cross 150, 184 ..	....	....	....	....	....	1 10	....	....	....	....	....	....	8 1	8 13	....	....	1230	....	11 6	9 18
8 6	5 0	4 2½	London Bridge (City) ar	9 26	....	10 7	1032	1125	1 17	1 21	....	....	....	4 55	5 20	8 10	8 20	1015	....	1237	....	1115	9 27
8 0	5 0	3 11	Clapham Junc. 129.. "	9 34	....	....	....	1116	1 4	1 33	....	....	....	4 47	5 32	....	8 10	1030	....	1231	....	1127	9 29
8 6	5 0	4 2½	129 Kensingtn (A.R.) ar	10 4	....	....	....	1131	1 21	2 4	....	....	....	5 16	5 49	....	8 28	1049	....	....	....	1146	9 59
8 6	5 0	4 2½	Victoria (West End) arr	9 45	10 5	....	....	1125	1 15	1 44	....	....	....	4 56	5 43	....	8 20	1040	....	1242	....	1139	9 42

a Passengers not booked from Victoria, Kensington, or Clapham Junction to Norwood Junction. b Except Saturdays.
c Stops to set down from London. d Stops on Wednesdays and Saturdays to set down.
* Upper Warlingham and Whyteleafe: Station for Riddlesdown.
☞ For other Trains between London and Oxted, see page 119. *** All Trains to Victoria call at Grosvenor Road.

LONDON, OXTED, TUNBRIDGE WELLS, and EASTBOURNE.—London, Brighton, and South Coast.

Down. — Week Days. — Sundays.

West End Sta.,	b	mrn	b	b	mrn	mrn	mrn	aft	aft	b	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sun mrn	Sun mrn	Sun aft	Sun aft	Sun aft
Victoria ......dep.	545	6 45	7 55	7 55	f Stops to set down 1st class London Passengers only.	9 30	1115	....	1 30	2 35	345	...	5 0	...	...	5 52	555	7 50	10 5	1140	8 50	1025	1 15	3 0	7 20
Kensington .. "	...	6 5	7 20	7 20		9 12	1040	....	1249	1 50	...	...	...	...	...		540	7 15	9 43	....	8 30	9 50	1258	2 50	7 8
Clapham Junc. "	553	6 52	8 2	8 2		9 37	1121	....	1 37	2 42	...	...	...	...	...		6 3	7 53	1013	....	8 58	1033	1 22	3 7	7 27
London Bdge. .. "	540	6 40	7 35	8 10		9 25	1055	1225	1 40	2c10	...	425	....	525	...	Via East Grinstead.	6 5	8 10	1020	....	....	10 5	1 30	....	....
New Cross	547	....	7 41	....		....	....	....	....	2c18	...	...	...	...	...		...	....	....	....	....	....	....	....	....
Norwood Junction	6 3	....	7 56	8 30		....	....	....	....	2c31	...	...	...	...	...		...	....	....	1210	....	....	....	....	....
Croydon (East) ...	616	7 10	8 21	8 36		9 53	1134	1247	2 3	3 0	...	...	....	545	...		630	8 32	1040	1214	9 16	1054	1 45	3 23	7 43
Croydon (South) ..	621	7 14	8 24	8 39		9 56	....	1250	2 7	3 3	...	447	....	549	...		634	8 35	1042	1217	....	1057	1 51	3 26	7 46
Selsdon Road 147	...	....	....	8 42		9 59	....	....	....	3 6	...	...	...	...	...		637	....	....	1220	....	11 0	....	3 29	....
Sanderstead	...	....	....	8 45		10 2	....	....	....	3 9	...	...	...	...	...		640	...	....	1223	....	11 3	....	3 32	....
Upper Warlnghm †	630	7 25	8 34	8 53		1010	....	1 0	Sat.	3 17	...	458	5 32	558	...	6 21	648	8 44	1052	1231	9 29	1111	2 0	3 40	7 56
Woldingham	635	....	....	8 58		1015	....	1 4	Sat.	3 22	...	...	...	...	...	....	653	....	a	1235	....	1116	....	3 45	....
Oxted	612	7 36	8 44	9 5		1022	1151	1 11	2 22	3 29	...	5 8	5 41	6 7	...	6 31	7 0	8 53	11 2	1242	9 37	1123	2 10	3 52	8 6
Edenbridge Town .	652	Via East Grnsted	8 54	Via East Grnsted		1032	12 1	1 21	2 32	3 39	...	519	5 51	616	...	....	710	9 3	1112		9 47	1133	2 20	4 2	8 16
Hever	656		8 58			1036	....	1 25	....	3 43	...	523	5 55	620	...	....	714	9 7	☞ Arrives at Edenbridge Tn. on Mons., Weds., and Fris.	☞	9 51	1137	2 24	4 6	8 20
Cowden	7 1		9 3			1041	....	1 30	....	3 48	...	528	6 0	625	...	....	719	9 12			9 56	1142	2 29	4 11	8 25
Ashurst ..... [121	7 8		9 9			1047	....	1 36	....	3 54	...	...	d	631	...	....	725	9 18			10 2	1148	2 35	4 17	8 31
Groombridge 120,	712	8 42	9 15	10 1		1053	1215	1 42	2 47	4 0	438	537	6 12	637	...	7 18	731	9 24			10 8	1154	2 41	4 23	8 37
Tunbdg Wells ar	720	8 50	9 23	1010		11 1	1223	1 50	2 55	4 8	446	545	6 20	645	...	7 26	740	9 32			1016	12 2	2 49	4 31	8 45
Tunbdg Wells d	734	....	....	....	1020	....	1225	1 50	† Upper Warlingham and Whyteleafe; Station for Riddlesdown.		430	...	....	....	645	....	....	9 27		Saturdays only.	1020	d Stops to set down from London.	....	4 25	8 40
Groombridge	740	....	....	1016	1026	1111	1231	1 56			442	...	6 16	643	651	7 23	Stp	9 33			1026		....	4 31	8 46
Eridge	745	....	....	1021	1031	1117	1240	2 2			446	...	6f20	650	657	7 30	...	9 39			1033		....	4 37	8 53
Rotherfield	753	....	....	* Addison Road.	1040	....	1248	2 10			454	...	....	....	7 5	....	...	9 47			1041		....	4 45	9 1
Mayfield	8 1	....	....		1048	....	1256	2 20			5 2	...	....	....	713	....	aft	9 55			1049		....	4 55	9 11
Heathfield [Wldrn	811	....	....		11 1	....	1 6	2 31			512	...	....	....	723	....	820	10 5			1059		....	5 5	9 21
Horeham Road &	821	....	....		11 9	....	1 20	2 40			520	...	....	....	732	....	827	10 13			11 7		....	5 13	9 29
Hellingly	830	....	....		1118	....	1 29	2 48			532	...	....	....	741	....	836	1021			1115		....	5 21	9 37
Hailsham	835	....	....		1123	....	1 34	2 59			537	...	....	....	748	....	842	1026			1120		....	5 26	9 42
Polegate 115, 120	845	....	....		1131	....	1 41	3 7			545	...	....	....	755	....	852	1034			1128		....	5 34	9 51
Willingdon	....	....	....		....	....	....	3 14			....	...	....	....	....	....	....	....			....		....	5 40	....
Eastbourne ..arr.	855	....	....		1141	....	1 52	3 19			6 0	...	....	....	8 8	....	9 5	1045			1138		....	5 45	10 3

Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sun mrn	Sun mrn	Sun aft	Sun aft	Sun aft
Eastbourne ......dep.	....	....	7 3	....	8 18	....	....	10 0	1245	....	3 40	4 45	6 20	7 30	☞ Departs from Edenbridge Town on Mons., Weds., & Fris.	7 25	1020	e Passengers for New Cross change at East Croydon.		6 20
Willingdon	....	....	7 7	....	....	....	....	10 4	1249	....	....	....	....	....		7 29	1024			6 24
Polegate	....	....	7 14	....	8 28	....	....	1010	1257	....	3 52	4 55	6 30	7 40		7 36	1031			6 31
Hailsham	....	....	7 21	....	8 36	....	....	1017	1 4	....	4 0	5 2	6 37	7 47		7 43	1038			6 38
Hellingly ...[Waldron	....	....	7 26	....	8 41	....	....	1022	1 9	....	4 6	5 9	6 42	7 54		7 48	1043			6 43
Horeham Road and	....	....	7 35	....	8 50	....	....	1031	1 18	....	4 15	5 21	6 50	8 3		7 56	1051			6 51
Heathfield	....	....	7 46	....	8 58	....	....	1039	1 26	....	4 23	5 30	6 59	8 11		8 4	1059			6 59
Mayfield	....	....	8 0	....	9 8	....	....	1050	1 36	....	4 33	5 40	....	8 21		8 14	1110			7 9
Rotherfield	....	....	8 10	....	9 16	....	....	1059	1 44	....	4 42	5 48	Stop	8 29		8 23	1119			7 18
Eridge 121	....	....	8 19	....	9 24	....	1029	11 7	1 52	2 49	4 49	5 57	7 34	8 37		8 31	1127			7 26
Groombridge 120, 121	....	....	8 24	....	9 31	....	1035	1112	1 58	2 55	4 56	6 2	7 40	8 42		8 37	1133			7 32
Tunbridge Wells ar	....	....	8 32	....	9 39	....	....	1120	2 6	....	5 5	6 10	....	8 50		8 45	1141			7 40
Tunbridge Wells dp	6 40	7 30	8 22	8 53	9 28	9 57	1042	1110	2 5	3 33	5 0	6 5	7 40	8 40		8 30	1150	1240	4 55	7 35
Groombridge	6 46	7 36	8 28	9 4	9 37	10 3	1048	1120	2 11	3 44	5 6	6 11	7 46	8 46		8 40	1156	1246	5 1	7 41
Ashurst	6 53	7 42	....	9 10	....	Via East Grnsted	1054	....	2 16	3 49	....	6 18	7 52	8 51		8 47	12 2	1252	5 7	7 47
Cowden	7 0	7 49	8 39	9 17	....		11 1	....	2 22	....	5 16	6 25	7 59	8 57		8 54	12 9	1259	5 14	7 54
Hever	7 5	7 54	....	9 22	....		11 6	....	2 27	....	....	6 30	8 4	....		8 59	1214	1 4	5 19	7 59
Edenbridge Town	7 9	7 58	8 47	9 26	....		1110	1133	2 31	4 1	5 23	6 34	8 8	9 4	1135	9 3	1218	1 8	5 23	8 3
Oxted 118, 148	7 20	8 10	8 58	9 48	....	1043	1121	....	2 41	4 11	5 33	6 46	8 19	9 14	1145	9 14	1229	1 20	5 34	8 14
Woldingham	7 28	8 18	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 27	....	....	9 21	1236	1 28	5 41	....
Upper Warlingham † ..	7 33	8 23	....	9 59	....	1052	1131	....	2 50	4 20	....	Sat.	8 33	9 22	1153	9 26	1241	1 33	5 46	....
Sanderstead	7 41	8 31	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 34	1249	1 41	5 54	....
Selsdon Road 147	7 44	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 37	1252	1 44	5 57	....
Croydon (Sth) 131, 128	7 49	....	....	10 8	....	....	1142	....	2 59	....	....	....	8 42	9 30	12 2	9 39	1254	1 46	5 59	....
Croydon (Est) 112, 146	7 52	8 40	9 16	1011	1014	11 1	1145	1157	3 5	4 29	5 48	7 6	8 45	9 33	1212	9 42	1257	1 49	6 2	8 30
Norwood Junc. 162 ..	7 58	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 50	9 50	1218	9 57	....	....	....	....
New Cross 150, 184 ..	8 10	....	....	....	1037	....	....	....	3e21	....	6 22	....	....	10 2	1230	1010	....	....	....	....
London Bdg. (City). ar	8 17	9 0	9 45	1032	1043	1125	1210	1227	3 28	....	6 28	7 29	9 10	10 8	1237	1018	....	....	....	9 27
Clapham Junc. 129. "	8 17	9 1	9 34	....	1029	1116	12 6	1213	....	4 43	6 3	7 41	....	9 50	1231	10 2	1 17	2 9	6 20	8 46
Kensington * ..... "	9 1	9 24	10	....	11 1	1131	1229	1229	....	5 16	6 23	8 28	....	1049	....	1041	1 43	2 41	6 46	9 13
Victoria (West End) "	8 28	9 11	9 45	....	1038	1125	1215	1223	....	4 53	6 13	7 50	....	9 59	1242	1012	1 28	2 18	6 29	8 55

a Stops on Wednesdays & Saturdays to set down. b Passengers not booked from Victoria, Kensington, or Clapham Junction to Norwood Junction. c Leaves London Bridge at 2 25, New Cross 2 32, and Norwood Junction at 2 47 aft. on Sats.
☞ For other Trains between London and Oxted, see page 118. *** All Trains to Victoria call at Grosvenor Road.

LONDON BRIDGE and CROYDON, via Tulse Hill.—L. B. & S. C.

1 cl.	2 cl.	3 cl.	Fares.					
			London Bridge ....dep.	9 45	10 0	1210	1 22	630
0 4	0 3	0 1½	South Bermondsey		10 4	1214	1 26	...
0 4	0 3	0 2	Old Kent Rd. & Hatcham	a	10 8	1218	1 30	...
0 6	0 4	0 2½	Queen's Road, Peckham		1010	1220	1 32	...
0 6	0 5	0 3	Peckham Rye	9 54	1013	1223	1 35	...
0 7	0 5	0 4	East Dulwich	....	1016	1226	1 39	640
0 9	0 7	0 4½	North Dulwich	....	1018	1228	1 41	...
0 10	0 7	0 5	Tulse Hill	10 2	1022	1232	1 46	644
1 0	0 9	0 6	West Norwood	10 8	....	1235	1 51	648
1 3	1 0	0 7	Gipsy Hill*	1012	....	1239	1 55	652
1 3	1 0	0 7	Crystal Palace*	1015	1030	1242	1 58	655
1 3	1 0	0 8	Norwood Junction† ...	....	....	1251	2 4	7 2
1 6	1 2	0 10	New Croydon	....	....	....	....	7 7
1 6	1 2	0 10	South Croydon .. arr.	....	....	....	....	711
1 6	1 2	0 10	West Croydon .... "	....	....	....	2 9	...

West Croydon ....dep.	....	1213	2 25	....	415	....	....	....
South Croydon .. "		....	....	3 6	...	610	...	813
New Croydon	a	....	....	3 10	...	614	...	817
Norwood Junction † ...	....	....	2 30	3 15	419	619	8 2	822
Crystal Palace*	9 10	....	2 35	3 21	425	625	8 8	828
Gipsy Hill*	9 13	....	2 39	3 25	429	629	812	832
West Norwood	9 16	....	2 42	3 28	432	632	815	835
Tulse Hill	9 21	1235	2 45	3 31	435	635	819	838
North Dulwich	....	1239	2 49	3 35	439	639	823	842
East Dulwich	9 26	1241	2 51	3 37	441	641	825	844
Peckham Rye	....	1244	2 54	3 40	444	644	828	847
Queen's Road, Peckham	....	1247	2 57	3 43	447	647	831	850
Old Kent Rd. & Hatcham	....	....	2 58	....	....	....	....	852
South Bermondsey	....	....	3 2	....	....	....	....	855
London Bridge ....arr.	9 36	1254	3 7	3 50	454	654	838	9 0

a To and from London Bridge, see page 132.
* Station for Upper Norwood; † for South Norwood.

EASTBOURNE, POLEGATE, and HAILSHAM.—London, Brighton, and South Coast.

Fares 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
			Eastbourne........dep.	6 30	7 3	7 15	7 50	8 18	8 35	8 43	10 0	10 5	1040	1127	....	1245	1 51	2 30	3 40	3 48	4 5	4 45
0 4	0 3	0 2	Willingdon..............	6 34	7 7	....	....	....	....	8 47	10 4	....	....	....	....	1249	....	2 34	....	3 52	....	....
0 7	0 5	0 3½	Polegate 115, 112 arr.	6 40	7 12	7 24	8 0	8 26	8 43	8 52	10 8	1013	1049	1135	....	1255	2 0	2 40	3 48	3 58	4 13	4 53
			dep.	....	7 14	....	....	8 28	....	9 7	1010	....	11 2	....	1230	1257	....	2 50	3 52	....	4 25	4 55
1 1	0 9	0 6½	Hailsham 119........arr.	....	7 21	....	....	8 36	....	9 14	1017	....	1110	....	1237	1 4	....	2 58	4 0	....	4 33	5 2

Up.	Week Days—*Continued.* aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays. mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Eastbourne..........dep.	....	5 20	6 20	7 22	7 30	7 50	8 33	8 47	9 30	1115	7 25	7 30	8 0	10 0	1020	2 0	5 35	5 50	6 20	8 7	8 25	9 30
Willingdon.............	....	....	....	7 27	....	....	....	8 51	....	....	7 29	....	8 4	....	1024	2 4	5 39	....	6 24	....	....	....
Polegate 116, 113 arr.	....	5 28	6 29	7 32	7 38	7 59	8 42	8 56	9 39	1125	7 35	7 40	8 10	10 9	1030	2 10	5 44	5 58	6 30	8 15	8 35	9 39
dep.	5b5	5 55	6 30	....	7 40	....	....	....	10 0	....	7 36	....	8 11	....	1031	2 11	....	5 59	6 31	....	8 37	9 53
Hailsham 119........arr.	5b12	6 3	6 37	....	7 47	....	....	....	10 8	....	7 43	....	8 18	....	1038	2 19	....	6 7	6 38	....	8 45	10 0

Fares 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	non	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
			Hailsham........dep.	6 30	....	8 35	....	10 0	....	1123	....	12 0	....	1 34	1 45	....	....	....	2 59	....	3 35	4b40	....
0 6	0 4	0 3	Polegate 115, 112 arr	6 38	....	8 45	....	10 7	....	1131	....	12 8	....	1 41	1 53	....	....	....	3 7	....	3 43	4b48	....
			dep	6 50	7 35	8 47	9 5	10 9	1049	1133	12 7	1220	1248	1 43	1 55	2 1	2 14	2 49	3 9	3 51	4 18		5 5
0 10	0 7	0 5	Willingdon..............	6 55	7 40	....	9 10	....	1054	....	....	....	1253	....	1 59	....	....	....	3 14	....	....	....	5 10
1 1	0 9	0 6½	Eastbourne.......arr.	7 0	7 45	8 55	9 15	1018	1059	1141	1215	1230	1258	1 52	2 5	2 10	2 23	2 57	3 19	4 0	4 27	....	5 15

Down.	Week Days—*Continued.* aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays. mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Hailsham....dep.	5 25	5 37	6 55	7 48	8 42	....	....	....	1026	....	7 25	9 35	....	1120	2 25	....	5 26	7 55	....	8 55	9 42	....
Polegate 116, 113 ar	5 32	5 45	7 3	7 55	8 52	....	....	....	1034	....	7 32	9 43	....	1128	2 33	....	5 34	8 3	....	9 3	9 51	....
dp	5 47	5 51	7 12	8 0	8 55	9 14	9 27	9 55	1036	1140	7 35	9 50	1017	1130	2 35	2 43	5 36	8 6	8 52	9 6	9 53	1142
Willingdon......	....	....	7 17	....	....	....	....	....	....	....	7 40	....	1022	....	....	2 48	5 40	....	....	....	....	....
Eastbourne..arr.	5 55	6 0	7 22	8 8	9 5	9 22	9 37	10 5	1045	1150	7 45	10 0	1027	1138	2 45	2 54	5 45	8 16	9 1	9 15	10 3	1152

b Tuesdays only; also on the 8th and 22nd instant.

THREE BRIDGES, EAST GRINSTEAD, and TUNBRIDGE WELLS.—L. B. & S. C.

Mls. from Three B.	Fares from London 1 cl. s. d.	2 cl. s. d.	3 cl. s. d.	Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft			Sundays. mrn	aft
				Victoria 112....dep.	....	7 30	9d10	1015	1140	1 30	2 2	4 0	....	5 52	7 7	....	....	8 20	6 25
				112 London Bridge. "	5 40	7 35	8c55	10 5	12 0	....	2 5	4 5	5 5	....	7 20	....	....	8 30	6 5
				Three Bridges......dep.	7 10	9 2	1010	1125	1 5	2 35	3 30	5 8	5 53	Via Oxted	8 30	....	....	9 32	8 25
2½	5 0	3 2	2 5½	Rowfant............	7 15	9 7	1015	1130	1 10	2 40	3 35	5 13	5 58		8 35	....	....	9 37	8 30
4	5 0	3 2	2 5½	Grange Road..........	7 20	9 13	1020	1135	1 15	2 45	3 40	5 18	6 3		8 40	....	....	9 42	8 35
6¾	5 0	3 2	2 5½	East Grinstead (High Level) arr.	7 30	9 22	1030	1145	1 25	2 54	3 50	5 27	6 13	6 54	8 50	....	....	9 52	8 45
				dep.	8 17	9 36	1032	....	1 28	2 55	4 4	5 29	....	6 55	8 55	....	....	9 58	8 47
10	5 4	3 5	2 5½	Forest Row *..........	8 24	9 43	1039	....	1 35	3 2	4 11	5 37	....	7 2	9 2	....	....	10 5	8 54
12½	5 4	3 5	2 5½	Hartfield..............	8 32	9 51	1047	....	1 43	3 10	Sats. only	5 45	....	a	9 10	....	....	1013	9 2
14½	5 4	3 5	2 5½	Withyham..............	8 36	9 55	1051	....	1 46	3 14		5 49	....	a	9 14	....	....	1017	9 6
17½	5 4	3 5	2 5½	Groombridge 121, 119..	8 42	10 1	1057	....	1 51	3 18		5 54	....	7 18	9 19	....	....	1022	9 11
20½	5 10	3 8	2 8½	Tunbridge Wells 138 arr	8 50	1010	11 5	....	2 0	3 26		6 2	....	7 26	9 27	....	....	1030	9 19

Mls	Fares 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	Sundays. mrn	aft
—							Tunbridge Wells....dep.	....	7 23	9 3	9 57	....	1125	2 20	3 32	6 15	8 20	7 15	5 55
3	0 6	0 4	0 3	0 9	0 7	0 6	Groombridge...........	....	7 29	9 9	10 3	....	1131	2 26	3 38	6 21	8 26	7 21	6 1
5½	0 11	0 7	0 5½	1 5	1 1	0 10	Withyham..............	....	7 36	9 14	b	....	1136	2 31	3 43	6 26	8 31	7 26	6 6
6¾	1 1	0 9	0 8½	1 8	1 3	1 1	Hartfield..............	....	7 41	9 18	b	....	1140	2 35	3 47	6 30	8 36	7 30	6 10
10¼	1 7	1 0	0 10	2 6	1 10	1 6	Forest Row *...........	....	7 49	9 26	1014	....	1148	2 43	3 54	6 38	8 44	7 38	6 18
13½	2 1	1 5	1 1½	3 5	2 6	2 1	East Grinstead (High Level) arr.	....	7 58	9 35	1023	....	1157	2 52	4 3	6 47	8 52	7 47	6 27
							dep.	6 40	8 15	9 37	1024	1150	1159	2 55	4 6	6 49	8 55	7 49	6 29
16½	2 6	1 8	1 4	4 0	2 11	2 6	Grange Road...........	6 46	8 21	9 43	Via Oxted	....	12 5	3 1	4 12	6 55	9 1	7 55	6 35
17½	2 9	1 10	1 5½	4 5	3 2	2 8	Rowfant.............[112	6 51	8 26	9 48		....	1210	3 6	4 17	7 0	9 6	8 0	6 40
20½	3 1	2 1	1 8½	5 0	3 7	3 0	Three Bridges 115, 106,	6 58	8 33	9 55		12 5	1217	3 14	4 24	7 8	9 14	8 8	6 48
38	5 10	3 8	2 8½	10 0	7 4	5 5	115 London Bridge..arr.	8 17	9 45	1048	1125	....	1 17	4 20	5 43	8 20	1033	1018	8 15
38	5 10	3 8	2 8½	10 0	7 4	5 5	Victoria 115 .. "	8 28	....	1058	1125	....	1 44	4 27	5 43	8 58	1040	1055	8 16

a Stops to set down. b Stops by signal to take up 1&2 cl. Pass. for London. c Leaves at 8 30 mrn. on Mons. & Sats. d Leaves at 8 25 mrn. on Mondays and Saturdays. * Station for Ashdown Forest. ☞ For other Trains between Groombridge and Tunbridge Wells, see pages 119 and 121.

WEST CROYDON, MITCHAM, and WIMBLEDON.—London, Brighton, and South Coast.

Miles from W. Croydn	Fares from West Croydon 1 cl. s. d.	2 cl. s. d.	3 cl. s. d.	Down.	Week Days. mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	ngt.	Sundays. mrn	aft	aft	aft	aft
				Victoria 130 ..dep.	....	6 53	....	1017	1210	1240	2 52	4 47	5 29	6 20	8 3	....	9 54	12 9	6 35	1 0	3 20	5 25	8 5
				London Bridge 128 "	5 55	....	8 15	1020	1215	1 22	3 15	5 10	6 11	6 45	8 25	....	1015	....	6 50	1 15	4 15	6 15	8 8
				West Croydon ...dep.	6 56	7 55	8 55	11 3	1258	2 30	3 45	5 35	6 41	7 15	8 58	10 0	11 5	Via Tooting.	9 0	2 0	4 55	6 55	8 55
2½	0 7	0 5	0 2½	Beddington Lane	7 1	8 0	9 0	11 8	1 3	2 35	3 50	5 40	6 46	7 20	9 2	10 5	1110		9 5	2 5	5 0	7 0	9 0
3	0 9	0 7	0 3	Mitcham Junction 124	7 3	8 2	9 2	1110	1 5	2 37	3 52	5 42	6 48	7 22	9 5	10 7	1112		9 7	2 7	5 2	7 2	9 2
3¾	0 9	0 7	0 4	Mitcham..............	7 6	8 5	9 5	1113	1 8	2 40	3 55	5 45	....	7 25	9 8	1010	1115		9 10	2 10	5 5	7 5	9 5
5	1 0	0 9	0 5	Morden...............	7 10	8 9	9 9	1117	1 12	2 45	3 59	5 50	....	7 29	9 12	1014	1119		9 14	2 14	5 9	7 9	9 9
5½	1 3	0 11	0 5½	Merton Park	7 12	8 11	9 11	1119	1 14	2 47	4 1	5 52	....	7 31	9 14	1016	1121		9 16	2 16	5 11	7 11	9 11
6¼	1 4	1 0	0 6	Wimbledon 100..arr.	7 16	8 15	9 15	1123	1 18	2 51	4 5	5 56	....	7 36	9 18	1020	1125	1237	9 20	2 20	5 15	7 15	9 15
13¾	1 9	1 6	0 11	Waterloo 89.arr.	8 0	8 39	9 42	1149	1 54	3 15	4 28	6 19	....	8 2	9 53	1049	1151	....	10 5	2 46	5 49	7 54	9 48

Miles	Fares from Wimbledon 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	ngt.	Sundays. mrn	aft	aft	aft	aft
				Waterloo 88 dep.	6 50	7 48	9 0	1120	1 5	2 36	4 12	5 42	....	7 38	8 45	10 0	....	12 5	9 25	2 0	5 0	7 10	9 30
				Wimbledon ......dep.	7 25	8 25	9 25	1152	1 45	3 0	4 45	6 5	....	8 0	9 25	1030	1127	1241	1010	2 53	5 50	8 0	10 5
¾	0 3	0 2	0 1	Merton Park..........	7 26	8 26	9 26	1153	1 46	3 1	4 46	6 6	....	8 1	9 26	1031	Via Tooting.	1242	1011	2 54	5 51	8 1	10 6
1¼	0 5	0 3	0 1	Morden	7 28	8 28	9 28	1155	1 48	3 3	4 48	6 8	....	8 3	9 28	1033		....	1013	2 56	5 53	8 3	10 8
2¾	0 6	0 4	0 2½	Mitcham	7 32	8 32	9 32	1159	1 52	3 7	4 52	6 12	....	8 7	9 32	1037		1248	1017	3 0	5 57	8 7	1012
3	0 7	0 5	0 3	Mitcham Junction 124	7 35	8 35	9 35	12 2	1 55	3 10	4 55	6 15	6 57	8 10	9 35	1040		1251	1020	3 3	6 0	8 10	1015
3¾	0 9	0 7	0 4	Beddington Lane	7 37	8 37	9 37	12 4	1 57	3 12	4 57	6 17	6 59	8 12	9 37	1042		1253	1022	3 5	6 2	8 12	1017
6¼	1 4	1 0	0 6	West Croydon....arr.	7 45	8 45	9 45	1212	2 5	3 20	5 5	6 25	7 6	8 20	9 45	1050		1 1	1030	3 13	6 10	8 20	1025
16½	1 6	1 2	0 10	128 London Bridge arr.	8 30	9 17	1023	1 47	2 51	3 54	5 54	7 46	7 46	9 3	1030	1134	....	....	11 8	3 49	6 48	8 59	1143
18¾	1 6	1 2	0 10	Victoria 131.. "	8 40	9 40	1047	1 9	3 4	4 8	6 8	8 26	8 26	9 22	11 3	1150	1155	....	1118	4 50	7 44	9 25	1148

BRIGHTON, LEWES, UCKFIELD, GROOMBRIDGE, and TUNBRIDGE WELLS.—L. B. & S. C.

Fares Single 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Up. Central Station,	Week Days. mrn	mrn	mrn	mrn	non	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays. mrn	aft	aft	aft
						Brighton ....dep.	7 0	8 10	9 20	1013	12 0	1 40	4 30	5 40	....	....	7 20	9 5	9 40	2 10	7 30	8 18
0 2	0 1½	0 1	0 3	0 2	0 1½	" (Lon. Rd.) "	7 3	8 13	9 23	....	12 3	1 43	4 33	5 43	....	....	7 23	9 8	9 43	2 13	7 33	8 21
0 7	0 4½	0 3½	0 11	0 8	0 7	Falmer .... "	....	....	....	....	....	....	4 41	....	....	....	7 30	9 15	9 50	2 20	....	8 29
1 3	0 10	0 8	2 0	1 5	1 2	Lewes .... "	7 22	8 31	9 42	1029	1224	2 2	4 54	6 2	6 17	....	7 43	9 32	10 3	2 33	7 52	8 46
1 9	1 2	0 11½	2 11	2 1	1 8	Barcombe Mills	7 29	8 39	9 50	....	1232	2 10	5 2	....	6 25	....	7 51	9 40	1011	2 41	....	8 53
2 1	1 5	1 1½	3 5	2 5	2 0	Isfield	7 35	8 45	9 56	....	1238	2 16	5 8	a	6 31	....	7 57	9 46	1017	2 47	....	8 59
2 6	1 8	1 4½	4 2	2 11	2 5	Uckfield..............	7 42	8 52	10 3	1042	1245	2 23	5 15	6 16	6 38	....	8 4	9 53	1024	2 54	8 7	9 5
2 10	1 11	1 6½	4 8	3 4	2 9	Buxted ....[Brook	7 50	8 59	1010	....	1252	2 30	5 21	6 23	....	....	8 10	10 0	1031	3 1	8 13	9 11
3 7	2 5	1 11	5 10	4 2	3 5	Crowborough & Jarvis	8 1	9 10	1022	1056	1 3	2 41	5 32	6 34	....	7 27	8 21	1011	1042	3 12	8 25	9 21
4 1	2 9	2 2½	6 8	4 9	3 11	Eridge 119	8 10	9 18	1029	....	1 11	2 49	5 40	6 42	....	7 34	8 29	1019	1050	3 20	8 34	9 29
4 4	2 11	2 4½	7 2	5 1	4 3	Groombridge	8 16	9 24	1035	11 6	1 17	2 55	5 46	6 48	....	7 40	8 35	1025	1056	3 26	8 40	9 35
4 10	3 3	2 6	7 11	5 8	4 8	Tunbridge Wells (L. B. & S. C.) arr.	8 24	9 32	1043	1113	1 25	3 3	5 54	6 56	....	7 48	8 43	1033	11 5	3 34	8 48	9 43
						dep.	....	9 55	....	....	1 30	3 20	....	7 15	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....	Tunbridge Wlls (S.E.) "	....	10 7	....	....	1 35	3 24	....	7 20	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....	Tonbridge Jn. 138, 142	....	1020	....	....	1 48	3 37	....	7 30	....	....	....	....	....	....	....	....

Fares from Tunbridge Wells (L. B. & S. C.) Single 1 cl. s. d.	2 cl. s. d.	3 cl. s. d.	Return 1 cl. s. d.	2 cl. s. d.	3 cl. s. d.	Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays mrn	mrn	aft	aft
						Tonbridge Junc....dep.	....	7 45	....	....	1023	1 20	4 5	....	....	....	6 33	....	....	....	....	....
						Tunbrdge Wlls (S.E.) "	....	7 55	....	....	1033	1 33	4 19	....	....	....	6 43	....	....	....	....	....
						Tunbridge Wells (L. B. & S. C.) arr.	....	8 0	....	....	1041	1 38	4 24	....	....	....	6 48	....	....	....	....	....
						dep.	7 10	8 15	9 20	1010	11 5	1 53	4 40	6 10	6 37	....	7 17	9 20	7 9	8 40	5 5	7 0
0 6	0 4	0 3	0 9	0 7	0 6	Groombridge	7 17	8 21	9 26	1016	1111	2 2	4 46	6 16	6 43	....	7 23	9 26	7 15	8 46	5 11	7 6
0 9	0 6	0 5	1 3	0 11	0 9	Eridge.........[Brook	7 25	8 26	....	1021	1117	2 8	4 51	c	6 50	....	7 30	9 32	7 21	8 52	5 17	7 12
1 4	0 11	0 8½	2 2	1 6	1 3	Crowborough & Jarvis	7 33	8 34	9 37	1028	1125	2 16	5 1	6 26	6 58	....	7 38	9 39	7 28	8 59	5 24	7 19
2 0	1 4	1 1	3 3	2 4	1 11	Buxted................	7 43	8 44	....	1038	1135	2 26	5 11	....	....	....	7 48	9 49	7 38	9 9	5 34	7 29
2 4	1 7	1 3½	3 11	2 9	2 4	Uckfield	7 49	8 49	9 50	1043	1142	2 32	5 17	6 39	....	7 0	7 54	9 55	7 44	9 15	5 40	7 35
2 9	1 10	1 6	4 6	3 3	2 8	Isfield................	7 57	8 56	....	b	1151	2 40	5 25	....	....	7 5	8 1	10 3	7 52	....	5 48	7 43
3 1	2 1	1 8	5 0	3 7	3 0	Barcombe Mills	8 3	9 2	....	....	1157	2 46	5 31	....	....	7 11	8 7	10 9	7 58	....	5 54	7 49
3 7	2 5	1 11½	5 11	4 3	3 6	Lewes 112 ....arr.	8 11	9 10	10 4	1058	12 6	2 56	5 39	6 53	....	7 20	8 18	1019	8 8	9 30	6 3	7 58
4 3	2 10	2 4	7 0	5 0	4 2	Falmer .... "	....	....	....	....	1220	3 7	5 51	....	....	7 30	8 40	....	8 30	....	6 15	8 10
4 8	3 2	2 6	7 8	5 6	4 7	Brighton (LondnRd) "	8 27	9 27	....	1115	1229	3 16	5 59	....	....	7 38	8 49	1035	8 39	9 45	6 24	8 19
4 10	3 3	2 6	7 11	5 8	4 8	" (Central) . "	8 32	9 33	1020	1120	1235	3 23	6 6	7 10	....	7 44	8 56	1040	8 45	9 50	6 30	8 25

a Stops to set down 1&2 class Passengers. b Stops by signal to take up. c Stops to set down 1st class London Passengers.

☞ For other Trains between Tunbridge Wells and Eridge, see page 119.

BRIGHTON, PRESTON PARK, and HAYWARD'S HEATH.—London, Brighton, and South Coast.

Fares 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
			Brighton (Central) dp	5 55	6 25	6 50	....	7 45	8 55	10 8	1015	....	1130	1145	1235	1 25	....	....	3 15	3 45	4 15	5 10
0 3	0 2	0 1½	Preston Park.........	5 59	....	6 54	....	7 49	8 59	1012	1019	....	....	1149	1239	1 29	....	2 29	3 19	....	4 19	5 14
1 1	0 9	0 7	Hassocks..............	6 12	....	7 7	....	8 3	9 11	1024	1031	....	1145	....	1252	1 42	....	2 41	3 31	....	4 32	5 25
1 5	0 11	0 9	Burgess Hill	6 18	....	7 13	....	8 9	9 17	1030	1037	....	1151	....	1258	1 48	....	2 47	3 36	....	4 38	5 30
1 6	1 0	0 9½	Wivelsfield	6 21	....	7 16	7 54	....	9 20	....	1040	1127	1155	....	1 1	1 51	2 31	....	3 40	....	4 41	5 33
2 0	1 3	1 0	Hayward's Heath .ar	6 27	6 45	7 22	8 0	8 19	9 27	1039	1047	1134	12 2	1211	1 7	1 57	2 38	2 55	3 46	4 7	4 47	5 39

Continued below.

Up. Central Station,	Week Days—*Continued.* aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft (Thurs. only)			Sundays. mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	
Brighton .....dep	....	6 10	6 20	7 35	....	8 40	9 35	1050	1130	....	....	....	8 30	10 0	2 55	3 10	6 0	6 15	....	7 45	9 35	1035	....
Preston Park......	....	6 14	6 24	7 39	....	8 44	9 39	1054	1134	....	....	....	8 34	10 4	2 59	....	6 4	6 19	....	7 49	9 39	1039	....
Hassocks	....	6 26	6 36	7 52	....	8 57	9 52	11 5	1147	....	....	....	8 47	1017	3 12	....	6 17	6 34	....	8 2	9 53	1050	....
Burgess Hill......	....	6 33	6 43	7 58	....	9 3	9 58	1112	1153	....	....	....	8 54	1023	3 18	....	6 24	6 39	....	8 8	9 58	1057	....
Wivelsfield	5 44	....	6 47	8 1	8 51	....	10 1	....	....	....	....	8 45	8 58	1026	3 21	....	....	6 42	6 56	8 11	....	....	....
Hayward's Heath	5 50	6 43	6 53	8 7	8 57	9 12	10 7	1120	12 0	....	....	8 52	9 4	1032	3 27	3 34	6 35	6 48	7 2	8 17	10 6	11 5	....

Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	Ex. Mons. and Sats.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft 1&2 class.	aft 1&2 class.	aft	aft	aft	aft	aft
Hayward's H.	6 17	7 22	7 34	7 45	8 30	8 55	9 13	9 20		1026	11 7	1143	12 2	12 8	1221	....	....	1 54			3 30	3 35	3b41	3c58	4 27
Wivelsfield ...	6 22	7 27	7 39	....	8 35	9 1	....	9 25		....	1112	1148	....	1213	....	....	....	2 0			....	3 41	3b49	4c5	....
Burgess Hill..	6 25	7 30	....	7 51	8 38	9 4	9 20	....		....	1115	....	....	1216	....	....	....	2 3			3 37	....	3b52	4c8	4 34
Hassocks	6 31	7 36	....	7 56	8 43	9 9	9 27	....		....	1120	....	....	1222	....	....	....	2 8			3 43	....	3b58	4c14	4 40
Preston Park..	6 43	7 49	....	8 9	8 56	9 21	9 40	....	1031	1044	1134	....	1223	1235	1240	1 1	1 27	2 20	3 8	3 14	3 54	....	4b10	4c26	4 52
Brighton 112.	6 50	7 56	....	8 17	9 4	9 28	9 49	....	1038	1050	1142	....	1230	1242	1247	1 8	1 33	2 27	3 15	3 20	4 2	....	4b17	4c32	....

Down.	Week Days—*Continued.* aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays. mrn	mn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Hayward's H.	5 8	513	6 1	6 5	633	...	7 3	729	737	8 16	842	8 50	1019	1025	1143	8 42	853	1021	1045	...	2 47	5 20	7 25	7 43	759	830	9 37	1024
Wivelsfield...	...	518	...	6 10	...	..	7 8	...	...	8 21	...	8 55	....	1030	....	8 48	859	....	1050	...	....	5 25	7 30	...	8 5	835	....	....
Burgess Hill..	514	...	...	6 13	...	...	711	737	745	—	...	8 58	....	1033	....	8 51	...	....	1053	...	2 53	5 28	7 33	7 51	...	838	9 44	....
Hassocks	520	...	...	6 19	...	...	717	743	751	Stop	...	9 4	1029	1039	....	8 57	...	....	1059	...	2 58	5 34	7 39	7 57	...	844	9 49	1032
Preston Park	532	...	617	6 31	653	7 3	729	754	8 2	8 37	9 2	9 17	1040	1051	12 2	9 11	...	1043	1113	133	3 10	5 49	7 54	8 11	...	859	10 1	1044
Brighton 113	540	...	...	6 38	7 0	7 8	737	8 0	8 8	8 45	910	9 25	1045	1059	1210	9 18	...	1050	1121	140	3 17	5 56	8 1	8 18	...	9 6	10 8	1050

b Except Saturdays. c Saturdays only.

SUTTON, MITCHAM JUNCTION, and WIMBLEDON.—London, Brighton, and South Coast.

Fares 1 cl.	2 cl.	3 cl.		mrn	aft	aft	aft	aft	
			Sutton ....dep.	1040	1 47	3 5	4 57	7 51	....
0 4	0 3	0 1½	Carshalton............	1043	1 50	3 8	5 0	7 54	....
0 7	0 5	0 2	Hackbridge...........	1046	1 53	....	5 3	7 57	....
0 9	0 7	0 3½	Mitcham Junction	1053	1 58	3 14	5 8	8 4	....
0 10	0 7	0 4	Mitcham...............	1055	2 0	3 16	5 10	8 5	....
0 10	0 7	0 5	Morden	11 1	2 4	3 20	5 14	8 12	....
0 10	0 7	0 5	Merton Park...........	11 3	2 6	3 22	5 16	8 14	....
0 10	0 7	0 5	Wimbledon 88, 100 arr.	11 7	2 10	3 25	5 19	8 17	....

Fares 1 cl.	2 cl.	3 cl.		mrn	aft	aft	aft	aft
			Wimbledon ......dep.	1120	2 35	3 40	5 39	8 43
0 3	0 2	0 1	Merton Park..........	1121	2 36	3 41	5 40	8 44
0 5	0 3	0 1	Morden..............	1123	2 38	3 43	5 42	8 47
0 6	0 4	0 2½	Mitcham.............	1127	2 41	3 47	5 46	8 51
0 7	0 5	0 3	Mitcham Junc. 125..	1131	2 46	3 51	5 51	8 56
0 8	0 6	0 4	Hackbridge..........	1134	....	3 54	5 53	....
0 9	0 7	0 4½	Carshalton..........	1137	2 49	3 57	5 56	9 0
0 10	0 7	0 5	Sutton 124, 106..arr.	1142	2 55	4 2	6 1	9 5

PRESTON PARK, BRIGHTON, SHOREHAM, and HORSHAM.—London, Brighton, and South Coast.

Fares from Brighton. Single. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Return. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	1&2	aft	aft	aft
						Preston Park....dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1050	....	....	....	1250	....	....	....	....	....	3 20	....	....	....
						Brighton (Central).. "	6 30	6 40	7 5	8 5	8 15	8 35	8 50	9 40	9 45	9 50	1015	....	11 5	1135	1145	....	1255	1 20	1 50	2 0	2 40	....	3 45	3 55	4 30
0 3	0 2	0 1½	0 5	0 4	0 3	Hove	6 34	6 45	7 9	8 9	8 19	8 39	8 54	9 44	9 49	9 54	1019	1054	11 9	1139	1150	1254	1259	1 24	1 54	2 4	2 44	3 24	3 49	3 59	4 34
0 6	0 4	0 3	0 9	0 7	0 6	Portslade	6 39	6 50	7 13	....	8 24	8 44	....	....	9 54	9 59	....	....	1114	....	1155	....	1 4	1 29	....	2 9	2 49	....	3 53	....	4 39
0 9	0 6	0 4½	1 2	0 10	0 8	Southwick	6 43	6 54	7 17	....	8 28	8 48	....	....	a	10 3	....	....	1118	....	1159	....	1 8	1 33	....	2 13	2 53	....	3 57	....	4 43
0 11	0 8	0 6	1 6	1 1	0 11	Shoreham * 106, 112	6 49	7 0	7 22	8 18	8 35	8 53	9 3	....	10 0	10 8	1028	11 3	1123	1148	12 5	....	1 13	1 38	2 3	2 18	2 58	b	4 1	4 7	4 48
1 7	1 1	0 10	2 6	1 10	1 6	Bramber	....	7 10	....	....	8 44	....	....	....	10 9	....	....	....	....	....	1216	....	....	....	....	2 27	....	....	4 12	....	....
1 8	1 2	0 10½	2 8	1 11	1 7	Steyning	....	7 13	....	....	8 47	....	....	....	1012	....	....	....	....	....	1219	....	....	....	....	2 30	....	....	4 15	....	....
2 3	1 6	1 2	3 6	2 7	2 1	Henfield	....	7 21	....	....	8 56	....	....	....	1020	....	....	....	....	....	1228	....	....	....	....	2 38	....	....	4 23	....	....
2 6	1 8	1 4	4 0	2 11	2 4	Partridge Green	....	7 26	....	....	9 1	....	....	....	1025	....	....	....	....	....	1233	....	....	....	....	2 43	....	....	4 27	....	....
2 10	1 11	1 6½	4 8	3 4	2 9	West Grinstead	....	7 31	....	....	9 8	....	....	....	1030	....	....	....	....	....	1239	....	....	....	....	2 50	....	....	4 34	....	....
3 3	2 3	1 9½	5 5	3 10	3 3	Southwater	....	7 38	....	....	9 15	....	....	....	1037	....	....	....	....	....	1246	....	....	....	....	2 57	....	....	4 41	....	....
3 11	2 8	2 1½	6 6	4 7	3 10	Horsham 109, 117, 106	....	7 47	....	....	9 25	....	....	....	1046	....	....	....	....	....	1256	....	....	....	....	3 7	....	....	4 50	....	....

Continued below.

Up.	Week Days—*Continued.* aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays. mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Preston Park....dep.	4 52	....	....	....	6 17	....	....	7 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Brighton (Central).. "	....	5 5	5 22	6 0	....	6 25	6 45	....	7 30	7 53	8 55	9 20	10 0	1110	7 0	7 30	9 0	9 35	1110	1230	2 30	3 5	3 30	5 20	6 10	8 15	8 40	8 50	9 30	11 0
Hove	4 57	5 9	5 26	6 4	6 22	6 29	6 49	7 24	7 34	7 57	8 59	9 24	10 4	1114	7 4	7 35	9 4	9 40	1114	1234	2 35	3 9	3 34	5 24	6 15	8 19	8 44	8 55	9 34	....
Portslade	....	5 14	....	....	....	6 34	....	....	7 39	8 2	9 4	9 29	10 9	1119	7 9	7 40	9 9	9 45	1119	....	2 40	3 14	3 38	5 29	6 21	8 24	8 49	9 1	9 39	11 7
Southwick	....	5 18	....	....	....	6 39	....	....	7 43	8 6	9 8	9 33	1013	c	7 13	7 44	9 12	9 50	1123	....	2 44	3 18	3 42	5 33	6 25	8 28	8 53	9 6	9 43	....
Shoreham * 107, 113	....	5 23	5 35	....	b	6 43	6 58	7 33	7 48	8 10	9 12	9 38	1018	1128	7 18	7 49	9 18	9 54	1128	1242	2 49	3 23	3 45	5 38	6 31	8 32	8 58	9 12	9 48	1114
Bramber	....	5 32	....	....	....	....	7 7	....	....	8 19	....	....	....	....	....	8 0	....	....	....	....	2 59	....	....	....	6 41	8 41	....	....	....	....
Steyning	....	5 35	....	....	....	....	7 10	....	....	8 22	....	....	....	....	....	8 3	....	....	....	....	3 2	....	....	....	6 44	8 44	....	....	....	....
Henfield	....	5 43	....	....	....	....	7 19	....	....	8 30	....	....	....	....	....	8 12	....	....	....	....	3 11	....	....	....	6 53	8 53	....	....	....	....
Partridge Green	....	5 48	....	....	....	....	7 24	....	....	8 35	....	....	....	....	....	8 17	....	....	....	....	3 16	....	....	....	6 58	8 58	....	....	....	....
West Grinstead	....	5 55	....	....	....	....	7 31	....	....	8 42	....	....	....	....	....	8 24	....	....	....	....	3 23	....	....	....	7 5	9 5	....	....	....	....
Southwater	....	6 2	....	....	....	....	7 38	....	....	8 47	....	....	....	....	....	8 31	....	....	....	....	3 30	....	....	....	7 12	9 12	....	....	....	....
Horsham 111, 117, 108	....	6 12	....	....	....	....	7 48	....	....	8 57	....	....	....	....	....	8 42	....	....	....	....	3 41	....	....	....	7 25	9 22	....	....	....	....

Fares. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Return. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
						Horsham..........dep.	....	7 15	....	....	8 8	....	....	....	....	....	....	1018	....	....	1145	....	....	1 30	....	....	....	3 10	....	....	....
0 9	0 6	0 4½	1 2	0 10	0 8	Southwater	....	7 24	....	....	8 17	....	....	....	....	....	....	1027	....	....	1155	....	....	1 40	....	....	....	3 20	....	....	....
1 2	0 9	0 7½	1 11	1 4	1 2	West Grinstead	....	7 30	....	....	8 23	....	....	....	....	....	....	1033	....	....	12 1	....	....	1 47	....	....	....	3 27	....	....	....
1 6	1 0	0 10	2 6	1 9	1 6	Partridge Green	....	7 36	....	....	8 29	....	....	....	....	....	....	1039	....	....	12 7	....	....	1 54	....	....	....	3 34	....	....	....
1 10	1 3	1 0	3 0	2 2	1 9	Henfield	....	7 41	....	....	8 34	....	....	....	....	....	....	1044	....	....	1212	....	....	1 59	....	....	....	3 39	....	....	....
2 4	1 7	1 3½	3 11	2 9	2 4	Steyning	....	7 49	....	....	8 42	....	....	....	....	....	....	1052	....	....	1220	....	....	2 7	....	....	....	3 47	....	....	....
2 5	1 8	1 4	4 0	2 10	2 4	Bramber	....	7 51	....	....	8 45	....	....	....	....	....	....	1054	....	....	1223	....	....	2 10	....	....	....	3 50	....	....	....
3 0	2 0	1 8	5 0	3 6	2 11	Shoreham * 106, 112	6 57	8 1	8 11	....	8 54	9 0	9 21	....	9 48	1030	1055	11 3	1134	12 1	1233	1 13	2 13	2 20	2 35	....	3 15	4 0	4 26	....	5 10
3 3	2 2	1 9½	5 5	3 10	3 2	Southwick	7 3	....	8 15	....	....	9 4	9 25	....	....	1035	1059	11 7	....	12 6	1239	....	....	2 27	2 40	....	3 20	4 6	4 31	....	5 15
3 6	2 4	1 11	5 9	4 1	3 5	Portslade	7 7	....	8 20	....	....	9 8	9 29	....	....	1039	11 3	1111	....	1210	1244	....	....	2 31	2 44	....	3 24	4 10	4 35	....	5 19
3 9	2 6	2 0½	6 2	4 4	3 7	Hove	7 11	8 9	8 25	8 33	9 2	9 12	9 33	9 43	9 56	1044	11 8	1116	1146	1215	1249	1 22	2 22	2 36	2 49	3 8	3 29	4 15	4 40	5 7	5 24
3 11	2 8	2 1½	6 6	4 7	3 10	Brighton 112, 121 arr.	7 20	8 15	8 32	8 38	9 7	9 20	9 39	9 49	....	1051	1115	1122	1153	1222	1255	1 30	....	2 43	2 56	3 16	3 36	4 22	4 47	5 15	5 33
3 11	2 8	2 1½	6 6	4 7	3 10	Preston Park .... "	....	....	....	....	....	....	....	....	10 4	....	....	....	....	....	....	....	2 29	....	....	....	....	....	....	....	....

Continued below.

Down.	Week Days—*Continued.* aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays. mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Horsham..........dep.	....	5 29	....	....	....	6 45	....	....	....	8 46	....	....	....	8 55	....	....	....	2 30	....	....	....	....	7 40	....	8 16	....	....
Southwater	....	5 39	....	....	....	6 55	....	....	....	8 55	....	....	....	9 5	....	....	....	2 39	....	....	....	....	7 50	....	8 26	....	....
West Grinstead	....	5 46	....	....	....	7 2	....	....	....	9 1	....	....	....	9 12	....	....	....	2 45	....	....	....	....	7 57	....	8 33	....	....
Partridge Green	....	5 52	....	....	....	7 9	....	....	....	9 7	....	....	....	9 19	....	....	....	2 51	....	....	....	....	8 4	....	8 40	....	....
Henfield	....	5 57	....	....	....	7 14	....	....	....	9 12	....	....	....	9 24	....	....	....	2 56	....	....	....	....	8 9	....	8 45	....	....
Steyning	....	6 4	....	....	....	7 22	....	....	....	9 20	....	....	....	9 32	....	....	....	3 4	....	....	....	....	8 17	....	8 53	....	....
Bramber	....	6 7	....	....	....	7 25	....	....	....	9 22	....	....	....	9 35	....	....	....	3 6	....	....	....	....	8 20	....	8 56	....	....
Shoreham * 107, 113	5 51	6 17	6 36	....	7 17	7 35	7 56	8 24	9 11	9 32	1020	1041	7 48	9 45	1011	1041	2 24	3 16	5 26	6 10	6 25	8 10	8 30	8 53	9 8	9 40	10 0
Southwick	5 56	....	6 41	....	7 23	7 41	....	8 30	9 16	9 36	....	....	7 54	9 51	1016	1046	2 29	3 20	5 31	6 15	6 30	8 15	8 36	....	9 15	9 45	10 4
Portslade	6 0	....	6 45	....	7 28	7 45	....	8 35	9 20	9 40	....	1051	7 59	9 55	1020	1051	2 33	3 24	5 36	6 19	6 34	8 19	8 40	....	9 20	9 49	10 8
Hove	6 5	6 27	6 49	7 7	7 33	7 50	8 6	8 40	9 25	9 45	1029	1056	8 5	10 0	1025	1057	2 38	3 29	5 41	6 24	6 39	8 24	8 45	9 2	9 25	9 54	1013
Brighton 113, 121 arr.	6 12	6 34	6 55	7 13	7 40	7 57	8 13	8 50	9 32	9 51	1036	11 3	8 15	10 7	1032	11 3	2 46	3 35	5 50	6 31	6 46	8 31	8 52	9 10	9 35	10 1	1020
Preston Park ..... "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

a Stops on Mondays at 9 57 mrn. b Stop to set down from London. c Stops to set down. * Station for Lancing College.

VICTORIA, MITCHAM JUNCTION, SUTTON, EPSOM, LEATHERHEAD, DORKING, and HOLMWOOD.—L. B. & S. C.

Down. West End Sta.,	Week Days. mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn		mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft (Mondays and Thursdays)	Sundays. mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft
Victoria ....dep.	5 50	6 35	8 9	9 12	1030	1043		1135	1 5	1 45	2 57	3 55	4 5	....	4 32	4 55	5 26		6 10	6 54	7 15	8 35	1025	1146	1146	8 5	9 2	9 10	1 20	3 42	8 12
Grosvenor Road	5 54	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	1029	....	....	....	....	9 14	1 24	3 46	8 16
Battersea Park..	5 56	....	8 5	9 17	b	1048		b	....	....	....	....	....	....	....	....	5 25		....	....	....	8 41	1031	1151	1151	....	....	9 16	1 26	3 48	8 18
Clapham Junc...	6 1	6b42	8 10	9 22	1037	1053		1142	1 12	1b52	3 6	4b2	4b12	....	4 40	5b2	5 30		6 18	7 3	7b23	8 46	1036	1156	1156	8b12	9b10	9 19	1 31	3 53	8 23
Wandswrth Com	6 5	....	....	9 26	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 34		....	....	....	8 50	1040	12 0	12 0	....	....	9 23	1 35	3 57	8 26
Balham *	6 8	....	8 15	9 29	....	1058		....	1 18	....	3 13	....	....	....	....	....	....		6 23	7 8	....	8 53	1043	12 3	12 3	8 17	....	9 26	1 38	4 0	8 30
Mitcham Junc...	6 18	....	8 24	9 39	....	11 6		....	1 27	2 3	3 23	....	4 25	....	4 51	....	5 44		6 31	7 17	7 35	9 2	1052	1211	1211	....	9 20	9 36	1 47	4 9	8 39
Hackbridge	6 22	....	8 28	9 43	....	....		....	1 31	....	3 28	....	....	....	....	....	5 48		6 35	7 21	....	9 6	....	....	....	....	....	9 40	1 51	4 13	8 43
Carshalton	6 25	....	8 31	9 46	....	1111		....	1 34	....	3 32	....	4 31	....	4 57	....	5 51		6 38	7 24	....	9 9	1057	1217	1217	....	....	9 43	1 54	4 16	8 46
Sutton 126 arr	6 29	7 1	8 35	9 50	1053	1115		1159	1 38	2 10	3 36	4 19	4 35	....	5 1	5 19	5 55		6 42	7 28	7 42	9 13	11 2	1222	a	8 31	9 27	9 47	1 58	4 20	8 50
Sutton 126 dp	6 40	7 14	8 43	9 51	1054	1117	1125	12 4	1 39	....	Saturdays only.	....	4 36	4 48	5 3	5 25	5 57	6 15	6 44	7 30	7 50	9 15	1122	....	....	8 39	9 29	10 9	2 16	4 21	9 10
Cheam	6 42	....	8 45	....	....	1119	1127	....	1 41	....		....	....	4 50	....	....	5 59	....	6 47	7 33	....	9 17	1124	....	a	....	....	1011	2 18	4 23	9 12
Ewell †	6 46	....	8 49	....	....	1123	1131	....	1 45	....		....	....	4 54	5 7	....	6 3	....	6 51	7 37	....	9 21	1128	....	a	....	....	1015	2 22	4 27	9 17
Epsom Town	6 50	....	8 53	9 58	....	1127	1135	1215	1 48	....		....	4 42	4 58	5 11	....	6 7	6 21	6 55	7 41	....	9 25	1132	....	1241	8 49	9 36	1019	2 26	4 31	9 22
Ashtead	6 57	....	9 0	1025	....	....	1142	....	1 55	....		....	4 48	5 4	....	....	....	....	....	....	....	9 42	1140	....	....	....	....	1026	2 33	....	9 29
Leatherhead	7 2	....	9 5	1030	....	....	1148	....	2 0	....		....	4 53	5 9	5 19	5 41	....	6 30	7 4	8 26	....	9 47	1145	....	....	8 57	9 44	1031	2 38	4 40	9 35
Box Hill ‡	7 9	....	9 11	1036	....	....	1154	....	2 6	....		....	....	5 16	....	....	....	6 37	7 10	8 33	....	9 54	1152	....	....	....	....	1038	2 45	4 47	9 43
Dorking 106	7 13	7 31	9 15	1040	1112	....	1159	....	2 10	....		....	5 1	5 19	5 26	5 49	....	6 40	7 13	8 37	8 12	9 58	1156	....	....	9 5	9 52	1042	2 49	4 51	9 47
Holmwood 106 ar	....	....	9 26	1052	....	....	12 9	....	2 12	....		....	....	5 29	....	6 0	....	....	....	....	8 23	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays. mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Holmwood ..dep.	....	....	....	8 44	9 21	....	....	1033	1116	....	1159	....	....	2 0	....	....	4 47	....	....	....	....	7 1	....	....	....	....	....	9 26	....	....	....	....	....	8 29
Dorking	7 38	8 6	....	8 54	9 33	....	9 55	1042	1125	1145	1210	1257	....	2 11	3 47	....	4 57	....	....	6 17	6 46	7 14	7 3[illegible]	8 23	8 35	....	....	9 36	1 30	6 32	....	7 20	7 35	8 40
Box Hill ‡	7 40	8 8	....	8 58	....	....	....	....	1128	....	1216	....	....	2 15	....	....	5 0	....	....	6 19	....	7 17	7 32	8 25	8 37	....	....	9 40	1 32	6 34	....	7 22	....	8 45
Leatherhead	7 47	8 15	....	9 5	9 42	....	10 4	....	1134	1153	1223	1 5	....	2 22	....	....	5 7	....	....	6 26	....	7 24	7 39	8 32	8 44	....	....	9 47	1 39	6 41	....	7 29	7 44	8 52
Ashtead	....	....	....	....	....	....	....	....	1139	....	1228	....	....	....	....	....	....	....	....	6 31	....	....	7 44	8 37	8 49	....	....	9 52	1 44	....	....	7 34	....	8 57
Epsom Town	7 57	8 25	9 5	9 16	....	9 57	1017	1057	1144	12 2	1246	1 14	....	2 30	....	....	5 15	....	....	6 38	....	7 34	7 51	8 44	8 56	9 25	....	9 59	1 51	6 50	....	7 41	7 53	9 3
Ewell †	8 3	....	9 8	....	....	10 0	....	....	1148	....	1250	....	....	2 35	....	....	5 19	....	....	6 43	....	....	7 55	8 49	9 1	....	....	10 4	1 56	....	....	7 46	....	9 8
Cheam	8 7	....	9 13	....	....	10 4	....	....	1152	....	1254	....	....	....	....	....	5 23	....	....	6 47	....	....	7 59	8 53	9 5	....	....	10 8	2 0	....	....	7 50	....	9 12
Sutton 126 arr	8 11	8 35	9 17	9 28	9 57	10 8	1024	11 6	1156	12 9	1258	1 21	....	2 41	4 8	....	5 27	....	....	6 51	7 7	7 44	8 3	8 57	9 9	9 33	....	1012	2 4	6 59	....	7 54	8 1	9 17
Sutton 126 dp	8 15	8 48	9 22		10 4	10 9	1025	11 8	1157	1215	1 0	1 27	2 8	2 47	4 15	4 48	5 30	5 43	6 32	6 52	7 14	....	8 6	9 11	9 11	9 35	1112	1025	2 20	7 0	7 38	8 18	8 4	9 33
Carshalton	8 18	8 51	9 25		....	1012	....	....	12 0	....	1 3	....	....	2 50	....	....	5 33	....	....	6 55	....	....	8 9	9 14	9 14	....	1115	1028	2 23	7 3	....	....	....	9 36
Hackbridge	8 21	8 54	9 28		....	1015	....	....	....	....	1 6	....	....	....	....	....	....	....	....	6 58	....	....	8 12	9 17	9 17	....	....	1031	2 26	7 6	....	....	....	9 39
Mitcham Junc...	8 25	8 58	9 32		1010	1019	....	....	12 5	....	1 10	....	....	2 56	4 22	....	5 39	....	....	7 2	....	....	8 16	9 21	9 21	9 41	1120	1035	2 30	7 10	....	....	8 11	9 43
Balham *	8 34	....	9 40		....	....	....	....	....	....	1 18	....	....	....	....	....	5 49	....	....	7 11	....	....	8 25	9 30	9 30	....	1131	1044	2 40	7 20	....	....	8 19	9 55
Wandswrth Com	....	9 8	9 43		....	....	b	b	....	b	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 14	....	....	....	9 33	9 33	....	....	1047	2 43	7 23	....	....	....	9 58
Clapham Jn. 129	8 41	9 12	9 47		....	1032	1040	1123	1217	1231	1 24	1b43	2 23	3b7	4b33	5b4	5 54	[illegible]	6b46	7 18	7b29	....	8 31	9 36	9 36	9b55	1137	1051	2 47	7 27	7b55	8b34	8b25	10 2
Battersea Park..	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 42	9 42	....	....	1056	2 52	7 32	....	....	....	10 7
Grosvenor Road..	8 46	9 17	9 53		1025	1037	1046	1128	1222	1236	1 30	1 49	2 28	3 12	4 28	5 9	5 59	6 4	6 51	7 24	7 34	....	8 36	9 44	9 44	10 0	1142	1058	2 54	7 34	8 0	8 40	8 30	10 9
Victoria (W. E.) a	8 51	9 22	9 57		1030	1042	1050	1132	1226	1240	1 35	1 53	2 33	3 16	4 42	5 13	6 3	6 10	6 55	7 28	7 38	....	8 40	9 48	9 48	10 5	1147	11 3	2 59	7 39	8 5	8 44	8 34	1014

a Stops to set down. b Passengers not conveyed from Victoria to Clapham Junction, or *vice versa*. * Balham and Upper Tooting.

† Station for Worcester Park; ‡ for Mickleham.

☞ For other Trains between Mitcham Junction and Holmwood, see pages 124 and 125; between Sutton and Holmwood, see page 126.

BRIGHTON and KEMP TOWN.—London, Brighton, and South Coast.

Fares. 1 cl. s. d.	2 cl. s. d.	3 cl. s. d.	Down.	Week Days. mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays. mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
			Brighton (Central) ......dep	6 50	7 33	8 7	8 43	9 13	1016	11 5	1148	1240	1 45	2 37	3 30	4 15	5 20	6 10	6 53	7 25	8 7	8 40	9 20	10 5	8 45	9 35	2 15	5 0	7 3	8 33
0 2	0 1½	0 1	London Road	6 53	7 36	8 10	8 46	9 16	1019	11 8	1151	1243	1 48	2 40	3 33	4 18	5 23	6 13	6 56	7 28	8 10	8 43	9 23	10 8	8 48	9 38	2 18	5 3	7 6	8 36
0 2	0 1½	0 1	Lewes Road	6 56	7 39	8 13	8 49	9 19	1022	1111	1154	1246	1 51	2 43	3 36	4 21	5 26	6 16	6 59	7 31	8 13	8 46	9 26	1011	8 51	9 41	2 21	5 8	7 9	8 39
[illegible]	[illegible]	0 2	Kemp Town ....arr.	7 0	7 43	8 17	8 53	9 23	1026	1115	1158	1250	1 55	2 47	3 40	4 25	5 30	6 20	7 3	7 35	8 17	8 50	9 30	1015	8 55	9 45	2 25	5 10	7 13	8 43

Fares. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays. mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
			Kemp Town ....dep.	7 15	7 50	8 28	8 58	9 30	1040	1125	12 8	1 0	2 10	2 55	3 50	4 40	5 35	6 33	7 8	7 45	8 23	8 55	9 43	1020	8 10	9 5	1040	2 35	5 30	8 0	8 48
0 2	[illegible]	0 1	Lewes Road	7 17	7 52	8 30	9 0	9 32	1042	1127	1210	1 2	2 12	2 57	3 52	4 42	5 37	6 40	7 10	7 47	8 25	8 57	9 45	1022	8 12	9 7	1042	2 37	5 32	8 2	8 50
0 3	0 2	0 1½	London Road 112	7 20	7 55	8 33	9 3	9 35	1045	1130	1213	1 5	2 15	3 0	3 55	4 45	5 40	6 43	7 13	7 50	8 28	9 0	9 48	1025	8 15	9 10	1045	2 40	5 35	8 5	8 53
0 4	0 3	0 2	Brighton (Cen.) 115, 106, 122 a	7 25	8 0	8 38	9 8	9 40	1050	1135	1218	1 10	2 20	3 6	4 0	4 50	5 45	6 48	7 18	7 55	8 33	9 5	9 53	1030	8 20	9 15	1050	2 45	5 40	8 10	8 58

LONDON BRIDGE, TOOTING, WIMBLEDON, SUTTON, EPSOM, & HOLMWOOD.—L. B. & S. C.

Fares. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft
			London Bridge dp	5 20	5 55	6 10	6 50	7 10	....	7 45	8 0	8 22	8 37	8 50	9 25	9 53	1031	1047	1140	1148	1250	1 15	1 50
0 4	0 3	0 1½	South Bermondsey	5 24	5 59	6 14	....	7 14	....	....	....	....	....	....	....	....	1035	....	....	1152	....	....	....
0 4	0 3	0 2	Old Kent Road *	5 28	6 3	6 18	....	7 18	....	7 51	....	....	....	....	....	9 58	1039	....	....	1156	....	....	....
0 6	0 4	0 2½	Queen's Road †	5 30	6 5	6 20	....	7 20	....	7 53	....	....	....	8 56	9 31	10 0	1041	....	....	1158	....	....	....
0 6	0 5	0 3	Peckham Rye	5 33	6 8	6 23	....	7 23	....	7 56	8 8	8 30	....	8 59	9 34	10 3	1044	1055	....	12 1	a	1 23	....
0 7	0 6	0 4	East Dulwich	5 36	6 11	6 26	....	7 26	....	7 59	....	8 33	....	9 2	9 37	10 6	1047	....	....	12 4	1 2	1 26	....
0 9	0 7	0 4½	North Dulwich	5 38	6 13	6 28	....	7 28	....	....	8 12	8 36	....	9 5	9 39	10 9	1049	....	....	12 6	1 4	1 28	....
0 10	0 7	0 5	Tulse Hill	5 42	6 17	6 32	....	7 32	....	8 3	8 16	8 40	8 50	9 10	9 43	1013	1053	11 1	....	1210	1 8	1 32	....
1 1	0 9	0 6½	Streatham	5 47	6 22	6 37	....	7 37	7 50	8 8	8 21	8 44	8 55	9 15	9 48	1018	1058	11 6	....	1215	1 13	1 37	....
1 4	0 10	0 8	Tooting	☞	Wrkmn's CheapTrn	6 41	....	7 41	7 53	8 12	....	To London Bridge, via Streatham Spur Line, see page 127.	8 59	9 19	....	To London Bridge, via Streatham Spur Line, see page 127.	11 2	....	....	1219	....	1 41	....
1 4	0 10	0 8	Haydon's Road			6 45	....	7 45	....	8 16	....		9 3	....	....		11 6	....	....	1223	....	1 45	....
1 4	0 10	0 8	Merton Abbey			....	....	....	7 56	....	....		....	9 22	....		....	....	....	....	....	....	....
1 4	0 10	0 8	Merton Park			....	....	....	7 59	....	....		....	9 25	....		....	....	....	....	....	....	....
1 6	1 0	0 8½	Wimbledon arr.			6 51	....	7 49	8 2	8 20	....		9 7	9 28	....		1110	....	....	1227	....	1 49	....
1 4	0 11	0 8	Mitcham Jun. 123	Workmen's Cheap Train.	6 28	....	....	....	....	....	8 28		....	....	9 54		....	1112	....	....	1 19	....	....
1 8	1 2	0 9	Hackbridge		6 32	....	....	....	....	....	8 34		....	....	9 58		....	1116	....	....	1 22	....	....
1 9	1 4	0 10	Carshalton		6 35	....	....	....	....	....	8 37		....	....	10 1		....	1119	....	....	1 25	....	....
2 0	1 4	0 11	Sutton 126		6 39	....	7 11	....	....	....	8 41		....	....	10 5		....	1123	12 4	....	1 31	....	2 15
2 0	1 4	1 1	Cheam		6 42	....	....	....	....	....	8 45		....	....	1010		....	1127	....	....	1 33	....	....
2 0	1 4	1 1	Ewell ‡		6 46	....	....	....	....	....	8 49		....	....	1014		....	1131	....	....	1 37	....	....
2 3	1 6	1 2	Epsom Town		6 50	....	....	....	....	....	8 53		....	....	1018		....	1135	1215	....	1 40	....	....
2 6	1 8	1 4	Ashtead		6 57	....	....	....	....	....	9 0		....	....	1025		....	1142	....	....	1 47	....	....
3 0	2 0	1 6	Leatherhead		7 2	....	....	....	....	....	9 5		....	....	1030		....	1148	....	....	1 52	....	....
3 3	2 5	1 10	Box Hill §		7 9	....	....	....	....	....	9 11		....	....	1036		....	1154	....	....	1 58	....	....
4 0	2 6	2 0	Dorking 106		7 13	....	7 31	....	....	....	9 15		....	....	1040		....	1159	....	....	2 2	....	....
4 10	3 1	2 3	Holmwood 106 ar		....	....	....	....	....	....	9 25		....	....	1052		....	12 9	....	....	2 12	....	....

Continued below.

Down.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
London Bridge dp	2 0	2 15	2 21	2 24	2 45	3 0	3 42	4 0	4 13	4 35	5 0	5 15	5 18	5 26	5 45	6 0	6 15	6 37	7 25	7 30	8 13	8 40	9 45
South Bermondsey	....	Satrdys only.	2 25	Sat.	Sat.	3 4	....	....	....	....	....	....	....	5 31	....	....	....	....	....	....	8 17	....	9 49
Old Kent Road *	....		2 29	2 29	2 52	3 8	....	....	....	....	....	....	....	5 35	....	....	6 20	....	....	....	8 21	8 46	9 53
Queen's Road †	....		2 31	2 31	2 54	3 10	....	....	....	....	....	....	....	5 37	....	....	6 22	6 43	....	....	8 23	8 48	9 55
Peckham Rye	....		2 34	2 34	2 57	3 13	3 50	....	....	4 43	....	....	....	5 40	....	....	6 25	6 46	....	7 38	8 26	8 51	9 58
East Dulwich	....		2 37	2 37	3 0	3 16	3 53	....	....	4 46	....	....	5 28	....	....	....	6 28	6 49	....	....	8 29	8 54	10 1
North Dulwich	....		2 39	2 39	3 2	3 18	3 55	....	....	4 48	....	....	....	....	....	....	6 30	6 51	....	....	8 31	8 56	10 3
Tulse Hill	2 12	2 28	2 43	2 43	3 6	3 22	3 59	....	4 25	4 52	....	....	5 32	....	5 58	6 12	6 34	6 55	....	7 44	8 35	9 0	10 7
Streatham	2 17	2 34		2 48	3 11	3 27	4 4	....	4 29	4 56	....	....	5 37	5 49	6 3	6 18	6 39	7 0	....	7 50	8 40	9 5	1012
Tooting	....	....	☞	2 52	....	☞	4 8	....	....	To London Bridge, via Streatham Spur Line, see page 127.	....	....	5 41	....	....	....	6 43	7 4	....	....	8 44	....	1016
Haydon's Road	....	....		2 56	....		....	....	....		....	....	5 45	....	....	....	....	7 8	....	....	8 48	....	....
Merton Abbey	....	....		....	....		4 11	....	....		....	....	....	....	....	....	6 46	....	....	....	....	....	1019
Merton Park	....	....		....	....		4 14	....	....		....	....	....	....	....	....	6 49	....	....	....	....	....	1022
Wimbledon arr.	....	....		3 1	....		4 19	....	....		....	....	5 49	....	....	....	6 52	7 12	....	....	8 52	....	1026
Mitcham Jun. 123	2 23	2 40	Saturdays only.	....	3 17	Saturdays only.	....	....	4 35		....	5 34	Stop	5 55	....	6 25	....	....	....	7 57	....	9 11	....
Hackbridge	2 27	2 44		....	3 21		....	....	4 39		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 15	....
Carshalton	2 30	2 47		....	3 24		....	....	4 42		....	5 39	aft	....	....	6 31	....	....	....	8 3	....	9 18	....
Sutton 126	2 35	2 52			3 29		....	4 23	4 47		5 24	5 44	5 48	....	6 14	6 36	....	....	7 49	8 8	....	9 22	....
Cheam	2 38	2 55		Sats. only	3 34		....	....	4 50		....	⌐	5 50	....	....	6 41	....	....	....	....	....	9 27	....
Ewell ‡	2 42	2 59			3 38		....	....	4 54		....	....	5 54	....	....	6 45	....	....	....	....	....	9 31	....
Epsom Town	2 45	3 3			3 42		....	....	4 58		....	5 51	5 58	....	6 21	6 49	....	....	....	8 17	....	9 35	....
Ashtead	2 51	3 18			....		....	....	5 4		....	5 59	....	....	....	6 55	....	....	....	....	....	9 42	....
Leatherhead	2 56	3 24			3 51		....	....	5 9		5 41	6 4	....	....	6 30	7 0	....	....	....	8 26	....	9 47	....
Box Hill §	3 2	3 31			3 58		....	....	5 16		....	6 11	....	....	6 37	7 6	....	....	....	8 33	....	9 54	....
Dorking 107	3 6	3 35			4 2		....	....	5 19		5 49	6 15	....	....	6 40	7 10	....	....	8 12	8 37	....	9 58	....
Holmwood 107 ar	3 17	....			....		....	....	5 29		6 0	....	....	....	....	7 22	....	....	8 23	....	....	....	....

Continued below.

Down.	aft	aft	aft	ngt.	SUNDAYS. mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
London Bridge dp	9 55	1035	1150	From Victoria; see page 130	7 0	7 10	8 5	8 40	9 10	9 25	1 30	3 10	4 15	445	5 45	6 25	8 15	8 27	9 45	1040
South Bermondsey	9 59	1038	1154		7 4	7 14	....	....	9 14	....	1 34	3 14	....	449	....	6 29	8 19	....	9 49	....
Old Kent Road *	10 3	1043	1157		7 8	7 18	....	....	9 18	9 30	1 38	3 18	4 20	453	5 50	6 33	8 23	8 32	9 53	1045
Queen's Road †	10 5	1045	1159		7 10	7 20	....	....	9 20	9 32	1 40	3 20	4 22	455	5 52	6 35	8 25	8 34	9 55	1047
Peckham Rye	10 8	1048	12 2		7 13	7 23	8 13	8c48	9 23	9 35	1 43	3 23	4 25	458	5 55	6 38	8 28	8 37	9 58	1050
East Dulwich	1011	1051	12 5		7 16	7 26	8 16	....	9 26	9 38	1 46	3 26	4 28	5 1	5 58	6 41	8 31	8 40	10 1	1053
North Dulwich	1013	1053	12 7		7 18	7 28	....	....	9 28	9 40	1 48	3 28	4 30	5 3	6 0	6 43	8 33	8 42	10 3	1055
Tulse Hill	1017	1057	1211		7 22	7 32	8 20	....	9 32	9 44	1 52	3 32	4 34	5 7	6 4	6 47	8 37	8 45	10 7	1059
Streatham	1022	11 2	1216		7 27	7 37	....	....	9 37	9 49	1 57	3 37	4 39	512	6 9	6 52	8 42	8 51	1012	11 4
Tooting	To London Bridge, via Streatham Spur Line, see page 127.	b	1220	1230	....	7 41	....	....	9 41	....	....	3 41	....	516	....	6 56	8 46	....	1016	....
Haydon's Road		....	....	....	....	....	....	....	9 45	....	....	3 45	....	....	....	7 0	8 50	....	....	....
Merton Abbey		b	1223	....	....	7 44	....	....	....	....	....	....	....	519	....	....	....	....	1019	....
Merton Park		b	1227	....	....	7 47	....	....	....	....	....	....	....	522	....	....	....	....	1022	....
Wimbledon arr.		b	1231	1237	....	7 50	....	....	9 49	....	....	3 49	....	525	....	7 4	8 54	....	1026	....
Mitcham Jun. 123		11 8	....	Runs to West Croydon; see page 120.	7 33	....	8 30	....	....	9 55	2 3	....	4 45	....	6 15	....	....	8 57	....	1110
Hackbridge		....	....		7 37	....	....	....	....	9 59	2 7	....	4 48	....	6 19	....	....	9 1	....	1114
Carshalton		1114	....		7 40	....	....	....	....	10 2	2 10	....	4 52	....	6 22	....	....	9 4	....	1117
Sutton 126		1119	....		7 44	....	8 37	9 9	....	10 6	2 14	....	4 56	....	6 26	....	....	9 8	....	1121
Cheam		1124	....		7 48	....	....	....	....	1011	2 18	....	5 0	....	6 29	....	....	9 12	....	1125
Ewell ‡		1128	....		7 52	....	....	....	....	1015	2 22	....	5 4	....	6 33	....	....	9 17	....	1129
Epsom Town		1132	....		7 56	....	8 49	9 36	....	1019	2 26	....	5 8	....	6 37	....	....	9 22	....	1133
Ashtead		1140	....		8 2	....	....	....	....	1026	2 33	....	5 15	....	6 44	....	....	9 29	....	1140
Leatherhead		1145	....		8 7	....	8 57	9 41	....	1031	2 38	....	5 20	....	6 50	....	....	9 35	....	1145
Box Hill §		1152	....		8 14	....	....	....	....	1038	2 45	....	5 27	....	6 58	....	....	9 43	....	....
Dorking 108		1156	....		8 19	....	9 5	9 52	....	1042	2 49	....	5 31	....	7 2	....	....	9 47	....	1153
Holmwood 108 ar		....	....		8 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 14	....	....	....	....	....

a Calls at 12 58 aft. to take up. b Tuesdays only. c Stops to take up only. * Old Kent Road and Hatcham. † Queen's Road, Peckham. ‡ Station for Worcester Park. § for Mickleham.

☞ For other Trains from London Bridge to Peckham Rye, see pages 119, 127, and 133; from Mitcham Junction to Holmwood, see page 123; from Sutton to Holmwood, see page 126.

HOLMWOOD, EPSOM, SUTTON, WIMBLEDON, TOOTING, and LONDON BRIDGE.—L. B. & S. C.

Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft
Holmwood dep.	Workmen's Cheap Train.	Workmen's Cheap Train.	From Norwood Junction, via Streatham Spur Line, see page 127.	....	....	....	....	....	....	....	From Norwood Junction, via Streatham Spur Line, see page 127.	....	....	8 44	....	....	9 21	....	....	1033	....	1118	....	....
Dorking				....	7 4	....	....	....	....	8 6		8 24	....	8 54	....	....	9 33	9 55	....	1042	....	1125	1145	....
Box Hill *				....	7 6	....	....	....	....	8 8		8 28	....	8 58	....	....	....	....	....	....	....	1128	....	....
Leatherhead				....	7 13	....	....	....	....	8 15		8 33	....	9 5	....	....	9 42	10 4	....	....	....	1134	1153	....
Ashtead				....	7 18	....	....	....	....	....		8 38	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1139	....	....
Epsom Town				....	7 25	....	....	....	7 57	8 25		8 45	9 5	9 16	....	9 33	....	1013	1017	1057	....	1149	12 2	....
Ewell †				....	7 29	....	....	....	8 3	....		8 48	9 8	....	....	9 36	....	....	....	....	....	1152	....	....
Cheam				....	7 33	....	....	....	8 7	....		8 53	9 13	....	....	9 40	....	....	....	....	....	1156	....	....
Sutton 126				....	7 39	....	....	....	8 11	8 37		8 58	9 17	9 30	....	9 44	9 59	1021	1035	1112	....	12 1	1211	....
Carshalton				....	7 42	....	....	....	⌐	8 40		9 1	⌐	9 33	....	⌐	....	....	1038	....	....	⌐	....	....
Hackbridge				....	7 45	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	1041	....	....	....	....	....
Mitcham Junc. 123				7 17	7 49	....	....	....	mrn	8 45		....	mrn	9 36	....	mrn	10 5	....	1045	....	....	....	1217	....
Wimbledon dep.		6 55		....	....	7 51	8 10	....	8 29	....		....	9 8	....	....	9 43	....	....	....	....	1113	....	....	1228
Merton Park		6 57		....	....	7 52	....	....	8 31	....		....	9 10	....	....	....	....	....	....	....	1114	....	....	1229
Merton Abbey		7 0		....	....	7 55	....	....	8 34	....		....	9 13	....	....	....	....	....	....	....	1117	....	....	1232
Haydon's Road		....		....	....	....	8 12	....	....	....		....	....	....	....	9 45	....	....	....	....	....	....	....	....
Tooting		7 4		....	....	7 59	8 16	....	8 37	....		....	9 16	....	....	9 49	....	....	....	....	1120	....	....	1235
Streatham	5 55	7 10	7 17	7 23	7 56	8 4	8 20	....	8 42	....	8 56	....	9 21	....	....	9 54	....	....	1052	....	1125	1230	....	1240
Tulse Hill	5 58	b	7 21	7 28	8 1	8 10	....	....	8 47	8 55	9 1	9 14	9 26	....	....	9 59	....	....	1057	....	1130	1235	....	1245
North Dulwich	6 2	b	7 25	7 32	8 6	8 14	....	....	8 51	....	....	....	9 30	....	....	10 3	....	....	11 1	....	1134	1239	....	1249
East Dulwich	6 4	b	7 27	7 34	8 9	8 16	8 29	8 43	8 53	....	9 5	9 19	9 32	....	9 47	10 5	....	....	11 3	....	1136	1241	....	1251
Peckham Rye	6 7	b	7 30	7 37	8 12	8 19	8 32	8 45	8 56	....	....	....	9 35	....	9 49	10 8	....	....	11 6	....	1139	1244	....	1254
Queen's Road ‡	6 10	b	7 33	7 40	8 15	8 22	....	8 48	8 59	....	....	....	....	....	9 52	....	....	....	....	....	....	1247	....	1257
Old Kent Road §	6 12	....	7 35	7 42	....	....	....	8 50	9 1	....	....	....	....	....	9 54	....	....	....	....	....	....	....	....	....
South Bermondsey	6 15	....	7 38	7 45	....	....	....	8 53	9 4	....	....	....	....	....	9 57	....	....	....	....	....	....	....	....	....
London Bridge..ar	6 20	7 33	7 43	7 50	8 22	8 29	8 40	8 58	9 9	9 8	9 16	9 30	9 43	10 0	10 2	1015	1023	.042	1113	1135	1147	1254	1235	1 4

Up.	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Holmwood dep.	1159	....	....	From London Bridge, via Streatham Spur Line, see page 127.	2 0	....	....	....	....	....	....	....	3 55	....	From London Bridge, via Streatham Spur Line, see page 127.	....	....	....	....	....	7 1	....	....	....
Dorking	1210	1257	....		2 11	....	....	2 38	....	3 47	....	....	4 5	....		....	....	....	6 46	....	7 14	....	8 23	....
Box Hill *	1216	....	....		2 15	....	....	2 40	....	....	....	....	4 12	....		....	....	....	....	....	7 17	....	8 25	....
Leatherhead	1223	1 5	....		2 22	....	....	2 47	....	....	....	....	4 19	....		....	....	....	....	....	7 24	....	8 32	....
Ashtead	1228	....	....		....	....	....	2 52	....	....	....	....	4 24	....		....	....	....	....	....	....	....	8 37	....
Epsom Town	1235	1 14	....		2 30	....	Saturdays only.	2 59	3 45	....	....	....	4 39	....		....	....	6 38	....	....	7 34	....	8 44	9 25
Ewell †	1240	....	....		2 35	....		3 4	3 48	....	....	....	4 43	....		....	....	6 43	....	....	....	....	8 49	....
Cheam	1244	....	....		....	....		3 8	3 52	....	....	....	4 47	....		....	....	6 47	....	....	....	....	8 53	....
Sutton 126	1250	1 23	....		2 42	....		3 31	3 56	4 10	....	4 44	4 51	....		6 35	....	6 51	7 9	....	7 46	....	8 59	9 39
Carshalton	1253	....	....		2 45	....		3 34	⌐	....	....	....	4 55	....		....	....	⌐	....	....	7 49	....	9 2	....
Hackbridge	1256	....	....		Sat.	....		3 37	....	....	....	....	4 58	....		....	....	....	....	....	7 52	....	9 5	....
Mitcham Junc. 123	1 0	....	....		2 51	....		3 41	....	....	....	....	5 2	....		....	6 45	aft	7 15	....	7 56	....	9 9	9 45
Wimbledon dep.	....	....	1 50		....	3 5		....	....	....	4 25	....	....	5 52		....	....	6 53	....	7 20	....	8 53	....	....
Merton Park	....	....	1 51		....	3 6	☞	....	....	....	....	....	....	5 53		....	....	....	....	7 21	....	8 54	....	....
Merton Abbey	....	....	1 54		....	3 9		....	....	....	....	....	....	5 56		....	....	....	....	7 24	....	8 57	....	....
Haydon's Road	....	....	....		....	....		....	....	....	4 27	....	....	....		....	....	6 55	....	....	....	....	....	....
Tooting	....	....	1 57		....	3 12		....	....	....	4 31	....	....	5 59		....	....	6 59	....	7 27	....	9 0	....	....
Streatham	1 7	....	2 2	2 38	....	3 17	3 35	3 48	....	....	4 36	....	5 9	6 4	6 12	....	6 51	7 4	....	7 32	8 3	9 5	9 16	....
Tulse Hill	1 12	....	2 7	2 42	....	3 22	3 39	3 53	....	....	4 41	....	5 14	6 9	6 19	....	6 56	7 9	....	7 37	8 8	9 10	9 21	....
North Dulwich	1 16	....	2 11	....	....	....	3 43	3 57	....	....	4 45	....	5 18	6 13	....	....	7 0	7 13	....	7 41	8 12	9 14	9 25	....
East Dulwich	1 18	....	2 13	....	....	....	3 45	3 59	....	....	4 47	....	5 20	6 15	....	....	7 2	7 15	....	7 43	8 14	9 16	9 27	....
Peckham Rye	1 21	....	2 16	2 47	3 7	3 30	3 48	4 2	....	....	4 50	....	5 23	6 18	6 25	....	7 5	7 18	....	7 46	8 17	9 19	9 30	....
Queen's Road ‡	1 24	....	....	2 50	3 10	3 33	3 51	4 5	....	....	4 53	....	5 28	Sat.	6 28	....	7 8	7 21	....	7 49	8 20	9 22	9 32	....
Old Kent Road §	....	....	....	....	....	....	3 53	....	....	....	....	....	....	Sat.	....	....	7 10	....	....	Sat.	8 22	9 24	....	....
South Bermondsey	....	....	....	....	....	....	3 56	....	....	....	....	....	....	Sat.	....	....	7 13	....	....	Sat.	8 25	9 27	....	....
London Bridge..ar	1 31	1 45	2 22	2 58	3 17	3 40	4 1	4 12	....	4 33	5 0	5 10	5 33	6 25	6 35	7 0	7 18	7 28	7 35	7 56	8 30	9 32	9 40	10 5

Up.	aft	aft	aft	SUNDAYS. mn	mn	mn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Holmwood dep.	....	9 43	From West Croydon, see page 120.	...	...	...	....	9 26	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 29	b Stop to set down.	....
Dorking	....	9 54		...	...	815	....	9 36	1 30	....	442	....	....	....	7 20	7 35	....	....	8 40		10 5
Box Hill *	....	9 57		...	...	817	....	9 40	1 32	....	444	....	....	....	7 22	....	....	....	8 45		10 7
Leatherhead	....	10 4		...	...	824	....	9 47	1 39	....	451	....	....	....	7 29	7 44	....	....	8 52		1014
Ashtead	....	10 9		...	...	829	....	9 52	1 44	....	456	....	....	....	7 34	....	....	....	8 57		1019
Epsom Town	....	1016		...	...	836	....	9 59	1 51	....	5 3	....	....	....	7 41	7 53	....	....	9 3		1026
Ewell †	....	1021		...	...	841	....	10 4	1 56	....	5 8	....	....	....	7 46	....	....	....	9 8		1033
Cheam	....	1025		...	...	845	....	10 8	2 0	....	512	....	....	....	7 50	....	....	....	9 12		1037
Sutton 126	....	1031		...	...	851	....	1015	2 5	....	517	....	....	7 34	7 56	8 8	8 23	....	9 20		1043
Carshalton	....	1034		...	...	854	....	1018	2 8	....	520	....	....	....	7 59	....	....	....	9 23		1046
Hackbridge	....	....		...	...	857	....	1021	2 11	....	523	....	....	....	8 2	....	....	....	9 26		1049
Mitcham Junc. 123	....	1040		...	...	9 1	....	1025	2 15	....	527	....	....	....	8 6	8 15	8 29	....	9 30		1053
Wimbledon dep.	1032	....	1127	...	752	...	9 51	....	....	3 57	...	5 33	7 6	....	....	....	....	856	....	1035	....
Merton Park	....	....	....	...	...	...	9 52	....	....	3 58	...	....	7 7	....	....	....	....	857	....	....	....
Merton Abbey	....	....	....	...	...	...	9 55	....	....	4 1	...	....	7 10	....	....	....	....	9 0	....	....	....
Haydon's Road	1034	....	....	...	754	...	....	....	....	....	...	5 35	....	....	....	....	....	....	....	1037	....
Tooting	1038	....	1133	...	758	...	9 58	....	....	4 4	...	5 39	7 13	....	....	....	....	9 3	....	1041	....
Streatham	1043	1048	Runs to Victoria, see page 131.	...	8 2	9 8	10 3	1032	2 22	4 9	534	5 44	7 18	....	8 13	....	....	9 8	9 38	1046	11 0
Tulse Hill	1048	1053		...	8 8	914	10 8	1037	2 27	4 14	539	5 49	7 23	....	8 18	8 25	....	913	9 43	1051	11 5
North Dulwich	1052	1057		...	812	918	1012	1041	2 31	4 18	543	5 53	7 27	....	8 22	....	....	917	9 47	1055	11 9
East Dulwich	1054	1059		730	814	920	1014	1043	2 33	4 20	545	5 55	7 29	....	8 24	8 31	....	919	9 49	1057	1111
Peckham Rye	1057	11 2		732	817	923	1017	1046	2 36	4 23	548	5 58	7 32	....	8 27	8 36	8c41	922	9 52	11 0	1114
Queen's Road ‡	11 0	11 5		735	820	926	1020	1049	2 39	4 26	551	6 1	7 35	....	8 30	....	....	925	9 55	11 3	1117
Old Kent Road §	11 2	11 7		737	822	928	1022	1051	2 41	4 28	553	6 3	7 37	....	8 32	....	....	927	9 57	11 5	1119
South Bermondsey	11 5	....		740	[illegible]	931	1025	1054	....	4 31	556	6 6	7 40	....	8 35	....	....	930	10 0	11 8	1122
London Bridge ar	1110	1115		745	830	933	1030	1059	2 47	4 36	6 1	6 11	7 45	8 0	8 40	8 45	8 48	935	10 5	1113	1127

* Station for Mickleham; † for Worcester Park. ‡ Queen's Road, Peckham. § Old Kent Road and Hatcham.

☞ For other Trains from Holmwood to Sutton, see page 126; from Holmwood to Mitcham Junction, see page 123; from Peckham Rye to London Bridge, see pages 119, 127, and 133.

LONDON and CROYDON to EPSOM, DORKING, and HOLMWOOD.—L. B. & S. C.

Wk Days.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
130 Victoria d	....	....	6 53	9 4	....	9 40	1017	....	1210	1240	....	2 13
128 London B „	5 33	5 55	7 47	9 7	9 42	....	1020	11 0	1215	1 5	2 11	....
Wst Croydon d	6 10	6 32	8 24	9 45	1015	1023	1057	1137	1252	1 42	2 34	2 48
Waddon *	6 12	6 34	8 26	9 47	1017	1025	1059	1139	1254	1 44	2 38	2 50
Wallington	6 17	6 39	8 31	9 52	1022	1030	11 4	1144	1259	1 49	2 43	2 55
Sutton arr.	6 22	6 44	8 36	9 57	1027	1035	11 9	1149	1 4	1 54	2 48	3 0
123 to 125 dep.	6 40	7 14	8 37	10 8	....	1054	1110	—	1 6	2 36	Saturdays only.	3 8
Cheam [ter Pk]	6 42	....	8 39	1010	....	....	....	Stop	1 8	2 38		3 10
Ewell (for Wors-	6 46	....	8 43	1014	....	....	....	mrn	1 12	2 42		3 14
Epsom Town	6 50	....	8 47	1018	....	....	117	1135	1 16	2 45		3 18
Ashtead	6 57	....	....	1025	....	....	—	1142	....	2 51		3 24
Leatherhead	7 2	....	....	1030	....	....	....	1148	....	2 56		3 30
Box Hill †	7 9	....	....	1036	....	....	....	1154	....	3 2		3 37
Dorking 106	7 13	7 31	....	1040	....	1112	....	1159	....	3 6		3 40
Holmwood 106	....	....	....	1052	....	....	....	12 9	....	3 17		....

Wk Days.	aft (Except Saturdays)	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft (Except Sats.)	aft
130 Victoria d	2 13	....	2 52	2 52	3 52	....	....	4 7	4 47	....	5 29	5 29
128 London B „	2 14	2 37	....	2 53	3 15	3 49	....	4 34	4 34	5 10	43	5 50
Wst Croydon d	2 54	3 0	3 26	3 28	3 43	4 15	....	4 57	5 22	5 35	6 8	6 22
Waddon *	2 56	3 5	3 28	3 32	3 45	4 19	....	4 59	5 24	5 37	6 10	6 24
Wallington	3 1	3 10	3 33	3 37	3 50	4 24	....	5 4	5 29	5 40	6 15	6 29
Sutton arr.	3 6	3 13	3 38	3 41	3 55	4 29	....	5 9	5 34	5 46	6 20	6 34
123 to 125 dep.	3 8	3 14	....	3 42	3 58	Saturdays only.	4 48	5 25	5 45	5 48	6 38	Sats. only.
Cheam [ter Pk]	3 10	3 17	....	3 45	4 0		4 50	....	....	5 50	6 41	
Ewell (for Wors-	3 14	3 21	....	3 49	4 4		4 54	....	....	5 54	6 45	
Epsom Town	3 18	3 25	....	3 53	4 8		4 58	....	5 51	5 58	6 49	
Ashtead	....	Sats. only.	....	Sats. only.	4 14		5 4	....	5 59	....	6 55	
Leatherhead	....		....		4 20		5 9	5 41	6 4	....	7 0	
Box Hill †	....		....		4 27		5 16	....	6 11	....	7 8	
Dorking 106	....		....		4 31		5 19	5 49	6 15	....	7 10	
Holmwood 106	....		....		....		5 29	5 55	....	....	7 22	

Wk Days.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	a	ngt.
130 Victoria d	....	6 20	6 20	7 20	8 2	....	9 54	11c40	12 0
128 London B „	6 11	....	6 45	7 45	8 25	9 30	1015	11 40	1220
Wst Croydon d	6 36	6 53	7 6	8 12	8 51	10 7	1052	12 17	1257
Waddon *	6 38	6 55	7 8	8 14	8 53	10 9	1054	12 19	1259
Wallington	6 43	7 0	7 13	8 19	8 58	1014	1059	12 24	1 4
Sutton arr.	6 48	7 5	7 18	8 24	9 3	1019	11 4	12 29	1 9
123 to 125 dep.	....	....	7 20	8 25	9 15	1020	1122	a	Tuesdays only.
Cheam [ter Pk]	....	....	7 22	8 27	9 17	1022	1124	b	
Ewell (for Wors-	....	....	7 26	8 31	9 21	1026	1128	b	
Epsom Town	....	....	7 30	8 35	9 25	1030	1132	12 41	
Ashtead	....	....	7 37	....	9 42	....	1140	....	
Leatherhead	....	....	7 42	....	9 47	....	1145	....	
Box Hill †	....	....	7 49	....	9 54	....	1152	....	
Dorking 107	....	....	7 53	....	9 58	....	1156	....	
Holmwood 107	....	....	....	....	....	....	....	....	

SUNDAYS.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
130 Victoria d	6 35	9 5	....	....	1030	1 0	3 20	....	5 25	6 50	8 5	....	9 22	....	1020
128 London B „	6 50	9 15	1015	....	1015	1 15	3 15	4 0	5 32	7 15	8 8	8 40	9 35	9 52	1025
Wst Croydon d	7 28	9 54	1053	....	1118	1 52	3 58	4 38	6 10	7 53	8 46	9 18	1013	1030	11 3
Waddon *	7 30	9 56	1055	....	1120	1 54	4 0	4 40	6 12	7 55	8 48	9 20	1015	1032	11 5
Wallington	7 35	10 1	11 0	....	1125	1 59	4 5	4 45	6 17	8 0	8 53	9 25	1020	1037	1110
Sutton arr.	7 40	10 6	11 5	....	1130	2 4	4 10	4 50	6 21	8 5	8 59	9 31	1025	1042	1115
123 to 125 dep.	7 46	10 9	11 7	....	1132	2 16	4 12	4 58	6 27	8 7	9 10	....	1026	....	1123
Cheam [ter Pk]	7 48	1011	11 9	....	1134	2 18	4 14	5 0	6 29	8 9	9 12	....	1028	....	1125
Ewell (for Wors-	7 52	1015	1113	....	113-	2 22	4 18	5 4	6 33	8 13	9 17	....	1032	....	1129
Epsom Town	7 56	1019	1117	1142	1142	2 26	4 22	5 8	6 37	8 18	9 22	....	1037	....	1133
Ashtead	8 3	1026	....	1149	1149	2 33	....	5 15	6 44	....	9 29	....	....	....	1140
Leatherhead	8 7	1031	....	154	1154	2 38	4 40	5 20	6 50	....	9 35	....	....	....	1145
Box Hill †	8 14	1038	....	12 1	12 1	2 45	4 47	5 27	6 58	....	9 43	....	....	....	....
Dorking 107	8 19	1042	....	12 5	12 5	2 49	4 51	5 31	7 2	....	9 47	....	....	....	1153
Holmwood 107	8 30	....	....	....	....	....	....	....	7 14	....	....	....	....	....	....

Fares. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Wk Days.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
			Holmwood dp	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1116	1159
0 10	0 7	0 5	Dorking	....	7 4	7 38	8 6	8 24	....	....	....	....	....	1125	1210
1 0	0 8	0 6	Box Hill †	....	7 6	7 40	8 8	8 26	....	....	....	....	....	1128	1216
1 6	1 0	0 9	Leatherhead	....	7 13	7 47	8 15	8 33	....	....	....	....	....	1134	1223
1 10	1 2	0 10½	Ashtead	....	7 18	....	....	8 38	....	....	....	....	....	1139	1228
2 1	1 5	1 0½	Epsom Town	....	7 25	7 57	8 25	8 45	9 5	9 33	1017	....	11 6	1149	1235
2 4	1 6	1 1½	Ewell (fr Wors	....	7 29	8 3	....	8 48	9 8	9 36	....	....	11 9	1152	1240
2 6	1 8	1 3	Cheam [terPk]	....	7 33	8 7	....	8 53	9 13	9 40	....	....	1113	1156	1244
2 8	1 9	1 4	Sutton. arr	....	7 37	8 11	8 35	8 57	9 17	9 44	1024	....	1117	12 0	1248
			(below) dep.	6 41	7 45	8 13	8 44		9 18	9 45	1048	11 4	1118	12 1	1257
3 1	2 0	1 6	Wallington	6 45	7 49	8 17	8 48		9 22	9 49	1052	11 8	1122	12 5	1 1
3 4	2 1	1 7½	Waddon* [131	6 49	7 53	8 21	8 52		9 26	9 53	1056	1112	1126	12 9	1 5
3 8	2 4	1 8½	W Croydn 128,	6 53	7 57	8 25	8 56		9 30	9 57	11 0	1116	1130	1212	1 9
4 8	3 1	2 [illegible]	128 London B a	7 28	8 30	8 50	9 20		9 57	1023	1139	....	1155	1254	1 47
4 8	3 1	2 3	131 Victoria „	7 46	8 40	9 8	9 40		1016	1047	1156	1156	1252	1 9	2 6

Wk Days.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Holmwood dp	....	....	....	....	Sats. only.	3 55	4 47	....	....	....
Dorking	....	2 38	....	....		4 5	4 57	6 17	....	7 30
Box Hill †	....	2 40	....	....		4 12	5 0	6 19	....	7 32
Leatherhead	....	2 47	....	....		4 19	5 7	6 26	....	7 39
Ashtead	....	2 52	....	....		4 24	....	6 31	....	7 44
Epsom Town	1 48	2 59	3 45	....	4 23	4 39	5 15	6 38	....	8 0
Ewell (fr Wors	1 52	3 4	3 48	....	4 26	4 43	5 19	6 43	....	8 3
Cheam [terPk]	1 56	3 8	3 52	....	4 30	4 47	5 23	6 47	....	8 7
Sutton. arr	2 0	3 12	3 56	....	4 34	4 51	5 27	6 51	....	8 11
(below) dep.	2 2	3 14	3 57	4 20	4 36	5 3	5 50	6 58	7 32	8 15
Wallington	2 6	3 18	4 1	4 24	4 39	5 7	5 54	7 2	7 36	8 19
Waddon* [131	2 10	3 22	4 5	4 28	4 43	5 11	5 58	7 6	7 40	8 23
W Croydn 128,	2 14	3 26	4 9	4 32	4 47	5 15	6 2	7 10	7 44	8 27
128 London B a	2 51	3 54	4 54	....	5 22	5 54	6 43	7 46	8 43	9 3
131 Victoria „	3 4	4 8	5 8	5 8	....	6 0	6 58	8 26	8 26	9 22

Wk Days.	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Holmwood dp	....	....	....	9 43	....	....
Dorking	8 23	....	....	9 54	....	....
Box Hill †	8 25	....	....	9 57	....	....
Leatherhead	8 32	....	....	10 4	....	....
Ashtead	8 37	....	....	10 9	....	....
Epsom Town	8 44	8 52	9 32	1016	1038	....
Ewell (for Wors-	8 49	8 55	9 35	1021	....	....
Cheam [ter Pk]	8 53	8 59	9 39	1025	....	....
Sutton arr.	8 57	9 3	9 42	1029	1045	....
(below) dep.		9 6	9 43		1046	1115
Wallington		9 10	9 47		1050	1119
Waddon * [131		9 14	9 51		1054	1123
W Croydn 129		9 18	9 55		1058	1127
129 London B a		9 55	1030		1134	12 3
131 Victoria „		1014	11 5		1150	1212

SUNDAYS.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Holmwood dp	....	....	9 26	....	....	....	...	....	....	....	8 29	....	....
Dorking	8 15	8 40	9 36	....	1 30	4 42	...	7 20	....	....	8 40	....	10 5
Box Hill †	8 17	8 42	9 40	....	1 32	4 44	...	7 22	....	....	8 45	....	10 7
Leatherhead	8 24	8 49	9 47	....	1 39	4 51	...	7 29	....	....	8 52	....	1014
Ashtead	8 29	8 54	9 52	....	1 44	4 56	...	7 34	....	....	8 57	....	1019
Epsom Town	8 36	9 1	9 59	1247	1 51	5 3	710	7 41	...	8 45	9 3	....	1026
Ewell (for Wors-	8 41	9 6	10 4	1250	1 56	5 8	713	7 46	...	8 48	9 8	....	1033
Cheam [ter Pk]	8 45	9 10	10 8	1254	2 0	5 12	717	7 50	...	8 52	9 12	....	1037
Sutton arr.	8 49	9 14	1012	1258	2 4	5 16	721	7 54	...	8 56	9 17	....	1041
(below) dep.	8 56	9 15	1020	1 0	2 15	5 22	722	7 56	8 6	8 58	9 25	1010	1055
Wallington	9 0	9 19	1024	1 4	2 19	5 26	726	....	810	9 2	9 29	1014	1059
Waddon * [131	9 4	9 23	1028	1 8	2 23	5 30	730	....	814	9 6	9 33	1018	11 3
W Croydn 129	9 8	9 27	1032	1 12	2 27	5 34	734	....	818	9 9	9 37	1022	11 7
129 London B a	9 43	...	11 8	1 49	3 3	6 10	820	8 40	859	9 49	1014	11 1	1142
131 Victoria „	....	1010	1118	....	3 12	6 16	...	....	925	....	11 2	11 2	1148

☞ For other Trains between Sutton and Holmwood, see pages 123 to 125.
a Runs from Sutton to Epsom on Mondays and Thursdays.
b Stop to set down.
c Passengers can leave at 11 43 aft. on Wednesdays and Saturdays.
* Station for Beddington and Bandon Hill; † for Mickleham.

LONDON, SUTTON, and EPSOM DOWNS.—London, Brighton, & South Coast.

Mls from Sutton.	Fares from London. Single. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Return. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	
							Victoria 123, 130 dep.	....	8 0	9 12	1043	1 5	2 13	2c52	4 5	4 55	5 20	6 10	6 54	....
							London Bridge 124, 128 „	....	7 47	9 25	11 0	1250	2b14	3 15	4 13	5 0	5 15	6 11	6 45	....
	2 0	1 4	0 11	2 6	2 3	1 8	Sutton dep.	8 36	8 42	1018	1151	1 55	3 10	4 5	4 50	5 45	6 0	6 50	7 32	....
1½	2 2	1 5	1 0	2 10	2 6	1 10	Belmont	8 39	8 45	1021	1154	1 58	3 13	4 8	4 53	5 48	6 3	6 53	7 35	....
2¾	2 3	1 6	1 1	3 0	2 6	2 0	Banstead	8 45	8 51	1027	12 0	2 4	3 19	4 14	4 59	5 54	6 9	6 59	7 41	....
4	2 3	1 6	1 2	3 0	2 6	2 2	Epsom Downs arr.	8 51	8 57	1033	12 6	2 10	3 25	4 20	5 5	6 0	6 15	7 5	7 47	....

Mls	Fares. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.	3 cl.	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	
—							Epsom Downs dep.	8 15	9 7	9 12	1040	1230	2 20	3 35	4 25	5 10	6 32	7 5	7 50	....
1½	0 3	0 2	0 1½	0 6	0 4	0 3	Banstead	8 19	9 11	9 16	1044	1234	2 24	3 39	4 29	5 14	6 36	7 9	7 54	....
3	0 6	0 4	0 3	1 0	0 7	0 6	Belmont	8 24	9 16	9 21	1049	1239	2 29	3 44	4 34	5 19	6 41	7 13	7 58	....
4	0 8	0 5	0 4	1 2	0 9	0 7	Sutton 123 to 125 and above arr.	8 28	9 20	9 25	1054	1243	2 33	3 48	4 38	5 23	6 45	7 17	8 2	....
18½	2 3	1 6	1 2	3 0	2 6	2 2	London Bridge 125, 128 arr.	9 8	....	10 0	1135	1 31	3 17	4 33	5 10	6 43	7 46	8 30	9 3	....
16	2 3	1 6	1 2	3 0	2 6	2 2	Victoria 123, 131 „	9 22	9 57	1030	1132	1 35	3 16	4 42	5 13	6 3	7 28	8 26	8 40	....

b Leaves at 2 aft. on Sats.
c Leaves at 2 57 aft. on Sats.

a Workmen's Cheap Train. b Passengers not conveyed from Victoria to Clapham Junction. c Except Saturdays. d Through Trains to London Bridge, see page 125. e Saturdays only. f Through Trains from London Bridge, see page 124. g Passengers for beyond Norwood Junction change at that Station.

LONDON BRIDGE and VICTORIA, via THORNTON HEATH.—London, Brighton, and South Coast.

Fares. 1 cl. s. d.	2 cl. s. d.	3 cl. s. d.	Week Days.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	g	aft	aft	aft	aft	d
			City Station, London Bridge dep.	To London Bridge see page 125.	7 5	To London Bridge see page 125.	9 20	To London Bridge, see page 125.	1215	2 3 To London Bdge see page 125.	2 58	4 21	4 53	5 33
0 6	0 4	0 3	New Cross		7 11		9 27		1221		3 4	....	4 59	....
0 8	0 6	0 3	Brockley *		7 15		....		1225		3 8	....	5 3	....
0 8	0 6	0 4½	Honor Oak Park		7 20		....		1230		3 13	....	5 8	....
0 10	0 8	0 5½	Forest Hill (for Lordship Lane)		7 24		9 37		1234		3 17	....	....	5 46
1 0	0 9	0 6	Sydenham		7 27		9 40		1237		3 20	....	....	Except Sats
1 0	0 9	0 6	Penge		7 30		9 43		1240		3 23	....	5 13	
1 2	0 10	0 7	Anerley		7 32		9 45		1242		3 25	....	5 15	
....	....	....	Crystal Palace dep.		....		....		....		....	....	....	
1 3	1 0	0 8	Norwood Junc. (for South Norwood)	6 55	7 36	8 36	9 49		1250	2 19	3 29	4 39	5 19	5 53
1 3	1 0	0 8	Selhurst	6 59	7 40	8 40	9 53	1216	1255	2 23	3 33	4 43	5 23	5 57
1 3	1 0	0 8	Thornton Heath	7 2	7 43	8 43	9 56	1219	1258	2 26	3 36	4 46	5 26	6 0
1 3	1 0	0 8	Norbury	7 6	7 47	8 47	10 0	1223	1 2	2 30	....	4 50	5 30	6 4
1 3	1 0	0 8	Streatham Common	7 10	7 50	8 50	10 3	1226	1 5	2 33	3 41	4 53	5 33	6 7
1 3	1 0	0 8	Balham & Upper Tooting	Via Streatham SpurL.	7 55	Via Streatham SpurL.	10 8	Via Streatham SpurL.	1 10	Via Streatham SpurL.	3 45	4 58	5 38	Via Streatham SpurL.
1 3	1 0	0 8	Wandsworth Common		7 58		1011		1 13		3 48	....	....	
1 3	1 0	0 8	Clapham Junction 129		8 2		1015		1 17		3 52	5 5	5 44	
1 3	1 0	0 8	Battersea Park		8 7		1020		1 23		3 57	....	5 49	
1 3	1 0	0 8	Grosvenor Road		8 9		1022		1 25		3 59	5 11	5 51	
1 3	1 0	0 8	Victoria (West End) arr.		8 13		1028		1 30		4 3	5 15	5 56	

Week Days.	d	aft	aft	aft	aft	aft	aft	g
City Station, London Bridge dep.	Saturdays only.	6 15	7 10	8 7	9 20	1030	* Station for Upper New Cross and Nunhead.	1140
New Cross		6 22	....	8 13	9 26	1036		1146
Brockley *		6 26	....	8 17	9 30	1040		1150
Honor Oak Park		....	....	8 22	9 35	1045		1155
Forest Hill (for Lordship Lane)		....	7 22	8 26	9 39	1048		1159
Sydenham		....	....	8 29	9 42	1052		12 2
Penge		6 36	....	8 32	9 45	1055		12 5
Anerley		6 38	....	8 34	9 47	1057		12 7
Crystal Palace dep.	5 50	....	....	....	....	....		1212
Norwood Junc. (for South Norwood)	5 53	6 42	7 29	8 38	9 51	11 1		1216
Selhurst	5 57	6 46	7 33	8 42	9 55	11 5		1221
Thornton Heath	6 0	6 49	7 36	8 45	9 58	11 8		1224
Norbury	6 4	6 53	7 40	8 49	10 2	1112		....
Streatham Common	6 7	6 56	7 43	8 52	10 6	1116	1148	....
Balham & Upper Tooting	Via Streatham SpurL.	7 1	7 48	8 57	1011	1121	1153	1233
Wandsworth Common		....	7 51	....	1014	1124	1156	....
Clapham Junction 129		7 8	7 55	9 5	1018	1128	12 0	1239
Battersea Park		....	8 0	....	1023	1133	12 5	....
Grosvenor Road		7 11	8 2	9 9	1025	1135	12 7	1245
Victoria (West End) arr.		7 15	8 8	9 14	1030	1140	1212	1250

h To London Bridge, via West Norwood and Tulse Hill Spur Line.

Sundays.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
City Station, London Bridge dep.	8 25	9 35	1 30	3 5	4 30	5 55	9 18
New Cross	8 31	9 41	1 36	3 11	4 36	6 1	9 24
Brockley *	8 35	9 45	1 40	3 15	4 40	6 5	9 28
Honor Oak Park	8 40	9 50	1 45	3 20	4 45	6 10	9 33
Forest Hill (for Lordship Lane)	8 44	9 54	1 48	3 24	4 49	6 14	9 37
Sydenham	8 47	9 57	1 52	3 27	4 52	6 17	9 40
Penge	8 50	10 0	1 55	3 30	4 55	6 20	9 43
Anerley	8 52	10 2	1 57	3 32	4 57	6 22	9 45
Crystal Palace dep.	....	....	....	....	....	....	....
Norwood Junc. (for South Norwood)	8 56	10 6	2 1	3 36	5 1	6 26	9 49
Selhurst	9 0	1010	2 5	3 40	5 5	6 30	9 53
Thornton Heath	9 3	1013	2 8	3 43	5 8	6 33	9 56
Norbury	9 7	1017	2 12	3 47	5 12	6 37	10 0
Streatham Common	9 10	1020	2 15	3 50	5 15	6 40	10 3
Balham & Upper Tooting	9 15	1025	2 20	3 55	5 20	6 45	10 8
Wandsworth Common	9 18	1028	2 23	3 58	5 23	6 48	1011
Clapham Junction 129	9 22	1032	2 27	4 2	5 27	6 52	1015
Battersea Park	9 27	1037	2 32	4 7	5 32	6 57	1020
Grosvenor Road	9 29	1039	2 34	4 9	5 34	6 59	1022
Victoria (West End) arr.	9 34	1044	2 39	4 15	5 39	7 3	1027

Fares. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Week Days.	mrn	a	mn	mn	mn	f	mrn	f	mrn	mrn	aft
			West End Station, Victoria dep.	....	534	710	740	....	Via Streatham SpurL.	....	Via Streatham SpurL.	1050	....	1 7
0 2	0 1½	0 1	Grosvenor Road	....	538	....	....	....		....		1054	....	....
0 3	0 2	0 1	Battersea Park	....	540	714	744	....		....		1056	....	1 12
0 6	0 4	0 2½	Clapham Junction	5 25	545	719	749	....		....		11 1	....	1 17
0 8	0 6	0 4	Wandsworth Common	....	549	723	....	....		....		11 5	....	1 21
0 8	0 6	0 4	Balham & Upper Tooting	5 30	552	726	754	....		....		11 8	....	1 24
0 10	0 8	0 5	Streatham Common	5 35	557	730	759	844	8 53	9 33	1025	1113	....	1 29
1 2	0 10	0 6	Norbury	5 38	6 0	733	8 2	846	8 57	9 35	1027	1116	....	1 32
1 3	1 0	0 8	Thornton Heath	5 42	6 4	737	8 6	850	9 1	9 39	1030	1120	....	1 36
1 3	1 0	0 8	Selhurst [Norwood]	5 45	6 7	740	8 9	853	9 4	9 42	1033	1123	....	1 39
1 3	1 0	0 8	Norwood Junc. (for South	5 49	611	744	....	857	....	9 46	1039	1127	1154	1 43
1 3	1 0	0 8	Crystal Palace arr.	5 56	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
1 3	1 0	0 8	Anerley	Workmen's Cheap Train	616	748	814	9 1	9 10	9 50	1043	....	1158	1 47
1 3	1 0	0 8	Penge		618	750	816	9 3	9 12	9 52	1045	....	12 0	1 49
1 3	1 0	0 8	Sydenham [Lane]		621	....	....	....	9 15	....	1048	....	12 3	1 52
1 3	1 0	0 8	Forest Hill (for Lordship		624	....	820	....	....	....	1051	....	12 6	1 55
1 3	1 0	0 8	Honor Oak Park		627	....	823	....	....	....	1054	....	12 9	1 58
1 3	1 0	0 8	Brockley *		630	....	....	910	....	9 59	1057	....	1212	2 1
1 3	1 0	0 8	New Cross		633	759	....	913	....	10 2	11 0	1147	1215	2 4
1 3	1 0	0 8	London Bridge arr.		641	8 7	834	921	9 31	1010	11 8	1154	1223	2 12

Week Days.	aft	aft	aft	a	aft	a	aft	aft	f	aft
West End Station, Victoria dep.	2 6	3 2	4 35	Via Streatham SpurL.	6 30	7 26	9 3	10 5	Via Streatham SpurL.	1125
Grosvenor Road	....	3 6	4 39		6 34	....	9 7	....		1129
Battersea Park	....	3 8	4 41		....	7 31	9 9	....		1131
Clapham Junction	2 14	3 13	4 46		6 40	7 36	9 14	1013		1136
Wandsworth Common	2 18	3 17	4 50		6 44	7 40	9 18	....		1140
Balham & Upper Tooting	2 21	3 20	4 53		6 47	7 43	9 21	....		1143
Streatham Common	2 26	3 25	4 58	5 4	6 52	7 48	9 26	1023	1027	1148
Norbury	2 29	....	5 1	5 6	6 55	7 51	9 29	....	1030	1151
Thornton Heath	2 32	3 30	5 5	5 10	6 58	7 55	9 33	1029	1034	1155
Selhurst [Norwood]	2 35	3 33	5 9	5 13	7 2	7 58	9 36	1032	1037	1158
Norwood Junc. (for South	2 39	3 38	5 13	5 18	7 6	8 2	9 40	....	1041	12 2
Crystal Palace arr.	2 42	....	....	5e24	....	8 8	....	....	....	12 8
Anerley	Saturdays only.	3 42	5 17	....	7 10	....	9 44	....	1045	....
Penge		3 44	5 19	....	7 12	....	9 46	....	1047	....
Sydenham [Lane]		3 47	5 22	....	7 15	....	9 49	....	1050	....
Forest Hill (for Lordship		3 50	5 25	....	7 18	....	9 52	....	1053	....
Honor Oak Park		3 53	5 28	....	7 21	....	9 55	....	1056	....
Brockley *		3 56	5 31	....	7 24	....	9 58	....	1059	....
New Cross		3 59	5 34	....	7 27	....	10 1	....	11 2	....
London Bridge arr.		4 7	5 42	5c33	7 35	8 38	10 9	....	1110	....

Sundays.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
West End Station, Victoria dep.	8 0	9 40	1 40	4 0	6 10	8 25	9 0
Grosvenor Road	8 4	9 44	1 44	4 4	6 14	8 29	9 4
Battersea Park	8 6	9 46	1 46	4 6	6 16	8 31	9 6
Clapham Junction	8 11	9 51	1 51	4 11	6 21	8 36	9 11
Wandsworth Common	8 15	9 55	1 55	4 15	6 25	8 40	9 15
Balham & Upper Tooting	8 18	9 58	1 58	4 18	6 28	8 43	9 18
Streatham Common	8 23	10 3	2 3	4 23	6 33	8 48	9 23
Norbury	8 26	10 6	2 6	4 26	6 36	8 51	9 26
Thornton Heath	8 30	1010	2 10	4 30	6 40	8 55	9 30
Selhurst [Norwood]	8 33	1013	2 13	4 33	6 43	8 58	9 33
Norwood Junc. (for South	8 37	1017	2 17	4 37	6 47	9 2	9 37
Crystal Palace arr.	....	....	....	....	....	....	....
Anerley	8 41	1021	2 21	4 41	6 51	9 6	9 41
Penge	8 43	1023	2 23	4 43	6 53	9 8	9 43
Sydenham [Lane]	8 46	1026	2 26	4 46	6 56	9 11	9 46
Forest Hill (for Lordship	8 49	1029	2 29	4 49	6 59	9 14	9 49
Honor Oak Park	8 52	1032	2 32	4 52	7 2	9 17	9 52
Brockley *	8 55	1035	2 35	4 55	7 5	9 20	9 55
New Cross	8 58	1038	2 38	4 58	7 8	9 23	9 58
London Bridge arr.	9 6	1046	2 46	5 6	7 16	9 21	10 6

LONDON BRIDGE and KENSINGTON, via STREATHAM HILL.—London, Brighton, and South Coast.

Fares. 1 cl.	2 cl.	3 cl.				Saturdays only.	Sats. only.								
			London Bridge dep.	8 56	1110	2 3	2 39	3 12	4 18	5 21	6 5	7 0	7 33	8 57	....
0 4	0 3	0 1½	South Bermondsey	....	1114	....	2 43	....	....	....	....	....	....	9 1	....
0 4	0 3	0 2	Old Kent Road & Hatcham	....	1118	....	2 47	....	....	....	....	....	....	9 5	....
0 6	0 4	0 2½	Queen's Road, Peckham	....	1120	2 9	2 48	3 18	....	....	....	....	7 40	9 7	....
0 6	0 5	0 3	Peckham Rye	9 4	1123	2 12	2 51	3 22	4 24	5 29	6 11	7 8	7 43	9 10	....
0 7	0 6	0 4	East Dulwich	9 7	1126	2 15	2 55	3 25	4 27	5 32	6 14	7 11	7 46	9 13	....
0 9	0 7	0 4½	North Dulwich	9 10	1128	2 17	2 57	3 27	4 30	5 34	6 16	7 13	7 48	9 15	....
0 10	0 7	0 5	Tulse Hill	9 16	1132	2 21	3 1	3 31	4 35	5 38	6 21	7 17	7 52	9 19	....
1 0	0 8	0 6	Streatham Hill	9 21	1139	2 27	3 6	3 36	4 40	5 43	6 25	7 22	7 57	9 24	....
1 0	0 8	0 6	Balham & Upper Tooting	9 24	1143	2 30	3 9	3 39	4 43	5 46	6 28	7 25	8 0	....	....
1 0	0 8	0 6	Wandsworth Common	9 27	1146	2 33	3 12	3 42	4 46	5 49	6 31	7 28	8 3	....	....
1 0	0 8	0 6	Clapham Junction arr.	9 31	1150	2 37	3 16	3 46	4 50	5 53	6 35	7 32	8 7	....	....
1 2	0 10	0 7	Battersea „	9 55	1220	3 12	....	3 52	5 6	6 14	6 49	7 42	8 19	....	....
1 3	0 11	0 7½	Chelsea „	9 58	1223	3 15	....	3 55	5 9	6 17	6 52	7 45	8 22	....	....
1 4	1 0	0 8	West Brompton „	10 0	1225	3 17	....	3 57	5 12	6 19	6 54	7 47	8 24	....	....
1 4	1 0	0 8	Kensington (Addisn Rd.)	10 4	1229	3 21	....	4 1	5 18	6 23	6 58	7 51	8 28	....	....

Addison Road,	mrn	mrn	mrn	mrn	aft (Saturdays only.)	aft	aft	aft	aft	
Kensington dep.	7 20	8 29	8 40	9 33	1249	2 24	5 5	5 40	6 10	....
West Brompton „	7 22	8 31	8 42	9 35	1251	2 26	5 7	5 42	6 12	....
Chelsea „	7 24	8 33	8 44	9 37	1253	2 28	5 9	5 44	6 14	....
Battersea „	7 27	8 36	8 47	9 40	1256	2 31	5 12	5 47	6 17	....
Clapham Junction „	8 15	8 52	9 20	10 1	1 23	2 48	5 19	6 15	6 46	....
Wandsworth Common	8 18	8 55	9 23	10 4	....	2 51	....	....	6 49	....
Balham & Upper Tooting	8 21	8 58	9 26	10 7	1 27	2 54	5 23	6 19	6 52	....
Streatham Hill	8 25	9 2	9 30	1011	1 32	2 58	5 27	6 23	6 56	....
Tulse Hill	8 30	....	9 35	1017	1 38	3 4	5 32	6 28	7 1	....
North Dulwich	8 34	9 10	....	1021	1 42	3 8	5 36	Sat.	7 5	....
East Dulwich	8 36	9 13	....	1023	1 44	3 10	5 38	6 34	7 7	....
Peckham Rye	8 39	....	....	1026	1 47	3 13	5 41	6 37	7 10	....
Queen's Road, Peckham	....	....	....	....	....	3 16	5 44	6 40	7 12	....
South Bermondsey	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
London Bridge arr.	8 48	9 23	9 49	1034	1 55	3 25	5 51	6 48	7 20	....

LONDON, SYDENHAM, and CROYDON.—London, Brighton, and South Coast.

Fares 1 cl. s. d.	2 cl. s. d.	3 cl. s. d.	Down.	a	a	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
			London Bridge dp	5 0	5 33	5 40	5 55	6 30	6 50	7 15	7 40	7 47	8 15	8 55	8 57	9 7	9 25	9 42	10 5	1020	11 0	1115	12 2	1215	1 0	1 5	1 20	1 40	2 10	2 11	2b11	2 14	2 37
0 6	0 4	0 3	New Cross	5 8	5 39	5 47	6 1	....	6 56	7 22	....	7 53	8 21	9 1	9 4	9 14	....	9 48	1011	1026	11 7	1121	....	1221	....	1 11	1 25	....	2 18	....	....	2 21	....
0 8	0 6	0 3	Brockley *	5 10	5 43	Change at E.Croydon	6 5	Change at East Croydon.	7 0	7 26	....	7 57	8 25	Except Mons. and Sats.	9 8	9 18	Change at East Croydon.	....	1015	1030	1110	1125	....	1225	Sats. only.	1 15	1 29	Sats. only.	Except Saturdays.	Saturdays only.	Saturdays only.	2 25	Saturdays only.
0 8	0 6	0 4½	Honor Oak Park	5 15	5 48		6 10		7 5	7 31	....	8 2	8 30		9 13	9 23		9 55	1020	1035	1115	1130	....	1230		1 20	1 34					2 30	
0 10	0 8	0 5½	Forest Hill †	5 19	5 52		6 14		7 9	7 35	....	8 6	8 34		9 17	9 27		9 59	1024	1039	1119	1134	....	1234	1 12	1 24	1 37	1 51				2 34	
1 0	0 9	0 6	Sydenham	5 22	5 55		6 17		7 12	7 38	....	8 9	8 37		9 20	9 30		....	1027	1042	1122	1137	....	1237	....	1 27	1 40	1 54				2 37	
1 0	0 9	0 6	Penge	5 25	5 58		6 20		7 15	7 41	....	8 12	8 40		9 23	9 33		10 3	1030	1045	1125	1140	....	1240	1 17	1 30	1 43	....				2 40	
1 2	0 10	0 7	Anerley	5 27	6 0		6 22		7 17	7 43	....	8 14	8 42		9 25	9 35		10 5	1032	1047	1127	1142	....	1242	....	1 32	1 45	1 57				2 42	
1 3	1 0	0 8	Norwood Junc. ‡	5 31	6 4	6 3	6 26		7 21	7 47	7 57	8 18	8 46		9 29	9 39		10 9	1036	1051	1131	1146	....	1246	1 23	1 36	1 49	2 1	2 31	2 29	2 29	2 46	2 55
2 0	1 6	0 10	East Croydon ar	....	....	6 12	....	6 48	....	....	....	....	....	9 17	....	....	9 42	....	....	....	....	....	1223	....	....	....	....	....	2 36	....	....	....	....
1 6	1 2	0 10	New Croydon "	5 36	....	....	....	....	7 26	7 52	....	....	....	....	9 34	....	....	....	1041	....	....	1151	....	....	....	....	1 54	2 6	....	....	2 38	....	....
1 6	1 2	0 10	South Croydon "	5 40	....	6 21	....	7 14	7 30	7 56	....	....	....	9 25	9 38	....	9 56	....	1045	....	....	1155	1231	....	....	....	1 58	2 10	2 40	....	2 42	....	....
1 6	1 2	0 10	West Croydon "	....	6 9	....	6 31	....	....	....	8 2	8 23	8 50	....	....	9 44	....	1014	....	1056	1136	....	....	1251	1 28	1 41	....	....	....	2 34	....	2 51	3 0

Down—*Contd.* Week Days—*Continued.*

Down	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	ngt
London Bridge dp	2 55	2 55	3 15	3 22	3 33	3 49	4 8	4 14	4 25	4 34	4 39	5 8	5 10	5 14	5 25	5 43	5 50	6 5	6 11	6 30	6 45	6 55	7 0	7 25	7 45	8 25	9 2	9 30	1015	1020	1140	1220
New Cross	Saturdays only.	Saturdays only.	3 21	Sats. only.	3 39	Sats. only.	....	4 20	....	....	4 45	Change at East Croydon.	....	5 20	....	Except Saturdays.	....	....	....	Except Saturdays.	....	7 1	....	7 31	....	....	9 8	9 36	1021	Change at East Croydon.	1146	1226
Brockley *			....		3 43		....	4 24	....	....	4 49		....	....	....		....	....	....		....	7 5	....	7 35	....	....	9 12	9 40	1025		1150	1230
Honor Oak Park			....		3 48		....	4 29	....	....	4 54		....	....	....		....	....	....		....	7 10	....	7 40	....	....	9 17	9 45	1030		1155	1235
Forest Hill †		3 9	....	3 34	3 52	4 2	....	4 33	....	....	4 58		....	5 28	....		6 3	....	6 23	6 43	....	7 14	....	7 44	7 57	8 38	9 21	9 49	1034		1159	1239
Sydenham		3 12	....	3 37	3 55	....	....	4 36	....	....	5 1		....	5 31	....		6 6	....	....		....	7 17	....	7 47	....	....	9 24	9 52	1037		12 2	1242
Penge		3 15	....	....	3 58	....	....	4 39	....	....	5 4		....	5 34	....		6 9	....	....		....	7 20	....	7 50	....	....	9 27	9 55	1040		12 5	1245
Anerley		3 17	....	....	4 0	....	....	4 41	....	....	5 6		....	5 36	....		6 11	....	....		....	7 22	....	7 52	....	....	9 29	9 57	1042		12 7	1247
Norwood Junc. ‡	3 13	3 21	3 34	3 43	4 4	4 8	....	4 45	....	Sat.	5 10		....	5 40	....	6 1	6 15	....	6 29	6 50	....	7 26	....	7 56	8 4	8 44	9 33	10 1	1046		1211	1251
East Croydon ar	3 18	....	....	....	....	....	4 32	....	....	....	....	5 27	....	....	5 45	....	....	6 27	....	....	....	....	7 19	....	....	....	....	....	....	1038	....	....
New Croydon "	....	....	....	3 48	4 9	....	....	....	....	....	5 15	....	....	5 45	....	....	....	....	....	6 55	....	7 31	....	....	....	....	9 38	....	....	....	....	....
South Croydon "	3 21	....	....	3 52	4 13	....	4 36	....	4 47	....	5 19	5 32	....	5 49	5 49	....	....	6 31	....	6 59	....	7 35	7 28	....	....	....	9 42	....	....	1042	....	....
West Croydon "	....	3 28	3 39	....	....	4 15	....	4 50	....	4 55	....	....	5 30	....	....	6 6	6 20	....	6 34	....	7 5	....	....	8 2	8 10	8 49	....	10 6	1051	....	1216	1256

Down. Sundays.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
London Bridge dp	6 50	8 45	9 15	10 5	1015	1 0	1 15	2 15	3 15	4 0	4 15	5 15	5b15	5 32	6 15	7 15	8 8	8 40	9 35	9 52	1025
New Cross	6 56	8 51	9 21	1011	1021	1 6	1 21	2 21	3 21	4 6	4 21	5 21	5 21	5 38	6 21	7 21	8 14	8 46	9 41	9 58	1031
Brockley *	7 0	8 55	9 25	1015	1025	1 10	1 25	2 25	3 25	4 10	4 25	5 25	5 25	5 42	6 25	7 25	8 18	8 50	9 45	10 2	1035
Honor Oak Park	7 5	9 0	9 30	1020	1030	1 15	1 30	2 30	3 30	4 15	4 30	5 30	5 30	5 47	6 30	7 30	8 22	8 55	9 50	10 7	1040
Forest Hill †	7 9	9 4	9 34	1024	1034	1 19	1 34	2 34	3 34	4 19	4 34	5 34	5 34	5 51	6 34	7 34	8 27	8 59	9 54	1011	1044
Sydenham	7 12	9 7	9 37	1027	1037	1 22	1 37	2 37	3 37	4 22	4 37	5 37	5 37	5 54	6 37	7 37	8 30	9 2	9 57	1014	1047
Penge	7 15	9 10	9 40	1030	1040	1 25	1 40	2 40	3 40	4 25	4 40	5 40	5 40	5 57	6 40	7 40	8 33	9 5	10 0	1017	1050
Anerley	7 17	9 12	9 42	1032	1042	1 27	1 42	2 42	3 42	4 27	4 42	5 42	5 42	5 59	6 42	7 42	8 35	9 7	10 2	1019	1052
Norwood Junc. ‡	7 21	9 16	9 46	1036	1046	1 31	1 46	2 46	3 46	4 31	4 46	5 46	5 48	6 2	6 46	7 46	8 39	9 11	10 6	1023	1056
East Croydon ar	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
New Croydon "	....	9 21	....	1041	....	1 36	....	2b53	3b56	....	....	....	5 54	....	....	....	....	....	....	....	....
South Croydon "	....	9 25	....	1045	....	1 40	....	2b57	3b59	....	....	....	5 58	....	....	....	....	....	....	....	....
West Croydon "	7 26	....	9 51	....	1051	....	1 51	2 51	3 51	4 36	4 51	5 51	....	6 8	6 51	7 51	8 44	9 16	1012	1028	11 1

Up. Week Days.	a	a	a	a	c	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
West Croydon dep	5 0	....	....	6 50	6 55	....	7 59	....	8 27	....	....	8 50	8 59	....	....	9 25	9 32	....	10 0	....	11 3	1132	....	....	....	....	1 14	1 53	2 17	....	....	3 20
South Croydon "	....	5 50	6 38	....	....	7 49	....	8 14	....	8 34	8 34	....	....	8 57	9 10	....	....	9 32	....	1010	....	....	1145	1240	1245	1254	....	....	....	2 26	2 59	....
New Croydon "	....	5 54	6 42	....	....	....	....	8 18	....	....	8 38	....	....	....	9 14	....	....	....	....	1014	....	....	1149	1244	....	....	....	....	....	2 29	....	....
East Croydon "	....	....	....	....	....	7 52	....	....	....	8 40	....	....	....	9 1	....	....	....	9 47	....	....	....	....	....	....	1253	1257	....	....	....	....	3 2	....
Norwood Junc. ‡	5 4	5 59	6 47	6 57	6 59	7 58	....	8 23	....	Change at East Croydon.	8 43	....	....	....	9 18	....	9 36	Change at East Croydon.	10 4	1019	11 3	1136	1154	1249	1259	....	1 18	1 57	2 22	2 34	....	3 24
Anerley	5 8	6 3	6 51	....	7 3	....	8 6	....	....		8 48	....	....	....	....	9 32	....		....	1023	1114	....	1158	1253	Change at East Croydn.	....	1 22	2 1	2 26	2 38	....	....
Penge	5 10	6 5	6 53	....	7 5	....	....	....	....		8 50	....	....	....	....	9 34	....		....	1025	1116	....	12 0	1255		....	1 24	2 3	2 28	2 40	....	....
Sydenham	5 13	6 8	6 56	....	7 8	....	8 10	....	....		....	8 58	....	....	....	9 37	....		....	1028	1119	....	12 3	1258		....	1 27	2 6	2 31	2 43	....	....
Forest Hill †	5 16	6 11	6 59	7 4	7 11	....	8 13	....	....		....	9 1	....	....	....	9 40	....		....	1031	1122	....	12 6	1 1		....	1 30	2 9	2 34	2 46	....	3 40
Honor Oak Park	5 19	6 14	7 2	....	7 14	....	8 16	....	....		....	9 4	....	....	....	9 44	....		....	1034	1125	....	12 9	1 4		....	1 33	2 12	2 37	2 49	....	....
Brockley *	5 22	6 17	7 5	....	7 17	....	8 19	....	....		8 58	....	....	....	....	....	....		....	1037	1128	....	1212	1 7		....	1 36	2 15	2 40	2 52	....	....
New Cross	5 25	6 20	7 8	7 12	7 20	8 10	8 22	....	....	....	9 1	9 9	....	....	....	....	....	....	....	1040	1131	1147	1215	1 10	1 10	....	1 39	2 18	2 43	2 55	....	3 46
London Bridge arr	5 33	6 28	7 16	7 20	7 28	8 17	8 30	8 42	8 50	9 0	9 9	9 17	9 20	9 26	9 35	9 53	9 57	10 7	1023	1048	1139	1155	1223	1 18	1 17	1 21	1 47	2 27	2 51	3 3	3 22	3 54

(The two aft columns 1 53 and 2 26 are marked "Saturdays only.")

For Notes and Continuation of Trains, see opposite page.

For other Trains between London Bridge, Norwood Junction, and Croydon, see pages 106 to 119.

a Workmen's Cheap Train. b Change at Norwood Junction. c Workmen's Cheap Train from West Croydon, Norwood Junction, Anerley, and Penge to London Bridge; also intermediately between West Croydon and New Cross inclusive. * Station for Upper New Cross and Nunhead; † for Lordship Lane; ‡ for South Norwood.

Up. Week Days—Continued.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	ngt
West Croydon dep.	....	....	4 47	....	5 21	....	6 10	7 13	....	....	....	8 10	3 cl.	....	8 30	....	9 22	....	....	9 57	....	11 1	1130	....
South Croydon "	....	4 22	....	4 55	....	5 32	....	....	7 30	7 39	7 49	....	8 19	8 25	....	8 42	....	9 30	9 47	....	1020	....	....	12 2
New Croydon "	....	4 26	....	....	....	5 36	....	....	7 34	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1024	....	....	....
East Croydon "	....	....	....	4 58	....	....	....	....	....	7 43	8 1	....	8 22	8 28	....	8 45	....	9 44	9 52	....	....	....	....	12 2
Norwood Junc. ‡	3 38	4 31	4 53	Saturdays only.	5 25	5 41	6 14	7 17	7 39	7 49	Change at E. Croydon.	8 14	8 27	....	8 34	8 50	9 26	9 50	....	10 1	1029	11 5	1134	1218
Anerley	3 42	4 35	4 57		5 29	5 45	6 18	7 21	7 43	Sats. only.		8 18	Mondays and Saturdays.	....	8 38	....	9 30	Change at E. Croydon.	....	10 5	1033	11 9	1138	Change at E. Croydon.
Penge	3 44	4 37	4 59		5 31	5 47	6 20	7 23	7 45			8 20		....	8 40	....	9 32		....	10 7	1035	1111	1140	
Sydenham	3 47	4 40	5 2		5 34	5 50	6 23	7 26	7 48			8 23		....	8 43	....	9 35		....	1010	1038	1114	1143	
Forest Hill †	3 50	4 43	5 5		5 37	5 53	6 26	7 29	7 51			8 26	8 33	....	8 46	8 56	9 38		....	1013	1041	1117	1146	
Honor Oak Park	3 53	4 46	5 8		5 40	5 56	6 29	7 32	7 54			8 29	....	....	8 49	....	9 41		....	1016	1044	1120	1149	
Brockley *	3 56	4 49	5 11		5 43	5 59	6 32	7 35	7 57			8 32	....	....	8 52	....	9 44		....	1019	1047	1123	1152	
New Cross	3 59	4 52	5 14	....	5 46	6 2	6 35	7 38	8 0	8 1	8 13	8 35	8 40	8 46	8 55	....	9 47	10 2	....	1022	1050	1126	1155	1230
London Bridge arr.	4 7	5 1	5 23	5 20	5 54	6 9	6 43	7 48	8 8	8 10	8 20	8 43	8 48	8 53	9 3	9 10	9 55	10 8	1015	1030	1058	1134	12 3	[illegible]

Up. Sundays.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
West Croydon dep.	8 1	....	9 10	....	1035	1 16	....	2 30	....	3 16	....	4 20	....	5 37	6 15	7 47	....	....	8 26	8 51	9 16	9 41	1028	1110
South Croydon "	....	8 50	....	1016	....	....	2b0	....	3b5	....	4b10	....	5 1	....	....	....	7 57	8b13	....	....	....	....	....	....
New Croydon "	....	8 54	....	1020	....	....	2b4	....	3b9	....	4b14	....	5 5	....	....	....	....	8b17	....	....	....	....	....	....
East Croydon "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 0	....	....	....	....	....	....	....
Norwood Junc. ‡	8 5	8 59	9 14	1025	1039	1 20	2 17	2 34	3 20	3 20	4 24	4 24	5 10	5 41	6 19	7 51	8 6	8 30	8 30	8 55	9 20	9 45	1032	1114
Anerley	8 9	9 3	9 18	1029	1043	1 24	2 21	2 38	3 24	3 24	4 28	4 28	5 14	5 45	6 23	7 55	....	8 34	8 34	8 59	9 24	9 49	1036	1118
Penge	8 11	9 5	9 20	1031	1045	1 26	2 23	2 40	3 26	3 26	4 30	4 30	5 16	5 47	6 25	7 57	....	8 36	8 36	9 1	9 26	9 51	1038	1120
Sydenham	8 14	9 8	9 23	1034	1048	1 29	2 26	2 43	3 29	3 29	4 33	4 33	5 19	5 50	6 28	8 0	....	8 39	8 39	9 4	9 29	9 54	1041	1123
Forest Hill †	8 17	9 11	9 26	1037	1051	1 32	2 29	2 46	3 32	3 32	4 36	4 36	5 22	5 53	6 31	8 3	....	8 42	8 42	9 7	9 32	9 57	1044	1126
Honor Oak Park	8 20	9 14	9 29	1040	1054	1 35	2 32	2 49	3 35	3 35	4 39	4 39	5 25	5 56	6 34	8 6	....	8 45	8 45	9 10	9 35	10 0	1047	1129
Brockley *	8 23	9 17	9 32	1043	1057	1 38	2 35	2 52	3 38	3 38	4 42	4 42	5 28	5 59	6 37	8 9	....	8 48	8 48	9 13	9 38	10 3	1050	1132
New Cross	8 26	9 20	9 35	1046	11 0	1 41	2 38	2 55	3 41	3 41	4 45	4 45	5 31	6 2	6 40	8 12	8 19	8 51	8 51	9 16	9 41	10 6	1053	1135
London Bridge arr.	8 34	9 28	9 43	1054	11 8	1 49	2 46	3 3	3 49	3 49	4 53	4 53	5 39	6 10	6 48	8 20	8 26	8 59	8 59	9 24	9 49	1014	11 1	1143

KENSINGTON (Addison Road) and CLAPHAM JUNCTION.—West London Extension.

Down.	a	a	b	b	a	b	d	a	b	b	d	a	b	a	b	b	a	b	d	a	b	b	a	b	b	d	a	b	b	a	b	d	a	b
Addison Road, Kensington dep.	6 5	6 58	7 20	8c13	8 29	8 40	9 3	9 12	9 33	9 53	1010	1018	1040	1110	1113	1140	12 9	1248	1 5	1 26	1 50	2 24	2 37	2 51	3 41	3 52	4 8	4 27	4 53	5 5	5 40	6 8	6 10	6 40
West Brompton	6 7	7 0	7 22	8c15	8 31	8 42	....	9 14	9 35	9 55	....	1015	1042	1112	1115	1142	1211	1251	....	1 28	1 52	2 26	2 39	2 53	3 43	....	4 10	4 29	4 55	5 7	5 42	....	6 12	6 42
Chelsea	6 9	7 2	7 24	8c17	8 33	8 44	....	9 16	9 37	9 57	....	1017	1044	1114	1117	1144	1213	1253	..	1 30	1 54	2 28	2 41	2 55	3 45	....	4 12	4 31	4 57	5 9	5 44	....	6 14	6 44
Battersea	6 12	7 5	7 27	8c20	8 36	8 47	....	9 19	9 40	10 0	..	1020	1047	1117	1120	1147	1216	1256	....	1 33	1 57	2 31	2 44	2 58	3 48	....	4 15	4 34	5 0	5 12	5 47	...	6 17	6 47
Clapham Jn. ar.	6 16	7 9	7 31	8c24	8 40	8 53	9 11	9 23	9 44	10 4	1018	1024	1051	1121	1124	1151	1220	1 0	1 13	1 37	2 1	2 35	2 48	3 2	3 52	4 0	4 19	4 38	5 4	5 16	5 51	6 18	6 21	6 51

Down. Week Days—Continued.	b	a	b	a	b	a	b	a	b	a
Addison Road, Kensington dep.	6 53	7 15	7 50	8 5	8 50	9 22	9 43	1017	11 0	1135
West Brompton	6 55	7 17	7 52	8 7	8 52	9 24	9 45	1019	11 2	1137
Chelsea	6 57	7 19	7 54	8 9	8 54	9 26	9 47	1021	11 4	1139
Battersea	7 0	7 22	7 57	8 12	8 57	9 29	9 50	1024	11 7	1142
Clapham Jn. ar.	7 4	7 26	8 1	8 16	9 1	9 33	9 55	1028	1111	1146

Down. Sundays.	mrn	b	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Addison Road, Kensington dep.	8 30	8 45	9 10	9 50	1050	1258	1 50	2 50	3 35	4 23	5 20	5 43	6 5	6 35	7 8	7 44	7 58	8 35	8 55	9 27	9 50	1014	1030	1055	1135
West Brompton	8 32	8 47	9 12	9 52	1052	1 0	1 52	2 52	3 37	4 25	5 22	5 45	6 7	6 37	7 10	7 46	8 0	8 37	8 57	9 29	9 52	1016	1032	1057	1137
Chelsea	8 34	8 49	9 14	9 54	1054	1 2	1 54	2 54	3 39	4 27	5 24	5 47	6 9	6 39	7 12	7 48	8 2	8 39	8 59	9 31	9 54	1018	1034	1059	1139
Battersea	8 37	8 52	9 17	9 57	1057	1 5	1 57	2 57	3 42	4 30	5 27	5 50	6 12	6 42	7 15	7 51	8 5	8 42	9 2	9 34	9 57	1021	1037	11 2	1142
Clapham Jn. ar.	8 41	8 57	9 21	10 1	11 1	1 9	2 1	3 1	3 43	4 34	5 31	5 54	6 16	6 46	7 19	7 55	8 9	8 46	9 6	9 38	10 1	1025	1041	11 6	1147

Up.	a	a	b	b	a	b	a	b	d	a	b	d	a	b	b	a	b	a	b	b	d	a	b	b	a	b	d	a	b	b	a	b	b	a
Clapham Jn. dep.	5 43	6 39	7 0	7c45	7 55	8 10	8 50	9 13	9 25	9 53	1010	1040	1050	1111	1123	1146	1218	1242	1 2	1 10	1 35	1 53	2 26	3 10	3 50	4 12	4 23	4 43	5 4	5 20	5 38	6 12	6 28	6 47
Battersea	5 45	6 41	7 2	7c47	7 57	8 12	8 52	9 15	....	9 55	1012	....	1052	1113	....	1148	1220	1244	1 4	1 12	....	1 55	2 28	3 12	3 52	4 14	....	4 45	5 6	5 22	5 40	6 14	6 32	6 49
Chelsea	5 47	6 44	7 5	7c50	8 0	8 15	8 55	9 18	....	9 58	1015	....	1055	1116	....	1151	1223	1247	1 7	1 15	....	1 58	2 31	3 15	3 55	4 17	....	4 48	5 9	5 25	5 43	6 17	6 35	6 52
West Brompton	5 49	6 46	7 7	7c53	8 2	8 17	8 57	9 20	....	10 0	1017	....	1057	1118	1127	1153	1225	1249	1 9	1 17	....	2 0	2 33	3 17	3 57	4 19	....	4 50	5 12	5 27	5 45	6 19	6 38	6 54
Kensington arr.	5 53	6 50	7 11	7c5[illegible]	8 6	8 21	9 1	9 24	9 33	10 4	1021	1048	11 1	1122	1131	1157	1229	1253	1 13	1 21	1 43	2 4	2 37	3 21	4 1	4 23	4 31	4 54	5 16	5 31	5 49	6 23	6 42	6 58

Up. Week Days—Continued.	d	b	a	b	b	a	b	a	b	a
Clapham Jn. dp.	6 57	7 17	7 40	8 17	8 26	8 45	9 13	9 50	1038	1110
Battersea	....	7 19	7 42	8 19	8 28	8 47	9 15	9 52	1040	1112
Chelsea	....	7 22	7 45	8 22	8 31	8 50	9 18	9 55	1043	1115
West Brompton	....	7 24	7 47	8 24	8 33	8 52	9 20	9 57	1045	1117
Kensington arr.	7 6	7 28	7 51	8 28	8 37	8 56	9 24	10 1	1049	1121

Up. Sundays.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	b	aft	aft	aft	aft	aft
Clapham Jn. dp.	8 10	8 52	9 30	1030	1135	1 32	2 30	3 12	3 55	4 55	5 13	5 43	6 8	6 35	7 5	7 35	8 10	8 35	9 2	9 5	9 27	9 48	1010	1037	11 5
Battersea	8 12	8 54	9 32	1032	1137	1 34	2 32	3 14	3 57	4 57	5 15	5 45	6 10	6 37	7 8	7 37	8 12	8 37	9 4	9 7	9 29	9 50	1012	1039	11 7
Chelsea	8 15	8 57	9 35	1035	1140	1 37	2 35	3 17	4 0	5 0	5 18	5 48	6 13	6 40	7 11	7 40	8 15	8 40	9 7	9 10	9 32	9 53	1015	1042	1110
West Brompton	8 17	8 59	9 37	1037	1142	1 39	2 37	3 19	4 2	5 2	5 20	5 50	6 15	6 42	7 13	7 42	8 17	8 42	9 9	9 13	9 34	9 55	1017	1044	1113
Kensington arr.	8 21	9 3	9 41	1041	1146	1 43	2 41	3 23	4 6	5 6	5 24	5 54	6 19	6 46	7 18	7 46	8 21	8 46	9 13	9 16	9 38	9 59	1021	1048	1116

a To and from L. & S. W. Platform. b To and from L. B. & S. C. Platform. c Mondays and Saturdays. d North Western Trains.

The Sunday Trains run to and from Clapham Junc. (L. B. & S. C. Platform) on 12th and 26th inst., and from the L. & S. W. Platform on 5th and 19th inst.

₊ For other Trains between Battersea and Kensington, see pages 2 to 12, 102, 103, 290, and 291.

VICTORIA, CRYSTAL PALACE, and CROYDON—London, Brighton, and South Coast.

Except Mondays and Saturdays.

To Victoria *via* Crystal Palace.

Change at East Croydon.

Saturdays only.

Via Tooting & Wimbledon; see pages 112 & 114.

Thursdays and Saturdays.

Except Sats.

Sats. only.

Weds. and Sats.

SUNDAYS

Change at East Croydon.

Saturdays only.

Via Wimbledon.

Change at East Croydon.

SUNDAYS

a L. & N. W. Through Trains from Willesden Junction; see page 293.
b Stop at Clapham Junc. to take up only. c Workmen's Cheap Train.
* Balham and Upper Tooting.
† Station for Upper Norwood; ‡ for South Norwood.

For other Trains from East Croydon to Victoria, see pp. 115 to 119; from Norwood Junc. to Victoria, see page 127; from Victoria to Norwood Junc., see page 127; from Victoria to East Croydon, see pp. 112 to 114.

CROYDON, CRYSTAL PALACE, and VICTORIA—London, Brighton, and South Coast.

Change at East Croydon.

Except Satrdays.

Saturdays only.

Change at East Croydon.

Change at East Croydon.

Sats. only.

SUNDAYS

Change at East Croydon.

* Sta. for South Norwood.
† for Upper Norwood.

Change at East Croydon.

I Balham and Upper Tooting.

Change at East Croydon.

Change at East Croydon.

For other Trains from East Croydon to Victoria, see pp. 115 to 119; from Victoria to Norwood Junc., see page 127; from Victoria to East Croydon, see pp. 112 to 114.

LONDON BRIDGE, CRYSTAL PALACE, and VICTORIA.—London, Brighton, and South Coast.

Week Days—*Continued below.*

City Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mn	mn	mrn	mn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
London Bridge. d	....	Workmen's Cheap Train.	....	Workmen's Cheap Train.	Workmen's Cheap Train.	6b20	...	728	8 22	845	9 34	....	1040	1123	1150	1223	1248	1 45	2 8	228	235	310	Satrdys only.	Satrdys only.	349	425
New Cross	....		....			6 26	...	734	8 28	851	9 41	....	1046	1129	1156	1229	1254	1 51	...	...	241	...			355	...
Brockley *	....		....			6 30	...	738	8 32	855	9 45	....	1050	1133	12 0	1233	1258	1 55	...	...	245	...			4 0	...
Honor Oak Park.	....		....			6 35	...	743	8 37	...	9 50	....	1055	1138	12 5	1238	1 3	2 0	...	...	250	...			4 5	435
Forest Hill †	....		....			6 39	...	747	8 41	9 2	9 54	....	1059	1142	12 9	1242	1 7	2 4	...	240	254	322			4 8	439
Sydenham	....		....			6 42	...	750	8 44	9 5	9 57	....	11 2	1145	1212	1245	1 10	2 7	...	...	257	325			412	442
Crystal Palace ‡.	5b5		5b56			6 47	...	8 0	8 49	910	10 2	....	11 7	1150	1217	1250	1 15	2 12	222	246	3 2	330	4 0	4 15	417	447
Gipsy Hill ‡	5 7		6 0			6 51	...	8 4	8 52	913	10 6	....	1110	1152	....	....	1 18	2 15	226	Sats. only.	3 5	...	4 2	4 17	420	451
West Norwood ...	5 10		6 3			6 54	...	8 7	8 55	916	10 9	....	1113	1155	....	....	1 21	2 18	229		3 8	...	4 5	4 20	423	454
Streatham Hill ..	5 14		6 7	6 38		6 58	...	811	8 59	a	1013	1038	1117	1159	....	....	1 25	2 22	233		312	...	4 9	4 24	427	458
Balham §....[mon	5 18	5 50	6 10	6 41	6 57	7 2	8 6	814	9 2		1016	1040	1120	12 2	....	....	1 28	2 25	236		315	...	4 12	4 27	430	5 1
WandsworthCom-	5 21	5 53	6 13	6 44	7 0	7 5	8 9	817	....	...	1019	1043	1123	12 5	....	....	1 31	2 28	239		318	...	4 15	4 30	433	5 4
Clapham Jn. 129	5 27	5 57	6 17	6 48	7 4	7 9	813	821	9 8	...	1023	1047	1127	12 9	....	....	1 35	2 32	243		322	...	4 19	4 34	437	5 8
Battersea Park ..	5 32	6 2	6 22	6 53	7 8	7 14	...	826	....	...	1028	1052	1132	1214	....	....	1 40	2 39	248		327	...	4 24	4 39	442	512
Grosvenor Road..	5 35	6 5	6 25	6 55	7 11	7 16	820	828	9 13	...	1030	1054	1134	1216	....	....	1 42	2 41	250		329	...	4 26	4 41	444	514
Victoria (W.E.) a	5 40	6 10	6 30	7 0	7 15	7 20	825	833	9 18	...	1035	11 0	1139	1221	....	....	1 47	2 47	255		333	...	4 31	4 46	449	519

Week Days—*Continued.* / **Sundays.**

City Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	ngt.	mn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
London Bridge. d	450	5 18	Except Saturdays.	5 37	5 53	6 6	6 20	650	7 13	7 48	8 35	9 46	11 0	12 0	810	9 40	1 45	2 45	4 45	5 45	7 0	7 50	8 55	1010	1040
New Cross	...	5 24		5 43	5 59	...	6 26	...	7 19	7 54	8 41	9 53	11 6	12 6	816	9 46	1 51	2 51	4 51	5 51	7 6	7 56	9 1	1016	1046
Brockley *	...	5 28		5 47	6 3	616	6 30	658	7 23	7 58	8 45	9 57	1110	1210	820	9 50	1 55	2 55	4 55	5 55	7 10	8 0	9 5	1020	1050
Honor Oak Park..	...	5 33		5 52	6 8	621	6 35	7 3	7 28	8 3	8 50	10 2	1115	1215	825	9 55	2 0	3 0	5 0	6 0	7 15	8 5	9 10	1025	1055
Forest Hill †	5 2	....		....	6 12	625	6 39	7 7	7 32	8 7	8 54	10 6	1119	1219	829	9 59	2 4	3 4	5 4	6 4	7 19	8 9	9 14	1029	1059
Sydenham	5 5	....		5 57	6 15	628	6 42	710	7 35	8 10	8 57	10 9	1122	1222	832	10 2	2 7	3 7	5 7	6 7	7 22	8 12	9 17	1032	11 2
Crystal Palace ‡.	510	5 40	5 57	6 1	6 20	633	6 47	715	7 40	8 15	9 2	1014	1127	1227	837	10 7	2 12	3 12	5 12	6 12	7 27	8 17	9 22	1037	11 7
Gipsy Hill ‡	516	5 44	5 59	6 4	6 23	Except Sats.	6 52	Except Sats.	7 43	8 18	9 5	1017	1130	1230	840	1010	2 15	3 15	5 15	6 15	7 30	8 20	9 25	1040	1110
West Norwood ...	519	5 47	6 2	6 7	6 26		6 55		7 46	8 21	9 8	1020	1133	1233	843	1013	2 18	3 18	5 18	6 18	7 33	8 23	9 28	1043	1113
Streatham Hill ..	523	5 51	6 6	6 11	6 30		6 59		7 50	8 25	9 12	1024	1137	1237	848	1018	2 23	3 23	5 23	6 23	7 38	8 28	9 33	1048	1118
Balham § ...[mon	526	5 54	6 9	6 14	6 33		7 2		7 53	8 28	9 15	1027	1140	1240	851	1021	2 26	3 26	5 26	6 26	7 41	8 31	9 36	1051	1121
WandsworthCom-	529	5 57	6 12	6 17	....		7 5		7 56	8 31	9 18	1030	1143	1243	854	1024	2 29	3 29	5 29	6 29	7 44	8 34	9 39	1054	1124
Clapham Jn. 129	533	6 1	6 16	6 21	6 39		7 9		8 0	8 35	9 22	1034	1147	1247	858	1028	2 33	3 33	5 33	6 33	7 48	8 38	9 43	1058	1128
Battersea Park ..	538	6 7	6 21	6 27	6 44		7 15		8 5	8 40	9 27	1040	1152	....	9 3	1033	2 38	3 38	5 38	6 38	7 53	8 43	9 49	11 3	1133
Grosvenor Road..	540	6 9	6 23	6 29	6 46		7 17		8 7	8 42	9 29	1042	1154	1252	9 5	1035	2 40	3 40	5 40	6 40	7 55	8 45	9 51	11 5	1135
Victoria (W.E.) a	545	6 16	6 28	6 33	6 51		7 22		8 13	8 47	9 34	1047	1159	1257	910	1040	2 45	3 45	5 45	6 45	8 0	8 51	9 56	1110	1140

Week Days—*Continued below.*

West End Sta.,	mrn	mrn	mrn	mrn	mn	mn	mrn	mn	mn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Victoria .....dep.	6 0	6b20	7c15	7 50	...	...	8 33	...	852	9 22	....	10 7	1034	....	1150	....	1245	1 22	1 50	1 52	2 20	2 38	2 45	3 32	4 12
Grosvenor Road..	6 4	6 24	7 18	....	...	...	....	...	...	....	....	....	....	....	....	....	1249	....	....	....	....	....	2 49	3 36	....
Battersea Park ..	6 6	6 26	7 20	....	...	...	8 38	...	...	....	....	1012	1039	....	1155	....	1251	....	....	1 57	2 25	....	2 51	d	....
Clapham Junc. ..	6 11	6 31	7 25	7 58	...	...	8 43	...	9 0	9 31	....	1017	1044	....	12 0	....	1256	1 30	2 0	2 2	2 30	2 50	2 56	3 43	4 20
WandsworthCom-	6 15	6 35	7 29	8 2	...	...	8 47	...	9 4	....	....	1021	....	....	12 4	....	1 0	1 34	....	2 6	....	2 54	3 0	3 47	4 24
Balham §....[mon	6 18	6 38	7 32	8 5	...	...	8 50	...	9 7	9 37	a	1024	1049	....	12 7	....	1 3	1 37	2 5	2 9	2 36	2 57	3 3	3 50	4 27
Streatham Hill ..	6 22	6 42	7 41	8 9	...	832	8 54	...	911	9 41		1028	1053	....	1211	....	1 7	1 41	....	2 13	2 40	3 1	3 7	3 54	4 31
West Norwood ...	Workmen's Cheap Train.	6 46	7 44	8 13	...	835	8 58	...	915	9 45	10 8	1032	1057	....	1215	....	1 11	1 46	....	2 17	2 44	3 5	3 11	3 58	4 35
Gipsy Hill ‡......		6 50	7 48	8 17	...	839	9 2	...	919	9 49	1013	1036	11 1	....	1219	....	1 15	1 50	....	2 21	....	3 9	3 15	4 2	4 39
Crystal Palace ‡.		6 58	7 51	8 20	825	842	9 5	920	925	9 55	1015	1039	11 8	1135	1222	1240	1 18	1 53	2 16	2 24	2 50	3 12	3 18	4 5	4 43
Sydenham		7 1	7 56	....	828	846	...	...	...	10 0	1021	1043	1114	1138	1226	1243	1 22	Sats. only.	Sats. only.	2 28	2 54	Satrdys only.	3 22	4 9	4 52
Forest Hill †		7 4	7 59	....	831	849	9 11	924	...	10 3	1024	1046	1117	1141	1229	1246	1 25			2 31	2 57		3 25	4 12	4 55
Honor Oak Park..		7 7	8 2	8 27	...	852	9 14	927	...	10 6	1027	1049	1120	1144	1232	1249	1 28			2 34	3 0		3 28	4 15	4 58
Brockley *		7 10	8 5	8 30	835	...	9 17	...	932	....	1030	1052	1123	1147	1235	1252	1 31			2 37	3 3		3 31	4 18	5 1
New Cross		7 13	8 8	....	838	...	....	...	935	....	1033	1055	1126	1150	1238	1255	1 34			2 40	3 6		3 34	4 21	5 4
London Bridge. a		7 21	8 16	8 39	846	9 3	9 27	933	943	1016	1041	11 3	1134	1158	1246	1 3	1 42			2 48	3 14		3 42	4 29	5 12

Week Days—*Continued.* / **Sundays.**

West End Sta.,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Victoria .....dep.	5 5	5 34	5 45	6 15	6e45	7 0	7 32	8 25	8 30	9 25	9 40	1121	1158	8 23	9 35	1 30	2 30	3 35	4 30	6 20	7 28	8 40	9 40	1040
Grosvenor Road ..	....	....	....	....	....	....	7 36	....	8 34	9 29	9 44	....	....	8 27	9 39	1 34	2 34	3 39	4 34	6 24	7 32	8 44	9 44	1044
Battersea Park....	....	5 39	5 50	6 20	6e50	7 5	7 38	....	8 36	9 31	9 48	....	12 3	8 29	9 41	1 36	2 36	3 41	4 36	6 26	7 34	8 46	9 46	1046
Clapham Junc. ..	5 13	....	5 55	6 25	6e54	7 10	7 43	8 33	8 41	9 36	9 51	1129	12 8	8 34	9 46	1 41	2 41	3 46	4 41	6 31	7 39	8 51	9 51	1051
WandsworthCom-	5 17	....	5 59	6 29	....	7 14	7 47	8 37	8 45	9 40	9 55	1133	1212	8 38	9 50	1 45	2 45	3 50	4 45	6 36	7 43	8 55	9 55	1055
Balham §....[mon	5 20	....	6 2	6 32	....	7 17	7 50	8 40	8 48	9 43	9 58	1136	1215	8 41	9 53	1 48	2 48	3 53	4 48	6 39	7 46	8 58	9 58	1058
Streatham Hill ..	5 24	5 51	6 7	6 36	7e2	7 21	7 54	8 44	8 51	9 46	10 2	1140	1219	8 45	9 57	1 52	2 52	3 57	4 52	6 43	7 50	9 2	10 2	11 2
West Norwood ...	5 28	5 55	═	6 40	7e6	7 25	7 58	8 48	....	Except Saturdays.	10 6	1144	Saturdays only.	8 49	10 1	1 56	2 56	4 1	4 56	6 47	7 54	9 6	10 6	11 6
Gipsy Hill ‡	5 32	5 59	aft	6 44	7e10	7 29	8 2	8 52	....		1010	1148		8 54	10 6	2 1	3 1	4 6	5 1	6 52	7 59	9 11	1011	1111
Crystal Palace ‡.	5 34	6 2	6e40	6 48	7e15	7 32	8 5	8 55	....		1013	1151		8 58	10 9	2 4	3 4	4 9	5 4	6 57	8 3	9 14	1014	1114
Sydenham	5 38	6 6	6e43	6 53	7e20	7 36	8 9	8 59	....		1017	1155		9 2	1013	2 8	3 9	4 13	5 8	7 1	8 7	9 18	1018	1118
Forest Hill †	5 41	6 9	6e46	6 56	7e23	7 39	8 12	9 2	....		1020	1158		9 5	1016	2 11	3 12	4 16	5 11	7 4	8 10	9 21	1021	1121
Honor Oak Park.	5 44	6 12	6e49	6 59	7e26	7 42	8 15	9 5	....		1023	12 1		9 8	1019	2 14	3 15	4 19	5 14	7 7	8 13	9 24	1024	1124
Brockley *	5 47	6 15	6e52	7 2	7e29	7 45	8 18	9 8	....		1026	12 4		9 11	1022	2 17	3 18	4 22	5 17	7 10	8 16	9 27	1027	1127
New Cross	5 50	6 18	6e55	7 5	7e32	7 48	8 21	9 11	....		1029	12 7		9 14	1025	2 20	3 21	4 25	5 20	7 13	8 19	9 30	1030	1130
London Bridge. a	5 58	6 26	7e3	7 13	7e40	7 56	8 29	9 19	....		1037	1215		9 22	1033	2 28	3 29	4 33	5 28	7 21	8 27	9 38	1038	1138

a To and from London Bridge *via* West Norwood and Tulse Hill Spur Line, see page 119. b Workmen's Cheap Train.
c Change at Streatham Hill. d Stops at 3 38 aft. to take up. e Except Saturdays.
* Station for Upper New Cross and Nunhead; † for Lordship Lane; ‡ for Upper Norwood. § Balham and Upper Tooting.

☞ **For other Trains** between London Bridge and Victoria, *via* Thornton Heath, see page 127; between Crystal Palace and Victoria, see pages 130 and 131.

SOUTH LONDON.—London, Brighton, and South Coast.

London Bridge (City) to Battersea Park and Victoria at 5, 5 47, 6 15, 6 35, 6 55, 7 14, *7 20, 7 30, 7 47, 8 8, †8 20, 8 45, †9, *9 12, 9 32, *9 47, *†9 57, *10 10, *10 37, *10 53, *11 5, *11 18, 11 43, and *11 53 mrn.; 12 5, *12 13, *12 32, *12 53, *1 2, 1 18, 1 30 (Saturdays only, to East Brixton), *1 36, 1 36 (Saturdays only), *§1 53 (Saturdays only), *2 5, *§2 18, 2 35, *2 50, 3 5, *3 17, *3 30, *3 45, 4 3, *4 19, *4 37, *†4 45, 5 3, 5 31, 5 37 (except Saturdays, to East Brixton), *5 50, 6 8, *6 20, 6 43, *6 48 (except Saturdays), 7 5, 7 15, 7 40, 7 52, 8 5, 8 30, 9 7, 9 40, 10 7, 10 30, 11 5, and 11 40 aft., and 12 15 (not stopping at Clapham Road and Wandsworth Road) night. SUNDAYS at 7 55, 8 30, 9 3, 9 39, 10, and 10 30 mrn.; 1, 1 35, 2, 2 39, 3, 3 22, 4, 4 30, 5, 5 30, 6, 6 33, 7, 7 30, 7 57, 8 33, 9, 9 30, 10, 10 30, and 11 5 aft.

Extra.—London Bridge to Peckham Rye at 5 20, 5 55, 6 18, 7 18, †7 45, ‡8, ‡8 22, §8 53, ‡8 56, §9 25, ‡9 45, †9 53, 10, 10 31, ‡10 47, 11 10, and 11 48 mrn.; 12 10, ‡1 15, 1 22, §2 3 (Saturdays only), 2 21 (Saturdays only), †2 24, 2 24 (Saturdays only), 2 30 (Saturdays only), 2 39 (Saturdays only), 2 45 (stopping at South Bermondsey on Saturdays only), 3 (Saturdays only), §3 12 (Saturdays only), ‡3 42, ‡4 16, ‡4 35, ‡5 21, 5 26, ‡6 3, †6 15, §6 37, 6 38 (except Saturdays), ‡7, ‡7 30, §7 33, 7 34 (except Saturdays), 8 13, 8 22 (except Saturdays), †8 40, 8 57, 9 45, 9 55, 10 35, and 11 50 aft. SUNDAYS at 7, 7 10, ‡8 5, 9 10, and †9 25 mrn.; 1 30, 3 10, †4 15, 4 45, †5 45, 6 25, 8 15, †8 27, 9 45, and †10 40 aft. **Battersea Park to Victoria** at 5 32, 5 37, 6 2, 6 22, 6 53, 7 9, 7 14, 7 39, 8 7, 8 26, 8 50, 9 43, 10 20, 10 28, 10 40, 10 52, 11 13, 11 32, and 11 48 mrn.; 12 14, 12 45, 1 2, 1 23, 1 40, 1 59, 2 5, 2 39, 2 48, 2 57, 3 27, 3 57, 4 1, 4 13, 4 24 (Saturdays only), 4 39 (Saturdays only), 4 42, 5 1, 5 12, 5 21, 5 38, 5 49, 6 7, 6 21 (except Saturdays), 6 27, 6 44, 6 51, 7 3, 7 15, 7 40, 8, 8 5, 8 20, 8 40, 9 1, 9 15, 9 27, 9 42, 10 6, 10 23, 10 40, 10 56, 11 33, 11 43, 11 52 aft. and 12 5 night. SUNDAYS at 9 3, 9 27, 10 3, 10 33, 10 37, 10 56, 11 11, and 11 32 mrn.; 1 22, 2 32, 2 38, 2 52, 3 5, 3 38, 4 7, 4 44, 4 52, 5 32, 5 38, 6 9, 6 38, 6 57, 7 32, 7 37, 7 53, 8 43, 8 56, 9 18, 9 22, 9 49, 10 7, 10 20, 10 35, 10 55, 11 3, 11 23, and 11 41 aft.

The Trains call at South Bermondsey 4, Old Kent Road and Hatcham 8, Queen's Road, Peckham 10, Peckham Rye 13, Denmark Hill 16, East Brixton 20, Clapham Road and North Stockwell 24, Wandsworth Road 26, Battersea Park 29, Grosvenor Road 32, arriving at Victoria 36 minutes after leaving London Bridge.

Victoria (West End) to Battersea Park and London Bridge at *4 46, 5, 5 25, 5 55, 6 30, 6 47, 7, 7 22, 7 42, *8, 8 5, §8 12, 8 17, ‖8 30, ‖8 45, 9 7, 9 15, ‖9 37, ‖9 52, *10 15, *10 30, *10 41, *11 1, 11 5, *11 28, *11 39, and *11 58 mrn.; *12 11, *12 29, 12 35, *12 56, *1 15, 1 15, *1 41, *1 52, 2 10, *2 28, ‖2 30 (Saturdays only), *2 57, *3 11, *3 26, ‖3 37, *3 56, *4 12, *4 26, ‖4 42, *5, §5 8, *5 27, *5 45, 6 5, *6 28, 6 35, *7 3, 7 12, *7 28 (except Saturdays), 7 45, 8 15, 8 50, 9 15, 9 47, 10 10, 10 50, and 11 35 aft. SUNDAYS at 7 40, 8 10, 8 45, 9 15, 9 45, 10 15, and 10 47 mrn.; 1 10, 1 45, 2 20, every half-hour from 2 45 to 8 15, and at 8 43, 9 18, 9 47, 10 15, and 11 aft.

Extra.—East Brixton to London Bridge at 6 55, 7 30, 8 3, and 9 mrn.; 2 (Saturdays only) and 5 14 (except Saturdays) aft. **Peckham Rye to London Bridge** at 6 7, 6 30, §7 23, 7 30, 7 37, §8 12, §8 19, 8 23, ‡8 32, ‡8 39, 8 45, 8 56, 9 23, ‡9 35, 9 49, ‡10 8, ‡10 26, ‡11 6, and ‡11 39 mrn.; §12 44, §12 54, §1 21, ‡1 47 (Saturdays only), ‡2 16, §2 47, 2 54, §3 7, §3 13, §3 30, §3 40, 3 48 (Saturdays only), §4 2, §4 44, §4 50, §5 23, §5 41, ‡6 18, 6 18 (Saturdays only), §6 25, §6 37, §6 44, 7 5, §7 10, §7 18, ¶7 46, 8 (except Saturdays), 8 17, §8 28, 8 47, 9 19, §9 30, 10 57, and †11 2 aft. SUNS. at 7 32, 8 17, 9 23, 10 17, and 10 46 mrn.; †2 36, 4 23, 5 48, 5 58, 7 32, 8 27, ‡8 36, 9 22, 9 52, 11, and 11 14 aft. **Victoria to Battersea Park** at 5 34, 5 50, 6, 6 20, 6 53, ‖7 10, 7 15, ‖7 40, ‖8, ‖8 33, ‖9 4, ‖9 12, ‖9 33, ‖9 40, ‖10 7, ‖10 17, ‖10 34, ‖10 43, 10 50, ‖11 22, & ‖11 50 mrn.; 12 10, ‖12 40, 12 45, ‖1 7, ‖1 32, ‖1 52, ‖2 20, 2 45, ‖2 52, 3 2, ‖3 10, ‖4 7, ‖4 18, 4 35, 5 12, ‖5 20, ‖5 34, ‖5 45, ‖6 15, ‖6 20, ‖6 45 (except Sats.), ‖7, ‖7 26, 7 32, 7 37, ‖7 55, 8 3, 8 30, ‖8 35, 8 58, 9 3, 9 25 (except Saturdays), 9 40, ‖9 54, 10 25, 10 43, 11 25, ‖11 46, ‖11 58 (Saturdays only) aft. and 12 night. SUNDAYS at 6 35, 8, 8 23, 9 5, 9 10, 9 35, 9 40, and 10 30 mrn.; 12 35, 1 20, 1 30, 1 40, 2 5, 2 30, 3 20, 3 35, 3 42, 4, 4 30, 5 10, 5 25, ‖5 50, 6 10, 6 20, ‖6 25, 6 50, 7 28, ‖8, 8 5, 8 12, 8 25, 8 40, 9, 9 10, 9 22, 9 40, 10 20, and 10 40 aft.

* To and from Battersea Park. † Not stopping at South Bermondsey. ‡ Not stopping. § Not stopping at South Bermondsey and Old Kent Road. ‖ Not stopping at Grosvenor Road. ¶ Stops at Old Kent Road and South Bermondsey on Saturdays only.

EAST LONDON.

Shoreditch to Peckham Rye at 5 22, 6 28, 6 44, 7 26, 8 29, 9, 9 59, 10 20, 11 9, and 11 28 mrn.; 12 15, 1 13, 3 3, 4 15, 5 35, 5 49, 8, 9 4, and 10 13 aft. SUNDAYS at 9 10 and 10 28 mrn.; 1 18, 2 50, 3 41, 4 8, 4 50, 6 20, 6 40, 7 30, 8 30, and 10 20 aft. **Peckham Rye to Shoreditch** at 5 53, 6 55, 7 14, 7 59, 8 59, 9 28, 10 35, 10 50, and 11 38 mrn.; 12 50, 1 24, 2 29, 3 38, 5 10, 6 14, 7 22, 8 37, 9 33, and 10 50 aft. SUNDAYS at 9 55 and 10 55 mrn.; 1 50, 3 34, 4 20, 4 44, 5 42, 6 49, 7 20, 8, 9, and 10 50 aft. The Trains call at Whitechapel 2, Shadwell 5, Wapping 7, Rotherhithe 9, Deptford Road 12, Old Kent Road 16, Queen's Road 18, arriving at Peckham Rye 20 minutes after leaving Shoreditch.

Shoreditch to New Cross (L. B. & S. C.) at 5 8, 5 46, 6 1, 7 13, 7 55, 8 42, 9 30, 9 43, 10 33, and 11 35 mrn.; 12 noon; 1 3, 1 35, 2 2, 2 58, 3 29, 3 55, 4 23, 5, 5 30, 5 55, 6 36, 7 23, 7 49, 8 23, 8 49, 9 28, 10 1, 10 44, and 11 29 aft. SUNDAYS at 8 24, 8 44, 9 44, 10 23, 10 44, 11 25, and 11 40 mrn.; 12 45, 12 58, 1 50, 2 14, 2 29, 3 30, 4 43, 5 21, 6 13, 7 21, 7 53, 8 22, 8 52, 9 30, 9 58, 11 10, and 11 23 aft. **New Cross** (L. B. & S. C.) **to Shoreditch** at 4 49, 5 15, 5 30, 6 13, 8 16, 8 25, 9 18, 9 55, 10 4, 11 4, and 11 22 mrn.; 12 24, 1 5, 2 27, 2 47, 3 26, 3 43, 4 20, 5, 5 23, 5 56, 6 55, 7 18, 7 55, 8 16, 8 55, 9 15, 9 55, 10 15, & 10 45 aft. SUNDAYS at 7 47, 8 45, 9 14, 9 25, 10 15, 10 45, and 11 15 mrn.; 12 22, 12 43, 1 8, 1 25, 2 14, 2 48, 3 14, 4 15, 5 25, 6 8, 6 37, 7 48, 8 15, 9 19, 9 55, 10 25, and 10 40 aft. The Trains call at Whitechapel 2, Shadwell 5, Wapping 7, Rotherhithe 9, Deptford Road 12, arriving at New Cross 16 minutes after leaving Shoreditch.

Liverpool Street (Great Eastern) **to New Cross** (L. B. & S. C.) at 5 5, 5 58, 7 16, 8 38, 9 40, 10 30, 11 32, and 11 37 mrn.; 1, 1 32, 2 55, 3 52, 4 20, 5 27, 6 33, 7 46, 8 46, and 9 58 aft. SUNDAYS at 8 41 and 10 18 mrn.; 12 55, 2 11, 3 27, 4 40, 6 10, 7 18, 8 19, and 9 50 aft. **New Cross** (L. B. & S. C.) **to Liverpool Street** at 5 30, 8 16, 9 18, 10 4, 11 4, and 11 22 mrn.; 12 24, 1 5, 2 27, 3 26, 3 48, 5, 5 58, 7 18, 8 16, 9 15, 9 55, and 10 45 aft. SUNDAYS at 9 25 and 10 45 mrn.; 1 25, 2 48, 4 15, 5 25, 6 37, 7 48, 9 19, and 10 25 aft. The Trains call at Shoreditch 3, Whitechapel 5, Shadwell 8, Wapping 10, Rotherhithe 12, Deptford Road 15, arriving at New Cross 19 minutes after leaving Liverpool Street.

St. Mary's to New Cross (South Eastern) at 6 17, 6 49, 7 17, 7 47, 8 7, 8 27, 8 48, 9 7, 9 27, 9 48, 10 7, 10 27, 10 47, 11 7, 11 27, and 11 47 mrn.; 12 7, 12 27, 12 47, 1 7, 1 27, 1 47, 2 7, 2 27, 2 47, 3 7, 3 27, 3 48, 4 7, 4 27, 4 48, 5 7, 5 27, 5 48, 6 7, 6 27, 6 48, 7 7, 7 27, 7 48, 8 7, 8 27, 8 47, 9 17, 9 47, 10 17, 10 49, 11 17, and 11 47 aft. SUNDAYS at 8 48, 9 18, 9 48, 10 18, 10 48, and 11 8 mrn., every half-hour from 1 48 to 10 48, and at 11 28 aft. **New Cross** (South Eastern) **to St. Mary's** at 5 51, 6 21, 6 51, 7 13, 7 21, every 20 minutes from 7 51 mrn. to 8 11, and at 8 51, 9 21, 9 51, 10 21, and 11 21 aft. SUNDAYS at 7 51, 8 21, 8 51, 9 21, 9 51, and 10 21 mrn.; every half-hour from 12 51 to 10 51 aft. The Trains call at Shadwell 4, Wapping 6, Rotherhithe 8, Deptford Road 11, arriving at New Cross 15 minutes after leaving St. Mary's.

St. Mary's to New Cross (L.B.&S.C.) at 6 5, 6 42, 7 5, 7 42, 8 12, and every half-hour from 8 42 mrn. to 9 42 aft., & at 10 7, 10 42, 11 5, 11 42 aft. and 12 7 ngt. SUNDAYS at 8 12, 8 37, 9 4, 9 42, 10 9, 10 42, 10 54, and 11 23 mrn.; and every half-hour from 1 35 to 11 5 aft. **New Cross** (L. B. & S. C.) **to St. Mary's** every half-hour from 6 8 mrn. to 9 8, 9 34, 10 8, 10 38, 11 8, and 11 40 aft. SUNDAYS at 8 8, 8 38, 9 8, 9 38, 10 8, and 10 30 mrn.; and every half-hour from 12 28 to 9 28, 10 7, 10 28, and 10 58 aft. The Trains call at Shadwell 4, Wapping 6, Rotherhithe 8, Deptford Road 11, arriving at New Cross 15 minutes after leaving St. Mary's.

LONDON, BRIGHTON, and WORTHING.—London, Brighton, and South Coast.

LONDON, EASTBOURNE, ST. LEONARDS, and HASTINGS.—London, Brighton, and South Coast.

LONDON, LITTLEHAMPTON, BOGNOR, HAVANT, PORTSMOUTH, and the ISLE OF WIGHT.—London, Brighton, and South Coast.

For Train Service between London Bridge, Victoria, Kensington (Addison Rd.), and Tunbridge Wells (L.B. & S.C.), via Oxted and Groombridge, see page 118.

Offices—Newport, I.W.] ISLE OF WIGHT CENTRAL, &c. [Man., Chas. L. Conacher.

a Stops to take up. b Sats. only. c Gov. * Station for Osborne. † Calbourne and Shalfleet. ‡ Via Southampton. ¶ Via Stokes Bay. ** Via Portsmouth. § Station for Totland Bay, Alum Bay, and the Needles; ‖ for Nunwell.

PADDOCK WOOD, CRANBROOK, and HAWKHURST.—South Eastern.

Fares 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Down.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft		aft	aft	aft		Sundays mrn	mrn	aft	aft
						Paddock Wood ..dep.	7 8	8 55	10 8	1243	2 20	4b14	4c30	5 55	5 mins. later on Sats.	6 50	7 52	9 15	b Except Saturdays.	7 37	9 7	6 28	8 16
0 9	0 6	0 4½	1 3	1 0	0 9	Horsmonden	7 18	9 4	1018	1253	2 30	4b23	4c39	6 5		6 59	8 1	9 21		7 47	9 17	6 38	8 26
1 2	0 9	0 6½	2 0	1 6	1 1	Goudhurst	7 23	9 8	1023	1258	2 35	4b27	4c43	6 10		7 4	8 6	9 29		7 52	9 22	6 43	8 31
1 8	1 1	0 10	2 11	2 2	1 8	Cranbrook	7 32	9 17	1032	1 7	2 44	4b36	4c52	6 19		7 13	8 15	9 38		8 1	9 31	6 52	8 40
2 0	1 3	0 11½	3 6	2 6	1 11	Hawkhurst ......arr.	7 37	9 22	1037	1 11	2 49	4b41	4c57	6 24		7 18	8 20	9 43		8 6	9 36	6 57	8 45

Fares 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Up.	mrn	mrn	mrn	non	aft	aft	aft		aft	aft			Sundays mrn	mrn	aft	aft
						Hawkhurst ....dep.	7 46	8 15	9 28	12 0	1 15	3 0	5 18	5 mins. later on Sats.	6 50	8 35	....	c Sats. only.	8 12	9 45	7 7	9 20
0 3	0 2	0 1½	0 5	0 4	0 3	Cranbrook	7 51	8 20	9 33	12 5	1 20	3 5	5 23		6 55	8 40	....		8 17	9 50	7 12	9 25
0 10	0 6	0 5	1 5	1 0	0 10	Goudhurst	7 59	8 28	9 41	1214	1 29	3 13	5 31		7 3	8 49	....		8 25	9 58	7 20	9 33
1 2	0 9	0 7	2 0	1 6	1 2	Horsmonden	8 5	8 34	9 47	1220	1 35	3 19	5 37		7 9	8 54	....		8 30	10 4	7 26	9 39
2 0	1 3	0 11½	3 6	2 8	1 11	Paddock Wood 142, 128	8 14	8 43	9 56	1229	1 44	3 28	5 46		7 18	9 3	....		8 39	1013	7 35	9 48

MERSTONE JUNCTION and VENTNOR.—Newport, Godshill, and St. Lawrence.

Up.	gov	1&2	1&2	a	1&2	1&2	a	1&2	1&2	Sats. 1&2	Sundays 1&2	1&2	1&2	1&2
Merstone J. dp	8 0	9 13	1028	1210	1 12	3 13	5 26	6 35	7 56	9 6	9 28	1 8	3 0	8 29
Godshill*	8 5	9 18	1033	1215	1 17	3 18	5 31	6 40	8 1	9 11	9 33	1 13	3 5	8 34
Whitwell†	8 12	9 25	1040	1222	1 24	3 25	5 38	6 47	8 8	9 18	9 40	1 20	3 12	8 41
Ventnor‡ arr.	8 17	9 30	1045	1227	1 29	3 30	5 43	6 52	8 13	9 23	9 45	1 25	3 17	8 46

Down.	gov	1&2	a	1&2	1&2	a	1&2	1&2	a	Sats. 1&2	Sundays 1&2	1&2	1&2	1&2
St. Lawrence, Ventnor...dep.	8 21	9 35	1050	1232	2 25	3 35	5 47	7 5	8 18	9 28	1030	2 10	4 40	9 0
Whitwell‡	8 27	9 40	1055	1237	2 30	3 40	5 52	7 10	8 24	9 33	1035	2 15	4 45	9 5
Godshill*	8 33	9 46	11 1	1242	2 36	3 46	5 57	7 16	8 30	9 39	1041	2 21	4 51	9 11
Merstone J. 145	8 37	9 50	11 5	1246	2 40	3 50	6 1	7 20	8 35	9 43	1045	2 25	4 55	9 15

a Through Carriages between Cowes and Ventnor (St. Lawrence). * Station for Sandford; † for Niton. ‡ St. Lawrence.

RYDE, BEMBRIDGE, SANDOWN, and VENTNOR.—Isle of Wight.

Sec., & Traff. Man., H. K. Day, Sandown, Isle of Wight.

Down. — Week Days.

Fares from St. John's Rd 1 cl. s.d.	2 cl. s.d.	gov s.d.	Down.	gov	gov	gov	1&2	1&2	1&2	1&2	gov	1&2	1&2	1&2	1&2	1&2	1&2	gov	gov	gov Weds only.
....	....	....	88 Waterloo (via Stokes Bay) dep	....	....	5 50	....	....	....	....	....	....	....	....	2 25	....	....	....	....	....
....	....	....	84 " (via Portsmouth) "	....	....	....	6 40	....	9 0	8 15	9 30	1210	1210	....	1 0	....	3 40	5 0	5c5	....
....	....	....	106 Victoria "	....	....	....	6 35	....	....	8 0	1030	1135	1135	....	1 45	....	....	3 55	4c55	....
....	....	....	106 London Bridge "	....	....	....	6 50	....	....	8 0	1025	1140	1140	....	1 50	....	2b30	4 55	5c0	....
1 0	0 10	0 5	Ryde (Pier Head) dep.	....	8 5	9 16	1025	1055	12 5	1 10	2 8	3 15	3 18	4 12	5 25	5c53	6 40	8 0	9c0	10 0
0 6	0 5	0 4	" (Esplanade)	....	8 8	9 20	1029	1059	12 9	1 14	2 11	....	3 22	4 15	5 28	5c56	6 43	8 3	9c3	10 5
....	....	....	" (St. John's Road)	7 20	8 12	9 24	1033	11 3	1212	1 18	2 15	....	3 25	4 19	5 32	6c0	....	8 8	9c10	1010
0 9	0 8	0 3½	Brading Junction *	7 28	8 19	9 32	1041	1110	1221	1 25	2 23	....	3 33	4 27	5 40	6c8	....	8 15	9c18	1017
....	....	....	Brading Junction dep.	....	8 32	....	1051	....	....	1 38	....	....	3 43	....	5 52	....	....	8 26	....	....
1 5	1 0	0 5½	St. Helens	....	8 37	....	1057	....	....	1 44	....	....	3 49	....	5 58	....	....	8 32	....	....
1 7	1 1	0 6	Bembridge arr.	....	8 43	....	11 3	....	....	1 50	....	....	3 55	....	6 4	....	....	8 38	....	....
1 6	1 0	0 5½	Sandown Junction † 136	7 33	8 26	9 38	1045	1115	1228	1 30	2 29	....	3 37	4 33	5 46	6c13	6 56	8 20	9c24	1022
2 0	1 4	0 7	Shanklin	7 40	8 32	9 45	1051	1120	1236	1 38	2 36	....	3 45	4 39	5 52	6c19	7 0	8 25	9c30	1027
2 6	1 8	0 10	Wroxall ‡	7 46	8 39	9 53	1058	1127	1243	1 45	2 43	....	3 53	4 46	6 0	6c25	....	8 32	9c36	1033
3 3	2 0	1 1½	Ventnor § (above) arr.	7 50	8 45	10 0	11 4	1132	1249	1 51	2 50	3 35	4 0	4 52	6 6	6c30	7 10	8 37	9c40	1038

Down. — Sundays.

Down.	gov	1&2	1&2	1&2	1&2	1&2	gov
88 Waterloo (via Stokes Bay) dep	....	....	....	....	....	....	....
84 " (via Portsmouth) "	....	9 50	1015	....	....	....	....
106 Victoria "	....	9 2	....	....	....	1 15	....
106 London Bridge "	....	8 40	....	....	....	1 30	....
Ryde (Pier Head) dep.	9 25	1 8	3 0	....	5 45	7 35	8 36
" (Esplanade)	9 29	1 12	3 4	....	5 48	7 39	8 40
" (St. John's Road)	9 33	1 16	3 8	....	5 51	7 43	8 44
Brading Junction *	9 41	1 24	3 16	....	5 59	7 51	8 52
Brading Junction dep.	....	....	3 18	4 46	....	....	9 5
St. Helens	....	....	3 24	4 52	....	....	9 11
Bembridge arr.	....	....	3 30	4 58	....	....	9 17
Sandown Junction † 136	9 47	1 30	3 22	....	6 4	7 56	8 57
Shanklin	9 53	1 35	3 28	....	6 9	8 2	9 3
Wroxall ‡	10 0	1 42	3 36	....	6 16	8 9	9 10
Ventnor § (above) arr.	10 5	1 47	3 42	....	6 20	8 14	9 15

* Station for Yaverland and the Roman Villa; † for Lake, Carisbrooke Castle, and Parkhurst; ‡ for Appuldercombe and Godshill; § for Bonchurch, The Landslip, The Undercliff, St. Lawrence, Niton, Blackgang, Freshwater, and Alum Bay. ‖ St. John's Road. b Tuesdays and Saturdays.

Up. — Week Days.

Fares. 1 cl. s.d.	2 cl. s.d.	gov s.d.	Up.	1&2	gov	gov	1&2	1&2	1&2	1&2	gov	1&2	1&2	1&2	1&2	1&2	gov	gov	gov Weds. & Sats.
			Ventnor dep.	7 30	8 10	9 20	1025	1145	1210	1 10	2 10	3 15	4 15	5 5	5 30	6 38	8 5	8 40	10 5
0 6	0 4	0 1½	Wroxall ‡	a	8 14	9 25	1030	1149	1215	1 15	2 18	3 20	4 20	....	5 35	6 43	8 9	8 45	1010
1 0	0 10	0 4	Shanklin	7 40	8 21	9 32	1038	1155	1222	1 23	2 23	3 30	4 27	5 15	5 41	6 50	8 15	8 51	1017
1 6	1 2	0 6	Sandown Junction † 135	7 44	8 26	9 38	1045	12 0	1228	1 30	2 29	3 37	4 33	5 20	5 46	6 56	8 20	8 57	1022
2 8	1 10	0 10½	Bembridge dep.	....	8 4	....	1027	....	....	1 10	....	3 20	....	....	5 27	....	8 2	....	....
2 6	1 9	0 10	St. Helens	....	8 11	....	1034	....	....	1 17	....	3 27	....	....	5 34	....	8 9	....	....
....	....	....	Brading Junction arr.	....	8 16	....	1039	....	....	1 23	....	3 32	....	....	5 39	....	8 14	....	....
2 0	1 4	0 8	Brading Junction *	a	8 31	9 44	1050	12 4	1233	1 35	2 33	3 42	4 38	....	5 51	7 2	8 25	9 3	1027
2 6	2 0	0 11½	Ryde ‖ 86, 71, 74, 109	....	8 39	9 52	1057	1212	1241	1 43	2 42	3 49	4 46	5 30	6 0	7 10	8 33	9 10	1035
2 6	2 5	1 3½	" (Esplanade)	....	8 43	9 56	11 2	1216	1245	1 48	2 46	3 52	4 50	....	6 3	7 14	8 37	9 14	
2 9	2 10	1 4½	" (Pier Head) arr.	7 59	8 46	10 0	11 5	1220	1248	1 52	2 50	3 56	4 53	5 35	6 6	7 18	8 40	9 18	
17 0	11 0	8 5	71 Waterloo (via Stokes Bay) ar	....	1218	1 35	2 22	....	....	....	....	7 31	....	....	....	....	....	....	
17 0	11 0	8 5	86 " (via Portsmouth) "	1125	1146	1 59	3 15	....	....	4 50	....	7 13	7 45	....	9 39	12 8	....	3 43	
17 0	11 0	8 5	109 London Bridge "	1050	1235	1 45	3 17	....	4 33	5 10	....	7 0	....	....	10 5	....	....	....	
17 0	11 0	8 5	109 Victoria "	....	1150	1 53	2 33	....	4 42	5 13	6 10	6 55	....	....	10 5	....	....	....	

Up. — Sundays.

Up.	gov	1&2	1&2	1&2	1&2	gov
Ventnor dep.	1010	1 55	....	4 25	7 0	8 40
Wroxall ‡	1015	2 0	....	4 29	....	8 45
Shanklin	1022	2 7	....	4 35	7 10	8 51
Sandown Junction † 135	1028	2 12	....	4 40	7 15	8 57
Bembridge dep.	....	....	3 3	4 30	....	8 38
St. Helens	....	....	3 10	4 37	....	8 45
Brading Junction arr.	....	....	3 15	4 42	....	8 50
Brading Junction *	1034	2 18	....	4 45	....	9 3
Ryde ‖ 86, 71, 74, 109	1044	2 26	....	4 53	7 25	9 10
" (Esplanade)	1048	2 30	....	4 57	....	9 14
" (Pier Head) arr.	1052	2 34	....	5 0	7 30	9 18
71 Waterloo (via Stokes Bay) ar	....	....	....	....	....	....
86 " (via Portsmouth) "	....	....	....	8 23	....	3 43
109 London Bridge "	....	....	....	8 48	....	....
109 Victoria "	....	....	....	8 44	....	....

* Stops by signal to take on for Portsmouth, London & Brighton.

c Will not run after the 18th instant.

DUNTON GREEN and WESTERHAM.—South Eastern.

Fares. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft Sats.	aft Except Sat.	aft Except Sat.	aft Sats.	aft	aft	aft	aft	aft Weds.	Sundays mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
			Dunton Green dep	7 2	7 45	9 17	11 5	1240	2 45	3 36	4 59	5 14	5 55	6 10	7 18	7 55	9 22	9 50	1247	8 13	9 39	11 6	1223	4 20	7 30	8 53
....	....	....	Brasted	7 9	7 52	9 24	1112	1247	2 52	3 43	5 6	5 21	6 2	6 17	7 25	8 2	9 29	9 57	1254	8 20	9 46	1113	1230	4 27	7 37	9 0
0 10	0 6	0 4½	Westerham arr.	7 12	7 55	9 27	1115	1250	2 55	3 46	5 9	5 24	6 5	6 20	7 28	8 5	9 32	10 0	1257	8 23	9 49	1116	1233	4 30	7 40	9 3

Fares. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Return. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft					Sundays mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
						Westerham dep.	6 40	7 26	8 45	1028	1213	2 25	3 20	4 50	5 30	6 45	7 40	9 5	9 35	....	....	....	....	7 55	9 12	1050	12 5	4 0	7 10	8 35
0 3	0 2	0 1½	0 5	0 4	0 3	Brasted	6 43	7 29	8 48	1031	1216	2 28	3 23	4 53	5 33	6 48	7 43	9 8	9 38	....	....	....	....	7 58	9 15	1053	12 8	4 3	7 13	8 38
0 10	0 6	0 4½	1 5	1 0	0 8	Dunton Green 138, 142... arr.	6 50	7 36	8 55	1038	1223	2 35	3 30	5 0	5 38	6 55	7 50	9 15	9 45	....	....	....	....	8 5	9 22	11 0	1215	4 10	7 20	8 45

RAMSGATE and MARGATE.—South Eastern.

From Ramsgate at 6 5, 7 35, 7 55, 8 30, 9 5, 9 48, 10 39, & 11 45 mrn.; 12 25, 12 40, 1 48, 2 50, 3 4, 3 35, 3 58, 4 58, 5 42, 7 22, 7 50, 8 5, 8 26, 8 55, 9 10 (Saturdays only), 10 5, and 10 52 aft. SUNDAYS at 6 15, 7 45, 8 45, 9 43, 10 55, and 11 10 mrn.; 12 20, 3 20, 4 50, 5 40, 8 16, 9 20, 10 8, and 11 4 aft.

From Margate at 6 25, 7 55, 8 25, 9, 9 50 (Mondays only), 10 10, 10 30, and 11 18 mrn.; 12 30, 1, 2, 3 25, 4, 4 18, 4 50, 5 25, 5 50, 6 30, 7 10, 8, 8 25, 8 55, 9 15, 10 35 (except Wednesdays), 10 45 (Wednesdays only), and 11 7 aft. SUNDAYS at 6 32, 8 5, 9 5, & 11 40 mrn.; 12 20, 3 35, 4 55, 5 25, 6 30, 7 45, 8 50, 9 37, 10 40, & 11 20 aft.

LONDON, ASHFORD, LYDD, NEW ROMNEY, DUNGENESS, and HASTINGS.—S.E.

Fares from Charng Crss. 1 cl. s.d.	2 cl. s.d.	3 cl. s.d.	Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft		SUNDAYS mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft
			138 Charing Cross dp	....	....	5 20	9 0	....	11 0	1220	....	....	4 30	....	8 55	....	....	....	7 0	....	....	6 15
			138 Cannon St. "	....	....	5 50	9 8	....	1110	1232	....	....	4 40	....	7 6	....	....	....	7 10	....	....	6 23
			138 London Bdge. "	....	....	5 56	9 10	....	1112	1235	....	....	4 43	....	7 11	....	....	....	7 13	....	....	6 29
....	....	....	Ashford ... dep.	....	....	8 37	1042	....	1 0	2 55	....	....	6 12	....	8 52	....	....	8 32	9 40	5 0	....	9 0
10 4	6 6	5 2½	Ham St. & Orlestone	....	....	8 46	1051	....	1 9	3 4	....	....	6 21	....	9 1	....	....	8 41	9 49	....	....	9 9
1010	6 10	5 5½	Appledore	....	....	8 52	1057	....	1 15	3 10	....	....	6 27	....	9 7	....	....	8 45	9 53	5 15	....	9 15
....	....	....	Appledore ... dep.	7 40	....	9 57	11 2	....	1 22	3 13	....	4 20	6 33	7 47	9c15	....	7 45	....	10 0	5 16	6 25	9 20
11 2	7 0	5 8	Brookland	7 45	....	10 2	11 7	....	1 27	3 18	....	4 25	6 38	7 52	9c20	....	7 50	....	10 5	5 21	6 30	9 25
12 0	7 6	6 0½	Lydd ... arr.	7 55	....	1012	1117	....	1 37	3 28	....	4 35	6 48	8 2	9c30	....	8 0	....	1017	5 31	6 40	9 35
....	....	....	Lydd ... dep.	8 31	....	1013	1118	1230	1 38	3 27	....	4 36	6 49	8 3	9c31	....	8 1	....	1018	5 32	6 41	9 36
12 8	7 11	6 4	*New Romney arr	8 40	....	1022	1127	1240	1 47	3 36	....	4 46	6 58	8 12	9c40	....	8 10	....	1028	5 42	6 50	9 45
....	....	....	Lydd ... dep.	7 56	....	....	1150	....	2 20	....	....	5 40	....	8b35	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	Dungeness ... arr.	8 5	....	....	1159	....	2 30	....	....	5 50	....	8b45	....	....	....	....	....	....	....	....
12 0	7 6	6 0	Rye	....	8 20	9 6	1111	....	1 29	3 24	5 25	....	6 41	....	9 21	....	....	9 1	10 9	....	....	9 29
12 0	7 6	6 0	Winchelsea	....	8 25	9 12	1117	....	1 37	3 30	5 29	....	6 47	....	9 27	....	....	9 7	1015	....	....	9 35
12 0	7 6	6 0	Ore	....	8 41	9 28	1133	....	1 51	3 45	5 45	....	7 3	....	9 43	....	....	9 23	1031	....	....	9 51
12 0	7 6	6 0	Hastings 142, 115 ar	....	8 45	9 33	1138	....	1 56	3 50	5 50	....	7 8	....	9 48	....	....	9 28	1036	....	....	9 56

Up.	mrn	1&2 Mondays only.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft Weds. only.	aft Tuesdays only.	SUNDAYS mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft
Hastings ... dep.	7 0		9 15	....	....	1240	....	3 40	4 30	4 54	....	6 14	7 5	....		11 0	7 3	....	....	5 45	7 45	....
Ore	7 4		9 19	....	....	1244	....	3 44	4 34	4 58	....	6 18	7 9	....		11 4	7 7	....	....	5 49	7 49	....
Winchelsea	7 18		9 33	....	....	1258	....	3 58	4 48	5 12	....	6 32	7 23	....		1118	7 21	....	....	6 3	8 3	....
Rye	7 23		9 38	....	....	1 3	....	4 3	4 53	5 17	....	6 37	7 28	....		1123	7 26	....	....	6 8	8 8	....
Dungeness ... dep.	....		8 15	....	....	1210	2 40	....	....		5 55	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....
Lydd ... arr.	....		8 21	....	....	1219	2 50	....	....		6 5	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....
*New Romney dep	6 55	8 12	9 20	1027	1135	1245	2 2	3 45	....		5 10	....	7 10	8 20	9 45		7 10	9 23	1150	5 50	7 52	9 55
Lydd ... arr.	7 4	8 20	9 29	1036	1144	1254	2 12	3 53	....		5 18	....	7 19	8 30	9 55		7 19	9 32	1159	5 59	8 1	10 5
Lydd ... dep.	7 10	8 21	9 30	1037		1255	2 51	3 54	....		6 7	....	7 20	8c45	....		7 20	9 33	12 0	6 0	8 2	....
Brookland	7 20	....	9 40	1047		1 5	3 1	4 4	....		6 17	....	7 30	8c55	....		7 30	9 43	1210	6 10	8 12	....
Appledore ... arr.	7 25	8 33	9 45	1052		1 10	3 6	4 9	....		6 22	....	7 35	9c0	....		7 35	9 48	1215	6 15	8 17	....
Appledore	7 37	8 34	9 52	....		1 17	....	4 17	5 7		....	....	7 43	....	....		7 40	....	1216	6 22	8 22	....
Ham St. & Orlestone	7 44	....	9 59	....		1 24	....	4 24	5 14		....	....	7 51	....	....		7 47	....	....	6 29	8 29	....
Ashford 142, 138 arr.	7 55	....	1010	....		1 35	....	4 35	5 25		....	....	8 2	....	....		7 58	....	1230	6 40	8 40	....
142 London Bridge a	1036	....	12 1	....		3 59	....	6 48	....		....	....	10 3	....	....		1028	....	....	9 2	1034	....
142 Cannon Street "	1040	1018	12 5	....		4 4	....	6 58	....		....	....	10 8	....	....		1032	....	....	9 6	1038	....
142 Charing Cross "	1051	1029	1217	....		4 16	....	7 7	....		....	....	1020	....	....		1044	....	....	9 17	1050	....

* New Romney & Littlestone-on-Sea.

b Saturdays only. c Wednesdays only.

LONDON and BROMLEY.—South Eastern.

Fares frm Charing Cross	Single. 1 cl. s.d.	2 cl. s.d.	3 cl. s.d.	Return. 1 cl. s.d.	2 cl. s.d.	3 cl. s.d.
New Cross	0 9	0 8	0 4½	1 2	0 9	0 8
St. John's	0 11	0 7	0 5	1 6	1 0	0 9
Hither Green	1 2	0 9	0 7	2 0	1 6	1 2
Grove Park	1 6	0 11	0 9	2 8	1 10	1 7
Sundridge Park	1 8	1 1	0 11	3 0	2 2	1 10
Bromley	1 10	1 2	0 11	3 3	2 4	1 10

					Sats. only.				Sats. only.		Sats. only.			Except Sats.	
Charing Cross d	....	8 42	....	1122	....	....	1 0	1 30	....	2 14	....	....	4 2	....	5 2
Waterloo Junc.	....	....	....	1124	....	....	1 2	1 32	....	2 16	....	....	....	....	5 4
Cannon Street.	7 32	....	9 40	1129	1220	....	1 10	1 40	2 0	2 22	2 52	....	4 10	4 49	5 13
London Bridge.	7 34	8 49	9 42	1136	1222	....	1 12	1 45	2 2	2 28	2 54	....	4 12	4 51	5 15
New Cross	7 43	8 58	9 51	1146	....	....	1 21	1 54	....	2 37	....	....	....	....	5 24
St. John's	7 46	9 1	9 55	1149	....	....	1 24	1 57	....	....	....	....	....	....	5b27
Hither Green	....	....	9 59	1154	....	....	....	2 1	....	....	....	....	....	....	....
Grove Park	7 53	9 10	10 7	12 4	1238	1 5	1 31	2 9	2 19	2 50	3 7	3 25	4 31	5 8	5 38
Sundridge Park.	7 57	9 13	1010	12 7	1240	1 7	1 35	2 12	2 22	2 53	3 10	3 28	4 34	5 11	5 41
Bromley ... arr.	7 59	9 15	1012	12 9	1243	1 10	1 37	2 14	2 24	2 55	3 12	3 30	4 36	5 13	5 43

Continued below.

	Except Saturdays.										SUNDAYS.											
Charing Cross..d	....	5 56	....	7 5	7 25	8 15	....	9 35	1032	1140	....	8 25	....	1110	1 5	....	3 5	5 2	7 4	8 30	9 8	1025
Waterloo Junc.	....	Sat.	....	7 7	....	8 17	....	9 37	1034	1142	....	8 27	....	1112	1 7	....	3 7	5 4	7 6	8 32	9 10	1027
Cannon Street	5 33	6 3	6 43	7 13	7 32	8 23	9 15	9 48	....	....	7 58	8 33	....	1120	1 15	....	3 15	5 12	7 14	8 40	....	....
London Bridge	5 35	6 8	6 45	7 17	7 36	8 31	9 17	9 51	1039	1146	8 0	8 38	....	1122	1 17	....	3 18	5 14	7 16	8 42	9 15	1032
New Cross	....	6 17	....	....	7 45	8 40	9 25	....	1048	1155	8 9	8 47	....	1132	1 26	....	3 27	5 23	7 25	8 51	9 24	1041
St. John's	....	6 20	....	....	7 48	....	....	....	....	1158	8 12	....	....	1135	1 29	....	3 30	5 26	7 28	8 54	....	....
Hither Green	....	....	....	....	....	....	....	....	1054	....	8 16	....	....	1140	1 34	....	3 35	....	....	....	9 31	....
Grove Park	5 51	6 34	7 1	7 37	8 0	8 53	9 34	1015	11 3	12 7	8 22	8 59	1020	1150	1 40	2 26	3 45	5 33	7 38	9 2	9 40	1052
Sundridge Park	5 54	6 37	7 3	7 40	8 3	8 56	9 37	1018	11 6	1210	8 24	9 2	1023	1153	1 43	2 29	3 48	5 37	7 41	9 5	9 43	1055
Bromley .... arr.	5 56	6 39	7 6	7 42	8 5	8 58	9 39	1020	11 8	1212	8 26	9 4	1025	1155	1 45	2 31	3 50	5 39	7 43	9 7	9 45	1057

Fares. Single 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Return. 1 cl.	2 cl.	3 cl.												Sats. only.		Sats. only.		Except Sats.		
						Bromley ... dep.	6 9	6 58	8 5	8 28	9 8	9 35	9 54	1015	1126	1245	1 17	1 42	230	235	2 52	3 10	4 13
0 2	0 1½	0 1	0 3	0 2½	0 2	Sundridge Park.	....	7 0	8 7	8 30	9 10	9 37	9 56	1017	1128	1247	1 19	1 44	....	237	2 54	3 12	4 15
0 4	0 3	0 1½	0 7	0 6	0 3	Grove Park 138	6 4	7 7	8 10	....	9 16	9 43	10 2	1020	1135	1257	1 23	1 52	234	240	2 57	3 16	4 21
0 7	0 4	0 3½	1 0	0 8	0 7	Hither Green ...	6 8	7 11	....	....	....	....	....	....	....	1 3	1 28	....	238	...	....	3 22	4 26
0 10	0 6	0 5	1 5	1 0	0 10	St. John's	6 12	7 15	....	....	....	....	....	....	....	1 7	1 33	....	...	...	3 4	3 26	....
1 0	0 8	0 5½	1 9	1 4	0 11	New Cross	6 15	7 18	....	8 40	....	9 52	....	....	1144	1 10	1 36	2 0	244	...	3 7	3 29	4 32
1 10	1 2	0 8½	3 3	2 4	1 5	London Bridge	6 23	7 26	8 23	8 46	9 32	10 0	....	1034	1152	1 18	1 44	2 8	251	...	3 15	3 37	4 40
1 10	1 2	0 9½	3 3	2 4	1 7	Cannon Street.	6 27	7 30	8 29	8 50	9 35	10 4	1018	1038	1156	1 23	1 48	2 12	255	...	3 20	3 41	4 45
1 10	1 2	0 10½	3 3	2 4	1 9	Waterloo Junc.	6 34	....	....	....	....	....	1025	....	12 5	1 30	....	2 19	....	...	....	3 49	4 53
1 10	1 2	0 11	3 3	2 4	1 10	Charing Cross.a	6 38	....	8 36	....	....	....	1029	....	12 7	1 34	....	2 23	....	...	....	3 53	4 57

										SUNDAYS.												
Bromley ... dep.	5 0	6 12	7 15	7 50	8 18	9 41	9 55	1047	1117	7 25	8 45	9 55	1130	1210	2 17	3 30	4 10	6 5	8 5	9 30	1020	1115
Sundridge Park..	5 2	6 14	7 17	7 52	8 20	9 47	9 57	1049	1119	7 27	8 47	9 57	1132	1212	2 19	3 32	4 12	6 7	8 7	9 32	1022	1117
Grove Park 140..	5 5	6 17	7 20	7 55	8 28	9 51	1013	1055	1123	7 30	9 0	10 6	1138	1215	2 24	3 36	4 16	6 12	8 11	9 35	1025	1120
Hither Green	....	....	....	....	8 36	....	1018	....	....	7 35	9 5	1011	1143	1220	2 29	....	4 21	6 17	....	....	....	....
St. John's	5 11	....	7 27	....	....	....	....	....	1130	7 40	9 10	1016	1148	1225	2 33	....	4 25	6 22	8 17	9 42	1031	1127
New Cross	5 14	6 27	7 30	....	8 42	9 59	1023	11 3	1133	7 43	9 13	1019	1152	1228	2 36	....	4 28	6 25	8 20	9 45	1034	1130
London Bridge..	5 22	6 35	7 38	....	8 50	10 7	1031	1111	1141	7 51	9 21	1028	12 1	1236	2 45	....	4 36	6 33	8 28	9 53	1042	1138
Cannon Street..	5 26	....	....	....	8 55	1010	1036	1115	....	7 55	....	1032	....	....	....	....	....	....	8 32	9 57	1046	....
Waterloo Junc..	....	6 41	....	....	9 2	....	1043	1123	1147	....	9 27	1040	12 7	1242	2 51	....	4 42	6 39	....	10 5	1054	1143
Charing Cross ar	....	6 45	7 46	....	9 6	....	1048	1127	1150	....	9 31	1044	1211	1246	2 55	....	4 46	6 43	....	10 9	1058	1147

b Except Saturdays.

LONDON, SEVENOAKS, CROYDON, TONBRIDGE, HASTINGS, MAIDSTONE, CANTERBURY,

Down. — **Week Days**—*Continued on pages 139 and 140.*

		mrn	mn	arl.	arn	mn	s	mrn	mrn	l&2	arn	mrn	mrn	l&2	l&2	l&3	arn	mrn	l&2	mrn	mrn	mrn	arr	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Charing Cross ..dep	5 2	....	....	7 0	7 30	8 0	....	2	....	....	9 0	9 0	9 0	10 0	10 0	1015	1020	1055	11 0	11 0	11 0	1115	1125	2 10	3 0	3 30	4 0	4 30	4 55	5 30	6 10
	Waterloo Junction..	5 24	....	....	7 7	7 32	8 2	....	2	....	....	....	....	....	....	....	1017	1022	1057	....	....	....	1117	1127	2 12	3 2	3 32	4 2	4 32	4 57	5 32	6 12
	Cannon Street.....	5 32	45	5 50	7 8	7 40	8 10	....	3	....	....	9 8	....	9 24	....	....	1023	1032	11 5	11 6	....	1112	1128	1138	2 18	3 8	3 38	4 8	4 38	5 3	5 38	6 18
	London Bridge.....	5 36	51	5 56	7 14	7 43	8 12	....	3	....	....	9 16	9 16	9 32	....	....	1028	1037	11 8	....	....	....	1132	1142	2 22	3 12	3 42	4 12	4 42	5 7	5 42	6 22
Direct Tonbridge Line.	New Cross (North)	....	....	....	7 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1036	1046	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	St. John's ..(Kent)	....	....	....	7 14	....	7 54	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Hither Green.....	....	....	....	7 19	....	7 58	8 28	3 48	....	....	....	....	9 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Grove Park.....	....	....	....	7 25	....	8 3	....	....	....	....	....	....	9 59	....	....	1043	1052	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Chislehurst	....	9	3 32	....	8 3	....	8 37	....	....	....	....	....	10 5	....	....	....	....	11 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Orpington	....	9	3 40	....	8 5	....	8 39	3 58	8 42	....	10 0	....	10 24	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Chelsfield ....[holt	....	....	3 47	....	....	....	8 46	....	....	....	....	....	10 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Halstead, fr Knock-	....	....	3 50	....	....	....	8 50	....	....	....	....	....	10 37	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Dunton Green 136	....	....	3 59	....	....	....	8 54	....	9 15	....	....	....	10 41	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Sevenoaks * (Tub's	....	32	7 4	....	8 40	....	9 19	....	9 19	....	....	....	10 55	....	....	1048	1055	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Hildenbro' ..[Hill)	....	....	7 14	....	8 49	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Tonbridge Jn. arr.	....	45	7 20	....	8 55	....	9 31	....	Stop	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	East Croydon	5 56	....	....	7 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Purley	6 4	....	....	7 49	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Coulsdon & Cane Hill	6 9	....	....	7 54	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10 4	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Merstham	6 18	....	....	8 3	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10 9	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Red Hill Junction ..	6 23	....	....	8 12	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10 17	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Nutfield	6 32	....	....	8 16	....	....	....	....	10 5	....	....	....	....	....	10 33	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Godstone	6 40	....	....	8 24	....	....	....	....	10 13	....	....	....	....	....	10 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Edenbridge	6 49	....	....	8 33	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10 54	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Penshurst	6 58	....	....	8 42	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	11 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Tonbridge Junc. arr.	7 8	....	....	8 52	....	....	mrn	....	....	....	....	....	....	....	11 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Tonbridge Wells and Hastings Branch.	Tonbridge Junc. dep.	5 48	7 38	Stop	9 0	....	....	3 3	....	10 23	....	....	....	10 34	....	11 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Southborough	5 56	7 41		9 4	....	....	3 7	....	10 31	....	....	....	....	....	11 44	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Tunbridge Wells 121	....	7 46	....	9 13	....	....	3 44	....	10 36	....	....	....	10 50	....	11 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Frant	....	7 55	....	9 22	....	....	3 54	....	10 44	....	....	....	11 0	....	Stop	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Wadhurst	....	8 1	....	9 29	....	....	4 1	....	10 51	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Ticehurst Road	....	8 10	....	....	....	....	4 10	....	10 59	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Etchingham	....	8 18	....	....	....	....	4 18	....	11 7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Robertsbridge	....	8 24	....	....	....	....	4 24	....	11 13	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Battle	....	8 33	....	....	....	....	4 33	....	11 22	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	West St. Leonards ..	4 8	8 48	....	....	....	....	4 48	....	11 37	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	St. Leonards 115..	4 50	9 31	....	....	....	....	5 31	....	12 20	....	....	....	11 30	....	12 35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Hastings 137 ...arr.	5 54	9 55	mrn	....	....	....	5 55	....	12 58	....	....	....	11 33	....	12 38	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Tonbridge Junction . dep	6 5	7 25	3 35	9 5	....	....	mrn	....	....	....	....	....	11 50	....	12 55	mrn	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Paddock Wood Jun. 145	7 4	7 38	3 45	9 17	....	....	9 38	....	....	....	....	....	11 57	....	1 2	1047	1021	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Marden.....[135	....	7 46	....	9 25	....	....	9 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1035	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Staplehurst	....	7 52	....	9 31	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	Stop	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Headcorn	....	8 0	....	9 39	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Pluckley	....	8 11	....	9 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Ashford Jn. 137, 163 arr.	7 32	8 22	....	10 0	9 37	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1025	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ramsgate, Margate, and Dedl Branches.	Ashford June. ..dep	7 38	8 35	Stop	9 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1033	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Wye	....	8 44		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1041	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Chilham	....	8 51		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1050	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Chartham	....	8 59		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1057	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Canterbury 149, 167	7 58	9 5		10 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	11 2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Canterbury dp	7 4	....	1015	....	1015	....	....	....	1220	....	....	....	....	....	12 6	....	1150	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Whitstable arr	7 55	....	1030	....	1030	....	....	....	1236	....	....	....	....	....	12 20	....	1235	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Sturry, for Herne Bay	....	9 11	....	....	....	....	....	....	11 6	....	....	....	....	....	12 35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Grove Ferry	....	9 20	....	....	....	....	....	....	11 17	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Minster Junction	8 15	9 30	....	....	1024	....	....	....	11 27	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Minster Junc. ..dep	8 18	9 35	....	....	1041	....	....	....	11 45	....	....	....	....	....	12 9	....	1225	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Sandwich	28	9 43	....	....	1041	....	....	....	11 55	....	....	....	....	....	12 39	....	1234	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Deal	8 38	9 55	....	....	1051	....	....	....	12 f	....	....	....	....	....	12 52	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Walmer 162 ...arr.	8 44	10 1	....	....	1058	....	....	....	12 12	....	....	....	....	....	12 59	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	St. Lawrence Jun., for	8 24	9 39	....	....	1038	....	....	....	11 38	....	....	....	....	....	12 37	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Ramsgate [Pegwell B.	8 28	9 43	....	....	1043	....	....	....	11 43	....	....	....	....	....	12 42	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Margate 167 .....arr.	8 34	9 58	....	....	1046	....	....	....	11 55	....	....	....	....	....	12 55	....	1237	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Ashford Junction....dep	7 35	8 28	....	....	9 42	....	....	....	1028	....	....	....	....	....	1250	....	1235	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Smeeth	....	8 36	....	....	....	....	....	....	1036	....	....	....	....	....	1255	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Westenhanger	....	8 44	....	....	....	....	....	....	1044	....	....	....	....	....	1 3	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Sandling Junction ...	mrn	8 48	....	....	....	....	....	....	1048	....	....	....	....	....	1 12	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Sandgate.	Sandling Jn. dep.	8 38	7 58	9 10	....	1012	....	....	....	1051	....	....	....	....	....	1 16	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Hythe	8 41	7 58	9 13	....	1015	....	....	....	1054	....	....	....	....	....	1 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Sandgate ....arr.	8 46	8 0	9 18	....	1018	....	....	....	1058	....	....	....	....	....	1 23	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Shorncliffe Camp 149	....	7 58	8 57	....	....	5 10	10 6	....	....	....	....	....	....	....	1 26	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Folkestone Central	8 19	0	....	....	....	9	10 9	....	....	....	....	....	....	....	1 29	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Folkestone Junction ..	8 23	4	....	....	812	1012	....	....	....	....	....	....	....	....	1 33	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Folkestone Harbour arr	....	9 11	....	....	....	1019	....	....	1110	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Dover (Town) 162, 167 arr	8 15	9 17	....	824	1025	....	....	....	1115	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	" (Admiralty Pier) ..	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Extra—Tonbridge Junction to Tunbridge Wells at 7 45 and 8 20 mrn.; 1 20 aft.

Cheap Fast Train to St. Leonards, and Hastings.

Fast Train to Canterbury, Deal, Walmer, Ramsgate, Margate, Folkestone, and Dover.

Continental Mail Express. Due at Paris at 4 45 aft.

Fast Train to Canterbury, Deal, Walmer, Ramsgate, and Margate.

See Note m

Continental Express, via Folkestone. Fixed Service, London to Paris in 7¾ hours. Due at Paris at 5 40 aft.

Special Continental Express, via Ostend.

Special Cheap Fast Train—London, New Cross, and Hither Green to Ramsgate and Margate.

Royal Mail Express Day Service. Due at Paris at 7 aft.

Fast Train to Hythe, Sandgate, Shorncliffe, and Folkestone.

Fast Train—London to Tunbridge Wells, St. Leonards, and Hastings.

Special Cheap Fast Train—London and Hither Green to Ramsgate and Margate.

Thursdays only.

For NOTES, see page 140; for CONTINUATION OF TRAINS, see pages 139 to 141.

** **For the Daily and Tidal Service to the Continent, see pages 706 and 707.**

For other Trains between London and Red Hill Junction, see page 146.

DEAL, RAMSGATE, MARGATE, SANDGATE, FOLKESTONE, and DOVER.—South Eastern.

Down. — **Week Days**—*Continued on page 140.*

		aft	aft	d	l&3	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Charing Cross ..dep.	1220	1240	1252	1 15	....	1 30	....	2 5	2 15	2 10	....	2 10	....	2 40	....	3 0	....	3 10	3 30	3 40	3 55	4 0	4 8	4 10	4 25	4 29	4 40	4 45	4 55	5 0
	Waterloo Junction..	1222	....	1254	1 17	....	1 32	....	....	....	2 12	....	2 12	....	2 42	....	3 2	....	3 12	....	3 42	....	4 2	....	4 12	....	4 31	4 42	....	4 57	5 2
	Cannon Street.....	1232	1245	1 1	1 31	1 37	1 40	....	2 15	2 18	2 22	....	2 22	2 32	2 52	....	3 12	....	3 22	3 38	3 50	4 4	4 8	4 10	4 22	4 33	4 39	4 50	....	5 6	5 9
	London Bridge.....	1235	1251	1 6	1 39	1 45	....	....	2 15	2 18	2 22	....	2 28	2 38	2 58	....	3 18	....	3 28	3 45	3 56	4 7	....	4 12	4 27	4 31	4 43	4 48	....	5 11	5 14
Direct Tonbridge Line.	New Cross (North)	124	....	....	1 36	....	1 54	....	....	....	....	....	....	257	257	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	St. John's ..(Kent)	....	....	....	....	....	1 57	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Hither Green	1250	1	....	....	2 1	2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Grove Park.....	....	1 8	....	....	2 6	8	....	....	....	....	....	....	3	3	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Chislehurst	1 0	1 15	....	....	2 14	....	....	....	....	....	....	....	247	247	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Orpington	....	Sat.	....	....	2 21	....	....	....	....	....	....	....	254	254	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Chelsfield. ....[holt	....	....	....	....	2 26	....	....	....	....	....	....	....	319	319	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Halstead, fr Knock-	....	....	....	....	2 31	....	....	....	....	....	....	....	324	324	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Dunton Green 136	....	....	....	....	2 40	....	....	....	....	....	....	....	333	333	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Sevenoaks * (Tub's	1 33	....	....	2 20	2 45	....	....	....	....	3 2	....	3	339	348	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Hildenbro'....[Hill	....	....	....	....	2 55	....	....	....	....	....	....	....	348	356	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Tonbridge Jn. arr.	1 31	1 47	....	2 33	3 1	....	....	....	....	3 15	354	4	2	3	5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	East Croydon	....	....	1 29	....	....	....	....	2 39	2 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Purley	....	....	1 38	....	....	....	....	2 46	2 47	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Coulsdon & Cane Hill	....	....	1 41	....	....	....	....	2 52	2 52	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Merstham	....	....	1 50	....	....	....	....	3 1	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Red Hill Junction ..	....	....	2 5	....	2 50	3 15	3 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Nutfield	....	....	2 12	....	....	3 19	3 14	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Godstone	....	....	2 20	....	....	3 27	3 22	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Edenbridge	....	....	2 30	....	....	3 37	3 32	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Penshurst	....	....	2 40	....	....	3 47	3 42	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Tonbridge Junc. arr.	....	....	2 50	....	3 25	3 57	3 52	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Tonbridge Wells and Hastings Branch.	Tonbridge Jn. dep.	....	1 52	Stop	....	2	3	5	....	Stop	....	....	....	....	....	....	....	3 22	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Southborough	....	....		....	2	3	13	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Tunbridge Wells.	....	2	....	....	2	3	20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 33	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Frant	....	....	....	....	2	3	36	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Wadhurst	....	....	....	....	2	3	45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Ticehurst Road	....	....	....	....	2	3	53	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Etchingham	....	2	....	....	2	3	58	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Robertsbridge.	....	....	....	....	2	4	3	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Battle	....	2	....	....	2	4	12	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	West St. Leonards.	....	2	....	....	2	4	23	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	St. Leonards 115	....	2	....	....	2	4	29	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Hastings 137...arr.	....	3	aft	....	2	4	36	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Tonbridge Junc..dep	1 36	2	1 40	....	....	....	38	....	....	....	3 19	4	0	4 17	3A38	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Paddock Wood June	....	2 15	1 52	....	....	....	....	....	....	....	....	4	24	4 37	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Marden ....[145, 135	....	....	2 0	....	....	....	....	....	....	....	....	4	31	4 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Staplehurst	....	....	2 6	....	....	....	....	....	....	....	....	4	50	4 52	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Headcorn	....	....	2 14	....	....	....	....	....	....	....	....	5	5	7	5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Pluckley	....	....	2 25	....	....	....	....	....	....	....	....	5	6	5	9	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Ashford Jn.137,163a	2 15	....	2 35	....	....	....	56	....	....	....	3 56	5	17	6	20	....	....	4 45	5	0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ramsgate, Margate, Deal, &c.	Ashford June. dep.	2 22	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 48	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Wye	2 31	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

LONDON, HASTINGS, CANTERBURY, MARGATE, FOLKESTONE, and DOVER.—South Eastern.

Offices—London Bridge Station, S.E. Sec., W. R. Stevens. Assist. Sec., C. Sheath. Man., Pass. Dept., A. Willis.

Down. — **Week Days**—*Continued.*

	aft.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	1&2	aft	aft	aft	aft
Charing Cross dep.	5	2 5	2	14 5	35	5	35	5	56	6	12	6	55	7	5	7	15	7
Waterloo Junction	5	4 5	4	...	...	...	...	Sat.	6	14	6	57	7	7	17	...	8	17
Cannon Street	5	13 5	13	24	5	42	5	46	6	8	6	25	7	6	718	726	732	8
London Bridge	5	15 5	15	27	...	...	...	5	49	6	8	6	28	7	12	717	729	736
New Cross (North End)	5	24 5	24	...	...	...	...	...	...	6	17	6	37	...	...	...	...	745
St. John's [Kent]	5	27 ...	...	...	...	...	...	...	...	6	20	...	...	...	...	...	...	748
Hither Green	...	...	...	...	...	...	...	...	6	3	...	...	6	42	...	...	...	...
Grove Park	5	36 5	36	...	...	...	...	...	6	29	...	...	733	...	756	8	45	...
Chislehurst	5	42 5	42	...	...	...	...	...	6	12	6	37	6	52	...	...	8	48
Orpington	5	48 5	48	...	...	...	...	...	6	19	6	44	6	59	...	...	8	10
Chelsfield ..[holt	5	53 5	53	...	...	...	...	...	...	...	6	49	...	...	...	...	...	...
Halstead, fr Knock	5	58 5	58	...	...	...	...	...	...	...	6	54	...	...	...	...	817	9
Dunton Green	...	6 8	...	...	...	...	...	...	...	...	7	37	715	...	...	...	826	9
Sevenoaks[a] (Tub's	6	22 6	22	...	...	...	...	6	35	7	37	7	20	7	51	759	...	831
Hildenboro' (Hill)	6	31 6	31	...	...	...	...	6	44	7	18	...	...	...	...	...	...	840
Tonbridge J. arr.	6	37 6	37	...	6	29	6	29	6	50	7	24	7	33	8	812	...	846
East Croydon	...	...	549	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	750	...	9	33
Purley ..... [Hill]	...	...	557	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	758	...	9	40
Coulsdon and Cane	...	...	6 2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 3	...	9	45
Merstham	...	...	6 11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	812	...	10	2
Red Hill Junction	...	...	619	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	822	...	10	5
Nutfield	...	...	623	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	826	...	10	6
Godstone	...	...	631	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	834	...	1014	...
Edenbridge	...	...	641	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	843	...	1023	...
Penshurst	...	...	651	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	853	...	1033	...
Tonbridge Jn. arr.	aft	...	7 1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9 8	...	1043	...
Tonbridge J. dp	6	13 ...	...	6	33	...	...	6	52	7	28	...	...	...	815	...	930	9
Southborough	6	21 ...	...	7	1	7	37	...	...	...	...	...	...	...	824	...	857	W
Tunbridge Wells	6	26 ...	...	6	43	...	...	7	7	7	43	...	...	...	830	...	9	9
Frant	6	33 ...	...	...	...	...	...	Sat.	7	51	...	...	...	...	...	...	9	5
Wadhurst	6	40 ...	...	...	...	...	...	Sat.	7	57	...	...	...	...	...	...	10	3
Ticehurst Road..	Fri.	...	...	...	...	...	...	...	8	6	...	...	...	...	...	...	...	...
Etchingham	...	...	...	...	...	...	...	Wd	8	14	...	...	...	...	...	...	1014	...
Robertsbridge	...	...	...	...	...	...	...	...	8	20	...	...	...	...	...	...	Wd	...
Battle	...	...	...	...	...	...	...	...	8	33	...	...	...	...	...	...	1030	...
West St. Leonards	...	...	...	...	...	...	...	7	53	8	43	...	...	...	912	...	...	...
St. Leonards ‖	...	...	...	...	...	...	...	7	58	8	47	...	...	...	916	...	1042	...
Hastings 137 arr	...	...	...	...	...	...	...	8	2	8	52	...	...	...	926	...	1048	...
Tonbridge Jn. dep.	...	6 40	...	...	6	31	6	34	...	...	7	37	8	8	820	...	1010	...
Paddock Wood Jn.	...	6 52	...	...	6	42	...	...	...	...	7	49	...	...	830	...	1020	...
Marden ..[125, 135	...	7 0	...	...	...	...	...	...	...	...	7	57	...	...	...	...	...	...
Staplehurst	...	7 6	...	...	...	...	...	...	...	...	8	3	...	...	...	...	1124	...
Headcorn	...	7 14	...	...	...	...	...	...	...	...	8	10	...	...	...	...	1141	...
Pluckley	...	7 24	...	...	...	...	...	...	...	...	8	20	...	...	...	...	1151	...
Ashford Jun. arr.	...	7 34	...	7	10	7	10	...	...	...	8	32	8	46	...	...	1145	...
Ashford Jn. dep.	...	7 45	...	...	...	7	14	...	...	...	8	55	8	55	...	...	...	...
Wye	...	7 58	...	...	...	...	...	...	...	...	9	0	9	3	...	...	...	...
Chilham	...	8 3	...	...	...	...	...	...	...	...	9	12	9	12	...	...	...	...
Chartham	...	8 8	...	...	...	...	...	...	...	...	9	17	9	17	...	...	...	...
Canterbury 149	...	8 15	...	...	...	7	34	...	...	...	9	24	9	24	...	...	...	...
Canterbury ..d	...	8 22	...	...	...	8	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitstable ..ar	...	8 37	...	...	...	8	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sturry, for Herne	...	8 21	...	...	...	...	...	...	...	...	9	30	9	30	...	...	...	...
Grove Ferry [Bay	...	8 30	...	...	...	...	...	...	...	...	9	38	9	38	...	...	...	...
Minster Junction	...	8 40	...	...	...	7	51	...	...	...	9	48	9	48	...	...	...	...
Minster J. dep.	...	8 27	...	...	...	7	56	...	...	...	9	53	9	53	...	...	...	...
Sandwich	...	8 37	...	...	...	8	6	...	...	...	10	3	10	3	...	...	...	...
Deal	...	8 47	...	...	...	8	16	...	...	...	1013	...	1013	...	...	...	...	...
Walmer ..ar.	...	8 54	...	...	...	8	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Lawrence Jun.	...	9 0	...	...	...	8	9	...	...	...	9	58	9	58	...	...	...	...
Ramsgate 131	...	9 5	...	...	...	8	5	...	...	...	10	2	10	2	...	...	...	...
Margate 169 arr.	...	9 20	...	...	...	8	15	...	...	...	1015	...	1015	...	...	...	...	...
Ashford Junc. dep.	...	7 38	...	...	7	12	...	...	...	...	Stop	...	8	50	...	...	1115	...
Smeeth	...	7 46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8	58	...	...	...	...
Westenhanger	...	7 52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9	7	...	...	...	...
Sandling Junction	...	7 58	...	...	7	24	...	...	...	...	...	...	9	12	...	...	...	...
Sandling Jn. dep.	...	8 2	...	...	7	29	...	...	...	...	...	...	9	16	...	...	...	...
Hythe	...	8 5	...	...	7	32	...	...	...	...	...	...	9	19	...	...	...	...
Sandgate ... arr.	...	8 10	...	...	7	36	...	...	...	...	aft	...	9	24	...	...	aft	...
Shorncliffe Camp.	...	8 8	...	...	...	...	...	...	...	...	9	4	9	22	...	...	1040	1057
Folkestone Central	...	8 12	...	...	7	31	...	...	...	...	9	7	9	26	...	...	1042	...
Folkestone Junc.	...	8 16	...	...	...	...	...	...	...	...	9	10	9	30	...	...	1045	...
Folkestone Har.	...	8 22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9	38	...	...	1055	...
Dover {Town} arr.	...	8 28	...	...	7	41	...	...	...	...	9	22	9	43	...	...	1047	1154
" (A. Pier) "	...	...	...	...	7	45	...	...	...	...	...	...	105	...	...	...	...	...

Direct Tonbridge Line. — Hastings Branch. — Ramsgate, Margate, Deal, &c.

Except Saturdays. — Saturdays only. — Except Wednesdays. — Wednesdays & Saturdays. — Does not run beyond Orpington on Wednesdays and Saturdays. — Stop — Except Wednesdays. — For other Trains between London and Red Hill Junction, see page 146.

Express Train.—London to Ramsgate and Margate.

Cheap Fast Train from London to Ramsgate, Margate, &c.

Continental Mail Express. Due at Paris at 5 35 aft. Available for 3rd class Passengers to Paris and Brussels. 3rd class Tickets issued by this Train to Brussels, *viâ* Ostend and Calais; to Antwerp, *viâ* Ostend; and to Paris, *viâ* Calais.

Cheap Fast Train.—London to Deal and Walmer.

Cheap Fast Train.—London to Hythe, Sandgate, Shorncliffe, Folkestone Central, Folkestone Junction, and Dover.

Cheap Train to Tunbridge Wells, St. Leonards, and Hastings.

Continental Express, via Folkestone.

Fixed Service, London to Paris in 7½ hours. Due at Paris at 5 45 aft.

Special Continental Express, via Ostend.

Fast Train.—London and New Cross to Canterbury, Minster, Ramsgate, Margate, Sandwich, and Deal.

Royal Mail Express Day Service.—Due at Paris at 7 aft.

Afternoon Continental Service, *viâ* Folkestone and Boulogne. Due at Paris at 10 50 aft.

Not available for Passengers London to Tonbridge and Folkestone.

Special Continental Train, *viâ* Ostend. Not 3rd class, London to Ostend.

Third Class Tickets issued by this Train to Brussels, *viâ* Ostend and Calais; to Antwerp, *viâ* Ostend; and to Paris, *viâ* Calais.

Continental Mail Express.—Due at Paris at 6 35 aft. Available for 3rd class Passengers to Paris and Brussels.

NOTES.

A Cheap Return Tickets, 1st, 2nd, and 3rd class, from Charing Cross, Waterloo, Cannon Street, and London Bridge, to Sandling Junction, Hythe, Sandgate, Shorncliffe, Folkestone, & Dover.

b Carriages detached; the Train does not stop.

c Runs 4 minutes *earlier* on Saturdays.

d Leaves Charing Cross and Waterloo Junc. 6 minutes later on Saturdays.

e Stops to set down from London.

f Except Saturdays.

g Passengers not booked from London to New Cross.

h Stops to take up Continental Passengers only.

j Stop to set down from London on informing the Guard at the preceding *stopping* Station.

k Except Saturdays from Charing Cross.

l Stop to set down 1st & 2nd class Passengers from London on informing the Guard at the preceding *stopping* Station.

m Express Train from Reading at 8 40 mrn.; Wokingham at 8 50, Guildford at 9 20, Dorking at 9 44, East Croydon at 9 46, Upper Warlingham at 9 57, and Oxted at 10 6 mrn. to the Sea-side.

* Sevenoaks and Riverhead.

‡ Warrior Square.

*** Friday or Saturday to Monday Cheap Return Tickets, London to Tunbridge Wells, St. Leonards, and Hastings. Tickets are issued to St. Leonards and Hastings by Trains leaving Charing Cross at 11 15 mrn.; 12 40, 2 47 (Sats. only), 5 35, and 8 15 aft.; Cannon St. at 11 23 mrn.; 12 48, 2 55 (Sats. only), 5 46, and 8 23 aft.; London Bridge at 11 29 mrn., 12 51, 3 (Sats. only), 5 49, & 8 31 aft.; New Cross at 11 38 mrn.; 3 9 (Sats. only), 6 17, and 8 40 aft.; and to Tunbridge Wells by all Trains.

*** For the Daily and Tidal Service to the Continent, see pages 706 and 707.

LONDON, HASTINGS, CANTERBURY, MARGATE, FOLKESTONE, and DOVER.—South Eastern.

Man., Goods Dept., J. Light. Bricklayers' Arms Station, London. Supt., H. W. Buckmaster.

Down. — **Sundays.**

	mn	mrn	1&3	mn	mrn	1&3	1&3	mrn	1&2	1&2	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	1&2	aft	aft
Charing Cross ....dep.	8 35	7	0	8	15	8 25	9	0 9	2 9	2 9	10	10	0	11	0	1110	2	45	3	5	4	25
Waterloo Junction....	8 37	7	2	8	17	8 27	...	...	...	...	9	22	...	...	...	1112	...	...	5	42	6	17
Cannon Street.....	8 45	7	10	8	25	8 33	8	5 9	10 9	15	9	30	...	...	1010	11	5	1120	2	50	315	412
London Bridge.....	8 48	7	13	8	28	8 38	...	9	14 9	17	9	32	...	...	1012	...	...	1122	...	...	318	414
New Cross (North End)	...	7	22	8	37	8 47	...	9	23 9	29	9	41	...	...	1020	...	...	1132	...	...	327	425
St. John's ....[Kent)	...	7	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1135	...	...	330	428
Hither Green.....	...	7	30	8	42	...	...	...	...	...	9	46	...	...	...	...	...	1140	...	...	335	...
Grove Park.....	...	7	36	...	...	856	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1146	...	...	341	438
Chislehurst	...	7	42	8	52	9 2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1152	...	...	347	444
Orpington	...	7	49	...	...	9 9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1159	...	...	354	451
Chelsfield .....[holt	...	7	54	...	...	914	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12 4	...	...	359	456
Halstead, for Knock-	...	7	59	...	...	919	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12 9	...	...	4	5 1
Dunton Green 136 ..	...	8	9	...	...	929	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1219	...	...	414	511
Sevenoaks[a] (Tub's Hill)	...	8	14	9	10	934	...	...	...	...	1012	...	...	...	...	...	...	1224	...	...	419	516
Hildenboro'	...	8	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1234	...	...	429	Stp
Tonbridge Junc. arr.	...	8	30	9	22	...	...	...	...	...	1024	...	...	...	...	...	...	1240	3	35	435	...
East Croydon	7 9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Purley	717	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coulsdon and Cane Hill	722	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Merstham	731	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Red Hill Junction	749	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nutfield	744	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Godstone	752	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edenbridge	8 2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penshurst	812	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Jn. arr.	mrn 822	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	aft	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Jn. d	8 15	Stp	...	...	...	...	...	...	...	...	1023	...	...	12	43	...	4	46	5	0	...	...
Southborough	8 21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1035	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tunbridge Wells	8 25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1040	...	...	12	53	...	4	52	5	6	616	...
Frant	...	9	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5	0	6	15	...	...
Wadhurst	...	9	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5	6	6	21	...	...
Ticehurst Road.....	...	9	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Stop		Stp		...	...
Etchingham	...	9	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		...		...	...
Robertsbridge	...	10	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		...		...	...
Battle	...	1018		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		...		...	...
West St. Leonards	...	1031		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		...		...	...
St. Leonards ‖ 147..	...	1036		...	...	...	...	...	...	1126	...	...	...	...	...	...	...		...		...	...
Hastings 137 ar	mrn	1043		...	...	...	...	...	...	1130	...	...	...	aft	...	...	...		...		...	...
Tonbridge Jn. dep.	7 15	730	8	35	9	47	...	...	...	...	...	...	...	1	30	3	38		Stp		515	...
Paddock Wood Jn.	7 25	742	8	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	40	...	...		...		525	...
Marden ..[125, 135	7 34	...	8	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	49	...	...		Stp		534	...
Staplehurst	7 39	9	0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	54	...	...		...		539	...
Headcorn	8 5	9	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	2	...	...		...		547	...
Pluckley	814	9	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	13	...	...		...		558	...
Ashford Junc. 137. arr.	825	9	30	10	1	...	...	1029	1034	...	...	...	...	2	23	1125	...		...		7	8
Ashford Junc. ..dep.	828	9	38	10	6	...	...	1032	...	...	...	...	...	1130	...	...	...		...		...	...
Wye	836	9	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		...		...	...
Chilham	845	9	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		...		...	...
Chartham	850	10	0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		...		...	...
Canterbury 149 ..	857	10	7	10	18	...	...	1052	...	...	...	...	...	1150	...	...	...		...		...	...
Canterbury ..dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		...		...	...
Whitstable ..arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		...		...	...
Sturry, for Herne Bay	9 3	1013	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		...		...	...
Grove Ferry	912	1022	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		...		...	...
Minster Junction....	922	1034	1051	...	...	11 9	...	...	...	...	...	...	12	7	...	...	...		...		...	...
Minster Junc. ..dep.	935	1054	105	...	...	...	...	1110	...	...	...	...	...	1210	...	...	...		...		...	...
Sandwich	945	11	3	11	3	...	...	1119	...	...	...	...	...	1219	...	...	...		...		...	...
Deal	955	1112	1112	...	...	...	...	1128	...	...	...	...	...	1228	...	...	...		...		...	...
Walmer 162.. arr.	...	1118	1118	...	...	...	...	1134	...	...	...	...	...	1235	...	...	...		...		...	...
St. Lawrence J., fr Peg.	933	1045	11	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		...		...	...
Ramsgate ..[well Bay	938	1053	11	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1217	...	...	...		...		...	...
Margate 169 .. arr.	958	11	5	1120	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1230	...	...	...		...		...	...
Ashford Junction..dep.	839	9	34	Stop	...	...	...	1037	...	...	...	...	...	...	Stop	...	7	8	...		...	...
Smeeth	838	9	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		...		...	...
Westenhanger	847	9	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		...		...	...
Sandling Junction..	mrn 851	9	55	...	...	...	...	1049	...	...	...	...	...	1229	...	...	...		...		...	...
Sandling Jn..dep.	7 45	855	10	8	...	...	...	1052	...	...	...	...	...	1233	...	...	7	20	...		...	...
Hythe	7 48	858	1011	...	...	...	...	1055	...	...	...	...	...	1236	...	...	7	23	...		...	...
Sandgate ... arr.	7 53	9	3	1016	mrn	...	...	11 0	...	...	...	...	aft	1241	aft	...	7	28	aft		6	20
Shorncliffe Camp 149..	9	1	10	5	9	44	...	...	...	1058	...	...	1	37	...	...	...		744		1037	6
Folkestone Central ...	9	4	10	8	9	47	...	1033	...	11 1	...	...	1	40	...	5	52		747	7	22	1037
Folkestone Junction ..	9	8	1012	9	51	...	...	1038	...	11 5	...	...	1	44	...	5	56		751	7	26	1042
Folkestone Harbr arr	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1140	...	...	...	4	35	...		...		...	...
Dover Town 169 .. arr.	920	1024	10	1	...	1048	...	1115	...	...	...	...	1	56	6	8	...		8	5	7	36
" (Admiralty Pier) "	...	...	...	...	...	1050	...	...	...	...	1150	...	1247	...	7	40	...		...		...	...

Direct Tonbridge Line. — Hastings Branch. — Ramsgate, Margate, Deal, &c.

Except Saturdays. — Except Wednesdays. — Stop — For other Trains between London and Red Hill Junction, see page 146.

Cheap Fast Train.—London to Hythe, Sandgate, Shorncliffe, Folkestone Central, Folkestone Junction, and Dover.

Cheap Train to Tunbridge Wells, St. Leonards, and Hastings.

Continental Express, via Folkestone.

Fixed Service, London to Paris in 7½ hours. Due at Paris at 5 45 aft.

Special Continental Express, via Ostend.

Fast Train.—London and New Cross to Canterbury, Minster, Ramsgate, Margate, Sandwich, and Deal.

Royal Mail Express Day Service.—Due at Paris at 7 aft.

Afternoon Continental Service, *viâ* Folkestone and Boulogne. Due at Paris at 10 50 aft.

Not available for Passengers London to Tonbridge and Folkestone.

Special Continental Train, *viâ* Ostend. Not 3rd class, London to Ostend.

Third Class Tickets issued by this Train to Brussels, *viâ* Ostend and Calais; to Antwerp, *viâ* Ostend; and to Paris, *viâ* Calais.

Continental Mail Express.—Due at Paris at 6 35 aft. Available for 3rd class Passengers to Paris and Brussels.

* Sevenoaks and Riverhead. † Warrior Square. ‡ Red Hill Junction, see page 146.

*** For other Trains between London and Red Hill Junction, see page 146.

Extra.—Charing Cross to Sevenoaks, on Suns., at 11 8 mrn., not stopping at Cannon St. and St. Johns.

a Available for 3rd class Passengers to Paris and Brussels.

b Carriages detached; the Train does not stop.

c Stops to take up Continental Passengers only.

*** For the Daily and Tidal Service to the Continent, see pages 706 and 707.

DOVER, FOLKESTONE, SANDGATE, MARGATE, RAMSGATE, DEAL, CANTERBURY, &c.

Engr., P. C. Tempest. Loco. Supt., J. Stirling.

Week Days—*Continued on pages 143 and 144.*

Admiralty Pier,	mrn	1&2	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	1&2	mrn	mrn	mrn
Dover .....dep.	1 50		3 45	5 30					720						3 5		7 5	8 32			8 32		9 30		
Dover (Town) ..... "																									
Folkestone Harbour..d				5 30													7 10	8 37			8 37				
Folkestone Junction....	2 0			5 42					730						8 17		7 17	8 44			8 44				
Folkestone Central.....									733						8 21		7 23	8 47	8 55		8 57				
Shorncliffe Camp 149....				5 50					736						8 24		7 27				9 1				
Mls Sandgate .....dep.									Stop						8 20		7 23				8 58		9 38		
1½ Hythe															8 22		7 25				8 58		9 42		
3 Sandling Jnc.138 arr.															8 24		7 32				9 4		9 47		
Sandling Junction 138....				5 58											8 24		7 37				9 9		9 52		
Westenhanger																	7 41								
Smeeth .....[163				6 10													7 10								
Ashford Jn.137,138, arr.				6 18					mn						8 50		8 0				9 25				
Mls Margate .....dep.									625														9 0		
2½ Ramsgate									640						7 45								9 8		
St. Lawrence Junc.*..									643						7 48										
Walmer .....dep.																	7 42						9 48		
Deal									652								7 48						9 55		
Sandwich									634								7 57						9 5		
Minster Jn.138 arr.									645								8 6						9 15		
8½ Minster Junction 138									652						7 56		8 13						9 12		
13½ Grove Ferry									7 1						8 5										
17½ Sturry, for Herne Bay									710						8 14										
Whitstable ....dep.															8 5										
Canterbury 149 arr															8 23										
19½ Canterbury 149, 167									718						8 40								9 9		
22½ Chartham									724						8 45										
24½ Chilham									730						8 51										
29 Wye ....[138, 163									739						9 0										
33½ Ashford Jn. 137, arr.									749						9 10										
Ashford Junction ..dep.				6 21					Stp						Stop		8 54				9 28		10 0		
Pluckley				6 31													8 5						10 8		
Headcorn				6 40													8 15								
Staplehurst	2 39			6 48													8 24				9 44				
Marden .....[136				6 55													8 31				9 52				
Paddock Wood Jn. 145,				7 6					815								8 38	mrn							
Tonbridge Junc 138 arr.	2 58			7 16					825								8 50	9 10			10 6		9 58		
Mls Hastings .....dep.									710						8 40		9 0	9 20					10 8		
1½ St. Leonards †....									712						8 42			Stop							
West St. Leonards ..									716						8 46										
5½ Battle									729						8 20										
12½ Robertsbridge									741																
15 Etchingham									747						8 33										
18½ Ticehurst Road.....									756																
22 Wadhurst									7 50						8 51										
25½ Frant									7 57																
28 Tunbridge Wells 119				6 57					8 3	mrn															
Southborough....				7 0					8 6						8 46										
32½ Tonbridge J. 138 arr.				7 10					mn						8 12										
Tonbridge Junction .dep.									8 5						Stop						9 44				
Penshurst									814												9 52				
Edenbridge 148, 119 ..									825												10 2				
Godstone									835												1012				
Nutfield									842												1019				
Red Hill Jn.146,112,106									847												1024				
Merstham									853																
Coulsdon and Cane Hill..																									
Purley 146																									
East Croydon 131																									
Tonbridge Junc...dep.	3 0			7 20	7 45				836	8 50	9 15												1028	1045		
Hildenbro'				7 25	7 51				842	8 56													1028			
Sevenoaks‡(T. H.) 163				7 36	8 3				855	9 8	9 33												1039	11 0		
Dunton Green 136....				7 41	8 8					b 9 13													1043	11 6		
Halstead, for Knockholt				7 52	8 19					9 23																
Chelsfield					8 22					9 27																
Orpington	mrn			8 1	8 27				915	9 31																
Chislehurst	7 0			8 8	8 34					9 38																
Grove Park 137.....	7 7			8 15	8 39					9 43																
Hither Green	7 11				8 44																					
St. John's 150	7 15				8 48																					
New Cross	7 18				8 51					9 52														1144		
London Bridge	7 26			8 30	9 0	9 7		929	935	10 0	10 5												1118	1132		
Cannon Street.....	7 30		3 45	5 33	8 34	8 41	9 11	934	939	10 4	10 9												1118	1137		
Waterloo Junction..				8 41	9 12	8 18	9 47	941	946		1016												1124	1142		
Charing Cross.....				8 40	9 10	8 16	9 22	9 15	9 20		1020												1128	1146		

Starts from Rye at 8 20, calls at Winchelsea at 8 25, and Ore at 8 40 mrn.

Leaves Paris at 9 mrn

Leaves Paris at 10 30 mrn

Starts from the Admiralty Pier on arrival of the Mail Packets.

Leaves Paris at 9 aft.

a Stops by signal to take up 1st class London Passengers.

b Stops at 8 59 mrn. to take up only.

† Warrior Square. ‡ Sevenoaks and Riverhead.

* Station for Pegwell Bay.

** The departure of Continental Mail Trains from Dover is dependent upon the arrival of the Mail Packets from Calais and Ostend.

Mondays only.

Extra.—Chislehurst to London Bridge and Cannon Street at 9 12 mrn., calling at Grove Park.

Starts from the Admiralty Pier on arrival of the Mail Packets.

Continental Mail Express.

The Kent Coast Express.

Folkestone to London

Special Continental Express, via Ostend.

New Express.—Margate and Ramsgate to London.

Uncp 1st, 2nd, and 3rd class Return Tickets issued from Dover, Folkestone, Shorncliffe, Sandgate, Hythe, & Sandling Jn. to London.

Fast Train from Hastings and St. Leonards to London. Passengers not conveyed locally.

Via Clock House, see page 149.

Direct Tonbridge Line.

Dead Branch.

Deal, Sandgate, &c. Branch.

Hastings Branch.

Direct Tonbridge Line.

For other Trains between Red Hill Junction and London, see page 147.

HASTINGS, TONBRIDGE, CROYDON, SEVENOAKS, and LONDON.—South Eastern.

Carriage and Wagon Supt., H. S. Wainwright.

Week Days—*Continued on page 144.*

Up. Admiralty Pier,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	non	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	1&2	1&2	aft	aft	aft	aft
Dover .....dep	9 45	9 55															3					
Dover (Town) ..... "					1120			12 0									3 6					
Folkestone Harbour d	9 45							12 0										1 10	4 10			
Folkestone Junction....	9 57	10 5			1130	1155		1213														
Folkestone Central.....	10 2	10 8			1133	1158		1217				1 45										
Shorncliffe Camp 149....	10 7	10 11			1136	12 1		1222				1 51										
Sandgate .....dep.	9 38				1130			1215														
Hythe	9 42	Stop			1134	Stop		1219														
Sandling Junc.138 arr.	9 47				1139			1224														
Sandling Junction 138..	1017				1145			1228														
Westenhanger	TnS	Stop			1149																	
Smeeth .....(163	1027				1159																	
Ashford Jn.137,138, arr	1035				12 9			1250														
Margate .....dep.			10 0		Stop			1118														
Ramsgate			10 8					1133														
St. Lawrence Junc.*..								1135														
Walmer .....dep.			9 55					11 0														
Deal			10					11 6														
Sandwich			10 10					1115														
Minster Junc.138 ar			10 20					1125														
Minster Junction 138			10 29					11 2														
Grove Ferry								1152														
Sturry, for Herne Bay								12 1														
Whitstable ....dep.								1140														
Canterbury 149 arr.								1155														
Canterbury 149, 167			1049					12 8														
Chartham								1216														
Chilham								1222														
Wye.....[138, 163								1231														
Ashford Junc.137arr.		mrn	1110		mrn			1241														
Ashford Junction ..dep.	1040	9 40	1119		1047			1255	1 15			2 27	2 40									
Pluckley		9 50							1 26													
Headcorn		9 59			11 4				1 36													
Staplehurst		10 6			1111				1 44													
Marden.....[135		1012			1117	aft			1 52													
Paddock Wood Jn. 145,		1022			1126	1 28			2 2													
Tonbridge Junc.138 arr.		mrn	1032		1137	1252	33		2 15			aft	3 6	3 18			aft	3 43				
Hastings .....dep.		1015			1037	1155						1 30					220		Stop			
St. Leonards †.....		1017			1039	1157						1 32					222		Stp			
West St. Leonards....		1021			1044	12 1						1 36					228					
Battle					1057	1215						1 52					Tu					
Robertsbridge					11 8							2 3										
Etchingham					1114	1228						2 9										
Ticehurst Road.....					1123							2 18										
Wadhurst		10 0			1135	P.S.						2 30										
Frant		10 6			1141							2 36										
Tunbridge Wells 119	11 8	1016			1147	1254			1 31			2 42					317		324			
Southborough	1115				1155				1 38			2 50							327			
Tonbridge Jn 138 arr.		1026			12 3	1 6			1 48			2 58					32		aft	33		
Tonbridge Junction dep.		1037							222										335			
Penshurst		1046							232										344			
Edenbridge 148, 119...		1056							242										354			
Godstone		11 6							252										4 4			
Nutfield .....[106		1119							259										411			
Red Hill Junc. 146, 112,		1131							3 4										416			
Merstham		1136							311													
Coulsdon and Cane Hill..									324													
Purley 146		1147							328													
East Croydon 131		1154							335													
Tonbridge Junc...dep.					12 7	1 10	1 36	219			3 3	3 10	3 32				334					
Hildenbro'					1212			224														
Sevenoaks‡(T.H.)163			1150		1222	1 24		238									349					
Dunton Green 136....					1228			242									353					
Halstead, fr Knockholt			12 0		1239			253									4 1					
Chelsfield								258														
Orpington			12 7		1245	1 41		3 3									4 9					
Chislehurst		1152	1214		1252	1 47		310									416					
Grove Park 137.....			1219		1257	1 52		316									421					
Hither Green					1 3			322									423					
St. John's 150.....					1 7			326														
New Cross (NrthKent)		12 3			1230	1 10	2 0	2 19	29		3 37	3 41	3 51	4 3	4 9	4 19	442					
London Bridge	12 1	1211	1214	1229	1238	1 18	2 8	2 27	357	333	3 45	3 48	3 55	4 5	4 11	4 17	4 40					
Cannon Street.....	12 5	1216	1218	1232	1242	1 22	2 12	2 32	4 1	357	3 50	3 54	4	4 10	4 16	4 22	4 45		4 42			
Waterloo Junction ..	1214	1224	1225	1240	1249	1 30	2 19	2 39	4 9	3	3 57	4 1	4 7	4 12	4 18	4 24	4 52					
Charing Cross..... arr.	1217	1228	1223	1241	1253	1 34	2 23	2 43	4 13	4	4 1	4 5	4 11	4 16	4 22	4 28	4 57		4 51	5 50		

Leaves Paris at 9 mrn

Leaves Paris at 10 30 mrn

Starts from the Admiralty Pier on arrival of the Mail Packets.

Saturdays only.

a Carriages detached; the Train does not stop.

Continental Express. via Folkestone.—Leaves Paris at 10 30 mrn

Fixed Service, Paris to London.

Express Train from the Continent to the Great Western Line.

** The departure of Continental Mail Trains from Dover is dependent upon the arrival of the Mail Packets from Calais and Ostend.

Special Cheap Fast Train, from Margate and Ramsgate to New Cross, and London only. Fares, 1st cl., 10s.; 3rd cl., 5s. Return, 15s.; 8s.

Fast Train.—Hastings, St. Leonards, and Tunbridge Wells to London.

The "Granville" Express.

Direct Tonbridge Line.

For other Trains between Red Hill Junction and London, see page 147.

For Continuation of Trains, see pages 144 and 145.

DOVER, FOLKESTONE, SANDGATE, MARGATE, RAMSGATE, DEAL, CANTERBURY,

Up—Continued.	Week Days—Continued.																			Sundays.				
	1&3	aft	aft	aft	1&2	aft	aft	aft	aft	aft	aft	1&3	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
Admiralty Pier, Dover ......dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dover (Town)........ "	....	4 35	....	5 0	5 44	....	....	6 0	....	620	....	....	7 20	7 20	8 0	8 45	....	1025	1115	1 50	3 45	....	7 15	8 45
Folkestone Harbour d	....	4 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 20	7 20	....	....	9b50	....	....	....	....	....	....	....
Folkestone Junction....	....	4 47	....	5 12	....	....	....	....	....	632	....	....	7 32	7 32	8 12	8 57	Afternoon Continental Service *via* Boulogne and Folkestone. Leaves Paris at 3 45 aft.	1037	1127	2 0	3 55	....	7 25	8 57
Folkestone Central.....	....	4 50	....	5 15	....	....	....	6 12	....	636	....	....	7 37	7 37	8 15	9 0		1041	1130	....	....	....	7 30	9 1
Shorncliffe Camp 149....	....	4 53	....	5 18	....	....	....	Return. New Express.	....	640	....	....	7 41	7 41	8 18	9 3		1045	1133	....	Leaves Paris at 8 25 (Saturdays) aft.	....	7 34	9 5
Sandgate ....dep.	....	4 50	....	Stop	5 50	6 8	....		710	Stp	....	....	7 40	7 40	Stop	8 55		....	Thurs. only. ☞	....		8 38	7 30	Stop
Hythe..................	....	4 53	....		5 53	611	....		713		....	....	7 43	7 43		8 59		....		....		8 42	7 34	
Sandling Junc. 139 arr.	....	4 58	....	....	5 58	616	....		718	....	....	....	7 48	7 48	....	9 4		....		....		8 46	7 38	....
Sandling Junction 139 ..	....	5 [illegible]	....	....	6c4	Stp	....		Stp	....	....	....	7 51	7 51	....	9 10		....		....		Stop	7 43	....
Westenhanger..........	....	....	....	....	....		....		....	....	....	....	7 55	7 55	....	9 14		....		....			7 47	....
Smeeth ....[163	....	5 20	....	....	....		....		....	....	....	....	8 5	8 5	....	9 23		....		....			7 57	....
Ashford Jn. 137, 139, arr.	....	5 29	....	....	....		....	6 38	....	....	....	....	8 14	8 14	....	9 32		Wd	aft	....			8 7	....
Margate ....dep.	4 0	....	....	....		....	....	5 25	....	....	....	7 10	6 30	6 30	....	Stop		Stop	8 25	....			6 32	....
Ramsgate	4 11	....	....	....		....	....	5 35	....	....	....	7 20	6 45	6 45	....	....			8 40	....			6 47	....
St. Lawrence Junc.* ..	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	6 48	6 48	....	....			8 43	....			6 50	....
Walmer ....dep.	3 45	....	....	....	Starts from the Admiralty Pier on arrival of the Mail Packets.	....	....	....	....	....	....	6 50	6 15	6 15	....	....		☞ Wednesdays only. Runs to Robertsbridge on the 1st inst.	8 0	....		* Station for Pegwell Bay. † Warrior Square. ‡ Sevenoaks and Riverhead.	....	....
Deal..................	3 51	....	....	....		....	....	5 0	....	....	....	6 58	6 19	6 19	....	....			8 10	....			6 35	....
Sandwich	4 1	....	....	....		....	....	5 8	....	....	....	7 8	6 30	6 30	....	....			8 19	....			6 44	....
Minster Jun. 139 arr.	4 10	....	....	....		....	....	5 20	....	....	....	7 18	6 40	6 40	....	....			8 30	....			6 55	....
Minster Junction 139 .	4 20	....	....	....		....	....	5 48	....	....	....	7 28	6 55	6 55	....	....			8 51	....			6 5[illegible]	....
Grove Ferry	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	7 5	7 5	....	....			9 1	....			7 8	....
Sturry, for Herne Bay	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	7 14	7 14	aft	....			9 10	....			7 17	....
Whitstable .....dep	4 0	....	....	....		....	....	....	....	....	....	7 30	6 27	6 27	7 30	....			9 0	....			....	....
Canterbury 149 arr.	4 15	....	....	....		....	....	....	....	....	....	7 45	6 42	6 42	7 45	....			9 15	....			....	....
Canterbury 149, 167	4 40	....	....	....		....	....	6 8	....	....	....	7 48	7 22	7 22	Stop	....			9 18	....			7 25	....
Chartham ....[to 169	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	7 29	7 29	....	....			9 25	....			7 32	....
Chilham	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	7 35	7 35	....	....			9 31	....			7 38	....
Wye ....[163	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	7 45	7 45	....	....			9 40	....			7 47	....
Ashford Jnc. 137, 139.	5 6	....	....	....		....	....	6 30	....	....	....	....	7 55	7 55	....	....			9 50	....			7 57	....
Ashford Junction ..dep.	5 10	5 33				....	....	6 42	....	....	....	Special Cheap Fast Train.—Margate and Ramsgate to New Cross and London. Fares, 1st class, 10s.; 3rd class, 5s. Return, 15s.; 8s.	8 20	8 32	....	....			Stop	....			8 11	....
Pluckley	....	....				....	....	....	....	....	....		....	8 41	....	....			....	....			8 21	....
Headcorn	....	....				....	....	....	....	....	....		....	8 50	....	....			....	....			8 30	....
Staplehurst	....	....				....	....	....	....	....	....		....	8 57	....	....			....	2 38			8 38	....
Marden ....[135	....	....				....	....	....	....	....	....		....	9 4	....	....			....	....			8 45	....
Paddock Wood Jn. 145,	....	6 4				6 31	....	....	....	....	741		....	9 14	aft	....			....	....			8 58	....
Tonbridge Junc. 139 arr.	5 46	6 15				aft	6 41	7 18	aft	aft	751		8 58	9 24		aft	a	aft	....	2 58	....	mrn	9 8	
Hastings..........dep.	Cheap Fast Train, Margate & Ramsgate to Hither Green, New Cross, & London.	4 41				545	Stop	5 45	6 0	715	Stp		....	7 55		9 5	....	1055	....	....	....	7 0	....	
St. Leonards †		4 42				547		5 47	6 2	717			....	7 57		9 7	....	1057	....	....	....	7 2	....	
West St. Leonards		4 46				551	....	5 51	6 7	721	....		....	8 2		9 12	....	....	....	....	....	7 6	....	
Battle		4 59	Except Saturdays. ☞	☞ Saturdays only.		....	....	....	620	....	....		....	8 15		....	....	1110	....	....	....	7 20	....	
Robertsbridge		5 10				....	....	....	631	....	....		....	8 26		....	....	....	....	....	....	7 31	....	
Etchingham		5 16				....	....	....	637	....	....		....	8 32		....	....	....	....	....	....	7 37	....	
Ticehurst Road		5 25				....	....	....	646	....	....		....	....		....	....	....	....	....	....	7 46	....	
Wadhurst		5 35				....	....	....	657	....	....		....	8 46		....	....	....	....	....	....	7 58	....	
Frant		5 42				....	....	....	7 4	....	aft		....	8 53		....	....	....	aft	....	....	8 5	....	
Tunbridge Wells 119.		5 48				635	....	6 35	710	8 5	720		....	8 59		9 55	....	....	1123	....	....	8 11	8 50	
Southborough		5 53				640	....	6 40	716	....	....		....	9 4		W S	....	....	....	....	....	8 16	8 55	
Tonbridge Jn. 139 arr.		6 2		aft		650	aft	6 50	725	....	730		....	9 14		10 5	....	....	1133	....	....	8 26	9 8	mrn
Tonbridge Junction dep.		....	6 8	6 23		653	7 5	7 21	....	....	8 0		....	....	9 30	....	....						....	9 22
Penshurst		....	6 17	6 32	Royal Mail Express Day Service.—Leaves Paris at 11 50 mrn.	....	7 14	....	....	....	8 9		....	....	9 40	....	....	a Stops at 10 48 aft. to set down Continental Passengers only. b Passengers not booked to London.	c Passengers not conveyed from Dover to Sandling Junction.	Mail Express.	Continental Mail Express.		....	9 30
Edenbridge 148, 119....		....	6 27	6 42		....	7 24	....	....	....	819		....	....	9 50	....	....						....	9 39
Godstone		....	6 37	6 52		....	7 34	....	....	....	829		....	....	10 0	....	....						....	9 49
Nutfield		....	6 44	6 59		....	7 41	....	....	....	836		....	....	10 7	....	....						....	9 56
Red Hill J. 146, 113, 107		....	6 48	7 3		....	7 45	7 52	....	....	840		....	....	1012	....	....						....	10 1
Merstham..............		....	6 55	7 10		....	7 55		....	....	855		....	....	1020	....	....						....	10 8
Coulsdon and Cane Hill..		....	....	....		....	8 4		....	....	....		....	....	1029	....	....						....	1017
Purley 146		....	7 5	7 20		....	8 8		....	....	9 5		....	....	1033	....	....						....	1021
East Croydon 131......		....	7 12	7 27		....	8 15		....	....	912		....	....	1040	....	....						....	1029
Tonbridge Junc...dep	5 50	6 19	....	....		....	....		733	....	....		9 3	9 29	....	10 8	....			2 0	....		9 13	....
Hildenbro	....	....	....	....		....	....		738	....	....		....	9 31	....	....	....			....	....		9 18	....
Sevenoaks ‡ (T.H.) 163	6 5	6 34	....	....		....	....		749	....	....		9 18	9 45	....	1023	....			....	....		9 29	....
Dunton Green 136.....	....	....	....	....		....	....		754	....	....		....	9 49	....	1028	....			....	....		9 34	....
Halstead, fr Knockholt	....	....	....	....		....	....		8 6	....	....		....	....	....	1038	....			....	....		9 44	....
Chelsfield	....	....	....	....		....	....	To East Croydon, Upper Warlingham, Oxted, Dorking, and Reading.	811	....	....		....	....	....	....	....			....	....		9 49	....
Orpington	....	Wd	....	....		....	....		816	....	....		....	10 2	....	1045	....			....	....	mrn	9 51	....
Chislehurst	6 26	6 56	....	....		....	....		823	....	....		9 40	10 8	....	1050	....			....	....	8 55	10 2	....
Grove Park 137	....	....	....	....		....	....		828	....	....		....	1013	....	1055	....			....	....	9 0	10 6	....
Hither Green	6 34	7 5	....	....		729	....		836	....	....		9 49	1018	....	....	....			....	....	9 5	1011	....
St. John's 153	....	....	....	....		....	....		....	....	....		....	....	....	....	....			....	....	9 10	1016	....
New Cross (NrthKent)	6 40	7 12	....	....		734	....		843	856	....	9 19	9 55	1023	....	11 3	....			....	....	9 13	1019	....
London Bridge	6 48	7 20	7 31	7 46	....	743	8 36		850	9 5	933	9 27	10 3	1031	1058	1111	....			....	....	9 21	1023	1050
Cannon Street	6 58	7 25	7 35	7 50	7 30	749	8 40		855	910	937	9 32	10 8	1036	11 3	1115	1132			3 45	5 35	....	1032	1054
Waterloo Junction	7 3	7 35	7 42	7 57	....	756	8 47		9 2	918	944	9 39	1015	1043	11 9	1123	....			....	....	9 27	1040	11 2
Charing Cross .... arr.	7 7	7 39	7 46	8 1	7 35	8 0	8 50		9 6	922	948	9 43	1020	1048	1113	1127	1140			....	5 45	9 31	1044	11 6

☞ For other Trains between Red Hill Junction and London, see page 147.

*** The departure of Continental Mail Trains from Dover is dependent upon arrival of Mail Packets from Calais and Ostend.

HASTINGS, TONBRIDGE, CROYDON, SEVENOAKS, and LONDON.—S. E.

Up.	Sundays—Continued from page 144.																			
	mrn	mrn	mrn	aft	aft	1&2	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	1&3	1&3	1&3	aft	aft	aft
Admiralty Pier, Dover ....dep.	9 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		c	....	....	....
Dover (Town).......... "	9 32	9 35	11 0	235	3 5	....	....	5 44	....	....	6 5	618	....	....	7 35		7 45	9 10	....	....
Folkestone Harbour.dep.	....	....	....	....	....	4 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	9e50	....
Folkestone Junction	....	9 45	1112	245	316	....	....	....	....	....	617	630	....	....	7 45		7 55	9 22	....	....
Folkestone Central	9 44	9 50	1116	249	....	....	....	....	....	....	621	634	....	....	7 49		7 59	9 26	....	....
Shorncliffe Camp 149......	....	9 54	1119	252	324	....	....	....	....	....	625	637	....	....	7 51		8 3	9 29	....	....
Sandgate...........dep.	9 40	9 40	Stop	Stp	....	....	1215	5 50	....	....	625	Stp	9 5	....	7 52	1,2,3 class.	7 52	Stop	....	1030
Hythe	9 44	9 44		....		....	1219	5 54	....	....	629		9 9	....	7 56		7 56		....	1034
Sandling Junction 141 arr	9 49	9 49		....		....	1224	5 59	....	....	633	....	913	....	8 0		8 0		....	1038
Sandling Junction 141	9 54	10 5		....		....	Stop	6b4	....	....	635	....	Stp	....	8 4		8 12		....	Stop
Westenhanger	....	10 9		....		....	....		....	....	639	....		....	....		8 16		....	....
Smeeth ....[163	....	1019		....		....	....		....	....	649	....		....	....		8 26		....	....
Ashford Jun. 137, 141, arr.	10 9	1029		....		....	aft		....	....	659	....		....	....		8 36		....	....
Margate ....dep.	....	Stop		....		....	4 55		....	....	525	....		630	....	....	7 45		....	....
Ramsgate....[well Bay	....			....		....	5 3		....	....	540	....		645		....	7 55		....	....
St. Lawrence Jn. for Peg-	....	....		....		....	....		....	....	543	....		648		....	....		....	....
Walmer ....dep.	....	* Sevenoaks and Riverhead.	Extra.—Sandgate to Sandling Junction, on Sundays, at 10 35 mrn.	....	Leaves Paris at 9 mrn.	....	4 40	Starts from the Admiralty Pier on arrival of the Mail Packets.	....	....	440	....		....		7 20	7 30	c Passengers booked at Ordinary Fares to London Stations only. e Passengers not booked to London.	Continental Service, *via* Boulogne and Folkestone. Leaves Paris at 3 45 aft.	a Stops at 10 48 aft. to set down Continental Passengers only.
Deal	....			....		....	4 47		....	....	447	....		630		7 24	7 40			
Sandwich	....			....		....	4 56		....	....	456	....		639		7 33	7 49			
Minster Jun. 141 arr.	....			....		....	5 7		....	....	5 7	....		650		7 47	8 0			
Minster Junction..141	....			....		....	5 13		....	....	551	....		655		7 48	8 5			
Grove Ferry	....			....		....	....		....	....	6 1	....		7 5		....	....			
Sturry	....			....		....	....		....	....	610	....		715		....	....			
Whitstable......dep.	....			....		....	....		....	....	....	....		....		....	....			
Canterbury 149 arr.	....			....		....	....		....	....	....	....		....		....	....			
Canterbury 149, 169..	....			....		....	5 32		....	....	618	....		723		8 6	8 25			
Chartham............	....			....		....	....		....	....	625	....		730		....	....			
Chilham	....			....		....	....		....	....	631	....		736		....	....			
Wye.........[141, 163	....			....		....	....		....	....	640	....		745		....	....			
Ashford Jun. 137, arr.	....			....		....	5 54		....	....	650	....		755		8 23	8 48			
Ashford Junction .....dep.	1011	....		....		....	5 56		....	....	7 5	....		758		8 32	8 53			
Pluckley	....	....		....		....	....		....	....	715	....		8 8		....	....			
Headcorn	....	....		....		....	....		....	....	724	....		817		....	....			
Staplehurst	....	....		....		....	....		....	....	732	....		825		....	....			
Marden	....	mrn	aft	....		....	....		....	....	739	....		832		....	....			aft
Paddock Wood Junc. 135.	....	1014	1 11	....		....	....		736	....	753	....		843		....	....			9 49
Tonbridge Junc. 141..arr.	....	1024	1 21	....		....	....		746	....	8 3	aft		853		....	9 31	c aft	a	10 0
Hastings...........dep.	....	Stop	....	....	....	Continental Express, via Folkestone.—Leaves Paris at 10 30 mrn. Fixed Service, Paris to London.	....	....	Stp	555	....	710	....	Stp	....	....	....	9 2	....	Stop
St. Leonards (Warrior Sq.)	....		....	....	....		....	....	....	557	....	712	....		....	....	....	9 4	....	....
West St. Leonards......	....	....	....	....	....		....	....	....	6 0	....	....	....	....	....	....	....	9 10	....	....
Battle	....	....	....	....	....		....	....	....	614	....	728	....	....	....	....	....	9 23	....	....
Robertsbridge..........	....	....	....	....	....		....	....	....	625	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Etchingham	....	....	....	....	....		....	....	....	631	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ticehurst Road........	....	....	....	....	....		....	....	aft	640	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wadhurst	....	....	....	....	....		....	....	640	652	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Frant	....	....	....	....	....		....	....	647	659	....	....	....	....	....	....	....	....	....	aft
Tunbridge Wells 119 ..	....	....	1 10	....	....		....	....	653	7 5	....	8 0	....	....	....	....	....	9 57	....	1045
Southborough	....	....	1 15	....	....		....	....	....	710	....	8 5	....	....	....	....	....	....	....	....
Tonbridge Junc. 141 arr.	....	....	1 25	....	....		....	....	7 3	720	....	815	....	aft	....	....	....	10 7	....	1055
Tonbridge Junction ...dep.	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	825	....	....	....	....	....	....
Penshurst	Special Continental Express, via Ostend.	....	....	....	Continental Mail Express.		Fast Return Train.—Margate, Ramsgate, Deal, Sandwich, Minster, and Canterbury to London. Passengers booked at ordinary fares to London Stations.	Royal Mail Express Day Service.—Leaves Paris at 11 50 mrn.	....	....	....	....	....	833	Cheap Fast Return Train.—Dover, Folkestone, Folkestone (Cen.), Shorncliffe, Hythe, and Sandgate to New Cross and London. Passengers booked at ordinary fares to London Stations.	Cheap Fast Return Train.—Walmer, Deal, & Sandwich to Hither Green, New Cross, & London. Pass. booked at ordinary fares to London Stations.	....	....	....	b Passengers not conveyed from Dover to Sandling Junction.
Edenbridge 148, 119		....	....	....					....	....	....	....	....	842			....	....	....	
Godstone		....	....	....					....	....	....	....	....	852			....	....	....	
Nutfield		....	....	....					....	....	....	....	....	859			....	....	....	
Red Hill Jun. 146, 114, 107		....	....	....					....	....	....	....	....	9 4			....	....	....	
Merstham		....	....	....					....	....	....	....	....	913			....	....	....	
Coulsdon and Cane Hill....		....	....	....					....	....	....	....	....	920			....	....	....	
Purley 146		....	....	....					....	....	....	....	....	923			....	....	....	
East Croydon 131.........		....	....	....					....	....	....	....	....	930			....	....	....	
Tonbridge Junction dep.		....	1 30	....					7 5	725	810	818	....	....			9 35	1010	....	
Hildenbro'..........[163		mrn	1 35	aft					....	730	....	823	aft	....			....	....	....	
Sevenoaks * (Tub's Hill)		11 0	1 46	538					720	742	824	834	845	....			9 50	....	....	
Dunton Green 136......		11 4	1 50	543					726	748	....	....	850	....			Cheap Fast Return Train.—Margate and Ramsgate, &c., to Hither Green, New Cross, & London.	....	....	
Halstead, for Knockholt		1114	2 0	552					735	758	....	....	9 0	....				....	....	
Chelsfield		1119	2 5	557					....	8 3	....	....	9 5	....				....	....	
Orpington		1124	2 10	6 2					742	8 8	....	....	910	....				....	....	
Chislehurst..............		1132	2 18	6 7					750	816	842	852	918	....				1040	....	
Grove Park 137		1138	2 24	612					....	823	....	....	922	....				....	....	
Hither Green............		1143	2 29	617					....	828	850	9 0	....	....		9 36	1020	....	....	
St. John's 155		1148	2 33	622					....	833	....	....	929	....		....	....	....	....	
New Cross (North Kent).	....	1152	2 36	625	....	....	7 3		8 5	836	855	9 5	932	....	9 26	9 41	1026	1051	....	
London Bridge	....	12 1	2 45	633	452	....	7 11	....	813	844	9 2	912	940	950	9 34	9 49	1034	11 0	....	
Cannon Street	1128	....	....	....	456	....	7 15	7 30	....	848	9 6	916	944	954	9 38	9 53	1038	11 5	1132	
Waterloo Junction........	....	12 7	2 51	639	5 4	....	....	....	819	855	913	923	951	102	9 46	10 1	1046	1113	....	
Charing Cross ....arr.	1136	1211	2 55	643	5 8	5 50	7 20	7 35	823	859	917	927	955	106	9 50	10 5	1050	1117	1140	

☞ For other Trains between Red Hill Junction and London, see page 147. *** The Departure of Continental Mail Trains from Dover is dependent on the arrival of Mail Packets from Calais and Ostend.

PADDOCK WOOD and MAIDSTONE.—South Eastern.

Down.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft (Sats.)	aft	aft (Sats.)	aft	aft	aft	Sundays.			
Paddock Wd J. d	7 47	9 20	1036	2 17	4b12	4 29	6b43	6 55	8 31	9 20	1021	745	9 5	141	8 5
Yalding	7 53	9 26	1042	2 23	4b18	4 35	6b49	7 1	8 37	9 26	1027	751	9 11	147	8 11
Wateringbury ..	7 59	9 31	1047	2 28	4b23	4 40	6b54	7 6	8 42	9 31	1032	756	9 16	152	8 16
East Farleigh ..	8 5	9 37	1053	2 34	4b29	4 46	7b0	7 12	8 48	9 37	1038	8 2	9 22	158	8 22
Tovil ....[163	8 11	9 42	1058	2 39	4b34	4 51	7b5	7 17	8 53	9 42	1043	8 7	9 27	....	8 27
Maidstone 156,	8 15	9 45	11 1	2 42	4b37	4 54	7b8	7 20	8 56	9 45	1046	810	9 30	2 5	8 30

Up.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft (Sats.)	Sundays. mrn	mrn	aft	aft
Maidstone ..dep.	6 30	8 40	9 28	1215	3 5	5 10	6 5	7 15	8 33	1030	710	8 15	1247	7 15
Tovil	6 32	8 42	9 30	1217	3 7	5 12	6 7	7 17	8 35	1032	712	8 17	....	7 17
East Farleigh....	6 36	8 46	9 34	1221	3 11	5 16	6 11	7 21	8 39	1036	716	8 21	1252	7 21
Wateringbury ..	6 42	8 52	9 40	1227	3 17	5 22	6 17	7 27	8 45	1042	722	8 27	1258	7 27
Yalding ....[138	6 47	8 57	9 45	1232	3 22	5 27	6 22	7 32	8 50	1047	727	8 32	1 6	7 32
Paddock Wd Jn.	6 55	9 5	9 53	1240	3 30	5 35	6 30	7 40	8 58	1055	735	8 40	1 10	7 40

b Except Sats.

LONDON, CROYDON, CATERHAM, DORKING, ALDERSHOT, and READING.—South Eastern.

Down. — **Week Days.**

	mrn	mn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Charing Cross ....dep.	5 20		7 0			9 28		1055		1252	1258			2 5			2 5			3 20		4 20
Waterloo Junction	5 22		7 2					1057		1254	1 0									3 22		
Cannon Street	5 32		7 8	7 55				11 5	1 0	1 4				1 32			2 15			3 30		4 29
London Bridge	5 35		7 14	7 58		9 34		11 8	1 2	1 7	1 6			1 34	2 15		2 18			3 33		4 31
East Croydon	5 55		7 40	8 23		9 55		1137	1 21	1 29	1 25			1 58	2 38		2 40			3 53		
Purley	6 4		7 49	8 3		10 4		1145	1 28	1 36	1 32			2 5	2 46		2 47			4 0		
Purley.....dep.	6 7		8 18	8 15		1010		1155		1 38	1 35						2 55			4 3		
Kenley	6 10		8 21	9 18		1013		1158		1 42	1 38						2 58			4 6		
Warlingham	6 15		8 27	9 24		1019		12 3		1 47	1 43						3 3			4 11		
Caterham ....arr.	6 22		8 33	9 30		1025		1210		1 54	1 50						3 5			4 18		
Coulsdon and Cane Hill	6 9		7 54	8 37		10 9		1153	1 33	1 41	1 37						2 52			4 4		
Merstham	6 18		8 3	8 43		1017		12 1	1 42	1 50	1 46			2 15	3 6		3			4 12		
Red Hill Junction {arr.	6 24		8 9	8 48		1023		12 6	1 48	1 56	1 51			2 21	3 4		3 7			4 18		
From Dover, p. 142 {dep.	6 32		8 14	8 54		1028		1212	1 56	2 0	2 0			2 22	3 7		3 15			4 21		
Reigate Town	6 37		8 19	9		1033		1217	1 56	2 5	2 5			2 28	3 13		3 20			4 26		
Betchworth	6 43		8 25	9		1039		1223	2 2	2 11	2 11			2 34	3 19		3 26			4 32		
Box Hill.....	6 49		8 31	9 12		1045		1229	2 8		2 16			2 40	3 25		3 32			4 38		
Dorking	6 53		8 35	9 15		1049		1233	2 11	2 19	2 19			2 43	3 28		3 35			4 41		
Gomshall and Shere	7 6		8 48	9 29		11 2		1246		2 32	2 31				3 41		3 49			4 54		
Chilworth and Albury..	7 14		8 56	9 37		1110		1254						2 55	3 50		3 58			5 2		
Shalford, for Godalming	7 19		9 2	9 42		1115		1259			2 42				3 56		4 5			5 7		
Guildford 84, 117, 90.	7 26		9 8	9 48		1122		1 5			2 47				4 2		4 11			5 13		
Wanborough	7 31		9 17					1 15			2 57				4 22		4 28					
Ash	7 39		9 24			1135		1 22	aft		3 3				4 28		4 31	aft		6		
Ash .....dep.	8 10		9 43		11 2	1142		1255	1 28	2 9	3 6				4 32		4 34	5 10				
Aldershot Town †arr.	8 16		9 49		11 8	1148		1 1	1 34	2 15	3 12				4 38		4 40	5 16				
Aldershot (North Cmp)	7 44		9 24			1140			1 28		3 3				4 33		4 36			6		
Farnboro'* 68, 76, 71, 78	7 50		9 35			1146			1 34						4 39		4 42					
Blackwater †	7 58		9 41			1152			1 40		3 11				4 45		4 48			6		
Wellington College § ..	8 3		9 48			1159			1 47		3 18				4 52		4 55			6		
Wokingham 91	8 10		9 55			12 6			1 54		3 25				4 59		5 2			6		
Earley	8 18					1214			2 2						5 7		5 10					
Reading 32, 2, 9, 12arr	8 28		1010			1224			2 12		3 38				5 16		5 18			6		

Down—*Continued.* — **Week Days**—*Continued.* — **Sundays.**

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Charing Cross ....dep.	4 26		5 10	5 14	5 50		6 5		7 15	8 55		9 55	1144		6 35	1015			5 40		3 50	9 32	11 0
Waterloo Junction			5 12						7 17	8 57		9 57			6 37	1017			5 42		8 52	9 34	11 2
Cannon Street	4 37		5 20	5 24	5 56		6 14		7 26	9 8					6 45	1025			5 50		9 0		
London Bridge	4 39		5 23	5 27	6 1		6 16		7 29	9 12		10 2	1150		6 48	1027			5 52		9 3	9 39	11 8
East Croydon				5 49			6 37		7 50	9 33		1023	1210		7 9	1043			6 14		9 24		1130
Purley.....	5 5			5 37			6 45		7 58	9 40		1030	1217		7 17	1056			6 22		9 31		1137
Purley .....dep.	5 9			6			6 50		8	1 9	44	1035	1219		3 5	1058			6 28	7 5	9 40		
Kenley	5 12			6 3			6 53		8	4 9	47	1038	1222		3 8	11 1			6 28	7 10	9 43		
Warlingham	5 17			6 10			6 58		8	8 9	52	1043	1227		3 13	11 8			6 33	7 15	9 48		
Caterham ....arr.	5 24			6 17			7 6		8	16 9	58	1050	1234		8 20	1113			6 40	7 22	9 55		
Coulsdon and Cane Hill	5 9			6 2					8	3 8	45	Sat.	1222		7 22	11 1			6 27	Stop	9 36		1142
Merstham	5 17			6 11			6956		8	12 9	54		1231		7 31	1110			6 36		9 45		1151
Red Hill Junction {arr.	5 22		3	0 6 17	6 43		7 5 2		8	17 8	19	1044	12 6		7 37	1115			6 42		9 50		1157
From Dover, p. 143 {dep.		5 55	3	8 6 23	6 44		7 5 4	7 55	8	19 10	6	1047	1237		7 45	1118			6 45		Stop		1015
Reigate Town			6	9 6 29	6 49		7 5 9		8	25 1011		1052	1242		7 50	1123			6 50		Stop		1024
Betchworth			3	15 6 35	6 55		7 5 15		8	31 1016		1057	1248		7 56	1129			6 56				1030
Box Hill.....			3	21 6 42	7 1		7 5 21		8	37 1022		11 3	1254		8 3	1136			7 3				1036
Dorking			3	24 6 45	7 4		7 5 24		8	10 8 40		1025	11 6	1257	8 6	1139			7 6				1039
Gomshall and Shere			3	36 6 59	Stop		Stop		8	52		1119			8 20	1153			7 20				1050
Chilworth and Albury..			3	44 7 9					9	1	Stop		a		8 30	12 3			7 30				
Shalford, for Godalming			3	51 7 15					9	8		1129			8 36	12 9			7 36		aft		
Guildford 84, 117, 90			7	0 7 22			8 0		8	33 9	16	1025	1135		9 43	1216			7 43		1020	11 2	
Wanborough			7	8 7 31											8 50				7 50				
Ash			7	14 7 37	aft		8 12	aft		9 23	aft	1035	1148		8 56	1228			7 56	aft	1032	1117	
Ash .....dep.			7	18		7 44		20 8 55		9 33	10 5	1040	1151		6 37	0	0	122	2 450	538	8 10	10 0	1033	1121
Aldershot Town †arr.			7	24		7 50	8	26 9	1	9 39	1011	1046	1157		6 41	9	6	128	456	536	8 14	10 6	1041	1127
Aldershot (North Cmp)			7	19 7 42			8 18			9 34		1041	1153			9	1	1233			8 1		1037	1122
Farnboro'* 69, 77, 72, 79			7	25 7 47			8 24			9 40		1047	1158			9	7	1239			8 7		1043	
Blackwater †			7	31 7 53			8 31			9 46		1053	12 4			9	13	1245			8 13		1049	
Wellington College § ..			7	38 7 59			8 37			9 53		11 0	1211			9	20	1252			8 20		1056	
Wokingham 91			7	45 8 6			8 44		9	6 10	0	11 7	1219			9	27	1259			8 27		11 3	
Earley			7	53 8 14						10 8		1115				9	35	1	6		8 35		1110	
Reading 34, 5, 12, 18arr			7	e 58 8 19	21		8 53		9	17 1019		1124	1232			9	45	1	16		8 45		1120	1157

a Stops when required to set down from London. **b** Saturdays only. **c** Except Saturdays. **d** Stops to set down on informing Guard at preceding *stopping* Station. **e** Great Western Station. * Station for Frimley; this Station is nearly a mile from the South Western Station. † South Camp. ‡ Blackwater & York Town. § Station for Crowthorne.

☞ For **other Trains** between London and Red Hill Junction, see pages 138 to 141.

WOODSIDE, COOMBE LANE, and SELSDON ROAD.—South Eastern.

Fares.	*From Lewisham Jn., page* 148.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
1 cl. 2 cl. 3 cl.	Woodside.....dep	3	2 8	41	1017	1123	1	30		3 53		5 56	5 7		6 22	7	7	49
0 4 0 3 0 2	Coombe Lane	3	7 8	46	1022	1128	1	35		3 58		6 1	5 12		6 27	12	7	54
0 5 0 4 0 2½	Selsdon Road 145, 118, 119.	3	10 8	49	1025	1131	1	38		4 1		6 4	5 15		6 30	7	15	57

Stats. | Except Saturdays | Saturdays only | Except Saturdays | Stats.

READING, ALDERSHOT, DORKING, CATERHAM, CROYDON, and LONDON.—South Eastern.

Up. — **Week Days.**

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	noon	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Reading .....dep.							7 17		8 10	8 40		9 5					12 0		1 20	1	25	2 18	3 20
Earley							7 21										12 6					2 21	
Wokingham							7 30		3 21	8 51		9 16					12 20		1 31			2 30	3 31
Wellington College § ..							7 38		3 27			9 22					12 28		1 38			2 38	3 38
Blackwater †	78						7 46		3 32			9 27					12 36		1 45			2 45	3 45
Farnboro'* 68, 76, 71,							7 52										12 42					2 50	3 50
Aldershot (NrthCamp)							7 58		3 40								12 48					2 55	3 56
Aldershot Town †dp							7 28		3 35		9 5	9 30					1046	1128	1238	1 10	1 50	2 24	3 24
Ash 146 .....arr.							7 34		3 41		9 11	9 36					1052	1134	1244	1 16	1 56	2 30	3 30
Ash 146.....							8 8		3 45		Stop	9 38					1056	Stop	1249		2 7		4 2
Wanborough																	11 2		1255				
Guildford 84, 117, 90, 86							8 16		3 57	9 20		9 50	10 5				1117		1 4		2 19	3 18	4 14
Shalford, for Godalming							8 22		4 3				10 11				1123		1 10			3 24	4 20
Chilworth and Albury							8 29						10 18				1130		1 17			Stop	4 28
Gomshall and Shere ..			7 18				8 40		4 16				10 26				1138		1 26		2 34	aft	4 36
Dorking			7 30		3 30		8 55	9	4 29	9 44		1014	1036				1144		1 37		2 43	3 47	4 47
Box Hill.....			7 32		3 32		8 57	9	2 9 31				1038				1147		1 40			3 50	4 50
Betchworth			7 38		3 38			9	8 9 38				1046				1154		1 47			3 58	4 57
Reigate Town			7 45		3 45		9	9	9 16	9 45		1024	1053				12 1		1 54		2 55	4 5	5 4
Red Hill J. 112, 106 {a			7 50		3 50		9	21	9 50	10 0		1028	1058				12 7		2 0		3 0	2 45	4 10	5 9
To Dover, see p. 138 {d		5 45	7 51		3 54			9	33	9 53		1031	11 0	113			1212		2 5		3 10		4 15	5 17
Merstham		5 50	7 56		3 59			9	38				11 5	1136			1218		2 10		3 17		4 20	5 22
Coulsdon and Cane Hill		5 59	8 6					9	47				1173				1228	aft	2 19		3 24		4 28	5 28
— Caterham ....dep.	5 45	7 30		8 0		3 55					mrn							9 50				1 16	2 5		3 12		4 16	5 4	5 43
1 Warlingham.....	5 50	7 35		8 5		9 0					9 55							1138				1 20	2 9		3 16		4 20	5 8	5 47
2 Kenley	5 53	7 39		8 8		9 3					10 0							1138				1 25	2 14		3 21		4 25	5 13	5 52
4 Purley 138, 113 ar	5 59	7 43		8 13		9 9					10 4							1146				1 30	2 18		3 25		4 29	5 18	5 57
Purley 146.....	6 4			8 18		9 10			9 5		10 8			1117			1147	1230				2 23		3 2		4 36	5 23	6 2
East Croydon 118, 119	6 12		8 16	8 22		9 20			9 58		1017			1128			1157	1237				2 30		3 35		4 9	5 30	6 9
London Bridge	6 29		8 36	8 44	9 29	9 40	9 45		1016	1023	1035			1145	11	1214	1214	1255				2 48		3 53		4 27	5 53	6 28
Cannon Street	6 33		8 41	8 48	9 34	9 44	9 52		1020	1028				1149		1218	1218	1259						3 57		4 31	5 57	6 32
Waterloo Junction.....			8 48	8 52	9 41	9 51	9 59		1028	1035				Wd		1112		1222		1 6			2 54			5 33	6 4	
Charing Cross .....arr.			8 52	8 57	9 45	9 55	10 3		1032	108				Wd		1116		1226		1 10			2 58			5 37	6 8	

Up—*Continued.* — **Week Days**—*Continued.* — **Sundays.**

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Reading .....dep.	4 22			5 3		6 46			8 0		9 16		1048		5 37	7 52							
Earley	4 37			5 36		6 46			8 0		9 16		1051		5 40	7 57							
Wokingham	4 37			5 45		6 55			8 11		9 25		11 0		5 48	8 6							
Wellington College § ..	4 44			5 53		7 3			8 25		9 33		11 8		5 58	8 15							
Blackwater †	4 50			6 1		7 11			8 29		9 41		1116		6 5	8 22							
Farnboro'* 69, 77, 72	4 56			6 8		7 18			8 35		9 48		1123		6 11	8 28							
Aldershot (NrthCamp)	5 1			6 14		7 24			8 41		9 5		1128		6 18	8 35							
Aldershot Town †dp	4 58					7 5 7	30	8	4	8 35	9 15	9 50	1037		6 12	8 35	2 20	5	19		7 40	9 50	1018
Ash 146.....arr.	5 1					7 11	7	36	8	10 8 41	9 21	9 56	1031		11 1	6 18	8 41	12	6	5	22	7	46	9 56	102
Ash 146.....	5 6					7 29			8	47		9 59		1137		6 23	8 44		Stop	5	28	8	8	9 58	
Wanborough	5 12					7 35										6 29				5	34				
Guildford 84, 117, 90, 86	5 20			6 3	6 40	7 44			8	58		10 0				6 38	8 58			5	42	8	20	1010	
Shalford, for Godalming					6 45	7 50			Sat.							6 44				5	47	8	25		
Chilworth and Albury..					6 53	7 57			Sat.							6 51	9	1		5	54	8	32		
Gomshall and Shere ..	5 33	6	2		7	3	3	6								7	1	9	21		6	4	8	42		
Dorking	5 44	6	14	6	24	7	15	8	17							7	14	9	33		6	17	8	55		
Box Hill.....		6	16	6	26	7	18	8	20							7	17	9	36		6	20	8	58		
Betchworth		6	22	6	32	7	24	8	27							7	23	9	43		6	27	9	5		
Reigate Town	5 55	6	28	6	38	7	31	8	34							7	29	9	49		6	34	9	12		
Red Hill J. 112, 107 {a	6 1	6	34	6	44	7	36	8	40							7	35	9	55		6	40	9	18		
To Dover, see p. 139 {d	6 3	6	37	6	50	7	50	8	50							7	42	10	3		6	44	9	22		
Merstham	6 10	6	42	6	56	7	55	8	55							7	47	10	8		6	49	9	27		
Coulsdon and Cane Hill	6 19					8	4									7	56	1017	aft		6	58	9	2	9	34
Caterham ....dep.	5 40	6	25	6	25	7	40	8	50							7	0	10	6	0	6	45	9	0		
Warlingham.....	5 45	6	30	6	30	7	45	8	54							7	5	10	5	6	5	50	8	5		
Kenley	5 50	6	35	6	35	7	50	8	59							7	10	10	10	6	10	55	9	10		
Purley 139, 113 ar	5 55	6	40	6	40	7	55	9	3							7	15	10	15	7	0	0	9	15		
Purley 146.....	6 23	6	52	7	5		8	8	9								8	0	1021		7	2	9	2	9	38
East Croydon 118, 119	6 30	6	59	7	12		8	15	9	12							8	7	10	9	7	9	9	30	9	45
London Bridge	6 48	7	18	7	31		8	36	9	31							8	27	1050		7	29	9	50	10	5
Cannon Street			7	24	7	35		8	41	9	37						8	31	1054		7	33	9	54	10	9
Waterloo Junction.....	6 55		7	42		8	47	9	44								8	35	11	2	7	40	10	2	1017	
Charing Cross .....arr.	6 59		7	46		8	50	9	48								8	42	11	6	7	44	10	6	1021	

b Runs 15 minutes later on Saturdays. **c** Saturdays only. **g** Great Western Station. * Station for Frimley; this Station is nearly a mile from the South Western. † South Camp. ‡ Blackwater & York Town. § Sta. for Crowthorne.

☞ For **other Trains** between Red Hill Junction and London, see pages 142 to 145.

SELSDON ROAD, COOMBE LANE, and WOODSIDE.—South Eastern.

Fares. Return.	*From Brighton, page* 118.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
1 cl. 2 cl. 3 cl. 1 cl. 2 cl. 3 cl.	Selsdon Road.....dep.	7	35 8	15	9	7	11	2	1220	3	12	4	17	5	37	6	55	7	32
0 2 0 1½ 0 1 0	Coombe Lane	7	38 8	18	9	10	11	5	1223	3	15	4	20	5	40	6	58	7	35
0 5 0 4 0 2½ 0 3 0 2	Woodside 143, 149. .arr.	7	43 8	23	9	15	11	10	1228	3	20	4	25	5	45	7	3	7	40

LONDON, NEW BECKENHAM, HAYES, CROYDON, and BECKENHAM JUNCTION.—S.E.

Down. — Week Days.

Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft (Saturdays only)	aft (Saturdays only)	aft (Saturdays only)	aft	aft (Saturdays only)	aft (Saturdays only)	aft	aft	aft (Except Saturdays)	aft (Saturdays only)	aft	aft
Charing Cross d	....	....	....	....	....	....	....	....	1125	1235	1235	....	1 45	1 45	....	....	....	2 57	3 2	....	....	....
Waterloo Junc.	....	....	....	....	....	....	....	....	1127	1237	....	....	....	1 47	....	....	....	2 59	3 4	....	....	....
Cannon Street	6 5	6 32	7 58	....	8 58	....	9 33	1035	1135	1245	1243	1 17	....	1 55	2 6	2 18	2 46	....	3 12	3 17	3 55	4 27
London Bridge	6 8	6 35	8 1	....	....	....	9 36	1039	1138	1248	1246	1 20	1 52	1 58	2 9	2 24	2 49	3 4	3 15	3 20	3 59	4 30
New Cross	6 16	6 43	8 9	....	....	....	9 44	1048	1146	1256	1254	1 28	2 0	2 6	2 17	2 33	2 57	3 11	3 23	3 28	4 7	....
St. John's......	6 19	6 46	8 12	....	....	....	9 47	1051	1149	1259	1257	1 31	2 3	2 9	....	2 36	....	3 14	3 26	3 31	....	....
Lewisham Jun.	6 22	6 49	8 15	....	9 10	....	9 50	1054	1152	1 2	1 0	1 34	2 6	2 12	2 22	2 39	....	3 17	3 29	3 34	4 12	....
Lady Well	6 25	6 52	8 18	....	....	....	9 53	1057	1155	1 5	1 3	1 37	2 9	2 15	....	2 42	3 3	3 21	3 32	3 37	4 15	4 41
Catford Bridge	6 29	6 56	8 22	....	9 17	9 24	9 57	11 1	1158	1 9	1 7	1 41	2 13	2 19	2 28	2 46	3 7	3 25	3 36	3 41	4 19	4 45
Lower Sydenhm	6 33	7 0	8 26	....	....	....	10 1	11 5	12 3	1 13	1 11	1 45	2 17	2 23	2 32	2 50	....	3 29	3 40	3 45	4 23	4 49
New Beckenhm	6 36	7 3	8 29	....	....	9 29	10 4	11 8	12 6	1 16	1 14	1 48	2 20	2 26	2 35	2 53	3 12	3 32	3 43	3 48	4 27	4 52
Clock House..	6 39	7 7	8 32	....	....	9 35	10 7	1111	12 9	1 19	1 17	1 51	2 23	2 29		2 56	3 15	3 35	3 46	3 51	....	4 55
Elmer's End..	6 42	7 10	8 35	....	....	....	1010	1114	1212	1 22	1 20	1 54	2 26	2 32		2 59	....	3 38	3 49	3 54	....	4 58
Elmer's End.	....	7 15	8 38	9 32	....	....	1030	1120	....	1 25	1 25	2 0	2 30	2 38		3 1	Sats. only	Sats. only	3 51	3 57	....	5 0
Eden Park..	....	7 20	8 43	9 37	....	....	1035	1125	....	1 30	1 30	2 5	2 35	2 43		3 6			3 56	4 2	....	5 5
W. Wickham	....	7 23	8 46	9 40	....	....	1038	1128	....	1 33	1 33	2 8	2 38	2 46		3 9			3 59	4 5	....	5 8
Hayes .. arr.	....	7 27	8 50	9 44	....	....	1042	1132	....	1 37	1 37	2 12	2 42	2 50		3 13			4 4	4 9	....	5 12
Woodside 146	6 46	7 14	8 39	....	....	....	1014	1118	1216	1 26	1 24	1 58	2 30	2 36		3 3	....	3 42	3 53	3 58	....	5 2
Croydon* arr.	6 49	7 17	8 42	....	....	9 40	1017	1121	1219	1 29	1 27	2 1	2 33	2 39		3 6	3 21	3 45	3 56	4 1	....	5 5
Beckenham J. a	6 42	7 9	8 35	....	9 29	....	10 9	1114	1212	1 22	1 20	1 56	2 28	2 36	2 37	3 0	....	3 39	3 48	3 53	4 30	5 2

Down. — Week Days—Continued. / Sundays.

Down.	aft	aft (Except Saturdays)	aft (Except Sats.)	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	ngt.	ngt. (Thurs. nights only)	Sun. mrn	Sun. mrn	Sun. aft	Sun. aft	Sun. aft	Sun. aft	Sun. aft	Sun. aft	Sun. aft
Charing Cross d	4 45	....	5 25	5 26	5 45	....	6 53	7 32	8 5	8 56	9 50	1112	1135	12 0		7 50	....	1 20	....	....	6 5	7 2	8 55	9 58
Waterloo Junc.	....	....	....	....	....	....	....	7 34	8 7	8 58	9 52	1114	....	12 2		7 52	....	1 22	....	....	6 7	7 4	8 57	10 0
Cannon Street	4 55	5 15	5 35	5 37	5 55	6 28	7 2	7 42	8 15	9 6	10 0	....	....	....		8 0	1115	1 30	....	5 15	6 15	....	....	....
London Bridge	4 58	5 18	5 38	5 40	5 58	6 31	7 6	7 45	8 18	9 9	10 3	1120	....	12 8		8 3	1118	1 33	....	5 18	6 18	7 10	9 3	10 6
New Cross	....	....	....	5 48	Sat.	....	....	7 53	8 26	9 18	1011	1127	....	1216		8 11	1127	1 41	....	5 27	6 26	7 18	9 11	1014
St. John's......	....	5 27	....	5 51	Sat.	....	....	7 56	8 29	9 21	1014	1130	....	1219		8 14	1130	1 44	....	5 30	6 29	7 21	9 14	1017
Lewisham Jun.	....	5 30	....	5 53	Sat.	6 41	....	7 59	8 32	9 24	1017	1133	....	1222		8 17	1133	1 47	....	5 33	6 32	7 24	9 17	1020
Lady Well	5 9	5 33	....	5 57	6b9	6 44	7 17	8 2	8 35	9 27	1020	1136	....	1225		8 20	1136	1 50	....	5 36	6 35	7 27	9 20	1023
Catford Bridge	5 13	5 37	5 53	6 1	6b13	6 48	7 21	8 6	8 39	9 31	1024	1140	1155	1229		8 24	1140	1 54	....	5 40	6 39	7 31	9 24	1027
Lower Sydenhm	5 17	5 41	....	6 5	6b17	6 52	7 25	8 10	8 43	9 35	1028	1144	....	1233		8 28	....	1 58	....	....	6 43	7 35	9 28	1031
New Beckenhm	5 20	5 44	6 0	6 9	6b20	6 55	7 28	8 13	8 46	9 38	1031	1147	1159	1236		8 32	....	2 2	....	....	6 47	7 39	9 32	1035
Clock House..	5 23	5 47	6 3	6 13	6b23	6 58	7 31	8 16	8 49	9 41	1034	1150	....	a		8 42	....	2 14	....	....	6 58	....	9 42	....
Elmer's End..	5c26	5 50	....	6 16	6b26	7 1	7 34	8 19	8 52	9 44	1037	1153	....	a		8 45	1147	2 17	....	5 47	7 1	....	9 45	....
Elmer's End.	5e40	5 52	....	Sats. only	6b31	....	7 38	Except Sats.	8 55	9 46	1042	....	....	....	1244	9 22	1148	2 22	3 0	5 48	7 7	....	10 8	....
Eden Park..	5e45	5 57	....		6b36	....	7 43		9 0	9 51	1047	....	....	....	1249	9 27	1153	2 27	3 5	5 53	7 12	....	1013	....
W. Wickham	5e48	6 0	....		6b39	....	7 46		9 3	9 54	1050	....	....	....	1252	9 30	1156	2 30	3 8	5 56	7 15	....	1016	....
Hayes .. arr.	5e52	6 4	....		6b43	....	7 50		9 7	9 53	1054	....	....	....	1256	9 34	12 0	2 34	3 12	6 0	7 19	....	1020	....
Woodside 146	5 30	5 54	6 8	6 20	6b30	7 5	7 38	8 23	8 56	9 48	1041	1157	....	a	....	8 49	....	2 21	....	....	7 5	....	9 49	....
Croydon* arr.	5 33	5 57	6 11	6 23	6b33	7 8	7 41	8 26	8 59	9 51	1044	12 0	....	a	....	8 52	....	2 24	....	....	7 8	....	9 53	....
Beckenham J. a	5 26	5 49	6 8	6 14	6b27	7 3	7 34	8 19	8 55	9 43	1037	1153	12 8	1241	....	8 36	....	2 6	....	....	6 51	7 43	9 36	1039

a Runs to these Stations on Mondays and Thursdays. **b** Six minutes later on Saturdays at these Stations.
c Does not leave on Saturdays until the arrival of the 5 20 aft. from Hayes. **e** Saturdays only.
* Addiscombe Road.

For **other Trains** between London, New Cross, St. John's, and Lewisham, see pages 138 to 141, and 150 to 155.

LONDON, EAST CROYDON, OXTED, and TONBRIDGE.—South Eastern.

Fares from Charing Cross, Cannon Street, or London Bridge.

Single 1 cl.	Single 2 cl.	Single 3 cl.	Return 1 cl.	Return 2 cl.	Return 3 cl.	Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	Sundays mrn	Sundays aft
						Charing Cross....dep.	....	8 57	....	1037	1225	....	....	8 25	9 25	7 32
						Waterloo Junction ..	....	8 59	....	1039	1227	....	....	8 27	9 27	7 34
						Cannon Street	7 20	....	....	1045	1233	3 45	4 34	8 33	9 33	7 40
						London Bridge	7 22	9 4	....	1049	1237	3 49	4 36	8 37	9 37	7 44
						East Croydon	7 42	9 25	9 46	11 9	1259	4 11	4 56	8 57	9 57	8 4
2 3	1 8	0 11½	4 0	2 10	1 9	Selsdon Road 146	7 46	9 29	....	1113	1 3	4 15	5 0	9 1	10 1	8 8
2 4	1 9	1 0	4 2	3 0	1 10	Sanderstead	7 49	9 32	....	1116	1 6	4 18	5 3	9 4	10 4	8 11
2 10	2 0	1 3	5 2	3 9	2 4	Upper Warlingham*..	7 55	9 38	9 57	1122	1 11	4 24	5 9	9 10	1010	8 17
3 8	2 3	1 5	5 10	4 0	2 8	Woldingham........	8 0	9 43	....	1127	1 17	4 29	5 14	9 15	1015	8 22
3 8	2 5	1 8	6 5	4 8	3 2	Oxted 118, 119	8 7	9 50	10 6	1134	1 24	4 36	5 20	9 22	1022	8 29
4 6	2 10	2 1½	7 10	5 8	4 1	Edenbridge 133	8 21	10 4	....	1148	....	....	5 30	....	1056	8 43
5 2	3 3	2 7	9 0	6 6	4 9	Penshurst	....	....	....	1158	....	....	....	....	....	....
5 2	3 2	2 8½	9 0	6 6	5 3	Tonbridge 138 ...arr.	....	....	1033	12 8	....	....	....	....	....	....

Single 1 cl.	Single 2 cl.	Single 3 cl.	Return 1 cl.	Return 2 cl.	Return 3 cl.	Up.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays mrn	Sundays aft
						Tonbridge.........dep.	....	....	....	....	1 52	....	....	7 25	....	....	....
0 9	0 6	0 4	1 2	1 0	0 8	Penshurst	....	....	....	....	2 2	....	....	....	....	....	....
1 6	0 11	0 9	2 7	1 10	1 6	Edenbridge	9 14	....	1047	....	2 12	....	6 15	....	....	1045	9 5
2 6	1 7	1 2½	4 4	3 2	2 5	Oxted 118, 119	9 25	9 33	11 0	1 54	2 25	5 42	6 26	7 49	8 40	1056	9 16
3 0	1 11	1 5½	5 2	3 8	2 11	Woldingham	9 32	9 40	11 7	2 0	2 32	5 49	6 33	....	9 47	11 3	9 23
3 2	2 0	1 7	5 6	4 0	3 2	Upper Warlingham*..	9 37	9 45	1112	2 5	2 37	5 54	6 38	7 58	9 52	11 8	9 28
3 8	2 4	1 10	6 5	4 8	3 8	Sanderstead	9 43	....	1118	2 11	2 43	6 0	6 44	....	9 58	1114	9 34
3 10	2 5	1 11	6 8	4 10	3 10	Selsdon Road 146	9 46	9 54	1121	2 14	2 46	6 3	6 47	....	10 1	1117	9 37
4 2	2 8	2 1½	7 4	5 4	4 1	East Croydon	9 53	....	1127	2 21	2 52	6 10	6 55	8 8	10 6	1121	9 41
5 2	3 3	2 8½	9 0	6 6	5 3	London Bridge	1011	1036	1150	2 40	3 11	6 32	7 14	....	1026	1140	10 0
5 2	3 3	2 8½	9 0	6 6	5 3	Cannon Street	1015	1040	....	2 43	3 15	6 37	7 18	....	1030	1144	10 4
5 2	3 3	2 8½	9 0	6 6	5 3	Waterloo Junction...	1022	1047	1155	....	....	....	7 25	....	....	1151	....
5 2	3 3	2 8½	9 0	6 6	5 3	Charing Cross....arr.	1026	1051	1159	....	....	....	7 29	....	....	1155	....

* Upper Warlingham and Whyteleafe; Station for Riddlesdown.

BECKENHAM JUNCTION, CROYDON, HAYES, NEW BECKENHAM, and LONDON.—South Eastern.

Up. — Week Days.

1 cl. s.d.	2 cl. s.d.	3 cl. s.d.	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft (Except Sats.)	aft (Sats. only)	aft (Saturdays only)	aft (Except Saturdays)	aft (Except Saturdays)	aft (Sats. only)
			Beckenham Jn. dp	7 14	7 55	8 17	....	....	8 58	9 13	9 26	9 33	9 47	....	1032	1122	1240	1 52	1 54	2 33	2 42	3 41	....
0 8	0 5	0 3½	Croydon*..dep.	7 4	7 45	8 7	8 23	....	8 48	....	9 16	9 23	9 37	....	1022	1112	1230	1 42	1 44	2 23	2 32	3 31	3 44
0 5	0 4	0 3	Woodside 146..	7 7	7 48	8 10	8 26	....	8 51	....	9 19	9 26	9 40	....	1025	1115	1233	1 45	1 47	2 26	2 35	3 34	3 47
0 10	0 6	0 5	Hayes ....dep.	6 56	....	7 57	....	8 37	....	....	9 10	....	....	....	1012	11 0	1220	Except Sats.	Sats. only	2 15	2 15	3 23	Sats. only
0 8	0 5	0 4	West Wickham	7 1	....	8 2	....	8 42	....	....	9 14	....	....	....	1017	11 5	1225			2 20	2 20	3 28	
0 6	0 4	0 3	Eden Park....	7 4	....	8 5	....	8 45	....	....	9 17	....	....	....	1020	11 8	1228			2 23	2 23	3 31	
0 4	0 3	0 2	Elmer's End ar	7 8	....	8 9	....	....	....	....	9 21	....	....	....	1024	1112	1232			2 27	2 27	3 35	
....	....	....	Elmer's End....	7 10	7 51	8 13	....	....	8 54	....	9 22	9 29	9 43	....	1028	1118	1236	1 48	1 50	2 29	2 38	3 37	3 50
0 3	0 2	0 1½	Clock House....	7 13	7 54	8 16	8 30	8 49	8 57	....	9 25	9 32	9 46	10 3	1031	1121	1239	1 51	1 53	2 32	2 41	3 40	3 53
0 2	0 1½	0 1	New Beckenham.	7 18	7 59	8 21	8 34	....	9 2	9 16	9 30	9 37	9 51	10 8	1036	1126	1244	1 56	1 58	2 37	2 46	3 45	3 58
0 3	0 2	0 1½	Lower Sydenham.	7 21	8 2	8 24	....	....	9 5	9 19	....	....	9 54	1011	....	1129	1247	1 59	2 1	2 40	2 49	3 48	4 1
0 6	0 4	0 2½	Catford Bridge..	7 25	8 6	8 28	8 39	8 57	9 9	9 23	....	9 43	9 58	1016	1041	1133	1251	2 3	2 5	2 44	2 53	3 52	4 5
0 7	0 5	0 3½	Lady Well	7 28	8 9	8 31	8 42	9 0	9 12	9 26	....	9 46	10 1	1020	1044	1136	1254	2 6	2 8	2 48	2 56	3 55	4 8
0 8	0 5	0 4	Lewisham J. 150.	7 32	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1024	....	1140	1258	2 10	2 12	....	....	3 59	4 12
0 10	0 6	0 4½	St. John's 138....	7 34	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1142	1 0	2 12	2 14	2 52	3 1	4 1	4 14
0 11	0 7	0 5½	New Cross 284..	7 37	....	....	8 47	9b3	....	....	....	....	....	1028	....	1145	1 3	2 16	2 18	2 55	3 4	4 5	4 18
1 4	0 10	0 8	London Bridge..	7 45	8 20	8 44	8 55	9 14	9 25	9 41	9 45	9 59	1014	1036	1054	1153	1 11	2 24	2 26	3 3	3 12	4 13	4 26
1 4	0 10	0 8	Cannon Street..	7 49	8 24	8 48	8 59	9 20	9 29	9 45	9 49	10 5	1018	1040	11 0	1159	....	....	....	3 7	3 16	4 17	....
1 4	0 10	0 8	Waterloo Junc...	....	....	....	....	9 25	....	....	....	1010	....	1047	11 5	12 4	1 16	2 30	2 32	....	....	....	4 33
1 4	0 10	0 8	Charing Cross arr	....	....	....	....	9 29	....	....	....	1014	....	1051	11 9	12 8	1 20	2 34	2 36	....	....	....	4 37

Up—Continued. — Week Days—Continued. / Sundays.

Up—Continued.	aft	aft	aft	aft	aft (Except Saturdays)	aft (Saturdays only)	aft (Except Saturdays)	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sun. mrn	Sun. mrn	Sun. aft	Sun. aft	Sun. aft	Sun. aft	Sun. aft	Sun. aft	Sun. aft
Beckenham Jn. dp	4 37	4 57	5 38	5 58	6 37	6 40	6 52	7 15	8 4	8 43	9 33	1025	1110	9 32	....	....	3 6	....	7 41	8 47	1016	1050
Croydon*..dep.	4 27	....	5 28	5 48	6 27	6 30	6 42	7 5	7 54	8 33	9 23	1015	11 0	9 15	....	....	2 48	....	7 22	....	9 58	....
Woodside 146..	4 30	....	5 31	5 51	6 30	6 33	6 45	7 8	7 57	8 36	9 26	1018	11 3	9 18	....	....	2 51	....	7 25	....	10 1	....
Hayes ....dep.	4 18	....	5 17	....	6 10	6 18	....	6 50	7c22	8 23	9 13	10 5	....	9 0	10 2	2 0	2 38	4 2	6 48	....	9 28	....
West Wickham	4 23	....	5 20	....	6 13	6 23	....	6 55	7c27	8 28	9 18	1010	....	9 5	10 7	2 5	2 43	4 7	6 53	....	9 33	....
Eden Park....	4 26	....	5 24	....	6 16	6 26	....	6 58	7c30	8 31	9 21	1013	....	9 8	1010	2 8	2 46	4 10	6 56	....	9 36	....
Elmer's End ar	4 30	....	5 28	....	6 19	6 30	....	7 2	7c34	8 35	9 25	1017	....	9 12	1014	2 12	2 50	4 14	7 0	....	9 40	....
Elmer's End....	4 33	....	5 34	5 54	6 33	6 36	6 48	7 11	8 0	8 39	9 29	1021	11 6	9 21	1016	....	2 54	4 15	7 28	....	10 4	....
Clock House....	4 36	....	5 38	5 57	6 36	6 39	6 51	7 14	8 3	8 42	9 32	1024	11 9	9 24	....	....	2 57	....	7 31	....	10 7	....
New Beckenham.	4 41	5 0	5 43	6 2	6 41	6 44	6 56	7 19	8 8	8 47	9 37	1029	1114	9 36	....	....	3 10	....	7 45	8 51	1020	1054
Lower Sydenham.	4 44	....	5 46	6 5	6 44	6 47	6 59	7 22	8 11	8 50	9 40	1032	1117	9 39	....	....	3 13	....	7 48	8 55	1023	1057
Catford Bridge..	4 48	5 7	5 50	6 9	6 48	6 51	7 3	7 26	8 15	8 54	9 44	1036	1121	9 43	1021	....	3 17	4 21	7 52	8 59	1027	11 1
Lady Well	4 51	5 10	5 53	6 12	6 51	6 54	7 6	7 29	8 18	8 57	9 47	1039	1124	9 46	1025	....	3 20	4 25	7 55	9 2	1030	11 4
Lewisham J. 151.	4 55	5 14	5 57	....	6 55	6 58	....	7 33	8 22	9 1	9 51	1043	....	9 50	1030	....	3 24	4 30	7 59	9 8	1034	11 8
St. John's 139....	4 57	5 16	5 59	....	6 58	7 1	....	7 35	8 24	9 3	9 53	1045	1127	9 52	1032	....	3 26	4 32	8 1	9 10	1036	1110
New Cross 284..	5 1	5 19	6 3	....	7 2	7 5	....	7 38	8 28	9 7	9 56	1049	1131	9 55	1035	....	3 29	4 35	8 5	9 13	1039	1113
London Bridge..	5 9	5 26	6 10	6 24	7 10	7 13	7 15	7 46	8 36	9 15	10 4	1057	1139	10 3	1043	....	3 37	4 43	8 13	9 22	1047	1121
Cannon Street..	....	....	6 14	....	....	....	....	....	....	....	1010	11 1	....	10 9	1047	....	....	4 47	....	....	1051	1125
Waterloo Junc...	5 16	5 32	....	6 30	7 16	7 19	7 21	7 52	8 41	9 21	1015	....	1146	1014	....	....	3 43	....	8 19	9 28	....	....
Charing Cross arr	5 20	5 36	....	6 35	7 20	7 23	7 25	7 56	8 45	9 25	1019	....	1150	1018	....	....	3 47	....	8 23	9 33	....	....

b Stops to set down only. **c** Saturdays only. * Addiscombe Road.

For **other Trains** between Lewisham, St. John's, New Cross, and London, see pages 142 to 145, and 156 to 161.

DOVER, SHORNCLIFFE, BARHAM, and CANTERBURY.—South Eastern.

Single 1 cl.	Single 2 cl.	Single 3 cl.	Return 1 cl.	Return 2 cl.	Return 3 cl.	Up.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft		Sundays mrn	Sundays mrn	Sundays aft	Sundays aft	Sundays aft	
						Dover (Town) ......dep.	7 20	9 55	....	2 8	5 0	6 20	....	8 0	1025	....	8 45	11 0	2 35	6 18	9 10	....
1 0	0 8	0 5½	1 9	1 4	0 11	Folkestone Junction....	7 30	10 5	1155	2 21	5 12	6 32	....	8 12	1037	....	8 57	1112	2 45	6 30	9 22	....
1 2	0 9	0 6½	2 0	1 6	1 1	Folkestone Central	7 33	10 8	1158	2 24	5 15	6 36	....	8 15	1041	....	9 1	1116	2 49	6 34	9 26	....
1 2	0 9	0 7	2 0	1 6	1 2	Shorncliffe Camp	7 36	1011	12 1	2 28	5 18	6 40	6 42	8 18	1045	....	9 5	1120	2 52	6 38	9 30	....
2 0	1 3	0 11½	3 6	2 6	1 11	Lyminge	7 46	1021	1211	2 38	5 28	....	6 52	8 28	....	....	9 15	1130	3 2	6 48	9 40	....
2 4	1 6	1 1½	4 1	3 0	2 3	Elham	7 51	1026	1216	2 43	5 33	....	6 57	8 33	....	....	9 20	1135	3 7	6 53	9 45	....
3 0	1 11	1 4	5 2	3 10	2 8	Barham	7 59	1034	1224	2 51	5 41	....	7 5	8 41	....	....	9 28	1143	3 15	7 1	9 53	....
3 4	2 1	1 4	5 10	4 2	2 8	Bishopsbourne	8 4	1039	1229	2 56	5 46	....	7 10	8 46	....	....	9 33	1148	3 20	7 6	9 58	....
3 6	2 3	1 4	6 1	4 6	2 8	Bridge	8 9	1044	1234	3 1	5 51	....	7 15	8 51	....	....	9 38	1153	3 25	7 11	10 3	....
3 10	2 5	1 4	6 8	4 10	2 8	South Canterbury	8 13	1048	1239	3 5	5 55	....	7 19	8 55	....	....	9 42	1157	3 29	7 15	10 7	....
3 10	2 5	1 4	6 8	4 10	2 8	Canterbury 138 to 145	8 20	1055	1246	3 12	6 2	....	7 28	9 2	....	....	9 49	12 4	3 36	7 22	1014	....

Single 1 cl.	Single 2 cl.	Single 3 cl.	Return 1 cl.	Return 2 cl.	Return 3 cl.	Down.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft (Except Weds.)	aft (Weds. only)	Sundays mrn	Sundays aft	Sundays aft	Sundays aft	Sundays aft	
						Canterbury ....dep.	7 21	1010	1125	1 5	3 10	5 12	6 45	8 21			9 0	1255	5 5	7 0	9 45	....
0 4	0 3	0 2	0 7	0 6	0 4	South Canterbury.......	7 27	1016	1131	1 11	3 16	5 18	6 51	8 27			9 6	1 1	5 11	7 6	9 51	....
0 8	0 5	0 4	1 2	0 10	0 8	Bridge	7 31	1020	1135	1 15	3 20	5 22	6 55	8 31			9 10	1 5	5 15	7 10	9 55	....
0 11	0 7	0 5½	1 6	1 2	0 11	Bishopsbourne	7 36	1025	1140	1 20	3 25	5 27	7 0	8 36			9 15	1 10	5 20	7 15	10 0	....
1 4	0 10	0 7½	2 4	1 8	1 3	Barham	7 41	1030	1145	1 25	3 30	5 32	7 5	8 41			9 20	1 13	5 25	7 20	10 5	....
2 0	1 3	1 0	3 6	2 6	2 0	Elham	7 49	1038	1153	1 33	3 38	5 40	7 13	8 49			9 28	1 21	5 33	7 28	1013	....
2 4	1 6	1 1½	4 1	3 0	2 3	Lyminge	7 54	1042	1158	1 38	3 43	5 45	7 18	8 53			9 33	1 26	5 38	7 33	1018	....
3 0	1 11	1 4	5 2	3 10	2 8	Shorncliffe Camp 142 ..	8 4	1052	12 8	1 48	3 53	5 55	7 28	9 3	11 0	1135	9 43	1 36	5 48	7 43	1037	....
3 2	2 0	1 4	5 6	4 0	2 8	Folkestone Central.....	8 9	1057	1211	1 51	3 55	5 57	7 32	9 7	11 4	1139	9 47	1 40	5 52	7 47	1039	....
3 4	2 1	1 4	5 10	4 2	2 8	Folkestone Junction....	8 14	11 0	1216	1 56	3 58	6 0	7 35	9 10	11 7	1142	9 51	1 44	5 56	7 51	1042	....
3 10	2 5	1 4	6 8	4 10	2 8	Dover (Town) ....arr.	8 24	....	1228	2 8	4 10	6 11	7 47	9 22	1119	1156	10 1	1 56	6 8	8 3	1054	....

LONDON, BEXLEY HEATH, WOOLWICH, DARTFORD, GRAVESEND, SHEERNESS, CHATHAM, and MAIDSTONE.—South Eastern

Week Days.

Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	a	mrn
West End station, Charing Cross ..dep.	...	4 55	5 54	6 12	6 56	7 2	...	...	7 20	7 28	8 2
Waterloo Junction	...	...	5 56	6 14	6 58	7 4	...	...	7 22	7 30	8 4
Cannon Street (City)	4 45	5 5	...	6 22	...	7 12	...	7 25	7 30	7 38	8 12
London Bridge	4 48	5 8	6 1	6 25	7 5	7 15	...	7 28	7 33	7 41	8 15
Spa Rd. (Bermondsy)	4 52	5 12	...	...	7 9	7 18	...	...	...	7 45	8 19
Deptford	4 59	5 19	...	...	7 15	7 25	...	...	...	7 51	8 26
Greenwich ..[Park	5 2	5 22	...	...	7 18	7 28	...	...	...	7 54	8 29
Maze Hill (Greenwch	5 5	5 25	...	...	7 21	7 31	...	...	...	7 57	8 33
Westcombe Park	5 8	5 28	...	...	7 24	7 34	...	...	...	8 0	8 37
Charlton Junction	5 12	5 32	...	...	7 27	7 37	...	...	...	8 3	8 40
New Cross	Working Class Cheap Train.	Working Class Cheap Train.	6 10	6 36	Working Class Cheap Train.	Working Class Cheap Train.	...	7 36	7 41	...	...
St. John's			6 13	6 39			...	7 39	7 44	...	...
Lewisham Junction			6 17	...			...	...	7 48	...	...
Blackheath			6 20	...			...	...	7 51	...	...
Blackheath ....dep.			6 23	...			7 35	...	...	...	...
Kidbrooke			...	...			7 38	...	...	...	...
Well Hall			6 28	...			7 42	...	...	...	...
Welling			6 34	...			7 48	...	...	...	...
Bexley Heath			6 38	...			7 52	...	...	...	...
Barnehurst			6 41	...			7 55	...	...	...	...
Erith (below) ...arr.			6 47	...			...	...	...	...	...
Charlton Junction	5 13	5 33	6 27	...	7 28	7 38	...	...	...	8 4	8 41
Woolwich Dock Yard	5 16	5 39	6 31	...	7 31	7 41	...	...	...	8 7	8 44
" Arsenal	5 19	5 44	6 35	...	7 35	7 45	...	...	...	8 11	8 48
Plumstead	5 22	5 47	6 38	...	7 39	7 49	...	...	...	8 15	8 52
Abbey Wood	5 26	Stop	6 42	...	Stop	...	...	...	...	8 19	8 56
Belvedere	5 33		6 46	...		...	...	...	...	8 23	9 1
Erith 156	5 36		6 50	...		...	...	...	...	8 27	9 5
Loop Line. Hither Green	...	...	...	6 43	...	...	...	7 43	...	...	...
Lee, for Burnt Ash	...	...	...	6 46	...	...	...	7 46	...	...	...
Elthm & Mottnghm	...	...	...	6 50	...	...	...	7 51	...	...	...
New Eltham, fr Pope	...	...	...	6 55	...	...	...	7 55	...	...	...
Sidcup ....[Street	...	...	...	6 59	...	...	...	7 59	...	...	...
Bexley	...	...	...	7 4	...	...	...	8 5	...	...	...
Crayford	...	...	...	7 9	...	...	...	8 10	...	...	...
Dartford	5 45	...	6 57	7 16	...	...	8 2	8 15	...	8 36	9 11
Greenhithe	...	...	...	7 22	...	...	...	...	...	8 42	...
Northfleet	...	...	...	7 27	mrn	...	...	...	...	8 47	...
Gravesend 224, 227	...	...	...	7 33	...	...	...	...	...	8 53	...
Gravesend ....dep.	...	...	...	8b18	7 45	...	...	...	...	Stop	...
Cliffe	...	...	...	8b29	7 56	...	...	...	...		...
Sharnal Street	...	...	...	8b36	8 3	...	...	...	...		...
Port Victoria ...arr.	...	...	...	8b50	8 17	...	...	...	...		...
Sheerness (Boat) "	...	...	...	9b20	8 32	...	...	...	...		...
Higham	...	...	...	7 45	...	...	...	...	...	...	...
Strood 177	...	mrn	...	7 51	Mondays only.	...	...	...	...	mrn	...
Strood ......dep.	...	7 32	...	7 54		...	...	...	...	9 5	...
Rochester (S.E.)	...	7 34	...	7 56		...	...	...	...	9 7	...
Chatham (S.E.)*arr.	...	7 36	...	7 58		...	...	...	...	9 9	...
Cuxton	...	...	...	7 59		...	...	...	...	...	...
Halling	...	...	...	8 4		...	...	...	...	...	...
Snodland	...	...	...	8 9	...	...	...	...	...	...	...
Aylesford	...	...	...	8 15	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone Barracks	...	...	...	8 22	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone 145, 163 ar	...	...	...	8 24	...	...	...	...	...	...	...

Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
West End station, Charing Cross ..dep.	8 10	8 22	8 30	8 45	9 10	8 50	9 20	...	9 30	9 45
Waterloo Junction	8 12	8 24	8 32	8 47	9 12	8 52	9 22	...	9 32	...
Cannon Street (City)	8 20	8 32	8 40	...	9 20	9 0	9 30	9 28	9 40	9 51
London Bridge	8 23	8 35	8 43	8 52	9 23	9 3	9 33	9 31	9 43	9 56
Spa Rd. (Bermondsy)	8 26	8 39	...	...	...	...	9 37	...	...	Gravesend and Chatham Express. Cheap Train to Port Victoria and Sheerness.
Deptford	...	8 45	...	...	...	...	9 43	...	...	
Greenwich ..[Park	...	8 48	...	...	...	...	9 46	...	...	
Maze Hill (Greenwch	...	8 51	...	...	...	...	9 49	...	...	
Westcombe Park	...	8 54	...	...	...	...	9 52	...	...	
Charlton Junction	...	8 57	...	...	...	...	9 55	...	...	
New Cross	8 32	...	8 51	9 1	9 31	9 11	...	9 40	9 51	
St. John's	8 35	...	8 54	...	9 34	9 14	...	9 43	9 54	
Lewisham Junction	8 39	...	8 58	...	9 38	9 18	...	Cheap Train from London to Northfleet and Gravesend.	9 58	
Blackheath	8 42	...	9 1	...	9 41	9 21	...		10 1	
Blackheath ....dep.	8 52	...	...	...	...	9 33	...		...	
Kidbrooke	8 55	...	...	...	...	9 36	...		...	
Well Hall	8 59	...	...	...	...	9 40	...		...	
Welling	9 5	...	...	...	...	9 46	...		...	
Bexley Heath	9 9	...	...	...	...	9 50	...		...	
Barnehurst	9 12	...	...	...	...	9 53	...		...	
Erith (below) ...arr.	...	...	...	...	...	...	...		...	
Charlton Junction	...	8 58	9 8	...	9c48	...	9 56		...	
Woolwich Dock Yard	...	9 1	9 12	...	9c51	...	9 59		...	
" Arsenal	...	9 5	9 16	...	9c55	...	10 3		...	
Plumstead	...	9 9	...	...	Stop	...	10 7		...	
Abbey Wood	...	...	...	...		...	...		...	
Belvedere	...	...	...	...		...	...		...	
Erith 156	...	...	...	...		...	...		...	
Loop Line. Hither Green	...	...	...	...	...	...	...	9 47	...	...
Lee, for Burnt Ash	...	...	...	9 8	...	...	...	9 50	...	...
Elthm & Mottnghm	...	...	...	9 13	...	...	...	9 55	...	...
New Eltham, fr Pope	...	...	...	...	...	...	...	9 58	...	...
Sidcup ....[Street	...	...	...	9 18	...	...	...	10 2	...	...
Bexley	...	...	...	9 24	...	...	...	10 7	...	...
Crayford	...	...	...	...	mrn	...	...	1012	...	...
Dartford	9 19	...	...	9 32	9 40	10 0	...	1029	...	...
Greenhithe	...	...	...	...	9 46	...	...	1035	...	...
Northfleet	...	...	...	...	9 51	...	...	1040	...	...
Gravesend 224, 227	...	...	...	9 44	9 57	...	...	1046	...	1035
Gravesend ....dep.	...	...	...	...	...	...	...	1055	...	1055
Cliffe	...	...	...	...	...	...	...	11 6	...	11 6
Sharnal Street	...	...	...	...	...	...	...	1113	...	1113
Port Victoria ...arr.	...	...	...	...	...	...	...	1127	...	1127
Sheerness (Boat) "	...	...	...	...	...	...	...	1147	...	1147
Higham	...	...	...	...	10 9	...	...	1058	...	...
Strood 177	...	...	...	10 0	1017	...	...	11 4	...	1045
Strood ......dep.	...	...	...	10 3	1022	...	...	11 7	...	1046
Rochester (S.E.)	...	...	...	10 5	1024	...	...	11 9	...	1048
Chatham (S.E.)*arr.	...	...	...	10 7	1026	...	...	1111	...	1050
Cuxton	...	...	...	...	1024	...	...	1112	...	...
Halling	...	...	...	...	1029	...	...	1117	...	...
Snodland	...	...	...	...	1034	...	...	1122	...	...
Aylesford	...	...	...	1013	1040	...	...	1128	...	...
Maidstone Barracks	...	...	...	1019	1047	...	...	1135	...	...
Maidstone 145, 163 ar	...	...	...	1022	1050	...	...	1137	...	...

Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
West End station, Charing Cross ..dep.	9 50	10 2	1012	...	1030	1050	11 5	1110	1117	1130
Waterloo Junction	9 52	10 4	1014	...	1032	1052	...	1112	1119	1132
Cannon Street (City)	10 0	1012	1022	1025	1040	11 0	...	1120	1127	1140
London Bridge	10 3	1015	1025	1028	1043	11 3	1114	1123	1130	1143
Spa Rd. (Bermondsy)	...	1019	...	...	...	...	Gravesend and Chatham Express.	Sats. only.	...	Sats. only.
Deptford	...	1025	...	...	...	...			...	
Greenwich ..[Park	...	1028	...	...	...	...			...	
Maze Hill (Greenwch	...	1031	...	...	...	...			...	
Westcombe Park	...	1034	...	...	...	...			...	
Charlton Junction	...	1037	...	...	...	...			...	
New Cross	1011	...	1033	1036	1051	1111		1131	1138	1151
St. John's	1014	...	1036	1039	1054	1114		1134	1141	1154
Lewisham Junction	1018	...	1040	Cheap Train from London to Northfleet and Gravesend.	1058	1118		1138	1145	1158
Blackheath	1021	...	1043		11 2	1121		1141	1148	12 1
Blackheath ....dep.	1025	...	...		...	...		1145	1152	...
Kidbrooke	1028	...	...		...	...		1148	1155	...
Well Hall	1032	...	...		...	...		1152	1159	...
Welling	1038	...	...		...	...		1158	12 5	...
Bexley Heath	1042	...	...		...	...		12 2	12 9	...
Barnehurst	1045	...	...		...	...		...	...	...
Erith (below) ...arr.	1051	...	...		...	...		...	...	...
Charlton Junction	Stop	1038	...		☞ For **other Trains** between London, Greenwich, Maze Hill, and Woolwich, see page 163; between London, New Cross, and Lewisham, see page 148; between London and Woolwich, see page 231.		...	1148	1155	...
Woolwich Dock Yard		1041	...				...	1152	1159	...
" Arsenal		1045	...				1132	1156	12 3	...
Plumstead		1051	...				...	12 0	12 7	...
Abbey Wood		1055	...				...	12 4	1211	...
Belvedere		1059	...				...	12 8	1215	...
Erith 156		11 3	...				1141	1212	1219	...
Loop Line. Hither Green	...	...	...	1043			Except Saturdays.	...	...	...
Lee, for Burnt Ash	...	...	...	1046				...	...	...
Elthm & Mottnghm	...	...	...	1051				...	...	...
New Eltham, fr Pope	...	...	...	1055				...	...	...
Sidcup ....[Street	...	...	...	1058				...	...	...
Bexley	...	...	...	11 5				...	...	...
Crayford	...	...	...	1110				...	...	...
Dartford	...	1111	...	1116			...	1220	1227	...
Greenhithe	...	...	...	1122			...	...	Stop	...
Northfleet	...	...	...	1127			...	...		...
Gravesend 224, 227	...	...	...	1133			1159	...		...
Gravesend ....dep.	...	...	...	...			...	...		...
Cliffe	...	...	...	...			...	...		...
Sharnal Street	...	...	...	...			...	...		...
Port Victoria ...arr.	...	...	...	...			...	...		...
Sheerness (Boat) "	...	...	...	...			...	...		...
Higham	mrn	...	...	...			...	...	aft	...
Strood 177	1048	...	...	...			1211	...	1219	...
Strood ......dep.	...	...	...	...			1213	...	...	...
Rochester (S.E.)	...	...	...	...			1215	...	...	...
Chatham (S.E.)*arr.	...	...	...	...			1217	...	...	...
Cuxton	...	...	...	...			...	...	1224	...
Halling	...	...	...	...			...	...	1229	...
Snodland	...	...	...	...			...	...	1234	...
Aylesford	11 0	...	...	...			...	...	1240	...
Maidstone Barracks	11 6	...	...	...			...	...	1247	...
Maidstone 145, 163 ar	11 8	...	...	...			...	...	1249	...

For Continuation of Trains, see opposite page.

a Cheap Train from London to Northfleet and Gravesend. **b** Except Mondays. **c** Except Saturdays. * Central Station.

LONDON, BEXLEY HEATH, WOOLWICH, DARTFORD, GRAVESEND, SHEERNESS, CHATHAM, and MAIDSTONE.—South Eastern.

Week Days—*Continued from page 150.*

Down.	mrn	mrn	mrn	non	aft	aft	aft	aft	a	aft	aft
West End Station, Charing Cross ....dep.	1142	1145	1150	12 0	1217	1222	1230	...	1245	1245	1247
Waterloo Junction	1144	1147	1152	12 2	1219	1224	1232	...	1247	1247	1249
Cannon Street (City)	1152	1155	12 0	1210	1227	1232	1240	1238	1255	1255	1257
London Bridge	1155	1158	12 3	1213	1230	1235	1243	1241	1259	1259	1 0
SpaRd. (Bermondsey)	...	...	Sats. only.	1217	...	1239	Sats. only.	...	...	Cheap Train from London to Northfleet and Gravesend.	...
Deptford	...	...		1223	...	1245		...	...		...
Greenwich ....[Park	...	...		1226	...	1248		...	...		...
Maze Hill (Greenwich	...	...		1229	...	1251		...	...		...
Westcombe Park	...	...		1232	...	1254		...	...		...
Charlton Junction	...	...		1235	...	1257		...	...		...
New Cross	12 3	12 6	1211	...	1238	Saturdays only.	1251	...	Saturdays only.		1 8
St. John's	12 6	12 9	1214	...	1241		1254	...			1 11
Lewisham Junction	...	1213	1218	...	1245		1258	...			1 15
Blackheath	...	1216	1221	...	1248		1 1	...			1 18
Blackheath ....dep.	...	...	...	...	1253		...	...			...
Kidbrooke	...	...	...	...	1256		...	...			...
Well Hall	...	...	...	...	1 0		...	...			...
Welling	...	...	...	...	1 6		...	...			...
Bexley Heath	...	...	...	...	1 10		...	...			...
Barnehurst	...	...	...	...	1 13		...	...			...
Erith (below) ...arr.	...	...	...	...	...		...	...			...
Charlton Junction	...	...	...	1236	...	1258	...	...	...		...
Woolwich Dock Yard	...	...	...	1240	...	1 1	...	...	...		...
" Arsenal	...	...	...	1244	...	1 5	...	...	...		...
Plumstead	...	...	...	1249	...	1 10	...	...	...		...
Abbey Wood	...	...	...	1252	...	1 14	...	...	...		...
Belvedere	...	...	...	1256	...	1 18	...	...	...		...
Erith 156	...	...	...	1 0	...	1 22	...	...	...		...
Loop Line. Hither Green	1210	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lee, for Burnt Ash	1213	...	...	...	...	...	...	1255	...	...	...
Eltham&Mottinghm	1218	...	...	...	...	...	...	1 0	...	...	...
New Eltham, fr Pope	1222	...	...	...	...	...	...	1 4	...	...	...
Sidcup ......(Street)	1226	...	...	...	...	...	...	1 9	...	...	...
Bexley	1232	...	...	...	...	...	...	1 14	...	...	...
Crayford	1238	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dartford	1246	...	...	1 8	1 20	...	...	1 22	1 30	1 29	...
Greenhithe	1252	...	...	...	...	...	...	...	...	1 34	...
Northfleet	1258	...	...	...	...	...	...	...	...	1 40	...
Gravesend 224, 227	1 4	...	...	...	...	...	...	...	1 43	1 46	...
Gravesend ....dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cliffe	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnal Street	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Port Victoria....arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheerness (Boat) "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Higham	1 14	...	...	...	...	...	...	...	...	1 56	...
Strood 177	1 21	...	...	...	...	...	...	...	1 56	2 4	...
Strood ....dep.	1 23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rochester (S.E.)	1 25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chatham (S.E.)*arr.	1 27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cuxton	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2 13	...
Halling	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2 18	...
Snodland	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2 23	...
Aylesford	...	...	...	...	...	...	...	...	2 8	2 29	...
Maidstone Barracks	...	...	...	...	...	...	...	...	2 15	2 36	...
Maidstone 145, 163ar	...	...	...	...	...	...	...	...	2 17	2 38	...

Down.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
West End Station, Charing Cross ....dep.	1250	...	1 10	1 15	1 25	1 32	1 32	...	1 40	1 40
Waterloo Junction	1252	...	1 12	1 17	1 27	1 34	1 34	...	1 42	1 42
Cannon Street (City)	1 0	...	1 20	1 25	...	1 42	1 42	1 45	1 50	1 50
London Bridge	1 3	...	1 23	1 28	1 32	1 45	1 45	1 48	1 53	1 53
SpaRd. (Bermondsey)	Sats. only.	...	Sats. only.	...	Gravesend and Chatham Express. Cheap Train to Port Victoria and Sheerness.	1 49	Sats. only.	...	...	1 57
Deptford		...		...		1 55		...	...	2 3
Greenwich ....[Park		...		...		1 58		...	...	2 6
Maze Hill (Greenwich		...		...		2 1		...	...	2 9
Westcombe Park		...		...		2 4		...	...	2 12
Charlton Junction		...		...		2 7		...	...	2 15
New Cross	1 11	...	1 31	1 36		...	1 53	1 56	2 1	...
St. John's	1 14	...	1 34	1 39		...	1 56	1 59	2 4	...
Lewisham Junction	1 18	...	1 38	1 43		...	2 0	...	2 8	Saturdays only.
Blackheath	1 21	...	1 41	1 46		...	2 3	...	2 11	
Blackheath ....dep.	...	...	...	...		...	Stop	...	...	
Kidbrooke	...	...	...	...		...		...	...	
Well Hall	...	...	...	...		...		...	...	
Welling	...	...	...	...		...		Saturdays only.	...	
Bexley Heath	...	...	...	...		...			...	
Barnehurst	...	...	...	...		...			...	
Erith (below) ...arr.	...	...	...	...		...			...	
Charlton Junction	...	...	1 48	1 53		2 8	...		...	2 16
Woolwich Dock Yard	...	...	1 52	1 57		2 11	...		...	2 19
" Arsenal	...	Saturdays only. ☞ {	1 56	2 1		2 14	...		...	2 23
Plumstead	...		2 0	2 5		2 18	...		...	2 27
Abbey Wood	...		2 4	2 9		...	...		...	...
Belvedere	...		2 8	2 13		...	...		...	...
Erith 156	...		2 12	2 17		...	...		...	...
Loop Line. Hither Green	...		...	...	...	...	...	...	☞ For **other Trains** between London, Greenwich, Maze Hill, and Woolwich, see page 163; between London, New Cross, and Lewisham, see page 148: between London and Woolwich, see page 231.	
Lee, for Burnt Ash	...		...	...	...	...	...	2 5		
Eltham&Mottinghm	...		...	...	1b47	...	Thursdays only.	2 10		
New Eltham, fr Pope	...		...	...	...	...		2 14		
Sidcup ......(Street)	...		...	...	...	...		2 19		
Bexley	...		...	...	...	...		2 26		
Crayford	...		...	...	...	...		2 32		
Dartford	...	1 35	2 20	2 25	...	...		2 39		
Greenhithe	...	1 40	...	...	...	...		2 44		
Northfleet	...	1 47	...	...	...	...		2 50		
Gravesend 224, 227	...	1 54	...	...	2 7	...		2 57		
Gravesend ....dep.	...	...	...	...	2 20	...		...		
Cliffe	...	...	...	...	2 31	...	☞ {	...		
Sharnal Street	...	...	...	...	2 38	...		...		
Port Victoria....arr.	...	...	...	...	2 52	...		...		
Sheerness (Boat) "	...	...	...	...	3 20	...		...		
Higham	...	2 4	...	...	...	...	aft	...		
Strood 177	...	2 12	...	...	2 20	...	2 22	...		
Strood ....dep.	...	...	...	...	2 21	...	...	...		
Rochester (S.E.)	...	...	...	...	2 23	...	...	...		
Chatham (S.E.)*arr.	...	...	...	...	2 25	...	...	...		
Cuxton	...	2 21	...	...	...	...	...	...		
Halling	...	2 26	...	...	...	...	...	...		
Snodland	...	2 31	...	...	...	...	...	...		
Aylesford	...	2 37	...	...	...	...	2 34	...		
Maidstone Barracks	...	2 44	...	...	...	...	2 40	...		
Maidstone 145, 163ar	...	2 47	...	...	...	...	2 42	...		

Down.	aft	aft	aft	aft	a	aft	aft	aft	aft	aft
West End Station, Charing Cross ....dep.	1 50	...	2 0	2 2	...	2 8	2 12	2 17	...	...
Waterloo Junction	1 52	...	2 2	2 4	...	2 10	2 14	2 19	...	...
Cannon Street (City)	...	2 2	2 10	2 12	2 15	...	...	2 27	2 22	2 25
London Bridge	1 58	2 5	2 13	2 15	...	2 18	2 22	2 30	...	...
SpaRd. (Bermondsey)	Sats. only.	Sats. only.	...	2 19	...	...	2 25	...	...	2 29
Deptford			...	2 25	...	...	...	...	...	Sats. only.
Greenwich ....[Park			...	2 28	...	...	...	...	...	
Maze Hill (Greenwich			...	2 31	...	...	...	...	...	
Westcombe Park			...	2 34	...	...	...	...	2 37	
Charlton Junction			...	2 37	...	...	...	...	...	
New Cross	2 6	2 13	2 21	...	...	2 26	2 30	2 38	...	2 36
St. John's	2 9	2 16	2 24	...	...	...	2 33	2 41	...	2 39
Lewisham Junction	2 13	2 20	...	...	...	...	2 37	2 45	Saturdays only.	2 43
Blackheath	2 16	2 23	...	...	...	...	2 40	2 48		2 46
Blackheath ....dep.	2 20	...	...	...	...	...	Saturdays only.	...		2 49
Kidbrooke	2 23	...	...	...	...	...		...		2 52
Well Hall	2 27	...	...	...	...	...		...		2 56
Welling	2 33	...	...	...	Saturdays only.	Saturdays only.		...		3 2
Bexley Heath	2 37	...	...	...				...		3 6
Barnehurst	2 40	...	...	...				...		...
Erith (below) ...arr.	2 46	...	...	...				...		...
Charlton Junction	Stop	2 30	...	2 38			2 47	2 55	...	2 53
Woolwich Dock Yard		2 34	...	2 4			2 51	2 59	...	2 57
" Arsenal		2 38	...	2 45			2 55	3 3	2 48	3 1
Plumstead		2 42	...	2 49			2 59	3 7	2 52	3 5
Abbey Wood		...	...	2 53			...	...	2 56	3 9
Belvedere		...	...	2 57			...	...	3 0	3 13
Erith 156		2 50	...	3 1			...	...	3 4	3 17
Loop Line. Hither Green	...	...	2 28	...	...	2 20	...	...	...	...
Lee, for Burnt Ash	...	...	2 31	...	2 29	2 36	...	...	...	...
Eltham&Mottinghm	...	...	2 36	...	2 35	2 41	...	...	...	...
New Eltham, fr Pope	...	...	2 40	...	...	2 45	...	...	...	...
Sidcup ......(Street)	...	...	2 44	...	2 41	2 49	...	...	...	...
Bexley	...	...	2 50	...	2 46	2 55	...	...	...	...
Crayford	...	...	2 56	...	...	3 1	...	...	...	...
Dartford	...	3 2	3 2	3 9	2 53	3 6	...	...	...	3 25
Greenhithe	...	3 7	...	...	...	...	...	...	...	...
Northfleet	...	3 12	...	...	...	...	...	...	...	...
Gravesend 224, 227	...	3 18	...	...	...	...	...	...	...	...
Gravesend ....dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cliffe	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnal Street	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Port Victoria....arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheerness (Boat) "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Higham	...	3 30	...	...	...	...	...	...	...	...
Strood 177	aft	3 39	...	...	...	...	...	...	...	...
Strood ....dep.	3 41	3 41	...	...	...	...	...	...	...	...
Rochester (S.E.)	3 43	3 43	...	...	...	...	...	...	...	...
Chatham (S.E.)*arr.	3 45	3 44	...	...	...	...	...	...	...	...
Cuxton	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Halling	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Snodland	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aylesford	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone Barracks	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone 145, 163ar	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

For Continuation of Trains, see page 152.

a Cheap Trains from London to Northfleet and Gravesend. **b** Calls on Saturdays only. * Central station.

For Continuation of Trains, see opposite page.

LONDON, BEXLEY HEATH, WOOLWICH, DARTFORD, GRAVESEND, SHEERNESS, CHATHAM, and MAIDSTONE.—South Eastern.

Week Days—*Continued from page 151.*

Down.	aft 2 22 (Saturdays only)	a 2 30 (Saturdays only)	aft 2 30 (Cheap Train from London to Northfleet and Gravesend)	aft 2 32 (☞ Saturdays only)	aft 2 32	a (Saturdays only)	aft 2 47	aft 2 52 (☞ Saturdays only)
West End Station, Charing Cross ...dep.	2 22	2 30	2 30	2 32	2 32	..	2 47	2 52
Waterloo Junction	2 24	2 32	2 32	2 34	2 34	..	2 49	2 54
Cannon Street (City)	2 32	2 37	2 40	2 42	2 42	2 47	2 57	..
London Bridge	2 35	2 42	2 43	2 45	2 45	2 50	3 0	2 59
Spa Rd. (Bermondsy)	2 39	..	..	..	2 48	..	..	3 2
Deptford	2 45	..	..	..	2 55	..	..	..
Greenwich [Park]	2 48	..	..	..	2 58	..	..	..
Maze Hill (Greenwch	2 51	..	..	..	3 1	..	..	..
Westcombe Park	2 54	..	..	..	3 4	..	..	..
Charlton Junction	2 57	..	..	..	3 7	..	..	..
New Cross	..	..	..	2 53	..	..	3 8	3 8
St. John's	..	..	..	2 56	..	..	3 11	3 11
Lewisham Junction	..	..	..	3 0	..	..	3 15	3 15
Blackheath	..	..	..	3 3	..	..	3 18	3 18
Blackheath ...dep.	..	..	..	..	..	..	..	..
Kidbrooke	..	..	..	..	..	..	..	..
Well Hall	..	..	..	..	..	..	..	..
Welling	..	..	..	..	..	..	..	..
Bexley Heath	..	..	..	..	..	..	..	..
Barnehurst	..	..	..	..	..	..	..	..
Erith (below) ...arr.	..	..	..	..	..	..	..	..
Charlton Junction	2 58	..	..	..	3 8	..	..	..
Woolwich Dock Yard	3 1	..	..	..	3 11	..	..	..
" Arsenal	3 5	..	..	..	3 15	..	..	..
Plumstead	3 9	..	..	..	3 19	..	..	..
Abbey Wood	3 13	..	..	..	3 23	..	..	..
Belvedere	3 17	..	..	..	3 27	..	..	..
Erith 158	3 21	..	..	..	3 31	..	..	..
Loop Line. Hither Green	..	..	..	..	..	..	..	..
Lee, for Burnt Ash	..	..	..	..	..	3 7	..	..
Elthm & Mottnghm	..	..	..	..	..	3 12	..	..
New Eltham, fr Pope [Street	..	..	..	..	..	3 17	..	..
Sidcup	..	..	..	..	..	3 21	..	..
Bexley	..	..	..	..	..	3 26	..	..
Crayford	..	..	..	..	..	3 32	..	..
Dartford	3 29	3 14	3 15	..	3 39	3 38	..	..
Greenhithe	..	3 19	3 20	..	..	3 44	..	..
Northfleet	..	3 24	3 25	..	..	3 49	..	..
Gravesend 224, 228	..	3 30	3 31	..	..	3 55	..	..
Gravesend ...dep.	..	..	3 55	..	..	4 0	..	..
Cliffe	..	..	4 6	..	..	4 11	..	..
Sharnal Street	..	..	4 12	..	..	4 18	..	..
Port Victoria ..arr.	..	..	4 27	..	..	4 32	..	..
Sheerness (Boat) "	..	..	4 47	..	..	4 52	..	..
Higham	..	3 42	3 49	..	..	4 6	..	..
Strood 177	..	3 51	3 57	..	..	4 15	..	..
Strood ...dep.	..	3 56	4 0	..	..	4 25	..	..
Rochester (S.E.)	..	3 58	4 2	..	..	4 27	..	..
Chatham (S.E.)* arr	..	4 0	4 4	..	..	4 29	..	..
Cuxton	..	3 58	3 59	..	..	4 22	..	..
Halling	..	..	4 4	..	..	4 27	..	..
Snodland	..	4 5	4 8	..	..	4 33	..	..
Aylesford	..	4 9	4 14	..	..	4 39	..	..
Maidstone Barracks	..	4 16	4 21	..	..	4 46	..	..
Maidstone 145, 163 ar	..	4 18	4 23	..	..	4 48	..	..

Down.	aft (Saturdys only)	aft 3 0	aft	aft 3 10	aft 3 17	aft 3 32 (Sats. only)	aft 3 50	aft (Except Saturdays)
West End Station, Charing Cross ...dep.	..	3 0	..	3 10	3 17	3 32	3 50	..
Waterloo Junction	..	3 2	..	3 12	3 19	3 34	3 52	..
Cannon Street (City)	3 0	3 10	..	3 20	3 27	3 42	4 0	4 14
London Bridge	3 6	3 13	..	3 23	3 30	3 45	4 8	..
Spa Rd. (Bermondsy)	..	3 17	..	..	..	..	..	..
Deptford	..	3 22	..	..	..	..	..	..
Greenwich [Park]	..	3 26	..	..	..	..	..	..
Maze Hill (Greenwch	..	3 29	..	..	..	..	..	..
Westcombe Park	..	3 32	..	..	..	..	..	..
Charlton Junction	..	3 35	..	..	..	..	..	..
New Cross	3 14	..	..	3 31	3 38	3 53	4 11	..
St. John's	3 17	..	..	3 34	3 41	3 56	4 14	..
Lewisham Junction	3 21	..	..	3 38	..	4 0	4 18	4 26
Blackheath	3 24	..	..	3 41	..	4 3	4 21	4 29
Blackheath ...dep.	..	..	3 45	..	..	..	4 25	4 33
Kidbrooke	..	..	3 48	..	..	..	4 28	4 36
Well Hall	..	..	3 52	..	..	..	4 32	4 40
Welling	..	..	3 58	..	..	..	4 38	4 46
Bexley Heath	..	..	4 2	..	..	..	4 42	4 50
Barnehurst	..	..	4 5	..	..	..	..	..
Erith (below) ...arr.	..	..	..	..	..	..	..	..
Charlton Junction	3 31	3 36	..	3 48	..	..	..	..
Woolwich Dock Yard	3 35	3 40	..	3 52	..	..	..	..
" Arsenal	3 39	3 43	..	3 56	..	..	..	4 37
Plumstead	3 42	3 47	..	4 0	..	..	..	..
Abbey Wood	3 46	..	..	4 4	..	..	..	4 43
Belvedere	3 50	..	..	4 8	..	..	..	4 47
Erith 158	3 54	..	..	4 12	..	..	..	4 51
Loop Line. Hither Green	..	..	..	..	3 45	..	..	..
Lee, for Burnt Ash	..	..	..	..	3 48	..	..	..
Elthm & Mottnghm	..	..	..	..	3 53	..	..	..
New Eltham, fr Pope [Street	..	..	..	..	3 58	..	..	..
Sidcup	..	..	..	..	4 4	..	..	..
Bexley	..	..	..	..	4 11	..	..	..
Crayford	..	..	..	..	4 17	..	..	..
Dartford	4 2	..	4 12	4 20	4 25	..	..	..
Greenhithe	..	..	..	..	4 30	..	..	..
Northfleet	..	..	..	..	4 36	..	..	..
Gravesend 224, 228	..	..	..	..	4 42	..	..	..
Gravesend ...dep.	..	..	..	..	..	..	..	..
Cliffe	..	..	..	..	..	..	..	..
Sharnal Street	..	..	..	..	..	..	..	..
Port Victoria ..arr.	..	..	..	..	..	..	..	..
Sheerness (Boat) "	..	..	..	..	..	..	..	..
Higham	..	..	..	..	4 54	..	..	..
Strood 177	..	..	..	..	5 4	..	..	..
Strood ...dep.	..	..	..	..	5 5	..	..	..
Rochester (S.E.)	..	..	..	..	5 7	..	..	..
Chatham (S.E.)* arr	..	..	..	..	5 9	..	..	..
Cuxton	..	..	..	..	..	..	..	..
Halling	..	..	..	..	..	..	..	..
Snodland	..	..	..	..	..	..	..	..
Aylesford	..	..	..	..	..	..	..	..
Maidstone Barracks	..	..	..	..	..	..	..	..
Maidstone 145, 163 ar	..	..	..	..	..	..	..	..

Down.	aft 4 6 (Cheap Train to Gravesend on Saturdays only)	aft	aft 4 10	aft 4 28 (Except Saturdays)	aft 4 28 (Sats. only)	aft 4 32 (Gravesend, Chatham, and Maidstone Express)	aft 4 32	aft (Except Saturdays)
West End Station, Charing Cross ...dep.	4 6	..	4 10	4 28	4 28	4 32	4 32	..
Waterloo Junction	..	..	4 12	..	..	4 34	4 34	..
Cannon Street (City)	4 16	4 18	4 22	4 38	4 38	4 41	4 47	4 44
London Bridge	4 19	4 21	4 25	4 41	4 41	..	4 50	4 47
Spa Rd. (Bermondsy)	..	..	..	..	..	..	..	..
Deptford	..	..	..	..	..	..	..	..
Greenwich [Park]	..	..	..	..	..	..	..	..
Maze Hill (Greenwch	..	..	..	..	..	..	..	..
Westcombe Park	..	..	..	..	..	..	..	..
Charlton Junction	..	..	..	..	..	..	..	..
New Cross	..	..	4 33	..	4 49	..	..	4 55
St. John's	..	4 30	4 36	..	4 52	..	..	4 58
Lewisham Junction	..	..	4 40	4 51	4 56	..	..	5 2
Blackheath	..	..	4 43	4 54	4 59	..	..	5 5
Blackheath ...dep.	..	..	..	..	5 3	..	..	5 7
Kidbrooke	..	..	..	..	5 6	..	..	5 10
Well Hall	..	..	..	..	5 10	..	..	5 14
Welling	..	..	..	..	5 16	..	..	5 21
Bexley Heath	..	..	..	..	5 20	..	..	5 26
Barnehurst	..	..	..	..	5 23	..	..	5 30
Erith (below) ...arr.	..	..	..	..	5 29	..	..	5 36
Charlton Junction	..	..	4 50	5 1	..	..	..	..
Woolwich Dock Yard	..	..	4 54	5 5	..	..	..	..
" Arsenal	..	..	4 58	5 9	..	..	..	..
Plumstead	..	..	5 2	..	..	..	..	..
Abbey Wood	..	..	5 6	5 16	..	..	..	..
Belvedere	..	..	5 10	5 20	..	..	..	..
Erith 158	..	..	5 14	5 24	..	..	..	..
Loop Line. Hither Green	..	..	..	..	..	..	..	..
Lee, for Burnt Ash	..	4 35	..	..	..	..	5 3	..
Elthm & Mottnghm	..	4 40	..	..	..	..	5 8	..
New Eltham, fr Pope [Street	..	4 43	..	..	..	..	5 12	..
Sidcup	..	4 47	..	..	..	..	5 17	..
Bexley	..	4 54	..	..	..	..	5 23	..
Crayford	..	5 10	..	..	..	..	5 28	..
Dartford	4 47	5 15	5 22	5 32	..	..	5 36	..
Greenhithe	4 52	..	..	..	..	..	5 42	..
Northfleet	4 58	..	..	..	..	..	5 47	..
Gravesend 224, 228	5 4	..	..	..	..	5 21	5 53	..
Gravesend ...dep.	..	..	..	..	..	..	..	..
Cliffe	..	..	..	..	..	..	..	..
Sharnal Street	..	..	..	..	..	..	..	..
Port Victoria ..arr.	..	..	..	..	..	..	..	..
Sheerness (Boat) "	..	..	..	..	..	..	..	..
Higham	5 15	..	..	..	..	..	6 5	..
Strood 177	5 23	..	..	..	..	5 33	6 14	..
Strood ...dep.	..	..	..	..	..	5 34	6 17	..
Rochester (S.E.)	..	..	..	..	..	5 36	6 19	..
Chatham (S.E.)* arr	..	..	..	..	..	5 38	6 21	..
Cuxton	..	..	..	..	..	..	..	..
Halling	..	..	..	..	..	..	..	..
Snodland	..	..	..	..	..	5 45	..	..
Aylesford	5 36	..	..	..	..	5 51	..	..
Maidstone Barracks	5 42	..	..	..	..	5 57	..	..
Maidstone 145, 163 ar	5 44	..	..	..	..	5 59	..	..

Down.	aft 4 52	aft	aft 5 12 (Except Saturdays)	aft 5 12 (Sats. only)	aft 5 17 (Except Saturdays)	aft 5 20	aft 5 28 (Gravesend and Chatham Express)
West End Station, Charing Cross ...dep.	4 52	..	5 12	5 12	5 17	5 20	5 28
Waterloo Junction	4 54	..	5 14	5 14	..	5 22	..
Cannon Street (City)	5 2	5 6	5 22	5 22	5 27	5 30	5 38
London Bridge	5 5	5 8	5 25	5 25	..	5 33	5 40
Spa Rd. (Bermondsy)	..	..	..	..	..	5 37	..
Deptford	..	..	..	..	..	5 43	..
Greenwich [Park]	..	..	..	..	..	5 46	..
Maze Hill (Greenwch	..	..	..	..	..	5 49	..
Westcombe Park	..	..	..	..	..	5 52	..
Charlton Junction	..	..	..	..	..	5 55	..
New Cross	5 13	..	5 33	5 33	..	..	..
St. John's	5 16	..	..	5 36	..	..	..
Lewisham Junction	5 20	..	..	5 40	5 39	..	..
Blackheath	5 23	..	5 37	5 43	5 42	..	..
Blackheath ...dep.	..	..	5 39	5 47	..	..	..
Kidbrooke	..	..	5 42	5 50	..	..	..
Well Hall	..	..	5 46	5 54	..	..	..
Welling	..	..	5 52	6 0	..	..	..
Bexley Heath	..	..	5 56	6 4	..	..	..
Barnehurst	..	..	5 59	6 7	..	..	..
Erith (below) ...arr.	..	..	..	6 13	..	..	..
Charlton Junction	5 30	..			..	5 56	..
Woolwich Dock Yard	5 34	..			..	5 59	..
" Arsenal	5 37	..			..	6 3	..
Plumstead	5 40	..			..	6 7	..
Abbey Wood	5 44	..			5 57	6b11	..
Belvedere	5 48	..			6 1	6b15	..
Erith 158	5 52	..			6 5	6b19	..
Loop Line. Hither Green	..	5 21			..	..	..
Lee, for Burnt Ash	..	5 24			..	..	..
Elthm & Mottnghm	..	5 29			..	..	..
New Eltham, fr Pope [Street	..	5 33			..	..	..
Sidcup	..	5 37			..	..	..
Bexley	..	5 43			..	..	..
Crayford	..	5 48			..	..	..
Dartford	6 0	5 54			6 13	..	6 5
Greenhithe	..	6 0			..	..	6 10
Northfleet	..	6 5			..	..	..
Gravesend 224, 228	..	6 11			..	..	6 19
Gravesend ...dep.	..	6 32			..	..	6 32
Cliffe	..	6 43			..	..	6 42
Sharnal Street	..	6 50			..	..	6 50
Port Victoria ..arr.	..	7 4			..	..	7 4
Sheerness (Boat) "	..	7 24			..	..	7 24
Higham	..	..			..	..	..
Strood 177	..	6 24			..	..	6 31
Strood ...dep.	..	..			..	..	6 37
Rochester (S.E.)	..	..			..	..	6 39
Chatham (S.E.)* arr	..	..			..	..	6 41
Cuxton	..	..			..	..	..
Halling	..	..			..	..	..
Snodland	..	..			..	..	..
Aylesford	..	..			..	..	..
Maidstone Barracks	..	..			..	..	..
Maidstone 145, 163 ar	..	..			..	..	..

☞ For **other Trains** between London, Greenwich, Maze Hill, and Woolwich, see page 163; between London, New Cross, and Lewisham, see page 148; between London and Woolwich, see page 231.

a Cheap Trains from London to Northfleet and Gravesend. b Except Saturdays. * Central Station.

For Continuation of Trains, see page 154.

LONDON, BEXLEY HEATH, WOOLWICH, DARTFORD, GRAVESEND, SHEERNESS, CHATHAM, and MAIDSTONE.—South Eastern.

Week Days—*Continued from page 152.*

Down.	aft 5 30	aft 5 45 (Except Saturdays)	aft (Except Saturdays)	aft 5 40	aft 5 45 (Saturdays only. Cheap Train to Port Victoria and Sheerness.)	aft 5 52	aft 5 54 (Except Saturdays)	aft 6 2
West End Station, Charing Cross ...dep.	5 30	..	..	5 40	5 45	5 52	5 54	6 2
Waterloo Junction	5 32	..	..	5 42	5 47	..	5 56	6 4
Cannon Street (City)	5 40	5 45	5 50	5 51	5 55	6 2	..	6 12
London Bridge	5 43	5 48	..	5 54	5 58	6 5	6 2	6 15
Spa Rd. (Bermondsy)	..	..	..	5 58	..	..	..	6 19
Deptford	..	..	..	6 4	..	..	..	6 25
Greenwich [Park]	..	..	..	6 7	..	..	..	6 28
Maze Hill (Greenwch	..	..	..	6 10	..	..	..	6 31
Westcombe Park	..	..	..	6 13	..	..	..	6 34
Charlton Junction	..	..	..	6 16	..	..	..	6 37
New Cross ...dep.	5 51	..	..	..	..	6 13	6 10	..
St. John's	5 54	..	..	..	..	6 16	6 13	..
Lewisham Junction	5 59	..	6 3	..	..	6 20	6 17	..
Blackheath	6 1	..	6 6	..	..	6 23	6 20	..
Blackheath ...dep.	Stop	..	..	..	..	6 27	..	..
Kidbrooke	..	..	..	..	..	6 30	..	..
Well Hall	..	..	..	..	..	6 34	..	..
Welling	..	..	..	..	..	6 40	..	..
Bexley Heath	..	..	..	..	..	6 44	..	..
Barnehurst	..	..	..	..	..	6 47	..	..
Erith (below) ...arr.	..	..	..	..	..	..	..	..
Charlton Junction	..	..	..	6 17	..	..	..	6 38
Woolwich Dock Yard	..	..	..	6 20	..	..	..	6 41
" Arsenal	..	..	6 16	6 24	..	..	..	6 45
Plumstead	..	..	..	6 28	..	..	..	6 49
Abbey Wood	..	..	..	..	..	..	..	6 53
Belvedere	..	..	6 24	..	..	..	..	6 57
Erith 159	..	..	6 28	..	..	..	..	7 1
Loop Line. Hither Green	..	..	..	..	..	..	..	..
Lee, for Burnt Ash	..	6 2	..	..	6 10	..	..	..
Elthm & Mottinghm	..	6 7	..	..	6 15	..	..	..
New Eltham, fr Pope [Street	..	6 11	..	..	6 19	..	..	..
Sidcup	..	6 16	..	..	6 24	..	..	..
Bexley	..	6 22	..	..	6 30	..	..	..
Crayford	..	6 27	..	..	6 35	..	..	..
Dartford	..	6 34	6 36	..	6 42	6 54	..	7 9
Greenhithe	..	6 39	..	..	6 47	..	..	..
Northfleet	..	6 44	..	..	6 52	..	..	..
Gravesend 225, 228	..	6 50	..	..	6 58	..	..	..
Gravesend ...dep.	..	..	..	..	7 25	..	..	..
Cliffe	..	..	..	..	7 36	..	..	..
Sharnal Street	..	..	..	..	7 43	..	..	..
Port Victoria ..arr.	..	..	..	..	7 57	..	..	..
Sheerness (Boat) "	..	..	..	..	8 17	..	..	..
Higham	aft	6 59	..	..	7 7	..	..	..
Strood 177	6 34	7 8	..	..	7 14	..	..	..
Strood ...dep.	..	7 9	..	..	7 20	..	..	..
Rochester (S.E.)	..	7 11	..	..	7 22	..	..	..
Chatham (S.E.)* arr.	..	7 13	..	..	7 24	..	..	..
Cuxton	..	..	..	..	7 22	..	..	..
Halling	..	..	..	..	7 27	..	..	..
Snodland	6 44	..	..	..	7 32	..	..	..
Aylesford	6 50	..	..	..	7 38	..	..	..
Maidstone Barracks	6 57	..	..	..	7 45	..	..	..
Maidstone 145, 163 ar	7 0	..	..	..	7 47	..	..	..

Down.	aft 6e7	aft (Except Saturdays. Cheap Train to Port Victoria and Sheerness.)	aft (Except Saturdays)	aft 6 22	aft 6 30	aft (Cheap Train from London to Northfleet and Gravesend)	aft 6 40	aft 6 50
West End Station, Charing Cross ...dep.	6e7	..	..	6 22	6 30	..	6 40	6 50
Waterloo Junction	6 9	..	..	6 24	6 32	..	6 42	6 52
Cannon Street (City)	..	6 17	6 20	6 33	6 40	6 47	6 50	7 0
London Bridge	6 14	6 20	6 23	6 36	6 43	6 50	6 53	7 3
Spa Rd. (Bermondsy)	6 18	..	..	6 40	..	..	6 57	..
Deptford	..	..	..	6 46	..	..	7 3	..
Greenwich [Park]	..	..	..	6 49	..	..	7 6	..
Maze Hill (Greenwch	..	..	..	6 52	..	..	7 9	..
Westcombe Park	..	..	..	6 55	..	..	7 12	..
Charlton Junction	..	..	..	6 58	..	..	7 15	..
New Cross ...dep.	6 23	..	6 31	..	6 51	6 58	..	7 11
St. John's	6 26	..	6 34	..	6 54	7 1	..	7 14
Lewisham Junction	6 30	..	6 38	..	6 58	..	..	7 18
Blackheath	6 34	..	6 41	..	7 1	..	..	7 21
Blackheath ...dep.	..	..	..	..	7 5	..	..	..
Kidbrooke	..	..	..	..	..	..	..	..
Well Hall	..	..	..	..	7 10	..	..	..
Welling	..	..	..	..	7 16	..	..	..
Bexley Heath	..	..	..	..	7 20	..	..	..
Barnehurst	..	..	..	..	7 23	..	..	..
Erith (below) ...arr.	..	..	..	..	7 29	..	..	..
Charlton Junction	6 41	..	6 48	6 59	..	..	7 16	..
Woolwich Dock Yard	6 45	..	6 52	7 2	..	..	7 19	..
" Arsenal	6 49	..	6 56	7 6	..	..	7 23	..
Plumstead	..	..	7 0	7 10	..	..	7 27	..
Abbey Wood	..	..	7 4	..	..	..	7 31	..
Belvedere	..	..	7 8	..	..	..	7 35	..
Erith 159	..	..	7 12	..	..	..	7 39	..
Loop Line. Hither Green	..	..	..	..	..	7 5	..	..
Lee, for Burnt Ash	..	6 31	..	..	..	7 8	..	..
Elthm & Mottinghm	..	6 36	..	..	..	7 14	..	..
New Eltham, fr Pope [Street	..	6 40	..	..	..	7 18	..	..
Sidcup	..	6 45	..	..	..	7 23	..	..
Bexley	..	6 51	..	..	..	7 28	..	..
Crayford	..	6 56	..	..	..	7 33	..	..
Dartford	..	7 2	7 20	..	..	7 39	7 47	..
Greenhithe	..	7 7	..	..	..	7 45	..	..
Northfleet	..	7 12	..	..	..	7 49	..	..
Gravesend 225, 228	..	7 18	..	..	..	7 55	..	..
Gravesend ...dep.	..	7 25	..	..	..	..	..	..
Cliffe	..	7 36	..	..	..	..	..	..
Sharnal Street	..	7 43	..	..	..	..	..	..
Port Victoria ..arr.	..	7 57	..	..	..	..	..	..
Sheerness (Boat) "	..	8 17	..	..	..	..	..	..
Higham	..	7 27	..	..	..	..	..	..
Strood 177	..	7 34	..	..	..	..	..	..
Strood ...dep.	..	7 37	..	..	..	..	..	..
Rochester (S.E.)	..	7 39	..	..	..	..	..	..
Chatham (S.E.)* arr.	..	7 41	..	..	..	..	..	..
Cuxton	..	7 42	..	..	..	..	..	..
Halling	..	7 47	..	..	..	..	..	..
Snodland	..	7 52	..	..	..	..	..	..
Aylesford	..	7 58	..	..	..	..	..	..
Maidstone Barracks	..	8 5	..	..	..	..	..	..
Maidstone 145, 163 ar	..	8 7	..	..	..	..	..	..

Down.	aft 7 10	aft 7 12 (Gravesend and Chatham Express)	aft	aft 7 20	aft 7 22	aft 7 30	aft 7 40	aft 7 50
West End Station, Charing Cross ...dep.	7 10	7 12	..	7 20	7 22	7 30	7 40	7 50
Waterloo Junction	..	7 14	..	7 22	7 24	..	7 42	7 52
Cannon Street (City)	7 18	7 20	..	7 30	7 32	7 38	7 50	8 0
London Bridge	7 21	7 25	..	7 34	7 35	7 41	7 53	8 3
Spa Rd. (Bermondsy)	..	..	..	..	7 39	..	7 57	..
Deptford	..	..	..	..	7 45	..	8 3	..
Greenwich [Park]	..	..	..	..	7 48	..	8 6	..
Maze Hill (Greenwch	..	..	..	..	7 51	..	8 9	..
Westcombe Park	..	..	..	..	7 54	..	8 12	..
Charlton Junction	..	..	..	..	7 57	..	8 15	..
New Cross ...dep.	7 29	..	..	7 42	..	7 49	..	8 11
St. John's	7 32	..	..	7 45	..	7 52	..	8 14
Lewisham Junction	7 36	..	..	..	..	7 56	..	8 18
Blackheath	7 39	..	..	..	..	7 59	..	8 21
Blackheath ...dep.	..	..	7 46	..	..	..	..	8 25
Kidbrooke	..	..	7 49	..	..	..	..	..
Well Hall	..	..	7 53	..	..	..	..	8 30
Welling	..	..	7 59	..	..	..	..	8 36
Bexley Heath	..	..	8 3	..	..	..	..	8 41
Barnehurst	..	..	8 6	..	..	..	..	..
Erith (below) ...arr.	..	..	..	..	..	..	..	..
Charlton Junction	7 46	..	..	..	7 58		8 16	..
Woolwich Dock Yard	7 50	..	..	..	8 1		8 19	..
" Arsenal	7 54	..	..	..	8 5		8 23	..
Plumstead	7 58	..	..	..	8 8		8 27	..
Abbey Wood	8 2	..	..	..	..			..
Belvedere	8 6	..	..	..	..			..
Erith 159	8 10	..	..	..	..			..
Loop Line. Hither Green	..	..	..	7 49	..			..
Lee, for Burnt Ash	..	..	..	7 52	..			..
Elthm & Mottinghm	..	..	..	7 58	..			..
New Eltham, fr Pope [Street	..	..	..	8 2	..			..
Sidcup	..	..	..	8 7	..			..
Bexley	..	..	..	8 13	..			..
Crayford	..	..	..	8 19	..			..
Dartford	8 18	..	8 12	8 27	..			..
Greenhithe	..	..	Stop	8 34	..			..
Northfleet	..	..	..	8 39	..			..
Gravesend 225, 228	..	8 5	..	8 45	..			..
Gravesend ...dep.	..	..	..	..	..			..
Cliffe	..	..	..	..	..			..
Sharnal Street	..	..	..	..	..			..
Port Victoria ..arr.	..	..	..	..	..			..
Sheerness (Boat) "	..	..	..	..	..			..
Higham	..	..	aft	8 57	..			..
Strood 177	..	8 17	8 20	9 4	..			..
Strood ...dep.	..	8 18	..	9 9	..			..
Rochester (S.E.)	..	8 20	..	9 11	..			..
Chatham (S.E.)* arr.	..	8 22	..	9 13	..			..
Cuxton	..	..	..	9 12	..			..
Halling	..	..	..	9 17	..			..
Snodland	..	..	..	9 22	..			..
Aylesford	..	..	8 32	9 28	..			..
Maidstone Barracks	..	..	8 39	9 35	..			..
Maidstone 145, 163 ar	..	..	8 41	9 37	..			..

Down.	aft 8 0	aft 8 13	aft 8 20 (Cheap Train from London to Northfleet and Gravesend)	aft 8 45 (Saturdays only)	aft 9 2	aft 9 15	aft 9 30
West End Station, Charing Cross ...dep.	8 0	8 13	8 20	8 45	9 2	9 15	9 30
Waterloo Junction	8 2	8 15	8 22	8 47	9 4	9 17	9 32
Cannon Street (City)	8 10	8 23	8 30	8 55	9 12	9 25	9 40
London Bridge	8 13	8 26	8 34	8 58	9 15	9 28	9 43
Spa Rd. (Bermondsy)	8 17	8 30	..	9 1	9 19	9 31	9 47
Deptford	8 23	..	..	..	9 25	..	9 53
Greenwich [Park]	8 26	..	..	..	9 28	..	9 56
Maze Hill (Greenwch	8 29	..	..	..	9 31	..	9 59
Westcombe Park	8 32	..	..	..	9 34	..	10 2
Charlton Junction	8 35	..	..	..	9 37	..	10 5
New Cross ...dep.	..	8 36	8 42	9 8	..	9 37	..
St. John's	..	8 39	..	9 11	..	9 40	..
Lewisham Junction	..	8 43	..	9 15	..	9 44	..
Blackheath	..	8 46	..	9 18	..	9 47	..
Blackheath ...dep.	..	..	..	9 22	..	..	..
Kidbrooke	..	..	..	9 25	..	..	..
Well Hall	..	..	..	9 29	..	..	..
Welling	..	..	..	9 35	..	..	..
Bexley Heath	..	..	..	9 39	..	..	..
Barnehurst	..	..	..	9 42	..	..	..
Erith (below) ...arr.	..	..	..	9 48	..	..	..
Charlton Junction	8 36	..	..	Stop	9 38	9 54	..
Woolwich Dock Yard	8 39	..	..	..	9 41	9 58	..
" Arsenal	8 43	..	..	..	9 45	10 2	..
Plumstead	8 47	..	..	..	9 49	..	..
Abbey Wood	8 51	..	..	..	9 53	..	..
Belvedere	8 55	..	..	..	9 57	..	..
Erith 159	8 59	..	..	..	10 1	..	..
Loop Line. Hither Green	..	..	8 47	..	..	..	..
Lee, for Burnt Ash	..	..	8 50	..	..	..	..
Elthm & Mottinghm	..	..	8 55	..	..	..	..
New Eltham, fr Pope [Street	..	..	8 59	..	..	..	..
Sidcup	..	..	9 3	..	..	..	..
Bexley	..	..	9 8	..	..	..	..
Crayford	..	..	9 13	..	..	..	..
Dartford	9 7	..	9 20	..	10 9	..	..
Greenhithe	..	..	9 27	..	Stop	..	..
Northfleet	..	..	9 32	..	..	..	..
Gravesend 225, 228	..	..	9 39	aft (Saturdays only ☞)	..	..	..
Gravesend ...dep.	..	..	..	9 55	..	..	..
Cliffe	..	..	..	10 6	..	..	..
Sharnal Street	..	..	..	10 12	..	..	..
Port Victoria ..arr.	..	..	..	..	..	..	..
Sheerness (Boat) "	..	..	..	..	..	..	..
Higham	..	..	9 49	..	..	..	..
Strood 177	..	..	9 57	..	aft	..	..
Strood ...dep.	..	..	10 4	..	10 43	..	..
Rochester (S.E.)	..	..	10 6	..	10 45	..	..
Chatham (S.E.)* arr.	..	..	10 8	..	10 47	..	..
Cuxton	..	..	..	..	..	..	..
Halling	..	..	..	..	..	..	..
Snodland	..	..	..	..	..	..	..
Aylesford	..	..	..	..	..	..	..
Maidstone Barracks	..	..	..	..	..	..	..
Maidstone 145, 163 ar	..	..	..	..	..	..	..

☞ For **other Trains** between London, Greenwich, Maze Hill, and Woolwich, see page 163; between London, New Cross, and Lewisham, see page 148; between London and Woolwich, see page 231.

e Leaves at 6 10 aft. on Saturdays, and calls at Cannon Street. * Central Station.

LONDON, BEXLEY HEATH, WOOLWICH, DARTFORD, GRAVESEND, SHEERNESS, CHATHAM, and MAIDSTONE.—South Eastern.

For Continuation of Trains, see opposite page.

Week Days.—*Continued from page 153.*

Down.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	ngt.
West End Station, Charing Cross....dep.	9 40	9 45	9 45	10 0	1015	1030	1040	1045	11 2	1117	1117	1130	1145	1147	Wednesdays & Saturdays.	1150	1215
Waterloo Junction	9 42	9 47	9 47	10 2	1017	1032	1042	1047	11 4	1119	1118	1132	1147	1149		1152	1217
Cannon Street (City)	9 52	9 55	9 55	1010	1025	1040	1050	1055	1112	1127	1127	1140	...	...		Sat.	...
London Bridge	9 55	9 58	9 58	1013	1028	1043	1053	1058	1116	1130	1130	1143	1153	1155		1159	1225
Spa Rd. (Bermondsy)	...	...	...	1017	...	1047	...	...	1119	...	...	1147	Gravesend and Chatham Express.	...		...	...
Deptford	...	...	...	1023	...	1053	...	...	1125	...	...	1153		...		...	...
Greenwich [Park]	...	...	...	1026	...	1056	...	...	1129	...	...	1156		...		...	...
Maze Hill (Greenwch	...	...	...	1029	...	1059	...	...	1133	...	...	1159		...		...	...
Westcombe Park	...	...	...	1032	...	11 2	...	...	1136	...	...	12 2		...		...	...
Charlton Junction	...	...	...	1035	...	11 5	...	...	1139	...	...	12 5		...		...	...
New Cross	10 3	10 6	10 6	...	1036	...	11 1	11 6	...	1133	1138	...		12 3		12 7	1233
St. John's	10 6	10 9	10 9	...	1039	...	11 4	11 9	...	1141	1141	...		12 6		1210	1236
Lewisham Junction	...	1013	1013	...	1045	...	...	1113	...	1145	1145	...		1210		Cheap Train from London to Northfleet and Gravesend.	1240
Blackheath	...	1016	1016	...	1046	...	...	1116	...	1148	1148	...		1213			1243
Blackheath....dep.	...	...	Saturdys only.	...	1050	...	...	...	...	...	Saturdys only.	...		...	1217		...
Kidbrooke	...	...		...	1053	...	...	...	...	...		...		...	1220		...
Well Hall	...	...		...	1057	...	...	...	...	...		...		...	1224		...
Welling	...	...		...	11 3	...	...	...	...	...		...		...	1230		...
Bexley Heath	...	...		...	11 7	...	...	...	...	...		...		...	1234		...
Barnehurst	...	...		...	1110	...	...	...	...	...		...		...	...		...
Erith (below)....arr.	...	...		...	...	...	...	...	...	...		...		...	...		...
Charlton Junction	...	1023	1023	1036	...	11 6	...	1123	1140	...	1155	12 6		1220	...		1250
Woolwich Dock Yard	...	1027	1027	1039	...	11 9	...	1127	1143	...	1158	12 9		1223	...		1254
" Arsenal	...	1031	1031	1043	...	1113	...	1131	1147	...	12 2	1213		1226	...		1259
Plumstead	...	...	1035	1047	...	1117	...	...	1151	...	...	1217		1230	...		
Abbey Wood	...	...	1039	...	...	1121	...	...	...	...	...	1221		Stop	...		
Belvedere	...	...	1043	...	...	1125	...	...	...	...	...	1225			...		
Erith 160	...	...	1047	...	...	1130	...	...	...	...	...	1229			...		
Hither Green (Loop Line)	1010	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		Wednesdays only.	...	1214	
Lee, for Burnt Ash	1014	...	...	...	...	...	1112	...	...	...	...	...			...	1218	
Elthm & Mottnghm	1020	...	...	...	...	...	1117	...	...	...	...	...			...	1223	
New Elthm, fr Pope [Street	1024	...	...	...	...	...	1121	...	...	...	...	...			...	1227	
Sidcup	1029	...	...	...	...	...	1128	...	...	...	...	...			...	1232	
Bexley	1034	...	...	...	...	...	1132	...	...	...	...	...			...	1238	
Crayford	1039	...	...	...	...	...	1137	...	...	...	...	...			...	a	
Dartford	1046	...	1055	...	1117	1145	1142	...	...	...	...	1237	1220		...	1250	
Greenhithe	1053	...	...	...	...	1151	...	...	...	...	...	...	...		...	1256	
Northfleet	1058	...	...	...	...	1156	...	...	...	...	...	...	...		...	1 1	
Gravesend 228	11 5	...	...	...	...	12 2	...	...	...	...	...	...	1232		...	1 8	
Gravesend....dep	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		...	...	
Cliffe	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		...	...	
Sharnal Street	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		...	...	
Port Victoria....arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		...	...	
Sheerness (Boat) "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		...	...	
Higham	1115	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	ngt.	...	Th.	
Strood 177	1123	...	...	...	...	1221	...	...	...	...	...	...	1244	1244	...	1 26	
Strood....dep	1126	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1245	...	...	...	
Rochester (S.E.)	1128	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1247	...	...	...	
Chatham (S E)*....arr.	1130	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1249	...	...	...	
Cuxton	Sat.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Halling	Sat.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Snodland	1137	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1 1	...	...	
Aylesford	1142	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1 7	...	...	
Maidstone Barracks	1150	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1 14	...	...	
Maidstone 145, 162 arr.	1152	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1 16	...	...	

a Stops on Thursdays and Saturdays. * Central Station.

Sundays.

Down.	mrn	mrn	mrn	b	mrn	b	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	b
West End Station, Charing Cross....dep.	...	To the Bexley Heath Branch, see page 160.	7 57	8 10	8 55	9 12	10 2	1010	1030	1048	1052	To the Bexley Heath Branch, see page 160.	1245	1 10
Waterloo Junction	...		7 59	8 12	8 57	9 14	10 4	1012	1032	1050	1054		1247	1 12
Cannon Street (City)	...		8 7	8 20	9 5	9 22	1012	1020	1040	1056	11 0		1255	1 20
London Bridge	...		8 10	8 23	9 10	9 25	1015	1023	1043	11 1	1110		1258	1 23
Spa Rd. (Bermondsy)	...		8 14	...	9 14	...	1019	...	1047	Gravesend and Chatham Express.	1112		1 2	...
Deptford	...		...	...	...	...	...	...	1053		...		...	...
Greenwich [Park]	...		...	...	...	...	...	...	1056		...		...	...
Maze Hill (Greenwch	...		...	...	...	...	...	...	1059		...		...	...
Westcombe Park	...		...	...	...	...	...	...	11 2		...		...	...
Charlton Junction	...		...	...	...	...	...	...	11 5		...		...	...
New Cross	...		8 20	8 31	9 20	9 33	1025	1031	...		1118		1 8	1 31
St. John's	...		8 23	8 34	9 23	9 36	1028	1034	...		1121		1 11	1 34
Lewisham Junction	...		8 27	Cheap Train from London to Northfleet and Gravesend.	9 27	Cheap Train from London to Northfleet and Gravesend.	1032	Cheap Train from London to Northfleet and Gravesend	...		1125		1 15	Cheap Train from London to Northfleet and Gravesend.
Blackheath	...		8 30		9 30		1035		...		1128		1 18	
Blackheath....dep.	...		8 33		...		1040		...		...		...	
Kidbrooke	...		8 36		...		1043		...		...		...	
Well Hall	...		8 38		...		1047		...		...		...	
Welling	...		8 44		...		1054		...		...		...	
Bexley Heath	...		8 48		...		1059		...		...		...	
Barnehurst	...		8 52		...		11 3		...		...		...	
Erith (below)....arr.	...		8 59		...		1110		...		...		...	
Charlton Junction	...		8 37		9 37		1042		11 6		1135		1 25	
Woolwich Dock Yard	...		8 41		9 41		1046		11 9		1139		1 29	
" Arsenal	6 30	7 15	8 45		9 45		1050		1113		1143	1215	1 33	
Plumstead	6 34	7 19	8 49		9 49		Stop		1117		1147	1219	1 37	
Abbey Wood	6 39	7 23	8 53		9 53				1121		...	1223	1 41	
Belvedere	6 43	7 27	8 57		9 57				1125		...	1227	1 45	
Erith 160	6 46	7 31	9 1		10 1				1129		...	1231	1 49	
Hither Green (Loop Line)	...	Stop	...	8 38	...	9 40	...	1038	...		...	Stop	...	1 38
Lee, for Burnt Ash	...		...	8 41	...	9 43	...	1041	...		...		...	1 41
Elthm & Mottnghm	...		...	8 46	...	9 48	...	1046	...		...		...	1 46
New Elthm, fr Pope [Street	...		...	8 50	...	9 52	...	1050	...		...		...	1 50
Sidcup	...		...	8 54	...	9 56	...	1056	...		...		...	1 54
Bexley	...		...	9 0	...	10 2	...	11 3	...		...		...	2 0
Crayford	...		...	9 5	...	10 7	...	11 9	...		...		...	2 5
Dartford	6 55	...	9 9	9 12	10 9	1015	...	1116	1139	1131	b Cheap Trains to Port Victoria and Sheerness.	...	1 57	2 12
Greenhithe	7 1	...	...	9 18	...	1021	...	1122	1145	...		...	...	2 18
Northfleet	7 7	...	...	9 24	...	1027	...	1128	1151	...		...	...	2 24
Gravesend 228	7 13	mrn	...	9 30	...	1033	...	1134	1157	1145		...	...	2 30
Gravesend....dep	...	7 5	...	9 38	...	1040	...	...	...	...		...	...	3 3
Cliffe	...	7 16	...	9 49	...	1051	...	...	...	...		...	...	3 14
Sharnal Street	...	7 22	...	9 56	...	1058	...	...	...	...		...	...	3 21
Port Victoria....arr.	...	7 37	...	1010	...	1112	...	...	...	...		...	...	3 35
Sheerness (Boat) "	...	8 2	...	1018	...	1130	...	...	...	...		...	...	3 53
Higham	7 25	...	...	9 42	...	...	...	...	...	1157		aft	...	2 42
Strood 177	7 33	...	mrn	9 49	...	...	mrn	...	...	12 4		12 8	...	2 50
Strood....dep	7 37	...	8 30	9 55	...	...	11 8	...	...	12 5		...	...	2 56
Rochester (S.E.)	7 39	...	8 32	9 57	...	...	1110	...	...	12 7		...	...	2 58
Chatham (S E)*....arr.	7 41	...	8 34	9 59	...	...	1112	...	...	12 9		...	...	3 0
Cuxton	7 41	...	...	9 57	...	...	...	...	...	...		1215	...	2 58
Halling	7 46	...	...	10 2	...	...	...	...	...	...		1221	...	3 3
Snodland	7 51	...	...	10 7	...	...	...	...	...	...		1225	...	3 8
Aylesford	7 57	...	...	1013	...	...	...	...	...	...		1230	...	3 14
Maidstone Barracks	8 4	...	...	1020	...	...	...	...	...	...		1236	...	3 21
Maidstone 145, 162 arr.	8 6	...	...	1022	...	...	...	...	...	...		1238	...	3 23

For **Other Trains** between London, Greenwich, Maze Hill, and Woolwich, see page 163; between London, New Cross, and Lewisham, see page 148.

LONDON, BEXLEY HEATH, WOOLWICH, DARTFORD, GRAVESEND, SHEERNESS, CHATHAM, and MAIDSTONE.—South Eastern.

Sundays—*Continued from page 154.*

Down.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	b	aft	aft	aft	aft	b	aft
West End Station, Charing Cross....dep.	1 15	1 45	215	2 47	3 8	3 15	3 45	415	4 30	4 45	4 47	515	5 45	6 17	6 30	6 40	6 45
Waterloo Junction	1 17	1 47	217	2 49	3 10	3 17	3 47	417	4 32	4 47	4 49	517	5 47	6 19	6 32	6 42	6 47
Cannon Street (City)	1 25	1 55	225	2 57	...	3 25	3 55	425	4 40	4 55	...	525	5 55	6 27	6 40	6 50	6 55
London Bridge	1 28	1 58	228	3 0	3 16	3 28	3 58	428	4 43	4 58	4 55	528	5 58	6 30	6 43	6 53	6 58
Spa Rd. (Bermondsy)	1 32	2 2	232	3 4	...	3 32	4 2	432	4 47	5 2	...	532	6 2	6 34	6 47	...	7 2
Deptford	...	...	...	...	...	...	...	...	4 53	...	...	...	...	...	6 53	...	...
Greenwich [Park]	...	...	...	...	...	...	...	...	4 56	...	...	...	...	...	6 56	...	...
Maze Hill (Greenwich	...	...	...	...	...	...	...	...	4 59	...	...	...	...	...	6 59	...	...
Westcombe Park	...	...	...	...	...	...	...	...	5 2	...	...	...	...	...	7 2	...	...
Charlton Junction	...	...	...	...	...	...	...	...	5 5	...	...	...	...	...	7 5	...	...
New Cross	1 35	2 8	238	3 10	3 24	3 38	4 8	438	...	5 8	5 3	538	6 8	6 40	...	7 1	7 8
St. John's	1 41	2 11	241	3 13	3 27	3 41	4 11	441	...	5 11	5 6	541	6 11	6 43	...	7 4	7 11
Lewisham Junction	1 45	2 15	245	3 17	...	3 45	4 15	445	...	5 15	Cheap Train from London to Northfleet and Gravesend.	545	6 15	6 47	...	Cheap Train from London to Northfleet and Gravesend.	7 15
Blackheath	1 48	2 18	248	3 20	...	3 49	4 18	448	...	5 18		548	6 18	6 50	...		7 18
Blackheath....dep.	1 53	...	...	...	...	3 53	...	...	...	...		553	...	Stop	...		...
Kidbrooke	1 56	...	...	...	...	3 56	...	...	...	...		556	...		...		...
Well Hall	2 0	...	...	...	...	4 0	...	...	...	...		6 0	...	...	...		...
Welling	2 7	...	...	...	...	4 7	...	...	...	...		6 7	...	...	...		...
Bexley Heath	2 12	...	...	...	...	4 12	...	...	...	...		612	...	...	...		...
Barnehurst	2 16	...	...	...	...	4 16	...	...	...	...		616	...	...	...		...
Erith (below)....arr.	2 23	...	...	...	...	4 23	...	...	...	...		623	...	...	...		...
Charlton Junction	...	2 25	...	3 27	...	...	4 25	...	5 6	5 25		...	6 25	...	7 6		7 25
Woolwich Dock Yard	...	2 29	...	3 31	...	...	4 29	...	5 9	5 29		...	6 29	...	7 9		7 29
" Arsenal	...	2 33	...	3 35	...	...	4 33	...	5 13	5 33		...	6 33	...	7 13		7 33
Plumstead	...	2 37	...	3 39	...	...	4 37	...	5 17	...		...	6 37	...	7 17		...
Abbey Wood	...	2 41	...	3 43	...	...	4 41	...	5 21	...		...	6 41	...	7 21		...
Belvedere	...	2 45	...	3 47	...	...	4 45	...	5 25	...		...	6 45	...	7 25		...
Erith 161	...	2 49	...	3 51	...	...	4 49	...	5 29	...		...	6 49	...	7 29		...
Hither Green (Loop Line)	...	...	...	...	3 31	...	...	...	...	...	5 10	...	...	...	...	7 8	...
Lee, for Burnt Ash	...	...	...	...	3 34	...	...	...	...	...	5 13	...	...	...	...	7 11	...
Eltham & Mottingham	...	...	...	...	3 39	...	...	...	...	...	5 18	...	...	...	...	7 16	...
New Eltham, fr Pope [Street	...	...	...	...	3 43	...	...	...	...	...	5 22	...	...	...	...	7 21	...
Sidcup	...	...	...	...	3 47	...	...	...	...	...	5 26	...	...	...	...	7 26	...
Bexley	...	...	...	...	3 53	...	...	...	...	...	5 32	...	...	...	...	7 32	...
Crayford	...	...	...	...	3 58	...	...	...	...	...	5 37	...	...	...	...	7 37	...
Dartford	...	2 57	...	3 59	4 5	...	4 57	...	5 37	b Cheap Train to Port Victoria and Sheerness.	5 44	...	6 57	...	7 38	7 46	...
Greenhithe	...	...	...	...	4 11	...	...	...	...		5 50	...	...	...	7 44	7 52	...
Northfleet	...	...	...	...	4 17	...	...	...	...		5 56	...	...	...	7 50	7 58	...
Gravesend 226, 229	...	...	...	...	4 23	...	...	...	...		6 2	...	...	...	7 56	8 5	...
Gravesend....dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	...		6 25	...	...	...	...	8 20	...
Cliffe	...	...	...	...	...	...	...	...	...		6 36	...	...	...	...	8 31	...
Sharnal Street	...	...	...	...	...	...	...	...	...		6 43	...	...	...	...	8 38	...
Port Victoria....arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...		6 57	...	...	...	...	8 52	...
Sheerness (Boat) "	...	...	...	...	...	...	...	...	...		7 40	...	...	...	...	9 18	...
Higham	...	...	...	...	4 35	...	...	...	...		6 14	...	...	...	...	8 17	...
Strood	...	...	...	...	4 43	...	...	...	...		6 22	...	...	aft	...	8 25	...
Strood....dep.	...	...	...	...	4 44	...	...	...	...		6 27	...	...	8 5	...	8 29	...
Rochester (S.E.)	...	...	...	...	4 46	...	...	...	...		6 30	...	...	8 7	...	8 31	...
Chatham (S.E.)*arr.	...	...	...	...	4 48	...	...	...	...		6 32	...	...	8 9	...	8 33	...
Cuxton	...	...	...	...	...	...	...	...	...		6 30	...	...	...	...	8 34	...
Halling	...	...	...	...	...	...	...	...	...		6 35	...	...	...	...	8 39	...
Snodland	...	...	...	...	...	...	...	...	...		6 40	...	...	...	...	8 44	...
Aylesford	...	...	...	...	...	...	...	...	...		6 46	...	...	...	...	8 50	...
Maidstone Barracks	...	...	...	...	...	...	...	...	...		6 53	...	...	...	...	8 57	...
Maidstone 145, 163 ar	...	...	...	...	...	...	...	...	...		6 55	...	...	...	...	9 0	...

Down.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
West End Station, Charing Cross....dep.	715	7 25	7 30	7 45	8 17	8 45	9 10	9 15	9 30	9 45	1010	1013	1015	...	1045	1115
Waterloo Junction	717	7 27	7 32	7 47	8 19	8 47	9 12	9 17	9 32	9 47	1012	1015	1017	...	1047	1117
Cannon Street (City)	725	...	7 40	7 55	8 27	8 55	9 20	9 25	9 40	9 55	1020	...	1025	1045	1055	...
London Bridge	728	7 33	7 43	7 58	8 30	8 58	9 23	9 28	9 43	9 58	1023	1020	1028	1048	1058	1123
Spa Rd. (Bermondsy)	732	...	7 47	8 2	8 34	9 2	...	9 32	9 47	10 2	...	Gravesend and Chatham Express	1032	1052	11 2	1127
Deptford	...	...	7 53	...	...	...	...	...	9 53	...	...		...	...	...	...
Greenwich [Park]	...	...	7 56	...	...	...	...	...	9 56	...	...		...	...	...	...
Maze Hill (Greenwich	...	...	7 59	...	...	...	...	...	9 59	...	...		...	...	...	...
Westcombe Park	...	...	8 2	...	...	...	...	...	10 2	...	...		...	...	...	...
Charlton Junction	...	...	8 5	...	...	...	...	...	10 5	...	...		...	...	...	...
New Cross	738	7 42	...	8 8	8 40	9 8	9 31	9 38	...	10 8	1031		1038	1058	11 8	1133
St. John's	741	7 45	...	8 11	8 43	9 11	9 34	9 41	...	1011	1034		1041	11 1	1111	1136
Lewisham Junction	745	...	...	8 15	8 47	9 15	Cheap Train from London to Northfleet and Gravesend.	9 45	...	1015	Cheap Train from London to Northfleet and Gravesend.		1045	11 4	1115	1140
Blackheath	748	...	...	8 18	8 50	9 18		9 48	...	1018			1048	11 8	1118	1143
Blackheath....dep.	...	...	...	...	8 55	...		9 50	...	...			...	...	...	...
Kidbrooke	...	...	...	...	8 58	...		9 53	...	...			...	...	...	...
Well Hall	...	...	...	...	9 2	...		9 57	...	...			...	...	...	...
Welling	...	...	...	...	9 9	...		10 4	...	...			...	...	...	...
Bexley Heath	...	...	...	...	9 14	...		10 9	...	...			...	...	...	...
Barnehurst	...	...	...	...	9 18	...		...	...	...			...	...	...	...
Erith (below)....arr.	...	...	...	...	9 25	...		...	...	...			...	...	...	...
Charlton Junction	...	...	8 6	8 25	Stop	9 25		...	10 6	1025			...	1115	1125	...
Woolwich Dock Yard	...	...	8 9	8 29		9 29		...	10 9	1029			...	1119	1129	...
" Arsenal	...	...	8 13	8 33	...	9 33		...	1013	1033			...	1123	1133	...
Plumstead	...	...	8 17	8 37	...	9 37		...	1017	1037			...	1127	1137	...
Abbey Wood	...	...	...	8 41	...	9 41		...	...	1041			...	1131	1141	...
Belvedere	...	...	...	8 45	...	9 45		...	...	1045			...	1135	1145	...
Erith 161	...	...	...	8 49	...	9 49		...	...	1049			...	1139	1149	...
Hither Green (Loop Line)	...	7 49	...	...	...	...	9 38	...	...	...	1038	...	...	...	...	...
Lee, for Burnt Ash	...	7 52	...	...	...	...	9 41	...	...	...	1041	...	...	...	...	...
Eltham & Mottingham	...	7 57	...	...	...	...	9 46	...	...	...	1046	...	...	...	...	...
New Eltham, fr Pope [Street	...	8 1	...	...	...	...	9 50	...	...	...	1050	...	...	...	...	...
Sidcup	...	8 5	...	...	...	...	9 54	...	...	...	1054	...	...	...	...	...
Bexley	...	8 11	...	...	...	...	10 0	...	...	...	11 0	...	...	...	...	...
Crayford	...	8 16	...	...	...	...	10 5	...	...	...	11 5	...	...	...	...	...
Dartford	...	8 21	...	8 57	...	9 57	1012	...	...	1057	1112	...	...	1149	1157	...
Greenhithe	...	...	...	Stop	...	...	1018	...	...	...	1118	...	...	1155	...	...
Northfleet	...	...	...		...	...	1024	...	...	...	1124	...	...	12 0	...	...
Gravesend 226, 229	...	...	...	...	...	...	1030	...	...	...	1130	1057	...	12 7	...	...
Gravesend....dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cliffe	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnal Street	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Port Victoria....arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheerness (Boat) "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Higham	...	...	...	...	...	...	1042	...	...	...	1142	...	...	1219	...	...
Strood	...	...	...	aft	aft	...	1049	...	...	...	1149	1110	...	1226	...	...
Strood....dep.	...	...	...	9 35	10 5	...	1054	...	...	...	1150	1111	...	...	...	...
Rochester (S.E.)	...	...	...	9 37	10 7	...	1056	...	...	...	1152	1113	...	...	...	...
Chatham (S.E.)*arr.	...	...	...	9 39	10 9	...	1058	...	...	...	1154	1115	...	...	...	...
Cuxton	...	...	...	...	...	...	1057	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Halling	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Snodland	...	...	...	...	...	...	11 4	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aylesford	...	...	...	...	...	...	1110	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone Barracks	...	...	...	...	...	...	[illegible]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone 145, 163 ar	...	...	...	...	...	...	1119	...	...	...	...	...	...	...	...	...

For **other Trains** between London, Greenwich, Maze Hill, & Woolwich, see p. 163; between London, New Cross, & Lewisham, see p. 148. * Central Sta.

For Continuation of Trains, see opposite page.

MAIDSTONE, CHATHAM, SHEERNESS, GRAVESEND, DARTFORD, WOOLWICH, BEXLEY HEATH, and LONDON.—South Eastern.

Fares.

Up.	Single 1 cl.	Single 2 cl.	Single 3 cl.	Return 1 cl.	Return 2 cl.	Return 3 cl.
Maidstone ......dep.						
Maidstone Barracks	0 2	0 1½	0 1	0 3	0 2½	0 2
Aylesford	0 7	0 5	0 3½	1 0	0 10	0 7
Snodland	1 0	0 8	0 5½	1 9	1 4	0 11
Halling	1 2	0 9	0 7	2 0	1 6	1 2
Cuxton	1 6	0 11	0 9	2 7	1 10	1 6
Chatham (S.E.)*dep	2 0	1 3	1 0	3 6	2 6	2 0
Rochester (S.E.)	2 0	1 3	1 0	3 6	2 6	2 0
Strood 150 ....arr.						
Strood 177	1 10	1 2	0 11	3 2	2 4	1 10
Higham	2 4	1 6	1 2	4 1	3 0	2 4
Sheerness (Boat) dp	5 4	3 4	2 6½	9 3	6 7	5 1
Port Victoria (Trn) "	5 0	3 2	2 6	8 9	6 4	5 0
Sharnal Street	3 10	2 5	1 11	6 8	4 10	3 10
Cliffe [224	3 4	2 1	1 7½	5 10	4 2	3 3
Gravesend 150, 227,						
Gravesend	3 2	2 0	1 6½	5 6	4 0	3 1
Northfleet	3 6	2 3	1 8½	6 0	4 6	3 5
Greenhithe	3 10	2 5	1 10½	6 8	4 10	3 9
Dartford 150	4 4	2 9	2 1½	7 8	5 6	4 3
Loop Line. Crayford	4 6	2 10	2 3	7 11	5 8	4 6
Bexley	4 10	3 1	2 4½	8 5	6 2	4 9
Sidcup ....[Street	5 2	3 3	2 6½	9 0	6 6	5 1
New Elthm. fr Pope	5 4	3 4	2 8	9 4	6 8	5 4
Elthm & Mottnghm	5 6	3 6	2 9	9 7	7 0	5 6
Lee, for Burnt Ash	5 10	3 8	2 10½	10 0	7 4	5 9
Hither Green	6 0	3 9	2 11½	10 3	7 6	5 11
Erith (below)	4 10	3 1	2 4½	8 5	6 2	4 9
Belvedere	5 0	3 2	2 5½	8 9	6 4	4 11
Abbey Wood	5 2	3 3	2 7	9 0	6 6	5 2
Plumstead	5 6	3 6	2 8½	9 7	7 0	5 5
Woolwich Arsenal	5 8	3 7	2 9½	9 10	7 2	5 7
" Dock Yard	5 8	3 7	2 10	9 10	7 2	5 7
Charlton Junction	5 10	3 8	2 11	10 1	7 4	5 10
Erith ......dep.						
Barnehurst	4 10	3 1	2 4½	8 5	6 2	4 9
Bexley Heath	4 10	3 1	2 5½	8 5	6 2	4 11
Welling	5 2	3 3	2 7	9 0	6 6	5 2
Well Hall	5 6	3 6	2 9½	9 7	7 0	5 7
Kidbrooke	5 8	3 7	2 10½	9 10	7 2	5 9
Blackheath ....arr.						
Blackheath	6 0	3 9	2 11½	10 4	7 6	5 11
Lewisham Junc. 148	6 2	3 11	3 0½	10 8	7 10	6 1
St. John's 138, 137	6 2	3 11	3 0½	10 8	7 10	6 1
New Cross 284, 285	6 4	4 0	3 1	11 0	8 0	6 2
Charlton Junction						
Westcombe Park	6 0	3 9	2 11½	10 4	7 6	5 11
MazeHill (Greenwch	6 2	3 11	3 0½	10 8	7 10	6 1
Greenwich ..[Park)	6 2	3 11	3 1	10 8	7 10	6 2
Deptford	6 4	4 0	3 1½	11 0	8 0	6 3
Spa Rd. (Bermondsy)	6 8	4 2	3 3½	11 6	8 4	6 7
London Bridge	7 0	4 3	3 4½	12 0	8 6	6 9
Cannon Street (City)	7 0	4 3	3 4½	12 0	8 6	6 9
Waterloo Junction	7 0	4 3	3 4½	12 0	8 6	6 9
Charing Cross (W.E.)	7 0	4 3	3 4½	12 0	8 6	6 9

Week Days.

Up.	mrn	mrn	a b	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
Maidstone ......dep.	☞ For other Trains between Woolwich, Maze Hill, Greenwich, and London, see page 163; between Lewisham, New Cross, and London, see page 149; between Woolwich and London, see page 231.			Working class Cheap Train. ☞	* Central Station.	Working class Cheap Train from Plumstead to London. ☞		Working class Cheap Train to Plumstead and Woolwich. ☞					
Maidstone Barracks													
Aylesford													
Snodland													
Halling													
Cuxton													
Chatham (S.E.)*dep			4 37						6 45				
Rochester (S.E.)									6 46				
Strood 150 ....arr.			4 40						6 49				
Strood 177			4 42						6 50				
Higham			4 48						6 56				
Sheerness (Boat) dp													
Port Victoria (Trn) "													
Sharnal Street													
Cliffe [224													
Gravesend 150, 227,													
Gravesend			5 0						7 10				
Northfleet			5 6						7 16				
Greenhithe			5 12						7 22				
Dartford 150			5 20	6 0	6 25			7 18	7 31			7 37	7 53
Loop Line. Crayford					6 30				7 36				
Bexley					6 36				7 41				
Sidcup ....[Street					6 42				7 47				
New Elthm. fr Pope					6 46				7 51				
Elthm & Mottnghm					6 50				7 55				
Lee, for Burnt Ash					6 55				8 0				
Hither Green					6 58				8 3				
Erith (below)			5 28	6 8				7 26	Cheap Train from Gravesend and Northfleet to London.			7 45	
Belvedere			5 32	6 12				7 30				7 49	
Abbey Wood			5 36	6 16				7 34				7 53	
Plumstead	3 55	4 55	5 40	6 20		6 40		7 38				7 57	
Woolwich Arsenal		5 0	5 45	6 24		6 44		7 43				8 1	
" Dock Yard		5 5	5 50	Stop		6 48		7 47				8 5	
Charlton Junction	4 2	5 10	5 53			6 52		7 50		7 55		8 8	
Erith ......dep.		Working class Cheap Train.					7 5						
Barnehurst							7 11						7 59
Bexley Heath							7 14						8 2
Welling							7 18						8 6
Well Hall							7 24						8 12
Kidbrooke							7 28						8 16
Blackheath ....arr.				mrn			7 31						8 19
Blackheath	4 9	5 17		6 20		7 0	7 40			8 3			8 23
Lewisham Junc. 148	4 13	5 21		6 24		7 4	7 44			8 7		8 18	8 27
St. John's 138, 137	4 15	5 23		6 26	7 3	7 6	7 46			8 9		8 20	8 29
New Cross 284, 285	4 19	5 27		6 30	7 7	7 10	7 50			8 13		8 24	8 33
Charlton Junction			5 54	Working class Cheap Train				7 51			8 10		
Westcombe Park			5 56					7 53			8 13		
MazeHill (Greenwch			6 0					7 56			8 16		
Greenwich ..[Park)								7 59			8 19		
Deptford								8 1			8 21		
Spa Rd. (Bermondsy)	4 25							8 8			8 28		
London Bridge	4 29	5 35	6 10	6 38	7 16	7 18	7 58	8 11	8 16	8 21	8 31	8 32	8 41
Cannon Street (City)	4 33	5 41	6 16	6 44	7 20	7 24	8 4	8 17	8 22	8 27	8 37	8 36	8 47
Waterloo Junction		5 46	6 21	6 49		7 29	8 9	8 22	8 27	8 32	8 42		8 54
Charing Cross (W.E.)		5 49	6 24	6 53		7 33	8 13	8 26	8 31	8 36	8 46		8 56

Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
Maidstone ......dep.				6 55		c Mondays only. e Except Mondays.						8 10
Maidstone Barracks				6 57								
Aylesford				7 4								8 15
Snodland				7 10								
Halling				7 15								
Cuxton				7 20								
Chatham (S.E.)*dep					7 45		7 55					8 26
Rochester (S.E.)					7 47		7 57					8 27
Strood 150 ....arr.					7 50		8 0					8 30
Strood 177	7 9			7 28	Stop		8 1				8 15	8 34
Higham	7 15			7 34							8 21	
Sheerness (Boat) dp				6c50			7e16					
Port Victoria (Trn) "				7c5			7e36					
Sharnal Street				7c19			7e50					
Cliffe [224				7c26			7e57					
Gravesend 150, 227,				7c37			8e8					
Gravesend	7 29			7 45			8 16				8 32	8 46
Northfleet	7 35			7 52							8 38	Maidstone, Chatham, and Gravesend Express.
Greenhithe	7 41			7 57	mrn						8 43	
Dartford 150	7 51			8 7	8 15	8 17	8 32				8 51	
Loop Line. Crayford	7 56			8 12			8 37					
Bexley	8 1			8 18			8 42					
Sidcup ....[Street	8 7			8 24			8 48					
New Elthm. fr Pope	8 11			8 28				8 55				
Elthm & Mottnghm	8 15			8 33				8 59				
Lee, for Burnt Ash	8 21			8 39				9 4				
Hither Green	8 24							9 7				
Erith (below)			8 8	Cheap Train from Sheerness and Port Victoria to London.		8 25	Cheap Train from Sheerness and Port Victoria to London.				8 59	
Belvedere			8 12			8 29					9 3	
Abbey Wood			8 17			8 34					9 7	
Plumstead			8 21			8 38						
Woolwich Arsenal			8 26			8 43					9 13	
" Dock Yard			8 30			8 47						
Charlton Junction			8 33			8 50						
Erith ......dep.											Cheap Train from Gravesend and Northfleet to London.	
Barnehurst					8 21							
Bexley Heath					8 24					8 50		
Welling					8 28					8 54		
Well Hall					8 34					9 0		
Kidbrooke					8 38					9 4		
Blackheath ....arr.					8 41					9 7		
Blackheath		8 30			8 43				9 3	9 10		
Lewisham Junc. 148		8 34			8 47				9 7	9 14		
St. John's 138, 137	8 28	8 36			8 49				9 9	9 16		
New Cross 284, 285	8 31	8 40			8 52				9 13	9 20		
Charlton Junction			8 34			8 51						
Westcombe Park			8 36			8 53						
MazeHill (Greenwch			8 39			8 56						
Greenwich ..[Park)			8 42			8 59						
Deptford						9 1						
Spa Rd. (Bermondsy)						9 8						
London Bridge	8 39	8 48	8 50	8 52	9 0	9 11	9 8	9 18	9 21	9 28	9 33	9 22
Cannon Street (City)	8 43	8 52	8 56	8 58	9 6	9 17	9 12	9 22	9 27	9 32	9 37	9 26
Waterloo Junction			9 1	9 3	9 11	9 22			9 32			9 33
Charing Cross (W.E.)			9 5	9 7	9 15	9 26			9 36			9 37

a Cheap Train from Gravesend and Northfleet to London. b Working Class Cheap Train from Dartford and Stations above.

For Continuation of Trains, see page 158.

MAIDSTONE, CHATHAM, SHEERNESS, GRAVESEND, DARTFORD, WOOLWICH, BEXLEY HEATH, and LONDON.—South Eastern.

Week Days—*Continued from page 156.*

Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
Maidstone ......dep.			☞ For other Trains between Woolwich, Maze Hill, Greenwich, and London, see page 163; between Lewisham, New Cross, and London, see page 149; between Woolwich and London, see page 231.						8 22						9 14	
Maidstone Barracks									8 24						9 16	
Aylesford									8 31						9 23	
Snodland									8 37						9 28	
Halling									8 42							
Cuxton									8 47							
Chatham (S.E.)*dep									8 50						9 30	
Rochester (S.E.)									8 51						9 31	
Strood 150 ....arr.									8 54						9 34	
Strood 177									8 55						9 38	
Higham									9 1							
Sheerness (Boat) dp															8 45	
Port Victoria (Trn) "															9 9	
Sharnal Street															9 23	
Cliffe [224															9 30	
Gravesend 150, 227,															9 41	
Gravesend									9 14					9 35	9 53	
Northfleet									9 20					9 41		
Greenhithe									9 26					9 47		
Dartford 150		9 2			9 12			9 31	9 35	9 41				9 55		
Loop Line. Crayford		9 6								9 46						
Bexley		9 12							9 43							
Sidcup ....[Street		9 18								9 54						
New Elthm. fr Pope		9 22								9 58						
Elthm & Mottnghm		9 26													1015	
Lee, for Burnt Ash		9 30								10 4						
Hither Green										10 7						
Erith (below)					9 20									10 3	Cheap Train from Sheerness and Port Victoria to London.	
Belvedere					9 24									10 7		
Abbey Wood					9 28									1011		
Plumstead				9 18									9 59			
Woolwich Arsenal				9 23	9 34						9 47		10 3	1016		
" Dock Yard				9 27	9 39						9 51		10 7			
Charlton Junction				9 30							9 55		1010			
Erith ......dep.			9 2													
Barnehurst			9 8					9 38								
Bexley Heath			9 11					9 41								
Welling			9 15					9 45								
Well Hall			9 21					9 51								
Kidbrooke			9 25					9 55								
Blackheath ....arr.			9 28					9 58								
Blackheath	9 20		9 30			9 43	9 50	Stop			10 3	1011				1023
Lewisham Junc. 148	9 24		9 34			9 47	9 54				10 7	1015				1027
St. John's 138, 137	9 26		9 36			9 49	9 56				10 9	1017				1029
New Cross 284, 285	9 30		9 40			9 53	10 0	mrn			1013	1021				1033
Charlton Junction				9 31				9 51					1011			
Westcombe Park				9 33				9 53					1013			
Maze Hill (Greenwch				9 36				9 56					1016			
Greenwich ...[Park)				9 39				9 59					1019			
Deptford				9 41				10 1					1021			
Spa Rd. (Bermondsy)				9 48				10 8					1028			
London Bridge	9 38	9 43	9 48	9 51	9 57	10 1	10 8	1011	1010	1018	1021	1029	1031	1035	1031	1041
Cannon Street (City)		9 49	9 52	9 57	10 1	10 7	1012	1017	1014	1022	1027		1037	1039	1037	1047
Waterloo Junction	9 44	9 54		10 2		1012		1022			1032	1035	1042		1042	1052
Charing Cross (W. E.)	9 48	9 58		10 6		1016		1026			1036	1039	1046		1046	1056

Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	mrn
Maidstone ......dep.										1020					1123
Maidstone Barracks										1022					1125
Aylesford										1028					1132
Snodland										1034					1138
Halling										1039					1143
Cuxton										1041					1148
Chatham (S.E.)*dep.		9 50				1010				1043					
Rochester (S.E.)		9 51				1011				1044					
Strood 150 ....arr.		9 54				1014				1047					
Strood 177		Stop			9 47	Stop				1053					1154
Higham					9 53					1059					Stop
Sheerness (Boat) dep.															
Port Victoria (Trn) "															
Sharnal Street															
Cliffe [224															
Gravesend 150, 227,															
Gravesend					10 4					1111				1120	
Northfleet					1010									1125	
Greenhithe		mrn			1016									1130	
Dartford 150		1018	1028		1023		1025	1036						1138	
Loop Line. Crayford					1028									1143	
Bexley					1034									1148	
Sidcup ....[Street					1040									1154	
New Eltham, fr Pope					1044									1158	
Elthm & Mottinghm					1049									12 2	
Lee, for Burnt Ash.					1054									12 7	
Hither Green														1210	
Erith (below)	Saturdays only. ☞		Saturdays only.	Saturdays only. ☞	Cheap Train from Gravesend and Northfleet to London.		1033	1044	Saturdays only. ☞	Cheap Train from Gravesend to London.	Saturdays only. ☞		Except Sats.	Cheap Tickets from Northfleet to London.	
Belvedere							1037	1048							
Abbey Wood						mrn	1041	1052							
Plumstead				1036		1046	1045	1056							aft
Woolwich Arsenal				1040		1050	1049	11 0				1130			12 1
" Dock Yard				1044		1054	1053	11 4				1134			12 5
Charlton Junction				1047		1057	1056	11 7				1137			12 9
Erith ......dep.							Saturdays only.				1114	1116			
Barnehurst		1025	1035								1120	1122			
Bexley Heath		1028	1038								1123	1125			
Welling		1032	1042								1127	1129			
Well Hall		1038	1048								1133	1135			
Kidbrooke		1042	1052								1137	1139			
Blackheath ....arr.		1045	1055								1140	1142			
Blackheath	1043	1050					11 4	1115	1123		1143	1145	12 3		1217
Lewisham Junc. 148	1047	1054					11 8	1119	1127		1147	1148	12 7		1221
St. John's 138, 137	1049	1056			1059		1110	1121	1129		1149	1151	12 9	1214	1223
New Cross 284, 285	1053	11 0			11 2		1114	1125	1133		1153	1155	1213	1218	1227
Charlton Junction				1048		1058							Sats. only.		
Westcombe Park				1050		11 0									
Maze Hill (Greenwch				1053		11 3									
Greenwich ...[Park)				1056		11 6									
Deptford				1058		11 8									
Spa Rd. (Bermondsy)				11 5		1115									
London Bridge	11 1	11 8		11 8	1110	1118	1122	1133	1141	1144	12 1	12 3	1221	1226	1235
Cannon Street (City)	11 7	1114		1114	1116	1124	1128	1139	1147		12 7	12 9	1227		1241
Waterloo Junction	1112	1119		1119	1121	1129	1133	1144	1152	1149	1212	1214	1232	1232	1246
Charing Cross (W. E.)	1116	1123		1123	1125	1133	1137	1148	1156	1153	1216	1218	1236	1236	1250

* Central Station.

For Continuation of Trains, see opposite page.

MAIDSTONE, CHATHAM, SHEERNESS, GRAVESEND, DARTFORD, WOOLWICH, BEXLEY HEATH, and LONDON.—South Eastern.

Week Days—Continued from page 157.

Up.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Maidstone ....dep											1235	1 15				1 15
Maidstone Barracks											1237					
Aylesford											1241	1 20				1 20
Snodland											1250					
Halling											1255					
Cuxton									Runs 3 minutes later on Saturdays ☞		1 0					
Chatham (S.E.)* dep.	1153										1 0	1 30				1 30
Rochester (S.E.)	1154										1 1	1 31				1 31
Strood 151 ....arr.	1157										1 4	1 33				1 34
Strood 147	1158										1 10	1 36				1 36
Higham											[illegible]					
Sheerness (Boat) dep.											1229					
Port Victoria (Train) "											1249					
Sharnal Street											1 3					
Cliffe ....[224											1 10					
Gravesend 151, 227,											1 21					
Gravesend	1210						1215				1 26	1 43				1 43
Northfleet							1221				1 35					
Greenhithe							1227				1 41					
Dartford 151		1143	1158				1235		1255		1 48	2 1		1 43	1 43	2 1
Loop Line. Crayford							1240				Stop					2 6
Bexley							1246									2 10
Sidcup ....[Street							1252									2 17
New Eltham, for Pope							1257									2 21
Eltham & Mottingham							1 2									2 25
Lee, for Burnt Ash							1 8									2 31
Hither Green																2 36
Erith (below)	Chatham and Gravesend Express	1151	12 6	Saturdays only ☞					1 3						Saturdays only	
Belvedere		1155	1210						1 7							
Abbey Wood		1159	1214						1 11							
Plumstead		12 3	1218						1 15							
Woolwich Arsenal		12 7	1222						1 20							
" Dock Yard		1211	1226						1 24							
Charlton Junction		1214	1229						1 27							
Erith ....dep.		Saturdys only				Saturdays only ☞		Runs 3 minutes later on Saturdays ☞		Saturdays only ☞		Except Saturdays	Saturdays only ☞			Saturdays only
Barnehurst														1 50	1 50	
Bexley Heath				1221	1223									1 53	1 53	
Welling				1225	1227									1 57	1 57	
Well Hall				1231	1233									2 3	2 3	
Kidbrooke				1235	1237									2 7	2 7	
Blackheath ......arr.				1238	1240						aft			2 10	2 10	
Blackheath		1222		1243	1245	1 3		1 20		1 43	1 45		2 3	2 15	2 20	
Lewisham Junc. 148		1226		1247	1249	1 7		1 24		1 47	1 49		2 7	2 19	2 24	
St. John's 138, 137		1228		1249	1251	1 9	1 13	1 26		1 49	1 51		2 9	2 21	2 26	
New Cross 284, 285		1232		1253	1255	1 13	1 16	1 30		1 53	1 55		2 13	2 25	2 30	2 41
Charlton Junction			1230						1 28							
Westcombe Park			1232						1 30							
Maze Hill (Greenwich			1235						1 33							
Greenwich ...[Park)			1238						1 36							
Deptford			1240						1 38							
Spa Rd. (Bermondsey)			1247						1 45							
London Bridge	1243	1240	1250	1 1	1 3	1 21	1 24	1 38	1 48	2 1	2 3	2 24	2 21	2 33	2 38	2 49
Cannon Street (City)		1246	1256	1 7	1 9	1 27	1 30	1 44	1 54	2 7	2 9		2 27	2 39	2 44	2 55
Waterloo Junction	1249	1251	1 1	1 12	1 14	1 32	1 35	1 49	1 59	2 12	2 14	2 29	2 32	2 44	2 49	3 0
Charing Cross (W. E.)	1254	1255	1 5	1 16	1 18	1 36	1 39	1 53	2 3	2 16	2 18	2 33	2 36	2 48	2 53	3 4

Up.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Maidstone ....dep									☞ For other Trains between Woolwich, Maze Hill, Greenwich, and London, see page 163; between Lewisham, New Cross, and London, see page 149; between Woolwich and London, see page 231.				3 5		
Maidstone Barracks													3 7		
Aylesford													3 14		
Snodland													3 20		
Halling													3 25		
Cuxton													3 30		
Chatham (S.E.)* dep.						2 0							3 30		
Rochester (S.E.)						2 1							3 31		
Strood 151 ....arr.						2 4							3 34		
Strood 147						2 7							3 39		
Higham			Except Saturdays ☞			2 12									
Sheerness (Boat) dep.													2 40		
Port Victoria (Train) "													3 4		
Sharnal Street													3 18		
Cliffe ....[224													3 25		
Gravesend 151, 227,													3 36		
Gravesend						2 26							3 51		
Northfleet						2 32							3 56		
Greenhithe						2 38							4 2		
Dartford 151			2 12	2 18		2 47		2 58					4 11		4 18
Loop Line. Crayford			2 17			2 53									
Bexley			2 23			2 58									
Sidcup ....[Street	Saturdays only ☞		2 29			3 5									
New Eltham, for Pope			2 34			3 11									
Eltham & Mottingham			2 38			3 15									
Lee, for Burnt Ash			2 44			3 22									
Hither Green			2 49			3 26									
Erith (below)	2 10			2 26		Cheap Train from Gravesend and Northfleet to London.		3 6					Cheap Train from Sheerness and Port Victoria to London.		4 26
Belvedere	2 14			2 30				3 10							4 30
Abbey Wood	2 18			2 34				3 14							4 34
Plumstead	2 22			2 38				3 18	3 23		3 58				4 38
Woolwich Arsenal	2 27	2 27		2 43				3 23	3 27		4 3				4 43
" Dock Yard		2 31		2 47				3 27	3 31		4 7				4 47
Charlton Junction		2 35		2 50				3 30	3 35		4 10				4 50
Erith ....dep.									3 9	Sats only					
Barnehurst									3 15						
Bexley Heath									3 18						
Welling									3 22						
Well Hall									3 28						
Kidbrooke									3 32						
Blackheath ......arr.									3 35						
Blackheath		2 43			3 0		3 20		3 43	4 3		4 23		4 43	
Lewisham Junc. 148		2 47			3 4		3 24		3 47	4 7		4 27		4 47	
St. John's 138, 137		2 49	2 53		3 6	3 31	3 26		3 49	4 9		4 29		4 49	
New Cross 284, 285		2 53	2 57		3 10	3 34	3 30		3 53	4 13		4 33	4 34	4 53	
Charlton Junction				2 51				3 31			4 11				4 51
Westcombe Park				2 53				3 33			4 13				4 53
Maze Hill (Greenwich				2 56				3 36			4 16				4 56
Greenwich ...[Park)				2 59				3 39			4 19				4 59
Deptford				3 1				3 41			4 21				5 1
Spa Rd. (Bermondsey)				3 8				3 48			4 28				5 8
London Bridge		3 1	3 5	3 11	3 18	3 42	3 38	3 51	4 1	4 21	4 31	4 41	4 42	5 1	5 11
Cannon Street (City)		3 7	3 11	3 17	3 24	3 49	3 44	3 57	4 7	4 27	4 37	4 47	4 46	5 7	5 17
Waterloo Junction		3 12	3 16	3 22	3 29	Sat.	3 49	4 2	4 12	4 32	4 42	4 52		5 12	5 22
Charing Cross (W. E.)		3 16	3 20	3 26	3 33	Sat.	3 53	4 6	4 16	4 36	4 48	4 56		5 16	5 26

* Central Station.

For Continuation of Trains, see page 160.

MAIDSTONE, CHATHAM, SHEERNESS, GRAVESEND, DARTFORD, WOOLWICH, BEXLEY HEATH, and LONDON.—South Eastern.

Week Days—Continued from page 158.

Up.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Maidstone ....dep.	3 43			3 43		3 46						5 10				☞ For other Trains between Woolwich, Maze Hill, Greenwich, and London, see page 163; between Lewisham, New Cross, and London, see page 149; between Woolwich and London, see page 231.
Maidstone Barracks	3 45			3 45		3 48										
Aylesford	3 52			3 52		3 55						5 15				
Snodland	3 58			3 58		4 1										
Halling						4 6										
Cuxton						4 11										
Chatham (S. E.)* dep.	4 10					4 10						5 28				
Rochester (S. E.)	4 11					4 11						5 29				
Strood 52 ....arr.	4 14					4 14						5 32				
Strood 147	4 15			4 23		4 23						5 35				
Higham				4 29		4 29										
Sheerness (Boat) dep.																
Port Victoria (Train) "																
Sharnal Street																
Cliffe ....[224																
Gravesend 151, 227,																
Gravesend	4 27			4 40		4 42						5 47				
Northfleet				4 46		4 48										
Greenhithe				4 51		4 54										
Dartford 152		4 28	4 30	5 0		5 3	5 8		5 18					5 56	6 10	
Loop Line. Crayford	Except Saturdays.	4 33		Except Saturdays		5 8	5 13								6 15	
Bexley		4 38				5 13	5 18								6 20	
Sidcup ....[Street		4 44				5 19	5 24								6 26	
New Eltham, fr Pope		4 49				5 24	5 28								6 31	
Eltham & Mottinghm		4 53				5 28	5 32								6 35	
Lee, for Burnt Ash		4 58				5 33	5 37								6 40	
Hither Green				5 20		5 36	5 40				Except Saturdays. ☞					
Erith (below)	4 46			Cheap Train from Gravesend and Northfleet to London.		Cheap Train from Gravesend and Northfleet to London.	Except Saturdays.		5 26		5 46	Chatham and Gravesend Express.		6 6		
Belvedere									5 30					6 10		
Abbey Wood									5 34					6 14		
Plumstead									5 38	5 51	5 54			6 18		
Woolwich Arsenal	4 56							5 28	5 43	5 53	5 57			6 23		6 27
" Dock Yard								5 32	5 47		Stop			6 27		6 31
Charlton Junction								5 36	5 50	6 0				6 30		6 35
Erith ....dep.										Except Fridays and Saturdays.			5 48			
Barnehurst			4 37										5 54			
Bexley Heath			4 40					5 22					5 57			
Welling			4 44					5 26					6 1			
Well Hall			4 50					5 32					6 7			
Kidbrooke			4 54					5 36					6 11			
Blackheath ......arr.			4 57					5 39			aft		6 14			
Blackheath			5 3		5 23			5 43			6 3		6 23			6 43
Lewisham Junc. 148			5 7		5 27			5 47			6 7		6 27			6 47
St. John's 139, 137		5 3	5 9		5 29	5 40		5 49			6 9		6 29		6 45	6 49
New Cross 284, 285		5 6	5 13	5 27	5 33	5 43	5 45	5 53			6 13		6 33		6 48	6 53
Charlton Junction						Satrdys. only.			5 51	6 1				6 31		
Westcombe Park									5 53	6 3				6 33		
Maze Hill (Greenwich									5 56	6 6				6 36		
Greenwich ...[Park)									5 59	6 9				6 39		
Deptford									6 1					6 41		
Spa Rd. (Bermondsey)				5 32					6 8					6 48		
London Bridge	5 12	5 14	5 21	5 36	5 41	5 51	5 53	6 1	6 11		6 21	6 20	6 41	6 51	6 56	7 1
Cannon Street (City)		5 19	5 27	5 40	5 47	5 55	5 56	6 7	6 17		6 27		6 47	6 57		7 7
Waterloo Junction		Sat.	5 32		5 52			6 12	6 22		6 32	6 25	6 52	7 2	7 3	7 12
Charing Cross (W. E.)	5 21	Sat.	5 36		5 56			6 16	6 26		6 36	6 30	6 56	7 6	7 7	7 16

Up.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Maidstone ....dep.			5 40										7 38	8 5	
Maidstone Barracks			5 42										7 40	8 7	
Aylesford			5 49										7 47	8 14	
Snodland			[illegible]										7 53	8 20	
Halling			6 0										7 58	Sats. only.	
Cuxton			6 5										8 3		
Chatham (S. E.)* dep.			6 6				6 30	6 45		7 15	7 25		8 3		
Rochester (S. E.)			6 7				6 31	6 47		7 16	7 26		8 4		
Strood 52 ....arr.			6 10				6 34	6 50		7 19	7 29		8 7		
Strood 147			6 15				Stop	6 51		Saturdys only. ☞	Except Saturdays. ☞		8 14	8 32	
Higham			6 21					6 57					8 20	8 37	
Sheerness (Boat) dep.			5 25												
Port Victoria (Train) "			5 45												
Sharnal Street			5 59												
Cliffe ....[224			6 6												
Gravesend 151, 227,			6 17												
Gravesend			6 31					7 8					8 34	8 48	
Northfleet			6 39					7 14					8 40		
Greenhithe			6 45					7 19					8 46		
Dartford 152			6 55		6 58	7 12		7 28	7 40			8 30	8 55	9 2	8 45
Loop Line. Crayford								7 33							
Bexley			7 2					7 37							
Sidcup ....[Street			7 8					7 43							
New Eltham, fr Pope								7 47							
Eltham & Mottinghm			7 13					7 51							
Lee, for Burnt Ash			7 18					7 56							
Hither Green								7 59							
Erith (below)					7 6			Cheap Train from Gravesend and Northfleet to London.	7 48			8 38	Cheap Train from Gravesend and Northfleet to London.	Cheap Train from Gravesend to London.	
Belvedere					7 10				7 52			8 42			
Abbey Wood					7 14				7 56	aft		8 46			
Plumstead		6 59			7 18		aft		8 0	8 20		8 50			
Woolwich Arsenal		7 3			7 23		7 35		[illegible]	8 25		8 55			
" Dock Yard		7 7			7 27		7 39		[illegible]	8 29		8 59			
Charlton Junction		7 10			7 30		7 43		[illegible]	8 33		9 [illegible]			
Erith ....dep.	6 32								7 49						
Barnehurst	6 38					7 19			7 55						8 52
Bexley Heath	6 41					7 22			7 58						8 55
Welling	6 45					7 26			8 2						8 59
Well Hall	6 51					7 32			8 8						9 5
Kidbrooke	6 55					7 36			8 12						9 9
Blackheath ......arr.	6 58					7 39			8 15		aft				9 12
Blackheath	7 3			7 20			7 50		8 20		8 50				9 20
Lewisham Junc. 148	7 7			7 24			7 55		8 25		8 55				9 25
St. John's 139, 137	7 8			7 27			7 57	8 3	8 27		8 57		9 20		9 27
New Cross 284, 285	7 13		7 25	7 31			[illegible]	[illegible]	8 31		[illegible]		9 23	9 27	9 31
Charlton Junction		7 11			7 31					8 34		9 4			
Westcombe Park		7 13			7 35					8 36		9 6			
Maze Hill (Greenwich		7 16			7 36					8 39		9 9			
Greenwich ...[Park)		7 19			7 39					8 42		9 12			
Deptford		7 21			7 41					8 44		9 14			
Spa Rd. (Bermondsey)		7 28			7 48					8 51		9 21			
London Bridge	7 21	7 31	7 34	7 39	7 51		8 9	8 14	8 39	8 54	9 9	9 24	9 31	9 35	[illegible]
Cannon Street (City)	7 27	7 37	7 40	7 45	7 57		8 15	8 20	8 45	9 0	9 15	9 30	9 37	9 39	9 45
Waterloo Junction	7 32	7 42	7 45	7 50	8 2		8 20	8 25	8 50	9 5	9 20	9 35	9 42		9 50
Charing Cross (W. E.)	7 36	7 46	7 49	7 54	8 6		8 24	8 29	8 54	9 9	9 24	9 39	9 46		9 54

* Central Station.

MAIDSTONE, CHATHAM, SHEERNESS, GRAVESEND, DARTFORD, WOOLWICH, BEXLEY HEATH, and LONDON.—South Eastern.

Week Days—Continued from page 159.

Up.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Maidstone ....dep.								9 32							10 3	
Maidstone Barracks								9 34							10 5	
Aylesford								9 41							1012	
Snodland								9 47							1018	
Halling								9 52							1023	
Cuxton															1028	
Chatham (S.E.)*dep.			8 58					10 0		Saturdays only.					1030	1115
Rochester (S.E.)			8 59					10 1							1031	
Strood 154 .....arr.			9 2					10 4							1034	1118
Strood 177			9 4					10 5							1040	Stop
Higham			9 10												1046	
Sheerness(Boat)dep						8 39										
Port Victoria(Trn) "						8 59										
Sharnal Street						9 13				1020						
Cliffe ....[224						9 20				1026						
Gravesend150,227,						9 31				1037						
Gravesend			9 20			9 40		1017		Stop					1056	
Northfleet						9 45									11 2	aft
Greenhithe						9 50									11 7	
Dartford 154	9 2			9 10		9 59			10 1		1031				1116	1120
Loop Line. Crayford	9 7					10 4					Saturdays only.				1121	
Bexley	9 12					1010									1125	
Sidcup ....[Street	9 18					1016									1131	
New Eltham, fr Pope	9 23					1020									1135	
Eltham&Mottinghm	9 27					1024									1139	
Lee, for Burnt Ash	9 32					1029									1144	
Hither Green						1032									1147	
Erith (below)	Runs 5 minutes later on Saturdays.		Chatham Express.	9 18		Cheap Train from Sheerness and Port Victoria to London.		Chatham and Gravesend Express.	10 9		1039				Cheap Train from Gravesend and Northfleet to London.	1128
Belvedere				9 22					1013		1043					1132
Abbey Wood				9 26					1017		1047					1136
Plumstead		9 20		9 30					1021		1051			1120		1140
Woolwich Arsenal		9 25		9 35			1015		1025		1055	1055		1125		1145
" Dock Yard		9 29		9 38			1019		1029			1059		1129		1149
Charlton Junction		9 33		9 42			1023		1033	aft		11 3		1133		1153
Erith ....dep.										1015						
Barnehurst										1020						
Bexley Heath				9 28						1024						
Welling				9 32						1028						
Well Hall				9 38						1034						
Kidbrooke				9 42						1038						
Blackheath .....arr.				9 45						1041						
Blackheath				9 50	1020		1030			1050			1122			12 0
Lewisham Junc. 148				9 55	1025					1055			1127			12 5
St. John's 140, 137	9 38			9 57	1027	1035				1057			1129		1151	12 7
New Cross 234, 235	9 41			10 1	1031	1039				11 1			1133		1154	1211
Charlton Junction		9 34							1034			11 4		1134		
Westcombe Park		9 36							1036			11 6		1136		
MazeHill(Greenwich		9 39							1039			11 9		1139		
Greenwich....[Park		9 42							1042			1112		1142		
Deptford		9 44							1044			1114		1144		
SpaRd(Bermondsey)		9 51							1051			1121		1151		
London Bridge	9 49	9 54	9 55	10 9	1039	1047		1051	1054	11 9		1124	1141	1154	12 2	1219
Cannon Street (City)	9 55	10 0	9 59	1015	1045	1052			11 0			1130	1147	12 0		1225
Waterloo Junction	10 0	10 5		1020	1050	1058		1057	11 5	1116		1135	1152	12 5	12 8	1230
Charing Cross (W. E.)	10 4	10 9		1024	1054	11 2		11 1	11 9	1120		1139	1156	12 9	1212	1234

For **other Trains** between Woolwich, Maze Hill, Greenwich, and London, see page 163; between Lewisham, New Cross, and London, see page 149; between Woolwich and London, see page 231.

Sundays.

Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	a	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	a	aft	aft
Maidstone ....dep.						7 50				1030						
Maidstone Barracks						7 52				1032						
Aylesford						7 59				1039						
Snodland						8 5				1045						
Halling						8 10				1050						
Cuxton						8 15				1055						
Chatham (S.E.)*dep.		7 25		7 40		8 18		9 43	From Bexley Heath Branch, see page 154.		1110	1155		1235		150
Rochester (S.E.)		7 26		7 41		8 19		9 44			1111	1156		1236		151
Strood 154 .....arr.		7 28		7 44		8 22		9 47			1114	1158		1238		154
Strood 177		Stop		7 45		8 23		Stop		11 3	1115	Stop		1240		155
Higham				7 51		8 29					1121			1246		
Sheerness(Boat)dep						7 30								12 5		
Port Victoria(Trn) "						7 53								1223		
Sharnal Street						8 7								1237		
Cliffe ....[224						8 14								1244		
Gravesend150,227,						8 25								1255		
Gravesend				8 3		8 39					1133			1258		2 7
Northfleet				8 8		8 45					1139			1 4		
Greenhithe				8 15		8 50		mrn			1145	aft		1 10		
Dartford 154	6 35			8 22	8 25	8 59		9 47			1154	1225		1 19	1 25	221
Loop Line. Crayford				8 27		9 4					12 0			1 24		
Bexley				8 32		9 8					12 5			1 28		
Sidcup ....[Street				8 38		9 14					1211			1 34		
New Eltham, fr Pope				8 43		9 18					1216			1 38		
Eltham&Mottinghm				8 47		9 22					1220			1 42		
Lee, for Burnt Ash				8 52		9 27					1225			1 47		
Hither Green				8 55										1 50		
Erith (below)	6 43			Cheap Train from Gravesend and Northfleet to London.	8 33	Cheap Train from Gravesend and Northfleet to London.		9 55	1111			1233		Cheap Train from Gravesend and Northfleet to London.	1 33	
Belvedere	6 47				8 37			9 59	1115			1237			1 37	
Abbey Wood	6 51				8 41			10 3	1119	aft		1241			1 41	
Plumstead	6 54		8 4		8 44			10 6	1123	12 4		1244			1 44	
Woolwich Arsenal	7 0		8 10		8 50		9 50	1012	1128	1210		1250			1 50	
" Dock Yard	7 4		8 14		8 54		9 54	1016		1214		1254			1 54	
Charlton Junction	7 8	mrn	8 17		8 58		9 58	1019		1217		1258			1 58	
Erith ....dep.		7 32					9 32					1235				
Barnehurst		7 38					9 38									
Bexley Heath		7 42					9 42					1242				
Welling		7 47					9 47					1247				
Well Hall		7 54					9 54					1254				
Kidbrooke		7 58					9 58					1258				
Blackheath .....arr.		8 1					10 1					1 1				
Blackheath	7 15	8 5			9 5		10 5					1 5	135		2 5	
Lewisham Junc. 148	7 19	8 9			9 8		10 9					1 9	138		2 9	
St. John's 140, 137	7 21	8 11		8 59	9 11	9 33	1011				1231	1 11	141	1 54	2 11	
New Cross 234, 235	7 25	8 15		9 2	9 15	9 36	1015				1234	1 15	145	1 57	2 15	
Charlton Junction			8 18					1020		1218						
Westcombe Park			8 20					1022		1220						
MazeHill(Greenwich			8 23					1025		1223						
Greenwich....[Park			8 26					1028		1226						
Deptford			8 28					1030		1228						
SpaRd(Bermondsey)	7 30	8 20	8 35		9 20		1020	1037		1235		1 20	150		2 20	
London Bridge	7 33	8 23	8 38	9 10	9 23	9 44	1023	1040		1238	1242	1 23	153	2 5	2 23	245
Cannon Street (City)	7 39	8 29	8 44	9 16	9 29	9 50	1029	1046		1244	1248	1 29	159		2 29	
Waterloo Junction	7 44	8 34	8 49	9 21	9 34	9 55	1034	1051		1249	1253	1 34	2 4	2 10	2 34	251
Charing Cross (W. E.)	7 48	8 38	8 53	9 25	9 38	9 59	1038	1055		1253	1257	1 38	2 8	2 14	2 38	255

a Cheap Train from Sheerness and Port Victoria to London. * Central Station.

For Continuation of Trains, see opposite page.

MAIDSTONE, CHATHAM, SHEERNESS, GRAVESEND, DARTFORD, WOOLWICH, BEXLEY HEATH, and LONDON.—South Eastern.

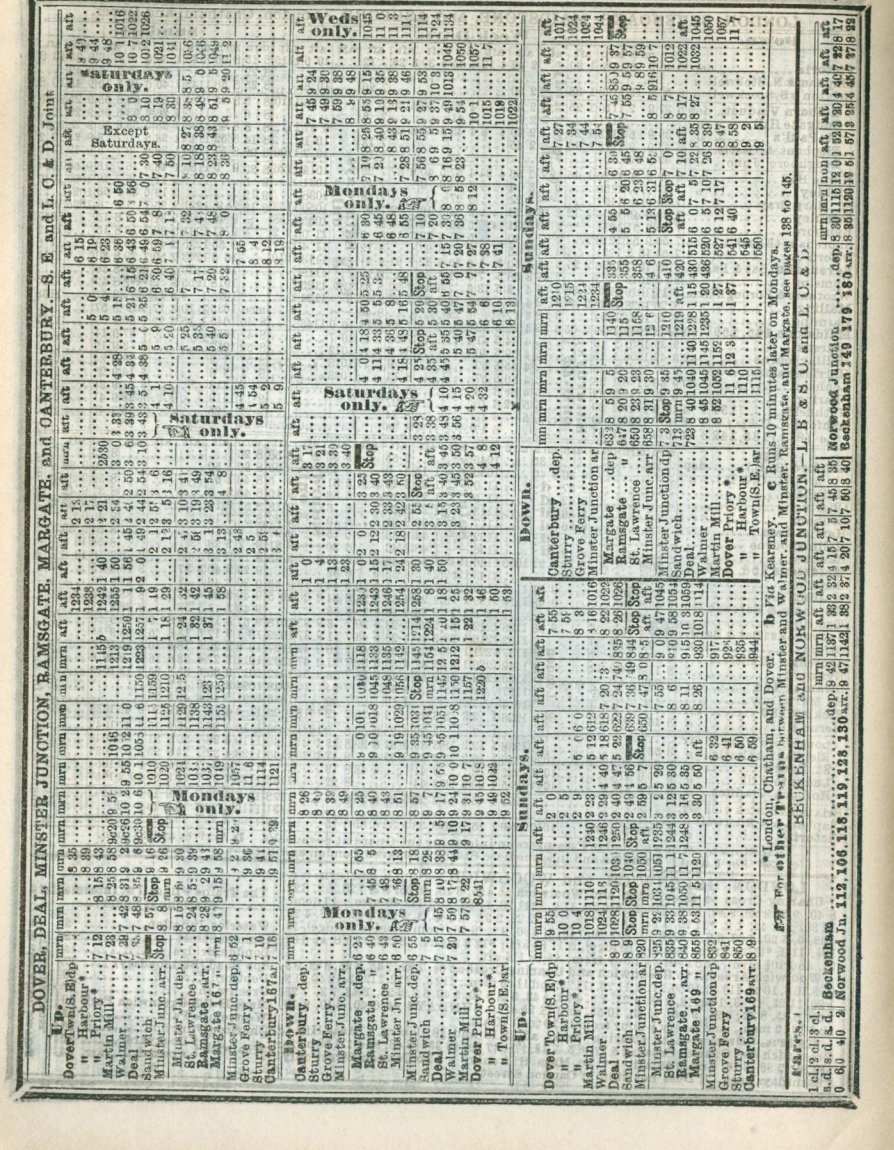
Sundays—Continued from page 160.

Up.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	a	aft	aft	aft	aft	aft	a	aft
Maidstone ....dep.		* Central Station.	a Cheap Trains from Sheerness and Port Victoria to London.	2 10					4 10							
Maidstone Barracks				2 12					4 12							
Aylesford				2 19					4 19							
Snodland				2 25					4 25							
Halling				2 30					4 30							
Cuxton				2 35					4 35							
Chatham (S.E.)*dep.				2 36					4 36		6 15				6 35	
Rochester (S.E.)				2 37					4 37		6 16				6 36	
Strood 155 .....arr.				2 40					4 40		6 19				6 39	
Strood				2 43					4 43		Stop				6 40	
Higham				2 49					4 49						6 46	
Sheerness(Boat)dep									3 55						5 40	
Port Victoria(Trn) "									4 13						5 58	
Sharnal Street									4 27						6 12	
Cliffe ....[224									4 34						6 19	
Gravesend150,227,									4 45						6 39	
Gravesend				2 59					4 59						6 56	
Northfleet				3 5					5 5						7 2	
Greenhithe				3 10					5 10						7 7	
Dartford 155		2 25		3 19	3 25		4 25		5 19	5 25		6 25			7 16	7 25
Loop Line. Crayford				3 24					5 24						7 21	
Bexley				3 28					5 28						7 25	
Sidcup ....[Street				3 34					5 34						7 31	
New Eltham, fr Pope				3 38					5 38					7 25	7 35	
Eltham&Mottinghm				3 42					5 42					7 28	7 39	
Lee, for Burnt Ash				3 47					5 47					7 33	7 44	
Hither Green									5 50					7 38	7 47	
Erith (below)		2 33			3 33		4 33		Cheap Train from Gravesend and Northfleet to London.	5 33		6 33			Cheap Train from Gravesend and Northfleet to London.	7 33
Belvedere		2 37			3 37		4 37			5 37		6 37				7 37
Abbey Wood		2 41			3 41		4 41			5 41		6 41				7 41
Plumstead		2 44			3 44		4 44			5 44		6 44				7 44
Woolwich Arsenal		2 50			3 50		4 50			5 50		6 50				7 50
" Dock Yard		2 54			3 54		4 54			5 54		6 54				7 54
Charlton Junction		2 58			3 58		4 58			5 58		6 58				7 58
Erith ....dep.			3 2					5 2								
Barnehurst			3 8					5 8								
Bexley Heath			3 12					5 12								
Welling			3 17					5 17								
Well Hall			3 24					5 24								
Kidbrooke			3 28					5 28								
Blackheath .....arr.			3 31					5 31			aft					
Blackheath	2 35	3 5	3 35		4 5	4 35	5 5	5 35		6 5	6 35	7 5	7 35			8 6
Lewisham Junc. 148	2 39	3 9	3 39		4 9	4 39	5 9	5 39		6 9	6 39	7 9	7 39			8 9
St. John's 141, 137	2 41	3 11	3 41	3 53	4 11	4 41	5 11	5 41	5 54	6 11	6 41	7 11	7 41		7 51	8 11
New Cross 286, 283	2 45	3 15	3 45	3 56	4 15	4 45	5 15	5 45	5 57	6 15	6 45	7 15	7 45	7 44	7 54	8 15
Charlton Junction																
Westcombe Park																
MazeHill(Greenwich																
Greenwich....[Park																
Deptford																
SpaRd.(Bermondsey)	2 50	3 20	3 50		4 20	4 50	5 20	5 50		6 20	6 50	7 20	7 50			8 20
London Bridge	2 58	3 23	3 53	4 4	4 23	4 53	5 23	5 53	6 5	6 23	6 53	7 23	7 53	7 52	8 2	8 23
Cannon Street (City)	2 59	3 29	3 59		4 29	4 59	5 29	5 59	6 11	6 29	6 59	7 29	7 59	7 56		8 29
Waterloo Junction	3 4	3 34	4 4	4 10	4 34	5 4	5 34	6 4	6 16	6 34	7 4	7 34	8 4		8 8	8 34
Charing Cross (W. E.)	3 8	3 38	4 8	4 14	4 38	5 8	5 38	6 8	6 20	6 38	7 8	7 38	8 8		8 12	8 38

Up.	aft	a	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Maidstone ....dep.				7 25								8 58		9 30		
Maidstone Barracks				7 27								9 0		9 32		
Aylesford				7 34								9 7		9 39		
Snodland				7 40								9 13		9 45		
Halling				7 45								9 18		9 50		
Cuxton				7 50								9 23		9 55		
Chatham (S.E.)*dep.				7 51			8 15		From Bexley Heath Branch, see page 155.			9 23		9 52		1035
Rochester (S.E.)				7 52			8 16					9 24		9 54		1037
Strood 155 .....arr.				7 55			8 18					9 27		9 57		1040
Strood				7 58			Stop					9 31		10 3		Stop
Higham				8 4								9 39		10 9		
Sheerness(Boat)dep		7 10										8 45				
Port Victoria(Trn) "		7 26										9 8				
Sharnal Street		7 40										9 22				
Cliffe ....[224		7 46										9 29				
Gravesend150,227,		7 57										9 40				
Gravesend		8 10		8 16				8 55		8 40		9 49		1019		
Northfleet										8 46		9 55		1025		
Greenhithe										8 52		10 1		1030		aft
Dartford 155		8 26		8 34		8 43	8 45	9 11		9 1	9 25	1010		1039		1045
Loop Line. Crayford														1044		
Bexley				8 40		8 50								1048		
Sidcup ....[Street				8 46		8 56								1054		
New Eltham, fr Pope						9 1								1058		
Eltham&Mottinghm						9 7								11 2		
Lee, for Burnt Ash				8 53		9 12								11 7		
Hither Green				8 56		9 16										
Erith (below)		Cheap Train from Gravesend and Northfleet to London.		Cheap Train from Gravesend and Northfleet to London.			8 53		9 26	9 9	9 33	1018		Cheap Train from Gravesend and Northfleet to London.		1053
Belvedere							8 57		9 30	9 13	9 37	1022				1057
Abbey Wood							9 1		9 34	9 17	9 41	1026				11 1
Plumstead			8 34				9 4		9 38	9 20	9 44	1029	1034			11 4
Woolwich Arsenal			8 40		8 52		9 10		9 43	9 26	9 50	1035	1040		11 2	1110
" Dock Yard			8 44		8 56		9 14		Stop	9 30	9 54	Stop	1044		11 6	1114
Charlton Junction			8 47		9 0		9 17			9 33	9 58		1047		1110	1117
Erith ....dep.	8 2															
Barnehurst	8 8											aft				
Bexley Heath	8 12											1014				
Welling	8 17											1018				
Well Hall	8 24											1025				
Kidbrooke	8 28											1029				
Blackheath .....arr.	8 31								aft			1033				
Blackheath	8 35				9 7				9 35	9 40	10 5	1035			1117	
Lewisham Junc. 148	8 39				9 11				9 39	9 44	10 9	1039			1121	
St. John's 141, 137	8 41				9 13	9 21			9 41	9 46	1011	1041		1113	1123	
New Cross 286, 283	8 45	8 48		9 1	9 17	9 24		9 32	9 45	9 49	1015	1045		1116	1127	
Charlton Junction			8 48				9 18						1048			1118
Westcombe Park			8 50				9 20						1050			1120
MazeHill(Greenwich			8 53				9 23						1053			1123
Greenwich....[Park			8 56				9 26						1056			1126
Deptford			8 58				9 28						1058			1128
SpaRd.(Bermondsey)	8 50		9 5		9 22		9 35		9 50		1020	1050	11 5		1132	1135
London Bridge	8 53	8 56	9 8	9 9	9 25	9 31	9 38	9 41	9 53	9 57	1023	1053	11 8	1124	1135	38
Cannon Street (City)	8 59	9 0	9 14	9 13	9 31	9 35	9 44	9 47	9 59	10 1	1029	1059	1114	1130	1141	1144
Waterloo Junction	9 4		9 19	9 19	9 36		9 49	9 52	10 4		1034	11 4	1119	1135	1146	1149
Charing Cross (W. E.)	9 8		9 23	9 23	9 40		9 53	9 56	10 8		1038	11 8	1122	1139	1150	1153

For **other Trains** between Woolwich, Maze Hill, Greenwich, and London, see page 163; between Lewisham, New Cross, and London, see page 149.

DOVER, DEAL, MINSTER JUNCTION, RAMSGATE, MARGATE, and CANTERBURY.—S. E. and L. C. & D. Joint



LONDON, SEVENOAKS, MAIDSTONE, and ASHFORD.—London, Chatham, and Dover.

Down. Week Days. Sundays.

	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Victoria ..... dep.	6 45	9 5	1115	1 30										2 42	4 12	4 45	5 30	6 25	7 12	....	10 0	1115	
Clapham & N. Stckwell "	....	....	....	....										....	....	....	....	....	....	....	....	....	
Brixton & S. Stockwell "	6 53	9 13	1128	1 38										2 50	....	....	....	....	7 20	....	10 8	....	
Holborn Viaduct. dep	6 37	9 2	1110	1 25										2 37	4 5	4 40	5 25	6 23	7 5		9 55	1110	
Ludgate Hill ..... "	....	....	1111	....										2 38	....	4 41	....	....	7 6		....	....	
St. Paul's ..... "	6 39	9 5	1113	1 27										2 40	4 8	4 43	5 28	6 23	7 8		9 57	1112	
Elephant & Castle. "	6 43	8 9	1118	1 33										2 45	....	....	....	....	7 13		10 1	....	
Loughboro' Junc.. "	6 49	9 14	....	....										....	....	....	....	....	7 19		10 7	1120	
Herne Hill ..... dep.	6 59	9 20	1130	1 46										2 56	4 24	4 57	5 40	6 37	7 25		1014	1126	
Bickley ..... "	7 23	....	1150	....										3 14	....	5 21	6 0	....	7 42		1023	....	
St. Mary Cray ..... "	7 29	....	1157	....										3 21	....	5 27	....	....	7 49		1028	....	
Swanley ..... "	7 39	9 45	12 5	2 12										3 28	....	5 34	6 10	7	27	57	1050	1153	
Eynsford ..... "	7 45	9 51	1211	....										3 34	c	5 40	6 16	7	8	8	1055	1158	
Shoreham (Kent) ..... "	7 50	9 53	1216	....										3 40	....	5 45	6 22	7	13	8	11 0	12 2	
Otford ..... "	7 54	10 2	1221	....										3 44	....	5 50	6 27	....	8 12	8	11 4	12 7	
Sevenoaks (Bat & Ball)..	7 59	10 7	1226	2 27										3 50	5 1	5 55	6 32	7	21	8	1113	1210	
Kemsing ..... "	8 5	1013	1233	....										3 57	5 6	7 6	1 6	38	a	8 27	....	....	
Wrotham & Borough Grn. "	8 11	1019	1239	2 36										4 3	5 12	7 12	6 44	7	30	8 33	1125	....	
Malling ..... "	8 20	1028	1248	2 45										4 12	5 22	7 22	6 53	7	39	8 42	1134	....	
Barming ..... mrn	8 26	1034	1254	....										4 18	....	7 28	....	....	....	8 48	....	mrn	
Maidstone 145, 159 ?	8 30	1038	1259	2 55										4 22	5 32	7 32	6 57	7	43	8 54	1140	1243	
Bearsted ..... "	8 37	1045	1 10	....										4 29	5 41	....	7 4	....	....	9 1	1147	1250	
Hollingbourne ..... "	8 42	1050	1 15	....										4 34	5 46	....	7 9	....	....	9 6	1152	1255	
Harrietsham ..... "	8 47	1056	1 21	....										4 40	5 52	....	7 15	....	....	9 12	1158	1 1	
Lenham ..... "	8 53	1102	1 27	....										4 46	5 58	....	7 21	....	....	9 18	1 4	1 7	
Charing ..... "	8 58	1107	1 32	....										4 51	6 3	....	7 26	....	....	9 23	1 9	1 12	
Hothfield ..... [137	9 4	1113	1 38	....										4 57	6 9	....	7 32	....	....	9 29	1 15	1 18	
Ashford (L.C.&D.) ar	9 12	1121	1 46	....										5 5	6 17	....	7 40	....	....	9 37	1 23	1 26	
" (S.E.) 138, 142	8 14	1014	....	1 51										....	6 17	....	....	....	....	8 36	....	....	

Up.

	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Ashford (S. E.) ..... dep	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 35	....	....	....	....	1045	....	....	2 55	....
" (L. C. & D.). "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 30	8 40	....	....	....	1050	....	1 15	3 0	....
Hothfield	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 37	8 47	....	....	....	11 0	....	1 22	3 12	....
Charing	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 42	8 52	....	....	....	11 5	....	1 27	3 18	....
Lenham	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 50	8 59	....	....	....	1113	....	1 35	3 27	....
Harrietsham	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 56	9 5	....	....	....	1117	....	1 39	3 31	....
Hollingbourne	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 1	9 10	....	....	....	1122	....	1 44	3 36	....
Bearsted	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 5	9 14	....	....	....	1126	....	1 48	3 40	....
Maidstone 156, 145...	7 20	8 2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 10	9 21	1050	1136	1245	1 58	3 48	5 0	6 30	9 0
Barming	7 27	8 9	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1143	1252	2 5	3 55	5 7	6 38	....	....
Malling	7 33	8 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 31	11 1	1149	12 58	2 11	4 1	5 13	6 44	9 10	9
Wrotham & Borough Gn.	7 43	8 25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 43	1113	1159	1 8	2 21	4 11	5 24	6 54	9 20	10
Kemsing	7 48	8 31	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 43	....	12 5	1 13	2 26	4 16	5 29	6 59	....	....
Sevenoaks (Bat & Ball)..	7 55	8 38	9	25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 48	1126	1212	1 24	2 33	4 23	5 39	7 6	9 33	1018
Otford	8 0	8 44	9	30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1132	1216	1 28	2 37	4 28	5 43	7 11	9 37	1022
Shoreham (Kent)	8	6 8	51	9	37	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1137	1221	1 33	2 42	4 33	5 48	7 16	9 42	1027
Eynsford	8	11 8	56	9	42	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1142	1226	1 37	2 47	4 38	5 52	7 21	9 47	1032
Swanley 164	8	20 9	4	9	50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1150	1233	1 45	2 53	4 46	5 58	7 28	9 54	1042
St. Mary Cray	....	....	9	57	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1157	....	....	....	4 53	....	7 34	....	1048
Bickley 180 ..... arr.	....	....	10	4	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	12 4	....	....	....	4 59	....	7 40	....	1055
Herne Hill ..... "	8	46 9	29	1026	....	....	....	....	....	....	....	....	....	Slip	1226	1	2 2	5 3	24	5 19	6 23	8 2	1018
Loughboro' Junc... arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 7	....	3 29	5 25	6 33	8 8	1021	1130
Elephant & Castle.. "	8	53 9	35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1236	1	2 12	3 33	5 29	6 37	8 12	1025	1134
St. Paul's ..... "	8	58 9	39	1034	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1239	1	2 16	3 37	5 33	6 41	8 16	1029	1138
Ludgate Hill ..... "	9	0 9	41	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1241	1	2 18	....	5 41	....	8 19	....	....
Holborn Viaduct.. "	9	2 9	44	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1243	1	2 20	3 42	5 44	....	8 22	....	....
Brixton & S. Stockwell arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1229	1	5 2	11	3 27	5 22	6 26	8
Clapham & N. Stckwell "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Victoria ..... "	8	56	40	1036	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1240	1	5 2	20	2	38	5 32	6 35	8

a Stops to set down London Passengers on informing the Guard at Sevenoaks. **b** Arrives at 9 33 mrn.

☞ For **Local Trains** and intermediate Stations between London and Bickley, see pages 179 to 181.

LONDON, GREENWICH, and WOOLWICH.—South Eastern

Charing Cross to Greenwich and Woolwich at 4 55, 6 10, ‖6 55, 7 2, 7 28, 8 2, 8 22, 8 40, 9 2, 9 20, 9 40, 10 2, ‖10 22, *10 40, 11 2, *11 20, 11 30, and 11l 40 mrn.; 12 noon; 12 30, †12 42, 1 2, *1l 20, 1 32 11 40, *12, 2 2, 12 22, 2 32 *12 40, 3, 3 22, 3 42, 3 52, 4 22, 4 42, 5, 5 20, 5 40, 6 2, 6 22, 6 40, 7, 7 22, 7 40, 8, 8 30, 9 2, *9 56 (from London Bridge), 10, 10½, 11 2, *11 13 (from London Bridge), & 11 30 aft.; *12 2 night. SUNDAYS at 8 32, 9½, and 10½ mrn., and every ½ hour from 2½ to 11½ aft.

Woolwich Arsenal to Greenwich and Charing Cross at 6½, 7 23, 7 43, 8 26, 8 43, 9 3, 9 23, 10 3, 10 23, ‖10 40, 10 50, ‖11 3, 11 20, ‖11 23, and 11 50 mrn.; ‖12 3, 12 22, ‖12 43, 12 50, ‖1 3, 1 20, ‖1 23, 1l 43, 1 50, ‖2, 2 43, 3 23, 4 3, 4 23, 4 43, 5 3, 5 20, 5 43, 6 3, 6 23, 6 43, 7 3, 7 23, 7 55, 8 25, 8 55, 9 25, 9 55, 10 25, 10 55, and 11 25 aft. SUNDAYS at 6 40, 8 10, 9 10, and 10 12 mrn., and every ½-hour from 12 10 to 11 10 aft.

Extra.—Greenwich to Charing Cross at ‖8 10 and ‖9 10 mrn. Maze Hill to Greenwich and Charing Cross at 5 17, 6 5, 7 13, 7 43, 8 13, 8 28, ‖8 48, and 11l 58 mrn.; ‖12 36, 2 38, 3 16, and 3 56 aft. * To Maze Hill only. † To Cannon Street only ‡ Saturdays only. ‖ Does not stop at Cannon Street.

The Trains will call at intermediate Stations as under:—

Waterloo Junction	2
Cannon Street	16
London Bridge	14
Spa Road (Bermondsey)	23
Deptford	27
Greenwich	30
Maze Hill & Greenwich Park	33
Westcombe Park	36
Charlton Junction	39
Woolwich { Dockyard	43
{ Arsenal arr.	44

a minute after leaving Charing Cross.

c Stops to set down on informing the Guard. **d** Stops by Signal to take up for London. **e** Departs at 9 30 mrn.

For Notes, see page 166; for Continuation of Trains, see pages 165 and 166.

LONDON, GRAVESEND, CHATHAM, SHEERNESS, MARGATE, RAMSGATE, CANTERBURY, and DOVER.—L. C. & D.

Week Days—*Continued on opposite page.*

Down.
Victoria ¶ ......dep.
Clapham & N. Stkwell ¶
Brixton & S. Stockwll ¶
Holborn Viaduct ¶ dep.
Ludgate Hill ¶
St. Paul's ¶
Elephant & Castle ¶
Loughbro' Junc. ¶
Herne Hill ¶ ......dep.
Bromley ¶
Bickley ¶
St. Mary Cray
Swanley
Farningham Road *
Southfleet †
Rosherville
Gravesend 156...arr.
Fawkham ††
Meopham
Sole Street 177
Rochestr Bridge (Strood)
Rochester
Chatham
New Brompton (Gilling-
Rainham ......ham)
Newington
Sittingbourne
Sheerness Branch: Sittingbourne..dep.
Queenboro'
Queenboro' Pier
Sheerness ‡
Sheerness-on-Sea
Teynham
Faversham ......arr.
Kent Coast Line: Faversham ......dep.
Whitstable-on-Sea
Herne Bay
Birchington-on-Sea
Westgate-on-Sea
Margate §
Broadstairs
Ramsgate ‖ ...arr.
Faversham ......dep.
Selling 149
Canterbury 142, 138
Bekesbourne
Adisham, for Wingham
Shepherd's Well
Kearsney **
Dover & Deal: Kearsney ......dep.
Martin Mill
Walmer
Deal 162, 1..a
Dover (Priory) 162..., 8
" (Town & Harbour)
" (Pier) ......arr.

Notes printed in the train columns:

- Monday's only.
- Flushing Mail Train. 1, 2, 3 cl. London to Chatham.
- Leaves Swanley at 7 58 mrn.
- Calais Boat Express, due at Paris (Nord) at 5 aft.
- Express Fares charged.
- Cheap Fast Train from London to Kent Coast Line.
- Change at Swanley.
- Ostend Boat Express.
- Express Fares charged.
- Dover, Walmer, and Deal Express.
- Cheap Return Tickets issued between London and Dover.
- Yarmouth, Ipswich, Harwich, and Clacton Boat Train.
- Gravesend Cheap Train.
- Thanet Express.
- Express Fares charged.
- Calais Boat Express, due at Paris (Nord) at 7 aft. In connection with the Calais-Douvres, Empress, or Victoria Steamers.
- Saturdays only.
- Cheap Fast Train.
- Cheap Fast Train to Kent Coast Line.
- Saturdays only.
- Dover, Walmer, Deal, and Ramsgate Fast Train.
- Cheap Fast Tickets issued on Saturdays.
- Saturdays only. Gravesend Cheap Train.
- Saturdays only.
- Special Limited Express.
- The "Granville" Express.

For Daily Mail Express Continental Services, see pages 708 and 709.

For Notes and Continuation of Trains, see page 166.

LONDON, GRAVESEND, CHATHAM, SHEERNESS, MARGATE, RAMSGATE, CANTERBURY, and DOVER.—L. C. & D.

Week Days—*Continued.* / Sundays.

Down—Continud.
Victoria ¶ ......dep.
Clapham & N. S. ¶
Brixton & S. S. ¶
Holborn Viaduct ¶ d
Ludgate Hill ¶
St. Paul's ¶
Elephnt & Castle ¶
Loughbro' Junc. ¶
Herne Hill ¶ ..dep.
Bromley ¶
Bickley ¶
St. Mary Cray
Swanley
Farningham Road *
Southfleet †
Rosherville
Gravesend 156 arr.
Fawkham ††
Meopham
Sole Street 177
Rochester Bridge
Rochester
Chatham
New Brompton (Gil-
Rainham ..lingham)
Newington
Sittingbourne
Sheerness Branch: Sittingbourne d
Queenboro'
Queenboro' Pier
Sheerness ‡
Sheerness-on-S
Teynham
Faversham ......arr.
Kent Coast Line: Faversham ......dep.
Whitstable-on-S.
Herne Bay
Birchington-on-S.
Westgate-on-Sea
Margate §
Broadstairs
Ramsgate ‖
Faversham ......dep
Selling 149
Canterbury 144, 139
Bekesbourne ......ham
Adisham, for Wing-
Shepherd's Well
Kearsney **
Dover & Deal: Kearsney ......dep.
Martin Mill
Walmer
Deal 162, 144 a
Dover (Priory) 162
" (Town & Har)
" (Pier)

Notes printed in the train columns:

- Dover, Walmer, and Deal Fast Train.
- Gravesend Cheap Train.
- The City Express to the Kent Coast.
- The City Express to Herne Bay, Canterbury, and Dover.
- Gravesend Cheap Train.
- Ostend Boat Express. Not 3rd cl. to Ostend.
- Kent Coast Express.
- Except Saturdays.
- Gravesend Cheap Train.
- Flushing Mail Train.
- Calais and Ostend Boat Express due at Paris (Nord) at 5 58 mrn.
- Express Fares charged.
- Gravesend Cheap Train.
- Saturdays only. Special Midnight Express.
- Saturday to Monday Tickets issued by this Train.
- Flushing Boat Express.
- 1st, 2nd, and 3rd class carriages slipped at Chatham.

For Daily Mail Express Continental Services, see pages 708 and 709.

Sundays—*Continued from page 165.*

Down.

Victoria ¶ ..... dep.																															
Clapham & N.S. ¶ "																															
Brixton & S.S. ¶ "																															
Holborn Viaduct ¶ d																															
Ludgate Hill ¶ "																															
St. Paul's ¶ ..... "																															
Elephnt & Castle ¶ "																															
Loughboro' Junc. ¶ "																															
Herne Hill ¶ ..... dep.																															
Bromley ¶ ..... "																															
Bickley ¶ ..... "																															
St. Mary Cray ..... "																															
Swanley ..... "																															
Farningham Road*.. "																															
Southfleet † ..... "																															
Rosherville ..... "																															
Gravesend 160 arr																															
Fawkham †† ..... dep.																															
Meopham ..... "																															
Sole Street ..... "																															
Rochester Bridge 177 "																															
Rochester ..... "																															
Chatham ..... "																															
New Brompton (Gil. "																															
Rainham ..(Ilingham "																															
Newington ..... "																															
Sittingbourne ..... "																															
Sittingbourne ..... "																															
Queenboro' ..... "																															
Queenboro' Pier.. "																															
Sheerness ‡ ..... "																															
Sheerness-on-S "																															
Feynham ..... "																															
Faversham ..... arr.																															
Faversham ..... dep.																															
Selling ..... (149																															
Canterbury 145, 141,																															
Bekesbourne..(Ilam																															
Adisham, for Wing-																															
Shepherd's Well ..																															
Kearsney **																															
Kearsney ..... dep.																															
Martin Mill ..... "																															
Walmer ..... "																															
Deal 162, 145 a "																															
Dover (Priory) 162..																															
" (Town & Har.)																															
" (Pier)																															

NOTES.

a For other Trains from Margate to Ramsgate, see page 181.

b Carriages detached, the Trains do not stop.

c Cheap Tickets issued from London, Rochester Bridge, Rochester, Chatham, and New Brompton to Queenboro' and Sheerness.

d Cheap Sunday to Monday Return Tickets from London to Whitstable & Birchington-on-Sea.

e 7 minutes *earlier* on Saturdays.

f Stops when required to set down from the Sheerness Branch.

g Stops to set down from London; Notice to be given to the Guard when joining the Train.

h Except Mondays.

i Cheap Return Tickets issued on Fridays and Saturdays between London and Dover.

j Arrives at 5 5 aft.

* Farningham Road and Sutton-at-Home.

† Station for Springhead

‡ Sheerness (Dockyard).

§ Margate & Cliftonville.

‖ Ramsgate and St. Lawrence-on-Sea.

** Station for River and Ewell.

†† Station for Hartley and Longfield.

For Daily Mail Express Continental Services, see pages 708 and 709.

Week Days—*Continued on page 163.*

Fares from Dover (Town and Harbour.)

Singles.			Returns.		
1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.	3 cl.
0 2 0	1 1 0	1 0	0 4 0	3 0	2
1 8	1 1 0	1 0	2	1 1	2 1
1 5 0	1 1 0	8	2 6	1 1 0	1 5
0 11 0	7 0	5	1 7	1 2 0	11

Up.

Dover (Pier ..... dep.																															
" Town and Harbour																															
" Priory Station ...																															
Deal ..... dep.																															
Walmer ..... "																															
Martin Mill ..... "																															
Kearsney * 164.. arr.																															
Kearsney * 164 ..... dep.																															
Shepherd's Well ..... "																															
Adisham, for Wingham.. "																															
Bekesbourne ..... "																															
Canterbury 142, 138, 149 "																															
Selling ..... "																															
Faversham 164..... arr.																															
Ramsgate † dep.																															
Broadstairs ..... "																															
Margate ‖ ..... "																															
Westgate-on-Sea.. "																															
Birchington-on-Sea.. "																															
Herne Bay ..... "																															
Whitstable-on-Sea.. "																															
Faversham 164..... arr.																															
Faversham ..... dep.																															
Feynham ..... "																															
Sheerness-on-Sea..d "																															
Sheerness (Dockyd) "																															
Queenboro' Pier.. "																															
Queenboro' ..... "																															
Sittingbourne 164ar																															
Sittingbourne 164																															
Newington ..... "																															
Rainham ..... "																															
New Brompton (Gillnghm) "																															
Chatham ..... "																															
Rochester ..... (177																															
Rochester Bridge (Strood) "																															
Sole Street ..... "																															
Meopham ..... (Longfield) "																															
Fawkham (for Hartley & "																															
Gravesend ..... dep.																															
Rosherville ..... "																															
Southfleet ** ..... "																															
Farningham Road ¶ 164. "																															
Swanley 163 ..... "																															
St. Mary Cray ..... "																															
Bickley ¶ 180 ..... arr.																															
Bromley ¶ ..... "																															
Herne Hill ¶ 100, 291 "																															
Loughboro' Junc. ¶ arr.																															
Elephant and Castle ¶ "																															
St. Paul's ¶ ..... "																															
Ludgate Hill ¶ ..... "																															
Holborn Viaduct ¶ ... "																															
Brixton & S. Stockwell ¶ ar																															
Clapham & N. Stockwell ¶ "																															
Victoria 3, 287 ¶ ..... "																															

For Daily Mail Express Continental Services, see pages 708 and 709.

For Notes, see page 169; for Continuation of Trains, see pages 168 and 169.

For Notes and SUNDAY TRAINS, see opposite page.

DOVER, CANTERBURY, RAMSGATE, MARGATE, SHEERNESS, CHATHAM, GRAVESEND, and LONDON.—L. C. & D.

Up. Week Days—*Continued from page 167.*

Up.	mrn	aft	aft	aft	e	1&2 b	1&3	aft
Dover (Pier) ...dep.	....	....	....	....	....	....	....	....
" Town & Har.	....	12 5	....	....	1 30	3 5	....	....
" Priory	1145	12 9	....	....	1 34	....	....	....
Deal ...dep.	....	1145	....	....	1 10	....	....	....
Walmer	....	1150	....	....	1 15	....	....	....
Martin Mill	....	1157	....	....	1 22	....	....	....
Kearsney* 164 ar	....	12 8	....	....	1 33	....	....	....
Kearsney* 164	1150	1215	....	....	1 39	....	....	....
Shepherd's Well	Stop	1223	....	....	1 47	....	....	....
Adisham (fr Wingham)	....	1231	....	....	1 55	....	....	....
Bekesbourne [148	....	1237	....	....	2 1	....	....	....
Canterbury 143, 139	....	1243	....	....	2 7	....	....	....
Selling	....	1256	....	....	2 20	....	....	....
Faversham 164 arr.	....	1 2	....	....	2 27	....	....	....
Ramsgate† (Kent Coast Line)	....	....	1230	....	1 20	....	2 40	3 30
Broadstairs a	....	....	1237	....	1 28	....	2 48	3 38
Margate‡	....	....	1245	....	1 38	....	3 0	3 48
Westgate-on-Sea	....	....	1250	....	1 44	....	3 5	3 54
Birchington-on-S	....	....	1255	....	1 49	....	....	3 59
Herne Bay	....	....	Stop	....	2 4	....	3 25	4 14
Whitstable-on-S	....	....	....	....	2 15	....	....	4 25
Faversham 164 a	....	....	....	....	2 27	....	....	4 37
Faversham ...dep.	c	1 8	....	....	2 35	....	....	4 40
Teynham	aft	....	....	....	2 44	....	....	....
Sheerness-on-Sea	1230	1250	....	....	2 25	....	....	....
Sheerness§	1236	1256	....	....	2 31	....	....	....
Queenboro' Pier	....	....	....	....	....	....	....	....
Queenboro'	1240	1 1	....	....	2 35	....	....	....
Sittingbourne ar	....	1 15	....	....	2 50	....	....	....
Sittingbourne 164	....	1 23	....	....	2 55	....	....	....
Newington	....	....	....	....	3 3	....	....	....
Rainham	....	....	aft	....	3 10	....	....	....
New Brompton	1 8	1 33	2 5	....	3 17	....	....	....
Chatham	1 17	1 45	2 13	....	3 25	....	4 6	....
Rochester	....	1 48	2 15	....	3 28	....	....	....
Rochester Bridge	....	1 51	2 18	....	3 31	....	....	....
Sole Street	....	....	2 32	....	3 45	....	....	....
Meopham (& Longfld)	....	....	2 36	....	....	....	....	....
Fawkham (fr Hartley	....	....	2 43	....	....	....	....	....
Gravesend ...dep.	....	....	....	2 50	....	....	....	....
Rosherville	....	....	....	2 53	....	....	....	....
Southfleet**	....	....	....	2 58	....	....	....	....
Farningham Road‖	....	....	2 50	3 8	....	....	....	....
Swanley 163	1 45	....	2 58	3 15	....	....	....	....
St. Mary Cray	....	....	3 6	3 21	....	....	....	....
Bickley ¶ 180 arr.	....	....	3 14	3 40	....	....	....	....
Bromley ¶ [291 "	....	....	3 18	3 44	4 7	....	....	....
Herne Hill ¶ 100	2 8	2 41	3 45	4 13	4 24	4 40	4 54	5 50
Loughbro' J. ¶ arr	....	2 46	3 50	4 18	4 30	....	....	....
Elephant & Cl. ¶	2 18	....	3 55	4 23	4 35	....	5 4	....
St. Paul's ¶	2 22	2 55	3 59	4 27	4 39	4 50	5 8	6 2
Ludgate Hill ¶	....	....	4 1	....	....	....	....	....
Holborn Vidct ¶	2 25	2 58	4 3	....	4 42	4 52	5 12	6 5
Brixt. & S.S. ¶ arr.	2 11	2 44	3 48	4 16	4 27	....	4 58	5 53
Clapham & N.S. ¶ "	....	....	....	4 19	....	....	....	....
Victoria ¶ 4, 287 "	2 20	2 55	4 0	4 28	4 40	4 50	5 10	6 5

Notes printed across the columns: mrn column — Saturdays only. 1&2 b — Express fares charged. Calais and Ostend Boat Express, from Paris (Nord) at 9 mrn. 1&3 — Cheap Fast Train. Kent Coast Line to London. aft (3 30 from Ramsgate) — Fast Train to London.

Up.	aft	aft	aft	aft	g	1&2	aft	aft
Dover (Pier) ...dep.	....	....	....	....	....	....	....	....
" Town & Har.	....	3 30	4 0	....	....	....	....	4 45
" Priory	2 30	3 34	4 3	....	....	....	....	4 48
Deal ...dep.	....	....	3 40	....	....	....	....	3 40
Walmer	....	....	3 45	....	....	....	....	3 45
Martin Mill	....	....	3 52	....	....	....	....	3 52
Kearsney* 164 ar	....	....	4 3	....	....	....	....	4 3
Kearsney* 164	2 35	3 39	4 14	....	....	....	....	4 55
Shepherd's Well	Stop	3 47	....	....	....	....	....	5 3
Adisham (fr Wingham)	....	3 55	....	....	....	....	....	5 11
Bekesbourne [148	....	4 1	....	....	....	....	....	5 17
Canterbury 143, 139	....	4 7	4 34	....	....	....	....	5 25
Selling	....	4 20	....	....	....	....	....	5 38
Faversham 164 arr.	....	4 27	4 49	....	....	....	....	5 44
Ramsgate†	....	....	....	4 30	....	....	4 55	....
Broadstairs	....	....	....	4 38	....	....	5 2	....
Margate‡	....	....	....	4 48	....	....	5 10	....
Westgate-on-Sea	....	....	....	4 54	....	....	5 15	....
Birchington-on-S	....	....	....	4 59	....	....	5 20	....
Herne Bay	....	....	....	5 14	....	....	....	....
Whitstable-on-S	....	....	....	5 25	....	....	....	....
Faversham 164 a	....	....	....	5 37	....	....	....	....
Faversham ...dep.	....	....	4 52	Stop	5 0	....	....	....
Teynham	aft	....	....	....	5 9	....	....	....
Sheerness-on-Sea	4 5	....	....	....	4 45	....	....	....
Sheerness§	4 10	....	....	....	4 51	....	....	....
Queenboro' Pier	....	....	....	....	....	6 0	....	....
Queenboro'	4 15	....	....	....	4 55	....	....	....
Sittingbourne ar	4 30	....	....	....	5 10	....	....	....
Sittingbourne 164	4 35	....	....	....	5 17	....	....	....
Newington	4 42	....	....	....	5 25	....	....	....
Rainham	4 47	aft	....	....	5 31	....	....	....
New Brompton	4 52	5 8	....	....	5 39	....	....	....
Chatham	4 56	5 12	5 20	....	5 48	6 27	....	....
Rochester	....	....	....	....	5 51	....	....	....
Rochester Bridge	....	....	....	....	5 54	....	....	....
Sole Street	....	....	....	....	6 8	....	....	....
Meopham (& Longfld)	....	....	....	....	6 11	....	....	....
Fawkham (fr Hartley	....	....	....	aft	6 17	....	....	....
Gravesend ...dep.	....	....	....	5 40	....	....	....	....
Rosherville	....	....	....	5 43	....	....	....	....
Southfleet**	....	....	....	5 48	....	....	....	....
Farningham Road‖	....	....	....	5 58	6 23	....	....	....
Swanley 163	....	....	....	6 5	6 30	....	....	....
St. Mary Cray	....	....	....	6 11	....	....	....	....
Bickley ¶ 180 arr.	....	....	....	6 18	6 40	....	....	....
Bromley ¶ [291 "	....	....	....	6 21	6 44	....	....	....
Herne Hill ¶ 100	....	....	6 5	6 42	7 10	7 5	....	....
Loughbro' J. ¶ arr	....	....	....	6 47	7 15	....	....	....
Elephant & Cl. ¶	....	....	....	6 53	....	....	....	....
St. Paul's ¶	....	....	6 15	6 57	7 22	7 15	....	....
Ludgate Hill ¶	....	....	....	....	....	....	....	....
Holborn Vidct ¶	....	....	6 18	7 0	7 25	7 18	....	....
Brixt. & S.S. ¶ arr.	....	....	....	6 45	7 13	....	....	....
Clapham & N.S. ¶ "	....	....	....	....	....	....	....	....
Victoria ¶ 4, 287 "	....	....	6 15	6 55	7 25	7 15	....	....

Notes printed across the columns: aft (4 0 from Town & Har.) — London Fast Train. aft (4 30 from Ramsgate) — Saturdays only. 1&2 — The running of this train depends on the arrival of the Boat from Flushing. Flushing Mail Train.

Up.	aft	1&2 b	1&3	aft	aft	aft	aft	aft
Dover (Pier) ...dep.	....	....	....	....	....	....	....	....
" Town & Har.	....	5 45	....	....	....	....	6 0	....
" Priory	....	....	....	....	....	....	6 4	....
Deal ...dep.	....	....	....	....	....	....	5 35	....
Walmer	....	....	....	....	....	....	5 40	....
Martin Mill	....	....	....	....	....	....	5 47	....
Kearsney* 164 ar	....	....	....	....	....	....	5 58	....
Kearsney* 164	....	....	....	....	....	....	6 10	....
Shepherd's Well	....	....	....	....	....	....	6 18	....
Adisham (fr Wingham)	....	....	....	....	....	....	....	....
Bekesbourne [148	....	....	....	....	....	....	....	....
Canterbury 143, 139	5 35	....	....	....	....	....	6 35	....
Selling	5 47	....	....	....	....	....	....	....
Faversham 164 arr.	5 53	....	....	....	....	....	6 50	....
Ramsgate†	....	....	5 35	....	....	....	....	....
Broadstairs	....	....	5 43	....	....	....	....	....
Margate‡	....	....	5 53	....	....	....	....	....
Westgate-on-Sea	....	....	5 59	....	....	....	....	....
Birchington-on-S	....	....	6 4	....	....	....	....	....
Herne Bay	....	....	6 19	....	....	....	....	....
Whitstable-on-S	....	....	6 28	....	....	....	....	....
Faversham 164 a	....	....	6 40	....	....	....	....	....
Faversham ...dep.	5 55	....	6 45	....	....	....	6 55	....
Teynham	6 3	....	....	....	....	....	....	....
Sheerness-on-Sea	....	....	....	....	....	....	....	....
Sheerness§	....	....	....	....	....	....	....	....
Queenboro' Pier	....	....	....	....	....	....	....	....
Queenboro'	....	....	....	....	....	....	....	....
Sittingbourne ar	....	....	....	....	....	....	....	....
Sittingbourne 164	6 12	....	....	....	....	....	7 9	....
Newington	6 19	....	....	....	....	....	....	....
Rainham	6 26	....	....	....	....	....	....	....
New Brompton	6 33	....	....	....	....	....	7 24	....
Chatham	6 37	....	....	....	....	....	7 31	7 45
Rochester	....	....	....	....	....	....	....	7 47
Rochester Bridge	....	....	....	....	....	....	....	7 50
Sole Street	....	....	....	....	....	....	....	8 4
Meopham (& Longfld)	....	....	....	....	....	....	....	8 8
Fawkham (fr Hartley	....	....	....	....	....	....	....	8 15
Gravesend ...dep.	....	....	....	7 0	....	7 20	....	....
Rosherville	....	....	....	7 3	....	7 23	....	....
Southfleet**	....	....	....	7 8	....	....	....	....
Farningham Road‖	....	....	....	7 17	....	....	....	8 22
Swanley 163	....	....	....	7 23	7 28	....	....	8 29
St. Mary Cray	....	....	....	....	7 34	....	....	8 36
Bickley ¶ 180 arr.	....	....	....	....	7 40	....	....	8 45
Bromley ¶ [291 "	....	....	....	....	7 44	7 54	....	8 49
Herne Hill ¶ 100	....	7 20	7 55	....	8 2	8 10	8 16	9 15
Loughbro' J. ¶ arr	....	....	8 0	....	8 8	8 15	8 22	9 21
Elephant & Cl. ¶	....	....	8 6	....	8 13	8 21	8 28	9 29
St. Paul's ¶	....	7 30	8 10	....	8 17	8 25	8 32	9 33
Ludgate Hill ¶	....	....	....	....	8 19	....	....	....
Holborn Vidct ¶	....	7 32	8 13	....	8 22	....	8 35	9 37
Brixt. & S.S. ¶ arr.	....	....	7 58	....	8 5	8 13	8 19	9 18
Clapham & N.S. ¶ "	....	....	8 1	....	....	....	....	....
Victoria ¶ 4, 287 "	....	7 30	8 10	....	8 15	8 22	8 30	9 32

Notes printed across the columns: aft (5 35 from Canterbury) — Saturdays only. 1&2 b — Express fares charged. Calais Boat Express, from Paris (Nord) at 11 50 mrn.—In connection with the Calais-Douvres, Empress, or Victoria Steamers. 1&3 — Cheap Tickets, Kent Coast Line to London. aft (7 0 from Gravesend) — Gravesend Cheap Train. aft (7 20 from Gravesend) — Yarmouth, Ipswich, Harwich, and Clacton Boat Train.—The running of this Train depends on the arrival of the Boat from Clacton-on-Sea. aft (6 0 from Town & Har.) — Fast Train to London.

Up.	aft	aft	c	aft	aft	aft	aft	aft
Dover (Pier) ...dep.	....	....	....	....	....	....	....	....
" Town & Har.	....	....	7 15	....	....	8 35	9 35	....
" Priory	....	....	7 21	....	....	8 38	9 38	....
Deal ...dep.	....	....	6 55	....	....	....	....	....
Walmer	....	....	7 0	....	....	....	....	....
Martin Mill	....	....	7 7	....	....	....	....	....
Kearsney* 164 ar	....	....	7 18	....	....	....	....	....
Kearsney* 164	....	....	7 27	....	....	8 44	9 44	....
Shepherd's Well	....	....	7 35	....	....	8 52	Stop	....
Adisham (fr Wingham)	....	....	7 43	....	....	9 1	....	....
Bekesbourne [148	....	....	7 49	....	....	9 8	....	....
Canterbury 143, 139	....	....	7 57	....	....	9 15	....	....
Selling	....	....	8 11	....	....	....	....	....
Faversham 164 arr.	....	....	8 17	....	....	....	....	....
Ramsgate†	....	6 40	7 25	....	8 45	....	....	9 45
Broadstairs	....	6 57	7 32	....	8 52	....	....	9 52
Margate‡	....	7 5	7 40	....	9 0	....	....	10 0
Westgate-on-Sea	....	7 10	....	....	9 5	....	....	10 5
Birchington-on-S	....	7 15	....	....	9 10	....	....	1010
Herne Bay	....	7 30	7 58	....	Stop	....	....	1025
Whitstable-on-S	....	7 42	....	....	....	....	....	1033
Faversham 164 a	....	7 53	8 14	....	aft	....	....	1045
Faversham ...dep.	....	7 55	8 22	....	8 40	....	....	....
Teynham	....	8 4	....	....	8 49	....	aft	....
Sheerness-on-Sea	....	....	8 5	....	8 5	....	9 30	....
Sheerness§	....	....	8 11	....	8 11	....	9 36	....
Queenboro' Pier	....	....	....	....	....	....	....	....
Queenboro'	....	....	8 15	....	8 15	....	9 40	....
Sittingbourne ar	....	....	8 30	....	8 30	....	....	....
Sittingbourne 164	....	8 12	8 33	....	8 56	....	....	....
Newington	....	8 20	....	....	9 4	....	....	....
Rainham	....	8 27	....	....	9 10	....	10 0	....
New Brompton	....	8 35	8 51	....	9 18	....	10 7	....
Chatham	....	8 40	9 0	....	9 27	....	1011	....
Rochester	....	....	9 3	....	9 30	....	....	....
Rochester Bridge	....	....	....	....	9 33	....	....	....
Sole Street	....	....	....	....	9 48	....	....	....
Meopham (& Longfld)	....	....	....	....	9 51	....	....	....
Fawkham (fr Hartley	....	....	....	....	9 58	....	....	....
Gravesend ...dep.	8 50	....	....	9 35	....	....	....	....
Rosherville	8 53	....	....	9 38	....	....	....	....
Southfleet**	8 58	....	....	9 43	....	....	....	....
Farningham Road‖	9 7	....	....	9 52	10 4	....	....	....
Swanley 163	....	....	....	....	1011	....	....	....
St. Mary Cray	....	....	....	....	....	....	....	....
Bickley ¶ 180 arr.	....	....	....	....	....	....	....	....
Bromley ¶ [291 "	9 23	....	....	....	1023	....	....	....
Herne Hill ¶ 100	9 39	....	9 52	....	1036	....	....	....
Loughbro' J. ¶ arr	9 45	....	9 57	....	1041	....	....	....
Elephant & Cl. ¶	9 51	....	10 3	....	1046	....	....	....
St. Paul's ¶	9 55	....	10 7	....	1050	....	....	....
Ludgate Hill ¶	....	....	....	....	....	....	....	....
Holborn Vidct ¶	....	....	1010	....	1053	....	....	....
Brixt. & S.S. ¶ arr.	9 42	....	9 55	....	1039	....	....	....
Clapham & N.S. ¶ "	....	....	....	....	....	....	....	....
Victoria ¶ 4, 287 "	9 52	....	10 5	....	1050	....	....	....

Notes printed across the columns: aft (8 50 from Gravesend) — Saturdays only. Gravesend Cheap Train. aft (9 35 from Gravesend) — Gravesend Cheap Train.

DOVER, CANTERBURY, RAMSGATE, MARGATE, SHEERNESS, CHATHAM, GRAVESEND, and LONDON.—L. C. & D.

Up. Sundays.

Up.	1&2 b	1&2	mrn	mrn	mrn	c	mrn	c	aft
Dover Pier ...dep	....	....	....	....	....	....	....	....	....
" Town & Har.	3 45	....	....	....	9 0	9 30	....	....	....
" Priory	....	....	....	....	9 3	9 34	....	....	1214
Deal ...dep.	....	....	....	....	8 40	....	....	....	....
Walmer	....	....	....	....	8 45	....	....	....	....
Martin Mill	....	....	....	....	8 52	....	....	....	....
Kearsney* ..arr	....	....	....	....	9 3	....	....	....	....
Kearsney*	....	....	....	....	9 9	....	....	....	1218
Shepherd's Well	....	....	....	....	9 17	....	....	....	Stop
Adisham	....	....	....	....	9 25	....	....	....	....
Bekesbourne	....	....	....	....	9 33	....	....	....	....
Canterbury 149	....	....	....	....	9 42	9 57	....	....	....
Selling	....	....	....	....	9 56	....	....	....	....
Faversham ...arr.	....	....	....	....	10 2	1012	....	....	....
Ramsgate† (Kent Coast Line)	....	....	....	....	....	9 10	....	....	....
Broadstairs a	....	....	....	....	....	9 17	....	....	....
Margate‡	....	....	....	....	....	9 25	....	....	....
Westgate	....	....	....	....	....	9 30	....	....	....
Birchington	....	....	....	....	....	9 35	....	....	....
Herne Bay	....	....	....	....	....	9 50	....	....	....
Whitstable	....	....	....	....	....	10 0	....	....	....
Faversham. arr.	....	....	....	....	....	1012	....	....	....
Faversham ...dep.	....	....	....	....	....	1018	....	1025	....
Teynham	....	....	....	....	....	....	....	1034	....
Sheerness-on-S.	....	....	....	....	....	10 0	....	10 0	....
Sheerness§	....	....	....	....	....	10 6	....	10 6	....
Queenboro' Pier	....	6 30	....	....	....	....	....	....	....
Queenboro'	....	....	....	....	....	1011	....	1011	....
Sittingbourne ar	....	....	....	....	....	1025	....	1025	....
Sittingbourne	....	....	....	....	....	1031	....	1043	....
Newington	....	....	....	....	....	....	....	1051	....
Rainham	....	....	....	....	....	....	....	1057	....
New Brompton	....	....	8 5	....	....	....	....	11 4	....
Chatham	4 47	6 58	8 10	....	....	1049	....	1113	....
Rochester	....	....	8 12	....	....	....	....	1115	....
Rochester Bridge	....	....	8 15	....	....	1053	....	1117	....
Sole Street	....	....	8 29	....	....	....	....	1131	....
Meopham (& Lngfld)	....	....	8 32	....	....	....	....	1135	....
Fawkhm (fr Hartly	....	....	8 39	....	....	....	....	1140	mrn
Gravesend ..dep.	....	....	....	9 10	....	....	11 0	....	1155
Rosherville	....	....	....	9 13	....	....	11 3	....	1157
Southfleet**	....	....	....	9 18	....	....	11 8	....	12 2
Farningham Road‖	....	....	8 46	9 28	mrn	....	1118	1147	1212
Swanley	....	....	8 53	9 35	1017	....	1125	1154	1220
St. Mary Cray	....	....	9 0	9 42	1024	....	1132	....	1227
Bickley ¶ ...arr.	....	....	9 7	9 49	1031	....	1140	....	1235
Bromley ¶ "	....	....	9 12	9 54	1036	....	1144	12 5	1240
Herne Hill ¶ "	5 30	7 44	9 38	1020	11 4	1135	1210	1220	1 8
Loughbro' J. ¶ ar	....	....	9 43	1025	1110	....	1215	1225	1 14
Elephant & Cl. ¶ "	....	....	9 52	1034	1119	....	1221	1230	1 23
St. Paul's ¶ "	5 40	7 54	9 57	1039	1123	1145	1225	1235	1 27
Ludgate Hill ¶ "	....	....	9 59	1041	1125	....	....	....	1 29
Holborn Vidct ¶ "	5 43	7 58	10 2	1043	1128	1148	1228	1240	1 32
Brixton & S.S. ¶ arr.	....	....	9 41	1023	11 7	....	1213	1223	1 11
Clapham & N.S. ¶ "	....	....	9 44	1026	1110	....	1216	....	1 14
Victoria ¶ 287 "	5 40	7 52	9 54	1035	1120	1145	1225	1235	1 25

Notes printed across the columns: 1&2 b — Calais and Ostend Boat Express. Leaves Paris (Nord) at 9 (Saturday) aft. Express Fares charged. 1&2 — The running of this Train depends on the arrival of the Boat from Flushing. Flushing Boat Express. mrn (8 5 from New Brompton) — For Local Trains and intermediate Stations between Bickley and London, see pages 180 and 181. mrn (9 10 from Gravesend) — Gravesend Cheap Train. c (9 30 from Town & Har.) — Ostend Boat Express. mrn (11 0 from Gravesend) — Gravesend Cheap Train. aft (1155 from Gravesend) — Gravesend Cheap Train.

Up.	aft	aft	aft b	aft	aft	1&2	aft	1&2 b	aft
Dover Pier ...dep	....	....	....	....	....	....	....	....	....
" Town & Har.	2 0	....	3 5	4 0	....	....	....	5 45	....
" Priory	2 3	....	....	4 3	....	....	....	....	....
Deal ...dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Walmer	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Martin Mill	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Kearsney* ..arr	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Kearsney*	2 9	....	....	4 9	....	....	....	....	....
Shepherd's Well	2 17	....	....	4 17	....	....	....	....	....
Adisham	2 26	....	....	4 26	....	....	....	....	....
Bekesbourne	2 33	....	....	4 33	....	....	....	....	....
Canterbury 149	2 40	....	....	4 40	....	....	....	....	....
Selling	Stop	....	....	Stop	....	....	....	....	....
Faversham ...arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ramsgate†	....	....	....	....	4 45	....	....	....	6 0
Broadstairs	....	....	....	....	4 52	....	....	....	....
Margate‡	....	....	....	....	5 0	....	....	....	6 15
Westgate	....	....	....	....	5 5	....	....	....	....
Birchington	....	....	....	....	5 10	....	....	....	....
Herne Bay	....	....	....	....	Stop	....	....	....	....
Whitstable	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Faversham. arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Faversham ...dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Teynham	....	....	....	aft	aft	....	....	....	....
Sheerness-on-S.	....	....	....	3 30	4 50	....	....	....	....
Sheerness§	....	....	....	3 36	4 56	....	....	....	....
Queenboro' Pier	....	....	....	....	....	6 0	....	....	....
Queenboro'	....	....	....	3 40	5 0	....	....	....	....
Sittingbourne ar	....	....	....	3 55	5 15	....	....	....	....
Sittingbourne	....	....	....	4 0	Stop	....	....	....	....
Newington	....	....	....	4 8	....	....	....	....	....
Rainham	....	....	....	4 14	....	....	....	....	....
New Brompton	....	....	....	4 21	aft	....	....	....	....
Chatham	....	....	....	4 30	4 50	6 27	....	....	....
Rochester	....	....	....	4 33	4 53	....	....	....	....
Rochester Bridge	....	....	....	4 36	4 56	....	....	....	....
Sole Street	....	....	....	....	5 11	....	....	....	....
Meopham (& Lngfld)	....	....	....	....	5 14	....	....	....	....
Fawkhm (fr Hartly	aft	....	....	....	5 20	....	....	....	....
Gravesend ..dep.	1 40	3 40	....	....	....	....	6 5	....	....
Rosherville	1 42	3 42	....	....	....	....	6 7	....	....
Southfleet**	1 47	3 47	....	....	....	....	6 12	....	....
Farningham Road‖	1 57	3 57	....	....	5 27	....	6 22	....	....
Swanley	2 5	4 4	....	....	5 35	....	6 35	....	....
St. Mary Cray	2 12	....	....	....	5 42	....	6 42	....	....
Bickley ¶ ...arr.	2 20	4 13	....	....	5 49	....	6 49	....	....
Bromley ¶ "	2 24	4 17	....	5 12	5 54	....	6 54	....	....
Herne Hill ¶ "	2 50	4 33	4 40	5 25	6 20	7 5	7 10	7 20	7 45
Loughbro' J. ¶ ar	2 55	4 38	....	5 30	6 25	....	7 15	....	....
Elephant & Cl. ¶ "	3 3	4 44	....	5 36	6 31	....	7 20	....	....
St. Paul's ¶ "	3 8	4 48	4 50	5 40	6 35	7 15	7 24	7 30	8 0
Ludgate Hill ¶ "	3 10	4 50	....	5 42	6 37	....	7 26	....	....
Holborn Vidct ¶ "	3 13	4 53	4 52	5 45	6 40	7 18	7 28	7 32	8 3
Brixton & S.S. ¶ arr.	2 53	4 36	....	....	6 23	....	7 13	....	....
Clapham & N.S. ¶ "	2 56	4 39	....	....	6 26	....	7 16	....	....
Victoria ¶ 287 "	3 5	4 48	4 50	5 35	6 35	7 15	7 25	7 30	8 0

Notes printed across the columns: aft (1 40 from Gravesend) — Gravesend Cheap Train. aft (3 40 from Gravesend) — Gravesend Cheap Train. aft b — Calais and Ostend Boat Express, from Paris (Nord) at 9 mrn. 1&2 — The running of this Train depends on the arrival of the Boat from Flushing. Flushing Boat Express. aft (6 5 from Gravesend) — Gravesend Cheap Train. Change at Swanley. 1&2 b — Express Fares charged. Calais Boat Express, from Paris (Nord) at 11 50 mrn.—In connection with the Calais-Douvres or Empress Steamers. aft (6 0 from Ramsgate) — Special London Express.

Up.	aft	aft	aft	aft	aft	c	aft	aft	aft
Dover Pier ...dep	....	....	....	....	....	....	....	....	....
" Town & Har.	....	....	6 20	....	....	7 25	....	9 35	9 0
" Priory	....	....	6 24	....	....	7 29	....	9 38	9 3
Deal ...dep.	....	....	6 0	....	....	7 5	....	....	....
Walmer	....	....	6 5	....	....	7 10	....	....	....
Martin Mill	....	....	6 12	....	....	7 17	....	....	....
Kearsney* ..arr	....	....	6 23	....	....	7 28	....	....	....
Kearsney*	....	....	6 32	....	....	7 35	....	9 43	9 9
Shepherd's Well	....	....	....	....	....	7 43	....	Stop	9 17
Adisham	....	....	....	....	....	7 51	....	....	9 26
Bekesbourne	....	....	....	....	....	7 58	....	....	9 33
Canterbury 149	....	....	6 58	....	....	8 7	....	....	9 41
Selling	....	....	....	....	....	8 20	....	....	9 55
Faversham ...arr.	....	....	7 18	....	....	8 30	....	....	10 6
Ramsgate†	....	6 15	....	....	....	....	7 30	....	9 0
Broadstairs	....	6 22	....	....	....	....	7 37	....	9 7
Margate‡	....	6 30	....	....	....	....	7 47	....	9 15
Westgate	....	6 34	....	....	....	....	7 52	....	9 20
Birchington	....	....	....	....	....	....	7 57	....	9 25
Herne Bay	....	6 50	....	....	....	....	8 13	....	9 40
Whitstable	....	7 0	....	....	....	....	8 22	....	9 50
Faversham. arr.	....	7 12	....	....	....	....	8 35	aft	10 2
Faversham ...dep.	....	7 15	7 20	....	....	8 30	8 40	8 50	10 8
Teynham	....	....	....	....	....	....	....	8 59	1017
Sheerness-on-S.	....	....	....	....	8 0	8 10	8 10	8 10	10 0
Sheerness§	....	....	....	....	8 6	8 16	8 16	8 16	10 6
Queenboro' Pier	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Queenboro'	....	....	....	....	8 11	8 21	8 21	8 21	1010
Sittingbourne ar	....	....	....	....	....	8 35	8 35	8 35	1022
Sittingbourne	....	....	....	....	....	8 44	8 55	9 8	1025
Newington	....	....	....	....	8 31	....	....	9 16	1033
Rainham	....	....	....	....	8 37	....	....	9 22	1039
New Brompton	....	....	....	....	8 45	....	9 8	9 29	1046
Chatham	....	....	7 48	....	8 50	9 2	9 18	9 50	1050
Rochester	....	....	7 51	....	....	....	9 22	9 53	Stop
Rochester Bridge	....	....	....	....	....	....	....	9 56	....
Sole Street	....	....	....	....	....	....	....	1010	....
Meopham (& Lngfld)	....	....	....	....	....	....	....	1013	....
Fawkhm (fr Hartly	....	....	....	....	....	....	....	1018	aft
Gravesend ..dep.	7 20	....	....	9 0	....	....	....	....	1025
Rosherville	7 23	....	....	9 2	....	....	....	....	1027
Southfleet**	....	....	....	9 7	....	....	....	....	1032
Farningham Road‖	....	....	....	9 17	....	....	....	1027	1042
Swanley	....	....	....	9 25	....	....	....	1033	1055
St. Mary Cray	....	....	....	9 32	....	....	....	1040	11 2
Bickley ¶ ...arr.	....	....	....	9 39	....	....	....	1047	11 9
Bromley ¶ "	7 54	....	....	9 44	....	....	....	1052	1113
Herne Hill ¶ "	8 10	8 25	8 40	1010	....	9 54	1015	11 5	1139
Loughbro' J. ¶ ar	8 15	8 30	8 45	1015	....	9 59	1020	1110	1144
Elephant & Cl. ¶ "	8 21	....	....	1021	....	10 5	1026	1116	1153
St. Paul's ¶ "	8 25	8 40	8 55	1025	....	10 9	1030	1120	1157
Ludgate Hill ¶ "	8 27	....	....	1027	....	....	1032	....	....
Holborn Vidct ¶ "	8 30	8 43	8 58	1030	....	1012	1035	1123	12 0
Brixton & S.S. ¶ arr.	8 13	8 28	8 43	1013	....	9 57	1018	11 8	1142
Clapham & N.S. ¶ "	....	....	....	1016	....	....	....	1111	1145
Victoria ¶ 287 "	8 22	8 40	8 55	1025	....	1010	1030	1120	1155

Notes printed across the columns: aft (7 20 from Gravesend) — Yarmouth, Ipswich, Harwich, and Clacton Boat Train.—The running of this train depends on the arrival of the Boat from Clacton-on-Sea. Gravesend CheapTrn. aft (6 15 from Ramsgate) — Fast Train to London. aft (9 0 from Gravesend) — Gravesend Cheap Train.

NOTES.

a For other Trains from Ramsgate to Margate, see page 181.

b Start from the Admiralty Pier on arrival of the Boats.

c Cheap Tickets issued from Sheerness and Queenboro' to Chatham, Rochester, Rochester Bridge, and London.

d Stops by signal at 10 mrn. to take up 1st and 2nd class London Passengers.

e Cheap Tickets issued from Sheerness and Queenboro' to New Brompton, Chatham, Rochester, Rochester Bridge, and London.

f Cheap Return Tickets issued between Dover and London.

g Cheap Tickets issued on Saturdays from Sheerness and Queenboro' to New Brompton, Chatham, Rochester, Rochester Bridge, and London.

h Except Mondays.

* Station for River and Ewell.

† Ramsgate and St. Lawrence-on-Sea.

‡ Margate & Cliftonville.

§ Sheerness (Dockyard).

‖ Farningham Road and Sutton-at-Hone.

** Station for Springhead.

For other Trains between Swanley and London, see page 163; and between New Brompton and Rochester Bridge, see page 177.

For Daily Mail Express Continental Services, see pages 708 and 709.

For Daily Mail Express Continental Services, see pages 708 and 709.

METROPOLITAN EXTENSION.—London, Chatham, and Dover.

Down. — Week Days—*Continued below.*

Down.	mn	mrn	mn	mrn	mrn	f	mn	mrn	mn	mrn	mrn	mn	g	g	f	mn	mrn	d	mn	mn	e	mrn	b	mrn	a	mrn
Victoria........dep.	...	4 0	...	4 57	5 0	...	...	5 28	...	5 56	6 2	...	6 20	6 46	...	...	7 0	...	...	720	...	7 35	7 50	...	8 3	8 13
Grosvenor Road	...	4 3	...	...	5 3	...	...	5 31	...	...	6 5	...	6 23	...	...	...	7 4	...	...	723	...	7 38	7 53	...	...	8 16
Battersea Park Road	...	4 6	...	...	5 6	...	...	5 34	...	...	6 8	...	6 26	6 51	...	...	7 7	...	...	726	...	7 41	7 56	...	8 8	...
Clapham Junc. dp	...	3 cl.	...	...	3 cl.	...	...	3 cl.	...	...	3 cl.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wandsworth Road..	...	4 8	...	5 4	5 8	...	532	5 36	...	6 4	6 10	...	6 28	6 53	...	...	7 9	...	...	728	...	7 44	7 59	8 6	8 10	8 20
Clapham & N. Stckwll	...	4 11	...	5 7	5 11	...	535	5 39	...	6 8	6 13	...	6 31	6 56	...	...	7 12	...	...	731	...	7 47	8 2	8 9	8 13	8 23
Brixton & S. Stockwll	...	4 15	...	5 11	5 15	...	538	5 42	...	6 12	6 17	...	6 34	6 59	...	...	7 15	...	...	734	...	7 50	8 5	8 12	8 16	8 26
Loughborough Junc.	324	4 18	433	5 14	5 18	...	541	5 45	611	6 15	6 20	629	6 37	7 2	...	7 7	7 18	725	728	737	745	7 53	8 8	8 15	8 19	...
Camberwell New Rd.	327	4 21	...	5 17	5 21	...	543	5 48	613	6 18	6 23	632	6 40	7 5	...	710	7 20	...	...	...	748	7 56	8 11	8 17	8 21	...
Walworth Road	330	4 25	...	5 21	5 25	...	546	5 51	616	6 21	6 26	635	6 43	7 8	...	713	7 23	...	733	...	751	7 59	8 14	8 20	8 24	...
Elephant and Castle	333	4 29	...	5 25	5 29	...	...	5 54	619	6 24	6 29	638	6 46	7 11	...	716	7 26	731	736	...	754	8 2	8 17	8 22	8 27	...
Borough Road	...	4 32	...	5 28	5 32	...	...	5 56	621	6 27	6 32	641	6 48	7 13	...	718	7 28	...	738	...	756	...	8 19	8 24	...	...
St. Paul's	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	645	...	...	...	721	...	735	...	...	...	...	...	...	...	...
Ludgate Hill	337	4 36	440	5 32	5 36	546	552	6 0	625	6 31	6 36	647	6 52	7 17	721	723	7 32	...	742	746	8 0	8 6	8 23	8 27	8 31	8 37
Holborn Viaduct...	340	4 40	442	5 36	5 40	...	...	...	...	6 35	6 40	650	...	...	...	726	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Snow Hill	...	Workmen's Train.	...	Workmen's Train.	Workmen's Train.	...	555	6 4	...	Workmen's Train.	Workmen's Train.	...	6 57	7 20	725	...	7 35	...	747	749	...	8 9	8 28	8 31	8 35	8 40
Aldersgte Street ar	...		...			...	...	Workmen's Train	...			...	7 0	7 23	...	...	7 37	...	750	...	...	8 11	...	8 33	...	...
Moorgate Street. "	...		...			...	...		...			...	7 2	7 25	...	...	7 39	...	752	...	...	8 13	...	8 35	...	...
Farringdon St. .. "	...		...			552	...		...			...	7 14	7 30	727	...	7 57	...	810	...	...	8 25	8 31	8 47	8 37	...
King's Cross { Met. "	...		...			556	...		...			...	7 18	7 34	731	...	8 1	...	814	...	...	8 29	8 35	...	8 41	...
King's Cross { G.N. "	...		...			559	...		...			...	7 21	...	734	...	...	...	816	...	...	8 32	...	8 51	8 47	...
Kentish Tn. (Mid.) "	...		...			6 9	...		...			...	...	7 41	...	...	8 8	...	825	...	...	8 39	8 43	8 51	8 51	...

Down. — Week Days—*Continued below.*

Down.	mrn	e	mn	mrn	mrn	mrn	f	e	b	mn	mrn	a	mrn	mn	b c	mrn	mrn	mrn	a	b	f	mrn	mrn	mrn	a
Victoria....dep.	...	...	...	8 20	8 37	...	...	...	8 50	...	9 6	9 15	...	...	9 32	9 48	...	1020	1035	1047	...	...	11 5	1118	1146
Grosvenor Road	...	...	...	...	...	...	...	...	8 53	...	9 9	9 18	...	...	9 35	9 51	...	1023	1038	...	...	...	11 8	...	1148
Battersea Prk R.	...	...	...	8 25	...	...	...	...	8 56	...	9 12	9 21	...	...	9 38	9 54	...	1026	1041	1052	...	...	1111	1123	1152
Clapham Jn.d	...	...	...	...	...	8 45	...	...	...	...	...	...	9 23	...	...	...	10 5	...	...	...	...	...	...	...	...
Wandsworth Rd	...	...	824	8 27	8 44	8 51	...	...	8 58	...	9 14	9 23	9 28	...	9 40	9 56	1010	1028	1043	1054	...	...	1114	1125	1154
Clapham & N. S.	...	...	827	8 30	8 47	8 54	...	...	9 1	...	9 17	9 26	9 31	...	9 42	9 59	1013	1031	1046	1057	...	...	1117	1128	1157
Brixton & S. S..	...	...	830	8 33	8 50	8 57	...	...	9 4	...	9 20	9 29	9 34	...	9 45	10 2	1016	1034	1049	11 0	...	...	1120	1131	12 0
LoughboroughJ.	...	8 29	834	8 38	8 53	9 0	...	9 5	9 8	915	9 23	9 32	9 37	...	9 48	10 5	1019	1037	1052	11 3	...	1121	1123	1134	12 3
Camberwell N.R	...	8 31	836	8 41	8 56	9 3	...	9 8	9 11	918	9 26	9 34	9 40	...	9 51	10 7	1022	1040	1055	11 6	...	...	1126	1137	12 5
Walworth Road	...	8 34	839	8 44	8 59	9 6	...	9 11	9 14	921	9 29	9 37	9 43	...	9 54	1010	1025	1043	1058	11 9	...	...	1129	1140	12 8
Elephant & Cstle	8 32	8 37	842	8 47	9 2	9 9	...	9 14	9 17	924	9 32	9 40	9 46	...	9 57	1013	1028	1046	11 1	1112	...	1126	1132	1143	1211
Borough Road..	...	...	844	8 49	9 4	...	...	9 16	9 19	926	9 34	9 42	9 48	...	9 59	1015	1030	1049	11 3	1115	...	...	1134	1145	1213
St. Paul's	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ludgate Hill ..	8 37	8 41	848	8 53	9 7	9 13	917	9 20	9 23	929	9 37	9 47	9 52	...	10 3	1018	1034	1053	11 7	1120	1126	1129	1138	1149	1217
Holborn Viadct	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Snow Hill......	8 43	...	852	8 57	9 11	9 17	920	9 25	9 27	922	9 40	9 51	9 58	103	10 8	1021	1038	1058	1112	1124	1129	1133	1143	1153	1220
Aldersgte St. ar	8 46	...	855	...	...	9 19	...	9 28	...	...	...	...	10 0	107	...	1023	1041	11 1	...	...	...	1135	1146	1156	...
Moorgate St.. "	8 48	...	857	...	...	9 21	...	9 30	...	...	...	...	10 2	109	...	1025	1043	11 3	...	...	...	1137	1148	1158	...
Farringdon St."	8 54	...	9 2	...	...	...	922	...	9 29	...	...	9 54	10 8	...	1011	1040	1054	...	1115	1127	1131	1142	...	12 6	1222
King'sC { Met. "	8 58	...	9 6	...	...	...	926	...	9 33	...	...	9 58	1012	...	1015	1044	1058	...	1119	1131	1135	1146	...	1210	1226
King'sC { G.N. "	9 1	...	9 9	...	...	...	929	...	9 45	...	...	10 2	...	...	1026	1050	11 1	...	1123	...	1138	1149	...	1217	1229
KentishT(Mid)"	9 9	...	917	...	...	...	...	...	9 41	...	...	1014	1019	...	1022	11 2	11 2	...	1129	1138	1152	...	...	1215	1238

Down. — Week Days—*Continued on page 171.*

Down.	mrn	b	aft	a	aft	aft	aft	b c	aft	aft	aft	f	a	aft	b	aft	aft	aft	a	aft	b	a	aft	aft	aft	a
Victoria....dep.	...	1157	12 6	1221	...	...	...	1253	1 2	...	1 20	...	1 39	...	1 55	...	2 7	...	2 33	...	2 48	3 3	...	...	328	3 36
Grosvenor Road	...	12 0	12 9	1224	...	...	...	1256	1 5	...	1 23	...	1 42	...	1 58	...	2 10	...	2 36	...	2 51	3 6	...	...	331	3 39
Battersea Prk R.	...	12 6	1212	1226	...	...	...	1258	1 8	...	1 26	...	1 45	...	2 1	...	2 13	...	2 39	...	2 54	3 9	...	...	335	3 42
Clapham Jn.d	1153	...	...	...	...	1235	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2 5	...	...	...	245	...	...	315	...	...	...
Wandsworth Rd	1158	12 8	1214	1229	...	1240	...	1 0	1 10	...	1 28	...	1 47	...	2 4	211	2 15	...	2 41	252	2 56	3 11	321	...	...	3 44
Clapham & N. S.	12 1	1211	1217	1231	...	1242	...	1 3	1 13	...	1 31	...	1 50	...	2 7	214	2 18	...	2 44	255	2 59	3 14	324	...	339	3 47
Brixton & S. S..	12 4	1214	1220	1234	...	1245	...	1 5	1 16	...	1 34	...	1 53	...	2 10	217	2 21	...	2 47	258	3 2	3 17	327	...	342	3 50
LoughboroughJ.	12 7	1216	1223	1237	1241	1248	1 7	1 7	1 19	130	1 37	...	1 56	2 1	2 13	220	2 24	246	2 50	3 1	3 5	3 20	330	338	345	3 53
Camberwell N.R	1210	1219	1226	1239	1244	1250	...	1 10	1 21	...	1 40	...	1 59	2 4	2 15	222	2 26	...	2 53	3 4	3 8	3 23	333	...	347	3 56
Walworth Road	1213	1222	1229	1242	1247	1253	...	1 13	1 24	...	1 43	...	2 2	2 7	2 18	225	2 29	...	2 56	3 7	3 11	3 26	336	...	350	3 59
Elephant & Cstle	1216	1225	1232	1245	1250	1256	1 13	1 16	1 27	136	1 46	...	2 5	2 10	2 21	228	2 32	252	2 59	310	3 14	3 29	339	344	353	4 2
Borough Road..	1219	1227	1234	1247	1252	1258	...	1 18	1 29	...	1 48	...	2 7	2 12	2 23	230	2 34	...	3 1	312	3 16	3 31	341	...	355	4 4
St. Paul's	...	...	...	...	...	...	...	...	...	140	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	348	...	...
Ludgate Hill....	1223	1230	1237	1251	1256	1 3	1 17	1 22	1 33	...	1 53	2 0	2 11	2 16	2 27	234	2 38	257	3 5	316	3 20	3 35	345	...	358	4 8
Holborn Viadct	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Snow Hill	1230	1233	1241	1254	1 2	1 11	1 21	1 26	1 38	...	1 59	2 3	2 14	2 20	2 35	238	2 44	3 1	3 11	323	3 25	3 39	350	...	4 2	4 14
Aldersgte St. ar	1233	...	1244	...	1 5	1 14	1 24	...	1 41	...	2 2	...	...	2 24	...	241	2 49	3 4	...	326	...	...	353	...	4 5	...
Moorgate St., "	1235	...	1246	...	1 7	1 16	1 26	...	1 43	...	2 4	...	...	2 26	...	243	2 51	3 6	...	323	...	...	355	...	4 7	...
Farringdon St."	...	1238	1254	1257	1 15	...	1 41	1 28	1 52	...	...	2 8	2 16	2 30	2 37	254	...	3 9	3 14	...	3 27	3 42	4 4	...	...	4 17
King'sC { Met. "	...	1242	1258	1 1	1 19	...	1 45	1 32	1 56	...	...	210	2 20	2 34	2 41	258	...	313	3 18	...	3 31	3 46	4 8	...	...	4 21
King'sC { G.N. "	...	...	...	1 8	...	...	1 48	...	...	...	...	213	2 23	2 37	3 2	3 2	...	322	3 22	...	...	3 52	411	...	...	4 24
Kentish T(Mid)"	...	1249	1 5	...	1 27	...	...	1 40	2 [illegible]	...	...	...	...	2 45	2 48	...	...	323	3 38	...	3 41	4 6	425	...	...	4 35

a Run through from Victoria to King's Cross (G.N.); change at Aldersgate Street by other Trains. b Through Trains to Kentish Town on Midland Line. c Midland Trains, 1&3 class. d Run from the Main Line Platforms at Loughbro' Junction, Camberwell New Road, Walworth Road, Elephant and Castle, and Borough Road. e Run from the Main Line Platforms at Loughbro' Junction, but the Metropolitan Platforms at other Stations. f Through Trains to G.N. Line. g Workmen's Cheap Trains.

☞ For **other Trains** between Loughbro' Junction, Ludgate Hill, and Moorgate Street, see pages 176 to 178; from Victoria to Clapham and Brixton, see pages 174, 175, and 178. For L. & S. W. Trains from Wandsworth Road to Ludgate Hill, see page 103. *.* Passengers for the Metropolitan Line change at Aldersgate Street.

METROPOLITAN EXTENSION.—London, Chatham, and Dover.

Down. — Week Days—*Continued from page 170.*

Down.	d	b c	aft	aft	a	aft	aft	aft	d	aft	aft	b	aft	aft	a	aft	aft	aft	b	aft	a	aft	aft	b c	d
Victoria .....dep.	...	3 50	4 2	...	4 28	...	4 33	4 48	...	5 2	...	5 20	5 37	...	5 45	...	6 0	...	6 15	...	6 38	6 45	...	7 2	...
Grosvenor Road..	...	3 53	4 5	...	...	...	4 36	4 51	...	5 5	...	5 23	5 40	...	5 48	...	6 3	...	6 18	...	6 41	6 48	...	7 5	...
Battersea Park R	...	3 56	4 8	...	...	...	4 39	4 54	...	5 8	...	5 26	5 43	...	5 51	...	6 6	...	6 21	...	6 44	6 51	...	7 8	...
Clapham Jn. d	...	...	...	4 10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 0	...	615	...	...	...	...	...	...	...
Wandsworth Rd.	...	3 58	4 10	4 18	4 34	...	4 41	4 56	...	5 10	...	...	5 45	...	5 53	6 5	6 8	620	6 23	...	6 46	6 53	...	7 10	...
Clapham & N. S.	...	4 1	4 13	4 21	4 37	...	4 44	4 59	...	5 13	...	5 30	5 48	...	5 56	...	6 11	...	6 26	...	6 49	6 56	...	7 13	...
Brixton & S. S. ..	...	4 4	4 16	4 24	4 40	...	4 47	5 2	...	5 16	...	5 33	5 51	...	5 59	6 10	6 14	624	6 29	...	6 52	6 59	...	7 16	...
Loughborough Jn	...	4 7	4 19	4 27	4 42	4 45	4 50	5 5	...	5 19	5 30	5 36	5 54	6 0	6 2	6 13	6 17	627	6 32	6 41	6 55	7 2	7 16	7 19	...
Cambrwell Nw R.	...	4 9	4 22	4 30	4 44	...	4 53	5 7	...	5 21	5 33	5 38	5 57	6 2	6 5	6 15	6 20	629	6 34	6 44	6 57	7 5	7 18	7 21	...
Walworth Road...	...	4 12	4 25	4 33	4 47	...	4 56	5 10	...	5 24	5 36	5 41	6 0	6 5	6 8	6 18	6 23	632	6 37	6 47	7 0	7 8	7 21	7 24	...
Elephant & Castle	...	4 15	4 28	4 36	4 50	4 51	4 59	5 13	...	5 27	5 39	5 44	6 3	6 8	6 11	6 21	6 26	635	6 40	6 50	7 3	7 11	7 24	7 27	...
Borough Road....	...	4 18	4 31	4 38	...	...	5 1	5 15	...	5 29	5 42	5 46	...	6 10	6 14	...	6 29	638	6 43	6 52	7 5	7 14	7 27	7 29	...
St. Paul's	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ludgate Hill	422	4 23	4 35	4 42	4 54	4 55	5 5	5 18	531	5 34	5 46	5 50	6 6	6 15	6 18	6 24	6 33	643	6 48	6 56	7 9	7 19	7 31	7 34	745
Holborn Viaduct	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Snow Hill........	425	4 34	4 39	4 49	4 58	5 1	5 11	5 22	535	5 39	5 53	5 56	6 9	6 19	6 23	6 28	6 40	...	6 54	6 59	7 15	7 25	7 38	7 40	747
Aldersgate St. ar	...	...	4 42	4 53	...	5 4	5 15	5 25	...	5 42	5 58	...	6 11	6 22	...	6 31	6 43	...	...	7 2	...	7 28	7 41	...	...
Moorgate St. .."	...	...	4 44	4 55	...	5 6	5 17	5 27	...	5 44	6 0	...	6 13	6 24	...	6 33	6 45	...	...	7 4	...	7 30	7 43	...	...
Farringdon St. "	427	4 37	4 50	5 2	5 0	5 13	5 22	5 33	538	5 44	...	6 2	6 13	6 29	6 26	...	6 51	...	6 58	7 9	7 17	...	7 58	7 43	749
King's C. { Met. "	431	4 41	4 54	5 6	5 4	5 17	5 26	5 37	542	5 48	...	6 6	6 17	6 33	6 30	...	6 55	...	7 2	7 13	7 21	...	8 2	7 47	753
King's C. { G.N."	435	4 47	4 57	...	5 7	5 20	5 30	5 42	546	5 52	...	6 15	6 20	...	6 35	...	7 1	...	7 11	7 20	7 25	...	...	7 53	756
Kentish T.(Mid) "	...	4 48	...	5 14	...	5 30	5 37	5 57	...	6 5	...	6 18	6 27	6 40	6 40	...	7 2	...	7 9	7 22	7 35	...	8 12	7 56	...

Down. — Week Days—*Continued.* / Sundays.

Down.	a	b c	aft	a	aft	aft	e	aft	d	aft	aft	aft	aft	e	aft	aft	aft	b c	aft	ngt.	Sun. mrn	Sun. mrn	Sun. mn	Sun. mrn	Sun. mrn
Victoria .....dep.	7 18	7 32	...	8 3	8 20	...	...	8 52	...	9 7	9 18	...	9 48	...	10 5	1018	1040	11 3	1132	1230	7 0	7 50	833	9 5	9 35
Grosvenor Road..	7 21	7 35	...	8 6	8 23	...	...	8 55	...	9 10	9 21	...	9 51	...	10 8	1021	1043	11 6	1135	1233	7 3	7 53	836	9 8	9 38
Battersea Park R.	7 24	7 38	...	8 8	8 25	...	...	8 58	...	9 13	9 24	...	9 54	...	1011	1024	1046	11 9	1138	1236	7 6	7 56	839	9 11	9 41
Clapham Jn. d	...	...	7 50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wandsworth Rd.	7 26	7 40	7 55	8 10	8 27	...	...	9 0	...	9 15	9 26	...	9 56	...	1014	1026	1048	1111	1140	1238	7 8	7 58	841	9 13	9 43
Clapham & N. S.	7 29	7 43	7 58	8 13	8 30	...	...	9 3	...	9 18	9 29	...	9 59	...	1017	1029	1051	1114	1143	1241	7 11	8 1	844	9 16	9 46
Brixton & S. S. ..	7 32	7 46	8 1	8 16	8 33	...	...	9 6	...	9 21	9 32	...	10 2	...	1020	1032	1054	1117	1146	1244	7 14	8 4	847	9 20	9 50
Loughborough Jn	7 35	7 49	8 3	8 19	8 36	856	858	9 9	...	9 24	9 35	9 48	10 5	1010	1023	1035	1057	1120	1150	1247	7 17	8 7	850	9 23	9 53
Cambrwell Nw R.	7 37	7 52	8 5	8 21	8 39	...	9 1	9 12	...	9 26	9 38	...	10 8	1013	1026	1038	11 0	1122	1152	1250	7 20	8 10	853	9 26	9 56
Walworth Road...	7 40	7 55	8 7	8 24	8 42	...	9 4	9 15	...	9 29	9 40	...	1011	1016	1029	1041	11 3	1125	1155	1253	7 23	8 13	856	9 29	9 59
Elephant & Castle	7 43	7 58	8 10	8 27	8 45	9 2	9 7	9 18	...	9 32	9 43	9 54	1014	1019	1032	1044	11 6	1128	1158	1256	7 26	8 16	859	9 32	10 2
Borough Road....	7 45	8 0	8 12	8 29	8 47	...	910	9 20	...	9 34	9 45	...	1016	1021	1035	...	...	...	...	...	7 29	8 19	9 1	9 34	10 4
St. Paul's	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ludgate Hill	7 49	8 4	8 15	8 32	8 51	9 6	914	9 24	926	9 37	9 49	9 58	1020	1025	1039	1049	1111	1132	12 2	1 0	7 33	8 24	9 5	9 38	10 8
Holborn Viaduct	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Snow Hill........	7 53	8 7	8 18	8 35	8 56	912	919	9 29	931	9 41	9 53	10 2	1024	1030	1042	1053	1116	1136	12 6	...	7 36	8 29	9 9	9 43	1012
Aldersgate St. ar	...	...	8 20	...	8 59	915	922	9 32	...	9 44	9 56	10 5	1027	1034	1045	1056	1119	...	12 9	...	...	8 32	912	9 46	1015
Moorgate St... "	...	...	8 22	...	9 1	917	924	9 34	...	9 46	9 58	10 7	1029	1036	1047	1058	1121	...	1211	...	...	8 34	914	9 48	1017
Farringdon St. "	7 55	8 10	...	8 37	9 9	924	...	...	932	9 52	10 1	1019	...	1045	...	11 4	1141	1138	...	...	...	...	...	...	...
King's C. { Met. "	7 59	8 14	...	8 41	9 13	928	...	...	936	9 56	10 5	1023	...	1049	...	11 8	1145	1142	...	...	...	9 4	930	10 0	1026
King's C. { G.N."	8 3	8 20	...	8 46	...	939	...	...	939	10 0	...	1026	...	...	...	...	1150	...	...	...	...	9 8	...	...	...
KentishT.(Mid.)"	...	8 21	...	9 2	9 29	...	...	...	...	...	1012	1036	...	1056	...	1122	1155	1150	...	...	...	9 11	...	...	1054

Down. — Sundays.—*Continued.*

Down.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Victoria .....dep.	10 5	1030	...	1 2	1 35	2 5	235	3 5	335	4 5	435	5 5	535	6 5	638	7 5	723	748	8 5	820	840	9 5	9 25	9 42	10 5	1025	1042	11 5
Grosvenor Road..	10 8	1033	...	1 5	1 38	2 8	238	3 8	338	4 8	438	5 8	538	6 8	641	7 8	726	751	8 8	823	843	9 8	9 28	9 45	10 8	1028	1045	11 8
Battersea Park R.	1011	1036	...	1 8	1 41	211	241	311	341	411	441	511	541	611	644	711	729	754	811	826	846	911	9 31	9 48	1011	1031	1048	1111
Clapham Jn. d	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wandsworth Rd.	1013	1038	...	1 10	1 43	213	243	313	343	413	443	513	543	613	646	713	731	756	813	828	848	913	9 33	9 50	1013	1033	1050	1113
Clapham & N. S.	1016	1041	...	1 13	1 46	216	246	316	346	416	446	516	546	616	649	716	734	759	816	831	851	916	9 36	9 53	1016	1036	1053	1116
Brixton & S. S. ..	1020	1044	...	1 17	1 50	220	250	320	350	420	450	520	550	620	653	720	737	8 2	820	834	854	920	9 40	9 57	1020	1040	1057	1120
Loughborough Jn	1023	1047	...	1 20	1 53	223	253	323	353	423	453	523	553	623	656	723	740	8 5	823	837	857	923	9 43	10 0	1023	1043	11 0	1123
Cambrwell Nw R.	1026	1049	...	1 23	1 56	226	256	326	356	426	456	526	556	626	659	726	743	8 7	826	840	9 0	926	9 46	10 3	1026	1046	11 3	1126
Walworth Road...	1029	1052	...	1 26	1 59	229	259	329	359	429	459	529	559	629	7 2	729	746	810	829	843	9 3	929	9 49	10 6	1029	1049	11 6	1129
Elephant & Castle	1032	1055	...	1 29	2 2	232	3 2	332	4 2	432	5 2	532	6 2	632	7 5	732	749	813	832	846	9 6	932	9 52	10 9	1032	1052	11 9	1132
Borough Road....	1034	1057	...	1 31	2 4	234	3 4	334	4 4	434	5 4	534	6 4	634	7 7	734	752	815	834	848	9 8	934	9 54	1011	...	...	...	...
St. Paul's	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ludgate Hill	1038	11 1	1 10	1 35	2 8	238	3 8	338	4 8	438	5 8	538	6 8	638	711	738	757	818	838	852	912	938	9 58	1015	1037	1057	1114	1136
Holborn Viaduct	...	11 4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Snow Hill........	1042	...	1 12	1 39	2 12	242	312	343	412	442	512	542	612	643	715	742	8 2	821	842	857	917	942	10 2	1019	1042	11 2	1119	...
Aldersgate St. ar	1045	...	1 15	1 42	2 15	245	315	346	415	445	515	545	615	646	718	745	8 5	823	845	9 0	920	945	10 5	1022	1045	11 5	1122	...
Moorgate St. .. "	1048	...	1 17	1 44	2 17	247	317	348	417	447	517	547	617	648	720	747	8 7	825	847	9 2	922	947	10 7	1024	1047	11 7	1124	...
Farringdon St. "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King's C. { Met. "	...	...	1 26	1 55	2 25	255	325	355	457	455	524	555	636	655	730	8 4	815	835	9 8	931	935	955	1015	1035	11 6	1123	1140	...
King's C. { G.N."	...	...	...	...	...	...	...	...	455	...	...	...	640	...	...	...	...	...	911	935	...	...	...	...	...	...	...	...
Kentish T.(Mid) "	...	...	...	...	2 42	...	...	4 5	...	533	...	...	656	...	...	815	...	851	...	...	...	...	1030	...	...	...	...	...

a Run through from Victoria to King's Cross (G.N.); change at Aldersgate Street by other Trains. b Through Trains to Kentish Town on Midland Line. c Midland Trains, 1&3 class. d Through Trains to G.N. Line. e Run from the Main Line Platforms at Loughbro' Junction, but the Metropolitan Platforms at other Stations.

☞ For **other Trains** between Loughbro' Junction, Ludgate Hill, and Moorgate Street, see pages 176 to 178; from Victoria to Clapham and Brixton, see pages 174, 175, and 178. For L. & S. W. Trains from Wandsworth Road to Ludgate Hill, see page 103.

. Passengers for the Metropolitan Line change at Aldersgate Street.

METROPOLITAN EXTENSION.—London, Chatham, and Dover.

Week Days—*Continued below.*

Up.	mrn	mrn	mrn Workmen's Train.	mrn Workmen's Train.	mrn Workmen's Train.	mrn	mrn Workmen's Train.	mrn	mrn	d	mrn	a	mrn	mrn	mrn	mrn	b c	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
Midland Station, Kentish Town...dep	....	....	3 cl.	3 cl.	3 cl.	....		....	6 14	7 3	....	7 27	....	7 48	....	8 3	8 18	8 29	....	8 39	....	8 48	9 9
York Road (G.N.) .."	....	....				....		....	....	7 25	....	7 34	....	....	....	8 14	8 21	8 31	....	8 40	....	8 57	9 16
King's Cross (Met.)."	....	....				....		....	6 46	7 28	....	7 37	....	....	....	8 20	8 27	8 37	....	8 46	....	9 4	9 19
Farringdn Street"	....	....				....		....	6 50	7 32	....	7 41	....	....	....	8 21	8 31	8 41	....	8 50	....	9 8	9 23
Moorgate Street .."	....	....				....		....	7 13	....	7 35	....	7 50	8 2	....	8 27	....	8 46	....	8 55	....	9 11	9 25
Aldersgate Street."	....	....				....		....	7 15	....	7 37	....	7 52	8 4	....	8 29	....	8 48	....	8 57	....	9 13	9 27
Snow Hill	....	....				....		....	7 17	7 35	7 39	7 46	7 54	8 6	8 12	8 31	8 34	8 50	....	8 59	9 8	9 16	9 31
Holborn Viaduct....	....	....				6 15		6 53	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ludgate Hill........	3 15	4 15	5 9	5 48	6 0	6 18	6 47	6 56	7 21	7 37	7 43	7 53	7 58	8 11	8 16	8 35	8 39	8 55	9 1	9 5	9 13	9 23	9 37
St. Paul's.........	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Borough Road	....	....	5 5	....	6 4	....	....	7 1	7 25	....	7 47	7 58	8 4	....	8 20	....	8 43	9 0	9 6	....	....	9 29	9 42
Elephant and Castle.	3 19	4 19	5 7	5 52	6 6	6 23	6 51	7 3	7 27	....	7 49	8 0	8 6	8 16	8 22	8 41	8 45	9 3	9 9	9 12	9 19	9 32	9 44
Walworth Road......	3 22	4 22	5 10	5 55	6 9	6 26	6 54	7 6	7 30	....	7 52	8 3	8 9	....	8 25	8 44	8 48	9 6	9 12	....	9 22	9 35	9 47
Camberwell New Rd.	3 25	4 25	5 13	5 58	6 12	6 29	6 57	7 9	7 33	....	7 55	8 6	8 12	....	8 28	8 47	8 51	9 9	9 15	....	9 25	9 38	9 50
Loughboro' Junction.	3 28	4 28	5 16	6 0	6 14	6 32	6 59	7 12	7 36	....	7 58	8 9	8 15	8 22	8 30	8 50	8 54	9 12	9 18	9 18	9 28	9 41	9 53
Brixton&S.Stockwell	....	....	5 19	6 3	6 17	....	7 2	7 15	7 39	....	8 1	8 14	8 19	....	8 33	8 53	8 57	9 15	9 22	....	9 31	9 44	9 56
Clapham & N.Stckwll	....	....	5 23	6 7	6 20	....	7 5	7 18	7 42	....	8 4	8 17	8 22	....	8 36	8 56	9 0	9 18	9 25	....	9 34	9 47	9 59
Wandsworth Road ..	....	....	5 26	6 10	6 23	....	7 7	7 20	7 44	....	8 6	8 20	8 24	....	8 38	8 58	9 2	9 20	9 27	....	9 36	9 49	10 1
Clapham Junc. arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 29	....	....	9 5	....	....	....	....	....	9 54	....
Battersea Park Road.	....	....	5 29	6 13	6 21	....	7 10	7 23	7 47	....	8 9	8 23	....	....	8 41	....	9 5	9 23	9 30	....	9 39	....	10 4
Grosvenor Road	....	....	5 32	6 18	6 29	....	7 12	7 25	7 49	....	8 11	8 25	....	....	8 43	....	9 7	9 25	9 34	....	9 41	....	10 6
Victoria ....arr.	....	....	5 39	6 21	6 34	....	7 17	7 30	7 54	....	8 16	8 30	....	....	8 48	....	9 12	9 30	9 36	....	9 46	....	1011

Week Days—*Continued below.*

Up.	d	mrn	b	mrn	mrn	a	mrn	b	a	mrn	b c	mrn	d	mrn	a	b	aft	aft	a	aft	aft	b	aft	a
Midland Station, Kentish Town dp	....	9 25	9 53	....	9 58	1013	....	1046	1052	11 8	1131	....	....	1149	1149	1219	....	1236	....	1257	....	1 22	1 38	....
York Rd. (G.N.) "	9 36	....	9 45	9 55	....	1020	1029	....	11 9	1118	....	....	1159	....	1211	1220	....	....	1256	....	....	....	1 27	1 52
King's C. (Met.)."	9 39	9 32	10 1	9 58	10 7	1023	1032	1053	1112	1121	1139	....	12 2	1159	1214	1226	....	1243	1259	1 5	....	1 33	1 45	1 55
Farringdn St. "	9 43	9 36	10 5	10 2	1011	1027	1036	1057	1116	1125	1143	....	12 6	12 3	1218	1230	....	1247	1 3	1 9	....	1 37	1 49	1 59
Moorgate St. .."	....	9 45	....	10 7	1018	....	1042	....	....	1126	....	1155	....	12 8	....	....	1244	1252	....	1 14	1 24	....	1 52	....
Aldersgate St.."	....	9 47	....	10 9	1020	....	1044	....	....	1128	....	1157	....	1210	....	....	1246	1254	....	1 16	1 26	....	1 54	....
Snow Hill........	9 45	9 50	10 7	1011	1022	1029	1046	11 0	1119	1130	1145	1159	12 8	1212	1220	1232	1248	1256	1 5	1 18	1 28	1 39	1 56	2 2
Holborn Viaduct	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ludgate Hill	9 48	9 55	1011	1016	1026	1033	1051	11 5	1123	1134	1150	12 3	1211	1216	1224	1236	1252	1 1	1 9	1 23	1 32	1 44	2 0	2 7
St. Paul's........	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Borough Road ...	....	9 59	1015	1021	1031	1038	1055	11 9	1128	1139	1154	12 8	....	....	1229	1240	1257	1 6	1 13	1 28	1 36	1 49	2 4	2 12
Elephant & Castle	....	10 1	1017	1023	1033	1040	1057	1111	1130	1141	1156	1210	....	1222	1231	1242	1259	1 8	1 15	1 30	1 38	1 51	2 6	2 14
Walworth Road..	....	10 4	1020	1026	1036	1043	11 0	1114	1133	1144	1159	1213	....	1225	1234	1245	1 2	1 11	1 18	1 33	1 41	1 54	2 9	2 17
Cambrwell NwRd	....	10 7	1023	1029	1039	1046	11 3	1117	1136	1147	12 2	1216	....	1228	1237	1248	1 5	1 14	1 21	1 36	1 44	1 57	2 12	2 20
Loughboro' Junc.	....	10 9	1025	1032	1042	1049	11 6	1119	1139	1151	12 5	1219	....	1231	1240	1250	1 8	1 17	1 24	1 39	1 46	2 0	2 14	2 23
Brixton & S. S...	....	1013	1028	1035	1045	1052	11 9	1121	1143	1153	1210	1222	....	....	1243	1253	1 11	Except Saturdays.	1 27	1 42	1 49	2 3	2 17	2 28
Clapham & N. S..	....	1016	1031	1038	1048	1055	1112	1124	1146	1156	1213	1225	....	....	1246	1256	1 14		1 30	1 45	1 52	2 6	2 20	2 31
Wandsworth Rd.	....	1018	1033	1040	1050	1057	1114	1126	1149	1158	1215	1227	....	....	1248	1258	1 16		1 32	1 47	1 55	2 8	2 22	2 34
Clapham Jn. ar	....	....	....	1045	....	....	....	....	....	12 3	....	....	....	....	....	....	....		....	1 52	....	....	2 27	....
Battersea ParkRd	....	1021	1036	....	1053	11 0	1117	1129	1151	....	1218	1230	....	....	1251	1 1	1 19		1 35	....	1 58	2 11	....	2 37
Grosvenor Road..	....	1023	1038	....	1055	11 2	1119	1131	1153	....	1220	1232	....	....	1253	1 3	1 21		1 37	....	2 0	2 13	....	2 39
Victoria .....arr.	....	1028	1043	....	11 0	11 7	1124	1136	1158	....	1225	1237	....	....	1258	1 8	1 26		1 42	....	2 5	2 18	....	2 44

Week Days—*Continued on page 173.*

Up.	aft	aft	d	aft	a	aft	b c	aft	a	b	d	aft	aft	aft	aft	b	a	aft	aft	a	aft	aft	b c	aft
Midland Station, Kentish Town dp	Saturdays only.	1 51	....	....	2 15	2 34	2 49	....	2 54	3 16	....	....	Saturdays only.	3 30	3 53	4 21	....	4 32	4 45	4 55	....	....	5 31	....
York Rd. (G.N.) "		1 59	2 23	....	2 32	....	....	....	3 10	....	3 33	....		3 53	4 14	....	4 33	4 39	4 52	5 5	5 12	5 22	....	....
King's C. (Met.). "		2 3	2 26	....	2 36	2 41	2 56	....	3 13	3 25	3 36	....		3 56	4 17	4 25	4 36	4 42	4 55	5 8	5 15	5 25	5 38	....
Farringdn St. "		2 7	2 30	....	2 40	2 45	3 0	....	3 17	3 29	3 40	....		4 0	4 21	4 32	4 40	4 46	4 59	5 12	5 19	5 29	5 42	....
Moorgate St. .. "		2 12	....	2 33	....	2 47	....	3 5	....	....	....	3 40		4 5	4 26	....	....	4 53	5 4	....	5 26	5 34	....	5 56
Aldersgate St.. "		2 14	....	2 35	....	2 49	....	3 7	....	....	....	3 42		4 7	4 28	....	....	4 55	5 6	....	5 28	5 36	....	5 58
Snow Hill........		2 16	2 32	2 37	2 42	2 52	3 2	3 9	3 19	3 33	3 42	3 45		4 9	4 30	4 34	4 43	4 57	5 8	5 14	5 30	5 38	5 46	6 0
Holborn Viaduct		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ludgate Hill.....	2 16	2 21	2 35	2 40	2 46	2 56	3 6	3 13	3 22	3 39	3 45	3 50	4 2	4 15	4 34	4 38	4 47	5 1	5 12	5 18	5 34	5 42	5 50	6 3
St. Paul's	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Borough Road....	....	2 26	....	....	2 51	3 0	3 10	3 17	3 26	3 43	....	3 55	4 6	4 19	....	4 43	4 53	5 6	....	5 23	5 38	....	5 54	6 7
Elephant & Castle	2 21	2 28	....	2 44	2 53	3 2	3 13	3 19	3 28	3 45	....	3 57	4 8	4 21	....	4 45	4 55	5 8	....	5 25	5 40	5 45	5 56	6 9
Walworth Road..	2 24	2 31	....	2 47	2 56	3 5	3 16	3 22	3 31	3 48	....	4 0	4 11	4 24	....	4 48	4 58	5 11	....	5 28	5 43	5 48	5 59	6 12
Cambrwell Nw Rd	2 27	2 34	....	2 50	2 59	3 8	....	3 25	3 34	3 51	....	4 3	4 14	4 27	....	4 51	5 1	5 14	....	5 31	5 46	5 51	6 2	6 15
Loughboro' Junc.	2 30	2 37	....	2 53	3 2	3 11	3 20	3 28	3 37	3 54	....	4 6	4 16	4 30	4 43	4 54	5 4	5 17	5 22	5 34	5 49	5 53	6 4	6 17
Brixton & S. S...	....	2 40	....	2 56	3 6	3 14	3 23	3 31	3 40	3 57	....	4 9	....	4 33	4 46	4 57	5 7	5 20	5 25	5 37	5 52	5 56	6 7	6 20
Clapham & N. S..	....	2 43	....	2 59	3 9	3 17	3 26	3 34	3 43	4 0	....	4 12	....	4 36	4 49	5 0	5 10	5 23	5 28	5 40	5 55	5 59	6 10	6 23
Wandsworth Rd..	....	2 45	....	3 1	3 11	3 19	3 28	3 36	3 45	4 2	....	4 14	....	4 38	4 51	5 2	5 12	5 25	5 30	5 42	5 57	6 1	6 12	6 25
Clapham Jn. ar	....	....	....	3 6	....	....	....	3 41	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 30	....	....	6 2	....	....	....
Battersea Park Rd	....	2 48	....	....	3 14	3 22	3 31	....	3 48	4 5	....	4 17	....	4 41	4 54	5 5	5 15	....	5 33	5 45	....	6 4	6 15	6 28
Grosvenor Road..	....	2 50	....	....	3 16	3 26	3 35	....	3 50	4 7	....	4 19	....	4 43	4 56	5 7	5 17	....	5 35	5 47	....	6 6	6 17	6 30
Victoria......arr.	....	2 55	....	....	3 21	3 29	3 38	....	3 55	4 12	....	4 24	....	4 48	5 1	5 12	5 22	....	5 40	5 52	....	6 10	6 22	6 35

a Run through from King's Cross (G.N.) to Victoria; change at Aldersgate Street by other Trains. **b** Through Trains from Kentish Town on Midland Line. **c** Midland Trains, 1&3 class. **d** Through Trains from G. N. Line.

☞ For **other Trains** between Moorgate Street, Ludgate Hill, &c., and Loughborough Junction, see pages 174, 175, and 178; from Brixton and Clapham to Victoria see pages 176 to 178. For L. & S. W. Trains from Ludgate Hill to Wandsworth Road, see page 102.

*** Passengers from Metropolitan Line change at Aldersgate Street.

METROPOLITAN EXTENSION.—London, Chatham, and Dover.

Week Days—*Continued from page 172.*

Up.	a	aft	b c	aft	d	a	aft	aft	aft	aft	aft	aft	b	aft	d	aft	aft	a	aft	b	aft	b c
Midland Station, Kentish Town....dep.	....	5 45	5 57	5 58	....	6 14	....	6 24	....	....	Except Saturdays.	6 55	7 7	7 21	....	....	7 48	....	....	8 16	....	8 46
York Road (G.N.).. "	5 49	5 59	....	6 8	6 12	6 22	....	....	....	....		....	....	....	7 35	7 38	....	7 56	....	....	8 17	....
King's Cross (Met.) "	5 52	6 2	6 5	6 11	6 15	6 25	....	6 31	....	....		6 59	7 16	7 28	7 38	7 41	7 56	7 59	....	8 23	8 20	8 53
FarringdnStreet "	5 56	6 6	6 9	6 15	6 19	6 29	....	6 35	....	....		7 3	7 20	7 32	7 42	7 45	8 0	8 3	....	8 27	8 24	8 57
Moorgate Street.. "	....	6 7	....	6 22	....	....	6 31	6 43	....	6 54		7 11	....	7 39	....	7 50	8 5	....	....	....	8 33	....
Aldersgate Street "	....	6 9	....	6 24	....	....	6 33	6 45	....	6 56		7 13	....	7 41	....	7 52	8 7	....	....	....	8 35	....
Snow Hill	6 3	6 12	6 14	6 26	6 24	6 32	6 38	6 47	6 53	6 58		7 15	7 22	7 44	7 45	7 54	8 10	8 5	....	8 29	8 37	8 59
Holborn Viaduct ...	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ludgate Hill.........	6 9	6 15	6 19	6 31	6 26	6 37	6 43	6 51	6 57	7 3	7 15	7 19	7 25	7 48	7 49	7 59	8 16	8 10	8 22	8 32	8 41	9 3
St. Paul's...........	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Borough Road	6 13	....	6 23	6 36	....	6 42	6 46	6 56	....	7 8	....	7 24	7 30	7 53	....	8 4	....	8 15	8 27	8 36	8 46	9 8
Elephant and Castle ..	6 15	6 19	6 25	6 38	....	6 44	6 48	6 58	7 2	7 10	7 21	7 26	7 32	7 55	....	8 6	8 22	8 17	8 29	8 38	8 48	9 10
Walworth Road	6 18	6 22	6 28	6 41	....	6 47	6 51	7 1	7 5	7 13	7 24	7 28	7 35	7 58	....	8 9	....	8 20	8 32	8 41	8 51	9 13
Camberwell New Road	6 21	6 25	6 31	6 44	....	6 50	6 54	7 4	7 8	7 16	7 27	7 32	7 38	8 1	....	8 12	....	8 23	8 35	8 44	8 54	9 16
Loughboro' Junction..	6 23	6 28	6 34	6 47	....	6 53	6 56	7 6	7 10	7 19	7 30	7 34	7 41	8 4	....	8 15	8 27	8 26	8 38	8 46	8 57	9 19
Brixton & S. Stockwell	6 26	....	6 37	....	....	6 56	....	7 9	....	7 22	....	7 37	7 44	8 7	....	8 18	....	8 29	8 41	8 49	9 0	9 22
Clapham & N. Stckwell	6 29	....	6 40	....	....	6 59	....	7 12	....	7 25	....	7 40	7 47	8 10	....	8 21	....	8 32	8 44	8 52	9 3	9 25
Wandsworth Road....	6 31	....	6 42	....	....	7 1	....	7 14	....	7 27	....	7 42	7 49	8 12	....	8 23	....	8 34	8 47	8 54	9 5	9 27
Clapham Junc...arr.	....	....	....	....	....	....	....	7 19	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Battersea Park Road..	6 34	....	6 45	....	....	7 4	....	....	....	7 30	....	7 45	7 52	8 15	....	8 26	....	8 37	8 50	8 57	9 8	9 30
Grosvenor Road	6 36	....	6 47	....	....	7 6	....	....	....	7 32	....	7 47	7 54	8 17	....	8 28	....	8 39	8 52	8 59	9 10	9 32
Victoria.........arr.	6 41	....	6 52	....	....	7 11	....	....	....	7 37	....	7 52	7 59	8 22	....	8 33	....	8 44	8 57	9 4	9 15	9 37

Continued below.

Week Days—*Continued.* / **Sundays.**

Up.	a	d	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	d	aft	aft	aft	ngt.		Sundays: mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft
Midland Station, Kentish Town dp	....	....	....	9 13	....	....	....	10 9	....	1033	....	....	1110	....	....	....	8 37	....	....	10 5	....	1244	....
York Rd. (G.N.) "	8 59	9 2	....	9 19	....	....	9 40	....	....	1030	1054	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
King's C. (Met.). "	9 2	9 5	....	9 19	....	....	9 43	1016	....	1042	1057	....	1119	....	....	....	8 44	9 10	9 50	1015	....	1251	1 10
Farringdn St. "	9 6	9 9	....	9 23	....	....	9 47	1020	....	1046	11 1	....	1131	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Moorgate St. .. "	....	....	9 9	9 31	9 40	9 52	10 5	1035	1044	1056	....	11 3	1134	....	1216	....	9 3	9 28	10 2	1028	....	1 3	1 23
Aldersgate St... "	....	....	9 11	9 33	9 42	9 54	10 7	1037	1046	1058	....	11 5	1136	....	1218	....	9 5	9 30	10 4	1030	....	1 5	1 25
Snow Hill	9 8	9 11	9 13	9 35	9 44	9 56	1010	1039	1048	11 0	11 4	11 7	1138	1158	1220	....	9 7	9 32	10 6	1032	....	1 7	1 27
Holborn Viaduct	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1250	....	....
Ludgate Hill	9 11	9 13	9 17	9 39	9 48	10 0	1015	1043	1052	11 4	11 6	1112	1143	12 3	1225	....	9 11	9 36	1010	1035	1252	1 11	1 31
St. Paul's.......	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Borough Road....	9 15	....	9 22	9 44	9 53	....	1019	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 16	9 41	1014	....	1256	1 16	1 36
Elephant & Castle	9 17	....	9 24	9 47	9 55	10 5	1021	1049	1056	11 8	....	1118	1147	12 7	1231	....	9 19	9 44	1017	....	1259	1 19	1 39
Walworth Road ..	9 20	....	9 27	9 50	9 58	....	1024	1052	1058	1111	....	1121	1150	1210	1234	....	9 22	9 47	1020	....	1 2	1 22	1 42
Cambrwll New Rd	9 23	....	9 30	9 53	10 1	....	1027	1055	11 1	1114	....	1124	1153	1213	1237	....	9 25	9 50	1023	....	1 5	1 25	1 45
Loughboro' Junc..	9 25	....	9 33	9 55	10 4	1011	1030	1058	11 3	1116	....	1127	1155	1216	1240	....	9 28	9 53	1025	....	1 8	1 28	1 48
Brixton & S. S....	9 28	....	9 36	....	10 7	....	1033	11 1	11 6	1119	....	1130	1158	1219	1242	....	9 31	9 56	1028	....	1 11	1 31	1 51
Clapham & N. S..	9 31	....	9 39	....	1010	....	1036	11 4	11 9	1122	....	1133	12 1	1222	1246	....	9 35	10 0	1031	....	1 15	1 35	1 55
Wandsworth Rd..	9 33	....	9 41	....	1012	....	1038	11 6	1111	1124	....	1135	12 3	1224	1248	....	9 37	10 2	1033	....	1 17	1 37	1 57
Clapham Jn.arr	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
BatterseaParkRd.	9 36	....	9 44	....	1015	....	1041	11 9	1114	1127	....	1138	12 6	1227	1251	....	9 40	10 5	1036	....	1 20	1 40	2 0
Grosvenor Road..	9 40	....	9 46	....	1017	....	1045	1111	1118	1131	....	1140	12 8	1231	1253	....	9 42	10 7	1038	....	1 22	1 42	2 2
Victoria......arr.	9 43	....	9 51	....	1022	....	1048	1116	1120	1134	....	1145	1213	1234	1258	....	9 47	1012	1043	....	1 27	1 47	2 7

Continued below.

Sundays—*Continued.*

Up.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Midland Station, Kentish Town dp	....	2 9	....	....	3 29	....	....	4 58	....	....	6 21	....	....	7 39	8 13	....	....	....	....	9 59	....	....	....	....
York Rd. (G.N.) "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
King's C. (Met.). "	1 53	2 20	2 36	3 20	3 53	....	....	....	5 53	....	6 38	7 20	....	8 0	8 20	8 32	9 0	9 17	9 40	10 3	1010	1039	11 0	1110
Farringdn St. "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Moorgate St. .. "	2 3	2 33	2 58	3 33	4 3	4 33	5 3	5 33	6 3	6 33	7 3	7 27	7 53	8 13	8 33	8 53	9 13	9 32	9 53	1010	1035	1052	1115	1135
Aldersgate St.. "	2 5	2 35	3 0	3 35	4 5	4 35	5 5	5 35	6 5	6 35	7 5	7 29	7 55	8 15	8 35	8 55	9 15	9 34	9 55	1012	1037	1054	1117	1137
Snow Hill........	2 7	2 37	3 2	3 37	4 7	4 37	5 7	5 37	6 7	6 37	7 7	7 31	7 57	8 17	8 37	8 57	9 17	9 36	9 57	1014	1039	1056	1119	1139
Holborn Viaduct	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ludgate Hill.....	2 11	2 41	3 6	3 41	4 11	4 41	5 11	5 41	6 11	6 41	7 11	7 35	8 1	8 21	8 41	9 1	9 21	9 41	10 1	1020	1043	11 2	1123	1143
St. Paul's.......	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Borough Road....	2 16	2 46	3 11	3 46	4 16	4 46	5 16	5 46	6 16	6 46	7 16	7 39	8 6	8 26	8 46	9 6	9 26	9 46	10 6	1026	....	....	....	....
Elephant&Castle.	2 19	2 49	3 14	3 49	4 19	4 49	5 19	5 49	6 19	6 49	7 19	7 42	8 9	8 29	8 49	9 9	9 29	9 49	10 9	1029	1049	11 9	1129	1149
Walworth Road ..	2 22	2 52	3 17	3 52	4 22	4 52	5 22	5 52	6 22	6 52	7 22	7 45	8 12	8 32	8 52	9 12	9 32	9 52	1012	1032	1052	1112	1132	1152
Cambrwll New Rd	2 25	2 55	3 20	3 55	4 25	4 55	5 25	5 55	6 25	6 55	7 25	7 48	8 15	8 35	8 55	9 15	9 35	9 55	1015	1035	1055	1115	1135	1155
Loughboro' Junc..	2 28	2 58	3 23	3 58	4 28	4 58	5 28	5 58	6 28	6 58	7 28	7 51	8 18	8 38	8 58	9 18	9 38	9 58	1018	1038	1058	1118	1138	1158
Brixton & S. S....	2 31	3 1	3 26	4 1	4 31	5 1	5 31	6 1	6 31	7 1	7 31	7 54	8 21	8 41	9 1	9 21	9 41	10 1	1021	1041	11 1	1121	1141	12 1
Clapham & N. S..	2 35	3 5	3 30	4 5	4 35	5 5	5 35	6 5	6 35	7 5	7 35	7 57	8 25	8 45	9 5	9 25	9 45	10 5	1025	1045	11 5	1125	1145	12 5
Wandsworth Rd.	2 37	3 7	3 32	4 7	4 37	5 7	5 37	6 7	6 37	7 7	7 37	7 59	8 27	8 47	9 7	9 27	9 47	10 7	1027	1047	11 7	1127	1147	12 7
Clapham Jn.arr	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Battersea Park Rd	2 40	3 10	3 35	4 10	4 40	5 10	5 40	6 10	6 40	7 10	7 40	8 2	8 30	8 50	9 10	9 30	9 50	1010	1030	1050	1110	1130	1150	1210
Grosvenor Road..	2 42	3 12	3 37	4 12	4 42	5 12	5 42	6 12	6 42	7 12	7 42	8 6	8 32	8 52	9 12	9 32	9 52	1012	1032	1052	1112	1132	1152	1212
Victoria......arr.	2 47	3 17	3 42	4 17	4 47	5 17	5 47	6 17	6 47	7 17	7 47	8 9	8 37	8 57	9 17	9 37	9 57	1017	1037	1057	1117	1137	1157	1217

a Run through from King's Cross (G.N.) to Victoria; change at Aldersgate Street by other Trains. **b** Through Trains from Kentish Town on Midland Line. **c** Midland Trains, 1&3 class. **d** Through Trains from G. N. Line.

☞ For **other Trains** between Moorgate Street, Ludgate Hill, &c., and Loughborough Junction, see pages 174, 175, and 178; from Brixton and Clapham to Victoria, see pages 176, to 178. For L. & S. W. Trains from Ludgate Hill to Wandsworth Road, see page 102.

*** Passengers from Metropolitan Line change at Aldersgate Street.

LONDON, CATFORD, BICKLEY, GREENWICH, and CRYSTAL PALACE (High Level).—London, Chatham, and Dover.

Continued below.

Fares			Return																													
						Victoria ....dep.			6 10		6 37		7 13				7 42				1&2			8 48				9 37		1&2	
0 4	0 3	0 2	0 6	0 5	0 4	Wandsworth Road							7 19				7 48							8 55				9 43			
0 6	0 4	0 2½	0 8	0 6	0 4	Clapham & Nth Stockwell			6 17		6 44		7 22				7 51							8 58				9 45			
0 6	0 5	0 3	0 9	0 8	0 6	Brixton & Sth. Stockwell			6 20		6 47		7 25				7 54							9 1				9 48			
0 9	0 7	0 5	1 2	0 11	0 8	Moorgate Street..dep.													8 2						8 55						9 59
0 8	0 6	0 5	1 1	0 10	0 8	Aldersgate Street.. "													8 4						8 57						10 1
0 6	0 5	0 4	0 9	0 8	0 6	Snow Hill ...... "													8 6						8 59					9 59	10 4
0 6	0 5	0 4	0 9	0 8	0 6	Holborn Viaduct .. "				6 15											8 35										
0 6	0 5	0 4	0 9	0 8	0 6	Ludgate Hill	4 15			6 18									8 11		8 37				9 5		9 30			10 4	10 7
0 6	0 5	0 4	0 9	0 8	0 6	St. Paul's						6 42		7 25		7 34				8 17	8 39	8 44	8 54			9 20			9 44		
0 5	0 5	0 4	0 9	0 8	0 6	Elephant and Castle	4 19			6 23		6 46		7 29		7 38			8 16	8 21		8 48			9 12	9 24	9 35		9 48	1010	1013
0 6	0 5	0 3	0 9	0 8	0 6	Loughboro' Junction	4 28	5 30		6 32		6 52		7 35		7 43		8 5	8 22	8 27	8 48	8 54			9 18	9 30	9 41		9 54		1019
0 6	0 5	0 4	0 9	0 8	0 6	Denmark Hill	4 31	5 33	6 24	6 35	6 51	6 55	7 30	7 38		7 46	7 58	8 8	8 25	8 30	8 51			9 5	9 21	9 33	9 44	9 52	9 58		1022
0 6	0 5	0 4	0 9	0 8	0 6	Peckham Rye	4 34	5 36	6 27	6 38	6 54	6 58	7 33	7 41		7 49	8 1	8 11	8 28	8 33	8 54			9 8	9 24	9 36	9 47	9 55	10 2		1025
0 8	0 6	0 5	1 1	0 9	0 7	Nunhead	4 37	5 40		6 42	6 58	7 2		7 45	7 48		8 5		8 32	8 37	8 57	9 1	9 6	9 13	9 28	9 40	9 51	9 59	10 6		1029
0 9	0 7	0 6	1 2	0 9	0 7	Crofton Park		5 43		6 45		7 5		7 48						8 40		9 4		9 20		9 43			10 9		
1 0	0 9	0 7	1 6	1 0	0 10	Catford		5 45		6 47		7 8		7 50						8 43		9 6		9 23		9 46			1012		
1 0	0 9	0 7	1 6	1 0	0 10	Bellingham						7 11								8 46						9 49			1015		
1 3	0 9	0 7	1 8	1 0	0 10	Beckenham Hill						7 13								8 49						9 52			1018		
1 1	0 10	0 7	1 8	1 2	1 0	Ravensbourne						7 16								8 52						9 55			1021		
1 7	1 0	0 10	2 9	2 0	1 8	Shortlands						7 19								8 55						10 0			1024		
1 10	1 2	0 11	3 3	2 4	1 10	Bromley						7 22								8 58						10 3			1027		
2 0	1 3	1 0	3 6	2 6	2 0	Bickley ....arr.						7 25								9 1						10 6			1032		
						Nunhead ....dep.			6 31			7 11	7 36			7 53		8 15		8 40		9 4		9 20		9 41		10 0	1011		
0 9	0 7	0 5	1 2	0 9	0 7	Brockley Lane			6 33			7 13	7 38			7 55		8 17		8 42		9 6		9 22		9 43		10 2	1013		
0 9	0 8	0 6	1 2	0 10	0 7	Lewisham Road			6 35			7 15	7 40			7 57		8 19		8 44		9 8		9 24		9 45		10 4	1015		
0 9	0 8	0 6	1 2	0 10	0 8	Blackheath Hill			6 38			7 18	7 43			8 0		8 22		8 47		9 11		9 27		9 48		10 7	1018		
0 10	0 9	0 6	1 3	1 0	0 8	Greenwich ......arr.			6 40			7 20	7 45			8 2		8 24		8 49		9 13		9 29		9 50		10 9	1020		
0 10	0 8	0 6	1 4	1 0	0 9	Honor Oak					7 4				7 54		8 11		8 38					9 19	9 34		9 57	10 5			
1 0	0 9	0 6	1 6	1 0	0 9	Lordship Lane (Forest H)					7 7				7 57		8 14		8 41				9 13	9 22	9 37		10 0	10 8		1026	
1 2	0 10	0 7	1 9	1 4	0 11	Upper Sydenham					7 10						8 17		8 44					9 25	9 40		10 3	1011			
1 3	1 0	0 7	2 0	1 6	1 0	Crystal Palace (H.L.) ar					7 13				8 1		8 20		8 47		9 9		9 18	9 23	9 43		10 6	1014		1031	1040

Continued on next page.

Victoria ....dep.	1018			11 2			1&2	1133			1217					1 10				1 33				1 53						2 25	
Wandsworth Road																		Except Saturdays.	Saturdays only.			Except Saturdays.			Saturdays only.		Except Saturdays.		Saturdays only.		
Clapham & Nth Stockwell	1025			11 9				1140			1224					1 17								2 0						2 32	
Brixton & Sth. Stockwell	1028			1112				1143			1227					1 20				1 42				2 3						2 35	
Moorgate Street..dep.			1032		11 0					1146			1232		1252		1 5						1 41								2 22
Aldersgate Street .. "			1034		11 2					1148			1234		1254		1 7						1 43								2 24
Snow Hill ...... "			1036		11 4					1152			1236		1256		1 10						1 45								2 26
Holborn Viaduct .. "																												2 18			
Ludgate Hill			1042		11 9					1158			1240		1 1		1 14				1 36		1 49					2 20			2 32
St. Paul's		1035				1123	1134		1145			1220						1 22	1 33			1 45			2 7	2 9	2 20	2 22	2 25		
Elephant and Castle		1039	1048		1113	1127			1149	12 5		1224	1244		1 5		1 18	1 26			1 40	1 49	1 53				2 24	2 26	2 29		2 36
Loughboro' Junction		1045	1053		1119	1133	1142		1154	1210		1230	1250		1 10		1 24	1 32			1 45	1 54	1 59			2 17	2 30				2 42
Denmark Hill	1032	1048	1056	1116	1122	1136		1147	1157	1213	1230	1234	1253	Except Saturdays.	1 13	1 24	1 28	1 35			1 49	1 57	2 2	2 7		2 21	2 33			2 40	2 45
Peckham Rye	1035	1051	1059	1119	1125	1139		1150	12 0	1216	1233	1237	1256		1 16	1 27	1 31	1 38		Sat.	1 52	2 0	2 5	2 10		2 24	2 36		2 39	2 43	2 48
Nunhead	1039	1056	11 3	1123	1129	1143	1148	1155	12 4	1220	1237	1241	1 0		1 20	1 31	1 34	1 42	1 46	Sat.		2 4	2 9	2 14	2 19		2 40		2 42	2 47	2 52
Crofton Park		1059				1146			12 7			1244			1 23			1 45	1 49		Saturdays only.	2 7			2 22		2 43		2 45		
Catford		11 2				1148			1210			1247			1 25			1 47	1 51			2 10			2 25	Saturdays only.	2 46		2 47		
Bellingham		11 4							1213													2 13			2 27		2b49				
Beckenham Hill		11 7							1215													2 16			2 29		2b51	Saturdays only.			
Ravensbourne		1110							1218						Sats. only.							2 19			2 32		2b53				
Shortlands		1113							1221													2 22			2 35						
Bromley		1116							1224													2 25			2 38						
Bickley ....arr.		1119							1227													2 28			2 41						
Nunhead ......dep	1040	1057	1115		1130			1156		1221		1242	1 1	1 16	1 21		1 37	1 50	1 50	Sat.	1 56			2 15	b Wednesdays only.	2 28	2 41		2 44		2 57
Brockley Lane	1042	1059	1117		1132			1158		1223		1244	1 3	1 18	1 23		1 39	1 52	1 52	Sat.	1 58			2 17		2 30	2 43		2 46		2 59
Lewisham Road	1044	11 1	1119		1134			12 0		1225		1246	1 5	1 20	1 25		1 41	1 54	1 54	Sat.	2 0			2 19		2 32	2 45		2 48		3 1
Blackheath Hill	1047	11 4	1122		1137			12 3		1228		1249	1 8	1 23	1 28		1 44	1 57	1 57	Sat.	2 3			2 22		2 35	2 48		2 51		3 4
Greenwich ......arr.	1049	11 6	1124		1139			12 5		1230		1251	1 10	1 25	1 30		1 46	1 59	1 59	Sat.	2 5			2 24		2 37	2 50		2 53		3 6
Honor Oak	1045		11 9		1135			12 1		1226	1243		1 6			1 37	1 40						2 15	2 20				2 39		2 53	2 58
Lordship Lane (Forest H)	1048		1112	1129	1138			12 4		1229	1246		1 9			1 40	1 43			Sat.			2 18	2 23				2 42		2 56	3 1
Upper Sydenham	1051		1115		1141			12 7		1232	1249		1 12			1 43	1 46						2 21	2 26							3 4
Crystal Palace (H.L.) ar	1054		1118	1134	1144		12 0	1210		1235	1252		1 15			1 46	1 49			2 0			2 24	2 29				2 47		3 1	3 7

Except Saturdays. (☞) / Sats. only.

Continued below.

Victoria ....dep				3 10			3 42	1&2			4 40			1&2	5 17					5 57			1&2	6 27	6 32			6 57			7 15
Wandsworth Road							3 48							Except Saturdays.	5 23								Except Saturdays.								
Clapham & Nth Stockwell				3 17			3 51				4 47				5 26										6 39						7 22
Brixton & South Stockwell				3 20			3 54				4 50				5 29					6 5				6 35	6 42			7 5			7 25
Moorgate Street..dep.						3 22						4 41					5 16							Thursdays only.							
Aldersgate Street.. "						3 24						4 43					5 18														
Snow Hill ...... "						3 26						4 46		5 11			5 27		5 44								6 45				
Holborn Viaduct . "								4 8													6 0		6 23					Thursdays only.		7 9	
Ludgate Hill						3 31		4 10				4 51		5 14			5 31		5 48		6 2		6 25				6 48				
St. Paul's	2 46		3 7		3 18			4 12	4 14	4 40			5 3	5 16		5 30	5 33	5 47	5 50		6 4	6 17	6 27			6 35			7 0	7 12	
Elephant and Castle	2 50		3 11		3 22	3 38			4 18			4 55				5 34	5 37		5 54		6 8					6 39	6 52		7 4	7 16	
Loughboro' Junction	2 56				3 27	3 44			4 24	4 47		5 1					5 43		6 0							6 45	6 58		7 10		
Denmark Hill	2 59			3 24	3 30	3 47	3 58		4 27	4 50	4 54	5 4	5 12		5 33		5 47		6 3	6 9	6 16	6 27			6 45	6 49	7 1		7 13	7 24	7 29
Peckham Rye	3 2		3 21	3 27	3 33	3 50	4 1	Sat.	4 30	4 53	4 58	5 7	5 15		5 36	5 41	5 50	5 57	6 6	6 12	6 19	6 30		6 40	6 48	6 52	7 4	7 10	7 16	7 27	7 32
Nunhead	3 6		3 24	3 31	3 37	3 54	4 5	4 24	4 34	4 57	5 2	5 11	5 19		5 40	5 44	5 54		6 10	6 16		6 34		6 44	6 52	6 56	7 8	7 14	7 20		7 36
Crofton Park	3 9		Saturdays only.		3 40				4 37				5 22			5 47		6 3				6 37				6 59			7 23		
Catford	3 12				3 43				4 40				5 25			5 50		6 6				6 40				7 2			7 25		
Bellingham	3 15								4 43				5 28			5 53		6 8				6 43				7 5					
Beckenham Hill	3 17								4 45				5 30			5 56		6 10				6 46				7 8					
Ravensbourne	3 20								4 48				5 33			5 59		6 13				6 49				7 11					
Shortlands	3 22								4 50				5 36			6 2		6 16				6 52				7 15					
Bromley	3 25								4 53				5 40			6 5		6 19				6 55				7 18					
Bickley ....arr.	3 28								4 56				5 43			6 8		6 22				6 58				7 21					
Nunhead ......dep.	3 10	3 27	3 27	3 39	3 39	3 58	4 15		4 37	5 3	5 3		5 20		5 41		5 55		6 12		6 23					6 57	7 15			7 31	
Brockley Lane	3 12	3 29	3 29	3 41	3 41	4 0	4 17		4 39	5 5	5 5		5 22		5 43		5 57		6 14		6 25					6 59	7 17			7 33	
Lewisham Road	3 14	3 31	3 31	3 43	3 43	4 2	4 19		4 41	5 7	5 7		5 24		5 45		5 59		6 16		6 27					7 1	7 19			7 35	
Blackheath Hill	3 17	3 34	3 34	3 46	3 46	4 5	4 22		4 44	5 10	5 10		5 27		5 48		6 2		6 19		6 30					7 4	7 22			7 38	
Greenwich ......arr.	3 19	3 36	3 36	3 48	3 48	4 7	4 24		4 46	5 12	5 12		5 29		5 50		6 4		6 21		6 32					7 6	7 24			7 40	
Honor Oak			3 30	3 37		4 0	4 11	4 30		5 3	5 8	5 17		5 32	5 46		6 0		6 16	6 22			6 43		6 58		7 14				7 42
Lordship Lane (Forest Hill)			3 33	3 40		4 3	4 14	4 33		5 6	5 11	5 20		5 35	5 49		6 3		6 19	6 25			6 46		7 1		7 17	7 21			7 45
Upper Sydenham			3 36	3 43		4 6	4 17			5 9	5 14	5 23			5 52		6 6		6 22	6 28					7 4		7 20				7 48
Crystal Palace (H.L.) arr.			3 39	3 46		4 9	4 20	4 38		5 12	5 17	5 26		5 40	5 55		6 9		6 25	6 31			6 51	6 54	7 7		7 23	7 26			7 51

For SUNDAY TRAINS, see page 178.

Victoria ....dep.					7 53			8 38					9 37				1052		1142		12 3	
Wandsworth Road				Except Saturdays.	7 59			8 46					9 45				1059				1210	
Clapham & Nth Stockwell					8 2			8 49					9 48				11 2				1213	
Brixton & South Stockwell					8 5			8 52					9 51				11 5				1216	
Moorgate Street..dep.		7 22				8 5				8 44		9 22		9 52	1018			1115				
Aldersgate Street.. "		7 24				8 7				8 46		9 24		9 54	1020			1117				
Snow Hill ...... "		7 26				8 10				8 48		9 26		9 56	1022			1119				
Holborn Viaduct . "																						12 7
Ludgate Hill		7 30				8 16				8 52		9 31		10 0	1025			1123				1210
St. Paul's	7 24			7 52			8 32		8 50		9 20					1035				1145		
Elephant and Castle	7 28	7 34		7 56		8 22	8 36		8 54	8 58	9 24	9 35		10 5	1030	1039		1127				1214
Loughboro' Junction		7 40		8 1		8 27	8 41		9 0	9 4	9 30	9 41		1011	1036	1045		1133		1153		1220
Denmark Hill	7 35	7 43		8 4	8 9	8 30	8 44	8 56	9 3	9 7	9 33	9 44	9 55	1014	1039	1048	11 9	1136		1156	1220	1224
Peckham Rye	7 38	7 46		8 7	8 12	8 33	8 47	8 59	9 6	9 10	9 36	9 47	9 58	1017	1042	1051	1112	1139	1154	1159	1223	1227
Nunhead	7 42	7 50		8 11	8 16	8 37	8 51	9 3	9 10	9 14	9 40	9 51	10 2	1021	1046	1055	1116	1143	1158	12 3		1231
Crofton Park	7 45			8 14			8 54		9 13		9 43			1024		1058				12 6		
Catford	7 48			8 16			8 56		9 16		9 45			1026		11 1				12 9		
Bellingham	7 51								9 19							11 4				1212		
Beckenham Hill	7 54								9 22							11 7				1214		
Ravensbourne	7 57								9 25							1110				1216		
Shortlands	8 0								9 28							1113				1219		
Bromley	8 4								9 31							1116				1222		
Bickley ....arr.	8 7								9 34							1119				1225		
Nunhead ......dep.	7 45		7 58		8 17	8 38		9 4		9 18	9 44		10 3	1022	1047		1117	1144			1232	1232
Brockley Lane	7 47		8 0		8 19	8 40		9 6		9 20	9 46		10 5	1024	1049		1119	1146			1234	1234
Lewisham Road	7 49		8 2		8 21	8 42		9 8		9 22	9 48		10 7	1026	1051		1121	1148			1236	1236
Blackheath Hill	7 52		8 5		8 24	8 45		9 11		9 25	9 51		1010	1029	1054		1124	1151			1239	1239
Greenwich ......arr.	7 54		8 7		8 26	8 47		9 13		9 27	9 53		1012	1031	1056		1126	1153			1241	1241
Honor Oak		7 56			8 22	8 43		9 9		9 20		9 57	10 8		1052		1122	1149	12 4			1237
Lordship Lane (Forest Hill)		7 59			8 25	8 46		9 12		9 23		10 0	1011		1055		1125	1152	12 7			1240
Upper Sydenham		8 2			8 28	8 49		9 15		9 26		10 3	1014		1058		1128	1155	1210			1243
Crystal Palace (H.L.) arr.		8 5			8 31	8 52		9 18		9 29		10 6	1017		11 1		1131	1158	1213			1246

CRYSTAL PALACE (High Level), GREENWICH, BICKLEY, CATFORD, and LONDON.—London, Chatham, and Dover.

Continued below.

Continued on next page.

Fares.

Miles.	Miles.	Miles.	Crystal Palace (H.L.) dep.	1 cl. s. d.	2 cl. s. d.	3 cl. s. d.
0	0	0	Crystal Palace (H.L.) dep.	0	0	0
0	0	0	Upper Sydenham	0	0	0
0	0	0	Lordship Lane (Forest Hill)	0	0	0
0	0	0	Honor Oak	0	0	0
0	0	0	Greenwich dep.	0	0	0
0	0	0	Blackheath Hill	0	0	0
0	0	0	Lewisham Road	0	0	0
0	0	0	Hatcham Road	0	0	0
0	0	0	Nunhead 174 arr.	0	0	0
0	0	0	Nunhead 174 dep.	0	0	0
0	0	0	Peckham Rye	0	0	0
0	0	0	Denmark Hill	0	0	0
0	0	0	Loughboro' and Castle	0	0	0
0	0	0	Elephant and Castle	0	0	0
0	0	0	St. Paul's	0	0	0
0	0	0	Ludgate Hill	0	0	0
0	0	0	Holborn Viaduct arr.	0	0	0
0	0	0	Holborn Viaduct dep.	0	0	0
0	0	0	Snow Hill "	0	0	0
0	0	0	Aldersgate Street "	0	0	0
0	0	0	Moorgate Street "	0	0	0
0	0	0	Brixton & South Stockwell	0	0	0
0	0	0	Clapham & North Stockwell	0	0	0
0	0	0	Wandsworth Road	0	0	0
0	0	0	Victoria arr.	0	0	0

* From Crystal Palace (Low Level).

1&2 class.

1&2 class.

1&2 class.

1&2 class. Except Saturdays.

1&2 class. Except Saturdays.

Saturdays only.

Fares. STROOD, CHATHAM, and NEW BROMPTON.—London, Chatham, and Dover.

South Eastern Station,	1 cl. s. d.	2 cl. s. d.	3 cl. s. d.
Strood dep.	3 2	2 9	2 0
Rochester Bridge	3 3	2 9	2 2
Rochester	3 3	2 9	2 2
Chatham 164, 167	3 3	4 9	2 2
New Brompton (Gillingham)	3 3	9 9	2 3

Up.	1 cl. s. d.	2 cl. s. d.	3 cl. s. d.
New Brompton dep.	6 4	6 8	5 5
Chatham (L. C. & D.)	7 1	5 9	4 1
Rochester	7 1	7 9	4 1
Rochester Bridge	7 1	9 9	4 1
Strood (S.E.) 156, 150 arr.	7 2	0 9	4 2

For other Trains between Rochester Bridge and New Brompton, see pages 164 to 169.

Continued below.

For SUNDAY TRAINS, see page 178.

LONDON, CATFORD, BICKLEY, GREENWICH, and CRYSTAL PALACE (High Level.)—London, Chatham, and Dover.

Down.	Sundays.																									
	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Victoria......dep	....	....	8 20	9 21	....	1020	1 20	....	2 20	....	320	...	4 20	...	520	....	630	...	720	...	817	....	9 20	....	1020	....
Wandsworth Road	....	....	8 27	9 28	....	1027	1 27	....	2 27	....	327	...	4 27	...	527	....	637	...	727	...	823	....	9 27	....	1027	....
Clapham & N. S.	....	....	8 30	9 30	....	1030	1 30	....	2 30	....	330	...	4 30	...	530	....	640	...	730	...	825	....	9 30	....	1030	....
Brixton & S. S.	....	....	8 33	9 33	a	1033	1 33	a	2 33	a	333	a	4 33	a	533	a	643	a	733	a	828	a	9 33	a	1033	....
Moorgate St.. d	....	7 50	....	....	9 28	....	....	1 23	....	2 33	...	333	....	433	...	5 33	...	633	...	727	...	8 33	....	9 32	....	....
Aldersgate St.. "	....	7 52	....	....	9 30	....	....	1 25	....	2 35	...	335	....	435	...	5 35	...	635	...	729	...	8 35	....	9 34	....	....
Snow Hill .... "	....	7 54	....	....	9 35	....	....	1 43	....	2 37	...	337	....	437	...	5 37	...	637	...	731	...	8 46	....	9 43	....	1044
Holbrn Viadct. "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 45	...	345	....	445	...	5 45	...	645	...	747	...	....	....	....	....	....
Ludgate Hill....	....	8 12	....	....	9 38	....	....	1 47	....	2 47	...	347	....	447	...	5 47	...	647	...	749	...	8 50	....	9 47	....	1048
St. Paul's	....	....	....	....	....	....	....	1 49	....	2 49	...	349	....	449	...	5 49	...	649	...	751	...	8 52	....	9 49	....	1050
Borough Road..	....	8 16	....	....	9 42	....	....	1 52	....	2 52	...	352	....	452	...	5 52	...	652	...	....	...	8 55	....	9 52	....	....
Elephant & Cstle	....	8 18	....	....	9 44	....	....	1 54	....	2 54	...	354	....	454	...	5 54	...	654	...	755	...	8 57	....	9 54	....	1054
Walworth Road.	....	8 21	....	....	9 47	....	....	1 57	....	2 57	...	357	....	457	...	5 57	...	657	...	....	...	9 0	....	9 57	....	1057
Camberwell N. R.	....	8 23	....	....	9 50	....	....	2 0	....	3 0	...	4 0	....	5 0	...	6 0	...	7 0	...	....	...	9 3	....	10 0	....	11 0
Loughbro' Junc.	....	8 26	....	....	9 53	....	....	2 3	....	3 3	...	4 3	....	5 3	...	6 3	...	7 3	...	8 1	...	9 6	....	10 3	....	11 3
Denmark Hill....	....	8 29	8 37	9 37	9 56	1037	1 37	2 6	2 37	3 6	337	4 6	4 37	5 6	537	6 6	647	7 6	737	8 4	832	9 9	9 37	10 6	1037	11 6
Peckham Rye......	....	8 32	8 40	9 40	9 59	1040	1 40	2 9	2 40	3 9	340	4 9	4 40	5 9	540	6 9	650	7 9	740	8 7	835	9 12	9 40	10 9	1040	11 9
Nunhead	8 10	8 36	8 44	9 44	10 3	1044	1 44	2 13	2 44	3 13	344	413	4 44	513	544	6 13	654	713	744	811	839	9 16	9 44	1013	1044	1113
Crofton Park....	8 13	....	8 53	....	1014	....	1 50	....	....	3 20	...	...	4 50	...	...	6 20	...	...	750	...	850	...	....	1020	....	1120
Catford	8 16	....	8 56	....	1017	....	1 53	....	....	3 23	...	...	4 53	...	...	6 23	...	...	753	...	853	...	....	1022	....	1123
Bellingham	8 19	....	8 59	....	1020	....	1 55	....	....	3 26	...	...	4 56	...	...	6 26	...	...	756	...	856	...	....	....	....	1126
Beckenham Hill	8 22	....	9 2	....	1023	....	1 57	....	....	3 29	...	...	4 59	...	...	6 29	...	...	759	...	859	...	....	....	....	1129
Ravensbourne ..	8 25	....	9 5	....	1026	....	2 0	....	....	3 32	...	...	5 2	...	...	6 32	...	...	8 2	...	9 2	...	....	....	....	1132
Shortlands......	8 28	....	9 8	....	1029	....	2 2	....	....	3 35	...	...	5 5	...	...	6 35	...	...	8 5	...	9 5	...	....	....	....	1135
Bromley.........	8 31	....	9 11	....	1032	....	2 5	....	....	3 38	...	...	5 8	...	...	6 38	...	...	8 8	...	9 8	...	....	....	....	1138
Bickley ....arr.	8 35	....	9 14	....	1035	....	2 8	....	....	3 41	...	...	5 11	...	...	6 41	...	...	811	...	911	...	....	....	....	1141
Nunhead .dep.	....	....	9 9	9 45	1010	1045	1 45	2 15	2 45	3 15	345	...	4 45	515	545	6 15	655	720	745	813	842	9 18	9 45	1015	1045	1115
Brockley Lane	....	....	9 11	9 47	1012	1047	1 47	2 17	2 47	3 17	347	...	4 47	517	547	6 17	657	722	747	815	844	9 20	9 47	1017	1047	1117
Lewisham Rd.	....	....	9 13	9 49	1014	1049	1 49	2 19	2 49	3 19	349	...	4 49	519	549	6 19	659	724	749	817	846	9 22	9 49	1019	1049	1119
Blackhth Hill	....	....	9 16	9 52	1017	1052	1 52	2 22	2 52	3 22	352	...	4 52	522	552	6 22	7 2	727	752	820	849	9 25	9 52	1022	1052	1122
Greenwich .ar	....	....	9 18	9 54	1019	1054	1 54	2 24	2 54	3 24	354	...	4 54	524	554	6 24	7 4	729	754	822	851	9 27	9 54	1024	1054	1124
Honor Oak.........	....	8 42	8 50	9 50	10 9	1050	1 50	2 19	2 50	3 19	350	419	4 50	519	550	6 19	7 0	719	750	817	845	9 22	9 50	1019	1050	1119
Lordship Lane....	....	8 45	8 53	9 53	1012	1053	1 53	2 22	2 53	3 22	353	422	4 53	522	553	6 22	7 3	722	753	820	848	9 25	9 53	1022	1053	1122
Upper Sydenham.	....	8 48	8 56	9 56	1015	1056	1 56	2 25	2 56	3 25	356	425	4 56	525	556	6 25	7 6	725	756	823	851	9 28	9 56	1025	1056	1125
Crystal Palace ar	....	8 51	8 59	9 59	1018	1059	1 59	2 28	2 59	3 28	359	428	4 59	528	559	6 28	7 9	728	759	826	854	9 31	9 59	1028	1059	1128

Up.	Sundays.																										
High Level,	mn	a	a	a	mrn	aft	a	aft	a	aft	a	aft	a	aft	a	aft	a	aft	a	aft	a	aft	aft	a	aft	a	aft
Crystal Palace dp	750	8 41	9 25	9 57	1020	1 25	1 56	227	2 56	327	346	425	4 56	527	556	627	7 6	725	750	8 30	857	...	931	9 56	1026	1056	1125
Upper Sydenham.	752	8 43	9 27	9 59	1022	1 27	1 58	229	2 58	329	348	427	4 58	529	558	629	7 8	727	752	8 32	859	...	933	9 58	1028	1058	1127
Lordship Lane....	755	8 46	9 30	10 2	1025	1 30	2 1	232	3 1	332	351	430	5 1	532	6 1	632	7 11	730	755	8 35	9 2	...	936	10 1	1031	11 1	1130
Honor Oak........	758	8 49	9 33	10 5	1028	1 33	2 4	235	3 4	335	354	433	5 4	535	6 4	635	7 14	733	758	8 38	9 5	...	939	10 4	1034	11 4	1133
Greenwich.dp	752	....	9 26	9 58	1022	1 26	1 58	228	2 58	328	...	426	4 58	528	558	628	7 8	727	750	8 26	856	9 7	931	9 58	1028	1058	....
Blackhth Hill	754	....	9 28	10 0	1024	1 28	2 0	230	3 0	330	...	428	5 0	530	6 0	630	7 10	729	752	8 28	858	9 9	933	10 0	1030	11 0	....
Lewisham Rd.	756	....	9 30	10 2	1026	1 30	2 2	232	3 2	332	...	430	5 2	532	6 2	632	7 12	731	754	8 30	9 0	911	935	10 2	1032	11 2	....
Brockley Lane	759	....	9 33	10 5	1029	1 33	2 5	235	3 5	335	...	433	5 5	535	6 5	635	7 15	734	757	8 33	9 3	914	938	10 5	1035	11 5	....
Nunhead.arr.	8 1	....	9 35	10 7	1031	1 35	2 7	237	3 7	337	...	435	5 7	537	6 7	637	7 17	736	759	8 35	9 5	916	940	10 7	1037	11 7	....
Bickley.....dep.	...	8 20	8 45	9 35	....	1 7	....	...	2 39	...	...	4 7	...	...	539	...	...	7 5	...	8 15	...	910	...	9 35	....	....	....
Bromley.........	...	8 23	8 49	9 39	....	1 11	....	...	2 43	...	...	411	...	...	543	...	...	7 9	...	8 19	...	914	...	9 39	....	....	....
Shortlands	...	8 26	....	9 42	....	1 14	....	...	2 46	...	...	414	...	...	546	...	...	712	...	8 22	...	917	...	9 42	....	....	....
Ravensbourne ..	...	8 29	....	9 45	....	1 18	....	...	2 50	...	...	418	...	...	550	...	...	716	...	8 26	...	921	...	9 46	....	....	....
Beckenham Hill	...	8 31	....	9 48	....	1 21	....	...	2 53	...	...	421	...	...	553	...	...	719	...	8 29	...	924	...	9 49	....	....	....
Bellingham......	...	8 33	....	9 51	....	1 24	....	...	2 56	...	...	424	...	...	556	...	...	722	...	8 32	...	927	...	9 52	....	....	....
Catford	...	8 36	8 58	9 54	....	1 27	....	...	2 59	...	...	427	...	...	559	...	...	725	...	8 35	...	930	...	9 55	....	1058	....
Crofton Park....	...	8 39	9 1	9 57	....	1 30	....	...	3 2	...	...	430	...	...	6 2	...	...	728	...	8 38	...	933	...	9 58	....	11 1	....
Nunhead.........	8 2	8 53	9 37	10 9	1032	1 37	2 8	239	3 8	339	358	437	5 8	539	6 8	639	7 18	737	8 2	8 42	9 9	937	943	10 8	1038	11 8	1137
Peckham Rye.....	8 5	8 56	9 40	1012	1035	1 40	2 11	242	3 11	342	4 1	440	5 11	542	611	642	7 21	740	8 5	8 45	912	940	946	1011	1041	1111	1140
Denmark Hill....	8 8	8 59	9 43	1015	1038	1 43	2 14	245	3 14	345	4 4	443	5 14	545	614	645	7 24	743	8 8	8 48	915	943	949	1014	1044	1114	1143
Loughbro' Junc.	810	9 2	....	1018	....	....	2 17	...	3 17	...	4 7	...	5 17	...	617	...	7 27	...	811	....	918	...	...	1017	....	1117	....
Camberwll N. R.	...	9 5	....	....	....	....	2 20	...	3 20	...	410	...	5 20	...	....	...	....	...	813	....	....	...	...	1020	....	1120	....
Walworth Road.	...	9 8	....	....	....	....	2 23	...	3 23	...	413	...	5 23	...	622	...	7 32	...	816	....	....	...	...	1023	....	1123	....
Elephant & Cstle	...	9 11	....	1023	....	....	2 26	...	3 26	...	416	...	5 26	...	625	...	7 35	...	819	....	923	...	...	1026	....	1126	....
Borough Road..	...	9 13	....	....	....	....	2 28	...	3 28	...	418	...	5 28	...	....	...	....	...	821	....	....	...	...	1028	....	....	....
St. Paul's	...	....	....	....	....	....	2 31	...	3 31	...	421	...	5 31	...	629	...	7 39	...	....	....	....	...	...	....	....	1130	....
Ludgate Hill...	...	9 17	....	1027	....	....	2 33	...	3 33	...	423	...	5 33	...	631	...	7 41	...	826	....	928	...	...	1033	....	1132	....
Holborn Viadct a	...	....	....	....	....	....	2 35	...	3 35	...	425	...	5 35	...	633	...	7 43	...	....	....	....	...	...	....	....	1134	....
Snow Hill .... "	...	9 20	....	1030	....	....	2 42	...	3 42	...	442	...	5 42	...	643	...	8 2	...	830	....	930	...	...	1036	....	....	....
Aldersgate St.. "	...	9 46	....	1042	....	....	2 45	...	3 45	...	445	...	5 45	...	646	...	8 5	...	845	....	945	...	...	1045	....	....	....
Moorgate St.. "	...	9 48	....	1044	....	....	2 47	...	3 47	...	447	...	5 47	...	648	...	8 7	...	847	....	947	...	...	1047	....	....	....
Brixton & S. S.....	...	....	9 47	....	1042	1 47	....	249	....	349	...	447	....	549	...	649	...	747	...	8 52	...	947	953	....	1048	....	1147
Clapham & N. S....	...	....	9 50	....	1045	1 50	....	252	....	352	...	450	....	552	...	652	...	750	...	8 55	...	950	956	....	1051	....	1150
Wandsworth Road	...	....	9 52	....	1047	1 52	....	254	....	354	...	452	....	554	...	654	...	752	...	8 57	...	952	958	....	1053	....	1152
Victoria ......arr.	...	....	10 2	....	1057	2 2	....	3 4	....	4 4	...	5 2	....	6 4	...	7 4	...	8 2	...	9 7	...	100	108	....	11 3	....	12 2

a Passengers between Moorgate Street or Aldersgate Street, and the Crystal Palace, Catford, or Greenwich Lines, chang carriages at Snow Hill or Holborn Viaduct.

LONDON, BECKENHAM, BROMLEY, and BICKLEY.—London, Chatham, and Dover.

Offices—Victoria Station, Pimlico, S.W. Sec., John Morgan. Eng., G. B. Roche. Loco. Supt., William Kirtley.

Week Days.	mrn	a	mrn	a	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	non	aft	aft	aft
Victoria ......dep.	....	5 25	5 45	....	6 35	6 45	....	....	7 30	8 10	8 35	9 5	9 30	1015	....		....	1115	1145	12 0	....	1215	1235
Clapham & N. S...	....	5 32	....	....	....	....	....	....	....	8 16	8 41	....	9 36	....	....		....	....	....	....	....	....	....
Brixton & S. S.....	....	5 35	5 54	....	6 43	6 53	....	....	7 38	8 19	8 44	9 13	9 39	1023	....		....	1123	1153	12 8	....	1223	1243
Holbrn Viadct d	....	....	5 40	6 0	6 30	6 37	....	7 15	7 25	8 5	....	9 2	9 25	....	....	* Low Level Station.	....	1110	1140	1155	....	1210	1230
Ludgate Hill .. "	3 15	....	....	6 1	....	....	....	....	....	8 6	....	....	....	....	....		....	1111	1141	....	....	1211	....
St. Paul's...... "	....	....	5 43	6 3	6 33	6 39	6 47	7 17	7 27	8 8	8 33	9 5	9 27	1013	1013		11 4	1113	1143	1157	....	1213	1232
Elephnt & Cstle "	3 19	....	5 48	6 9	6 37	6 43	6 51	7 22	7 32	8 13	8 37	9 9	9 32	1017	1017		11 8	1118	1148	12 2	....	1218	1237
Loughboro' Jn. "	3 28	....	5 53	6 18	6 42	6 49	6 57	7 27	....	8 19	8 43	9 14	9 37	1023	1023		1114	....	1153	12 7	....	1223	1243
Herne Hill	3 31	5 38	6 0	6 23	6 49	6 59	7 1	7 30	7 44	8 25	8 50	9 20	9 45	1030	1033		1117	1130	1159	1213	....	1229	1248
Dulwich	3 35	5 42	....	6 27	Mondays only.	....	7 5	7 34	....	8 29	8 54	....	9 49	....	1037		1121	....	12 3	....	....	1233	....
Sydenham Hill....	....	5 45	....	6 30		....	7 8	7 37	....	8 32	....	....	9 53	....	1040		1124	....	12 7	....	....	1237	....
Penge .....(enham)	3 42	5 49	....	6 34		7 8	7 12	7 42	....	8 37	9 0	....	9 58	1038	1045		1129	....	1212	....	....	1242	....
Kent House (Beck-	....	5 52	....	6 37		....	7 15	7 45	....	8 40	9 3	....	10 1	....	1048		1132	....	1215	....	....	1245	....
Crystal Palace*d	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	11 0	....	....	....	....	1212	....	....
Beckenhm 149, 162	3 46	5 55	....	6 40		7 12	7 18	7 48	....	8 43	9 6	....	10 4	1042	1050	11 7	1135	1140	1218	1224	1227	1248	....
Shortlands........	3 50	6 0	....	6 45		....	7 23	7 53	....	8 48	9 11	....	10 9	....	....	1111	1139	....	1223	....	1232	1253	....
Bromley..........	3 53	6 3	....	6 48		7 19	7 26	7 56	7 59	8 51	9 14	9 34	1012	1047	....	1114	1141	1146	1226	1230	1233	1256	1 3
Bickley 164, 163 a	....	6 6	6 16	6 51		7 23	7 29	7 59	....	8 54	9 17	....	1015	....	....	1117	....	1150	1230	....	1239	1 0	....

Continued below.

Week Days.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Victoria ......dep	Sats. only.	1250	1250	Sats. only.	1 15	Sats. only.	....	1 37	Sats. only.	Sats. only.	2 8	Sats. only.	2c20	....	2 30	Sats. only.	2 42	3 0	Sats. only.	...	Sats. only.	3 30	....	4 0
Clapham & N. S...		....	....		....		....	....			....		....	....	....		....	Saturday only.		...		....	....	...
Brixton & S. S.....		1258	1258		1 23		....	1 45			2 15		2c28	....	2 38		2 50			...		3 38	....	...
Holbrn Viadct d	1237	....	....	1 5	....	1 22	1 25	....			1 58		2c15	2 25			2 37		3 0	...	3 22	3 25	....	...
Ludgate Hill.. "	1238	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	Sats. only.		2 38		....	...	....	....	....	...
St. Paul's ..... "	1240	1248	1248	1 8	....	1 25	1 27	....	1 42	2 0	2 0	2 12	2c18	2 28		2 32	2 40		3 3	...	3 25	3 28	3 37	358
Elephnt & Cstle "	1245	1252	1252	....	....	1 29	1 33	....	1 46	....	....	2 16	2c23	2 32		2 36	2 45		....	...	3 30	3 33	3 41	4 2
Loughboro' Jn. "	1251	1257	1257	....	....	....	....	....	1 52	....	....	....	2c28	Saturdays only.		2 41	....		....	...	3 36	3 38	3 47	...
Herne Hill	1255	1 4	1 4	1 17	1 26	1 36	1 42	1 49	1 56	....	2 19	2 23	2c36		2 41	2 44	2 56	3 9	3 15	...	3 39	3 45	3 53	413
Dulwich	1259	Sats. only.	1 8	1 21	1c30	1 40	—	1 53	2 0	....	Saturdays only.	2 27	2c40		....	2 48	....	3 13	3 19	...	3 43	....	3 57	...
Sydenham Hill....	1 2		1 12	1 24	1c34	1 43	Stop	1 56	2 3	....		2 30	2c43		....	2 51	....	3 16	3 23	...	3 46	....	4 0	...
Penge .....(enham)	1 7		1 17	1 28	1c39	1 48	....	2 0	2 8	2 14		2 35	2c48		2 48	2 55	....	3 20	3 27	...	3 50	....	4 5	...
Kent House (Beck-	1 9	1 13	1 20	1 31	1c43	1 54	aft	2 3	2 11	....		2 38	2c51		....	3 2	....	3 23	3 30	...	3 52	....	4 8	...
Crystal Palace*d	....	....	....	....	....	....	1 36	....	....	....		....	....		....	....	....	....	....	346	....	....	....	....
Beckenhm 149, 162	....	1 16	1 23	1 34	1c45	1 57	1 43	2 6	2 14	2 19		....	2c54	2 47	2 53	3 8	....	3 26	3 37	351	....	3 56	4 10	...
Shortlands.........	....	1 21	1 28	1 39	....	2 2	1 48	2 11	2 19	2 23		....	2c59	2 51	2 58	....	....	3 31	3 42	355	....	4 1	....	424
Bromley	....	1 24	1 31	1 42	....	2 5	1 51	2 14	2 22	2 26		....	3c2	2 54	3 1	....	3 10	3 34	3 45	357	....	4 4	....	...
Bickley 164, 163 a	....	1 28	1 35	1 45	....	2 8	1 54	2 17	2 25	2 30		....	3c5	2 58	3 4	....	3 14	3 37	3 48	4 0	....	4 9	....	430

Column 3 (1250 from Victoria) is marked "Except Saturdays." (vertical note, St. Paul's to Kent House).

Week Days.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Victoria. .....dep	4 12	....	4 25	....	4 45	....	....	5 12	....	Except Saturdays	5 30	....	5 35	Except Sats.	....	....	5 55	Except Saturdays	6 10	....	6 25	6 30	....	6b30
Clapham & N. S...	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....		....	....	....		....	....	....	....	....	....
Brixton & S. S.....	....	....	4 33	....	....	....	....	5 20	....		....	....	5 43		....	....	6 3		6 18	....	....	6 38	....	6b38
Holbrn Viadct d	4 5	4 15	....	4 30	4 40	....	4 50	....	....		5 25	....	....	5 38	5 50	5 50	....		....	6 10	6 20	6 26	....	6b26
Ludgate Hill.. "	....	....	....	4 31	4 41	....	4 51	....	....		....	....	....	5 39	5 51	5 51	....		....	6 11	....	6 27	....	6b27
St. Paul's. .... "	4 8	4 18	....	4 33	4 43	4 48	4 53	....	5 18	5 21	5 28	....	....	5 41	5 53	5 53	....	6 9	....	6 13	6 23	6 29	....	6b29
Elephnt & Cstle "	....	....	....	4 38	....	....	4 58	....	5 22	5 26	....	....	....	5 46	5 58	5 58	....	6 4	....	6 18	....	6 34	....	6b34
Loughboro' Jn. "	....	....	....	4 43	....	....	5 4	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 9	....	....	....	....	....	....
Herne Hill......	4 24	4 32	4 36	4 46	4 57	....	5 7	5 23	....	5 33	5 40	....	5 47	5 53	6 7		6 7	6 13	6 21	6 26	6 37	6 44	....	6b45
Dulwich	....	....	4 40	4 50	....	....	5 12	....	....	5 37	....	....	5 51	5 57	Saturdays only.	Except Saturdays.	....	6 17	6 25	6 30	....	Except Sats.	....	6b50
Sydenham Hill..	....	....	4 43	4 53	....	....	5 15	....	5 32	....	....	....	5 54	6 0			....	6 20	6 28	6 34	....		....	6b54
Penge .....(enham)	....	....	4 47	4 58	....	....	5 19	....	5 36	....	....	....	5 58	6 5			6b12	6 25	6 32	6 39	....		....	6b59
Kent House (Beck-	....	....	4 50	5 0	....	....	5 21	....	....	5 43	....	....	6 1	6 [illegible]			....	6 28	6 35	6 41	....	6 54	....	7b2
Crystal Palace*d	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 53	....	....		....	....	....	....	....	....	....	6 54	....
Beckenhm 149, 162	....	....	4 53	....	5 8	5 5	5 42	5 33	5 40	....	....	5 57	6 4	....		6 14	6 18	6 30	6 37	....	....	6 57	7 2	7b5
Shortlands........	....	....	4 58	....	5 13	5 9	....	5 37	5 44	....	5 53	6 1	6 9	....		6 19	6 23	....	....	....	....	7 2	7 7	7b10
Bromley..........	4 36	....	5 1	....	5 16	5 12	....	5 40	5 47	....	5 56	6 4	6 12	....		6 23	6 26	....	....	....	6 50	7 5	7 10	7b13
Bickley 165, 163 a	....	....	5 5	....	5 20	5 16	....	5 43	5 50	....	6 0	6 7	6 15	....		6 26	6 30	....	....	....	....	7 8	7 13	7b16

Week Days	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	ngt.	ngt.
Victoria ......dep.	Except Sats.	6 55	....	7 0	7 12	....	7 30	7 50	....	8 15	8 30	9 30	10 0	Thursdays and Saturdays.	1015	11 0	1115	1130	1145	12 0	1215
Clapham & N. S...		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	1137	1156	....	....
Brixton & S. S.....		....	....	7 8	7 20	....	7 38	7 58	....	8 23	8 38	9 38	10 8		1023	11 8	....	1140	1159	12 8	1223
Holbrn Viadct d	6 35	....	6 50	....	7 5	....	....	7 45	....	....	8 25	9 25	9 55		1010	....	1110	1125	....	1155	1210
Ludgate Hill .. "	6 36	....	6 51	....	7 6	....	....	7 46	....	....	8 26	....	....		....	....	....	....	....	....	....
St. Paul's... .. "	6 38	....	6 53	....	7 8	7 17	7 27	7 48	....	8 10	8 28	9 27	9 57		1012	1058	1112	1127	....	1157	1212
Elephnt & Cstle "	....	....	6 58	....	7 13	7 21	7 31	7 53	....	8 14	8 33	9 31	10 1		1016	11 2	....	1131	....	12 1	1216
Loughboro' Jn "	....	....	7 3	....	7 19	7 27	7 33	....	....	8 20	....	9 37	10 7		1022	11 8	1120	1137	....	12 7	1222
Herne Hill..	6 49	....	7 6	7 14	7 25	7 30	7 44	8 4	....	8 28	8 44	9 45	1014		1030	1114	1126	1145	12 2	1213	1229
Dulwich..........	6 53	7 5	7 10	....	....	7 34	....	8 8	....	8 32	8 48	9 50	....		1034	1118	....	1149	....	....	1233
Sydenham Hill....	6 56	7 8	7 13	....	....	7 37	....	8 11	....	8 35	8 51	9 53	....		1037	1121	....	1152	....	....	1236
Penge .....(enham)	7 1	7 12	7 17	....	....	7 42	7 52	8 15	....	8 40	8 56	9 58	....		1042	1125	....	1156	....	....	1240
Kent House (Beck-	7 4	....	7 19	....	....	7 45	7 55	8 19	....	8 43	8 59	10 1	....		1045	1128	....	1159	....	....	1243
Crystal Palace*d	....	....	....	....	....	....	....	....	8 35	....	....	....	....	1035	....	....	....	....	....	....	....
Beckenhm 149, 162	7 7	7 18	....	....	....	7 47	7 58	8 22	8 42	8 46	9 2	10 4	....	1042	1048	1131	1136	12 2	....	Tu.	1246
Shortlands	7 12	7 20	....	....	....	....	8 8	8 27	8 47	8 51	9 7	10 9	....	1047	1052	1136	....	12 7	....	....	1251
Bromley	7 15	7 23	....	....	7 38	....	8 6	8 30	8 50	8 54	9 10	1012	1027	1050	1055	1139	1142	1210	....	1225	1254
Bickley 165, 163 a	7 18	....	....	....	7 42	....	8 10	8 33	8 53	8 57	9 13	1015	1031	1053	1059	1143	....	1214	....	1229	1257

Column 8 (7 50 from Victoria) is marked "Except Saturdays." (vertical note).

☞ For other Trains from Ludgate Hill to Herne Hill, see page 100.
For SUNDAY TRAINS and FARES, see page 181.

a Workmen's Trains to Herne Hill, Dulwich, Sydenham Hill, and Penge. b Saturdays only. c Except Saturdays.

BICKLEY, BROMLEY, BECKENHAM, and LONDON.—London, Chatham, and Dover.

Traff. Man., Wm. Forbes. Goods Man., C. H. Chapman.

Fares 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Week Days.	mrn	mrn	a	a	a	a	a	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
			Bickley......dep.	....	....	4 55	5 50	6 40	....	7 0	7 25	....	7 40	8 0	....	8 19	....	....	....	8 33	8 48	....	9 3
0 2	0 1½	0 1	Bromley	....	4 10	4 59	5 54	6 44	....	7 4	7 29	7 44	7 44	8 4	....	8 23	8 32	....	....	8 37	8 52	....	9 7
0 4	0 3	0 2	Shortlands ..[162	....	....	5 2	5 57	6 48	....	7 7	7 32	....	7 47	8 8	....	8 26	....	....	....	8 40	8 55	....	9 10
0 7	0 4	0 3½	Beckenham 149,	3 5	4 15	5 7	6 2	6 52	....	7 12	7 37	....	7 52	8 13	8 18	8 31	....	....	....	8 45	9 0	....	9 15
1 4	0 10	0 6½	Crystal Pal.*ar	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
0 8	0 5	0 4	Kent House (Beck	....	4 18	5 10	6 5	6 55	....	7 15	7 40	....	7 55	....	8 21	....	....	8 42	....	8 48	....	9 6	....
0 9	0 6	0 4½	Penge....[enham)	3 9	4 21	5 14	6 9	6 59	7 10	7 18	7 43	7 51	7 58	8 17	8 25	....	....	8 45	....	8 52	....	9 10	....
1 0	0 8	0 6	Sydenham Hill ..	....	4 26	5 19	6 14	7 4	7 15	7 23	7 48	....	8 3	....	8 30	....	....	8 50	....	8 57	....	9 15	....
1 2	0 9	0 7	Dulwich..........	3 15	4 29	5 22	6 17	7 7	7 18	7 26	7 51	....	8 6	8 22	8 34	....	....	8 54	....	9 1	....	9 18	....
1 4	0 10	0 8	Herne Hill 100..	3 20	4 33	5 26	6 21	7 11	7 22	7 30	7 55	7 59	8 10	8 26	8 38	8 41	8 46	8 58	9 2	9 5	9 10	....	Slip
1 6	0 11	0 9	Loughbro' Jn.ar	3 24	4 36	5 31	....	....	7 25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
1 8	1 1	0 10	Elephant & C. "	3 33	....	5 40	6 30	7 20	7 31	....	8 2	8 8	....	8 38	8 46	8 47	8 53	....	....	9 12	9 17	....	9 29
2 0	1 3	0 10	St. Paul's.... "	....	....	5 45	6 34	7 24	7 35	....	8 7	8 12	8 22	8 42	8 50	8 51	8 58	9 7	....	9 16	9 21	9 29	9 33
2 0	1 3	0 10	Ludgate Hill. "	3 38	4 43	5 47	....	7 26	....	....	8 9	....	8 24	8 44	8 52	....	9 0	....	9 15	9 18	9 23	....	9 35
2 0	1 3	0 10	Holborn Vdt. "	3 40	4 45	5 50	....	7 30	....	....	8 12	8 15	8 25	8 47	8 55	....	9 2	....	9 17	9 20	9 25	....	9 38
1 6	0 11	0 9	Brixton & S. S....	....	....	5 31	6 24	....	....	7 33	....	....	8 13	8 29	....	8 46	....	....	....	9 10	....	....	....
1 7	1 0	0 9½	Clapham & N. S..	....	....	5 34	6 27	....	....	7 36	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
2 0	1 3	1 0	Victoria .....arr.	....	....	5 45	6 36	....	....	7 45	....	8 10	8 23	8 40	....	8 55	9 0	....	....	9 20	9 23	....	9 35

Continued below.

Week Days.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
Bickley......dep.	....	....	....	9 24	....	9 39	....	10 0	10 4	....	....	....	1038	1053	....	....	1140	....	12 4	1230	....	1250	1 0
Bromley	....	9 16	....	....	....	9 43	....	10 3	10 8	1020	....	....	1042	1057	....	....	1144	1155	12 8	1233	1244	....	1 4
Shortlands..[162	....	....	....	9 29	....	9 46	....	10 6	1011	....	....	....	1045	11 0	....	....	1147	....	1211	1236	....	....	1 8
Beckenham 149,	....	....	....	....	9 35	9 51	9 54	1010	1016	....	....	....	1050	11 5	1110	....	1152	12 0	1215	1240	1250	1258	1 12
Crystal Pal.*ar	....	....	....	....	....	....	....	1020	....	....	....	....	....	....	....	....	1159	....	....	....	....	....	1 19
Kent House (Beck-	....	....	9 24	....	9 38	....	10 0	....	....	....	....	....	1053	....	1113	....	....	12 3	....	1243	....	....	....
Penge....[enham)	....	....	9 27	....	9 42	....	10 3	....	....	....	....	....	1056	....	1116	....	....	12 6	....	1246	1254	....	....
Sydenham Hill ..	....	....	9 31	....	9 47	....	10 8	....	....	....	....	....	11 1	....	1121	....	....	1211	....	1250	....	....	....
Dulwich..........	....	....	9 34	....	9 50	....	1011	....	....	....	....	....	11 4	....	1125	....	....	1215	....	1253	....	....	....
Herne Hill 100..	9 27	9 29	9 38	9 41	9 54	10 1	1015	....	1026	Slip	1032	1044	11 8	1115	1129	1135	....	1219	1226	1257	1 2	1 8	....
Loughbro' Jn.ar	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1113	1118	1132	....	....	1222	....	1 0	1 7	1 14	....
Elephant & C. "	....	9 35	....	....	10 1	....	1022	....	....	....	....	....	1118	....	1138	....	....	1228	1236	1 6	1 12	1 20	....
St. Paul's.... "	....	9 39	9 46	9 52	10 5	1011	1026	....	1034	1039	....	1056	1122	1125	1142	1145	....	1232	1240	1 10	1 16	1 24	....
Ludgate Hill. "	....	9 41	....	....	10 7	1013	1028	....	....	1041	....	....	....	1127	....	....	....	....	1242	....	1 18	1 26	....
Holborn Vdt. "	....	9 44	....	9 55	1010	1015	1030	....	....	1043	....	1058	1125	1130	....	1148	....	....	1245	....	1 20	1 30	....
Brixton & S. S....	....	....	....	....	9 57	....	1020	....	....	....	....	....	1111	....	....	....	....	....	1229	....	1 5	1 11	....
Clapham & N. S..	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Victoria .....arr.	9 35	9 40	....	9 52	10 7	1011	1030	....	1036	1040	1040	1053	1120	1125	....	1145	....	....	1240	....	1 15	1 25	....

Continued below.

Week Days.	aft	1&3	aft	aft (Saturdays only.)	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Bickley......dep.	1 11	....	Saturdays only.	2 0	....	....	2 12	2 28	....	3 14	....	3 40	....	4 40	....	4 59	5 8	5 25	....	....	....	....	6 18
Bromley	1 15	....		2 4	....	....	2 15	2 32	3 6	3 18	3 34	3 44	4 7	4 43	....	5 3	5 11	5 29	....	....	6 10	6 13	6 21
Shortlands..[162	1 18	....		2 7	....	....	2 18	2 35	....	3 21	....	3 47	....	4 46	....	....	5 14	5 32	....	....	....	....	6 24
Beckenham 149,	1 23	....		2 12	2 15	....	2 22	2 40	3 12	3 26	....	3 52	4 13	4 50	4 55	5 9	5 19	5 37	....	6 0	....	....	6 29
Crystal Pal.*ar	....	....		....	....	....	2 37	....	....	....	....	....	....	4 56	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Kent House (Beck-	1 26	....		2 15	2 18	....	....	2 43	....	3 29	....	3 55	....	....	4 58	....	5 22	5 40	....	6 3	....	6 20	....
Penge....[enham)	1 29	....		2 18	2 21	....	....	2 46	....	3 32	....	3 59	....	....	5 1	....	5 25	5 43	....	6 6	....	6 23	Sat.
Sydenham Hill...	1 33	....		2 23	2 25	....	....	2 51	....	3 36	....	4 4	....	....	5 6	....	5 30	5 47	....	6 11	....	6 27	Sat.
Dulwich..........	1 37	....		2 26	2 28	....	....	2 54	3 19	3 40	....	4 8	....	....	5 9	....	5 33	5 50	....	6 14	....	6 30	Sat.
Herne Hill 100..	1 41	1 53	2 8	2 30	2 32	2 41	....	2 58	3 24	3 45	3 48	4 13	4 24	....	5 14	5 19	5 37	5 54	6 5	6 18	6 23	6 34	6 42
Loughbro' Jn. ar	1 47	1 58	....	2 33	Except Sats.	2 46	....	3 3	3 29	3 50	3 53	4 18	4 30	....	5 17	5 25	5 42	....	....	6 21	....	Except Saturdys.	6 47
Elephant & C. "	1 53	2 3	2 18	2 38		....	....	3 9	3 35	3 55	3 58	4 23	4 35	....	5 22	5 31	5 48	....	....	6 27	....		6 53
St. Paul's.... "	1 57	2 7	2 22	2 42		2 55	....	3 13	3 39	3 59	4 3	4 27	4 39	....	5 26	5 35	5 52	....	6 15	6 31	....		6 57
Ludgate Hill. "	....	....	....	....		....	....	....	3 41	4 1	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 33	....		....
Holborn Vdt. "	....	2 10	2 25	....		2 58	....	....	3 44	4 3	4 5	....	4 42	....	....	....	....	....	6 18	6 35	....		7 0
Brixton & S .S....	1 45	1 56	2 11	....	2 35	2 44	....	3 1	3 27	3 48	3 51	4 16	4 27	....	5 19	5 22	5 40	5 57	....	....	6 26	6 37	6 45
Clapham & N. S..	W S	1 53	....	....	....	....	....	....	....	....	3 54	4 19	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Victoria .....arr.	1 55	2 10	2 20	....	2 45	2 55	....	3 11	3 38	4 0	4 5	4 28	4 40	....	5 28	5 32	5 50	6 7	6 15	....	6 35	6 47	6 55

Week Days.	aft	aft	aft	aft	aft	1&3	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Bickley......dep.	6 25	6 30	6 40	7 22	....	....	7 40	....	....	8 10	8 45	9 10	....	....	9 40	....	....	1025	1055
Bromley	6 29	6 33	6 44	7 25	7 30	....	7 44	7 54	....	8 14	8 49	9 14	9 23	....	9 44	10 5	1023	1029	1059
Shortlands..[162	6 32	6 36	6 47	7 28	....	....	7 47	....	....	8 17	8 52	9 17	....	....	9 47	Saturdays only.	....	1032	11 2
Beckenham 149,	6 37	6 40	6 52	7 32	7 35	....	7 51	7 59	....	8 22	8 57	9 22	9 29	....	9 52		....	1037	11 7
Crystal Pal.*ar	....	6 46	....	7 38	....	....	....	....	....	....	....	9 29	....	....	....		....	....	....
Kent House (Beck-	6 40	....	7 55	....	7 38	....	....	....	....	8 25	9 0	Thursdays and Saturdays.	Sats. only.	....	9 55		....	1040	1110
Penge....[enham)	6 43	....	7 58	....	7 41	....	....	8 3	....	8 28	9 3			....	9 58		....	1043	1113
Sydenham Hill...	6 48	....	7 3	....	7 45	....	....	....	....	8 32	9 7			....	10 3		....	1048	1118
Dulwich	6 51	....	7 6	....	7 48	....	....	....	....	8 36	9 11			....	10 6		....	1051	1121
Herne Hill 100..	6 55	....	7 10	....	7 51	7 55	8 2	8 10	8 16	8 39	9 15		9 39	9 52	1010	1018	1036	1055	1125
Loughbro' Jn.ar	7 0	....	7 15	....	....	8 0	8 8	8 15	8 22	8 45	9 24		9 45	9 57	1015	1021	1041	....	1130
Elephant & C. "	7 6	....	....	....	....	8 6	8 13	8 21	8 28	8 51	9 29		9 51	10 3	1021	1026	1046	....	1136
St. Paul's.... "	7 10	....	7 22	....	....	8 10	8 17	8 25	8 32	8 55	9 33		9 55	10 7	1025	1030	1050	....	1140
Ludgate Hill. "	7 12	....	....	....	....	....	8 19	....	....	8 57	....		....	....	....	....	....	....	....
Holborn Vdt. "	7 15	....	7 25	....	....	8 13	8 22	....	8 35	9 0	9 37		....	1010	1028	....	1053	....	1143
Brixton & S. S....	6 58	....	7 13	....	7 54	7 58	8 5	8 13	8 19	8 42	9 18		9 42	9 55	1013	....	1039	1058	1128
Clapham & N. S..	....	....	....	....	7 57	8 1	....	....	....	....	....		....	....	1016	....	....	11 1	1131
Victoria .....arr.	7 8	....	7 25	....	8 5	8 10	8 15	8 22	8 30	8 53	9 32		9 52	10 5	1025	....	1050	1110	1140

a Workmen's Trains from Penge, Sydenham Hill, Dulwich, and Herne Hill.

* Low Level Station.

☞ For other Trains from Herne Hill to Ludgate Hill, see page 101.

For SUNDAY TRAINS, see page 181.

LONDON, BECKENHAM, BROMLEY, and BICKLEY.—London, Chatham, and Dover.

Sunday Trains.

Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft		
Victoria...dep.	7 45	8 15	8 50	9 20	1015	1025	1045	1115	1140	1 10	1 30	2 0	3 15	3 30	3 45	4 0	5 0	5 30	6 0	6 25	7 0	7 33	7 55	8 0	8 30	9 12	....	9 35	10 0	1015	1050	....	....	....
Claphm & N.S."	7 52	8 22	....	9 27	....	1033	....	1122	....	1 17	1 37	2 7	3 22	....	3 52	4 7	5 7	5 37	6 7	....	7 7		8 2	8 7	8 37	9 19	....	9 42	....	....	1057	....	....	....
Brixton& S. S."	7 55	8 25	8 58	9 30	1023	1036	....	1125	1148	1 20	1 40	2 10	3 25	3 38	3 55	4 10	5 10	5 40	6 10	6 34	7 10	7 41	8 5	8 10	8 40	9 22	....	9 45	10 8	....	11 0	....	....	....
Holbrn Vdt.d	....	8 5	8 45	9 15	1010	1020	1040	1110	1135	1 2	1 25	1 55	3 5	3 25	3 40	3 55	....	5 25	5 52	6 20	6 55	....	....	7 53	8 25	....	9 15	9 25	9 55	10 5	....	11 0	....	....
Ludgte Hill "	....	8 6	....	....	....	1021	....	1111	1136	1 3	1 26	1 56	3 6	....	3 41	3 56	....	5 26	5 53	6 21	6 56	....	....	7 54	8 26	....	9 16	9 26	....	....	....	11 1	....	....
St. Paul's..."	....	8 8	8 48	9 18	1012	1023	1041	1113	1138	1 5	1 28	1 58	3 8	3 28	3 43	3 58	....	5 28	5 55	6 23	6 58	....	....	7 56	8 28	....	9 18	9 28	9 57	10 7	....	11 3	....	....
Elephnt & C."	....	8 14	8 52	9 22	1016	1028	....	1118	1143	1 10	1 33	2 3	3 14	3 34	3 48	4 3	....	5 33	6 0	6 28	7 3	....	....	8 1	8 33	....	9 23	9 33	10 2	1012	....	11 8	....	....
Loughbro' J."	....	8 22	8 57	9 27	1022	1033	....	1124	1148	1 19	1 39	2 9	3 23	....	3 53	4 10	....	5 38	6 9	6 34	7 8	....	....	8 10	8 39	....	9 32	9 42	10 7	1017	....	1116	....	....
Herne Hill....	7 58	8 30	9 5	9 35	1028	1041	1055	1131	1155	1 26	1 46	2 16	3 31	3 44	4 0	4 16	5 13	5 45	6 16	6 41	7 15	....	8 8	8 16	8 46	9 26	9 36	9 50	1014	1025	11 4	1120	....	....
Dulwich	8 2	8 34	....	9 39	....	1045	....	1135	....	1 30	....	2 20	3 35	....	....	4 20	5 17	5 50	6 20	....	7 20	7 46	8 12	8 20	8 50	9 30	9 40	9 54	1018	....	11 8	1124	....	....
Sydenham Hill	....	8 37	....	9 42	....	1048	....	1138	....	1 33	....	2 23	3 38	....	....	4 23	5 20	5 53	6 23	....	7 23	....	8 15	8 23	8 53	9 33	9 43	9 57	....	....	1111	1127	....	....
Penge.[enham)	8 7	8 42	....	9 47	1035	1053	....	1143	....	1 38	1 54	2 28	3 43	....	....	4 28	5 25	5 58	6 28	....	7 28	7 54	8 20	8 28	8 53	9 38	9 48	10 2	1024	....	1116	1132	....	....
Kent Hse (Bck-	8 10	8 45	....	9 50	....	1056	....	1146	....	1 41	....	....	3 46	....	....	4 31	5 28	6 1	6 31	....	7 31	....	....	8 31	9 1	9 41	9 51	10 5	....	....	1119	1135	....	....
Beckenhm149	8 13	8 53	....	9 53	1039	1059	....	....	....	1 44	1 58	....	....	....	....	....	5 31	6 4	6 34	....	7 34	7 58	8 23	8 35	9 4	9 44	9 54	10 8	1028	....	1122	1138	....	....
Shortlands....	....	8 58	....	9 58	....	11 4	....	1151	....	1 49	2 3	2 35	3 51	....	....	4 36	5 36	6 9	6 39	....	7 39	8 3	....	8 40	9 9	9 49	9 59	1013	1033	....	1127	1142	....	....
Bromley......	8 19	9 1	9 20	10 1	1044	11 7	....	1154	12 9	1 52	2 6	2 38	3 54	....	4 15	4 39	5 39	6 12	6 42	....	7 42	8 6	....	8 43	9 12	9 52	10 2	1016	1036	....	1130	1145	....	....
Bickley 166 ar	8 22	9 5	....	10 5	....	1111	....	1158	....	1 55	2 11	2 42	3 58	4 0	4 19	4 43	5 42	6 16	6 46	....	7 46	8 8	....	8 46	9 16	9 55	10 6	1020	1042	....	1132	1148	....	....

Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	
Bickley....dep.	8 5	8 35	9 7	9 49	1031	....	1140	....	1235	2 20	3 0	3 48	4 13	....	5 9	5 49	6 30	6 49	7 30	....	....	....	....	8 39	....	9 20	....	9 39	....	....	1030	1047	11 9	....
Bromley	8 9	8 39	9 12	9 54	1036	....	1144	12 5	1240	2 24	3 4	3 53	4 17	5 12	5 14	5 54	6 34	6 54	7 34	7 54	....	....	....	8 44	9 24	9 24	....	9 44	....	1024	1034	1052	1113	....
Shortlands	8 12	8 42	9 15	9 57	1039	....	1147	....	1243	2 27	3 7	3 56	....	....	5 17	5 57	6 37	6 57	7 37	....	....	....	....	8 47	....	9 27	....	9 47	....	....	1037	....	1116	....
Beckenhm 149	8 17	8 47	9 20	10 2	1044	....	1152	....	1248	2 32	3 12	....	....	....	....	6 2	6 42	7 1	7 42	7 59	....	....	8 45	8 52	....	9 32	....	9 52	....	....	1042	....	1121	....
Kent Hse.(Bck-	8 20	8 50	9 23	10 5	1047	....	1155	....	1251	2 35	3 15	4 2	....	....	5 25	6 5	6 45	....	7 45	....	....	....	8 48	8 55	....	9 35	....	9 55	....	....	1045	....	1124	....
Penge .[enham)	8 24	8 54	9 26	10 8	1050	....	1158	....	1254	2 38	3 18	4 5	4 25	....	5 28	6 8	6 48	....	7 48	8 3	....	....	8 51	8 58	9 33	9 38	....	9 58	....	....	1048	....	1127	....
Sydenham Hill	8 29	8 59	9 30	1012	1055	....	12 3	....	1259	2 43	3 22	4 9	....	....	5 33	6 13	6 53	....	7 53	....	....	....	8 56	9 3	....	9 43	....	10 3	....	....	1053	....	1132	....
Dulwich	8 32	9 2	9 34	1016	1059	....	12 6	....	1 3	2 46	3 26	4 13	....	....	5 36	6 16	6 56	....	7 56	....	....	....	8 59	9 6	....	9 46	....	10 6	....	....	1056	....	1135	....
Herne Hill 100	8 36	9 6	9 38	1020	11 4	1135	1210	1220	1 6	2 50	3 30	4 17	4 33	5 25	5 40	6 20	7 0	7 10	8 0	8 10	8 25	8 40	9 4	9 10	9 42	9 50	9 54	1010	1015	1038	11 0	11 5	1139	....
Loughbro' J.ar	....	....	9 43	1025	1110	....	1215	1225	1 14	2 55	3 35	4 22	4 38	5 30	5 45	6 25	....	7 15	8 3	8 15	8 30	8 45	....	9 15	9 47	9 55	9 57	1015	1020	1042	11 5	1110	1144	....
Elephnt & C."	....	....	9 52	1034	1119	....	1221	1230	1 23	3 3	3 43	4 28	4 44	5 36	5 51	6 31	....	7 20	8 9	8 21	....	....	....	9 21	9 53	10 1	10 3	1021	1026	1048	1113	1116	1147	....
St. Paul's.."	....	....	9 57	1039	1123	1145	1225	1235	1 27	3 8	3 48	4 32	4 48	5 40	5 55	6 35	....	7 24	8 15	8 25	8 40	8 55	....	9 25	9 57	10 5	10 7	1025	1030	1052	1117	1120	1150	....
Ludgte Hill "	....	....	9 59	1041	1125	....	....	....	1 29	3 10	3 50	4 34	4 50	5 42	5 57	6 37	....	7 26	8 17	8 27	....	....	....	9 27	9 59	10 7	....	1027	1032	1054	1119	....	1157	....
Holbrn Vdt. "	....	....	10 2	1043	1128	1148	1228	1240	1 32	3 13	3 53	4 37	4 53	5 45	6 0	6 40	....	7 28	8 18	8 30	8 43	8 58	....	9 30	10 2	1010	1012	1030	1035	1057	1122	1123	12 0	....
Brixton & S.S a	8 39	9 9	9 41	1023	11 7	....	1213	1223	1 11	2 53	3 33	4 20	4 36	....	5 43	6 23	7 3	7 13	....	8 13	8 28	8 43	9 7	9 13	9 45	9 53	9 57	1013	1018	1041	11 3	11 8	1142	....
Claphm & N.S"	8 42	9 12	9 44	1026	1110	....	1216	....	1 14	2 56	3 36	4 23	4 39	....	5 46	6 26	7 6	7 16	....	....	....	....	9 10	9 16	9 48	9 56	....	1016	....	....	11 6	1111	1145	....
Victoria .... "	8 52	9 22	9 54	1035	1120	1145	1225	1235	1 25	3 5	3 45	4 33	4 48	5 35	5 55	6 35	7 15	7 25	....	8 22	8 40	8 55	9 20	9 25	9 57	10 5	1010	1025	1030	1050	1115	1120	1155	....

RAMSGATE, BROADSTAIRS, and MARGATE.—London, Chatham, and Dover.

Fares. Single 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Up. Week Days.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	1&3	aft	aft		aft	1&3	aft	aft	aft	aft	aft	aft					
						Ramsgate....dep.	7 45	8 0	9 0	9 7	10 0	1030	1130	1239	1 20	2 0	2 40	3 30	4 30	Sats.	4 55	5 35	6 50	7 25	8 45	9 45	1030	1120	....	....	....	....	....
0 4	0 3	0 2	0 7	0 6	0 4	Broadstairs	7 52	8 7	....	9 14	10 8	1037	1138	1237	1 28	2 7	2 48	3 38	4 38		5 2	5 43	6 57	7 32	8 52	9 52	1037	1127	....	....	....	....	....
0 8	0 5	0 4	1 2	0 10	0 8	East Margate.....	....	....	....	....	....	1043	....	1243	....	2 13	....	....	....		5 8	....	....	....	8 58	....	....	....	....	....	....	....	....
0 8	0 5	0 4	1 2	0 10	0 8	Margate 167 arr.	8 0	8 14	9 10	9 21	1013	1045	1148	1245	1 38	2 15	3 0	3 48	4 48		5 10	5 53	7 5	7 40	9 0	10 0	1045	1135	....	....	....	....	....

Fares. Single 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Down. Week Days.	mrn	mrn		mrn		mrn	mrn	mrn	1&3	aft	aft	1&3	aft	aft		aft	aft	aft		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft		
			Margate..........dep.	8 15	9 0	Except Mons.	9 10	Mons.	10 0	11 0	1115	1142	1248	1 20	1 45	3 3	3 30	Sats.	3 45	4 18	4 59	Sats.	5 13	6 10	6 50	7 8	7 48	9 30	10 9	11 0	....	....
0 2	0 1½	0 1	East Margate..........	8 17	....		....		10 2	11 2	....	....	....	1 22	....	....	....		3 47	....	....		....	6 12	....	7 10	....	....	....	....	....	....
0 6	0 4	0 3	Broadstairs..........	8 24	9 9		9 19		10 9	11 9	1124	1154	1258	1 28	1 57	3 13	3 39		3 54	4 28	5 8		5 22	6 19	6 59	7 17	7 57	9 39	1018	11 9	....	....
0 8	0 5	0 4	Ramsgate 142....arr.	8 30	9 15		9 25		1015	1115	1130	12 5	1 5	1 35	2 5	3 20	3 45		4 0	4 35	5 15		5 28	6 25	7 5	7 23	8 3	9 45	1025	1115	....	....

Up. Sundays.	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	1&3	1&3	aft	aft	aft	aft
Ramsgate......dep.	9 10	1 0	2 45	3 45	4 45	5 45	6 0	6 15	6 50	7 0	7 30	8 0	9 0	1040
Broadstairs	9 17	1 7	2 52	3 52	4 52	5 52	....	6 22	....	7 8	7 37	8 7	9 7	1047
East Margate	....	1 13	2 58	3 58	4 58	5 58	....	....	....	....	....	8 13	....	....
Margate 169 ..arr.	9 25	1 15	3 0	4 0	5 0	6 0	6 15	6 30	7 5	7 20	7 47	8 15	9 15	1055

Down. Sundays.	mrn	1&3	1&3	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Margate ....dep	8 40	9 55	1030	1128	1211	1236	2 15	3 0	3 30	4 15	6 15	7 15	8 30	10 9
East Margate	....	....	....	....	....	....	2 17	3 2	3 32	4 17	6 17	7 17	8 32	....
Broadstairs	8 49	10 7	1042	1137	1221	1244	2 24	3 9	3 39	4 24	6 24	7 24	8 39	1018
Ramsgate 144.arr.	8 55	1015	1050	1145	1223	1250	2 30	3 15	3 45	4 30	6 30	7 30	8 45	1025

LONDON, TOTTENHAM, WALTHAM CROSS, BROXBOURNE, ST. MARGARET'S, and HERTFORD.—Great Eastern.

Fares 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Down.	mrn	1&3	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	1&3	mrn	mrn	1&3	mrn	mrn	mrn	mrn	1&3	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
													Passengers from London must get into the Slip Carriage.							Passengers from London must get into the Slip Carriage.		Saturdays only.			Saturdays only.	Saturdays only.	Except Saturdays.		Saturdays only.	
			Liverpool Street ....dep.		5 45	5 55	6 10			6 55	7 20	8 0	8 45	9 10	9 16	9 30	9 35	10 5	1030	11 0	11 5		1250	1 20	1 48	2 15	2 15		2 44	2 50
0 3	0 2	0 1	Bishopsgate				6 12			6 57		8 3			9 18	9 32	9 37	10 7			11 7		1252	1 22						
0 4	0 3	0 2	Bethnal Green				6 15			7 0		8 6			9 21	9 35	9 40	1010			1110			1 25						
0 5	0 4	0 3	London Fields																											
0 6	0 4	0 3	Hackney Downs			6 4						8 13		9 20		9 41		1016					1 0							2 59
0 7	0 5	0 4	Clapton			6 7						8 16				9 44		1019					1 3							
0 4	0 2½	0 2	Globe Road *				6 17			7 2					9 23		9 42				1112			1 27						
0 5	0 4	0 3	Coborn Rd., for Old Ford		5 52		6 20			7 5					9 26		9 45				1115			1 30						
0 7	0 5	0 4	Stratford	5 10	5 59		6 30			7 11	7 31				9 35		10 6				1120			1 36					2 54	
0 9	0 7	0 5	Lea Bridge	5 16	6 5		6 35			7 17					9 41		1012				1126			1 42						
			St. Pancras ......dep.								7 15			9 15		9 15			1022									2 35		2 35
			Kentish Town								7 21			9 20		9 20			1027									2 40		2 40
			South Tottenham								7 30								1036											
0 9	0 7	0 5	Tottenham (Hale)	5 21		6 13	6 40	6 52		7 22	7 45	8 24			9 46	9 51	1017	1026	1052		1131		1 9	1 47				2 50	3 3	3 11
0 10	0 8	0 6	Park	5 24		6 16		6 55		7 25		8 27			9 49	9 54	1020	1029			1134		1 13	1 50	2 5				3 6	3 14
0 11	0 9	0 7	Angel Road	5 27		6 19	6 45	6 59		7 29		8 30			9 53		1025	1032			1137		1 16	1 53					3 9	3 17
1 1	0 11	0 9	Lower Edmonton ‡ 212												9 56		1028													
1 4	1 0	0 9	Ponder's End	5 33		6 25	6 50	7 5		7 35		8 36				10 2		1037			1143		1 21	1 59	2 13				3 14	3 23
1 7	1 2	0 10½	Brimsdown	5 36		6 28		7 9		7 38		8 39						1040			1146			2 2	2 16				3 17	
1 9	1 4	1 0	Enfield Lock ‡	5 39	6 19	6 31	6 54	7 12		7 41		8 42				10 7		1043			1149		1 26	2 5	2 19				3 20	3 29
2 0	1 6	1 1	Waltham Cross & Abbey	5 42		6 35	6 58	7 16		7 45	7 57	8 46				1011		1047			1153		1 30	2 8	2 24	a	2 39		3 25	3 33
2 6	1 9	1 2	Cheshunt 215			6 39				7 49		8 50				1015		1051			1157		1 35		2 28		Th.		3 30	3 38
3 3	2 3	1 6	Broxbourne § 186 arr.		6 28		7 5			7 55	8 7	8 56	9 12	9 50		1021		1057	1112	1129	12 3		1 44		2 34	2 46	2 47		3 37	3 48
			Broxbourne § 186 dep.				7 6		7 50		8 20	8 57	9 15			1023		1059		1134	1238		1 49			2 50	2 48			3 56
3 8	2 10	1 8	Rye House				7 11		7 55		8 25	9 2				1028		11 4		1139	1243		1 54			2 55	2 53			4 1
4 1	2 10	1 9	St. Margaret's 185				7 14		7 58		8 29	9 5	9 22			1031		11 7		1142	1246	1 21	1 57			2 58	2 56			4 4
4 4	3 3	1 11	Ware [247				7 20		8 4		8 35	9 11	9 28			1037		1113		1148	1252	1 26	2 4			3 5	3 2			4 11
4 4	3 3	2 0	Hertford (Railway St.) ‖				7 25		8 9		8 40	9 16	9 33			1042		1118		1153	1257	1 31	2 9			3 10	3 7			4 16

Continued below.

Down.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	ngt
	Saturdays only.	Except Saturdays.	Saturdays only.	Except Saturdays.	Saturdays only.		Passengers from London must get into the Slip Carriage.																				
Liverpool Street...dep.	2 58			3 27	3 38	4 10	4 30	4 32	4 55	5 16	5 27		6 2	6 4	6 9	6 50	7b11	7 32	7 50	8 13	9 22	9 18		1010	1037	1140	12 0
Bishopsgate	3 0			3 29	3 40			4 34		5 18	5 29			6 6		6 52	7b13		7 52	8 15	9 24	9 20		1012	1039	1142	12 2
Bethnal Green	3 3			3 32	3 43			4 37		5 21				6 9			7b15			8 18		9 23		1015	1042	1145	
London Fields																											
Hackney Downs						4 18		4 43							6 17	6 59			7 59		9 31				1048		12 9
Clapton						4 21																			1051		
Globe Road *	3 5			3 34	3 45									6 11			7b18			8 20		9 25		1017		1147	
Coborn Rd., for Old Ford	3 8			3 37	3 48					5 25				6 14			7b21			8 23		9 28		1020		1150	
Stratford	3 17			3 48	3 53					5 31				6 19			7 25			8 31		9 35		1035		1156	
Lea Bridge	3 23			3 53	3 58					5 38				6 24			7 32			8 37		9 41		1041		12 2	
St. Pancras ......dep.											5 20	5 55											9 55				
Kentish Town											5 25	6 0															
South Tottenham											5 33	6 9															
Tottenham (Hale)	3 28			3 58	4 3	4 27				5 46				6 29		7 5	7 37		8 5	8 42	9 37	9 46	10 9	1046	1057	12 7	1215
Park	3 31			4 1	4 6			4 51		5 49				6 32	6 25	7 8	7 40		8 8	8 45	9 40	9 49			11 0		1218
Angel Road	3 34			4 4	4 9					5 53				6 36		7 11	7 44		8 11	8 48	9 43	9 53			11 3		1221
Lower Edmonton 213										5 56							7 47					9 56					
Ponder's End	3 40			4 10	4 15			4 57			5 52			6 42	6 31	7 16			8 16	8 54	9 48				11 9		1227
Brimsdown	3 43			4 13	4 18			5 0						6 45	6 34	7 19			8 19	8 57	9 51				1112		1230
Enfield Lock ‡	3 46			4 16	4 21			5 3			5 57			6 48	6 37	7 22			8 22	9 0	9 55				1115		1233
Waltham Cross & Abbey	3 50			4 19	4 24	4 39		5 6			6 0	6 21		6 52	6 40	7 26		7 56	8 26	9 4	9 59				1119		1237
Cheshunt 215						4 43		5 10			6 4				6 44	7 30			8 30		10 3				1123		1241
Broxbourne § 186 arr.						4 49	4 57	5 16	5 23		6 12	6 27	6 33		6 50	7 36		8 5	8 36		1012				1129		1247
Broxbourne § 186 dep.						5 6		5 24			6 14	6 28	6 37			7 37			8 37		1020				1130		1249
Rye House						5 11		5 29			6 19		6 42			7 42			8 42		1025				1135		Sig.
St. Margaret's 185		4 23	4 46			5 14		5 32			6 22	6 34	6 45			7 45			8 45		1028				1138		1257
Ware [247		4 28	4 51			5 20		5 40			6 28	6 40	6 51			7 51			8 51		1035				1144		1 3
Hertford (Railway St.) ‖		4 33	4 56			5 25		5 45			6 33	6 45	6 56			7 56			8 56		1040				1150		1 8

For SUNDAY TRAINS, see page 184.

a Slip Carriage detached at 2 39 aft. b Leaves 5 minutes earlier on Saturdays from these Stations. * Globe Road and Devonshire Street. † Low Level. ‡ Enfield Lock, for Enfield Highway. § Station for Hoddesdon. ‖ ¾ mile to Great Northern Station.

HERTFORD, ST. MARGARET'S, BROXBOURNE, WALTHAM CROSS, TOTTENHAM, and LONDON.—Great Eastern.

Fares 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Railway Street,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	non	1&3	aft	aft	aft
									Calls at White Hart Lane at 6 46 mrn.																					Saturdays only.	Except Saturdays.
						Hertford ....dep.					7 16		7 55		8 24		8 40	9 14			9 44		10 0		1045	1120	12 0			1 8	1 15
						Ware					7 22		8 1		8 29		8 46	9 19			9 49		10 5		1051	1126	12 6			1 14	1 21
						St. Margaret's 185					7 27		8 6		8 34		8 53	9 24			9 55		1010		1057	1131	1211			1 19	1 26
						Rye House					7 31		8 10				8 57						1014		11 1	1135	1215			1 23	1 30
						Broxbourne * 186 arr.					7 35		8 14		8 40		9 1	9 30			10 1		1018		11 5	1140	1219			1 27	1 34
						Broxbourne * 186 dep.	2 12		6 18		7 42		8 15	8 47	8 53	9 8	9 13	9 31			10 2		1024		1114	1142	1222	1 0		1 31	1 38
						Cheshunt 215			6 23	6 50	7 48		8 21		8 59		9 19				10 8					1148	1228			1 37	1 44
						Waltham Cross & Abbey	2 22	5 57		6 54	7 52	7 58	8 25		9 3	9 16	9 23	9 39			1012		1032		1122	1152	1232			1 41	1 48
						Enfield Lock †		6 1		6 58	7 56	8 2	8 29		9 6		9 27						1035		1125	1156	1236			1 45	1 52
						Brimsdown		6 4		7 1		8 5	8 32				9 30									1159				1 48	1 55
						Ponder's End	2 30	6 7		7 4	8 0	8 8	8 35		9 10		9 33				1018					12 2	1241			1 51	1 58
						Lower Edmonton ‡ dep.																1020		11 2							
						Angel Road		6 13		7 10		8 14	8 41									1024		11 6		12 8	1247			1 56	2 3
						Park		6 16		7 13	8 7	8 17	8 44		9 16		9 40					1027		11 9		1211	1250			1 59	2 6
						Tottenham (Hale)		6 20		7 17	8 11	8 21	8 48			9 29	9 44	9c50	9 53	10 5	1025	1032	1046	1114	1137	1214	1253		1 23	2 3	2 10
						South Tottenham												9 51							1145			1 26	1 26		
						Kentish Town 398												10 1		1016			1112		1154			1 34	1 34		
						St. Pancras 398 ..arr.												10 8		1022			1117		12 0			1 40	1 40		
						Lea Bridge [217		6 25		7 22		8 27										1037		1119		1219	1258				
						Stratford 196, 220, 204,	2 48	6 31		7 28		8 33										1044		1124		1225	1 4				
						Coborn Road, for Old Ford		6 36		7 34		8 38										1049		1137		1230	1 9				
						Globe Road §		6 38		7 36		8 40										1051		1139		1232	1 11				
						Clapton					8 17			9 8	9 23															2 8	2 16
						Hackney Downs ...212			7 0		8 20		8 55	9 11			9 51													2 11	2 19
						London Fields																									
						Bethnal Green 212		6 41	7 6	7 39		8 43										1054		1142		1235	1 14			2 17	2 24
						Bishopsgate ....arr.		6 43	7 8	7 41	8 27	8 46	9 2		9 32		9 57		10 7		1037	1056		1144		1237	1 16			2 19	2 26
						Liverpool Street .. "	3 0	6 46	7 10	7 43	8 29	8 48	9 4	9 20	9 34	9 43	10 0		10 9		1040	1058	11 0	1147	1150	1240	1 18	1 35		2 21	2 29

Continued below.

Railway Street,	aft	aft	aft	aft	aft	aft		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	1&3	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	1 23 aft. Train from Cambridge.		Saturdays only.	Sats. only.		1 & 3 class only.		Saturdays only.		Except Saturdays.		Saturdays only.	Except Saturdays.															
Hertford ....dep.			2 10		3 20	3 30			4 8	4 26		4 32	4 43		5 12	5 36				7 10				8 30		9 50	1032	
Ware			2 16		3 26	3 36			4 14	4 32		4 38	4 49		[illegible]	5 43				7 16				8 36		9 55	1038	
St. Margaret's 185			2 21		3 31				4 20	4 37		4 43	4 54		5 23	5 48				7 21				8 44		10 0	1043	
Rye House			2 25		3 35				4 24	4 41		4 47	4 58			5 52				7 25				8 49		10 4	1047	
Broxbourne * 186 arr.			2 30		3 39	3 45			4 29	4 46		4 51	5 2			5 56				7 29				8 54		10 8	1051	
Broxbourne * 186 dep.				3 0	Stop	3 51	3 56		4 31				5 5			5 57		6 43		7 30			8 35	8 55		1014	1052	
Cheshunt 215				3 6			4 2		4 37				5 11			6 3				7 36			8 41	9 1			1058	
Waltham Cross & Abbey		2 38		3 10		3 59	4 6	4 20	4 41		[illegible]		5 15			6 7		6 52	7 12	7 40			8 45	9 6	9 28	1022	11 2	
Enfield Lock †		2 42		3 14			4 10	4 24	4 45		[illegible]		5 19			6 11			7 16	7 43			8 49		9 32		11 6	
Brimsdown		2 45		3 17			4 13	4 27	4 48		5 12					6 14			7 19	7 46			8 52		9 35		11 9	
Ponder's End		2 48		3 20			4 16	4 30	4 51		5 15		5 24			6 17			7 22	7 49			8 55		9 38		1112	
Lower Edmonton ‡ dep.																	6 27					8 20						1119
Angel Road		2 54		3 26			4 22	4 36	4 56		5 21		5 29			6 22	6 31		7 28	7 54		8 24	9 0		9 44		1118	1123
Park		2 57		3 29	aft		4 25	4 39	4 59		5 24		5 32			6 25	6 34		7 31	7 57		8 27	9 4	9 17	9 47		1121	1126
Tottenham (Hale)		3 1		3 34	3 48	4 12	4 30	4 43	5 2		5 28		5 35	5 55		6 28	6 38	7 6	7 35	8 2	8 18	8 29	9 8	9 21	9 51	1035	1125	1129
South Tottenham						4 23																						
Kentish Town 400	2 46				4 5	4 38								6 5							8 33							
St. Pancras 400 ..arr.	2 52				4 12	4 45								6 12							8 40							
Lea Bridge		3 6						4 48			5 33						6 43		7 40			8 37	9 13		9 56			1134
Stratford 220, 204, 217		3 12						4 55			5 39						6 51		7 46			8 42	9 20		10 1			1140
Coborn Road, for Old Ford		3 17									5c58						6e54		7 51			9 5	9 35		1013			1145
Globe Road §		3 19									6c0						6e56		7 53			9 8	9 37		1015			1147
Clapton				3 39			4 35		5 7				5 40			6 33				8 8				9 26			1131	
Hackney Downs ...212				3 42			4 38		5 10				5 43			6 36				8 11				9 29			1134	
London Fields																												
Cambridge Heath																												
Bethnal Green 212		3 22		3 50			4 44		5 16		6c3					6 42	6e59		7 56	8 18		9 10		9 35	1018		1140	1150
Bishopsgate ....arr.		3 25		3 53			4 46		5 18		6c6		5 51			6 44	7e1		7 58	8 21		9 12		9 38	1020		1142	1152
Liverpool Street.... "		3 27		3 55		4 26	4 49		5 20		6c8		5 53			6 47	7e3	7 20	8 1	8 23		9 14		9 40	1023	1048	1144	1154

For SUNDAY TRAINS, see page 184.

a Runs to Fenchurch Street, except on Saturdays. b Arrives by Slip Carriage. c Arrives 6 minutes later on Saturdays. e Arrives 8 minutes later on Saturdays. * Station for Hoddesdon; † for Enfield Highway. ‡ Low Level Station. § Globe Road and Devonshire Street.

LONDON, BROXBOURNE, ST. MARGARET'S, and HERTFORD.—Great Eastern.

Sundays.

Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Liverpool St. dep.	7 28	8 5	8 30	9 10	9 57	....	1029	1043	1243	2 5	2 38	3 30	3 53	5 18	6 15	6 50	7 28	9 0	9 10	9 31
Bishopsgate	7 30	....	8 32	9 12	9 59	....	1031	1045	1245	2 7	2 40	3 32	3 55	5 20	6 17	....	7 30	9 2	....	9 33
Bethnal Green	7 33	....	8 35	9 15	10 2	....	1034	1048	1248	2 10	2 43	3 35	3 58	5 23	6 20	....	7 33	9 5	....	9 36
London Fields	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hackney Downs	....	8 13	....	9 21	....	....	....	1054	....	....	....	3 41	....	....	6 26	....	....	....	....	9 42
Clapton	....	....	....	9 24	....	....	....	1057	....	....	....	3 44	....	....	6 29	....	....	....	....	9 45
Globe Road	7 35	....	8 37	....	10 4	....	1036	....	1250	2 12	2 45	....	4 0	5 25	....	....	7 35	9 8	....	....
Coborn Road	7 38	....	8 40	....	10 7	....	1039	....	1253	2 15	2 48	....	4 3	5 28	....	....	7 38	9 11	....	....
Stratford	7 44	....	8 45	....	1013	....	1044	....	1258	2 21	2 53	....	4 8	5 33	....	....	7 43	9 17	....	....
Lea Bridge	7 50	....	8 51	....	....	....	1050	....	1 4	2 27	2 59	....	4 14	5 39	....	....	7 49	9 23	....	....
St. Pancras dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Kentish Town	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Tottenham (Hale)	7 55	....	8 57	9 30	....	....	1055	11 4	1 10	2 33	3 5	3 50	4 19	5 45	6 35	7 5	7 55	9 29	9 26	9 51
Park	7 58	....	9 1	9 33	....	....	1058	11 7	1 14	2 36	....	3 53	....	5 49	6 39	....	7 59	9 33	....	9 55
Angel Road	8 1	....	9 5	9 37	....	....	11 2	1111	1 18	2 39	....	3 56	....	5 53	6 42	....	8 2	9 37	....	9 58
Lwr Edmonton*	....	....	9 8	....	....	....	....	....	1 21	....	....	....	....	5 56	....	....	....	9 40	....	....
Ponder's End	8 7	....	....	9 43	1023	....	11 8	1117	....	2 45	....	4 2	....	....	6 48	....	....	....	9 35	10 4
Brimsdown	8 10	....	....	....	....	....	1111	....	....	2 48	....	4 5	....	....	6 51	....	....	....	....	10 7
Enfield Lock	8 13	....	....	9 48	1033	....	1114	1122	....	2 51	....	4 8	....	....	6 54	....	....	....	9 40	1010
Waltham Cross	8 17	....	....	9 52	1038	....	1118	1126	....	2 55	....	4 12	....	....	6 58	7 18	....	....	9 44	1014
Cheshunt 215	8 21	....	....	9 56	1042	....	....	1130	....	2 59	....	4 16	....	....	7 2	....	....	....	9 49	1018
Broxbourne 186 arr.	8 28	8 36	....	10 2	1048	....	....	1136	....	3 7	....	4 23	....	....	7 9	7 28	....	....	9 58	1025
Broxbourne 186 dep.		8 40	....	10 4	1051	1056	....	1138	....	....	....	4 25	....	....	7 11	....	....	....	....	1027
Rye House		8 45	....	10 9	1056	11 1	....	1143	....	....	....	4 30	....	....	7 16	....	....	....	....	1032
St. Margret's 185		8 49	....	1012	....	11 4	....	1146	....	....	....	....	....	....	7 19	....	....	....	....	1035
Ware		8 55	....	1018	....	1110	....	1153	....	....	....	....	....	....	7 25	....	....	....	....	1041
Hertford 247 arr.		9 0	....	1023	....	1115	....	1158	....	....	....	....	....	....	7 30	....	....	....	....	1046

Up.	1&3	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Railway Street, Hertford dep.	....	8 8	....	1025	....	1140	....	2 15	....	....	....	....	....	7 0	....	....	....	....	8 52	....
Ware	....	8 14	....	1031	....	1146	....	2 21	....	....	....	....	....	7 6	....	....	....	....	8 58	....
St. Margret's 185	....	8 23	....	1036	....	1151	....	2 26	....	....	....	....	....	7 15	....	....	....	....	9 4	....
Rye House	....	8 27	....	1040	....	1156	....	2 31	....	....	4 47	....	....	7 20	....	8 5	....	....	9 8	....
Broxbourne 186 arr.	....	8 31	....	1044	....	12 1	....	2 36	....	....	4 52	....	....	7 25	....	8 10	....	....	9 14	....
Broxbourne 186 dep.	2 12	8 34	....	1051	....	12 2	....	2 37	....	....	4 55	....	7 6	7 27	....	8 12	....	9 9	9 17	....
Cheshunt 215	....	8 41	....	....	....	12 9	....	2 43	....	....	5 1	....	7 12	7 33	....	....	....	9 16	9 23	....
Waltham Cross	2 22	8 46	....	11 0	1130	1214	....	2 48	....	....	5 6	....	7 16	7 38	....	8 21	....	9 21	9 28	....
Enfield Lock	....	8 50	....	....	1134	1218	....	2 52	....	....	5 10	....	....	7 42	....	8 25	....	9 25	9 32	....
Brimsdown	....	8 53	....	....	1137	....	....	2 55	....	....	5 13	....	....	7 45	....	Sig.	....	....	9 35	....
Ponder's End	2 30	8 56	....	....	1140	1224	....	2 58	....	....	5 17	....	....	7 49	....	8 32	....	9 31	9 39	....
Lwr Edmonton*	....	....	9 30	....	....	....	1 33	....	....	....	....	6 45	....	....	....	....	....	....	....	9 52
Angel Road	....	9 2	9 37	....	1146	1230	1 37	3 4	....	....	5 23	6 49	....	7 55	8 14	....	....	....	9 47	9 56
Park	....	9 5	9 40	....	1149	1234	1 40	3 8	....	....	5 26	6 52	....	7 59	8 17	....	....	....	9 51	9 59
Tottenham (Hale)	....	9 10	9 44	1113	1153	1238	1 44	3 11	3 20	4 34	5 29	6 56	7 30	8 4	8 21	....	9 0	9 41	9 56	10 3
Kentish Tn. 398	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 12	....	....	....
St. Pancras 398	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 17	....	....	....
Lea Bridge...[217	....	....	9 49	....	1158	1244	1 49	....	3 25	4 39	....	7 1	....	....	8 26	....	....	....	....	10 8
Stratfrd 220, 204,	2 48	....	9 55	1125	12 3	1250	1 55	....	3 32	4 46	....	7 7	7 42	....	8 34	8 46	....	....	....	1014
Coborn Road	....	....	10 0	....	12 8	1256	2 0	....	3 37	4 51	....	7 12	....	....	8 40	8 52	....	....	....	1020
Globe Road	....	....	10 2	....	1210	1258	2 2	....	3 39	4 53	....	7 14	....	....	8 42	8 54	....	....	....	1022
Clapton....[212	....	9 16	....	....	....	....	....	3 16	....	....	5 34	....	....	8 10	....	....	....	9 47	10 2	....
Hackney Downs	....	9 20	....	....	....	....	....	3 19	....	....	5 37	....	....	8 14	....	....	....	9 50	10 6	....
London Fields	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bethnal Green 212	....	9 26	10 5	....	1213	1 1	2 5	3 25	3 42	4 56	5 43	7 17	7 51	8 20	8 45	8 58	....	9 56	1012	1025
Bishopsgate	....	9 28	10 8	....	1215	1 4	2 7	3 27	3 45	4 59	5 45	7 19	7 53	8 22	8 47	9 1	....	9 58	1014	1027
Liverpool Street	2 0	9 30	1010	1135	1217	1 6	2 9	3 30	3 47	5 1	5 47	7 21	7 56	8 24	8 48	9 3	....	10 0	1018	1029

* Low Level.

BENTLEY and HADLEIGH.—Great Eastern.

Down.	mrn	mrn	mrn	aft (Tues.)	aft (Tues. & Sats.)	aft		
Liverpool Street, London 196 dep.	....	7 0	1145	2 25	3 25	5 30	....	....
Bentley dep.	8 33	9 48	1 43	5 2	6 20	7 18	....	....
Capel	8 40	9 54	1 49	5 8	6 26	7 24	....	....
Raydon Wood	8 49	10 1	1 58	5 15	6 33	7 31	....	....
Hadleigh arr.	8 56	10 7	2 2	5 21	6 39	7 37	....	....

Up.	mrn	mrn	aft	aft (Tues.)	aft	aft (Tues. & Sats.)	
Hadleigh dep.	8 0	9 20	1 0	2 58	5 35	6 50	....
Raydon Wood	8 5	9 25	1 5	3 3	5 42	6 55	....
Capel	8 11	9 32	1 12	3 10	5 52	7 2	....
Bentley 199, 196	8 17	9 38	1 18	3 16	6 0	7 8	....
London 199 arr.	1022	....	3 3	....	8 0	....	....

LIVERPOOL STREET, NEW CROSS, and CROYDON (NEW).—Great Eastern and East London.

Fares 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Down.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
						Liverpool Street	5 58	9 41	1132	1 0	3 52	5 27	6 33
0 3	0 2	0 1	0 4	0 3	0 2	Shoreditch	6 1	9 44	1135	1 3	3 55	5 30	6 36
0 3	0 2	0 1	0 4	0 3	0 2	Whitechapel	6 3	9 46	1137	1 5	3 57	5 32	6 38
0 4	0 2½	0 1½	0 6	0 4	0 3	Shadwell	6 6	9 49	1140	1 8	4 0	5 35	6 41
0 4	0 3	0 2	0 6	0 4	0 3	Wapping	6 8	9 51	1142	1 10	4 2	5 37	6 43
0 5	0 3½	0 2½	0 8	0 5	0 4	Rotherhithe	6 10	9 53	1144	1 12	4 4	5 39	6 45
0 6	0 4	0 3	0 9	0 6	0 5	Deptford Road*	6 13	9 56	1147	1 15	4 7	5 42	6 48
0 8	0 5	0 3	1 0	0 8	0 6	New Cross (L. B. & S.C.) arr.	6 17	10 0	1151	1 19	4 11	5 46	6 52
						New Cross (L. B. & S.C.) dep.	6 18	10 1	1152	1 20	4 12	5 47	6 53
0 11	0 8	0 4	1 4	1 0	0 8	Brockley	6 21	10 4	1155	....	4 15	5 51	....
0 11	0 8	0 5	1 4	1 0	0 8	Honor Oak Park	....	10 9	....	1 27	4 20	5 56	....
1 1	0 10	0 5½	1 8	1 1	0 11	Forest Hill	6 28	1013	12 2	1 31	4 24	5 59	7 0
1 3	0 11	0 6	1 10	1 3	1 0	Sydenham	6 31	1016	12 5	1 34	4 27	....	7 3
1 3	0 11	0 7	1 10	1 3	1 0	Penge	....	1019	12 8	1 37	4 30	6 4	7 6
1 5	1 0	0 7½	2 1	1 6	1 2	Anerley	....	....	....	1 39	4 32	6 6	7 8
1 6	1 2	0 8½	2 4	1 9	1 2	Norwood Junc.	6 36	1024	1213	1 43	4 36	6 10	7 12
1 9	1 4	0 10½	2 10	2 0	1 5	Croydon (New) ar	6 43	1030	1218	1 49	4 42	6 15	7 18

Up.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
Croydon (New) dp	7 49	1054	1237	2 59	5 29	6 51	7 47
Norwood Junc.	7 54	1059	1242	3 4	5 34	6 56	7 52
Anerley	7 58	11 3	1246	3 8	5 38	7 0	7 56
Penge	8 0	11 5	1248	3 10	5 40	7 2	7 58
Sydenham	8 3	11 8	1251	3 13	5 43	7 5	8 1
Forest Hill	8 6	1112	1254	3 16	5 46	7 8	8 4
Honor Oak Park	8 9	1115	1257	3 19	5 49	7 11	8 7
Brockley	8 12	1118	1 0	3 22	5 52	7 14	8 10
New Cross (L. B. & S.C.) arr.	8 15	1121	1 3	3 25	5 55	7 17	8 13
New Cross (L. B. & S.C.) dep.	8 16	1122	1 5	3 26	5 56	7 18	8 16
Deptford Road*	20	1126	1 9	3 30	6 0	7 22	8 20
Rotherhithe	8 22	1128	1 11	3 32	6 2	7 24	8 22
Wapping	8 24	1130	1 13	3 34	6 4	7 26	8 24
Shadwell	8 27	1133	1 16	3 37	6 7	7 29	8 27
Whitechapel	8 30	1136	1 19	3 40	6 10	7 32	8 30
Shoreditch..[136	8 33	1139	1 23	3 43	6 13	7 35	8 33
Liverpool Street	8 36	1142	1 26	3 46	6 16	7 38	8 36

For **Local Trains** between Liverpool Street and New Cross, see page 133. * Station for Southwark Park.

YARMOUTH and LOWESTOFT DIRECT.—Great Eastern.

Mls	Fares 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.	South Town,	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays mrn	aft	aft	aft
—					Yarmouth dp	7 35	9 20	1025	1245	2 15	3 20	5 55	7 10	9 10	9 0	2 15	5 45	7 20
4	0 9	0 4	1 2	0 8	Belton	7 43	9 28	1033	1253	2 23	3 28	6 3	7 18	9 18	9 8	2 23	5 53	7 28
6½	1 2	0 6½	1 10	1 1	St. Olaves	7 48	9 33	1038	1258	2 28	3 33	6 8	7 23	9 23	9 13	2 28	5 58	7 33
9	1 6	0 9	2 0	1 4	Somerleyton	7 56	9 41	1046	1 16	2 36	3 42	6 16	7 31	9 31	9 21	2 36	6 6	7 41
13	1 9	1 [illegible]	2 0	1 4	Oulton Broad *	8 6	9 51	1056	1 19	2 46	3 52	6 26	7 41	9 41	9 31	2 46	6 16	7 51
14½	1 [illegible]	[illegible]	2 0	1 4	Lowestoft 199	8 11	9 56	11 1	1 21	2 51	3 57	6 31	7 46	9 46	9 36	2 51	6 21	7 56

Up.	mrn	a	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	a	aft	aft (Except Thursdys.)	aft (Thursdys only.)	Sundays mrn	aft	aft	aft
Lowestoft dep.	8 30	8 40	9 27	1135	1252	1 50	2 56	4 45	5 45	8 10	1045	1115	9 45	3 10	6 30	8 10
Oulton Broad *	8 35	8 45	9 32	1140	1257	1 55	3 1	4 50	5 50	8 15	1050	1120	9 50	3 15	6 35	8 15
Somerleyton	8 43	8 53	9 40	1148	1 6	2 3	3 9	4 58	5 58	8 23	1058	1128	9 59	3 24	6 44	8 24
St. Olaves	8 51	9 0	9 48	1156	1 16	2 13	3 17	5 6	6 23	8 31	11 6	1136	10 6	3 31	6 51	8 31
Belton	....	9 9	9 55	12 3	1 23	2 20	3 24	5 13	6 30	8 38	1113	1143	1013	3 38	6 58	8 38
Yarmouth arr.	9 3	9 17	10 3	1211	1 31	2 28	3 32	5 21	6 38	8 46	1121	1151	1021	3 46	7 6	8 46

a Change at Herringfleet Junction. * Oulton Broad (Mutford).

ST. MARGARET'S and BUNTINGFORD.—Great Eastern.

Fares from London. Single 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.	Down.	Week Days. mrn	mrn	aft	aft (Sats. only.)	aft	aft (Except Sats.)	aft	Sundays mrn	aft
				Liverpool St. Sta., 182 London dep.	8 0	11 0	1250	2 15	4 55	6 2	7 50	8 5	6 15
				St. Margaret's dp	9 12	1145	2 4	3 5	5 39	6 51	8 52	9 0	7 25
4 3	2 0	6 8	3 7	Mardock	9 18	1151	2 10	3 11	5 45	6 57	8 58	9 6	7 31
4 8	2 1	7 0	10	Widford	9 22	1155	2 14	3 15	5 49	7 1	9 2	9 10	7 35
5 0	2 3	7 6	4 1	Hadham	9 32	12 1	2 20	3 21	5 55	7 7	9 8	9 16	7 41
5 9	2 6½	8 6	4 11	Standon	9 41	1210	2 29	3 30	6 4	7 16	9 17	9 25	7 50
6 0	2 7½	9 0	5 0	Braughing	9 44	1213	2 32	3 33	6 7	7 19	9 20	9 28	7 53
6 3	2 9½	9 4	5 2	West Mill	9 50	1219	2 38	3 39	6 13	7 25	9 26	9 34	7 59
6 3	2 11	9 4	5 2	Buntingford arr.	9 54	1223	2 42	3 43	6 17	7 29	9 30	9 38	8 3

Fares 1 cl.	3 cl.	Up.	Week Days. mrn (Mons. only.)	mrn	mrn	mrn	aft (Sats. only.)	aft (Except Sats.)	aft (Except Sats.)	aft (Sats. only.)	aft	Sundays mrn	aft
....	....	Buntingford d	7 22	8 8	9 10	1011	1238	1245	3 36	4 0	7 55	7 35	6 27
....	....	West Mill	7 26	8 12	9 14	1015	1242	1249	3 40	4 4	7 59	7 39	6 31
....	....	Braughing	7 32	8 18	9 20	1021	1248	1255	3 46	4 10	8 5	7 45	6 37
....	....	Standon	7 35	8 21	9 23	1024	1251	1258	3 49	4 13	8 8	7 48	6 40
....	....	Hadham	7 44	8 30	9 32	1033	1 0	1 7	3 58	4 22	8 17	7 57	6 49
....	....	Widford	7 50	8 36	9 38	1039	1 6	1 13	4 4	4 28	8 23	8 3	6 55
....	....	Mardock	7 54	8 40	9 42	1043	1 10	1 17	4 8	4 32	8 27	8 7	6 59
....	....	St. Margaret's	8 0	8 46	9 48	1049	1 16	1 23	4 14	4 38	8 33	8 13	7 5
....	....	183 London arr	9 4	9 43	1040	1150	2 21	2 29	5 20	5 53	9 40	9 30	8 24

NORWICH, WROXHAM, REEPHAM, DEREHAM, and CROMER.—Great Eastern.

Fares. Single 1 cl. s. d.	3 cl. s. d.	Return 1 cl. s. d.	3 cl. s. d.	Station
0 4	0 1½	0 6	0 3	Whitlingham Jn.
1 0	0 5	1 5	0 9	Salhouse
1 6	0 7	2 1	1 1	Wroxham
1 11	0 9	2 9	1 4	Coltishall
2 0	0 11	3 0	1 4	Buxton Lamas
2 1	1 0½	3 2	2 0	Aylsham
2 1	1 0½	3 2	2 1	Cawston
2 1	1 0½	3 2	2 1	Reepham
2 9	1 4½	4 2	2 8	Foulsham
3 8	1 7½	5 11	3 0	County School
3 8	1 6	5 6	2 9	North Elmham
3 6	1 2½	5 0	2 5	Dereham
2 3	1 1	3 3	1 9	Worstead
2 10	1 4	4 1	2 1	North Walsham
3 6	1 7½	5 0	2 4	Gunton
4 0	2 0	5 0	2 6	Cromer

Down.	Week Days. mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays mrn	mrn	aft	aft
Liverpool Street, 186 London dep.	....	5 10	....	5 45	5 45	9 42	9 42	1155	1 30	1 35	1 35	1 35	....	4 10	3 20	5 0	5 15	....	9 50	....	3 25
Norwich* dep.	7 18	9 5	1013	1118	1140	1240	1 47	3 27	....	4 11	4 16	4 25	6 5	....	6 45	8 5	9 5	1010	2 10	6 40	9 0
Whitlingham Jn.	7 24	9 11	1019	1124	1146	....	1 53	....	....	....	....	4 31	6 11	....	6 52	8 11	9 11	1016	2 16	6 46	9 6
Salhouse	7 32	9 20	1028	1132	1154	....	2 1	....	....	....	....	4 39	6 19	....	7 0	....	9 19	1025	2 25	6 55	9 15
Wroxham	7 40	9 28	1037	1140	12 0	1256	2 9	3 42	....	4 26	4 31	4 47	6 28	....	7 8	8 24	9 27	1032	2 32	7 2	9 22
Wroxham dep.	7 51	....	Mondays and Thursdays.	....	12 2	....	2 13	....	....	....	4 32	....	....	....	7 12	....	9 30	....	....	....	....
Coltishall	7 57	....		....	12 8	....	2 19	....	....	....	4 38	....	....	....	7 18	....	9 36	....	....	....	....
Buxton Lamas	8 3	....		....	1214	....	2 25	....	....	....	4 44	....	....	....	7 24	....	9 42	....	....	....	....
Aylsham	8 10	....		....	1221	....	2 32	....	....	....	4 51	....	....	....	7 31	....	9 49	....	....	....	....
Cawston	8 20	....		....	1239	....	2 42	....	....	....	5 1	....	....	....	7 41	....	9 59	....	....	....	....
Reepham	8 24	....		....	1243	....	2 46	....	....	....	5 5	....	....	....	7 45	....	10 3	....	....	....	....
Foulsham	8 34	....		....	1 9	....	2 59	....	....	....	5 15	....	....	....	7 54	....	1012	....	....	....	....
County School arr.	8 42	....		....	1 17	....	3 7	....	....	....	5 23	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
County School dep.	8 45	....		....	1 22	....	3 58	....	....	....	6 32	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
North Elmham	8 50	....		....	1 27	....	4 3	....	....	....	6 37	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dereham arr.	8 58	....		....	1 35	....	4 11	....	....	....	6 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Worstead....[233	7 49	9 37	1046	1149	....	....	2 18	....	....	....	....	4 56	6 37	....	7 17	....	9 36	1041	2 41	7 11	9 31
North Walsham †	7 56	9 44	1053	1156	....	1 13	2 25	3 56	4 10	4 39	....	5 3	6 44	7 5	7 24	8 37	9 43	1048	2 48	7 18	9 38
Gunton	8 5	9 52	11 1	12 4	....	....	2 34	....	....	....	....	5 11	6 54	....	7 32	....	9 51	1056	2 56	7 26	9 46
Cromer † 233 arr.	8 17	10 1	1110	1213	....	1 27	2 43	4 10	4 25	4 54	....	5 20	7 3	7 20	7 42	8 52	10 0	11 5	3 5	7 35	9 55

Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	exp	aft	aft	aft	aft	exp	aft	aft	aft	aft	aft			Sundays mrn	aft	aft	aft	aft
Cromer dep.	6 28	7 5	8 0	8 50	....	10 5	1220	1 0	1 8	2 25	....	2 58	3 42	5 32	5 55	6 44	8 18	10 0	....	....	9 0	1 0	4 50	5 [illegible]	7 50
Gunton	6 37	....	....	8 59	....	1014	1229	....	1 18	2 34	....	3 7	....	....	6 4	6 57	8 27	1010	....	....	9 9	1 9	4 59	....	7 58
North Walsham †	6 45	7 18	8 13	9 7	....	1022	1237	1 15	1 28	2 42	....	3 15	3 55	5 45	6 12	7 5	8 37	1019	....	....	9 17	1 17	5 7	5 53	8 7
Worstead	6 51		....	9 13	....	1028	1243	....	1 34	....	....	3 21	....	....	6 18	7 17	8 43	1025	....	....	9 23	1 23	5 13	....	8 13
Dereham dep.	....	Mons. only.	....	....	9 9	....	1130	....	....	....	1 51	....	Arrives at Ipswich at 5 26 aft.	....	4 23	Mondays and Thursdays.	....	....	....	....	....	....	....	....	....
North Elmham	....		....	....	9 18	....	1139	....	....	....	2 0	....		....	4 32		....	....	....	....	....	....	....	....	....
County School arr.	....		....	....	9 23	....	1144	....	....	....	2 5	....		....	4 37		....	....	....	....	....	....	....	....	....
County School dep.	....		....	....	9 29	....	1158	....	....	....	2 30	....		....	5 30		....	....	....	....	....	....	....	....	....
Foulsham	....	6 40	7c30	....	9 37	....	12 6	....	....	....	2 38	....		....	5 38		8 3	....	....	....	....	....	....	....	....
Reepham	....	6 50	7c39	....	9 46	....	1215	....	....	....	2 48	....		....	5 48		8 13	....	....	....	....	....	....	....	....
Cawston	....	6 55	7c44	....	9 51	....	1220	....	....	....	2 54	....		....	5 53		8 18	....	....	....	....	....	....	....	....
Aylsham	....	7 5	7c53	....	10 0	....	1229	....	....	....	3 3	....		....	6 2		8 27	....	....	....	....	....	....	....	....
Buxton Lamas	....	7 12	8c3	....	10 7	....	1236	....	....	....	3 10	....		....	6 9		8 34	....	....	....	....	....	....	....	....
Coltishall	....	7 18	8c9	....	1013	....	1242	....	....	....	3 16	....		....	6 15		8 40	....	....	....	....	....	....	....	....
Wroxham arr.	....	7 24	8c15	....	1019	....	1248	....	....	....	3 22	....		....	6 26		8 52	....	....	....	....	....	....	....	....
Wroxham	7 0	7 30	8 25	9 24	1021	1037	1255	....	1 43	2 56	3 23	3 32	....	5 57	6 28	7 26	8 54	1034	....	....	9 32	1 32	5 22	6 5	8 22
Salhouse....[188	7 7	....	....	9 31	1028	....	1 2	....	1 50	....	3 30	3 39	....	....	6 35	....	9 1	1041	....	....	9 39	1 39	5 29	....	8 29
Whitlingham Jn.	7 16	....	....	9 40	1037	....	1 11	....	....	....	3 39	3 48	....	....	6 44	7 41	9 10	1050	....	....	9 48	1 48	5 38	....	8 38
Norwich * 187 ar	7 21	7 45	8 40	9 45	1042	1051	1 16	....	2 0	3 12	3 44	3 53	....	6 12	6 50	7 46	9 15	1055	....	....	9 53	1 53	5 43	6 2[illegible]	8 43
187 London § arr.	1159	1045	1130	2 21	2 50	2 50	4 22	3 55	6 8	6 32	8 25	8 25	7 0	9 20	11 3	....	3 0	....	....	....	....	6 38	9 10	9 5	3 0

⊕ Arrives at 10 45 mrn. on Mondays. c Except Mondays. * Thorpe Station. † Station for Mundesley and Trimingham; ‡ for Trimingham. § Liverpool Street.

For SUNDAY TRAINS, see page 188.

LONDON, CAMBRIDGE, ELY, THETFORD, WYMONDHAM, NORWICH, LOWESTOFT, and YARMOUTH.—Great Eastern.

Offices—Liverpool Street Station, E.C. Sec., W. H. Peppercorne. Gen. Man., W. Birt. Supt., H. G. Drury. Asst. Supt., R. P. Ellis.

Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	mrn
L'POOL ST....dep.	....	5 45	....	7 20	8 45	9 10	11 0	1030	....	....	1155
Stratford.... "	....	5 59	....	7 31	....	....	....	....	....	....	....
ST. PANCRAS. "	....	....	....	7 15	....	9 15	....	1022	....	....	....
Kentish Twn "	....	....	....	7 21	....	9 20	....	1027	....	....	....
Tottenham (Hale) dep		....		7 45	....	....	....	1052	....	....	....
Broxbourne * .... "	* Station for Hoddesdon.	6 28	Fast Train to Doncaster and York. See page 230.	8 7	k	9 50	e Fast Train to Doncaster and York. See page 230.	1112	....	1150	....
Roydon		6 35		8 15	....	....		1118	....	....	....
Burnt Mill		6 41		8 21	....	....		1124	....	12 0	....
Harlow		6 47		8 27	....	....		1142	....	12 6	....
Sawbridgeworth		6 53		8 32	....	....		1147	....	1211	....
Bishop's Stort- arr.		7 1		8 40	9 29	a		1154	....	1220	1239
ford 192 dep.		7 4		8 45	9 32	....		1157	....	Thursdays only.	1242
Stansted		7 12		8 54	....	....		12 3	....		....
Elsenham		7 19		9 2	....	....		1210	....		....
Newport		7 28		9 12	....	....		1218			....
Andley End 188		7 34		9 20	b	....		1224	Fast Sea-Side Train from York, Doncaster, Lincoln, and Peterbro'.		....
Great Chesterford		7 43		9 29	....	....		1233			....
Whittlesford		7 50		9 37	....	....		1240			....
Shelford 195 ..[311,		7 59		9 46	....	....		1248			....
Cambdg189,192,266,		8 9		9 55	10 3	1041	1217	1255			1 15
192 Bury St. Ed. arr.	....	1140		1059	1059	12 4	1 15	Stop			2 52
March 189 .. "	....	9 27		....	....	12 6	....				2 44
194 Peterbro' .... "	....	10 0		....	....	1243	....	aft			3 22
Cambridge ......dep	6 55	8 16	8 54	1013	10 6	1045	1222	1225			1 20
Waterbeach	....	8 26	....	1023	....	....	....	1237			1 30
Ely 189 to 192, 194..	7 16	8 42	9 16	1037	1026	11 6	1243	1252			1 45
March 194 ..arr.	....	9 24	9 38	1119	1050	....	1 21	....		....	....
Lincoln 230.. "	....	11 6	11 6	....	1219	....	2 34	....		....	5i23
230 Doncaster ... "	....	1158	1158	....	1 11	....	3 25	....		....	6i32
York 230 .... "	....	1250	1250	....	2 8	....	4 18	....		....	....
194 Peterbro' .... "	....	10 0	10 5	1150	1120	....	1 45	....		....	....
Lynn 190 .... "	....	1017	....	1215	11 2	1215	1 35	1 35		....	3 0
Ely ....dep.	7 18	8 47	....	....	1042	1113	....			....	1 58
Burnt Fen	f	8 58	....	....	....	1124	....			....	....
Lakenheath	....	9 8	....	....	....	1133	....	Tuesdays only.		....	....
Brandon	7 41	9 18	....	....	11 5	1142	....			....	....
Thetford 195	7 53	9 31	....	....	1117	1156	....			....	....
Roudham Junc. 195.	....	9 40	....	....	....	....	....			....	....
Harling Road	8 5	9 47	....	....	....	1210	....			....	....
Eccles Road	8 12	9 54	....	....	....	1217	....			....	....
Attleborough	8 19	10 1	....	....	1138	1225	....			....	....
Spooner Row	g	10 8	....	....	....	....	....			....	....
Wymondham 193 a	8 29	1013	....	....	1147	1234	....			....	....
for WELLS, p. 193. d	8 30	1015	....	....	1148	1237	....			....	....
Hethersett	....	....	....	....	....	....	....			....	....
Trowse.....[199, 233	8 45	1030	....	....	12 3	1253	....		2 5[illegible]	....	....
Norwich 185, arr.	8 50	1035	....	....	12 8	1258	....		2 58	....	3 10
(Thorpe) dep.	9 10	1112	....	....	1215	1 22	....		....	....	3 22
Brundall 188	9 25	1127	....	....	1230	1 37	....		....	....	....
Acle	....	....	....	....	1243	....	....		....	....	....
Buckenham	9 30	1132	....	....	....	1 42	....		....	....	....
Reedham 209	9 42	1144	....	....	....	1 54	....		3 11	....	3 47
Lowestoft 209 arr.	102-	1227	....	....	....	2 [illegible]9	....	....	3 47	....	4 20
Yarmouth (Vaux.) arr	10 4	12 5	....	....	1259	2 16	....	....	3 33	....	4 15

Down.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
L'POOL ST....dep.	....	1250	2 15	....	2 30	....	2 50	4 30	....	....
Stratford.... "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
ST. PANCRAS. "	12 5	....	....	....	....	2 35	2 35	....	....	5 8
Kentish Twn "	....	....	....	....	....	2 40	2 40	....	....	....
Tottenham (Hale) dep	....	1 9	....	....	....	....	3 11	....	4 27	....
Broxbourne * .... "	....	1 44	2 46	....	....	....	3 48	d	5 2	....
Roydon	....	1 53	2 53	....	....	....	3 55		5 9	....
Burnt Mill	....	1 59	2 59	....	....	....	4 1	....	5 15	....
Harlow	....	2 5	3 24	....	....	....	4 7	....	5 20	....
Sawbridgeworth	....	2 11	3 30	....	....	....	4 13	....	5 26	....
Bishop's Stort- arr.	....	2 20	3 40	....	3 15	....	4 21	....	5 35	....
ford 192 dep.	....	Stop	Saturdays only.	....	3 19	....	4 24	....		....
Stansted	....	....		....	....	....	4 31	....	....	....
Elsenham	....	....		....	....	....	4 38	....	....	....
Newport	....	....		....	....	....	4 47	....	....	....
Andley End 188	....	....		....	c	....	4 53	....	....	....
Great Chesterford	....	....		....	....	....	5 2	....	....	....
Whittlesford	....	....		....	....	....	5 11	....	....	....
Shelford 195 ..[311,	....	....		....	....	....	5 21	....	....	....
Cambdg189,192,266,	1 25	....		....	3 54	4 0	5 30	5 43	....	6 22
192 Bury St. Ed. arr.	2 52	....		....	5 25		Stop	6 46	....	7 56
March 189 .. "	2 44	....		....	5 21			....	....	....
194 Peterbro' .... "	3 22	....		....	5 55			....	aft	8 43
Cambridge ......dep	1 30	....		From York, Doncaster, Lincoln, Peterbro', March, and Lynn.	4 6	4 10	....	5 47	5 55	6 25
Waterbeach	....	....			....	....	....	....	6 6	6 35
Ely 189 to 192, 194..	1 51	....			4 28	4 35	....	6 6	6 22	6 49
March 194 ..arr.	....	....	....		....	5 18	....	6 28	7 0	7 25
Lincoln 230.. "	....	....	....		....	....	....	8 0	....	9 43
230 Doncaster ... "	....	....	....		....	....	....	8 53	....	1040
York 230 .... "	....	....	....		....	....	....	9 45	....	....
194 Peterbro' .... "	....	....	....		....	5 55	....	7 35	7 35	8 43
Lynn 190 .... "	....	aft	....		5 24	....	aft	6 56	....	8 10
Ely ....dep.	....	2 8	....			4 40	4 50	Fast Train to Doncaster and York. See page 230.	....	7 9
Burnt Fen	....	2 19	....			....	5 1		....	....
Lakenheath	....	2 28	....			....	5 10		....	7 27
Brandon	....	2 37	....			5 5	5 19		....	7 36
Thetford 195	....	2 50	....			5 18	5 32		....	7 50
Roudham Junc. 195.	....	....	....			....	5 42		....	....
Harling Road	....	3 4	....			....	5 49		....	8 3
Eccles Road	....	3 11	....			....	5 56		....	8 10
Attleborough	....	3 18	....			....	6 4		....	8 18
Spooner Row	....	3 25	....			....	6 11		....	....
Wymondham 193 a	....	3 34	....	5 59		....	6 18		....	8 28
for WELLS, p. 193. d	....	3 35	....	6 8		....	6 19		....	8 30
Hethersett	....	3 44	....	....		....	....		....	....
Trowse.....[199, 233	....	3 51	....	6 23		6 0	6 34		....	8 45
Norwich 185, arr.	....	4 0	aft	6 28		6 5	6 40		....	8 50
(Thorpe) dep.	....	4 7	4 30	6 33	6 18	6 33	6 52		....	9 10
Brundall 188	....	4 22	....	6 44	....	6 41	7 7		....	9 25
Acle	....	....	....	6 57	....	6 57	....		....	....
Buckenham	....	4 27	....	....	....	....	7 12		....	9 30
Reedham 209	....	4 39	4 52	....	6 3[illegible]	....	7 21		....	9 42
Lowestoft 209 arr.	....	....	5 24	....	7 0	....	8 0		....	1015
Yarmouth (Vaux.) arr	....	4 58	....	7 10	....	7 10	7 4[illegible]		....	10 5

Down.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
L'POOL ST....dep.	5 15	5 25	....	5 27	6 2	7 32	8 20	....	9 22	10 2 mail
Stratford.... "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
ST. PANCRAS. "	....	....	....	5 20	....	....	....	....	....	9 55
Kentish Twn "	....	....	....	5 25	....	....	....	....	....	....
Tottenham (Hale) dep	....	....	....	5 43	....	....	....	....	9 37	....
Broxbourne * .... "	....	....	....	6 12	6 33	8 5	....	....	1012	....
Roydon	....	....	....	6 18	6 39	8 11	....	....	1018	....
Burnt Mill	....	....	....	6 24	6 44	8 17	....	....	1024	....
Harlow	....	....	....	6 29	6 49	8 22	....	....	1029	....
Sawbridgeworth	....	....	....	6 35	6 54	8 27	....	....	1035	....
Bishop's Stort- arr.	5 59	6 8	....	6 43	7 0	8 34	9 3	....	1043	1055
ford 192 dep.	6 2	6 10	6 17	Stop	7 2		9 6	9 12		1058
Stansted	....	6 16	6 24	....	7 8	....	....	9 18	....	11 5
Elsenham	....	6 22	6 31	....	7 14	....	....	9 25	....	....
Newport	....	6 30	6 39	....	7 22	....	....	9 33	....	....
Andley End 188	....	6 35	6 44	....	7 26	....	....	9 38	....	1120
Great Chesterford	....	....	6 53	....	....	....	....	9 47	....	....
Whittlesford	....	....	7 0	....	....	....	....	9 54	....	....
Shelford 195 ..[311,	....	....	7 7	....	....	....	....	10 1	....	....
Cambdg189,192,266,	6 35	....	7 14	....	....	....	9 38	10 8	....	1139
192 Bury St. Ed. arr.		....	....	....	....	....	10[illegible]2	....	....	....
March 189 .. "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
194 Peterbro' .... "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Cambridge ......dep	6 40	....	....	From York, Doncaster, Lincoln, Peterbro', March, and Lynn.	For Local Trains and intermediate Stations between London and Broxbourne, see page 18[illegible]; between Norwich, Lowestoft, and Yarmouth, see page 209. For Trains between Norwich and Yarmouth, *via* Acle, see page 188.		9 41	....	....	1147
Waterbeach	....	....	....				....	....	....	....
Ely 189 to 192, 194..	7 1	....	....				10 2	....	....	12 9
March 194 ..arr.	....	....	....				1024	....	....	1257
Lincoln 230.. "	....	....	....				....	....	....	....
230 Doncaster ... "	....	....	....				....	....	....	....
York 230 .... "	....	....	....				....	....	....	....
194 Peterbro' .... "	....	....	....				....	....	....	1 43
Lynn 190 .... "	....	....	....				11 5	....	....	2 10
Ely ....dep.	....	....	....				....	....	....	1219
Burnt Fen	....	....	....				....	....	....	....
Lakenheath	....	....	....				....	....	....	....
Brandon	....	....	....				....	....	....	1245
Thetford 195	....	....	....				....	....	....	1 1
Roudham Junc. 195.	....	....	....				....	....	....	....
Harling Road	....	....	....				....	....	....	....
Eccles Road	....	....	....				....	....	....	....
Attleborough	....	....	....				....	....	....	1 25
Spooner Row	....	....	....	aft			....	....	....	....
Wymondham 193 a	....	....	....	9 38			....	....	....	1 35
for WELLS, p. 193. d	....	....	....	9 40			....	....	....	1 41
Hethersett	....	....	....	....			....	....	....	....
Trowse.....[199, 233	....	....	....	9 55			....	....	....	1 56
Norwich 185, arr.	....	....	....	10 0			....	....	....	2 0
(Thorpe) dep.	....	....	....	1010			....	....	....	2 15
Brundall 188	....	....	....	1023			....	....	....	....
Acle	....	....	....	1036			....	....	....	....
Buckenham	....	....	....	....			....	....	....	....
Reedham 209	....	....	....	....			....	....	....	2 41
Lowestoft 209 arr.	....	....	....	....			....	....	....	....
Yarmouth (Vaux.) arr	....	....	....	1052			....	....	....	3 0

a A slip carriage detached on Thurs. at 10 11 mrn. b A slip carriage detached at 9 48 mrn. c A slip carriage detached at 3 37 aft. d A slip carriage detached at 4 57 aft. e Slip carriages detached at 11 29 mrn. f Stops on Saturdays when required to take up for Norwich. g Stops when required to take up. h Arrives at 10 32 mrn. on Wednesdays. i *Via* Cambridge and St. Ives. k Slip Carriages detached at 9 12 mrn.

THE EDINBURGH LIFE ASSURANCE COMPANY.

Founded 1823. Income £365,000. Funds exceed £3,000,000.

£1,000*

on attaining the age of

SIXTY

(or at Death if previous)

with the alternative of

A Pension

for the

REMAINDER OF LIFE

AFTER AGE SIXTY.

* With or without Bonus Additions.

a Slip carriages detached for St. Pancras. b Stops when required to take up for Ely and beyond. c Mondays, Thursdays, and Saturdays. e A slip carriage detached on Tuesdays and Thursdays at 5 54 aft. f Stops when required to set down for the Tottenham and Hamstead Line. g Tuesdays only.

	Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
D	L'POOL ST....dep.	....	5 45	....	7 20	8 45	9 10	11 0	1030	....	....	1155	....	1250	2 15	....	2 30	....	2 50	4 30	....	....	5 15	5 25	....	5 27	6 2	7 32	8 20	....	9 22	10 3
	Stratford.... "	....	5 59	....	7 31																										

THE yearly cost to an individual to secure £1,000 (or a smaller or larger sum) and a corresponding Pension or Annuity may be ascertained if the annexed Form be filled up and forwarded to

The Edinburgh Life Assurance Company,

22, GEORGE STREET, EDINBURGH.

FOUNDED 1823. FUNDS EXCEED £3,000,000.

The undersigned having been Born on the ..... day of .....

18 , what would be the Annual Payment to secure £ ..... or a corresponding Pension when he is aged 60 ?*

Name .....

Profession or Occupation .....

Address .....

**This may be altered to* 50, 55, 65, *or* 70.

.....

THE EDINBURGH LIFE ASSURANCE COMPANY,

EDINBURGH: 22, George Street; LONDON: 11, King William Street, E.C.

Fares 1 cl. s. d.	Fares 3 cl. s. d.	Vauxhall Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mail
1	7	0 8½	**Yarmouth** .....dep.					....	6 45	7 40	....	7 40	9 8	1010		1010				1 20						3 15		4 10		....	6 5	7 5	9 15
1	5	1	**Lowestoft** .....dep.					6 23				7 5		8 40	10 0		10 0												3 55		....	5 45	7 c0	8 55
1	7	0 8½	**Reedham** 209					6 55					7 37		9 27	1032		1032					1238				2 50				6 23	7 23	9 36
1	5	1	**Buckenham**										7 49		9 39								1 16				3 17				6 25	7 29	9 36
1	4	0 8	**Acle**																				1 28				Sig.				6 35		9 50
2	6	1 0½	**Brundall** 185						7 1	7 55			7 55							1 35							3 31						
			Norwich 199, 233 {arr.					7 15	7 28	8 18	8	10	9 18	9 56	1054	1054							1 48	1 55			3 44				6 41		9 56
2	6	1 6	{Thorpe Station} {dep.						7 35	8 25		8 35		1039	11 5	1110								2 5	2 13		3 48		4 52		6 55	7 42	1010
2	8	1 6	**Trowse**						7 40	8 30		8 41		1035		1115									2 19		4 2	4 32	5 0		7 15	8 3	1025
4	9	2 0½	**Hethersett**									8 53		1044													4 7	4 37	5 5		7 20	8 8	1031
			Wymondham 193 {arr.						7 55	8 48		8 58		1052	1124	1131								2 24	2 34			4 47						
5	3	2 4½	*for WELLS, page* 193 {dep.						7 57	8 48		9 3		1054	1126	1136								2 26	2 39			4 55	5 20		7 38	8 24	1043
5	11	2 7	**Spooner Row**									9 8		1059													4 55	5 2			7 42		1048
6	9	2 10½	**Attleborough**						8 7			9 16		11 6		1146								2 51			5 5	9			7 49	8 34	11 4
7	6	3 2	**Scoles Road**									9 24		1114										2 59	3 7		5 13				7 56	8 42	1112
8	0	3 5	**Harling Road**									9 32		1122										3 7			5 24				8 3	8 50	1119
			Soudham Junction 195									9 41															5 32				8 11		
9	4	1	**Thetford** 195						8 31			9 52		1136	1158	1210								3 22			5 43	5 51			8 20	9 3	1134
10	6	4 8	**Brandon**						8 45			10 7		1149	1211	1224								3 36			5 52	6 4			6 12	8 33	9 17	1148
11	4	5 0	**Lakenheath**									1015		1157										3 44							6 20	8 41	
11	4	5 5	**Burnt Fen**									1025		12 7										3 54							6 30	8 51	
11	4	6 0	**Ely** 189 to 192, 194 ..arr.									1036		1218		1245								4 6							6 43	9 2	9 40	1210
			Lynn 191 .....dep.				7 23					....	10 4											3 15			4 g 5	5 52	7 13		....			1020
			Peterbro' 194 .. "				7 10					9 30	9 30					1212									aft	aft	aft					
			York 231 ..... "									....	6 30	8 10					1252							3 30	3 30						1068
			Doncaster 231 .. "									7 41	9 2						1012							1252	1252						
			Lincoln 231 ..... "									9 57	1027						1156							1135	1 42	1 42					
			March 194 ..... "				7 57												1 17							1256	2 35	2 35					
			Ely .....dep.				8 25					1041	1053	1221		1255	1 0		1 50							3 32	4 0	4 0					1134
15	6	6 9½	**Waterbeach** [266, 311, 422						8 30	9 15		1055		1235					2 5							4 13	4 28	4 32		4g36	6 35	8 5		9 7	9 43	1220
16	6	7 3	**Cambdg.** 189, 192, 195 a				8 46		8 58	9 36		1114		1246			1 16	1 25		2 17							4 35	4 50	4 57		5g12	6 55	8 27		9 32	10 8	1246
			Peterbro' 194 ..dep.																								2 55							
			March 189 ..... "																								3 25							
			192 **Bury St. Edmunds** "				7 25																				3 18							
			Cambridge .....dep.	7 37	8 21	8 51			9 5	9 43																	4 43	4 55	5 10					
			Shelford 195	7 44	8 28				9 13																			5 17						
17	8	7 9½	**Whittlesford**	7 51	8 35				9 20																			5 24						
18	6	8 1	**Great Chesterford**...	mrn	7 58	8 42			9 28																			5 32						
19	2	8 5	**Audley End** 188	7 48	8	7 8	51		9 39																			5 41						
19	4	8 6½	**Newport**	7 53	8	12	8 56		9 45																			5 46						
20	3	8 11	**Elsenham**	8	2	8 21	9 5		9 56																			5 55						
20	4	9 1	**Stansted**	8	8	8 26	9 11		10 3																			6 0						
20	4	9 4	**Bishop's Stort-** a	mrn	8	14	8 32	9 17	9 25			1010	1020		mrn																			
			ford 192 ..... d	7 12	8	16	8 37	9 29		9 51		1025		1034																			
			Sawbridgeworth..	7 19	8	23	8 45			9 59				1043																			
21	6	9 9½	**Harlow**	7 24	8	28	8 50			10 5				1050																			
			Burnt Mill	7 28	8	32	8 54			10 9				1056																			
			Roydon	7 34	8	38	9	0		1016				11 4																			
21	10	9 9½	**Broxbourne** * arr	7 42	8	47	9	8		1024				1114																			
21	10	9 9½	**Tottenham**.... "	811	....		9	29		a 1046				1137																			
22	8	10 1	**Kntsh Twn.** a	....	....	....				1016		1112		1154			1 34	....	2 46	....		4 5	4 38	....	6 5	....							
22	8	10 1	**ST. PANCRS.** "	....	....	....				1022		1117		1157	12 0	....	1 40	....	2 52	....		4 12	4 45	....	6 12	....							
21	9	9 9½	**Stratford**.. "																														
22	8	10 1	**L'POOL ST...** "	829	9	20	9	43		1013		11 0		1110		1150		1235		1 35	....	2 50	....	3 58	4 26	5 53	6 8	6 22	7 20	....	9 40	8 25	9 47	1043	11 3	....	3 0

a Slip carriages detached for St. Pancras. b Stops when required to take up for Ely and beyond. c Mondays, Thursdays, and Saturdays. e A slip carriage detached on Tuesdays and Thursdays at 5 54 aft. f Stops when required to set down for the Tottenham and Hamstead Line. g Tuesdays only.

For Local Trains and intermediate Stations between Broxbourne and London, see page 183.
For Trains between Yarmouth and Norwich, *viâ* Acle, see page 183.
Mondays only.
To Lynn, March, Lincoln, Doncaster, York, and Peterbro'.
To March, Peterbro', Lincoln, Doncaster, and York.
Fast Train from Doncaster & York. Th. from Lincoln.
Fast Train from York, Doncaster, &c.
Fast Train to Peterboro', Doncaster, &c.
Fast Train from York and Doncaster. See page 231.
Fast Train to Lynn, March, Lincoln, Doncaster, York, &c.
Stop
Fast Train from York and Doncaster. See page 231.
For SUNDAY TRAINS, see page 188.

LONDON, CAMBRIDGE, ELY, NORWICH, LOWESTOFT, and YARMOUTH.—G.E.

Down.	Sundays. mrn	mrn (To Doncaster (see page 230) and Norwich.)	mrn	aft	aft	aft	aft	
LONDON Liverpool St. dp	8 5	9 50		2 5	3 25	650	9 10	....
Stratford ...... "	7 44			2 21	....	...	mail	....
St. Pancras.. "	....			....	....	...	....	....
Kentish Town "	....			....	....	...	....	....
Tottenham (Hale) dep.	7 55			2 33	....	7 5	9 26	....
Broxbourne * .... "	8 36			3 7	....	728	9 58	....
Roydon	8 42			3 13	....	735	10 4	....
Burnt Mill	8 48			3 19	....	740	1011	....
Harlow	8 53			3 24	....	745	1017	....
Sawbridgeworth	8 58			3 29	....	750	1023	....
Bishop's Stortford arr.	9 6			3 37	4 12	758	1032	....
Bishop's Stortford dep.	9 9			3 40	4 15	...	1035	....
Stansted	9 16			3 47	....	...	1042	....
Elsenham	9 22			3 53	....	...	....	....
Newport	9 31			4 2	....	...	....	....
Audley End	9 38			4 7	....	...	1056	....
Great Chesterford	9 45			4 16	....	...	a	....
Whittlesford	9 52			4 23	....	...	a	....
Shelford .... [311	9 59			4 30	....	...	a	....
Cambdg 189, 192, 266,	1010	11 7		4 40	4 50	...	1126	....
192 Bury St. Edmds arr	....	1237		6 7		...	....	....
March 189 .... "	....	....		6 25		...	....	....
Peterbro' 194 "	....	....		6 57		...	....	....
Cambridge .... dep.	1015	1113	1118	4 55		...	1135	....
Waterbeach ...... [189	1025	....	....	5 5		...	....	....
Ely 190, 192, 194, arr.	1040	1133	1140	5 26		...	12 0	....
March 194 .. arr.	....	1159	....	6 15		...	1257	....
Lincoln 230.. "	....	1 31	....	....		...	....	....
Doncaster 230 "	....	2 35	....	....		...	....	....
York 230.... "	....	4 45	....	....		...	....	....
Peterbro' 194 "	....	Stop	....	6 57		...	1 43	....
Lynn 190 .... "	1243		1243	6 15		...	2 10	....
Ely .... dep.	....	....	1142	5 28		...	1215	....
Burnt Fen	....	....	1153	5 39		...	....	....
Lakenheath	....	....	12 3	5 49		...	....	....
Brandon	....	....	1213	5 58		...	1243	....
Thetford	....	....	1225	6 19		...	1259	....
Roudham Junction	....	....	....	....		...	....	....
Harling Road	....	....	1238	6 23		...	....	....
Eccles Road	....	....	1245	6 30		...	....	....
Attleborough	....	....	1252	6 37		...	1 25	....
Spooner Row	....	....	....	6 43		...	....	....
Wymondham 193 ar	....	....	1 2	6 48		...	1 35	....
for WELLS, p. 193 dp	....	....	1 4	6 50		...	1 40	....
Hethersett	....	....	1 12	6 59		...	....	....
Trowse	....	aft	1 22	7 10		...	1 56	....
Norwich (Thorpe) 185 ar	....		1 27	7 15		...	2 0	....
Norwich (Thorpe) 185 dp	....	1 45	2 0	7 30	7 40	...	2 15	....
Brundall (see below)	....	....	2 15	7 45	7 55	...	....	....
Acle	....	2 11	....	....	8 8	...	....	....
Buckenham	....	....	2 20	7 50	....	...	....	....
Reedham 209	....	....	2 32	8 2	....	...	2 41	....
Lowestoft 209.. arr.	....	....	3 6	8 39	....	...	....	....
Yarmouth (Vaux.) 233	....	2 27	....	....	8 24	...	3 0	....

Up.	Sundays. mrn	aft	mrn (Fast Train from Doncaster. See page 231.)	aft	aft	aft	mail
Vauxhall Station, Yarmouth ...... dep.	9 5	1 20	....	....	5 5	...	9 15
Lowestoft .... dep.	8 55	1 8	....	....	....	...	8 55
Reedham 209	9 27	1 42		....	....	...	9 36
Buckenham	9 39	1 54		....	....	...	9 50
Acle	....	....		....	5 21	...	....
Brundall (see below)	9 45	2 0		....	5 34	...	9 56
Norwich (Thorpe) ar	10 0	2 14		....	5 48	...	1010
Norwich (Thorpe) dp	10 5	2 30		....	5 55	...	1025
Trowse	1010	2 36		....	6 9	...	1031
Hethersett	....	2 46		....	....	...	....
Wymondham 193 ar	1025	2 54		....	6 15	...	1048
for WELLS, p. 193 dp	1026	2 56		....	6 16	...	1053
Spooner Row	....	3 1		....	....	...	....
Attleborough	1036	3 9		....	6 26	...	11 4
Eccles Road	....	3 17		....	....	...	1112
Harling Road	....	3 24		....	....	...	1119
Roudham Junction	....	....		....	....	...	....
Thetford	1056	3 39		....	6 48	...	1134
Brandon	11 8	3 54		....	7 0	...	1148
Lakenheath	....	4 1		....	....	...	....
Burnt Fen	....	4 12		....	....	...	....
Ely 189 to 192, 194 arr.	1130	4 25		....	7 21	...	1210
Lynn 191 .... dep.	Stop	3 25		....	6 45	...	1020
Peterbro' 194 "		3 5		....	....	...	1058
York 231 .... "	....	....	1150	....	....	...	....
Doncaster 231 "	....	....	2 12	....	....	...	....
Lincoln 231.. "	....	....	3 5	....	....	...	....
March 194 .. "	mrn	3 40	4 26	....	....	...	1134
Ely .... dep.	8 40	4 32	4 49	....	7 28	...	1220
Waterbeach [266, 311,	8 56	4 48	....	....	....	...	....
Cambdg 189, 192, 195,	9 10	5 3	5 10	....	7 49	...	1245
Peterbro' 194 dep.	....		3 5	....	....	...	....
March 189 .. "	....		3 37	....	....	...	....
192 Bury St. Edmds "	....		3 35	....	....	...	....
Cambridge ...... dep.	9 15		5 15	5 30	7 53	...	1255
Shelford	9 22		....	5 37	....	...	....
Whittlesford	9 29		....	5 44	....	...	....
Great Chesterford	9 37		....	5 52	....	...	....
Audley End	9 47		....	6 2	....	...	1 18
Newport	9 52		....	6 7	....	...	....
Elsenham	10 1		....	6 16	....	...	....
Stansted	10 7		....	6 23	....	...	....
Bishop's Stortford arr.	1013		5 49	6 30	....	...	1 37
Bishop's Stortford dep.	1016		5 52	6 33	....	833	1 40
Sawbridgeworth	1025		....	6 41	....	841	1 49
Harlow	1031		....	6 47	....	847	1 55
Burnt Mill	1036		....	6 52	....	852	....
Roydon	1042		....	6 58	....	859	....
Broxbourne * .... arr.	1051		....	7 6	....	9 9	2 12
Tottenham ...... "	1113		....	7 30	b	941	....
LONDON Kentish Town arr	....		....	....	9 12	...	....
St. Pancras.. "	....		....	....	9 17	...	....
Stratford .... "	1125		....	7 42	....	...	2 48
Liverpool St. "	1135		6 38	7 56	9 10	100	3 0

a Stops when required to set down from London. b Slip carriages detached for St. Pancras.
* Station for Hoddesdon.

☞ For **Local Trains** and intermediate Stations between London and Broxbourne, see page 184; between Norwich, Lowestoft, and Yarmouth, see page 209. For trains between Norwich and Yarmouth, *via* Acle, see below.

NORWICH, ACLE, and YARMOUTH.—Great Eastern.

Miles	Fares Single 1 cl.	Single 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.	Down. Thorpe Station,	Week Days. mrn	mrn	aft	aft (Mons., Thurs. & Sats.)	aft	aft	aft	aft	aft		Sundays. mrn	aft	aft	aft
					Norwich .... dep.	8 15	9 55	1215	1 55	4 20	5b20	6 33	8 10	1010	....	1015	1 45	6 0	7 40
2	0 4	0 1½	0 6	0 3	Whitlingham Junc.	8 21	10 1	1221	....	....	5b26	....	8 16	1016	....	1022	1 51	6 6	7 46
5¼	1 2	0 6	1 8	0 10	Brundall	8 30	1010	1230	....	4 33	5b35	6 44	8 25	1023	....	1031	....	6 15	7 55
8	1 6	0 8	2 3	1 2	Lingwood	8 36	1016	1236	2 12	4 39	5b41	6 50	8 31	1029	....	1037	Sig.	6 21	8 1
10½	1 8	0 10	2 9	1 3	Acle	8 43	1024	1243	2 21	4 49	5b48	6 57	8 38	1036	....	1044	2 11	6 28	8 8
18½	2 8	1 6	4 0	2 0	Yarmouth (Vauxhall)	9 0	1040	1259	2 37	5 5	6b 4	7 10	8 54	1052	....	11 0	2 27	6 44	8 24

Mls	Fares 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.	Vauxhall Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	non	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays mrn	aft	aft	aft
—					Yarmouth ...... dep.	6 45	7 40	....	9 0	12 0	1 20	3 15	5 5	7 25	9 5	1020	9 50	5 5	6 45	9 5
8	1 4	0 8	1 9	1 0	Acle	7 1	7 55	....	9 17	1216	1 35	3 31	5 21	7 41	9 21	1036	10 6	5 21	7 1	9 21
10½	1 10	0 10½	2 6	1 6	Lingwood	7 8	8 2	....	9 24	1223	....	3 38	5 28	7 48	9 28	....	Sig.	5 28	....	9 28
12¾	2 6	1 0½	4 0	2 0	Brundall 209	7 14	....	8 28	9 30	1229	....	3 44	5 34	7 54	....	1048	....	5 34	....	....
16½	2 6	1 4½	4 0	2 0	Whitlingham Jn. 185	7 23	....	8 38	....	1238	....	3 53	5 43	8 3	....	....	....	5 43	....	....
18½	2 8	1 6	4 0	2 0	Norwich 187, 193 arr	7 28	8 18	8 43	9 41	1243	1 55	3 58	5 48	8 8	9 45	11 0	1030	5 48	7 22	9 45

b Runs 10 minutes later on Saturdays.

AUDLEY END, SAFFRON WALDEN, and BARTLOW.—Great Eastern.

b Fridays only. c Tuesdays only.

Down.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Audley End. dep.	7 50	8 55	9 55	12 3	1230	2 32	3 43	4 55	4c55	5 48	6 35	6 49	7 27	9 41
Saffron Walden.	8 2	9 0	10 0	12 8	1236	2 39	3 48	5 0	5c1	5 53	6 40	6 55	7 32	9 48
Bartlow 195 arr.	8 14	....	....	....	1248	....	....	....	5c13	....	....	7 7	....	....

Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft (Except Fri)	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Bartlow ... dep	....	....	8 23	....	....	....	1 8	1b45	....	....	5c20	....	....	7 45	....
Saffron Walden	7 20	7 40	8 38	9 26	1150	1215	2 8	2b8	3 20	4 40	5c33	5 33	6 20	7 58	9 0
Audley End 187	7 26	7 46	8 44	9 32	1156	1221	2 15	2b15	3 26	4 46	5c39	5 39	6 27	....	9 6

CAMBRIDGE, ST. IVES, GODMANCHESTER, MARCH, and WISBECH.—Great Eastern.

Week Days.

Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	mrn
Liverpool Street, 186 London ...... dep	Mondays only.	....	....	5 45	....	....	8 45	Mondays only.	8 45	Mondays only.	9 10	....	11 0	....	11 0	1155
186 " (St. Pan.) "		....	....	....	....	....	7 15		7 15		9 15	....	....	....	....	12 5
Cambridge ...... dep.		7 30	Mondays and Thursdays.	8 20	8 54	8 55	10 6		1016		1050	1133	1222	....	1230	1 33
Histon		7 39		8 29	Via Ely.	....	Via Ely.		1025		11 0	....	Via Ely.	....	1239	1 45
Oakington		7 45		8 34		....			1030		11 5	....		....	1244	1 50
Long Stanton		7 52		8 39		....			1035		1111	....		....	1249	1 55
Swavesey		7 58		8 44		....			1040		1117	....		....	1254	2 0
St. Ives (below) .. arr.		8 4		8 50		9 18			1046		1124	1153		....	1 0	2 6
St. Ives ...... dep.	7 30	8 5		9 5		9 19		1015			1130	1154		1248	Mondays only.	2 10
Godmanchester	7 47	8 15		9 22		9 28		1027			1142	12 3		1 0		2 22
Huntingdon 422 arr	7 50	8 20		9 24		9 32		1029			1144	12 6		1 2		2 24
St. Ives ...... dep.	Stop	Mondays only.		8 51		....		....		1047	1126	....		....		2 8
Somersham 202	....			9 2		....		....		1058	1137	....		....		2 19
Chatteris	....			9 11		....		....		11 7	1148	....		....		2 28
Wimblington *	....			9 19		....		....		Sig.	1156	....		....		2 36
March 194, 230.. arr.	....			9 27	9 38	....	1050	....	....	1123	12 6	....	1 21	....		2 44
194 Peterbro' .. arr.	mrn			10 0	10 5	....	1120	....	....	....	1243	....	1 45	....		3 22
March .... dep.	7 40		9 25	10 1	10 1	....	11 3	....	....	....	1210	....	1 29	....		2 58
Coldham †	7 48		9 33	Sig.	Sig.	....	....	....	....	....	1218	....	....	....		Sig.
Wisbech ‡ 190, 234 ar	7 57		9 43	1018	1018	....	1115	....	....	....	1228	....	1 40	....		3 16

Down.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mail	Sundays aft	aft
Liverpool Street, 186 London ...... dep	....	....	....	Mondays only.	....	2 30	....	4 30	4 30	5 15	5 15	8 20	8 20	10 2	3 25	9 10
186 " (St. Pan.) "	....	....	....		....	2 35	....	....	....	5 8	5 8	....	....	9 55	....	mail
Cambridge ...... dep.	2 15	....	....		....	4 10	4 55	5 47	6 0	6 40	6 53	9 41	9 44	1147	5 15	1135
Histon	2 25	....	....		....	4 22	5 4	Via Ely.	6 9	Via Ely.	7 2	Via Ely.	9 53	Via Ely.	5 24	Via Ely.
Oakington	2 31	....	....		....	4 27	a		6 14		7 7		9 58		5 29	
Long Stanton	2 38	....	....		....	4 32	5 13		6 19		7 12		10 3		5 35	
Swavesey	2 44	....	....		....	4 37	a		6 24		7 17		10 8		5 41	
St. Ives (below) .. arr.	2 51	....	....		....	4 43	5 22		6 30		7 23		1014		5 47	
St. Ives ...... dep.	2 52	....	....		4 3	4 52	5 23		6 31		8 0		1017		....	
Godmanchester	3 1	....	....		4 15	5 3	5 31		6 43		8 10		1027		....	
Huntingdon 422 arr	3 8	....	....		4 17	....	5 38		6 45		....		....		....	
St. Ives ...... dep.	Mondays only.	....	....	3 40	Stop	4 45	....		6 33		7 25		1016		5 49	
Somersham 202		....	....	3 51		4 56	....		6 43		7 36		1027		6 0	
Chatteris		....	....	4 0	....	5 5	....		Stop		7 45		1036		6 9	
Wimblington *		....	....	4 8	....	5 13	....				7 53		1044		6 17	
March 194, 230.. arr.		....	....	4 16	....	5 21	....	6 28	....	7 25	8 1	1024	1052	1257	6 25	1257
194 Peterbro' .. arr.		....	....	....	aft	5 55	....	7 35	aft	....	8 43	....	....	1 43	6 57	1 43
March .... dep.		3 30	4 10	4 18	4 52	5 26	....	6 37	7 47	7 29	8 25	1026	....	1 10	6 28	1 10
Coldham †		f	....	4 25	....	5 33	....	b	....	....	8 32	....	....	....	6 35	....
Wisbech ‡ 190, 234 ar		3 45	4 21	4 33	5 3	5 42	....	6 50	7 58	7 40	8 39	1037	....	1 27	6 45	1 27

Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	aft	aft	aft	aft
From Wells, page 191. Wisbech (G.E.).. dep.	6 55	....	7 40	7 40	9 26	Mondays only.	9 40	10 2	1034	Mondays only.	....	1140	1242	....	Mondays only.	2 28
Coldham †	7 5	....	....	....	....		9 48	1010	....		....	1148	....	....		2 38
March 230, 194.. arr.	7 12	....	7 53	7 53	9 37		9 55	1017	1045		....	1155	1253	....		2 45
Peterbro' 194 dep.	Stop	7 10	....	7 10	Stop		9 30	9 30	Stop		....	1130	1252	....		Stop
March .... dep.		7 37	7 57	8 15			10 0	1027			....	12 5	1 17	....		
Wimblington *	....	7 45	Via Ely.	8 23	....		10 8	Via Ely.	....		....	1213	Via Ely.	....		....
Chatteris	....	7 53		8 31	....		1016		....		....	1221		....		....
Somersham 202	....	8 2		8 41	....		1026		....		....	1231		....		....
St. Ives 422 & below..	mrn	8 12		8 52	mrn		1037		mrn		....	1241		....		aft
Mls Huntingdon dep.	6 50	Mons only.		8 33	9 31	9 33	Mondays only.		1030	1158	....	1220		1 25	2 30	3 7
¾ Godmanchester	6 55			8 38	9 35	9 36			1033	12 0	....	1223		1 28	2 38	3 10
5¼ St. Ives (below) ar	7 7			8 48	9 48	9 46			1047	1211	....	1235		1 40	2 44	3 18
St. Ives .... dep.	Mondays only.	8 14		8 54	9 53	....			5 minutes later on Mondays.		1213	1245		....	2 50	3 19
Swavesey		....		9 1	10 1	....					1221	....		....	2 56	3 26
Long Stanton		e		9 7	10 7	....					1227	d		....	3 6	c
Oakington .... [311		....		9 13	1014	....					1234	....		....	....	3 35
Histon .... [195, 230,		....		9 19	1019	....					1240	....		....	....	3 40
Cambridge 187, 186,		8 39	8 46	9 28	1030	....		1114			1250	1 12	2 17	....	....	3 48
187 London (St. P.) arr		1022	1022	1117	1 40	....		1 40			2 52	2 52	4 12	....	....	....
187 " (L'pool St.) "		1013	1013	1110	1235	....		1235			2 50	2 50	3 58	....	....	....

Up.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays aft	aft
From Wells, page 191. Wisbech (G.E.).. dep.	3 8	3 38	....	5 7	6 5	7 10	7 10	7 55	....	8 39	....	11 3	....	....	3 15	11 2
Coldham †	....	....	....	5 16	....	....	....	8 3	....	8 48	....	mail	....	....	3 25	mail
March 230, 194.. arr.	3 21	3 50	....	5 22	6 16	7 21	7 21	8 9	....	8 56	....	1118	....	....	3 32	1118
Peterbro' 194 dep.	2 55	3 30	....	4 53	Stop	7 5	7 5	Stop	....	Mondays and Thursdays.	....	1058	....	....	3 5	1058
March .... dep.	3 25	4 0	....	5 28		7 40	7 45		....		....	1134	....	....	3 37	1134
Wimblington *	3 32	Via Ely.	....	5 35	....	Via Ely.	7 52	....	....		....	Via Ely.	....	....	3 45	Via Ely.
Chatteris	3 40		....	5 43	....		8 0	....	....		....		....	....	3 53	
Somersham 202	3 49		....	5 52	....		8 9	....	....		....		....	....	4 8	
St. Ives 422 & below..	3 58		....	6 2	aft		8 18	aft	....		....		....	....	4 13	
Mls Huntingdon dep.	3 40		4 25	....	7 12		....	8 17	8 55		....		....	....	....	
¾ Godmanchester	3 43		4 28	5 38	7 15		....	8 20	8 58		10 0		....	....	....	
5¼ St. Ives (below) ar	3 55		4 39	5 48	7 23		....	8 31	9 10		10 9		....	....	....	
St. Ives .... dep.	3 59		....	6 6	7 30		8 20	8 32	....		....		....	....	4 15	
Swavesey	4 6		....	6 15	7 37		8 27	8 41	....		....		....	....	4 23	
Long Stanton	4 11		....	6 22	7 42		8 32	8 47	....		....		....	....	4 28	
Oakington .... [311	Mn.		....	6 28	7 48		8 38	8 54	....		....		....	....	4 34	
Histon .... [195, 230,	4 20		....	6 34	7 54		8 44	9 0	....		....		....	....	4 40	
Cambridge 187, 186,	4 29	4 50	....	6 45	8 5	8 27	8 55	9 10	....		....	1245	....	....	4 52	1245
187 London (St. P.) arr	6 12	....	....	8 40	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....
187 " (L'pool St.) "	6 8	6 22	....	8 25	9 47	9 47	11 3	11 3	....		....	3 0	....	....	6 38	3 0

a Stops when required to take up for beyond Huntingdon. b Stops when required to set down from London. c Stop when required to set down from Buckden and beyond. d Stops when required to set down from beyond St. Ives. e Stops to take up. f Stops when required to set down from beyond March.
* Station for Doddington; † for Pear Tree Hill. ‡ About ¾ mile to Midland Station.

ELY, SUTTON, and ST. IVES.—Great Eastern.

Mls	Fares 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.		mrn	aft	aft (Mons. & Thurs.)	aft		
—					Ely .... dep.	9 25	2 5	4 37	7 10	....	....
2¾	0 7	0 3	0 10	0 6	Stretham	9 32	2 11	Sig.	7 16	....	....
4¾	0 11	0 5	1 5	0 10	Wilburton	9 38	Sig.	Sig.	Sig.	....	....
6¾	1 2	0 6	1 8	1 0	Haddenham	9 42	2 20	4 52	7 25	....	....
7½	1 5	0 7½	2 1	1 3	Sutton	9 47	2 25	4 57	7 30	....	....
12	2 3	1 0	2 7	2 0	Earith Bridge	9 56	Sig.	5 6	7 39	....	....
14	2 3	1 2	4 2	2 4	Bluntisham	10 2	2 39	5 12	7 45	....	....
17¾	2 8	1 5	4	2 10	St. Ives 422 & above ar	1010	2 47	5 20	7 53	....	....

Mls	Fares 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.		mrn	mrn (Except Mondays & Thursdys.)	aft (Mons. & Thurs.)	aft (Mons. & Thurs.)	aft			
—					St. Ives ...... dep.	7 30	1130	1247	3 15	5 27	....	....	....
3¾	0 9	0 4	1 2	0 8	Bluntisham	7 38	1138	1255	3 23	5 35	....	....	....
5¾	1 2	0 6	1 8	1 0	Earith Bridge	7 43	1143	1 0	3 28	5 40	....	....	....
10¼	2 1	0 10	3 1	1 8	Sutton	7 53	1153	1 10	3 38	5 50	....	....	....
12	2 3	1 0	3 4	2 0	Haddenham	7 58	1158	1 15	3 43	5 55	....	....	....
13	2 3	1 1	3 11	2 2	Wilburton	Sig.	12 2	Sig.	3 47	Sig.	....	....	....
15	2 3	1 3	4 5	2 6	Stretham .... [194	8 8	12 8	1 25	3 53	6 5	....	....	....
17¾	2 3	1 5	4 6	2 10	Ely 186, 190, 192,	8 15	1215	1 32	4 0	6 12	....	....	....

ELY, STOKE FERRY, LYNN, HUNSTANTON, WELLS, SWAFFHAM, and DEREHAM.—Great Eastern.

Week Days. — **Sundays.**

Down.

Liverpool Street, mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | mail | mrn | aft | aft | aft
LONDON 186 ..dep. | | | | | | 5 45 | | | 8 45 | 9 10 | | 11 0 | | 1135 | | | 2 30 | | | 4 30 | 5 11 | | | | 8 20 | 10 2 | | 9 50 | | | 3 25 | 9 10
136 ⇌ St. Pancras ⇌ | | | | | | | | | | 9 15 | | | | 12 5 | | | 4 6 | | | 5 47 | 6 40 | | | | 9 41 | 1147 | | | | | 4 55 | 1136
CAMBRIDGE 186 ⇌ | | | | | | 8 54 | | | 10 6 | 1045 | | 1222 | | 1 30 | | | | | | | | | | | | | | mai | | | | mai
Ely ..... dep. | | | | | | 9 21 | | | 1033 | 1117 | | 1254 | | 2 2 | | | 4 33 | | | 6 15 | 7 13 | | | | 10 4 | 1230 | | 1145 | | 5 24 | 1225
Littleport ..... | | | | | | 9 32 | | | | 1128 | | | | 2 13 | | | 4 44 | | | | 7 24 | | | | | | | | 1156 | | 5 35 | |
Hilgay ..... | | | | | | 9 42 | | | | 1138 | | | | 2 23 | | | e | | | | 7 34 | | | | | | | | 12 6 | | | |
Downham ..... | | | | | | 9 51 | | | | 1147 | | 1 18 | | 2 34 | | | 5 2 | | | 6 39 | 7 43 | | | | | | | | 1215 | | 5 51 | |
Downham ..... dep. | | 8 48 | | | | 1025 | | | | 1215 | | | | 2 35 | 4 33 | | | f g 10 | | f g 13 | 7 c 50 | | | | | | | | | | | | |
Denver ..... | | 8 53 | | | | 1030 | | | | 1220 | | | | 2 40 | 4 35 | | | f g 15 | | f g 18 | 7 c 55 | | | | | | | | | | | | |
Ryston [Dereham) | | 8 58 | | | | 1040 | | | | 1225 | | | | 2 45 | 4 40 | | | f g 10 | | f g 13 | 8 c 0 | | | | | | | | | | | | |
Abbey (for West | | 9 5 | | | | 1047 | | | | 1232 | | | | 2 52 | 4 47 | | | 6 f 17 | | | 7 g 0 | 8 c 7 | | | | | | | | | | | |
Stoke Ferry ..arr. | | 9 13 | | | | 1055 | | | | 1240 | | | | 3 0 | 4 55 | | | 6 f 25 | | | 7 g 8 | 8 c 15 | | | | | | | | | | | |
Stow ..... | | | | | | | | | | 1153 | | | | 2 39 | | | | | | | | | | | | | | | 1221 | | | | |
Peterboro' ..... dep. | | 7 10 | | | | | | | 8 55 | 9 30 | 9 30 | 1130 | | 1 5 | | | 2 55 | 2 30 | | 4 30 | 4 53 | | | 7 5 | 7 5 | | | 1058 | | | 3 5 | 1058
Whittlesea ⇌ | | 7 21 | | | | | | | 9 6 | 9 41 | 9 41 | 1142 | | | | | 3 10 | 4 10 | | 4 52 | 5 26 | | | 7 16 | 7 16 | | | 1110 | | | 3 16 | 1110
March ⇌ | | 7 40 | | | | | | | 9 25 | 9 57 | 1027 | 1210 | | 1 29 | | | 3 30 | | | | 5 33 | | | 7 47 | 8 23 | | 1026 | 1 10 | | | 4 26 | 1 10
Coldham ⇌ | | 7 46 | | | | | | | 9 33 | | | 1218 | | | | | | | | | | | | | 8 32 | | | | | | |
Wisbech ..... | | 8 0 | | | | 9 27 | | | 9 47 | | | 1231 | | 1 42 | | | 3 0 | 3 47 | 4 23 | | 5 6 | 6 10 | | | 8 0 | 8 40 | 1039 | 1 29 | | | | 1 28 |
Emneth ..... | | 8 5 | | | | 9 33 | | | 9 53 | | | 1237 | | | | | 3 6 | 3 53 | | | | 6 16 | | | | 8 46 | | | | | | |
Smeeth Road ..... | | 8 10 | | | | 9 37 | | | 9 57 | | | 1241 | | | | | 3 10 | 3 57 | | | | 6 20 | | | f | 8 50 | | | | | | |
Middle Drove ..... | | 8 14 | | | | 9 41 | | | 10 1 | | | 1245 | | | | | 3 14 | 4 | | | | 6 25 | | | | 8 54 | | | | | | |
Magdalen Road 191 ..... | | | | 8 23 | 8 38 | 9 50 | 10 4 | | 1011 | | 12 0 | 1255 | | | 2 46 | 3 23 | 4 10 | | | | | 6 34 | | | 7 56 | | 9 3 | | 1 55 | 1228 | | 6 1 | 1 55 |
Lynn 235, 232 ..... arr. | | mrn | | 8 38 | 8 50 | 10 2 | 1017 | | 1023 | 1112 | 1215 | 1 10 | 1 35 | 2 9 | 3 0 | 3 35 | 4 23 | 4 50 | 5 24 | 5 32 | 6 47 | 6 56 | 8 10 | 8 26 | 9 15 | 11 5 | 2 10 | | 1243 | | 6 15 | 3 10 |
Lynn ..... dep. | 7 17 | 8 24 | 9 15 | 9 ... | | Stop | | | 1030 | 1120 | 1225 | | 1 40 | 2 13 | 3 13 | | | 4 55 | | 5 35 | | | 7 6 | 3 20 | 8 42 | | | | | 1250 | 2 45 | | |
North Wootton ..... | 7 25 | 8 34 | 9 23 | 9 23 | ... | | | | 1044 | 1129 | 1233 | | | 2 21 | 3 21 | | | | | | | | | | 3 28 | 8 51 | | | | | 1258 | 2 53 | | |
Wolferton ..... | 7 31 | 8 43 | 9 29 | 9 29 | ... | | | | | 1135 | 1239 | | 1 53 | 2 28 | 3 27 | | | 5 10 | | 5 49 | | | 7 16 | 3 34 | 8 57 | | | | | 1 4 | 2 59 | | |
Dersingham ..... | 7 36 | 8 45 | 9 36 | 9 36 | ... | | | | | 1140 | 1244 | | | | 3 32 | | | 5 15 | | 5 54 | | | | 3 39 | 9 2 | | | | | 1 9 | 3 4 | | |
Snettisham ..... | 7 41 | 8 50 | 9 41 | 9 41 | ... | | | | | 1146 | 1249 | | | | 3 37 | | | 5 26 | | 5 59 | | | | 3 44 | 9 7 | | | | | 1 14 | 3 9 | | |
Heacham ..... | 7 47 | 8 56 | 9 47 | 9 47 | ... | | | | | 1152 | 1255 | | 2 8 | | 3 45 | | | 5 32 | | 6 6 | | | 7 34 | 8 53 | 9 13 | | | | | 1 21 | 3 16 | | |
Hunstanton arr. | 7 58 | 9 4 | 9 55 | 9 55 | ... | | | | 1110 | 12 0 | 1 5 | | 2 15 | 2 53 | 3 52 | | | 5 40 | | 6 13 | | | 7 41 | 8 58 | 9 21 | | | | | 1 28 | 3 23 | | |
Hunstanton dep. | | Stop | 8 50 | | | | | | | | 1245 | | | | 3 40 | | | | | 6 27 | | | | | | | | | | Stop | | | |
Heacham ..... | | | 9 8 | | | | | | 1142 | | 1258 | | | | 3 47 | | | | | 6 33 | | | | | | | | | | | | | |
Sedgeford ..... | | | 9 14 | | | | | | 1154 | | | | | | 3 53 | | | | | 6 39 | | | | | | | | | | | | | |
Docking ..... | | | 9 22 | | | | | | 12 0 | | 1 4 | | | | 4 1 | | | | | 6 47 | | | | | | | | | | | | | |
Stanhoe ..... | | | 9 27 | | | | | | 12 8 | | 1 12 | | | | 4 7 | | | | | 6 52 | | | | | | | | | | | | | |
Burnham Market ..... | | | 9 37 | | | | | | 1213 | | 1 17 | | | | 4 12 | | | | | 7 1 | | | | | | | | | | | | | |
Holkham ..... | | | 9 46 | | | | | | 1222 | | 1 26 | | | | 4 15 | | | | | 7 10 | | | | | | | | | | | | | |
Wells 193 ..... arr. | | | 9 55 | | | | | | 1231 | | 1 35 | | | | 4 24 | | | | | 7 19 | | | | | | | | | | | | | |
Fakenham 193 arr. | | | 1022 | | | | 2 19 | | 1240 | | 1 44 | | | | 4 33 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
Dereham 193 ⇌ | | | 1047 | | | | 3 0 | | 1 10 | | | | | | 6 20 | | | | | 8 30 | | | | | | | | | | | | | |
Norwich † 193 ⇌ | mrn | | 1142 | | | | 4 0 | | 1 35 | | | | | | 6 45 | | | | | 9 10 | | | | | | | | | | | | | |
Lynn ..... dep. | 8 13 | | | 9 | 0 9 | 0 | | 1020 | 2 31 | | | | | | 7 44 | | | | | 10 0 | | | | | | | | | mrn | | | | |
Middleton ..... | | | | 9 | 7 9 | 7 | | | | | 1230 | | 1 50 | | 3 10 | | | 4 57 | | 5 43 | | | | | 8 3 | | | | | 8 5 | | | | |
East Winch ..... | 8 23 | | | 9 | 12 9 | 12 | | | | | 1237 | | | | 3 18 | | | | | 5 50 | | | | | | | | | | 8 15 | | | | |
Narborough ..... | 8 30 | | | 9 | 21 9 | 21 | | 1038 | | | 1249 | | 2 0 | | 3 23 | | | | | 5 55 | | | | | d | | | | | 8 22 | | | | |
Swaffham 195 ..... | 8 40 | | | 9 | 33 9 | 33 | | 1050 | | | 1257 | | 2 7 | | 3 32 | | | 5 13 | | 6 4 | | | | | 3 46 | | | | | 8 33 | | | | |
Dunham ..... | 8 47 | | | 9 | 42 9 | 42 | | 1058 | | | 1 7 | | 2 20 | | 3 43 | | | 5 23 | | 6 15 | | | | | 3 56 | | | | | 8 42 | | | | |
Fransham ..... | | | | 9 | 46 9 | 46 | | | | | 1 15 | | 2 28 | | 3 52 | | | Tu8 | | 6 24 | | | | | 9 3 | | | | | 8 50 | | | | |
Wendling ..... | 8 55 | | | 9 | 55 9 | 55 | | 11 7 | | | 1 19 | | | | 3 56 | | | | | 6 28 | | | | | | | | | | 8 54 | | | | |
Dereham 193 ..... arr. | 9 3 | | | 10 | 3 10 | 3 | | | | | 1 27 | | 2 37 | | 4 4 | | | 5 38 | | 6 36 | | | | | 4 11 | | | | | 9 2 | | | | |
Fakenham 193 arr. | 9 36 | | | | | | | | | | 1 35 | | 2 45 | | 4 12 | | | 5 46 | | 6 44 | | | | | 4 19 | | | | | | | | | |
Wells 193 ..... | 10 0 | | | | | | | | | | 2 21 | | | | 4 50 | | | a | | 7 44 | | | | | 4 49 | | | | | 1135 | | | | |
Wymondham 193 ⇌ | 9 27 | | 1036 | 1036 | | | | | | | 2 45 | | | | 5 15 | | | 7 b 15 | | 8 8 | | | | | 5 12 | | | | | 12 0 | | | | |
Norwich † 193 ⇌ | 9 48 | | 11 7 | 11 7 | | | | 1150 | | | 2 6 | | 2 19 | | 4 43 | | | 6 7 | | 7 18 | | | | | 5 39 | | | | | 9 23 | | | | |
Lowestoft 209 ⇌ | 11¼ | | 1227 | 1227 | | | | 2 39 | | | 2 31 | | | | 5 9 | | | 6 28 | | 7 44 | | | | | 6 0 | | | | | 9 55 | | | | |
Yarmouth 186 ⇌ | 1040 | | 12 5 | 12 5 | | | | 1259 | | | 4 20 | | 5 24 | | 6 48 | | | 8 0 | | 10 15 | | | | | | | | | | 11 2 | | | | |
| | | | | | | | | | | | 3 21 | | 4 58 | | 6 4 | | | 7 10 | | 8 54 | | | | | | | | | | 10 53 | | | | |

Up.

Vauxhall Station, mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft
137 Yarmouth..dep | | | | | | | 7 48 | 7 40 | | | 9 8 | | | 12 0 | | | | 1 20 | 3 15 | | | | 5 8 | | | | | | 7 5 | | | | |
209 Lowestoft.. ⇌ | | | | | | | 8 5 | 7 5 | | | 8 40 | | | 1115 | | | | 1238 | 2 50 | | | | 3 55 | | | | | | 7 c 0 | | | | |
193 Norwich *.. ⇌ | | | | | | 6 45 | 8 25 | 8 25 | | | | | | 1035 | | | | 1255 | | | | | 4 23 | | | | | | 7 55 | | | | |
193 Wymondham ⇌ | | | | | | 7 11 | 8 48 | 8 48 | | | 11 1 | | | 1 21 | | | | 3 32 | | | | | 5 49 | | | | | | 8 17 | | | | |
193 Wells ..... ⇌ | | | 6 25 | 6 25 | | | 9 15 | .... | | | 10 2 | | | 1250 | | | | 3 46 | 3 46 | | | | 6 4 | | | | | | | | | | |
193 Fakenham .. ⇌ | | | 6 45 | 6 45 | | | 9 42 | 9 42 | | | 1022 | | | 1 10 | | | | | | | | | 6 20 | | | | | | | | | | |
Dereham .....dep. | | | 7 12 | 7 40 | | | 9 19 | 1016 | | | 1130 | | | 1 50 | | | | 4 21 | 4 41 | | | | 7 15 | | | | | | | | | | |
Wendling ..... | | | 7 20 | 7 48 | | | .... | 1025 | | | 1138 | | | 1 58 | | | | 4 30 | Sat. | | | | 7 23 | | | | | | | | | | |
Fransham ..... | | | 7 28 | 7 54 | | | .... | 1029 | | | | | | 2 5 | | | | Fri. | | | | | 7 29 | | | | | | | | | | |
Dunham ..... | | | 7 30 | 7 53 | | | Th. | 1036 | | | 1146 | | | 2 9 | | | | 4 39 | Sat. | | | | 7 33 | | | | | | | | | | |
Swaffham 195 ..... | | | 7 38 | 8 6 | | | 9 32 | 1045 | | | 1154 | | | 2 19 | | | | 4 48 | 5 3 | | | | 7 41 | | | | | | | | | | |
Narborough ..... | | | 7 48 | 8 16 | | | 9 42 | 1055 | | | 12 5 | | | 2 30 | | | | 4 59 | | | | | 7 51 | | | | | | | | | | |
East Winch ..... | | | 7 56 | 8 24 | | | | 11 3 | | | | | | 2 38 | | | | 5 6 | | | | | 7 59 | | | | | | | | | | |
Middleton..[232 | | | 8 1 | 8 29 | | | | 11 8 | | | | | | 2 43 | | | | | | | | | 8 4 | | | | | | | | | | |
Lynn 190, 235, arr. | | | 8 10 | 8 38 | | | 9 59 | 1117 | | | 1222 | | | 2 52 | | | | 5 18 | 5 30 | | | | 8 13 | | | | | | | | | | |
193 Norwich ⇌ .dep. | | | | | | | | 8 25 | | | | | | | | | | 1255 | | | | | 3 20 | | | | | | | | | | |
193 Dereham .. ⇌ | | | | | | | | 9 9 | | | | | | | | | | 1 51 | | | | | 4 23 | | | | | | | | | | |
193 Fakenham .. ⇌ | | | | | | | | 9 36 | | | | | | | | | | 2 21 | | | | | 4 50 | | | | | | | | | | |
Mls Wells .....dep. | | | | | | | | 8 10 | 1012 | | | | | | | | | 2 55 | | | | | 5 20 | | | | | | 7 32 | | | | |
2½ Holkham ..... | | | | | | | | 8 16 | 1018 | | | | | | | | | 3 1 | | | | | 5 26 | | | | | | 7 38 | | | | |
6½ Burnham Mrkt | | | | | | | | 8 25 | 1027 | | | | | | | | | 3 10 | | | | | 5 35 | | | | | | 7 50 | | | | |
9½ Stanhoe ..... | | | | | | | | 8 33 | 1035 | | | | | | | | | 3 18 | | | | | 5 43 | | | | | | | | | | |
12 Docking ..... | | | | | | | | 8 39 | 1041 | | | | | | | | | 3 24 | | | | | 5 49 | | | | | | 8 12 | | | | |
15½ Sedgeford ..... | | | | | | | | 8 47 | 1049 | | | | | | | | | 3 32 | | | | | 5 57 | | | | | | 8 18 | | | | |
18½ Heacham ..... | | | | | | | | 8 53 | 1055 | | | | | | | | | 3 38 | | | | | 6 3 | | | | | | 8 58 | | | | |
20½ Hunstanton ar | | | | | | | | 9 4 | 1110 | | | | | | | | | 3 52 | | | | | 6 13 | | | | | | | | | | |
dp | | | | | | | | 9 18 | 1058 | | 1130 | | | | | | | 4 35 | | | 5 15 | 6 27 | | 7 8 | 8 20 | | 9 25 | 10 5 | | 6 5 | 6 8 | 8 0 | 5 2 | |
— Heacham ..... | | | | | | | | 9 23 | 11 5 | | 1138 | | | | | | | 4 40 | | | | 6 32 | | 8 25 | 8 33 | 9 30 | 1010 | | 6 10 | 6 13 | 8 5 | 5 7 | |
21½ Snettisham ..... | | | | | | | | 9 30 | 1112 | | 1145 | | | | | | | 4 47 | | | | 6 39 | | 8 32 | 8 44 | 9 37 | 1017 | | 6 17 | 6 18 | 8 12 | 5 12 | |
23½ Dersingham' ..... | | | | | | | | 9 35 | 1117 | | | | | | | | | 4 52 | | | | 6 44 | | 8 37 | 8 49 | 9 42 | 1022 | | 6 22 | 6 23 | 8 17 | 5 17 | |
25½ Wolferton ..... | | | | | | | | 9 40 | 1123 | | 1155 | | | | | | | 4 57 | | | 5 34 | 6 49 | | 7 33 | 8 45 | 8 57 | 9 47 | 1027 | | 6 28 | 6 28 | 8 23 | 5 23 | |
28½ Nth Wooton[232 | | | | | | | | 9 46 | 1129 | | | | | | | | | 5 4 | | | 5 43 | 6 55 | | | 8 51 | 9 3 | 9 53 | 1033 | | 6 33 | 6 33 | 8 28 | 5 28 | |
31½ Lynn 190, 235, | | | | | | | | 9 56 | 1129 | | 12 7 | | | aft | 1 25 | 2 45 | 3 10 | | | | 5 14 | | 5 49 | 7 5 | aft | 7 50 | 9 0 | 9 14 | 10 3 | 1043 | | 6 38 | 6 38 | 8 33 | 5 33 | |
Lynn ..... dep. | 7 23 | 8 20 | | 8 27 | 8 50 | | 10 4 | 10 9 | 1147 | 1157 | 1212 | 1217 | 1 52 | 1 30 | | | 3 15 | 4 5 | | 4 32 | 5 25 | 5 40 | 5 52 | 7 13 | 7 20 | 8 2 | | | | 1020 | | 3 25 | 6 45 | 1020 | |
Magdalen Road ..... | 7 34 | 8 32 | | | 9 1 | | | | 1157 | 12 8 | | | 2 3 | | | | Sat. | | | 4 42 | 5 36 | | | 7 31 | 8 15 | | | | | 1035 | | 3 36 | | 1036 | |
Middle Drove. | | 8 42 | | | 9 11 | | | | | 1217 | | | 2 13 | | | | | | | 4 51 | | | | 7 40 | 8 22 | | | | | | | | | |
Smeeth Road.. | | 8 46 | | | 9 15 | | | | | 1221 | | | 2 17 | | | | | | | 4 55 | | | | 7 44 | 8 27 | | | | | | | | | |
Emneth..[234 | | 8 50 | | | 9 19 | | | | | 1225 | | | 2 21 | | | | | | | 5 0 | | | | 7 48 | 8 32 | | | | | | | | | |
Wisbech ar | | 8 55 | | | 9 24 | | | 1033 | | 1230 | | 1241 | 2 26 | | | | | | | 5 4 | | 6 4 | | 7 53 | 8 37 | | | | 11 0 | | 1059 | | | |
Coldham ⇌ dp | | | | | | | | | | | | | 2 38 | | | | | | | 5 16 | | | | 8 3 | 8 46 | | | | | | | | | |
March 230 ⇌ | | | | | 9 37 | | | 1045 | | | | 1253 | 2 45 | | | | | | | 5 22 | | 6 16 | | 8 9 | 8 56 | | | | 1118 | | | | | 1118 |
Whittlesea ⇌ | | | | | | | | | | | | | 3 7 | | | | | | | 5 41 | | | | 8 29 | 9 21 | | | | 1 21 | | | | | 1 21 |
Peterbro'.. ⇌ | | | | | 10 5 | | | 1110 | | | | | 1 30 | 3 22 | | | | | | 5 55 | | 6 42 | | 8 43 | 9 35 | | | | 1 43 | | | | | 1 43 |
Stow ..... | 7 40 | | | | | | | | | 12 3 | | | | | | | | | 4 19 | | 5 42 | | | | | | | | | 3 42 | | | | |
Mls Stoke Ferry dep. | | 8 10 | | | | | 9 18 | | | 1115 | | | | | | | 1 58 | | | | 5 15 | | | 6 55 | | | | | | | | | |
2½ Abbey (for West | | 8 19 | | | | | 9 27 | | | 1124 | | | | | | | 2 7 | | | | 5 24 | | | 7 b 4 | | | | | | | | | |
5½ Ryston [Derehm | | 8 26 | | | | | 9 34 | | | 1131 | | | | | | | 2 14 | | | | 5 31 | | | 7 b 11 | | | | | | | | | |
7½ Denver ..... | | 8 31 | | | | | 9 39 | | | 1136 | | | | | | | 2 19 | | | | 5 36 | | | 7 b 16 | | | | | | | | | |
8½ Downham 190.. | | 8 35 | | | | | 9 43 | | | 1140 | | | | | | | 2 23 | | | | 5 40 | | | 7 b 20 | | | | | | | | | |
Downham 190 ..... | 7 47 | | | 8 44 | | | | 1020 | | 1210 | | | | | | | 3 32 | 4 24 | | | 5 49 | | | 7 30 | | | | | | | 3 49 | | | |
Hilgay ..... | 7 56 | | | | | | | | | 1218 | | | | | | | | 4 33 | | | 5 58 | | | | | | | | | | 3 58 | | | |
Littleport [230, 156 | 8 6 | | | Mn. | | | | Th. | | 1229 | | | | | | | | 4 42 | | | 6 8 | | | 7 45 | | | | 1158 | | | 4 8 | | | |
Ely 187, 189, 192, 194, | 8 17 | | | 9 10 | 1030 | | | 1044 | | 1240 | | 1250 | | | | | 3 57 | 4 52 | | | 6 20 | | 6 30 | 7 55 | | | | 1245 | | | 4 20 | 7 24 | 1158 | |
187 Cambridge .. arr. | 8 46 | | | 9 36 | 11 6 | | | 1114 | | 1 16 | | 1 16 | | 2 27 | | | 4 35 | 5 22 | | | 6 55 | | 6 55 | 8 27 | | | | | | | 5 | 8 7 | 49 | 1242 |
187 London St. Pan'as | 1022 | | | 1117 | 1 40 | | | 1 40 | | 2 52 | | 2 52 | | 4 12 | | | 6 12 | | | | 8 40 | | 8 40 | | | | | | | | | 9 17 | |
137 ⇌ (L'pool St.) | 1013 | | | 1110 | 1235 | | | 1235 | | 2 50 | | 2 50 | | 3 58 | | | 6 8 | | | | 8 25 | | 8 25 | 9 47 | | | | | | | 3 0 | 6 38 | 9 16 | 3 0 |

Through Carriages between Peterbro', Wisbech, and Lynn.

a Arrives at 6 16 aft. on Tuesdays and 6 48 aft. on Saturdays. b Saturdays only. c Except Mondays and Tuesdays. d Stops on Mondays and Tuesdays; and on other days when required to set down. e Stops on Thursdays to set down from London. f Stops on Mondays to set down from London. g Mondays only. h Stops when required to set down. † Thorpe Station. ‡ About ¾ mile to Midland Station. * Stations beyond March. i Mondays, Wednesdays, and Saturdays. j Except Mondays. k Mons. Thurs., and Sats.

DEREHAM, SWAFFHAM, WELLS, HUNSTANTON, LYNN, STOKE FERRY, and ELY.—Great Eastern.

a Stops when required to take up for London. b Except Mons. & Tues. c Mons., Thurs., & Sats. † Thorpe Station. ‡ About ¼ mile to Midland Station. ‖ Station for Pear Tree Hill.

Through Carriages between Lynn, Wisbech, and Peterbro'.

CAMBRIDGE, NEWMARKET, ELY, BURY, and HAUGHLEY.—Great Eastern.

Milsfrm Cambdg	Liverpool St. Sta.,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	SUNDAYS. mrn	mrn	mrn	aft	mrn
	186 London ....dep.	....	....	....	5 45	8 45	9 10	11 0	....	1155	....	....	2 30	4 30	5 15	....	8 20	....	....	9 50	3 25	....
	186 " (St. Pan.) "	....	....	....	....	7 15	9 15	....	....	12 5	....	....	2 35	....	5 8	....	....	....	....	....	....	....
	Cambridge....dep.	....	7 20	....	9 18	10 8	1050	1225	....	1 37	....		4 14	5 50	6 42	....	9 44	....	....	1128	4 58	....
4	Fulbourne	....	7 30	....	9 30	....	11 5	....	....	1 50	....		4 27	....	6 55	....	9 57	....	....	1140	5 10	....
7½	Six Mile Bottom	....	7 38	....	9 38	....	1113	....	....	1 58	....		4 35	Sat.	7 3	....	10 5	....	....	1148	5 18	....
10¾	Dullingham	....	7 46	....	9 46	....	1121	....	....	2 6	....		4 43	Sig.	7 11	....	1013	....	....	1156	5 26	....
13¾	Newmarket*..arr.	....	7 54	....	9 56	1034	1129	1251	....	2 14	....		4 51	6 20	7 19	....	1021	....	....	12 4	5 34	....
—	York 231..dep.	....	....	....	Weds. only.	....	....	....	1012	....	1012	Wednesdays only.	....	1252	....	3 50	Stop	....	....	....	....	1150
—	231 Doncaster. "	....	....	....		....	8 10	....	11 5	....	11 5		....	1 42	....	4 41		....	....	....	....	2 12
—	231 Lincoln... "	....	....	....		....	9 2	....	1156	....	1156		....	2 35	....	5 40	....	....	....	....	....	3 5
—	March 194 "	....	....	7 57		....	1027	....	1 17	....	1 17		....	4 0	5 25	7 9	....	....	....	....	....	5 3
—	Ely..........dep.	....	....	9 15		....	1052	....	1 55	....	2 5		....	4b48	6 53		....	....	....	....	....	5 30
—	Soham	....	....	9 24		....	11 2	....	a	....	2 14		....	4b58	7 3	Harwich Express.	....	....	....	....	....	....
—	Fordham (below).	....	....	9 31		....	11 9	....	a	....	2 21		....	5b5	7 10		....	....	....	....	....	....
—	Newmarket*arr.	....	....	9 42		....	1119	....	....	....	2 32		....	5b18	7 20		....	....	....	....	....	5 55
—	Newmarket...dep.	....	7 58	....	9 58	1036	1133	1252	....	2 20	....	☞	4 54	6 22	7 25		....	....	....	12 6	5 36	6 25
18¼	Kennett	....	8 7	....	1010	....	1142	....	c	2 30	....		5 3	....	7 34		....	....	....	1215	5 45	....
21½	Higham	....	8 14	....	1017	....	1149	....	c	2 37	....		5 10	....	7 41		....	....	....	1222	5 52	....
24¾	Saxham	....	8 22	....	1025	....	1157	....	c	2 45	....		5 18	....	7 49		....	....	....	1230	6 0	....
28	Bury St. Edmunds 195 arr.	....	8 29	....	1032	1059	12 4	1 15	2 45	2 52	....		5 25	6 46	7 56	8 13	aft	....	....	1237	6 7	6 48
	dep.	7 10	8 32	....	....	1110	1225	2 0	3 5		....	4 15	5 30	6 55		8 15	8 25	8 0	1110	2 0	6 9	6 53
32¼	Thurston	7 18	8 40	....	....	1118	1233	2 8	3 13		....	4 23	5 38	7 3	....	....	8 33	8 8	1118	2 8	6 17	....
36¾	Elmswell .....[201	7 27	8 49	....	....	1127	1242	2 17	3 22		....	4 32	5 47	7 12	....	....	8 42	8 17	1127	2 17	6 26	....
40½	Haughley 196 to	7 34	8 56	....	....	1134	1249	2 24	3 29		....	4 39	5 54	7 19	....	....	....	8 24	1134	2 24	6 33	....
54⅓	Ipswich 199 ar	8 37	9 30	....	....	12 0	1 25	....	4 5		....	5 9	6 30	7 50	....	8 52	9 24	9 15	....	3 0	7 9	7 35
—	194 Harwich † "	1017	1130	....	....	....	2 11	....	7 37		....	7 37	....	8 37	....	9 20	1041	11 8	....	3 55	8 22	8 22

Miles.	Parkeston Quay,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	SUNDAYS. mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft
	194 Harwich..dep.	....	7 0	....	....	....	....	....	9 39	10 2	....	1254		3 8	3 8	....	8 22	7 0	....	8 50	9 10	....	5 15
	Ipswich 196 "	....	7 35	7 7	8 43	....	8 43	....	1017	1137	1230	1 53	Weds. only.	4 0	4 35	6 10	9 20	7 35	....	9 28	11 5	....	8 15
—	Haughley......dep	....	....	8 2	....	....	....	....	1051	1210	1 0	2 39		....	5 10	....	....	....	8 45	....	1148	....	8 50
3½	Elmswell	....	....	8 9	....	....	....	....	1059	1217	1 7	2 46		....	5 17	6 48	9 59	....	8 52	....	1155	....	8 57
8	Thurston	....	....	8 18	....	....	....	....	11 8	1226	1 16	2 55		....	5 26	6 57	10 8	....	9 1	....	12 4	....	9 6
12¼	Bury St. Edmunds 195 arr.	....	8 15	8 25	9 21	....	9 21	....	1116	1234	1 24	3 3		4 40	5 34	7 4	1015	8 16	9 9	10 7	1212	....	9 14
	dep.	7 25	8 20	8 28	9 24	....	9 32	1013	1125			3 18	4 20	4 44	5 38	7 7	....	8 20	....	1010	....	3 35	
15½	Saxham	7 33	Harwich Express.	....	....	....	....	....	1133	Stop	Wednesdays only. ☞	3 26	4 28	....	5 46	7 15	....	....	....	....	....	3 43	
18¾	Higham	7 40		....	....	....	....	....	1140	Saturdays only.		3 33	4 35	....	5 53	7 22	....	....	....	....	....	3 50	
22	Kennett	7 47		....	....	....	9 50	....	1147			3 40	4 42	....	6 0	7 29	....	....	....	....	....	3 57	
26½	Newmarket* arr.	7 56		8 51	....	....	10 0	1035	1157			3 50	4 51	5 7	6 10	7 39	....	....	....	1032	....	4 7	
—	Newmarket.dep.	8 5	Harwich Express.	....	....	9 55	....	....	12 5			3 56	....	....	6 15	....	....	....	....	....	....	....	
31½	Fordham (below).	8 17	8 52	....	....	10 6	....	....	1217			4 7	....	....	6 26	....	....	....	....	....	....	....	
34½	Soham ......[187	8 25	....	....	....	1013	....	....	1225			4 14	....	....	6 33	....	....	....	....	....	....	....	
39½	Ely 190, 186, 230	8 35	9 8	....	1010	1022	....	....	1235			4 23	....	....	6 42	....	....	9 5	....	....	....	....	
—	March 194 arr.	9 24	9 38	....	1050	1050	....	....	1 21			5 18	6 28	6 28	7 25	....	....	9 31	....	1159	....	6 15	
—	230 Lincoln... "	11 6	11 6	....	1219	1219	....	....	2 34			8 0	8 0	8 0	9 43	....	....	....	....	1 31	....	....	
—	230 Doncaster. "	1158	1158	....	1 11	1 11	....	....	3 25			8 53	8 53	8 53	1040	....	....	....	....	2 35	....	....	
—	York 230.. "	1250	1250	....	2 8	2 8	....	....	4 18	non	aft	9 45	9 45	9 45	....	....	....	....	....	4 45	....	....	
—	Newmarket ..dep.	8 4	....	8 56	....	....	10 2	1038	....	12 0	1225	3 55	4 53	5 9	6 15	7 45	....	....	....	1035	....	4 10	
30	Dullingham	8 16	....	9 5	....	....	....	....	....	12 9	1239	4 7	5 2	....	6 24	7 54	....	....	....	....	....	4 19	
33	Six Mile Bottom	8 23	....	9 12	....	....	....	1053	....	1216	1246	4 14	5 9	....	6 31	8 1	....	....	....	....	....	4 27	
36½	Fulborn ......[189	8 30	....	9 20	....	....	....	....	....	1224	1254	4 22	5 17	....	6 39	8 9	....	....	....	....	....	4 35	
40½	Cambdge 186, 230,	8 41	....	9 31	....	....	1027	1110	....	1234	1 5	4 32	5 27	5 34	6 50	8 19	....	....	....	11 0	....	4 45	
97½	187 London (S.Pn.) a	1022	....	1117	....	....	1 40	1 40	....	....	2 52	6 12	....	....	8 40	....	....	....	....	....	....	....	
96½	187 " (L'pl. S.) "	1013	....	1110	....	....	1235	1235	....	....	2 50	6 8	....	....	8 25	9 47	....	....	....	....	....	6 38	

b Runs 5 minutes later on Tuesdays. * Station for Denston. † Parkeston Quay.
a Stops to take up for Kennett & beyond. c Stops when required to set down.

CAMBRIDGE, FORDHAM, and MILDENHALL.—Great Eastern.

Mls	Fares 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.	Down.	mrn	aft	aft	aft	aft
—					Cambridge.dp.	9 43	1 50	Tuesdays only.	4 25	6 48
1½	0 4	0 1½	0 5	0 3	Barnwell	9 47	1 54		4 29	6 52
4¼	0 10	0 4½	1 3	0 9	Quy......[Lode	9 54	2 1		4 36	6 59
6	1 2	0 6	1 8	1 0	Bottisham and	9 58	2 5		4 40	7 3
8	1 6	0 8	2 3	1 4	Swaffhamprior.	10 3	2 10		4 45	7 8
10	1 10	0 10	2 9	1 8	Burwell	10 8	2 15		4 50	7 13
13½	2 7	1 1½	3 11	2 3	Fordham (above) arr.	1014	2 21		4 56	7 19
					dep.	1019	2 24	4 10	5b6	7 22
16¾	3 2	1 4½	4 9	2 9	Isleham	1030	2 32	4 18	5b14	7 30
20¾	3 11	1 8½	5 10	3 5	Mildenhall..ar.	1040	2 40	4 26	5b22	7 38

Fares 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.	Up.	mrn	mrn	mrn	aft	aft
				Mildenhall..dep.	8 33	1050	1157	3 0	5 40
0 9	0 4	1 2	0 8	Isleham	8 41	1058	12 5	3 8	5 48
1 5	0 7½	2 1	1 3	Fordham (see above) arr.	8 48	11 5	1212	3 15	5 55
				dep.	8 51	Tuesdays only.	1220	3 18	5 58
2 1	0 11	3 1	1 10	Burwell	8 58		1227	3 25	6 5
2 5	1 0½	3 7	2 1	Swaffhamprior.	9 3		1232	3 30	6 10
2 9	1 2½	4 2	2 5	Bottisham & Lode	9 8		1238	3 35	6 15
3 2	1 4	4 9	2 8	Quy ....[311	9 12		1242	3 39	6 19
3 8	1 7	5 6	3 2	Barnwell ..[186,	9 21		1251	3 48	6 28
3 11	1 8½	5 10	3 5	Cambridge 187.	9 25		1255	3 52	6 32

b Runs 5 mins. later on Tuesdays.

BISHOP'S STORTFORD, DUNMOW, and BRAINTREE.—Great Eastern.

Miles.	Fares from Liverpool Street. Single. 1 cl.	3 cl.	Return. 1 cl.	3 cl.	Liverpool St. Sta.,	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	
					London 186 dep.	7 20	8 45	9 10	1155	2 30	5 25	....
					186 " St. Pancras "	7 15	....	9 15	1022	....	....	....
—					Bishop's Stortford.	8 45	1027	Thurs. only.	1247	3b25	6 13	....
5¼	6 10	3 0½	10 3	6 1	Takeley	8 56	1038		1258	3 36	6 24	....
—	7 2	3 3	1010	6 6	Easton Lodge	Sig.	Sig.		Sig.	Sig.	Sig.	....
9½	7 6	3 5	11 4	6 10	Dunmow	9 6	1048		1 8	3 46	6 34	....
11¾	8 2	3 7	12 2	7 2	Felstead	9 12	1054		1 14	3 52	6 40	....
15¾	8 8	3 11	13 0	7 10	Rayne	9 21	11 3		1 23	4 1	6 49	....
18	8 6	3 10	12 9	7 8	Braintree 193 ..arr.	9 26	11 8		1 28	4 6	6 54	...

Mls	From Maldon, p.193	mrn	mrn	mrn	aft	aft
—	Braintree ......dep.	7 28	9 36	1110	2 18	4 30
2½	Rayne	7 34	9 42	1116	2 24	4 36
6¼	Felstead	7 43	9 51	1125	2 33	4 45
8½	Dunmow	7 49	9 57	1131	2 39	4 51
—	Easton Lodge	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.
12¾	Takeley..[187, 186	7 59	10 7	1141	2 49	5 1
18	Bishop's Stortford	8 10	1018	1152	3 0	5 12
—	187 London (St.P) ar	....	1117	1 40	4 12	6 12
48½	187 " L'poolSt. "	9 20	1110	1 35	3 58	6 8

b Runs 12 minutes later on Thursdays.

NORWICH, TIVETSHALL, WYMONDHAM, DEREHAM, and WELLS.—Great Eastern.

Miles.	Fares 1 cl. s. d.	3 cl. s. d.	Return 1 cl. s. d.	3 cl. s. d.	Down. Thorpe Station,	Week Days. mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft				Sundays. mrn	aft	aft
					Norwich ....dep.	6 45	Mondays only.	8 25	1035	1255	3 20	4 2	....	5 22	6 15	....	7 55	8 18	....	....	....	1012	7 0	7 25
1	0 2	0 1	0 3	0 1½	Trowse	6 50		8 30	1040	1 0	3 25	4 7	....	5 27	6 20	....	8 0	8 23	....	....	....	1017	7 6	7 30
6¼	1 2	0 4½	1 8	0 9	Hethersett	7 0		d	1050	1 10	3 35	....	....	5 37	6 30	....	....	8 33	....	....	....	1027	7 16	....
10¼	1 9	0 7	2 6	1 2	Wymondham.arr	7 9		8 46	1059	1 19	3 44	....	....	5 46	6 39	....	8 15	8 42	....	....	....	1036	7 25	7 45
—	....	....	....	....	196 London*.dep.	....		5b10	....	9b42	....	....		Saturdays only.	3b20	5b0	....	....	....	....	....	....	....	....
—	....	....	....	....	Mls Tivetshall dp	....		8 0	1022	1248	....	....	Tuesdays only.		6a0	6 58	....	....	....	....	....	....	....	....
—	....	....	....	....	3½ Forncett.. "	....	7 22	8 21	1033	1259	....	....			6 10	7 43	....	....	....	....	....	....	....	....
—	1 9	0 8	2 6	1 3	6½ Ashwelthrpe	....	7 28	8 27	1039	1 5	....	....			6 16	7 49	....	....	....	....	....	....	....	....
—	....	....	....	....	10¼ Wymondhm	....	7 35	8 34	1046	1 12	....	....			6 23	7 56	....	....	....	....	....	....	....	....
—	....	....	....	....	186 London*.dep.	....		....	5 45	9 10	1155	....			2 30	....	....	5 15	....	....	....	....	3 25	....
—	....	....	....	....	186 " (St.Pan.) "	....		....	....	9 15	12 5	....			2 35	....	....	5 8	....	....	....	....	....	....
—	....	....	....	....	Wymondham dep	7 11	* Liverpool Street. † St. Pancras.	8 48	11 1	1 21	3 49	....	☞	5 47	6 44	7 57	8 17	8 45	....	....	....	1038	7 28	7 46
14	2 3	0 9	3 3	1 6	Kimberley	7 18		....	11 8	1 28	3 56	....		5 54	6 51	....	....	8 53	....	....	....	1045	7 36	....
15¾	2 7	0 11	3 8	1 10	Hardingham	7 23		8 58	1113	1 33	4 1	....		5 59	6 56	....	....	8 58	....	....	....	1050	7 41	....
17½	2 11	1 0	4 2	2 0	Thuxton	7 27		....	1117	....	4 5	....		6 3	7 0	....	....	9 2	....	....	....	1054	7 45	....
19¾	3 3	1 1	4 7	2 2	Yaxham	7 33		....	1123	1 41	4 12	....		6 10	7 7	f	....	9 9	....	....	....	11 0	7 52	....
21¾	3 6	1 2½	5 0	2 5	Dereham 191 arr.	7 38		9 7	1128	1 46	4 17	4 38		6 15	7 12	8 14	8 35	9 14	....	....	....	11 5	7 57	8 4
					dep.	7 40		9 9	1130	1 51	4 23	....	5 50	6 18	7 16	8 16	....	9 21	....	....	....	11 8		8 8
26½	3 9	1 6	5 6	2 9	North Elmham	7 49		9 18	1139	2 0	4 32	....	5 59	6 27	7 25	8 25	....	9 30	....	....	....	1117		8 17
27¾	3 9	1 7½	5 11	3 0	County School	7 54		9 23	1144	2 5	4 37	....	6 4	6 33	7 30	8 30	....	9 35	....	....	....	1122		8 22
31¼	3 9	1 9	6 6	3 6	Ryburgh	8 1		9 30	1151	2 12	4 44	....	6 11	6 40	7 37	8 37	....	9 42	....	....	....	1129		8 29
33¾	3 9	1 11	6 6	3 10	Fakenham	8 7		9 36	1157	2 21	4 50	....	6 16	6 48	7 44	8 43	....	9 49	....	....	....	1135		8 35
38¾	4 8	2 4	7 11	4 8	Walsingham	....		9 47	12 8	2 32	5 1	....	....	7 0	7 51	8 54	....	9 59	....	....	....	1146		8 46
43¼	5 6	2 8	9 2	5 3	Wells 191 ...arr.	....		10 0	1222	2 45	5 15	....	....	7 15	8 8	9 7	....	1012	....	....	....	12 0		9 0

Mls	Fares 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.	Up.	mrn	mrn		mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft				mrn	mrn	aft
—					Wells........dep.	6 25	....		9 15	10 2	1250	2 0	3 25	....	....	6 0	8 10	....	....	....	....	7 50	....	4 50
4½	0 10	0 4½	1 3	0 9	Walsingham	6 35	....		9 25	1012	1 0	2 10	3 35	....	....	6 10	8 20	....	....	....	....	8 0	....	5 0
9½	1 9	0 9½	2 8	1 7	Fakenham	6 45	8 33		9 42	1022	1 10	2l35	3 46	5 0	....	6 20	8c45	....	....	....	....	8 10	....	5 10
12	2 3	1 0	3 4	2 0	Ryburgh	6 50	8 38		9 47	1027	1 15	2 40	3 51	5 7	....	6 25	8 50	....	....	....	....	8 15	....	5 15
15½	2 11	1 3½	4 4	2 7	County School	6 57	8 45		9 54	1034	1 22	2 47	3 58	5 17	....	6 32	8 57	....	....	....	....	8 22	....	5 22
17	3 4	1 5	5 0	2 10	North Elmham	7 3	8 50		9 59	1039	1 27	2 52	4 3	5 22	....	6 37	9 2	....	....	....	....	8 27	....	5 27
21⅓	4 1	1 9½	6 0	3 7	Dereham 191 arr.	7 11	8 58		10 7	1047	1 35	3 0	4 11	5 33	....	6 45	9 10	....	....	....	....	8 35	....	5 35
					dep.	7 15	9 8	9 10	1010	1050	1 40	3 2	4 17		5 51	6 51		9 23	....	....	....	8 38	9 10	5 38
23½	4 5	1 10	6 8	3 8	Yaxham	7 20	....	Via Lynn.	1015	1055	1 45	....	4 22	☞	....	6 56	☞	....	....	....	....	8 43	....	5 43
26	5 0	2 0	7 4	4 0	Thuxton	7 26	....		1021	11 1	1 51	....	4 28		....	7 2		....	....	....	....	8 49	....	5 49
27½	5 1	2 1	7 6	4 2	Hardingham	7 30	9 18		1025	11 5	1 55	....	4 32		....	7 7		....	....	....	....	8 54	....	5 54
29¼	5 5	2 2	8 0	4 4	Kimberley	7 35	....		1030	1110	2 0	....	4 37		....	7 12		....	....	....	....	8 59	....	5 59
33	5 6	2 4	8 5	4 8	Wymondham arr	7 41	9 27		1036	1116	2 6	3 19	4 43	Thursdays only.	6 7	7 18		9 39	....	....	....	9 5	9 28	6 5
—	20 5	10 7½	34 6	21 3	187 London †.arr.	1117	....	1 40	....	2 52	6 12	....	8 40		....	....	Mons., Weds. and Sats.	....	....	....	....	....	....	9 17
—	20 5	10 7½	34 6	21 3	187 " (L'poolSt) "	1110	....	1235	....	2 50	6 8	....	8 25		....	11 3		3 0	....	....	....	....	....	9 10
—	....	....	....	....	Wymondham d	7g47	9 52	....	....	12 5	....	3 21	5 10		6 42	....		....	....	....	....	....	....	....
36¾	6 2	2 8	9 3	5 2	Ashwellthorpe.	....	9 59	....	....	1212	....	e	5 17		6 49	....		....	....	....	....	....	....	....
39¾	6 8	3 4	10 0	5 11	Forncett...arr.	8g0	10 5	....	....	1218	....	3 33	5 23		6 55	....		....	....	....	....	....	....	....
43¼	7 4	3 7½	11 0	6 6	Tivetshall.. "	....	1021	....	....	1236	....	4h17	5k40		7 8	....		....	....	....	....	....	....	....
—	....	....	....	....	199 London * arr.	10¾g	2 20	....	....	3i42	....	6 32	....		11 0	....		....	....	....	....	....	....	....
—	....	....	....	....	Wymondham dep	7 43	9 28	....	1040	1119	2 8	3 35	4 45	....	6 8	7 20		9 40	....	....	....	9 7	9 29	6 7
37	5 6	2 7	9 4	5 2	Hethersett	7 51	....	....	1049	1127	2 16	3 44	4 54	....	....	7 29		....	....	....	....	9 16	....	6 16
42¼	5 6	2 8	9 2	5 3	Trowse......[186	8 1	9 43	....	1059	1137	2 26	3 54	5 4	....	6 23	7 39		9 55	....	....	....	9 26	9 45	6 26
43¼	5 6	2 8	9 2	5 3	Norwich (Thorpe)	8 6	9 48	....	11 7	1142	2 31	4 0	5 9	....	6 28	7 44		10 0	....	....	....	9 31	9 50	6 31

a Wednesdays only from Tivetshall. b Via Forncett. c Arrives at 8 30 aft. d Stops on Tuesdays when required to take up. e Stops to take up for London. f Stops on Mondays to set down. g Mondays only. h Except Saturdays. i Except Mondays and Saturdays. k Saturdays only. l Arrives at 2 19 aft.

MALDON, WITHAM, and BRAINTREE.—Great Eastern.

Mls	Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	non	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	SUNDAYS. mrn	mrn	aft	aft
—	Maldon (East) dep.	7 18	....	8 55	9 53	1123	1250	....	1 58	....	3 5	Except Fridays.	Fris. only.	4 15	5 10	....	7 5	Mons. only.	9 10	1020	4 20	7 15
1½	Langford	Sig.	....	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	....	Sig.	....	Sig.			Sig.	Sig.	....	Sig.		Sig.	Sig.	Sig.	Sig.
3¼	Wickham	Sig.	....	Sig.	Sig.	Sig.	....	....	Sig.	....	Sig.			Sig.	Sig.	....	Sig.		Sig.	Sig.	Sig.	Sig.
5¾	Witham 199, 196 ar	7 34	....	9 11	10 9	1139	1 6	....	2 14	....	3 22			4 31	5 26	....	7 21		9 26	1036	4 36	7 31
—	199, London. arr.	9 1	....	1022	1210	1 10	2 20	....	3 34	....	....			5 50	Weds. & Sats.	....	8 52		....	1225	....	8 52
	196 (L'pl St.) dep.	....	....	7 0	9 0	....	Weds. & Fris.	12 0	....	....	....	2 25	2 25	....		4 25	6 15	7 25	8 25	....	3 40	6 15
—	Witham ....dep.	....	8 20	9 21	1029	....		1 20	....	2 32	....	3 38	4 2	....		5 35	7 43	8 57	9 40	1053	4 47	7 57
8¾	White Notley	....	Sig.	a	Sig.	....		Sig.	....	Sig.	....	Sig.	Sig.	....		Sig.	Sig.	....	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.
10	Bulford	....	Sig.	Sig.	Sig.	....		Sig.	....	Sig	....	Sig.	Sig.	....		Sig.	Sig.	....	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.
12	Braintree 192. arr.	....	8 36	9 34	1050	....		1 36	....	2 48	....	3 54	4 18	....		5 51	7 59	9 17	10 2	11 9	5 3	8 13

Mls	Fares 1 cl.	3 cl.	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	non	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft		SUNDAYS. mrn	mrn	aft	aft
—			Braintree......dep.	....	7 47	8 50	9 45	1127	Weds. & Fris.	....	....	2 3	2 55	4 22	Weds. & Sats.	....	7 10	a Calls on Mondays when required.	9 5	1025	4 15	7 20
2	0 5	0 2	Bulford	....	7 53	Sig.	Sig.	Sig.		....	....	Sig.	Sig.	Sig.		....	Sig.		Sig.	Sig.	Sig.	Sig.
3½	0 7	0 3	White Notley	....	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.		....	....	Sig.	Sig.	Sig.		....	Sig.		Sig.	Sig.	Sig.	Sig.
6¼	1 3	0 6½	Witham 197, 194 ar	....	8 4	9 6	10 1	1143		....	....	2 19	3 11	4 38		....	7 26		9 21	1041	4 31	7 38
—	8 6	3 10	199, London arr.	....	9 35	1022	1210	1 10		....	....	3 34	....	5 50		....	8 52		....	1225	....	8 52
	....	....	196 (L'pl St.) dep.	5 10	....	7 0	9 0	....	1055	12 0	....	....	2 25	....		4 25	6 15		8 25	....	3 40	6 15
—	....	....	Witham ......dep.	7 45	....	9 22	1027	....	1215	1 23	2 30	....	3 37	....	4 48	5 37	7 45		9 42	1055	4 49	7 55
8¾	1 8	0 9	Wickham	Sig.	....	Sig.	Sig.	....	....	....	Sig.	....	Sig.	....	Sig.	Sig.	Sig.		Sig.	Sig.	Sig.	Sig.
10½	2 1	0 11	Langford	Sig.	....	Sig.	Sig.	....	....	Sig.	Sig.	....	Sig.	....	Sig.	Sig.	Sig.		Sig.	Sig.	Sig.	Sig.
12	2 3	1 0	Maldon (East) 208	8 1	....	9 38	1043	....	1230	1 39	2 46	....	3 53	....	5 4	5 53	8 1		9 58	1115	5 5	8 11

ELY, MARCH, and PETERBRO'.—Great Eastern.

Fares from Ely: Single 1 cl.	Single 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.	Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mail	Sun. mrn	Sun. mrn	Sun. aft	Sun. mail
s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	*From Lynn, page 191.* Cambridge 186 dep	8 16	8 54	....	10 6	1013	1050	....	1222	1 33	1 30	....	4 10	....	5 47	5 55	6 40	6 53	Mondays & Thursdays.	9 41	1147	....	1113	4 55	1135
				Harwich Town "	....	7g0	....	....	6 40	Via St. Ives.	....	9 25	9f55	....	....	1247	....	3 0	3 0	....	Via St. Ives.		....	....	7g0	8 40	9 0	....
				187 Yarmouth (Vx.) "	....	6 45	7 40	....	7 40		1010	....	Via St. Ives.	1010	1 20	1 2	3 15	....	4 10	....			7 5	9 15	....	9 5	1 20	9 15
				187 Norwich (Thrpe) "	....	7 35	8 25	....	8 35		11 5	....		1110	2 5	2 13	4 2	....	5 0	....			8 3	1025	....	10 5	2 30	1025
....	....	....	....	Ely dep.	8 52	9 17 Hrwich Exp.	Via Lynn.	1029	1047		....	1 0		2 20	....	4 45	Via Lynn.	6 8	6 35	7 5			10 4	1230	9 10 Hrwich Exp.	1137	5 40	1230
0 7	0 3½	0 10	0 7	Chittisham	8 59			....	1054		....	....		2 27	....	4 52		....	....	....			....	ngt.		....	Sig.	ngt.
0 11	0 5	1 5	0 10	Black Bank	9 3			....	Sig.		....	....		2 31	....	4 56		....	....	....			....	....		....	Sig.	....
1 10	0 10	2 9	1 8	Manea	9 12			....	11 7		....	....		2 40	....	5 5		....	6 50	....			....	....		....	6 2	....
2 0	0 11½	3 4	1 11	Stonea	9 17			....	Sig.		....	....		2 45	....	5 10		....	e	....			....	....		....	Sig.	....
2 0	1 3	4 0	2 6	March 230, 190, 192 arr.	9 24	9 38	1045	1050	1119	12 6	1252	1 21	2 44	2 53	3 43	5 18	6 16	6 28	7 0	7 25	8 1	9 5	1024	1257	9 31	1159	6 15	1257
				March dep.	9 30	9 45	1050	1057	1121	1213	1 5	1 23	2 50	Thurs. only.	3 45	5 25	6 21	7 3	7 3	8 12	8 12	9 21	....	1 3	9 35	....	6 27	1 3
3 4	2 0	6 6	3 11	Whittlesea	9 45	....	....	c	1136	1229	....	a	3 7		....	5 41	....	7 20	7 20	8 28	8 28	9 35	....	....	....	....	6 43	....
4 1	2 5	8 2	4 10	Peterbro' (G.E.) 310 arr	10 0	10 5	1110	1120	1150	1243	1 30	1 45	3 22		4 8	5 55	6 42	7 35	7 35	8 43	8 43	....	....	1 43	9 58	....	6 57	1 43
				Peterbro' (G.N.) 248 "	1012	1012	1128	1128	12 4	1251	1 40	1 55	3 30		4 18	6 5	....	7 45	7 45	8 53	8 53	....	....	1 55	....	....	....	1 55

Miles	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mail aft	Sun. aft	Sun. aft	Sun. aft	Sun. mail aft
—	Peterbro' G.N. dep.	6 55	6 55	....	....	....	....	....	Thurs. only.	....	1242	....	2 20	2 20	....	....	4 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....
—	Peterbro' G.E. "	7 10	7 10	8 55	9 30	....	1130	1147		....	1252	1 5	2 55	2 55	3 30	3 30	4 53	6 40	7 5	7 5	1058	1058	3 5	....	4 40	1058
5½	Whittlesea	7 21	7 21	9 6	9 41	....	1142	1158		....	....	h	3 5	3 5	b	b	5 4	....	7 16	7 16	1110	1110	3 16	....	....	1110
14	March 190, 230, 189 arr.	7 35	7 35	9 20	9 55	....	1159	1213		....	1 12	1 26	3 20	3 20	3 51	3 51	5 19	7 1	7 30	7 30	1126	1126	3 30	....	5 1	1126
	March dep.	7 39	7 57	Mons. and Thurs.	9 57	1027	12 5	....	1245	1 12	1 17	....	3 25	3 32	4 0	4 10	5 25	7 9	7 40	7 47	1134	1134	3 40	4 26	5 3	1134
18	Stonea	7 47	....		10 5	....	Via St. Ives.	....	1253	....	....	....	Via St. Ives.	3 41	....	Via Lynn.	5 34	Harwich Express.	....	Via Lynn.	d	....	3 48	....	Hrwich Exp.	....
19½	Manea	7 52	....		1010	....		....	1258	....	....	....		3 47	....		5 40		....		d	....	3 53	....		....
24¼	Black Bank	8 1	....		1019	....		....	1 7	....	....	....		3 57	....		5 50		....		....	....	4 2	....		....
26¼	Chittisham	8 5	....		1023	....		....	1 11	....	....	....		4 2	....		5 55		....		....	....	4 6	....		....
29½	Ely 187, 186, 192 arr.	8 12	8 22		1030	1048		....	1 18	1 32	1 42	....		4 10	4 20		6 3		8 0		1158	1158	4 13	4 46	5 23	1158
83½	Norwich 186 arr.	1035	1035		12 8	1258		....	3 10	....	2 58	....		6 5	....	6 28	8 50		....	10 0	2 0	2 0	....	....	7 15	2 0
101½	Yarmouth 186 "	12 5	12 5		1259	2 16		....	4 5	....	3 33	....		7 10	....	7 10	10 5		....	1052	3 0	3 0	....	....	8 24	3 0
—	Harwich Town "	12½f	12½f		2 19	2 19	5f4	....	....	....	7 45	....		8 45	8 45	....	9 35	9g20	....	....	....	....	....	....	8g22	....
44½	Cambridge 187 "	8 46	8 46		11 6	1114	1 12	....	....	2 17	2 17	....	4 29	4 35	4 50	....	6 55	....	3 27	....	1245	1245	5 3	5 10	....	1245

a Stops when required to set down from London. b Stop on Saturdays when required to set down. c Stops when required to set down from the Lynn Line. d Stops on Saturdays to set down. e Stops on Saturdays when required to take up. f *Via* Sudbury and Cambridge. g Parkeston Quay. h Stops on Weds. & Sats. when required to set down. ☞ The Trains between Peterbro G. E. and G. N. Stations are run only when required for Through Passengers.

MANNINGTREE and HARWICH.—Great Eastern.

Fares from London: 1 cl.	3 cl.	Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sun. mrn	Sun. aft	Sun. aft	Sun. aft	Sun. mrn	Sun. aft	Sun. aft
s. d.	s. d.	Liverpool Street, London 196 dep.	....	8 5	9 0	1020	....	1240	2 25	5 30	....	7 15	....	8 30	8 35	8 35	9 0	....	4 15	....	....	8 30	8 30
		York 231 "	....	....	....	....	....	....	....	1012	1252	....	3 50	....	....	3 50	....	....	....	....	1150	....	....
		Doncaster 231 "	....	....	....	....	8 10	....	....	11 5	1 42	....	4 41	....	....	4 41	....	....	....	....	2 12	....	....
		Ipswich 199 "	8 10	8 55	1016	....	1 30	....	3b35	6 2	8 0	....	....	....	....	9 30	9 35	3 5	....	6 30	7 40	....	8 25
....	....	Manningtree dep.	8 40	10 0	11 4	12 6	....	2 17	4 30	7 10	....	8 58	....	....	....	1015	1044	3 30	6 0	6 55	8 0	....	10 3
11 8	5 2	Mistley	8 46	....	1110	....	1 51	2 23	4 36	7 16	8 19	....	....	....	....	1021	1050	3 36	6 6	7 1	8 6	....	10 9
1110	5 3½	Bradfield	8 49	....	1113	....	1 54	2 26	4 39	7 19	....	....	....	....	....	1024	1053	3 39	6 9	7 4	....	....	1012
12 2	5 6	Wrabness	8 56	....	1120	....	2 1	2 33	4 46	7 26	....	....	....	....	....	1031	11 0	3 46	6 16	7 11	....	....	1019
1210	5 10	Harwich Parkeston Quay	9 6	1017	1130	1224	2 11	2 43	4 56	7 37	8 37	9 16	9 20	9 55	1010	1041	11 8	3 55	6 24	7 19	8 22	9 55	1029
13 0	5 11	Harwich Dovercourt	9 11	1022	1135	1229	2 16	2 48	5 1	7 42	8 42	9 21	9 32	....	1022	1046	1113	4 0	6 29	7 24	8 27	10 7	1034
13 3	5 11½	Harwich Town arr.	9 14	1025	1138	1232	2 19	2 51	5 4	7 45	8 45	9 24	9 35	....	1025	1049	1116	4 3	6 32	7 27	8 30	1010	1037

Fares: 1 cl.	3 cl.	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sun. mrn	Sun. mrn	Sun. mrn	Sun. aft	Sun. aft	Sun. aft	Sun. aft
s. d.	s. d.	Harwich Town dep.	6 40	7 55	9 25	9 55	Sats. only. 1135	Excepts Sats. 1143	1247	2 40	3 0	3 10	5 45	8 15	9 15	6 50	8 40	9 0	5 8	6 10	6 50	9 15
		Harwich Dovercourt	6 43	7 58	9 28	9 58	1138	1143	1250	2 43	3 3	3 13	5 48	8 18	9 18	6 53	8 43	9 3	5 11	6 13	6 55	9 18
0 3	0 1	Harwich Parkeston Quay	7 0	8 2	9 39	10 2	1142	1150	1254	2 47	3 8	3 17	5 52	8 22	9 21	7 0	8 50	9 10	5 15	6 17	7 0	9 24
1 0	0 5½	Wrabness	....	8 12	....	1012	1151	....	1 4	....	3 18	3 27	6 2	8 31	9 30	....	....	9 19	5 25	6 27	....	9 33
1 5	0 8½	Bradfield	....	8 18	....	1018	....	....	1 10	....	3 24	3 33	6 8	....	9 36	....	....	9 25	5 31	6 33	....	9 39
1 8	0 9½	Mistley	....	8 22	9 52	1022	12 0	12 8	1 14	3 4	3 28	3 37	6 12	8 40	9 40	....	....	9 29	5 35	6 37	....	9 44
2 1	0 11½	Manningtree 196, 199 arr.	....	8 27	....	1027	12 5	1213	1 19	3 10	....	3 42	6 17	8 45	9 45	....	....	9 35	5 40	6 42	7 17	9 50
3 0	1 8½	Ipswich 196 arr.	7 30	9 53	1010	1116	....	....	1 48	....	3 50	....	7 26	9 7	1024	7 33	9 20	1048	6 2	....	....	1018
22 8	150½	Doncaster 230 "	1158	3 25	3 25	6c32	....	....	....	....	8 53	....	....	....	....	....	2 35	....	....	....	....	....
27 2	178½	York 230 "	1250	4 18	4 18	....	....	....	....	....	9 45	....	....	....	....	....	4 45	....	....	....	....	....
13 3	5 11½	199 London (Liverpool St.) "	....	1022	....	1220	2 21	2 20	3 3	5 22	....	5 50	8 0	11 0	....	....	....	1120	....	8 52	9 8	....

b Leaves at 4 5 aft. on Tuesdays. c *Via* Sudbury.

HARWICH and PARKESTON.—Great Eastern.

Harwich to Parkeston at 4¾ (Mondays only), 5 (except Mondays), 5¾, 6 20, 6 40, 7½, 7 55, 8½, 9 25, 9½, 9 55, 10½, 11 25, 11 35 (Sats. only), and 11 43 (except Sats.) mrn.; 12½, 12 47, 1¾, 2½, 2 40, 3, 3 10, 3½, 4½, 5½, 5¾, 6¾, 7¼, 8½, 8½, 9¼, 9½, and 10¾ aft. SUNDAYS at 5, 5¾, 6½, 6 50, 7½, 8½, 8 40, 9, 9½, and 10½ mrn.; 12¾, 2¼, 5 8, 6 10, 6 50, 7½, 8½, 9½, and 10 aft.

Parkeston to Harwich at 4½, 5½, 6, 7, 8, 9, 9 6, 10, 10 17, 11, and 11½ mrn.; 12 noon; 12 24, 1, 2 5, 2 11, 2 43, 3, 4, 4¾, 4 56, 6, 7, 7 37, 7 50, 8 37, 8 45, 9 16, 9 27, 10 17, and 10 41 aft. SUNDAYS at 4½, 5¼, 6, 7, 8, 9, 10, 10¾, and 11 8 mrn.; 1½, 2½, 3 55, 6 24, 7 19, 8, 8 22, 9, 10 2, 10 29, and 10 40 aft.

COLCHESTER, HAVERHILL, MELFORD, CAMBRIDGE, BURY, and SWAFFHAM.—Great Eastern and Colne Valley.

Miles from Colchester	*From Walton-on-the Naze, see page 207.*	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sun. mrn	Sun. aft	Sun. aft	Sun. aft
	199 Ipswich dep.	....	....	8 10	1016	....	1210	1 57	3 35	4 54	4 54	7 33	9 35	....	....	6 30
	Colchester dep.	....	....	8 52	1052	....	1242	3 35	4 11	5 30	6 20	8 40	1014	....	....	7 12
	196 London * dep.	....	....	7 0	9 42	....	1145	2 25	....	4 25	5 30	7 15	9 0	....	3 40	4 15
5	Mark's Tey	....	Mons., Tues., & Sats.	9 10	1112	....	1 3	4 0	4 27	5 55	6 43	8 55	1033	....	5 6	7 30
8	Chappel arr.	....		9 18	1120	....	1 10	4 7	4 34	6 2	6 50	9 2	1041	....	5 14	7 38
—	*Colne Valley and Halstead:* Chappel dep.	....		9 30	1124	....	1g18	4 11	....	6h10	6 55	9 9	1045	3 30	....	7 42
—	Colne	....		9 38	1132	....	1g28	4 21	....	6h21	7 3	9 18	1053	3 38	....	7 50
—	Halstead	....		9 46	1139	....	1g35	4 28	....	6h28	7 10	9 24	11 2	3 45	....	7 57
—	Hedingham †	....		9 55	1148	....	1g43	4 38	....	6h35	7 17	9k32	11 8	3 53	....	8 4
—	Yeldham	....		1013	1156	....	1g50	4 45	....	6h42	7 24	9k40	1116	4 0	....	8 11
—	Birdbrook	....		1022	12 6	....	2g0	4 55	....	6h50	7 33	9k50	1125	4 10	....	8 21
—	Haverhill arr	....		1030	1216	....	2g8	5 5	....	6h59	7 40	10k0	1135	4 20	....	8 30
—	Chappel dep.	....		9 20	1122	Fridays only.	1 12	4 9	4 35	6 4	6 52	9 5	1043	....	5 16	7 40
12	Bures	....		9 29	1131		1 20	4 17	4 43	6 13	7 1	9 13	1052	....	5 25	7 49
16¾	Sudbury arr.	....		9 38	1140		1 29	4 25	4 51	6 22	7 9	9 21	11 0	....	5 34	7 58
	Sudbury dep	7 20	7 30	9 45	1143		1 32	4 28	Saturdays only.	6 27	7 10	....				
19¾	Long Melford arr.	7 27	7 37	9 52	1150		1 38	4 35		6 33	7 16	....				
—	*Melford and Cambridge Branch:* Long Melford	7 28	....	10 0	1155		....	4 42		6 36	....	....				
22½	Glemsford	7 34	....	10 6	12 1		....	4 49		6 43	....	....				
23¾	Cavendish	7 38	....	1010	12 5		....	4 53		6 47	....	....				
26¼	Clare ‡	7 46	....	1016	1211		....	5 1		6 54	....	....				
28¼	Stoke	7 51	....	1021	1216		....	5 7		7 0	....	....				
31½	Sturmer	7 58	....	1027	1222		....	5 14		7 7	....	....				
33¾	Haverhill	8 5	....	1034	1229	1 23	....	5 28		7 16	....	....				
39½	Bartlow 188	8 17	....	1046	1241	1 35	....	5 40		7 28	....	....				
—	187 London * a	1013	....	....	3 58	3 58	....	....		1048	....	....				
41¼	Linton	8 22	....	1051	1246	Stop	....	5 45		7 34	....	....				
43¾	Pampisford	8 28	....	1057	1252		....	5 51		7 40	....	....				
48¼	Shelford 187	8 38	....	11 6	1 1	....	....	6 2		7 50	....	....				
100½	187 London * a	1013	....	1235	2 50	....	....	8 25	....	9 47	....	....				
51½	Cambdg 186 a	8 44	....	1112	1 8	....	....	6 10	....	7 58	....	....				
—	Long Melford dep.	Stop	7 39	1023	12 2	Wednesdays only.	1 40	4 49	....	....	7 18	....				
25	Lavenham	Mondays only.	7 55	1034	1213		1 51	4 59	....	....	7 30	....				
28½	Cockfield		8 2	1041	1220		1 58	Sig.	....	....	7 37	....				
31½	Welnetham		8 9	1047	1226		2 4	Sig.	....	....	7 43	....				
35½	Bury (East G.) [192		8 18	1055	1235		2 13	....	....	....	7 52	....				
36¼	Bury St. Edmnds a		8 22	1058	1238		2 16	5 20	....	....	7 55	....				
—	192 Cambridge dp		7 20	10 8	....		1 37	5 50	....	....	....	....				
—	196 Ipswich "		7 35	1017	....		4 0	4 35	....	....	....	....				
—	Bury St. Edmnds d		9 0	1120	....		4 47	7 8	....	....	....	....				
40	Ingham		9 7	1127	....		4 54	7 15	....	....	....	....				
45½	Barnham		9 18	1138	....		5 5	7 26	....	....	....	....				
48	Thetford Bridge		9 24	1144	....		5 11	7 32	....	....	....	....				
49	Thetford 187 arr.		9 28	1148	....		5 15	7 35	....	....	....	....				
—	186 Norwich (Thorpe) 187 ar	mrn	1035	1258	....		6 40	8 50	....	....	....	....				
	186 Norwich (Thorpe) 187 dp	7 35	8 35	1110	....		4 32	7 15	....	....	....	....				
—	Thetford dep.	8 34	9 50	1212	....		5 39	8 3	....	....	....	....				
53¼	Roudham Jn 186, 187 arr.	....	9 57	1219	....		5 46	8 10	....	....	....	....				
	Roudham Jn dep	....	9 58	1220	....		5 48	8 13	....	....	....	....				
55¾	Wretham & Hockham	....	10 4	1226	....		5 54	8 19	....	....	....	....				
59¼	Stow Bedon	....	1011	1234	....	aft	6 2	8 27	....	....	....	....				
62½	Watton	8 58	1018	1242	....	3 15	6 10	8 35	....	....	....	....				
67½	Holme Hale [190	....	1030	1254	....	3 27	6 22	8 47	....	....	....	....				
71¼	Swaffham 191 arr.	....	1038	1 2	....	3 35	6 30	8 55	....	....	....	....				
86½	Lynn 191 arr.	....	1117	2 52	....	5 18	8 13	9 38	....	....	....	....				
83¾	190 Dereham "	....	....	1 3	....	4 12	9 19	....	....	....	....	....				

Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	Sun. mrn	Sun. aft	Sun. aft
191 Dereham dep.	....	....	7c40	....	1016	....	....	....	1 50	4 41	....	....	....
Lynn 190 "	....	....	8c13	....	9d10	1230	....	....	3 10	5 43	....	....	....
Swaffham dep.	7 30	....	8c44	....	1052	1 20	....	....	4 37	6 50	....	....	....
Holme Hale	7 39	....	8c53	....	11 1	1 29	....	....	4 46	6 59	....	....	....
Watton	7 51	....	9 5	....	1113	1 40	....	....	4 58	7 11	....	....	....
Stow Bedon	7 58	....	9 12	....	1120	Wednesdays only.	....	....	5 5	7 18	....	....	....
Wretham & Hockham	8 6	....	9 20	....	1128		....	....	5 13	7 26	....	....	....
Roudham Jn 186, 187 arr.	....	....	9 26	....	....		....	....	....	....	....	....	....
Roudham Jn dep	....	....	9 28	....	....		....	....	....	....	....	....	....
Thetford 187 arr.	8 19	....	9 36	....	1142		....	....	5 27	7 39	....	....	....
186 Norwich (Thorpe) 187 ar	Mondays only.	....	1035	....	1258		....	....	6 40	8 50	....	....	....
186 Norwich (Thorpe) 187 dp		....	8 35	....	1110		....	....	5 0	....	....	....	....
Thetford dep.		....	9 57	....	1217		....	....	5 57	7 53	....	....	....
Thetford Bridge		....	10 1	....	1221		....	....	6 1	7 57	....	....	....
Barnham		....	10 7	....	1227		....	....	6 7	8 3	....	....	....
Ingham [192		....	1018	....	1238		....	....	6 18	8 14	....	....	....
Bury St. Edmunds		....	1025	....	1245		....	....	6 25	8 21	....	....	....
200 Ipswich arr.	....	....	12 0	....	4 5	....	....	....	7 50	9 24	....	....	....
192 Cambridge "	mrn	....	1f5	....	4 32	aft	....	....	8 19	Stop	....	....	....
Bury St. Edmunds	7 30	9 25	1112	Fridays only.	2 30	4 5	....	5 42	....	....	....	....	....
Bury (East Gate)	7 33	9 28	1115		2 34	4 8	....	5 45	....	....	....	....	....
Welnetham	7 41	9 36	1123		2 42	4 16	....	5 54	....	....	....	....	....
Cockfield	7 46	9 41	1128		2 48	4 22	....	6 0	....	....	....	....	....
Lavenham	7 53	9 48	1135		2 55	4 29	....	6 7	....	....	....	....	....
Long Melford arr.	8 3	9 58	1145		3 5	4 39	....	6 18	....	aft	....	....	....
Melford and Cambridge Branch: Cambridge d	....	9 0	1040		1 45	....	4 46	....	....	7 10	....	....	....
186 London * d	....	5 45	8 45		1155	....	2 30	....	....	5 15	....	....	....
Shelford	....	9 7	1048		1 52	....	4 53	....	....	7 18	....	....	....
Pampisford	....	9 15	1058		2 0	....	5 1	....	....	7 26	....	....	....
Linton	....	9 22	11 4		2 6	....	5 8	....	....	7 34	....	....	....
186 London * d	....	5 45	....	1030	....	....	2b50	....	....	5 25	....	....	....
Bartlow 188	....	9 28	11 9	1253	2 11	....	5 14	....	....	7 40	....	....	....
Haverhill	....	9 43	1122	1 5	2 24	....	5 28	....	....	7 55	....	....	....
Sturmer	....	9 49	1127	....	2 29	....	5 33	....	....	8 0	....	....	....
Stoke	....	9 55	1133	....	2 35	....	5 39	....	....	8 6	....	....	....
Clare ‡	....	10 2	1139	....	2 41	....	5 45	....	....	8 13	....	....	....
Cavendish	....	1010	1145	....	2 47	....	5 51	....	....	8 19	....	....	....
Glemsford	....	1014	1149	....	2 51	....	5 55	....	....	8 24	....	....	....
Long Melford	....	1019	1154	....	2 56	....	6 0	....	....	8 29	....	....	....
Long Melford dep.	8 5	1021	1159	....	3 9	4 44	6 2	6 20	....	8 31	....	....	....
Sudbury arr.	8 11	1027	12 5	....	3 15	4 50	6 8	6 26	....	8 37	....	....	....
Sudbury dep.	8 13	1029	12 8	....	3 17	4 52	....	6 30	....	8 39	9 40	4 25	6 45
Bures	8 22	1038	1217	....	3 25	5 1	....	6 39	....	8 48	9 49	4 34	6 54
Chappel arr.	8 30	1046	1225	....	3 34	5 9	....	6 47	....	8 56	9 57	4 42	7 2
Colne Valley and Halstead: Haverhill dp	7i40	9 55	1130	Sats. only.	2 45	....	....	5 50	Mons. & Sats.	8 0	9 5	2 30	6 10
Birdbrook	7i49	10 3	1139		2 54	....	....	5 59		8 9	9 14	2 39	6 19
Yeldham	7i57	1014	1149		3 3	....	....	6 9		8 19	9 24	2 49	6 29
Hedingham †	8i3	1021	1156		3 9	....	....	6 17		8 27	9 32	2 57	6 36
Halstead	8i12	1031	12 6		3 19	....	....	6 26		8 35	9 41	3 8	6 45
Colne	8i17	1036	1211		3 24	....	....	6 31		8 42	9 46	3 13	6 51
Chappel arr.	8i28	1045	1220		3 34	....	....	6 40		8 50	9 55	3 23	7 0
Chappel dep.	8 32	1050	1227	....	3 37	5 11	....	6 51	....	9 3	10 1	4 46	7 5
Mark's Tey 199	8 39	1058	1235	....	3 45	5 18	....	6 59	....	9 11	10 9	4 54	7 13
199 London * arr.	1010	1220	2 20	....	5 22	7e48	....	8 52	....	11 0	1225	....	8 52
Colchester 207 arr	9 10	1110	1l13	....	4 0	5 29	....	7 15	....	9 20	1024	5 18	....
196 Ipswich arr.	9 53	12 5	1 48	....	4 40	6 20	....	9 7	....	1024	1057	5 54	....

b Tuesdays only. c Except Mondays. d Leaves at 10 20 mrn. on Saturdays. e Arrives on Thursdays and Saturdays. f Arrives at 12 34 aft. on Saturdays. g Fridays and Saturdays. h Saturdays only. i Except Wednesdays and Thursdays. k Mondays only. l Arrives at 12 40 aft. on Saturdays.

* Liverpool Street. † Sible and Castle Hedingham. ‡ Station for Denston.

LONDON, WITHAM, COLCHESTER, HARWICH, IPSWICH, SAXMUNDHAM, ALDEBURGH,

Down. — Week Days—*Continued on pages 197 and 198.*

LIVERPOOL ST.																													
Stratford																													
Ilford																													
Romford																													
Harold Wood																													
Brentwood *																													
Shenfield †																													
Ingatestone																													
Chelmsford																													
Hatfield Peverel																													
Witham 193																													
Kelvedon †																													
Mark's Tey 195																													
Colchester § . . 207	arr.																												
	dep.																												
Ardleigh																													
Manningtree 194	ar																												
Manningtree	dep.																												
Bentley 184																													
Hadleigh	arr.																												
Ipswich 203	arr.																												
Ipswich	dep.																												
Westerfield 203																													
Bealings																													
Woodbridge																													
Melton	[207																												
Wickham Market ‖																													
Framlingham	ar																												
Saxmundham	arr.																												
Saxmundham	d																												
Leiston																													
Aldeburgh	arr.																												
Saxmundham	dep.																												
Darsham ¶																													
Halesworth 207																													
Brampton																													
Beccles 199	arr.																												
Beccles	dep.																												
Carlton Colville																													
Lowestoft 185	a																												
Beccles	dep.																												
Aldeby																													
Herringfleet Junc.	209																												
Haddiscoe																													
Beedham 209	a																												
209 NORWICH	arr.																												
St. Olaves																													
Belton [Sth. Town																													
Yarmouth 233	arr.																												
Ipswich	dep.																												
Bramford																													
Claydon																													
Needham																													
Stowmarket																													
Haughley 192																													
192 BURY ST. EDMUNDS																													
Finningham																													
Mellis 209																													
Eye	arr.																												
Diss																													
Burston																													
Tivetshall 202																													
Beccles	arr.																												
Forncett 193																													
Flordon																													
Swainsthorpe	[233																												
Norwich (Vic.)	arr.																												
Trowse	[209, 185																												
Norwich (Thorpe)	arr																												
CROMER 185	arr.																												

For Notes, see page 198; for Continuation of Trains, see pages 197 and 198.

LOWESTOFT, YARMOUTH, TIVETSHALL, and NORWICH.—Great Eastern.

Down—*Contd.* — Week Days—*Continued on page 198.*

LIVERPOOL ST.																													
Stratford																													
Ilford																													
Romford																													
Harold Wood																													
Brentwood *																													
Shenfield †																													
Ingatestone																													
Chelmsford																													
Hatfield Peverel																													
Witham 193																													
Kelvedon †																													
Mark's Tey 195																													
Colchester § . . 207	arr.																												
	dep.																												
Ardleigh																													
Manningtree 194	ar																												
Manningtree	dep.																												
Bentley 184																													
Hadleigh	arr.																												
Ipswich 203	arr.																												
Ipswich	dep.																												
Westerfield 203																													
Bealings																													
Woodbridge																													
Melton	[207																												
Wickham Market ‖																													
Framlingham	ar																												
Saxmundham	arr.																												
Saxmundham	d																												
Leiston																													
Aldeburgh	arr.																												
Saxmundham	dep.																												
Darsham ¶																													
Halesworth 207																													
Brampton																													
Beccles 199	arr.																												
Beccles	dep.																												
Carlton Colville																													
Lowestoft 185	a																												
Beccles	dep.																												
Aldeby																													
Herringfleet Junc.																													
Haddiscoe																													
Beedham 209	ar																												
209 NORWICH	arr.																												
St. Olaves																													
Belton [South Twn																													
Yarmouth 233	arr.																												
Ipswich	dep.																												
Bramford																													
Claydon																													
Needham																													
Stowmarket																													
Haughley 192																													
192 BURY ST. EDMUNDS																													
Finningham																													
Mellis 209																													
Eye	arr.																												
Diss																													
Burston																													
Tivetshall 202																													
Beccles	arr.																												
Forncett 193																													
Flordon																													
Swainsthorpe	[233																												
Norwich (Vic.)	arr.																												
Trowse	[209, 185																												
Norwich (Thorpe)	arr																												
CROMER 185	arr.																												

Notes and Continuation of Trains, see page 198.

LONDON, WITHAM, COLCHESTER, HARWICH, IPSWICH, LOWESTOFT, YARMOUTH, and NORWICH.—Great Eastern.

Down—*Contd.* | **Week Days**—*Continued.* | **Sundays.**

	aft	mail	aft	ngt.	ngt.	ngt.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mail
LIVERPOOL ST. dep.	3 35	8 40	1032	12 3	12 3	12 8	....	8 25	9 0	....	3 40	4 15	5 0	6 15	8 30	8 30	8 30	8 30	8 40
Stratford							....	8 0	....	9 12	3 8	....	5 12	6 27					
Ilford							....	8 12	....	....	3 21	....	5 23	6 39					
Romford		9 7	11 0				....	8 24	....	....	3 33	....	5 33	6 52					
Harold Wood		9 13	11 6				....	8 30	....	....	3 39	....	5 39	6 58					
Brentwood *	1232	9 24	1114				....	8 39	....	....	3 48	....	5 48	7 7					
Shenfield †		9 30	1120				....	8 44	9 0	....	3 54	....	5 54	7 13					
Ingatestone		9 37	1128				....	....	9 7	....	4 1	....	6 1	7 21					
Chelmsford	1250	9 50	1139				....	9 19	9 30	11 1	4 25	....	6 14	7 33					
Hatfield Peverel		10 1	Sig.				....	9 30	....	Sig.	4 36	....	6 25	7 44					
Witham 193		1010	1156				....	9 38	....	1 26	4 45	....	6 31	7 50					
Kelvedon ‖		1020					....	9 46	....	....	4 53	....	Stop						
Mark's Tey 195		1029					....	9 57	1015	....	5 4	....							
Colchester § . . arr.	9 48	1040		1 8	1 1		....	10 6	1024	....	5 13	5 26							
207 dep.	8 55	1044					....	1010	1027	....	5 17	5 30							
Ardleigh		1053					....	1019	....	....	5 26	....							
Manningtree 194 ar	10 9	1059					....	1027	1040	....	5 32	5 43							
Harwich { Parkstn Qy.	1041	....					....	11 8	11 1	....	6 24	6 24			9 55	1029	....		
Town . . arr.	1049	....					....	1116	1116	....	6 32	6 32			1010	1037	....		
Manningtree . . dep.	1010	11 2					....	1029	1042	....	5 35	5 45				9 59	11 2		
Bentley 184	....	Sig.					....	1038	....	....	5 44	....				10 8	Sig.		
Hadleigh . . . arr.	....	....					....	....	....	....	....	....				....	....		
Ipswich 203 . . . arr.	1024	1125					mrn	1048	1057	mrn	5 54	6 2				1018	1125		
Ipswich . . . . dep.							....	8 35	Stop	11 2	1110	6 7							
Westerfield 203 . .							....	8 44	....	....	1119	6 17							
Bealings							....	8 52	....	....	....	6 26							
Woodbridge							....	8 59	....	1120	Stop	6 34							
Melton . . . . . [207							....	9 3	....	....	....	6 38							
Wickham Market‡							....	9 12	....	1131	....	6 48							
Framlingham a							....	9 33	....	....	....	7 10							
Saxmundham arr							....	9 23	....	1142	....	7 0							
Saxmundham d							....	9 30	....	....	....	7 7							
Leiston							....	9 46	....	....	....	7 17							
Aldeburgh . arr.							....	9 50	....	....	....	7 27							
Saxmundham dep							....	9 25	....	1144	....	7 3							
Darsham ¶							....	9 35	....	1154	....	7 13							
Halesworth 207 .							....	9 46	....	12 5	....	7 25							
Brampton							....	9 55	....	....	....	7 34							
Beccles 201 . . arr.							mrn	10 4	....	1218	aft	7 43							
Beccles . . . . dep.							7 55	1010	....	1225	5 35	7 51							
Carlton Colville							8 3	1024	....	12 5	5 49	8 5							
Lowestoft 185 a							8 13	1031	....	1243	5 58	8 12							
Beccles . . . . . dep.							10 7	....	....	1221	....	7 47							
Aldeby . . . . . [201							....	....	....	....	....	7 56							
Herringfleet Jun.							....	....	....	....	....	....							
Haddiscoe							....	....	....	....	....	....							
Reedham 209 a							....	....	....	....	....	....							
209 Norwich . arr.							....	....	....	....	....	....							
St. Olaves							....	1023	....	....	6 4								
Belton [Sth. Town							....	1030	....	....	8 12								
Yarmouth 233 arr							....	1038	....	1248	....	8 20							
							mrn	....	Stop	mrn	....	....	aft						
Ipswich . . . . . dep.							7 35	7 50	....	9 28	11 5	....	6 12	8 15					
Bramford							7 53	....	....	....	1117	....	6 18	8 21					
Claydon							8 3	....	....	....	1127	....	6 24	8 27					
Needham							8 10	mrn	....	....	1135	....	6 32	8 35					
Stowmarket							8 20	8 38	9 46	....	1145	....	6 41	8 44					
Haughley 192							8 28	8 43	....	....	1143	....	6 48	8 47					
192 Bury St. Edmunds							8 16	9 9	9 10	....	1212	....	9 14	9 14					
Finningham							....	8 36	....	....	1151	....	6 56						
Mellis 209							....	8 46	....	....	12 1	....	7 6						
Eye . . . . . arr.							....	....	....	....	....	....	....						
Diss							....	8 55	....	....	1210	....	7 15						
Burston							....	9 0	....	....	1217	....	7 20						
Tivetshall 202							....	9 9	....	....	1227	....	7 29						
Beccles . . . . arr.							....	....	....	....	....	....	....						
Forncett 193							....	9 17	....	....	1235	....	7 37						
Flordon							....	9 23	....	....	1241	....	7 43						
Swainsthorpe . . [233							....	9 31	....	....	1249	....	7 51						
Norwich (Vic.) arr							....	....	....	....	1258	....	8 0						
Trowse . . . . [209, 185							....	9 40	....	....									
Norwich (Thorpe) ar							....	9 46	....	....									
Cromer 185 arr.							11 5	....	....	....									

Carriages slipped at Colchester. — Saturdays only. — Except Saturdays. — Tuesdays and Thursdays. — Saturdays only. — SUNDAY TRAINS. — To Bly & Downham. — To Bly & Peterboro'. — Carriages slipped at Colchester. — Continental Express. — Mons. only. — Mondays only. — Tuesdays only. — Except Saturdays. — Thursdays. — To Harwich. — Saturdays only. — Except Mondays and Saturdays.

East Suffolk Line.

NOTES.

a Conveys Passengers for Mark's Tey and the Sudbury and Bury Branch by slip carriage.

b Tuesdays only.

c Arrives at 11 27 mrn. on Tuesdays.

d Stops when required to set down from London.

e Stops when required to set down.

f Stops when required to set down from London or Halesworth.

g Thursdays and Saturdays.

h Tuesdays and Saturdays.

i Departs at 650 aft. on Mondays.

j Stops to set down for the Norwich Line.

k Arrives at 4 51 aft.

m Carriages slipped at 6 23 mrn.

* Brentwood and Warley.

† Shenfield and Hutton.

‡ Station for Coggeshall.

§ Station for Nayland.

‖ Station for Campsea Ash.

¶ Station for Yoxford.

Continental Express from Antwerp. Conveys Passengers from the Continent only.

Continental Express from the Hook of Holland and Rotterdam. Conveys Passengers from the Continent only.

Will not run on 26th and 27th instant.

Arrivals only. Local Trains, see page 202.

NORWICH, YARMOUTH, LOWESTOFT, IPSWICH, HARWICH, and LONDON.—Great Eastern.

Up. | **Week Days**—*Continued on pages 200 and 201.*

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft
Cromer 185 . . . . dep.	mail	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 0	....	....	8 50	....	....
Norwich (Thorpe) . . . dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 5	7 50	8 5	8 45	....	....	9 48	10 0	....
Trowse	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 55	8 10	8 50	....	....	....	9 53	10 5	....
Norwich (Victoria) dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 3	....	....	....	10 0	....
Swainsthorpe	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 19	....	....	....	....	10 2	1017	....
Flordon	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 26	....	....	....	....	10 9	1024	....
Forncett 193	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 33	....	....	....	....	1015	1031	....
Beccles . . . . . dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6c30	....	7h10	....	....	7 10	....	....	....	....
Tivetshall 202	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 19	....	....	....	....	....	9 2	....	....
Burston	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 26	....	8 40	....	9 23	....	1021	1040	....
Diss	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 33	....	8 24	Stop	....	9 38	....	1047	....
Eye . . . . . dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 30	....	....	....	....	....	Stop	1036	....
Mellis 209	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 41	....	....	....	....	....	....	1051	....
Finningham	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 51	....	....	....	....	....	....	11 3	....
192 Bury St. Edmunds dep	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 10	....	....	....	....	....	mrn	1112	....
Haughley 192	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 0	....	....	....	....	....	1110	....	....
Stowmarket	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 7	....	8 46	9 2	....	9 53	1135	f	....
Needham	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 14	....	....	9 9	....	....	1143	1123	....
Claydon	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 21	....	....	9 16	....	....	....	1130	....
Bramford	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 27	....	....	9 21	....	....	....	1137	....
Ipswich 196, 203 . . . arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 37	....	....	9 30	9 41	1010	....	1142	....
South Town Station,	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	12 0	1151	....
Yarmouth . . . . . dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 15	....	7 25	7 50	8 15	....	....	....	....
Belton	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 24	....	....	....	....	....	....	....	....
St. Olaves	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 30	....	....	....	....	....	....	....	....
209 Norwich (Thrpe) d	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 13	....	....	....	....	....
Reedham . . . . dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 50	....	....	....	....	....
Haddiscoe	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 55	....	....	....	....	....
Herringfleet Junc. 209	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	d	....	....	....	....	....
Aldeby	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 38	....	....	8 16	....	....	11 6	....	....
Beccles 196, 202 arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 47	....	7 51	8 16	8 40	....	1115	....	1210
M Is Lowestoft . . dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 25	....	7 30	7 55	8 20	....	1053	....	1130
2 Carlton Colville . .	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 33	....	7 38	8 3	....	....	11 1	....	1138
5½ Beccles 196, 202	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 45	....	7 50	8 15	8 38	....	1113	....	1250
Beccles . . . . . dep	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 53	....	7 56	8 18	8 45	....	1123	....	1242
Brampton	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 2	....	....	....	....	....	1134	....	....
Halesworth 207	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 13	....	8 12	8 34	....	....	1146	....	1253
Darsham *	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 25	....	8 23	8 45	....	....	1156	....	....
Saxmundham 196 arr	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 33	....	8 30	9 11	....	....	12 7	1 14	....
M Is Aldeburgh . . dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 5	....	....	8 45	....	....	1143	1236	....
4½ Leiston	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 17	....	....	8 55	....	....	1153	1246	....
8¼ Saxmundham 196	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 28	....	....	9 4	....	....	12 2	1256	....
Saxmundham . . dep	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 36	....	8 52	9 14	....	....	1211	....	1317
Framlingham . dep	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 20	....	8 38	....	....	....	1158	....	....
Wickham Market † 207	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 49	....	9 4	....	....	....	12 5	....	1352
Melton	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 58	....	j	....	....	....	1224	....	....
Woodbridge	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 5	....	9 16	....	....	....	1243	....	....
Bealings	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 13	....	j	....	....	....	1251	....	....
Westerfield 203	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 22	....	....	....	9 54	....	....	....	....
Ipswich 203 . . . arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 33	....	8 58	9 35	9 45	10 2	1025	....	....
Ipswich . . . . . dep.	1 5	....	....	....	....	6 40	....	....	....	8 10	8 48	8 55	9 8	....	9 50	1016	Stop	1210	1 14
Hadleigh . . . . . dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 0	....	....	....	....	....	....	....	....	1 0
Bentley 184	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 21	....	9 8	....	....	....	....	....	....	1 27
Manningtree 194 . . . arr.	1 20	....	....	....	....	6 54	....	....	....	8 28	....	9 17	....	....	....	1031	mrn	mrn	1 36
Harwich { Town . . dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 55	....	....	....	....	....	9 55	1135	1143	....
Parkston Q.	6	5	6	30	....	....	....	....	....	8 2	....	....	....	....	....	10 2	1142	1150	....
Manningtree . . . . dep	1 22	....	....	....	....	6 56	....	....	....	8 34	....	9 22	....	....	....	1034	12 6	1215	....
Ardleigh	....	....	....	....	....	7 4	....	....	....	8 42	....	9 32	....	....	....	....	....	....	1230
Colchester ‡ 207, { arr.	1 37	m	....	....	....	7 12	....	....	....	8 49	9 13	9 40	....	....	....	1014	1047	1219	1238
195 { dep.	1 42	....	....	....	....	7 15	....	8 20	8 33	8 52	9 20	9 42	....	....	....	1020	1052	....	1242
Mark's Tey 195	....	a	....	....	....	7 25	....	....	8 56	9 2	....	9 52	....	....	....	....	11 7	Stop	1255
Kelvedon §	2 1	....	....	....	....	7 34	....	....	....	9 11	....	1011	....	....	....	....	....	mrn	5
Witham 193	2 12	....	....	....	....	7 43	8 11	....	....	9 20	....	1019	....	....	....	....	....	1146	1 17
Hatfield Peverel	....	....	....	....	....	7 51	8 20	....	9 7	....	....	1050	....	....	....	....	....	1153	....
Chelmsford	2 30	....	....	....	....	8 4	8 31	8 48	....	9 38	....	11 8	....	....	....	1136	....	12 4	1 36
Ingatestone	2 42	....	....	....	....	8 15	8 43	....	9 25	....	....	1115	....	....	....	....	....	1218	....
Shenfield ¶ 203	....	....	....	....	....	8 25	8 53	Mn.	9 34	....	....	1123	....	....	....	....	....	1235	....
Brentwood ¶	2 57	....	....	....	....	8 32	9 0	....	9 40	....	....	1131	....	....	....	....	....	....	....
Harold Wood	....	....	....	....	....	....	9 6	....	....	....	....	1137	....	....	....	....	....	....	....
Romford 224	3 8	....	....	....	....	....	9 12	....	9 49	....	....	1143	....	....	....	....	....	....	....
Ilford	3 21	....	....	....	....	....	9 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Stratford 182	3 38	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	12 0	....	....	....	....	....	....	....
LIVERPOOL ST. arr.	3 50	7 35	8	0	9	1	9	35	9	41	1010	1033	1030	1210	1045	....	1130	1220	....

Except Mondays and Saturdays. — Carriages slipped at Colchester at 1 54 aft. — Saturdays only. — Except Saturdays.

For Notes, see page 201: for Continuation of Trains, see pages 200 and 201.

NORWICH, TIVETSHALL, YARMOUTH, LOWESTOFT, ALDEBURGH, SAXMUNDHAM, IPSWICH,

Up—*Continued.* **Week Days**—*Continued on page 201.*

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Cromer 185 ....dep.	1 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 25	....	3 42	....	....	....	....	....	5 32	....	....
Norwich (Thorpe) ..dep.	....	....	1 59	....	....	....	....	....	....	3 25	....	....	....	....	....	....	....	....	6 20	....	....
Trowse	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 30	....	....	....	....	....	....	....	....	6 25	....	....
Norwich (Victoria) dep.	....	....	....	....	....	....	....	2 50	....	....	3 40	....	4 40	....	....	5 10	....	....	....	6 40	....
Swainsthorpe	....	....	....	....	....	....	....	2 59	....	....	3 49	....	....	....	....	5 19	....	....	....	6 49	....
Flordon	....	....	....	....	....	....	....	3 6	....	....	3 56	....	....	....	....	5 26	....	....	....	6 56	....
Forncett 193	....	....	....	....	....	....	....	3 12	....	3 50	4 2	....	4 57	....	....	5 33	....	....	....	7 2	....
Beccles .....dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2h10	2 0	....	....	....	....	....	....	....	....	6 7	....
Tivetshall 202	....	....	....	....	....	....	....	3 18	....	....	4 11	....	....	....	....	5 40	....	....	....	7 9	....
Burston	....	....	....	....	....	....	....	Stop	....	....	4 18	....	....	....	....	....	....	....	....	7 16	....
Diss	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 7	4 25	....	....	....	....	....	....	6 53	....	7 23	....
Eye .....dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2e33	4 20	....	....	....	....	....	....	....	....	7 20	....
Mellis 209....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 33	....	5 24	....	....	....	....	....	....	7 31	....
Finningham....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 43	....	5 33	....	....	....	....	....	....	7 40	....
192 Bury St. Edmunds dep	....	....	....	....	....	....	....	3 5	....	4 15	....	....	....	....	....	5 30	....	....	6 55	6 55	....
Haughley 192	....	....	....	....	....	....	....	3 30	....	4 40	4 53	....	....	....	....	5 56	....	....	7 20	7 50	....
Stowmarket	....	....	....	....	....	....	....	3 36	4 30	4 45	4 58	5 10	5 47	5 15	6 1	....	....	....	7 26	7 56	....
Needham	....	....	....	....	....	....	....	3 44	....	4 53	....	....	5 54	5 24	6 9	....	....	....	7 34	8 3	....
Claydon	....	....	....	....	....	....	....	3 51	....	....	Stop	....	....	5 31	6 16	....	....	....	....	8 10	....
Bramford	....	....	....	....	....	....	....	3 56	....	....	....	....	....	5 36	6 21	....	....	....	....	8 15	....
Ipswich 196, 203 ...arr.	....	....	2 46	....	....	....	....	4 5	4 48	5 e	....	....	5 26	6 10	5 45	6 30	....	7 28	7 50	8 25	....
South Town Station,	....	....	....	....	....	....	....	....	....	Stop	....	....	....	....	....	Stop	aft	....	Stop	....	....
Yarmouth .....dep.	....	....	2 0	....	....	....	1 18	....	....	....	....	....	3 45	4 0	....	5 10	5 45	....	....	6 25	6 50
Belton	....	....	....	....	....	....	1 27	....	....	....	....	....	....	p	....	5 19	....	....	....	....	....
St. Olaves....	....	....	....	....	....	....	1 34	....	....	....	....	....	....	....	....	5 26	....	....	....	....	....
209 Norwich (Thorpe) d	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 30	....	....	5 40	....	....
Reedham .....dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 53	....	....	6 15	....	....
Haddiscoe	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 2	....	....	6 24	....	....
Herringfleet Junc. 209	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 30	....	....	d	....	....
Aldeby	....	....	....	....	....	....	1 42	....	....	....	....	....	....	....	....	5 36	....	....	6 46	....	....
Beccles 196, 202...arr.	....	....	....	....	....	....	1 51	....	....	....	4 11	....	5 27	....	....	5 45	6 10	....	6 55	7 15	....
Lowestoft .....dep.	....	1 20	....	....	....	....	Stop	....	2 35	....	3 48	....	....	....	Stop	....	5 40	....	6 28	6 52	....
Carlton Colville	....	....	....	....	....	....	....	....	2 43	....	3 55	....	....	....	....	....	....	....	6 36	....	....
Beccles 196, 202 arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	2 55	....	4 8	....	....	....	....	....	5 58	....	6 48	7 12	....
Beccles .....dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	2 57	....	4 15	....	4 31	....	....	....	6 15	....	7 1	7 20	....
Brampton	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 11	....	....
Halesworth 207	....	....	....	....	....	....	....	....	3 14	....	....	....	4 46	....	....	....	6 33	....	7 21	7 33	....
Darsham *	....	....	....	....	....	....	....	....	3 24	....	....	....	4 56	....	....	....	....	....	7 31	....	....
Saxmundham 196 arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	3 32	....	4 43	....	5 4	....	....	....	....	....	7 39	7 55	....
Aldeburgh .....dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	2 20	....	4 17	....	4 17	....	....	....	....	....	7 0	....	....
Leiston	....	....	....	....	....	....	....	....	2 30	....	4 27	....	4 27	....	....	....	....	....	7 12	....	....
Saxmundham 196 ar	....	....	....	....	....	....	....	....	2 39	....	4 36	....	4 36	....	....	....	....	....	7 23	....	....
Saxmundham ....dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	3 35	....	4 45	....	5 8	....	....	....	....	....	7 41	7 57	....
Framlingham ...dep	....	....	....	....	....	....	....	....	2 43	....	....	....	4 50	....	....	....	....	....	7 0	....	....
Wickham Market † 207	....	....	....	....	....	....	....	....	3 48	....	....	....	5 19	....	....	....	....	....	7 54	....	....
Melton	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 2	....	....
Woodbridge	....	....	....	....	....	....	....	....	4 1	....	....	....	5 30	....	....	....	....	....	8 7	8 17	....
Bealings	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	aft	....	5 37	....	....	aft	....	....	aft	8 14	....
Westerfield 203....	....	....	2 34	....	....	....	....	....	4 32	....	5 7	....	5 46	....	....	6 52	....	....	8 9	....	....
Ipswich 203 .....arr.	....	2 34	2 42	3 20	....	....	aft	aft	4 19	4 40	5 15	5 21	aft	5 56	....	7 0	7 19	....	8 17	8 30	8 35
Ipswich .....dep.	....	2 38	2 50	3 26	....	....	3 35	4 5	4 25	4 54	....	5 30	5 50	6 2	....	....	7 25	7 33	Stop	8 43	....
Hadleigh .....dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 35	....	....	....	....	....	....	....
Bentley 184	....	....	....	....	....	....	....	4 17	....	....	....	....	....	6 15	....	....	....	....	....	....	....
Manningtree 194 ...arr.	....	....	....	....	....	....	3 49	4 25	....	....	....	....	6 4	6 22	....	....	....	....	....	8 58	....
Harwich {Town dep.	....	....	....	....	....	....	3 10	Stop	....	....	....	....	....	5 45	....	....	....	....	....	8 15	....
Harwich {Parkstn Q	....	....	....	....	....	....	3 17	....	....	....	....	....	....	5 52	....	....	....	....	....	8 22	....
Manningtree .....dep	....	....	....	....	....	....	3 52	....	....	....	....	....	6 6	6 25	....	....	....	....	....	9 0	....
Ardleigh	....	....	....	....	....	....	4 0	....	....	....	....	....	6 14	6 35	....	....	....	....	....	k	....
Colchester † 207, { arr.	....	....	....	....	....	....	4 7	....	....	....	....	....	6 22	6 43	aft	....	....	7 58	....	9 15	....
195 { dep.	....	....	....	....	3 53	....	4 11	....	....	....	....	....	....	6 48	7 3	....	....	8 5	....	9 20	....
Mark's Tey 195	....	....	....	....	4 11	....	4 24	....	....	....	....	....	....	....	7 17	....	....	....	....	9 30	....
Kelvedon §	....	....	....	....	....	....	4 34	....	....	....	....	....	....	....	7 27	....	....	....	aft	9 40	....
Witham 193	....	....	....	....	....	4 36	4 45	....	....	....	....	....	....	....	7 38	....	....	....	9 10	9 49	....
Hatfield Peverel	....	....	....	....	....	4 43	....	....	....	....	....	....	....	....	7 47	aft	....	....	9 18	....	....
Chelmsford .....Arrivals locally.	....	....	....	....	4 37	4 53	5	....	....	....	5h14	....	....	....	8 1	8 48	....	....	9 36	10 5	....
Ingatestone .....Local Trains see page 205.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 48	....	....	....	8 58	....	....	....	9 41	....	....
Shenfield ‖ 208	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 54	....	....	....	8 16	9 7	....	....	9 49	....	....
Brentwood ¶	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 1	....	....	....	....	9 13	....	....	9 55	1025	....
Harold Wood	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 9	....	....	....	....	9 19	....	....	10 1	....	....
Romford 225	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 15	....	....	....	....	9 25	....	....	10 7	....	....
Ilford	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 25	....	....	....	....	9 37	....	....	1018	....	....
Stratford 182	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 39	....	....	....	8 41	9 50	....	....	1032	1050	....
LIVERPOOL STREET	3 55	4 10	4 22	5 0	5 23	....	5 50	6 26	6	6 33	7 48	....	7 0	....	8 52	10 5	9 ..	9 20	1047	11 0	....

Carriages slipped at Colchester on 31st aft.

Thursdays and Saturdays.

Tuesdays only.

Saturdays only.

Wednesdays only.

Saturdays only.

Cromer Express.

Lowestoft Express.

Yarmouth Express.

Except Saturdays.

To Parkeston and Harwich.

Cromer Express.

From York, Peterbro', &c.

Mondays and Thursdays.

Mondays only.

Saturdays only.

To Harwich.

To Harwich.

Continental Express from Antwerp. Conveys Passengers from the Continent only.

Continental Express from the Hook of Holland and Rotterdam. Conveys Passengers from the Continent only.

East Suffolk Line.

For Notes and Continuation of Trains, see opposite page.

HARWICH, COLCHESTER, WITHAM, and LONDON.—Great Eastern.

Up—*Continued.* **Week Days**—*Con.* **Sundays.**

	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
Cromer 155 ....dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 40	....	....	5 40
Norwich (Thorpe) ..dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 32
Trowse	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 25	....	....	7 37
Norwich (Victoria) dep.	....	....	....	7 50	....	....	....	....	....	....	....	7 30	....	....	....	6 0	....
Swainsthorpe	....	....	....	7 59	....	....	....	....	....	....	....	7 39	....	....	....	6 9	7 46
Flordon	....	....	....	8 6	....	....	....	....	....	....	....	7 46	....	....	....	6 16	7 53
Forncett 193	....	....	....	8 13	....	....	....	....	....	....	....	7 52	....	....	....	6 22	7 59
Beccles .....dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Tivetshall 202	....	....	....	8 20	....	....	....	....	....	....	....	7 59	....	....	....	6 30	8 6
Burston	....	....	....	Stop	....	....	....	....	....	....	....	8 6	....	....	....	6 37	8 13
Diss	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 13	....	Cromer Express.	....	6g12	8 20
Eye .....dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Mellis 209....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 21	....	....	....	7 6	8 28
Finningham	....	....	....	aft	....	....	....	....	....	....	....	8 30	....	....	....	7 16	8 37
192 Bury St. Edmunds dp	....	....	....	8 15	8 25	....	3 0	....	....	....	....	8 0	2 0	....	6 9	6 53	....
Haughley 192	....	....	....	....	8 25	....	....	....	....	....	....	8 40	2 25	....	6 34	....	7 25
Stowmarket	....	....	....	....	8 30	....	....	....	....	....	....	8 46	2 31	....	6 46	7 18	7 30
Needham	....	....	....	....	8 37	....	....	....	....	....	....	8 53	2 39	....	6 48	....	7 38
Claydon	....	....	....	....	8 42	....	Stop	....	....	....	....	9 0	2 46	....	6 55	....	7 45
Bramford	....	....	....	....	8 47	....	....	....	....	....	....	9 5	2 51	....	7 0	....	7 50
Ipswich 197, 203 ...arr.	....	....	....	8 32	9 2	....	....	....	....	....	....	9 15	3 0	....	7 9	7 28	7 38
South Town Station,	....	....	....	Stop	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Yarmouth .....dep.	8 40	7 25	....	....	9 30	....	....	....	....	....	....	7 15	....	5 0	....	6 40	....
Belton	....	....	....	....	9 39	....	....	....	....	....	....	7 23	....	5 9	....	....	....
St. Olaves	....	....	....	....	9 45	....	....	....	....	....	....	7 29	....	5 15	....	....	....
209 Norwich (Thorpe) dp	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Reedham .....dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Haddiscoe	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Herringfleet Junc. 209	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Aldeby	....	....	....	....	9 53	....	....	....	....	....	....	7 36	....	....	....	....	....
Beccles 197, 198, 202 a	7 7	50	aft	....	10 2	....	....	....	....	....	....	7 45	....	5 30	....	7 5	aft
Lowestoft .....dep.	....	6 52	9 45	....	....	....	....	....	....	9 35	....	7 22	....	1155	5 6	6 0	....
Carlton Colville	....	....	9 53	....	....	....	....	....	....	9 43	....	7 30	....	12 25	5 8	....	7 23
Beccles 197, 202 arr.	....	7 12	10 5	....	....	....	....	....	....	9 55	....	7 42	....	1215	5 20	6 18	7 35
Beccles .....dep.	....	7 56	....	....	....	....	....	....	....	....	Stop	7 48	....	Stop	5 35	6 20	Stop
Brampton	....	8 7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 58	....	....	5 45	....	....
Halesworth 207	....	8 17	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 7	....	....	5 55	....	....
Darsham *	....	8 28	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 18	....	....	6 6	....	....
Saxmundham 197 arr.	....	8 37	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 26	....	....	6 15	....	....
Aldeburgh .....dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 0	....	....	5 45	....	....
Leiston	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 10	....	....	5 55	....	....
Saxmundham 197 ar	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 19	....	....	6 4	....	....
Saxmundham ....dep.	....	8 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 28	....	....	6 17	....	....
Framlingham ...dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 15	....	....	6 4	....	....
Wickham Market † 207	....	8 53	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 41	....	....	6 29	....	....
Melton	....	9 3	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 49	....	....	6 38	....	....
Woodbridge	....	9 9	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 55	....	....	6 43	....	....
Bealings	....	9 17	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 2	....	....	6 50	....	....
Westerfield 203....	....	9 26	....	8 54	....	mail	....	....	....	....	....	9 10	....	5 49	6 59	....	aft
Ipswich 203 .....arr.	....	9 40	....	9 0 2	....	mrn	....	....	....	....	....	9 20	....	5 57	7 12	7 18	....
Ipswich .....dep.	....	....	....	9 30	....	1 5	....	....	....	....	....	....	9 27	9 35	3 5	6 30	....
Hadleigh .....dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bentley 184	....	....	....	9 41	....	....	....	....	....	....	....	....	9 47	3 17	6 42	....	....
Manningtree 194 ...arr.	....	....	....	9 48	....	1 20	....	....	....	....	....	....	9 54	3 24	6 49	aft	....
Harwich {Town ..dep.	....	....	....	9 17	....	....	....	....	....	....	....	9 0	9 0	9 0	Stop	6 10	6 50
Harwich {Parkestn Q.	....	....	....	9 21	....	....	6	5	6	30	....	9 10	9 10	9 10	....	6 17	7 0
Manningtree .....dep.	....	....	....	9 50	....	1 22	....	....	....	....	....	9 44	9 55	....	....	6 51	7 18
Ardleigh	....	....	....	9 58	....	....	....	....	....	....	....	....	10 3	....	....	6 57	....
Colchester † 207, { arr.	....	....	....	10 8	....	....	m	....	....	....	....	9 57	1011	....	....	7 7	7 30
195 { dep.	....	....	....	....	....	1 42	....	....	....	....	....	10 2	1014	....	....	7 12	7 43
Mark's Tey 195	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1028	....	....	7 25	....
Kelvedon §	....	....	....	....	....	2 1	....	....	....	....	mrn	....	1038	aft	....	7 35	....
Witham 193	....	....	....	....	....	2 12	....	....	....	....	8 10	....	1050	7 0	7 47	....	....
Hatfield Peverel	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 19	....	1057	7 16	....	....	....
Chelmsford .....Arrivals locally.	....	....	....	....	....	2 30	....	....	....	....	8 32	....	1111	7 23	....	....	....
Ingatestone .....Local Trains see page 205.	....	....	....	....	....	2 42	....	....	....	....	8 44	....	1124	7 36	....	....	....
Shenfield ‖ 208	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 56	....	1138	7 46	....	....	....
Brentwood ¶	....	....	....	....	....	2 57	....	....	....	....	9 4	....	1146	7 55	....	....	....
Harold Wood	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 13	....	1147	8 3	....	....	....
Romford 226	....	....	....	....	....	3 8	....	....	....	....	9 19	....	1155	8 10	....	....	....
Ilford	....	....	....	....	....	3 21	....	....	....	....	9 32	....	1208	8 23	8 50	....	....
Stratford 182	....	....	....	....	....	3 36	....	....	....	....	9 51	1110	1214	8 33	....	....	....
LIVERPOOL ST.	3 50	7 35	8 0	10 10	4 11	20	1225	8 43	8 52	9 8	9 59	10 32	9 55	....	....	....	....

East Suffolk Line.

NOTES.

a Stops on Mondays to take up.

b Leaves at 6 32 aft.

c Mondays and Thursdays.

d Stop to take up from the Norwich Line.

e *Via* Diss.

f Passengers for Haughley travel *viâ* Stowmarket, arriving at 11 46 mrn.

g Leaves at 6.58 aft.

h *Via* Forncett.

i Stops to take up for beyond Beccles, and for Stations on the Waveney Valley Line.

j Stops when required to take up for London.

k Stops when required to take up for beyond Colchester. Should the arrival of Steamer be late it will not stop.

l Leaves Witham at 10 42 mrn.

m Stops when required to set down from the Continent. Should the arrival of Steamer be late it will not stop.

n Stops when required to take up for Ipswich or London.

o Wednesdays and Saturdays.

p Stops on Tuesdays when required to take up.

* Station for Yoxford.

† Station for Campsea Ash.

‡ Station for Mayland.

§ Station for Dogeshall.

‖ Shenfield and Hutton.

¶ Brentwood and Warley.

TIVETSHALL, HARLESTON, BUNGAY, and BECCLES.—Great Eastern.

Mls	Fares 1 cl.	Fares 3 cl.	Down.	mrn (Mondays and Thursdays)	mrn (Mondays and Thursdays)	mrn (Mondays and Thursdays)	mrn	aft	aft	aft (Except Saturdays)	aft (Sats. only)	aft
—			**Tivetshall** ....dep.	7 26	8 45	8 55	1025	1250	3 20	4 20	5 45	8 25
2¾	0 6	0 2½	Pulham Market ..	7 32	8 51	9 2	1031	1256	3 27	4 26	5 51	8 31
3¾	0 8	0 3½	Pulham St. Mary ..	7 35	8 54	9 6	1034	1259	3 30	4 29	5 54	8 34
6¼	1 2	0 6½	**Harleston**	7 50	9 2	9 13	1041	1 6	3 37	4 36	6 1	8 41
9	1 8	0 9	Homersfield	7 56	9 8	9 19	1047	1 12	3 43	4 42	6 7	8 47
12	2 5	1 0	Earsham	8 2	9 14	9 26	1053	1 18	3 49	4 48	6 13	8 53
12¾	2 3	1 1	**Bungay**	8 6	9 21	9 33	1057	1 22	3 53	4 52	6 25	8 57
13¾	2 7	1 1½	Ditchingham	8 10	9 25	9 38	11 1	1 26	3 57	4 56	6 29	9 1
15¾	3 0	1 3½	Ellingham	8 14	9 29	9 43	11 5	1 30	4 1	5 0	6 33	9 5
16¾	3 2	1 5	Geldeston	8 18	9 33	9 49	11 9	1 34	4 5	5 4	6 37	9 9
19¾	3 8	1 7¾	**Beccles 199** ..arr.	8 24	9 39	9 55	1115	1 40	4 11	5 10	6 43	9 15

Mls	Fares 1 cl.	Fares 3 cl.	Up.	mrn (Mondays and Thursdays)	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft (Mondays and Thursdays)
—			**Beccles** ......dep.	6 30	7 10	8 2	1145	2 0	6 7	7 0	7 15
2¾	0 6	0 2¾	Geldeston	....	7 16	8 9	1151	2 6	6 13	....	7 24
4¼	0 9	0 4	Ellingham	....	7 20	8 12	1153	2 10	6 17	7 10	7 29
5¾	1 0	0 5½	Ditchingham	....	7 24	8 16	1159	2 14	6 21	7 14	7 34
6¾	1 3	0 6½	**Bungay**	6 43	7 28	8 30	12 3	2 19	6 25	7 18	7 38
7¾	1 5	0 7¼	Earsham	a	7 31	8 33	12 6	2 22	6 28	7 21	7 42
10¾	2 1	0 10½	Homersfield	6 51	7 38	8 40	1213	2 29	6 35	7 28	7 50
13¾	2 7	1 1	**Harleston**	6 57	7 44	8 46	1219	2 36	6 41	7 34	7 58
15¾	3 0	1 3½	Pulham St. Mary ..	7 3	7 50	8 52	1225	2 42	6 47	7 40	8 5
16¾	3 2	1 4½	Pulham Market	7 6	7 53	8 55	1228	2 45	6 50	7 43	8 9
19¾	3 8	1 7¾	**Tivetshall 196**, 193	7 12	7 58	10 1	1234	2 51	6 56	7 49	8 15

a Stops when required to take up for London.

SOMERSHAM and RAMSEY.—Great Eastern.

Fares from London 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.		mrn	mrn	mrn	aft	aft				
				Liverpool Street, **London 186**....dep.	5 45	9 10	1155	2 30	4 30	....	....	....	....
				Somersham ......dep.	9 12	1141	2 35	5 5	6 44	....	....	....	....
10 6	5 8½	20 4	11 5	Warboys	9 24	1151	2 45	5 15	6 54	....	....	....	....
11 0	5 11	21 1	1110	**Ramsey** (High St.) 231..arr.	9 30	1157	2 51	5 20	7 0	....	....	....	....

Fares 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.		mrn (Mons.)	mrn (Mons.)	mrn (Except Mons.)	aft	aft	aft	
				Ramsey (High Street)..dep.	8 10	10 0	11 5	12 4	3 10	5 27	....
0 6	0 2½	0 9	0 5	Warboys	8 16	10 6	1111	1210	3 16	5 34	....
1 4	0 7	2 0	1 2	**Somersham 189** ....arr.	8 26	1016	1121	1220	3 26	5 45	....
11 0	5 11	21 1	1110	**187** London (L'pool St.) arr.	1110	....	....	2 50	6 8	8 25	....

GOSPEL OAK, HIGHGATE ROAD, WALTHAMSTOW, and CHINGFORD.—Great Eastern.

	mrn	mrn (Mons. only)	mrn	mrn (Thro' to S'thend)	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	SUNDAYS mrn	mrn (Thro' to S'thend)	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Willesden Jn. dep.	....	....	7 52	8 46	9 7	9 37	1037	1152	1252	1 37	237	3 37	4 52	5 37	6 37	7 37	8 37	9 52	1037	8 35	....	9 55	....	1 13	....	3 1	430	530	6 1	730	8 1	9 1	1015
Gospel Oak arr.	....	....	8 8	8 58	9 23	9 53	1053	12 8	1 8	1 53	253	3 53	5 8	5 53	6 53	7 53	8 53	10 8	1053	8 51	....	1011	....	1 29	....	317	447	547	617	747	8 17	9 17	1032
Gospel Oak ..dep.	7 45	7 55	8 20	9 2	9 26	1010	11 8	1212	1 16	2 4	3 5	4 8	5 15	6 2	7 6	8 5	9 5	1010	11 0	8 54	8 58	1036	1249	1 49	249	349	449	549	649	749	8 49	9 35	1035
Highgate Road....	7 47	7 57	8 22	9 4	9 28	1012	1110	1214	1 18	2 6	3 7	4 10	5 17	6 4	7 8	8 7	9 7	1012	11 2	8 56	9 0	1038	1251	1 51	251	351	451	551	651	751	8 51	9 37	1037
Junction Road ‡ ..	7 49	7 59	8 24	9 6	9 30	1014	1112	1216	1 20	2 8	3 9	4 12	5 19	6 6	7 10	8 9	9 9	1014	11 4	8 58	9 2	1040	1253	1 53	253	353	453	553	653	753	8 53	9 39	1039
Upper Holloway..	7 51	8 1	8 26	9 8	9 32	1016	1114	1218	1 22	2 10	311	4 14	5 21	6 8	7 12	8 11	9 11	1016	11 6	9 0	9 4	1042	1255	1 55	255	355	455	555	655	755	8 55	9 41	1041
Hornsey Road § ..	7 53	8 3	8 28	9 10	9 34	1018	1116	1220	1 24	2 12	313	4 16	5 23	6 10	7 14	8 13	9 13	1018	11 8	9 2	9 6	1044	1257	1 57	257	357	457	557	657	757	8 57	9 43	1043
Crouch Hill	7 55	8 5	8 30	9 12	9 36	1020	1118	1222	1 26	2 14	315	4 18	5 25	6 12	7 16	8 15	9 15	1020	1110	9 4	9 8	1046	1259	1 59	259	359	459	559	659	759	8 59	9 45	1045
Harringay Park..	7 58	8 8	8 33	9 15	9 39	1023	1121	1225	1 29	2 17	318	4 21	....	6 15	7 19	8 18	9 18	1023	1113	9 7	9 11	1049	1 2	2 2	3 2	4 2	5 2	6 2	7 2	8 2	9 2	9 48	1048
St. Ann's Road....	8 0	8 10	8 35	9 17	9 41	1025	1123	1227	1 31	2 19	320	4 23	....	6 17	7 21	8 20	9 20	1025	1115	9 9	9 13	1051	1 4	2 4	3 4	4 4	5 4	6 4	7 4	8 4	9 4	9 50	1050
South Tottenham.	8 2	8 12	8 37	9 19	9 43	1027	1125	1229	1 33	2 21	322	4 25	5 29	6 19	7 23	8 22	9 22	1027	1117	9 11	9 15	1053	1 6	2 6	3 6	4 6	5 6	6 6	7 6	8 6	9 6	9 52	1052
St. James's Street*	8 9	....	....	....	9 48	1033	1131	1235	1 39	2 29	329	4 31	5 41	6 25	7 29	8 28	9 28	1033	1123	9 18	....	11 0	1 13	2 13	313	413	513	613	713	813	9 13	10 1	1058
Lea Bridge......	8 22	8 17	8 42	....	....	1130	....	....	1 47	3 22	424	5 27	5 54	7 17	....	8 52	9 59	1158	....	9 31	....	....	1 31	2 31	331	431	531	636	736	838	9 39	1036	....
Stratford ..arr.	8 30	8 25	8 50	9 29	....	1138	....	....	1 55	3 30	432	5 37	6 5	7 27	....	9 2	10 7	1145	....	9 39	9 27	....	1 39	2 39	339	439	539	644	744	846	9 47	1042	....
Hoe Street *	8 12		....		9 51	1036	1134	1238	1 42	2 32	332	4 34	5 44	6 28	7 32	8 31	9 31	1036	1126	9 20		11 3	1 16	2 16	316	416	516	616	716	816	9 16	10 4	11 1
Wood Street*	8 14		....		9 53	1038	1136	1240	1 44	2 34	334	4 36	5 46	6 31	7 34	8 33	9 33	1038	1128	9 22		11 5	1 18	2 18	318	418	518	618	718	818	9 18	10 6	11 3
HighamsPark †.	8 20		....		9 59	1044	1142	1246	1 50	2 40	340	4 42	5 52	6 37	7 40	8 39	9 39	1044	1139	9 27		1111	1 24	2 24	324	424	524	624	724	824	9 24	1013	....
Chingford....arr.	8 25		....		10 4	1049	1147	1251	1 55	2 45	345	4 47	5 57	6 42	7 45	8 44	9 44	1050	1144	9 32		1116	1 29	2 29	329	429	529	629	729	829	9 29	1018	....

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft (Thro fm S'thend)	aft (Mons. only)	aft	aft	SUNDAYS mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft (Thro fm S'thend)	aft
Chingford....dep.	7 0	8 23	9 16	1020	11 2	1216	1 20	2 20	3 20	....	4 18	5 5	620	7 20	8 8			9 12	1015	9 37	12 7	1252	1 52	2 52	352	452	552	652	752	848		9 50
Highams Park † ..	7 4	8 27	9 21	1024	11 6	1220	1 24	2 24	3 24	....	4 22	5 9	624	7 24	8 12			9 16	1019	9 41	1211	1256	1 56	2 56	356	456	556	656	756	852		9 54
Wood Street*	7 8	8 31	9 26	1028	1110	1224	1 28	2 28	3 28	....	4 26	5 13	628	7 28	8 16			9 20	1023	9 45	1215	1 0	2 0	3 0	4 0	5 0	6 0	7 0	8 0	856		9 58
Hoe Street*	7 11	8 34	9 29	1031	1113	1227	1 31	2 31	3 31	....	4 29	5 16	631	7 31	8 19			9 23	1026	9 48	1218	1 3	2 3	3 3	4 3	5 3	6 3	7 3	8 3	859		10 1
Stratford ..dep.	....	7 27	8 31	....	1040	1152	1250	2c15	2e35	3 40	3 31	4 59	...	6 24	7 59	8 34	9 10	9 5	1010	8 40	....	....	1 40	2 40	340	440	543	645	747	847	8 52	9 48
Lea Bridge	....	7 32	8 36	....	1045	1157	1255	2c21	2e40	a	3 36	5 4	...	6 29	8 4	8 43	9 15	9 10	1015	8 45	....	....	1 45	2 45	345	445	548	650	752	852	9 5	9 53
St. James's Street*	7 14	8 36	9 31	1033	1115	1229	1 33	2 34	3 33	....	4 31	5 18	633	7 33	8 21	....	....	9 25	1028	9 50	1220	1 5	2 5	3 5	4 5	5 5	6 5	7 5	8 5	9 1	....	10 4
South Tottenham.	7 20	8 44	9 37	1040	1121	1235	1 39	2 41	3 39	a	4 37	5 24	640	7 39	8 28	8 48	9 20	9 31	1034	9 56	1226	1 11	2 11	3 11	411	511	611	711	811	9 7	9 11	1011
St. Ann's Road....	7 22	8 46	9 39	1042	1123	1237	1 41	2 43	3 41	a	4 39	5 26	642	7 41	8 30	8 51	9 22	9 33	1036	9 58	1228	1 13	2 13	3 13	413	513	613	713	813	9 9	9 13	1013
Harringay Park..	7 24	8 48	9 41	1044	1125	1239	1 43	2 45	3 43	a	4 41	5 28	644	7 43	8 32	8 53	9 24	9 35	1038	10 0	1230	1 15	2 15	3 15	415	515	615	715	815	911	9 15	1015
Crouch Hill......	7 27	8 51	9 44	1047	1128	1242	1 46	2 48	3 46	a	4 44	5 31	647	7 46	8 35	8 56	9 27	9 38	1041	10 3	1233	1 18	2 18	3 18	418	518	618	718	818	914	9 18	1018
Hornsey Road § ..	7 29	8 53	9 46	1049	1130	1244	1 48	2 50	3 48	a	4 46	5 33	649	7 48	8 37	8 58	9 29	9 40	1043	10 5	1235	1 20	2 20	3 20	420	520	620	720	820	916	9 20	1020
Upper Holloway..	7 31	8 55	9 48	1051	1132	1246	1 50	2 52	3 50	a	4 48	5 35	651	7 50	8 39	9 0	9 31	9 42	1045	10 7	1237	1 22	2 22	3 22	422	522	622	722	822	918	9 22	1022
Junction Road ‡ ..	7 33	8 57	9 50	1053	1134	1248	1 52	2 54	3 52	a	4 50	5 37	653	7 52	8 41	9 2	9 33	9 44	1047	10 9	1239	1 24	2 24	3 24	424	524	624	724	824	920	9 24	1024
Highgate Road....	7 35	8 59	9 52	1055	1136	1250	1 54	2 56	3 54	a	4 52	5 39	655	7 54	8 43	9 4	9 35	9 46	1049	1011	1241	1 26	2 26	3 26	426	526	626	726	826	922	9 26	1026
Gospel Oak ..arr.	7 37	9 3	9 54	1057	1138	1252	1 56	2 58	3 56	a	4 54	5 41	657	7 56	8 45	9 7	9 37	9 48	1051	1013	1243	1 28	2 28	3 28	428	528	628	728	828	924	9 28	1028
Gospel Oak dep.	7 44	9 14	9 59	1059	1144	1259	1 59	3 14	4 14	....	4 59	5 46	659	8 14	8 59	9 14	....	9 59	1059	1018	....	1 34	2 34	3 34	434	534	634	734	834	934	....	1034
Willesden Jn. arr.	8 0	9 30	1016	1116	12 0	1 16	2 16	3 30	4 30	....	5 16	6 2	716	8 30	9 16	9 30	....	1016	1116	1036	....	1 53	2 50	3 53	453	553	653	753	813	853	....	1053

a Stops to set down. b Mons. & Sats. c Sats. only. e Except Sats. * Walthamstow. † Highams Park (Hale End). ‡ Station for Tufnel Park; § for Hornsey Rise.

☞ For Stations between Willesden and Gospel Oak, see pages 288 and 289.

IPSWICH and FELIXSTOWE.—Great Eastern.

Fares 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.	Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft (Except Mons.)	aft (Mons. only)	aft	aft (Weds. & Sats.)		SUNDAYS mrn	mrn	aft	aft
				Ipswich ....dep.	7 55	....	9 45	1030	1140	1 57	3 18	5 12	6 50	6 57	7 30	9 23	....	9 28	1110	3 10	6 16
0 8	0 3½	1 0	0 7	Westerfield	8 4	8 32	9 54	1039	....	2 6	....	5 21	....	....	7 39	....	....	9 37	1119	3 19	6 25
0 8	0 5	1 1	0 8	Derby Road........	8 12	8 39	10 1	1043	1154	2 13	3 32	5 28	7 4	7 11	7 46	9 37	....	9 44	1126	3 26	6 32
1 2	0 6½	1 10	1 1	Orwell..............	8 19	8 46	10 8	1053	12 1	2 20	3 39	5 35	7 11	7 18	7 56	9 44	....	9 51	1133	3 33	6 39
2 9	1 0	3 6	2 0	Trimley............	8 29	8 56	1018	11 3	1211	2 30	3 49	5 45	7 21	7 28	8 6	9 54	....	10 1	1143	3 43	6 49
2 4	1 1½	3 10	2 3	**Felixstowe**	8 33	9 0	1022	11 7	1215	2 34	3 53	5 49	7 25	7 32	8 10	9 58	....	10 5	1147	3 47	6 53
2 6	1 2	4 1	2 4	" (Pier Sta.) arr.	....	9 5	....	1115	1240	2 43	4 8	6 0	....	....	....	....	....	1010	1152	3 53	....

Mls	Fares from Felixstow Town 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft (Weds. & Sats.)		SUNDAYS mrn	aft	aft	aft
—					Pier Station, **Felixstowe** ....dep.	....	....	9 10	....	1135	1 10	3 5	4 20	6 15	....	....	....	1015	1210	5 15	....
1					" (Town)..	7 50	8 53	9 25	1040	1220	2 5	4 3	4 38	6 23	7 40	8 25	....	1020	1220	5 20	7 15
3	0 5	0 2	0 7	0 4	Trimley............	7 56	8 56	9 31	1046	1226	2 11	4 9	4 44	6 29	7 46	8 31	....	1026	1226	5 26	7 21
7¾	1 1	0 6½	1 9	1 1	Orwell..............	8 5	9 5	9 40	1055	1235	2 20	4 18	4 53	6 38	7 55	8 40	....	1035	1235	5 35	7 30
11	1 8	0 9½	2 0	1 7	Derby Road........	8 12	9 12	9 47	11 2	1242	2 27	4 25	5 0	6 45	8 2	8 47	....	1042	1242	5 42	7 37
13½	2 1	1 0½	3 6	2 1	Westerfield **196**....	8 17	....	9 54	11 9	1249	2 34	4 32	5 7	6 52	8 9	8 54	....	1049	1249	5 49	7 44
17	2 4	1 1¼	3 10	2 3	**Ipswich 199** ..arr.	8 33	9 25	10 2	1117	1257	2 42	4 40	5 15	7 0	8 17	9 2	....	1057	1257	5 57	7 52

FENCHURCH STREET, FOREST GATE, and ILFORD.—Great Eastern.

Fenchurch Street to Forest Gate and Ilford at 6 17, 7 6, 7 31, 7 47, 8 18, 8 30, 8 47, 9 20, 9 32, 9 47, 10 8, 10 17, 10 30, 10 52, 11 20, 11 30, and 11 49 mrn.; 12 17, 12 30, 12 47, †1 2 (Saturdays only), 1 17, 1 30, ‖1 44, 2 20, 2 37, 2 51, 3 20, 3 31, 3 47, 4 17, 4 29, 4 55, †‡5 8 (except Sats.), 5 18, 5 35, 5 45, 6 4 (except Sats.), 6 18, 6 35, 6 47, 7 22, 7 30, 7 50, 8 18, 8 28, 8 49, 9 20, 9 32, 9 47, 10 30, 10 52, 11 20, and 11 52 aft. SUNDAYS at 7 47, 8 20, 8 47, 9 17, 9 47, 10 17, and 10 47 mrn.; 12 17, 12 47, 1 17, 1 47, 2 17, 2 47, 3 17, 3 47, 4 20, 4 47, 5 17, 5 47, 6 17, 6 47, 7 17, 7 50, 8 18, 8 47, 9 18, 9 47, 10 17, 10 47, and 11 20 aft.

Ilford to Fenchurch Street at 5 23, 6 30, 6 38, 6 54, 7 15, 7 24, 7 44, 7 54, §8 10, *8 20, 8 33, 8 46, 8 57, 9 7, 9 30, 9 43, 9 57, 1 14, 10 44, 10 50, 11 14, 11 41, and 11 55 mrn.; 12 12, 12 42, 12 54, 1 10, 1 44, 1 57, 2 14, 2 44, 2 54, 3 10, 3 39, 3 54, 4 14, 4 44, 4 53, 5 14, 5 44, 5 53, 6 14, 6 42, 6 51, 7 14, 7 30, 7 53, 8 14, 8 43, 8 54, 9 12, 9 44, 10 2, 10 14, 10 44, and 11 17 aft. SUNDAYS at 7 10, 7 42, 8 14, 8 44, 9 12, 9 42, 10 13, 10 42, and 11 12 mrn.; 12 42, 1 12, 1 42, 2 12, 2 42, 3 14, 3 45, 4 12, 4 42, 5 12, 5 42, 6 12, 6 42, 7 13, 7 44, 8 13, 8 44, 9 12, 9 42, 10 12, and 10 42 aft.

Forest Gate to Fenchurch St. at 5 30, 6 37, 6 45, 7 1, 7 22, 7 30 (starts from Bow Road), 7 31, 7 51, 8 1, §8 17, 8 40, 8 53, 9 4, 9 14, 9 37, 9 50, 10 4, 10 21, 10 51, 10 58, 11 21, and 11 48 mrn.; 12 2, 12 19, 12 49, 1 1, 1 17, 1 51, 2 4, 2 21, 2 51, 3 1, 3 17, 3 46, 4 1, 4 21, 4 51, 5, 5 21, ‡5 39 (except Sats.), 5 51, 6, 6 21, 6 49, 6 58, 7 21, 7 37, 8, 8 21, 8 50, 9 1, 9 19, 9 51, 10 9, 10 21, 10 51, and 11 24 aft. SUNDAYS at 7 17, 7 49, 8 21, 8 51, 9 19, 9 49, 10 20, 10 49, and 11 19 mrn.; 12 49, 1 19, 1 49, 2 19, 2 49, 3 21, 3 52, 4 19, 4 49, 5 19, 5 49, 6 19, 6 49, 7 20, 7 51, 8 20, 8 51, 9 19, 9 49, 10 19, and 10 49 aft.

* Not stopping at Manor Park, Forest Gate, Maryland Point, or Stratford. † Not stopping at Leman Street or Shadwell. ‡ To and from Stratford (Central). § Not stopping at Burdett Road, Shadwell, or Leman St. ‖ Not stopping at Manor Park.

☞ The Trains stop at Leman Street 2, Shadwell 4, Stepney 6, Burdett Road 8, Bow Road 11, Stratford (Central) 16, Maryland Point 18, Forest Gate 21, Manor Park 24, arriving at Ilford 27 minutes after leaving Fenchurch Street.

NORTH LONDON—Main Line.

Sec. and Gen. Man., G. Bolland Newton. Traff. Supt., Fred. J. Dunn.

Broad St. (City) to Chalk Farm at 5 3 and 6 mrn., and every ½ hour from 6 30 mrn. to 11 45 aft. SUNDAYS every ½ hour from 7 45 to 11 mrn., and from 1 to 11 15 aft. **Chalk Farm to Broad Street** (City) at 5 29, 5 59, and 6 29 mrn. and every ½ hour from 6 44 mrn. to 11 29 aft. SUNDAYS every ½ hour from 7 29 to 10 29 mrn., and from 12 29 to 10 59 aft.

Extra.—Canonbury to Broad Street at 6 24 and 7 40 mrn. Highbury to Broad Street at 9 27 mrn., calling at Mildmay Park at 9 30, and Dalston at 9 32 mrn. Chalk Farm to Broad Street at 8 21, 8 59, 9 21, and 10 2 mrn. Broad Street to Chalk Farm, except Saturdays, at 5 5, 5 33, 6 5, and 6 18 aft.

Calling at	Minutes after every quarter
Shoreditch	2
Haggerston	5
Dalston Junction........	7
Mildmay Park	9
Canonbury	11
Highbury & Islington....	14
Caledonian Road & Barnsbury	1
Maiden Lane........	3
Camden Town	6
Chalk Farm.........arr.	9

Calling at	Minutes after every quarter
Camden Town	2
Maiden Lane........[bury	4
Caledonian Road & Barns-	6
Highbury & Islington....	8
Canonbury	10
Mildmay Park	12
Dalston Junction a......	14
Haggerston	1
Shoreditch	3
Broad Street........arr.	6

The last Train from Chalk Farm or Stations west of Dalston Junction to Fenchurch Street, Shadwell, or Stepney, leaves at 9 44 aft.

a Change for Fenchurch Street Branch.

☞ For Trains between Broad Street and Willesden, *via* Chalk Farm, calling at Loudoun Road (for Swiss Cottage), Kilburn and Maida Vale, and Queen's Park (West Kilburn), see page 292.

POPLAR BRANCH.—North London.

Goods Supt., Thomas Day. Loco. Supt., Henry J. Pryce. Res. Eng., Thomas Matthews.

Broad Street (City) **to Poplar** at 5 50, 6 5, and 6 20 mrn., and every quarter hour from 6 50 mrn. to 11 50 aft., and 12 night. SUNDAYS every quarter hour from 7 35 to 10 35 mrn., and from 1 5 to 11 35 aft. **Poplar to Broad Street** (City) at 5 16, 5 31, and 5 46 mrn., and every quarter hour from 6 16 mrn. to 11 16 aft. SUNDAYS every quarter hour from 7 1 to 10 31 mrn., and from 1 1 to 11 1 aft.; to Dalston Junction only at 10 43 and 11 6 mrn.

Calling at		
Shoreditch	7	minutes after every quarter
Haggerston	10	" " " "
Dalston Junction		The even quarter
Hackney **198**	3	minutes after every quarter
Homerton	6	" " " "
Victoria Park **205**......	9	" " " "
Old Ford	11	" " " "
Bow c	13	" " " "
South Bromley	1	minute " " "
Poplar (East India Rd.) arr	3	minutes " " "

Calling at		
South Bromley..............	3	minutes after every quarter
Bow	6	" " " "
Old Ford..................	8	" " " "
Victoria Park **205**	10	" " " "
Homerton	12	" " " "
Hackney **198**..............		The even quarter
Dalston Junction (change for	4	minutes after every quarter
Haggerston ......[Main Line)	6	" " " "
Shoreditch	8	" " " "
Broad Street..........arr.	11	" " " "

c Change for Burdett Road, Stepney, Shadwell, and Fenchurch Street.

Extra.—Broad St. to Bow, except Saturdays, at 5 13, 5 27, 5 43, 5 57, 6 13, 6 25, 6 43, 6 57, 7 13, 7 27, 7 43, 7 55, 8 16, and 8 27 aft.; on Saturdays only at 12 57, 1 12, 1 27, 1 42, 1 57, 2 12, 2 25, 2 42, 2 57, 3 12, and 3 27 aft. Dalston Junction to Bow at 8 18, 8 21, 8 50, 9 18, 9 25, 9 32, 9 39, 9 41, 9 48, and 9 55 mrn. Bow to Broad Street at 7 9, 7 15, 7 25, 7 28, 7 38, 7 40, 7 55, 8 10, 8 25, and 8 40 mrn.; except Saturdays, at 4 39, 4 57, 5 12, 5 23, 5 27, 5 39, 5 58, 6 12, 6 42, 6 58, and 7 38 aft.; on Saturdays only at 12 38, 12 53, 1 12, 1 23, 1 30, 1 38, 1 56, 2 13, 2 28, 2 43, and 2 58 aft., stopping.

☞ For North London Service between Broad Street, Kew, and Richmond; between Great Northern Surburban Stations; Service in connection with the District Route; also with the Great Eastern and London Tilbury, and Southend, see pages 220 to 229, 236 to 246, and 288 to 292.

LONDON, STRATFORD, ROMFORD, BRENTWOOD, SHENFIELD, and CHELMSFORD.—Great Eastern.

For SUNDAY TRAINS, see page 206.

a Slip Carriage detached at 6 7 (except Sats.) aft. **b** Except Mons.

c Stops to set down only.

d Stop to take up only.

e Except Saturdays.

f Thursdays only.

g Saturdays only.

h Fridays only.

k Mondays only.

l Except Mondays.

m Through Train to Southend-on-Sea

n Through to Southend.

o From Gospel Oak at 9 2 mrn

p To Southend

q From Southend.

r Through to Gospel Oak.

s From Sthend

t Through to Fenchurch Street call at Leman Street, Shadwell, Stepney, Burdett Road, and Bow Road.

u Carriages slipped at Shenfield at 5 1 aft.

v Through Train to Southend-on-Sea

w To Southend-on-Sea.

x Except Saturdays.

y Except Saturdays.

z Except Saturdays.

Extra—Liverpool Street to Stratford at 3 38 aft., stopping.

* Globe Road and Devonshire Street. † Station for Old Ford; ‡ for Upton; § for Little Ilford. ‖ Brentwood and Hutton.

** The Trains from Fenchurch Street call at Leman Street, Shadwell, Stepney, Burdett Road, and Bow Road.

For other Trains between Liverpool Street and Forest Gate, see page 224; between Liverpool Street and Stratford, see pages 182, 220, and 221.

CHELMSFORD, SHENFIELD, BRENTWOOD, ROMFORD, STRATFORD, and LONDON.—Great Eastern.

For SUNDAY TRAINS, see page 206.

a Mondays only. **c** Except Mondays.

b Fridays only.

d Except Saturdays.

e From Sthend

f Thursdays & Saturdays.

g From Southend

h Through to Gospel Oak.

k From Southend.

Saturdays only.

For other Trains between Liverpool Street and Forest Gate, see page 193, 222, and 223.

* Shenfield and Hutton. † Brentwood and Warley. ‡ Station for Little Ilford; § for Upton; ‖ for Old Ford. ¶ Globe Road and Devonshire Street.

** The Trains to Fenchurch Street call at Bow Road, Burdett Road, Stepney, Shadwell, and Leman Street.

LONDON, STRATFORD, ROMFORD, BRENTWOOD, SHENFIELD, and CHELMSFORD.—G.E.

Down. Sundays.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Liverpool St. dp	7 45	8 25	8 34	9 0	9 6	Through to Southend.	....	9 30	9 40	9 45	10 5	1010	....	1020	1026	1034	11 6	1 1	1 34	2 8	2 20	2 31	2 52	3 4
Bishopsgate	7 47	....	8 36	....	9 8		....	9 32	9 42	9 47	10 7	....	....	....	1028	1036	11 8	1 3	1 36	2 10	....	2 36	2 54	3 6
Bethnal Green	7 50	....	8 39	....	9 11		....	9 35	9 45	9 50	1010	1015	....	....	1031	1039	1111	1 6	1 39	2 13	2 24	2 38	2 57	3 9
Globe Road	7 52	....	8 41	....	9 13		....	9 37	9 47	9 52	1012	....	....	....	....	1041	1113	1 8	1 41	2 15	....	2 41	2 59	3 11
Coborn Road	7 55	....	8 44	....	9 16		....	9 40	9 50	9 55	1015	....	....	....	1036	1044	1116	1 11	1 44	2 18	....	2 44	3 2	3 14
Fenchrch St. dp	....	....	....	....	....		9 17	....	....	....	....	....	1010	....	1017	....	....	....	....	....	1 47	....	2 47	....
Stratford	8 0	....	8 49	9 12	9 21	9 29	9 34	9 45	9 56	10 1	1020	1025	1028	1031	1042	1049	1121	1 16	1 49	2 24	2 32	2 46	3 8	3 19
Maryland Point	8 2	....	8 51	....	9 23	9 31	9 36	9 47	To Southend.	10 3	1022	....	1030	1034	1044	1051	1123	1 18	1 51	2 26	....	2 51	3 10	3 21
Forest Gate	8 5	....	8 54	....	9 26	9 34	9 39	9 50		10 6	1025	....	1033	1037	1047	1054	1126	1 21	1 54	2 29	2 36	2 54	3 14	3 24
Manor Park	8 8	....	8 57	....	9 29	From Gospel Oak at 8 58 mrn.	9 42	9 53		10 9	1028	..		....	1050	1057	1128	1 24	1 57	2 32	....	2 57	3 17	3 27
Ilford, for Barkng	8 12	....	9 1	....	9 32		9 46	9 56		1013	1031	1032	Through to Southend.	1042	1054	11 0	1133	1 28	2 0	2 36	2 43	3 0	3 21	3 30
Chadwell Heath	8 18	....	....	....	....		To Southend.	....		1019	....	Through to Southend.		....	11 0	....	1139	1 34	....	2 42	....	....	3 27	....
Romford 226	8 24	....	9 10	....	....			....	10 9	1025	....			....	11 8	....	1145	1 40	....	2 47	2 53	....	3 33	....
Harold Wood	8 30	....	....	....	....			....	....	....	....			....	1114	....	....	....	....	....	....	....	3 39	....
Brentwood	8 39	....	9 21	....	....			....	1021	....	....			....	1123	....	....	....	....	....	3 5	....	3 48	....
Shenfield 209	8 44	9 0	9 26	....	....		10 8	....	1026	....	....			....	1129	....	....	....	....	....	3 10	....	3 54	....
Ingatestone	....	9 7	....	....	....			....	....	....	....			....	1136	....	....	....	....	....	....	....	4 1	....
Chelmsford 198 a	....	9 19	....	9 50	....			....	....	....	....			....	1148	....	....	....	....	....	....	....	4 11	....

Down.—Contd.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Liverpool St. dp	3 34	3 40	4 4	4 36	4 45	5 0	5 4	5 38	6 4	6 15	6 34	7 0	7 33	7 57	8 4	8 37	8 40	8 52	9 4	9 33	9 56	1015	1028	11 4
Bishopsgate	3 36	....	4 6	4 38	4 47	....	5 6	5 40	6 6	6 17	6 36	7 2	7 35	7 59	8 6	8 39	....	8 54	9 6	9 35	9 58	1017	1030	11 6
Bethnal Green	3 39	....	4 9	4 41	4 50	....	5 9	5 43	6 9	....	6 39	7 5	7 38	8 2	8 9	8 42	....	8 57	9 9	9 38	10 1	1020	1033	11 9
Globe Road	3 41	....	4 11	4 43	4 52	....	5 11	5 45	6 11	....	6 41	7 7	7 40	8 4	8 11	8 44	....	8 59	9 11	9 40	10 3	1022	1035	1111
Coborn Road	3 44	....	4 14	4 46	4 55	....	5 14	5 48	6 14	....	6 44	7 10	7 43	8 7	8 14	8 47	....	9 2	9 14	9 43	10 6	1025	1038	1114
Fenchrch St. dp	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 47	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Stratford	3 49	....	4 20	4 51	5 0	5 12	5 19	5 53	6 19	6 27	6 49	7 15	7 48	8 12	8 19	8 52	....	9 8	9 19	9 48	1011	1030	1044	1119
Maryland Point	3 51	....	4 22	4 53	5 2	....	5 21	5 55	6 21	6 29	6 51	7 17	7 50	8 14	8 21	8 54	....	9 10	9 21	9 50	1013	1032	1046	1121
Forest Gate	3 54	....	4 25	4 56	5 5	5 16	5 24	5 58	6 24	6 32	6 54	7 20	7 53	8 17	8 24	8 57	....	9 13	9 24	9 53	1016	1035	1049	1124
Manor Park	3 57	....	4 28	4 59	5 8	....	5 27	6 1	6 27	6 35	6 57	7 23	7 56	8 20	8 27	9 0	....	9 16	9 27	9 56	1019	1038	1052	1127
Ilford, for Barkng	4 1	....	4 31	5 2	5 12	5 23	5 30	6 4	6 31	6 39	7 0	7 27	7 59	8 24	8 30	9 3	8 57	9 20	9 30	9 59	1023	1041	1056	1131
Chadwell Heath	4 7	....	....	....	5 18	....	....	....	6 37	6 45	....	7 33	....	8 30	....	....	....	9 26	....	....	1029	....	11 2	1136
Romford 226	4 12	....	....	....	5 24	5 33	....	....	6 42	6 52	....	7 33	....	8 36	....	....	9 7	9 32	....	....	1034	....	11 8	....
Harold Wood	....	....	....	....	....	5 39	....	....	....	6 58	....	....	....	....	....	....	9 14	....	....	....	....	....	1114	....
Brentwood	....	....	....	....	....	5 48	....	....	....	7 7	....	....	....	....	....	....	9 24	9 42	....	....	....	....	1121	....
Shenfield 209	....	....	....	....	....	5 54	....	....	....	7 13	....	....	....	....	....	....	9 30	....	....	....	....	....	....	....
Ingatestone	....	....	....	....	....	6 1	....	....	....	7 20	....	....	....	....	....	....	9 37	....	....	....	....	....	....	....
Chelmsford 198 a	....	4 25	....	....	....	6 14	....	....	....	7 33	....	....	....	....	....	....	9 50	....	....	....	....	....	....	....

Up. Sundays.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	non	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Chelmsford .dep.	2 30	....	....	....	....	....	8 32	....	....	1111	....	....	....	....	....	....	2 0	....	....	....	....	....	4 35	....
Ingatestone	2 42	....	....	....	....	....	8 44	....	....	1124	....	....	....	....	....	....	2 11	....	....	....	....	....	4 46	....
Shenfield 209	....	....	....	....	8 48	....	8 56	....	9 57	1132	....	....	....	....	....	....	2 19	....	....	....	....	....	4 51	....
Brentwood	2 57	....	....	....	8 55	....	9 4	....	10 3	1140	....	....	....	....	....	....	2 26	....	....	....	....	....	5 1	....
Harold Wood	....	....	....	....	....	....	9 12	....	10 9	1147	....	....	....	....	....	....	2 33	....	....	....	....	....	5 8	....
Romford 226	3 8	....	8 15	....	9 5	....	9 19	....	1015	1155	12 0	....	1 15	....	1 55	....	2 40	....	3 40	....	....	....	5 15	....
Chadwell Heath	3 14	....	8 21	....	....	....	9 25	....	1021	....	12 6	....	1 21	....	2 1	....	2 46	....	3 46	....	....	....	5 21	....
Ilford, for Barkng	3 21	7 57	8 27	8 57	9 16	9 27	9 32	9 57	1027	....	1212	1257	1 27	1 57	2 7	2 27	2 52	3 27	3 52	3 57	4 27	4 57	5 27	5 57
Manor Park	3 25	8 0	8 30	9 0	....	9 30	9 36	10 0	1030	....	1215	1 0	1 30	2 0	2 10	2 30	2 55	3 30	3 55	4 0	4 30	5 0	5 30	6 0
Forest Gate	3 30	8 4	8 34	9 4	9 23	9 34	9 43	10 4	1034	....	1219	1 4	1 34	2 4	2 14	2 34	2 59	3 34	3 59	4 4	4 34	5 4	5 34	6 4
Maryland Point	....	8 7	8 37	9 7	....	9 37	....	10 7	1037	....	1222	1 7	1 37	2 7	2 17	2 37	3 2	3 37	4 2	4 7	4 37	5 7	5 37	6 7
Stratford 184	3 38	8 10	8 40	9 10	9 30	9 40	9 51	1010	1040	1214	1225	1 10	1 40	2 10	2 20	2 40	3 5	3 40	4 5	4 10	4 40	5 10	5 40	6 10
Fenchrch St. ar	....	....	....	....	From Southend	....	1012	....	....	....	1 12	....	....	....	....	....	3 40	....	....	....	....	....	....	....
Coborn Road	....	8 15	8 45	9 15		9 45	....	1015	1045	....	1230	1 15	1 45	2 15	2 25	2 45	3 10	3 45	4 10	4 15	4 45	5 15	5 45	6 15
Globe Road	....	8 17	8 47	9 17		9 47	....	1017	1047	....	1232	1 17	1 47	2 17	2 27	2 47	3 12	3 47	4 12	4 17	4 47	5 17	5 47	6 17
Bethnal Green	....	8 20	8 50	9 20		9 50	9 58	1020	1050	....	1235	1 20	1 50	2 20	2 30	2 50	3 15	3 50	4 15	4 20	4 50	5 20	5 50	6 20
Bishopsgate	....	8 22	8 52	9 22		9 52	10 1	1022	1052	....	1237	1 22	1 52	2 22	2 32	2 52	3 17	3 52	4 17	4 22	4 52	5 22	5 52	6 22
Liverpool St. arr	3 50	8 25	8 55	9 25	9 40	9 55	10 4	1025	1055	1225	1240	1 25	1 55	2 25	2 35	2 55	3 20	3 55	4 20	4 25	4 55	5 25	5 55	6 25

Up.—Contd.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	1&3	aft	aft	aft	aft	aft	1&3	aft	aft	aft	aft	aft
Chelmsford..dep.	....	....	....	....	....	....	....	7 23	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 39	....	....	....	....	....	....
Ingatestone	....	....	....	....	....	....	....	7 36	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 50	....	....	....	....	....	....
Shenfield 209	....	....	....	....	....	7 20	....	7 46	....	8 6	....	8 20	....	....	....	8 39	8 51	8 58	....	....	9 34	....	....	....
Brentwood	....	....	....	....	....	Through from Southend.	....	7 55	....	....	....	8 26	....	....	....	8 45	....	9 7	....	....	9 40	....	....	10 2
Harold Wood	....	....	....	....	....		....	8 3	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 14	....	....	....	....	....	10 8
Romford 226	6 15	....	6 55	....	....		7 45	8 10	....	....	....	From Southend	....	....	8 48	8 55	9 6	9 21	....	....	....	....	....	1015
Chadwell Heath	6 21	....	7 1	....	....		7 51	....	....	....	....		....	....	8 54	....	9 12	....	....	....	....	....	....	1021
Ilford, for Barkng	6 27	6 57	7 7	7 25	7 54		8 0	8 20	8 27	8 28	8 37		8 50	8 52	9 0	9 5	9 18	9 30	9 39	9 38	9 57	9 57	1020	1027
Manor Park	6 30	7 0	7 10	7 28	7 57		8 3	....	8 30	....	....		....	8 55	9 3	....	9 21	....	....	9 41		10 0	1023	1030
Forest Gate	6 34	7 4	7 14	7 32	8 1		8 7	....	8 34	....	....	8 46	....	8 59	9 7	....	9 25	9 37	....	9 45		10 4	1027	1034
Maryland Point	6 37	7 7	7 17	7 35	8 4		8 10	....	8 37	....	....	8 49	....	9 2	9 10	....	....	....	....	9 48	From Southend.	10 7	1030	1037
Stratford 184	6 40	7 10	7 20	7 38	8 7	7 44	8 13	8 33	8 40	....	....	8 52	....	9 6	9 13	....	....	9 42	....	9 52		1010	1033	1040
Fenchrch St. a	....	....	....	....	....	8 1	....	....	....	....	....	9 14	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....
Coborn Road	6 45	7 15	7 25	7 43	8 12	....	8 18	....	8 45	....	....	Thro' to G'sp'l Oak	....	9 11	9 18	....	....	....	....	9 58		1015	1038	1046
Globe Road	6 47	7 17	7 27	7 45	8 14	....	8 20	....	8 47	....	....		....	9 13	9 20	....	....	....	....	10 0		1017	1040	1048
Bethnal Green	6 50	7 20	7 30	7 48	8 17	....	8 23	....	8 50	....	....		....	9 16	9 23	....	....	....	....	10 3		1020	1043	1051
Bishopsgate	6 52	7 22	7 32	7 50	8 19	....	8 25	....	8 52	8 45	....		....	9 18	9 25	....	9 39	....	....	10 5	1012	1022	1045	1053
Liverpool St. arr	6 55	7 25	7 35	7 53	8 22	....	8 28	8 43	8 55	8 48	8 52		9 8	9 21	9 28	9 23	9 42	9 52	9 55	10 8	1015	1025	1048	1056

☞ For other Trains between Forest Gate and Liverpool Street, see page 229; between Stratford and Liverpool Street, see pages 184, 222, and 223.

COLCHESTER, BRIGHTLINGSEA, WALTON-ON-THE-NAZE, and CLACTON-ON-SEA.—Great Eastern.

Down — Week Days (Fares from Liverpool Street: Single 1 cl., 3 cl.; Return 1 cl., 3 cl.)

Miles	Single 1 cl.	Single 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.	Down. Liverpool Street Station, London 196 ....dep.	mrn 5 10	mrn 7 0	mrn 8 5	mrn 9 42	mrn	mrn 1020	non 12 0	aft 1240	aft 1240	aft 1 45	aft 2 25	aft 4 10	aft 5 0	aft 5 30	aft 5 30	aft	aft 7 15	ngt 12 3
—					Colchester ....dep.	7 20	9 32	9 45	1120	....	1144	1 18	2 5	2 32	2 57	4 15	5 27	6 23	6 54	7 0	....	8 45	1 10
[illegible]	10 2	4 7	15 3	9 2	St. Botolph's	....	9 42	9 55	1135	....	....	....	2 15	2 43	....	4 25	....	6 33	....	7 10	7 29	....	Saturday nights only.
[illegible]	10 2	4 8	15 3	9 4	Hythe	7 25	9 46	9 59	1139	....	....	....	2 19	2 47	....	4 29	....	....	....	7 14	....	....	
[illegible]	10 6	4 10½	15 10	9 9	Wyvenhoe ....arr.	7 31	9 51	10 5	1145	....	1154	1 27	2 24	2 53	3 7	4 35	....	6 40	....	7 20	7 36	8 53	
					Wyvenhoe ....dep.	8 10	9 53	....	1158	....	1158	....	2 26	3 2	3 40	4 39	....	6 41	....	7 37	7 37	....	
[illegible]	11 6	5 3½	17 6	10 7	Brightlingsea ....arr.	8 25	10 6	....	1211	....	1211	....	2 39	3 15	3 53	4 52	....	6 54	....	7 50	7 50	....	
					Wyvenhoe ....dep.	7 32	....	10 6	....	....	1155	1 28	....	2 54	3 8	4 36	....	....	....	7 21	....	8 54	
[illegible]	11 0	5 0	16 4	10 0	Alresford	7 37	....	1011	....	....	....	....	....	2 59	....	4 41	....	....	....	7 26	....	....	
[illegible]	11 3	5 1½	17 0	10 3	Thorington	7 41	....	1015	....	....	12 3	....	....	3 3	....	4 45	....	....	....	7 30	....	....	
[illegible]	11 6	5 3	17 2	10 6	Great Bentley	7 45	....	1019	....	....	12 7	....	....	3 7	....	4 49	....	....	....	7 34	....	....	
[illegible]	11 10	5 5	17 9	10 10	Weeley	7 50	....	1024	....	....	1212	....	....	3 12	....	4 54	....	....	....	7 39	....	....	
[illegible]	12 2	5 7½	18 3	11 3	Thorpe ....arr.	7 55	....	1029	....	....	1217	1 45	....	3 17	3 27	4 59	5 54	....	7 21	7 44	....	9 10	
					Thorpe ....dep.	8 3	....	1034	....	1146	1225	1 50	....	3 34	3 34	5 4	5 58	....	7 25	8 6	....	9 14	
[illegible]	12 9	5 10	19 0	11 8	Kirby Cross	8 9	....	1040	....	1152	....	....	....	3 40	3 40	5 10	....	....	....	8 12	....	....	
[illegible]	13 3	5 11	20 0	11 10	Frinton-on-Sea	8 14	....	1045	....	1157	1235	2 0	....	3 45	3 45	5 15	6 8	....	7 35	8 17	....	9 24	
[illegible]	13 3	6 0½	20 0	12 1	Walton-on-the-Naze ..arr.	8 17	....	1048	....	12 0	1238	2 3	....	3 48	3 48	5 18	6 11	....	7 38	8 20	....	9 27	
					Thorpe ....dep.	8 0	....	1031	....	....	1219	1 47	....	3 20	3 31	5 1	5 56	....	7 23	7 47	....	9 12	....
19	13 3	6 0	20 0	12 0	Clacton-on-Sea ....arr.	8 9	....	1040	....	....	1223	1 56	....	3 29	3 40	5 10	6 5	....	7 32	7 56	....	9 21	1 40

Down — Sundays

Down.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
London 196 ....dep.	....	9 0	9 0	....	....	3 40	....	4 15
Colchester ....dep.	....	1037	1033	....	....	5 22	....	7 15
St. Botolph's	1030	....	1047	....	2 10	5 32	....	7 25
Hythe	1034	....	1051	....	2 14	5 36	....	7 29
Wyvenhoe ....arr.	1039	....	1057	....	2 20	5 41	....	7 35
Wyvenhoe ....dep.	11 1	....	11 1	....	2 24	5 43	....	7 40
Brightlingsea ....arr.	1114	....	1114	....	2 37	5 56	....	7 53
Wyvenhoe ....dep.	Stop	....	1058	....	2 21	....	....	7 36
Alresford		....	11 3	....	2 26	....	....	7 41
Thorington		....	11 7	....	2 30	....	....	7 45
Great Bentley		....	1111	....	2 34	....	....	7 49
Weeley		....	1116	....	2 39	....	....	7 54
Thorpe ....arr.	mrn	11 8	1121	....	2 44	....	....	7 59
Thorpe ....dep.	9 18	1114	1146	1 28	2 50	....	6 20	8 5
Kirby Cross	9 24	....	1152	1 34	2 56	....	6 26	8 11
Frinton-on-Sea	9 29	1125	1157	1 39	3 1	....	6 31	8 16
Walton-on-the-Naze ..arr.	9 32	1128	12 0	1 42	3 4	....	6 34	8 19
Thorpe ....dep.	....	1111	1124	....	2 47	....	....	8 2
Clacton-on-Sea ....arr.	....	1120	1133	....	2 56	....	....	8 11

Up — Week Days (Saturdays only: the two aft columns after 1135; Mondays only: the exp column)

Fares 1 cl.	Fares 3 cl.	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	exp	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	
		Clacton-on-Sea ....dep.	7 43	....	8 30	....	9 30	....	1135	....	....	....	1 35	2 55	3 5	....	....	5 35	....	7 10	8 0	....
0 11	0 4½	Thorpe ....arr.	7 51	....	8 39	....	9 38	....	1143	....	....	....	1 44	....	3 14	....	....	5 44	....	7 19	8 9	....
		Walton-on-the-Naze .dep.	7 38	....	8 28	....	9 27	....	1128	12 4	1240	....	1 33	Mondays only.	3 0	....	4 40	5 30	....	7 8	7 47	....
1 4	0 8	Frinton-on-Sea	7 42	....	8 32	....	9 31	....	1132	12 8	1244	....	1 37		3 4	....	4 41	5 34	....	7 12	7 51	....
1 4	0 7	Kirby Cross	7 46	....	....	....	....	....	1136	1212	1248	....	....		3 8	....	4 48	5 38	....	....	7 55	....
		Thorpe ....arr.	7 51	....	8 39	....	9 38	....	1142	121	1254	....	1 44		3 14	....	4 54	5 44	....	7 19	8 1	....
		Thorpe ....dep.	7 53	8 3	8 44	....	9 43	....	1148	....	1255	....	1 49		3 19	....	Stop	5 49	....	7 24	8 14	....
1 5	0 6½	Weeley		8 8	....	....	9 48	....	1154	....	1 1	....	....		3 25	....		5 55	....	....	8 20	....
1 8	0 9	Great Bentley	....	8 13	....	....	9 53	....	1159	....	1 6	....	....		3 30	....	....	6 0	....	....	8 25	....
2 1	0 10	Thorington	....	8 17	....	....	9 57	....	12 4	....	1 10	....	....		3 34	....	....	6 4	....	....	8 29	....
2 5	1 0	Alresford	....	8 21	....	....	....	....	12 8	....	1 14	....	....		3 38	....	....	6 8	....	....	8 33	....
2 8	1 1½	Wyvenhoe ....arr.	8 8	8 25	9 0	....	10 3	....	1213	....	1 18	....	2 6		3 43	....	aft	6 10	....	....	8 38	....
3 11	1 6½	Brightlingsea ....dep.	7 47	7 47	8 42	8 42	....	1016	....	....	....	1 10	....	....	3 22	4 0	5 40	5 40	7 2	....	....	....
....	....	Wyvenhoe ....arr.	8 0	8 0	8 55	8 55	....	1029	....	....	....	1 25	....	....	3 35	4 13	5 55	5 55	7 15	....	....	....
....	....	Wyvenhoe ....dep.	8 9	8 26	9 1	9 6	10 4	1030	1214	....	1 19	1 26	2 7	....	3 44	4 15	5 59	6 11	7 16	....	8 39	....
2 2	1 4	Hythe	....	8 31	....	9 12	....	1036	1220	....	1 25	1 35	....	....	....	4 21	6 5	6 20	7 22	....	8 45	....
2 4	1 5	St. Botolph's	....	8 38	....	9 15	....	1043	1227	....	1 34	1 42	....	....	....	4 25	....	6 28	7 25	....	8 53	....
2 6	1 7½	Colchester 199, 196, 195 arr.	8 17	8 44	9 10	....	1012	1049	1234	....	1 41	1 49	2 15	....	3 53	....	6 10	6 35	....	7 54	9 0	....
13 3	6 0	199 London (Livrpool St.) arr.	9 41	1022	1030	....	1130	122	2 20	....	....	3 35	3 42	4 30	5 22	....	....	8 0	....	9 20	11 0	....

Up — Sundays

Up.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
Clacton-on-Sea ....dep.	....	8 55	....	1 10	....	....	6 5	6 50
Thorpe ....arr.	....	9 4	....	1 19	....	....	6 14	7 0
Walton-on-the-Naze .dep.	....	8 50	1045	1 5	2 25	....	6 0	6 48
Frinton-on-Sea	....	8 54	1049	1 9	2 29	....	6 4	6 52
Kirby Cross	....	8 58	1053	1 13	2 33	....	6 8	....
Thorpe ....arr.	....	9 4	1056	1 19	2 39	....	6 13	7 0
Thorpe ....dep.	....	9 9	....	1 24	....	....	6 19	7 5
Weeley	....	9 15	....	1 30	....	....	6 25	....
Great Bentley	....	9 20	....	1 35	....	....	6 30	....
Thorington	....	9 24	....	1 39	....	....	6 34	....
Alresford	....	9 28	....	1 43	....	....	6 38	....
Wyvenhoe ....arr.	....	9 32	....	1 48	....	....	6 43	7 26
Brightlingsea ....dep.	9 12	9 12	....	1 27	....	4 35	6 22	....
Wyvenhoe ....arr.	9 25	9 25	....	1 40	....	4 48	6 35	....
Wyvenhoe ....dep.	9 26	9 33	....	1 49	....	4 49	6 44	7 27
Hythe	9 32	9 40	....	1 56	....	4 55	6 51	....
St. Botolph's	9 35	9 47	....	2 0	....	5 2	6 58	....
Colchester 199, 196, 195 arr.	....	9 54	....	....	....	5 9	7 5	7 37
199 London (Livrpool St.) arr.	....	1120	....	....	....	....	8 52	9 8

WICKHAM MARKET and FRAMLINGHAM.—Great Eastern.

[* Sta. for Campsea Ash.

Fares from Liverpool Street. 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.	Down.	mrn	mrn (Except Tues)	mrn (Tues.)	mrn	aft	aft	aft	Suns. mrn	Suns. aft
				Liverpool Street, London 196 ....dep.	5 10	8 5	8 5	1020	1240	3 20	5 0	....	4 15
				Wickham Market* dep.	7 53	11 2	11 9	1243	3 12	5 42	7 58	9 15	6 52
16 8	7 3	24 4	14 6	Marlesford	7 59	11 7	1114	1253	3 17	5 47	8 3	9 20	6 57
16 6	7 5½	25 0	14 11	Parham	8 6	1113	1120	1259	3 23	5 53	8 9	9 26	7 3
17 0	7 8	25 6	15 4	Framlingham ....arr.	8 13	1120	1127	1 6	3 30	6 0	8 16	9 33	7 10

Up.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft		Suns. mrn	Suns. aft
Framlingham ....dep.	7 20	8 38	1158	2 43	4 50	7 0	....	8 15	6 4
Parham	7 26	8 44	12 4	2 49	4 57	7 6	....	8 21	6 10
Marlesford [196	7 32	8 50	1210	2 55	5 4	7 12	....	8 27	6 16
Wickham Markt*199, ar	7 38	8 56	1216	3 1	5 11	7 18	....	8 33	6 22
199 London (L'pool St.) ar	1030	1130	3 3	6 0	8 0	11 0	....	1120	9 5

Sec., H. Carne.]

HALESWORTH and SOUTHWOLD.—Southwold.

[Man. Director, A. C. Pain.

Fares 1 cl.	Fares 3 cl.	Up.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	Sundys. aft	
		Southwold ....dep.	7 30	1010	12 8	2 20	5 20	7 15	5 10	....
0 2	0 1	Walberswick a	7 33	1013	1211	2 23	5 23	7 18	5 13	....
0 8	0 4	Blythburgh* a	7 45	1025	1223	2 35	5 35	7 30	25	....
1 0	0 6½	Wenhaston a	7 56	1036	1234	2 46	5 46	7 41	5 36	....
1 6	0 9	Halesworth 199, 196. arr.	8 7	1047	1245	2 57	5 57	7 52	5 47	....

Fares 1 cl.	Fares 3 cl.	Down.	mrn (Except Mons.)	mrn (Mondays only)	mrn	aft	aft	aft	aft (Except Mons.)	aft (Mondays only)	Sundys. aft
		Halesworth..dep.	8 40	9 24	11 0	1 28	3 45	6 35	8 0	8 20	7 25
0 6	0 2½	Wenhaston a	8 49	9 33	11 9	1 37	3 54	6 44	8 9	8 29	7 34
0 10	0 5	Blythburgh* a	9 0	9 44	1120	1 48	4	6 55	8 20	8 40	7 45
1 4	0 8	Walberswick a	9 14	9 58	1134	2 2	4 19	7 9	8 34	8 54	7 59
1 6	0 9	Southwold ..arr.	9 17	10 1	1137	2 5	4 22	7 12	8 37	8 57	8 2

☞ All 1 & 3 class. a Stop by signal to take up, and set down on informing the Guard. * Station for Wangford.

For SUNDAY TRAINS, see page 209.

☞ For Local Trains between London and Shenfield, see pages 204 and 205.

LONDON, SHENFIELD, WICKFORD, MALDON, SOUTHMINSTER, ROCHFORD, and SOUTHEND.—Great Eastern.

Down. — Week Days.

Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft		aft	
Liverpool Street ..dep.	5 30	....	7 0	7 57	8 46	....	9 16	....	1023	1215	1 25	2 0	Except Saturdays.	2 3	Saturdays only.
Fenchurch Street "	....	....	....	7 47	8 47	....	....	9 47	10 8	1149	....	1 30		....	
Blackwall ...... "	....	....	....	7 35	8 35	....	....	9 35	9 50	1135	....	1 20		....	
Stratford .... "	5 45	....	7 13	8 13	9 4	9 30	9 33	10 4	1033	1225	....	1 47		1 53	
Colchester 199 dep.	....	....	7 15	....	....	....	8 33	....	....	1052	....	....		....	
Shenfield & Hutton dep	6 28	....	8 35	8 55	....	....	1011	....	11 8	1250	....	2 45		2 48	
Billericay	6 36	....	8 43	9 3	....	....	1019	....	1116	1259	2 0	2 53		2 56	
Wickford ....arr.	6 43	....	8 51	9 10	9 59	1015	1027	1050	1124	1 7	2 6	3 1		3 4	
Wickford ....dep.	....	8 15	....	9 20	Through Train from Fenchurch Street.	Through Train from Gospel Oak at 9 2 mrn.	....	Through Train from Fenchurch Street.	1130	1 16	2 11	3 8		3 11	
Battlesbridge	....	8 28	....	9 26			....		1136	1 22	Saturdays only.	3 14		3 17	
Woodham Ferris arr.	....	8 34	....	9 31			....		1141	1 27		3 19		3 22	
Woodham Ferris dep	....	....	....	9 35			....		1145	1 31		3 23		3 26	
Cold Norton	....	....	....	9 42			....		1152	1 38		3 30		3 33	
Maldon (West)	....	....	....	9 50			....		12 0	1 46		3 38		3 41	
" (East) 193 arr.	....	....	....	9 53			....		12 3	1 49		3 41		3 44	
Woodham Ferris..dep.	....	8 54	....	9 32			....		1142	1 28	....	3 20		3 23	
Fambridge	....	9 4	....	9 39			....		1149	1 35	2 28	3 27		3 30	
Althorne	....	9 17	....	9 45			....		1155	1 41	....	3 33		3 36	
Burnham-on-Crouch	....	9 31	....	9 52			....		12 2	1 48	2 3	3 40		3 43	
Southminster ...arr.	....	9 37	....	9 57			....		12 7	1 53	2 44	3 45		3 48	
Wickford ....dep.	6 44	....	8 59	9 12	10 0	1017	1028	1052	1126	1 10	2 8	3 3		3 6	
Rayleigh	6 54	....	9 14	....	....	....	1038	....	1136	1 20	....	3 13		3 16	
Hockley	7 1	....	9 21	....	....	....	1045	....	1143	1 27	....	3 20		3 23	
Rochford	7 8	....	9 29	9 35	....	1038	1052	....	1151	1 35	....	3 28		3 31	
Prittlewell	7 13	....	9 34	9 40	1024	1043	1057	1117	1156	1 40	2 27	3 33		3 36	
Southend-on-Sea 227 a	7 15	....	9 36	9 42	1026	1045	1059	1119	1158	1 42	2 29	3 35		3 38	

Down.	aft	aft	aft	aft		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Liverpool Street ..dep.	2 30	2 45	3 25	3 50		4f25	5 25	5 3	....	5 37	5 37	6 15	7 27	9 20
Fenchurch Street "	....	2 37	....	....		....	....	4 29	....	....	....	5 35	6 47	8 49
Blackwall ...... "	....	2 20	....	....		....	....	4 20	....	....	....	5 20	6 35	8 35
Stratford .... "	....	2 57	....	....		....	....	4 46	....	....	....	5 53	7 21	9 13
Colchester 199 dep.	....	....	....	....		3e58	....	4 11	....	4 11	....	5b30	7 3	....
Shenfield & Hutton dep	....	3 41	4 15	4 25		5 6	....	5 57	....	6 12	6 15	7 4	8 23	10 0
Billericay	3 14	3 49	4 23	4 33		5 14	....	6 5	....	6 20	6 22	7 12	8 31	10 8
Wickford ....arr.	3 21	3 57	Wednesdays only.	4 41		5 22	6 5	6 12	....	6 27	Except Saturdays.	7 19	8 38	1016
Wickford ....dep.	3 22	....		Saturdays only.	5 28	5c28	Except Saturdays.	6 15	....	Saturdays only.		....	8 43	....
Battlesbridge	Saturdays only.	....			Except Saturdays.	5c34		6 21	....			....	8 49	....
Woodham Ferris arr.		....				5c39		6 26	....			....	8 54	....
Woodham Ferris dep		....				5c43		6 30	6 45			....	8 58	....
Cold Norton		....				5c50		6 37	6 52			....	9 5	....
Maldon (West)		....				5c58		6 45	7 0			....	9 13	....
" (East) 193 arr.		....				6c1		6 48	7 3			....	9 16	....
Woodham Ferris..dep.	3 39	....				5c40		6 27	Except Saturdays.			....	8 55	....
Fambridge	....	....				5c47		6 34				....	9 2	....
Althorne	....	....				5c53		6 40				....	9 8	....
Burnham-on-Crouch	3 50	....			5 55	6c0		6 47				....	9 15	....
Southminster ...arr.	3 55	....			6 0	6c5		6 52				....	9 20	....
Wickford ....dep.	3 25	3 58		4 43		5 24	6 7	6 14	....	6 28	....	7 21	8 40	1017
Rayleigh	....	4 8		4 53		5 34	....	6 28	....	6 38	....	7 31	8 50	1027
Hockley	....	4 15		5 2		5 41	....	6 35	....	6 45	....	7 38	8 59	1034
Rochford	3 41	4 23		5 10		5 49	....	6 42	....	6 53	....	7 45	9 6	1042
Prittlewell	3 45	4 28		5 15		5 54	6 26	6 47	....	6 58	....	7 50	9 11	1047
Southend-on-Sea 227 a	3 47	4 30		5 17		5 56	6 28	6 49	....	7 0	....	7 52	9 13	1049

Up. — Week Days.

Mls	Fares 1 cl.	Fares 3 cl.	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	
—	1 cl.	3 cl.	Southend-on-Sea ..dep.	....	7 35	....	8 30	8 47	....	1018	1145	1 53	3 20	
¾	0 2	0 1	Prittlewell	....	7 37	....	8 32	8 49	....	1020	1147	1 55	3 22	
3	0 4	0 2	Rochford	....	7 42	....	8 37	....	....	1025	1152	2 0	3 27	
5½	0 8	0 5	Hockley	....	7 48	....	8 43	....	....	1033	1158	2 6	3 33	
8½	0 11	0 7	Rayleigh	....	7 55	....	8 50	....	....	1040	12 5	2 13	3 40	
12¾	1 4	0 10	Wickford ....arr.	....	8 3	....	8 58	9 7	....	1048	1213	2 21	3 48	
—	3 1	1 5	Southminster ....dep.	7 25	....	8 15	....	8 23	....	10 5	1130	1228	2 10	2 15
—	2 9	1 8	Burnham-on-Crouch	7 30	....	8 20	....	8 29	....	1010	1135	1233	2 15	2 20
—	2 9	1 8	Althorne	....	....	....	....	8 35	....	1016	1141	1239	2 21	2c
—	2 9	1 8	Fambridge	7 42	....	....	....	8 41	....	1022	1147	1245	2 28	2 32
—	2 6	1 8	Woodham Ferris..arr.	....	....	....	....	8 47	....	1028	1153	1251	2 34	2 38
—	4 5	1 11½	Maldon (East)..dep.	Mondays only.	....	Mondays only.	....	8 23	....	10 3	....	....	Sats. only.	Except Sats.
—	4 4	1 10	" (West)		....		....	8 27	....	10 7	....	....		
—	3 8	1 6½	Cold Norton		....		....	8 35	....	1015	....	....		
—	....	....	Woodham Ferris arr		....		....	8 42	....	1022	....	....		
—	....	....	Woodham Ferris..dep.		....		....	8 49	....	1029	1154	1252	2 35	2 39
—	1 11	1 0½	Battlesbridge		....		....	8 55	....	1035	12 0	1258	2 41	2 45
—	....	....	Wickford ....arr.	7 57	....		....	9 1	....	1041	12 6	1 4	2 47	2 51
—	....	....	Wickford ....dep.	....	8 4	....	....	9 9	9 14	1050	1214	2 22	3 50	
17	1 10	1 2	Billericay ....[205	....	8 14	....	....		9 23	11 0	1224	2 32	4 0	
21½	2 3	1 5	Shenfield & Hutton 196,	....	8 22	9 0	....	....	9 31	11 8	1232	2 40	4 8	
—	7 2	3 6	Colchester 196 arr.	....	....	....	....	....	1038	12¾e	....	3b45	5 37	
37½	4 4	2 2	Stratford 217, 220 arr.	....	9 15	9 51	....	....	....	12 0	1 0	3 11	4 57	
—	4 4	2 2	Blackwall ...... "	....	9 55	1025	....	....	....	1240	1 40	3 55	5 25	
—	4 4	2 2	Fenchurch Street "	....	9 42	1014	....	....	....	1225	1 24	3 42	5 14	
41½	4 4	2 2	Liverpool Street .. "	....	9 1	9 41	....	9 50	1010	1144	1 10	3 21	4 53	

Up.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Southend-on-Sea ..dep.	....	Except Saturdays.	4 25	Except Saturdays.	4 48	5 53	....	6 45	6 58	7 13	7 25	7 53	....	8 10	8 45	1030
Prittlewell	....		4 27		4 50	5 55	....	6 47	7 0	7 15	7 27	7 55	....	8 12	8 47	1032
Rochford	....		Saturdays only.		4 55	6 0	....	6 52	7 5	....	....	8 0	....	8 17	8 52	1036
Hockley	....				5 1	6 6	....	6 58	7 11	....	....	....	....	8 23	8 59	Wednesdays only.
Rayleigh	....				5 8	6 15	....	7 5	7 18	....	....	....	....	8 30	9 6	
Wickford ....arr.	....				5 16	6 23	....	7 13	7 28	....	7 51	8 18	....	8 38	9 14	
Southminster ....dep.	....				4 33	....	6 15	Through to Fenchurch Street.	....	....	Through Train to Gospel Oak.	7 35	8 0	....	....	
Burnham-on-Crouch	....				4 38	....	6 20		....	....		7 40	8 8	....	....	
Althorne	....				4 44	....	6 26		....	....		7 46	Saturdays only.	....	....	
Fambridge	....				4 50	....	6 34		....	....		7 52		....	....	
Woodham Ferris..arr.	....				4 56	....	6 40		....	....		7 58		....	....	
Maldon (East)..dep.	2 50	6 2	....	4 30	4 30	....	Except Saturdays.		....	....		7 35		....	....	
" (West)	2 54	....	....	4 34	4 34	....			....	....		7 39		....	....	
Cold Norton	3 2	....	....	4 2	4 42	....			....	....		7 47		....	....	
Woodham Ferris arr	3 9	6 17	....	4 49	4 49	....			....	....		7 54		....	....	
Woodham Ferris..dep.	Stop	....	....	4 50	4 57	....			....	....		8 0		....	....	
Battlesbridge		....	....	....	5 3	....			....	....		8 6		....	....	
Wickford ....arr.	....	....	....	5 0	5 9	....			....	....		8 12	8 34	....	....	
Wickford ....dep.	aft	....	....		5 18	6 25	....	7 14	7 29	....	7 53	8 20	8 35	8 41	9 15	....
Billericay ....[205	4 40	....	....		5 28	6 35	....	7 24	7 39	....	....	8 29	8 45	8 51	9 25	....
Shenfield & Hutton 196,	4 48	....	5 3		5 36	6 43	....	7 32	7 47	7 53	8 7	8 37	8 53	8 59	9 33	....
Colchester 196 arr.	Weds. only.	....	....		6 46	8 0	....	....	....	....	....	....	....	1040	....	....
Stratford 217, 220 arr.		....	....		6 27	7 21	....	8 6	8 30	8 30	8 34	9 25	....	9 33	1015	....
Blackwall ...... "		....	....		6 55	7 55	....	8 40	9 10	9 10	....	9 55	....	1010	1040	....
Fenchurch Street "		....	....		6 44	7 44	....	8 23	9 3	9 3	....	9 42	....	9 59	1033	....
Liverpool Street .. "		....	5 40		6 13	7 35	....	....	8 41	8 41	....	9 17	9 38	9 48	1012	....

b Thursdays and Saturdays. c Saturdays only. e Fridays only. f From London by slip carriage.

LONDON, SHENFIELD, WICKFORD, SOUTHMINSTER, ROCHFORD, and SOUTHEND-ON-SEA.—Great Eastern.

Down. — Sundays.

Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn		mrn	mrn	aft	aft	aft
Liverpool Street ..dep.	8 34	....	....	9 40	1010	....	Through Train from Fenchurch Street.	1020	1026	2 20	2 52	6 15
Fenchurch Street "	....	....	9 17	....	....	1010		....	1017	1 47	2 47	5 47
Blackwall ...... "	....	....	9 12	....	....	9 42		....	1012	1 42	2 42	5 42
Stratford .... "	8 49	9 29	9 34	9 56	1025	1028		1031	1042	2 32	3 8	6 27
Colchester 201 dep.	....	....	....	....	....	....		....	1014	....	....	....
Shenfield & Hutton dep.	9 27	....	10 9	1028	....	....		....	1135	3 11	3 56	7 48
Billericay	....	....	1017	1036	....	....		....	1143	3 19	4 4	7 56
Wickford ....arr.	9 41	1013	1025	1044	....	1111		1117	1151	3 27	4 12	8 4
Wickford ....dep.	9 47	Thro' frm Gospel Oak at 8 58 mrn.	Through from Fenchurch St.	....	....	1118		1118	....	....	....	8 10
Battlesbridge	9 53			....	....	....		....	....	....	....	8 16
Woodham Ferris ar	9 58			....	....	....		....	....	....	....	8 21
Woodham Ferris dp	9 59			....	....	....		....	....	....	....	8 22
Fambridge	10 6			....	....	....		....	....	....	....	8 29
Althorne	1012			....	....	....		....	....	....	....	8 35
Burnham-on-Crouch	1019			....	....	1145		1145	....	....	....	8 42
Southminster ....arr.	1024			....	....	1150		1150	....	....	....	8 47
Wickford ....dep.	9 43	1014	1026	1046	....	1113		....	1152	3 29	4 13	8 6
Rayleigh	....	1024	1036	1056	....	....		....	12 2	3 39	4 23	8 16
Hockley	....	1031	1044	11 3	....	....		....	12 9	3 46	4 30	8 23
Rochford	....	1037	1050	1111	....	....		....	1217	3 54	4 38	8 30
Prittlewell	10 8	1042	1055	1116	1130	1138		....	1222	3 59	4 43	8 35
Southend-on-Sea 229 ar	1010	1044	1057	1118	1132	1140		....	1224	4 2	4 45	8 37

Up. — Sundays.

Up.	mrn	mrn	aft	aft	aft		aft	aft	aft	aft	aft	aft
Southend-on-Sea ..dep.	7 53	1030	1 25	6 20	6 35	Through Train to Fenchurch Street.	7 0	....	7 30	7 58	8 10	8 45
Prittlewell	7 55	1032	1 27	6 22	6 37		7 2	....	7 32	8 0	8 12	8 47
Rochford	8 0	1037	1 32	6 27	6 42		7 7	....	7 37	....	....	8 52
Hockley	8 6	1044	1 38	6 33	6 48		...	....	....	....	....	8 58
Rayleigh	8 13	1056	1 45	6 40	6 55		...	....	7 49	....	....	9 5
Wickford ....arr.	8 21	11 4	1 53	6 48	7 3		...	....	7 57	....	....	9 13
Southminster ....dep.	7 38	....	....	...	6 20		...	7 15	Through Train to Gospel Oak.	....	....	....
Burnham-on-Crouch	7 43	....	....	...	6 25		...	7 20		....	....	....
Althorne	7 49	....	....	...	6 31		...	....		....	....	....
Fambridge	7 55	....	....	...	6 37		...	....		....	....	....
Woodham Ferris ar	8 1	....	....	...	6 43		...	....		....	....	....
Woodham Ferris dp	8 2	....	....	...	6 44		...	....		....	....	....
Battlesbridge	8 8	....	....	...	6 50		...	....		....	....	....
Wickford ....arr.	8 14	....	....	...	6 56		...	7 44		....	....	....
Wickford ....dep.	8 26	11 5	1 55	6 50	7 5		...	7 46	7 59	....	....	9 14
Billericay ....[206	8 38	1115	2 5	7 0	....		...	7 56	8 10	....	....	9 24
Shenfield & Hutton 198,	8 46	1123	2 13	7 8	7 19		...	8 4	8 18	8 38	8 50	9 32
Colchester 198 arr	10 6	....	....	...	....		...	....	....	....	1040	....
Stratford 217, 220 arr.	9 30	1214	3 5	...	7 44		...	....	8 52	9 25	....	1025
Blackwall ...... "	1019	1 19	3 49	...	8 19		...	....	9 19	9 49	....	1049
Fenchurch Street "	1012	1 12	3 40	...	8 1		...	....	9 14	9 42	....	1043
Liverpool Street .... "	9 40	1225	3 20	...	....		8 13	8 48	....	9 23	9 42	1015

☞ For Local Trains between London and Shenfield, see page 206.

MELLIS and EYE.—Great Eastern.

Fares 1 cl.	Fares 3 cl.	Down.	mrn	mrn	mrn	aft	a aft	aft	aft	aft	aft
....	....	Mellis..dep.	8 0	10 4	11 6	1229	1 11	2 50	4 38	5 46	7 42
		Eye....arr.	8 8	1012	1114	1237	1 19	2 58	4 44	5 54	7 50

Fares 1 cl.	Fares 3 cl.	Up.	mrn	mrn	mrn	aft	a aft	aft	aft	aft	aft
....	....	Eye....dep.	7 30	9 45	1051	1218	1257	2 33	4 20	5 30	7 20
		Mellis 196	7 38	9 53	1059	1226	1 5	2 41	4 28	5 38	7 28

a Except Mondays and Saturdays.

NORWICH, LOWESTOFT, and YARMOUTH.—Great Eastern.

Down. — Week Days.

Miles	Fares 1 cl. s. d.	Fares 3 cl. s. d.	Down. Thorpe Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn		mrn	mrn	aft	aft	aft
			Norwich ....dep	2 15	7 13	9 10	9 30	10 8	Mondays, Thursdays, and Saturdays.	1112	1130	1 22	1 42	From Norwich (Vic.) at 2 8 & Trowse 2 18 aft.
2	0 4	0 1½	Whitlingham	....	7 19	9 16	....	1014		1118	....	1 28	1 48	
5½	1 2	0 6	Brundall	....	7 28	9 25	....	....		1127	1142	1 37	....	
7¼	1 6	0 8	Buckenham	....	7 33	9 30	9 45	1027		1132	....	1 42	....	
10	1 8	0 10	Cantley	....	7 39	9 36	....	1033		1138	....	1 48	....	
12¼	2 1	1 0½	Reedham	2 41	7 45	9 42	9 54	1039		1144	1154	1 54	2 6	
—	....	....	Reedham & Lowestoft: Reedham ....dep.	....	7 50	....	9 56	1042		....	1156	....	2 8	
15¾	3 0	1 3½	Haddiscoe	....	7 59	....	10 5	1052		....	12 5	....	2 17	
16½	....	....	Herringfleet J. 196	....	8 1	....	....	....		....	....	....	....	
18	3 6	1 6	Somerleyton	....	8 6	....	1013	11 1		....	1212	....	2 24	
22	3 6	1 9	Oulton Broad *	....	8 16	....	1023	1111		....	1222	....	2 34	
23½	3 6	1 9	Lowestoft ....arr.	....	8 21	....	1028	1116		....	1227	....	2 39	3 22
15¼	2 6	1 5½	Berney Arms	....	....	Sig.	....	....		Sig.	....	Sig.	....	....
20½	2 6	1 6	Yarmouth (Vauxhall) a	3 0	8 10	10 4	....	....		12 5	....	2 16	....	3 0

Down.		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays mrn	mrn	aft	aft	aft
Norwich ....dep	Thursdays only.	2 35	From Peterbro'.	3 22	4 7	4 30	5 40	6 13	6 52	9 10	2 15	9 55	2 0	7 30	9 5
Whitlingham		2 41		....	4 13	4 36	5 46	....	6 58	9 16	....	10 1	2 6	7 36	9 11
Brundall		2 50		....	4 22	....	5 55	....	7 7	9 25	....	1010	2 15	7 45	9 20
Buckenham		....		....	4 27	....	6 0	....	7 12	9 30	....	1016	2 20	7 50	9 25
Cantley		ThS		....	4 33	....	6 6	....	7 18	9 36	....	1022	2 26	7 56	9 31
Reedham		3 1	3 11	3 42	4 39	4 52	6 12	6 33	7 24	9 42	2 41	1028	2 32	8 2	9 37
Reedham ....dep.		....	3 20	3 45	....	4 53	6 15	6 35	7 27	9 45	....	1031	2 35	8 5	9 40
Haddiscoe		....	....	....	....	5 2	6 24	....	7 36	9 54	....	1040	2 44	8 14	9 49
Herringfleet J. 196		....	....	....	....	5 4	6 28	....	....	....	....	....	....	....	....
Somerleyton		....	....	[illegible]	....	5 9	6 33	....	7 45	10 0	....	1047	2 51	8 21	9 55
Oulton Broad *		....	3 42	....	....	5 19	6 43	....	7 55	1010	....	1057	3 1	8 34	10 5
Lowestoft ....arr.		....	3 47	4 20	....	5 24	6 48	7 0	8 0	1015	....	11 2	3 6	8 39	1010
Berney Arms		....	....	....	....	....	....	....	Sig.	....	....	....	....	....	....
Yarmouth (Vauxhall) a		3 21	3 33	4 5	4 58	....	....	....	7 48	10 5	3 0	1053	2 55	....	10 0

Up. — Week Days.

Mls	Vauxhall Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft
	Yarmouth ....dep.	....	7 15	* Oulton Broad (Mutford).	....	9 8	1010	....	1127	1250	....	4 10
	Berney Arms	....	....		....	Sig.	....	....	....	Sig.	....	....
Mls	Lowestoft ....dep.	6 28	7 5		8 40	....	....	10 0	1115	1238	2 50	3 55
1½	Oulton Broad *	....	7 10		8 45	....	....	a	1120	1243	....	....
5½	Somerleyton	6 39	7 18		8 53	....	....	1013	1130	1252	3 1	4 7
7½	Herringfleet J. 196	....	....		8 58	....	....	1018	....	1253	....	....
7¾	Haddiscoe	6 46	7 25		9 1	....	....	1021	1138	1 1	3 8	4 14
11¼	Reedham ....arr.	6 54	7 33		9 8	....	....	1029	1146	1 9	3 16	4 22
	Reedham	6 55	7 37		9 10	9 27	1027	1032	1148	1 16	3 17	4 31
	Cantley	Mons only.	7 43		....	9 33	....	....	1154	1 22	3 23	b
	Buckenham		7 49		....	9 39	....	....	12 0	1 28	Sig.	....
	Brundall 188		7 55	8 28	....	9 45	....	1043	12 6	1 34	3 34	....
	Whitlingham		8 4	8 38	....	....	....	....	1215	1 43	3 42	c
	Norwich (Thorpe). arr.	7 15	8 10	8 43	9 30	9 56	1047	1054	1220	1 49	3 48	4 52

Up.	aft	aft	aft	aft	aft		aft	aft	aft		aft	aft	aft	Sundays mrn	aft	aft	aft	aft
Yarmouth ....dep.	....	6 5	6 55	7 5	....	Mondays, Thursdays, and Saturdays.	8 10	....	8 45	Thursdays only.	....	9 15	....	8 5	1 20	6 0	....	9 15
Berney Arms	....	Sig.	Mons., Thrs., and Sats.	....	....		Mons., Thrs., and Sats.	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....
Lowestoft ....dep.	5 45	....		....	7 0			8 0	8 30		8 55	....	1020	8 55	1 8	5 45	8 55	....
Oulton Broad *	5 50	....		....	7 5			8 5	To Trowse and Norwich (Vic.).		9 0	....	1025	9 0	1 13	5 50	9 0	....
Somerleyton	5 58	....		....	7 13			8 15			9 9	....	1033	9 8	1 21	5 58	9 9	....
Herringfleet J. 196	6 3	....		....	....			....			9 14	....	....	....	....	....	....	....
Haddiscoe	6 6	....		....	....			8 22			9 18	....	....	9 15	1 29	6 5	9 17	....
Reedham ....arr.	6 13	....		....	7 26			8 30			9 26	....	1047	9 23	1 37	6 13	9 25	....
Reedham	6 14	6 23	7 12	7 22	7 29		8 27	8 33			9 29	9 36	1049	9 27	1 42	6 18	9 29	9 36
Cantley	....	6 29	....	....	....		....	8 39			....	9 42	....	9 33	1 48	6 24	....	9 42
Buckenham	....	6 35	....	....	....		....	8 45			....	9 50	....	9 39	1 54	6 30	....	9 50
Brundall 188	6 25	6 41	....	....	....		....	8 51			9 43	9 56	....	9 45	2 0	6 36	9 43	9 56
Whitlingham	....	6 50	....	....	....		8 43	9 0			....	10 5	....	9 54	2 9	6 45	....	10 5
Norwich (Thorpe). arr.	6 36	6 55	7 32	7 42	7 50		8 48	9 5			9 54	1010	1110	10 0	2 14	6 50	9 55	1010

a Stops when required to take up for Norwich and beyond. b Stops on Wednesdays when required to set down. c Stops if required to set down.

LIVERPOOL STREET, WALTHAMSTOW, and CHINGFORD.—Great Eastern.

Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft
Liverpool St. dp	1 2	1 32	2 2	2 32	3 2	3 32	4 2	4 36	5 6	5 36	6 6	6 21	6 32	7 2	7 29	8 12	8 34	9 3	9 32	10 6	1032	11 2	1132	12 2
Bishopsgate	1 4	1 34	2 4	2 34	3 4	3 34	4 4	4 38	5 8	5 38	6 8	6 23	6 34	7 4	7 31	....	8 36	9 5	9 34	10 8	1034	11 4	1134	12 4
Bethnal Green	1 7	1 37	2 7	2 37	3 7	3 37	4 7	4 41	5 11	5 41	6 11	6 26	6 37	7 7	7 34	....	8 39	9 8	9 37	1011	1037	11 7	1137	12 7
Cambridge Heath	1 10	1 40	2 10	2 40	3 10	3 40	4 10	4 44	5 14	5 44	6 14	6 29	6 40	7 10	7 37	....	8 42	9 11	9 40	1014	1040	1110	1140	1210
London Fields	1 12	1 42	2 12	2 42	3 12	3 42	4 12	4 46	5 16	5 46	6 16	6 31	6 42	7 12	7 39	....	8 44	9 13	9 42	1016	1042	1112	1142	1212
Hackney Downs	1 15	1 45	2 15	2 45	3 15	3 45	4 15	4 49	5 19	5 49	6 19	6 36	6 45	7 15	7 42	8 22	8 47	9 16	9 46	1019	1045	1115	1145	1215
Clapton	1 18	1 48	2 18	2 48	3 18	3 48	4 18	4 52	5 22	5 52	6 22	6 39	6 48	7 18	7 45	8 25	8 50	9 19	9 49	1022	1048	1118	1148	1218
Walthamstow *	1 22	1 52	2 22	2 52	3 22	3 52	4 22	4 56	5 26	5 56	6 26	6 43	6 52	7 22	7 49	8 29	8 54	9 23	9 53	1026	1052	1122	1152	1222
″ Hoe St.	1 25	1 55	2 25	2 55	3 25	3 55	4 25	4 59	5 29	5 59	6 29	6 46	6 55	7 25	7 52	8 32	8 57	9 26	9 56	1029	1055	1125	1155	1225
″ Wood St.	1 28	1 58	2 28	2 58	3 28	3 58	4 28	5 2	5 32	6 2	6 37	6 48	6 58	7 28	7 54	8 35	9 0	9 29	9 59	1032	11 0	1128	1158	1228
Highams Park †	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 7	6 42	....	7 3	7 33	8 0	8 40	....	9 34	10 4	1037	11 5	1133	....	1233
Chingford .. arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 12	6 47	....	7 8	7 38	8 5	8 45	....	9 39	10 9	1042	1110	1138	....	1238

Down—Contd	aft	aft (Sats. only)	aft (Except Saturdays)	aft	aft	aft (Sats. only)	aft (Except Saturdays)	aft	aft	aft (Sats. only)	aft (Except Saturdays)	aft	aft	aft (Sats. only)	aft (Except Saturdays)	aft (Sats. only)	aft (Sats. only)	aft (Sats. only)	aft (Except Saturdays)	aft (Sats. only)
Liverpool St. dp	1232	1 4	1 3	1b15	1b23	1 33	1 32	1b36	1b51	2 4	2 3	2b15	2b23	2 34	2 32	2 36	2 51	3 4	3 3	3 15
Bishopsgate	1234		1 5	1b17	1b25		1 34	1b38	1b53		2 5	2b17	2b25		2 34	2 38	2 53		3 5	3 17
Bethnal Green	1237		1 8	1b20	1b28		1 37	1b41	1b56		2 8	2b20	2b28		2 37	2 41	2 56		3 8	3 20
Cambridge Heath	1240		1 11	1b23	1b31		1 40	1b44	1b59		2 11	2b23	2b31		2 40	2 44	2 59		3 11	3 23
London Fields	1242		1 13	1b25	1b33		1 42	1b46	2b1		2 13	2b26	2b33		2 42	2 46	3 1		3 13	3 25
Hackney Downs	1245	1 12	1 16	1b28	1b36	1 42	1 45	1b49	2b4	2 12	2 16	2b29	2b36	2 42	2 45	2 49	3 4	3 12	3 16	3 28
Clapton	1248	1 15	1 19	1b31	1b39	1 45	1 48	1b52	2b7	2 15	2 19	2b32	2b39	2 45	2 48	2 52	3 7	3 15	3 19	3 31
Walthamstow *	1252	1 19	1 23	1b35	1b43	1 49	1 52	1b56	2b11	2 19	2 23	2b36	2b43	2 49	2 52	2 56	3 11	3 19	3 23	3 35
″ Hoe St.	1255	1 22	1 26	1b38	1b46	1 52	1 55	1b59	2b14	2 22	2 26	2b39	2b46	2 52	2 55	2 59	3 14	3 22	3 26	3 38
″ Wood St.	1258	1 25	1 29	1b40	1b48	1 55	1 58	2b1	2b17	2 25	2 29	2b41	2b49	2 55	2 58	3 1	3 18	3 25	3 29	3 41
Highams Park †	1 3	1 30	1 34	....	....	2 0	2 3	....	2b22	2 30	2 34	....	2b53	3 0	3 3	....	3 23	3 30	3 34	3 46
Chingford .. arr.	1 8	1 35	1 39	....	....	2 5	2 8	....	2b27	2 35	2 39	....	2b57	3 5	3 8	....	3 28	3 35	3 39	3 51

Down—Contd	aft (Sats. only)	aft (Sats. only)	aft (Except Saturdays)	aft	aft	aft	aft	aft	aft (Except Saturdays)	aft (Except Sats.)	aft	aft (Except Saturdays)	aft (Except Saturdays)	aft (Except Sats.)	aft	aft (Except Saturdays)	aft (Except Saturdays)	aft (Except Sats.)	aft	aft (Except Saturdays)
Liverpool St. dp	3 23	3 34	3 32	3b36	3b51	4 2	4b22	4 35	4 51	5 4	5b2	5 17	5 24	5 34	5b33	5 36	5 51	6 3	6b2	6 15
Bishopsgate	3 25		3 34	3b38	3b53	4 4	4b24	4 37	4 53		5b4	5 19	5 26		5b35	5 38	5 53		6b4	6 17
Bethnal Green	3 28		3 37	3b41	3b56	4 7	4b27	4 40	4 56		5b7	5 22	5 29		5b38	5 41	5 56		6b7	6 20
Cambridge Heath	3 31		3 40	3b44	3b59	4 10	4b30	4 43	4 59		5b10	5 25	5 32		5b41	5 44	5 59		6b10	6 23
London Fields	3 33		3 42	3b46	4b1	4 12	4b32	4 45	5 1		5b12	5 27	5 34		5b43	5 47	6 1		6b12	6 25
Hackney Downs	3 36	3 42	3 45	3b49	4b4	4 15	4b35	4 48	5 5	5 12	5b15	5 30	5 38	5 42	5b46	5 50	6 4	6 12	6b15	6 28
Clapton	3 39	3 45	3 48	3b52	4b7	4 18	4b38	4 51	5 8	5 15	5b18	5 33	5 41	5 45	5b49	5 53	6 7	6 15	6b18	6 31
Walthamstow *	3 43	3 49	3 52	3b56	4b11	4 22	4b42	4 55	5 12	5 19	5b22	5 37	5 45	5 50	5b53	5 57	6 11	6 19	6b22	6 36
″ Hoe St.	3 46	3 52	3 55	3b59	4b14	4 25	4b45	4 58	5 15	5 22	5b25	5 40	5 49	5 53	5b56	6 0	6 14	6 22	6b25	6 39
″ Wood St.	3 48	3 55	3 58	4b1	4b17	4 28	4b47	5 1	5 17	5 25	5b28	5 42	5 51	5 57	5b59	6 2	6 16	6 25	6b28	6 41
Highams Park †	....	4 0	4 3	....	4b22	4 33	....	5 6	....	5 30	5b33	....	....	6 2	6b4	....	....	6 30	6b33	....
Chingford .. arr.	....	4 5	4 9	....	4b27	4 38	....	5 11	....	5 35	5b38	....	....	6 7	6b9	....	....	6 35	6b38	....

Down—Contd	aft (Except Saturdays)	aft (Except Sats.)	aft	aft (Except Saturdays)	aft (Except Saturdays)	aft (Except Sats.)	aft	aft (Except Saturdays)	aft (Except Saturdays)	aft (Except Sats.)	aft	aft (Except Saturdays)	aft (Except Saturdays)	aft (Except Sats.)	aft	aft (Except Saturdays)	aft (Except Saturdays)	aft (Except Sats.)	aft (Sats. only)
Liverpool St. dp	6 23	6 34	6b32	6 36	6 51	7 4	7b3	7 14	7 23	7 34	7b32	7 36	7 51	8 4	8b2	8 15	8 22	8 34	8 33
Bishopsgate	6 25		6b34	6 38	6 53		7b5	7 16	7 25		7b34	7 38	7 53		8b4	8 17	8 24		8 35
Bethnal Green	6 28		6b37	6 41	6 56		7b8	7 19	7 28		7b37	7 41	7 56		8b7	8 20	8 27		8 38
Cambridge Heath	6 31		6b40	6 44	6 59		7b11	7 22	7 31		7b40	7 44	7 59		8b10	8 23	8 30		8 41
London Fields	6 33		6b42	6 46	7 1		7b13	7 25	7 33		7b42	7 46	8 1		8b12	8 26	8 32		8 43
Hackney Downs	6 36	6 42	6b45	6 49	7 4	7 12	7b16	7 28	7 36	7 43	7b45	7 49	8 4	8 12	8b15	8 30	8 35	8 42	8 46
Clapton	6 39	6 45	6b48	6 52	7 7	7 15	7b19	7 31	7 39	7 46	7b48	7 52	8 7	8 15	8b18	8 33	8 38	8 45	8 49
Walthamstow *	6 44	6 49	6b52	6 56	7 11	7 19	7b23	7 35	7 43	7 50	7b52	7 56	8 11	8 19	8b22	8 37	8 42	8 49	8 53
″ Hoe St.	6 47	6 52	6b55	6 59	7 14	7 22	7b26	7 38	7 46	7 53	7b55	7 59	8 14	8 22	8b25	8 40	8 45	8 52	8 56
″ Wood St.	6 49	6 55	6b58	7 1	7 16	7 25	7b29	7 40	7 48	7 56	7b58	8 1	8 16	8 25	8b28	8 42	8 47	8 55	8 59
Highams Park †	....	7 0	7b3	....	....	7 30	7b34	....	....	8 1	8b3	....	....	8 30	8b33	....	....	9 0	9 4
Chingford .. arr.	....	7 5	7b8	....	....	7 35	7b39	....	....	8 6	8b8	....	....	8 35	8b38	....	....	9 5	9 9

Down—Contd	aft (Except Saturdays)	aft (Except Saturdays)	aft	aft	aft	aft	aft	aft	ngt.	ngt.	SUNDAYS mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
Liverpool St. dp	8 36	8 48	9 2	9 32	10 6	1031	11 8	1132	12 2	1232	7 40	8 40	9 12	9 40	1010	1033	1047	1232	1 10	1 40	2 10	2 32
Bishopsgate	8 38	8 50	9 4	9 34	10 8	1033	1110	1134	12 4	1234	7 42	8 42	9 14	9 42	1012	1035	1049	1234	1 12	1 42	2 12	2 34
Bethnal Green	8 41	8 53	9 7	9 37	1011	1036	1113	1137	12 7	1237	7 45	8 45	9 17	9 45	1015	1038	1052	1237	1 15	1 45	2 15	2 37
Cambridge Heath	8 44	8 56	9 10	9 40	1014	1039	1116	1140	1210	1240	7 48	8 48	9 20	9 48	1018	1041	1055	1240	1 18	1 48	2 18	2 40
London Fields	8 46	8 58	9 12	9 42	1016	1041	1118	1142	1212	1242	7 50	8 50	9 22	9 50	1020	1043	1057	1242	1 20	1 50	2 20	2 42
Hackney Downs	8 49	9 1	9 15	9 45	1019	1044	1121	1145	1215	1245	7 53	8 53	9 25	9 53	1023	1046	11 0	1245	1 23	1 53	2 23	2 45
Clapton	8 52	9 4	9 18	9 48	1022	1047	1124	1148	1218	1248	7 56	8 56	9 28	9 56	1026	1049	11 3	1248	1 26	1 56	2 26	2 49
Walthamstow *	8 56	9 8	9 22	9 52	1026	1051	1128	1152	1222	1252	8 0	9 0	9 32	10 0	1030	1053	11 7	1252	1 30	2 0	2 30	2 53
″ Hoe St.	8 59	9 11	9 25	9 55	1029	1054	1131	1155	1225	1255	8 3	9 3	9 35	10 3	1033	1056	1110	1255	1 33	2 3	2 33	2 57
″ Wood St.	9 1	9 13	9 28	9 58	1032	1057	1134	1157	1228	1258	8 6	9 6	9 38	10 6	1036	11 0	1113	1258	1 36	2 6	2 36	3 1
Highams Park †	....	....	9 33	10 3	1037	11 2	1139	....	1233	....	8 11	9 11	9 43	1011	1041	11 5	1118	1 3	1 41	2 11	2 41	3 6
Chingford .. arr.	....	....	9 38	10 8	1042	11 7	1144	....	1238	....	8 16	9 16	9 48	1016	1046	1110	1123	1 8	1 46	2 16	2 46	3 11

Down—Contd — **Sundays**—*Continued.*

Down—Contd	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	ngt.	ngt.
Liverpool St. dp	2 40	3 0	3 10	3 40	4 10	4 40	5 10	5 40	6 10	6 40	7 10	7 45	8 10	8 43	9 10	9 31	9 47	1010	1033	1047	11 2	1132	12 2	1232
Bishopsgate	2 42	3 2	3 12	3 42	4 12	4 42	5 12	5 42	6 12	6 42	7 12	7 47	8 12	8 45	9 12	9 33	9 49	1012	1035	1049	11 4	1134	12 4	1234
Bethnal Green	2 45	3 5	3 15	3 45	4 15	4 45	5 15	5 45	6 15	6 45	7 15	7 50	8 15	8 48	9 15	9 36	9 52	1015	1038	1052	11 7	1137	12 7	1237
Cambridge Heath	2 48	3 8	3 18	3 48	4 18	4 48	5 18	5 48	6 18	6 48	7 18	7 53	8 18	8 51	9 18	9 39	9 55	1018	1041	1055	1110	1140	1210	1240
London Fields	2 50	3 10	3 20	3 50	4 20	4 50	5 20	5 50	6 20	6 50	7 20	7 55	8 20	8 53	9 20	9 41	9 57	1020	1043	1057	1112	1142	1212	1242
Hackney Downs	2 53	3 13	3 23	3 53	4 23	4 53	5 23	5 53	6 23	6 53	7 23	7 58	8 23	8 56	9 23	9 45	10 0	1023	1046	11 0	1115	1145	1215	1245
Clapton	2 56	3 16	3 26	3 56	4 26	4 56	5 26	5 56	6 26	6 56	7 26	8 1	8 26	8 59	9 26	9 48	10 3	1026	1049	11 3	1118	1148	1218	1248
Walthamstow *	3 0	3 20	3 30	4 0	4 30	5 0	5 30	6 0	6 30	7 0	7 30	8 5	8 30	9 3	9 30	9 52	10 7	1030	1053	11 7	1122	1152	1222	1252
″ Hoe St.	3 3	3 23	3 33	4 3	4 33	5 3	5 33	6 3	6 33	7 3	7 33	8 8	8 33	9 6	9 33	9 55	1010	1033	1056	1110	1125	1155	1225	1255
″ Wood St.	3 6	3 26	3 36	4 6	4 36	5 6	5 36	6 6	6 36	7 6	7 36	8 11	8 36	9 9	9 36	9 57	1013	1036	1059	1113	1128	1158	1228	1258
Highams Park †	3 11	3 31	3 41	4 11	4 41	5 11	5 41	6 11	6 41	7 11	7 41	8 16	8 41	9 14	9 41	....	....	....	11 4	....	....	....	....	....
Chingford .. arr.	3 16	3 36	3 46	4 16	4 46	5 16	5 46	6 16	6 46	7 16	7 46	8 22	8 46	9 19	9 46	....	....	....	11 9	....	....	....	....	....

b Saturdays only. * St. James's Street. † Highams Park (Hale End).

CHINGFORD, WALTHAMSTOW, and LIVERPOOL STREET.—Great Eastern.

Fares. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Return. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
						Chingford ...... dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 25
0 3	0 2	0 1	0 4	0 3	0 2	Highams Park *	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 29
0 6	0 4	0 3	0 9	0 6	0 4	Walthamstow †	1234	1 4	1 34	2 4	2 34	3 4	3 34	4 5	4 34	5 0	5 20	5 32	5 43	5 50	6 2	....	6 34
0 8	0 6	0 4	1 1	0 9	0 6	″ Hoe Street	1237	1 7	1 37	2 7	2 37	3 7	3 37	4 8	4 37	5 3	5 23	5 35	5 46	5 54	6 6	....	6 37
0 10	0 7	0 4½	1 3	0 10	0 7	″ St. James's St.	1239	1 9	1 39	2 9	2 39	3 9	3 39	4 10	4 39	5 6	5 26	5 38	5 49	5 57	....	6 12	6 39
1 0	0 9	0 6	1 6	1 1	0 9	Clapton	1243	1 13	1 43	2 13	2 43	3 13	3 43	4 14	4 43	5 12	5 32	5 44	5 54	6 1	6 12	6 17	6 43
1 2	0 10	0 7	1 9	1 3	0 10	Hackney Downs	1246	1 16	1 46	2 16	2 46	3 16	3 46	4 17	4 46	5 16	5 36	5 48	5 58	6 5	6 15	6 20	6 46
1 4	1 0	0 7½	2 0	1 4	1 0	London Fields	1248	1 18	1 48	2 18	2 48	3 18	3 48	4 20	4 48	5 19	5 39	5 51	....	6 8	....	....	6 48
1 4	1 0	0 8	2 0	1 4	1 0	Cambridge Heath	1251	1 21	1 51	2 21	2 51	3 21	3 51	4 23	4 51	5 22	5 42	5 54	....	6 11	....	....	6 51
1 4	1 0	0 9	2 0	1 4	1 0	Bethnal Green	1254	1 24	1 54	2 24	2 54	3 24	3 54	4 26	4 54	5 25	5 45	5 57	6 4	6 14	6 21	6 27	6 54
1 4	1 0	0 9	2 0	1 4	1 0	Bishopsgate	1256	1 26	1 56	2 26	2 56	3 26	3 56	4 28	4 56	5 27	5 48	6 0	6 7	6 16	6 23	6 30	6 56
1 5	1 1	0 10	2 1	1 5	1 0	Liverpool Street arr.	1258	1 28	1 58	2 28	2 58	3 28	3 58	4 30	4 58	5 29	5 50	6 2	6 9	6 18	6 25	6 32	6 58

Up—Continued.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
Chingford ...... dep.	6 52	....	....	7 17	....	....	....	....	7 57	....	....	8 17	....	8 34	....	....	8 58	....	....	....	9 27	....	9 55
Highams Park *	6 56	....	....	7 21	....	....	....	....	8 1	....	....	8 21	....	8 38	....	....	9 2	....	....	....	9 31	....	9 59
Walthamstow †	7 1	7 13	7 18	....	7 27	7 31	....	8 0	8 6	....	8 20	8 26	8 36	8 43	8 47	....	9 7	9 12	....	9 20	9 36	9 45	10 4
″ Hoe Street	7 4	7 17	7 22	....	....	7 35	7 39	....	8 9	....	8 23	8 29	....	8 46	8 50	....	....	9 15	....	9 23	9 39	9 48	10 7
″ St. James's St.	7 6	7 20	7 25	7 29	7 33	....	....	8 4	....	....	8 25	....	8 40	....	8 52	....	9 11	....	....	9 25	9 41	9 50	10 9
Clapton	7 10	....	7 29	7 33	....	....	7 45	8 8	....	8 17	8 29	....	8 44	....	8 56	9 8	9 15	....	9 23	9 29	9 45	9 51	1013
Hackney Downs	7 13	7 26	7 32	7 36	7 40	7 44	7 48	8 11	8 16	8 20	8 32	8 35	8 47	8 52	8 59	9 11	9 18	9 21	....	9 32	9 48	9 57	1016
London Fields	7 15	....	7 35	....	....	....	....	8 13	....	....	8 34	....	8 49	....	....	....	....	....	....	9 34	9 50	9 59	1018
Cambridge Heath	7 18	....	7 38	....	7 45	....	....	8 16	....	....	8 37	....	....	....	....	....	....	9 25	....	9 37	9 53	10 2	1021
Bethnal Green	7 21	7 31	7 41	7 42	7 48	....	7 55	8 19	....	....	8 40	....	....	....	....	....	9 24	....	....	9 40	9 56	10 5	1024
Bishopsgate	7 23	7 33	7 43	7 45	7 50	7 52	7 57	8 21	8 23	8 27	8 43	....	8 55	....	....	....	9 26	9 29	9 32	9 42	9 58	10 7	1026
Liverpool Street arr.	7 25	7 35	7 45	7 47	7 52	7 54	7 59	8 23	8 25	8 29	8 45	8 43	8 57	9 0	9 7	9 20	9 28	9 31	9 34	9 44	10 0	10 9	1028

Up—Continued.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft (Except Saturdays)	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Chingford ...... dep.	1025	1055	1125	1155	....	1255	1 25	1 55	2 25	2 55	3 25	3 55	4 25	....	4 55	5 25	5 55	6 25	6 55	7 25	7 55
Highams Park *	1029	1059	1129	1159	....	1259	1 29	1 59	2 29	2 59	3 29	3 59	4 29	....	4 59	5 29	5 59	6 29	6 59	7 29	7 59
Walthamstow †	1034	11 4	1134	12 4	1234	1 4	1 34	2 4	2 34	3 4	3 34	4 4	4 34	4 47	5 4	5 34	6 4	6 34	7 4	7 34	8 4
″ Hoe Street	1037	11 7	1137	12 7	1237	1 7	1 37	2 7	2 37	3 7	3 37	4 7	4 37	4 50	5 7	5 37	6 7	6 37	7 7	7 37	8 7
″ St. James's St.	1039	11 9	1139	12 9	1239	1 9	1 39	2 9	2 39	3 9	3 39	4 9	4 39	4 52	5 9	5 39	6 9	6 39	7 9	7 39	8 9
Clapton	1043	1113	1143	1213	1243	1 13	1 43	2 13	2 43	3 13	3 43	4 13	4 43	4 56	5 13	5 43	6 13	6 43	7 13	7 43	8 13
Hackney Downs	1046	1116	1146	1216	1246	1 16	1 46	2 16	2 46	3 16	3 46	4 16	4 46	4 59	5 16	5 46	6 16	6 46	7 16	7 46	8 16
London Fields	1048	1118	1148	1218	1248	1 18	1 48	2 18	2 48	3 18	3 48	4 18	4 43	5 1	5 18	5 48	6 18	6 48	7 18	7 48	8 18
Cambridge Heath	1051	1121	1151	1221	1251	1 21	1 51	2 21	2 51	3 21	3 51	4 21	4 51	5 4	5 21	5 51	6 21	6 51	7 21	7 51	8 21
Bethnal Green	1054	1124	1154	1224	1254	1 24	1 54	2 24	2 54	3 24	3 54	4 24	4 54	5 7	5 24	5 54	6 24	6 54	7 24	7 54	8 24
Bishopsgate	1056	1126	1156	1226	1256	1 26	1 56	2 26	2 56	3 26	3 56	4 26	4 56	5 9	5 26	5 56	6 26	6 56	7 26	7 56	8 26
Liverpool Street arr.	1058	1128	1158	1228	1258	1 28	1 58	2 28	2 58	3 28	3 58	4 28	4 58	5 11	5 28	5 58	6 28	6 58	7 28	7 58	8 28

Continued below.

Up—Continued.	Week Days—Continued. aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays. mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Chingford ...... dep.	8 25	8 55	9 25	9 55	1026	1055	1125	1155	....	....	8 33	....	9 31	9 55	1026	....	1 3	1 33	2 3	2 33	3 3	3 33	4 3
Highams Park *	8 29	8 59	9 29	9 59	1030	1059	1129	1159	....	....	8 37	....	9 35	9 59	1030	....	1 7	1 37	2 7	2 37	3 7	3 37	4 7
Walthamstow †	8 34	9 4	9 34	10 4	1035	11 4	1134	12 4	7 12	7 50	8 42	9 12	9 40	10 4	1035	1230	1 12	1 42	2 12	2 42	3 12	3 42	4 12
″ Hoe Street	8 37	9 7	9 37	10 7	1038	11 7	1137	12 7	7 15	7 53	8 45	9 15	9 43	10 7	1038	1233	1 15	1 45	2 15	2 45	3 15	3 45	4 15
″ St. James's St.	8 39	9 9	9 39	10 9	1040	11 9	1139	12 9	7 17	7 55	8 47	9 17	9 45	10 9	1040	1235	1 17	1 47	2 17	2 47	3 17	3 47	4 17
Clapton	8 43	9 13	9 43	1013	1044	1113	1143	1213	7 21	7 59	8 51	9 21	9 49	1013	1044	1239	1 21	1 51	2 21	2 51	3 21	3 51	4 21
Hackney Downs	8 46	9 16	9 46	1016	1047	1116	1146	1216	7 24	8 2	8 54	9 24	9 52	1016	1047	1242	1 24	1 54	2 24	2 54	3 24	3 54	4 24
London Fields	8 48	9 18	9 48	1018	1049	1118	1148	1218	7 26	8 4	8 56	9 26	9 54	1018	1049	1244	1 26	1 56	2 26	2 56	3 26	3 56	4 26
Cambridge Heath	8 51	9 21	9 51	1021	1052	1121	1151	1221	7 29	8 7	8 59	9 29	9 57	1021	1052	1247	1 29	1 59	2 29	2 59	3 29	3 59	4 29
Bethnal Green	8 54	9 24	9 54	1024	1055	1124	1154	1224	7 32	8 10	9 2	9 32	10 0	1024	1055	1250	1 32	2 2	2 32	3 2	3 32	4 2	4 32
Bishopsgate	8 56	9 26	9 56	1026	1057	1126	1156	1226	7 34	8 12	9 4	9 34	10 2	1026	1057	1252	1 34	2 4	2 34	3 4	3 34	4 4	4 34
Liverpool Street arr.	8 58	9 28	9 58	1028	1059	1128	1158	1228	7 36	8 14	9 6	9 36	10 4	1028	1059	1254	1 36	2 6	2 36	3 6	3 36	4 6	4 36

Up—Continued.	Sundays—Continued. aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	ngt.		
Chingford ...... dep.	4 33	5 3	5 33	6 3	6 33	7 3	7 33	7 56	8 3	8 15	8 33	8 52	9 3	9 33	9 55	....	....	....	....	....	....	....
Highams Park *	4 37	5 7	5 37	6 7	6 37	7 7	7 37	8 0	8 7	8 19	8 37	8 56	9 7	9 37	9 59	....	....	....	....	....	....	....
Walthamstow †	4 42	5 12	5 42	6 12	6 42	7 12	7 42	8 5	8 12	8 24	8 42	9 1	9 12	9 42	10 4	1018	1034	11 4	1134	12 4	....	....
″ Hoe Street	4 45	5 15	5 45	6 15	6 45	7 15	7 45	8 8	8 15	8 27	8 45	9 4	9 15	9 45	10 7	1021	1037	11 7	1137	12 7	....	....
″ St. James's St.	4 47	5 17	5 47	6 17	6 47	7 17	7 47	8 10	8 17	8 29	8 47	9 6	9 17	9 47	10 9	1023	1039	11 9	1139	12 9	....	....
Clapton	4 51	5 21	5 51	6 21	6 51	7 21	7 51	8 14	8 21	8 33	8 51	9 10	9 21	9 51	1013	1027	1043	1113	1143	1213	....	....
Hackney Downs	4 54	5 24	5 54	6 24	6 54	7 24	7 54	8 17	8 24	8 36	8 54	9 13	9 24	9 54	1016	1030	1046	1116	1146	1216	....	....
London Fields	4 56	5 26	5 56	6 26	6 56	7 26	7 56	8 19	8 26	8 39	8 56	9 15	9 26	9 56	1018	1032	1048	1118	1148	1218	....	....
Cambridge Heath	4 59	5 29	5 59	6 29	6 59	7 29	7 59	8 22	8 29	8 41	8 59	9 18	9 29	9 59	1021	1035	1051	1121	1151	1221	....	....
Bethnal Green	5 2	5 32	6 2	6 32	7 2	7 32	8 2	8 25	8 32	8 44	9 2	9 21	9 32	10 2	1024	1038	1054	1124	1154	1224	....	....
Bishopsgate	5 4	5 34	6 4	6 34	7 4	7 34	8 4	8 27	8 34	8 47	9 4	9 23	9 34	10 4	1026	1040	1056	1126	1156	1226	....	....
Liverpool Street arr.	5 6	5 36	6 6	6 36	7 6	7 36	8 6	8 29	8 36	8 49	9 6	9 25	9 36	10 6	1028	1042	1058	1128	1158	1228	....	....

* Higham's Park (Hale End). † Wood Street.

LONDON and BLACKWALL.—Great Eastern.

Fenchurch Street to Blackwall every quarter-hour from 5 25 mrn. to 10 40 aft., and at 11 10, 11 40, and 12 10 night. SUNDAYS every half-hour from 8 4 to 10 34 mrn.; and from 1 4 to 10 34 aft.

Calling at					Sundays.	
Leman Street	12	27	42	57	6	36
Shadwell	14	29	44	59	8	38
Stepney	16	31	46	1	10	40
Limehouse	18	33	48	3	12	42
West India Docks	19	34	49	4	13	43
Millwall Junction	21	36	51	6	15	45
Poplar	23	38	53	8	17	47
Blackwall	25	40	55	10	19	49

Minutes past the hour.

Blackwall to Fenchurch Street every quarter-hour from 5 20 mrn. to 10 50 aft., and at 11 20 and 11 50 aft. SUNDAYS every half-hour from 8 12 to 10 42 mrn., and from 1 12 to 10 42 aft.

Calling at					Sundays.	
Poplar	6	21	36	51	13	43
Millwall Junction	8	23	38	53	15	45
West India Docks	10	25	40	55	17	47
Limehouse	12	27	42	57	19	49
Stepney 15 222	14	29	44	59	21	51
Shadwell	16	31	46	1	23	53
Leman Street	18	33	48	3	25	55
Fenchurch Street arr.	20	35	50	5	27	57

Minutes past the hour.

LONDON, PALACE GATES, and ENFIELD TOWN.—Great Eastern.

Fares.

Down.	Single 1 cl.	Single 2 cl.	Single 3 cl.	Return 1 cl.	Return 2 cl.	Return 3 cl.
Liverpool St. dep.						
Bishopsgate	0 8	0 2	0 1	0 4	0 3	0 2
Bethnal Green	0 4	0 3	0 2	0 5	0 4	0 3
Cambridge Heath	0 5	0 4	0 2½	0 7	0 5	0 4
London Fields	0 5	0 4	0 3	0 7	0 5	0 4
Hackney Downs	0 6	0 4	0 3	0 8	0 6	0 5
Rectory Road	0 7	0 5	0 4	0 9	0 7	0 5
Stoke Newington	0 7	0 5	0 4	0 9	0 7	0 5
Stamford Hill	0 8	0 6	0 5	0 11	0 8	0 6
Seven Sisters	0 9	0 7	0 5	1 1	0 10	0 7
West Green	0 10	0 7	0 6	1 4	0 10	0 8
Green Lanes*	1 0	0 8	0 6	1 6	1 0	0 10
Palace Gates †	1 1	0 8	0 6	1 9	1 2	1 0
Bruce Grove	0 9	0 7	0 5	1 1	0 10	0 7
White Hart Lane	0 10	0 8	0 6	1 3	0 11	0 9
Silver Street ‡	0 11	0 9	0 7	1 4	1 1	0 11
Lower Edmonton	1 1	0 11	0 9	1 7	1 4	1 1
Bush Hill Park	1 5	1 1	0 10	2 1	1 7	1 3
Enfield Town	1 8	1 3	0 11	2 6	1 10	1 4

Continued below.

Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
Liverpool St. dep.	4 50	5 28	5 48	6 18	6 28	6 35	6 51	7 18	....	7 25	7 32	8 1	8 10	8 15	8 25	8 37	8 45	8 57	9 8	9 16	9 20	9 28	9 42	9 55	1012	1015
Bishopsgate	4 52	....	5 50	6 20	6 30	6 37	6 53	....	....	7 27	7 34	8 3	8 12	8 17	8 27	8 39	8 47	8 59	9 10	9 18	9 22	9 30	9 44	9 57	1014	1017
Bethnal Green	4 55	....	5 53	6 23	6 33	6 40	6 56	....	....	7 30	7 37	8 6	8 15	8 20	8 30	8 42	8 50	9 2	9 15	9 21	9 26	9 33	9 47	10 0	1017	1020
Cambridge Heath	4 58	....	5 56	6 26	6 36	6 43	6 59	....	....	7 33	7 40	8 9	8 18	8 23	8 33	8 45	8 53	9 5	9 18	9 24	9 29	9 36	9 50	10 3	1020	1023
London Fields	5 0	....	5 58	6 28	6 38	6 45	7 1	....	....	7 35	7 42	8 11	8 20	8 25	8 35	8 47	8 55	9 7	9 21	9 26	9 31	9 38	9 52	10 5	1022	1025
Hackney Downs	5 3	5 36	6 1	6 31	6 41	6 48	7 4	....	....	7 38	7 45	8 14	8 23	8 28	8 38	8 50	8 58	9 10	9 24	9 29	9 34	9 41	9 55	10 8	1025	1028
Rectory Road	5 6	....	6 4	6 34	....	6 51	7 7	....	....	7 41	7 48	8 17	8 26	8 31	....	8 53	9 1	9 13	9 27	9 32	9 37	9 44	9 58	1011	1028	1031
Stoke Newington	5 8	....	6 6	6 36	6 45	6 53	7 9	....	....	7 43	7 50	8 19	8 28	8 33	....	8 55	9 3	9 15	9 29	9 34	9 39	9 46	10 0	1013	1030	1033
Stamford Hill	5 11	....	6 9	6 39	....	6 56	7 12	....	....	7 46	7 53	8 22	8 31	8 36	8 43	8 58	9 6	9 18	9 32	9 37	9 44	9 50	10 3	1016	1033	1036
Seven Sisters	5 14	....	6 12	6 42	6 50	6 59	7 17	....	7 34	7 49	7 56	8 25	8 34	8 39	8 45	9 1	9 10	9 21	9 35	9 40	9 47	9 53	10 6	1019	1036	1039
West Green	....	....	....	....	....	7 5	....	....	7 36	....	7 58	....	8 36	....	....	....	9 13	....	....	9 42	....	....	10 8	....	1038	....
Green Lanes*	....	....	....	....	....	7 9	....	....	7 40	....	8 2	....	8 40	....	....	....	9 17	....	....	9 46	....	....	1012	....	1042	....
Palace Gates †	....	....	....	....	....	7 11	....	....	7 42	....	8 4	....	8 42	....	....	....	9 19	....	....	9 48	....	....	1014	....	1044	....
Bruce Grove	5 16	....	6 14	6 44	....	7 1	7 19	....	....	7 51	....	8 27	....	8 41	8 48	9 3	....	9 23	9 37	....	....	9 55	....	1021	....	1041
White Hart Lane	5 19	5 45	6 17	6 47	6 54	7 4	7 22	7 37	....	7 54	....	8 30	....	8 44	8 51	9 6	....	9 26	9 40	....	9 51	9 58	....	1024	....	1044
Silver Street ‡	5 22	....	6 20	6 50	....	7 7	7 25	7 40	....	7 57	....	8 33	....	8 47	8 54	9 9	....	9 29	9 43	....	....	10 1	....	1027	....	1047
Lower Edmonton	5 25	5 49	6 23	6 53	6 58	7 10	7 28	7 43	....	8 0	....	8 26	....	8 50	8 56	9 12	....	9 32	9 46	....	....	10 4	....	1030	....	1050
Bush Hill Park	....	....	6 26	6 56	7 1	7 13	7 31	....	....	8 3	....	8 39	....	....	8 59	9 15	....	9 35	....	....	....	10 7	....	1033	....	....
Enfield Town arr.	5 30	5 55	6 29	6 59	7 4	7 16	7 34	....	....	8 6	....	8 42	....	....	9 2	9 18	....	9 38	....	....	10 0	1010	....	1036	....	....

Continued below.

Down—Contd.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft (Saturdays only)	aft	aft (Saturdays only)	aft (Except Saturdays)	aft	aft	aft (Saturdays only)	aft	aft	aft	aft (Saturdays only)	aft (Saturdays only)	aft	aft (Saturdays only)	aft	aft	aft	aft (Saturdays only)
Liverpool St. dep	1025	1040	1055	1110	1125	1142	1155	1210	1225	1240	1245	1255	1 2	1 10	1 13	1 17	1 20	1 26	1 38	1 40	1 44	1 48	1 56	2 2	2 10	2 13	2 17	2 20
Bishopsgate	1027	1042	1057	1112	1127	1144	1157	1212	1227	1242	1247	1257	1 4	1 12	Sats. only.	Sats. only.	1 22	1 28	Sats. only.	1 42	1 46	1 50	1 58	2 4	2 12	Sats. only.	Sats. only.	2 22
Bethnal Green	1030	1045	11 0	1115	1130	1147	12 0	1215	1230	1245	1250	1 0	1 7	1 15			1 25	1 31		1 45	1 49	1 53	2 1	2 7	2 15			2 25
Cambridge Heath	1033	1048	11 3	1118	1133	1150	12 3	1218	1233	1248	1253	1 3	1 10	1 18			1 28	1 34		1 48	1 52	1 56	2 4	2 10	2 18			2 28
London Fields	1035	1050	11 5	1120	1135	1152	12 5	1220	1235	1250	1255	1 5	1 12	1 20			1 30	1 36		1 50	1 54	1 58	2 6	2 12	2 20			2 30
Hackney Downs	1038	1053	11 8	1123	1138	1155	12 8	1223	1238	1253	1258	1 8	1 15	1 23	1 21	1 25	1 33	1 39	1 46	1 53	1 57	2 1	2 9	2 15	2 23	2 21	2 26	2 33
Rectory Road	1041	1056	1111	1126	1141	1158	1211	1226	1241	1256	1 1	1 11	1 18	1 26	1 24	1 28	1 36	1 42	1 49	1 56	2 0	2 4	2 12	2 18	2 26	2 24	2 29	2 36
Stoke Newington	1043	1058	1113	1128	1143	12 0	1213	1228	1243	1258	1 3	1 13	1 20	1 28	1 26	1 30	1 38	1 44	1 51	1 58	2 2	2 6	2 14	2 20	2 28	2 26	2 31	2 38
Stamford Hill	1046	11 1	1116	1131	1146	12 3	1216	1231	1246	1 1	1 6	1 16	1 23	1 31	1 29	1 33	1 41	1 47	1 54	2 1	2 5	2 9	2 17	2 23	2 31	2 29	2 34	2 41
Seven Sisters	1049	11 4	1119	1134	1149	12 6	1219	1234	1249	1 4	1 9	1 19	1 26	1 34	1 32	1 36	1 44	1 50	1 57	2 4	2 8	2 12	2 20	2 26	2 34	2 32	2 37	2 44
West Green	....	11 6	....	1136	....	12 8	....	1236	....	1 6	....	....	....	1 36	1 34	....	1 46	....	....	2 7	....	2 14	....	....	2 36	2 34	....	2 46
Green Lanes*	....	1110	....	1140	....	1212	....	1240	....	1 10	....	....	....	1 40	1 38	....	1 50	....	....	2 11	....	2 18	....	....	2 40	2 38	....	2 50
Palace Gates †	....	1112	....	1142	....	1214	....	1242	....	1 12	....	....	....	1 42	1 40	....	1 52	....	....	2 13	....	2 20	....	....	2 42	2 40	....	2 52
Bruce Grove	1051	....	1121	....	1151	....	1221	....	1251	....	1 11	1 21	1 28	....	....	1 38	....	1 52	1 59	Except Saturdays.	2 10	....	2 22	2 30	Except Saturdays.	....	2 39	....
White Hart Lane	1054	....	1124	....	1154	....	1224	....	1254	....	1 14	1 24	1 31	....	....	1 41	....	1 55	2 2		2 13	....	2 25	2 33		....	2 42	....
Silver Street ‡	1057	....	1127	....	1157	....	1227	....	1257	....	1 17	1 27	1 34	....	....	1 44	....	1 58	2 5		2 16	....	2 28	2 36		....	2 45	....
Lower Edmonton	11 0	....	1130	....	12 0	....	1230	....	1 0	....	1 20	1 30	1 37	....	....	1 47	....	2 1	2 8		2 19	....	2 31	2 39		....	2 48	....
Bush Hill Park	11 3	....	1133	....	12 3	....	1233	....	1 3	....	1 23	1 33	1 40	....	....	1 50	....	2 4	2 11		2 22	....	2 34	2 42		....	2 51	....
Enfield Town arr	11 6	....	1136	....	12 6	....	1236	....	1 6	....	1 26	1 36	1 43	....	....	1 53	....	2 7	2 14		2 25	....	2 37	2 45		....	2 54	....

Continued on opposite page.

Down—Contd.	aft	aft	aft (Except Saturdays)	aft (Saturdays only)	aft (Saturdays only)	aft	aft (Saturdays only)	aft (Except Saturdays)	aft	aft (Saturdays only)	aft (Saturdays only)	aft	aft	aft (Except Saturdays)	aft (Saturdays only)	aft (Saturdays only)	aft	aft	aft (Saturdays only)	aft	aft	aft	aft	aft (Except Saturdays)	aft (Except Saturdays)
Liverpool St. dep	2 26	2 38	2 40	2 44	2 48	2 56	3 2	3 10	3 13	3 17	3 20	3 26	3 38	3 40	3 44	3 48	3 55	4 10	4 18	4 25	4 45	4 47	4 55	5 2	5 12
Bishopsgate	2 28	Sats. only.	2 42	2 46	2 50	2 58	3 4	3 12	Sats. only.	....	3 22	3 28	Sats. only.	3 42	3 46	3 50	3 57	4 12	4 20	4 27	Except Sats.	4 49	4 57	5 4	....
Bethnal Green	2 31		2 45	2 49	2 53	3 1	3 7	3 15		....	3 25	3 31		3 45	3 49	3 53	4 0	4 15	4 23	4 30		4 52	5 0	5 7	....
Cambridge Heath	2 34		2 48	2 52	2 56	3 4	3 10	3 18		....	3 28	3 34		3 48	3 52	3 56	4 3	4 18	4 26	4 33		4 55	5 3	5 10	....
London Fields	2 36		2 50	2 54	2 58	3 6	3 12	3 20		....	3 30	3 36		3 50	3 54	3 58	4 5	4 20	4 28	4 35		4 57	5 5	5 12	....
Hackney Downs	2 39	2 46	2 53	2 57	3 1	3 9	3 15	3 23	3 21	3 25	3 33	3 39	3 46	3 53	3 57	4 1	4 8	4 23	4 31	4 38	4 53	5 0	5 8	5 15	5 20
Rectory Road	2 42	2 49	2 56	3 0	3 4	3 12	3 18	3 26	3 24	3 28	3 36	3 42	3 49	3 56	4 0	4 4	4 11	4 26	4 34	4 41	....	5 3	5 11	5 18	5 23
Stoke Newington	2 44	2 51	2 58	3 2	3 6	3 14	3 20	3 28	3 26	3 30	3 38	3 44	3 51	3 58	4 2	4 6	4 13	4 28	4 36	4 43	....	5 5	5 13	5 20	5 25
Stamford Hill	2 47	2 54	3 1	3 5	3 9	3 17	3 23	3 31	3 29	3 33	3 41	3 47	3 54	4 1	4 5	4 9	4 16	4 31	4 39	4 46	....	5 8	5 16	5 23	5 28
Seven Sisters	2 50	2 57	3 4	3 8	3 12	3 20	3 26	3 34	3 32	3 36	3 44	3 50	3 57	4 4	4 8	4 12	4 19	4 34	4 42	4 49	4 59	5 11	5 19	5 26	5 31
West Green	....	....	3 7	....	3 14	....	....	3 36	3 34	....	3 46	....	....	4 6	....	4 14	....	4 36	....	....	....	5 13	....	....	5 33
Green Lanes*	....	....	3 11	....	3 18	....	....	3 40	3 38	....	3 50	....	....	4 10	....	4 18	....	4 40	....	....	....	5 17	....	....	5 37
Palace Gates †	....	....	3 13	....	3 20	....	....	3 42	3 40	....	3 52	....	....	4 12	....	4 20	....	4 42	....	....	....	5 19	....	....	5 39
Bruce Grove	2 52	2 59	....	3 10	....	3 22	3 28	....	....	3 38	....	3 52	3 59	....	4 10	....	4 21	....	4 44	4 51	5 1	....	5 21	5 28	....
White Hart Lane	2 55	3 2	....	3 13	....	3 25	3 31	....	....	3 41	....	3 55	4 2	....	4 13	....	4 24	....	4 47	4 54	5 4	....	5 24	5 31	....
Silver Street ‡	2 58	3 5	....	3 16	....	3 28	3 34	....	....	3 44	....	3 58	4 5	....	4 16	....	4 27	....	4 50	4 57	5 7	....	5 27	5 34	....
Lower Edmonton	3 1	3 8	....	3 19	....	3 31	3 37	....	....	3 47	....	4 1	4 8	....	4 19	....	4 30	....	4 53	5 0	5 10	....	5 30	5 37	....
Bush Hill Park	3 4	3 11	....	3 22	....	3 34	3 40	....	....	3 50	....	4 4	4 11	....	4 22	....	4 33	....	4 56	5 3	5 13	....	5 33	5 40	....
Enfield Town arr	3 7	3 14	....	3 25	....	3 37	3 43	....	....	3 53	....	4 7	4 14	....	4 25	....	4 36	....	4 59	5 6	5 16	....	5 36	5 43	....

For Notes and Continuation of Trains, see opposite page.

Continued below.

Down—Contd.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft (Except Saturdays)	aft	aft	aft (Except Saturdays)	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Liverpool Street dp	5 15	5 15	5 20	5 27	5 39	5 40	5 44	5 48	5 56	6 5	6 10	6 13	6 17	6 20	6 26	6 38	6 40	6 44	6 48	6 56	7 2	7 10	7 11	7 17	7 20	7 26	7 38	7 40	7 44	7 48	7 56
Bishopsgate	Except Sats.	5 17	5 22	5 29	Except Sats.	5 42	5 46	5 50	5 58	6 7	6 12	Except Sats.	Except Sats.	6 22	6 28	Except Sats.	6 42	6 46	6 50	6 58	7 4	7 12	Except Sats.	Except Sats.	7 22	7 28	Except Sats.	7 42	7 46	7 50	7 58
Bethnal Green		5 20	5 25	5 32		5 45	5 49	5 53	6 1	6 10	6 15			6 25	6 31		6 45	6 49	6 53	7 1	7 7	7 15			7 25	7 31		7 45	7 49	7 53	8 1
Cambridge Heath		5 23	5 28	5 35		5 48	5 52	5 56	6 4	6 13	6 18			6 28	6 34		6 48	6 52	6 56	7 4	7 10	7 18			7 28	7 34		7 48	7 52	7 56	8 4
London Fields		5 25	5 30	5 37		5 50	5 54	5 58	6 6	6 15	6 20			6 30	6 36		6 50	6 54	6 58	7 6	7 12	7 20			7 30	7 36		7 50	7 54	7 58	8 6
Hackney Downs	5 23	5 28	5 33	5 41	5 47	5 53	5 57	6 1	6 9	6 18	6 23	6 21	6 25	6 33	6 39	6 46	6 53	6 57	7 1	7 9	7 15	7 23	7 19	7 25	7 33	7 39	7 46	7 53	7 57	8 1	8 9
Rectory Road	5 26	5 31	5 36	5 44	....	5 56	6 0	6 4	6 12	6 21	6 26	6 24	6 28	6 36	6 42	....	6 56	7 0	7 4	7 12	7 18	7 26	7 22	7 28	7 36	7 42	7 49	7 56	8 0	8 4	8 12
Stoke Newington	5 28	5 33	5 38	5 46	....	5 58	6 2	6 6	6 14	6 23	6 28	6 26	6 30	6 38	6 44	....	6 58	7 2	7 6	7 14	7 20	7 28	7 24	7 30	7 38	7 44	7 51	7 58	8 2	8 6	8 14
Stamford Hill	5 31	5 36	5 41	5 49	....	6 1	6 5	6 9	6 17	6 26	6 31	6 29	6 33	6 41	6 47	....	7 1	7 5	7 9	7 17	7 23	7 31	7 27	7 33	7 41	7 47	7 54	8 1	8 5	8 9	8 17
Seven Sisters	5 34	5 39	5 44	5 52	5 55	6 4	6 8	6 12	6 20	6 29	6 34	6 32	6 36	6 44	6 50	6 53	7 4	7 8	7 12	7 20	7 26	7 34	7 30	7 36	7 44	7 50	7 57	8 4	8 8	8 12	8 20
West Green	....	5 41	5 46	....	....	6 6	Excpt Sats.	6 14	....	Excpt Sats.	6 36	6 34	....	6 46	....	....	7 6	....	7 14	....	....	7 36	7 32	....	7 46	....	....	8 6	Except Sats.	8 14	....
Green Lanes*	....	5 45	5 50	....	....	6 10		6 18	....		6 40	6 38	....	6 50	....	....	7 10	....	7 18	....	....	7 40	7 36	....	7 50	....	....	8 10		8 18	....
Palace Gates † ar	....	5 47	5 52	....	....	6 12		6 20	....		6 42	6 40	....	6 52	....	....	7 12	....	7 20	....	....	7 42	7 38	....	7 52	....	....	8 12		8 20	....
Bruce Grove	5 36	Satrdys only.	Except Saturdays.	5 54	5 57	Satrdys only.	6 10	Except Saturdays.	6 22	6 31	Satrdys only.	....	6 38	Except Saturdays.	6 52	6 55	Satrdys only.	7 10	Except Saturdays.	7 22	7 28	Satrdys only.	....	7 38	Except Saturdays.	7 52	7 59	Satrdys only.	8 10	Except Saturdays.	8 22
White Hart Lane	5 39			5 57	6 0		6 13		6 25	6 34		....	6 41		6 55	6 58		7 13		7 25	7 31		....	7 41		7 55	8 2		8 13		8 25
Silver Street ‡	5 42			6 0	6 3		6 16		6 28	6 37		....	6 44		6 58	7 1		7 16		7 28	7 34		....	7 44		7 58	8 5		8 16		8 28
Lower Edmonton	5 45			6 3	6 6		6 19		6 31	6 40		....	6 47		7 1	7 4		7 19		7 31	7 37		....	7 47		8 1	8 8		8 19		8 31
Bush Hill Park	5 48			6 6	6 9		6 22		6 34	6 43		....	6 50		7 4	7 7		7 22		7 34	7 40		....	7 50		8 4	8 11		8 22		8 34
Enfield Town arr.	5 51			6 9	6 12		6 25		6 37	6 46		....	6 53		7 7	7 12		7 25		7 37	7 43		....	7 53		8 7	8 14		8 25		8 37

Continued below. Continued below.

Week Days—Continued.

Down—Contd.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	ngt
Liverpool Street dp	8 2	8 10	8 17	8 25	8 40	8 55	9 10	9 25	9 43	9 56	1013	1041	11 0	1118	1136	1150	1155	1210	1215
Bishopsgate	8 4	8 12	Except Sats.	8 27	8 42	8 57	9 12	9 27	9 45	9 58	1015	1043	11 2	1120	1138	....	1157	....	1217
Bethnal Green	8 7	8 15		8 30	8 45	9 0	9 15	9 30	9 48	10 1	1018	1046	11 5	1123	1141	....	12 0	....	1220
Cambridge Heath	8 10	8 18		8 33	8 48	9 3	9 18	9 33	9 51	10 4	1021	1049	11 8	1126	1144	....	12 3	....	1223
London Fields	8 12	8 20		8 35	8 50	9 5	9 20	9 35	9 53	10 6	1023	1051	1110	1128	1146	....	12 5	....	1225
Hackney Downs	8 15	8 23	8 25	8 38	8 53	9 8	9 23	9 38	9 56	10 9	1026	1054	1113	1131	1149	....	12 8	1218	1228
Rectory Road	8 18	8 26	8 29	8 41	8 56	9 11	9 26	9 41	9 59	1012	1029	1057	1116	1134	1152	....	1211	1221	1231
Stoke Newington	8 20	8 28	8 31	8 43	8 58	9 13	9 28	9 43	10 1	1014	1031	1059	1118	1136	1154	....	1213	1223	1233
Stamford Hill	8 23	8 31	8 34	8 46	9 1	9 16	9 31	9 46	10 4	1017	1034	11 2	1121	1139	1157	....	1216	1226	1236
Seven Sisters	8 26	8 34	8 37	8 49	9 4	9 19	9 34	9 49	10 8	1020	1037	11 5	1124	1142	12 0	12 4	1219	1229	1239
West Green	Except Sats.	8 36	....	....	9 6	....	9 36	....	1010	....	1039	....	1126	....	12 2	....	....	1231	....
Green Lanes*		8 40	....	....	9 10	....	9 40	....	1014	....	1043	....	1130	....	12 6	....	....	1235	....
Palace Gates † ar		8 42	....	....	9 12	....	9 42	....	1016	....	1045	....	1132	....	12 8	....	....	1237	....
Bruce Grove	8 30	....	8 39	8 51	....	9 21	....	9 51	....	1022	....	11 7	....	1144	....	12 6	1221	....	1241
White Hart Lane	8 33	....	8 42	8 54	....	9 24	....	9 54	....	1025	....	1110	....	1147	....	12 9	1224	....	1244
Silver Street ‡	8 36	....	8 45	8 57	....	9 27	....	9 57	....	1028	....	1113	....	1150	....	1212	1227	....	1247
Lower Edmonton	8 39	....	8 48	9 0	....	9 30	....	10 0	....	1031	....	1116	....	1153	....	1215	1230	....	1250
Bush Hill Park	8 42	....	8 51	9 3	....	9 33	....	10 3	....	1034	....	1119	....	1156	....	1218	1233	....	1253
Enfield Town arr.	8 45	....	8 54	9 6	....	9 36	....	10 6	....	1037	....	1122	....	1159	....	1221	1236	....	1256

Sundays.

Down—Contd.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
Liverpool Street dp	8 5	8 25	8 55	9 5	9 30	9 55	10 5	1025	1040	1240	1255	1 5	1 25
Bishopsgate	8 7	8 27	8 57	9 7	9 32	9 57	10 7	1027	1042	1242	1257	1 7	1 27
Bethnal Green	8 10	8 30	9 0	9 10	9 35	10 0	1010	1030	1045	1245	1 0	1 10	1 30
Cambridge Heath	8 13	8 33	9 3	9 13	9 38	10 3	1013	1033	1048	1248	1 3	1 13	1 33
London Fields	8 15	8 35	9 5	9 15	9 40	10 5	1015	1035	1050	1250	1 5	1 15	1 35
Hackney Downs	8 18	8 38	9 8	9 18	9 43	10 8	1018	1038	1053	1253	1 8	1 18	1 38
Rectory Road	8 21	8 41	9 11	9 21	9 46	1011	1021	1041	1056	1256	1 11	1 21	1 41
Stoke Newington	8 23	8 43	9 13	9 23	9 48	1013	1023	1043	1058	1258	1 13	1 23	1 43
Stamford Hill	8 26	8 46	9 16	9 26	9 51	1016	1026	1046	11 1	1 1	1 16	1 26	1 46
Seven Sisters	8 29	8 49	9 19	9 29	9 54	1019	1029	1049	11 4	1 4	1 19	1 29	1 49
West Green	8 31	8 54	....	9 31	9 59	....	1031	1054	11 6	1 6	....	1 31	1 54
Green Lanes*	8 35	8 58	....	9 35	10 3	....	1035	1058	1110	1 10	....	1 35	1 58
Palace Gates † ar	8 37	9 0	....	9 37	10 5	....	1037	11 0	1112	1 12	....	1 37	2 0
Bruce Grove	....	8 51	9 21	....	9 56	1021	....	1051	....	....	1 21	....	1 51
White Hart Lane	....	8 54	9 24	....	9 59	1024	....	1054	....	....	1 24	....	1 54
Silver Street ‡	....	8 57	9 27	....	10 2	1027	....	1057	....	....	1 27	....	1 57
Lower Edmonton	....	9 0	9 30	....	10 5	1030	....	11 0	....	....	1 30	....	2 0
Bush Hill Park	....	9 3	9 33	....	10 8	1033	....	11 3	....	....	1 33	....	2 3
Enfield Town arr.	....	9 6	9 36	....	1011	1036	....	11 6	....	....	1 36	....	2 6

Down.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Liverpool Street dp	1 55	2 5	2 25	2 55	3 5	3 25	3 55	4 5	4 25	4 55	5 5	5 25	5 55	6 5	6 25	6 55
Bishopsgate	1 57	2 7	2 27	2 57	3 7	3 27	3 57	4 7	4 27	4 57	5 7	5 27	5 57	6 7	6 27	6 57
Bethnal Green	2 0	2 10	2 30	3 0	3 10	3 30	4 0	4 10	4 30	5 0	5 10	5 30	6 0	6 10	6 30	7 0
Cambridge Heath	2 3	2 13	2 33	3 3	3 13	3 33	4 3	4 13	4 33	5 3	5 13	5 33	6 3	6 13	6 33	7 3
London Fields	2 5	2 15	2 35	3 5	3 15	3 35	4 5	4 15	4 35	5 5	5 15	5 35	6 5	6 15	6 35	7 5
Hackney Downs	2 8	2 18	2 38	3 8	3 18	3 38	4 8	4 18	4 38	5 8	5 18	5 38	6 8	6 18	6 38	7 8
Rectory Road	2 11	2 21	2 41	3 11	3 21	3 41	4 11	4 21	4 41	5 11	5 21	5 41	6 11	6 21	6 41	7 11
Stoke Newington	2 13	2 23	2 43	3 13	3 23	3 43	4 13	4 23	4 43	5 13	5 23	5 43	6 13	6 23	6 43	7 13
Stamford Hill	2 16	2 26	2 46	3 16	3 26	3 46	4 16	4 26	4 46	5 16	5 26	5 46	6 16	6 26	6 46	7 16
Seven Sisters	2 19	2 29	2 49	3 19	3 29	3 49	4 19	4 29	4 49	5 19	5 29	5 49	6 19	6 29	6 49	7 19
West Green	....	2 31	2 54	....	3 31	3 54	....	4 31	4 54	....	5 31	5 54	....	6 31	6 54	....
Green Lanes*	....	2 35	2 58	....	3 35	3 58	....	4 35	4 58	....	5 35	5 58	....	6 35	6 58	....
Palace Gates † ar	....	2 37	3 0	....	3 37	4 0	....	4 37	5 0	....	5 37	6 0	....	6 37	7 0	....
Bruce Grove	2 21	....	2 51	3 21	....	3 51	4 21	....	4 51	5 21	....	5 51	6 21	....	6 51	7 21
White Hart Lane	2 24	....	2 54	3 24	....	3 54	4 24	....	4 54	5 24	....	5 54	6 24	....	6 54	7 24
Silver Street ‡	2 27	....	2 57	3 27	....	3 57	4 27	....	4 57	5 27	....	5 57	6 27	....	6 57	7 27
Lower Edmonton	2 30	....	3 0	3 30	....	4 0	4 30	....	5 0	5 30	....	6 0	6 30	....	7 0	7 30
Bush Hill Park	2 33	....	3 3	3 33	....	4 3	4 33	....	5 3	5 33	....	6 3	6 33	....	7 3	7 33
Enfield Town arr.	2 36	....	3 6	3 36	....	4 6	4 36	....	5 6	5 36	....	6 6	6 36	....	7 6	7 36

Down.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Liverpool Street dp	7 5	7 25	7 42	7 55	8 15	8 25	8 40	8 55	9 15	9 25	9 40	9 55	1015	1027	1040	1055
Bishopsgate	7 7	7 27	7 44	7 57	8 17	8 27	8 42	8 57	9 17	9 27	9 42	9 57	1017	1029	1042	1057
Bethnal Green	7 10	7 30	7 47	8 0	8 20	8 30	8 45	9 0	9 20	9 30	9 45	10 0	1020	1032	1045	11 0
Cambridge Heath	7 13	7 33	7 50	8 3	8 23	8 33	8 48	9 3	9 23	9 33	9 48	10 3	1023	1035	1048	11 3
London Fields	7 15	7 35	7 52	8 5	8 25	8 35	8 50	9 5	9 25	9 35	9 50	10 5	1025	1037	1050	11 5
Hackney Downs	7 18	7 38	7 55	8 8	8 28	8 38	8 53	9 8	9 28	9 38	9 53	10 8	1028	1040	1053	11 8
Rectory Road	7 21	7 41	7 58	8 11	8 31	8 41	8 56	9 11	9 31	9 41	9 56	1011	1031	1043	1056	1111
Stoke Newington	7 23	7 43	8 0	8 13	8 33	8 43	8 58	9 13	9 33	9 43	9 58	1013	1033	1045	1058	1113
Stamford Hill	7 26	7 46	8 3	8 16	8 36	8 46	9 1	9 16	9 36	9 46	10 1	1016	1036	1048	11 1	1116
Seven Sisters	7 29	7 49	8 6	8 19	8 39	8 49	9 4	9 19	9 39	9 49	10 4	1019	1039	1051	11 4	1119
West Green	7 31	....	8 8	....	8 41	....	9 6	....	9 41	....	10 6	....	1041	....	11 6	....
Green Lanes*	7 35	....	8 12	....	8 45	....	9 10	....	9 45	....	1010	....	1045	....	1110	....
Palace Gates † ar	7 37	....	8 14	....	8 47	....	9 12	....	9 47	....	1012	....	1047	....	1112	....
Bruce Grove	....	7 51	....	8 21	....	8 51	....	9 21	....	9 51	....	1021	....	1053	....	1121
White Hart Lane	....	7 54	....	8 24	....	8 54	....	9 24	....	9 54	....	1024	....	1056	....	1124
Silver Street ‡	....	7 57	....	8 27	....	8 57	....	9 27	....	9 57	....	1027	....	1059	....	1127
Lower Edmonton	....	8 0	....	8 30	....	9 0	....	9 30	....	10 0	....	1030	....	11 2	....	1130
Bush Hill Park	....	8 3	....	8 33	....	9 3	....	9 33	....	10 3	....	1033	....	11 5	....	1133
Enfield Town arr.	....	8 6	....	8 36	....	9 6	....	9 36	....	10 6	....	1036	....	11 8	....	1136

* Green Lanes & Noel Park. † Wood Green. ‡ Sta. for Upper Edmonton.

ENFIELD TOWN, PALACE GATES, and LONDON.—Great Eastern.

Up.	Single 1 cl.	Single 2 cl.	Single 3 cl.	Return 1 cl.	Return 2 cl.	Return 3 cl.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
Enfield Town dep.							4 0	4 41	4 58	5 1	....	5 30	5 48	....	6 1	6 6	....	....	....
Bush Hill Park	0 3	0 2	0 1	0 4	0 3	0 2	4 2	4 43	....	5 4	....	5 33	5 50	....	....	....	....	....	....
Lower Edmonton	0 4	0 3	0 2	0 6	0 4	0 3	4 6	4 47	5 3	....	....	5 37	....	....	....	6 12	6 17	6 21	....
Silver Street *	0 5	0 4	0 2½	0 8	0 6	0 4	4 9	4 50	....	5 9	....	5 40	5 55	....	....	....	....	....	....
White Hart Lane	0 7	0 6	0 3½	0 10	0 8	0 5	4 12	4 53	5 8	....	....	5 43	....	6 6	....	....	....	....	....
Bruce Grove	0 8	0 6	0 4	1 0	0 9	0 6	4 15	4 56	....	5 14	5 40	5 46	....	6 9	....	....	....	....	....
Palace Gates † d	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 22
Green Lanes ‡	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 24
West Green	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 27
Seven Sisters	0 10	0 7	0 5	1 3	0 10	0 7	4 18	4 59	5 13	5 17	5 43	....	....	....	6 16	....	....	....	6 30
Stamford Hill	1 0	0 9	0 5½	1 6	1 1	0 9	4 20	5 2	....	5 20	5 46	5 50	6 2	....	....	....	....	....	6 32
Stoke Newington	1 0	0 9	0 6	1 6	1 1	0 9	4 23	5 5	....	5 23	5 49	5 53	....	....	....	....	....	....	6 35
Rectory Road	1 2	0 10	0 6½	1 9	1 3	0 10	4 26	5 8	....	5 26	5 52	5 56	6 6	....	....	....	....	....	6 37
Hackney Downs	1 3	1 0	0 7½	1 10	1 6	1 0	4 29	5 11	5 20	5 30	5 56	6 0	6 9	6 17	6 23	6 28	6 32	6 36	6 40
London Fields	1 4	1 0	0 8	2 0	1 6	1 0	4 32	5 14	5 23	5 33	....	6 3	....	6 19	....	....	....	....	....
Cambridge Heath	1 5	1 1	0 8½	2 1	1 7	1 1	4 35	5 17	5 26	5 36	....	6 6	6 14	....	6 28	....	....	....	....
Bethnal Green 204	1 6	1 1	0 9	2 2	1 7	1 1	4 38	5 20	5 29	5 39	....	6 9	6 17	6 24	6 31	6 34	6 38	6 42	6 46
Bishopsgate	1 6	1 2	0 10	2 3	1 9	1 3	4 41	5 23	5 31	5 42	6 4	6 11	6 19	6 26	6 34	6 37	6 41	6 45	6 49
Liverpool Street	1 8	1 3	0 11	2 6	1 10	1 4	4 43	5 25	5 33	5 44	6 6	6 13	6 21	6 23	6 36	6 39	6 43	6 47	6 51

Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
Enfield Town dep.	6 25	....	6 40	....	6 55	....	7 6	7 10	....	....	7 40	....	....
Bush Hill Park	6 27	....	6 42	....	6 57	....	....	....	....	....	7 42	....	....
Lower Edmonton	6 31	6 38	6 46	....	....	....	7 11	7 15	....	7 35	7 46	....	....
Silver Street *	6 34	6 41	6 49	....	7 2	....	....	7 18	....	7 38	7 49	....	....
White Hart Lane	6 37	6 44	6 52	....	7 5	....	7 16	....	....	7 41	7 52	....	8 10
Bruce Grove	6 40	6 47	6 55	....	7 8	....	7 19	7 23	....	7 44	7 55	....	8 13
Palace Gates † d	....	....	6 45	6 59	....	7 7	....	7 15	7 32	....	....	8 0	....
Green Lanes ‡	....	....	6 47	7 1	....	7 9	....	7 17	7 34	....	....	8 2	....
West Green	....	....	6 50	7 4	....	7 12	....	7 20	7 37	....	....	8 5	....
Seven Sisters	6 43	6 50	6 58	7 6	7 11	7 15	....	7 26	7 40	7 47	7 58	8 8	8 16
Stamford Hill	6 45	6 52	7 0	7 8	7 13	7 17	7 23	7 28	....	7 49	8 0	8 10	8 18
Stoke Newington	6 48	6 55	7 3	7 11	7 16	7 20	....	7 31	....	7 52	8 3	8 13	8 21
Rectory Road	6 50	6 57	7 5	7 13	7 18	7 22	....	7 33	....	7 54	8 5	8 15	....
Hackney Downs	6 53	7 0	7 8	7 16	7 21	7 25	7 29	7 36	7 46	7 57	8 8	8 18	8 25
London Fields	6 56	....	7 11	7 18	7 23	7 27	7 31	7 39	7 48	7 59	8 10	8 20	....
Cambridge Heath	6 59	....	7 14	7 21	....	7 30	7 34	....	7 51	8 2	8 13	8 23	....
Bethnal Green 204	7 2	7 6	7 17	7 24	7 27	7 33	7 37	7 44	7 54	8 5	8 16	8 26	....
Bishopsgate	7 4	7 8	7 19	7 26	7 30	7 35	7 39	7 46	7 57	8 7	8 18	8 28	8 32
Liverpool Street	7 6	7 10	7 21	7 28	7 32	7 37	7 41	7 48	7 59	8 9	8 20	8 30	8 34

Continued below.

Up.—Continued.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
Enfield Town dep.	8 2	8 12	....	....	....	....	....	....	8 40	....	8 50	....	....	....	9 10	9 23
Bush Hill Park	8 4	8 14	....	....	....	....	....	....	8 42	....	8 52	....	....	....	9 12	9 25
Lower Edmonton	8 8	8 18	....	....	8 28	....	....	....	8 46	....	8 56	....	....	....	9 16	9 29
Silver Street *	8 11	8 21	....	....	8 31	....	....	....	8 49	....	8 58	....	....	....	9 19	9 32
White Hart Lane	8 14	8 24	....	....	8 34	....	8 40	....	8 52	....	9 1	9 8	....	9 18	9 22	9 34
Bruce Grove	8 17	8 27	....	....	8 37	....	8 43	....	8 55	....	9 4	9 11	....	9 21	9 25	9 37
Palace Gates † d	....	....	....	8 30	....	....	....	8 42	....	8 54	....	....	9 12	....	....	....
Green Lanes ‡	....	....	....	8 32	....	....	....	8 44	....	8 56	....	....	9 14	....	....	....
West Green	....	....	....	8 35	....	....	....	8 47	....	8 58	....	....	9 17	....	....	....
Seven Sisters	8 20	....	8 33	....	8 40	....	8 46	8 50	8 58	9 2	9 7	9 14	9 20	9 24	9 28	9 40
Stamford Hill	8 22	....	8 35	....	8 42	....	8 48	8 52	9 0	9 4	....	9 16	....	9 26	9 30	....
Stoke Newington	....	8 33	....	8 41	8 45	....	8 51	8 55	9 3	9 7	....	9 19	9 24	9 29	9 33	....
Rectory Road	8 26	....	8 39	8 43	8 47	....	8 53	8 57	9 5	....	9 12	9 21	9 26	9 32	9 35	....
Hackney Downs	8 29	....	8 41	....	8 50	8 55	8 56	9 0	....	9 11	9 15	9 24	....	9 35	9 38	9 46
London Fields	8 31	8 40	....	....	8 52	....	8 58	9 2	....	9 13	....	8 26	....	9 37	9 40	....
Cambridge Heath	....	....	8 45	....	8 55	....	9 1	9 5	....	....	....	....	....	9 40	9 43	....
Bethnal Green 204	....	....	....	....	8 58	....	9 4	9 8	....	....	....	....	....	9 43	9 46	....
Bishopsgate	8 37	8 46	8 49	8 52	9 1	9 2	9 6	9 10	9 14	9 18	9 23	9 33	9 36	9 45	9 48	9 53
Liverpool Street	8 39	8 48	8 51	8 54	9 3	9 4	9 8	9 12	9 16	9 20	9 25	9 35	9 38	9 47	9 50	9 55

Up.—Continued.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft (Saturdays only.)
Enfield Town dep.	....	....	....	9 42	....	1010	....	1040	....	1110	....	1140	....	1210	....	1232
Bush Hill Park	....	....	....	9 44	....	1012	....	1042	....	1112	....	1142	....	1212	....	1234
Lower Edmonton	....	....	9 43	9 48	....	1016	....	1046	....	1116	....	1146	....	1216	....	1238
Silver Street *	....	....	9 46	9 51	....	1019	....	1049	....	1119	....	1149	....	1219	....	1241
White Hart Lane	....	....	9 49	9 54	....	1022	....	1052	....	1122	....	1152	....	1222	....	1244
Bruce Grove	....	....	....	9 57	....	1025	....	1055	....	1125	....	1155	....	1225	....	1247
Palace Gates † d	....	9 35	....	....	10 5	....	1035	....	11 5	....	1135	....	12 5	....	1235	....
Green Lanes ‡	....	9 37	....	....	10 7	....	1037	....	11 7	....	1137	....	12 7	....	1237	....
West Green	....	9 40	....	....	1010	....	1040	....	1110	....	1140	....	1210	....	1240	....
Seven Sisters	....	9 43	9 54	10 0	1013	1028	1043	1058	1113	1128	1143	1158	1213	1228	1243	1250
Stamford Hill	....	9 45	....	10 2	1015	1030	1045	11 0	1115	1130	1145	12 0	1215	1230	1245	1252
Stoke Newington	....	9 48	9 58	10 5	1018	1033	1048	11 3	1118	1133	1148	12 3	1218	1233	1248	1255
Rectory Road	....	9 50	....	10 7	1020	1035	1050	11 5	1120	1135	1150	12 5	1220	1235	1250	1257
Hackney Downs	9 51	9 53	10 2	1010	1023	1038	1053	11 8	1123	1138	1153	12 8	1223	1238	1253	1 0
London Fields	....	9 55	....	1012	1025	1040	1055	1110	1125	1140	1155	1210	1225	1240	1255	....
Cambridge Heath	....	9 58	....	1015	1028	1043	1058	1113	1128	1143	1158	1213	1228	1243	1258	....
Bethnal Green 204	....	10 1	....	1018	1031	1046	11 1	1116	1131	1146	12 1	1216	1231	1246	1 1	1 6
Bishopsgate	9 57	10 3	1010	1020	1033	1048	11 3	1118	1133	1148	12 3	1218	1233	1248	1 4	1 8
Liverpool Street	10 0	10 5	1012	1022	1035	1050	11 5	1120	1135	1150	12 5	1220	1235	1250	1 6	1 11

Continued below.

Up.—Continued.	aft (Saturdays only.)	aft (Saturdays only.)	aft (Saturdays only.)	aft (Saturdays only.)	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft (Except Saturdays.)	aft (Except Saturdays.)
Enfield Town dep.	1240	....	1 10	1 22	....	1 40	....	2 10	....	2 40	....	3 10	....	3 40	3 52
Bush Hill Park	1242	....	1 12	1 24	....	1 42	....	2 12	....	2 42	....	3 12	....	3 42	3 54
Lower Edmonton	1246	....	1 16	1 28	....	1 46	....	2 16	....	2 46	....	3 16	....	3 46	3 58
Silver Street *	1249	....	1 19	1 31	....	1 49	....	2 19	....	2 49	....	3 19	....	3 49	4 1
White Hart Lane	1252	....	1 22	1 34	....	1 52	....	2 22	....	2 52	....	3 22	....	3 52	4 4
Bruce Grove	1255	....	1 25	1 37	....	1 55	....	2 25	....	2 55	....	3 25	....	3 55	4 7
Palace Gates † d	....	1 5	....	....	1 35	....	2 5	....	2 35	....	3 5	....	3 35	....	....
Green Lanes ‡	....	1 7	....	....	1 37	....	2 7	....	2 37	....	3 7	....	3 37	....	....
West Green	....	1 10	....	....	1 40	....	2 10	....	2 40	....	3 10	....	3 40	....	....
Seven Sisters	1258	1 13	1 28	1 40	1 43	1 58	2 13	2 28	2 43	2 58	3 13	3 28	3 43	3 58	4 10
Stamford Hill	1 0	1 15	1 30	1 42	1 45	2 0	2 15	2 30	2 45	3 0	3 15	3 30	3 45	4 0	4 12
Stoke Newington	1 3	1 18	1 33	1 45	1 48	2 3	2 18	2 33	2 48	3 3	3 18	3 33	3 48	4 3	4 15
Rectory Road	1 5	1 20	1 35	1 47	1 50	2 5	2 20	2 35	2 50	3 5	3 20	3 35	3 50	4 5	4 17
Hackney Downs	1 8	1 23	1 38	1 50	1 53	2 8	2 23	2 38	2 53	3 8	3 23	3 38	3 53	4 8	4 20
London Fields	1 10	1 25	1 40	1 52	1 55	2 10	2 25	2 40	2 55	3 10	3 25	3 40	3 55	4 10	4 22
Cambridge Heath	1 13	1 28	1 43	1 55	1 58	2 13	2 28	2 43	2 58	3 13	3 28	3 43	3 58	4 13	4 25
Bethnal Green 204	1 16	1 31	1 46	1 58	2 1	2 16	2 31	2 46	3 1	3 16	3 31	3 46	4 1	4 16	4 28
Bishopsgate	1 18	1 33	1 49	2 0	2 4	2 18	2 33	2 49	3 4	3 18	3 33	3 49	4 3	4 18	4 30
Liverpool Street	1 21	1 35	1 51	2 2	2 6	2 20	2 35	2 51	3 6	3 20	3 35	3 51	4 5	4 20	4 32

Up.—Continued.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Enfield Town dep.	....	4 10	....	4 41	....	5 10	....	5 40	....	6 10	....	6 40	....	7 2	7 10	7 21
Bush Hill Park	....	4 12	....	4 43	....	5 12	....	5 42	....	6 12	....	6 42	....	7 4	7 12	7 23
Lower Edmonton	....	4 16	....	4 47	....	5 16	....	5 46	....	6 16	....	6 46	....	7 8	7 16	7 27
Silver Street *	....	4 19	....	4 50	....	5 19	....	5 49	....	6 19	....	6 49	....	7 11	7 19	7 30
White Hart Lane	....	4 22	....	4 53	....	5 22	....	5 52	....	6 22	....	6 52	....	7 14	7 22	7 33
Bruce Grove	....	4 25	....	4 56	....	5 25	....	5 55	....	6 25	....	6 55	....	7 17	7 25	7 36
Palace Gates † d	4 5	....	4 37	....	5 5	....	5 35	....	6 5	....	6 35	....	7 7	Except Sats.	....	Except Sats.
Green Lanes ‡	4 7	....	4 39	....	5 7	....	5 37	....	6 7	....	6 37	....	7 9		....	
West Green	4 10	....	4 42	....	5 10	....	5 40	....	6 10	....	6 40	....	7 12		....	
Seven Sisters	4 13	4 28	4 45	4 59	5 13	5 28	5 43	5 58	6 13	6 28	6 43	6 58	7 15	7 20	7 28	7 39
Stamford Hill	4 15	4 30	4 47	5 1	5 15	5 30	5 45	6 0	6 15	6 30	6 45	7 0	7 17	7 22	7 30	7 41
Stoke Newington	4 18	4 33	4 50	5 4	5 18	5 33	5 48	6 3	6 18	6 33	6 48	7 3	7 20	7 25	7 33	7 44
Rectory Road	4 20	4 35	4 52	5 6	5 20	5 35	5 50	6 5	6 20	6 35	6 50	7 5	7 22	7 27	7 35	7 46
Hackney Downs	4 23	4 38	4 55	5 9	5 23	5 38	5 53	6 8	6 23	6 38	6 53	7 8	7 25	7 30	7 38	7 48
London Fields	4 25	4 40	4 57	5 11	5 26	5 40	5 55	6 10	6 26	6 40	6 56	7 10	7 27	....	7 40	7 51
Cambridge Heath	4 28	4 43	5 0	5 14	5 29	5 43	5 58	6 13	6 29	6 43	6 59	7 13	7 30	....	7 43	7 54
Bethnal Green 204	4 31	4 46	5 3	5 17	5 32	5 46	6 1	6 16	6 32	6 46	7 2	7 16	7 33	7 36	7 46	7 57
Bishopsgate	4 33	4 49	5 5	5 21	5 35	5 49	6 4	6 18	6 35	6 49	7 5	7 18	7 35	7 39	7 49	7 59
Liverpool Street	4 35	4 51	5 7	5 23	5 37	5 51	6 6	6 20	6 37	6 51	7 7	7 20	7 37	7 41	7 51	8 1

Continued on opposite page.

For Notes and Continuation of Trains, see opposite page.

Up. Week Days—Continued.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft		
Enfield Town dep	....	7 40	....	8 10	....	8 40	....	9 10	....	9 55	....	1030	....	11 0	....	1130	....	....
Bush Hill Park	....	7 42	....	8 12	....	8 42	....	9 12	....	9 57	....	1032	....	11 2	....	1132	....	....
Lr Edmontn (*below*)	....	7 46	....	8 16	....	8 46	....	9 16	....	10 1	....	1036	....	11 6	....	1136	....	....
Silver Street *	....	7 49	....	8 19	....	8 49	....	9 19	....	10 4	....	1039	....	11 9	....	1139	....	....
White Hart Lane	....	7 52	....	8 22	....	8 52	....	9 22	....	10 7	....	1042	....	1112	....	1142	....	....
Bruce Grove	....	7 55	....	8 25	....	8 55	....	9 25	....	1010	....	1045	....	1115	....	1145	....	....
Palace Gates † dp	7 37	....	8 5	....	8 35	....	9 5	....	9 38	....	1025	....	11 2	....	1132	....	....	....
Green Lanes ‡	7 39	....	8 7	....	8 37	....	9 7	....	9 40	....	1027	....	11 4	....	1134	....	....	....
West Green	7 42	....	8 10	....	8 40	....	9 10	....	9 45	....	1030	....	11 7	....	1137	....	....	....
Seven Sisters	7 45	7 58	8 13	8 28	8 43	8 58	9 13	9 28	9 46	1013	1033	1048	1110	1118	1140	1148	....	....
Stamford Hill	7 47	8 0	8 15	8 30	8 45	9 0	9 15	9 30	9 48	1015	1035	1050	1112	1120	1142	1150	....	....
Stoke Newington	7 50	8 3	8 18	8 33	8 48	9 3	9 18	9 33	9 51	1018	1038	1053	1115	1123	1145	1153	....	....
Rectory Road	7 52	8 5	8 20	8 35	8 50	9 5	9 20	9 35	9 53	1020	1040	1055	1117	1125	1147	1155	....	....
Hackney Downs	7 55	8 8	8 23	8 38	8 53	9 8	9 23	9 38	9 56	1023	1043	1058	1120	1128	1150	1158	....	....
London Fields	7 57	8 10	8 26	8 40	8 55	9 10	9 25	9 40	9 58	1025	1045	11 0	1122	1130	1152	12 0	....	....
Cambridge Heath	8 0	8 13	8 29	8 43	8 58	9 13	9 28	9 43	10 1	1028	1048	11 3	1125	1133	1155	12 3	....	....
Bethnal Green 204	8 3	8 16	8 32	8 46	9 1	9 16	9 31	9 46	10 4	1031	1051	11 6	1128	1136	1158	12 6	....	....
Bishopsgate	8 5	8 18	8 35	8 48	9 3	9 18	9 33	9 48	10 7	1033	1053	11 9	1130	1138	12 0	12 8	....	....
Liverpool Street ar	8 7	8 20	8 37	8 50	9 5	9 20	9 35	9 50	10 9	1035	1055	1111	1132	1140	12 2	1210	....	....

Up. Sundays.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft
Enfield Town dep	....	7 25	8 10	....	8 40	9 10	....	9 40	....	1015	....	....	1240	1 10
Bush Hill Park	....	7 27	8 12	....	8 42	9 12	....	9 42	....	1017	....	....	1242	1 12
Lr Edmontn (*below*)	....	7 31	8 16	....	8 46	9 16	....	9 46	....	1021	....	....	1246	1 16
Silver Street *	....	7 34	8 19	....	8 49	9 19	....	9 49	....	1024	....	....	1249	1 19
White Hart Lane	....	7 37	8 22	....	8 52	9 22	....	9 52	....	1027	....	....	1252	1 22
Bruce Grove	....	7 40	8 25	....	8 55	9 25	....	9 55	....	1030	....	....	1255	1 25
Palace Gates † dp	7 30	....	8 16	8 30	....	9 16	9 30	....	10 5	1021	1045	1230	....	1 16
Green Lanes ‡	7 32	....	8 18	8 32	....	9 18	9 32	....	10 7	1023	1047	1232	....	1 18
West Green	7 35	....	8 21	8 35	....	9 21	9 35	....	1010	1026	1050	1235	....	1 21
Seven Sisters	7 38	7 43	8 28	8 38	8 58	9 28	9 38	9 58	1013	1033	1053	1238	1258	1 28
Stamford Hill	7 40	7 45	8 30	8 40	9 0	9 30	9 40	10 0	1015	1035	1055	1240	1 0	1 30
Stoke Newington	7 43	7 48	8 33	8 43	9 3	9 33	9 43	10 3	1018	1038	1058	1243	1 3	1 33
Rectory Road	7 45	7 50	8 35	8 45	9 5	9 35	9 45	10 5	1020	1040	11 0	1245	1 5	1 35
Hackney Downs	7 48	7 53	8 38	8 48	9 8	9 38	9 48	10 8	1023	1043	11 3	1248	1 8	1 38
London Fields	7 50	7 55	8 40	8 50	9 10	9 40	9 50	1010	1025	1045	11 5	1250	1 10	1 40
Cambridge Heath	7 53	7 58	8 43	8 53	9 13	9 43	9 53	1013	1028	1048	11 8	1253	1 13	1 43
Bethnal Green 204	7 56	8 1	8 46	8 56	9 16	9 46	9 56	1016	1031	1051	1111	1256	1 16	1 46
Bishopsgate	7 58	8 3	8 48	8 58	9 18	9 48	9 58	1018	1034	1053	1113	1258	1 19	1 48
Liverpool Street ar	8 0	8 5	8 50	9 0	9 20	9 50	10 0	1020	1036	1055	1115	1 0	1 21	1 50

Continued below.

Up.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Enfield Town ..dep.	....	1 40	2 10	....	2 40	3 10	....	3 40	4 10	....	4 40	5 10	....	5 40	6 10	....
Bush Hill Park	....	1 42	2 12	....	2 42	3 12	....	3 42	4 12	....	4 42	5 12	....	5 42	6 12	....
Lr Edmontn (*below*)	....	1 46	2 16	....	2 46	3 16	....	3 46	4 16	....	4 46	5 16	....	5 46	6 16	....
Silver Street *	....	1 49	2 19	....	2 49	3 19	....	3 49	4 19	....	4 49	5 19	....	5 49	6 19	....
White Hart Lane	....	1 52	2 22	....	2 52	3 22	....	3 52	4 22	....	4 52	5 22	....	5 52	6 22	....
Bruce Grove	....	1 55	2 25	....	2 55	3 25	....	3 55	4 25	....	4 55	5 25	....	5 55	6 25	....
Palace Gates † dp	1 30	....	2 16	2 30	....	3 16	3 30	....	4 16	4 30	....	5 16	5 30	....	6 16	6 30
Green Lanes ‡	1 32	....	2 18	2 32	....	3 18	3 32	....	4 18	4 32	....	5 18	5 32	....	6 18	6 32
West Green	1 35	....	2 21	2 35	....	3 21	3 35	....	4 21	4 35	....	5 21	5 35	....	6 21	6 35
Seven Sisters	1 38	1 58	2 28	2 38	2 58	3 28	3 38	3 58	4 28	4 38	4 58	5 28	5 38	5 58	6 28	6 38
Stamford Hill	1 40	2 0	2 30	2 40	3 0	3 30	3 40	4 0	4 30	4 40	5 0	5 30	5 40	6 0	6 30	6 40
Stoke Newington	1 43	2 3	2 33	2 43	3 3	3 33	3 43	4 3	4 33	4 43	5 3	5 33	5 43	6 3	6 33	6 43
Rectory Road	1 45	2 5	2 35	2 45	3 5	3 35	3 45	4 5	4 35	4 45	5 5	5 35	5 45	6 5	6 35	6 45
Hackney Downs	1 48	2 8	2 38	2 48	3 8	3 38	3 48	4 8	4 38	4 48	5 8	5 38	5 48	6 8	6 38	6 48
London Fields	1 50	2 10	2 40	2 50	3 10	3 40	3 50	4 10	4 40	4 50	5 10	5 40	5 50	6 10	6 40	6 50
Cambridge Heath	1 53	2 13	2 43	2 53	3 13	3 43	3 53	4 13	4 43	4 53	5 13	5 43	5 53	6 13	6 43	6 53
Bethnal Green 206	1 56	2 16	2 46	2 56	3 16	3 46	3 56	4 16	4 46	4 56	5 16	5 46	5 56	6 16	6 46	6 56
Bishopsgate	1 58	2 18	2 48	2 58	3 18	3 48	3 58	4 18	4 48	4 58	5 18	5 48	5 58	6 18	6 48	6 58
Liverpool Street ar	2 0	2 20	2 50	3 0	3 20	3 50	4 0	4 20	4 50	5 0	5 20	5 50	6 0	6 20	6 50	7 0

Up.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Enfield Town ..dep.	6 40	....	7 10	....	7 40	....	8 10	....	8 40	....	9 10	....	9 40	....	10 5	1010
Bush Hill Park	6 42	....	7 12	....	7 42	....	8 12	....	8 42	....	9 12	....	9 42	....	10 7	1012
Lr Edmontn (*below*)	6 46	....	7 16	....	7 46	....	8 16	....	8 46	....	9 16	....	9 46	....	1011	1016
Silver Street *	6 49	....	7 19	....	7 49	....	8 19	....	8 49	....	9 19	....	9 49	....	1014	1019
White Hart Lane	6 52	....	7 22	....	7 52	....	8 22	....	8 52	....	9 22	....	9 52	....	1017	1022
Bruce Grove	6 55	....	7 25	....	7 55	....	8 25	....	8 55	....	9 25	....	9 55	....	1020	1025
Palace Gates † dp	....	7 8	....	7 30	....	8 2	....	8 32	....	9 0	....	9 40	....	10 5	....	....
Green Lanes ‡	....	7 10	....	7 32	....	8 4	....	8 34	....	9 2	....	9 42	....	10 7	....	....
West Green	....	7 13	....	7 35	....	8 7	....	8 37	....	9 5	....	9 45	....	1010	....	....
Seven Sisters	6 58	7 16	7 28	7 38	7 58	8 10	8 28	8 40	8 58	9 8	9 28	9 48	9 58	1013	1023	1028
Stamford Hill	7 0	7 18	7 30	7 40	8 0	8 12	8 30	8 42	9 0	9 10	9 30	9 50	10 0	1015	1025	1030
Stoke Newington	7 3	7 21	7 33	7 43	8 3	8 15	8 33	8 45	9 3	9 13	9 33	9 53	10 3	1018	1028	1033
Rectory Road	7 5	7 24	7 35	7 45	8 5	8 17	8 35	8 47	9 5	9 15	9 35	9 55	10 5	1020	1030	1035
Hackney Downs	7 8	7 27	7 38	7 48	8 8	8 20	8 40	8 50	9 8	9 18	9 38	9 58	10 8	1023	1034	1038
London Fields	7 10	7 29	7 40	7 50	8 10	8 22	8 42	8 52	9 10	9 20	9 40	10 0	1010	1025	1036	1040
Cambridge Heath	7 13	7 32	7 43	7 53	8 13	8 25	8 45	8 55	9 13	9 23	9 43	10 3	1013	1028	1039	1043
Bethnal Green 206	7 16	7 35	7 46	7 56	8 16	8 28	8 48	8 58	9 16	9 26	9 46	10 6	1016	1031	1042	1046
Bishopsgate	7 18	7 37	7 48	7 58	8 18	8 30	8 50	9 0	9 18	9 28	9 48	10 8	1018	1034	1044	1048
Liverpool Street ar	7 20	7 39	7 50	8 0	8 20	8 32	8 52	9 2	9 20	9 30	9 50	1010	1020	1036	1046	1050

* Station for Upper Edmonton. † Wood Green. ‡ Green Lanes and Noel Park.

LIVERPOOL STREET, LOWER EDMONTON, and CHESHUNT.—Great Eastern.

	mn	mn	mn	mn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Liverpool Street dp	548	718	815	9 8	1015	1025	1125	1225	1c17	1b26	1c56	2b26	2c38	3b26	3c38	4c25
White Hart Lane "	640	737	814	940	1044	1059	1158	1258	1c45	1b59	2c29	2b59	3c8	3b59	4c8	4c58
Silver Street	643	740	847	943	1047	11 2	12 1	1 1	1c48	2b2	2c32	3b2	3c11	4b2	4c11	5c1
Lower Edmonton	646	743	850	946	1050	11 5	12 4	1 4	1c51	2b5	2c35	3b5	3c14	4b5	4c14	5c4
Churchbury	650	747	854	950	1054	11 9	12 8	1 8	1c55	2b9	2c39	3b9	3c18	4b9	4c18	5c8
Forty Hill	654	751	858	954	1058	1113	1212	1 12	1c59	2b13	2c43	3b13	3c22	4b13	4c22	5c12
Theobald's Grove	658	755	9 2	958	11 2	1117	1216	1 16	2c3	2b17	2c47	3b17	3c27	4b17	4c27	5c16
Cheshunt 182, 183 a	7 1	758	9 5	10 1	11 5	1120	1219	1 19	2c6	2b20	2c50	3b20	3c30	4b20	4c30	5c19

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays. mrn	aft	aft	aft	aft
Liverpool Street dp	4b45	5b15	5c27	5b56	6c26	6b38	7b17	7c26	7b56	825	9 25	1041	1151	9 30	225	425	625	825
White Hart Lane "	5b8	5b43	6c1	6b29	6c59	7b2	7b45	7c59	8b29	858	10 0	1114	1213	10 3	258	458	658	858
Silver Street	5b11	5b46	6c4	6b32	7c2	7b5	7b48	8c2	8b32	9 1	10 3	1117	1217	10 6	3 1	5 1	7 1	9 1
Lower Edmonton	5b14	5b49	6c7	6b35	7c5	7b8	7b51	8c5	8b35	9 4	10 6	1120	1220	10 9	3 4	5 4	7 4	9 4
Churchbury	5b18	5b53	6c11	6b39	7c9	7b12	7b55	8c9	8b39	9 8	1010	1124	1224	1013	3 8	5 8	7 8	9 8
Forty Hill	5b22	5b57	6c15	6b43	7c13	7b16	7b59	8c13	8b43	912	1014	1128	1228	1017	312	512	712	912
Theobald's Grove	5b26	6b1	6c19	6b47	7c17	7b20	8b3	8c17	8b47	916	1018	1132	1232	1021	316	516	716	916
Cheshunt 182, 183 a	5b29	6b4	6c22	6b50	7c20	7b23	8b6	8c20	8b50	919	1021	1135	1235	1024	319	519	719	919

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft (Sats. only)	aft (Except Sats.)	aft	aft	aft	aft
Cheshunt dep.	6 10	6 23	7 20	8 13	9 28	1026	1126	1226	1256	1 26	1c56	2 26	3 26	4 28
Theobald's Grove	6 13	6 26	7 23	8 16	9 31	1029	1129	1229	1259	1 29	1c59	2 29	3 29	4 31
Forty Hill	6 16	6 29	7 26	8 19	9 34	1032	1132	1232	1 2	1 32	2c2	2 32	3 32	4 34
Churchbury 212	6 20	6 33	7 30	8 23	9 38	1036	1136	1236	1 6	1 36	2c6	2 36	3 36	4 38
Lower Edmontn 183	6 25	6 38	7 35	8 28	9 43	1041	1141	1241	1 11	1 41	2c11	2 41	3 41	4 43
Silver Street	6 28	6 41	7 38	8 31	9 46	1044	1144	1244	1 14	1 44	2c14	2 44	3 44	4 46
White Hart Lane 214	6 30	6 44	7 41	8 34	9 49	1046	1146	1246	1 16	1 46	2c16	2 46	3 46	4 48
Liverpool Street arr.	7 6	7 10	8 9	9 3	1012	1120	1220	1 21	1 51	2 20	2c51	3 20	4 20	5 23

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays. mrn	aft	aft	aft	aft
Cheshunt dep.	4b56	5c26	5b56	6 26	6b56	7c26	7b56	8 26	9 33	1045	1145	9 26	226	4 26	6 26	8 26
Theobald's Grove	4b59	5c29	5b59	6 29	6b59	7c29	7b59	8 29	9 36	1048	1148	9 29	229	4 29	6 29	8 29
Forty Hill	5b2	5c32	6b2	6 32	7b2	7c32	8b2	8 32	9 39	1051	1151	9 32	232	4 32	6 32	8 32
Churchbury 212	5b6	5c36	6b6	6 36	7b6	7c36	8b6	8 36	9 43	1055	1155	9 36	236	4 36	6 36	8 36
Lower Edmontn 183	5b11	5c41	6b11	6 41	7b11	7c41	8b11	8 41	9 48	11 0	12 0	9 41	241	4 41	6 41	8 41
Silver Street	5b14	5c44	6b14	6 44	7b14	7c44	8b14	8 44	9 51	11 3	12 3	9 44	244	4 44	6 44	8 44
White Hart Lane 214	5b16	5c46	6b16	6 46	7b16	7c46	8b16	8 46	9 53	11 5	12 5	9 46	246	4 46	6 46	8 46
Liverpool Street arr.	5b51	6c20	6b51	7 20	7b51	8c20	8b50	9 20	1035	1140	....	1020	320	5 20	7 20	9 20

b Except Sats.
c Saturdays only.

☞ For other Trains and intermediate Stations between Liverpool Street and Lower Edmonton, see pages 212 to 214.

LONDON, STRATFORD, and CHINGFORD.—Great Eastern.

Fares 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft (Sats. only)	aft (Exc. Sats.)	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sun. mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
s. d.	s. d.	s. d.	Liverpool St. dep.	7 8	8 8	10 0	1111	1225	1 50	2 8	3 10	4 12	4 40	6 4	7 39	8 45	9 45	....	9 6	10 5	1 18	2 8	3 18	4 4	5 18	6 18	7 28	8 10	9 4
0 3	0 2	0 1	Bishopsgate	7 10	8 10	10 2	1113	1227	1 52	2 10	3 12	4 14	4 42	6 6	7 41	8 47	9 47	....	9 8	10 7	1 20	2 10	3 20	4 6	5 20	6 20	7 30	8 12	9 6
0 4	0 3	0 2	Bethnal Green	7 13	8 13	10 5	1116	1230	1 55	2 13	3 15	4 17	4 45	6 9	7 44	8 50	9 50	....	9 11	1010	1 23	2 13	3 23	4 9	5 23	6 23	7 33	8 15	9 9
0 4	0 2½	0 2	Globe Road*	7 15	8 15	10 7	1118	1232	1 57	2 15	3 17	4 19	4 47	6 11	7 46	8 52	9 52	....	9 13	1012	1 25	2 15	3 25	4 11	5 25	6 25	7 35	8 17	9 11
0 5	0 4	0 3	Coborn Road †	7 18	8 18	1010	1121	1235	2 0	2 18	3 20	4 22	4 50	6 14	7 49	8 55	9 55	....	9 16	1015	1 28	2 18	3 28	4 14	5 28	6 28	7 38	8 20	9 14
0 7	0 5	0 4	Stratford	7 27	8 31	1040	1152	1250	2 15	2 35	3 31	4 38	4 59	6 24	7 59	9 5	1010	8 40	9 40	1040	1 40	2 40	3 40	4 40	5 43	6 45	7 47	8 47	9 48
0 9	0 7	0 5	Lea Bridge	7 32	8 36	1045	1157	1255	2 21	2 40	3 36	4 43	5 4	6 29	8 4	9 10	1015	8 45	9 45	1045	1 45	2 45	3 45	4 45	5 48	6 50	7 52	8 52	9 53
0 10	0 8	0 5½	St. James's Street ‡	7 37	8 40	1049	12 1	1259	2 25	2 44	3 40	4 47	5 8	6 33	8 8	9 14	1019	8 49	9 49	1049	1 49	2 49	3 49	4 49	5 52	6 54	7 56	8 56	9 57
0 10	0 8	0 6	Hoe Street ‡	7 40	8 43	1052	12 3	1 2	2 28	2 47	3 42	4 49	5 11	6 35	8 11	9 17	1022	8 52	9 52	1052	1 52	2 52	3 52	4 52	5 55	6 57	7 59	8 59	10 0
1 1	0 10	0 7	Wood Street ‡	7 43	8 46	1055	12 6	1 5	2 31	2 50	3 45	4 52	5 14	6 38	8 14	9 20	1025	8 55	9 55	1055	1 55	2 55	3 55	4 55	5 58	7 0	8 2	9 2	10 3
1 4	1 0	0 8½	Highams Park §	7 48	8 51	11 0	1210	1 10	2 35	2 54	3 50	4 56	5 19	6 43	8 19	9 25	1030	9 0	10 0	11 0	2 0	3 0	4 0	5 0	6 3	7 5	8 7	9 7	10 8
1 5	1 1	0 10	Chingford arr.	7 53	8 56	11 5	1215	1 15	2 40	2 59	3 55	5 1	5 24	6 48	8 24	9 30	1035	9 5	10 5	11 5	2 5	3 5	4 5	5 5	6 8	7 10	8 12	9 12	1013

Fares 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Up.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft (Sats. only)	aft (Mons. only)	Sun. mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
			Chingford dep.	8 5	9 6	1113	1222	1 30	3 5	4 7	5 10	5 37	7 0	8 35	9 42	1048	1048	9 13	1013	1 13	2 13	3 13	4 13	5 13	6 18	7 18	8 20	9 21	1018
s. d.	s. d.	s. d.	Highams Park §	8 9	9 10	1117	1226	1 34	3 9	4 11	5 14	5 41	7 4	8 39	9 46	1052	1052	9 17	1017	1 17	2 17	3 17	4 17	5 17	6 22	7 22	8 24	9 25	1022
....	....	....	Wood Street ‡	8 13	9 15	1121	1230	1 38	3 13	4 15	5 18	5 45	7 8	8 43	9 50	1057	1057	9 21	1021	1 21	2 21	3 21	4 21	5 21	6 26	7 26	8 28	9 29	1026
0 9	0 6	0 4	Hoe Street ‡	8 16	9 18	1124	1233	1 41	3 16	4 18	5 21	5 48	7 11	8 46	9 53	11 0	11 0	9 24	1024	1 24	2 24	3 24	4 24	5 24	6 29	7 29	8 31	9 32	1029
0 10	0 7	0 4½	St. James's Street ‡	8 18	9 20	1126	1235	1 43	3 18	4 20	5 23	5 50	7 13	8 48	9 55	11 2	11 2	9 26	1026	1 26	2 26	3 26	4 26	5 26	6 31	7 31	8 33	9 34	1031
1 0	0 9	0 6	Lea Bridge	8 22	9 28	1130	1239	1 47	3 22	4 24	5 27	5 54	7 17	8 52	9 59	11 8	11 8	9 31	1031	1 31	2 31	3 31	4 31	5 31	6 36	7 36	8 38	9 39	1036
1 4	1 0	0 6	Stratford 196	8 30	9 33	1138	1247	1 55	3 30	4 32	5 37	6 5	7 27	9 2	10 7	1116	1114	9 39	1039	1 39	2 39	3 39	4 39	5 39	6 44	7 44	8 46	9 47	1042
1 4	1 0	0 9	Coborn Road †	8 38	9 53	1153	1256	2c8	3 43	4 51	5b58	6 16	7 42	9 23	1016	1121	1125	10 0	....	2 0	3 0	4 0	4 51	5 58	7 12	....	9 8	10 4	1051
1 4	1 0	0 9	Globe Road*	8 40	10 0	1155	1258	2c10	3 45	4 53	6b0	6 18	7 44	9 25	1018	1123	1127	10 2	....	2 2	3 2	4 2	4 53	6 0	7 14	....	9 10	10 6	1053
1 4	1 0	0 9	Bethnal Green	8 43	....	1157	1 1	2c13	3 48	4 56	6b3	6 21	7 47	9 28	1021	1126	1130	10 5	....	2 5	3 5	4 5	4 56	6 3	7 17	....	9 13	10 9	1056
1 4	1 0	0 9	Bishopsgate	8 46	10 4	1159	1 4	2c16	3 50	4 59	6b6	6 23	7 49	9 30	1023	1129	1132	10 8	....	2 7	3 8	4 7	4 59	6 6	7 19	....	9 15	1011	1058
1 5	1 1	0 10	Liverpool St. arr.	8 48	10 6	12 2	1 6	2c18	3 52	5 1	6b8	6 26	7 52	9 32	1026	1131	1134	1010	....	2 9	3 10	4 10	5 1	6 8	7 21	....	9 18	1013	11 0

b Runs 6 minutes later on Saturdays.
c Runs 10 minutes later on Saturdays.
* Globe Road and Devonshire Street.
† Station for Old Ford. ‡ Walthamstow.
§ Highams Park (Hale End).

PALACE GATES (Wood Green) and WOOLWICH.—Great Eastern.

Single 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Station	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft		Sun. mrn	aft	aft	aft	aft	aft
						Palace Gates (Wood Green)	6 53	7 55	8 33	9 28	1031	1128	1230	1 28	2 27	3 25	3 46	4 29	5 31	6 25	7 25	8 55	....	9 25	1 2	3 2	5 2	7 2	8 54
0 2	0 2	0 1	0 4	0 3	0 2	Green Lanes and Noel Park	6 55	7 57	8 35	9 30	1033	1130	1232	1 30	2 29	3 27	3 48	4 31	5 33	6 27	7 27	8 57	....	9 27	1 4	3 4	5 4	7 4	8 56
0 4	0 3	0 1½	0 5	0 4	0 3	West Green	6 58	8 0	8 38	9 33	1036	1133	1235	1 33	2 32	3 30	3 51	4 34	5 36	6 30	7 30	9 0	....	9 30	1 7	3 7	5 7	7 7	8 59
0 4	0 3	0 2	0 6	0 4	0 3	Seven Sisters	7 1	8 3	8 42	9 36	1039	1136	1238	1 36	2 35	3 33	3 54	4 37	5 39	6 33	7 33	9 3	....	9 33	1 10	3 10	5 10	7 10	9 2
0 6	0 4	0 3	0 9	0 6	0 4	South Tottenham	7 3	8 5	8 44	9 38	1041	1138	1240	1 38	2 37	3 35	3 56	4 39	5 41	6 35	7 35	9 5	....	9 35	1 12	3 12	5 12	7 12	9 4
0 9	0 7	0 4½	1 2	0 10	0 8	Lea Bridge	7 8	8 10	8 49	9 43	1046	1143	1245	1 43	2 42	3 40	4 1	4 44	5 46	6 40	7 44	9 10	....	9 40	1 17	3 17	5 17	7 17	9 9
0 10	0 8	0 6	1 4	1 0	0 9	Stratford (Low Level)	7 16	8 18	8 57	9 51	1054	1151	1253	1 51	2 50	3 49	4 9	4 52	5 54	6 48	7 52	9 18	....	9 48	1 25	3 25	5 25	7 25	9 20
0 11	0 9	0 6	1 5	1 1	0 10	Stratford Market	7 18	8 20	8 59	9 54	1056	1153	1255	1 53	2 52	3 51	4 11	4 54	5 56	6 50	7 54	9 20	....	9 50	1 27	3 27	5 27	7 27	9 23
1 1	0 9	0 6	1 9	1 2	1 0	Canning Town *	7 23	8 25	9 4	9 59	11 1	1158	1 0	1 58	2 57	3 56	4 16	4 59	6 1	6 55	7 59	9 25	....	9 55	1 32	3 32	5 32	7 32	9 28
1 1	0 9	0 6	1 9	1 2	1 0	Victoria Docks { Tidal Basin	7 25	8 27	9 6	10 2	11 3	12 0	1 2	2 0	3 0	3 58	4 18	5 1	6 3	6 57	8 1	9 27	....	9 57	1 34	3 34	5 34	7 34	9 31
1 1	0 9	0 6	1 9	1 2	1 0	Victoria Docks { Custom House	7 28	8 30	9 9	10 5	11 7	12 3	1 5	2 3	3 3	4 1	4 21	5 4	6 6	7 0	8 4	9 30	....	10 0	1 37	3 37	5 37	7 37	9 34
1 1	0 9	0 6	1 9	1 2	1 0	Silvertown	7 32	8 34	9 13	10 9	1111	12 7	1 9	2 7	3 7	4 5	4 25	5 8	6 10	7 4	8 8	9 34	....	10 4	1 41	3 41	5 41	7 41	9 38
1 1	0 9	0 6	1 9	1 2	1 0	North Woolwich	7 35	8 37	9 16	1013	1114	1210	1 12	2 10	3 10	4 8	4 28	5 11	6 13	7 7	8 11	9 37	....	10 7	1 44	3 44	5 44	7 44	9 41
1 1	0 9	0 6	1 9	1 2	1 0	Woolwich Town arr.	7 53	8 42	9 33	1018	1129	1215	1 39	2 26	3 29	4 13	4 34	5 21	6 23	7 19	8 20	9 49	....	1019	1 54	3 55	5 55	7 55	9 50

b Except Saturdays.
* Station for Barking Road.

Single 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Station	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft (Sats. only)	aft	aft	aft (Sats. only)	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sun. mrn	aft	aft	aft	aft	aft
						Woolwich Town dep.	8 16	8 50	9 20	1025	1118	1225	1 16	1b25	2 16	3 16	3b33	4 15	5 12	5 27	6 13	7 10	8 25	9 25	1048	1 45	3 49	5 49	7 49	9 40
....	....	0 1	....	....	0 2	North Woolwich	8 32	9 9	9 37	1040	1127	1239	1 28	1b40	2 26	3 28	3b40	4 30	5 23	5 39	6 23	7 26	8 34	9 42	1056	1 56	3 58	5 53	7 53	9 58
0 4	0 3	0 2	0 5	0 4	0 3	Silvertown	8 35	9 12	9 40	1043	1130	1242	1 31	1b43	2 29	3 31	3b43	4 33	5 26	5 42	6 26	7 29	8 37	9 45	1059	1 59	4 1	6 1	8 1	10 1
0 4	0 3	0 2	0 6	0 4	0 3	Victoria Docks { Custom House	8 39	9 16	9 44	1047	1134	1246	1 35	1b47	2 33	3 35	3b47	4 37	5 30	5 46	6 30	7 33	8 41	9 49	11 3	2 3	4 5	6 5	8 5	10 5
0 5	0 4	0 3	0 7	0 5	0 4	Victoria Docks { Tidal Basin	8 41	9 18	9 46	1049	1136	1248	1 37	1b49	2 35	3 37	3b49	4 39	5 32	5 48	6 32	7 35	8 43	9 51	11 5	2 5	4 7	6 7	8 7	10 8
0 6	0 5	0 3	0 9	0 7	0 6	Canning Town *	8 44	9 21	9 49	1052	1139	1251	1 40	1b52	2 38	3 40	3b52	4 42	5 35	5 51	6 35	7 38	8 46	9 54	11 8	2 8	4 10	6 10	8 10	1011
0 7	0 5	0 4	0 10	0 8	0 6	Stratford Market	8 49	9 26	9 54	1057	1144	1256	1 45	1b57	2 43	3 45	3b57	4 47	5 40	5 56	6 40	7 43	8 51	9 59	1113	2 13	4 15	6 15	8 15	1016
0 9	0 7	0 5	1 1	0 10	0 7	Stratford (Low Level)	8 51	9 28	9 56	1059	1146	1258	1 47	1b59	2 45	3 47	3b59	4 49	5 42	5 58	6 42	7 45	8 53	10 1	1115	2 15	4 17	6 17	8 17	1018
0 9	0 7	0 5	1 1	0 10	0 7	Lea Bridge	8 59	9 36	10 4	11 6	1154	1 7	1 54	2b6	2 53	3 54	4b8	4 57	5 50	6 8	6 49	7 52	9 1	10 9	1123	2 23	4 25	6 25	8 25	1026
0 9	0 7	0 5	1 1	0 10	0 7	South Tottenham	9 5	9 42	10 9	1111	12 0	1 12	1 59	2b11	2 58	3 59	4b14	5 2	5 56	6 14	6 54	7 57	9 6	1014	1128	2 30	4 30	6 30	8 30	1033
0 9	0 7	0 5	1 1	0 10	0 7	Seven Sisters	9 7	9 44	1011	1113	12 2	1 14	2 1	2b13	3 1	4 1	4b16	5 4	5 58	6 16	6 57	8 0	9 8	1016	1130	2 33	4 33	6 33	8 33	1035
0 10	0 7	0 6	1 4	0 10	0 8	West Green	9 10	9 46	1013	1115	12 4	1 16	2 3	2b15	3 3	4 3	4b18	5 6	6 0	6 18	6 59	8 2	9 10	1018	1132	2 35	4 35	6 35	8 35	1037
1 0	0 8	0 6	1 8	1 0	0 10	Green Lanes and Noel Park	9 14	9 50	1017	1119	12 8	1 20	2 7	2b19	3 7	4 7	4b22	5 10	6 4	6 22	7 3	8 6	9 14	1022	1136	2 39	4 39	6 39	8 39	1041
1 1	0 9	0 6	1 9	1 2	1 0	Palace Gates (Wood Green)	9 16	9 52	1019	1121	1210	1 22	2 9	2b21	3 9	4 9	4b24	5 12	6 6	6 24	7 5	8 8	9 16	1024	1138	2 41	4 41	6 41	8 41	1043

LONDON to ROYAL VICTORIA and ALBERT DOCKS and WOOLWICH.—G E. and L. & I. D.

Station		mrn	mn	mn	mn	mn	mn	mrn	mrn	mrn	mn	mn	mn	mrn	mn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
Liverpool St. dep.		....	...	...	...	6 5	...	....	....	....	...	658	...	7 23	...	....	....	....	....	8 20	...	....	9 3	....	....	....	....
Bishopsgate		....	...	...	...	6 7	...	....	....	....	...	7 0	...	7 25	...	....	....	....	....	8 22	...	....	9 5	....	....	....	....
Bethnal Green		....	...	...	...	610	...	....	....	....	...	7 3	...	7 28	...	....	....	....	....	8 25	...	....	9 8	....	....	....	....
Globe Road *		....	...	...	...	612	...	....	....	....	...	7 5	...	7 30	...	....	....	....	....	8 27	...	....	9 10	....	....	....	....
Coborn Rd. fr Old Fd		....	...	a	...	615	a	....	....	....	...	7 8	...	7 33	...	....	....	....	....	8 30	...	....	9 13	....	....	....	....
Fenchurch St. dp		....	...	517	543	...	610	....	....	....	648	...	715	....	...	....	7 52	....	8 15	....	...	8 55	....	9 18	9 40	10 5	1023
Stepney		....	...	524	548	...	617	....	....	....	653	...	721	....	...	....	7 57	....	8 21	....	...	9 0	....	9 23	9 45	1010	Via Bromley
Burdett Road		....	...	527	550	...	620	....	....	....	656	...	723	....	...	....	7 59	....	8 23	....	...	9 2	....	9 25	9 47	1012	
Bromley		....	...	...	...	...	...	....	....	....	...	...	728	....	...	....	....	....	....	....	...	....	....	....	9 52	....	
Bow Road		....	...	530	553	...	623	....	....	....	659	...	...	....	...	....	8 2	....	8 26	....	...	9 5	....	9 28	....	1015	
Stratford Mkt.	5 10	5 20	528	535	558	620	628	6 36	6 40	6 48	7 6	713	...	7 38	742	7e58	8 7	8 20	8 31	8 37	859	9 10	9 19	9 35	....	1020	
Canning Twn †	5 15	5 25	533	540	6 3	625	633	6 41	6 45	6 53	711	718	732	7 43	747	8 3	8 12	8 25	8 36	8 43	9 4	9 15	9 24	9 40	9 56	1025	1035
Vic. Docks Tidl Bsn	5 18	5 28	536	543	6 5	628	636	6 44	6 48	6 56	713	720	734	7 45	749	8 5	8 14	8 27	8 38	8 45	9 6	9 17	9 26	9 42	9 58	1027	1037
Vic. Docks Cstm H.	5 21	5 35	540	546	6 8	631	639	6 47	6 53	7 0	716	723	738	7 48	752	8 8	8 17	8 30	8 41	8 48	9 9	9 20	9 29	9 45	10 1	1030	1040
Royal Albert Dk. Custm H. d	....	....	...	...	...	631	642	6 48	....	7 0	716	728	740	7 52	752	....	8 20	8 34	....	8 50	912	9 22	9 46	9 46	10 6	1033	1040
Royal Albert Dk. Cnnaught Rd.		....	...	...	...	633	644	6 50	....	7 2	718	730	742	7 54	754	....	8 22	8 36	....	8 52	914	9 24	9 43	9 48	10 8	1035	....
Royal Albert Dk. Central	....	....	...	...	...	636	647	6 52	....	7 5	721	733	745	7 57	757	....	8 24	8 39	....	8 55	916	9 27	9 51	9 51	1011	1037	1044
Royal Albert Dk. Manor Wy	....	....	...	...	...	638	649	6 55	....	7 8	723	735	747	7 59	759	....	8 27	8 41	....	8 58	919	9 29	9 53	9 53	1013	1040	1046
Royal Albert Dk. Gallions ‡ a	....	....	...	...	...	640	651	6 57	....	7 10	725	737	749	8 1	8 1	....	8 29	8 43	....	9 0	921	9 31	9 55	9 55	1015	1042	1048
Beckton arr.	....	5 41	...	...	...	...	...	....	7 0	....	...	...	...	....	...	....	....	....	....	9 6	...	....	....	....	....	....	....
Silvertown	5 25	....	544	550	612	...	643	....	....	....	...	727	742	7 52	...	8 12	8 21	8 34	8 45	8 52	913	9 24	9 33	....	10 5	1034	....
N. Woolwich	5 28	....	547	553	615	...	646	....	....	....	...	730	745	7 55	...	8 15	8 24	8 37	8 48	8 55	916	9 27	9 36	....	10 8	1037	....
Woolwich Tna	5 35	....	6 2	6 2	622	...	656	....	....	....	...	735	753	8 5	...	8 22	8 42	8 42	9 0	9 0	933	9 33	9 46	....	1018	1050	....

Station	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Liverpool St. dep	....	....	1037	....	....	....	1129	....	....	....	....	1222	....	....	Saturdays only.	....	....	....	1 28	....	....	....	Except Saturdays	Sats. only.
Bishopsgate	....	....	1039	....	....	....	1131	....	....	....	....	1224	....	....		....	....	....	1 30	....	....	....		
Bethnal Green	....	....	1042	....	....	....	1134	....	....	....	....	1227	....	....		....	....	....	1 33	....	....	....		
Globe Road *	....	....	1044	....	....	....	1136	....	....	....	....	1229	....	....		....	....	....	1 35	....	....	....		
Coborn Rd. fr Old Fd	....	....	1047	....	....	....	1139	....	....	....	....	1232	....	....		....	....	....	1 38	....	....	....		
Fenchurch St. dp	....	1035	....	1051	11 5	1121	....	1135	1154	12 5	1223	....	1235	1252		....	1 5	1 23	....	1 35	1 53	2 5	2 21	2 24
Stepney	....	1040	....	1056	1110	Via Bromley	....	1141	1159	1210	Via Bromley	....	1240	1257		....	1 10	Via Bromley	....	1 40	1 58	2 10	Via Bromley	2 29
Burdett Road	....	1042	....	1058	1112		....	1143	12 1	1212		....	1242	1259		....	1 12		....	1 42	2 0	2 12		2 32
Bromley	....	Via Brmly	....	11 3	....		....	Via Brmly	12 6	....		....	Via Brmly	1 4		....	....		....	Via Brmly	2 5	....		....
Bow Road	....		....	....	1115		....		....	1215		....		....		....	1 15		....		....	2 15		2 35
Stratford Market	1037		1052	....	1120		1144		....	1220		1238		....		1 15	1 20		1 43		....	2 20		2 40
Canning Town †	1042	1050	1057	11 7	1125	1133	1149	1152	1210	1225	1235	1243	1251	1 8		1 20	1 25	1 35	1 48	1 51	2 9	2 25	2 33	2 45
Vic. Docks { Tidal Basin	1044	1052	1059	11 9	1127	1135	1151	1155	1212	1227	1237	1245	1254	1 10		1 22	1 27	1 37	1 50	1 54	2 11	2 27	2 35	2 47
Vic. Docks { Custom H.	1047	1055	11 3	1112	1130	1138	1154	1158	1215	1230	1240	1248	1257	1 13		1 27	1 30	1 40	1 53	1 57	2 14	2 30	2 38	2 50
Royal Albert Dk. Custom Hse. dp	....	11 4	11 4	1112	1133	1139	12 0	12 0	1216	1233	1240	1 0	1 0	1 13	1 25	....	1f33	1 40	2 0	2 0	2 14	2 33	2 39	2 51
Royal Albert Dk. Connaught Rd.	....	11 6	11 6	1114	1135	....	12 2	12 2	1218	1235	....	1 2	1 2	1 15	1 27	....	1f35	....	2 2	2 2	2 17	2 35	....	2 53
Royal Albert Dk. Central	....	11 8	11 8	1116	1137	1142	12 4	12 4	1220	1237	1244	1 4	1 4	1 17	1 30	....	1f37	1 44	2 4	2 4	2 20	2 37	2 42	2 55
Royal Albert Dk. Manor Way	....	1110	1110	1119	1140	1144	12 7	12 7	1223	1240	1246	1 7	1 7	1 20	1 32	....	1f40	1 46	2 7	2 7	2 22	2 40	2 44	2 58
Royal Albert Dk. Gallions ‡ arr.	....	1112	1112	1121	1142	1146	12 9	12 9	1225	1242	1248	1 9	1 9	1 23	1 34	....	1f42	1 48	2 9	2 9	2 24	2 42	2 46	3 0
Beckton arr.	1053	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 33	....	....	....	....	....	....	....	....
Silvertown	....	1059	11 7	....	1134	....	1158	12 2	....	1234	....	1252	1 1	....		....	1 34	....	1 57	2 1	....	2 34	....	....
North Woolwich	....	11 2	1110	....	1137	....	12 1	12 5	....	1237	....	1255	1 4	....		....	1 37	....	2 0	2 4	....	2 37	....	....
Woolwich Town ar	....	1115	1115	....	1150	....	1215	1215	....	1250	....	1 2	1 14	....		....	1 50	....	2 13	2 13	....	2 45	....	....

Station	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Liverpool St. dep	....	2 33	...	...	Saturdays only.	....	....	3 23	....	....	....	...	....	....	4 32	....	....	....	Except Saturdays.	....	5 45	....	....	6 41
Bishopsgate	....	2 35	...	...		....	....	3 25	....	....	....	...	....	....	4 34	....	....	....		....	5 47	....	....	6 43
Bethnal Green	....	2 38	...	...		....	....	3 28	....	....	....	...	....	....	4 37	....	....	....		....	5 50	....	....	6 46
Globe Road *	....	2 40	...	...		....	....	3 30	....	....	....	...	....	....	4 39	....	....	....		....	5 52	....	....	6 48
Coborn Rd. fr Old Fd	....	2 43	...	...		....	....	3 33	....	....	....	...	....	....	4 42	....	....	....		....	5 55	....	....	6 51
Fenchurch St. dp	2 35	....	...	250		3 5	3 21	....	3c35	3 52	....	...	4 5	4 22	....	4 39	....	5 0		5 29	....	6 2	6 30	....
Stepney	2 40	....	...	255		3 10	Via Bromley	....	3c40	3 58	....	...	4 10	4 27	....	4 44	....	5 5		5 34	....	6 7	6 35	....
Burdett Road	2 42	....	...	257		3 12		....	3c42	4 0	....	...	4 12	4 29	....	4 46	....	5 7		5 36	....	6 9	6 37	....
Bromley	Via Brmly	....	...	3 2		....		....	Via Brmly	4 4	....	...	....	Via Brmly	....	4 51	....	....		....	....	....	....	....
Bow Road		....	...	...		3 15		....		....	....	...	4 15		....	....	....	5 10		5 39	....	6 12	6 40	....
Stratford Market		2 48	257	...		3 20		3 38		....	4 11	415	4 20		4 47	....	4 54	5 15		5 44	6 1	6 17	6 45	6 56
Canning Town †	2 50	2 53	3 2	3 6		3 25	3 33	3 43	3c50	4 8	4 16	420	4 25	4 37	4 52	4 55	4 59	5 20		5 49	6 6	6 22	6 50	7 1
Vic. Docks { TidalBasin	2 52	2 56	3 4	3 8		3 27	3 35	3 45	3c52	4 10	4 18	422	4 27	4 39	4 54	4 57	5 1	5 22		5 51	6 8	6 24	6 52	7 3
Vic. Docks { Custom H.	2 55	2 59	3 7	311		3 30	3 38	3 48	3c55	4 13	4 21	425	4 30	4 42	4 57	5 0	5 4	5 25		5 54	6 11	6 27	6 55	7 6
Royal Albert Dk. Custom Hse. dp	3 0	3 0	...	312	3 27	3f33	3 39	4 2	4 2	4 13	4 23	...	....	4 42	5 3	5 3	5f20	5b27	5 43	5 56	6 28	6 28	6 57	7 25
Royal Albert Dk. Connaught Rd.	3 2	3 2	...	314	3 29	3f35	....	4 4	4 4	4 16	4 25	...	....	4 45	5 5	5 5	5f22	5b29	5 45	5 58	6 30	6 30	6 59	7 27
Royal Albert Dk. Central	3 4	3 4	...	316	3 32	3f37	3 42	4 6	4 6	4 18	4 28	...	....	4 47	5 7	5 7	5f25	5b32	5 48	6 1	6 32	6 32	7 1	7 29
Royal Albert Dk. Manor Way	3 7	3 7	...	319	3 34	3f40	3 44	4 9	4 9	4 21	4 30	...	....	4 50	5 9	5 9	5f27	5b34	5 51	6 4	6 34	6 34	7 4	7 32
Royal Albert Dk. Gallions ‡ arr.	3 9	3 9	...	321	3 36	3f42	3 46	4 10	4 10	4 23	4 32	...	....	4 52	5 11	5 11	5f29	5b36	5 52	6 5	6 37	6 37	7 6	7 34
Beckton arr.	....	....	313	...	....	....	....	....	....	....	....	431	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Silvertown	2 59	3 3	...	...	....	3 34	....	3 52	3c59	....	4 25	...	4 34	....	5 1	5 4	5 8	5 29	....	5 58	6 15	6 31	6 59	7 10
North Woolwich	3 2	3 6	...	...	....	3 37	....	3 55	4c2	....	4 28	...	4 37	....	5 4	5 7	5 11	5 32	....	6 1	6 18	6 34	7 2	7 13
Woolwich Town ar	3 12	3 12	...	...	....	3 42	....	4 0	4c13	....	4 34	...	4 48	....	5 10	5 21	5 21	5 38	....	6 9	6 29	6 40	7 9	7 19

a Call at Leman Street and Shadwell. b Saturdays only. c Runs 4 minutes later on Saturdays.
e Leaves Stratford at 7 56 mrn. f Except Saturdays.
* Globe Road and Devonshire Street. † Station for Barking Road. ‡ Royal Albert Dock.

For other Trains between Stratford Market and North Woolwich, see page 216.

Continued on page 218.

LONDON to ROYAL VICTORIA and ALBERT DOCKS and WOOLWICH.—
Great Eastern and London & India Docks.

Down—Contnd.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	ngt.
Liverpool St..dep.	...	7 21	...	...	...	8 28	...	...	9 26	...	...	1026	...	1120	...		...	1210
Bishopsgate	...	7 23	...	...	...	8 30	...	...	9 28	...	...	1028	...	1122	...		...	1212
Bethnal Green	...	7 26	...	...	...	8 33	...	...	9 31	...	...	1031	...	1125	...		...	1216
Globe Road*	...	7 28	...	...	...	8 35	...	...	9 33	...	...	1033	...	1127	...		...	1218
CobornRd.frOldFd	...	7 31	...	...	...	8 38	...	...	9 36	...	...	1036	...	1130	...		...	1221
Fenchurch St. d	6 58	...	7 27	7 58	822	...	8 56	...	...	9 30	9 52	...	1050	...	1125		1147	...
Stepney	7 3	...	7 32	8 3	827	...	9 1	...	...	9 35	9 57	...	1055	...	1130		1152	...
Burdett Road	7 5	...	7 34	8 5	829	...	9 3	...	...	9 37	9 59	...	1057	...	1132		1154	...
Bow Road	7 8	...	7 37	8 8	832	...	9 6	...	...	9 40	10 2	...	11 0	...	1135		1157	...
Stratford Market d	7 13	7 37	7 42	8 13	837	8 43	9 11	915	9 42	9 46	10 7	1041	11 6	1135	1140	1145	12 2	1226
Canning Town †	7 18	7 42	7 47	8 18	842	8 48	9 16	920	9 47	9 51	1012	1046	1111	1140	1145	1150	12 7	1231
Vic. Docks { Tidal Basn	7 20	7 44	7 49	8 20	844	8 50	9 18	922	9 49	9 54	1014	1048	1113	1142	1147	1152	12 9	1233
Vic. Docks { Custm Hse	7 23	7 47	7 52	8 23	847	8 53	9 21	927	9 52	9 58	1017	1051	1116	1145	1150	1155	1212	1236
Royal Albert Dk. CustmHouse d	7 25	...	...	8 25	...	...	9 25	...	...	10 0	...	1054	...	...	1154	...	...	...
Connaught Rd	7 27	...	...	8 27	...	...	9 27	...	...	10 2	...	1056	...	...	1156	...	...	...
Central	7 29	...	...	8 29	...	...	9 30	...	...	10 5	...	1059	...	...	1159	...	...	...
Manor Way	7 32	...	...	8 31	...	...	9 32	...	...	10 7	...	11 1	...	...	12 1	...	...	...
Gallions ‡ arr.	7 34	...	...	8 32	...	...	9 33	...	...	10 9	...	11 3	...	...	12 3	...	...	...
Beckton ....arr	...	...	...	...	...	...	...	933	...	...	...	...	...	12b1	12b1	12 1	...	...
Silvertown	7 27	7 51	7 56	8 27	851	8 57	9 25	...	9 56	10 2	1021	1055	1120	1149	1154	...	1216	1240
North Woolwich	7 30	7 54	7 59	8 30	854	9 0	9 28	...	9 59	10 5	1025	1058	1123	1152	1157	...	1219	1243
Woolwich Town ar	7 40	8 7	8 7	8 40	9 2	9 14	9 35	...	1013	1013	1030	11 4	1130	12 2	12 2	...	1225	1250
Notes																Weds. and Sats.		

SUNDAYS.—Liverpool St. to Woolwich at 9 23 & 10 23 mrn.; 1 23, 2 23, 3 22, and hourly from 4 23 to 9 23, & at 10 39 aft. Fenchurch St. to Woolwich at 8 52, 9 52, & 10 52 mrn.; 12 52, 1 42, 2 2, 2 42, 3 2, 3 42, 4 2, 4 42, 5 2, 5 42, 6 2, 6 42, 7 2, 7 42, 8 2, 8 42, 9 2, 9 42, 10 2, 10 52, & 11 5 aft. Stratford Market to Beckton at 5 20 mrn. & 9¼ aft.; to Woolwich at 8 7 mrn. & 10 48 aft. Fenchurch St. to Gallions at 9 52 & 10 52 mrn.; 12 52, 2 2, 3 2, 4 2, 5 2, 6 2, 7 2, & 7 42 aft. Liverpool Street to Gallions at 9 23 & 10 23 mrn.; 1 23, 2 23, 3 22, 4 23, 5 23, 6 23, and 7 23 aft. Custom H. to Gallions at 10 20 & 11 20 mrn.; 1 50, 2¼, 3¼, 4¼, 5¼, 6¼, 7¼, and 8 9 aft.

Up. Week Days—*Continued below.*

Up.	mrn	mn	mrn	mn	mrn	mn	mn	mn	mrn	mn	mn	mrn	mn	mrn	mn	mn	mn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
Woolwich Town d	4 50	520	5 45	610	6 10	...	640	7 0	7 20	...	743	8 16	827	8 27	8 50	9 7	...	9 36	9 36	...	10 4	...	...	1040	1040	...
North Woolwich	4 57	528	5 52	620	6 25	...	652	715	7 30	...	756	8 24	836	8 45	8 59	915	...	9 48	9 55	...	1014	...	...	1048	1053	...
Silvertown	5 0	531	5 55	623	6 28	...	655	718	7 33	...	759	8 27	839	8 48	9 2	918	...	9 51	9 58	...	1017	...	...	1051	1056	...
Beckton ....dep.	...	...	...	...	...	630	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	934	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Royal Albert Dk. Gallions ‡ dep.	...	...	...	...	...	...	645	7 9	7 25	734	753	8 17	832	...	8 52	9 7	...	9 38	9 38	9 58	10 8	1027	1034	1034	1034	1059
Manor Way	...	...	...	...	...	...	647	711	...	736	755	8 19	833	...	8 54	9 9	...	9 40	9 40	10 0	10 9	1029	1036	1036	1036	11 1
Central	...	...	...	...	...	...	650	713	...	738	757	8 21	835	...	8 56	911	...	9 42	9 42	10 2	1012	1031	1038	1038	1038	11 3
Connaught Rd	...	...	...	...	...	...	652	716	...	741	759	8 23	...	...	8 58	914	...	9 45	9 45	10 5	1014	1034	...	...	...	11 5
Custom Hse. a	...	...	...	...	...	...	654	718	7 31	743	8 2	8 26	839	...	9 1	916	...	9 47	9 47	10 6	1017	1036	1041	1041	1041	11 7
Vic. Docks { Custm Hse	5 4	535	6 0	627	6 32	636	659	722	7 37	744	8 3	8 31	843	8 52	9 6	922	940	9 55	10 2	10 7	1021	...	1042	1055	11 0	11 8
Vic. Docks { Tidal Basn	5 6	537	6 3	629	6 34	638	7 1	724	7 39	746	8 5	8 33	845	8 54	9 8	924	943	9 57	10 5	10 9	1023	...	1044	1057	11 2	1110
Canning Town †	5 9	540	6 7	632	6 37	641	7 4	727	7 42	749	8 8	8 36	848	8 57	9 11	927	946	10 0	10 8	1012	1026	...	1047	11 0	11 5	1113
Stratford Market	5c15	545	6c12	637	6 43	645	7 9	732	7 47	754	813	8 42	853	9 2	9 16	...	950	...	1013	...	1031	...			1110	...
Bow Road	5 19	549	6 16	641	...	...	714	736	...	758	819	...	857		9 20	...	...	...	...	...	1035	...			...	...
Bromley	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		...	932	...	10 5	...	1017	...	...			...	1118
Burdett Road	5 22	552	6 19	644	...	...	717	739	...	8 1	822	...	9 0		9 23	936	...	10 9	...	1021	1038	...		11 8	...	1122
Stepney 224	5 25	555	6 22	647	...	...	720	742	...	8 4	825	...	9 3		9 26	939	...	1012	...	1024	1041	...		1111	...	1125
Fenchurch St. ar	5 30	6 0	6 27	652	...	...	725	747	...	8 9	830	...	9 8		9 31	941	...	1017	...	1030	1047	...	1059	1116	...	1130
CobornRd.frOldFd	5 25	...	6 32	...	6 48	...	...	...	7 53	...	...	8 47	...		...	...	...	...	1019	...	...	...	...	...	1115	...
Globe Road*	5 27	...	6 34	...	6 50	...	...	...	7 55	...	...	8 49	...		...	...	...	...	1021	...	...	...	...	...	1117	...
Bethnal Green	5 30	...	6 37	...	6 53	...	...	...	...	...	...	8 52	...		...	...	...	...	1024	...	...	...	...	...	1120	...
Bishopsgate	5 33	...	6 40	...	6 55	...	...	...	8 1	...	...	8 55	...		...	...	...	...	1027	...	...	...	...	...	1122	...
Liverpool Street a	5 35	...	6 42	...	6 57	...	...	...	8 3	...	...	8 57	...		...	...	...	...	1029	...	...	...	...	...	1124	...
Notes														Runs to Stratford.									Via Bromley.	Via Brmly		

Up (contd.)	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Woolwich Town d	11 4	...	...	1133	1141	...	12 4	...	...	...	1238	1238	...	1 4	1 4	1 16	...	...	...	1 40	1 40	...	2 4
North Woolwich	1114	...	...	1141	1147	...	1214	...	...	...	1247	1251	...	1 10	1 14	1 28	...	...	...	1 47	1 52	...	2 13
Silvertown	1117	...	...	1144	1150	...	1217	...	...	...	1250	1254	...	1 13	1 17	1 31	...	...	...	1 50	1 55	...	2 16
Beckton ....dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1243	...	...	...		...	...	...	...	1 43	...	...	...	...
Royal Albert Dk. Gallions ‡ dep.	11 8	1127	1134	1134	1134	1158	12 8	1227	1234	...	1234	1234	1259		1 8	1 23	1 27	1 34		1 34	1 34	1 59	2 8
Manor Way	11 9	1129	1136	1136	1136	12 0	12 9	1229	1236	...	1236	1236	1 1		1 9	1 25	1 29	1 36		1 36	1 36	2 1	2 9
Central	1112	1131	1138	1138	1138	12 2	1212	1231	1238	...	1238	1238	1 3		1 12	1 28	1 31	1 38		1 38	1 38	2 3	2 12
Connaught Rd	1114	1134	...	...	...	12 4	1214	1234	...	...	...	...	1 6		1 14	1 30	1 34	...		...	...	2 5	2 14
Custom Hse. a	1117	1136	1141	1141	1141	12 7	1217	1236	1241	...	1241	1241	1 7		1 17	1 32	1 36	1 41		1 41	1 41	2 7	2 17
Vic. Docks { Custm Hse	1121	...	1142	1148	1154	12 8	1221	...	1242	1249	1254	1258	1 8	1 17	1 21	1 35		1 42	1 49	1 54	1 59	2 8	2 20
Vic. Docks { Tidal Basn	1123	...	1144	1150	1156	1210	1223	...	1244	1252	1256	1 0	1 10	1 19	1 23	1 37		1 44	1 52	1 56	2 1	2 10	2 22
Canning Town †	1126	...	1147	1154	1159	1213	1226	...	1247	1255	1259	1 3	1 13	1 22	1 26	1 40		1 47	1 55	1 59	2 4	2 13	2 25
Stratford Market	1131	...		1159		...	1231	...		1259		1 8	...	1 26	1 31	1 45			1 59		2 9	...	2 30
Bow Road	1135	...		...		...	1235	...		...		...	...	...	1 35				...		...	...	2 34
Bromley	...	...		...		1218	...	...		...		...	1 18	...	...				...		...	2 18	...
Burdett Road	1138	...		...	12 7	1222	1238	...		...	1 8	...	1 22	...	1 38				...	2 7	...	2 22	2 37
Stepney 224	1141	...		...	1210	1225	1241	...		...	1 11	...	1 25	...	1 41				...	2 10	...	2 25	2 40
Fenchurch St. ar	1147	...	1159	...	1215	1230	1246	...	1259	...	1 16	...	1 30	...	1 46			1 59	...	2 15	...	2 30	2 45
CobornRd.frOldFd	...	...	...	12 4	...	...	...	...	...	...	...	1 13	...	...	...		...	...	...	...	2 15	...	...
Globe Road*	...	...	...	12 6	...	...	...	...	...	...	...	1 15	...	...	...		...	...	...	...	2 17	...	...
Bethnal Green	...	...	...	12 9	...	...	...	...	...	...	...	1 18	...	...	...		...	...	...	...	2 20	...	...
Bishopsgate	...	...	...	1211	...	...	...	...	...	...	...	1 20	...	...	...		...	...	...	...	2 22	...	...
Liverpool Street a	...	...	...	1213	...	...	...	...	...	...	...	1 22	...	...	...		...	...	...	...	2 24	...	...
Notes			Via Bromley.		Via Brmly				Via Bromley.		Via Brmly			Saturdays only.		Sats. only.	Except Saturdays.	Via Bromley.	Sats. only.	Via Brmly			

Continued on page 219.

b Arrives on Wednesdays and Saturdays.
c Depart for Liverpool Street at 5 18 and 6 26 mrn. respectively.
* Globe Road and Devonshire Street. † Station for Barking Road. ‡ Royal Albert Dock.

☞ For **other Trains** between North Woolwich and Stratford Market, see page 216.

WOOLWICH and ROYAL VICTORIA and ALBERT DOCKS to LONDON.—
Great Eastern and London and India Docks.

Up—Continued.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	af
Woolwich Tn. dep.	...	...	2 32	2 32	...	...	3 4	3 16	...	...	3 33	3 43	...	4 4	4 15	...	...	4 38	4 38	...	...	...	5 0	...	5 27
North Woolwich	...	...	2 44	2 48	...	...	3 14	3 28	...	...	3 45	3 50	...	4 13	4 30	...	...	4 48	4 53	...	...	...	5 17	...	5 39
Silvertown	...	...	2 47	2 51	...	...	3 17	3 31	...	...	3 48	3 53	...	4 16	4 33	...	...	4 51	4 56	...	...	...	5 20	...	5 42
Beckton....dep	2 31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	442	...	...	...	...	...	...	527	...
Royal Albert Dk. Gallions* dep.	2 27	2 34	2 34	2 34	2 59	3 4	3 8	3 23	3 27	3 34	3 34	3 34	359	4 8	4 25	433	...	4 42	4 42	5 0	5 5	510	...	...	5b28
Manor Way	2 29	2 36	2 36	2 36	3 1	3 6	3 9	3 25	3 29	3 36	3 36	3 36	4 1	4 9	4 26	435	...	4 43	4 43	5 2	5 7	512	...	...	5b30
Central	2 31	2 38	2 38	2 38	3 3	3 8	3 12	3 27	3 31	3 38	3 38	3 38	4 3	4 12	4 28	437	...	4 46	4 46	5 5	5 9	514	...	...	5b33
Connaught Rd	2 34	...	...	...	3 6	3 11	3 14	3 29	3 34	...	...	...	4 6	4 14	4 31	440	...	4 48	4 48	5 8	5 11	517	...	...	5b35
Custom H. arr.	2 36	2 41	2 41	2 41	3 7	3 12	3 17	3 31	3 36	3 41	3 41	3 41	4 7	4 17	4 33	441	...	4 51	4 51	5 10	5 14	519	...	...	5b37
Vic. Docks { Custom H.	2 38	2 42	2 51	2 55	3 8	3 13	3 21	3 35		3 42	3 52	3 57	4 8	4 20	4 37	442	448	4 55	5 0	5b11		520	5 24	533	5 46
Vic. Docks { Tidal Basn	2 40	2 44	2 53	2 57	3 10	3 15	3 23	3 37		3 44	3 54	3 59	410	4 22	4 39	444	451	4 58	5 2	5b14		522	5 26	536	5 48
Canning Town †	2 43	2 47	2 56	3 0	3 13	3 18	3 26	3 40		3 47	3 57	4 2	413	4 25	4 42	447	454	5 1	5 5	5b17		525	5 29	539	[illegible]
Stratford Market	2 47		3 1	...	...	...	3 31	3 45			4 2	...	...	4 30	4 47	...	458	...	5 10	5b21		530	5 33	544	5 56
Bow Road	...		...	...	...	...	3 35				...	...	...	4 34	...	...	...	...	...			534		...	...
Bromley	...		...	...	3 18	3 23	...				...	...	418	...	...	452	...	...	...			...		...	...
Burdett Road	...		...	3 8	3 22	3 27	3 38				...	4 10	422	4 37	...	456	...	5 12	...			537		...	...
Stepney 225	...		...	3 11	3 25	3 30	3 41				...	4 13	425	4 40	...	459	...	5 15	...			540		...	...
Fenchurch St. ar	...	2 59	...	3 16	3 30	3 35	3 46			3 59	...	4 18	430	4 45	...	5 4	...	5 20	...			545		...	...
CobornRd.frOldFd	...	...	3 6				...			...	4 7		...	...	...	...	...		5 15			...		...	...
Globe Road ‡	...	...	3 8				...			...	4 9		...	...	...	...	...		5 17			...		...	...
Bethnal Green	...	...	3 11				...			...	4 12		...	...	...	...	...		5 20			...		...	...
Bishopsgate	...	...	3 13				...			...	4 14		...	...	...	...	...		5 22			...		...	...
Liverpool St. arr.	...	...	3 15				...			...	4 16		...	...	...	...	...		5 24			...		...	...
Notes		Via Bromley.		Via Bromley.	Except Sats.	Sats. only.		Saturdays only.	Except Saturdays.	Via Bromley.		Via Bromley.						Via Bromley.		Runs to Stratford.	Except Saturdays.		Runs to Stratford.		

Up—Continued.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	ngt.	ngt
Woolwich Tn. dep	527	5 42	...	6 0	627	6 27	650	7 0	...	7 30	7 41	8 10	825	8 25	9 5	9 40	9 55	1015	...	1035	1050	1120	1150	...	...
North Woolwich	544	5 50	...	6 16	635	6 46	7 5	7 15	...	7 43	7 48	8 17	845	8 49	916	9 48	10 2	1023	...	1043	11 0	1132	12 0	...	...
Silvertown	547	5 53	...	6 19	638	6 49	7 8	7 18	...	7 46	7 51	8 20	848	8 52	919	9 51	10 5	1026	...	1046	11 3	1135	12 3	...	...
Beckton. ...dep	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1027	...	...	...	...	...	1217
Royal Albert Dk. Gallions * dep.	538	5 38	6 3	6 10	630	6 30	...	7 8	7 35	7 35	...	8 10	...	...	9 8	9 39	...	1015	...	...	...	1115	...	12 5	...
Manor Way	540	5 40	6 5	6 12	631	6 31	...	7 10	7 37	7 37	...	8 11	...	...	910	9 41	...	1016	...	...	...	1116	...	...	...
Central	542	5 42	6 8	6 14	634	6 34	...	7 12	7 39	7 39	...	8 13	...	...	912	9 43	...	1018	...	...	...	1118	...	...	...
Connaught Rd	545	5 45	6 11	6 17	636	6 36	...	7 15	7 41	7 41	...	8 15	...	...	915	9 45	...	1021	...	...	...	1121	...	...	...
Custom H.arr.	547	5 47	6 13	6 19	639	6 39	...	7 17	7 43	7 43	...	8 18	...	...	917	9 48	...	1024	...	...	...	1124	...	1213	...
Vic. Docks { Custom H.	551	5 57	6 14	6 23	642	6 53	712	7 22	7 44	7 50	7 55	8 24	852	8 56	923	9 55	10 9	1030	1033	1050	11 7	1139	12 7	...	1223
Vic. Docks { Tidal Basn	553	5 59	6 17	6 25	644	6 55	714	7 24	7 46	7 52	7 57	8 26	854	8 58	925	9 57	1011	1032	1036	1052	11 9	1141	12 9	...	1225
Canning Town †	556	6 2	6 20	6 28	647	6 58	717	7 27	7 49	7 55	8 0	8 29	857	9 1	928	10 0	1014	1035	1039	1055	1112	1144	1212	...	1228
Stratford Market	6 1	6 7	6 24	6 33	652	7 3	722	7 32	7 54	8 0	8 5	8 34	9 2	9 6	933	10 5	1019	1040	1043	11 0	1117	1149	1216	...	1233
Bow Road	6 5	...		6 37	658	...	...	7 36		8 4	...	8 39	9 7	...	937	...	1023	1044	...	...	1121	...	...	...	
Burdett Road	6 8	...		6 40	7 1	...	...	7 39		8 7	...	8 42	910	...	940	...	1026	1047	...	...	1124	...	...	...	
Stepney 225	611	...		6 43	7 4	...	...	7 42		8 10	...	8 45	913	...	943	...	1029	1050	...	...	1127	...	...	...	
Fenchurch St.ar	616	...		6 48	710	...	...	7 47		8 15	...	8 50	918	...	948	...	1034	1055	...	...	1132	...	...	...	
CobornRd.frOldFd	...	6 12		...	...	7 8	...	...		...	8 10	...	...	9 11	...	1010	...	...	...	11 5	...	1154	...	...	
Globe Road ‡	...	6 14		...	...	7 10	...	...		...	8 12	...	...	9 13	...	1012	...	...	...	11 7	...	1156	...	...	
Bethnal Green	...	6 17		...	...	7 13	...	...		...	8 15	...	...	9 16	...	1015	...	...	...	1110	...	1159	...	...	
Bishopsgate	...	6 19		...	...	7 15	...	...		...	8 17	...	...	9 18	...	1017	...	...	...	1112	...	12 2	...	...	
Liverpool St. arr.	...	6 21		...	...	7 17	...	...		...	8 19	...	...	9 20	...	1019	...	...	...	1114	...	12 4	...	...	
Notes			Except Saturdays.						Runs to Stratford																Weds. and Sats.

Sundays.—Woolwich Town to Liverpool Street at 8 38 and 9 38 mrn.; 12 33, 1 35, 2 35, 3 35, 4 35, 5 35, 6 35, 7 35, 8 35, 9 40, and 10 48 aft. Woolwich Town to Fenchurch Street at 8 8, 9 8, 10 8, and 10 38 mrn.; 12 53, 1½, 1¾, 2½, 2 55, 3½, 3 49, 4½, 4 55, 5½, 5 49, 6½, 6 55, 7½, 7 49, 8½, 8 55, 9½, 9 55, and 10½ aft. Woolwich Town to Stratford at 8 50 mrn. Beckton to Stratford Market at 6 27 mrn. and 9 42 aft. Gallions to Custom House at 10 40 mrn.; 1½, 2½, 3½, 4½, 5½, 6½, 7½, 7 50, and 8 20 aft. Gallions to Liverpool Street at 10 40 mrn.; 1½, 2½, 3½, 4½, 5½, 6½, 7½, and 8 20 aft. Gallions to Fenchurch Street at 10 40 mrn.; 1½, 2½, 3½, 4½, 5½, 6½, 7½, 7 50, and 8 20 aft.

b Except Saturdays.

* Royal Albert Dock. † Station for Barking Road. ‡ Globe Road and Devonshire Street.

☞ For **other Trains** between North Woolwich and Stratford Market, see page 216.

VICTORIA PARK and CANNING TOWN.—Great Eastern.

Victoria Park to Canning Town (calling at Stratford and Stratford Market) at 5 40, 6 10 (from Stratford Market), 6 27, 6 57, 7 27, 8 4, 8 28, 8 57, 9 26, 9 57, 10 27, 10 59, and 11 27 mrn.; 12 noon; 12 27, 12 59, 1 27, 1 59, 2 27, 2 59, 3 27, 3 59, 4 28, 4 58, 5 28, 5 59, 6 28, 6 57, 7 27, 7 57, 8 27, 8 58, 9 27, 9 57, 10 28, and 10 57 aft. SUNDAYS at 7 57, 8 29, 8 57, 9 29, 9 57, 10 29, and 10 57 mrn.; and 29 and 57 minutes past each hour from 1 29 to 10 57 aft.

Canning Town to Victoria Park (calling at Stratford Market and Stratford) at 5 20, 6 4, 6 35, 7 6, 7 35, 8 14, 8 38, 9 5, 9 35, 10 5, 10 35, 11 8, and 11 35 mrn.; 12 5, 12 35, 1 8, 1 36, 2 8, 2 35, 3 5, 3 35, 4 5, 4 35, 5 7, 5 37, 6 5, 6 37, 7 5, 7 35, 8 5, 8 35, 9 6, 9 35, 10 5, and 10 37 aft. SUNDAYS at 7 32, 8 5, 8 35, 9 5, 9 35, 10 5, and 10 35 mrn.; 1 5, 1 41, 2 5, 2 37, 3 5, 3 37, 4 5, 4 37, 5 5, 5 37, 6 5, 6 37, 7 5, 7 37, 8 5, 8 37, 9 5, 9 37, 10 5, and 10 37 aft.

NORTH and SOUTH WOOLWICH FERRY.—Extra Ferry Trips.

From North Woolwich at 5, 5 15, 6 33, 7 8, 7 31, 8 22, 9 12, 9 40, and 10 31 mrn.; 12 32, 1 35, 4 20, 5 50, 6 55, 9 13, and 10 40 aft. SUNDAYS at 8 44, 9, and 10 42 mrn.; 12 40, 1, and 1 40 aft.

From South Woolwich at 5 10, 6 25, and 7 55 mrn.; 12 52, 3 16, 7 50, and 8 50 aft. SUNDAYS at 10 20 and 11 10 mrn.; 10 30, 11 5, 11 20, and 11 35 aft. Fares—Single, 1d.; Return, 2d.

LONDON, STRATFORD, WOODFORD, LOUGHTON, EPPING, and ONGAR.—
Great Eastern and North London.

Week Days—*Continued below.*

Down.	mrn	a	b	a	b	b	b	a	a	b	a	a	b	b	a	b	a	b	a	a	a (Saturdays only.)	a (Saturdays only.)
Fenchurch St. dep.	....	....	7 43	....	8 18	8 36	8 50	....	....	9 51	....	....	1013	1037	1052	1115	....	1227	....	....	1 2	....
Stepney	....	....	7 49	....	8 19	8 42	8 56	....	....	9 57	....	....	1019	1043	1059	1121	....	1232	....	....	1 7	....
Burdett Road	....	....	7 51	....	....	8 44	8 58	....	....	9 59	....	....	1021	1045	11 1	1123	....	1234	....	....	1 9	....
Bow Road	....	....	7 54	....	8 22	8 47	9 1	....	....	10 2	....	....	1024	1048	11 4	1126	....	1237	....	....	1 12	....
Liverpool St. dp	6 40	7 8	7 30	7 55	8 8	8 25	8 46	9 15	9 35	....	10 0	1011	....	1026	1111	....	1148	1225	1246	1 2	1 11	1 35
Bishopsgate	6 42	7 10	....	7 57	8 10	8 27	8 48	....	9 37	....	10 2	....	....	1028	1113	....	1150	1227	1248	....	1 13	1 37
Bethnal Green	6 46	7 13	....	8 0	8 13	8 30	8 51	....	9 40	....	10 5	1016	....	1031	1116	....	1153	1230	1251	....	1 16	....
Globe Road*	6 48	7 15	....	8 2	8 15	8 32	8 53	....	9 42	....	10 7	....	....	....	1118	....	1155	1232	1253	....	1 18	....
Coborn Road †	6 51	7 18	....	8 5	8 18	8 35	8 56	....	9 45	....	1010	1021	....	....	1121	....	1158	1235	1256	....	1 21	....
For Local Trains, see page 203 — Chalk Farm..d	....	5 59	7 14	7 29	7 44	7 59	8 29	....	8 59	9 29	....	....	9 44	9 59	1029	1059	....	1159	....	....	1229	Saturdays only.
Camden Town	....	6 2	7 17	7 32	7 47	8 2	8 32	....	9 2	9 32	....	....	9 47	10 2	1032	11 2	....	12 2	....	....	1232	
Maiden Lane	....	6 4	7 19	7 34	7 49	8 4	8 34	....	9 4	9 34	....	....	9 49	10 4	1034	11 4	....	12 4	....	....	1234	
Caledonian Rd ‖	....	6 6	7 21	7 36	7 51	8 6	8 36	....	9 6	9 36	....	....	9 51	10 6	1036	11 6	....	12 6	....	....	1236	
Highbury ¶	....	6 8	7 23	7 38	7 53	8 8	8 38	....	9 8	9 38	....	....	9 53	10 8	1038	11 8	....	12 8	....	....	1238	
Canonbury	....	6 10	7 25	7 40	7 55	8 10	8 40	....	9 10	9 40	....	....	9 55	1010	1040	1110	....	1210	....	....	1240	
Mildmay Park	....	6 12	7 27	7 42	7 57	8 12	8 42	....	9 12	9 42	....	....	9 57	1012	1042	1112	....	1212	....	....	1242	
Dalston Junc.	....	6 30	7 30	7 45	8 0	8 15	8 45	....	9 15	9 45	....	....	10 0	1015	1045	1115	....	1215	....	....	1245	
Hackney	....	6 33	7 33	7 48	8 3	8 18	8 48	....	9 18	9 48	....	....	10 3	1018	1048	1118	....	1218	....	....	1248	
Homerton	....	6 36	7 36	7 51	8 6	8 21	8 51	....	9 21	9 51	....	....	10 6	1021	1051	1121	....	1221	....	....	1251	
Victoria Park	....	6 57	7 39	8 4	8 9	8 24	8 57	....	9 26	9 57	....	....	10 9	1024	1059	1127	....	1227	....	....	1259	
Stratford	7 5	7 23	8 0	8 11	8 28	8 54	9 7	9 26	9 50	10 8	1016	....	103[illegible]	1054	1126	1133	12 5	1243	1 1	....	1 26	1 46
Leyton	7 9	7 27	8 4	8 14	8 31	8 58	9 11	....	9 53	1012	1019	....	1034	1058	1129	1137	12 9	1247	1 4	1 14	1 30	1 50
Leytonstone	7 13	7 31	8 8	8 18	8 35	9 2	9 15	....	9 57	1016	1023	1031	1038	11 2	1133	1142	1213	1251	1 8	1 18	1 34	1 54
Snaresbrook ‡	7 16	7 34	8 13	8 21	8 39	9 6	9 19	....	10 1	1020	1026	1034	1042	11 5	1136	1146	1216	1255	1 11	1 22	1 38	1 58
George Lane**	7 19	7 37	8 16	....	8 42	9 9	9 22	....	10 4	1023	....	1037	1045	....	....	1148	1219	1258	....	1 25	1 41	2 1
Woodford §	7 23	7 41	8 20	....	8 46	9 13	9 26	9 38	10 8	1027	....	1041	1049	....	....	1153	1223	1 2	....	1 29	1 45	2 5
Buckhurst Hill	7 27	7 45	8 24	....	8 50	9 18	9 30	9 42	1012	1031	....	1045	1053	....	....	1157	1227	1 6	....	1 33	1 49	2 9
Loughton	7 30	7 55	8 27	....	8 55	9 22	9 33	9 47	1015	1034	....	1051	1059	....	....	12 1	1230	1 13	....	1 37	1 52	2 12
Chigwell Lane	....	7 59	....	....	8 59	....	....	9 51	....	....	....	1055	11 3	....	....	12 5	....	1 17	....	1 41	....	....
Theydon Bois	....	8 4	....	....	9 3	....	....	9 56	....	....	....	1059	11 8	....	....	12 9	....	1 22	....	1 45	....	....
Epping	....	8 13	....	....	9 12	....	....	10 3	....	....	....	11 4	1115	....	....	1213	....	1 29	....	1 49	....	....
North Weald	....	8 18	....	....	9 17	....	....	....	....	....	....	....	1120	....	....	....	....	1 34	....	....	....	....
Blake Hall	....	8 23	....	....	9 21	....	....	....	....	....	....	....	1124	....	....	....	....	1 39	....	....	....	....
Ongar arr.	....	8 28	....	....	9 25	....	....	1014	....	....	....	1115	1128	....	....	....	....	1 44	....	....	....	....

Continued below.

Week Days—*Continued on page 221.*

Down—Contd.	a	a	b	a	b	a	a	a	b	a	b	a	a	a	b	a	b	a	a	b	b	a	b
Fenchurch St. dep.	1 30	....	2 2	....	2 13	....	Except Sats.	....	2 44	....	3 13	....	Except Sats.	Sats. only.	3 44	....	4 14	Except Sats.	Sats. only.	4 36	4 45	....	5 13
Stepney	1 37	....	2 8	....	2 19	....		....	2 50	....	3 19	....			3 50	....	4 19			4 42	4 51	....	5 19
Burdett Road	1 39	....	....	....	2 21	....		....	....	....	3 21	....			3 52	....	4 21			Sat.	4 53	....	....
Bow Road	1 42	....	....	....	2 24	....		....	2 54	....	3 23	....			3 55	....	4 24			Sat.	4 56	....	....
Liverpool St. dp	1 43	2 0	Sats. only.	2 8	....	2 25	2 38	2 41	Sats. only.	3 10	....	3 35	3 38	3 41	Sats. only.	4 5	....	4 25	4 25	....	4 40	5 6	....
Bishopsgate	1 45	....		2 10	....	2 27	2 40	....		3 12	....	....	3 40	3 43		4 7	....	4 27	4 27	....	4 42	5 8	....
Bethnal Green	1 48	....		2 13	....	2 30	2 43	....		3 15	....	....	3 43	3 46		4 10	....	....	4 30	....	4 45	5 11	....
Globe Road*	1 50	....		2 15	....	....	....	....		3 17	....	....	3 45	3 48		4 12	....	....	4 32	....	4 47	5 13	....
Coborn Road †	1 53	....		2 18	....	....	....	....		3 20	....	....	3 48	3 51		4 15	....	....	4 35	....	4 50	5 16	....
For Local Trains, see page 203 — Chalk Farm.d.	1259	Saturdays only.	1 29	1 29	1 44	Saturdays only.	1 59	Saturdays only.	2 14	2 29	2 44	....	2 59	2 59	3 14	3 29	3 44	3 59	3 59	....	4 14	4 29	....
Camden Town	1 2		1 32	1 32	1 47		2 2		2 17	2 32	2 47	....	3 2	3 2	3 17	3 32	3 47	4 2	4 2	....	4 17	4 32	....
Maiden Lane	1 4		1 34	1 34	1 49		2 4		2 19	2 34	2 49	....	3 4	3 4	3 19	3 34	3 49	4 4	4 4	....	4 19	4 34	....
Caledonian Rd ‖	1 6		1 36	1 36	1 51		2 6		2 21	2 36	2 51	....	3 6	3 6	3 21	3 36	3 51	4 6	4 6	....	4 21	4 36	....
Highbury ¶	1 8		1 38	1 38	1 53		2 8		2 23	2 38	2 53	....	3 8	3 8	3 23	3 38	3 53	4 8	4 8	....	4 23	4 38	....
Canonbury	1 10		1 40	1 40	1 55		2 10		2 25	2 40	2 55	....	3 10	3 10	3 25	3 40	3 55	4 10	4 10	....	4 25	4 40	....
Mildmay Park	1 12		1 42	1 42	1 57		2 12		2 27	2 42	2 57	....	3 12	3 12	3 27	3 42	3 57	4 12	4 12	....	4 27	4 42	....
Dalston Junc.	1 15		1 45	1 45	2 0		2 15		2 30	2 45	3 0	....	3 15	3 15	3 30	3 45	4 0	4 15	4 15	....	4 30	4 45	....
Hackney	1 18		1 48	1 48	2 3		2 18		2 33	2 48	3 3	....	3 18	3 18	3 33	3 48	4 3	4 18	4 18	....	4 33	4 48	....
Homerton	1 21		1 51	1 51	2 6		2 21		2 36	2 51	3 6	....	3 21	3 21	3 36	3 51	4 6	4 21	4 21	....	4 36	4 51	....
Victoria Park	1 27		1 59	1 59	2 9		2 27		2 39	2 59	3 9	....	3 27	3 27	3 39	3 59	4 9	4 28	4 28	....	4 39	4 58	....
Stratford	1 58	....	2 17	2 23	2 30	2 39	2 51	....	3 0	3 25	3 29	....	3 53	3 56	4 1	4 20	4 30	4 36	4 41	Sat.	5 2	5 21	5 28
Leyton	2 2	2 12	2 21	2 27	2 34	2 43	2 55	2 53	3 4	3 29	3 33	Sat.	3 56	3 59	4 5	4 24	4 34	4 39	4 44	Sat.	5 6	5 25	5 32
Leytonstone	2 6	2 16	2 25	2 31	2 38	2 47	2 59	2 57	3 8	3 33	3 37	....	4 0	4 3	4 9	4 28	4 38	4 43	4 48	Sat.	5 10	5 29	5 36
Snaresbrook ‡	2 10	2 20	2 28	2 34	2 42	2 50	3 3	3 1	3 12	3 36	3 41	3 51	4 3	4 6	4 12	4 32	4 41	4 46	4 51	4 56	5 13	5 32	5 39
George Lane**	2 13	2 23	2 31	....	2 45	....	3 6	3 4	3 15	3c40	3 44	3 54	....	....	4 16	4 35	4 44	....	....	4 59	5 16	5 35	5 42
Woodford §	2 17	2 27	2 35	....	2 49	....	3 9	3 8	3 19	3c43	3 48	3 58	....	....	4 20	4 39	4 48	....	....	5 3	5 20	5 38	5 46
Buckhurst Hill	2 21	2 31	2 39	....	2 53	....	3 13	3 12	3 23	3c47	3 52	4 2	....	....	4 24	4 43	4 52	....	....	5 7	5 24	5 42	5 50
Loughton	2 24	2 34	2 42	....	3 0	....	3 16	3 17	3 26	3c50	3 55	4 7	....	....	4 28	4 47	4 55	....	....	5 13	5 27	5 45	5 53
Chigwell Lane	2c30	....	....	....	3 5	....	....	3 21	....	....	....	4 11	....	....	....	....	....	....	....	5 17	Except Saturdays.	....	....
Theydon Bois	2c35	....	....	....	3 11	....	....	3 27	....	....	....	4 15	....	....	....	4 54	....	....	....	5 22		....	....
Epping	2c43	....	....	....	3 20	....	....	3 31	....	....	....	4 23	....	....	....	4 58	....	....	....	5 29		....	....
North Weald	2c48	....	....	....	3 25	....	....	....	....	....	....	4 28	....	....	....	....	....	....	....	5 34		....	....
Blake Hall	2c53	....	....	....	3 30	....	....	....	....	....	....	4 32	....	....	....	....	....	....	....	5 39		....	....
Ongar arr.	2c58	....	....	....	3 35	....	....	....	....	....	....	4 36	....	....	....	....	....	....	....	5 44		....	....

Continued on page 221.

a Run direct from Liverpool Street. b Run direct from Fenchurch Street.
c Saturdays only.
* Globe Road and Devonshire Street. † Station for Old Ford; ‡ for Wanstead Park; § for Chigwell.
‖ Caledonian Road and Barnsbury. ¶ Highbury and Islington.
** Station for South Woodford.

LONDON, STRATFORD, WOODFORD, LOUGHTON, EPPING, and ONGAR.—
Great Eastern and North London.

Week Days—*Continued from page 220.*

Down—Contind.	a	a	b	b	a	a	a	b	a	a	b	a	b	a	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b
Fenchurch St. dep.	....	....	5 43	5 59	....	....	....	6 14	....	....	6 43	....	7 13	....	....	7 45	....	8 16	....	8 53	....	9 25	....	1023
Stepney	....	....	5 49	6 4	....	....	....	6 20	....	....	6 49	....	7 19	....	....	7 51	....	8 22	....	8 58	....	9 31	....	1029
Burdett Road	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 51	....	7 21	....	....	7 53	....	8 25	....	9 0	....	9 33	....	1031
Bow Road	....	....	5 52	....	....	....	....	6 24	....	....	6 53	....	7 24	....	....	7 56	....	8 28	....	9 3	....	9 36	....	1034
Liverpool St. dp	5 20	5 36	5g41	....	6 12	6 12	6 19	Except Saturdays.	6 22	6 39	....	7 6	....	7 28	7 43	7 39	8 12	....	8 45	....	9 18	....	9 45	1010
Bishopsgate	5 22	....	5g43	....	Sats. only.	Except Sats.	....		6 24	6 41	....	7 8	....	7 30	7 45	7 41	8 15	....	8 47	....	9 20	....	9 47	1012
Bethnal Green	5 25	....	5g46	....			....		6 27	....	....	7 11	....	....	7 48	7 44	8 18	....	8 50	....	9 23	....	9 50	1015
Globe Road *	5 27	....	....	....			....		6 29	....	....	7 13	....	....	7 50	7 46	8 20	....	8 52	....	9 25	....	9 52	1017
Coborn Road †	5 30	....	5g50	....			....		6 32	....	....	7 16	....	....	7 53	7 49	8 23	....	8 55	....	9 28	....	9 55	1020
For Local Trains, see page 203 — Chalk Farm. d	....	....	5 14	....	5 29	5 29	Except Saturdays.	5 44	5 59	Except Saturdays.	5 59	6 29	6 44	6 59	Except Saturdays.	7 14	7 29	....	7 59	8 29	....	8 59	....	9 59
Camden Town	....	....	5 17	....	5 32	5 32		5 47	6 2		6 2	6 32	6 47	7 2		7 17	7 32	....	8 2	8 32	....	9 2	....	10 2
Maiden Lane	....	....	5 19	....	5 34	5 34		5 49	6 4		6 4	6 34	6 49	7 4		7 19	7 34	....	8 4	8 34	....	9 4	....	10 4
Caledonian Rd ‖	....	....	5 21	....	5 36	5 36		5 51	6 6		6 6	6 36	6 51	7 6		7 21	7 36	....	8 6	8 36	....	9 6	....	10 6
Highbury ¶	....	....	5 23	....	5 38	5 38		5 53	6 8		6 8	6 38	6 53	7 8		7 23	7 38	....	8 8	8 38	....	9 8	....	10 8
Canonbury	....	....	5 25	....	5 40	5 40		5 55	6 10		6 10	6 40	6 55	7 10		7 25	7 40	....	8 10	8 40	....	9 10	....	1010
Mildmay Park	....	....	5 27	....	5 42	5 42		5 57	6 12		6 12	6 42	6 57	7 12		7 27	7 42	....	8 12	8 42	....	9 12	....	1012
Dalston Junc.	....	....	5 30	....	5 45	5 45		6 0	6 15		6 15	6 45	7 0	7 15		7 30	7 45	....	8 15	8 45	....	9 15	....	1015
Hackney	....	....	5 33	....	5 48	5 48		6 3	6 18		6 18	6 48	7 3	7 18		7 33	7 48	....	8 18	8 48	....	9 18	....	1018
Homerton	....	....	5 36	....	5 51	5 51		6 6	6 21		6 21	6 51	7 6	7 21		7 36	7 51	....	8 21	8 51	....	9 21	....	1021
Victoria Park	....	....	5 39	....	5 59	5 59		6 9	6 28		6 24	6 57	7 9	7 27		7 39	7 57	....	8 27	8 58	....	9 27	....	1028
Stratford	5 35	....	5 58	Sat.	6 2[illegible]	6 22	....	6 31	6 37	6 50	6 59	7 22	7 30	7 38	7 58	8 2	8 28	8 34	9 0	9 8	9 33	9 42	10 0	1040
Leyton	5 38	....	6 2	Sat.	6 25	6 25	6 31	6 35	6 41	6 54	7 3	7 26	7 34	7 43	8 2	8 6	8 32	8 38	9 4	9 12	9 37	9 46	10 4	1044
Leytonstone	5 42	....	6 6	6 16	6 28	6 28	6 35	6 39	6 45	6 58	7 7	7 30	7 38	7 47	8 6	8 10	8 36	8 42	9 8	9 16	9 41	9 50	10 8	1048
Snaresbrook ‡	....	5 52	6 9	6 19	6 32	6 32	6 38	6 43	6 49	7 1	7 11	7 33	7 41	7 50	8 9	8 14	8 39	8 45	9 11	9 20	9 45	9 53	1012	1051
George Lane **	5 47	....	6 12	6 22	6 35	6 35	6 41	6 46	6 52	....	7 14	....	7 44	7 53	8 12	8 17	....	8 48	9 14	9 23	9 48	9 56	1015	1054
Woodford §	....	5 57	6 16	6 26	6 38	6 38	6 45	6 50	6 56	....	7 18	....	7 48	7 57	8 16	8 21	....	8 52	9 18	9 27	9 52	10 0	1019	1058
Buckhurst Hill	....	6 1	6 20	6 30	6 42	....	6 49	6 54	7 0	....	7 22	....	7 52	8 1	8 20	8 25	....	8 56	9 22	9 31	9 56	10 4	1023	11 2
Loughton	....	6 7	6 23	6 34	6 45	6 43	6 53	6 57	7 8	....	7 28	....	7 55	8 6	8 23	8 29	....	9 2	9 25	9 34	10 0	10 7	1026	11 8
Chigwell Lane	....	6 11	....	6 38	....	....	....	....	7e8	....	7 32	....	....	8 10	....	....	....	9 6	....	....	10 4	....	....	1112
Theydon Bois	....	6 15	....	6 42	....	....	6 59	....	7e12	....	7 37	....	....	8 15	....	....	....	9 11	....	....	10 8	....	....	1117
Epping	....	6 22	....	6 46	....	....	7 5	....	7e16	....	7 44	....	....	8 19	....	....	....	9 18	....	....	1013	....	....	1124
North Weald	....	6 27	....	....	....	....	....	....	....	....	7 49	....	....	....	....	....	....	9 23	....	....	....	....	....	c 1129
Blake Hall	....	6 31	....	....	....	....	....	....	....	....	7 54	....	....	....	....	....	....	9 28	....	....	....	....	....	c 1134
Ongar arr.	....	6 36	....	....	....	....	7 17	....	....	....	7 59	....	....	....	....	....	....	9 33	....	....	....	....	....	c 1139

Week Days—*Continued.* / **Sundays.**

Down—Contind.	b (Week Days)	a	a	a	a (Sundays)	a	b	a	a	a	a	b	a	b	a	a	b	a	a	b	a	b	a	a
Fenchurch St. dep.	1037	....	....	1152	8 47	....	9 58	....	1247	1 17	1 47	2 38	....	4 5	....	....	7 35	....	....	9 22	....	9 38	....	....
Stepney	1044	....	....	1159	8 54	....	10 5	....	1254	1 24	1 54	2 44	....	4 11	....	....	7 41	....	....	9 28	....	9 44	....	....
Burdett Road	1046	....	....	12 1	8 56	....	10 8	....	1256	1 26	1 56	2 46	....	4 13	....	....	....	....	....	9 30	....	9 46	....	....
Bow Road	1049	....	....	12 4	8 59	....	1011	....	1259	1 29	1 59	2 49	....	4 16	....	....	7 45	....	....	9 33	....	9 49	....	....
Liverpool St. dp	....	1055	1130	1156	8 54	9 54	....	1040	1258	1 18	2 0	2 38	3 18	4 4	5 35	6 18	7 28	8 10	8 46	....	9 36	....	10 3	1045
Bishopsgate	....	1057	1132	1158	8 56	9 56	....	1042	1 0	1 20	2 2	2 40	3 20	4 6	5 37	6 20	7 30	8 12	8 48	....	9 38	....	10 5	1047
Bethnal Green	....	11 0	1135	12 2	8 59	9 59	....	1045	1 3	1 23	2 5	2 43	3 23	4 9	5 40	6 23	7 33	8 15	8 51	....	9 41	....	10 8	1050
Globe Road *	....	11 2	1137	12 4	9 1	10 1	....	1047	1 5	1 25	2 7	2 45	3 25	4 11	5 42	6 25	7 35	8 17	8 53	....	9 43	....	1010	1052
Coborn Road †	....	11 5	1140	12 7	9 4	10 4	....	1050	1 8	1 28	2 10	2 48	3 28	4 14	5 45	6 28	7 38	8 20	8 56	....	9 46	....	1013	1055
For Local Trains, see page 203 — Chalk Farm dp	Except Saturdays.	1029	1044	1114	8 29	9 29	....	9 59	....	1244	1 29	1 59	2 29	3 29	4 59	5 29	6 59	7 29	7 59	8 29	8 59	8 59	9 29	9 59
Camden Town		1032	1047	1117	8 32	9 32	....	10 2	....	1247	1 32	2 2	2 32	3 32	5 2	5 32	7 2	7 32	8 2	8 32	9 2	9 2	9 32	10 2
Maiden Lane		1034	1049	1119	8 34	9 34	....	10 4	....	1249	1 34	2 4	2 34	3 34	5 4	5 34	7 4	7 34	8 4	8 34	9 4	9 4	9 34	10 4
Caledonian Rd ‖		1036	1051	1121	8 36	9 36	....	10 6	....	1251	1 36	2 6	2 36	3 36	5 6	5 36	7 6	7 36	8 6	8 36	9 6	9 6	9 36	10 6
Highbury ¶		1038	1053	1123	8 38	9 38	....	10 8	....	1253	1 38	2 8	2 38	3 38	5 8	5 38	7 8	7 38	8 8	8 38	9 8	9 8	9 38	10 8
Canonbury		1040	1055	1125	8 40	9 40	....	1010	....	1255	1 40	2 10	2 40	3 40	5 10	5 40	7 10	7 40	8 10	8 40	9 10	9 10	9 40	1010
Mildmay Park		1042	1057	1127	8 42	9 42	....	1012	....	1257	1 42	2 12	2 42	3 42	5 12	5 42	7 12	7 42	8 12	8 42	9 12	9 12	9 42	1012
Dalston Junc.		1045	11 0	1130	8 45	9 45	....	1015	....	1 0	1 45	2 15	2 45	3 45	5 15	5 45	7 15	7 45	8 15	8 45	9 15	9 15	9 45	1015
Hackney		1048	11 3	1133	8 48	9 48	....	1018	....	1 3	1 48	2 18	2 48	3 48	5 18	5 48	7 18	7 48	8 18	8 48	9 18	9 18	9 48	1018
Homerton		1051	11 6	1136	8 51	9 51	....	1021	....	1 6	1 51	2 21	2 51	3 51	5 21	5 51	7 21	7 51	8 21	8 51	9 21	9 21	9 5[illegible]	1021
Victoria Park		1057	11 9	1139	8 57	9 57	....	1029	....	1 9	1 57	2 29	2 57	3 57	5 29	5 57	7 29	7 57	8 29	8 57	9 29	9 29	9 57	1029
Stratford	1054	1110	1145	1213	9 9	10 9	1019	1055	1 13	1 35	2 15	2 56	3 33	4 22	5 50	6 33	7 50	8 26	9 2	9 39	9 51	9 56	1018	11 0
Leyton	1058	1114	1149	1217	9 13	1013	1023	1059	1 17	1 39	2 19	3 0	3 37	4 26	5 54	6 37	7 54	8 30	9 6	9 43	9 55	10 0	1022	11 4
Leytonstone	11 2	1118	1153	1221	9 17	1017	1027	11 3	1 21	1 43	2 23	3 4	3 41	4 30	5 58	6 41	7 58	8 34	9 10	9 47	9 59	10 4	1026	11 8
Snaresbrook ‡	11 5	1122	1157	1225	9 21	1021	1031	11 7	1 25	1 47	2 27	3 8	3 45	4 34	6 2	6 45	8 2	8 38	9 14	9 51	10 2	10 8	1030	1112
George Lane **	....	1125	12 0	1228	9 25	1025	1034	1110	1 28	1 50	2 30	3 11	3 48	4 37	6 5	6 48	8 5	8 41	9 17	9 54	....	1011	1033	1115
Woodford §	....	1129	12 4	1232	9 29	1029	1038	1114	1 32	1 54	2 34	3 15	3 52	4 41	6 9	6 52	8 9	8 45	9 21	9 58	....	1015	1037	1119
Buckhurst Hill	....	1133	12 8	1236	9 33	1033	1042	1118	1 36	1 58	2 38	3 19	3 56	4 45	6 13	6 56	8 13	8 49	9 25	10 2	....	1019	1041	1123
Loughton	....	1136	1211	1239	9 37	1037	1048	1122	1 40	2 2	2 42	3 23	4 0	4 49	6 16	7 0	8 19	8 53	9 29	10 6	....	1028	1045	1127
Chigwell Lane	....	....	....	1244	....	....	1054	1126	....	....	....	3 31	....	4 53	....	....	8 24	....	....	....	....	1033	....	....
Theydon Bois	....	....	....	1248	....	....	11 0	1130	....	....	....	3 37	....	4 57	....	....	8 30	....	....	....	....	1039	....	....
Epping	....	....	....	1255	....	....	11 7	1134	....	....	....	3 45	....	5 1	....	....	8 37	....	....	....	....	1046	....	....
North Weald	....	....	....	1 f 0	....	....	1112	....	....	....	....	3 52	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1051	....	....
Blake Hall	....	....	....	1 f 5	....	....	1117	....	....	....	....	3 58	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1056	....	....
Ongar arr.	....	....	....	1f10	....	....	1122	....	....	....	....	4 4	....	....	....	....	8 48	....	....	....	....	11 1	....	....

a Run direct from Liverpool Street. b Run direct from Fenchurch Street. c Except Wednesdays.
e Saturdays only. f Wednesdays only. g Except Saturdays.
* Globe Road and Devonshire Street. † Station for Old Ford; ‡ for Wanstead Park; § for Chigwell.
‖ Caledonian Road and Barnsbury. ¶ Highbury and Islington.
** Station for South Woodford.

ONGAR, EPPING, LOUGHTON, WOODFORD, STRATFORD, and LONDON.—G.E. and N.L.

Mls	Fares. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Up.	a	a	b	a	b	a	b	a	a	b	b	a	a	a	a	b	a	a	a
—				Ongar ....dep.	....	....	....	....	....	....	7 17	....	....	....	....	....	7 58	....	....	....	....	....	....
1¾	0 4	0 3	0 1½	Blake Hall	....	....	....	....	....	....	7 21	....	....	....	....	....	8 2	....	....	....	....	....	....
3¾	0 7	0 5	0 3	North Weald	....	....	....	....	....	....	7 26	....	....	....	....	....	8 7	....	....	....	....	....	....
6¼	1 0	0 8	0 6	**Epping**	....	....	6 40	....	....	....	7 32	....	....	....	....	....	8 12	....	....	....	....	8 48	....
7¾	1 4	1 0	0 7	Theydon Bois	....	....	6 43	....	....	....	7 36	....	....	....	....	....	8 16	....	....	....	....	8 51	....
9¾	1 8	1 3	0 9	Chigwell Lane	....	....	6 47	....	....	....	7 41	....	....	....	....	....	8 20	....	....	....	....	....	....
11½	1 10	1 5	0 11	**Loughton**	....	6 14	6 52	....	7 20	....	7 48	7 54	....	8 6	8 15	....	8 28	....	....	8 39	8 46	8 58	....
12½	2 2	1 8	1 0½	Buckhurst Hill	....	6 17	6 55	....	7 23	7 42	7 51	7 57	....	8 10	8 18	8 23	....	....	....	8 42	8 49	....	....
13¾	2 4	1 9	1 1½	**Woodford** *	....	6 21	6 59	....	7 27	7 46	7 55	8 1	....	8 13	8 21	8 27	8 34	....	....	8 46	8 53	9 4	....
15	2 6	1 10	1 2½	George Lane **	5 20	6 25	7 3	....	7 31	7 50	7 58	8 5	....	8 16	8 25	8 30	....	....	....	8 50	8 56	9 7	....
15¾	2 8	2 0	1 3½	Snaresbrook †	5 23	6 28	7 6	7 25	7 34	7 53	8 1	8 8	....	8 19	8 28	....	8 39	8 43	....	8 53	8 59	9 10	9 12
16¾	2 10	2 2	1 4½	Leytonstone	5 26	6 31	7 9	7 28	7 38	7 57	8 4	8 11	....	8 22	8 31	8 35	....	8 46	8 50	8 56	9 2	....	9 15
17½	3 0	2 3	1 5½	Leyton..[196, 204	5 29	6 34	7 12	7 31	7 41	8 0	8 7	....	8 19	8 26	8 34	8 38	8 44	8 49	....	8 59	9 5	9 14	9 18
18¾	3 2	2 4	1 6½	**Stratfrd 186, 182,**	5 33	6 38	7 16	7 36	7 46	8 4	8 12	....	8 23	8 30	8 38	....	....	....	8 56	9 3	9 9	....	9 22
	....	....	....	Victoria Park	6 15	7 18	7 40	7 55	8 10	....	8 22	....	....	8 50	8 50	....	....	....	....	9 16	....	....	....
	....	....	....	Homerton	6 27	7 27	7 42	7 57	8 12	....	8 27	....	....	8 57	8 57	....	....	....	....	9 27	....	....	....
	....	....	....	Hackney	6 30	7 31	7 45	8 0	8 15	....	8 30	....	....	9 0	9 0	....	....	....	....	9 30	....	....	....
	....	....	....	Dalston Junc.	6 34	7 34	7 49	8 4	8 19	....	8 34	....	....	9 4	9 4	....	....	....	....	9 34	....	....	....
	....	....	....	Mildmay Park	6 39	7 39	7 54	8 9	8 24	....	8 39	....	....	9 9	9 9	....	....	....	....	9 39	....	....	....
	....	....	....	Canonbury	6 41	7 41	7 56	8 11	8 26	....	8 41	....	....	9 11	9 11	....	....	....	....	9 41	....	....	....
	....	....	....	Highbury ¶	6 44	7 44	7 59	8 14	8 29	....	8 44	....	....	9 14	9 14	....	....	....	....	9 44	....	....	....
	....	....	....	Caledonian Rd ‖	6 46	7 46	8 1	8 16	8 31	....	8 46	....	....	9 16	9 16	....	....	....	....	9 46	....	....	....
	....	....	....	Maiden Lane	6 48	7 48	8 3	8 18	8 33	....	8 48	....	....	9 18	9 18	....	....	....	....	9 48	....	....	....
	....	....	....	Camden Town	6 51	7 51	8 6	8 21	8 36	....	8 51	....	....	9 21	9 21	....	....	....	....	9 51	....	....	....
	....	....	....	**Chalk Farm** ar	6 54	7 54	8 9	8 24	8 39	....	8 54	....	....	9 24	9 24	....	....	....	....	9 54	....	....	....
20¼	3 4	2 6	1 8	Coborn Road ‡	5 38	6 43	7 30	7 41	7 58	8 9	....	....	....	8 38	....	....	....	....	9 1	....	9 14	....	....
21	3 7	2 8	1 9	Globe Road §	5 40	6 45	7 33	7 43	8 0	8 11	....	....	....	8 40	....	....	....	....	9 3	....	9 16	....	....
21½	3 9	2 9	1 9½	Bethnal Green	5 43	6 48	7 36	7 46	8 3	8 14	....	....	....	8 43	....	8 47	....	....	9 6	....	9 19	....	....
22¼	3 9	2 9	1 10	**Bishopsgate**	5 45	6 51	7 38	7 43	8 5	8 17	....	....	....	8 46	....	8 50	....	9 1	9 8	....	9 22	9 26	9 30
22¾	3 11	2 10	1 11½	**Liverpool St.** ar	5 48	6 53	7 41	7 50	8 8	8 19	....	8 26	8 33	8 48	....	8 52	8 56	9 4	9 10	....	9 24	9 28	9 32
20¼	3 4	2 6	1 8	Bow Road	5 40	6 47	7 21	7 42	7 50	....	....	....	....	8 35	8 44	....	....	....	....	9 9	....	....	....
21	3 7	2 8	1 9	Burdett Road	5 43	6 50	7 24	7 45	7 53	....	....	....	....	8 38	8 47	....	....	....	....	....	....	....	....
21½	3 9	2 9	1 9½	Stepney	5 46	6 53	7 27	7 48	7 57	....	8 21	....	....	8 41	8 50	....	....	....	....	9 14	....	....	....
22¾	3 9	2 9	1 11	**Fenchurch St.** arr.	5 53	7 0	7 32	7 55	8 2	....	8 26	....	....	8 47	8 55	....	....	....	....	9 20	....	....	....

North London. — For Local Trains, see page 203.

Continued below.

Up—*Continued.* **Week Days**—*Continued on page 223.*

Up	b	b	a	a	b	a	b	a	a	b	a	a	a	b	a	a	a	b	b	a	a	b	a
Ongar ....dep	....	8 45	9 0	....	....	9 40	....	....	1031	....	1134	....	....	1237	Except Saturdays.	Except Saturdays	Satrdys only.	Satrdys only.	....	....	....	Satrdys only.	2c28
Blake Hall	....	8 49	....	....	....	9 44	....	....	1035	....	....	....	....	1241					....	....	....		2c32
North Weald	....	8 54	....	....	....	9 49	....	....	1040	....	....	....	....	1246					....	....	....		2c37
Epping	....	9 0	9 11	....	....	9 54	....	....	1046	....	1146	....	....	1252					....	2 17	....		3 0
Theydon Bois	....	9 4	9 14	....	....	9 58	....	....	1050	....	1149	....	....	1256					....	2 21	....		3 4
Chigwell Lane	....	9 9	....	....	....	10 2	....	....	1055	....	Fri.	....	....	1 1					....	2 26	....		3 8
Loughton	9 5	9 17	9 25	....	9 51	1010	1025	....	11 0	1125	12 0	Sats.	1250	1 10		1 38	1 47	1 57	2 21	2 30	....	2 55	3 12
Buckhurst Hill	9 9	9 20	9 28	....	9 54	....	1028	....	....	1128	12 3		1253	1 13		1 41	1 50	2 0	2 24	2 33	....	2 58	3 15
Woodford *	9 13	9 24	9 32	....	9 58	....	1032	....	....	1132	12 7		1257	1 17		1 45	1 54	2 4	2 28	2 37	....	3 1	3 19
George Lane **	9 16	9 28	9 35	....	10 1	1018	1036	....	....	1136	1210		1 1	1 21		1 49	1 58	2 8	2 32	2 41	....	3 5	3 23
Snaresbrook †	9 19	9 31	9 38	9 43	10 4	....	1039	1043	11 9	1139	1214	1232	1 4	1 24	1 30	1 52	2 1	2 11	2 35	2 44	2 54	3 8	3 26
Leytonstone	9 22	9 34	9 41	9 46	10 7	....	1042	1046	1113	1143	....	1235	1 8	1 23	1 33	1 56	2 5	2 14	2 39	....	2 57	3 12	3 30
Leyton..[196, 204	9 25	....	....	9 49	1011	....	1045	1049	....	1146	....	1238	1 11	1 31	1 36	1 59	2 8	2 17	2 42	....	3 0	3 15	3 33
Stratfrd 186, 182,	9 30	9 40	....	9 53	1017	....	1050	1053	....	1151	1221	1242	1 16	1 37	1 40	2 4	2 13	2 22	2 47	....	3 4	3 19	3 38
Victoria Park	9 46	1010	....	1016	1040	....	1110	1119	....	1210	1255	1 19	....	1 47	....	2 19	....	2 55	3 10	....	3 16	3 55	....
Homerton	9 57	1012	....	1027	1042	....	1112	1127	....	1212	1257	1 27	....	1 57	....	2 27	....	2 57	3 12	....	3 27	3 57	....
Hackney	10 0	1015	....	1030	1045	....	1115	1130	....	1215	1 0	1 30	....	2 0	....	2 30	....	3 0	3 15	....	3 30	4 0	....
Dalston Junc.	10 4	1019	....	1034	1049	....	1119	1134	....	1219	1 4	1 34	....	2 4	....	2 34	....	3 4	3 19	....	3 34	4 4	....
Mildmay Park	10 9	1024	....	1039	1054	....	1124	1139	....	1224	1 9	1 39	....	2 9	....	2 39	....	3 9	3 24	....	3 39	4 9	....
Canonbury	1011	1026	....	1041	1056	....	1126	1141	....	1226	1 11	1 41	....	2 11	....	2 41	....	3 11	3 26	....	3 41	4 11	....
Highbury ¶	1014	1029	....	1044	1059	....	1129	1144	....	1229	1 14	1 44	....	2 14	....	2 44	....	3 14	3 29	....	3 44	4 14	....
Caledonian Rd ‖	1016	1031	....	1046	11 1	....	1131	1146	....	1231	1 16	1 46	....	2 16	....	2 46	....	3 16	3 31	....	3 46	4 16	....
Maiden Lane	1018	1033	....	1048	11 3	....	1133	1148	....	1233	1 18	1 48	....	2 18	....	2 48	....	3 18	3 33	....	3 48	4 18	....
Camden Town	1021	1036	....	1051	11 6	....	1136	1151	....	1236	1 21	1 51	....	2 21	....	2 51	....	3 21	3 36	....	3 51	4 21	....
Chalk Farm ar	1024	1039	....	1054	11 9	....	1139	1154	....	1239	1 24	1 54	....	2 24	....	2 54	....	3 24	3 39	....	3 54	4 24	....
Coborn Road †	....	....	....	9 58	1024	....	....	1058	....	....	....	1247	1 21	....	1 45	2 8	2 18	2 46	....	....	3 9	....	3 43
Globe Road §	....	....	....	10 0	1026	....	....	11 0	....	....	....	1249	1 23	....	1 48	2 10	2 20	2 48	....	....	3 11	....	3 45
Bethnal Green	....	....	....	....	1028	....	....	11 3	....	....	....	1252	1 26	....	1 51	2 13	2 23	2 51	....	....	3 14	....	3 48
Bishopsgate	....	....	9 54	10 4	1031	1034	....	11 6	....	....	....	1255	1 29	....	1 53	2 16	2 26	2 53	....	....	3 17	....	3 50
Liverpool St. arr	....	....	9 56	10 6	1034	1036	....	11 8	1128	1210	1230	1257	1 31	....	1 55	2 18	2 28	2 56	....	2 59	3 19	....	3 52
Bow Road	9 36	....	....	....	1022	....	1054	....	....	1155	1229	1259	....	1 41	....	....	....	2 28	2 52	....	3 12	3 25	....
Burdett Road	9 39	....	....	....	....	....	1056	....	....	1157	1232	1 2	....	1 44	....	....	....	2 31	2 55	....	3 15	3 28	....
Stepney	9 42	9 48	....	....	1027	....	1059	....	....	12 0	1235	1 5	....	1 47	....	....	....	2 34	2 58	....	3 19	3 31	....
Fenchurch St. arr.	9 47	9 55	....	....	1032	....	11 5	....	....	12 5	1242	1 12	....	1 52	....	....	....	2 40	3 4	....	3 26	3 36	....

For Local Trains, see page 203.

For Notes and Continuation of Trains, see page 223.

FENCHURCH STREET, MILLWALL, and GREENWICH.—Great Eastern

From **Fenchurch Street** at 5 25, 5 55, 6 25, and 6 55 mrn., every ½ hour from 7 25 mrn. to 6 10 aft., and every ½ hour from 6 40 to 10 40 aft. (also at 11 10 and 11 40 aft. to North Greenwich); on Saturdays every ½ hour from 5 25 mrn. to 10 40 aft. (also at 11 10 and 11 40 aft. to North Greenwich). SUNDAYS every ½ hour from 8 4 to 10 34 mrn.; and from 1 4 to 10 4, and at 10 45 aft. From **Greenwich** at 5, 5 30, 6, 6 30, and 7 mrn., every ½ hour from 7 mrn. to 6 aft., and every ½ hour from 6 30 to 11 aft. (also at 11 37 aft. from North Greenwich); on Saturdays every ½ hour from 5 mrn. to 11 aft. (also at 11 22 and 11 37 aft. from North Greenwich). SUNDAYS every ½ hour from 7 55 to 10 25 mrn., and from 12 55 to 10 25 aft. ☞ Trains stop at Leman Street, Shadwell, Stepney, Limehouse, West India Docks, Millwall Junc., South Dock (closed on Week Days at 6 14 aft. and entirely on Suns.), Millwall Docks, & North Greenwich (Cubitt Town).

ONGAR, EPPING, LOUGHTON, WOODFORD, STRATFORD, and LONDON.—
Great Eastern and North London.

Up—*Continued.* **Week Days**—*Continued from page 222.*

Up	b	b	b	a	b	a	b	a	b	a	a	b	a	b	a	b	a	b	b	a	b	a	a
Ongar ....dep.	....	3 4	Except Saturdays.	....	....	....	4 8	....	....	....	....	5 12	....	....	....	....	....	6 48	....	....	....	....	8 21
Blake Hall	....	3 8		....	....	....	4 12	....	....	....	....	5 16	....	....	....	....	....	6 54	....	....	....	....	8 25
North Weald	....	3 13		....	....	....	4 17	....	....	....	....	5 21	....	....	....	....	....	7 0	....	....	....	....	8 30
Epping	....	3 27		....	Sats.	4 20	4 30	....	....	5 16	5 22	5 30	....	....	....	....	....	7 8	....	7 35	....	....	8 36
Theydon Bois	....	3 31		....		4 24	4 34	....	....	5 20	5 26	5 34	....	....	....	....	....	7 12	....	7 42	....	....	8 40
Chigwell Lane	....	3 36		....		4 28	4 39	....	....	5 24	5 30	5 39	....	....	....	....	....	7 17	....	7 46	....	....	8 45
Loughton	3 20	3 45	4 0	....	4 16	4 37	4 50	....	5 9	5 28	5 34	5 48	....	6 15	6 33	6 50	7 10	7 26	7 48	7 54	8 20	8 35	8 52
Buckhurst Hill	3 23	3 48	4 3	....	4 19	4 40	4 53	....	5 12	5 31	5 37	5 51	....	6 18	6 36	6 53	7 13	7 29	7 51	7 57	8 23	8 38	8 55
Woodford *	3 27	3 52	4 7	....	4 23	4 44	4 57	....	5 16	5 35	5 41	5 55	....	6 22	6 40	6 57	7 17	7 33	7 55	8 1	8 27	8 42	8 59
George Lane **	3 31	3 56	4 11	....	4 27	4 48	5 1	....	5 20	5 39	5 45	5 58	....	6 26	6 44	7 1	7 21	7 37	7 59	8 5	8 31	8 46	9 3
Snaresbrook †	3 34	3 59	4 14	4 21	4 30	4 51	5 4	5 18	5 23	5 42	5 48	6 1	6 23	6 29	6 47	7 4	7 24	7 40	8 2	8 8	8 34	8 49	9 6
Leytonstone	3 38	4 3	4 17	4 24	4 33	4 54	5 7	5 21	5 26	5 45	5 51	6 5	6 27	6 33	6 50	7 8	7 28	7 43	8 5	8 11	8 38	8 53	9 9
Leyton..[197, 204	3 41	4 6	4 20	4 27	4 37	4 57	5 11	5 24	5 29	5 48	5 54	6 8	6 31	6 36	6 53	7 11	7 31	7 48	8 8	8 14	8 41	8 56	9 13
Stratfrd 186, 182,	3 45	4 12	4 25	4 31	4 42	5 3	5 16	5 29	5 34	5 53	5 59	6 13	6 36	6 42	6 57	7 15	7 36	7 53	8 13	8 19	8 46	9 0	9 18
Victoria Park	4 10	....	4 46	4 46	5 10	5 18	5 40	....	5 48	Except Saturdays. 6 16	Saturdays only.	6 40	6 48	7 10	7 16	7 40	7 46	8 10	8 40	8 55	9 10	9 17	9 55
Homerton	4 12	....	4 57	4 57	5 12	5 27	5 42	....	5 57	6 27		6 42	6 57	7 12	7 27	7 42	7 57	8 12	8 42	8 57	9 12	9 27	9 57
Hackney	4 15	....	5 0	5 0	5 15	5 30	5 45	....	6 0	6 30		6 45	7 0	7 15	7 30	7 45	8 0	8 15	8 45	9 0	9 15	9 30	10 0
Dalston Junc.	4 19	....	5 4	5 4	5 19	5 34	5 49	....	6 4	6 34		6 49	7 4	7 19	7 34	7 49	8 4	8 19	8 49	9 4	9 19	9 34	10 4
Mildmay Park	4 24	....	5 9	5 9	5 24	5 39	5 54	....	6 9	6 39		6 54	7 9	7 24	7 39	7 54	8 9	8 24	8 54	9 9	9 24	9 39	10 9
Canonbury	4 26	....	5 11	5 11	5 26	5 41	5 56	....	6 11	6 41		6 56	7 11	7 26	7 41	7 56	8 11	8 26	8 56	9 11	9 26	9 41	1011
Highbury ¶	4 29	....	5 14	5 14	5 29	5 44	5 59	....	6 14	6 44		6 59	7 14	7 28	7 44	7 59	8 14	8 29	8 59	9 14	9 29	9 44	1014
Caledonian Rd ‖	4 31	....	5 16	5 16	5 31	5 46	6 1	....	6 16	6 46		7 1	7 16	7 31	7 46	8 1	8 16	8 31	9 1	9 16	9 31	9 46	1016
Maiden Lane	4 33	....	5 18	5 18	5 33	5 48	6 3	....	6 18	6 48		7 3	7 18	7 33	7 48	8 3	8 18	8 33	9 3	9 18	9 33	9 48	1018
Camden Town	4 36	....	5 21	5 21	5 36	5 51	6 6	....	6 21	6 51		7 6	7 21	7 36	7 51	8 6	8 21	8 36	9 6	9 21	9 36	9 51	1021
Chalk Farm ar	4 39	....	5 24	5 24	5 39	5 54	6 9	....	6 24	6 54		7 9	7 24	7 39	7 54	8 9	8 24	8 39	9 9	9 24	9 39	9 54	1024
Coborn Road ‡	....	4 21	....	4 36	4 51	5 8	....	5 34	....	5 58	6 4	....	6 41	....	7 2	....	7 42	....	....	8 24	....	9 5	9 23
Globe Road §	....	4 23	....	4 38	4 53	5 10	....	5 36	....	6 0	6 6	....	6 43	....	7 4	....	7 44	....	....	8 26	....	9 8	9 25
Bethnal Green	....	4 26	....	4 41	4 56	5 13	....	5 39	....	6 3	6 9	....	6 46	....	7 7	....	7 47	....	....	8 29	....	9 10	9 28
Bishopsgate	....	4 28	....	4 43	4 59	5 16	....	5 42	....	6 6	6 12	....	6 48	....	7 9	....	7 49	....	....	8 31	....	9 12	9 30
Liverpool St. ar	....	4 31	....	4 45	5 1	5 18	....	5 44	....	6 8	6 14	....	6 50	....	7 11	....	7 52	....	....	8 33	....	9 14	9 32
Bow Road	3 52	4 16	4 29	....	4 47	....	5 22	....	5 40	6 1	....	6 17	....	6 48	....	7 19	....	7 58	8 18	....	8 50	....	9 29
Burdett Road	3 55	4 19	4 32	....	4 50	....	5 25	....	5 43	6 4	....	6 20	....	6 51	....	7 22	....	8 1	8 21	....	8 53	....	9 32
Stepney	3 58	4 22	4 35	....	4 53	....	5 29	....	5 46	6 7	....	6 23	....	6 54	....	7 25	....	8 4	8 24	....	8 57	....	9 35
Fenchurch St. arr.	4 4	4 27	4 41	....	4 59	....	5 35	....	5 52	6 14	....	6 28	....	7 0	....	7 32	....	8 9	8 29	....	9 3	....	9 42

For Local Trains, see page 203.

Continued below.

Up—*Continued.* **Week Dys**—*Contd* | **Sundays.**

Up	b	a	a	a	a	a	b	a	b	a	b	a	a	a	b	a	a	b	b	a	a	a	a	a
Ongar ....dep.	....	....	....	....	1020	....	8 5	....	1240	....	....	....	....	....	....	....	....	7 45	....	....	8 57	....	....	....
Blake Hall	....	....	....	....	1024	....	8 10	....	1245	....	....	....	....	....	....	....	....	7 51	....	....	9 1	....	....	....
North Weald	....	....	....	....	1029	....	8 16	....	1251	....	....	....	....	....	....	....	....	7 56	....	....	9 6	....	....	....
Epping	9 3	....	....	....	1035	7 38	8 23	....	1258	....	....	....	....	5 15	....	....	....	8 3	....	....	9 12	....	....	....
Theydon Bois	9 7	....	....	....	1039	7 42	8 29	....	1 3	....	....	....	....	5 19	....	....	....	8 8	....	....	9 17	....	....	....
Chigwell Lane	9 12	....	....	....	1044	7 46	8 36	....	1 9	....	....	....	....	5 23	....	....	....	8 15	....	....	9 23	....	....	....
Loughton	9 18	9 55	1020	1042	1054	7 51	8 45	9 52	1 17	2 30	2 55	4 38	....	5 28	6 36	7 5	8 0	8 24	8 37	9 5	9 30	9 50	9 55	....
Buckhurst Hill	9 21	9 58	1023	1045	1057	7 54	8 48	9 55	1 21	2 33	2 58	4 41	....	5 31	6 39	7 9	8 3	....	8 41	9 9	9 34	9 54	9 59	....
Woodford *	9 25	10 2	1027	1049	11 1	7 58	8 52	9 59	1 25	2 37	3 2	4 45	5 10	5 35	6 43	7 13	8 7	....	8 46	9 13	9 38	9 58	10 3	....
George Lane **	9 29	10 6	1031	1053	11 5	8 2	8 56	10 3	1 29	2 41	3 6	4 49	5 14	5 39	6 47	7 17	8 11	....	8 50	9 17	9 42	10 2	10 7	....
Snaresbrook †	9 32	10 9	1034	1056	11 8	8 6	8 59	10 6	1 33	2 44	3 9	4 52	5 17	5 42	6 50	7 20	8 14	8 36	8 54	9 21	9 46	10 6	1010	1035
Leytonstone	9 36	1013	1038	11 0	1112	8 10	9 3	10 9	1 37	2 47	3 13	4 55	5 20	5 45	6 54	7 24	8 18	8 40	8 58	9 25	9 50	1010	1014	1038
Leyton..[198, 204	9 39	1016	1041	11 3	1115	8 14	9 7	1012	1 41	2 50	3 17	4 58	5 23	5 48	6 57	7 28	8 22	8 44	9 2	9 28	9 54	1013	1018	1041
Stratfrd 186, 182,	9 44	1020	1045	11 9	1120	8 18	9 12	1017	1 46	2 55	3 23	5 3	5 27	5 53	7 2	7 33	8 27	8 50	9 8	9 33	9 59	1017	1023	1046
Victoria Park	1025	1055	1125	....	....	8 55	9 40	1055	2 25	3 16	3 40	5 40	5 48	6 16	7 16	7 48	8 48	9 16	9 16	9 48	1016	....	1048	....
Homerton	1027	1057	1127	....	....	8 57	9 42	1057	2 27	3 27	3 42	5 42	5 57	6 27	7 27	7 57	8 57	9 27	9 27	9 57	1027	....	1057	....
Hackney	1030	11 0	1130	....	....	9 0	9 45	11 0	2 30	3 30	3 45	5 45	6 0	6 30	7 30	8 0	9 0	9 30	9 30	10 0	1030	....	11 0	....
Dalston Junc.	1034	11 4	1134	....	....	9 4	9 49	11 4	2 34	3 34	3 49	5 49	6 4	6 34	7 34	8 4	9 4	9 34	9 34	10 4	1034	....	11 4	....
Mildmay Park	1039	11 9	1139	....	....	9 9	9 54	11 9	2 39	3 39	3 54	5 54	6 9	6 39	7 39	8 9	9 9	9 39	9 39	10 9	1039	....	11 9	....
Canonbury	1041	1111	1141	....	....	9 11	9 56	1111	2 41	3 41	3 56	5 56	6 11	6 41	7 41	8 11	9 11	9 41	9 41	1011	1041	....	1111	....
Highbury ¶	1044	1114	1144	....	....	9 14	9 59	1114	2 44	3 44	3 59	5 59	6 14	6 44	7 44	8 14	9 14	9 44	9 44	1014	1044	....	1114	....
Caledonian Rd ‖	1046	1116	1146	....	....	9 16	10 1	1116	2 46	3 46	4 1	6 1	6 16	6 46	7 46	8 16	9 16	9 46	9 46	1016	1046	....	1116	....
Maiden Lane	1048	1118	1148	....	....	9 18	10 3	1118	2 48	3 48	4 3	6 3	6 18	6 48	7 48	8 18	9 18	9 48	9 48	1018	1048	....	1118	....
Camden Town	1051	1121	1151	....	....	9 21	10 6	1121	2 51	3 51	4 6	6 6	6 21	6 51	7 51	8 21	9 21	9 51	9 51	1021	1051	....	1121	....
Chalk Farm ar	1054	1124	1154	....	....	9 24	10 9	1124	2 54	3 54	4 9	6 9	6 24	6 54	7 54	8 24	9 24	9 54	9 54	1024	1054	....	1124	....
Coborn Road ‡	9 55	1025	1050	1115	1125	8 23	9 23	1022	2 0	3 0	3 37	5 8	5 32	5 58	7 12	7 37	8 32	9 11	9 18	9 38	10 4	1023	1028	1051
Globe Road §	9 57	1027	1052	1117	1127	8 25	9 26	1024	2 2	3 2	3 39	5 10	5 34	6 0	7 14	7 40	8 34	9 13	9 20	9 40	10 6	1025	1030	1053
Bethnal Green	10 0	1030	1055	1120	1130	8 28	9 29	1027	2 5	3 5	3 42	5 13	5 37	6 3	7 17	7 43	8 37	9 16	9 23	9 42	10 9	1027	1034	1056
Bishopsgate	10 2	1033	1058	1123	1132	8 31	9 31	1030	2 7	3 8	3 45	5 16	5 39	6 6	7 19	7 46	8 39	9 18	9 25	9 45	1011	1030	1037	1058
Liverpool St. ar	10 5	1035	11 0	1125	1134	8 33	9 34	1032	2 9	3 10	3 47	5 18	5 42	6 8	7 21	7 48	8 41	9 21	9 28	9 47	1013	1032	1039	11 0
Bow Road	9 48	1031	11 1	....	1134	8 31	9 17	1030	1 51	....	3 28	....	....	5 58	7 7	....	....	8 55	9 13	....	....	1030	....	1059
Burdett Road	9 51	1034	11 4	....	1137	8 34	9 20	1033	1 54	....	3 31	....	....	6 2	7 10	....	....	8 58	....	....	....	1033	....	11 2
Stepney	9 54	1037	11 7	....	1140	8 37	9 23	1036	1 57	....	3 34	....	....	6 5	7 15	....	....	9 1	9 19	....	....	1036	....	11 5
Fenchurch St. arr.	9 59	1044	1114	....	1147	8 44	9 29	1043	2 3	....	3 40	....	....	6 12	7 21	....	....	9 6	9 24	....	....	1043	....	1112

(Columns 2–6 are Week Days, continued; columns 7–25 are Sundays.)

For Local Trains, see page 203.

a Run direct to Liverpool Street. **b** Run direct to Fenchurch Street. **c** Saturdays only.
* Station for Chigwell; † for Wanstead Park; ‡ for Old Ford.
§ Globe Road and Devonshire Street. ‖ Caledonian Road and Barnsbury. ¶ Highbury and Islington.
** Station for South Woodford.

For Notes, see page 226; for Continuation of Trains, see pages 225 and 226.

LONDON, BARKING, UPMINSTER, TILBURY, GRAVESEND, SOUTHEND, and SHOEBURYNESS.—London, Tilbury, & Southend.

Offices—Fenchurch Street Station, E.C. Managing Director, A. L. Stride. Sec., H. Cecil Newton. Assist. Man., B. Bullock. Goods Man., E. Chalk.

Week Days—Continued on opposite page.

Single 1 cl. s. d.	Single 3 cl. s. d.	Return 1 cl. s. d.	Return 3 cl. s. d.	Down.
				Fenchurch St. ...dep.
				222 Greenwich* dep.
				Stepney
				Burdett Road
				Bromley
				Chalk Farm ...dep.
				Camden Town
				Maiden Lane
				Caledonian Road †
				Highbury & Islington
				Canonbury
				Mildmay Park
				Dalston June. dp
				Hackney
				Homerton
				Victoria Park
				Old Ford
				Bow (change Train)
				Bromley
				Plaistow
				Upton Park ...[391
				East Ham (L. Ilford)
				Liverpool St. ..dep.
				Bishopsgate
				Bethnal Green
				Globe Road ‡
				Coborn Road §
				Stratford (Cen.)
				Maryland Point
				Forest Gate ‖
				Woodgrange Park
				Barking ...arr.
				Barking (Grt. Ilford)
				Barking ...dep.
				Dagenham
				Hornchurch
				Romford ...dep.
				Upminster
				Ockendon
				East Horndon
				Laindon
				Rainham
				Purfleet
				Grays
				Tilbury Docks
				Tilbury 150, 156 arr
				Gravesend ¶ ...arr.
				Rosherville "
				Gravesend ¶ ..dep.
				Tilbury ...dep.
				Low Street
				Stanford-le-Hope
				Pitsea
				Benfleet
				Leigh
				Westcliff-on-Sea
				Southend-on-Sea
				Shoeburyness ...arr.

Mondays, Thursdays, and Saturdays. — Saturdays only. — *Via* Upminster. — Stop. — mrn.

☞ For other Trains between East Ham, Barking, Gravesend, and Shoeburyness, see page 390.

Week Days—Continued from previous page.

Down—contd.
Fenchurch St. ..dep.
222 Greenwich* dep
Stepney
Burdett Road
Bromley
Chalk Farm ..dep.
Camden Town
Maiden Lane
Caledonian Road †
Highbury & Islington
Canonbury
Mildmay Park
Dalston June. dp
Hackney
Homerton
Victoria Park
Old Ford
Bow (change Train)
Bromley
Plaistow
Upton Park ...[391
East Ham (L. Ilford)
Liverpool St. .dep.
Bishopsgate
Bethnal Green
Globe Road ‡
Coborn Road §
Stratford (Cen.)
Maryland Point
Forest Gate ‖
Woodgrange Park
Barking ...arr.
Barking (Grt. Ilford)
Barking ...dep.
Dagenham
Hornchurch
Romford ..dep.
Upminster
Ockendon
East Horndon
Laindon
Rainham
Purfleet
Grays
Tilbury Docks
Tilbury [152, 158 ar
Gravesend ¶ ..arr.
Rosherville "
Gravesend ¶ ..dep.
Tilbury ...dep
Low Street
Stanford-le-Hope
Pitsea
Benfleet
Leigh
Westcliff-on-Sea
Southend-on-Sea
Shoeburyness ..arr

Except Saturdays. — Saturdays only. — *Via* Upminster. — Except Saturdays, *Via* Upminster. — ThS — Stop. — aft. — Sat.

☞ For other Trains between East Ham, Barking, Gravesend, and Shoeburyness, see page 390.

For Notes and SUNDAY TRAINS, see page 226.

LONDON, BARKING, UPMINSTER, TILBURY, GRAVESEND, SOUTHEND, and SHOEBURYNESS.—London, Tilbury, & Southend.

Down.														Sundays.																
Fenchurch St. dep.		8 45		9 0	9 15	9 25	9 35	9 45	10 0	1015		1028	11 5			1 10		2 7	2 45		4 30	6 15	7 15		7 48	8 25	8 50	9 45	1015	11 0
222 Greenwich* dp.				8 25	8 25	8 55		8 55	9 25	9 25		9 55	1025					1 25	1 55		3 55	5 25	6 30		6 55	7 55	8 25	8 55	9 25	1025
Stepney		8 51		9 6	9 21	9 31		9 51	10 7	1021		1034	1111			1 16		2 13	2 51		4 36	6 21	7 21		7 54	8 31	8 56	9 51	1021	11 6
Burdett Road		8 53		9 8	9 23	9 33		9 53	1010	1023		1036	1113			1 18		2 15	2 53		4 38	6 23	7 23		7 56	8 33	8 58	9 53	1023	11 8
Bromley		8 57		9 12	9 27	9 37			1013	1027		1040	1117			1 22		2 19	2 57		4 42	6 27	7 27		8 0	8 37	9 2	9 57	1027	1112
Local Trains, p. 203. Chalk Farm dep.			8 29	8 29		8 59	8 59		9 29	9 29		9 44	1029					1 29	2 14		3 59	5 44	6 29		7 14		8 14	8 59	9 44	
Camden Town			8 32	8 32		9 2	9 2		9 32	9 32		9 47	1032					1 32	2 17		4 2	5 47	6 32		7 17		8 17	9 2	9 47	
Maiden Lane			8 34	8 34		9 4	9 4		9 34	9 34		9 49	1034					1 34	2 19		4 4	5 49	6 34		7 19		8 19	9 4	9 49	
Caledonian Road†			8 36	8 36		9 6	9 6		9 36	9 36		9 51	1036					1 36	2 21		4 6	5 51	6 36		7 21		8 21	9 6	9 51	
Highbury			8 38	8 38		9 8	9 8		9 38	9 38		9 53	1038					1 38	2 23		4 8	5 53	6 38		7 23		8 23	9 8	9 53	
Canonbury			8 40	8 40		9 10	9 10		9 40	9 40		9 55	1040					1 40	2 25		4 10	5 55	6 40		7 25		8 25	9 10	9 55	
Mildmay Park			8 42	8 42		9 12	9 12		9 42	9 42		9 57	1042					1 42	2 27		4 12	5 57	6 42		7 27		8 27	9 12	9 57	
Dalston Jn. dp			8 45	8 45		9 15	9 15		9 45	9 45		10 0	1045					1 45	2 30		4 15	6 0	6 45		7 30		8 30	9 15	10 0	
Hackney			8 48	8 48		9 18	9 18		9 48	9 48		10 3	1048					1 48	2 33		4 18	6 3	6 48		7 33		8 33	9 18	10 3	
Homerton			8 51	8 51		9 21	9 21		9 51	9 51		10 6	1051					1 51	2 36		4 21	6 6	6 51		7 36		8 36	9 21	10 6	
Victoria Park			8 54	8 54		9 24	9 24		9 54	9 54		10 9	1054					1 54	2 39		4 24	6 9	6 54		7 39		8 39	9 24	10 9	
Old Ford			8 56	8 56		9 26	9 26		9 56	9 56		1011	1056					1 56	2 41		4 26	6 11	6 56		7 41		8 41	9 26	1011	
Bow			9 2	9 2		9 30	9 30		10 2	10 2		1028	11 5					2 7	2 47		4 35	6 17	7 4		7 50		8 50	9 40	1017	
Bromley			9 5	9 5		9 33	9 33		10 5	10 5		1031	11 8					2 10	2 50		4 38	6 20	7 7		7 53		8 53	9 43	1020	
Plaistow		9 1	9 10	9 16		9 41	9 47		1016	1031		1044	1122			1 26		2 24	3 1		4 47	6 31	7 32		8 6	8 41	9 6	10 1	1031	1116
Upton Park ‖ [391		9 4	9 13	9 19		9 44			1019	1033		1047	1125			1 29		2 27	3 4		4 50	6 34	7 35		8 9	8 44	9 9	10 4	1034	1119
East Ham (L. Ilford)		9 7	9 16	9 22		9 47	9 51		1022	1036		1050	1127			1 32		2 29	3 6		4 52	6 36	7 38		8 12	8 47	9 12	10 7	1037	1122
Liverpool St. dep.			8 45	8 45					9 51									1 55							7 38					
Bishopsgate			8 47	8 47					9 53									1 57							7 40					
Bethnal Green			8 50	8 50					9 56									2 0							7 43					
Globe Road ‡			8 52	8 52					9 58									2 2							7 45					
Coborn Road §			8 55	8 55					10 1									2 5							7 48					
Stratford (Cen.)			9 0	9 0					10 7									2 11							7 54					
Maryland Point			9 2	9 2					1010									2 14							7 56					
Forest Gate ‖			9 5	9 5					1013									2 17							7 59					
Woodgrange Park			9 8	9 8					1016									2 20							8 2					
Barking arr.			9 12	9 12					1019									2 24							8 6					
Barking (Gt. Ilford)		9 11	9 19	9 26		9 50			1025	1040			1130			1 35		2 33	3 9		4 56	6 39	7 41		8 16	8 50	9 15	1011	1040	1125
Barking dep.			9 20			9 51			1026					1131					3 10			6 40					9 16			
Dagenham						9 58			1033					1142					3 17			6 47					9 23			
Hornchurch					Via Upminster.	10 2			1038					1147					3 22			6 52					9 28			
Romford dep.			9 22			9 53			1030		1030						2 28					6 40		8 10			9 25			
Upminster	8 12		9 33			10 5			1042		1050			1151			2 36		3 26			6 56		8 18			9 32			
Ockendon	8 20					1014					1058						2 44							8 26						
East Horndon									1049										3 34			7 4					a			
Laindon									1057										3 42			7 12					a			
Rainham				9 36									1141					2 43			5 6				8 26			1021		
Purfleet				9 43									1149					2 51			5 14				8 34			1029		
Grays	8 29			9 52		1023				1059	11 5	1111	1157				2 52	2 59			5 22			8 34	8 42			1037		
Tilbury Docks	8 33			9 56		1027							12 1					3 3			5 26				8 46			1041		
Tilbury [154, 160 ar	8 35	9 35		9 59		1030	1015	1023		11 3		1116	12 3					3 5			5 28				8 48			1043		
Gravesend ¶ arr.	8 45	9 45		10 9		1010						1126	1213					3 15			5 42				8 58			1053		
Rosherville "																														
Gravesend ¶ dep.				9 55								11 8						2 55							8 40					
Tilbury dep.				10 5								1119						3 10							8 52					
Low Street				1012														3 15							8 57					
Stanford-le-Hope				1020														3 22							9 4					
Pitsea				1032					11 5									3 31	3 50			7 20			9 13					
Benfleet				1039					1112										3 57			7 27			9 20					
Leigh			10 1	1048	1012				1119			1147			1 0				4 4	5 30		7 34			9 27		9 59			
Westcliff-on-Sea			10 5	1051	1017				1125			1154			1 5				4 11	5 35		7 40			9 34		10 6			
Southend-on-Sea			10 8	1054	1020				1128			1157			1 9				4 14	5 38		7 43			9 37		10 9			
Shoeburyness arr.			1018	11 4	1030				1138			12 6			1 18				4 23	5 47		7 53			9 47		1018			

a Stops to set down on informing the Guard. b Except Saturdays.

* Trains call at North Greenwich 7, Millwall Dock 10, South Dock (until 6 14 aft.) 14 minutes after leaving Greenwich. † Caledonian Road and Barnsbury. ‡ Globe Road and Devonshire Street. § Station for Old Ford; ‖ for Upton. ¶ Town Pier.

For other Trains between East Ham, Barking, Gravesend, and Shoeburyness, see page 390.

SHOEBURYNESS, SOUTHEND, PITSEA, GRAVESEND, TILBURY, UPMINSTER, BARKING, and LONDON.—
London, Tilbury, and Southend.

Miles from Shoebryns.	Fares 1 cl.	3 cl.	Up.	Week Days—*Continued on page 228.*																												
—			Shoeburyness dep.								6 25		6 25	7 28		7 28		7 55			7 28	8 48			9 25				10 2	10 2	1130	
—	0 4	0 2	Southend-on-Sea								6 35		6 35	7 40		7 48		8 5			7 48	9 0	8 35		9 35				1012	1012	1140	
—	0 6	0 3	Westcliff-on-Sea								6 37		6 37	7 42		7 50		8 7			7 50	9 2	8 37		9 37				1014	1014	1142	
—	0 8	0 4	Leigh								6 41		6 41	7 46		7 54		8 11			7 54		8 40		9 41				1018	1018	1146	
—	0 11	0 5½	Benfleet								6 47		6 47			8 2					8 2								1026	1026	1154	
—	1 3	0 7	Pitsea								6 55		7 5			8 9					8 20		Stop						1033	1058	12 2	
—	1 7	0 9½	Stanford-le-Hope										7 15								8 30									11 8	1212	
—	1 10	0 11	Low Street										7 22								8 37									1115	1219	
—	2 0	1 0	Tilbury arr.										7 28								8 43									1121	1225	
—	2 4	1 2	Gravesend * arr.										7 38								8 53									1135	1235	
—	....	....	Rosherville dep.																		8 35											
—	....	....	Gravesend * "			5 25							7 23		7 57		7 57		7 57		8 40			9 3		9 40	10 6			1117	1218	
—	....	....	Tilbury dep.			5 35							7 33		8 5		8 8		8 15		8 49			9 13		9 50	1016			1127	1228	
—	2 0	1 0	Tilbury Docks			5 38							7 36						8 18		8 52			9 16		9 53	1019			1130	1231	
—	2 3	1 1½	Grays			5 42						7 48	7 40		8 11		8 14		8 22		8 56			9 20		9 57	1023	1034		1134	1235	1245
—	2 6	1 3	Purfleet			5 50							7 48						8 30						Via Upminster.	10 5				1142		
—	2 10	1 5	Rainham			5 58							7 55						8 36							1012				1150		
—	1 5	0 8½	Laindon								7 4					8 17		8 26		8 36									1042			
—	1 9	0 10½	East Horndon								7 12					Stop				8 44									1049			
—	2 5	1 2½	Ockendon									7 57		7 57			8 22							9 29				1044	1044			1254
—	2 1	1 0½	Upminster							6 53		8 13		8 11			8 30	8 38		8 52				9 38				11 0	1057			1 12
—	2 4	1 2	Romford 204 arr.									8 20		8 20										9 45				11 8	11 8			1 20
—	2 2	1 1	Hornchurch							6 57		Stop		8 15		mrn				8 57				9 43					11 2			
—	2 5	1 2½	Dagenham							7 2		mrn		8 20		8 30				9 2			mrn	9 48					11 7			
—	3 3	1 7½	Barking (Gt. Ilford)	4 45	5 20	6 7			6 55	7 10		7 40	8 6			8 39			8 51		9 15		9 38	9 55		1022	1043		1115	12 0	1254	
—	....	....	Barking dep.																		9 24								1119		1 17	
—	....	....	Woodgrange Park																		9 28								1124		1 22	
—	....	....	Forest Gate † 204	Workmen's Cheap Train.	Workmen's Cheap Train.	Workmen's Cheap Train.	Workmen's Cheap Train.	Workmen's Cheap Train.	Workmen's Cheap Train.												9 31	Via Upminster.							1127		1 25	
—	....	....	Maryland Point																		9 34								1129		1 28	
—	....	....	Stratford 186, 204																		9 37								1132		1 31	
—	....	....	Coborn Road ‡																		9 43								1137		1 37	
—	....	....	Globe Road §																		9 45								1139		1 39	
—	....	....	Bethnal Green 212																		9 49								1142		1 42	
—	....	....	Bishopsgate																		9 51								1144		1 44	
—	....	....	Liverpool St. arr.																		9 54								1147		1 47	
—	3 4	1 8	East Ham (L. Ilford)	4 49	5 24	6 11	6 42		6 59	7 14	7 31	7 44	8 10			8 43			8 55		9 19		9 41	9 58	1019	1026	1047		1119	12 4	1258	
—	3 5	1 8½	Upton Park [391	4 52	5 27	6 14	6 45	6 55		7 17	7 33	7 47	8 13		8 35	8 46			8 58		9 22		9 44	10 1		1029	1050		1122	12 7	1 1	
—	3 6	1 9	Plaistow	4 55	5 31	6 17	6 49			7 20	7 36	7 50	8 16		8 38	8 49			9 1		9 25		9 47	10 4		1032	1052		1125	1210	1 4	
—	3 7	1 9½	Local Trains, p. 203. Bromley										8 28			9 13			9 13		9 45			1041		1041			1135	1228	1 11	
—	3 10	1 10½	Bow (change Trains)										8 31			9 16			9 16		9 48			1044		1044			1138	1231	1 14	
—	3 11	1 10½	Old Ford										8 38			9 23			9 23		9 53			1053		1053			1153	1238	[illegible]	
—	4 1	1 11	Victoria Park 219										8 40			9 25			9 25		9 55			1055		1055			1155	1240	[illegible]	
—	4 3	1 11½	Homerton										8 42			9 27			9 27		9 57			1057		1057			1157	1242	1 27	
—	4 3	2 0	Hackney										8 45			9 30			9 30		10 0			11 0		11 0			12 0	1245	1 30	
—	4 3	2 1	Dalston Jnc. arr.										8 48			9 33			9 33		10 3			11 3		11 3			12 3	1248	1 33	
—	4 4	2 2	Mildmay Park										8 54			9 39			9 39		10 9			11 9		11 9			12 9	1254	1 39	
—	4 4	2 2	Canonbury										8 56			9 41			9 41		1011			1111		1111			1211	1256	1 41	
—	4 4	2 2	Highbury & Islingtn										8 59			9 44			9 44		1014			1114		1114			1214	1259	1 44	
—	4 4	2 2	Caledonian Road ‖										9 1			9 46			9 46		1016			1116		1116			1216	1 1	1 46	
—	4 4	2 2	Maiden Lane										9 3			9 48			9 48		1018			1118		1118			1218	1 3	1 48	
—	4 4	2 2	Camden Town										9 6			9 51			9 51		1021			1121		1121			1221	1 6	1 51	
—	4 4	2 2	Chalk Farm 294 arr										9 9			9 54			9 54		1024			1124		1124			1224	1 9	1 54	
—	3 7	1 9½	Bromley	4 59	5 35	6 21	6 53		7 6	7 24		7 54	8 20			8 53			9 5				9 51	10 8		1036	1056		1129	1214	1 8	
—	4 8	2 4	Burdett Road	5 3	5 38	6 26	6 57	7 4	7 10	7 28	7 42	7 58	8 25						9 9				9 55	1012		1041	11 0		1132	1218	[illegible]	
—	4 8	2 4	Stepney 211	5 6	5 41	6 29	7 0	7 7	7 13	7 31	7 45	8 1	8 28	8 44	8 47	8 59			9 12		9 33		9 58	1015	1030	1044	11 3		1135	1221	[illegible]	
—	5 5	2 9	222 Greenwich ¶ arr.	5 55	6 25	6 55	7 40	7 40	7 40	8 10	8 25	8 40	8 55	9 10	9 25	9 25			9 40		1010		1025	1055	1110	1110	1140		1210	1255	[illegible]	
—	4 8	2 4	Fenchurch Street ar	5 11	5 46	6 34	7 5	7 12	7 18	7 36	7 50	8 6	8 33	8 50	8 53	9 4			9 17		9 38	9 50	10 3	1020	1035	1049	11 8		1140	1226	1 26	

For other Trains between Shoeburyness, Gravesend, Barking, and East Ham, see page 391.

For Notes, see page 229; for Continuation of Trains, see pages 228 and 229.

For Notes and SUNDAY TRAINS, see opposite page.

SHOEBURYNESS, SOUTHEND, PITSEA, GRAVESEND, TILBURY, UPMINSTER, BARKING, and LONDON.—

Week Days—*Continued from page 227.*

London, Tilbury and Southend.

Up.

Shoeburyness ..... dep.
Southend-on-Sea .....
Westcliff-on-Sea .....
Leigh .....
Benfleet .....
Pitsea ..... { dep. / arr.
Stanford-le-Hope .....
Low Street .....
Purfleet .....
Rainham .....
Ladbroke .....
East Horndon .....
Ockendon .....
Upminster .....
Romford 204 arr.
Harrow Road .....
Dagenham .....
Barking (Gt. Ilford) .....
Woodgrange Park .....
Forest Gate † 204 .....
Maryland Point .....
Stratford 186, 204 .....
Coborn Road † .....
Globe Road § .....
Bethnal Green 212 .....
Bishopsgate .....
Liverpool St. ..... arr.
East Ham (L. Ilford) .....
Upton Park ..... [391
Plaistow .....
Bromley .....
[Bow Church Trains
Old Ford .....
Victoria Park 212 .....
Homerton .....
Hackney .....
Mildmay Park .....
Canonbury .....
Highbury & Islington .....
Caledonian Road ‖ .....
Camden Town .....
Chalk Farm 204 arr.
Bromley .....
Burdett Road .....
Stepney 211 .....
Fenchurch Street ..... arr.

Saturdays only.

Except Saturdays.

Saturdays only. *Via* Upminster.

Saturdays only.

Except Saturdays.

Saturdays only.

Except Saturdays.

For **other Trains** between Shoeburyness, Gravesend, Barking, and East Ham, see page 391.

SHOEBURYNESS, SOUTHEND, GRAVESEND, TILBURY, UPMINSTER, BARKING, and LONDON.—London, Tilbury, and Southend.

Up.

Shoeburyness, dep.
Southend-on-Sea.
Westcliffe-on-Sea.
Leigh
Benfleet
Pitsea { dep. / arr.
Stanford-le-Hope
Low Street
Purfleet
Rainham
Ladbroke
East Horndon
Ockendon
Upminster
Romford 206 ar
Hornchurch
Dagenham
Barking (Gt. Ilford)
Woodgrange Park
Forest Gate † 206
Maryland Point
Stratford 186, 206
Coborn Road ‖
Globe Road § 213
Bishopsgate
Liverpool St. arr.
East Ham (L. Ilford)
Upton Park [391
Plaistow
Bromley
Victoria Park 213
Old Ford
Homerton
Hackney
Mildmay Park
Canonbury
Highbury
Caledonian Rd. ‖
Camden Town
Chalk Farm 204
Bromley
Burdett Road
Stepney 211
Fenchurch Street

Week Days.

Sundays.

b Thursdays and Saturdays. ‡ Town Pier. † Station for Upton; ‖ for Old Ford. § Globe Road and Devonshire Street. ‖ Caledonian Road and Barnsbury. ¶ Trains call at South Dock (until 5 59 aft.) 11, Millwall Dock 8, and North Greenwich 5 minutes before arriving at Greenwich.

For **other Trains** between Shoeburyness, Gravesend, Barking, and East Ham, see page 391.

MARCH, SPALDING, SLEAFORD, LINCOLN, GAINSBRO', DONCASTER, and YORK.—

Great Eastern and Great Northern Joint.

Fares from Liverpool Street. Single 1 cl. s.d.	Single 3 cl. s.d.	Return 1 cl. s.d.	Return 3 cl. s.d.	Down.	Week Days. mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	Sundays. mrn	aft
....	....	....	....	Liverpool Street, London 186 dep.	....	....	....		5 45	8 45	....	....	11 0	11 0	....	1155	....	4 30		5 15	9 50	
....	....	....	....	186 Cambridge .. "	....	....	....		8 54	10 6	....	....	1222	1222	....	1 33	....	5 47		6 40	1113	
....	....	....	....	187 Yarmouth .. "	....	....	....		6 45	7b40	....	1010	....	1010	....	....	....	3b15		4 10	9 5	
....	....	....	....	187 Norwich * .. "	....	....	....		7 35	8b25	....	11 5	....	11 5	....	....	....	4b2		5 0	10 5	
....	....	....	....	194 Harwch Twn "	....	....	....		7c0	....	....	....	9 25	9 25	....	9 55	....	3 0		....	8 40	
....	....	....	....	192 Ipswich 196 "	....	....	....		7 35	8 43	....	....	1017	1017	....	....	....	4 0		4 35	9 28	
....	....	....	....	Ely 194 .... "	....	....	....		9 17	1029	....	....	1249	1 0	....	....	....	6 8		7 5	1137	
11 3	6 4	22 6	12 8	March .... dep.	....	7 18		9 47	9 53	1054	....	1258	....	1 25	....	3 2	....	6 34		7 27	12 3	
11 9	6 8½	23 6	13 5	Guyhirne	....	7 24		....	9 59	....	....	....	....	Sig.	....	3 10	....	....	Wednesdays and Fridays. Runs when there are Passengers from Grantham and beyond.	7 34	....	
12 2	6 11½	24 4	13 11	Murrow	....	7 31		....	10 6	....	....	....	....	Sig.	....	3 17	....	....		7 40	....	
12 7	7 2½	25 2	14 5	French Drove	....	7 37		....	1011	....	....	....	....	Sig.	....	3 24	....	....		7 45	....	
13 0	7 5½	26 0	14 11	Postland	....	7 43	Fridays only.	....	1018	....	....	....	....	1 50	....	3 32	....	....		7 52	....	
13 7	7 8½	27 2	15 5	Cowbit	....	7 50		....	1024	....	....	....	....	1 57	....	3 39	....	....		Sig.	....	
13 7	7 8½	27 2	15 5	Spalding 234, 235 arr.	....	7 59		1012	1031	1119	....	1 23	1 36	2 4	....	3 47	....	6 59		8 7	1228	
				dep.	....	8 1		1014	1033	1121	....	1 25	1 38	2 6	....	3 51	....	7 1		8 11	1232	
13 11	7 10½	27 10	15 9	Pinchbeck	....	8 6		Harwich Express. Dining Car Train.	1039	....	....	....	....	2 10	....	3 56	....	....		8 16	....	
14 4	8 1½	28 8	16 3	Gosberton	....	8 12			1043	....	....	....	....	2 16	....	4 2	....	....		8 22	....	
14 9	8 5	29 6	16 10	Donington Road	....	8 20			1051	....	....	....	....	2 23	....	4 10	....	....		8 30	....	
15 8	8 10½	31 4	17 9	Helpringham	....	8 30			11 1	....	....	....	....	2 32	....	4 20	....	....		8 39	....	
16 4	9 3½	32 8	18 7	Sleaford 263, 247 arr.	....	8 40			1111	1145	....	1 49	2 2	2 42	....	4 30	....	7 25		8 49	1258	
				dep.	....	8 42			1113	1147	....	1 51	2 4	2 44	....	4 32	....	7 27		8 53	1 0	
16 8	9 6	33 4	19 0	Ruskington	....	8 51			1122	....	....	....	....	2 52	....	4 41	....	....		9 2	....	
17 1	9 9	34 2	19 6	Digby .... [land	....	8 57	1055		1128	....	....	....	....	2 58	....	4 47	....	....		9 8	....	
17 5	9 11	34 10	19 10	Scopwick & Timber-	....	9 2	11 0		1133	....	....	....	....	3 3	....	4 52	....	....		9 13	....	
17 10	10 1½	35 8	20 3	Blankney †	....	9 8	11 6		1139	....	....	....	....	3 8	....	4 58	....	7 43		9 19	....	
18 0	10 3	36 0	20 6	Nocton and Dunston	....	9 13	1111		1144	....	....	....	....	3 13	....	5 3	....	....		9 24	....	
18 3	10 5	36 6	20 10	Potterhanworth	....	9 18	1116		1149	....	....	....	....	3 18	....	5 8	....	....		9 29	....	
18 8	10 7½	37 4	21 3	Branston ‡ .... [417	....	9 23	1121		1154	....	....	....	....	3 23	....	5 13	....	....		9 34	....	
18 10	10 9	37 8	21 6	Lincoln 491, 264, arr	....	9 33	1135	11 6	12 3	1219		2 22	2 34	3 31	....	5 23	....	8 0		9 43	1 31	
20 11	13 1	41 10	26 2	499 Sheffield § arr.	....	1233	....	....	....	1 42			4 13	5 45	....	7 34	....			....	3 29	
24 6	15 5½	49 0	30 11	499 Manchester ‖ "	....	1 56	....	....	....	3 0			5 30	8 15	....	8 45	....			....	4 45	
....	....	....	....	Lincoln .... dep.	7 5	9 42	....	1110	....	1223	1240		2 38	3 33	3 58	5 27	7 15	8 5	8 20	9 50	1 40	3 46
19 9	11 3	39 6	22 6	Saxilby	7 16	9 53	....	....	....	....	1251		....	....	4 9	5 38	7 26	....	e	d	....	3 57
20 6	11 7½	41 0	23 3	Stow Park	7 24	10 1	....	....	....	....	1259		....	....	4 17	....	7 34	....	e	....	....	4 5
20 9	11 10	41 6	23 8	Lea	7 30	10 7	....	....	....	....	1 5		....	....	4 22	....	7 39	....	e	....	....	4 10
21 9	12 0	42 0	24 0	Gainsbro' 496 arr.	7 35	1012	....	1130	....	1243	1 10		2 58	3 52	4 28	5 52	7 44	8 26	8 40	1013	2 1	4 16
				dep.	7 37	1014	....	1132	....	1245	1 12		2 59	3 53	4 30	5 53	7 46	8 27	....	1014	2 2	4 17
21 6	12 3	43 0	24 6	Beckingham	7 43	1020	....	....	....	....	1 18		....	....	4 36	5 59	7 52	....	....	....	....	4 23
21 9	12 5	43 6	24 10	Walkeringham	7 47	1025	....	....	....	....	1 22		....	....	4 41	a	7 56	....	....	....	....	4 27
21 11	12 6	43 10	25 0	Misterton	7 51	1030	....	....	....	....	1 26		....	....	4 45	6 4	8 0	....	....	....	....	4 31
22 2	12 8	44 4	25 4	Haxey and Epworth	7 56	1035	....	....	....	....	1 31		....	4 6	4 50	6 9	8 5	....	....	....	2 15	4 36
....	....	....	....	Park Drain	Sig.	Sig.	....	....	....	....	....		....	....	Sig.	....	....	....	....	....	....	....
23 0	13 0	46 0	25 11	Finningley	8 7	1046	....	....	....	....	1 42		....	....	5 1	Sig.	8 16	....	....	....	....	4 47
23 0	13 0	46 0	25 11	Doncaster 249, 505, 396 arr.	8 20	11 2	....	1158	....	1 11	1 55		3 25	4 23	5 15	6 32	8 30	8 53	....	1040	2 35	5 1
				dep.	....	....	....	12 1	....	1 14	....		3 29	....	....	....	....	8 56	....	....	....	....
25 6	14 0	51 0	28 0	Selby 460 ...... arr.	....	....	....	....	....	1 40	....		3 54	....	....	....	....	9 22	....	....	....	....
27 0	15 8	54 0	31 4	York 448, 466 .. "	....	....	....	1250	....	2 8	....		4 18	....	....	....	....	9 45	....	....	....	....

* Thorpe Station. † Blankney and Metheringham. ‡ Branston & Heighington. § Victoria Station. ‖ London Rd. a Stops on Tuesdays when required. b Via Dereham and Lynn. c Parkeston Quay. d Stops on Saturdays when required to set down. e Stops to set down. e Stops to set down from London.

CHESTERFIELD, CLOWN, EDWINSTOWE, TUXFORD, and LINCOLN.—

Offices.—Chesterfield.] Lancashire, Derbyshire, and East Coast. [Gen. Man., H. Willmott.

Up.	Week Days. mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Market Place, Chesterfield .... dep.	7 40	9 30	1126	1 55	2 0	3 27	5 55	8 20	8 30	11 5
Arkwright Town * ..	7 49	9 39	1135	2 4	2 9	3 36	6 4	8 29	8 39	1114
Bolsover	7 55	9 45	1141	2 10	2 15	3 42	6 10	8 35	8 45	1120
Langwith Junc. arr.	8 7		1153	2 22	2 27	3 54	6 22	8 47	8 57	1132
Langwith Ju. .dep.	8 15	Fridays only.	12 0	....	Sats only	4 0	6 35	....	9 5	....
Creswell †	8 23		12 8	....		4 8	6 43	....	9 12	....
Clown .... arr.	8 27		1212	....		4 12	6 47	....	9 17	....
Clown .... dep.	....		1050	2 0	2 0	2b50	4 58	7 0		9 30
Creswell †	....		1055	2 5	2 5	2b55	5 3	7 5		9 35
Langwith Jn. .arr.	....		11 2	2 12	2 12	3b2	5 10	7 12		9 47
Langwith Junc. dep.	8 8		1154	2 23	2 28	3 55	6 23	8 48		1133
Warsop	8 14		12 1	2 30	2 35	4 2	6 30	8 55		1140
Edwinstowe	8 23	1010	1211	2 39	2 45	4 12	6 40	9 5	Saturdays only.	1150
Ollerton	8 29	1016	1217	Wednesdays only.	2 51	4 18	6 46	9 11		1156
Boughton	8 36	....	1224		....	4 25	6 53	....		....
Tuxford 248, 253 ..	8 43	1029	1231		3 3	4 32	7 0	9 24		12 7
Dukeries Junc. 248.	8 46	....	1234		3 6	4 35	7 3	Except Saturdays.		Sats. only.
Fledborough	8 54	1041	1242		3 14	4 43	7 11			
Clifton-on-Trent	8 59	1046	1247		3 19	4 48	7 16			
Doddington & Harby	9 7	1054	1255		3 27	4 56	7 24			
Skellingthorpe [235	9 15	11 2	1 3		3 35	5 4	7 32			
Lincoln (G.N.) 230,	9 25	1112	1 13		3 45	5 14	7 42			

Down.	Week Days. mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Lincoln (G.N.) dep.	....	9 50	1210	....	1 50	4 0	6 0	Saturdays only.	1050
Skellingthorpe	....	9 58	1218	....	1 58	4 8	6 8		1058
Doddingtn & Harby	....	10 6	1226	....	2 6	4 16	6 16		11 6
Clifton-on-Trent	....	1014	1234	....	2 14	4 24	6 24		1114
Fledborough	....	1019	1239	....	2 19	4 29	6 29		1119
Dukeries Jn. 253 ..	....	1026	1245	....	2 25	4 35	6 35		....
Tuxford 253, 248	8 10	1030	1254	....	2 30	4 40	6 40		1128
Boughton	8 17	1037	1 1	....	2 37	4 47	6 47		
Ollerton	8 24	1046	1 10	....	2 46	4 56	6 56		
Edwinstowe	8 28	1050	1 14	....	2 50	5 0	7 0		
Warsop	8 38	11 0	1 24	....	3 0	5 10	7 10		
Langwith Jn. arr.	8 44	11 7	1 31	....	3 7	5 17	7 17		
LangwithJn dep.	....	12 0	Sats. only.	....	4 0	6 35	....	9 5	Saturdays only.
Creswell †	....	12 8		....	4 8	6 43	....	9 12	
Clown ...... arr	....	1212		....	4 12	6 47	....	9 17	
Clown ...... dep.	....	1050		2c0	2b50	4 58	7 0	9 30	
Creswell †	....	1055		2c5	2b55	5 3	7 5	9 35	
LangwithJn arr.	....	11 2		2c12	3b2	5 10	7 12	9 42	
Langwith Jn. dep.	8 45	11 8	1 32	2e16	3 8	5 18	7 18	9 47	
Bolsover	8 57	1122	1 46	2e30	3 22	5 32	7 32	10 0	
Arkwright Town *	9 4	1129	1 53	2e38	3 29	5 39	7 39	10 8	
Chesterfield ‡ 503	9 11	1136	2 0	2e45	3 36	5 46	7 46	1015	

Extra on Saturdays.—Chesterfield to Bolsover at 4 20 aft., calling at Arkwright Town at 4 29 aft.; returning at 5 aft., calling at Arkwright Town at 5 8 aft.

b Except Wednesdays and Saturdays. c Wednesdays and Saturdays. e Saturdays only.

* Duckmanton. † Creswell and Welbeck. ‡ Market Place.

YORK, DONCASTER, GAINSBRO', LINCOLN, SLEAFORD, SPALDING, and MARCH.—

Great Eastern and Great Northern Joint.

Miles from Doncaster.	Fares fm York. Single 1 cl.	Single 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.	Up.	Week Days. mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft		Sundays. aft	aft	
					York .... dep.	....	....	....	....	1012	....	1252	....	....	3 50	....	4 37	....		....	....	....	....
	1 11	1 2	3 10	2 0	Selby .... "	....	....	....	....	1033	....	1 13	....	....	4 11	....	4 57	....		....	....	....	....
	4 6	2 8	9 0	5 4	Doncaster .... arr.	....	....	....	....	11 1	....	1 39	....	....	4 38	....	5 20	....		....	....	....	....
					dep.	6 30	8 10	....	8 50	11 5	1135	1 42	2 10	3 50	4 41	....	5 25	7 40		....	2 12	4 0	....
7¼	5 7	3 3	11 2	6 6	Finningley	6 41	....	....	9 3	....	1146	....	2 22	4 3	....	....	....	7 53	Saturdays only.	....	....	4 13	....
—	....	....	....	....	Park Drain	....	....	....	Sig.	....	Sig.	....	a	Sig.	....	....	....	....		....	....	....	....
13½	6 5	3 9	12 10	7 6	Haxey and Epworth	6 50	....	....	9 15	....	1158	....	2 33	4 15	....	....	5 42	8 5		....	2 31	4 25	....
15½	6 9	3 11	13 6	7 10	Misterton	6 54	....	....	9 20	....	12 3	....	2 38	4 20	....	....	....	8 10		....	....	4 30	....
16½	7 0	4 0½	14 0	8 1	Walkeringham	6 57	....	....	9 24	....	12 7	....	2 42	4 24	....	....	....	8 14		....	....	4 35	....
18¼	7 2	4 2	14 4	8 4	Beckingham	7 1	....	....	9 29	....	1212	....	2 47	4 29	....	....	....	8 19		....	....	4 40	....
21	7 7	4 5	15 2	8 10	Gainsbro' 496, 499 arr.	7 7	8 37	....	9 35	1132	1218	2 9	2 53	4 35	5 9	....	5 52	8 23		....	2 41	4 47	....
					dep.	7 8	8 38	....	9 37	1133	1220	2 10	2 55	4 37	5 11	....	5 53	8 27		....	2 42	4 48	....
23¼	7 11	4 7	15 10	9 2	Lea	7 13	....	....	9 42	....	1225	....	2 59	4 42	....	....	....	8 32		....	....	4 54	....
26	8 4	4 10	16 8	9 8	Stow Park	7 18	....	....	9 48	....	1231	....	3 5	4 48	....	....	....	8 38		....	....	5 0	....
30½	8 11	5 2	17 10	10 4	Saxilby .... [417	7 26	....	....	9 57	....	1240	....	3 14	4 57	....	....	....	8 47		....	....	5 9	....
36½	9 11	5 8½	19 10	11 5	Lincoln 491, 508, arr	7 39	9 0	....	1010	1154	1252	2 32	3 27	5 10	5 34	....	6 14	9 0		....	3 3	5 22	....
—	....	....	....	....	496 Manchester* dp	....	....	6 40	....	8 30	10 0	....	1230		3 0	....	....	Stop	5 0	....	1230	....	....
—	....	....	....	....	496 Sheffield † .. "	....	....	7 58	....	9 50	11 8	....	1 40		4 17	....	....		6 8	....	1 37	....	....
—	....	....	....	....	Lincoln .... dep	7 41	9 2	9 45	....	1156	1255	2 35	3 41		5 40	5 45	6 17	....	1045	....	3 5	....	....
40½	10 4	6 0	20 8	12 0	Branston ‡	7 48	....	9 53	....	....	1 3	....	3 49	....	Harwich Express. Dining Car Train.	5 53	....	....	1053	....	....	....	....
42½	10 8	6 2	21 4	12 4	Potterhanworth	7 53	....	9 59	....	....	1 8	....	3 55	....		5 58	....	....	1059	....	....	....	....
44½	10 11	6 4	21 10	12 8	Nocton and Dunston	7 58	....	10 4	....	....	1 13	....	4 0	....		6 3	....	....	11 4	....	....	....	....
46½	11 3	6 6	22 6	13 0	Blankney § ..... [land	8 2	9 15	10 9	....	....	1 18	....	4 5	....		6 8	....	....	11 9	....	....	....	....
48½	11 8	6 8½	23 4	13 5	Scopwick & Timber-	8 6	....	1015	....	....	1 23	....	4 11	....		6 13	....	....	1115	....	....	....	....
50½	12 0	6 10½	24 0	13 9	Digby	8 11	....	1020	....	....	1 28	....	4 16	....		6 18	....	....	1120	....	....	....	....
53¼	12 3	7 1	24 6	14 2	Ruskington	8 17	....	1026	....	....	1 34	....	4 22	....		6 24	....	....	1126	....	....	....	....
58	12 10	7 5	25 8	14 10	Sleaford 263, 247 arr.	8 25	9 30	1035	....	Mn.	1 43	3 2	4 31	....		6 33	6 44	aft	1135	....	3 32	....	....
					dep.	8 27	9 32	1039	....	Mn.	1 45	3 4	4 33	....			6 46	6 50	....	....	3 34	....	....
63	13 5	7 8½	26 10	15 5	Helpringham	8 36	....	1048	....	....	1 54	....	4 43	....		....		6 59	....	....	....	....	....
68½	14 2	8 2	28 4	16 4	Donington Road	8 45	....	1057	....	....	2 3	....	4 54	....		....	....	7 8	....	....	....	....	....
72	14 9	8 5½	29 6	16 11	Gosberton	8 52	....	11 4	....	....	2 10	....	5 2	....		....	....	7 14	....	....	....	....	....
74¾	15 2	8 8½	30 4	17 5	Pinchbeck	8 58	....	1110	....	....	2 16	....	5 8	....		....	....	7 20	....	....	....	....	....
77	15 6	8 10½	31 0	17 9	Spalding 234, 235 arr.	9 3	9 56	1116	....	1242	2 22	3 28	5 15	....	6 31	....	7 10	7 26	....	....	3 58	....	....
					dep.	9 5	9 58	1120	....	1244	2 27	3 30	5 27	....	6 33	....	7 12	7 28	....	....	4 0	....	....
80¼	15 11	9 2	31 10	18 4	Cowbit	9 12	....	1126	....	....	2 34	....	5 35	....	....	....	....	7 34	....	....	....	....	....
84	16 6	9 5½	33 0	18 11	Postland	9 19	....	1133	....	....	2 41	....	5 43	....	....	....	....	7 40	....	....	....	....	....
87½	16 11	9 9	33 10	19 6	French Drove	9 26	....	1140	....	....	2 48	....	5 51	....	....	....	....	7 46	....	....	....	....	....
90½	17 4	10 0	34 8	20 0	Murrow	9 32	....	1146	....	....	2 55	....	5 58	....	....	....	....	7 52	....	....	....	....	....
93½	17 10	10 3	35 8	20 6	Guyhirne .... [192	9 39	....	1152	....	....	3 2	....	6 5	....	....	....	....	7 58	....	....	....	....	....
96½	18 3	10 5½	36 6	20 11	March 194, 190, arr.	9 45	1023	1157	....	1 9	3 10	3 55	6 13	....	6 59	....	7 37	8 4	....	....	4 25	....	....
—	19 0	11 8½	38 0	23 5	Ely 194 .... arr.	1030	1048	1 32	....	1 32	4 10	4 20	....	....	....	....	8 0	....	....	....	4 46	....	....
—	24 11	16 1½	49 10	32 3	192 Ipswich 199 "	1 25	1 25	4 5	....	4 5	7 50	7 50	....	....	8 52	....	....	....	....	....	7 35	....	....
—	27 2	17 8½	54 4	35 5	194 Harwich Tn "	2 19	2 19	7 45	....	7 45	8 45	8 45	....	....	9c20	....	....	....	....	....	8 30	....	....
—	25 0	14 2	48 2	28 0	186 Norwich ‖ .. "	12 8	1258	2 58	....	2 58	6 28	6 28	....	....	....	....	9b56	....	....	....	7 15	....	....
—	27 6	15 8	52 2	30 0	186 Yarmouth .. "	1259	2 16	3 33	....	3 33	7 10	7 10	....	....	....	....	b1052	....	....	....	3 24	....	....
—	21 9	12 4	43 2	24 8	187 Cambridge . "	11 6	1114	1 12	....	2 17	4 29	4 50	....	....	....	....	8 27	....	....	....	5 10	....	....
—	27 0	15 8	54 0	31 4	187 London ¶ ... "	1235	1235	2 50	....	3 58	6 8	8 22	....	....	....	....	9 47	....	....	....	6 38	....	....

a Stops on Saturdays when required. b Via Dereham and Lynn. c Parkeston Quay.
* London Road. † Victoria Station. ‡ Branston and Heighington. § Blankney and Metheringham.
‖ Thorpe Station. ¶ Liverpool Street.

HOLME and RAMSEY.—Great Northern

Mls		mrn	mrn	mrn	aft	Sats. aft	aft	aft	aft
—	Holme ...... dep.	7 43	9 28	1042	1 24	2 26	4 10	6 35	8 34
3¾	St. Mary's	7 54	9 38	1051	1 35	2 35	4 19	6 44	8 43
5¾	Ramsey 202 arr.	7 59	9 41	1056	1 40	2 40	4 24	6 49	8 48

Mls		mrn	mrn	mrn	aft	Sats. aft	aft	aft	aft
—	Ramsey ...... dep.	7 5	9 10	9 45	1240	2 5	3 40	5 55	8 10
2	St. Mary's	7 12	9 15	9 50	1245	2 10	3 45	6 0	8 15
5¾	Holme 253, 248 ar	7 24	9 24	9 58	1254	2 19	3 54	6 9	8 24

FINSBURY PARK, KING'S CROSS, LONDON BRIDGE, and WOOLWICH.—G. N. & S. E.

	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	
Finsbury Park dp	7 15	9 26	1150	2 12	3 23	6 3	7 22	9 25	1046	....
Holloway	7 18	9 31	1153	2 15	3 28	6 8	7 25	9 28	1049	....
Kng's C. (Yk. Rd.)	7 25	9 36	1159	2 24	3 33	6 13	7 34	9 34	1054	....
" (Met.) ..	7 28	9 39	12 2	2 27	3 36	6 16	7 37	9 37	1057	....
Farringdon Street	7 32	9 43	12 6	2 31	3 40	6 20	7 41	9 41	11 1	....
Snow Hill a	7 35	9 45	12 8	2 33	3 42	6 24	7 45	9 47	11 4	....
Ludgate Hill a ..	7 37	9 49	1211	2 36	3 45	6 27	7 49	9 49	11 7	....
Cannon Street	7 47	....	....	....	....	....	....	....	....	....
London Bdg. 138	7 50	9 55	1218	2 43	3 51	6 34	7 55	9 52	1113	....
Spa Road	7 53	9 59	1222	2 46	4 0	6 37	7 59	9 55	1116	....
New Cross	7 59	10 5	1227	2 52	4 4	6 42	8 4	....	....	....
St. John's 137, 150	8 2	10 8	1230	2 55	4 7	6 45	8 7	....	....	....
Lewisham Jn. 148	8 5	1011	1233	2 58	4 10	6 48	8 10	....	....	....
Blackheath	8 9	1015	1237	3 2	4 14	6 52	8 15	....	....	....
Charlton Junction	8 16	1022	1244	3 11	4 21	....	8 23	....	....	....
Woolwich Dk. Yd.	8 20	1026	1248	3 13	4 25	....	8 27	....	....	....
" Arsenal 150	8 24	1030	1252	3 17	4 29	....	8 31	....	....	....

	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	
Woolwch Arsn	....	6 30	8 35	1044	1 15	3 45	4 52	....	8 45	....
" Dock Yd.	....	6 34	8 38	1048	1 19	3 49	4 56	....	8 49	....
Charlton Junc.	....	6 37	8 41	1052	1 23	3 53	5 0	....	8 53	....
Blackheath ..	....	....	8 48	1059	1 30	....	5 7	7 15	9 0	....
Lewisham Jn.	....	....	8 52	11 2	1 33	....	5 10	7 18	9 3	....
St. John's	....	....	8 54	11 5	1 36	....	5 13	7 21	9 6	....
New Cross	....	....	8 57	11 8	1 39	....	5 16	7 24	9 9	....
Spa Road	5 29	6 55	9 3	1114	1 45	4 11	5 21	7 30	9 15	....
London Brdge	5 31	6 58	9 6	1116	1 47	4 14	5 23	7 32	9 17	....
Cannon Street.	5 38	7 14	9 9	....	....	....	....	....	....	....
Ludgate Hill b	5 46	7 21	9 17	1126	2 0	4 22	5 31	7 45	9 26	....
Snow Hill b ..	....	7 25	9 20	1129	2 3	4 25	5 35	7 47	9 30	....
Farringdon St.	5 52	7 27	9 22	1131	2 6	4 27	5 38	7 49	9 32	....
King's C. (Met.)	5 56	7 31	9 26	1135	2 10	4 31	5 42	7 53	9 36	....
" Suburban	5 59	7 34	9 29	1138	2 13	4 35	5 45	7 56	9 39	....
Holloway. [236	6 5	7 39	....	1143	2 18	4 40	5 50	8 1	9 44	....
Finsbury Park	6 7	7 41	....	1145	2 20	4 42	5 52	8 3	9 46	....

a Stop to set down. b Stop to take up.

For Trains between Finsbury Park and G. N. Suburban and Main Line Stations, see pages 236 to 246 and 248 to 257

LYNN, MELTON CONSTABLE, CROMER, NORWICH, and YARMOUTH.

Midland and Great Northern Joint.

Traff. Man., W. Cunning, King's Lynn.

Down. — Week Days. — Sundays.

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
King's Lynn ..... dep				7 45	8 10						11 0	1223				3 5			4 20		5 37	5 57							9 5				2 0	
248 London (K.C.) dep					5 15						7 15		1015				1 10		1 39		8 0	8 0												
421 Birmingham .. "													1125						1120		2 15	2 15												
Leicester 421 "																					3 20	3 20												
Peterboro' 234 "				6 55							7 30	e	1045	2			2 47		1250		e 3 20	3 20												
											9 20		1150								4 40	4 40												
South Lynn				7 55	8 21						1110	1233	1	3			3 18		4 35		5 51	5 58							9 15				2 10	
Gayton Road				8 j	8 28						1117	1240							4 45			6 5							Sig.					
Grimston Road				8 j	8 34						1123	1246							4 54			6 11							9 27				2 20	
Hillington *				8 10	8 39						1128	1251	1 20						5 0			6 16							9 32				2 25	
Massingham				8 22	8 45						1141	1 3	1 27						5 13			6 25							9 42				2 34	
East Rudham				8 28	8 54						1148	1 9							5 22			6 31							9 48				2 40	
Raynham Park											1153	Sig.							5 28			Sig.							Sig.				j	
Fakenham Town 193				8 42	9 10		1030				12 11	21	1 43			d			5 53		6 24	6 43							10 1				2 52	
Thursford	6 0			8 59	9 23		1043				1215	1 34							6 10			6 55							1014				3 6	
Melton Constable arr.	6 10			9 5	9 30		1050				1225	1 40	2 0			4	5 4	52	6 20		6 40	7 0							1020				3 12	
233 Norwich ... dep		7 55		8 20					9 45		1140			2	10 2	55			4 25		4 55	5 40				7 5			9 30		2	0 2	10	
233 Yarmouth .. "		7 0							9 10	9 50	1050					1 45										6 52	7 20							
Melton Constable		9 0		9 15	9 45				11 5		1235	1 45	2 5		3 55		4 25		5 20		5 40	6 45				8 5	9 5		1025			2 57	3 15	
Holt		9 10			9 55				1116		1245	1 55	2 14		4 5				5 30		5 51	6 55				8 16	9 15		1035			3 7		
Sheringham		9 25		9 33	10 11				1125	1130	1153	2	2 32		4 23		4 48		5 45		6 10	7 9				8 30	9 30		1050		3	5 8	22	38	
West Runton		9 30		9 45	10 26				1140	1145	1159	2 8	2 38		4 39				5 50		6 16	Sig.				8 35	9 35		1055		3	10 8	27	43	
Cromer (Beach) arr.		9 35		9 50	1020				1125	1140	12 5	12 2	2 0	2	33	30	4	55	5 55		6 20	7 15				8 40	9 40		11 0		3	15 3	32	48	
Melton Constable dep	6 20	Stop	8 45		9 43	1050	1055				1232		2 15			Stop					Stop	6 47	7	5 8	0	8	0					1215	Stop		Stop	8 40
Hindolvestone	6 25		Sig.		9 48						Sig.											7 10			g							Sig.				Sig.
Guestwick	6 34		8 54		9 54						1242											7 15			8/11							1225				8 50
Whitwell & Reepham	6 45		9 1		10 3		a				1251		2 38									7 23	8/17		8/19							1234				8 59
Lenwade	7 0		9 6		1012		a				1256		2 44									7 31	8/24		8/26							1239				9 4
Attlebridge	7 6		Sig.		1016						Sig.							aft				7 35										Sig.				Sig.
Drayton, for Cossey	7 30		9 18		1025		a				1 9		3 5					5 50				7 44	8/35		8/40							1252				9 18
Hellesdon	Sig.		9 23		1030						1 14		Sig.					5 55				7 49			g							Sig.				Sig.
Norwich (City) 199 ar	7 45		9 30		1040	1123	1137				1 25		3 17					6 2			aft	7 30	7 58	8 46	8 52							1 5				9 30
Melton Constable dep	Stop				9 10	10 5					1235		2 5			4 32					6 8	6 55										1027				
Corpusty & Saxthorpe						1015					1245										6 18	7 7										1037				
Blunestone						Sig.					Sig.											Sig.										j				
Aylsham Town					9 32	1030					1 0		2/27								6 30	7 26										1053				
Felmingham ..... [185			mn			Sig.					Sig.										6 42	7 33										j				
North Walsham Town			8 35		9 44	1045					1 12		2/38									Sig.										11 6				
Honing, for Worstead		mrn	8 42			1051					Sig.				aft						aft								aft			aft		
Stalham		7	0 8	50		9 58	1059				1 27		2/52		4 0						6 20	6/57	8	0					12 5			7 25		
Catfield		7 c	6 8	55			11 4				Sig.				4 5						6 25	7 g	2	Sig.					12 11			7 31		
Potter Heigham †		7c18	9	2			1110				1 38		f		4 11		f				6 31	7 g	8	8 10					12 17			7 37		
Martham		7 24	9	10			1117				1 45		3 f	6	4 18						6 39	7 g	12	8 16					12 25			7 45		
Hemsby		7c31	9	18			1123				1 51				4 24						6 45	7 g	19	Sig.					12 33			7 53		
Great Ormesby		7 37	9	24			1138				1 57		3/16		4 30						6 50	7 g	32	8 26					12 38			7 58		
Caister-on-Sea		7c44	9	31			1134				2 3		3 24		4 36		5 45				6 56	7 g	40	8 31					12 46			8 6		
Yarmouth 199 187 ar		7 55	9	40		1035	1145				2 15		3 30		4 45		5 50				7 5	7 46	8	40					1155			1256		8 15	

a Stops to take up for Norwich. b Mondays, Thursdays, and Saturdays. c Stops to take up for Yarmouth.
d Stops to set down from Lynn and beyond Sutton Bridge. e *Via* Saxby and Bourne Line. f Stops to set down from beyond Sutton Bridge.
g Stop to set down Excursion Passengers. h Stops to set down from Lynn and behond, Holt and beyond, and take up for Norwich.
i Saturdays only from Norwich. j Stop to take up Excursion Passengers. k Mondays, Fridays, and Saturdays.
* Station for Sandringham; † for Norfolk Broads.

YARMOUTH, NORWICH, CROMER, MELTON CONSTABLE, and LYNN.

Midland and Great Northern Joint.

Fares.

Single.	Return
1 cl.	3 cl.	1 cl.	3 cl.
0 5 0	2 6	0 8 0	4
3 10 0	5 1	3 0	8
1 2 0	7 1	9 0	11
1 8 0	10 2	6 1	4
2 1 1	0 4	3 1	7
2 7 1	8 2	11 2	3
2 1 1	5 4	4 2	8
2 7 1	9 5	5 2	9
4 9 2	0 6	6 3	0
4 5 2	2 6	5 3	10
4 8 2	3 7	6 4	4
5 7 2	9 8	5 5	7
6 1 3	0 9	2 6	1
6 10 3	3 10	3 6	8

Up. — Week Days. — Sundays.

Beach Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	aft	aft	aft
Yarmouth ..... dep.	7 0				9 10	9 50	1050					4 25	4 40	5	25		5 40	6 20		7 20	9 0	11 0	9 10		3 0		6 45
Caister-on-Sea	7 6				9 16	9 56	1056					1 51	2 46		5 31					7 26	9 6	11 6	9 16		3 6		
Great Ormesby	7 12				9 23	10 2	11 3					1 5	2 53		5 39					7 32	9 13	11 13	9 22		3 13		6x56
Hemsby	7 16				9 28	10 6	11 8					Sig.	2 58		5 44					7 37	9 18	11 18	9 28		3 18		
Martham	7 23				9 36	b	1116					7	3 7		5 51					7 43	9 26	11 28	9 37		3 27		7x5
Potter Heigham *	7 29				9 43	b	1122					2	13 3	14						7 49	9 33	1133	9 43		3 33		k
Catfield	7 33				9 50	b	1123					Sig.	3 20							7 55	9 39	1139	9 50		3 40		7x20
Stalham	7 40				9 59	b	1135					2	24 3	25						8 0	9 45	1149	9 55		3 45		
Honing, for Worstead	7 49				Sig.							Sig.								Sig.	9 53						
North Walsham Town	7 56				10 15	b	f					2	40	Stop		Stop				8 15	10 0						7 34
Felmingham	8 1				Sig.							2	46							Sig.							k
Aylsham Town	8 8				1036		1150					2	56							8 28							7 47
Bluestone	8 17				Sig.							3	6							Sig.							k
Corpusty & Saxthorpe	8 24				1044		1115					3	15							8 43							8 3
Melton Constable arr.	8 35				1053		1224					3	25					7 50		8 55			mrn		aft		8 12
From Norwich.																											
Norwich (City) .. dep.	7 55	8 20			9 45		1140				2 10	2 55	4 29	4	55	5 30		5 40	Stop	7 5			9 30		2 10		
Hellesdon	8 0				9 50		Sig.					Sig.	4 30			5 35		5 46		7 11			9 35		Sig.		
Drayton, for Cossey	8 8	8 29			9 55		1149				2x20	3 6	4 36			5 42		5 52		7 18			9 40		2 20		
Attlebridge	8 14				10 4							Sig.	4 45			Stop		6 2		7 29			9 49		Sig.		
Lenwade	8 18	8 40			1010		12 1				2x32	3 18	4 50					6 8		7 34			9 54		2 32		
Whitwell & Reepham	8 24	8 46			1015		12 7				2x37	3 23	4 55					6 13		7 39			9 59		2 37		
Guestwick	8 32	8 56			1021		d				2x43	Sig.	5 5					6 25		7 45					Sig.		
Hindolvestone	8 39				1030							3 36	5 12					6 34		7 49			10 8		2 51		
Melton Constable	8 44	9 3			1035	mrn	1222					3 41	aft	5 17	5 38	aft		6 40	aft	7 54			1015		2 51		
																							1020		2 56		
From Cromer Beach																											
Cromer (Beach) dep	8 5		8 20	8 45	10 0	11 0	1145	1255	1 30			3 10	4 35			5 35	6 6		7 25		8 20			1135		7 25	7 40	8 0
West Runton	Sig.		Sig.	Sig.	10 5	11 5	d		Sig.			Sig.	4 40			b	Sig.		b		8 30			Sig.		b	b	Sig.
Sheringham	8 14		8 28	8 54	10 5	1110	1156	1 5	1 35			3 18	4 47			5 45	6 9		7 35		8 30			1145		7 35	7 50	8 10
Holt	8 30		8 45	9 11	1035		12 4		1 55			3 34	5 5				6 25				8 45			12 0				8 25
Melton Constable	8 30		8 55	9 20	1045		1224	1 25	2 4			3 43	5 15				6 7	6 23		7 57		8 55			1210		8 15	8 35	
Yarmouth 232 arr				1035	1145			2 15		3 30							7 46	8 4									
Norwich 232 "	9 3			1040	1040	1157	a	4 25		3 17								7 30		8x50				1 5		8 45		9 30
From Yarmouth.																											
Melton Constable dep	8 51				11 0		1235	1 28				3 49					8 46		8 59	0						8 20	8 40	
Thursford	8 56				11 7							3 58					6 54		9 1	7						8 27	8 47	
Fakenham Town 193	9 10				1120		1249					4 8					7 5		9 15	19						8 39	9 0	
Raynham Park	9 17				Sig.							Sig.							8 32	Sig.							Sig.	
East Rudham	9 22				1128							4 19							8 37	32							9 13	
Massingham	9 28				1140							4 25							8 43	38							9 20	
Hillington †	9 37				1150							4 34							8 53	9 48							9 30	
Grimston Road	9 42				1155							4 39							8 58	9 53							9 35	
Gayton Road	9 47				Sig.														j	Sig.							Sig.	
South Lynn 235	9 51				12 6		1 31					4 50							9 10	10 5						9 15	9 50	
Peterboro' 235 arr	11 4					1 30		2 40	3 3			6 0															
Leicester 421 "	1 47							3x52			c	7 23															
426 Birmingham .. "	3 10							5 20				8x52															
252 London (K.C.) .. "	1 5				3 45			4 40	4 40			8 5															
King's Lynn 191 arr	10 6				12	8		1 40				5 2											9 20	1015		9 25	10 0

a Arrives at Norwich on Wednesdays and Saturdays. b Stop to take up Excursion Passengers,
c *Via* Bourne and Saxby Line. d Stops when required to take up for London.
e Stop on Saturdays to take up Excursion Passengers. f Stops to take up for beyond Sutton Bridge.
g Stop when required to set down Golfers. h Except Wednesdays.
i Mondays, Thursdays, and Saturdays. j Stops to set down from Melton Constable and beyond.
k Stops to set down from Yarmouth.
l Mondays, Fridays, and Saturdays; on other days arrives at Leicester at 9 40 aft. and Birmingham at 2 7 mrn.
* Station for Norfolk Broads; † for Sandringham.

PETERBRO', SAXBY, BOURNE, SPALDING, SUTTON BRIDGE, and LYNN.—Mid. & G.N. Joint.

Fares from Peterbro'.				King's Cross Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
1 cl.	3 cl.	RETURN		LONDON 248 ...dep.	5 15	....	....	7 15	....	....	10 15	....	....	1 30	....	3 0	....	3 0	5 0	....	....
s. d.	s. d.	1 cl.	3 cl.	**Peterbro' (G.E.)** ....dep	....	....	....	9 12	....	....	....	....	11 50	....	3 0	....	....	4 40	....	6 55	....	....
0 9	0 4	1 6	0 8	Eye Green	7 6	....	....	9 31	....	....	....	....	12 9	....	3 17	....	....	....	4 59	7 15	....	....
1 3	0 7	2 0	1 2	Thorney	7 15	....	....	9 39	....	....	....	....	12 17	....	3 24	....	....	....	5 7	7 23	....	....
1 7	0 8	2 3	1 3	Wryde	....	....	....	9 43	....	....	....	....	12 22	....	3 29	....	....	....	5 13	7 29	....	....
2 0	1 0	3 0	1 8	Murrow 230, 231	7 24	....	....	9 51	....	....	....	....	12 30	....	3 37	....	....	....	5 20	7 38	....	....
2 6	1 1	3 6	2 0	Wisbech St. Mary	Stg.	....	....	9 57	....	....	....	....	12 38	....	3 44	....	....	....	5 26	7 45	....	....
2 9	1 6½	3 9	2 3	**Wisbech * 190**	7 36	....	....	10 4	....	....	12 25	....	12 51	....	3 52	....	5 11	....	5 32	7 51	....	....
3 2	1 9	4 3	2 6	Ferry	....	....	....	10 9	....	....	....	....	12 57	....	3 58	....	....	....	Stop	7 57	....	....
3 8	1 11½	4 9	3 0	Tydd	....	....	....	10 14	....	....	....	....	1 2	....	4 4	....	....	....	....	8 3	....	....
3 10	2 1½	4 11	3 2	**Sutton Bridge 235** ...arr	7 49	....	....	10 20	....	....	12 39	....	1 7	....	4 9	....	5 23	....	....	8 8	....	....
....	....	....	....	**431** BIRMINGHAM † ...dep	....	....	....	....	7 50	9 25	....	11 20	11 20	1 15	....	....	....	....	3 c 0	....	4 50	....
....	....	....	....	LEICESTER **421** ... "	....	....	....	7c30	9 35	10 45	....	1 25	12 50	3 20	....	....	....	....	4c35	....	6 25	....
....	....	....	....	**Saxby** .....dep.	....	....	....	....	....	10 30	11 14	....	1 40	4 0	5 53	....	....	....	....	....	7 35	....
....	....	....	....	Edmondthorpe ‡	....	....	....	....	....	10 38	....	....	1 47	4 7	....	....	....	....	....	....	7 43	....
....	....	....	....	South Witham	....	....	....	....	....	10 45	....	....	1 54	4 14	....	....	....	....	....	....	7 50	....
2 6	1 6½	4 3	....	**Bourne 246, 247** {arr.	....	....	....	....	....	11 8	11 53	....	2 17	4 37	....	....	....	....	aft	....	8 13	....
....	....	....	....	{dep.	....	7 55	....	....	10 50	11 13	11 58	....	2 20	4 40	....	....	....	....	6 5	....	8 18	....
2 11	1 10	5 0	3 8	**Twenty**	....	8 2	....	....	10 57	a	....	....	....	2 34	....	....	....	....	6 13	....	a	....
2 9	1 8½	4 5	3 6	**Counter Drain**	....	8 6	....	....	11 2	a	....	....	....	Stg.	....	....	....	....	6 17	....	a	....
2 6	1 7	5 0	3 2	**North Drove**	....	8 10	....	....	11 7	a	....	....	....	Stg.	....	....	....	....	6 22	....	a	....
....	....	....	....	**Spalding 230,** {arr.	....	8 16	....	....	11 15	11 33	....	....	....	2 49	....	....	....	....	6 29	....	8 37	....
2 3	1 4½	....	....	**235,** *and below* {dep	....	8 38	9 30	....	11 40	....	....	....	....	3 5	....	....	....	....	5 35	....	8 22	....
2 6	1 7	5 0	3 2	**Weston**	....	8 45	9 36	....	11 46	....	....	....	....	3 12	....	....	....	....	5 41	....	Stg.	....
2 9	1 9	5 3	3 6	**Moulton**	....	8 49	9 40	....	11 50	....	....	....	....	3 17	....	....	....	....	5 44	....	8 32	....
2 11	1 10	5 10	3 8	**Whaplode**	....	8 52	9 43	....	11 53	....	....	....	....	3 20	....	....	....	....	5 47	....	8 36	....
3 2	2 0	6 4	4 0	**Holbeach**	....	8 59	9 50	....	12 0	a	....	....	e	3 26	....	....	....	....	5 55	....	8 45	....
3 5	2 2	6 10	4 4	**Fleet**	....	9 4	9 53	....	12 4	....	....	....	....	3 31	....	....	....	....	6 0	....	8 48	....
3 8	2 3½	7 4	4 7	**Gedney**	....	9 8	9 57	....	12 8	....	....	....	....	3 35	....	....	....	....	6 4	....	8 52	....
3 8	2 4	7 4	4 8	**Long Sutton**	....	9 12	10 1	....	12 12	....	....	....	....	3 39	....	....	....	....	6 7	....	8 56	....
....	....	....	....	**Sutton Bridge** ....arr	....	9 20	10 10	....	12 18	....	....	....	....	3 46	....	....	....	....	6 15	....	9 4	....
4 1	2 4½	8 3	5 2	**Sutton Bridge** .....dep.	7 50	9 22	....	1025	....	....	1237	12 44	....	3 49	4 10	5 25	5 25	....	6 20	....	8 9	9 5
4 4	2 6	8 6	5 4	**Walpole**	....	9 27	....	1031	....	....	....	1 14	....	4 4	4 16	....	....	....	6 27	....	8 16	**d** ....
4 7	2 8	8 8	5 5	**Terrington**	7 59	9 32	....	1036	....	....	....	1 21	....	4 9	4 21	....	....	....	6 32	....	8 22	9 14
4 11	2 10	9 0	5 8	**Clenchwarton**	8 3	9 38	....	1040	....	....	....	1 25	....	4 13	4 25	....	....	....	6 37	....	**b**	Stg.
4 11	2 10	9 0	5 8	**South Lynn 232**	8 10	9 43	....	1047	....	....	1259	12 59	1 28	3 18	4 32	5 40	5 40	6 43	....	8 30	9 23	....
....	....	....	....	NORWICH § 232...arr.	10 40	1 25	....	....	3 17	3 17	....	....	....	7 50	7 50	7 50	7 50	....	....	....	....	....
....	....	....	....	**232** CROMER (Beach). "	10 20	1 12	....	1 12	....	2 35	2 55	....	4 55	7 15	7 15	7 15	....	....	....	....	....	....
13 5	7	8 3	4 4	YARMOUTH **232** "	11 45	2 15	....	2 15	....	3 30	3 50	....	5 50	8 40	8 40	8 40	....	....	....	....	....	....
4 11	2 10	9 0	5 8	**Lynn 190, 191** ....arr	8 1	9 52	....	1055	....	1259	1 7	1 28	3 28	4 40	5 50	5 50	6 52	....	....	8 38	9 30	....

a Stop to set down from the Midland Line.
b Stops to set down from Wisbech and West Thereof.
c *Via* Peterbro'. **d** Stops to set down from North of Sutton Bridge.
e Stops to set down from the Midland Line, and to take up for Lynn, Fakenham, Sheringham, Cromer, and Yarmouth.
* About ¼ mile to Great Eastern Station. † New Street. ‡ Edmondthorpe and Wymondham.
§ City Station. ‖ Beach Station.

PETERBRO', SPALDING, BOSTON, KIRKSTEAD, HORNCASTLE, and LINCOLN.—Gt. Northern.

Miles from Peterbro'	Fares from King's Cross.				Down.	a	Week Days.															Sndys
	Single.	Return			King's Cross Sts..																	b
					LONDON 248...dp	1030	5 15	....	....	....	....	....	....	8 45	....	1035	1230	1 30	2 0	4 15	5 45	1030
	1 cl.	3 cl.	1 cl.	3 cl.	Priestgate,	mrn	mrn	mrn						mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn
5½	1 11	1 6	9	4	**Peterbro'** .....dep.	2 35	7 0	8 0						1040	....	1230	2 15	3 12	4 45	5 50	7 32	2 35
7	1 2	0	11	2	Peakirk	7	11	8 11						1051	....	....	2 26	3 23	4 56	....	7 43	1 33
7	12	2	6	11	Deeping St. James.	7	15	8 15						1055	....	....	2 30	3 27	5	....	7 48	1 38
11½	12	8	7	3½	Littleworth	7	23	8 23						11 3	....	....	2 38	3 35	5 9	....	7 56	1 44
16½	13	7	7	8½	**Spalding 230,** {arr.	2 58	7	32	8 33					1113	....	1253	2 48	3 45	5 19	6 13	8 5	2 58
					235 *& above* {dep.	3	7	34	8 37					1125	....	1255	2 53	3 50	5 24	6 18	8 10	3 1
20½	14	0	8	0½	Surfleet		7	42	8 45					1133	....	....	3 1	3 58	5 32	....	8 18	....
24½	14	5	8	4½	Algarkirk & Sutterton		7	48	8 51					1140	....	....	3 7	4 5	5 40	....	8 25	....
26½	14	10	8	7	Kirton		7	54	8 57					1147	....	....	3 14	4 11	5 46	....	8 31	....
31	15	4	8	11	**Boston 264,** {arr.	3 23	8	15	9					1158	....	1 15	3 24	4 21	5 54	6 35	8 41	3 23
					263 {dep.		8	16	Stop	9	50			1030	....	1217	....	3 30	....	5 58	6 41	Stop
35½	16	0	9	4	Langrick		Stop	8	19	Stop	9	59		1039	....	1226	....	Stop	3 39	....	6 7	....
41½	16	10	9	10	Dogdyke			8	29	....	10	9		1049	....	1236	....	....	3 49	....	6 17	....
42½	16	11	9	11	Tattershall			8	33	....	10	13		1053	....	1240	....	....	3 53	....	6 21	....
48½	17	4	10	2½	Kirkstead		mrn	8	43	aft	10	23	—	1051	11	0	—	1250	2 42	aft	4	3
48	17	7	10	3½	**Horncastle** ..dep		7	18	9	2	0	—	—	—	1125	1257	....	1	48	4	15	....
51	17	10	10	6½	Woodhall Spa..		7	24	9	8	9	26	....	1041	....	1131	1	3	....	1	53	4
54	18	4	10	10	**Horncastle** arr.		7	40	9	22	9	37	....	1051	....	1143	1	15	....	2	3	4
48½	17	8	10	4½	Stixwould			8	48	....	....	....	....	1028	....	....	....	1253	....	Stop	4	8
50	17	10	10	6	Southrey			8	53	....	....	....	....	1033	....	....	....	1	0	aft	4	13
52½	18	3	10	8½	**Bardney 265**			9	1	....	....	....	....	1038	....	11	5	....	1	6	2	53
56½	18	8	10	12½	Five Mile House.			9	9	....	....	....	....	1047	....	Stg.	....	....	1	14	....	4
59½	18	10	11	0½	Washingboro' ...[503			9	15	....	....	....	....	1053	....	1116	....	....	1	20	....	4
61½	18	10	10	9½	**Lincoln 230, 417,**			9	25	....	....	11	8	1123	....	1128	....	1	30	3	10	4

a Leaves King's Cross at 8 45 aft. on Sunday nights. **b** Saturday nights from London.

LYNN, SUTTON BRIDGE, SPALDING, BOURNE, SAXBY, and PETERBRO'.—Mid. & G.N. Joint.

Fares.				Up.	mrn				mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Single.		Return		**Lynn** .....dep	7 5				8 30				10 0	....	12 0	1 5	1 25	....	1 25	....	2 10	....
1 cl.	3 cl.	1 cl.	3 cl.	YARMOUTH * 233 dep.	....				....				7 0	....	9 10	....	1050	....	1050	....	....	....
s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	CROMER (Beach) 233 "	....				....				8 5	....	10 0	....	1145	1145	1255	....	....	....
				NORWICH † 233... "	....				....				7 55	....	9 45	....	1140	1140	....	....	....	....
0 4	0 2	0 8	0 4	South Lynn	7 10				8 35				10 8	....	1218	1 10	....	1 40	....	2 15	3 45	....
0 8	0 5	1 4	0 10	Clenchwarton	7 17				Stg.				....	....	....	....	....	....	....	f	3 52	....
0 11	0 6	1 10	1 0	Terrington	7 22				8 45				1016	....	1227	1 20	....	....	....	2 26	3 56	....
1 3	0 8	2 0	1 4	Walpole	7 27				8 50				....	....	....	1 25	....	....	....	f	4 1	....
1 6	0 11	3 0	1 10	**Sutton Bridge** .....arr.	7 33				8 56				1024	....	1235	1 31	1 45	1 53	....	2 33	4 8	....
				Sutton Bridge ....dep.	7 34				....				9 25	....	1030	....	1 32	1 58	....	....	4 19	....
				Long Sutton	7 41				9 32				....	....	1037	....	1 40	....	....	....	4 18	....
2	0 1	2 4	1 2	Sedney	7 44				9 36				....	....	1040	....	1 44	....	....	....	4 21	....
2	0 1	2 5	1 2	Fleet	7 48				9 40				....	....	1044	....	1 48	....	....	....	4 25	....
2	0 1	2 5	1 2	**Holbeach**	7 54				9 45				....	....	1050	....	1 53	....	....	....	4 31	....
2	0 1	2 6	1 3	Whaplode	8 0				9 50				....	....	1056	....	1 58	....	....	....	4 35	....
2	0 1	2 10	1 3	Moulton	8 4				9 54				....	....	11 0	....	2 2	....	....	....	4 39	....
2	0 1	2 11	1 4	Weston	8 9				9 58				Stg.	....	Stg.	....	Stg.	....	....	....	4 44	....
2	0 1	3 0	1 5	**Spalding 230, 234** {arr.	8 15				10 5				Stg.	....	11 10	....	2 8	....	....	....	4 50	....
				(and below) {dep.	8 38				f				....	....	1145	....	2 58	....	....	....	4 58	5 30
				North Drove	Stg.				....				....	....	1151	....	Stg.	....	....	....	c	5 36
3	0 2	3 6	1 8	**Counter Drain**	Stg.				....				....	....	1155	....	Stg.	....	....	....	c	5 40
				Twenty	8 58				....				....	....	1158	....	3 14	....	....	....	c	5 45
4	0 2	4 0	1 9	**Bourne 246, 247**	9	0	9	25	8				....	....	1218	....	3 21	2 40	....	5 22	5 52	....
4	0 2	4 0	1 9	South Witham	9	49			....				....	....	1238	....	....	....	....	....	5 42	....
4	0 2	4 0	1 9	Edmondthorpe ‡	Stop	10	0		....				....	....	1246	....	....	....	....	....	5 53	....
4	0 2	4 0	1 9	**Saxby 421, 422** ...arr.	....	10	5		....				....	....	1252	....	....	3 12	....	....	5 58	....
				LEICESTER **421**... arr.	....	....	....		....				1122	12c2	....	....	....	3 52	....	....	6 50	....
14	10	9	1	BIRMINGHAM **§426** "	....	....	....		....				12 55	3c10	....	....	....	3 10	....	....	8 30	....
				Sutton Bridge .....dep.	....	....	....		8 57				1025	....	1241	....	....	1 55	....	2 34	....	....
1	10	1 1½	8	**Tydd**	....	....	....		9 3				**b**	....	....	....	....	....	....	2 40	....	....
2	2	1 3½	4	Ferry	mrn	....	....		9 8				....	....	....	....	Stg.	....	....	2 45	....	....
2	3	1 3½	4	**Wisbech ‖ 190**	8 5	....	....		9 15				1037	....	1255	....	....	2 9	....	2 53	....	....
2	9	1 5	5	Wisbech St. Mary	8 10	....	....		9 20				....	....	....	1 30	....	....	....	2 59	5 30	6
2	11	1 6	5	**Murrow 230, 231**	8 17	....	....		9 27				....	....	....	1 37	....	....	....	3 6	....	6
3	0	1 7	5	**Wryde**	8 24	....	....		9 34				....	....	....	1 44	....	....	....	3 13	....	6
3	2	1 9	5	**Thorney**	8 29	....	....		9 39				1054	....	1 14	....	....	....	....	3 18	....	6
3	4	2 0	5	**Eye Green** .....[414, 234	8 37	....	....		9 48				11 4	....	1 21	....	....	....	....	3 31	....	6
4	11	2 10	9	**Peterbro' G.N.** 253, 245	8 46	....	....		9 58				1114	....	1 30	....	....	2 40	3	3 45	....	6
				" (G.E.) 310 arr.	....	....	....		10 2				....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
15	0	8	0	**253** LONDON (K.C.)...arr.	10 40	....	....		1145	....	....		1 40	....	3 45	....	....	4 40	....	5 45	....	....

b Stops to take up for beyond Peterbro'. **c** Stops when required to take up for the Midland Line.
d Stops on Saturdays when required to set down from Lynn and beyond, and to take up for Peterbro'.
e *Via* Peterbro'. **f** Stops when required to take up for Peterbro' and beyond.
* Beach Station. † City Station. ‡ Edmondthorpe and Wymondham. § New Street. ‖ About ¾ mile to G.E. Station.

LINCOLN, HORNCASTLE, KIRKSTEAD, BOSTON, SPALDING, and PETERBRO'.—Great Northern.

Fares.				Up.	Week Days.																	Sndys
Single.		Return		High Street,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
1 cl.	3 cl.	1 cl.	3 cl.	**Lincoln** .....dep.	6 35	....	8 38	....	9 45	....	1035	....	1 10	....	....	3 5	....	....	3 31	4 0	6 10	6 50
0	5 0	2 0	10	**Washingboro'**.....	6 41	....	8 44	....	9 51	....	1041	....	1 16	....	....	3 11	....	....	3 37	4 6	6 16	6 56
0	8 0	5 1	4	Five Mile House..	6 46	....	8 49	....	9 56	....	1046	....	1 21	....	....	3 16	....	....	3 42	....	**d** 7	1
1	2 0	9 2	4	**Bardney 265**	6 55	....	9 5	....	10 5	....	1055	....	1 30	....	....	3 26	....	....	3 52	4 17	6 30	7 9
1	7	0 11	3	Southrey	7 0	....	....	....	10 10	....	1101	....	1 35	....	....	3 31	....	....	3 57	4 22	6 35	Stop
1	9	1 1	3	Stixwould	7 5	....	....	....	10 15	....	1106	....	1 40	....	....	3 36	....	....	4 2	Stop	6 39	Stop
2	0	1 11	6	— Horncastle dp	6 45	8 20	....	10 0	....	1030	1053	1223	....	2 20	....	....	....	3 35	3 45	....	6 9	....
2	3	1 5	4	6 Woodhall Spa.	6 56	8 31	....	1011	....	1041	11	1239	....	2 31	....	....	....	3 51	3 56	....	6 20	....
				7½ Kirkstead arr	7	2 8	37	....	1017	—	—	—	....	2 37	....	....	....	3 57	4 2	....	6 26	....
2	11	1 3	4	2 2	7	**Kirkstead**	7	12	Stop	9	15	....	1022	....	1119	Stop	1 45	Stop	....	3 43	....	4 10	....	6 48	....	6 5	....
2	6	1 7	5	0 3	7	**Tattershall**	7	18	Stop	Stop	....	....	1029	....	1125	....	....	....	....	3 50	....	4 17	....	6 56	....	6 12	....
2	8	1 8	5	4 3	7	**Dogdyke**	7	23	....	....	....	....	1033	....	1130	....	....	....	....	3 54	....	4 21	....	7 1	....	6 16	....
3	0	2 0	5	4 3	7	**Langrick**	7	33	....	....	....	....	1043	....	1140	....	....	....	....	4 4	....	4 31	....	7 11	aft	6 26	....
3	5	2 2	6	10 4	8	**Boston 264,** {arr.	7	42	mrn	mrn	....	....	1055	....	1152	aft	....	aft	....	4 15	....	4 43	aft	7 25	a	6 37	a
4	1	2 6	8	2 5	1	**263** {dep.	7	47	8	10	10	42	8	1	2	0	....	2	25	....	....	4 49	6	50	7	51	9	46	6	45	8	42
4	8	2 10	9	4 5	9	**Kirton** .....[tou	7	53	10	8	....	....	....	....	12	4	....	2	33	....	....	4 57	6	58	e	f	....	6	53	....	....
5	0	3 1	10	0 6	4	**Algarkirk & Sutter-**	7	59	10	14	....	....	....	....	1216	....	....	2	39	....	....	5 3	7	4	e	....	....	6	59	....	....
5	0	3 2	10	0 6	4	**Surfleet**	8	6	10	21	....	....	....	....	1224	....	....	2	46	....	....	5 10	7	11	e	....	....	7	6	....	....
5	7	3 8	2	11 2	6	**Spalding 230,** { ar.	8	15	10	31	11	1	....	....	1234	2	20	....	2	55	....	5 19	7	21	8	16	10	12	7	14	9	3
						234, *& above* {dp	8	21	10	35	11	3	....	....	1247	2	25	....	....	3	10	5 23	7	25	8	19	10	19	7	18	9	5
5	8	3	7	11 4	7	**Littleworth**	8	30	10	44	....	....	....	....	1257	....	....	....	....	3	19	5 32	7	34	c	b	7	25	....	....	....	....
6	4	3 11½	8	12 8	7	11	**Deeping St. James.**	8	38	10	52	....	....	....	1	7	....	....	....	3	30	5 40	7	42	c	....	7	33	....	....	....	....
6	6	4	1	13 0	8	2	**Peakirk** [248, 194	8	43	10	57	....	....	....	1	12	....	....	....	3	35	5 44	7	46	c	....	7	38	....	....	....	....
7	9	4	5	15 6	8	10	**Peterbro' 253,** arr.	8	55	11	8	1125	....	....	1	22	2	47	....	....	....	5 56	8	0	8	50	1040	7	50	9	30
18	10	10	9	37	8	21	6	**253** LONDON (K.C.)dp	1040	1	5	1	5	....	3	45	5	0	....	....	....	....	8	5	8	45	1045	2	40	9	40	3	5

a Passengers for London from Loop and East Lincoln Stations may remain all night at Peterbro' proceeding next morning. **b** Stops on Saturdays to set down from Spalding. **c** Stops to set down from Loop Lincoln on informing Guard at Spalding. **d** Stops to take up for South of Bardney. **e** Stops to set down from Loop Line Stations North of Bardney on informing Guard at the preceding stopping Station. **f** Stops on Saturdays when required to set down from Boston.

LONDON, HIGHGATE, HIGH BARNET, EDGWARE, HATFIELD, and HITCHIN.—Great Northern.

Down. — **Week Days**—*Continued below.*

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
Victoria ....dep.							5 0						6 20										6 46								
Ludgate Hill. .. u							5 46						6 53										7 21						7 44		
Moorgate St. .. u					5 35	5 45	6 0	6 37				6 51	7 10										7 38						8 5		
King's Cr's(M.) .. u					5 43	5 53	6 8	6 45				6 59	7 18										7 46						8 13		
" (Suburban) .. u	4615			5525	5 46	5 56	6 11	6 48			7 0	7 2	7 21				7845			7 49				8510				8 16		
" (Local Sta.) .. u			5 22																											
Holloway			5 27		5 51										7 30					7 54								8 23		
Broad St....dep.							6 8	6 48	7	47			7 12	7	21	7	29	7	34	7	39	7	48	7	54	7	56	7	57	8	4	8	10	8	17	8	19	8	27	8	30	8	38
Shoreditch .. dep.					Stop		6	10	6	48			7	7	17	7	25			7	30	7	37			7	47	7	53	7	57	8	3	8	8								
Haggerston .. u							6	13	6	47	6	52				7	27	7	32	7	37	7	47	7	52	7	57	8	2	8	7	8	13	8	18							
Dalston Jn. .. u							6	15	6	49	6	54				7	29	7	34	7	39	7	49	7	54	7	59	8	4	8	9	8	15	8	20							
Mildmay P. .. u							6	17	6	51	6	56				7	31	7	36	7	42	7	51	7	56	8	1	8	6	8	11	8	17	8	22							
Canonbury. .. u							6	19	6	53	6	58				7	33	7	38	7	44	7	53	7	58	8	3	8	8	8	13	8	19	8	24							
Finsbury Park ..	4 30	5	31	5	33	5	40		6	24	6	58	7	4	7	10	7	17	7	21	7	29	7	34	7	39	7	48	7	54	7	56	7	57	8	4	8	10	8	17	8	19	8	27	8	30	8	38
Stroud Green ..							5	43			6	27				7	15	7	24	7	32	7	37																				
Crouch End ..							5	46			6	30				7	18	7	27	7	35	7	40																				
Highgate							5	50			6	34				7	22	7	31	7	38	7	44																				
East Finchley ..							5	54			6	38				7	26	7	35	7	42	7	48																				
Finchley*							5	58			6	42				7	30	7	39	7	47	7	52																				
Woodside Pk.							6	2			6	46				7	34	7	42	7	51																						
Totteridge† ..							6	5			6	49				7	37	7	46	7	54																						
HighBarnet a							6	10			6	54				7	41	7	51	7	59																						
Mill Hill													7	43		8	9																								
Edgware ..arr.													7	50		8	15																								
Harringay			5	34					6	27	7	1	7	7	13							7	43				8	0		8	13		822			832					
Hornsey	4	37	5	36					6	29	7	3	7	9	7	18						7	44				8	2		8	15		824			835					
Wood Green I ..	4	42	5	39					6	32	7	6	7	12	7	23						7	47				8	5		8	18		827			838					
New Southgate § ..	4	49	5	44					6	37	7	11			7	28											8	9				8	25								
Oakleigh Park† ..			5	50					6	43	7	17			7	34											8	14				8	31								
New Barnet	4	57	5	52					6	45	7	19			7	37											8	16				8	34								
Hadley Wood															7	44																8	38								
Potter's Bar. ..															7	47																8	43								
Hatfield 247 ..															8	9																8	53								
Welwyn															8	16																8	59								
Knebworth															8	22																9	6								
Stevenage....[423															8	28																9	12								
Hitchin 248, 266,															8	34																9	18								

Continued on page 237.

Down. — **Week Days**—*Continued on page 237.*

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
Victoria .....dep.	7 35		7 36		8 3						9 13						8 50			9 15				9 32						9 48
Ludgate Hill. .. u	8 7		8 24		882			840			8 48																			1035
Moorgate St. .. u	8 21		8 30					850			8 58	9	5	9	15	9	34	9	40	9	53	10	1	1010	1015						1050
King's Cr's(M.) .. u	8 29		8 38		841			858			8	6	9	13	9	23	9	43	9	48	9	58	10	7	10	9	1018	1023				1058
" (Suburban) .. u	8 32		8 41	8545	847			9 1			8	9	9	16	9	26	9	46	9	51	10	2	10	5	1012	1021	1026		1035			11 1
" (Local Sta.) .. u									8	55		9	5				923										1030	b				
Holloway	8 37		8 46		852			9 9	8	59	9	14	9	21	9	31			9	50	9	56	10	7	1010		1026	1031	1035			11 6
Broad St....dep.	8 22	827	8 34				8 39				9	2		9	11				9	37				9	57		1011				1027	1052
Shoreditch .. dep.	8 24		8 32				8 41				9	4		9	7				9	39				9	59		1013				1029	1055
Haggerston .. u	8 27		8 35				8 44				9	7		9	10				9	42				10	2		1016				1032	1058
Dalston Jn. .. u	8 29	832	8 40				8 46				9	9		9	16				9	44				10	4		1018				1034	11 0
Mildmay P. .. u	8 31	834	8 42				8 48				9	11		9	18				9	46				10	6		1020				1036	11 2
Canonbury. .. u	8 33	836	8 44				8 50				9	13		9	20				9	48				10	8		1022				1038	11 4
Finsbury Park ..	8 40	842	8 49	8 51	855		8 55	9	4	9	9	19	9	28	9	27	931		9	55	9	58	10	9	1013		1030	1033	1040	1041	1046	11 9
Stroud Green ..	8 43				858			9 2									9 30			9 53							1033					1712
Crouch End	8 46				9 0			915									9 33			10 1							1036					1115
Highgate	8 50		8 55		9 4			919									9 37			10 5							1040					1119
East Finchley ..	8 54							923									9 41			10 9							1044					1123
Finchley*	9 1		9 6		9 11			937									9 45			1018							1048					1127
Woodside Pk.					9 15			931									9 49			1017							1052					1131
Totteridge† ..					9 18			934									9 52			1020							1055					1134
HighBarnet a			9 13		9 22			9 38									9 57			1025							11 0					1139
Mill Hill	9 4							933												1016							1022					
Edgware ..arr.	9 11							940												1023							1029					
Harringay			845		858			9 7			9 21									1016											1048	1113
Hornsey			857		9 0			9 19			9 34									1015											1051	1116
Wood Green I ..			850		9 3			9 22			9 37									1023											1054	1119
New Southgate § ..			854					9 16			9 31									1025											1053	1123
Oakleigh Park† ..			859					9 21			9 37									1031											11 8	1128
New Barnet			9 1					9 24			9 39									1033											11 6	1130
Hadley Wood								9 28																							1056		1134
Potter's Bar. ..								9 33																							11 3		1139
Hatfield 247 ..			9 15					9 40																							1112		
Welwyn																															1119		
Knebworth																															1125		
Stevenage ...[423																															1132		
Hitchin 248, 266,			9 33					9 48																							1118	1120	

For other Trains from London to Wood Green, see page 244; to Highgate, see page 245.

LONDON, HIGHGATE, HIGH BARNET, EDGWARE, HATFIELD, and HITCHIN.—Great Northern.

Down. — **Week Days**—*Continued from page 236.*

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Victoria.....dep.				1035			1047				1118	1145						1221			1221							1252	1	24	2
Ludgate Hill .. u				11 9			1120				1150	1215						1250			1250				1	4		1	23	1	35	1	35
Moorgate St. .. u				1120			1138				12 6															1	19		1	36	1	45	1	56
King's Cr's. (M.) .. u				1128			1146				1214	1234	1236				1234									1	27		1	44	1	53	2	4
" (Suburban) .. u		1115	1131	1145	1149		1217	1228	1231		1237															1	32		1	47	1	56	2	7
" (Local Sta.) .. u	11 5			b						1240		1255		1	5		17			1	20					1	44						
Holloway		1120	1136				1154		1222	1234	1237			1242	1	0		1	13	1	22	1	35			1	57	1	49	1	52	2	1	2	12
Broad Streetdep			1127	1127	1148			1222	1222			1222																					
Shoreditch.... u			1129	1129	1151			1224	1224			1224																					
Haggerston .. u			1132	1132	1153			1227	1227			1227																					
Dalston Junc. .. u			1134	1134	1155			1229	1229			1229																					
Mildmay Park .. u			1136	1136	1157			1231	1231			1231																					
Canonbury .. u			1138	1138	1159			1233	1233			1233																					
Finsbury Park ..		1124	1139	1151	1158	12 4	1225	1236	1210			1245	1	2	1	3	1	15	1	16	1	25	1	27	1	41	1	52	2	4	2	15
Stroud Green ..			1142			12 8		1242	1243																								
Crouch End			1145			12 11		1245	1148																								
Highgate.....			1149			12 15		1249	1251																								
East Finchley ..			1153			12 19		1253	1254																								
Finchley*			1157			12 23		1257	1258																								
Woodside Park ..			12 1				1227						1	1	1							1	25					1	50			2	9
Totteridge†			12 4				1230						1	4	1	4						1	28					1	53			2	9
High Barnet ar ..			12 9				1235						1	9	1	9						1	32					1	57			2	14
Mill Hill.....			12 1												1	1																
Edgware...arr.			12 8												1	8																
Harringay		1127				12 1	1228					1248	1	6				1	15	1	28					1	44						
Hornsey		1129				12 3		1230				1250	1	8				1	21	1	31					1	46						
Wood Green I ..		1132				12 6	1232					1253	1	11				1	24	1	33					1	49						
New Southgate § ..		1136				12 10						1257	1	15		1	20									1	53						
Oakleigh Park† ..		1142				12 16							1	21	1	20		1	25							1	58						
New Barnet		1145				12 19							1	24	1	22		1	28							2	1						
Hadley Wood		1149																1	32							2	5						
Potter's Bar. ..		1154				12 37												1	37							2	10						
Hatfield 247 ..	1131	12 4		1217														1	46														
Welwyn																																	
Knebworth																																	
Stevenage ....[423																																	
Hitchin 248, 266,	1150			1236																													

Continued on page 238.

Down. — **Week Days**—*Continued on page 238.*

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Victoria.....dep.			1 20	1 39									2 7				2 33				2 48				3 8					336
Ludgate Hill .. u			1 55	2 12									2 40				3 6				3 22				336		3 47			4 9
Moorgate St. .. u			2 6		2 15		227						2 50		2 59		313				3 29				329		4 0			
King's Cr's. (M.) .. u			2 14	2 20	2 23		235						2 58		3 7	3 18	321				3 37				346		4 8			421
" (Suburban) .. u	210		2 17	2 23	2 27	2530	238						2 50		3 2		3 10	321	324		3 40				352		4 11	4520		424
" (Local Sta.) .. u	210														3 0		318						3 46							
Holloway			2 22	2 28	2 32		243								3 8	3 23	3 26	329			3 45				357	411	4 16			429
Broad Streetdep			2 8	2 10		2 17		227	2 40					2 40	247						318	3 33			3 40			4 3			
Shoreditch.... u			2 0	2 7		2 19		229	2 42					2 37	249						320	3 32			3 42			4 5			
Haggerston .. u			2 13	2 10		2 22		232	2 45					2 40	252						323	3 35			3 45			4 8			
Dalston Junc. .. u			2 15	2 15		2 24		234	2 47					2 45	254						325	3 37			3 47			4 10			
Mildmay Park .. u			218			2 26		236	2 49					2 47	256						327	3 41			3 49			4 12			
Canonbury .. u			220			2 28		238	2 51					2 49	258						329	3 43			3 51			4 14			
Finsbury Park ..	216	216	2 28	2	2 35	2 36	246	2 55	2	2 59	3	4		3 12	32	3	31	329	333	335	3 48	3 54	3 56	4	0	414	4	19	4	27	432
Stroud Green				2 23			249						3 3				3 15	339			338	3 51					4 22			
Crouch End				2 31			256						3 6				3 18	332			341	3 54					4 25			
Highgate.....				2 35			260						3 10				3 22	336			345	3 58					4 29			
East Finchley ..				2 39			264						3 14				3 26	340			349	4 2					4 33			
Finchley*				2 43			268						3 19				3 31	344			353	4 6					4 37			
Woodside Park ..			2 27				252							3 22				335			357	4 10					4 41			
Totteridge†			2 30				255							3 25				338			4 0	4 13					4 44			
High Barnet ar ..			2 35				260							3 30				343			4 5	4 18					4 49			
Mill Hill.....														3 33																
Edgware...arr.														3 40																
Harringay	219		228	2 33	2 35	2 38							3 7					332	336											
Hornsey	221		230	2 30	2 37	2 40							3 10					334	338											
Wood Green I ..	224		232	2 33	2 40	2 43							3 13					337	345											
New Southgate § ..		223	238	2 38		2 47							3 17			3 33			346											
Oakleigh Park† ..		229	245	2 45		2 53							3 22						351											
New Barnet		234	248	2 48		2 55							3 24						353											
Hadley Wood		238	256																											
Potter's Bar		243	3 1																											
Hatfield 247....		250																												
Welwyn																														
Knebworth																														
Stevenage ....[423																														
Hitchin 250, 266,																														

For other Trains from London to Wood Green, see page 244; to Highgate, see page 245.

LONDON, HIGHGATE, HIGH BARNET, EDGWARE, HATFIELD, and HITCHIN.—Great Northern.

Week Days—*Continued from page 237.*

Down.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Victoria dep.		3 50	4 2			4 28					4 33		4 45			5 2	Except Saturdays.					5 37	5 45	
Ludgate Hill "		4 29	4 36			4 56			4 58		5 6		5 18			5 35						6 6	6 20	
Moorgate St. "	4 17	4 36	4 46						5 8		5 19		5 31			5 47					6 9	6 17		
King's Crs (M) "	4 25	4 44	4 54			5 4			5 16		5 27		5 39			5 55					6 17	6 25	6 30	
" (Suburban) "	4 28	4 47	4 57			5 7			5 20		5 30		5 42			5 58					6 20	6 28	6 35	
" (Local Sta.) "				5 9	5 5		5 10	5 17		5 26		5 38		5 52				6 10		6 18				6 47
Holloway	4 33	4 52	5 2			5 12			5 25	5 31		5 43						6 15		6 23	6 25		6 40	6 52
Broad Street dp	4 18	4 42	4 54						5 12	Except Saturdays.		Except Saturdays.	5 33		5 42		5 55		6 3	Except Saturdays.	6 12	6c20	6 27	Except Saturdays.
Shoreditch "	4 20	4 32	4 56						5 7				5 35		5 37		5 47		6 5		6 7	6c17	6 29	
Haggerston "	4 23	4 35	4 59						5 10				5 38		5 40		5 50		6 8		6 10	6c20	6 32	
Dalston Junc. "	4 25	4 47	5 1						5 17				5 40		5 47		6 0		6 10		6 17	6c25	6 34	
Mildmay Park "	4 27	4 49	5 3						5 19				5 42		5 49				6 12		6 19	6c27	6 36	
Canonbury "	4 29	4 51	5 5						5 21				5 44		5 51				6 14		6 21	6c29	6 38	
Finsbury Park	4 36	4 56	5 11		5 11	5 15		5 23	5 28	5 34	5 35	5 46	5 51	5 59	6 1	6 7	6 7	6 19	6 22	6 26	6 29	6 36	6 44	6 55
Stroud Green	4 39	4 59	5 14					5 26	5 31	* Church End. † Station for Whetstone; ‡ for Alexandra Park; § for Colney Hatch.				Passengers not conveyed from King's Cross to Finsbury Park.	6 4		6 10	6 22			6 32		6 47	
Crouch End	4 42	5 1	5 17					5 29	5 34						6 7		6 13	6 25			6 35		6 50	
Highgate	4 46		5 21					5 33	5 38						6 11		6 17	6 29			6 39		6 54	
East Finchley	4 50	5 7	5 25					5 37	5 42				6 0		6 15		6 21	6 33			6 43		6 58	
Finchley *	4 54	5 11	5 29					5 41	5 46				6 4		6 19		6 25	6 37			6 48		7 2	
Woodside Park	4 58		5 33						5 50				6 8		6 23		6 29	6 41			6 52		7 6	
Totteridge †	5 1		5 36						5 53				6 11		6 26		6 32	6 44			6 55		7 9	
High Barnet a	5 6	5 18	5 41						5 57				6 15		6 30		6 36	6 48			7 0		7 14	
Mill Hill	4 58							5 44					6 10								6 52			
Edgware arr.	5 5							5 51					6 17								6 59			
Harringay	4 39					5 18			5 31			5 49	5 55						6 25	6 29			6 47	6 58
Hornsey	4 41					5 20			5 33			5 51	5 58						6 27	6 31			6 49	7 0
Wood Green ‡	4 44					5 23			5 36			5 54	6 1						6 30				6 52	7 3
New Southgate §	4 48				5 20				5 40				6 5			6 14			6 34			6 43	6 56	
Oakleigh Park †	4 53				5 25				5 45				6 10			6 19			6 39			6 48	7 2	
New Barnet	4 56				5 28				5 48				6 12			6 22			6 41			6 51	7 4	
Hadley Wood	5 0				5 32				5 52					6 11		6 26						6 55		
Potter's Bar	5 5				5 37				5 57					6 15		6 31						7 0		
Hatfield 247							5 35							6 25		6 42						7 9		
Welwyn							5 42							6 33		6 50								
Knebworth							5 48							6 39		6 56								
Stevenage [423							5 54							6 45		7 3								
Hitchin 250, 266,				5 42			6 0							6 51		7 9								

Week Days—*Continued on page 239.*

Down.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Victoria dep.				6 0			6 15	6 38			6 45	7 2			7 18				7 32		8 3		8 20	
Ludgate Hill "	6 25			6 39			6 50	7 10			7 20	7 34	7 45		7 50				8 5		8 33		8 53	
Moorgate St. "	6 40			6 50			7 8			7 25	7 31	7 42							8 18		8 40	8 50	9 15	
King's Crs (M) "	6 48			6 58			7 16	7 21		7 33	7 39	7 50	7 53		7 59				8 26		8 48	8 58	9 23	
" (Suburban) "	6 51		7b0	7 1			7 20	7 25		7 36	7 42	7 53	7 56		8 3	8 12			8 29		8 51	9 2	9 27	
" (Local Sta.) "		6 58			7 3	7 17		7 30	7 33					8 3			8 18			8 50				
Holloway	6 56	7 3			7 8	7 22	7 25	7 30	7 38	7 41	7 47	7 58	8 1		8 8	8 17	8 23		8 34		8 56	9 7	9 32	
Broad Street dp	6 42	Except Saturdays.				7 10			7 24			7 40	7 48	7 48			Except Saturdays.	8 10			8 37	8 57		9 18
Shoreditch "	6 32					7 2			7 17			7 32	7 50	7 50				8 12			8 39	8 47		9 20
Haggerston "	6 35					7 5			7 20			7 35	7 53	7 53				8 15			8 42	8 50		9 23
Dalston Junc. "	6 47					7 15			7 29			7 45	7 55	7 55				8 17			8 44	9 2		9 25
Mildmay Park "	6 49					7 17			7 31			7 47	7 57	7 57				8 19			8 46	9 4		9 27
Canonbury "	6 51					7 19			7 33			7 49	7 59	7 59				8 21			8 48	9 6		9 29
Finsbury Park	6 59	7 6	7 7	7 9	7 11	7 25	7 29	7 37	7 41	7 45	7 50	8 1	8 5	8 9	8 12	8 21	8 26	8 30	8 37	8 56	9 0	9 11	9 36	9 36
Stroud Green	7 2		Passengers not conveyed from King's Cross to Finsbury Park.		7 14	7 28	7 32	Passengers not conveyed from King's Cross to Finsbury Park.	Except Saturdays.		7 53		8 8			8 24		8 33		Passengers not booked from King's Cross to Finsbury Pk.	9 3	9 14	9 39	
Crouch End	7 5				7 17	7 31	7 35				7 56		8 11			8 27		8 36			9 6	9 17	9 42	
Highgate	7 9				7 21	7 35	7 39				8 0		8 15	Except Saturdays.		8 31		8 40			9 10	9 21	9 46	
East Finchley	7 13				7 25	7 39	7 43				8 4		8 19			8 35		8 44			9 14	9 25	9 50	
Finchley *	7 17				7 29	7 43	7 47				8 8		8 23			8 39		8 48			9 18	9 29	9 54	
Woodside Park	7 21				7 33	7 47					8 12		8 27			8 43		8 52			9 22	9 32	9 57	
Totteridge †	7 24				7 36	7 50					8 15		8 30			8 46		8 55			9 25	9 36	10 1	
High Barnet a	7 29				7 41	7 55					8 20		8 35			8 51		9 0			9 30	9 41	10 6	
Mill Hill	7 23						7 49									8 43					9 22			
Edgware arr.	7 30						7 56									8 50					9 29			
Harringay		7 9							7 44	7 48		8 4			8 15		8 29	b Depart from the Main Line Platform.	8 40		c Except Saturdays. e Saturdays only.	9 14		9 39
Hornsey		7 11							7 46	7 50		8 7			8 18		8 31		8 43			9 16		9 41
Wood Green ‡		7 14							7 49	7 53		8 10			8 21		8 34		8 46			9 19		9 44
New Southgate §				7 16					7 53	7e57		8e15		8 16					8 51	9 3		9 23		9 48
Oakleigh Park †				7 21					7 58	8e2		8e20		8 21					8 56			9 28		9 53
New Barnet				7 24					8 0	8e4		8e23		8 29					8 58	9 11		9 31		9 56
Hadley Wood				7 28								8e27		8 33						9 15				10 0
Potter's Bar				7 35								8e32		8 38						9 20				10 5
Hatfield 247			7 30	7 42				7 53				8e40		8 45						9 31				
Welwyn			7 38																	9 39				
Knebworth			7 45																	9 46				
Stevenage [423			7 51																	9 53				
Hitchin 250, 266,			7 57					8 16												10 0				

☞ For other Trains from London to Wood Green, see page 244; to Highgate, see page 245.

LONDON, HIGHGATE, HIGH BARNET, EDGWARE, HATFIELD, and HITCHIN.—Great Northern.

Down.	Week Days—*Continued from page 238.*															Sundays—*Continued below.*								
	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	ngt.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft
Victoria dep.					8 47		9 18			10 5		1040		11 3						7 50	9 35			
Ludgate Hill "		9 26			9 26		9 50			1040		1112		1133						8 26	10 9			
Moorgate St. "					9 48		1015			1052		1119		1146		8 10				8 59	1035			1 5
King's Crs. (M.) "		9 36			9 56		1023			11 0		1127		1154		8 18				9 7	1043			1 13
" (Suburban) "		9 39			10 0		1026		1030	11 5		1130		12 0		8 22				9 11	1047	1130		1 17
" (Local Sta.) "	9 35		9 45	10 0		1015		1035	b		1115		1135		12 5		8 30		9 0		—	b	1 0	
Holloway		9 44	9 50		10 5	1020	1031	1040		1110	1120	1135	1140	12 5	1210	8 27	8 35		9 5	9 16	Stop		1 5	1 23
Broad Street dp		9 38			9 52		1018			1055	1055							8 48			9 25			
Shoreditch "		9 40			9 54		1020			1057	1057							8 50			9 27			
Haggerston "		9 43			9 57		1023			11 0	11 0							8 53			9 30			
Dalston Junc. "		9 45			9 59		1025			11 2	11 2							8 55			9 32			
Mildmay Park "		9 47			10 1		1027			11 4	11 4							8 57			9 34			
Canonbury "		9 49			10 3		1029			11 6	11 6							8 59			9 36			
Finsbury Park	9 42	9 54	9 54	10 7	10 8	1023	1035	1044		1113	1124	1138	1143	12 9	1214	8 30	8 39	9 4	9 11	9 19	9 41	1137	1 8	1 28
Stroud Green	Passengers not conveyed from King's Cross to Finsbury Park.	9 57			1011		1038			1116		1141		1212		8 33		9 7		9 22			1 11	
Crouch End		10 0			1014		1041			1119		1144		1215		8 36		9 10		9 25			1 14	
Highgate		10 4			1018		1045			1123		1148		1219		8 40		9 14		9 29			1 18	
East Finchley		10 8			1022		1049			1127		1152		1223		8 44		9 18		9 34			1 22	
Finchley *		1012			1026		1053			1131		1156		1227		8 48		9 22		9 39			1 26	
Woodside Park		1016			1030		1057			1135		12 0		1231		8 52		9 26		9 43			1 30	
Totteridge †		1019			1033		11 0			1138		12 3		1234		8 55		9 29		9 46			1 33	
High Barnet a		1024			1038		11 5			1143		12 8		1239		9 0		9 34		9 50			1 38	
Mill Hill					1029					1135			c	1230		8 53				9 47				
Edgware arr.					1036					1142			c	1237		9 0				9 53				
Harringay			9 57			1026		1047			1127		1146		1217		8 42		9 14		9 43			1 31
Hornsey			9 59			1028		1049			1129		1148		1219		8 46		9 17		9 45			1 33
Wood Green ‡			10 2			1031		1052			1132		1151		1222		8 50		9 20		9 48			1 36
New Southgate §			10 7			1036		1056			1137		1155		1226		8 54		9 24		9 52			1 40
Oakleigh Park †			1012			1041		11 1			1142		12 0		1232		9 0		9 29		9 58			1 46
New Barnet			1015			1044		11 5			1146		12 2		1235		9 3		9 32		10 0			1 48
Hadley Wood						1048					1150				a		9 9		9 36					
Potter's Bar				1023		1053					1155				1245		9 16		9 41					
Hatfield 247	10 4			1032		11 2					12 3				1255		9 26		9 50			12 0		
Welwyn				1039													9 37		9 59					
Knebworth				1045													9 44		10 6					
Stevenage				1051													9 50		1012					
Hitchin 250, 266	1022			1057					1113								9 57		1018			1218		

Sundays—*Continued.*

Down.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Victoria dep.			1 2			2 5		335	335			435			5 35		6 38		723	748	8 5	8 20			9 25	
Ludgate Hill "			1 36			239		4 9	4 9			5 9			6 9		7 12		759	818	8 39	8 53			9 59	
Moorgate St. "	1 5	1 20	2 8			3 8	353	443	443			540			6 28		7 30		810	830	9 0	9 23			1015	1030
King's Crs. (M.) "	1 13	1 28	2 16			316	4 1	451	451			548			6 36		7 38		818	838	9 8	9 31			1023	1038
" (Suburban) "	1 17	1 32	2 20			320	4 5	455	5b0			552			6 40		7 42		822	845	9 11	9 35			1027	1041
" (Local Sta.) "				310							533		6 0	6 30		7 15		8 5					9 43			
Holloway	1 23	1 38	2 25	315		325	410	5 0			538	557	6 5	6 35	6 45	7 20	7 47	810	828	850	9 16	9 41	9 48		1032	1046
Broad Street dp	1 26	1 26	2 12		3 12		357			4 57		543			6 33	7 3			818	841	9 3			1012		
Shoreditch "	1 28	1 28	2 14		3 14		359			4 59		545			6 35	7 5			820	843	9 5			1014		
Haggerston "	1 31	1 31	2 17		3 17		4 2			5 2		548			6 38	7 8			823	846	9 8			1017		
Dalston Junc. "	1 33	1 33	2 19		3 19		4 4			5 4		550			6 40	7 10			825	848	9 10			1019		
Mildmay Park "	1 35	1 35	2 21		3 21		4 6			5 6		552			6 42	7 12			827	850	9 12			1021		
Canonbury "	1 37	1 37	2 23		3 23		4 8			5 8		554			6 44	7 14			829	852	9 14			1023		
Finsbury Park	1 42	1 42	2 29	318	3 29	329	414	5 4		5 14	542	6 1	6 10	6 40	6 49	7 23	7 51	813	834	858	9 20	9 47	9 51	1025	1036	1051
Stroud Green	1 45		2 32		3 32		417			5 17		6 4			6 52	7 26	7 54		837		9 23	9 50		1031		1054
Crouch End	1 48		2 35		3 35		419			5 20		6 7			6 55	7 29	7 57		840		9 26	9 53		1034		1057
Highgate	1 52		2 39		3 39		423			5 24		611			6 59	7 33	8 1		844		9 30	9 57		1038		11 1
East Finchley	1 56		2 43		3 43		427			5 28		615			7 3	7 37	8 5		848		9 34	10 1		1042		11 5
Finchley *	2 0		2 47		3 47		431			5 32		619			7 7	7 41	8 9		852		9 38	10 5		1046		11 9
Woodside Park	2 4		2 51		3 51		435			5 36		623			7 11	7 45	8 13		857		9 42	10 9		1050		1113
Totteridge †	2 7		2 54		3 54		439			5 39		626			7 14	7 48	8 16		859		9 45	1012		1054		1116
High Barnet a	2 12		2 59		3 59		444			5 43		631			7 19	7 52	8 21		9 3		9 50	1017		1058		1121
Mill Hill	2 4		2 51		3 51					5 36		623			7 11		8 15				9 42	1014				
Edgware arr.	2 10		2 57		3 57					5 42		629			7 17		8 21				9 48	1020				
Harringay		1 45		321		332		5 7			545		6 13	6 43	6 52	a Stops when required to set down.	b Depart from the Main Line Platform.	816		9 1	* Church End. † Station for Whetstone; ‡ for Alexandra Park; § for Colney Hatch.		9 54		1039	c Tuesday and Thursday nights.
Hornsey		1 47		323		334		5 9			547		6 16	6 45	6 54			818		9 3			9 56		1041	
Wood Green ‡		1 50		326		337		512			550		6 19	6 49	6 57			821		9 6			9 59		1044	
New Southgate §		1 54		330		341		516			554		6 23	6 53	7 1			825		910			10 3		1048	
Oakleigh Park †		2 0		335		347		522			6 0		6 29	6 59	7 7			831		915			10 8		1053	
New Barnet		2 3		337		350		524			6 3		6 32	7 2	7 9			833		917			1011		1055	
Hadley Wood		2 8				355					6 8		6 37	7 7									1015			
Potter's Bar		2 13				4 0					613		6 42	7 12									1020			
Hatfield 247		2 23				412					625		6 53	7 24									1030			
Welwyn													7 3	7 33												
Knebworth													7 10	7 39												
Stevenage													7 16	7 45												
Hitchin 256, 266									543				7 23	7 52												

☞ For other Trains from London to Wood Green, see page 244, to Highgate, see page 245.

HITCHIN, HATFIELD, EDGWARE, HIGH BARNET, HIGHGATE, and LONDON.—Great Northern.

Week Days—*Continued below.*

Fares. 1 cl. s. d.	Fares. 3 cl. s. d.	Up.																												
			mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
6	8	0	3	Hitchin.....dep.																	8 30									
1	6	0	7	Stevenage																	8 43									
1	6	0	7	Knebworth																	8 44									
2	0	0	9½	Welwyn																	8 51									
3	0	1	2	Hatfield 247																	7 2					7 46				
3	6	1	7	Potter's Bar																	7 11					7 55				
3	11	1	9	Hadley Wood																	7 16									
4	0	1	10½	New Barnet	4 57			5 21			5 45			6 15			7 21				7 20				7 50	8 3				
4	2	1	11½	Oakleigh Park *	4 59			5 22			5 47			6 17			7 23				7 22				7 52	8 4				
5	0	2	1½	New Southgate †	5 5			5 27			5 52			6 22			7 28				7 28				7 57	8 6				
5	0	2	2½	Wood Green † 244	5 9			5 31			5 56			6 26			7 32				7 33				8 1	8 11				
5	0	2	3½	Hornsey	5 12			5 35			5 59			6 29			7 35				7 36				8 4					
5	0	2	4½	Harringay	5 15			5 38			6 2			6 32			7 38				7 39				8 7					
6	4	3	1½	Edgware ..dep.																	7 16									
				Mill Hill																	7 23									
				H. Barnet dp		4 58															7 34									
				Totteridge *		5 2															7 38					7 55				
				Woodside Prk		5 5															7 41					7 57				
5	8	3	5½	Finchley § 236		5 9															7 45					8 1				
5	8	3	8	East Finchley		5 12															7 50					8 6				
5	8	3	7	Highgate 245		5 18															7 56					8 13				
5	8	3	6	Crouch End		5 21															7 59					8 15				
5	8	3	6	Stroud Green		5 23															8 1					8 17				
5	0	2	5	Finsbury Park ¶	5 19	5 27	5 41	6 0	6 5	6 20	6 27	6 31	6 58	7 7	7 27	7 33	7 39	7 45	7 59	8 3	8 11	8 19	8 19	8 24	8 27	8 32	8 38		8 40	
				Canonbury..arr.																										
				Mildmay Pk. "																										
5	4	3	7½	Dalston Jun. "																										
				Haggerston.. "																										
				Shoreditch .. "																										
5	4	3	9	Broad Street "																										
5	0	2	8	Holloway	5 22	5 30	5 44	6 3	6 8	6 23	6 30	6 34	7 2	7 12	7 30	7 36	7 42	7 49	8 2	8 6	8 14	8 22	8 22			8 30				
5	0	2	7½	King's Cross (Y.R.)																										
5	0	2	7½	" (Ter.) arr.																										
5	0	2	7½	" (Met.) "				6 8	6 13		6 35		7 6			7 46	7 53	8 6			8 24					8 34	8 37			
5	4	2	9	Moorgate St... "	5 31	5 40	5 53			6 31		6 43		7 20	7 37	7 47		8 0		8 17	8 24		8 34							
5	4	2	9	Ludgate Hill... "	5 39	5 48	6 1			6 39		6 51		7 28		7 55		8 8		8 25	8 32		8 42							
5	5	3	0	Victoria "										7 30						8 30	8 50		9 12			9 30				

For other Trains from Wood Green to London, see page 244; from Highgate, see page 245.

Week Days—*Continued on page 241.*

Up.																														
	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
Hitchin.....dep.			7 35									8 15																		
Stevenage			7 43									8 22																		
Knebworth			7 52									8 30																		
Welwyn			8 1									8 39																		
Hatfield 247			8 10								8 18																			
Potter's Bar			8 19								8 28																			
Hadley Wood			8 23								8 32																			
New Barnet	8 10			8 15							8 37	8 32	8 50																	
Oakleigh Park *	8 13			8 17							8 39	8 34																		
New Southgate †	8 15			8 22							8 44	8 39	8 56																	
Wood Green † 244		8 22		8 26	8 34			8 43				8 43																		
Hornsey		8 24	8 25	8 29	8 37			8 43				8 46																		
Harringay		8 27	8 28		8 32	8 40		8 46				8 49																		
Edgware ..dep.											8 21																			
Mill Hill											8 27																			
H. Barnet dp				8 9							8 21																			
Totteridge *				8 13							8 25																			
Woodside Prk				8 16							8 28																			
Finchley § 236					8 20			8 32				8 42																		
East Finchley					8 23						8 36	8 45																		
Highgate 245					8 29						8 40	8 50																		
Crouch End					8 32						8 44	8 53																		
Stroud Green					8 34			8 41				8 55																		
Finsbury Park ¶	8 30	8 23	8 38	8 37	8 44	8 44	8 49	8 53	8 53	8 53	8 59	9 4		9 13	9 16		9 23		9 31	9 29	9 34	9 38	9 38	9 43						
Canonbury ..arr.		8 37		8 45																										
Mildmay Pk. "				8 45																										
Dalston Jun. "		8 41		8 47				8 56				9 3																		
Haggerston.. "																														
Shoreditch .. "																														
Broad Street "			8 48		8 52			9 0				9 8																		
Holloway	8 34	8 36		8 41	8 47	8 47	8 53	8 56			9 8			9 11			9 18			9 26										
King's Cross (Y.R.)	8 40			8 49			8 56				9 16						9 25			9 32										
" (Ter.) arr.		8 40	8 44		8 50		8 59	9 6				9 8																		
" (Met.) "	8 43			8 52		8 55					9 9			9 12			9 28			9 35										
Moorgate St... "	8 51			9 0		9 7					9 17			9 27			9 36			9 43										
Ludgate Hill... "	9 2			9 20										9 35						9 53										
Victoria "	9 46											1011								1026										

For other Trains from Wood Green to London, see page 244; from Highgate, see page 245.

Continued on page 241.

HITCHIN, HATFIELD, EDGWARE, HIGH BARNET, HIGHGATE, and LONDON.—Great Northern.

Week Days—*Continued from page 240.*

Up.																														
	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
Hitchin .....dep.	9 8									9 15										1038		1048				1154				
Stevenage										9 22												1050								
Knebworth										9 31												1056								
Welwyn										9 39												11 3								
Hatfield 247						9 30				9 50				10 6								1113			1217					
Potter's Bar						9 40				9 58				1015										1138	1225					
Hadley Wood						9 45								1020										1143						
New Barnet					9 37	9 49							10 8	1024					11 7					1147		1228				
Oakleigh Park *					9 40								1010	1026					11 9					1149		1230				
New Southgate †					9 45								1015	1031					11 14					1154		1235				
Wood Green † 244									10 1				1018	1036					11 18					1158		1239				
Hornsey									10 4					1039					11 21					12 1		1242				
Harringay									10 7					1042					11 24					12 4		1245				
Edgware ..dep.	9 18										9 50									1034					1138				1228	
Mill Hill	9 24										9 56									1040					1144				1234	
High Barnet dp			9 28			9 41					9 50									1037		11 0			1140	12 0			1232	
Totteridge *			9 30			9 45					9 54									1041		11 4			1144	12 4			1236	
Woodside Park			9 33			9 48					9 57									1044		11 7			1147	12 7			1239	
Finchley § 236		9 27	9 37			9 52					10 1									1048		1111			1151	1211			1243	
East Finchley		9 32				9 57					10 6									1053		1116			1156	1216			1248	
Highgate 245		9 36				10 1					1010									1057		1120			12 0	1220			1252	
Crouch End		9 39				10 4					1013									11 0		1123			12 3	1223			1255	
Stroud Green		9 41	9 46			10 6					1015									11 2		1125			12 5	1225			1257	
Finsbury Park ¶	9 45	9 45	9 49	9 52	10 0	1010	1010	1014	1019	1028	1048	1058		11 7	1115	1129	1135	1156	12 8	1228	1239	1248	1250	1 0						
Canonbury ..arr.			9 53			1014			1023	1034	1052			1111		1133	1143		12 13			1252								
Mildmay Park "			9 55			1016			1025	1036	1054			1113		1135	1145		12 15			1254								
Dalston Jun. "			9 57			1018			1027	1038	1056			1116		1137	1147		12 17			1256								
Haggerston.. "											1059			1118		1139	1149		12 19			1258								
Shoreditch .. "											1120			1121		1141	1151		12 21			1 0								
Broad Street "			10 2			1023			1033	1043	11 4			1123		1144	1154		12 24			1 3								
Holloway		9 48	9 52			1013			1022		1051	11 1	1110			1132		1159	1211	1231			1253	1 3						
King's Cross (Y.R.)		9 55	10 1			1020			1028		1058	11 9	1118			1139		12 8	1220	1237			1259	1 10						
" (Ter.) arr.	9 50			9 57	10 5		1020			1031				1120			1140				1245									
" (Met.) "		9 58	10 4			1023			1040		1110		1129			1150		1216	1231	1248			1 1	10 1	21					
Moorgate St... "		10 6	1012						1049				1137			1158			12 2				1235	1259		1 2	11	21			
Ludgate Hill... "		1010	1025			1032			1058				1145			1205			12 10				1243	1 7		1 10	11	28			
Victoria "		1043	11 0			11 7			1124				1158			1225			1237				1 8	1 42		2 5				

Week Days—*Continued on page 242.*

Up.																														
	aft	aft	non	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Hitchin .....dep.			12 0	1237																			2 50						
Stevenage			12 8																											
Knebworth			1215																											
Welwyn			1222																				3 10							
Hatfield 247			1232						1 47																					
Potter's Bar			1241						1 56																					
Hadley Wood			1246						2 0																					
New Barnet			1250			1 23			2 4		2 7																			
Oakleigh Park *			1252			1 30					2 9																			
New Southgate †			1257			1 35					2 14																			
Wood Green † 244	1250		1 1		1 7	1 39				2 10	2 18																			
Hornsey	1253		1 4		1 10	1 42				2 13																				
Barringay	1256		1 7		1 13	1 45				2 16																				
Edgware ..dep.				1227																										
Mill Hill				1227																										
High Barnet dp				1 30																										
Totteridge *				1 34																										
Woodside Park				1 37																										
Finchley § 236																														
East Finchley																														
Highgate 245																														
Crouch End																														
Stroud Green																														
Finsbury Park ¶	1258	1258	1 12		1 17	1 30	1 38		1 49	2 8	2 14	2 19	2 24	2 27	2 27	2 34	2 50	2 58	3 1	3 6	3 18	3 30	3 37	3 45						
Canonbury ..arr.									1 53						2 31	2 38		3 2		3 11	3 23								
Mildmay Park "									1 55						2 33	2 40		3 4		3 13	3 25								
Dalston Jun. "									1 57						2 36	2 42		3 6		3 16	3 28								
Haggerston.. "									1 59						2 38	2 44		3 8		3 18	3 30								
Shoreditch .. "									2 1						2 40	2 46		3 10		3 20	3 32								
Broad Street "									2 5						2 43	2 49		3 13		3 23	3 35								
Holloway						1 21	1 28	1 41	1 52	2 11		2 23	2 27	2 30		2 37	2 53		3 4		3 21	3 35								
King's Cross (Y.R.)						1 27	1 39	1 49	1 59	2 17		2 29	2 32	2 35		2 43	2 59		3 10		3 28	3 41								
" (Ter.) arr.																														
" (Met.) "						1 30	1 42	1 52	2 2	2 21		2 33	2 35	2 38		2 47	3 2		3 13		3 32	3 44								
Moorgate St... "						1 38	1 50	2 0	2 10	2 29		2 40		2 46		2 55	3 10				3 40	3 52								
Ludgate Hill... "						1 42	1 54		2 14					2 50		2 59			3 31		3 44	3 56								
Victoria "						2 18			2 55					3 21		3 28			3 55		4 24	4 46								

For other Trains from Wood Green to London, see page 244; from Highgate, see page 245.

Continued on page 242.

HITCHIN, HATFIELD, EDGWARE, HIGH BARNET, HIGHGATE, and LONDON.—Great Northern.

Week Days—*Continued from page 241.*

Up.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Saturdays only.	Except Saturdays.			⊕ Arrives at 5 12 aft. on Saturdays.		* Station for Whetstone; † for Colney Hatch; ‡ for Alexandra Park. § Church End.										¶ For Trains, Finsbury Park to London Bridge, Blackheath, and Woolwich, see page 231.				d Stops to set down 1st cl. Passngrs. from Cambridge or to take up 1st cl. Passngrs for London.		Except Saturdays.	e Saturdays only.
Hitchin dep.			2 55							3 49			4 5							5 12				
Stevenage			3 3							3 56			Tues. only											
Knebworth			3 10							4 2														
Welwyn			3 17							4 9														
Hatfield 247			3 26							4 17			4 25	4 31										
Potter's Bar		3 24	3 35											4 40					5 15					
Hadley Wood		3 28	3 39											4 45					5 19					
New Barnet	3 30	3 32	3 43			3 49					4 30			4 49					5 24					
Oakleigh Park *	3 32	3 34				3 51					4 32			4 51					5 26					
New Southgate †	3 37	3 39				3 56					4 37		aft	4 56					5 31					
Wood Green ‡ 244	3 41	3 43				4 0		4 12			4 41		4 48			5c7			5 36					
Hornsey	3 44	3 46				4 3		4 16			4 44		4 51			5c10			5 39					
Harringay	3 47	3 49				4 6		4 19			4 47		4 54			5c13			5 42					
Edgware dep.									3 48						4 41							5 28		
Mill Hill									3 54						4 47							5 34		
H. Barnet dep.				3 30		3c41			4 0			4 21			4 45			5 10				5 30		5 40
Totteridge *				3 34		3c45			4 4			4 25			4 49			5 14				5 34		5 44
Woodside Park				3 37		3c48			4 7			4 28			4 52			5 17				5 37		5 47
Finchley § 237				3 41		3c52			4 11			4 32			4 56			5 21				5 41		5 51
East Finchley				3 46		3c57			4 16			4 37			5 1			5 26				5 46		5 56
Highgate 245				3 50		4c1			4 20			4 41			5 5			5 30				5 49		6 0
Crouch End				3 53		4c4			4 23			4 44			5 8			5 33				5 52		6 3
Stroud Green				3 55		4c6			4 25			4 46			5 10			5 35				5 54		6 5
Finsbury Park ¶	3 55	3 52	3 55	3 58	4 5	4 10	4 18	4 22	4 29	4 39	4 51	4 51	4 57	5 5	5 14	5 20	5 35	5 39	5 47	5 49	5 50	5 58	6 3	6 7
Canonbury arr.	3 59			4 2		4 14		4c27	4 36	4 43		4c57	5 6	5 12				5 43	5c52			6 3	6 8	
Mildmay Park "	4 1			4 4		4 16		4c29	4 38	4 45		4c59	5 8	5 14				5 45	5c54			6 5	6 10	
Dalston Junc. "	4 3			4 6		4 18		4c31	4 40	4 47		5c1	5 10	5 16				5 47	5c56			6 7	6 12	
Haggerston "	4 5			4 8		4 20		4c33	4 42	4 49		5c3	5 12	5 18				5 49	5c58			6 9	6 15	
Shoreditch "	4 7			4 10		4 22		4c35	4 44	4 51		5c5	5 14	5 20				5 51	6c1			6 11	6 18	
Broad Street "	4 10			4 13		4 25		4c38	4 47	4 54		5c8	5 17	5 23				5 54	6c4			6 14	6 21	
Holloway					4 8	4c13	4 21	4 25	4 32		4 54		5 0		5 17	5 23	5 38	5 42			5 53			
King's Cross (Y.R.)					4 14		4 28	4 33	4 39		4 59		5 5		5 22	5 30	5 44	5 49			5 59			
" (Ter.) arr.			4 0			4c18				4 45				5 12						5 55				
" (Met.) "					4 17		4 31	4 36	4 42		5 2		5 8		5 25	5 33	5 47	5 52			6 2			
Moorgate St. "					4 25		4 39		4 50		5 10				5 33	5 41	5 55				6 10			
Ludgate Hill "					4 33			4 46	5 9				5 17		5 41		6 2	6 9						
Victoria "					5e1			5 22					5 52		6 10		6 33	6 41						

Week Days—*Continued on page 243.*

Up.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
					a Stops when required to set down 1st class Passengers.					Except Saturdays.					Passengers not conveyed from Finsbury Park to King's Cross.				Passengers not conveyed from Finsbury Park to King's Cross.				
Hitchin dep.				5 20					6 22					7 9	7 19				7 44				
Stevenage				5 27					6 30														
Knebworth				5 33					6 38					d									
Welwyn				5 40					6 46														
Hatfield 247				6 10					6 56					7 30						7 50			
Potter's Bar								6 45	7 4					7 38						7 59			
Hadley Wood								6 50	7 9											8 3			
New Barnet	5 52					6 39		6 54	7 13				7 23			7 40				8 7			
Oakleigh Park *	5 54			a		6 41		6 56					7 25			7 42				8 9			
New Southgate †	5 59					6 46		7 1					7 30			7 47				8 14			
Wood Green ‡ 245	6 3					6 50		7 5					7 34			7 51				8 19			
Hornsey	6 6					6 53		7 8					7 37			7 54				8 22			
Harringay	6 9					6 56		7 11					7 40			7 57							
Edgware dep.			5 57				6 25					7 5					7 35						8 18
Mill Hill			6 4		a		6 31					7 11					7 41						8 24
H. Barnet dep.		5 49			6 25		6 37			6 49	7 0	7 11					7 40	7 49			8 4	8 10	
Totteridge *		5 53			6 29		6 41			6 53	7 4	7 15					7 44	7 53			8 8	8 14	
Woodside Park		5 56			6 32		6 44			6 56	7 7	7 18					7 47	7 56			8 11	8 17	
Finchley § 238		6 0	6 7		6 36		6 48			7 0	7 11	7 22					7 51	8 0			8 15	8 21	8 27
East Finchley		6 5	6 12		6 41		6 53			7 5	7 16	7 27					7 56	8 5			8 20	8 26	8 32
Highgate 245		6 9	6 16		6 45		6 57			7 9	7 20	7 31					8 0	8 9			8 24	8 30	8 36
Crouch End		6 12	6 19		6 48		7 0			7 12	7 23	7 34					8 3	8 12			8 27	8 33	8 39
Stroud Green		6 14	6 21		6 50		7 2			7 14	7 25	7 36					8 5	8 14			8 29	8 35	8 41
Finsbury Park ¶	6 12	6 17	6 30	6 32	6 54	7 0	7 6	7 15	7 25	7 18	7 28	7 40	7 45	7 53	7 59	8 1	8 8	8 18	8 24	8 28	8 33	8 39	8 44
Canonbury arr.		6 21		6 37		7 4		7 19		7 22	7 33	7 44				8 5		8 22				8 43	
Mildmay Park "		6 23		6 39		7 6		7 21		7 24	7 35	7 46				8 7		8 24				8 45	
Dalston Junc. "		6 25		6 42		7 8		7 23		7 26	7 37	7 48				8 9		8 26				8 47	
Haggerston "		6 27		6 44		7 10		7 25		7 28	7 39	7 50				8 11		8 28				8 49	
Shoreditch "		6 29		6 46		7 12		7 27		7 31	7 41	7 52				8 13		8 30				8 51	
Broad Street "		6 32		6 49		7 15		7 30		7 33	7 44	7 55				8 16		8 33				8 54	
Holloway	6 15	6 24	6 33		6 57		7 9				7 31		7 48				8 11				8 36		8 47
King's Cross (Y.R.)	6 22	6 31	6 40		7 4		7 16				7 38		7 55				8 17				8 43		8 53
" (Ter.) arr.				6 37					7 30					7 58	8 5				8 30	8 35			
" (Met.) "	6 25	6 34	6 43		7 7		7 19				7 41		7 59				8 20				8 46		8 56
Moorgate St. "		6 42	6 51		7 15		7 27				7 49						8 28				8 54		9 4
Ludgate Hill "	6 35	6 50	7 1		7 22		7 47				7 57		8 8				8 40				9 2		9 12
Victoria "	7 11		7 27		8 0		8 22				8 33		8 44				9 15				9 37		9 44

Continued on page 243.

☞ For other Trains from Wood Green to London, see page 244; from Highgate, see page 245.

HITCHIN, HATFIELD, EDGWARE, HIGH BARNET, HIGHGATE, and LONDON.—Great Northern.

Week Days—*Continued from page 242.* **Sundays**—*Continued below.*

Up—Continued.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
								* Station for Whetstone; † for Colney Hatch; ‡ for Alexandra Park. § Church End.																
Hitchin dep.		8 23		8 26							9 33							7 2		8 22				1115
Stevenage				8 34							9 41									8 30				
Knebworth				8 40							9 48									8 40				
Welwyn				8 47							9 55									8 48				
Hatfield 247		8 45		8 58					9 30		10 5									9 0				
Potter's Bar				9 10					9 39		1013				1050					9 10				
Hadley Wood									9 44		1018				1055					9 15				
New Barnet	8 40			9 17		9 20			9 49		1022		1040		1059					9 19			1010	
Oakleigh Park *	8 42					9 22			9 51				1042		11 1					9 22			1012	
New Southgate †	8 47					9 27			9 55				1047		11 6					9 28			1017	
Wood Green ‡ 245	8 51					9 31			9 59				1051		1110					9 32			1021	
Hornsey	8 54					9 34			10 2				1054		1113					9 35			1024	
Harringay	8 57					9 37			10 5				1057		1115					9 38			1027	
Edgware dep.					9 0							10 8		1050							9 25		10 5	
Mill Hill					9 6							1014		1056							9 31		1011	
H. Barnet dep.			8 40		9 0		9 20			9 39		1010	1034	1050			1115		8 0		9 35	9 47	10 5	
Totteridge *			8 44		9 4		9 24			9 43		1014	1038	1054			1119		8 4		9 39	9 51	10 9	
Woodside Park			8 47		9 7		9 27			9 46		1017	1041	1057			1122		8 7		9 42	9 54	1012	
Finchley § 238			8 51		9 11		9 31			9 51		1021	1045	11 1			1126		8 11		9 46	9 58	1016	
East Finchley			8 56		9 16		9 36			9 56		1026	1050	11 6			1131		8 16		9 51	10 3	1021	
Highgate 245			9 0		9 20		9 40			10 0		1030	1054	1110			1135		8 20		9 55	10 7	1025	
Crouch End			9 3		9 23		9 43			10 3		1033	1057	1113			1138		8 23		9 58	1010	1028	
Stroud Green			9 5		9 25		9 45			10 5		1035	1059	1115			1140		8 25		10 0	1012	1030	
Finsbury Park ¶	9 0	9 6	9 9	9 29	9 29	9 41	9 48	9 58	10 9	10 9	1034	1042	11 3	1119	1119	1133	1144		8 28	9 43	10 3	1018	1033	1154
Canonbury arr.			9 13		9 23					1013		1047	11 7		1123	1137	1149					1022	1037	
Mildmay Park "			9 15		9 35					1015		1049	11 9		1125	1139	1151					1024	1039	
Dalston Junc. "			9 17		9 37					1017		1052	1111		1127	1141	1153					1026	1041	
Haggerston "			9 19		9 39					1019		1054	1113		1129	1143	1155					1028	1043	
Shoreditch "			9 21		9 41					1021		1056	1115		1131	1145	1157					1030	1045	
Broad Street "			9 24		9 44					1024		1058	1118		1134	1148	12 0					1033	1048	
Holloway	9 3		9 12		9 35	9 44	9 51	10 1	1012			1045	11 6	1122			1147		8 32	9 51	10 6	1025	1036	
King's Cross (Y.R.)			9 19		9 40			10 8				1050	1113	1127									1040	
" (Ter.) arr.	9 8	9 11		9 35		9 48	9 55		1016		1040						1151	7 40		9 48				12 0
" (Met.) "			9 23		9 43			1011	1033			1053	1116	1130					8 40	9 59	1015	1033		
Moorgate St. "			9 31		9 51			1019	1041			11 1	1124	1138					8 48	10 7	1023	1041		
Ludgate Hill "									1051			1110	1141	1223					9 10		1035			
Victoria "									1120			1145	1213	1258					9 47					

Sundays—*Continued.*

Up—Continued.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
																			Passengers not conveyed from Finsbury Park to King's Cross.					
Hitchin dep.											6 38		6 50						9 15					
Stevenage													6 58											
Knebworth													7 7											
Welwyn													7 16											
Hatfield 247			2 35			4 30					7 6		7 27			9 0								
Potter's Bar			2 44			4 40							7 39			9 10								
Hadley Wood			2 49			4 45							7 44			9 15								
New Barnet	2 0		2 53		4 20	4 50		5 40				7 35	7 49			9 20		9 25				9 50		
Oakleigh Park *	2 2		2 55		4 23	4 53		5 42				7 37	7 53					9 27				9 52		
New Southgate †	2 7		3 0		4 28	4 58		5 47				7 43	8 0					9 32				9 58		
Wood Green ‡ 246	2 11		3 4		4 32	5 2		5 51				7 47	8 7					9 36				10 2		
Hornsey	2 14		3 7		4 35	5 5		5 54				7 50	8 11					9 39				10 5		
Harringay	2 17		3 10		4 38	5 8		5 57				7 53	8 14					9 42				10 8		
Edgware dep.		2 22		3 10	4 11				5 55	6 43				7 57			9 10						9 55	
Mill Hill		2 28		3 16	4 17				6 1	6 49				8 3			9 16						10 1	
H. Barnet dep.		2 24		3 10	4 12		5 25		5 58	6 45		7 29		8 9			9 14			9 30			10 0	1030
Totteridge *		2 26		3 14	4 16		5 29		6 2	6 49		7 33		8 13			9 18			9 34			10 4	1034
Woodside Park		2 29		3 17	4 19		5 32		6 5	6 52		7 36		8 16			9 21			9 37			10 7	1037
Finchley § 239		2 33		3 21	4 23		5 36		6 9	6 56		7 40		8 20	8 55		9 25			9 41	9 55		1011	1041
East Finchley		2 38		3 26	4 28		5 40		6 14	7 1		7 45		8 25	9 0		9 30			9 46	9 59		1016	1046
Highgate		2 42		3 30	4 32		5 44		6 18	7 5		7 49		8 29	9 4		9 34			9 50	10 3		1020	1050
Crouch End		2 45		3 33	4 35		5 47		6 21	7 8		7 52		8 32	9 7		9 37			9 53	10 6		1023	1053
Stroud Green		2 47		3 35	4 37		5 49		6 23	7 10		7 54		8 34	9 9		9 39			9 55	10 8		1025	1055
Finsbury Park	2 21	2 52	3 14	3 39	4 41	5 11	5 53	6 0	6 27	7 14	7 34	7 58	8 18	8 37	9 13	9 34	9 42	9 45	9 54	9 58	1012	1012	1028	1059
Canonbury arr.		2 57		3 43	4 46				6 31			8 2		8 41		9 46						1017	1032	
Mildmay Park "		2 59		3 45	4 48				6 33			8 4		8 43		9 48						1019	1034	
Dalston Junc. "		3 1		3 47	4 51				6 35			8 6		8 46		9 50						1021	1037	
Haggerston "		3 3		3 49	4 53				6 37			8 8		8 48		9 53						1023	1039	
Shoreditch "		3 5		3 51	4 55				6 39			8 10		8 50		9 56						1025	1041	
Broad Street "		3 8		3 54	4 58				6 42			8 13		8 53		9 59						1028	1044	
Holloway	2 24		3 17	3 42	4 44	5 14	5 56	6 3	6 30	7 17		8 1	8 21		9 16	9 29	9 45	9 48		10 1	1015		1032	11 2
King's Cross (T.) arr.					4 48		6 0				7 40		8 27		9 20	9 43		9 53	10 0		1020			11 8
" (Met.) "	2 32		3 25	3 50		5 22		6 12	6 38	7 25		8 9	8 32				9 55			10 9			1042	
Moorgate St. "	2 40		3 33	3 53		5 30		6 20	6 46	7 33		8 17	8 40				10 3			1017			1050	
Ludgate Hill "	3 5			4 10		5 40		6 40	7 10	8 0			9 0				1017			1042			1059	
Victoria "	3 42			4 47		6 17		7 17	7 47	8 37			9 37				1057			1117			1137	

¶ For Trains from Finsbury Park to London Bridge, Blackheath, and Woolwich, see page 231.

☞ For other Trains from Wood Green to London, see page 244; from Highgate, see page 245.

Continued below.

LONDON, FINSBURY PARK, WOOD GREEN, and ENFIELD.—Great Northern.

For SUNDAY TRAINS, see page 246.

Saturdays only.

Except Sats.

Except Saturdays.

Workmen's Train.

Saturdays only.

For Notes and Continuation of Trains, see opposite page

For SUNDAY TRAINS, see page 246.

b From Suburban Station on Saturdays, and on other days from King's Cross Local Station Platform. **c** Depart from the King's Cross Local Station Platform. **e** Saturdays only. **f** Runs 9 minutes later on Saturdays. **g** Except Saturdays. **h** Runs 10 minutes *earlier* on Saturdays.

* Palmer's Green and Southgate.

Continued from previous page.

LONDON, HIGHGATE, and MUSWELL HILL.—Great Northern.

Saturdays only.

b Depart from King's Cross Local Station Platform. **c** Except Sats. **e** Sats. only. **g** Except Saturdays. **h** Leaves at 7 30 aft. on Sats.

LONDON, FINSBURY PARK, WOOD GREEN, and ENFIELD.—G. N.

Down. Sundays.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Victoria .... dep.	....	7 50	....	....	1 2	2 5	2 5	3 35	4 35	5 35	6 38	7 23	7 48	8 5	....	8 40	....
Ludgate Hill ..... "	....	8 26	....	....	1 36	2 39	2 39	4 9	5 9	6 9	7 12	7 59	8 18	8 39	....	9 14	....
Moorgate Street. "	8 10	8 59	....	1 20	2 8	3 8	3 53	4 43	5 40	6 28	7 30	8 10	8 30	9 0	9 10	9 35	....
King's Crss (Met.) "	8 18	9 7	....	1 28	2 16	3 16	4 1	4 51	5 48	6 36	7 38	8 18	8 38	9 8	9 18	9 43	....
" (Sub.) "	8b35	9b20	1 b8	1b40	2 20	3b30	4 5	5b5	5 52	7b15	7b50	8 22	8 45	9 11	9 22	9 47	1020
Holloway	8 40	9 25	1 13	1 45	2 25	3 35	4 10	5 10	5 57	7 20	7 55	8 28	8 50	9 16	9 27	9 52	1025
Broad Street.. dep.	....	8 48	....	1 26	2 12	3 12	3 57	4 57	5 43	7 3	....	8 18	....	9 3	....	....	1012
Shoreditch .... "	....	8 50	....	1 28	2 14	3 14	3 59	4 59	5 45	7 5	....	8 20	....	9 5	....	....	1014
Haggerston .... "	....	8 53	....	1 31	2 17	3 17	4 2	5 2	5 48	7 8	....	8 23	....	9 8	....	....	1017
Dalston Junc... "	....	8 55	....	1 33	2 19	3 19	4 4	5 4	5 50	7 10	....	8 25	....	9 10	....	....	1019
Mildmay Park.. "	....	8 57	....	1 35	2 21	3 21	4 6	5 6	5 52	7 12	....	8 27	....	9 12	....	....	1021
Canonbury .... "	....	8 59	....	1 37	2 23	3 23	4 8	5 8	5 54	7 14	....	8 29	....	9 14	....	....	1023
Finsbury Park	8 44	9 29	1 17	1 49	2 29	3 38	4 14	5 14	6 1	7 23	7 58	8 34	8 53	9 20	9 31	9 56	1028
Harringay	8 47	9 32	1 20	1 52	2 32	3 41	4 17	5 17	6 4	7 26	8 1	8 37	8 56	9 23	9 34	9 59	1031
Hornsey	8 51	9 34	1 22	1 54	2 34	3 43	4 20	5 19	6 6	7 28	8 3	8 39	8 58	9 25	9 36	10 1	1034
Wood Green	8 55	9 38	1 25	1 57	2 37	3 46	4 23	5 22	6 9	7 32	8 6	8 42	9 1	9 28	9 39	10 4	1037
Bowes Park..........	8 58	9 41	1 27	2 0	2 40	3 48	4 26	5 25	6 12	7 35	8 9	8 45	9 4	9 31	9 42	10 7	1041
Palmer's Green *	9 1	9 44	1 30	2 3	2 43	3 51	4 29	5 27	6 15	7 38	8 12	8 48	9 7	9 34	9 45	1010	1044
Winchmore Hill	9 4	9 47	1 33	2 6	2 46	3 54	4 32	5 30	6 18	7 41	....	8 51	9 10	9 37	....	1013	1047
Enfield 215 ...... arr.	9 8	9 51	1 37	2 10	2 50	3 58	4 36	5 34	6 22	7 45	....	8 55	9 14	9 41	....	1017	1051

Up.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Enfield .... dep.	9 25	10 0	1 50	2 30	3 15	4 5	5 20	6 5	7 10	....	8 45	9 20	9 40	....	10 5	1030
Winchmore Hill	9 28	10 3	1 54	2 33	3 18	4 9	5 23	6 8	7 13	....	8 48	9 23	9 43	....	10 8	1033
Palmer's Green *	9 31	10 6	1 57	2 36	3 21	4 12	5 26	6 11	7 16	8 30	8 51	9 26	9 46	10 0	1011	1036
Bowes Park..........	9 34	10 9	2 0	2 39	3 24	4 15	5 29	6 14	7 19	8 33	8 54	9 29	9 49	10 3	1014	1039
Wood Green	9 37	1012	2 3	2 42	3 27	4 18	5 32	6 17	7 22	8 36	8 57	9 32	9 52	10 6	1017	1042
Hornsby	9 40	1015	2 6	2 45	3 30	4 21	5 35	6 20	7 25	8 40	9 0	9 35	9 55	10 9	1020	1045
Harringay	9 43	1018	2 9	2 48	3 33	4 24	5 38	6 23	7 28	8 43	9 3	9 38	9 58	1012	1023	1048
Finsbury Park 256 ..	9 48	1022	2 12	2 52	3 39	4 27	5 44	6 27	7 31	8 46	9 6	9 42	10 2	1016	1028	1051
Canonbury .... arr.	1022	1036	....	2 57	3 43	4 46	5 49	6 31	7 35	....	....	9 46	....	....	1032	....
Mildmay Park.. "	1024	1038	....	2 59	3 45	4 48	5 51	6 33	7 37	....	....	9 48	....	....	1034	....
Dalston Junc... "	1026	1040	....	3 1	3 47	4 51	5 53	6 35	7 39	....	....	9 50	....	....	1037	....
Haggerston .... "	1028	1042	....	3 3	3 49	4 53	5 55	6 37	7 42	....	....	9 53	....	....	1039	....
Shoreditch .... "	1030	1045	....	3 5	3 51	4 55	5 57	6 39	7 44	....	....	9 56	....	....	1041	....
Broad Street.. "	1033	1048	....	3 8	3 54	4 58	6 0	6 42	7 47	....	....	9 59	....	....	1044	....
Holloway	9 51	1025	2 15	2 55	3 42	4 30	6 3	6 30	7 34	8 49	9 9	9 48	10 5	1019	1032	1054
King's Crss (Ter.) arr.	....	1040	2 20	3 0	....	4 35	....	....	7 38	....	....	9 53	1010	1024	....	1058
" (Met.) "	9 59	1033	2 32	....	3 50	5 22	6 12	6 38	....	8 57	9 17	9 55	....	....	1042	....
Moorgate Street "	10 7	1041	2 40	....	3 58	5 30	6 20	6 46	....	9 5	9 25	10 3	....	....	1050	....
Ludgate Hill .... "	1035	....	3 5	....	4 10	5 40	6 40	7 10	....	....	9 39	1017	....	....	1059	....
Victoria .... "	....	....	3 42	....	4 47	6 17	7 17	7 47	....	....	1017	1057	....	....	1137	....

b Depart from the King's Cross Local Station Platform. * Palmer's Green and Southgate.

Fares.] WANSFORD, STAMFORD, ESSENDINE, and BOURNE.—Great Northern.

Mls	Single 1 cl.	Single 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.	Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—					Wansford .... dep.	....	....	....	....	8 50	....	1043	....	1155	....	1 30	....	2 37	3 53	....	6 40	7 50
1½	0 3	0 1	0 5	0 2	Wansford Road	....	....	....	....	8 55	....	1048	....	12 0	....	1 35	....	2 42	3 58	....	6 45	7 55
4	0 8	0 4	1 2	0 8	Ufford Bridge	....	....	....	....	9 2	....	1055	....	12 7	....	1 42	....	2 49	4 5	....	6 52	8 2
5	0 10	0 4½	1 5	0 9	Barnack..	....	....	....	....	9 6	....	1059	....	1211	....	1 46	....	2 53	4 9	....	6 56	8 6
8¾	1 5	0 8	2 6	1 4	Stamford (Water St.) 421, 310 a	....	....	....	....	9 17	....	11 8	....	1222	....	1 55	....	3 4	4 20	....	7 5	8 17
					Stamford d	5 50	6 45	7 58	8 35	9 30	1045	1125	1215	1 0	1 45	Fridays only.	2 23	3c30	5 8	6 32	7 50	....
11½	1 11	0 10½	3 4	1 9	Ryhall	5 55	6 50	8 3	8 40	9 35	1051	1130	1220	1 5	1 51		2 28	3c36	5 14	6 37	7 56	....
12¾	2 5	1 0	4 2	2 0	Essendine 248, 253 ar	6 2	6 56	8 10	8 44	9 42	1057	1137	1227	1 12	1 57		2 34	3c42	5 20	6 44	8 2	....
—	11 3	6 4	22 6	12 8	London 253 arr	....	9 50	....	1040	1145	....	2 0	....	3 45	....		5 20	5 45	8 5	....	1045	....
					King's Cross 248 dep	....	5b15	....	....	7 15	....	8 45	....	....	1145		....	1g30	3 25	5 0	5 45	....
—	From Essendine.				Essendine ...... dep.	....	7 20	....	....	10 0	....	1155	....	....	2 8		....	3 50	5 36	7 5	8 15	....
15½	0 4	0 2½	0 8	0 5	Braceboro' Spa	....	Sig.	....	....	10 9	....	12 4	....	....	2 13		....	3 59	5 41	Sig.	Sig.	....
17	0 8	0 4½	1 4	0 9	Thurlby	....	7 35	....	....	1015	....	1210	....	....	2 18		....	4 5	5 46	7 15	8 25	....
19	0 11	0 6½	1 10	1 1	Bourne 247, 234 arr.	....	7 40	....	....	1020	....	1215	....	....	2 23		....	4 10	5 51	7 20	8 30	....

Fares 1 cl.	Fares 3 cl.	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	mrn	aft	aft (Fridays only)	aft (Except Fridays)	aft	aft	aft
		Bourne .... dep.	....	6 40	7 50	....	9 20	....	1045	....	....	Fridays only.	1 0	....	....	3 24	3 24	4 58	6 20	7 45
0 4	0 2	Thurlby	....	6 46	7 56	....	9 26	....	1050	....	....		1 5	....	....	3 29	3 29	5 4	6 25	7 50
0 6	0 4	Braceboro' Spa	....	Sig.	Sig.	....	9 32	....	Sig.	....	....		1 10	....	....	3 33	3 33	5 10	Sig.	Sig.
0 11	0 6½	Essendine 253, 248 ar	....	7 0	8 5	....	9 40	....	1058	....	....		1 15	....	....	3 38	3 38	5 18	6 40	7 59
From Essndne		London 253 arr	....	9 50	1040	....	1145	....	2 0	....	....		3 45	....	....	5 45	5 45	8 5	....	1045
		King's Cross 248 dep	....	5b15	....	....	....	....	8 45	b	1035		....	1145	1230	1 30	1e30	3 25	5 0	5 45
....	....	Essendine ...... dep.	6 17	7 15	8 18	8 56	9 55	....	11 6	1153	1236		1 28	2 6	2 42	3 50	3 50	5 30	7 3	8 17
0 6	0 1½	Ryhall	6 21	7 19	8 22	9 0	9 59	....	1110	1157	1240		1 32	2 10	2 46	3 54	3 54	5 34	7 7	8 21
1 0	0 3½	Stamfrd (Watr St) 421, 310 a	6 30	7 27	8 30	9 8	10 7	....	1118	12 6	1248		1 40	2 18	2 54	4 2	4 2	5 43	7 15	8 29
		Stamford d	....	8 0	....	....	1013	1119	....	....	....	1252	1 58	....	3 17	4 25	4 25	6 0	7 19	....
1 11	0 7	Barnack.............	....	8 9	....	....	1022	1128	....	....	....	1 1	2 7	....	3 26	4 34	4 40	6 9	7 28	....
....	....	Ufford Bridge........	....	8 13	....	....	1026	1132	....	....	....	1 5	2 11	....	3 30	4 38	4 46	6 13	7 32	....
2 2	0 10	Wansford Road	....	8 20	....	....	1033	1139	....	....	....	1 12	2 18	....	3 37	4 45	4 56	6 20	7 39	....
2 5	1 0	Wansford 310, 263	....	8 25	....	....	1038	1144	....	....	....	1 17	2 23	....	3 42	4 50	....	6 25	7 43	....

b Carriage slipped at Essendine. c Runs 15 minutes *earlier* on Fridays. e Tuesdays and Saturdays.
g Tuesdays, Fridays, and Saturdays.

HERTFORD, HATFIELD, LUTON, and DUNSTABLE.—Great Northern.

Fares from King's Cross: Single 1 cl.	Single 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.	Down. Week Days.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft (Saturdays only)	aft	aft	aft	aft (Saturdays only)	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays mrn	mrn	aft	aft	aft
4 0	2 0	7 0	4 0	Cowbridge Station, Hertford (G.N.) .... dep.	....	....	....	7 45	8 50	9 25	....	1045	1140	Saturdays only.	1 20	2 35	3 52	4 20	....	5 40	....	7 0	....	8 20	9 40	....	8 25	....	6 25	8 20
3 8	2 0	7 0	4 0	Hertingfordbury	....	....	....	7 50	8 55	9 30	....	1050	1145		1 25	2 40	3 57	4 26	....	5 45	....	7 5	....	8 25	9 45	....	8 30	....	6 30	8 26
3 4	2 0	6 8	4 0	Cole Green	....	....	....	7 54	8 59	9 34	....	1054	1151		1 29	2 44	4 1	4 32	....	5 52	....	7 9	....	8 29	9 49	....	8 34	....	6 34	8 37
2 9	1 5½	5 0	2 11	Hatfield 240, 236, 248	....	....	....	8 6	8 11	9 45	....	11 6	12 3		1 40	2 56	4 13	4 47	....	6 3	....	7 20	....	8 40	10 0	....	8 46	....	6 46	8 48
—	1 7½	5 4	3 3	St. Albans .... arr.	....	....	....	8 34	....	1012	....	1132	1231		2 20	3 24	5 6	5 6	....	6 38	....	7 49	....	9 43	1047	....	9 40	....	7 40	....
....	....	....	....	London (K.C.) 240, 236 arr.	....	....	....	8 44	9 41	1020	....	1140	1245		2 20	3 35	4 45		....	6 37	....	7 58	....	9 11	1040	....	9 48	....	7 40	9 43
....	....	....	....	London dep.	....	....	....	7 45	....	9 25	....	Stop	1145		1 20	2 30	4 20		5 10	5 52	....	7 0	....	....	10 0	....	9 0	....	6 30	....
....	....	....	....	St. Albans ..... dep.	....	....	....	7 54	....	8 58	....		1156		1 30	2 45	4 14		....	5 53	....	7 5	....	....	9 49	....	8 35	....	6 33	....
....	....	....	....	Hatfield	....	....	....	8 25	....	9 55	....	....	1218		2 7	3 13	4 53		5 40	6 28	....	7 33	....	....	1037	....	9 53	....	7 30	....
3 2	1 9½	6 3	3 7	Ayot	....	....	....	8 35	....	10 4	....	....	1228		2 17	3 23	5 3		5 53	6 38	....	7 43	....	....	1047	....	10 3	....	7 40	....
3 3	2 1	6 3	4 2	Wheathampstead	....	....	....	8 41	....	1010	....	....	1234		2 23	3 29	5 9		5 59	6 44	....	7 49	....	....	1053	....	10 9	....	7 47	....
3 4	2 0½	6 8	4 1	Harpenden	....	....	....	8 50	....	1015	....	....	1239		2 28	3 34	5 14		6 4	6 49	....	7 54	....	....	1058	....	1014	....	7 52	....
3 6	2 3	7 0	4 6	Luton Hoo *	....	....	....	8 55	....	1020	....	....	1244		2 33	3 39	5 19		6 9	6 54	....	7 59	....	....	11 3	....	1020	....	7 57	....
3 6	2 6	7 0	5 0	Luton 398, 405 arr.	....	....	....	9 3	....	1027	....	aft	1251		2 41	3 46	5 26		6 16	7 1	....	8 6	....	....	1110	....	1027	....	8 5	....
				Luton dep.	6 25	7 31	8 40	9 6	....	1030	11 8	1220	1 5	1 30	2 45	3 52	5 29		6 26	7 6	7 57	8 10	9 15	....	1116	7 29	1032	5 22	8 15	....
4 4	2 10	8 6	5 8	Dunstable (Church St.)	6 35	7 42	8 50	9 15	....	1040	1118	1230	1 14	1 40	2 55	4 2	5 39		6 36	7 16	8 8	8 20	9 25	....	1126	7 40	1041	5 32	8 24	....
				" (L.&N.W.) .. arr.	6 39	7 46	8 55	9 20	....	1044	1122	1235	1 20	1 45	2 58	4 5	5 45		6 39	7 21	8 13	8 25	9 30	....	1130	....	....	....	....	....
....	....	....	....	Leighton 308 .. arr.	7 37	....	....	9 43	....	....	1140	1 27	....	....	3 15	....	6 25	....	....	....	8 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Fares from Dunstable: Single 1 cl.	Single 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.	Up. Week Days.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	ngt	Sundays mrn	mrn	aft	aft	aft
....	....	....	....	Leighton 308 .. dep.	....	....	7 50	....	....	....	1010	....	1225	....	1 40	....	4 35	....	7 5	....	....	9 35	Thursdays only.	....	....	....	....	....
....	....	....	....	Dunstable (L.&N.W.) dp	6 0	7 16	8 12	8 20	9 25	1012	1045	1125	1250	1 50	3 35	....	5 5	6 10	7 23	7 42	8 31	10 0		....	....	....	....	....
....	....	....	....	" (Church St.)	6 5	7 20	8 16	8 26	9 30	1017	1050	1129	1255	1 55	3 40	....	5 10	6 15	7 28	7 46	8 35	10 5		7 57	1110	5 50	8 5	8 46
....	....	....	....	Luton 398, 405 arr.	6 15	7 29	8 25	8 35	9 40	1027	11 0	1138	1 3	2 4	3 50	....	5 20	6 25	7 38	7 55	8 45	1015		8 7	1120	6 0	8 15	8 55
				Luton dep.	....	7 32	....	8 37	Stop	1032	....	1140	1 10	Stop	3 53	....	5 30	6 33	....	8 7	....	Stop		8 12	....	6 5	8 20	....
....	....	....	....	Luton Hoo *	....	7 39	....	8 44		1039	....	1147	1 17		4 0	....	5 37	6 40	....	8 14	....			8 20	....	6 13	8 27	....
....	....	....	....	Harpenden	....	7 44	....	8 49	....	1044	....	1152	1 22	....	4 5	....	5 42	6 50	....	8 19	....	....		8 25	....	6 18	8 32	....
....	....	....	....	Wheathampstead	....	7 49	....	8 54	....	1049	....	1157	1 27	....	4 10	....	5 47	6 55	....	8 24	....	....		8 30	....	6 23	8 38	....
....	....	....	....	Ayot	....	7 55	....	9 0	....	1055	....	12 4	1 34	....	4 16	....	5 53	7 2	....	8 30	....	....		8 36	....	6 29	8 45	....
....	....	....	....	Hatfield 240, 236, 248	....	8 4	....	9 9	....	11 4	....	1213	1 43	....	4 25	....	6 2	7 11	....	8 39	....	....		8 47	....	6 40	8 54	....
....	....	....	....	St. Albans .... arr.	....	8 34	....	1012	....	1132	....	1231	2 20	....	5 6	....	6 38	7 49	....	9 43	....	....		9 40	....	7 40	....	....
4 4	2 10	8 6	5 8	London (K.C.) 240, 236 arr.	....	8 44	....	9 44	mrn	1140	....	1245	2 20	aft	5 12	....	6 37	7 58	....	9 11	....	aft		9 48	....	7 40	9 43	....
....	....	....	....	London dep.	....	7 45	....	8 45	9 25	11 5	....	1145	1 20	2 30	4 20	5 10	5 52	7 0	....	....	....	10 0	12 5	9 0	....	6 30	....	....
....	....	....	....	St. Albans ..... dep.	....	7 54	....	8 58	....	1055	....	1156	1 30	2 45	4 14	....	5 53	7 5	....	....	....	9 49	....	8 35	....	6 33	....	....
....	....	....	....	Hatfield .... "	....	8 23	....	9 20	9 57	1138	....	1219	2 10	3 14	4 57	5 39	6 26	7 33	....	....	....	1037	1257	9 53	....	7 30	....	....
....	....	....	....	Cole Green.............	....	8 34	....	9 35	10 9	1150	....	1231	2 22	3 26	5 9	5 51	6 38	7 45	....	....	....	1049	1 10	10 5	....	7 42	....	....
....	....	....	....	Hertingfordbury........	....	8 38	....	9 39	1013	1154	....	1235	2 26	3 30	5 13	5 55	6 42	7 49	....	....	....	1053	....	10 9	....	7 46	....	....
....	....	....	....	Hertford † 184 .... arr.	....	8 43	....	9 44	1018	1159	....	1240	2 31	3 35	5 18	6 0	6 47	7 54	....	....	....	1058	1 18	1014	....	7 51	....	....

* Station for New Mill End. † Cowbridge Station; ¾ mile to Great Eastern Station.

HATFIELD and ST. ALBANS.—Great Northern.

Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays mrn	aft	
King's Cross Sta., 236 London .. dep.	7 45	9 25	1030	1145	1 20	2 30	4 20	5 52	7 0	8 50	10 0	8 30	6 30	....
Hatfield ...... dep.	8 22	10 0	1120	1220	2 8	3 12	4 54	6 25	7 34	9 31	1035	9 28	7 28	....
Smallford .... [398	8 28	10 6	1126	1226	2 14	3 18	5 0	6 31	7 40	9 37	....	9 34	7 34	....
St. Albans (G. N.)	8 34	1012	1132	1231	2 20	3 24	5 6	6 38	7 49	9 43	1047	9 40	7 40	....
" (L.&NW) 295	8 37	1017	1138	1236	2 25	3 32	5 11	6 43	7 55	....	....	9 50	....	....

Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays mrn	mrn	aft	aft
L. & N.W. Sta., St. Albans .... dep.	7 47	8 50	1035	1152	1 25	2 37	4 9	5 48	6 57	8 13	....	....	1012	....	....
" (G. N.)	7 54	8 58	1055	1156	1 30	2 45	4 14	5 53	7 5	8 20	9 49	8 35	1015	6 33	8 30
Smallford .... [248	8 0	9 4	11 1	12 2	1 36	2 51	4 20	5 59	7 11	8 26	Sat.	8 41	....	6 39	8 36
Hatfield 240, 236,	8 6	9 10	11 7	12 8	1 42	2 57	4 26	6 5	7 17	8 33	10 1	8 48	....	6 46	8 48
240 London (K. C.)	8 44	9 44	1140	1245	2 20	3 35	5 12	6 37	7 58	9 11	1040	9 48	....	7 40	9 43

Fares.] BOURNE and SLEAFORD.—Great Northern.

Mls	Single 1 cl.	Single 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.	Down.	mrn (Mondays only)	mrn	aft	aft	aft	aft	
—					Bourne .... dep.	7 15	9 10	1225	3 23	5 55	8 34	....
2¾	0 5	0 2½	0 10	0 5	Morton Road	7 25	9 17	1230	3 29	6 1	8 39	....
5½	0 10	0 5½	1 8	0 11	Rippingale	7 38	9 24	1236	3 36	6 8	8 45	....
9¼	1 2	0 9	2 4	1 6	Billingboro' & Horbling..	7 51	9 32	1244	3 44	6 16	8 53	....
13¾	1 10	1 1½	3 8	2 3	Aswarby & Scredington..	8 4	9 41	1253	3 53	6 25	9 2	....
17½	2 4	1 5½	4 8	2 11	Sleaford 230 263 .. arr.	8 15	9 49	1 0	4 1	6 31	9 10	....

Mls	Fares 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl	From Grantham, p. 263.	mrn	mrn	aft (Except Mondays)	aft (Mondays only)	aft	aft
—					Sleaford .... dep.	8 30	10 5	1 48	2 15	4 15	7 5
3¾	0 6	0 3½	1 0	0 7	Aswarby & Scredington..	8 37	1012	1 55	2 22	4 22	7 12
8¼	1 1	0 8	2 2	1 4	Billingboro' & Horbling .	8 47	1022	2 5	2 31	4 32	7 21
12	1 7	0 11½	3 2	1 11	Rippingale	8 55	1030	2 12	2 38	4 39	7 28
14¾	2 0	1 2½	4 0	2 5	Morton Road	9 2	1038	2 18	2 44	4 45	7 34
17½	2 4	1 5½	4 8	2 11	Bourne 246, 234, 235 ar	9 8	1042	2 24	2 56	4 51	7 40

For Notes and Continuation of Trains, see pages 250 and 251.

LONDON, PETERBRO', NOTTINGHAM, RETFORD, SHEFFIELD, MANCHESTER, LIVERPOOL, DONCASTER, WAKEFIELD, LEEDS, BRADFORD, HALIFAX, YORK, SCOTLAND, &c.—Great Northern.

Offices—King's Cross Station, N. Gen. Man., Sir H. Oakley. Sec., William Latta.

Week Days—*Continued on page 250.*

Miles from King's Cross	Fares Single 1 cl. s.d.	Single 3 cl. s.d.	Return 1 cl. s.d.	Return 3 cl. s.d.	Down.	1 mrn	2 mrn	3 mrn	4 mrn	5 mrn	6 mrn	7 mrn	8 mrn	9 mrn	10 mrn	11 mrn	12 mrn	13 mrn	14 mrn	15 mrn	16 mrn	17 aft	18 aft	19 mrn	20 mrn	21 mrn	22 mrn	23 mrn	24 aft	25 mrn	26 aft
					F'm Dover, Canterbury, p. 167. Victoria dep.	....	....	....	....	....	5 0	....	Mondays only.	....	6 46	7 35	....	8 40	8 50	8 50	9 15		....	9 15	9 15	9 48	1035	1118	....	1157	1221
					Ludgate Hill "	....	....	....	....	....	5 46	....		....	7 21	8 7	....	9 14	9 25	9 25	9 49		....	9 55	9 55	1035	11 9	1150	....	1235	1258
					Moorgate Street "	....	....	....	....	....	6 51	....		....	7 10	8 21	....	9 22	9 34	9 40	10 1		....	1010	1010	1050	1120	12 6	....	1240	1 8
					KING'S CROSS (G. N.) dep.	....	....	....	5 15	5 25	7 15	....		....	7 45	8 45	....	9 45	10 0	1015	1025		....	1035	1030	1120	1145	1230	....	1 10	1 30
					Broad Street dep.	....	....	....	....	....	....	....		....	7 30	8 27	....						....	1011	1011		1127	....	....	....	....
2½	0 5	0 2½	0 9	0 5	Finsbury Park ¶ dep.	....	....	....	5 20	5 33	....	....		....	7 54	8 51	....						....	1041	1040		1151	....	....	1 17	....
17¾	2 6	1 5½	5 0	2 11	Hatfield ¶ "	....	....	....	....	5 55	....	....		....	8 23	9 15	....						....	....	1112		1217	....	....	....	....
22	3 8	1 9½	6 8	3 7	Welwyn ¶ "	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....						....	....	1119		....	....	....	....	....
25	3 8	2 1	7 4	4 2	Knebworth ¶ "	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....						....	....	1125		....	....	....	....	....
28½	4 3	2 4½	8 6	4 9	Stevenage ¶ "	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....						....	....	1132		....	....	....	....	....
32	5 0	2 7½	10 0	5 3	Hitchin ¶ "	....	....	....	....	6 17	....	....	8 10	....	8 45	9 35	....						....	1121	1141		1239	....	....	....	....
36	5 3	2 11½	10 3	5 11	Three Counties	....	....	....	....	6 24	....	....	8 17	....	8 52	....	....						....	....	12 7		....	....	....	....	....
37	5 5	3 1	10 10	6 2	Arlesey and Shefford Road	....	....	....	....	6 27	....	....	8 20	....	8 55	....	....						....	....	1211		....	....	....	....	....
41	6 0	3 5	12 0	6 10	Biggleswade	....	....	....	....	6 36	....	....	8 29	....	9 4	....	....						....	....	1220		....	....	....	....	....
44	6 7	3 8	13 2	7 4	Sandy 311 arr.	....	....	....	....	6 41	....	....	8 35	....	9 10	....	....						....	....	1226		1255	....	....	....	....
					Sandy dep.	....	....	....	....	6 42	....	....	8 35	....	9 14	....	....						....	....	1228		1256	....	....	....	....
47½	6 11	3 11	13 10	7 10	Tempsford	....	....	....	....	6 49	....	....	8 41	....	9 20	....	....						....	....	1234		....	....	....	....	....
51½	7 7	4 3½	15 2	8 7	St. Neots	....	....	....	....	6 57	....	....	8 49	....	9 28	....	....						....	....	124		....	....	....	....	....
55½	8 2	4 7½	16 4	9 3	Offord and Buckden	....	....	....	....	7 4	....	....	8 56	....	9 35	....	....						....	....	1250		....	....	....	....	....
58½	8 9	4 10½	17 6	9 9	Huntingdon 189, 422	....	....	....	....	7 10	....	....	9 3	....	9 42	10 6	....						....	....	1258		1 16	....	....	....	....
63½	9 3	5 3	18 6	10 6	Abbotts Ripton	....	....	....	....	7 19	....	....	Stop	....	9 51	....	....						....	....	1 7		....	....	....	....	....
69½	10 1	5 9	20 2	11 6	Holme 231	....	....	....	....	7 29	....	....		....	10 1	....	....						....	....	1 17		....	....	....	....	....
72½	10 8	6 0½	21 4	12 1	Yaxley and Farcet	....	....	....	....	7 36	....	....		....	10 8	....	....						....	....	1 24		....	....	....	....	....
76½	11 3	6 4	22 6	12 8	Peterbro' (Priestgate) arr.	....	....	....	6 45	7 42	8 41	....		....	1014	1028	....	....	....	1143	....		....	1212	1 30		1 39	2 2	{	2 42	2 57
					234, 263, 190, 194, 234, dep	....	....	5 45	6 49	7 50	8 44	9 15		....	Stop	1033	1037	....	....	1146	....		....	1216	Stop		1 44	2 7	2 13	....	3 9
84½	12 3	7 8	24 6	14 0	Tallington [310, 421	....	....	5 59	....	8 4	....	Sig.		....	....	—	1051	....	....	....	....		....	....	....		....	....	2 27	....	....
88½	13 0	7 4½	26 0	14 9	Essendine 246	....	....	6 8	Slip	8 15	....	9 45		....	....	....	11 1	....	....	....	....		....	Slip	....		2 4	....	2 38	....	....
92½	12 6	6 10½	25 0	13 9	Stamford 246 (Water Street) arr.	....	....	6 30	7 27	8 30	....	10 7	Wednesdays only.	....	....	....	1118	....	....	....	....		....	1248	....		2 18	....	2 54	....	....
					Stamford dep.	....	....	5 50	....	7 58	....	9 30		....	....	....	1045	....	....	....	....		....	....	....		1 45	....	2 23	....	....
92½	13 5	7 8	26 10	15 4	Little Bytham	....	....	6 16	....	8 21	....	9 54		....	....	....	11 9	....	....	....	....		....	....	....		....	....	2 46	....	....
97	14 2	8 1	28 4	16 2	Corby	....	....	6 25	....	8 30	....	Sig.		....	....	....	1118	....	....	....	....		....	....	....		....	....	2 55	....	....
103	14 11	8 5½	29 10	16 11	Great Ponton	....	....	6 35	....	8 40	....	1015		....	....	....	1128	....	....	....	....		....	....	....		....	....	3 5	....	....
105½	15 10	8 9	31 8	17 6	Grantham 253, 264, 262 ar.	....	....	6 41	7 28	8 46	9 23	1022		....	....	1113	1134	1145	12 0	1225	1234		....	1255	....	....	2 29	2 49	3 11	....	....
130	18 10	10 9	37 8	21 6	264 LINCOLN (High St.) arr.	....	....	8 32	8 32	1025	1025	11½v		....	Saturdays only.	1213	....	....	....	....	....		....	1 42	....	....	....	3 55	....	....	....
127¾	18 4	10 8	32 8	20 6	NOTTINGHAM 258 260 (London Road) arr.	....	....	7 49	8 3	9 59	1012	Stop		....		12 5	1225	....	1235	....	....		....	1 60	....	....	....	3 30	4 45	....	....
					Nottingham dep.	....	....	5 35	....	7 55	8 35		mrn	....		....	Stop	11 5	11 5	11 5	....		....	....	....	....	....	2 10	2 10	....	....
—	....	....	....	....	Grantham dep.	....	....	6 46	7 31	8 48	9 25	....	1045	....		1117		1149	12 7	1228	1238		1240	1259	....	....	2 33	2 54	3 16	....	....
109½	15 11	9 1	....	....	Barkstone	....	....	6 53	....	8 55	....	....	1052	....		....	....	....	....	....	....		1247	....	....	....	....	....	3 23	....	....
111½	16 3	9 3	32 6	18 6	Hougham	....	....	6 58	....	9 0	....	....	1057	....		....	....	....	....	....	....		1252	....	....	....	....	....	3 28	....	....
115½	16 10	9 7	33 8	19 2	Claypole	....	....	7 6	....	9 8	....	....	11 5	....		....	....	....	....	....	....		1 0	....	....	....	....	....	3 35	....	....
—	....	....	....	....	NOTTINGHAM* 263 dep.	....	....	....	7 0	8 25	....	....	....	....		1040	....	....	....	....	....	1230	1230	1230	....	1 0	1 58	....	....	....	....
120	17 6	10 0	35 0	20 0	Newark 416, 262	....	....	7 16	7 51	9 18	....	....	1113	....		1140	....	....	....	a	....	1 8	1 22	1 19	....	1 45	3 54	Wd	3 56	....	....
126½	18 5	10 6	33 10	21 0	Carlton-on-Trent	....	....	7 26	....	9 28	....	....	Stop	....		....	....	....	....	....	....		1 32	....	....	....	....	....	4 6	....	....
[illegible]	18 7	10 7	37 2	21 2	Crow Park	....	....	7 30	....	9 32	....	....		....		....	....	....	....	....	....		1 36	....	....	....	....	....	4 10	....	....
[illegible]	18 11	10 11½	37 10	21 11	Dukeries Junction 230	....	....	r	....	9 40	....	....		....	mrn	....	....	....	....	....	....		1 44	....	....	....	....	....	4 18	....	....
[illegible]	18 11	10 11½	37 10	21 11	Tuxford	....	....	7 39	....	9 43	....	....		....	1130	....	....	....	....	....	....		1 47	....	....	....	c	....	4 21	....	....
[illegible]	20 6	11 6½	41 0	23 1	Retford 496, 499, 416 arr.	....	....	7 49	8 14	9 53	10 3	....	....	....	1140	12 3	....	....	....	1 5	....	1 32	1 57	....	....	....	3 19	3 37	4 31	....	....
[illegible]	24 2	14 0	46 4	27 3	496 HULL (Corp. Pier) arr.	....	....	....	1050	Stop	1225	....	....	....	2 10	....	....	....	....	4 45	....		4 45	....	....	....	....	....	7 5	....	....
162	20 11	13 1	41 10	26 2	SHEFFIELD 499 "	....	....	....	8 53		1045	....	....	....	Stop	....	....	....	....	1 42	....		....	....	....	....	....	4 18	5 45	....	....
188½	24 2	15 1½	48 4	30 3	HUDDERSFIELD 522 "	....	....	....	10 5	....	1155	....	....	....	....	....	....	....	....	2 56	....		....	....	....	....	....	5 28	....	....	....
238	29 0	16 6	58 0	33 0	L'POOL (Central) 481 "	....	....	....	1115	....	1515	....	....	....	....	....	....	....	....	4 0	....		....	....	....	....	....	6 50	....	....	....
203½	25 1	15 5½	49 11	30 11	493 OLDHAM (Clegg St.) "	....	....	....	1140	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 25	....		....	....	....	....	....	5 55	9 0	....	....
203	24 6	15 5½	49 0	30 11	MANCHESTER 499 "	....	....	....	10 0	....	1155	....	....	....	....	....	....	....	....	3 0	....		....	....	....	....	....	5 30	8 15	....	....
—	24 6	15 5½	49 0	30 11	492 " (Central) "	....	....	....	1022	....	1215	....	mrn	....	....	....	....	....	....	3 32	....		....	....	....	....	....	....	Stop	....	....

Notes to columns: 6, Continental Mail Express. 8, Mondays only. 7–8, Wednesdays only. 10, Saturdays only. 13, 1 & 3 class Luncheon Car Express London to Leeds. 14, Day Express to Edinburgh, Glasgow, Perth, Dundee, Aberdeen, &c. 15, Luncheon Car Express to Manchester. 16, Through Scarbro' and Whitby Express. After the 4th inst. will run on Saturdays only. 17, Through Express.—Leicester, Nottingham, &c., to Bridlington, Scarbro', &c. Will not run after the 4th instant. 19, Edinburgh, Glasgow, and Perth Express. 21, Corridor Dining Car Express, London to Edinburgh. 25, Cromer Express.

Miles	1	2	3	4	Station	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
141½	20 9	11 9½	41 6	23 7	Retford dep.	Wednesdays only.	....	7 52	8 16	....	10 5	....	1012	....	....	12 5	....	....	....	1 7	....	1 36	2 10	....	....	....	3 22	3 59	....	....	....
144	21 0	11 11	42 0	23 11	Sutton		....	7 58	....	....	....	....	1018	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 16	....	....	....	....	....	....	....	....
145¼	21 4	12 1½	42 8	24 3	Ranskill		....	8 3	....	....	....	....	1024	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 22	....	....	....	....	3 48	....	....	....
147¼	21 9	12 4	43 6	24 8	Scrooby		....	8 7	....	....	....	....	1028	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 26	....	....	....	....	....	....	....	....
147½	21 9	12 5	43 6	24 10	Bawtry		....	8 12	8 29	....	....	....	1034	....	....	1218	....	....	....	....	....	....	2 32	....	....	....	3 35	3 54	....	....	....
151¼	22 8	12 7	44 6	25 2	Rossington [231, 506,		....	8 20	....	mrn	....	....	1042	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 40	....	....	....	....	....	....	....	....
156	23 0	12 11	46 0	25 11	Doncaster 464, 505, 504		....	8 30	8 41	....	1026	....	1052	....	....	1230	....	1245	....	1 28	....	1 58	2 50	2 5	....	....	3 48	4 7	....	....	4 32
197	25 11	14 0	49 10	28 0	HULL (Paragon) 464 arr.	....	....	....	1015	....	12 1	....	1 0	....	....	1 55	....	....	1 55	1 15	....	....	....	3 30	aft	....	4 47	5 33	....	....	....
—	....	....	....	....	Doncaster dep.	6 10	7 45	8 10	8 44	8 58	1030	....	1120	....	....	....	1253	1248	....	1 45	....	....	....	2 8	2 20	....	....	4 13	....	....	1 35
160	23 4	13 3½	46 8	26 7	Carcroft & Adwick-le-Street	6 26	7 52	9 17	....	q	....	....	1127	....	....	....	....	....	....	1 52	....	....	....	....	2 27	....	....	4 20	....	....	....
162	23 4	13 6	46 8	27 0	Hampole	....	7 56	9 21	....	q	....	....	1131	....	....	....	....	....	....	1 56	....	....	....	....	2 31	....	....	4 24	....	....	....
164½	23 4	13 8	46 8	27 4	South Elmsall	6 50	8 0	9 25	....	9 11	....	....	1135	....	....	....	....	....	....	2 0	....	....	....	....	2 35	....	....	4 29	....	....	....
—	24 0	14 0½	48 0	28 0	Ackworth	....	....	....	....	9 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 9	....	....	....	....	....	....	....	4 38	....	....	....
—	24 3	14 1½	48 6	28 7	Pontefract†	....	....	....	....	9 26	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 15	....	....	....	....	....	....	....	4 45	....	....	....
167½	23 9	13 11½	47 6	27 11	Hemsworth	7 3	8 7	9 32	....	....	....	Mondays only.	1142	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 42	....	....	....	....	....	....
170	23 9	14 2	47 6	28 4	Nostell	....	8 13	9 38	....	....	....		1148	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 48	....	....	....	....	....	....
172	23 9	14 3	47 6	28 6	Hare Park and Crofton	....	8 18	9 43	....	....	....		1153	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 53	....	....	....	....	....	....
174	23 9	14 5½	47 6	28 11	Sandal [268, 526, 509	....	8 22	9 47	....	....	....		1157	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 57	....	....	....	Saturdays only.	....	....
175½	24 1	14 7½	48 2	29 2	Wakefield (Westgate) arr.	7 45	8 29	[illegible]	....	....	1055		12 1	....	....	....	1 13	....	....	....	....	....	....	2 35	3 1	....	....	....		5 0	....
—	24 1	14 7½	48 2	29 3	" (Kirkgate) 516 "	7 40	9 7	1010	9 34	....	....		1212	....	....	1 18	....	....	....	....	....	....	....	2 52	3 1	....	....	....		5 12	....
182½	26 9	15 10½	53 6	31 9	BRADFORD (Ex.) 268 arr.	Stop	9 35	1123	9 50	....	1128		1258	....	....	....	1 43	....	....	....	....	....	....	3 16	....	....	....	....		5 37	....
201	26 5	15 10½	52 10	31 8	HALIFAX 272 "	....	....	1127	1014	....	1247		1 52	....	....	2 11	....	....	....	....	....	....	....	4 1	....	....	....	....		5 55	....
185½	25 9	15 5	51 6	30 10	267 HOLBECK (H. Level)	....	8 50	1014	9 26	....	1111		1227	....	....	....	1 30	....	....	....	....	....	....	2 51	3 27	....	....	....		5 17	....
203	28 3	16 6	56 6	33 0	HARROGATE 463 arr.	....	1054	1129	1054	....	....		1 56	....	....	....	2 22	....	....	....	....	....	....	4 25	4 25	....	....	....		6 25	....
185½	25 9	15 5½	51 6	30 11	267 LEEDS (Central) arr.	....	8 54	1018	9 30	....	1115		1231	....	....	....	1 34	....	....	....	....	....	....	2 55	3 32	....	....	....		5 22	....
—	26 9	15 10½	53 6	31 9	271 BRADFORD (v. Holbeck)	....	9 22	1050	....	....	Stop		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 5	....	....	....		....	....
—	26 5	15 10½	52 10	31 8	265 HALIFAX (v. Holbeck)	....	9 29	....	....	mrn	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 28	....	....	....		aft	....
—	....	....	....	....	Doncaster dep.	....	....	....	8 51	....	....	....	1010	....	11 5	1145	1234	....	....	....	....	2 2	....	....	....	....	3 51	....	....	4 0	4 41
158	23 1	13 1½	46 2	26 3	Arksey	7 6	....	....	....	....	....	....	1015	....	1110	1150	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 5	....
160	....	....	....	....	Moss	7 15	....	....	....	....	....	....	1025	....	1120	12 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 15	....
165½	24 4	13 9	48 8	27 6	Balne	7 21	....	....	....	....	....	....	1031	....	1126	12 6	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 21	....
163½	....	....	....	....	Heck	7 25	....	....	....	....	....	....	1035	....	1130	1210	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 25	....
169	24 11	14 0	49 10	28 0	Temple Hirst	7 30	....	....	....	....	....	mrn	1041	....	1136	1216	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 31	....
174½	25 6	14 0	51 0	28 0	Selby 460, 462, 463	7 40	....	....	9 16	....	....	1030	1050	....	11 45	1227	1258	....	1 50	....	D	2 25	....	D	....	....	4 3	....	....	4 40	5 3
205	25 11	14 0	49 10	28 0	460 HULL (Paragon St.) arr.	....	....	....	1058	....	....	....	1215	....	1 6	....	2 8	....	....	....	3 10	3 21	....	3 56	....	....	5 58	....	....	....	6 28
178	26 1	14 10	52 2	29 7	Riccall	7 51	....	....	....	....	....	1039	....	....	....	1254	....	....	1 59	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
181	26 6	15 0	53 0	30 0	Escrick	7 57	....	....	....	....	....	1044	....	....	....	1 0	Bb	....	2 5	....	....	....	....	....	....	....	Bb	....	....	....	....
184	26 10	15 3½	53 8	30 7	Naburn	8 3	....	....	....	....	....	1051	....	....	....	1 6	....	....	2 11	....	....	....	....	....	....	....	Bb	....	....	....	f
162½	24 3	13 6½	48 6	27 1	Askern	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
—	24 3	13 8	....	....	Norton	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
166	24 3	13 10½	....	....	Womersley	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
171	24 3	14 2½	48 6	28 5	Knottingley 511, 509	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
—	24 6	14 5½	49 0	28 11	Ferry Bridge	....	....	....	9 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 19	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 49	....
174	24 11	14 5½	49 10	28 11	Burton Salmon	....	....	....	9 34	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 23	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 54	....
176	25 2	14 7½	50 4	29 3	Milford 460, 462	....	....	....	9 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 29	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 59	....
177½	25 5	14 9½	50 10	29 8	Sherburn	....	....	....	x	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	x k	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 4	....
180	25 9	14 11½	51 6	29 11	Church Fenton 472	....	....	....	9 47	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 37	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 10	....
199	28 3	16 6	56 6	33 0	HARROGATE 472 arr.	....	....	1	1025	1135	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 33	....	....	....	4 20	....	4 20	6 10	7 6	....	....	6 17
179½	26 0	15 1½	52 0	30 2	Ulleskelf	....	....	....	....	x	....	....	....	....	....	....	....	....	....	x	....	....	....	....	....	....	....	....	....	x	....
182	26 1	15 2½	52 2	30 5	Bolton Percy	....	....	....	....	x	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 42	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 17	....
184	26 8	15 6	53 4	31 1	Copmanthorpe [446	....	....	....	....	x	....	....	....	....	....	....	....	....	....	x	....	....	....	....	....	....	....	....	....	x	....
188	27 0	15 8	54 0	31 4	York 448, 466, 472, 460	8 18	....	....	9 45	10 8	11 5	....	....	....	1 18	1 23	....	2 23	1 45	3 0	....	....	....	3 10	....	3 5	4 40	5 30	....	....	5 30
230	32 7	19 1½	65 2	38 3	SCARBRO' 466 "	1030	....	....	1121	1 33	1 38	....	....	....	....	2 55	....	4 5	2 55	....	3 45	4 25	....	4 45	....	4 45	6 0	6 55	....	....	6 55
272	38 3	22 7½	76 6	45 3	NEWCASTLE 449 "	1123	....	....	1148	1 35	3 15	....	....	....	....	3 30	....	4 80	3 30	....	....	....	....	5 23	....	5 0	7 57	....	....	....	....
335	57 6	32 8	109 6	62 8	EDINBRO' (Wav.) 562 "	....	....	....	3 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 30	....	....	....	....	8 50	....	....	7 45	....	....	....	....
446	58 0	33 0	110 3	62 11	GLASGOW ‡ 574 "	....	....	....	5 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 0	....	....	....	....	1025	....	....	9 54	....	....	....	....
497	67 0	36 9	125 3	69 8	DUNDEE § 568 "	....	....	....	6 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 10	....	....	....	....	1051	....	....	1051	....	....	....	....
528	78 6	40 0	133 6	78 9	ABERDEEN § 568 "	....	....	....	8 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10 5	....	....	....	....	1245	....	....	1245	....	....	....	....
487½	65 10	36 9	123 3	68 11	567 PERTH, v. Forth Bdg. "	....	....	....	5 37	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 52	....	....	....	....	1032	....	....	1032	....	....	....	....
579½	89 10	42 6	150 3	85 7	INVERNESS 636 "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6e10	....	....	6e10	....	....	....	....

For other Trains—see page 448.

Notes to columns: 1, Wednesdays only. 7, Mondays only. 12, Through Train to Huddersfield, arriving at 2 aft. 14, Via Selby. 16, After the 4th instant will run on Saturdays only. 17, Will not run after the 4th instant. 24, Saturdays only.

LONDON, PETERBRO', NOTTINGHAM, RETFORD, SHEFFIELD, MANCHESTER, LIVERPOOL, DONCASTER, WAKEFIELD, LEEDS, BRADFORD, HALIFAX, YORK, SCOTLAND, &c.—Great Northern.

Supt. of Line, J. Alexander. Asst. Supt., G. Mason.

Week Days—*Continued from page 248.*

DOWN—*Continued.*

From Dover, &c., page 167.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Victoria ..... dep.	....	1221	253	1	2	1 39	2	7	2 48	....	....	3 3	....	3 3	3 50	4 2	....	4 33	....	4 45	5 45	7	27	32	8 20	9 18	10 5
Ludgate Hill ..... "	....	1250	1 23	2	0	2 12	2 40	3 22	....	....	....	3 36	....	3 47	4 23	4 56	....	5 6	....	5 18	6 25	7	34	8	5	8 53	9 50	10 40
Moorgate Street ..... "	....	1240	1 38	1	58	2 27	2 50	3 29	....	....	....	3 50	....	4 0	4 36	5 1	....	5 19	....	5 31	6 40	7	42	8	18	9 15	10 15	10 52
KING'S CROSS (GN) dep.	1 20	2 0	2 20	3 0	3 25	3 45	....	....	4 15	....	....	4 20	5 0	5 30	....	....	5 45	....	5 52	7 0	3 15	8 45	9 35	10 30	11 30
Broad Street ..... dep.	1242											4 3	....				5 24	....	5 33	6 42			9 18	....	
Finsbury Park ¶ ..... dep.	1 27											4 27	....				5 51	....	5 59	7 7			9 42	....	
Hatfield ¶ ..... "	1 48											4 51	....				....	4 56	6 25	7 50			10 4	....	
Welwyn ¶ ..... "	1 8											....	....				....	5 4	6 33	7 38			....	....	
Knebworth ¶ ..... "	2 14											....	....				....	5 11	6 39	7 45			....	....	
Stevenage ¶ ..... "	2 20											....	....				....	5 17	6 45	7 51			....	....	
Hitchin ¶ ..... "	2 41											....	....				....	5 51	6 54	7 59			....	....	
Three Counties	2 48											....	....				....	5 58	7 1	8 6			....	....	
Arlesey and Shefford Road	2 55											....	....				....	6 6	7 17	8 18			....	....	
Biggleswade	3 5											....	....				....	6 9	7 20	8 21			....	....	
Sandy 311 ..... { arr.	3 16											....	....				....	6 14	7 30	8 24			....	....	
Sandy 311 ..... { dep.	3 20											....	....				....	6 15	7 31	8 24			....	....	
Tempsford	3 28											....	....				....	6 30	7 46	8 30			....	....	
St. Neots	3 35											....	....				....	6 38	7 52	8 38			11 4	....	
Offord and Buckden	3 41											....	....				....	6 44	7 58	8 44			....	....	
Huntingdon 189, 422...	3 50											....	....				....	7 0	7 44	8 51			1116	....	
Abbotts Ripton	3 55											....	....				....	7 9	Stop	9 0			....	....	
Holme 231	4 6											....	....				....	7 17	....	9 12			....	....	
Yaxley and Farcet	4 12											....	....				....	7 24	....	9 18			....	....	
Peterbro' (Priestgate) arr.	Stop			4 34	4 54						Slip	6 21	6 41				7 18	7 30	....	9 25			1116	1210	
234, 263, 190, 194, dep.	3 8				4 58							6 26	6 44				7 22	7 50					1120	1218	
Tallington 234, 310	3 22											....	....					8 4					....	....	
Essendine 246	3 30											6 47	7					8 13					....	....	
STAMFORD 246 ..... { arr.	4 2											....	....					8 29					....	....	
(Water Street) ..... { dep.	3s16											6 52	....					8 50					....	....	
Little Bytham	....											....	....					8 21					....	....	
Corby	....											....	....					8 30					....	....	
Great Ponton	....											....	....					8 40					....	....	
Grantham 258, 264, 262	3 51	....	3 59	4 22	....	5 57	5 50	....	6	6 6	6 14	6 56	7 11	....	7 32	....	8 2	8 46	....	....	1015	11 0	....	1258	1 30
264 LINCOLN (High St.) arr.	....	....	5 12	....	....	....	6 44	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
258 NOTTINGHAM ..... { arr.	4 45	....	....	5 23	....	6 15	....	....	6	6 6	6 50	7 30	8 10	....	8 10	....	9 35	9 35	....	....	1048	1135	....	....	....
260 (London Road) ..... { dep.	3 0	....	3 0	3 40	....	....	....	....	5	0 5	0	....	6 20	....	....	....	6 55	....	....	....	7 25	10 0	....	....	....
Grantham ..... dep.	4 8	....	4 4	4 27	....	5 41	5 55	....	6	22	6 19	....	7 15	....	7 36	....	8 6	....	....	....	1019	11 5	....	1 4	1 34
Barkstone	....	....	....	....	....	....	....	....	6	29	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hougham	....	....	....	....	....	....	....	....	6	34	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Claypole	....	....	....	....	....	....	....	aft	6	42	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
NOTTINGHAM*263 dep.	....	....	....	....	5 5	5 5	....	5 5	....	....	....	....	....	....	7 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Newark 216, 262	4 26	....	....	....	5 59	....	....	6 58	6	52	Slip	....	7 35	....	7 54	....	....	....	....	....	1122	....	....	1 25	....
Carlton-on-Trent	....	....	....	....	....	....	....	6 22	7	2	....	....	7 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Crow Park	....	....	....	....	....	....	....	6 26	7	6	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dukeries Junction 230..	....	....	....	....	....	....	....	6 33	7	14	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Tuxford	....	....	....	....	....	....	....	6 38	7	17	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Retford 497, 500, 416..	....	....	Slip	....	....	6 21	....	6 45	7	27	Slip	....	8 1	....	8 16	....	....	....	....	....	1148	....	....	1 49	....
497 HULL (Corp. Pier) arr.	....	....	7 5	....	....	....	....	Stop	8	25	7 34	....	....	....	8 50	....	....	....	....	....	....	....	....	2 31	....
SHEFFIELD 500 ..... "	....	....	5 9	....	....	....	....	....	....	....	8 50	....	....	....	9 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
532 HUDDERSFIELD ..... "	....	....	6 7	....	....	....	....	....	....	....	8 50	....	....	....	9 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
431 LIVERPOOL (Cen.) "	....	....	7 5	....	....	....	....	....	....	....	9 45	....	....	....	1120	....	....	....	....	....	....	....	....	4 55	....
493 OLDHAM (Clegg St.) "	....	....	3 25	....	....	....	....	....	....	....	9 0	....	....	....	1030	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
MANCHESTER*500 "	....	....	6 15	....	....	....	....	....	....	....	8 35	....	....	....	10 5	....	....	....	....	....	....	....	....	3 55	....
492 " (Central) "	....	....	5 33	....	....	....	....	....	....	....	9 33	....	....	....	1040	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	

Thursdays, Fridays and Saturdays. — Sheffield and Manchester Express. — Cromer to Nottingham Express. — Fridays and Saturdays. — Dining Car Express to Sheffield and Manchester. — Dining Car Express to Leeds. — Except Saturdays.—Sleeping Car Express to Glasgow, Perth, Dundee, Aberdeen, &c. — Scotch Express Sleeping Cars. — Mondays, Wednesdays and Fridays. — Sleeping Car Express to Edinbro', Glasgow, Perth, Dundee, Aberdeen, &c.

NOTES.

a Stops on Tuesdays when required to take up.

b *Via* Manchester, changing there to Central Station.

Bb Stop to set down from Great Northern Stations.

c Stop when required to set down 1st class London Passengers.

d Stop to set down from London.

e Does not arrive on Sunday mornings.

f Stop to set down 1st class London Passengers.

g Wednesdays only.

h Saturdays only.

i Arrives at 6 aft .on Thursdays.

j *Via* Wakefield, L. & Y.

k Stops on Fridays to set down from Wakefield.

l *Via* York.

m Stops on Mondays and Fridays to set down from London.

n Stop to set down from London on informing the Guard at Doncaster.

o Except Saturdays.

p Stop when required to set down.

q Stops when required to take up for Ackworth and beyond.

	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Retford ..... dep.	....	....	1 42	....	....	6 38	....	....	7 31	Stop	....	....	....	8 21	8 23	....	....	Saturdays only.	....	....	1151	....	1 54	....
Sutton	....	....	1 48	....	....	....	....	....	7 37	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ranskill	....	....	1 57	....	....	....	....	....	7 43	....	....	....	....	....	8 32	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Scrooby	....	....	2 2	....	....	....	....	....	7 47	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bawtry	....	....	2 8	....	c	....	....	....	7 53	....	....	....	....	....	8 37	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Rossington ....[231, 506	....	....	2 10	....	....	....	....	....	8 1	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Doncaster 464, 505, 504,	....	....	2 18	w	....	6 45	6 56	....	8 10	....	....	....	....	8 43	8 50	9 6	....	....	....	....	1215	....	2 14	....
464 HULL (Paragon)..arr.	....	aft	....	....	....	8 20	....	aft	....	aft	....	....	....	....	....	1035	....	aft	....	....	1 30	....	....	....
Doncaster ..... dep	....	4 47	5 40	....	....	6 48	6 59	7 8	....	7 40	....	....	....	8 45	....	9 10	....	9 37	....	....	....	....	2 18	....
Carcroft and Adwick-le-	....	4 54	5 48	....	....	....	....	....	....	7 47	....	....	....	....	....	....	....	9 44	....	....	....	....	....	....
Hampole.....[Street	....	4 58	5 53	....	....	....	....	....	....	7 51	....	....	....	....	....	....	....	9 48	....	....	....	....	....	....
South Elmsall.....	....	5 2	5 58	....	....	....	....	7 19	....	7 57	....	....	....	....	....	....	....	9 54	....	....	....	....	....	....
Ackworth	....	....	....	....	....	....	....	7 23	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Pontefract †	....	....	....	....	....	....	....	7 33	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hemsworth	....	....	....	....	....	....	....	7 38	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Nostell	....	5 9	6 6	....	....	....	....	....	8 4	....	....	....	....	....	....	n	....	10 1	....	....	....	....	....	....
Hare Park and Crofton	....	5 15	6 12	....	....	....	....	....	8 9	....	....	....	....	....	....	n	....	10 7	....	....	....	....	....	....
Sandal..[268, 526, 509	....	5 20	6 17	....	....	....	....	....	8 13	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wakefield (Westgate) ar	....	5 24	....	....	....	....	....	....	8 17	....	....	....	....	....	....	....	....	10 14	....	....	....	....	....	....
" (Kirkgate) 518 "	....	5 28	6 28	....	....	....	7 24	....	8 21	....	....	....	....	....	....	9 37	....	10 18	....	....	....	....	2 42	....
	....	....	6 23	....	....	7 12	7 39	....	9 5	....	....	....	....	9 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
268 BRADFORD (Exc.) arr.	....	6 49	7 35	....	....	....	8 0	....	9 29	....	....	....	....	....	....	10 14	....	11 33	....	....	....	....	....	....
HALIFAX 272 ... "	....	7 52	....	....	....	7 56	8 42	....	10 18	....	....	....	....	9 55	....	11 52	....	....	....	....	....	....	4 10	....
267 HOLBECK (High Lvl) "	....	5 54	6 51	....	....	....	7 41	....	8 48	....	....	....	....	....	....	9 56	....	10 45	....	....	....	....	3	....
HARROGATE 469 arr.	....	6 43	8 11	....	....	....	8 40	....	9 55	....	....	....	....	....	....	10 53	....	12 0	....	....	....	....	5 50	....
267 LEEDS (Central)..arr.	....	5 58	6 55	....	....	....	7 45	....	8 52	....	....	....	....	....	....	10 0	....	10 49	....	....	....	....	3 5	....
271 BRADFORD (v. Hlbeck) "	....	6 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 32	....
265 HALIFAX (v. Holbeck) "	....	6 31	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	11 26	....	....	....	....	....	....	....	....
Doncaster ..... dep	....	....	5 50	....	....	6 51	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 14	....	....	....	....	1217	....	2 39	....
Arksey	....	....	5 55	Via Selby.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Moss	....	....	6 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Balne	....	....	6 11	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Heck	....	....	6 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Temple Hirst	....	....	6 21	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Selby 461, 462, 463 ..	....	....	6 30	....	....	7 13	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 37	....	....	....	....	1243	....	2 56	....
461 HULL (Paragon St.) ar	....	....	7 35	....	....	9 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1110	....	....	....	....	....	....	4 42	....
Riccall	....	....	6 41	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Escrick	....	....	6 47	....	f	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Naburn	....	....	6 51	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Askern	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Norton	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Womersley	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Knottingley 511, 509.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ferry Bridge	....	....	....	....	....	....	....	7 43	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Burton Salmon	....	....	....	....	....	....	....	7 48	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Milford 461, 462	....	....	....	....	....	....	....	7 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Sherburn	....	....	....	....	....	....	....	8 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Church Fenton 472..	....	....	....	....	....	....	....	8 7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
HARROGATE 472.. arr.	....	....	....	7 33	....	8 50	....	9 31	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ulleskelf	....	....	....	....	....	....	....	8 12	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bolton Percy	....	....	....	....	....	....	....	8 16	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Copmanthorpe ....[446	....	....	....	....	....	....	....	8 25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
York 450, 466, 472, 460	....	....	7 5	6 5	....	7 40	....	8 35	....	....	....	....	....	....	....	10 5	....	....	....	....	1150	1 6	....	3 20	3 5
SCARBRO' 466.. arr.	....	....	....	7 15	....	9 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1140	....	....	....	....	....	....	....	5 35	5 35
NEWCASTLE 451 .. "	....	....	....	8 2	....	1058	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1233	....	....	....	....	1 32	3	4	5 58	4 47
562 EDINBURGH (Wav.) "	....	....	....	1045	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 0	6	0	8 58	7 15
GLASGOW †574 .. "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 50	7	18	10 10	8 50
DUNDEE § 563 .... "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 28	8	33	11 1	8 52
ABERDEEN § 563.. "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 20	....	....	1 38	1045
567 PERTH v. Forth Bdg. "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 14	8	55	10 58	8 55
INVERNESS 536 ... "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 30	2s40	....	4 45	2s40

Through Train to Huddersfield, arriving at 9 45 aft. — Via Selby. — Except Saturdays. — Does not run beyond Berwick on Sundays.

r Stops to set down for Lancashire, Derbyshire, and East Coast Stations on informing the Guard at the preceding *stopping* Station.

s Arrives at 1 30 aft. on Sundays.

t Tuesdays only.

u Stops when required to take up for Grantham and beyond.

v Fridays only.

w A Carriage slipped on Saturdays.

x Stop to set down from South Elmsall and South thereof.

***** London Road Station.

† Baghill Station; about ¼ mile to L. & Y. Station.

‡ Queen Street (High Level) Station.

§ *Via* Forth and Tay Bridges.

¶ For **Local Trains** and intermediate Stations between King's Cross and Hitchin, see pages 236 to 239.

☞ For **Local Trains** between Doncaster and Knottingley, *via* Askern see page 511.

. For **other Trains** between Doncaster, Selby, and York, see page 230; Burton Salmon and York, see page 445.

For Notes and Continuation of Trains, see pages 254 and 255.

YORK, BRADFORD, LEEDS, WAKEFIELD, DONCASTER, LIVERPOOL, MANCHESTER, SHEFFIELD, RETFORD, NOTTINGHAM, PETERBRO', and LONDON.—Great Northern.

Chief Goods Man., R. H. Twelvetrees. Asst. Sec., Henry Walker. Eng., Alexander Ross, C.E.

Week Days—Continued on page 254.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	17	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	aft	mrn	aft	aft	aft
Inverness 636 dep.	10c9	3 5	4 50																													
567 Perth (v. Forth Bdg.)	5c25	7 55	9 15																													
Aberdeen * 571 "	3 30	5 30		7 45																												
Dundee * 571 "	5 28	7 30		9 35																												
Glasgow † 574 "	6b0	8 0		10 0	9 35																											
563 Edinbro' (Waverly) "	7 35	9 40	1050	1115	11 0																											
Newcastle 462 "	1115	1240	1 35	1 50	2 0									5 0		5 0		7 0		7 40					9 30		9 30		10 5			
Scarbro' 466 "														6 40		6 40		8 0		8 45					1010		1045		1110			
Frm. Harrogate, &c., p. 472.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
York dep	1 30	2 30	3 25	3 36	3 50						6 50			8 40		8 45		9 32		10 5					1140		1212		1242			
Copmanthorpe																8 53																
Bolton Percy																9 1																
Ulleskelf																9 6																
472 Harrogate dp.														7s30		7s30				9s0									1115s			
Church Fenton		Except Monday mornings.	Via Selby. Except Monday mornings.	Except Monday mornings.	Mondays only.											9 12	Through Train, Huddersfield to King's Cross, leaving at 9 30 mrn.		Luncheon Car Express Leeds to London, 1&3 class.								Scarbro' and Whitby Express. After the 4th instant will run on Saturdays only.					
Sherburn																9 17																
Milford																9 24																
Burton Salmon																9 29																
Ferry Bridge																9 35																
Knottingley 511,																																
Womersley....[509																																
Norton																																
Askern																																
Naburn											i			8 48											1148							
Escrick											i			8 54											1154				f			
Riccall											7 11			9 0											12 0							
462 Hull (Paragon Sta.) dp	1149										5 30			7 30				9 0		9 30									1155			
Selby 460, 462	1 51	2 50		3 55	4 10						7 18			9 9				9 54		1027					12 8				1 5			
Temple Hirst	East Coast Sleeping Car Express from Aberdeen, Dundee, Perth, Edinbro', &c.	Sleeping Car Express from Perth, Edinbro', &c.	East Coast Sleeping Car Express from Perth, Edinbro', &c.	Sleeping Car Express from Edinbro'.	Sleeping Car Express from Edinbro'.						i			9 17											Stop							
Heck											i			9 23																		
Balne											i			9 27																		
Moss ....[396											i			9 33																		
Arksey ..[506, 249, 464,														9 44																		
Doncaster 231, 504, 505				4 18	4 34						7 50			9 50				1020		1053									1 30			
512 Halifax (v. Holbeck) d														Stop															1116			
277 Bradfrd (v. Holbeck) "															7 55									1045					1130			
267 Leeds (Central) "											7 10	7 15	9 0		8 33				10 0					1115					12 0			
Harrogate 470 dp											6 17	6 17	8 5		7 28				9 5					1020					1030			
267 Holbeck (High Lvl) dp											7 13	7 18	9 4		8 36				10 4					1119					12 3			
273 Halifax (v. Wstgte) "											6 15		8 0		8 0		9v23							1030	V							
269 Bradford (Exchnge) "											6 50		8 40		8 40				9 40													
Wakefield { Kirkgate dp											7 17		9 0				10 6							1144					1150			
Wakefield { Westgate "											7 30	7 42	9 21		9 25				1023					1138					1228			
Sandal											Cc	7 46			9 29														1233			
Hare Park & Crofton												7 50			9 33														1237			
Nostell												7 54			9 38									Cc					1243			
Hemsworth											7 43	8 0			9 44									1156					1249			
Pontefrct (Baghill)																9 40																
Ackworth																9 46																
South Elmsall												8 6			9 50	9 57													1255			
Hampole ....[Street												8 11			9 55	10 2													1 0			
Carcroft & Adwick-le-												8 16			10 0														1 5			
Doncaster 231, 504a											7 57	8 24	9 44		10 9	1015	1031		1044					1210					1 15			
464 Hull (Paragon Sta.) dp											6 25	6 25						8 40					10 5	1055					12 5			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	17	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30

For other Trains, see page 453. (Copmanthorpe to Burton Salmon)

West Riding and Grimsby. (Wakefield to Doncaster)

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Doncaster dep.				4 21	4 37						8 0	8 20	9 47				1047	1058			1130	1215					1 35			
Rossington												8 39																		
Bawtry											8 12	8 47									1143	Gg								
Scrooby												8 52																		
Ranskill											Aa	8 57									1149									
Sutton												9 3																		
Retford 496, 499, 416 ar				4 43	5 0						8 24	9 9	10 7								1157	1235								
496 M'chestr (Lon. Rd.) dp					Mondays only.			Mondays only.			6 40		8 30							10 0					After the 4th instant will run on Saturdays only.				1230	
496 " (Central) "													8 0							9 40										
493 Oldham (Clegg St.) "											6 17		8 14							9 39									12 2	
480 Liverpool (Central) "											5 30									8 45									1135	
Huddersfield 522 "											6 42		8 0							9 55									1220	
496 Sheffield (Victoria) "											7 58		9 33							11 8									1 40	
499 Hull (Corp. Pier) "											5 55		7 45																1030	
Retford dep.				4 44	5 1		Wednesdays and Saturdays.	7 15			8 33	9 13	1010							1143	12 0	1237		Fridays and Saturdays. Through Train, Nottingham to Cromer.					2 19	
Tuxford								7 26			Hh	9 24									1211	Gg	Wednesdays only. Newark to Grantham.						k	
Dukeries Junction 230												9 27									a	Dd								
Crow Park								7 31				9 35									1220									
Carlton-on-Trent								7 38			8 49	9 39									1224		aft							
Newark 262, 263, 417	3 4			5 9	5 27			7 48			8 59	9 50	1033					Ff		Wd	1235	1 0	1245							
Nottingham 263 arr.				5 50							9 43		1120									1 50								
Claypole								7 57				10 0											1254							
Hougham								8 5				10 8											1 2							
Barkstone ....[263												1013											1 7							
Grantham 258, 264, 26	3 24	4 17	4 58	5 27	5 46			8 15			9 19	1024	1053				1148	1158		1221	1256	1 20	1 15		1 54				3 0	
258 Nottingham { arr.		5 30		7 49	7 49			9 59				12 5					1235	1235		1 30	1 30		2 19							
260 (London Road) { dep.						5 35		7 55	7 55	7 55	8 35	Stop	1015	mrn			11 5				12 0		Stop	1 20					2 10	
264 Lincoln (High St.) dep.								7 30	7 30	7 30			10 0	1015			1015			1135	1135								1 50	
Grantham dep.	3 27	4 20	5 1	5 29	5 49	6 30		8 30	8 30	8 30	9 23		1058	1117			1152	12 2		1226	1 1	1 23		1 53	1 58			2 25	3 4	
Great Ponton			Except Mondays.	Except Mondays.		6 37								1124												Cromer Express.		2 32		
Corby						6 46								1133														2 41		
Little Bytham						6 55		8 47	8 47	8 47				1142														2 50	k	
Stamford 246 { arr.						7 27		9 8	9 8	9 8	10 7			12 6							1 40							4 2		
(Water Street) { dep.						6 45		8 35	8 35	8 35	9 30			1125							1 0							2 23		
Essendine 246						7 3	8 6	8 54	8 54	8 54	9 47			1150							1 25							3 0		
Tallington ....[194						7 10	8 21				Hh	mrn		1157									aft					3 7		
Peterbro' (Priestgate) arr	4 3	4 56		6 2	6 23	7 23	8 40	9 9	9 9	9 9	10 4		1131	1210			1225	1235			1 42	2 0		2 28	2 33	3 8	3 14	3 22	3 38	
234, 190, 263, 310 dep	4 8	5 1		6 7	6 27	7 26		9 12	9 12	9 15	10 9	1025	1136				1230	1240	1245			2 5	2 10		2 38		3 19		3 48	3 52
Yaxley and Farcet						7 33						1033							1252				2 17							3 59
Holme 231						7 39				9 27		1039							1258				2 23							4 4
Abbotts Ripton						7 49						1050							1 8				2 33							4 14
Huntingdon 189, 422					P	7 58		Mondays only.		9 45		1059					Leeds and London Luncheon Car Express.		1 25	Manchester and London Luncheon Car Express.		2 29	2 42							4 35
Offord and Buckden		Except Mondays.				8 4				Bb		11 5							1 31				2 48							4 41
St. Neots						8 12				9 56		1112							1 38				2 55							4 48
Tempsford						8 19						1120							1 46				3 3							4 57
Sandy 311 { arr.						8 29				10 7		1126							1 53				3 9							5 8
Sandy 311 { dep.						8 34				10 8		1127							1 54				3 10							5 30
Biggleswade						8 41				1014		1133							2 1				3 17							5 37
Arlesey and Shefford Road						8 48						1140							2 8				3 24							5 44
Three Counties						8 52						1144							2 11				3 27							5 48
Hitchin ¶ 266, 423, 240 ar						8 58				Tu.		1150							2c18				3 34							5 56
Stevenage ¶ "																							3 56							6 30
Knebworth ¶ "																			kx				4 2							6 38
Welwyn ¶ "																							4 9							6 46
Hatfield ¶ 247 "												1213							3 8				4 15							6 53
Finsbury Park ¶ 236 "	5 42	6 32	7 2		7 57	9 43		1032	1032	11 2	1137	1238							3 28			3 38	4 37		4 11	4 33	4 52		5 12	7 23
Broad Street arr.		7 47	7 47		8 16	10 2		11 4	11 4	1123	1154	1 3							3 53			4 13	4 54		4 47	4 54	5 17		5 54	7 44
King's Cross ¶ arr.	5 50	6 40	7 10	7 35	8 5	9 50		1040	1040	1110	1145	1245	1 5				2 0	2 10	3 35	2 30		3 45	4 45		4 20	4 40	5 0		5 20	7 30
Moorgate Street arr.	6 32	7 28	7 28	7 55	8 23	10 6		1110	1110	1129	1216	1 10	1 38				2 40	2 40	3 52	2 54		4 4	5 3		39	5 3	5 23		5 41	7 49
Ludgate Hill "	7 20	7 37	7 37	8 9	8 37	1010		1122	1122	1148	1211	1 8	1 42				2 38	2 36	4 12	3 5		4 12	5 11		4 46	5 11	5 17		6 0	7 57
Victoria "	7 54	8 30	8 30	8 50	9 12	1043		1158	1158	1225	1258	1 42	2 13				3 21	3 21	4 48	3 38		4 48	5 40		5 22	5 40	5 52		6 35	8 33

For SUNDAY TRAINS, see pages 256 and 257.

YORK, BRADFORD, LEEDS, WAKEFIELD, DONCASTER, LIVERPOOL, MANCHESTER, SHEFFIELD, RETFORD, NOTTINGHAM, PETERBRO', and LONDON.—Great Northern.

Eng. for Maintenance, T. W. Horn. Loco. Eng., H. A. Ivatt.

Up—Continued. Week Days—Continued from page 252.

Up—Continued.	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54
	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Inverness 638 .dep.	....	....	....	....	10½z	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 0	....	....	....	....	....	10c9	....	....
567 Perth, v. Forth Bdg "	....	....	....	....	8 35	....	....	....	....	9 20	....	....	....	....	....	....	1230	....	....	....	....	....	4 10	....	....
Aberdeen * 570.. "	....	....	....	....	6 20	....	....	....	....	7 40	....	....	....	....	....	....	1020	....	....	....	....	....	1 25	....	....
Dundee * 570.... "	....	....	....	mrn	8 10	....	....	....	....	10 0	....	....	....	....	....	....	1215	....	....	....	....	....	3 35	....	....
Glasgow † 574.... "	....	....	....	....	8 45	....	....	....	....	11 0	....	....	....	....	....	....	1 0	....	....	....	....	....	5 0	....	....
563 Edinbro' (Waverley) "	....	....	....	....	10 0	....	....	....	1020	1215	....	....	....	....	....	....	2 20	....	....	....	2 50	....	6 25	....	....
Newcastle 402.... "	....	....	....	....	1245	....	....	....	1 48	3 2	....	....	....	....	4 9	....	5 5	....	....	....	7 8	....	9 14	....	....
Scarbro' 466 .... "	....	....	1215	....	1 20	....	....	1 28	2 40	3 35	....	....	....	....	4 50	....	4 50	....	....	....	8 5	....	10 0	....	....
Fm. Harrogate, &c., p.472	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
York ....dep.	1220	....	....	....	2 45	....	....	3 20	4 15	4 50	5 0	....	....	5 25	6 30	....	6 50	7 38	....	....	9 50	....	11 5	....	....
Copmanthorpe .... (For other Trains, see page 453.)	u	....	Will not run after the 6th instant.	....	....	....	....	....	....	....	....	Through Train, Huddersfield to King's Cross, leaving at 5 5 aft.	Dining Car Express, Leeds to London, 1&3 class.	5 34	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bolton Percy	u	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 42	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ulleskelf	u	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 47	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
472 Harrogate .dp	12 5	....	....	....	1255	8	....	....	....	....	....	....	....	5 0	....	....	6s0	....	....	....	7s55	....	....	....	....
Church Fenton	1 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 53	....	....	Dining Car Express Edinburgh and London.	....	....	....	....	....	....	Saturdays only.	....
Sherburn	u	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 58	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Milford	u	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 4	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Burton Salmon	u	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 9	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ferry Bridge	i	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 15	....	....	....	....	....	Saturdays only.	....	....	....	....	Saturdays only.
Knottingley 511	1 22	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Womersley ... [509	i	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Norton	r	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Askern	W	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Naburn	....	....	....	....	....	....	....	3 28	....	Corridor Dining Car Express, Edinburgh to London.	5 8	....	....	....	....	....	....	7 46	....	....	....	....	....	....	....
Escrick	....	....	....	....	....	....	....	3 34	....	....	5 14	....	....	....	....	....	....	7 56	....	....	....	....	....	....	....
Riccall	....	....	....	....	....	....	....	3 40	....	....	5 20	....	....	....	....	....	....	8 2	....	....	....	....	....	....	....
462 Hull (Paragn Sta.) dp	....	....	1250	....	....	....	....	2 20	3 35	....	....	....	....	....	5 25	....	....	5 55	....	....	8 40	....	....	....	....
Selby 460, 462	....	....	2 16	....	....	....	....	3 51	4 35	....	5 28	....	....	....	6 54	....	....	8 14	....	....	1018	....	1123	....	....
Temple Hirst	....	....	....	....	....	....	....	3 59	....	....	Stop	....	....	....	....	....	....	8 22	....	....	....	....	....	....	....
Heck	....	....	....	....	....	....	....	4 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 28	....	....	....	....	....	....	....
Balne .... [398	....	....	....	....	....	....	....	4 9	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 32	....	....	....	....	....	....	....
Moss	....	....	....	....	....	....	....	4 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 38	....	....	....	....	....	....	....
Arksey..[506, 249, 464,	....	....	....	....	....	....	....	4 24	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 47	....	....	....	....	....	....	....
Doncaster 231, 504, 505,	1 45	....	2 41	....	y	....	....	4 31	4 58	....	....	....	....	....	7 18	....	7 29	8 54	....	....	1043	....	1148	....	....
514 Halifax (v. Holbck) d	....	....	Through Express from Scarbro', Bridlington, &c., via Enthorpe.	....	....	....	....	Stop	....	....	....	....	....	....	Stop	5 21	....	Stop	6 17	7 21	....	....	....	....	....
271 Bradfd (v. Holbck) "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5q30	5 45	....	7q0	7 40	....	....	....	....	1055
267 Leeds (Central) "	1 10	....	....	....	....	2 55	....	....	3 20	....	....	....	5 30	....	....	5 55	6 30	....	7 30	8 10	....	1015	....	....	1115
Harrogate 470.dp	1232	....	....	....	....	2 15	....	....	2 30	....	....	....	4 53	....	....	4 53	....	....	6 46	7 23	....	9 5	....	....	9 45
267 Holbeck (Hgh Lvl) dp	1 14	....	....	....	....	2 59	....	....	3 23	....	....	....	5 34	....	....	5 58	6 33	....	7 33	8 13	....	1019	....	....	1118
273 Halifax (v. Wstgte) "	1225	....	....	....	....	2 V0	....	....	....	....	....	4v45	....	....	....	....	5v48	....	....	....	....	9 25	....	....	....
269 Bradford (Exchng) "	1250	....	....	....	....	2 35	....	....	....	....	....	....	5 10	....	....	5 12	6 0	....	6 48	....	....	9 55	....	....	....
Wakefield { Kirkgate..d	1 38	....	....	....	....	2 47	....	....	....	....	....	5 37	....	....	....	....	6 57	....	7 25	8 13	....	....	....	....	....
Wakefield { Westgate.. "	1 32	....	....	....	....	3 15	....	....	3 48	....	....	....	5 51	....	....	6 22	6 51	....	7 57	8 34	....	1041	....	1115	1142
Sandal	....	....	....	....	....	....	....	....	3 52	....	....	....	....	....	....	6 26	....	....	8 1	8 38	....	1045	....	1120	1147
Hare Park & Crofton	k	....	....	....	....	....	....	....	3 56	....	....	....	....	....	....	6 30	....	....	8 5	8 42	....	....	....	1124	1151
Nostell	....	....	....	....	....	....	....	....	4 1	....	....	....	....	....	....	6 34	....	....	8 10	8 47	....	....	....	1130	1157
Hemsworth	....	....	....	....	....	....	....	....	4 7	....	....	....	....	....	....	6 40	....	....	8 16	8 52	....	Cc	....	1135	12 3
Pontefrct (Baghill)	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 19	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ackworth	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
South Elmsall	....	....	....	....	....	....	....	....	4 13	....	....	....	....	6 35	....	6 46	....	....	8 22	8 58	....	....	....	....	12 9
Hampole ....[Street	....	....	....	....	....	....	....	....	4 18	....	....	....	....	....	....	6 51	....	....	8 27	9 3	....	....	....	....	....
Carcroft & Adwick-le-	....	....	....	....	....	....	....	....	4 22	....	....	....	....	....	....	6 56	....	....	8 32	9 8	....	....	....	....	....
Doncaster 231, 504a	2 2	....	....	....	....	3 38	....	....	4 33	....	....	6 2	6 14	6 50	....	7 4	7 22	....	8 41	9 17	....	11 8	....	....	1222
464 Hull (Paragon Sta.) d	....	....	12 5	....	....	1 45	....	aft	3 25	....	aft	5 2	....	Stop	aft	Stop	5 20	aft	....	....	9 20	....	....	....	....

NOTES.

a Stops to set down for Lancashire, Derbyshire, and East Coast Stations on informing the Guard at Tuxford.
Aa Stops when required to take up for Stations South of Retford at which the Train calls.
b Leaves Perth at 4 10 and Glasgow at 5 aft. on Sundays.
Bb Stops on Fridays to take up for London.
c Morning Train from Inverness.
Cc Stop to take up for London.
d Stops when required to take up.
Dd Stops when required to set down or take up to or from Lancashire, Derbyshire, and East Coast Stations on informing Guard at Retford.
e Departs at 2 50 aft.
Ee Stops when required to set down from beyond Peterbro'.
f Stops to set down or take up 1st class London passengers.
Ff A carriage slipped on Wednesdays.
g Except Sunday nights.
Gg Stop when required to take up for London.
Hh Stops when required to take up 1st class London Passengers.
i Stop to take up for Doncaster and South of Doncaster.
k Stop to take up 1st class London Passengers.
Kk Stops on Saturdays to set down.
l Departs at 6 48 aft.
n Stops when required to take up London Passengers from Lancashire, Derbyshire, and East Coast Stations West of Tuxford.

	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54
Doncaster ....dep.	2 7	2 15	2 46	....	....	3 41	Saturdays only. Retford to Tuxford.	4 10	5 1	....	5 15	6 18	....	6 25	....	7 32	7 50	....	....	1050	1113	1152	....	....
Rossington	....	2 24	....	....	Day Express from Aberdeen, Dundee, Perth, Glasgow, Edinbro', &c.	Continental Mail Express.	....	Sat.	....	....	5 24	....	....	....	....	....	7 59	....	....	....	....	....	....	....
Bawtry	d	2 32	....	....	....	....	....	4 22	....	....	5 32	....	....	6 37	....	....	8 7	....	....	....	1126	....	....	....
Scrooby	....	2 36	....	....	....	....	....	....	....	....	5 37	....	....	....	....	....	8 11	....	....	....	....	....	....	....
Ranskill	....	2 41	....	....	....	....	....	4 27	....	....	5 42	....	....	6 42	....	....	8 16	....	....	....	....	....	....	....
Sutton	....	2 46	....	....	....	....	....	....	....	....	5 47	....	....	....	....	....	8 22	....	....	....	....	....	....	....
Retford 497 500, 416 ar	2 32	2 52	3 8	....	....	....	....	4 35	5 23	....	5 53	Slip	aft	6 50	....	....	8 28	....	....	....	1140	....	....	....
497 M'chestr (Lon. Rd.) d	....	....	....	2 0	....	....	....	3 0	....	....	....	....	5 0	Stop	....	....	....	....	....	....	9 25	....	....	....
497 " (Central).. "	....	....	....	1 35	....	....	....	....	....	....	....	....	4 40	....	....	....	....	....	....	....	8 50	....	....	....
493 Oldham (Clegg St.) "	....	....	....	1 37	....	....	....	2 45	....	....	....	....	4 39	....	....	....	....	....	....	....	9 2	....	....	....
480 Liverpool (Cen.) "	....	....	....	1 0	....	....	....	1 50	....	....	....	....	3 45	....	....	....	....	....	....	....	8 0	....	....	....
Huddersfield 522	....	....	....	2 0	....	....	....	3 0	....	....	....	....	4 52	....	....	....	....	....	....	....	9 32	....	....	....
497 Sheffield (Vic.) "	....	....	....	3 6	....	....	....	4 17	....	....	....	....	6 8	....	aft	....	....	....	....	....	1053	....	....	....
500 Hull (Corp. Pier) "	....	....	....	....	....	....	....	1 45	....	....	....	....	....	....	5 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Retford ....dep	2 34	2 54	3 12	....	....	....	4 25	4 50	5 24	....	5 56	....	6 46	....	7 30	....	....	....	....	....	1145	....	....	....
Tuxford	....	3 5	....	....	....	....	4 35	....	....	....	6 7	....	....	....	7 41	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dukeries Junction 230	....	3 8	....	....	....	....	Stop	n	....	....	6 10	....	....	....	7 44	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Crow Park	....	3 16	....	....	....	....	....	....	....	....	6 18	....	....	....	7 52	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Carlton-on-Trent	....	3 19	....	....	....	....	....	....	....	....	6 21	....	....	....	7 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Newark 262, 263, 417..	2 59	3 30	3 35	....	....	....	....	5 16	5 44	6 14	6 31	....	7 9	....	8 4	8 16	....	....	....	....	1212	....	....	....
Nottingham 263 arr.	3 40	....	4 15	....	....	....	....	5 58	....	7 8	7 48	....	7 48	....	9 8	9 8	....	....	....	....	....	....	....	....
Claypole	....	3 39	Will not run after the 6th instant.	....	....	....	....	....	....	....	6 39	....	....	....	Stop	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hougham	....	3 47	....	....	....	....	....	....	....	....	6 47	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Barkstone ....[263	....	3 51	....	....	....	....	....	....	....	....	6 52	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Grantham 258, 264, 262,	3 20	4 0	....	4 13	4 22	4 39	....	5 36	6 6	....	7 0	7 18	7 30	....	....	....	....	....	....	1159	1232	....	....	....
258 Nottingham { arr.	....	6t15	....	6t15	6t15	6t15	....	....	6 50	....	....	8 10	....	....	aft	....	....	....	....	1 30	1 30	....	....	....
260 (London Road) { dep.	....	Stop	....	3 40	....	....	....	5 0	....	....	....	6 29	6 55	....	6 55	....	....	....	....	10 0	....	....	....	....
264 Lincoln (High St) dep.	....	....	....	2§55	....	....	aft	4 25	....	....	....	....	6 30	....	6 30	....	....	....	....	10‡1	....	....	....	....
Grantham ....dep.	3 23	....	....	4 18	4 27	4 42	4 53	5 40	6 9	....	....	7 22	7 34	....	7 40	....	....	....	....	12 6	1237	....	....	....
Great Ponton	....	Tuesdays only.	....	....	....	....	5 0	....	....	....	....	....	....	....	7 47	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Corby	....	....	....	....	....	....	5 9	....	....	....	....	....	....	....	7 56	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Little Bytham	....	....	....	....	....	....	5 18	....	....	....	....	....	....	....	8 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Stamford 246 { arr.	4 2	....	....	....	....	....	5 43	....	....	....	....	....	....	....	8 29	....	....	....	....	....	....	....	....	....
(Water Street) { dep.	3‖30	....	....	....	....	....	5 8	....	....	....	....	....	....	....	7 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Essendine 246	3 46	....	....	Manchester and Sheffield Express	....	....	5 27	....	....	....	....	....	....	....	8 14	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Tallington ....[194	....	....	....	....	....	....	5 34	....	....	....	....	....	....	aft	8 21	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Peterbro' (Priestgate) ar	4 2	....	....	....	....	5 17	5 48	6 16	6 44	....	....	....	8 7	....	8 35	9 8	....	....	....	1240o	1o14	1o26	....	....
234, 190, 263, 310 dp	4 7	....	....	....	....	5 21	6 5	6 21	6 49	....	....	....	8 11	8 20	....	9 12	....	....	....	1252	1 22	1 31	....	....
Yaxley and Farcet	....	....	....	....	....	....	6 12	....	....	....	....	....	Manchester and London Dining Car Express.	8 27	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Holme 231	....	....	....	....	....	....	6 18	....	....	....	....	....	....	8 33	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Abbotts Ripton	....	....	....	....	....	....	6 28	....	....	....	....	....	....	Ee	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Huntingdon 189, 422..	4 31	....	....	....	....	....	6ℓ35	6 45	....	Corridor Dining Car Express, Edinburgh to London.	....	Leeds and London Dining Car Express (1&3 class).	....	8 49	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Offord and Buckdean....	....	....	....	....	....	....	6 54	....	....	....	....	....	....	Kk	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
St. Neots	....	....	....	....	....	....	7 1	....	....	....	....	....	....	8 59	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Tempsford	....	....	....	....	....	....	7 9	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Sandy 311 ...... { arr.	....	aft	....	....	....	....	7 15	....	....	....	....	....	....	9 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
{ dep.	....	4 55	....	....	....	....	7 50	....	....	....	....	....	....	9 11	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Biggleswade....	....	5 2	....	....	....	....	7 57	....	....	....	....	....	....	9 17	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Arlesey & Shefford Road.	....	5 10	....	....	....	....	8 4	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Three Counties....	....	5 14	....	....	....	....	8 8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hitchin ¶ 256, 423, 242a	Slip	5 22	....	....	....	....	8 16	7 17	7 42	....	....	....	....	9 30	....	....	....	....	....	....	Gg	....	....	....
Stevenage ¶ .... "	....	....	....	....	....	....	8 34	....	....	....	....	....	....	9 41	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Knebworth ¶ .... "	....	....	....	....	....	....	8 40	....	....	....	....	....	....	9 48	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Welwyn ¶ .... "	....	....	....	....	....	....	8 47	....	....	....	....	....	....	9 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hatfield ¶ 247 .... "	....	....	....	....	....	....	8 53	....	....	....	....	....	....	10 2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Finsbury Park ¶ 238.. "	5 37	....	....	....	....	....	9 27	7 57	8 22	....	....	....	9 38	1032	....	....	....	....	....	2 30	2 50	2 59	....	....
Broad Street.....arr	6 4	....	....	....	....	....	10 3	8 16	8 43	....	....	....	10 3	1054	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
King's Cross ¶ ..arr.	5 45	....	....	6 15	6 30	6 50	9 35	8 5	8 30	8 45	....	9 20	9 45	1040	....	1045	....	....	....	2 40	3 0	3 10	....	....
Moorgate Street ...arr	6 3	....	....	6 42	6 51	7 15	9 51	8 28	8 54	9 4	....	9 51	1019	11 1	....	1124	....	....	....	....	....	....	....	....
Ludgate Hill.... "	6 17	....	....	6 50	7 1	7 22	1051	8 40	8 59	9 12	....	1051	1051	11 7	....	1141	....	....	....	....	....	....	....	....
Victoria .... "	6 52	....	....	7 37	7 37	8 0	1120	9 1[illegible]	9 37	9 44	....	1120	1120	1145	....	1213	....	....	....	....	....	....	....	....

o London Passengers are allowed to break their journey at Peterbro', resuming it by any train before noon the same day.
p Stops to set down on informing Guard at Peterbro'.
q Except Saturdays.
r Stops when required to set down from North Eastern Stations, and to take up for South of Doncaster.
s *Via* York.
t Arrives at 5 23 aft. on Wednesdays.
u Stops to take up for Knottingley, Doncaster, and South of Doncaster at which the Train calls.
v *Via* Wakefield (L. & Y.)
w Stops when required to set down from York or to take up for South of Newark.
x Stops when required to set down 1st class Passengers from Cambridge.
y A carriage slipped for Passengers holding Through Tickets from Darlington, Newcastle, Berwick, and Stations in Scotland to Doncaster and South thereof.
z Except Saturday and Sunday nights from Inverness.
* *Via* Forth and Tay Bridges.
† Queen Street (High Level)
‡ Saturdays only.
§ Fridays only.
‖ Leaves at 3 15 aft. on Fridays.
¶ For **Local Trains** and intermediate Stations between Hitchin and King's Cross, see pages 240 to 243.
☞ For **Local Trains** between Knottingley and Doncaster, *via* Askern, see page 511.
*** For **other Trains** between York, Selby and Doncaster, see page 231.

For SUNDAY TRAINS, see pages 256 and 257.

LONDON, PETERBRO', NOTTINGHAM, RETFORD, SHEFFIELD, MANCHESTER, LIVERPOOL, DONCASTER, WAKEFIELD, LEEDS, BRADFORD, HALIFAX, YORK, SCOTLAND, &c.—Great Northern.

SUNDAY TRAINS.—Special attention is directed to the **NOTE IN THE KEY, page xi,** referring to long distance journeys commenced on the evening of Saturday or Sunday.

Down.

From Dover, &c., page 169.		mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Victoria	dep.	....	....	9 35	9 35	....	3 35	5 35	6 38	7 23	9 25	....
Ludgate Hill	"	....	....	10 9	10 9	....	4 9	5	9 7	12 7	7 59	9 59
Moorgate Street	"	....	8 10	1035	1035	....	4 43	5 40	7 30	8 10	1030	....
KING'S CROSS (G.N.)	dep.	....	8 30	1130	12 0	....	5	6	8 30	8 15	8 45	1130
Broad Street	dep.	....	....	9 25	....	....	....	5 43	....	....	....	....
Finsbury Park ¶	dep.	....	8 39	1137	....	....	....	6 40	....	....	....	....
Hatfield ¶	"	....	9 26	12 0	....	....	....	7 24	....	....	....	....
Welwyn ¶	"	....	9 37	....	....	....	....	7 33	8	5	....	....
Knebworth ¶	"	....	9 44	....	....	....	....	7 38	8	5	....	....
Stevenage ¶	"	....	9 50	....	....	....	....	7 45	8	5	....	....
Hitchin ¶	"	....	10 0	1219	....	....	5 45	7 55	8	5	....	....
Three Counties	"	....	10 7	....	....	....	....	8	8	5	....	....
Arlesey and Shefford Road	"	....	1010	....	....	....	....	8	8	5	....	....
Biggleswade	"	....	1019	....	....	....	....	8	8	5	....	....
Sandy 311	arr.	....	1028	....	....	....	....	8	8	5	....	....
	dep.	....	1028	....	....	....	....	8	8	5	....	....
Tempsford	"	....	1035	....	....	....	....	8	8	5	....	....
St. Neots	"	....	1045	....	....	....	....	8	8	5	....	....
Offord and Buckden	"	....	1053	....	....	....	....	8	8	5	....	....
Huntingdon 189, 422	"	....	11 2	....	....	....	....	8	8	5	....	....
Abbotts Ripton	"	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Holme 231	"	....	1120	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Yaxley and Farcet	"	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Peterbro' (Priestgate)	arr.	....	1133	1 14	1 34	....	6 35	9 15	....	1016	....	....
234, 263, 190, 194, 310	dep.	....	1140	1 19	1 39	....	6 40	....	....	1020	....	....
Tallington	"	....	1154	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Essendine 246	"	....	12 3	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Little Bytham	"	....	1211	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Corby	"	....	1220	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Great Ponton	"	....	1230	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Grantham 258, 262 to 264		....	1236	2 0	2 18	....	7 20	....	1015	11 0	1 30	....
264 LINCOLN (High St.)	arr.	....	....	3543	....	....	8 35	....	....	....	....	....
NOTTINGHAM (L.R.) 254, 260	arr.	....	3 0	3 0	....	....	8 40	....	....	1138	....	....
	dep.	....	1150	1150	....	....	6 26	....	....	10 8	....	....
Grantham	dep.	....	1242	2 4	2 25	....	7 24	....	1019	11 6	1 34	....
Barkstone	"	....	1 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hougham	"	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Claypole	"	....	1252	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Newark 416, 262	"	....	1 10	2 23	....	....	7 44	....	....	1128	....	....
Carlton-on-Trent	"	....	1 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Crow Park	"	....	1 24	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Tuxford	"	....	1 32	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Retford 498, 501, 416		....	1 43	2 45	3 4	....	8 9	....	....	1148	....	....
498 HULL (Corporation Pier)	arr.	....	....	10 0	10 0	....	....	....	....	....	....	....
SHEFFIELD 501	"	....	....	3 29	....	....	8 45	....	....	....	....	....
HUDDERSFIELD 522	"	....	....	....	....	....	10 9	....	....	....	....	....
482 LIVERPOOL (Central)	"	....	....	....	....	....	11 5	....	....	....	....	....
493 OLDHAM (Clegg Street)	"	....	....	5 30	....	....	1055	....	....	....	....	....
501 MANCHESTER (L.R.)	"	....	....	4 45	....	....	10 6	....	....	....	....	....
501 " (Central)	"	....	....	5 45	....	....	1040	....	....	....	....	....
Retford	dep.	....	1 47	....	3 8	....	8 11	....	....	1151	....	....
Sutton	"	....	1 53	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ranskill	"	....	1 58	....	....	....	....	....	....	....	....	....
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

Up.

		aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	mrn
INVERNESS 638	dep.	10 9	3 5	4 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
567 PERTH, *via* Forth Bdg.	"	5 25	7 55	9 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
ABERDEEN † 571	"	3 30	5 30	....	7 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....
DUNDEE † 571	"	3 52	7 30	....	9 35	Sats.	....	....	....	....	....	....	....	....
GLASGOW * 574	"	6 4	8 40	....	10 0	Sats.	....	....	....	....	....	....	....	....
563 EDINBRO' (Waverley)	"	7 25	9 40	10 50	1115	Sats.	....	....	....	....	....	....	8	5
NEWCASTLE 456	"	11 15	12 40	1 35	1 55	Sats.	....	....	....	....	....	....	7	8
SCARBRO' 466	"	mrn	mrn	mrn	mrn	Sats.	....	7 30	....	....	....	aft	8	5
York	dep.	1 30	2 30	3 25	3 30	....	....	1150	....	....	5 20	....	....	10 0
Copmanthorpe		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	aft
Bolton Percy		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ulleskelf		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
HARROGATE	dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Church Fenton		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Sherburn		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Milford		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Burton Salmon		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ferry Bridge		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Knottingley		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Womersley		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Norton		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Askern		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Naburn		....	....	....	....	....	....	12 0	....	....	....	....	....	....
Escrick		....	....	....	....	....	....	12 6	....	....	....	....	....	....
Riccall		....	....	....	....	....	....	1212	....	....	....	....	....	....
463 HULL (Paragon Sta.)	dep.	1115	7	....	....	....	....	1130	....	....	4 35	....	....	8 10
Selby 461, 463	"	1 51	2 50	....	3 55	....	....	1223	....	....	5 45	....	....	1025
Temple Hirst	"	....	....	....	....	....	....	1235	....	....	....	....	....	....
Hecl	"	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Balne	"	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Moss	"	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Arksey	[249	....	....	....	....	....	....	1252	....	....	....	....	....	....
Doncaster 231, 504 to 506,		....	....	4 18	....	....	....	1 0	....	....	6 10	....	....	1055
515 HALIFAX (*via* Holbeck)	dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 49	....	5 48	8 32
271 BRADFORD (*v.* Holbeck)	"	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 45
LEEDS (Central) 267	"	....	....	....	....	9 45	1215	....	....	....	5 30	....	8 5	1015
HARROGATE 471	dep.	....	....	....	....	....	....	1120	....	....	....	....	....	8 30
267 HOLBECK (High Level)	dep.	....	....	....	....	9 49	1218	....	....	....	5 33	....	8 8	1018
273 HALIFAX (*v.* Westgate)	"	....	....	....	....	....	....	....	1157	d	....	....	....	....
269 BRADFORD (Exchange)	"	....	....	....	....	....	1155	12 0	....	....	5 10	....	6 25	....
Wakefield { Kirkgate	dep.	....	....	....	....	....	....	....	1 20	....	5 40	....	8 5 9	35
Wakefield { Westgate	"	....	....	....	....	....	1012	1244	1 13	....	5 50	....	8 23	1038
Sandal		....	....	....	....	....	1016	....	....	e	....	....	8 37	1042
Hare Park and Crofton		....	....	....	....	....	1020	....	....	a	....	....	8 41	....
Nostell		....	....	....	....	....	1025	....	....	a	....	....	8 46	....
Hemsworth		....	....	....	....	....	1031	....	....	a	6 0	....	8 52	....
South Elmsall		....	....	....	....	....	1037	....	....	a	....	....	8 58	....
Hampole	[Street	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Carcroft and Adwick-le-		....	....	....	....	....	1045	....	....	....	....	....	9 8	....
Doncaster 231, 504	arr.	....	....	....	....	....	1053	1 10	1 46	....	6 15	....	9 16	11 5
Doncaster	dep.	....	....	....	4 21	....	....	1 15	1 52	2 2	6 19	....	....	1114
Rossington	"	....	....	....	....	....	....	....	....	2 17	....	....	....	....
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

West Riding and Grimsby.

Sleeping Car Express to Edinburgh, Glasgow, Perth, Dundee, Aberdeen, Inverness, &c.

Sleeping Car Express to Edinburgh, Glasgow, Perth, Dundee, Aberdeen, Inverness, &c.

Sleeping Car Express from Aberdeen, Perth, Edinburgh, &c.

Sleeping Car Express from Edinburgh.

Via Selby.

Sleeping Car Express from Perth, Edinburgh, &c.

Leeds and London Dining Car Express.

London and Leeds Dining Car Express.

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Scrooby		....	2 3	....	....	....	8 24	....	....	....	....	....
Bawtry		....	2 9	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Rossington		....	2 17	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Doncaster 504 to 506, 231		....	2 27	....	3 31	....	3 37	....	....	1213	....	....
Doncaster	dep.	9 5	....	....	3 35	3 45	8 42	....	....	1221	....	....
Carcroft & Adwick-le-Street		9 12	....	....	....	3 52	....	....	....	....	....	....
Hampole		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
South Elmsall		9 22	....	....	....	3 58	8 56	....	....	....	....	....
Hemsworth		9 29	....	....	....	4 5	9 3	....	....	....	....	....
Nostell		9 35	....	....	....	4 11	....	....	....	....	....	....
Hare Park and Crofton		9 39	....	....	....	4 16	....	....	....	....	....	....
Sandal	[526, 509	9 43	....	....	....	4 20	....	....	....	....	....	....
Wakefield (Westgate) 263,	arr	9 47	....	....	4 24	24	9 16	....	....	1246	....	....
" (Kirkgate) 519	"	9 52	....	....	5 26	....	....	....	....	....	....	....
BRADFORD (Exc.) 268	arr.	1048	....	....	4 56	5	35	9 55	....	....	....	....
HALIFAX 272	"	....	....	....	5 36	6	14	....	....	....	....	....
267 HOLBECK (High Level)	"	1015	....	....	4 20	4	48	9 36	....	5	....	....
HARROGATE 469	arr.	2 55	....	....	7 22	....	....	....	....	....	....	....
LEEDS (Central) 267	arr.	1020	....	....	4 25	4	5	9 40	....	1 7	....	....
271 BRADFORD (*v.* Holbeck)	"	....	....	....	5 20	....	....	....	....	1 34	....	....
265 HALIFAX (*via* Holbeck)	"	1148	....	....	....	....	....	1038	....	....	....	....
Doncaster	dep.	....	....	....	3 39	....	8 49	....	....	1217	....	....
Arksey		....	....	....	3 44	....	....	....	....	....	....	....
Moss		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Balne		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Heck		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Temple Hirst		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Selby 461, 463		....	....	....	4 7	....	9 16	....	....	1242	....	....
461 HULL (Paragon St.)	arr	....	....	....	5 0	....	1124	....	....	4 42	....	....
Riccall		....	....	....	4 19	....	....	....	....	....	....	....
Escrick		....	....	....	4 24	....	....	....	....	....	....	....
Naburn		....	....	....	4 30	....	....	....	....	....	....	....
Askern		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Norton		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Womersley		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Knottingley		....	....	....	....	....	....	....	Via Selby.	....	....	....
Ferry Bridge		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Burton Salmon		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Milford		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Sherburn		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Church Fenton		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
HARROGATE	arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ulleskelf		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bolton Percy		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Copmanthorpe		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
York 456, 466, 461	arr.	....	....	....	4 46	....	9 50	....	1150	1 6	3	5
SCARBRO' 466	arr.	....	....	....	....	....	....	....	5 35	5 35	7	35
NEWCASTLE 456	"	....	....	....	9 25	....	....	....	1133	3	44	47
EDINBURGH (Wav.) 562	"	....	....	....	....	....	....	....	4 6	6	07	15
GLASGOW * 574	"	....	....	....	....	....	....	....	5 55	7	18	8 50
DUNDEE † 568	"	....	....	....	....	....	....	....	5 28	8	33	8 52
ABERDEEN † 568	"	....	....	....	....	....	....	....	7 20	....	....	1045
567 PERTH (*v.* Forth Bdge)	"	....	....	....	....	....	....	....	5 14	8	55	8 55
INVERNESS 637	"	....	....	....	....	....	....	....	9 30	2	40	2 40

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Bawtry		....	....	....	....	....	....	....	....	2 25	6 31	....	....	....
Scrooby		....	....	....	....	....	....	....	....	2 30	....	....	....	....
Ranskill		....	....	....	....	....	....	....	....	2 35	....	....	....	....
Sutton		....	....	....	....	....	....	....	....	2 41	....	....	....	....
Retford 498, 501, 416	arr.	....	....	....	4 43	....	....	1 38	2 15	2 47	6 43	....	....	1139
498 MANCHESTER (L.R.)	dep.	....	....	....	....	....	....	....	1230	....	....	5 0	....	....
498 " (Centrl)	"	....	....	....	....	....	....	....	12 3	....	....	4 35	....	....
493 OLDHAM (Clegg St.)	"	....	....	....	....	....	....	....	1212	....	....	4 37	....	....
482 LIVERPOOL (Central)	"	....	....	....	....	....	....	....	8 0	....	....	4 0	....	....
HUDDERSFIELD 522	"	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 0	....	....
SHEFFIELD (Vic.) 498	"	....	....	....	....	....	....	....	1 37	....	....	6 17	....	....
HULL (Corp. Pier) 501	"	....	....	....	....	....	....	....	8 5	....	4 0	....	....	....
Retford	dep.	....	....	....	4 44	....	....	1 43	2 20	2 53	6 48	8 51	....	1142
Tuxford		....	....	....	....	....	....	....	....	3 4	....	....	....	....
Crow Park		....	....	....	....	....	....	....	....	3 13	....	....	....	....
Carlton-on-Trent		....	....	....	....	....	....	....	....	3 17	....	....	....	....
Newark 262, 263, 417		3 4	....	....	5 9	....	....	....	....	2 47	3 29	....	7 16	....	12 9
Claypole		....	....	....	....	....	....	....	....	3 38	....	....	....	....	....
Hougham		....	....	....	....	....	....	....	....	3 46	....	....	....	....	....
Barkstone		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Grantham 258, 262 to 264	arr	3 24	4 17	4 58	5 27	....	....	....	....	3 7	4 0	7 24	7 36	....	1230
NOTTINGHAM (L.R.) 258, 260	arr.	....	5 30	....	....	....	....	....	....	4 54	4 54	8 40	8 40	....	1 30
	dep.	....	....	....	....	....	8 35	....	....	2 15	....	6 26	6 26	....	10 5
264 LINCOLN (High St.)	dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	2 5	....	5527	....	....	....
Grantham	dep.	3 27	4 20	5	1 5	29	9 21	....	....	3 12	4 5	7 28	7 36	....	1236
Great Ponton		....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 12	....	....	....	....
Corby		....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 21	....	....	....	....
Little Bytham		....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 30	....	....	....	....
Essendine 246		....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 39	....	....	....	....
Tallington		....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 46	....	....	....	....
Peterbro' (Priestgate)	arr.	4 34	5 6	....	6	2	9 57	....	3	1 3	4 8	5 0	8	1 8	15	....	1014
234, 190, 263, 310, 194	dep.	4 8	5 1	....	6	7	10 2	....	3	6 3	5 3	5 8	8	8 20	....	1 19
Yaxley and Farcet		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Holme 231		....	....	....	....	....	1013	....	....	....	5 16	....	....	....	....
Abbotts Ripton		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Huntingdon 189, 422		....	....	....	6 30	1029	....	....	....	....	5 35	....	8 43	....	f
Offord and Buckden		....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 41	....	....	....	Stops at Holme to set down.
St. Neots		....	....	....	....	1041	....	....	....	....	5 48	....	....	....	
Tempsford		....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 57	....	....	....	
Sandy 311	arr	....	....	....	....	1052	....	....	....	....	6 5	....	....	....	
	dep.	....	....	....	....	1053	....	....	....	....	6 5	....	....	....	
Biggleswade		....	....	....	....	1059	....	....	....	....	6 12	....	....	....	
Arlesey and Shefford Road		....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 20	....	....	....	
Three Counties		....	....	....	....	....	....	11 8	....	....	6 25	....	....	....	
Hitchin ¶ 266, 423, 243	arr.	....	....	....	7	0	1114	....	....	....	6 33	....	9 14	....	a
Stevenage ¶	"	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Knebworth ¶	"	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Welwyn ¶	"	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 1	....	....	....	....
Hatfield ¶ 247	"	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 11	....	....	....	....
Finsbury Park ¶ 239	"	3 42	6 32	7	2	....	1153	....	....	4 38	5 22	7 31	9 32	2 52	....	2 54
Broad Street	arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	4	8 6	0 7	47	9 59	1028	....	....
KING'S CROSS ¶	arr.	5 50	6 40	7	10 7	40	12 0	....	....	4 45	5 30	7 40	9 40	10 0	....	3 5
Moorgate Street	arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	5 30	6 20	8 17	10 3	1017	....	....
Ludgate Hill	"	....	....	....	....	....	....	....	....	5 40	6 40	8 40	9 0	1017	1042	....	....
Victoria	"	....	....	....	....	....	....	....	....	6 17	7 17	8 47	9 37	1087	1117	....	....

a Stops to take up for London. b *Via* Boston. c Saturday morning Train from Inverness.
d *Via* Wakefield (L. & Y.). e Stops to take up 1st class London Passengers. f Stops to set down from North of Peterbro'.
g London Passengers are allowed to break their journey at Peterbro', resuming it by any Train before noon the same day. h Saturday night times.
* Queen Street (High Level) Station. † *Via* Forth and Tay Bridges.
¶ For **Local Trains** and intermediate Stations between King's Cross and Hitchin, see pages 239 and 243.

GRANTHAM, NOTTINGHAM, NEWSTEAD, PINXTON, DERBY, BURTON, UTTOXETER, and STAFFORD.—Great Northern.

For Notes and Continuation of Trains, see opposite page.

Through Express from Skegness.

Through Express from Cromer.

Through Express from Mablethorpe, Sutton-on-Sea and Skegness.

Through Express from Mablethorpe, Skegness, &c.

NOTES.

a Stops when required to take up for Ilkeston and beyond.

b Stop to set down from G. N. Stations, and to take up for West of Uttoxeter.

c Stops on Wednesdays and Saturdays to take up for Nottingham.

d Stops to set down from beyond Grantham on informing Guard at Grantham.

e Stops when required to set down from beyond Grantham, and 1st class Passengers from Nottingham.

f Stops when required to set down from Bottesford.

g Stop when required to set down to London.

h Stops when required to set down from London, Peterbro', and North of Newark.

i Stop to set down from beyond Grantham on informing Guard at preceding stopping Station.

j Stop to set down from G. N. Stations on informing the Guard at the preceding stopping Station, and to take up for West of Uttoxeter.

k Wednesdays only.

l Wednesdays and Saturdays.

m Stops when required to take up for Nottingham.

n Stop to set down on informing Guard at Egginton.

o Saturdays only.

p Arrives on Fridays only.

q Tuesdays, Fridays, and Saturdays.

r Stops to set down from South of Peterbro' on informing Guard at Grantham.

† Eastwood and Langley Mill.

‡ Station for Dale Abbey.

§ Codnor Park and Ilkeston.

* Newstead and Annesley.

For other Trains between Elton and Nottingham, see Page 263; between Grantham and Bottesford, and between Radcliffe and Nottingham, see Page 260.

For Notes and Continuation of Trains, see opposite page.

STAFFORD, UTTOXETER, BURTON, DERBY, PINXTON, NEWSTEAD, NOTTINGHAM, and GRANTHAM.—Great Northern.

Through Train to Skegness.

Through Train to Mablethorpe and Sutton-on-Sea.

Through Express to Skegness.

Saturdays only.

Wednesdays and Saturdays.

Thursdays & Saturdays. Through Train to Skegness, &c.

Fridays and Saturdays. Through Train to Cromer.

Except Saturdays.

Mondays and Thursdays.

SUNDAYS.

STAFFORD, UTTOXETER, BURTON, DERBY, NEWSTEAD, NOTTINGHAM, and GRANTHAM.—Great Northern.

NOTES.

b Stop when required to take up for London.

c Fridays only.

d Stop when required to take up for beyond Grantham.

e Stops to set down from beyond Uttoxeter on informing the Guard at Eggnilton.

f Stops to set down from West of Uttoxeter, and to take up for G. N. Stations.

g Stops on Wednesdays to set down from Uttoxeter.

h Wednesdays, Fridays, and Saturdays.

i Stops when required to take up for Peterboro' & South thereof.

j Except Fridays.

k Stops to set down on informing the Guard at Burton.

l Saturdays only.

* Station for Radburn.

† Station for Dale Abbey.

‡ Codnor Park & Selston.

§ Eastwood and Langley Mill.

‖ Newstead & Annesley.

¶ For other Trains between Nottingham and Elton, see page 263; between Nottingham & Radcliffe, and between Bottesford and Grantham, see page 262.

NEWARK, GRANTHAM, NOTTINGHAM, MELTON MOWBRAY, LEICESTER, and MARKET HARBRO'.—Great Northern and London and North Western Joint.

Miles	Up. Week Days.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sn aft
	From Doncaster, 253.																	
	Newark ....dep.	....	5b9	....	b	7 48	1033b		....	....	3 10	3 48	....	5b16	5 55	7b9	....	....
5½	Cotham	....	....	....	....	....	....		....	....	3 18		....	....	a	....	....	....
11¾	Redmile, for Belvoir ..	....	....	....	....	....	....		....	....	3 29		....	....	Sig.	....	....	....
15½	Harby & Stathern arr.	....	....	....	....	....	....		....	....	3 35		....	....	6 21	....	....	....
—	Grantham ......dep.	....	7 45	....	9 5	9 5	11 5		1215	....	3 0	Through Express from Scarbro', Bridlington, &c., to Leicester, &c.	....	5 46	....	7 53	....	....
—	Sedgebrook	....	a	....	....	....	a		1227	....	3 7		....	a	....	8 0	....	....
—	Bottesford	....	7 56	....	9 16	9 16	1116		1236	....	3 14		....	6 0	....	8 7	8 23	7 28
—	Redmile, for Belvoir	....	8 2	....	9 23	9 23	1122		1245	....	3 21		....	6 6	....	8 14	8 29	....
—	Harby & Stathern ar	....	8 8	....	9 29	9 29	1128		1255	....	3 27		....	6 12	....	8 19	....	....
— —	Nottingham ..dep.	....	....	8 0	Tuesdays only.	9 15	1050		....	2 30	....		4 0	....	6 0	....	Through Train from Skegness, &c.	Through Train from Skegness, &c.
— 2½	Netherfield *	....	....	8 6		9 21	1056		....	2 37	....		....	....	6 6	....		
— 4¾	Radcliffe-on-Trent { arr	....	....	....		....	11 0		....	2 43	....		....	....	....	....		
	dep	....	....	f		f	11 1		....	2 41	....		....	....	f	....		
— 8	Bingham Road	....	....	8 16		m	11 8		....	2 51	....		....	....	6 17	....		
— 11½	Barnston	....	....	8 23		e	1115		....	2 58	....		....	....	6 25	....		
— 15	Harby & Stathern a	....	....	8 30		9 43	1123		....	3 5	....		....	....	6 31	....		
—	Harby & Stathern dep.	....	8 10	8 32	9 31	9 44	1131	1136	1256	3 7	3 37		....	6 13	6 34	8 21		
18¼	Long Clawson and Hose	....	8 16	8 39	9 37	....	i	1142	1 3	3 14	3 43		....	....	6 41	8 26		
20	Scalford	....	8 20	8 43	9 41	....	i	1146	1 8	3 18	3 48		....	....	6 45	8 31		
23½	Melton Mowbray { ar	....	8 26	8 50	9 47	9 56	1144	1152	1 17	3 25	3 51	4 19	4 30	6 26	6 52	8 37	8 50	7 51
	dp	....	8 28	8 52	....	9 57	1146	1154	1 19	3 28	3 56	4 22	4 35	6 55	7 3	8 38	8 52	7 53
27	Great Dalby	....	8 35	8 59	....	....	i	12 1	1 28	3 35	4 3		....	7 2	7 10	8 45	....	....
30¼	John O'Gaunt	....	8 42	9 7	....	10 9	1159	12 8	1 38	3 43	4 10		....	7 9	7 17	8 52	9 6	8 5
32¼	Loseby	7 52	8 47	....	l	1055	....	1213	1 44	....	4 15	Not after 6th inst.	....	....	7 22	8 58	....	8 10
35	Ingersby, fr Houghtn	7 58	8 53	....	l	11 1	....	1219	1 53	....	4 21		....	....	7 28	9 4	....	8 16
38¼	Thurnby & Scraptoft	8 4	8 59	....	l	11 7	....	1225	2 2	....	4 27		....	....	7 33	9 10	....	8 22
40¼	Humberstone	8 10	9 5	....	l	1113	....	1231	2 9	....	4 33		....	....	7 40	9 16	9 25	8 28
41½	Leicester † .....arr.	8 15	9 10	....	l	1118	....	1236	2 15	....	4 38	4 58	....	....	7 45	9 21	9 31	8 33
32½	Tilton	....	....	9 15	....	d	12 7		....	3 50	....		....	7 16	....	....	....	....
37½	East Norton......[405	....	....	9 22	....	....	1215		....	3 58	....		....	7 25	....	....	....	....
39¾	Hallaton ...[293, 310,	....	....	9 27	....	....	1221		....	4 4	....		....	7 31	....	....	....	....
46½	Market Harbro' arr.	....	....	9 37	....	1034	1231		....	4 14	....		5 5	7 41	....	....	....	....
65½	293 N'thampton (C.) ar	....	....	1030	....	11 0	1 25		....	5 1	....		5 30	8 23	....	....	....	....
30¾	303 London (Euston) "	....	....	1210	....	1235	4 10		....	7 35	....		7 35	1020	....	....	....	....

Down. Week Days.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	Sn mrn
Euston Station, London 296 ..dep.	Wednesdays only.	....	5 15	Through to Skegness, &c.	....	....	7 30	9 30	....	Not after 4th inst.	....	1040	1210	....	....	4 30	....	Through to Skegness, &c.
293 N'thampton (C.) "		....	7 5		....	....	9 20	11 0	....		....	1 0	2 45	....	....	6 0	....	
Market Harbro'..dep.		....	7 49		....	....	10 5	1131	....		....	2 3	3 30	....	....	6 32	....	
Hallaton		....	8 0		....	....	1016	....	....		....	2 17	3 41	....	....	6 43	....	
East Norton		....	8 5		....	....	1022	....	....		....	2 23	3 47	....	....	6 48	....	
Tilton		....	8 13		....	....	1030	....	....		....	2 33	3 56	....	....	6 56	....	
Leicester † .....dep.		7 35	....	8 25	9 0	9 55	....	....	....	1145	1240	....	....	3 45	5 55	....	8 20	8 30
Humberstone		7 39	....	8 30	9 4	9 59	....	....	....	n	1244	....	....	3 49	5 59	....	8 24	8 34
Thurnby & Scraptoft		7 45	....	....	9 10	10 5	....	....	....	....	1250	....	....	3 55	6 5	....	8 30	8 40
Ingersby, fr Houghtn		7 52	....	....	9 16	1011	....	....	....	....	1256	....	....	4 1	6 11	....	8 36	8 46
Loseby		7 58	....	....	9 22	1017	....	....	....	....	1 2	....	....	4 7	6 17	....	8 42	8 52
John O'Gaunt		8 3	8 21	8 49	9 27	1022	1037	....	....	n	1 7	2 41	4 5	4 12	6 22	7 3	....	8 58
Great Dalby		8 10	8 28	....	....	1029	g	....	....	....	1 14	2 48	4 12	4 19	6 28	j	....	....
Melton Mowbray { ar		8 16	8 34	8 59	9 38	1035	1048	12 4	....	1214	1 21	2 56	4 18	4 25	6 34	7 13	....	9 10
dp	7 40	8 20	8 37	9 1	9 41	1037	1050	12 6	....	1215	1 23	2 58	4 19	4 26	6 35	7 15	....	9 12
Scalford	7 50	8 26	8 43	....	9 47	1043	g	....	....	....	1 30	3 7	g	4 32	6 41	g	....	....
Long Clawson and Hose	7 58	8 30	8 47	....	9 51	1047	g	....	....	....	1 34	3 11	g	4 36	6 45	g	....	....
Harby & Stathern arr.	8 6	8 36	8 53	....	9 57	1053	11 3	1218	....	1227	1 40	3 18	4 32	4 41	6 50	7 28	....	....
Harby & Stathern d	8 15	....	8 56	....	....	....	11 8	1221	....	Through Express to Bridlington & Scarbro'.	....	3 20	4 33	....	....	7 29	....	....
Barnston	8 29	....	9 4	....	....	....	1116	Sat.	....		....	3 28	4 41	....	....	7 37	....	....
Bingham Road	8 41	....	9 12	....	....	....	1123	k	....		....	3 36	4 49	....	....	7 44	....	....
Radcliffe-on- { arr.	8 51	....	9 21	....	....	....	1129	1236	....		....	3 43	4 55	....	....	7 50	....	....
Trent 258, 263 { dep.	8 52	....	9c22	....	....	....	1130	1237	1244		....	3 44	4 56	....	....	7 51	....	....
Netherfield * 258 ..	8 59	....	9 26	....	....	....	1134	1241	Commences to run on 6th instant.		....	3 49	5 0	....	....	7 55	....	....
Nottingham ....arr.	9 10	....	9 34	....	....	....	1142	1249			....	3 58	5 9	....	....	8 4	....	....
Harby & Stathern d	....	8 39	....	....	9 59		1115	....			1 42	3 42	....	4 43	6 53	7 31	....	....
Redmile, for Belvoir	....	8 45	....	9 21	10 5		1121	....			1 48	3 48	....	4 49	6 59	....	....	....
Bottesford	....	8 52	10 3	9 38	1012		1128	....			1 55	....	....	4 55	7 5	....	....	9 39
Sedgbrook [248, 253	....	8 59	1010	....	1019		1135	....			2 2	3 59	....	5 2	....	....	....	....
Grantham 264, arr.	....	9 10	1018	....	1028		1143	....			2 12	4 7	....	5 12	7 20	7 51	....	....
Harby & Stathern dep.	....	....	....	....	....	....	11 4	....		1231	....	....	....	....	....	....	....	....
Redmile, for Belvoir ..	....	....	....	....	....	....	1110	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....
Cotham	....	....	....	....	....	....	d	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....
Newark 248, 416 arr.	....	....	....	....	....	....	1130	....	1 11	1255	2552	....	....	5558	7553	....	....	....

For other Trains between Grantham and Bottesford, and between Nottingham and Radcliffe, see pages 258 to 261.

NOTES.

a Stop when required to take up for Harby and beyond.

b *Via* Grantham.

c Departs for Grantham at 9 41 mrn.

d Stop to set down on informing the Guard at the preceding *stopping* Station.

e Stops on Saturdays to set down from Nottingham, and when required to take up for London.

f Stop when required to take up.

g Stop to set down from Tilton and beyond on informing the Guard at preceding *stopping* Station.

h Mondays only.

i Stop when required to take up for Tilton and beyond.

j Stops to set down from Northampton and beyond.

k Stops to set down from London.

l *Via* Tilton.

m Stops when required to take up for Melton Mowbray and beyond.

n Stops to take up for Newark and beyond.

* Netherfield and Colwick.

† Belgrave Road.

PETERBRO', SEATON, and LEICESTER.—Great Northern.

Fares 1 cl.	Fares 3 cl.	Down.	mrn	aft	aft	
		Peterbro' (G.N.) dp	9 31	2 15	7 30	....
0 6	0 3	Overton	9 38	2 22	7 37	....
0 0	0 5½	Castor	9 43	2 27	7 42	....
1 0	0 6½	Wansford 246	9 48	2 32	7 47	....
1 4	0 8	Nassington	9 52	2 36	7 51	....
2 0	1 0½	King's Cliffe	10 0	2 44	7 59	....
2 8	1 4	Wakerley *	10 8	2 52	8 7	....
3 3	1 7½	Seaton	1014	2 58	8 13	....
3 10	1 11½	Rockingham	1022	3 6	8 21	....
4 8	2 4	Medbourne	1031	3 15	8 30	....
5 0	2 6	Hallaton	1036	3 20	8 35	....
5 0	2 8½	East Norton	1041	3 25	8 40	....
5 0	3 0½	Tilton	1049	3 33	8 48	....
5 10	3 4	Loseby	1055	3 39	a	....
6 2	3 7	Ingersby †	11 1	3 44	a	....
6 7	3 10	Thurnby & Scraptoft	11 7	3 50	a	....
6 10	4 0	Humberstone	1113	3 56	9 6	....
7 0	4 1	Leicestr (Belgve. R.)	1118	4 1	9 11	....

Fares 1 cl.	Fares 3 cl.	Belgrave Road,	mrn	mrn	aft	
		Leicester......dep.	7 5	1020	4 10	....
0 2	0 1	Humberstone	7 9	1024	4 14	....
0 5	0 3	Thurnby & Scraptoft	7 15	1030	4 20	....
0 10	0 6	Ingersby †	7 21	1036	4 26	....
1 2	0 9	Loseby	7 27	1042	4 32	....
1 7	0 11½	Tilton	7 33	1048	4 38	....
2 2	1 3½	East Norton	7 40	1055	4 45	....
2 2	1 4	Hallaton	7 45	11 0	4 50	....
2 6	1 6	Medbourne	7 50	11 5	4 55	....
3 4	1 10½	Rockingham	7 58	1113	5 3	....
4 1	2 2½	Seaton 310	8 6	1121	5 11	....
4 5	2 6	Wakerley *	8 12	1127	5 17	....
4 11	2 10	King's Cliffe	8 19	1135	5 25	....
5 3	3 3	Nassington	8 26	1143	5 33	....
5 3	3 4	Wansford 246	8 30	1147	5 38	....
6 7	3 5½	Castor ...[190, 194	8 34	1151	5 42	....
7 0	3 8	Overton..[253, 234,	8 40	1157	5 48	....
7 0	4 1	Peterbro' (G.N.) ar	8 49	12 6	5 57	....

a Stops to set down on informing the Guard at the preceding *stopping* Station.

* Wakerley & Barrowden.

† Station for Houghton.

For other Trains between Peterbro' & Rockingham, see page 310.

NOTTINGHAM and NEWARK.—Great Northern.

London Rd. Sta.,	mrn	mn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Nottingham .dep.	7 0	825	1040	1230	1235	1 0	158	5 5	710
Netherfield *	7 6	831	1046	Not after 4th inst.	Not until 6th.	1 6	2 4	511	716
Radcliffe-on-Trent	7 11	836	1051		1244	1 11	2 9	516	...
Bingham	d	843	1057		....	....	216	523	...
Aslockton	d	...	....		....	...	221	528	...
Elton	7 24	...	e		....	....	226	533	...
Cotham	7 35	9 0	1113		....	....	237	543	...
Newark 248, 417	7 45	9 8	1121	1 2	1 11	1 38	245	551	745

	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sn mrn
Newark .....dep.	5 15	9 3	1040	1 3	3 4	3 40	5 20	6 25	7 12	8 25	5 15
Cotham	Except Mondays.	9 11	....	1 11	....	Not after 6th inst.	....	6 34	....	8 34	....
Elton		9 21	....	1 2	f		....	....	....	....	....
Aslockton		....	....	1 26	b		....	....	....	c	....
Bingham		c	....	1 31	e		g	6 49	a	c	....
Radcliffe-on-Trent		....	....	1 38	a		5 47	6 56	a	c	....
Netherfield *		9 37	1114	1 44	3 34	4 9	5 52	7 2	7 42	8 2	....
Nottingham 422.	5 50	9 43	1121	1 50	3 40	4 15	5 58	7 8	7 48	8 8	5 50

a Stop to set down from Newark and beyond on informing Guard at Newark. **b** Stops to set down 1st class Passengers from Newark and beyond on informing Guard at Newark. **c** Stop to set down on informing Guard at preceding *stopping* station. **d** Stops when required to take up for Cotham and North thereof. **e** Stops on Saturdays; and on Wednesdays to take up for Newark. **f** Stops on Wednesdays to set down. **g** Stops when required to set down from beyond Retford.

* Netherfield and Colwick. For other Trains between Nottingham and Elton, see pages 258 to 261.

ILKESTON and HEANOR.—Great Northern.

Fares.] Single 1 cl.	Single 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.		mrn	mrn	mrn	aft	aft		aft	aft	aft	aft	aft	aft						
				Ilkeston ....dep.	7 40	9 0	1040	1253	1 35	Sats.	2 11	4 10	5 5	6 50	9 20	1010	....	....	....	....	....	....
0 5	0 3	0 10	0 6	Marlpool*	7 47	9 7	1047	1 0	1 42		2 18	4 17	5 12	6 57	9 27	1017	....	....	....	....	....	....
0 6	0 4	1 0	0 8	Heanor † 418 ......arr.	7 50	9 10	1050	1 3	1 45		2 21	4 20	5 15	7 0	9 30	1020	....	....	....	....	....	....

Fares 1 cl.	Fares 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.		mrn	mrn	aft	aft		aft	aft	aft	aft	aft	aft							
				Heanor ....dep.	8 0	1013	1235	1 13	Sats.	2 30	3 45	4 35	6 5	8 55	9 45	....	....	....	....	....	....	....
0 3	0 1½	0 6	0 3	Marlpool*	8 3	1016	1238	1 16		2 33	3 48	4 38	6 8	8 58	9 48	....	....	....	....	....	....	....
0 6	0 4	1 0	0 8	Ilkeston 260, 253..arr.	8 10	1023	1245	1 23		2 39	3 55	4 45	6 15	9 5	9 55	....	....	....	....	....	....	....

* Station for Shipley Hall; † for Smalley.

GRANTHAM, SLEAFORD, and BOSTON.—Great Northern.

Mls. frm Grnthm	Fares from Grantham. Single 1 cl.	Single 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.	London Road, Week Days.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft (Thurs. and Sats.)	aft (Monday only.)	aft	aft	aft					Sn mrn
					260 Nottingham .dep.	5 35	8 55	8 35	....	9 20	1015	11 5	1 45		2 10	5 0	7 25	....	....	....	....	9 0
					Grantham ....dep.	6 33	To Skegness.	9 30	To Skegness.	To Skegness.	11 0	1211	....		3 28	6 8	8 20	....	....	....	....	To Skegness.
4¼	0 6	0 4	....	....	Barkstone	....		b			11 8	....	....		Sig.	c	....	....	....	....	....	
6½	0 10	0 6	1 8	1 0	Honington	6 45		9 42			1113	1223	....		3 42	6 21	8 33	....	....	....	....	
9¼	1 2	0 9	2 4	1 6	Ancaster	6 50		9 47			1119	1228	....		3 48	6 26	8 39	....	....	....	....	
13	1 9	1 1	3 6	2 2	Rauceby	6 56		9 53			1125	1234	....		3 54	6 32	8 46	....	....	....	....	
15½	2 0	1 3	4 0	2 6	Sleaford 247, 230 { arr.	7 3	9 48	10 0	1015	1022	1132	1241	2 47		4 1	6 39	8 53	....	....	....	....	10 9
					dep.	7 6	9 50	10 3	1017	1025	1134	....	2 50	2 50	4 6	6 41	8 55	....	....	....	....	1010
20½	2 8	1 8	5 4	3 4	Heckington	7 15	....	1011	....	....	1143	....	....	2 59	4 15	6 50	9 4	....	....	....	....	1020
25	3 6	2 0½	7 0	4 1	Swineshead	7 23	....	1019	....	....	1150	....	....	3 7	4 23	6 58	9 12	....	....	....	....	....
28¼	3 9	2 4	7 6	4 8	Hubbert's Bridge	7 30	....	1026	....	....	1157	....	....	3 14	4 30	7 5	9 19	....	....	....	....	....
32	4 3	2 8	8 6	5 4	Boston 264......arr.	7 40	1013	1034	1043	1050	12 7	....	3 15	3 22	4 40	7 15	9 27	....	....	....	....	1038
79¾	8 11	5 8	1710	11 4	264 Gt. Grimsby. arr.	1038	....	....	....	....	2 5	....	5 53	5 53	7 55	1020	....	....	....	....	....	....

Miles.	Fares from Boston. Single 1 cl.	Single 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn (Saturdays only.)	mrn	mrn	aft (Mondys only.)	aft (Mondys only.)	aft (Wednesdys only.)	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sn aft
					265 Gt. Grimsby dep.	5 45	....	....	....	9 25	9 25	9 30			....	2 10	....	4 40	4 40	6 25	8 20	....
					Boston ....dep.	7 50	8 42	9 25	....	11 5	1115	1 5			3 18	6 0	....	7 15	7 20	9 5	9 50	6 20
3¾	0 6	0 3½	1 0	0 7	Hubbert's Bridge	7 58	....	9 33	....	1113	1123	1 13			3 26	6 8	....	....	....	....	a	....
7	0 11	0 7	1 10	1 2	Swineshead	8 5	....	9 40	....	1120	1130	1 20			3 33	6 15	....	....	....	....	a	....
11¾	1 7	0 11½	3 2	1 11	Heckington	8 12	....	9 48	....	1128	1138	1 29			3 42	6 24	....	....	WF	....	....	6 39
16½	2 3	1 4½	4 6	2 9	Sleaford 247, 230 { arr.	8 22	9 5	9 59	....	1140	1150	1 41			3 54	6 33	7 23	7 40	7 47	9 28	1014	6 47
					dep.	8 27	9 7	10 3	1038	1147	Mondays only.	1 46	2 23	3 15	3 57	6 35	7 26	7 42	7 49	9 31	1016	6 50
19	2 6	1 6½	5 0	3 1	Rauceby	8 32	Mons. & Tues.	10 8	d	1152		1 51	....	3 21	4 3	6 40	From Skegness.	....	From Skegness.	Thurs. & Sats.	....	....
22¾	3 0	1 10½	6 0	3 9	Ancaster	8 40		1015	d	1159		1 59	....	3 32	4 9	6 47		....			....	....
25½	3 6	2 1½	7 0	4 3	Honington	8 46		1021	....	12 5		2 7	2 39	3 41	4 16	6 53		....			....	7 8
27¾	3 9	2 3½	....	....	Barkstone	8 51		....	....	....		....	....	3 47	Sig.	....		....			....	....
32	4 3	2 8	8 6	5 4	Grantham 258...arr.	8 58		1032	11 0	1216		2 18	2 50	3 57	4 30	7 4		....			1040	....
54¼	6 9	4 2	13 6	8 4	258 Nottingham..arr.	9 59	10 4	12 5	12 5	1 30		3 30	3 30	....	5 23	8 10	8 25	8 47	....	1037	1135	8 3

a Stops on Saturdays to set down. **b** Stops when required to take up. **c** Stops when required to set down. **d** Stops when required to take up for beyond Grantham.

GRANTHAM, HONINGTON, and LINCOLN.—Great Northern.

Miles from Grantham	Down.	mrn	mrn	mrn (Fridays only)	mrn	mrn	aft	aft	aft (Saturdays only)	aft	aft	Sundays aft	
	King's Cross Sta., 248 London ..dep.	5 15	7 15	....	8 45	1035	1230	2 0	3 45	5 30	5 45	5 0	....
	243 Peterbro' "	6 49	8 44	9 15	1033	1216	2 7	2 13	4 58	6 28	7 50	6 40	....
	260 Nottinghm "	5 35	8 35	9 30	1015	12 0	2 10	3 40	5 0	6 55	7 25	6 26	....
	Grantham...dep.	7 40	9 33	1040	1122	1 5	3 5	4 19	6 0	7 40	8 52	7 45	....
4¾	Barkstone	7 49	Sig.	Sig.	....	....	b	4 28	....	....	9 1	....	....
6¾	Honington	7 54	9 45	1052	1133	d	3 16	4 33	e	g	9 6	7 56	....
9¾	Caythorpe	8 1	9 52	1058	1140	a	3 23	4 40	6 16	a	9 13	8 3	....
12¼	Leadenham	8 7	9 58	11 4	1146	a	3 29	4 46	6 22	c	9 19	8 9	....
16	Navenby	8 13	10 4	1110	1152	1 28	3 35	4 52	6 28	c	9 25	8 15	....
19	Harmston	8 19	1010	1116	1158	....	3 41	4 58	a	....	9 31	8 21	....
20¾	Waddington [417	8 23	1015	1120	12 3	....	3 46	5 2	....	....	9 36	8 28	....
25¼	Lincoln 235, 491	8 32	1025	1130	1213	1 42	3 55	5 12	6 44	8 15	9 45	8 35	....

Miles	Up.	mrn	mrn (Sats. only)	mrn	mrn	mrn	aft	aft (Fridays only)	aft	aft	aft (Saturdays only)	Sn aft
	High Street, Lincoln ....dep.	7 30	9 47	10 0	1015	1135	1 50	2 55	4 25	6 30	1030	2 5
4½	Waddington	7 37	....	....	1022	....	1 57	3 2	4 32	6 37	1037	2 12
6½	Harmston	7 41	....	....	1026	f	2 1	3 6	4 37	6 41	1041	2 17
9½	Navenby	7 46	10 1	f	1032	1148	2 6	3 11	4 43	6 47	1047	2 23
12¾	Leadenham	7 54	10 7	f	1040	f	2 14	3 18	4 51	6 54	1054	2 31
15½	Caythorpe	8 1	1013	f	1047	f	2 21	3 26	4 58	7 1	11 1	2 38
18¾	Honington 263	8 9	1019	....	1055	....	2 29	3 34	5 6	7 9	....	2 45
21	Barkstone ..[258	8 14	....	....	11 2	....	2 34	3 39	5 11	7 14	....	....
25¾	Grantham 253,	8 22	....	1040	1110	1211	2 42	3 47	5 19	7 22	1118	2 58
—	258 Nottinghm. a	9 58	1057	....	12 5	1 30	3 30	....	6 15	8 10	1 30	4 54
—	253 Peterbro'.. "	9 9	....	1131	1210	1 42	3 38	5 17	6 16	8 7	1245	3 48
	253 London (K.C.) "	1040	....	1 5	2 0	2 30	5 20	6 15	8 5	9 45	2 40	5 30

a Stop when required to set down from London. b Stops when required to take up. c Stops when required to set down from Grantham and beyond; also from Sleaford Branch Stations. d Stops when required to set down 1st class Passengers. e Stops when required to set down from Nottingham, or to take up for Lincoln. f Stop to take up for London. g Stops to set down 1st class Passengers from London.

BOSTON, FIRSBY, SPILSBY, SKEGNESS, WILLOUGHBY, ALFORD, LOUTH, and GRIMSBY.—Great Northern.

Week Days.

Miles from Boston	Down.	aft	mrn	mrn	mrn	Mondays and Wednesdays / Wednesdays only	mrn	mrn	mrn
	King's Cross Station, London 248 ....dep.	1030	e		5 15				7 15
	Peterbro' 234 "	2 35			7 0		8 0		8c44
	Leicester 262 "								8 25
	Nottingham 260 "	mrn			5 35		8 55		
	Boston ....dep.	3 28		6 30	8 20		1016	1040	1046
4¾	Sibsey			6 39	8 29				
8¾	Old Leake			6 44	8 34				
9	East Ville			6 51	8 42				
13	Little Steeping			6 58	8 49				
15½	Firsby ....arr.	3 48		7 6	8 57				
—	Firsby ....dep.			7 15	9 5	1018			
18	Halton Holgate			7 24	9 11	1024			
19½	Spilsby ....arr.			7 29	9 16	1029			
—	Firsby ....dep.			7 20	9 5	Stop			
17¾	Thorpe Culvert			7 29	9 11				
19½	Wainfleet		6 16	7 35	9 17		1046	1111	1117
21¾	Croftbank		Sig.	Sig.	Sig.				
23¼	Cowbank		Sig.	Sig.	Sig.				
24¼	Skegness ....arr.		6 27	7 50	9 29		1055	1120	1126
—	Firsby ....dep.	3 50	Stop	7 8	9 0				
17½	Burgh	3 56		7 15	9 5				
20¾	Willoughby 266			7 21	9 12				
27¾	Sutton-on-Sea 266 arr			7 42	9 32				
30½	Mablethorpe 266 "			7 47	9 38				
23¾	Alford	4 8		7 30	9 21				
26½	Aby, for Claythorpe			7 38	9 28				
27¾	Authorpe			7 43	9 33				
31	Legbourne Road			7 50	9 40				
33¾	Louth 266, 265 ... arr.	4 23	mrn	8 0	9 50	aft			
	Louth ... dep.	4 26	6 45	8 8	10 5	1210			
39	Ludborough		6 55	8 13	1015	1219			
40½	North Thoresby		6 59	8 18	1020	1224			
42½	Holton-le-Clay		7 4	8 23	1025	1229			
44½	Waltham		7 9	8 31	1032	1236			
47¼	Great Grimsby 505, 507	4 45	7 15	8 37	1038	1242			
67¼	Hull 507 ....arr.	7 50	8 50	1010	1225	2 10			

Down.	mrn	mrn	mrn	aft (Wednesdays only)	aft (Thursdays & Saturdays)	aft	aft	aft
King's Cross Station, London 248 ....dep.			8 45			1230	1230	1 30
Peterbro' 234 "			1040			2 15	2 15	3 12
Leicester 262 "	8 25		9 0					1240
Nottingham 260 "	9 20		1015		1 45			2 10
Boston ....dep.	1055		1212		3 20	3 33	3 40	4 50
Sibsey	i		1221				3 49	
Old Leake	i		1225				3 53	
East Ville	i		1232				4 0	
Little Steeping			a				Sig.	
Firsby ....arr.	Mn		1242				4 13	
Firsby ....dep.		1115	1250				4 20	
Halton Holgate		1124	1256				4 29	
Spilsby ....arr.		1129	1 1				4 34	
Firsby ....dep.		1115	1252				4 20	
Thorpe Culvert		1124	1257				4 25	
Wainfleet		1131	1 3		3 56	4 4	4 32	5 21
Croftbank		Sig.	Sig.				Sig.	
Cowbank		Sig.	Sig.				Sig.	
Skegness ....arr.		1146	1 15		4 5	4 13	4 44	5 30
Firsby ....dep.			1246				4 16	
Burgh			1251				4 21	
Willoughby 266	1127		1257		3 55		4 27	
Sutton-on-Sea 266 arr	1142		1 24		4 10		4 46	
Mablethorpe 266 "	1149		1 33		4 18		4 52	
Alford			1 4				4 35	
Aby, for Claythorpe			1 12				4 43	
Authorpe			1 16				4 48	
Legbourne Road			1 23				4 55	
Louth 266, 265 ... arr.			1 33				5 5	
Louth ... dep.			1 35	3 50			5 20	
Ludborough			Fri.	4 0			5 30	
North Thoresby			1 49	4 5			5 35	
Holton-le-Clay			Fri.	4 10			5 40	
Waltham			1 59	4 17			5 47	
Great Grimsby 505, 507			2 5	4 23			5 53	
Hull 507 ....arr.			2 50	6 0			7 5	

Down.	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays g	mrn	mrn	aft
King's Cross Station, London 248 ....dep.	Sat.	3 0	4 15		5 45	1030		1130	
Peterbro' 234 "		4 45	5 50		7 32	2 35		1 22	
Leicester 262 "		1240			3 45		8 30		
Nottingham 260 "		2 10	3h40	5 0	5 0	mrn	9 0		
Boston ....dep.		6 4	6 39	7 30	8 47	3 28	1043	2 37	
Sibsey		6 13			8 56			2 46	
Old Leake		6 17			d e			2 50	
East Ville		6 24			9 4			2 57	
Little Steeping		6 31			f			3 4	
Firsby ....arr.		6 38	6 59		9 14	3 48		3 10	
Firsby ....dep.	6 6		7 4		9j23				8 20
Halton Holgate	6 12		7 10		9j30				8 25
Spilsby ....arr.	6 17		7 15		9j35				8 30
Firsby ....dep.			7 2		9 20			3 15	
Thorpe Culvert			7 7					3 21	
Wainfleet			7 14	8 2	9 31		1115	3 27	
Croftbank			Sig.					Sig.	
Cowbank			Sig.					Sig.	
Skegness ....arr.			7 25	8 11	9 40		1125	3 40	
Firsby ....dep.		6 41	7 1		9 16	3 50		3 11	
Burgh		6 46			9 20	3 56		3 15	
Willoughby 266		6 52	7 10		m		1119	3 21	
Sutton-on-Sea 266 arr		7 27	7 27				[illegible]		
Mablethorpe 266 "		7 33	7 33				[illegible]		
Alford		7 0	7 17		9 31	4 8		3 28	
Aby, for Claythorpe		7 7			b f			3 34	
Authorpe		7 11			f			3 38	
Legbourne Road		7 18	k		f			3 44	
Louth 266, 265 ... arr.		7 26	7 33		9 51	4 23		3 50	
Louth ... dep.		7 43	7 36		9 53	4 26		3 51	
Ludborough		7 53			10 1			4 1	
North Thoresby		7 57			10 6			4 5	
Holton-le-Clay		8 2			f			4 10	
Waltham		8 8			1014			4 17	
Great Grimsby 505, 507		8 14	7 55		1020	4 45		4 23	
Hull 507 ....arr.		9 45	9 45			8 55		5 50	

NOTES.

a Stops on Weds. when required.
b Stops on Saturdays to set down from Alford.
c Leaves at 8 45 aft. on Sundays.
d Stops when required to set down from Spalding and South of Spalding.
e Stops on Saturdays to set down.
f Stops when required to set down from London.
g Saturday night from London.
h Via Peterbro'.
i Stops on Mons. if required to take up for Firsby, Spilsby, or Skegness.
j Tuesdays, Thursdays, and Sats.
k Stops to set down 1st cl. Passengers from Boston and beyond.
l Mons. and Tues.
m Stops when required to take up from Mablethorpe or Sutton-on-Sea.
o via Grantham.

GRIMSBY, LOUTH, ALFORD, WILLOUGHBY, FIRSBY, SKEGNESS, SPILSBY, and BOSTON.—Great Northern.

Week Days.

Up.	mrn	mrn (Mondays and Tuesdays)	mrn	mrn	mrn (Wednesdays only)	mrn	mrn	mrn (Wednesdays only)
Corporation Pier, Hull 507 ....dep.						7 45	7 45	9 10
Great Grimsby ....dep.	5 45					9 25	9 30	1110
Waltham	5 50						9 36	1115
Holton-le-Clay	5 55						9 41	1120
North Thoresby	6 0						9 46	1125
Ludborough	6 5						9 51	1130
Louth 266 & below ....arr.	6 15					9 44	10 5	1143
Louth ....dep.	6 17					9 47	1012	
Legbourne Road	6 23					f	1018	
Authorpe	6 29					g	1025	
Aby, for Claythorpe	6 33						1028	
Alford	6 42				8 40	10 3	1038	
266 Mablethorpe ..dep.	6k26					9c12	1020	
266 Sutton-on-Sea "	6k32					9c5	1026	
Willoughby 266	6 47				8 46	10 8	1044	
Burgh	6 54				8 53	Th.	1053	
Firsby ....arr.	6 58				8 58	1016	11 1	
Skegness ....dep.	6 35	8 0	8 20			9 45		
Cowbank	Sig.		Sig.			Sig.		
Croftbank	Sig.		Sig.			Sig.		
Wainfleet	6 49	8 10	8 33			9 57		
Thorpe Culvert	6 54		8 38			10 2		
Firsby ....arr.	6 59		8 43			10 8		
Spilsby ....dep.	6 42			8 37		10e0	1040	aft 1223
Halton Holgate	6 48			8 41		10e5	1046	1227
Firsby ....arr.	6 56			8 47		10e9	1054	1234
Firsby ....dep.	7 2				8 59	1018	11 4	
Little Steeping	7 7				9 4		1110	
East Ville	7 14				9 11		1117	
Old Leake	7 21				9 18		1124	
Sibsey	7 25				9 23		1129	
Boston 234, 263 ....arr.	7 35	8 38			9 35	1038	1141	
Nottingham 258 arr	9 59	10 4				1h36	3 30	
Leicester 262 "	b 1118	1236					b1	
Peterbro' 235 "	8 55				11 8	1125	1 22	
253 London (K. C.) "	1040					1 5	2 45	

Up.	aft	aft	aft (Thursdays and Saturdays)	aft (Saturdays only)	aft	aft (Wednesdays only)	aft	aft
Corporation Pier, Hull 507 ....dep.			1210		1210			3 0
Great Grimsby ....dep.			2 0		2 10	3 5		4 40
Waltham					2 15	3 10		4 45
Holton-le-Clay					2 20	3 15		4 50
North Thoresby					2 25	3 20		4 55
Ludborough					2 30	3 25		5 0
Louth 266 & below ....arr.			2 21		2 43	3 38		5 13
Louth ....dep.					3 0			5 21
Legbourne Road					3 6			5 27
Authorpe					3 12			5 33
Aby, for Claythorpe					3 17			5 37
Alford					3 29			5 45
266 Mablethorpe ..dep.					3 15			5 25
266 Sutton-on-Sea "					3 22			5 32
Willoughby 266					3 38			5 51
Burgh					3 45			5 58
Firsby ....arr.					3 53			6 5
Skegness ....dep.	1215	1217		3 0	3i15		5 10	5 40
Cowbank		Sig.		Sig.	Sig.			Sig.
Croftbank		Sig.		Sig.	Sig.			Sig.
Wainfleet	1226	1230		3 15	3i32		5 21	5 53
Thorpe Culvert		1235		3 20	3i38			5 58
Firsby ....arr.		1240		3 25	3i46			6 4
Spilsby ....dep.					3 30			5 40
Halton Holgate					3 36			5 46
Firsby ....arr.					3 44			5 54
Firsby ....dep.					3 57			6 8
Little Steeping					4 3			6 13
East Ville					4 10			6 20
Old Leake					4 17			6 27
Sibsey					4 22			6 32
Boston 234, 263 ....arr.	1255				4 34		5 50	6 43
Nottingham 258 arr	3 30				8 10		8 10	
Leicester 262 "	4 38				9b11		9 21	
Peterbro' 235 "	2 47				5 56			8 0
253 London (K. C.) "	5 0				8 5		9 20	9 15

Up.	aft	aft	aft	aft	aft (Thurs. and Sats.)	d	aft	Sundays aft	aft	d
Corporation Pier, Hull 507 ....dep.				5 25		6 35			2 15	5 55
Great Grimsby ....dep.				6 25		8 20			4 55	7 15
Waltham									5 0	
Holton-le-Clay				Fri.					5 5	
North Thoresby				6 38		8 33			5 10	
Ludborough				Fri.					5 15	
Louth 266 & below ....arr.				6 49		8 44			5 25	7 36
Louth ....dep.				6 51		8 45			5 26	7 38
Legbourne Road									5 32	
Authorpe									5 38	
Aby, for Claythorpe									5 42	
Alford				7 8		9 3			5 50	7 57
266 Mablethorpe ..dep.		6 15			8 0			5 10		
266 Sutton-on-Sea "		6 25			8 8			[illegible]		
Willoughby 266		6 39		7 14	8 20			5 30	5 55	
Burgh				7 21		9 13			6 2	8 7
Firsby ....arr.		6 48		7 25		9 18			6 6	8 12
Skegness ....dep.	6 20		6 35		8 15	8 45	10 0	5 25		7 45
Cowbank										Sig.
Croftbank										Sig.
Wainfleet	6 30		6 45		8 26	8 57	1011	5 36		7 53
Thorpe Culvert						Sat.				8 3
Firsby ....arr.						9 5				8 10
Spilsby ....dep.		6 35				8h50			2 50	
Halton Holgate		6 40				8h55			2 54	
Firsby ....arr.		6 45				9h5			3 0	
Firsby ....dep.		6 50		7 26		9 19			6 7	8 14
Little Steeping									6 12	
East Ville									6 19	
Old Leake									6 26	
Sibsey									6 31	
Boston 234, 263 ....arr.		7 12	7 18	7 46	8 58	9 41	1041	6 15	6 41	8 38
Nottingham 258 arr	8 25	8 47		1135	1037	1135		8 3	b	1138
Leicester 262 "		9 31	9 31					8 33		
Peterbro' 235 "				8 50		1040			7 50	9 30
253 London (K. C.) "				1045		2 40			9 40	3 5

NOTES.

b Via Peterboro'.
c Via Louth.
d London Passengers may remain at Peterboro' all night, and go forward next morning.
e Mondays and Wednesdays.
f Stops to take up 1st class Passengers for Boston and beyond.
g Stops when required to take up for South of Peterboro.'
h Tuesdays, Thursdays, and Saturdays.
i Except Saturdays.
k Mondays and Tuesdays.

LOUTH and LINCOLN.—Great Northern.

	mrn	mrn	aft	aft	aft (Mondays only)	aft (Sats. only)
Louth ....dep.	8 5	10 9	2 53	5 30	726	930
Hallington	8 11	1015	2 59	5 36	...	936
Withcall	8 16	1020	3 4	5 41	...	941
Donington-on-Bain.	8 24	1028	3 12	5 49	748	948
South Willingham*	8 31	1035	3 19	5 56	...	
East Barkwith	8 36	1040	3 24	6 1	...	
Wragby	8 43	1046	3 31	6 8	8 3	
Kingthorpe	8 48	1050	3 36	6 13	...	
Bardney 235	8 55	1057	3 43	6 20	813	
Five Mile House.	9 9	Sig.	4 0	6 37	...	
Washingboro' ..[417	9 15	1116	4 6	6 43	...	
Lincoln 230, 235,	9 25	1123	4 15	6 53	838	
253 King's Cross.ar	1 5	2 30	8 5	1045	...	

	mrn	mrn	aft	aft
King's Cross Sta., 248 London ..dep.	5 15	7 15	1230	3 45
Lincoln ....dep.	8 38	1035	4 0	6 50
Washingboro'	8 44	1041	4 6	6 56
Five Mile House..	8 49	1046	....	7 1
Bardney	9 6	1112	4 25	7 18
Kingthorpe	9 14	1120	4 33	7 26
Wragby	9 19	1125	4 38	7 31
East Barkwith	9 25	1130	4 44	7 36
South Willinghm*	9 31	1135	4 50	7 41
Donington-on-Bn.	9 39	1143	4 58	7 49
Withcall	9 46	1150	5 5	7 56
Hallington	9 50	1154	5 9	8 0
Louth 266 ...arr.	9 57	12 2	5 16	8 8

b Via Bardney and Boston.
* South Willingham and Hainton.

LEEDS, LOW MOOR, and HALIFAX.—Great Northern.

Fares 1 cl.	Fares 3 cl.		mrn	aft	Sundays aft
		Leeds (Central)....dep.	9 27	5 15	9 50
0 2	0 1	Holbeck (High Level)..	9 30	5 18	9 53
0 3	0 1½	Armley and Wortley..	9 35	5 23	9 58
0 6	0 3½	Bramley	9 40	5 28	10 2
0 8	0 5	Stanningley*	9 43	5 31	10 5
0 11	0 7	Laister Dyke	9 50	5 39	1011
1 5	0 11	Low Moor 523, 524 ..	9 57	a	1020
1 9	1 0	Wyke† 522	10 1	a	1024
1 10	1 1½	Lightcliffe	10 4	a	1028
2 0	1 2½	Hipperholme	10 7	a	1031
2 1	1 4	Halifax 516, 512. arr.	1014	5 55	1039

	mrn	aft
Halifax ....dep.	1010	9 20
Hipperholme	c	9 24
Lightcliffe	c	9 28
Wyke & Norwood Green	c	9 31
Low Moor	b	9 35
Laister Dyke 269	1028	9 42
Stanningley*	To Wakefield.	....
Bramley		....
Armley and Wortley..		....
Holbeck (High Lvl) 267		....
Leeds (Central)....arr.		....

a Stops to set down from East of Low Moor. b Stops to take up for Doncaster and South thereof. c Stops to take up for London.
* Station for Farsley. † Wyke and Norwood Green.
For other Trains between Leeds and Halifax, see pages 512 to 519.

HITCHIN, ROYSTON, and CAMBRIDGE.—Great Northern.

Mls. frm Hitchen	Fares from King's Cross. Single 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.	Down. King's Cross Sta., London 236 dep	mrn 7 45	mrn 9 5	mrn 11 5	mrn 11 5	aft 1240	aft 1240	aft 3 0	aft 3 0	aft 5 0	aft 5 0	aft 7 30	aft 7 30	aft 9 35	....	Sundays mrn 8 30	mrn 1130	aft 6 0	....
					Hitchin dep.	8 47	9 50	1152	12 5	1 25	1 45	3 47	3 52	5 45	5 53	8 18	8 25	1025	....	10 4	1223	7 28	....
4½	5 5	3 0½	1010	6 1	Baldock	8 56	b	....	1214	....	2 0	....	4 1	....	6 2	....	8 34	1033	....	1013	1231	7 37	....
9½	6 0	3 4½	12 0	6 9	Ashwell	9 5	....	....	1223	....	2 20	....	4 10	....	6 11	....	8 43	....	....	1022	....	7 46	....
12¾	6 7	3 8½	13 2	7 5	Royston	9 12	10 7	....	1230	1 42	2 35	....	4 17	....	6 18	....	8 50	1046	....	1029	1242	7 53	....
15¾	7 0	3 11½	14 0	7 11	Meldreth & Melbourn	9 18	....	....	1236	....	Weds. only.	....	4 23	....	6 24	....	8 56	....	....	1035	....	7 59	....
18	7 6	4 1½	15 0	8 3	Shepreth	9 23	....	....	1241	....		....	4 28	....	6 29	....	9 1	....	....	1040	....	8 4	....
19	7 9	4 2½	15 6	8 5	Foxton [189	9 27	....	....	1245	....		....	4 32	....	6 33	....	9 5	....	....	1044	....	8 8	....
20½	8 0	4 4½	1510	8 9	Harston [193, 187,	9 31	....	....	1249	....		....	4 36	....	6 37	....	9 9	....	....	1048	....	8 12	....
26	8 9	4 7½	1510	9 3	Cambridge 186, 195	9 40	1025	1225	1 0	2 0		4 20	4 45	6 17	6 46	8 50	9 18	11 5	....	1057	1 0	8 21	....

Mls	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	non	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft		Sundays mrn	aft	aft	
—	Cambridge dep.	7 47	8 30	9 25	10 0		12 0	1 35	2 15	4 0	4 35		6 12	7 45	....	7 20	5 35	8 30	....
5½	Harston	7 55	....	9 34	....	Tues. only.	....	1 43	....	4 9	....	Weds. only.	6 20	....	....	7 29	5 44	....	....
7	Foxton	7 58	....	9 37	....		....	1 46	....	4 12	....		6 23	c	....	7 32	5 47	....	....
8	Shepreth	8 1	....	9 40	....		....	1 49	....	4 15	....		6 26	....	....	7 35	5 50	a	....
10½	Meldreth & Melbourn	8 6	....	9 46	....		....	1 54	....	4 21	....		6 31	....	....	7 40	5 55	....	....
13¾	Royston	8 15	8 49	9 56	1019		1219	2 3	Wd	4 31	4 54	5 15	6 39	8 4	....	7 48	6 3	8 49	....
16¾	Ashwell	8 24	....	10 5	....	12 5	....	2 12	....	4 40	....	5 30	6 48	....	....	7 57	6 12	....	....
21½	Baldock	8 32	....	1014	....	1214	e	2 21	....	4 49	....	5 45	6 56	d	....	8 6	6 21	a	....
26	Hitchin 240, 248, 423	8 41	9 5	1023	1035	1223	1235	2 30	2 48	4 58	5 10	6 0	7 5	8 20	....	8 15	6 30	9 10	....
58	240 London (Kg's Crs.)	9 34	9 50	1120	1120	1 17	1 17	3 35	3 35	5 55	5 55	....	7 58	9 11	....	9 48	7 40	10 0	....

Up fares for 58 miles: 8 9 | 4 7½ | 1510 | 9 3.

a Stops when required to take up for London. **b** Stops when required to set down from Hatfield or beyond; and on Saturdays to take up for Cambridge **c** Stops on Saturdays to set down from Cambridge **d** Stops on Saturdays when required to set down. **e** Stops when required to set down from Cambridge, or to take up for London.

WILLOUGHBY, SUTTON-ON-SEA, MABLETHORPE, and LOUTH.—Great Northern.

Mls	Fares 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.	Down.	mrn (Mondays and Fridays)	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays mrn	aft
—					Willoughby dep.	....	7 28	....	9 18	1052	1128	1 5	3 56	....	4 32	....	7 13	....	1124	....
3	0 5	0 3	0 10	0 6	Mumby Road	....	7 34	....	9 24	1058	1134	1 14	....	....	4 38	....	7 19	....	1130	....
7	0 11	0 7	1 10	1 2	Sutton-on-Sea arr.	....	7 42	....	9 32	11 6	1142	1 24	4 10	....	4 46	....	7 27	....	1138	....
					Sutton-on-Sea dep.	7 5	7 43	9 5	9 33	11 8	1144	1 26	4 11	4 20	4 47	6 35	7 28	8 55	1140	8 10
9½	1 4	0 9½	2 8	1 7	Mablethorpe arr.	7 13	7 47	9 10	9 38	1113	1149	1 33	4 18	4 25	4 52	6 40	7 33	9 0	1145	8 15
					Mablethorpe dep.	7 15	Mons. & Tues.	9 12	....	1116	..	1 35	Thurs. & Sats.	4 27	....	6 42	....	9 2	1147	8 17
12½	1 7	1 0	3 2	2 0	Theddlethorpe	7 23		9 17	....	1121	....	1 43		4 32	....	6 47	....	9 6	1151	8 22
14½	2 9	1 2½	4 0	2 4	Saltfleetby	7 29		9 21	....	1126	....	1 49		4 36	....	6 51	....	9 10	115[illegible]	8 26
18½	2 9	1 3	4 0	2 6	Grimoldby	7 39		9 29	....	1134	....	1 59		4 44	....	6 59	....	9 18	12 3	8 34
22½	....	....	....	....	Louth 264, 265 arr.	7 53		9 40	....	1145	....	2 12		4 54	....	7 9	....	9 29	1214	8 45

Mls	Fares 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.	Up.	mrn (Mons. & Tues.)	mrn	mrn	mrn	aft	aft (Thurs. & Sats.)	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays aft	aft
—					Louth dep.	....	8 3	....	1020	12 5	2 23	2 46	....	5 35	....	Thurs. & Sats.	8 15	2 15	....
4½	0 6	0 4	1 0	0 8	Grimoldby	....	8 15	....	1029	1214	....	2 55	....	5 44	....		8 24	2 24	....
8	1 1	0 7½	2 2	1 2	Saltfleetby	....	8 25	....	1037	1222	2 35	3 3	....	5 52	....		8 32	2 32	....
10	1 4	0 9½	2 8	1 4	Theddlethorpe	....	8 31	....	1042	1227	2 40	3 8	....	5 57	....		8 37	2 37	....
12½	1 7	1 0	....	....	Mablethorpe arr.	....	8 39	....	1047	1233	2 46	3 13	....	6 2	....		8 42	2 42	....
					Mablethorpe dep	6 26	8 41	1020	1050	1235	2 47	3 15	5 25	6 4	6 15	8 0	8 44	2 44	5 10
15½	2 0	1 2½	4 0	2 2	Sutton-on-Sea arr.	6 31	8 48	1025	1055	1240	2 52	3 20	5 30	6 9	6 20	8 5	8 49	2 50	5 15
					Sutton-on-Sea dep	6 32	8 50	1026	....	1242	....	3 22	5 32	....	6 25	8 8	....	....	5 16
19½	2 1	1 4	4 2	2 8	Mumby Road	6 40	9 1	1034	....	1250	....	3 29	5 39	....	6 32	....	....	....	5 23
22½	....	....	....	....	Willoughby 264, 265 arr.	6 46	9 9	1040	....	1256	....	3 35	5 45	....	6 38	8 19	....	....	5 29

BRADFORD, MORLEY, and LEEDS.—Great Northern.

Exchange Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	Sundays aft	aft (Via Ardsley.)
Bradford dep.	8 0	8 55	9 53	11 5	1 5	2 37	4 15	6 15	....	
St. Dunstan's	8 3	8 58	9 56	11 8	1 8	2 40	4 18	6 18	....	
Laister Dyke	8 8	9 4	10 3	1114	1 14	2 46	4 24	6 24	....	
Dudley Hill	8 13	9 10	10 9	1120	1 20	2 52	4 30	6 30	....	
Birkenshaw and Tong	8 17	9 14	1013	1124	1 24	2 56	4 35	6 34	....	
Drighlington & Adwalton	8 21	9 18	1017	1128	1 28	3 0	4 39	6 38	5 35	9 49
Gildersome	8 24	9 21	1020	1131	1 31	3 3	4 42	6 41	5 38	9 53
Morley	8 28	9 25	1024	1135	1 35	3 7	4 46	6 45	5 42	9 58
Tingley	8 31	a	1027	1138	1 38	3 12	4 49	6 50	5 54	10 1
Beeston	....	....	....	....	....	3 17	4 54	b	....	1019
Holbeck (High Level)	8 39	9 35	1035	1146	1 46	3 22	4 58	6 58	6 2	1025
Leeds arr	8 44	9 39	1039	1150	1 50	3 26	5 2	7 2	6 7	1029

	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays aft	aft	aft
Leeds dep.	9 25	11 5	1225	2 20	4 40	5 40	6 35	7 45	9 45	11 0	4 30	8 35	9 40
Holbeck (High Level)	9 28	11 8	1228	2 23	4 43	5 43	6 38	7 48	9 48	11 3	4 33	8 38	9 43
Beeston	9 32	b	....	....	....	....	b	....	9 53	....	b	b	....
Tingley	9 38	1118	1238	2 33	4 53	5 57	6 52	7 59	10 2	1113	4 48	8 55	9 55
Morley	9 42	1122	1242	2 37	4 57	6 1	6 56	8 4	10 6	1117	4 53	8 59	10 0
Gildersome	9 45	1126	1246	2 41	5 1	6 5	7 0	8 9	1010	1120	4 57	9 3	10 4
Drighlington & Adwalton	9 49	1130	1250	2 46	5 5	6 10	7 5	8 12	1015	1124	5 0	9 7	10 8
Birkenshaw and Tong	9 53	1134	1254	2 50	5 9	6 14	7 9	Tues. & Sats.	Sats. only.	Tues. & Sats.	....	....	....
Dudley Hill	....	1138	1258	2 54	5 13	6 18	7 13				....	....	....
Laister Dyke	10 6	1143	1 3	2 59	5 19	6 24	7 17				....	....	....
St. Dunstan's	10 9	1146	1 6	3 2	5 22	6 27	....				....	....	....
Bradford 274 arr.	1013	1150	1 10	3 6	5 36	6 31	....				....	....	....

a Stops when required to set down from Bradford. **b** Stop when required to take up.

WAKEFIELD, ARDSLEY, and LEEDS.—Great Northern.

Down. Week Days.

Down.	Fares from Westgate. Single 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	aft	aft	mrn	mrn
King's Cross Station, London 248 dep.					1030	....	....	5 15	....	....	7 15	....	....	9 45	....	Tues. & Sats.	1035	1035
Doncaster 249 "					2 18	....	7 45	8 44	9 10	....	1030	1120	....	1248	....		2 8	2 20
Wakefield Kirkgate dep.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	mrn	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....
Wakefield Westgate "	....	....	....	....	2 47	....	8 30	9 12	9 55	....	1057	12 5	....	1 16	1 45		2 38	3 4
Lofthouse and Outwood	0 4	0 2	0 8	0 4	Except Monday morning	....	8 35	....	10 0	....	....	1211	....	Luncheon Car Express	....		....	3 9
Castleford dep.	0 11	0 6	1 10	1 0		8 10	....	....	....	1010	....	....	1259		Sats. only.	2 13	....	....
Methley	0 11	0 6	1 10	1 0		8 15	....	....	....	1016	....	....	1 4			2 18	....	....
Stanley	0 6	0 3½	1 0	0 7		8 19	....	....	....	1022	....	....	1 8			2 23	....	....
Ardsley 268	0 6	0 4	1 0	0 8		8 26	8 40	....	10 5	1030	....	1218	1 15			2 32	....	3 20
Beeston	0 11	0 7	1 10	1 2		....	8 45	....	1010	....	....	1223	....			[illegible]	....	....
Holbeck (High Level) 271	1 4	0 9	2 6	1 6	3 1	8 34	8 50	9 26	1014	1041	1111	1227	1 22	[illegible]	2 0	2 41	2 51	3 27
Leeds (Central) arr.	1 4	0 9	2 6	1 6	3 5	8 38	8 54	9 30	1018	1045	1115	[illegible]	1 26	1 34	2 3	2 45	2 55	3 32

Down.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
King's Cross Station, London 248 dep.	....	1 30	....	....	....	....	3 45	....	....	5 45	....	....	Tues. & Sats.
Doncaster 249 "	....	4 35	....	4 47	....	5 40	6 59	....	7 40	9 10	....	9c37	
Wakefield Kirkgate dep.	....	....	....	....	....	6 25	....	....	8 13	....	....	9 50	
Wakefield Westgate "	4 20	5 3	....	5 31	5 55	6 30	7 27	....	8 25	9 40	....	1025	
Lofthouse and Outwood	4 25	....	....	5 38	....	6 36	....	....	8 31	Dining Car Express.	....	1031	
Castleford dep.	....	....	5 5	....	....	....	....	7 20	....		9 40	....	1135
Methley	....	....	5 10	....	....	....	....	7 25	....		9 45	....	1140
Stanley	....	....	5 15	....	....	....	....	7 30	....		9 50	....	1145
Ardsley 268	4 30	....	5 23	5 44	6 3	6 42	....	7 41	8 37		9 58	1037	1153
Beeston	4 35	....	5 28	5 49	....	6 47	....	7 46	8 43		....	....	....
Holbeck (High Level) 271	4 39	5 17	5 33	5 54	6 12	6 51	7 41	7 51	8 48	9 56	10 8	1045	12 1
Leeds (Central) arr.	4 43	5 22	5 37	5 58	6 15	6 55	7 45	7 55	8 52	10 0	1012	1049	12 5

Up. Week Days.

Up.	Fares. Single 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	non	aft	aft	aft	aft	aft
Leeds (Central) dep.					6 25	[illegible]	7 15	8 33	9 0	9 15	10 0	1115	12 0	1210	1 10	1 30	2 55	3 20
Holbeck (High Level)	0 2	0 1	0 4	0 2	6 28	7 13	7 18	8 36	9 4	9 18	10 4	1119	12 3	1213	1 14	1 33	2 59	3 23
Beeston	0 5	0 2½	0 10	0 5	a	....	7 23	8 40	....	a	Luncheon Car Express	....	12 8	Sig.	....	1 38	....	3 28
Ardsley 268	0 10	0 4½	1 3	0 8	6 40	....	7 30	8 47	....	9 29		1128	1216	1225	....	1 46	....	3 36
Stanley	1 1	0 7½	2 2	1 3	6 48	....	....	....	....	9 37		....	....	1233	....	1 54	....	....
Methley	1 1	0 7½	2 2	1 [illegible]	6 54	....	....	....	....	9 43		....	....	1239	....	2 0	....	....
Castleford arr.	1 4	0 9½	2 [illegible]	[illegible]	6 58	....	....	....	....	9 47		....	....	1243	....	2 4	....	....
Lofthouse and Outwood	1 1	0 7½	2 2	1 3	....	....	7 35	8 52	....	....		....	1221	....	....	Tues. & Sats.	....	3 41
Wakefield Westgate arr.	1 [illegible]	0 9	2 6	1 6	....	7 27	7 40	8 56	9 18	....	1018	1135	1226	....	1 29		3 13	3 45
Wakefield Kirkgate "	....	....	....	....	....	....	....	9 7	9 34	....	....	1141	....	....	1 35		....	....
Doncaster 252 arr.	4 0	2 5½	8 0	4 11	....	7 57	8 24	10 9	9 44	....	1044	1210	1 15	....	2 2		3 38	4 33
253 London (King's Crs) "	25 9	15 5½	51 6	30 11	....	1145	....	....	1 5	....	2 0	3 45	5 0	....	5 45		6 50	8 30

Up.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Leeds (Central) dep.	4 20	5 7	5 30	5 55	6 20	6 30	7 30	8 10	8 25	1015	1045	1115	1115
Holbeck (High Level)	4 23	5 10	5 34	5 58	6 23	6 33	7 33	8 13	8 28	1019	1048	1118	1118
Beeston	4 28	....	Dining Car Express.	6 2	6 27	....	7 38	....	Sig.	....	b	....	....
Ardsley 268	4 35	5 19		6 10	6 34	....	7 46	8 24	8 38	....	1058	1128	1128
Stanley	4 43	....		....	6 42	....	....	Sats. only.	8 46	....	11 6	Except Sats.	Sats. only.
Methley	4 49	....		....	6 48	....	....		8 53	....	1113		
Castleford arr.	4 53	....		....	6 52	....	....		8 57	....	1117		
Lofthouse and Outwood	....	5 23		6 15	....	....	7 51	....	....	....	Tues. & Sats.	....	1135
Wakefield Westgate arr.	....	5 30	5 48	6 20	....	6 48	7 55	8 32	....	1036		1137	1140
Wakefield Kirkgate "	....	....	6 0	....	....	6 54	....	9 5	....	....		....	....
Doncaster 252 arr.	....	....	6 14	7 4	....	7 22	8 40	9 17	....	11 8		....	1222
253 London (King's Crs) "	....	....	9 20	1045	....	1015	....	....	....	3 0		....	....

Down. Sundays.	aft	mrn	mrn	aft	aft	non	aft	aft	aft	aft	aft	aft	
King's Cross Station, London 256 dep.	1030	....	....	....	....	12 0	....	....	....	5 0	Through from Drighlington.	8 45	....
257 Doncaster "	2 18	....	9 5	....	....	3 35	3 45	....	....	8 42		1221	....
Wakefield Kirkgate dep.	mrn	....	....	1 15	....	3 50	3 50	8 5	....	....		....	....
Wakefield Westgate "	2 45	....	9 52	1 20	....	4 5	4 26	8 15	....	9 19		1249	....
Lofthouse & Outwood	....	....	9 57	1 26	....	....	4 31	8 20	....	....		....	....
Castleford dep.	....	9 25	....	....	3 20	....	....	....	9 0	....		....	....
Methley	....	9 30	....	....	3 25	....	....	....	9 5	....		....	....
Stanley	....	9 35	....	....	3 30	....	....	....	9 10	....		....	....
Ardsley 268	....	9 42	10 3	1 32	3 38	....	4 37	8 26	9 18	....	1012	....	....
Beeston	....	....	10 9	1 38	3 43	....	4 43	8 33	9 23	....	1019	....	....
Holbck (High Lvl) 271	3 1	9 50	1015	1 43	3 48	4 20	4 48	8 38	9 28	9 36	1025	1 3	....
Leeds (Central) arr.	3 5	9 55	1020	1 47	3 52	4 25	4 52	8 42	9 32	9 40	1029	1 7	....

Up. Sundays.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft		
Leeds (Central) dep.	8 40	9 45	12 5	2 40	3 25	5 30	6 55	8 5	8 15	1015	....	....
Holbeck (High Level)	8 43	9 49	1218	2 43	3 28	5 33	6 58	8 8	8 18	1018	....	....
Beeston	a	9 54	....	....	3 34	....	....	8 13	8 23	....	....	....
Ardsley 268	8 53	10 2	1229	2 53	3 41	....	7 8	8 21	8 30	1027	....	....
Stanley	9 1	....	....	3 1	....	....	....	....	8 38	....	....	....
Methley	9 7	....	....	3 7	....	....	....	....	8 44	....	....	....
Castleford arr.	9 11	....	....	3 11	....	....	....	....	8 48	....	....	....
Lofthouse & Outwood	....	10 7	1234	....	3 47	....	7 14	8 26	....	....	....	....
Wakefield Westgate arr.	....	1011	1239	....	3 52	5 48	7 18	8 31	....	1036	....	....
Wakefield Kirkgate "	....	....	1254	....	....	6 0	....	....	....	....	....	....
256 Doncaster arr.	....	1053	1 10	....	....	6 15	....	9 16	....	11 5	....	....
257 London (K.C.) "	....	....	4 45	....	....	9 40	....	....	....	3 5	....	....

For other Trains between Wakefield & Leeds, see page 526.

a Stops when required to take up. **b** Stops when required to set down on informing Guard at preceding *stopping* Station. **c** Saturdays only.

WAKEFIELD and CASTLEFORD.—Great Northern.

Fares 1 cl. s.d.	3 cl. s.d.	Down.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft		Sundays mrn	aft	aft
		Wakefield Kirkgate dep	6 45	8 30	1112	....	5 11	7 25	9 50	....	1030	3 50	8 5
		Wakefield Westgate "	6 49	8 40	1116	1 55	5 22	7 33	9 54	....	1034	4 16	8 9
0 4	0 2	Lofthouse	6 54	8 45	1121	2 0	5 27	7 38	a	....	1039	4 21	8 14
0 6	0 3½	Stanley	6 59	8 50	1126	2 5	5 31	7 42	10 2	....	1044	4 26	8 19
0 11	0 6	Methley	7 5	8 56	1132	2 11	5 36	7 47	10 8	....	1050	4 32	8 25
0 11	0 6	Castleford 448 arr.	7 9	9 0	1136	2 14	5 40	7 50	1012	....	1054	4 36	8 29
1 10	1 0½	Milford 448 arr.	7 36	9 24	1211	3 36	6 1	8 11	1111	....	....	7 21	....
6 11	4 2½	Hull 460 "	9 24	1058	2 8	5 53	7 35	9 45	1240	....	....	9 0	....
8 9	2 3	York 448 "	8 16	9 50	1210	4 8	6 40	8 50	1135	....	....	5 17	....
9 3	5 8½	Scarbro' 466 "	1030	1120	1 36	6 0	9 45	1140	5 35	....	....	....	....

Fares from Castlfrd 1 cl. s.d.	3 cl. s.d.	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	Sundays mrn	aft	aft
		Scarbro' 466 dep.	....	....	9 15	1110	3 20	4 50	....	7 30	....	....
		York 453 "	6 52	....	1125	1245	4 30	7 40	....	1030	....	6 45
		Hull 462 "	5 30	....	1020	1155	3 5	5 55	8 40	6 50	....	4 35
		Milford 453 "	7 32	....	1212	1 8	4 27	8 18	9 41	8 33	....	7 35
....	....	Castleford dep.	8 30	9 45	1240	2 35	5 50	8 40	1025	1230	5 5	8 40
0 4	0 2	Methley	8 35	9 50	1245	2 40	5 55	8 45	1031	1235	5 10	8 45
0 8	0 4½	Stanley	8 41	9 55	1251	2 46	5 59	8 51	1037	1241	5 16	8 51
0 11	0 6½	Lofthouse [252, 268	8 46	10 0	1256	2 50	6 5	8 56	1042	1246	5 21	8 56
0 11	0 6	Wakefield Westgate arr	8 50	10 5	1 0	2 54	6 9	9 0	1046	1249	5 24	9 0
0 11	0 6	Wakefield Kirkgate "	9 7	1010	1 16	3 11	6 15	9 5	....	1254	5 30	9 17

a Stops when required to set down from London.

WAKEFIELD, BATLEY, and BRADFORD.—Great Northern.

Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	mrn	mrn
248 London (King's C.) d	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 15	....	5 15	....	....	7 15	....	7 15	....	....	....	9 45	9 45	9 45
Doncaster 249 "	....	....	....	....	....	....	....	7 45	7 45	8 44	....	8 44	9 10	9 10	1030	....	1030	1120	1150	....	1248	1248	1248
Wakefield Kirkgate dep		....	5 22	....	7 17	7 17	....	....	8 30	9 0	....	9 0	....	1017	1032	....	1032	1150	1150	....	....	....	....
Wakefield Westgate "		5 40	5 28	....	7 22	7 33	....	8 30	8 35	9 16	....	9 22	9 55	1021	11 0	....	11 5	12 3	1155	....	1 20	1 25	1 32
Alverthorpe		....	5 32	....	....	7 37	....	....	8 39		....	....	....	1025		....	....	12 7	....	....		1 29	....
Flushdyke		....	5 37	....	....	7 42	....	....	8 44		....	....	....	1030		....	....	1212	....	....		1 34	....
Ossett	* Drighlington and Adwalton.	....	5 41	....	....	7 45	7 48	....	8 47		....	9 30	....	1033		....	1113	1215	....	....		1 37	....
Chickenley Heath		....	....	....	....	....	7 51	....	....		....	....	....	....		....	....	....	....	....		....	....
Earlsheaton		....	5 46	....	....	7 49	....	....	8 51	Via Ardsley.	....	....	....	1037	Via Ardsley.	....	....	1219	....	....	Via Ardsley.	1 41	....
Dewsbury 516		....	5 50	....	....	7 52	....	....	8 54		....	9 36	....	1040		....	1119	1222	....	....		1 44	....
Batley Carr		....	5 52	....	....	7 54	....	....	8 56		....	....	....	1042		....	1121	1224	....	....		1 46	....
Batley 376, 378		....	5 56	....	....	7 57	7 55	....	8 59		....	9 40	....	1045		....	1124	1227	....	....		1 49	....
Upper Batley [stat		....	6 0	....	....	8 1	....	....	9 3		....	9 44	....	1050		....	1128	1231	....	....		1 53	....
Howden Clough, fr Bir-		....	6 5	....	....	8 6	....	....	9 8		....	9 49	....	1055		....	1132	1235	....	....		1 58	....
Lofthouse		5 45	....	....	7 27	....	....	8 35	....		....	....	10 0	....		....	....	....	1211	....		....	1 36
Ardsley	5 10	5 50	....	....	7 45	....	....	8 55	....	9 25	....	....	1032	....		....	....	....	1220	....		....	1 43
Tingley	5 14	5 54	....	....	7 49	....	....	8 58	....	....	9 38	....	1035	....		1118	....	....	1223	1238		....	1 47
Morley	5 18	5 58	....	....	7 53	....	....	9 2	....	a	9 42	....	1039	....	a	1122	....	....	1227	1242	a	....	1 51
Gildersome	5 21	6 0	....	....	7 57	....	....	9 5	....	....	9 45	....	1042	....	....	1126	....	....	1230	1246	....	....	1 55
Drighlington * 269	5 25	6 5	6 11	7 22	8 0	8 12	....	9 8	9 14	....	9 49	9 56	1045	11 1	....	1130	1138	124	1233	1250	....	2 4	1 58
Birkenshaw and Tong	5 29		6 15	7 26		8 15	....		9 18	....	9 53	10 0	....	11 6	....	1134	1142	124		1254	a	2 8	
Dudley Hill	5 33		6 19	7 30		8 20	....		9 22	....	....	10 4	....	1110	....	1138	1146	....		1258	....	2 12	
Laister Dyke 271	5 38		6 25	7 35		8 25	....		9 28	9 43	10 6	1010	....	1116	d	1143	1151	1251		1 3	d	2 18	
St. Dunstan's 272	5 41		6 29	7 38		8 28	....		9 31	9 46	10 9	1013	....	1119	1124	1146	1154	1254		1 6	1 44	2 21	
Bradford (Exchng) arr	5 45		6 33	7 42		8 32	....		9 35	9 50	1013	1017	....	1123	1128	1150	1158	1258		1 10	1 48	2 25	

Down—*Continued.*	aft	mrn	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
243 London (King's C.) d	....	1035	....	1035	....	....	....	....	1 30	....	1 30	1 30	....	....	....	....	....	3 45	3 45	3 45		....	....
Doncaster 249 "	....	2 8	....	2 8	2 20	....	....	....	4 35	....	4 35	4 35	....	4 47	....	....	5 40	6 59	6 59	6 59		7 40	7 40
Wakefield Kirkgate dep	....	....	....	2 47	....	4 9	....	....	4 45		5 11	5 11	....	5 45	....	....	6 2[illegible]	7 25	7 25	7 25		8 13	8 13
Wakefield Westgate "	....	2 41	2 50	3 4	3 35	4 13	....	....	5 7		5 18	5 16	....	5 51	....	....	6 3[illegible]	7 31	7 35	7 40		8 25	8 30
Alverthorpe	....	....	2 54	....	3 39	4 17	....	4 52			....	....	....	5 55	....	....	....		....	....		....	8 34
Flushdyke	....	....	2 59	....	3 44	4 22	....	....			....	....	....	6 0	....	....	....		....	....		....	8 39
Ossett	2 5		3 2	....	3 47	4 25	4 28	4 58			....	5 23	....	6 3	6 5	....	....		7 43	....		....	8 42
Chickenley Heath	2 8		....	....	....	....	4 31	....			....	....	....	....	6 8	....	....		....	....		....	....
Earlsheaton	....	Via Ardsley.	3 6	....	3 51	4 29	....	5 2	Via Ardsley.	Except Saturdays.	....	b	....	6 6	....	....	....	Via Ardsley.	7 47	....	Tuesdays and Saturdays.	....	8 46
Dewsbury 517	....		3 9	....	3 54	4 32	....	5 5			....	5 29	....	6 9	....	....	....		7 50	....		....	8 49
Batley Carr	....		3 11	....	3 56	4 34	....	....			....	5 31	....	6 11	....	....	....		....	....		....	8 51
Batley 376, 378	2 12		3 14	....	4 0	4 38	4 34	5 9			....	5 34	....	6 14	6 11	....	....		7 54	....		....	8 54
Upper Batley [stat			3 18	....	4 4	4 42		....			....	5 38	....	6 18	....	....	....		7 59	....		....	8 58
Howden Clough, fr Bir-	Stop		3 23	....	4 9	4 47	Stop	....			....	5 43	....	6 22	....	....	....		8 3	....		....	9 3
Lofthouse	....		....	3 9	....	....	....	....	....		5 25	....	....	....	....	....	6 36	....	....	....		8 31	....
Ardsley	aft	2 50	....	3 20	....	....	aft	....	....		5 29	....	....	....	....	....	6 55	a	....	7 48		8 46	....
Tingley	2 33	....	....	3 24	....	....	4 53	....	....		5 32	....	5 57	....	....	6 52	7 0	....	....	7 52	7 59	8 50	....
Morley	2 37	a	....	3 29	....	....	4 57	....	a		5 36	....	6 1	....	....	6 58	7 4	a	....	7 56	8 4	8 54	....
Gildersome	2 41	a	....	3 33	....	....	5 1	....	....		5 39	....	6 5	....	....	7 0	7 8	....	....	8 0	8 9	8 58	....
Drighlington * 269	2 48	....	3 28	3 39	4 16	4 53	5 5	....	....	5 35	5 42	5 49	6 10	6 28	....	7 5	7 12	....	8 9	8 3	8 12	9 1	9 9
Birkenshaw and Tong	2 50	a		3 44	4 20	4 59	5 9	....	b	5 40		5 53	6 14	6 32	....	7 9	7 16	b	8 13		....		9 13
Dudley Hill	2 54	a		3 48	4 24	5 4	5 13	....	a	5 45		5 57	6 18	6 36	....	7 13	7 20	a	8 17		....		9 17
Laister Dyke 271	2 59	3 8		3 53	4 30	5 12	5 19	5 21	5 30	5 51		6 2	6 24	6 41	....	7 17	7 28	7 53	8 22		....		9 22
St. Dunstan's 272	3 2	3 11		3 56	4 33	5 15	5 22	5 27	5 33	5 54		6 5	6 27	6 44	....	....	7 31	7 56	8 25		....		9 25
Bradford (Exchng) arr.	3 6	3 15		4 0	4 37	5 19	5 26	5 30	5 37	5 58		6 9	6 31	6 49	....	....	7 35	8 0	8 29		....		9 29

Down—*Continued.*	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft			mrn	mrn	aft	pn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
250 London (King's C.) d	....		5 45	....	....	5 45	....	....		....		....	....	....	2 0	....	....	....	....	....	5 0	....	....
Doncaster 251 "	....		9 10	....	....	9 10	9c37	....		....		....	9 5	....	35	....	3 45	....	....	....	8 42	....	....
Wakefield Kirkgate dep.	....	Saturdays only.	....			....	9 50	....		....		....	....	1 1[illegible]	....	....	3 50	8 5	....	8 5	....	....	9 35
Wakefield Westgate "	9 15		9 44	Saturdays only.		9 47	1025	1035	Tuesdays and Saturdays.	....		8 15	9 52	1 3[illegible]	4 9	....	4 30	8 15	....	8 35	9 23	....	9 40
Alverthorpe	9 19		....			....	....	1039		....		8 19	....	1 [illegible]	....	....	4 34	....	....	8 40	....	....	9 44
Flushdyke	9 24		....		Saturdays only.	a	....	1044		....		8 24	....	1 9	....	....	4 39	....	....	8 45	....	....	9 49
Ossett	9 27	9 30	....			9 55	....	1047		....		8 27	....	1[illegible]3	....	....	4 43	....	....	8 49	....	....	9 53
Chickenley Heath	....	9 33	....			....	....	....		....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Earlsheaton	9 31	....	....			b	....	1051		....		8 31	....	47	....	....	4 48	....	....	8 53	....	....	....
Dewsbury 518	9 33	....	....			10 2	....	105[illegible]		....	SUNDAYS.	8 34	....	51	....	....	4 52	....	....	8 57	....	....	10 0
Batley Carr		....	....			....	....	1056		....		8 36	....	1 54	....	....	4 55	....	....	9 0	....	....	10 3
Batley 377, 378	Saturdays only.	9 36	....			10 7	....	1059		....		8 39	....	1 57	....	....	4 58	....	....	9 4	....	....	10 6
Upper Batley [stat		....	....			1012	....	....		....		8 43	....	2 1	....	....	5 2	....	....	9 9	....	....	....
Howden Clough, fr Bir-		....	....			1017	....	11 7		....		8 48	....	2 6	....	....	5 7	....	....	9 14	....	....	1014
Lofthouse		....	....			....	1031	....		....		....	[illegible]57	....	....	....	....	8 20	....	....	....	....	....
Ardsley		....	a		10 5	....	1042	....		....		....	[illegible]010	....	4 17	....	....	8 28	....	....	9 31	....	....
Tingley		....	....	10 2	10 9	....	1046	....	1113	....		....	[illegible]014	....	4 21	4 48	....	8 32	8 55	....	....	9 55	....
Morley		....	a	10 6	....	....	1050	....	1117	....		....	1019	....	4 25	4 53	....	8 37	8 59	....	a	10 0	....
Gildersome		....	a	1010	....	....	1054	....	1120	....		....	1023	....	4 29	4 57	....	8 41	9 3	....	a	10 4	....
Drighlington * 269		....	....	1015	....	1023	1057	1113	1124	....		8[illegible]4	1027	2 13	4 33	5 0	5 14	8 45	9 7	9 20	....	10 8	1021
Birkenshaw and Tong		....	b	....	....	1027		1117	....	....		[illegible]58	1031	2 17	a		5 18	8 50		9 25	a		1025
Dudley Hill		....	a	....	....	1031		1121	....	....		[illegible]2	1035	2 21	a		5 22	8 55		9 30	a		1029
Laister Dyke 271		....	10 7	....	....	1036		1126	....	....		9 7	1040	2 26	4 43		5 27	9 0		9 35	9 49		1034
St. Dunstan's 272		....	1010	....	....	1040		1129	....	....		9 10	1043	2 29	4 46		5 30	9 3		9 38	9 52		1037
Bradford (Exchng) arr.		....	1014	....	....	1045		1133	....	....		9 14	1048	2 34	4 50		5 35	9 8		9 42	9 55		1042

a Stop to set down from London. b Stop to set down from Doncaster and South thereof on informing the Guard at the preceding *stopping* Station. c Saturdays only. d Stops to set down 1st class Passengers from London.

☞ For other Trains between Ossett and Batley, see page 270.

BRADFORD, BATLEY, and WAKEFIELD.—Great Northern.

Mls	Fares 1 cl.	Fares 3 cl.	Exchange Station,	mrn	mrn	mrn		mrn	mrn	mrn	mrn		mrn	mrn	mrn	mrn		mrn	mrn	mrn	mrn		mrn
—			Bradford dep.	....	5 45		6 15	6 50	....	8 0	8 10		....	8 40	8 55	9 10		9 40	9 52	10 0	11 5		....
½	0 2	0 1	St. Dunstan's	....	5 48		6 18	....	....	8 3	....		....	8 43	8 58	9 13		....	9 56	10 3	11 8		....
2	0 4	0 2	Laister Dyke	5 5	5 54		6 24	6 56	....	8 8	....		....	8 48	9 4	9 19		....	10 3	1028	1114		....
4	0 4	0 2½	Dudley Hill	5 12	6 0		6 30	b	....	8 13	8 20		....	b	9 10	9 25		....	10 9	1034	1120		....
5¾	0 8	0 4	Birkenshaw and Tong	5 17	6 4		6 34	a	....	8 17	....		....	b	9 14	9 29		....	1013	b	1124		....
6¾	0 8	0 5	Drighlington *	5 21	6 8	6 33	6 43	....	7 22	8 21	8 27	8 30	....	....	9 18	9 33	9 36	....	1017	....	1128	1133	1155
8	0 11	0 7	Gildersome	5 25	....	....	6 46	b	7 25	8 24	....	8 33	....	....	9 21	....	9 40	....	1020	....	1131	....	1158
9¾	1 2	0 9	Morley	5 30	....	....	6 50	a	7 29	8 28	....	8 36	....	b	9 25	....	9 44	b	1024	....	1135	....	12 2
10¾	1 4	0 10	Tingley	5 33	....	....	6 53	....	7 32	8 31	....	8 39	....	....	d	....	9 47	....	1027	....	1138	....	12 5
12¼	1 5	0 11	Ardsley 267 [stat	5 36	....	....	6 56	7 11	7 35	....	....	8 43	....		....	....	9 51	10 1	....	....	....	....	12 9
8¼	0 11	0 6½	Howden Clough, fr Bir-	....	6 11	6 41	....		....	....	8 30	....	....		....	9 36	....	....	....	a	....	1136	....
9	0 11	0 7	Upper Batley	....	6 14	6 44	....		....	....	8 33	....	....		....	9 39	....	....	....	b	....	1139	....
9¾	1 2	0 9	Batley 376, 378	....	6 17	6 47	....		....	....	8 36	....	8 38		....	9 42	....	....	....	1045	....	1142	....
10¾	1 4	0 10	Batley Carr	....	6 20	6 50	....	Via Ardsley.	....	....	8 39	....	....	Via Ardsley.	....	....	....	....	....	1048	....	1145	....
11¼	1 4	0 10	Dewsbury 516, 376	....	6 22	6 52	....		....	....	8 41	....	....		....	9 46	....	....	....	1052	....	1147	....
12¼	1 5	0 10	Earlsheaton	....	6 25	6 55	....		....	....	8 44	....	....		....	a	....	....	....	1056	....	1150	....
11½	1 3	0 9	Chickenley Heath	....	....	....	....		....	....	....	....	8 42		....	....	....	....	....	....	....	....	....
13¾	1 5	0 11	Ossett	....	6 30	7 0	....		....	....	8 49	....	8 45		....	9 53	....	....	....	11 3	....	1156	....
14½	1 7	0 11½	Flushdyke	....	6 33	7 3	....		....	....	8 53	....	....		....	....	....	....	....	11 6	....	1159	....
16¼	1 8	1 1	Alverthorpe	....	6 37	7 7	....		....	....	8 57	....	....		....	....	....	....	....	1111	....	12 4	....
—	1 10	1 1½	Lofthouse	5 43	....	....	....		....	....	....	8 52	....		....	....	....	....	....	....	....	....	1221
17½	1 10	1 2	Wakefield Wstgt 252 ar	5 48	6 41	7 10	....	7 20	....	....	9 1	8 56	....	9 10	....	10 0	....	1010	....	1115	....	12 8	1223
18½	1 10	1 2	Wakefield Kirkgt 511 "	5 56	....	7 15	....	....	....	....	9 7	9 7	....	9 34	....	1010	....	1035	....	1141	....	1212	1256
—	4 6	2 9½	252 Doncaster arr.	....	....	7 57	....	7 57	....	....	....	....	....	9 44	....	1044	....	1044	....	1210	....	1 15	1 15
—	26 9	15 11	253 London (Kng's C.) "	....	....	1145	....	1145	....	....	....	....	....	1 5	....	2 0	....	2 0	....	3 45	....	5 0	5 0

Exchange Station	aft		aft	aft	aft		aft	aft	aft	aft		aft		aft	aft	aft	aft	aft		aft	aft		aft
Bradford dep.	1220		1250	1 5	1 50		....	2 35	2 37	3 35		4 15		....	4 45	4 55	5 10	5 12		6 0	6 15		....
St. Dunstan's	1223		1253	1 8	1 53		....	2 38	2 40	3 38		4 18		....	4 48	....	5e13	5 15		6 3	6 18		....
Laister Dyke	1229		1258	1 14	1 59		....	....	2 46	3 44		4 24		....	4 52	....	5e18	5 21		6 8	6 24		....
Dudley Hill	1235		b	1 20	2 5		....	b	2 52	3 50		4 30		....	b	....	b	5 27		b	6 30		....
Birkenshaw and Tong	1239		b	1 24	2 9		....	b	2 56	3 54		4 35		....	....	5 8	b	5 31		....	6 34		....
Drighlington *	1243	1247	....	1 28	2 13	2 17	....	....	3 0	3 58	4 2	4 39	4 42	....	....	5 11	....	5 36	5 40	....	6 38	6 42	....
Gildersome	....	1250	....	1 31	....	2 20	....	b	3 3	....	4 5	4 42	....	....	....		b	....	5 43	....	6 41	....	....
Morley	....	1254	b	1 35	....	2 24	....	b	3 7	....	4 9	4 46	....	....	....		b	....	5 46	....	6 45	....	....
Tingley	....	1257	....	1 38	....	2 27	....	b	3 12	....	4 12	4 49	....	....	....		....	....	5 49	....	6 50	....	....
Ardsley 267 [stat	....	1 1	1 11	....	....	2 30	....	2 56		....	4 16	....	....	....	....		5 32	....	5 52	....	....	....	....
Howden Clough, fr Bir-	1246	....	....	....	2 16	....	....	....	Stop	4 1	....	....	4 45	....	b		....	5 39	....	....	....	6 45	....
Upper Batley	1249	....	....	....	2 20	....	....	....	aft	4 5	....	....	4 49	....	b		....	5 42	....	....	....	6 48	....
Batley 376, 378	1252	....	....	....	2 24	....	2 25	....	3 11	4 8	....	....	4 52	4 53	5 10	Except Saturdays	....	5 45	....	6 21	....	6 51	6 52
Batley Carr	1255	....	....	....	2 27	....	....	....	3 14	4 11	....	....	4 54	....	....		....	5 48	....	....	....	6 54	....
Dewsbury 517, 376	1257	....	....	....	2 29	....	....	....	3 16	4 13	....	....	4 56	....	5 14		....	5 50	....	6 25	....	6 56	....
Earlsheaton	1 0	....	....	....	2 32	....	....	....	3 19	4 16	....	....	4 59	....	a		....	5 54	....	6 28	....	6 59	....
Chickenley Heath	....	....	....	....	....	....	2 29	....	....	....	....	....	....	4 57	....		....	....	....	....	....	....	6 56
Ossett	1 5	....	....	....	2 37	....	2 32	....	3 24	4 22	....	....	5 4	5 0	5 21		....	6 0	....	6 33	....	7 4	6 59
Flushdyke	....	....	....	....	2 40	....	....	....	3 27	4 25	....	....	5 7	....	....		....	6 3	....	....	....	7 7	....
Alverthorpe	....	....	....	....	2 44	....	....	....	3 31	4 29	....	....	5 11	....	....		....	6 7	....	....	....	7 11	....
Lofthouse	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 22	....	....	....	....		....	....	6 15	....	....	....	....
Wakefield Wstgt 252 ar	1 12	....	1 21	....	2 47	....	....	3 5	3 35	4 34	4 26	....	5 15	....	5 28		5 40	6 11	6 20	6 40	....	7 16	....
Wakefield Kirkgt 511 "	1 16	....	1 35	....	2 52	....	....	3 11	....	4 41	4 41	....	5 19	....	6 0		6 0	....	6 54	6 54	....	7 39	....
252 Doncaster arr.	2 2	....	2 2	....	3 38	....	....	3 38	4 33	....	....	....	6 14	....	6 14	....	6 14	7 4	7 4	7 22	....	8 40	....
253 London (Kng's C.) "	5 45	....	5 45	....	6 50	....	....	6 50	8 30	....	....	....	9 20	....	9 20	....	9 20	1045	1045	1045	....	....	....

Exchange Station,	aft	aft		aft	aft	aft		aft	aft	aft	aft		mrn		mrn	non	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Bradford dep.	6 48	7 50				9 15		9 55	10 5	1110	....		8 45		1155	12 0	4 30	5 10	....	6 25	8 5	9 20	....
St. Dunstan's	6 51	7 53				9 18		....	10 8	1113	....		8 48		.	12 3	4 33	....	....	6 28	8 8	9 23	....
Laister Dyke	6 57	7 59				9 24		10 2	1014	1119	....		8 54		b	1210	4 39	5 17	....	6 35	8 15	9 29	....
Dudley Hill	7 3	8 5		Saturdays only.	Saturdays only.	9 30		....	1020	1125	....		9 1		b	1217	4 46	b	....	6 42	8 22	9 36	....
Birkenshaw and Tong	7 7	8 9				9 34		....	1024	1129	—		9 6		b	1222	4 51	b	....	6 47	8 27	9 40	....
Drighlington *	7 11	8 13	8 20			9 38	9 40	....	1028	1133	1138		9 11	9 15	12 8	1226	4 55	....	5 35	6 51	8 31	9 44	9 49
Gildersome	7 14	....	8 23			....	9 43	....	1031	....	1141		....	9 19	1211	....	....	....	5 38	6 54	....	....	9 53
Morley	7 18	....	8 27			....	9 47	b	1035	....	1145		....	9 24	1215	....	....	b	5 42	6 58	....	....	9 58
Tingley	7 21	....	8 31			....	9 50	....	1038	....	1148	SUNDAYS.	....	9 27	1218	....	....	....	5 54	7 1	....	....	10 1
Ardsley 267 [stat	7 24	....	8 34			....	9 54	1016	1041	....	1151		....	9 30	1221	....	....	5 32	....	7 4	....	....	10 4
Howden Clough, fr Bir-	....	8 16	....			9 41	....	....	....	1136			9 14	....	....	1229	4 58	....	....	....	8 34	....	....
Upper Batley	....	8 19	....			9 44	....	....	....	....			9 17	....	....	1232	5 1	....	....	....	8 37	....	....
Batley 377, 378	....	8 22	....	9 15		9 47	....	....	....	1140	Saturdays only.		9 20	....	....	1235	5 4	....	....	....	8 41	9 50	....
Batley Carr	....	8 25	....	....		9 50	....	....	....	....			9 23	....	....	1238	5 7	....	....	....	8 44	....	....
Dewsbury 518, 377	....	8 27	....	....	9 45	9 52	....	....	....	1144			9 26	....	....	1241	5 10	....	....	....	8 47	9 54	....
Earlsheaton	....	8 30	....	....	9 48	9 55	....	....	....	....			9 30	....	....	1245	5 14	....	....	....	8 52	9 58	....
Chickenley Heath	....	....	....	9 19	....	....	....	....	....	c			....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ossett	....	8 35	....	9 23	9 54	10 0	....	....	....	1151			9 36	....	....	1251	5 20	....	....	....	8 59	10 4	....
Flushdyke	....	8 38	....	....	9 57	10 3	....	....	....	....			9 39	....	....	1254	5 23	....	....	....	9 2	....	....
Alverthorpe	....	8 42	....	....	10 1	10 7	....	....	....	....			9 43	....	....	1258	5 27	....	....	....	9 8	....	....
Lofthouse	7 30	....	9 15	....	....	....	....	....	....	....			....	10 7	1226	....	....	....	....	7 14	....	....	....
Wakefield Wstgt 254 ar	7 34	8 46	9 19	....	10 5	1011	....	1025	....	1157			9 46	1011	1230	1 2	5 31	5 40	....	7 18	9 11	1012	1036
Wakefield Kirkgt 511 "	7 39	9 5	9 25	....	....	....	....	....	....	12 2			9 52	....	1254	1 16	6 0	6 0	....	....	9 17	....	....
254 Doncaster arr.	8 40	....	....	....	....	11 8	....	11 8	....	....			1053	1053	1 10	1 46	6 15	6 15	....	9 16	11 5	11 5	11 5
255 London (Kng's C.) "	....	....	....	....	....	3 0	....	3 0	....	....			....	....	4 45	5 30	9 40	9 40	....	....	3 5	3 5	3 5

a Stop to take up for Doncaster and South thereof. b Stop to take up for London. c Stops on Thursdays and Saturdays to set down. d Stops when required to set down from Bradford. e Stops to take up only. * Drighlington and Adwalton.

☞ For other Trains between Batley and Ossett, see page 270.

LEEDS, CLECKHEATON, HECKMONDWIKE, OSSETT, DEWSBURY, BATLEY, &c.—Great Northern.

Fares 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft (Wednesdays, Fridays, and Saturdays)	aft (Wednesdays and Saturdays)	Sundays mrn	aft	aft	aft	aft
....	....	....	....	Leeds ......dep.	....	7 53	8 0	....	....	1045	1235	2 12	2 35	3 50	4 32	5 5	5 50	....	....	7 15	8 3	....	1055	....	1240	....	....	9 30
....	....	....	....	Holbeck (High Level)	....	7 56	8 3	....	....	1048	1238	2 15	2 38	3 53	4 35	5 8	5 53	....	....	7 18	8 6	....	1058	....	1243	....	....	9 33
....	....	....	....	Armley	....	....	8 8	....	....	....	1243	....	2 43	....	Runs to Bradford, arriving at 5 3) aft.	....	....	....	Thro' from Blackpool.	7 23	....	....	11 3	....	1248	....	....	9 38
....	....	....	....	Bramley	....	....	8 13	....	....	1054	1248	....	2 48	....		....	....	....		7 28	....	....	11 8	....	1253	....	....	9 43
....	....	....	....	Pudsey (Lowtown)	....	....	8 17	....	....	1058	1252	....	2 52	4 5		5 17	....	....		7 32	....	....	1112	....	1257	....	....	9 48
....	....	....	....	" (Greenside)	....	....	8 20	....	....	11 1	1255	....	2 55	4 8		5 19	....	....		7 35	....	....	1115	....	1 0	....	....	9 51
....	....	....	....	Dudley Hill	....	....	8 27	....	....	11 8	1 2	....	3 2	4 15		5 26	....	....		7 42	....	....	1122	....	1 7	....	....	9 58
....	....	....	....	Low Moor	....	....	8 32	....	....	1113	1 7	....	3 15	4 22		5 31	....	....		7 47	....	....	1127	....	1 12	....	....	10 3
....	....	....	....	Cleckheaton	....	....	8 38	....	....	1119	1 13	....	3 21	4 29		5 37	....	....	7 14	7 53	....	....	1133	....	1 18	....	....	10 9
....	....	....	....	Liversedge	....	....	8 41	....	....	1122	1 16	....	3 24	4 33		5 40	....	....	7 18	7 56	....	....	1136	....	1 21	....	....	1012
....	....	....	....	Heckmondwike	....	....	8 44	....	....	1125	1 19	....	3 27	4 37		5 43	....	....	7 22	7 59	....	....	1139	....	1 24	....	....	1015
....	....	....	....	Ravensthorpe	....	....	8 49	....	....	1130	1 24	....	3 32	4 43		5 48	....	....	7 28	8 4	....	....	1144	....	1 29	....	....	1020
....	....	....	....	Thornhill	....	....	8 52	....	....	1133	1 27	....	3 35	4 48		5 51	....	....	7 33	8 7	....	....	1147	....	1 32	....	....	1023
....	....	....	....	Beeston	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	Ardsley	....	8 7	....	....	....	....	....	2 26	....	....		....	6 4	....		....	8 17	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	Lofthouse	....	8 12	....	....	....	....	....	2 31	....	....		....	6 9	....		....	8 22	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	Alverthorpe	....	8 17	....	....	....	....	....	2 36	....	....	4 52	....	6 14	....		....	8 27	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	Flushdyke	....	8 22	....	....	....	....	....	2 41	....	....	....	....	6 19	....		....	8 32	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	Ossett	7 15	8 25	....	9 20	1019	....	....	2 44	....	....	4 58	....	6 22	7 25		....	8 35	....	....	....	....	....	9 30	....
....	....	....	....	Earlsheaton	7 20	8 29	....	9 24	1023	....	....	2 48	....	....	5 2	....	6 26	7 29		....	8 39	....	....	....	....	....	9 34	....
....	....	....	....	Dewsbury	7 23	8 32	8 57	9 28	1026	1138	1 32	2 51	3 40	4 59	5 5	5 56	6 29	7 32	7 39	8 12	8 42	1010	1152	9 45	1 37	5 38	9 38	1028
....	....	....	....	Batley Carr	7 25	8 34	8 59	9 30	1028	1140	1 34	2 53	3 42	5 2	....	5 58	6 31	7 34	....	8 14	8 44	1012	....	9 47	1 39	5 40	9 40	1030
....	....	....	....	Batley	7 28	8 37	9 2	9 33	1031	1143	1 37	2 56	3 45	5 5	5 9	6 1	6 34	7 38	7 43	8 17	8 47	1015	1156	9 50	1 42	5 43	9 43	1033
....	....	....	....	Woodkirk	7 34	8 43	9 8	9 39	1037	1149	1 43	3 2	3 51	5 11	....	6 7	6 40	7 44	....	8 23	8 53	1021	....	9 56	1 48	5 49	9 49	1039
....	....	....	....	Tingley	7 37	8 46	9 11	9 42	1040	1153	1 46	3 12	3 54	5 15	....	....	6 50	7 47	....	8 26	8 56	1023	....	9 59	1 51	5 54	9 52	1042
....	....	....	....	Beeston	7 42	....	....	....	....	1158	a	3 17	3 58	5 20	....	....	b	a	....	....	....	....	....	a	1 56	....	....	....
....	....	....	....	Holbeck (High Level)	7 46	8 54	9 19	9 50	1048	12 2	1 54	3 22	4 3	5 24	....	6 16	6 58	7 55	....	8 34	9 3	....	1210	10 7	2 0	6 2	10 0	1050
....	....	....	....	Leeds ......arr.	7 50	9 0	9 23	9 54	1052	12 6	1 58	3 26	4 7	5 28	....	6 20	7 2	7 59	....	8 38	9 7	....	1214	1012	2 4	6 7	10 4	1054

Fares 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft (Wednesdays only)	aft (Saturdays only)	aft	Sundays mrn	aft	aft	aft
....	....	....	....	Leeds ......dep.	5 25	6 45	8 30	8 42	9 9	....	10 5	1130	12 5	1247	1 25	2 48	4 10	5 40	6 35	8 15	....	....	1030	8 30	12 7	4 30	8 35
....	....	....	....	Holbeck (High Level)	5 28	6 48	8 33	8 45	9 12	....	10 8	1133	12 8	1250	1 28	2 51	4 13	5 43	6 38	8 18	....	....	1033	8 33	1210	4 33	8 38
....	....	....	....	Beeston	....	b	....	....	....	....	Sig.	....	....	....	b	2 56	....	....	b	b	....	....	....	....	b	b	b
....	....	....	....	Tingley	5 38	6 58	8 43	8 55	9 22	....	1018	1143	1218	1 1	1 40	3 4	4 23	6 0	6 55	8 28	....	10 9	1043	8 45	1222	4 45	8 51
....	....	....	....	Woodkirk	5 41	7 1	8 46	8 58	9 25	....	1021	1146	1221	1 4	1 43	3 7	4 26	6 3	6 58	8 31	....	1012	1046	8 48	1225	4 48	8 54
....	....	....	....	Batley	5 45	7 5	8 50	9 3	9 29	9 35	1025	1150	1225	1 8	1 47	3 11	4 30	6 7	7 2	8 35	....	1016	1050	8 52	1229	4 52	8 58
....	....	....	....	Batley Carr	5 48	7 8	8 53	9 7	9 32	....	1028	1153	1228	1 11	1 50	3 14	4 32	6 10	7 5	8 38	....	1019	1053	8 55	1232	4 55	9 1
....	....	....	....	Dewsbury	5 50	7 10	8 55	9 9	9 34	9 40	1030	1155	1230	1 13	1 52	3 16	4 34	6 12	7 7	8 42	9 45	1025	1055	8 57	1235	4 57	9 3
....	....	....	....	Earlsheaton	5 52	....	8 58	....	9 37	Through to Blackpool.	....	....	1234	....	1 56	3 19	....	....	7 10	....	9 48	1029	1058	....	....	....	9 7
....	....	....	....	Ossett	5 57	....	9 3	....	9 42		....	....	1240	....	2 1	3 24	....	....	7 14	....	9 54	1035	11 3	....	....	....	9 12
....	....	....	....	Flushdyke	....	....	....	....	9 45		....	....	1243	....	2 4	3 27	....	....	....	....	9 57	1038	11 6	....	....	....	....
....	....	....	....	Alverthorpe	....	....	....	....	9 49		....	....	1248	....	2 9	3 31	....	....	....	....	10 1	1042	....	....	....	....	....
....	....	....	....	Lofthouse	....	....	....	....	9 54		....	....	1253	....	2 14	Arrives at Wakefield at 3 35 aft.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	Ardsley	....	....	....	....	....		....	....	1258	....	2 20		....	....	....	....	1013	1052	1118	....	....	....	....
....	....	....	....	Beeston	....	....	....	....	....		....	....	a	....	2 25		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	Thornhill	....	7 15	....	9 15	....	9 47	1035	12 0	....	1 18	....		4 39	6 17	....	8 47	....	....	....	9 2	....	5 2	....
....	....	....	....	Ravensthorpe	....	7 18	....	9 19	....	9 51	1038	12 3	....	1 21	....		4 41	6 20	....	8 50	....	....	....	9 5	....	5 5	....
....	....	....	....	Heckmondwike	....	7 22	....	9 25	....	9 55	1042	12 7	....	1 25	....		4 45	6 24	....	8 54	....	....	....	9 9	....	5 9	....
....	....	....	....	Liversedge	....	7 25	....	9 30	....	9 58	1045	1210	....	1 29	....		4 48	6 27	....	8 57	....	....	....	9 14	....	5 12	....
....	....	....	....	Cleckheaton	....	7 30	....	9 36	....	10 3	1050	1215	....	1 34	....		4 53	6 32	....	9 2	....	....	....	9 19	....	5 16	....
....	....	....	....	Low Moor	....	7 37	....	9 45	....	....	1057	1222	....	1 43	....		5 0	6 39	....	9 9	....	....	....	9 26	....	5 23	....
....	....	....	....	Dudley Hill	....	7 43	....	9 51	....	....	11 4	1228	....	1 48	....		5 6	6 45	....	9 16	....	....	....	9 32	....	5 29	....
....	....	....	....	Pudsey (Greenside)	....	7 49	....	9 57	....	....	1110	1233	....	1 53	....		5 10	6 50	....	9 20	....	....	....	9 38	....	5 35	....
....	....	....	....	" (Lowtown)	....	7 52	....	10 0	....	....	1114	1236	....	1 57	....		5 13	6 53	....	9 23	....	....	....	9 41	....	5 38	....
....	....	....	....	Bramley	....	....	....	d	....	....	1118	d	....	2 1	....		5 16	6 57	....	9 27	....	....	....	d	....	5 42	....
....	....	....	....	Armley	....	....	....	d	....	....	1123	d	....	2 6	....		....	7 2	....	9 32	....	....	....	c	....	5 47	....
....	....	....	....	Holbeck (High Level)	....	8 0	....	10 8	10 5	....	1126	1244	1 5	2 9	2 30		5 22	7 5	....	9 35	1023	11 0	1126	9 49	....	5 51	....
....	....	....	....	Leeds ......arr.	....	8 4	....	1012	10 9	....	1130	1248	1 10	2 13	2 34		5 26	7 9	....	9 39	1028	11 4	1130	9 53	....	5 55	....

a Stop when required to set down. **b** Stop when required to take up. **c** Stops when required to set down from Stations Thornhill to Pudsey inclusive. **d** Stop when required to set down from the Cleckheaton Branch.

☞ For **other Trains** between Ossett and Batley, see pages 268 and 269.

LEEDS, PUDSEY, LAISTER DYKE, and BRADFORD.—Great Northern.

	mrn (Mons. only)	mrn (Except Mondays)	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft (Except Sats.)	aft	aft	aft	aft (Except Sats.)	aft	aft (Sats. only)	aft	aft
Leeds (Central)....dep.	1 14	3 12	5 10	5 30	....	6 20	....	7 18	8 0	8 10	....	8 40	8 53	9 27	9 45	....	1020	1045	1118	....	1145	1215		1235	1 0	1 5		1g20		2 0	....
Holbeck (High Level)	....	....	5 13	5 33	....	6 23	....	7 21	8 3	8 13	....	....	8 56	9 30	....	....	1023	1048	1121	....	....	1218		1238	c	1 8		1g24		2 3	....
Armley and Wortley	a	a	5 18	5 38	....	6 28	....	7 26	8 8	8 18	....	....	9 1	9 35	....	....	1028	....	1126	....	....	1223		1243	....	1 13		1g30		2 8	....
Bramley	a	a	5 23	5 43	5 45	6 33	6 40	7 31	8 13	8 23	8 31	....	9 6	9 40	....	9 47	1033	1054	1131	1134	....	1229	1233	1248	....	1 18	1 33	1g38	1 40	2 13	2 20
Pudsey (Lowtown)	....	....	....	....	5 50	....	6 44	....	8 17	8 28	....	....	....	....	....	9 51	....	1058	....	1138	....	....	1237	1252	....	....	1 37	....	1 44	2 17	....
" (Greenside)	....	....	....	....	5 53	....	6 47	....	8 20	8 31	....	....	....	....	....	9 55	....	11 1	....	1141	....	....	1240	1255	....	....	1 40	....	1 47	2 21	....
Stanningley*	a b	a b	5 26	5 46	....	6 36	....	7 34	....	....	8 34	....	9 9	9 43	....	....	1036	....	1134	....	....	1232	....	....	....	1 21	....	1g40	....	....	2 24
Laister Dyke 269	1 28	3 26	5 32	5 52	5 59	6 42	6 53	7 40	....	8 37	8 40	....	9 15	9 49	....	10 1	1042	....	1140	1147	....	1238	....	....	....	1 27	1 46	1g47	1 53	2 27	2 30
St. Dunstan's	....	....	5 36	5 56	6 2	6 46	6 56	7 44	....	8 40	8 43	8 54	9 18	9 53	9 59	10 4	1046	....	1144	1150	1159	1242	....	....	1 14	1 31	1 49	1g50	1 56	2 30	2 33
Bradford (Exch.)..arr.	1 34	3 32	5 40	6 0	6 6	6 50	7 0	7 48	....	8 44	8 47	8 57	9 22	9 57	10 2	10 8	1050	....	1147	1154	12 2	1246	....	....	1 17	1 35	1 53	1g54	2 0	2 34	2 37

	aft (Mons. & Thurs.)	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft (Except Saturdays)	aft	aft	aft	aft	aft (Except Saturdays)	aft	aft	aft (Except Saturdays)	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft (Weds & Sats.)	aft (Except Sats.)	aft (Sats. only)	aft (Sats. only)
Leeds (Central)....dep.	2 25	2 35	....	3 5	3 35	....	350	4 30	4 45	....	5 5	5 15	5 38	5 45	...	6 10	6 15	....	6 45	7 15	7 50	...	8 40	...	9 30	....	10 5	1040	1055	1110	1120	
Holbeck (High Level)		2 38	....	3 8	3 38	....	353		4 48	....	5 8	5 18		5 48	...		6 18	....	6 48	7 18	7 53	...	8 43	...	9 33	....	10 8	1043	1058	1113	1123	
Armley and Wortley		2 43	....	3 13	3 43	....	....		4 53	....	....	5 23		5 53	...		6 23	....	6 53	7 23	7 58	...	8 48	...	9 38	....	1013	1048	11 3	1118	1128	
Bramley		2 48	3 3	3 18	3 48	3 53	...		4 58	5 3	....	5 28		5 58	6 4		6 28	6 32	6 53	7 28	8 3	8 5	8 53	855	9 43	9 48	1018	1053	11 8	1123	1133	1155
Pudsey (Lowtown)		2 52	3 7	....	....	3 57	4 5		....	5 7	5 17	....		....	6 8		....	6 36	....	7 32	....	8 9	....	859	....	9 51	....	1057	1112	....	....	1159
" (Greenside)		2 55	3 10	....	....	4 0	4 8		....	5 10	5 19	....		....	610		....	6 39	....	7 35	....	812	....	9 2	....	9 54	....	11 1	1115	....	....	12 2
Stanningley*		....	....	3 21	3 51	....	....		5 1	....	....	5 31		6 1	...		6 31	....	7 1	....	8 6	...	8 56	...	9 46	....	1021	....		1126	1136	....
Laister Dyke 269		....	3 16	3 27	3 57	4 8	...		5 7	5 16	....	5 37		6 7	...		6 37	6 45	7 7	....	8 13	819	9 3	...	9 52	10 1	1027	11 7		1132	1142	....
St. Dunstan's	2 39	....	3 19	3 31	4 1	4 11	...	4 44	5 11	5 19	....	5 41	5 52	6 11	...	6 24	6 41	6 48	7 10	....	8 17	822	9 6	...	9 56	10 4	1030	1110		1136	1146	....
Bradford (Exch.)..arr.	2 42	....	3 22	3 35	4 5	4 16	...	4 47	5 15	5 23	....	5 46	5 55	6 15	...	6 27	6 45	6 52	7 14	....	8 22	825	9 10	...	10 0	10 8	1035	1114		1140	1150	....

Fares 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.	Exchange Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft (Sats. only)	aft	aft (Except Sats.)	aft
				Bradford......dep.	5 15	6 5	6 20	7 10	7 15	....	7 55	8 13	8 25	8 35	8 46	9 10	9 22	9 50	....	10 0	1045	1047	1055	....	1130	1212	1215	....	1240	1 0		1 10
0 2	0 1	0 4	0 2	St. Dunstan's	5 18	6 8	6 23	7 13	7 18	....	7 58	8 16	8 28	....	8 49	9 13	9 25	....	....	10 3	....	1050	1058	....	1133	1215	1218	....	1243	....		1 13
0 4	0 2	0 6	0 3	Laister Dyke 269	5 24	6 14	6 29	7 19	7 24	....	8 4	8 22	8 34	....	8 55	9 20	9 31	....	....	10 9	....	1055	11 4	....	1139	1221	1224	....	1249	....		1 18
0 6	0 4	1 0	0 8	Stanningley*	5 29	....	6 34	7 23	....	....	8 9	8 27	....	....	8 59	....	9 36	....	....	1014	....	....	11 9	....	1144	....	1229	....	....	....		1 23
....	....	....	....	Pudsey (Greenside)	....	6 19	....	....	7 29	7 49	....	....	8 39	....	....	9 25	....	....	9 57	....	....	11 0	....	1110	....	1226	....	1233	1254	....	1 12	....
....	....	....	....	" (Lowtown)	....	6 22	....	....	7 32	7 52	....	....	8 43	....	....	9 28	....	....	10 0	....	....	11 3	....	1114	....		....	1236	1257	....	1 15	....
0 9	0 5	1 4	0 10	Bramley	5 32	6 25	6 37	7 26	7 36	....	8 12	8 30	8 46	....	9 2	9 32	9 39	....	d	1017	....	11 5	1112	1118	1147	Except Sats.	1232	d	1 0	....	1 18	1 26
0 11	0 7	1 10	1 2	Armley and Wortley	5 37	....	6 42	....	7 41	....	8 16	8 35	8 51	....	9 6	....	9 44	....	d	1022	....	....	1117	1123	1152		1237	d	Sats. only.	....	....	1 31
1 2	0 8½	2 4	1 5	Holbeck (Hgh Lvl) 267	5 40	....	6 45	....	7 44	8 0	8 20	8 38	8 54	8 49	9 9	9 38	9 47	10 4	10 8	1025	1059	....	1120	1126	1156		1240	1244		1 14	....	1 34
1 2	0 9	2 4	1 6	Leeds (Central)....arr.	5 44	....	6 49	....	7 48	8 4	8 24	8 42	8 58	8 52	9 12	9 42	9 51	10 7	1012	1029	11 2	....	1124	1130	12 0		1244	1248		1 17	....	1 38

Exchange Station.	aft	aft	aft (Except Saturdays)	aft	aft	aft	aft	aft (Except Saturdays)	aft	aft	aft	aft	aft	aft (Except Saturdays)	aft	aft	aft	aft	aft	aft (Except Saturdays)	aft (Except Sats.)	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft (Except Sats.)	aft (Sats. only)	
Bradford......dep	1g25	....	2 0	2 10	2 20	3 23	3 40	4 30	4 32	4 40	....	5 16	5 22	5 30	5 45	....	6 10	6 23	....	7 0	7 13	7 35	7 40	8 25	....	9 28	1020	1055	1117	1130	....
St. Dunstan's	1g28	....		2 13	2 23	3 26	3 43		4 35	4 43	....	5 19	5 25		5 48	....	6 13	6 26	...		7 16	7 38	7 43	8 28	....	9 31	1023	1058	1120	1133	....
Laister Dyke 269	1g35	....		2 18	2 28	3 33	3 49		4 42	4 49	....	5 24	5 32		5 54	....	6 19	6 32	....		7 22	7 44	7 48	8 34	....	9 37	1028	11 4	1125	1139	....
Stanningley*	....	....		....	2 33	....	3 54		....	4 54	....	5 29	....		5 59	....	6 24	....	....		7 27	7 49	....	8 39	....	9 42	1032	....	1130	1144	....
Pudsey (Greenside)	1g40	1 53		2 23	....	3 39	....		4 47	....	5 10	....	5 39		....	6 15	....	6 37	6 50		....	....	7 54	....	9 20	....	....	11 9	....	....	....
" (Lowtown)	1g43	1 57		2 26	....	3 42	....		4 49	....	5 13	....	5 45		....	6 18	....	6 40	6 53		....	....	7 57	....	9 23	....	....	1112	....	....	....
Bramley	1g47	2 1		2 28	2 36	3 45	3 57		4 51	4 57	5 16	5 32	5 48		6 3	6 21	6 27	6 43	6 57		7 31	7 53	8 1	8 43	9 27	9 45	1035	1115	1133	1147	....
Armley and Wortley	1g52	2 6		....	2 40	....	4 2		....	5 2	....	5 37	....		6 9	....	6 32	....	7 2		....	....	8 6	8 49	9 32	9 49	1040	....	1138	1152	....
Holbeck (Hgh Lvl) 267	1g55	2 9	2 14	....	2 43	....	4 5	4 44	....	5 5	5 22	5 40	....	5 44	6 12	....	6 35	....	7 5	7 14	....	....	8 9	8 52	9 35	9 52	1043	....	1141	1155	....
Leeds (Central)....arr.	2g0	2 13	2 17	....	2 47	....	4 9	4 47	....	5 9	5 26	5 44	....	5 47	6 17	....	6 39	....	7 9	7 17	....	....	8 13	8 56	9 39	9 58	1047	....	1145	1159	....

Sundays.

	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft			
Leeds (Central)....dep.	3 12	8 25	9 25	1240	1 5	2 45	4 50	8 45	9 30	9 50	1030	....	....	....
Holbeck (High Level)	....	8 28	9 28	1243	1 8	2 48	4 53	8 48	9 33	9 53	1033	....	....	....
Armley and Wortley	a	8 33	9 33	1248	1 13	2 53	4 58	8 53	9 38	9 58	1038	....	....	....
Bramley	a	8 38	9 38	1253	1 18	2 58	5 3	8 58	9 43	10 2	1043	....	....	....
Pudsey (Lowtown)	....	....	....	1257	....	....	....	....	9 48	....	....	....	....	....
" (Greenside)	....	....	....	1 0	....	....	....	....	9 51	....	....	....	....	....
Stanningley*	a b	8 41	9 41	....	1 21	3 1	5 6	9 1	....	10 5	1046	....	....	....
Laister Dyke 269	3 26	8 47	9 48	....	1 27	3 7	5 12	9 7	....	1011	1052	....	....	....
St. Dunstan's	....	8 51	9 51	....	1 30	3 11	5 16	9 11	....	....	1056	....	....	....
Bradford (Exch.)..arr.	3 32	8 55	9 57	....	1 35	3 15	5 20	9 15	....	....	11 0	....	....	....

Sundays.

Exchange Station,	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft			
Bradford......dep.	....	9 35	1213	2 10	4 50	....	5 40	....	9 45	1035	....	....	....
St. Dunstan's	....	9 38	1216	2 13	4 53	....	5 43	....	9 48	1038	....	....	....
Laister Dyke 269	....	9 44	1222	2 19	4 59	....	5 49	9 5	9 54	1044	....	....	....
Stanningley*	....	9 49	1227	2 24	5 4	....	5 54	9 10	9 59	1049	....	....	....
Pudsey (Greenside)	9 38	....	....	....	....	5 35	....	....	....	....	....	....	....
" (Lowtown)	9 41	....	....	....	....	5 38	....	....	....	....	....	....	....
Bramley	d	9 52	1231	2 27	5 7	5 42	5 57	9 13	10 2	1052	....	....	....
Armley and Wortley	e	9 57	1236	2 32	5 12	5 47	6 2	9 19	10 7	1057	....	....	....
Holbeck (Hgh Lvl) 267	9 49	10 0	1239	2 35	5 15	5 51	6 5	9 22	1010	11 0	....	....	....
Leeds (Central)....arr.	9 53	10 5	1243	2 40	5 20	5 55	6 10	9 27	1015	11 5	....	....	....

a Stop to set down from London. **b** Stop to set down from Leeds. **c** Stops on Wednesdays to take up for Bradford. **d** Stops if required to set down from Cleckheaton Branch. **e** Stop if required to set down from Stations Thornhill to Pudsey inclusive. **g** Saturdays only. * Station for Farsley.

BRADFORD, KEIGHLEY, and HALIFAX.—Great Northern.

Week Days.—*Continued below.*

Fares from King's Cross. Single 1 cl. s. d.	Single 3 cl. s. d.	Return 1 cl. s. d.	Return 3 cl. s. d.	Exchange Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn (Runs 5 minutes later on Mondays and Thursdays.)	aft
....	....	....	....	Bradford ....dep.	4 55	6 10	7 0	....	8 2	....	9 5	9 20	10 3	1050		1210
				248 London (King's Crss) dp	1030a	....	....	....	....	....	....	....	5 15	....		7 15
				Doncaster 249 .... "	2b18	....	....	....	....	....	....	....	8 44	9 10		1030
				268 Wakefield (Westgte) "	2b47	....	5 47	....	....	....	7 33	....	9 16	9 55		11 5
				Leeds 271 .... "	3b12	5 30	6 20	....	7 18	....	8 40	8 53	9 45	1020		1145
26 5	15 9½	52 10	31 7	St. Dunstan's	4 59	6 13	7 3	....	8 5	....	9 8	9 24	10 6	1053		1213
26 5	15 10	52 10	31 8	Manchester Road	5 2	6 16	7 6	....	8 8	....	9 11	....	10 9	1056		1216
26 5	15 10½	52 10	31 9	Horton Park	5 4	6 18	7 8	....	8 10	....	9 13	....	1011	1058		1218
26 5	15 10½	52 10	31 9	Great Horton	5 8	6 22	7 11	....	8 14	....	9 17	....	1015	11 2		1222
26 5	15 10½	52 10	31 9	Clayton	5 13	6 27	7 16	....	8 19	....	9 22	....	1020	11 7		1227
26 5	15 10½	52 10	31 9	Queensbury .... arr.	5 17	6 31	7 21	....	8 23	....	9 26	9 32	1024	1111		1231
....	....	....	....	Queensbury .... dep.	5 20	6 32	7 28	....	8 24	....	....	9 33	1031	1115		1235
26 9	15 10½	53 6	31 9	Thornton	5 23	6 35	7 31	....	8 27	....	....	9 36	1034	....		1238
27 1	16 0	54 2	32 0	Denholme	5 27	6 39	7 35	....	8 31	....	....	9 40	1037	....		1242
27 3	16 1	54 6	32 2	Wilsden	5 30	6 42	7 38	....	8 34	....	....	9 43	1040	....		1245
27 6	16 2	55 0	32 4	Cullingworth	5 33	6 45	7 41	....	8 37	....	....	9 46	1043	....		1248
28 0	16 3	56 0	32 6	Ingrow	5 40	6 52	7 47	....	8 44	....	....	9 53	1049	1130		1255
28 0	16 3	56 0	32 6	Keighley 442 .... arr.	5 42	6 54	7 49	....	8 46	....	....	9 55	1051	1133		1258
....	....	....	....	Queensbury .... dep.	5 28	6 35	7 22	7 58	8 30	8 58	9 27	9g38	1038	1112		1232
26 5	15 10½	52 10	31 9	Holmfield	5 33	6 40	7 27	8 3	8 35	9 3	9 32	9g43	1043	1117		1237
....	....	....	....	Holmfield .... dep.	5 37	....	7 30	....	....	....	9 35	....	1044	....	1120	1240
26 5	15 10½	52 10	31 9	Pellon	5 44	....	7 37	....	....	....	9 42	....	1050	....	1127	1247
26 5	15 10½	52 10	31 9	Halifax (St. Paul's) arr.	5 46	....	7 39	....	....	....	9 44	....	1052	....	1129	1249
26 5	15 10½	52 10	31 9	Ovenden	5 36	6 43	7 30	8 6	8 38	9 6	9 35	....	1047	1120	....	1240
26 5	15 10½	52 10	31 9	Halifax (North Bridge) ..	5 41	6 48	7 35	8 11	8 43	9 11	9 40	9g49	1052	1125	....	1245
26 5	15 10½	52 10	31 9	" (Old Station) arr.	5 43	6 50	7 37	8 13	8 45	9 13	9 42	9g51	1054	1127	....	1247

Exchange Station,	aft	aft	aft	aft (Saturdays only.)	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Bradford ....dep.	1245	1 15	2 5		2 50	3 15	4 20	4 48	5 20	5 35	6 7	6 13
248 London (King's Crss) dp	....	....	9 45		9 45	1035	....	....	....	1 30	....	....
Doncaster 249 .... "	....	1120	1248		1248	2 8	....	2 20	....	4 35	....	....
268 Wakefield (Westgte) "	....	12 3	1 20		1 32	2 41	3 4	3 35	4 13	5 7	....	5 16
Leeds 271 .... "	1215	1 0	1 20		2d10	....	3 35	4 30	4 45	....	5h38	5 45
St. Dunstan's	1248	1 18	2 8		2 53	3 18	4 23	4 51	5 23	5 38	....	6 16
Manchester Road	1251	1 21	2 11		2 56	3 21	4 26	....	5 26	5 41	....	6 19
Horton Park	1253	1 23	2 13		2 58	3 23	4 28	....	5 28	5 43	6 13	6 21
Great Horton	1257	1 27	2 17	2 28	3 2	3 27	4 32	....	5 32	5 47	6 17	6 25
Clayton	1 2	1 32	2 22	2 33	3 7	3 32	4 37	....	5 37	5 52	6 22	6 30
Queensbury .... arr.	1 6	1 36	2 26	2 37	3 11	3 36	4 41	5 0	5 41	5 56	6 26	6 34
Queensbury .... dep.	1 7	1 40	....	2 38	....	3 37	4 51	....	5 52	5 57	....	6 35
Thornton	1 10	1 43	....	2 41	....	3 40	4 54	....	5 56	6 0	....	6 38
Denholme	....	1 47	....	2 45	....	3 44	4 58	....	....	6 4	....	6 42
Wilsden	....	1 50	....	2 48	....	3 47	5 1	....	....	6 7	....	6 45
Cullingworth	....	1 53	....	2 51	....	3 50	5 4	....	6 2	6 10	....	6 48
Ingrow	....	2 0	....	2 58	....	3 57	5 11	....	6 7	6 17	....	6 55
Keighley 442 .... arr.		2 2	....	3 0	....	3 59	5 13	....	6 10	6 19	....	6 57
Queensbury .... dep.	1 13	1 37	2 27	....	3 12	3 56	4 42	5 1	5 42	....	6 27	6 59
Holmfield	1 18	1 42	2 32	....	3 17	4 1	4 47	5 5	5 47	....	6 32	7 4
Holmfield .... dep.	1 20	....	....	....	3 20	....	4c49	5 8	5 50	....	6 35	....
Pellon	1 27	....	....	....	3 27	....	4c56	5 15	5 57	....	6 42	....
Halifax (St. Paul's) arr.	1 29	....	....	....	3 29	....	4c58	5 17	5 59	....	6 44	....
Ovenden	1 21	1 45	2 35	....	3 20	4 4	4 50	5 8	5 50	....	6 35	7 7
Halifax (North Bridge) ..	1 26	1 50	2 40	....	3 25	4 9	4 55	5 13	5 55	....	6 40	7 12
" (Old Station) arr.	1 28	1 52	2 42	....	3 27	4 11	4 57	5 15	5 57	....	6 42	7 14

Week Days—*Continued.*

Exchange Station,	aft	aft	aft	aft (From London, *via* Halifax.)	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft (Saturdays only.)	aft (Saturdays only.)
Bradford ....dep.	6 43	7 15	8 5	....	8 35	8 50	9 40	....	1045	1115	....	....
248 London (King's Crss) dp	....	....	3 45	3 25	....	....	....	....	5 45	....	....	....
Doncaster 249 .... "	4 47	4 47	6 59	6 48	....	....	7 40	....	9 10	....	....	....
268 Wakefield (Westgte) "	5 51	5 51	7 31		7 40	7 40	8 30	....	9 44	9 47	....	....
Leeds 271 .... "	6 15	6 45	....		7 50	7 50	8 40	....	10 5	1040	....	....
St. Dunstan's	6 46	7 18	8 8		8 38	8 53	9 43	....	1048	1118	....	....
Manchester Road	6 49	7 21	8 11		8 41	8 56	9 46	....	1051	1121	....	....
Horton Park	6 51	7 23	8 13		8 43	8 58	9 48	....	1053	1123	....	....
Great Horton	6 55	7 27	8 17		8 47	9 2	9 52	....	1057	1127	....	....
Clayton	7 0	7 32	8 22		8 53	9 7	9 57	....	11 2	1132	....	....
Queensbury .... arr.	7 4	7 36	8 26		8 56	9 11	10 2	....	11 6	1136	....	....
Queensbury .... dep.	7 6	7 46		8 31	9 7	....	1011	....	11 8	....	1142	....
Thornton	7 9	7 49	(Except Saturdays.)	8 34	9 10	....	1014	....	1111	....	1145	....
Denholme	(Except Saturdays.)	7 53		8 38	9 14	....	1018	....	1115	....	1149	....
Wilsden		7 56		8 41	9 17	....	1021	....	1118	....	1152	....
Cullingworth		7 59		8 44	9 20	....	1024	....	1121	....	1155	....
Ingrow		8 6		8 50	9 26	....	1031	....	1127	....	12 2	....
Keighley 442 .... arr.		8 9		8 52	9 28	....	1033	....	1129	....	12 4	....
Queensbury .... dep.		7 37	8 27	9 5	9 5	9 13	10 3	1013	....	1137	....	....
Holmfield		7 42	8 32	9 10	9 10	9 18	10 8	1018	....	1142	....	....
Holmfield .... dep.		....	....	....	....	9 20	....	....	....	....	....	1145
Pellon		....	....	....	....	9 27	....	....	....	....	....	1152
Halifax (St. Paul's) arr.		....	....	....	....	9 29	....	....	....	....	....	1154
Ovenden		7 45	8 35	....	....	9 21	1011	1021	....	1145	....	....
Halifax (North Bridge) ..		7 50	8 40	9 16	9 16	9 26	1016	1026	....	1150	....	....
" (Old Station).. arr.		7 52	8 42	9 18	9 18	9 28	1018	1028	....	1152	....	....

Sundays.

Exchange Station,	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Bradford ....dep.	8 5	9 15	1215	1 30	2 40	5 0	5 35	7 20	8 40	10 5
248 London (King's Crss) dp	....	....	....	....	....	12 0	....	....	....	5 0
Doncaster 249 .... "	....	....	9 5	....	....	3 35	3 45	....	....	8 42
268 Wakefield (Westgte) "	....	8 15	9 52	....	1 30	4 [illegible]	4 30	....	....	9 23
Leeds 271 .... "	....	8 25	....	1 5	....	2 45	4 50	....	....	8 45
St. Dunstan's	8 8	9 18	1218	1 33	2 43	5 3	5 38	7 23	8 43	10 9
Manchester Road	8 11	9 21	1221	1 36	2 46	5 6	5 41	7 26	8 46	1013
Horton Park	8 14	9 24	1224	1 39	2 49	5 9	5 44	7 29	8 49	1016
Great Horton	8 18	9 28	1228	1 43	2 53	5 13	5 48	7 33	8 53	1020
Clayton	8 23	9 33	1233	1 48	2 58	5 18	5 53	7 38	8 58	1026
Queensbury .... arr.	8 27	9 37	1237	1 52	3 2	5 22	5 57	7 42	9 2	1031
Queensbury .... dep.	8 31	....	1238	....	3 3	....	6 4	7 48	....	1033
Thornton	8 34	....	1241	....	3 6	....	6 7	7 51	....	1036
Denholme	8 38	....	1245	....	3 10	....	6 11	7 55	....	1040
Wilsden	8 41	....	1248	....	3 13	....	6 14	7 58	....	1043
Cullingworth	8 44	....	1251	....	3 16	....	6 17	8 1	....	1046
Ingrow	8 51	....	1258	....	3 23	....	6 24	8 8	....	1053
Keighley 442 .... arr.	8 54	....	1 1	....	3 26	....	6 27	8 11	....	1056
Queensbury .... dep.	8 28	9 38	....	1 53	....	5 23	5 58	7 43	9 3	....
Holmfield	8 33	9 43	....	1 58	....	5 28	6 3	7 48	9 8	....
Holmfield .... dep.	....	9 46	....	2 1	....	....	6 6	7 51	9 12	....
Pellon	....	9 53	....	2 8	....	....	6 13	7 58	9 19	....
Halifax (St. Paul's) arr.	....	9 55	....	2 10	....	....	6 15	8 0	9 21	....
Ovenden	8 36	9 46	....	2 1	....	5 31	6 6	7 51	9 11	....
Halifax (North Bridge) ..	8 42	9 52	....	2 7	....	5 37	6 12	7 57	9 17	....
" (Old Station).. arr.	8 44	9 54	....	2 9	....	5 39	6 14	7 59	9 19	....

h Leaves at 5 15 aft. on Saturdays.

a Except Sunday nights. **b** Except Mondays. **c** Except Mondays and Thursdays. **d** Leaves at 2 25 aft. on Mondays and Thursdays. **g** Mondays only.

HALIFAX, KEIGHLEY, and BRADFORD.—Great Northern.

Week Days—*Continued below.*

Fares. Single 1 cl.	Single 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn (Except Mondays and Thursdays.)	mrn	mrn (Mondays and Thursdays.)	non	aft	aft
				Halifax (Old Station) dep.	5 40	6 50	7 48	8 0	8 33	1011	1040	....	1055	1115	12 0	1 10	1 30
0 2	0 1	0 4	0 2	" (North Bridge) ..	5 42	6 53	7 51	8 3	8 36	1014	1043	....	1058	1118	12 3	1 13	1 33
0 3	0 1½	0 6	0 3	Ovenden	5 49	6 59	7 57	....	8 42	1019	1049	....	11 4	....	12 9	1 19	1 39
....	....	....	....	Halifax (St. Paul's) dep.	....	6 50	....	....	8 35	1012	....	1057	....	1112	12 0	1 5	1 33
....	....	....	....	Pellon	....	6 53	....	....	8 38	1015	....	11 0	....	1115	12 3	1 8	1 36
....	....	....	....	Holmfield .... arr.	....	6 58	....	....	8 43	1020	....	11 5	....	1120	12 8	1 13	1 41
0 5	0 2½	0 10	0 5	Holmfield	5 53	7 3	8 1	8 9	8 46	1023	1053		11 8	1124	1213	1 23	1 43
0 9	0 4½	1 4	0 9	Queensbury .... arr.	6 0	7 10	8 8	8 16	8 53	1030	11 0		1114	....	1220	1 30	1 50
....	....	....	....	Queensbury .... dep.	6 32	7 28	....	8 24	9 33	1031	....		1115	....	1235	1 40	1 52
0 11	0 6	1 10	1 0	Thornton	6 35	7 31	....	8 27	9 36	1034	....		....	....	1238	1 43	....
1 1	0 7½	2 2	1 3	Denholme	6 39	7 35	....	8 31	9 40	1037	....		....	....	1242	1 47	....
1 2	0 8½	2 4	1 5	Wilsden	6 42	7 38	....	8 34	9 43	1040	....		....	....	1245	1 50	....
1 4	0 9½	2 8	1 7	Cullingworth	6 45	7 41	....	8 37	9 46	1043	....		....	....	1248	1 53	....
1 9	1 0	3 6	2 0	Ingrow	6 52	7 47	....	8 44	9 53	1049	....		1130	....	1255	2 0	2 7
1 10	1 0½	3 8	2 1	Keighley 446 .... arr.	6 54	7 49	....	8 46	9 55	1051	....		1133	....	1258	2 2	2 10
....	....	....	....	Queensbury .... dep.	6 1	7 15	8 9	8 25	8 58	1035	11 2		....	....	1221	1 31	2 7
1 0	0 5½	1 8	0 11	Clayton	6 4	7 18	8 12	8 29	9 1	1038	11 5		....	....	1224	1 34	2 10
1 2	0 7	2 0	1 2	Great Horton	6 7	7 21	8 15	8 31	9 4	1041	11 8		....	....	1227	1 37	2 13
1 3	0 7	2 2	1 2	Horton Park	6 9	7 26	8 17	8 33	9 6	1043	1110		....	1136	1229	1 39	2 15
1 4	0 7	2 4	1 2	Manchester Road .... [269	6 11	7 29	8 19	8 35	9 8	1045	1113		....	1136	1231	1 41	2 17
1 4	0 7	2 4	1 2	St. Dunstan's 274, 271,	6 13	7 31	8 21	8 37	9 10	1047	1115		....	1138	1233	1 43	2 19
2 1	1 4	4 2	2 8	Leeds 271 .... arr.	6 49	8 24	8 52	9 12	9 51	1124	12 0		....	1244	1 17	2b17	2 47
2 4	1 6½	4 8	3 1	269 Wakefield (W'gte) "	7 10	9 1	....	9 10	10 0	12 8	1226		....	1 12	1 21	2 47	3 5
5 0	3 1½	10 0	6 3	Doncaster 252 .. "	7 57	....	....	9 44	1044	1 15	1 15		....	....	2 2	....	3 28
26 5	15 11	52 10	31 9	253 London (King's C.) "	1145	....	....	1 5	2 0	5 0	5 0		....	....	5 45	....	6 50
1 6	0 8	2 6	1 4	Bradford (Exchange) arr.	6 17	7 35	8 25	8 41	9 14	1052	1119		..	1142	1237	1 46	2 23

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Halifax (Old Station) dep.	2 50	3 30	4 20	4 35	5 0	5 35	5 45	6 33	7 25	8 10	8 55	9 50
" (North Bridge) ..	2 53	3 33	4 23	4 38	5 3	5 38	5 48	6 36	7 28	8 13	8 58	9 53
Ovenden	2 59	3 39	4 29	....	5 9	....	5 54	6 42	7 34	8 19	9 4	9 59
Halifax (St. Paul's) dep.	2 54	....	4 22	....	....	5 35	....	6 20	....	8 10	....	....
Pellon	2 57	....	4 25	....	....	5 38	....	6 23	....	8 13	....	....
Holmfield .... arr.	3 1	....	4 30	....	....	5 43	....	6 28	....	8 18	....	....
Holmfield	3 3	3 43	4 33	....	5 14	5 44	5 58	6 46	7 38	8 23	9 8	10 3
Queensbury .... arr.	3 10	3 50	4 40	4 49	5 21	5 51	6 5	6 53	7 45	8 30	9 15	1010
Queensbury .... dep.	3 37	....	(Except Saturdays.)	4 51	....	5 52	....	7b	7 46	8 31	....	1011
Thornton	3 40	....		4 54	....	5 56	....	7b9	7 49	8 34	....	1014
Denholme	3 44	....		4 58	....	....	....	....	7 53	8 38	....	1018
Wilsden	3 47	....		5 1	....	....	....	....	7 56	8 41	....	1021
Cullingworth	3 50	....		5 4	....	6 2	....	....	7 59	8 44	....	1024
Ingrow	3 57	....		5 11	....	6 7	....	....	8 6	8 50	....	1031
Keighley 446 .... arr.	3 59	....		5 13	....	6 10	....	....	8 9	8 52	....	1033
Queensbury .... dep.	3 11	3 58	4 47	....	5 23	....	6 6	[illegible]	8 4	....	9 16	....
Clayton	3 14	4 1	4 50	....	5 27	....	6 9	7 4	8 7	....	9 19	....
Great Horton	3 17	4 4	4 53	....	5 30	....	6 11	7 7	8 10	....	9 22	....
Horton Park	3 19	4 6	4 55	....	5 32	....	6 13	7 9	8 12	....	9 24	....
Manchester Road .... [269	3 21	4 8	4 57	....	5 34	....	6 15	7 11	8 14	....	9 26	....
St. Dunstan's 274, 271,	3 23	4 10	4 59	....	5 36	....	6 17	7 13	8 16	....	9 28	....
Leeds 271 .... arr.	4 9	4b47	5 44	....	6 17	....	7 17	8 13	8 56	....	9 56	....
269 Wakefield (W'gte) "	4 34	5 15	5 40	....	6 40	....	....	8 46	1011	....	1025	....
Doncaster 252 .. "	....	....	6 14	....	7 22	....	....	....	....	....	11 8	....
253 London (King's C.) "	....	....	9 20	....	1045	....	....	....	....	....	3 0	....
Bradford (Exchange) arr.	3 27	4 14	5 3		5 40	....	6 20	7 17	8 20	....	9 32	....

Week Days—*Continued.*

	aft	aft (Saturdays only.)	aft (Saturdays only.)	aft	aft (Saturdays only.)
Halifax (Old Station) dep.	1015		1040	1110	....
" (North Bridge) ..	1018		1043	1113	....
Ovenden	1024		1049	1118	....
Halifax (St. Paul's) dep.	1015		....	....	....
Pellon	1018		....	....	....
Holmfield .... arr.	1023		....	....	....
Holmfield	1028		1053	1122	....
Queensbury .... arr.	1035		11 0	1129	....
Queensbury .... dep.	11 8			....	1142
Thornton	1111			....	1145
Denholme	1115			....	1149
Wilsden	1118			....	1152
Cullingworth	1121			....	1155
Ingrow	1127			....	12 2
Keighley 446 .... arr.	1129			....	12 4
Queensbury .... dep.	1036	1045		1130	....
Clayton	1039	1048		1133	....
Great Horton	1042	1051		1136	....
Horton Park	1044	1053		Sat.	....
Manchester Road .... [269	1046	1056		1140	....
St. Dunstan's 274, 271,	1048	1057		1142	....
Leeds 271 .... arr.	1145	1159	....	....	....
269 Wakefield (W'gte) "	1157	1157	....	....	....
Doncaster 254 .. "	....	....	....	....	....
255 London (King's C.) "	....	....	....	....	....
Bradford (Exchange) arr.	1052	11 1	....	1148	....

Sundays.

	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Halifax (Old Station) dep.	8 5	....	10 5	....	2 20	3 55	4 55	7 20	8 25	....	9 50
" (North Bridge) ..	8 8	....	10 8	....	2 23	3 58	4 58	7 23	8 28	....	9 53
Ovenden	8 14	....	1014	....	2 29	4 4	5 5	7 29	8 33	....	9 58
Halifax (St. Paul's) dep.	....	....	10 7	....	2 22	....	4 55	7 20	8 25	....	....
Pellon	....	....	1010	....	2 25	....	4 58	7 23	8 28	....	....
Holmfield .... arr.	....	....	1015	....	2 30	....	5 3	7 28	8 33	....	....
Holmfield	8 18	....	1018	....	2 33	4 8	5 10	7 33	8 38	....	10 3
Queensbury .... arr.	8 25	....	1025	....	2 40	4 15	5 17	7 40	8 45	....	1010
Queensbury .... dep.	8 31	....	....	....	3 3	....	6 4	7 48	....	....	1033
Thornton	8 34	....	....	....	3 6	....	6 7	7 51	....	....	1036
Denholme	8 38	....	....	....	3 10	....	6 11	7 55	....	....	1040
Wilsden	8 41	....	....	....	3 13	....	6 14	7 58	....	....	1043
Cullingworth	8 44	....	....	....	3 16	....	6 17	8 1	....	....	1046
Ingrow	8 51	....	....	....	3 23	....	6 24	8 8	....	....	1053
Keighley 446 .... arr.	8 54	....	....	....	3 26	....	6 27	8 11	....	....	1056
Queensbury .... dep.	8 30	9 35	1026	1 40	2 41	4 16	5 23	7 41	8 46	9 1	1011
Clayton	8 34	9 39	1030	1 44	2 45	4 20	5 27	7 45	8 51	9 5	1015
Great Horton	8 37	9 42	1033	1 47	2 48	4 23	5 30	7 48	8 54	9 8	1018
Horton Park	8 39	9 44	1035	1 49	2 50	4 25	5 32	7 50	8 56	9 10	1020
Manchester Road .... [269	8 42	9 47	1038	1 52	2 53	4 28	5 35	7 53	8 59	9 13	1023
St. Dunstan's 274, 271,	8 44	9 49	1040	1 54	2 55	4 30	5 38	7 55	....	9 15	1025
Leeds 271 .... arr.	10 5	....	....	2 40	....	5 20	6 10	....	9 27	1015	11 5
269 Wakefield (W'gte) "	9 46	....	1230	3 52	....	5 40	7 18	9 11	1036	1012	....
Doncaster 254 .. "	1053	....	1 10	....	....	6 15	9 16	....	11 5	11 5	....
255 London (King's C.) "	....	....	4 45	....	....	9 40	....	....	3 5	3 5	....
Bradford (Exchange) arr.	8 48	9 54	1044	1 59	3 0	4 35	5 42	8 0	....	9 20	1030

b Except Saturdays. For Local Trains between Queensbury and Keighley, see page 272.

KEIGHLEY, &c., to BRADFORD, HALIFAX, LEEDS, and LONDON.—Great Northern.

BRADFORD and SHIPLEY.—Great Northern.

WAKEFIELD (Westgate) and WAKEFIELD (Kirkgate).—Great Northern.

Gen. Man., John Bell.] METROPOLITAN.

INNER RAIL.—Mansion House to Cannon Street and forward to Mansion House at 5 37, 5 47, 6 7, 6 27, 6 47, 6 57, 7 17, 7 37, 7 57, ¶7 58, and every ten minutes to 8 17 aft., and at 8 37, 8 57, 9 17, 9 37, 9 47, 10 7, 10 17, 10 37, 10 57, and 11 27 aft. Mansion House to Kensington (High Street) at 11 17 aft.; to South Kensington at 5 27, 8 47, 9 17, and 11 47 aft. Gloucester Road to Mansion House at 5 43 mrn. Aldgate to Mansion House at 5 26 mrn.; to Bishop's Road at 9 43 and 10 8 mrn. Kensington (High Street) to Mansion House at 7 50 and 8 10 mrn. South Kensington to Mansion H. at 7 25 mrn. SUNS.—Mansion H. to Cannon Street and forward to Mansion H. at 8 7, 8 27, 8 37, 8 57, 9 17, 9 47 mrn.; 1 7, 1 27, 1 37, 1 57, 2 17, 2 37, 2 47, 3 7, 3 27, 3 47, 3 57, 4 17, 4 37, 4 57, 5 7, 5 27, and every 10 minutes from 5 47 to 10 17 aft. Moorgate St. to Gloucester Road at 12 50 aft. Mansion House to Kensington (High St.) at 10 27 mrn. and 10 37 and 10 47 aft.; to S. Kensington at 9 37 and 10 7 mrn.; 12 57 and 10 27 aft.; to Farringdon St., at 10 57 aft.; to Aldgate at 11 7 aft.; from High St. at 8 mrn.; 12 40, 1, and 1 30 aft.; frm Gloucester Rd. at 8 13 mrn. & 6 3 aft.; from S.Kensington at 1 15, 5 35, & 6 25 aft.

OUTER RAIL.—Mansion House to Blackfriars and forward to Mansion House at 5 56, 6 6, 6 26, 6 46, 7 6, 7 16, & every 10 mins. from 7 36 mrn. to 8 46, 9 6, 9 16, 9 26, §9 36, 9 46, 9 56, 10 16, 10 26, 10 36, and §10 46 aft. Mansion House to South Kensington at 8 56 aft.; to Gloucester Road at 9 36, 11 46, and §11 56 aft.; to Aldgate at 10 56, 11 6, 11 26, & 11 36 aft. South Kensington to Mansion H. at 5 30 (to Aldgate), 6 and 7 20 mrn.; from Gloucester Road at 7 52 mrn.: from Aldgate at 5 48 & 6 18 mrn.; from Farringdon St. at 5 49 and 7 29 mrn. Bishop's Rd. to Aldgate at 5 25 mrn.; §12 56, §1 11, §2 26, 1 5, 2 35, & 5 41 aft. SUNDAYS.—Mansion H. to Blackfriars and forward to Mansion H. at 8 10, 8 30, 8 50, 9 10, 9 20, 9 40, 10 (to Aldgate), & 10 20 (to Bishopsgate) mrn.; 1, 1 10, 1 30, 1 50, 2 10, 2 20, 2 40, 3, 3 20, 3 30, 3 50, 4 10, 4 30, 4 40, 5, 5 20, 5 40, 5 50, 6 10, and every 10 mins. to 10 10; to Aldgate at 10 20, 10 30, and 10 40 aft.; to Gloucester Road at 10 30 & 10 50 mrn.; 10 50, 11, & 11 10 aft.; to S. Kensington at 11 20 aft.; from Gloucester Rd. at 8 26 mrn.; 12 46, 1 6, & 5 56 aft.; from Farringdon St. at 6 3 aft.; from S. Kensington 6 24 aft.

Aldgate to Kensington (A. Rd.) at 5 33, 7 3, 7 13, 7 35, 7 43, 8 3, 8 33, 8 43, 9 4, 9 13, & 33, 10 3, 10 23, 10 33, 11 3, & 11 32 mrn.; 12 3, 12 33, §12 43, §12 53, 1 9, §1 13, 1 33, 2 3, §2 13, §2 23, 2 33, §2 43, 3 3, 3 33, 4 3, 4 33, 14 53, 5 3, 5 23, 5 33, 6 3, 6 23, 6 33, 18 43, 7 3, 7 33, 8 3, 8 33, 9 3, 9 33, 10 3, 10 33, 11 3, 11 33 aft., & 12 3 ngt.; from Bishop's Rd. at 12 11 & 12 34 ngt. SUNS., at 9 3, 9 33, 10 3, 10 33, & 10 53 mrn.; ½-hourly from 1 33 to 11 3, & 11 23 aft.; from Bishop's Rd. at 1 27 & 11 20 aft.

Addison Rd. to Aldgate at 5 45, 6, 6 29, 6 49, 6 59, 7 19, 7 29, 7 59, 8 19, 8 27, 8 49, 8 57, 9 27, 9 49, 9 57, 10 27, 10 57, 11 27, & 11 57 mrn.; §12 8, §12 19, 12 27, §12 49, 12 57, 1 27, §1 38, §1 49, 1 57, §2 19, 2 27, 2 57, 3 27, 3 57, 14 19, 4 27, 14 49, 4 57, 5 27, 15 49, 5 57, 16 19, 6 27, 6 57, 7 27, 7 57, 8 27, 8 57, 9 27, 9 57, 10 27, & 10 57 aft.: to Bishop's Rd. at 11 27 & 11 57 aft. SUNS. every ½-hour from 7 58 to 10 28, & 10 58 (to Bishop's Rd.) mrn., & from 12 58 to 10 28, & 10 58 (to Bishop's Rd.) aft. **Aldgate to Mansion H.** at 8 2 & 8 42 mrn. & 12 52 aft. **Bishpsgte to Mnsn. H.** at 8 19 mrn. & 12 59 aft.

New Cross (S.E.) to Hammersmith at 5 51, *6 21, *6 51, 7 13, *7 21, and every 20 mins. mrn. to 7 51 mrn., to 8 11 aft., and at 8 51, *9 21, 9 51, 10 21, 10 51, & 11 21 aft. SUNS. every half-hour from 7 51 to 10 21 mrn., and from 12 51 to 10 51 aft. **Hammersmith** (Broadway) **to Aldgate East and New Cross** (S.E.) at 5 34, 6 8, 6 34, 7 4, 7 25, 7 44, *8 3, 8 24, 8 44, 9 4, 9 19, and every 20 mins. from 9 44 mrn. to 6 4 aft. and at 8 34, 9 4, 9 34, 10 4, 10 34, & 11 4 aft. SUNDAYS half-hourly from 8 5 to 10 5, and 10 25 mrn., and from 1 5 to 10 5, and at 10 45 aft.

Aldgate(Main Line) **to Hammersmith** at 5 29, 5 49, 5 59, 6 19, 6 29, 6 49, 6 59, 7 19, 7 29, 7 49, 7 53, 7 59, 8 12, *8 38, 8 52, 8 59, 9 19, *9 39, 9 59, 10 13, 10 19, *10 39, 10 59, 11 19, *11 39, & 11 59 mrn.; 12 19, *12 39, 12 59, 1 19, *1 39, 1 59, 2 19, *2 39, 2 59, 3 19, *3 39, 3 59, 4 19, *4 39, 4 59, 5 19, 5 43 (from Moorgate St.), *5 43, 5 59, 6 19, *6 39, 6 59, 7 19, *7 39, 7 59, 8 19, *8 39, 8 59, 9 19, 9 29, 9 49, 9 59, 10 19, 10 49, 10 59, 11 29, and 11 59 aft. SUNDAYS at *8 19, 8 49, *9 19, 9 49, *10 19, and 10 49 mrn.; 12 49, *1 19, 1 49, *2 19, 2 49, *3 19, 3 49, *4 19, 4 49, *5 19, 5 49, *6 19, 6 49, *7 19, 7 49, *8 19, 8 49, 8 59, *9 19, 9 29, 9 49, *10 19, 10 29, 10 49, 10 59, 11 13, & 11 19 aft. **Hammersmith** (Broadway) **to Aldgate** at 5 15, 5 24, 5 53, 6 14, 6 24, 6 44, 6 54, 7 12, 7 15, 7 34, 7 54, 8 10, 8 14, 8 34, *8 41, 8 54, *9 13, 9 25, 9 36, 9 54, *10 13, 10 34, 10 54, *11 13, 11 34, and 11 54 mrn.; *12 13, 12 34, 12 54, *1 13, 1 34, 1 54, *2 13, 2 34, 2 54, *3 13, 3 34, 3 54, *4 13, 4 34, 4 54, *5 13, 5 34, 5 54, *6 13, 6 34, 6 54, *7 13, 7 34, 7 54, *8 13, 8 24, 8 44, 8 54, *9 13, 9 24, 9 54, *10 13, 10 44, *11 13, 11 34, and 11 54 aft. SUNDAYS at 7 35, 7 55, 8 25, 8 55, 9 25, *9 53, 10 35, and *10 43 mrn.; 12 45, 1 25, *1 53, 2 15, 2 25, *2 53, 3 25, *3 53, 4 25, *4 53, 5 25, *5 53, 6 25, *6 53, 7 25, *7 53, 8 15, 8 25, *8 43, *8 53, 9 20, 9 45, *9 51, 10 15, 10 25, 10 35, *10 55, and 11 5 aft.

Aldgate East to Hammersmith at 6 8, *6 38, *7 8, 7 30, *7 38, 8 8, 8 28, 8 47, 9 7, 9 25, 9 47, 10 9, 10 29, 10 48, 11 8, 11 28, and 11 48 mrn.; 12 8, 12 28, 12 48, 1 8, 1 28, 1 48, 2 8, 2 28, 2 48, 3 8, 3 28, 3 48, 4 8, 4 28, 4 47, 5 8, 5 28, 5 47, 6 8, 6 28, 6 47, 7 8, 7 28, 7 47, 8 8, 8 28, 9 8, *9 28, 9 47, 10 8, 10 28, 11 8, & 11 38 aft. SUNDAYS half-hourly from 8 8 to 10 38 mrn.; and from 1 8 to 10 38 aft.

Aldgate (M.L.) **to Kew Gardens & Richmond** at 16 33, 17 8, 17 38, 8 3, 8 39, 10 39, & 11 39 mrn.; 12 39, 1 39, 2 39, 3 39, 4 39, 5 43, 6 39, 7 39, 8 39, & 9 36 aft. SUNDAYS, at 8 19, 9 19, & 10 19 mrn.; 1 19, 2 19, 2 59; hourly from 3 19 to 8 19, 8 49, 9 19, and 10 19 aft. **Richmond to Kew Gardens & Aldgate** at †7 45, 8 24, 8 54, 9 56, 10 56, & 11 56 mrn.; 12 56, 1 58, 2 53, 3 56, 4 54, 5 56, 6 56, 7 56, 8 58, & 9 56, and 10 56 aft. SUNDAYS at 9 36 & 10 26 mrn.; 1 36, 2 36, 3 36, 4 36, 5 36, 6 36, 7 36, 8 26, 8 36, 9 34, 10 36, & 11 36 (to Hammersmith) aft.

Baker St. to Willesden Green at 5 56, 6 9, 6 39, 6 49, 7 10, 7 19, 7 30, 7 37, 7 45, 7 50, 7 59, 8 9, 8 15, 8 21, 8 24, 8 33, c8 40, 8 50, ‖8 54, 8 58, 9 3, 9 9, 9 17, & every few mins. from 9 21 mrn. to 11 59 aft.; & 12 9 ngt. SUNS. at 8 47, 9 7, 9 29, 9 47, 9 53, 10 7, 10 29, 10 39, 10 47, & 11 9 mrn.; 1 4, 1 16, & every 15 mins. to 9 31, 9 42, 9 53, 10 1, 10 8, 10 16, 10 23, 10 31, 10 46, 11 1, & 11 16 aft. **Willesden Green to Baker Street** at 5 24, 5 44, 6 14, 6 29, 6 39, 6 51, & every few mins. to 11 49 aft. SUNS. at 8 24, 8 44, 9 4, 9 14, 9 26, 9 34, 9 44, 10 4, 10 14, 10 26, and 10 48 mrn.; and every 15 mins. from 12 38 to 9 23, 9 32, 9 42, 9 47, 9 53, 10 3, 10 8, 10 23, 10 38, & 10 53 aft.

Baker St. to Wembley Park at 5 56, 6 9, 6 39, 6 49, 7 10, 7 19, 7 30, 7 37, 7 45, 7 50, 7 59, 8 15, 8 21, 8 33, 8 58, 9 3, 9 17, 9 28, 9 46, 9 59, 10 15, 10 29, 10 59, 11 28, & 11 59 mrn.; 12 29, 12 59, ‖1 19, 1 28, ‖1 40, ‖1 51, 11 59, ‖2 5, ‖2 18, ‖2 22, 2 28, ‖2 40, ‖2 52, 3 3, ‖3 20, 3 29, 3 59, 4 29, 4 39, 4 59, ‖5 9, 5 28, ‖5 40, 5 59, ‖6 9, 1 6 11, 16 21, 6 28, 1 6 46, ‖6 49, 1 6 53, 6 59, ‖7 9, ‖7 18, 7 28, ‖7 40, ‖7 49, 7 59, 8 9, 8 29, ‖8 59, 9 9, ‖9 19, 9 29, 9 39, 9 59, ‖10 9, 10 29, ‖10 39, ‖10 59, ‖11 29, ‖11 49, & ‖11 59 aft.; and ‖12 9 ngt.

Kingsbury-Neasden to Baker St. at 5 20, 5 40, 6 10, 6 25, 6 35, 6 47, 6 55, 7 5, 7 13, 7 21, 7 28, 7 35, 7 45, 7 51, 7 57, 8, 8 9, 8 15, 8 25, ‖8 32, 8 34, 8 46, 8 53, ‖9 9, 9 13, 9 30, 9 46, 10 15, 10 45, 11 15, & 11 45 mrn.; 12 15, 12 45, 1 15, §1 20, ‡1 34, §1 33, 1 45, §1 46, §1 52, §2 5, §2 11, 2 15, §2 20, §2 35, 2 43, §2 57, §3 6, 3 15, §3 25, §3 35, 3 45, 4 15, 4 45, §4 57, 5 15, 5 22, §5 25, 5 34, 5 45, 5 52, §5 55, 6 9, 6 16, §6 25, 6 35, 6 45, §7 5, 7 15, §7 25, §7 35, 7 45, §7 56, 8 5, 8 15, §8 25, 8 45, 9 15, 9 25, 9 45, 10 15, 10 35, 10 55, 11 5, 11 25, & 11 45 aft.; from Kilburn at 9 2 mrn. & 16 33 aft. **Wembley Pk. to Baker St.** at 6 43, 7 9, 7 41, 7 56, 8 42, 9 16, 9 42, 10 11, 10 41, 11 11, & 11 41 mrn.; 12 11, 12 41, 1 11, 11 41, §1 48, §2 1, §2 7, 12 11, §2 16, §2 31, 2 41, §2 54, 3 11, §3 21, 3 41, 4 11, 4 41, §4 53, 5 11, §5 21, 5 41, §5 51, §6 59, 6 12, §6 21, 6 41, §7 1, 7 11, 7 41, §7 52, 8 1, §8 11, §8 21, 8 41, 9 11, 9 21, 9 41, 10 11, & 10 51 aft.

‖ To and from West Hampstead. ¶ From Bishopsgate.

For Trains between Mansion House, Kensington (Addison Road), Willesden Junction, and Dalston Junction, see pages 290 and 291.

LONDON, HARROW-ON-THE-HILL, RICKMANSWORTH, CHESHAM, AYLESBURY, and VERNEY JUNCTION.—Metropolitan.

Week Days.

Down.	Single 1 cl.	Single 2 cl.	Single 3 cl.	Return 1 cl.	Return 2 cl.	Return 3 cl.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Baker Street ....dep.							5 56	6 9			6 49	7 10	7 37		8 21	8 33	8 58	9 37	9 59	1029	1059	1137	1159	1228	1259	1 19	1 37	1 51	1 59	2 22	2 29
St. John's Wood Road	0 3	0 2	0 1	0 4	0 3	0 2	5 59	6 12			6 52	7 13	7 40		8 24	8 36	9 1		10 2	1032	11 2		12 2	1232	1 2	1 22		1 54	2 2	2 25	2 32
Marlborough Road	0 3	0 2	0 1	0 4	0 3	0 2	6 2	6 15			6 55	7 16	7 43		8 27	8 39	9 4		10 5	1035	11 5		12 5	1235	1 5	1 25		1 57	2 5	2 28	2 35
Swiss Cottage	0 4	0 2½	0 1½	0 6	0 4	0 3	6 4	6 17			6 57	7 18	7 45		8 29	8 41	9 6		10 7	1037	11 7		12 7	1237	1 7	1 27		1 59	2 7	2 30	2 37
Finchley Road	0 4	0 3	0 2	0 6	0 5	0 4	6 6	6 19			6 59	7 20	7 47		8 31	8 43	9 8		10 9	1039	11 9		12 9	1239	1 9	1 29		2 1	2 9	2 32	2 39
West Hampstead	0 4	0 3	0 2	0 6	0 5	0 4	6 8	6 21			7 1	7 22	7 49		8 33	8 45	9 10		1011	1041	1111		1211	1241	1 11	1 31		2 3	2 11	2 34	2 41
Kilburn-Brondesbury	0 5	0 4	0 3	0 7	0 6	0 5	6 10	6 23			7 3	7 24	7 51		8 35	8 47	9 12		1013	1043	1113		1213	1243	1 13	1 33		2 5	2 13	2 36	2 43
Willesden Green *	0 7	0 5	0 3½	0 10	0 8	0 6	6 13	6 26			7 6	7 27	7 54		8 38	8 50	9 15	9 50	1016	1046	1116	1150	1216	1246	1 16	1 36	1b50	2 8	2 16	2 39	2 46
Kingsbury-Neasden	0 8	0 6	0 4½	1 0	0 9	0 7	6 16	6 29	6 38	6 48	7 17	7 30	7 57		8 41	8 53	9 18		1019	1049	1119		1219	1249	1 19	1c40		2 11	2b19	2 42	2 49
Wembley Park	0 11	0 8	0 5½	1 4	1 0	0 9		6 32		6 51	7 20	7 33	8 0		8 44		9 21		1022	1052	1122		1222	1252	1 22	1c44		2 14	2b22	2 45	2 52
Harrow-on-the-Hill	1 4	1 0	0 8	2 0	1 6	1 0	6 24	6 38	6 46	6 57	7 26	7 39	8 6		8 50	9 1	9 26	10 0	1028	1058	1128	12 0	1228	1258	1 28	1c50	2 0	2 20	2b28	2 51	2 58
Pinner	1 8	1 3	0 10	2 6	1 10	1 3	6 29	6 43	6 51		7 31		8 11		8 55		9 31	10 5		11 3		12 5		1 3			2 5	2 25			3 3
Northwood	2 0	1 6	1 0	3 0	2 2	1 6		6 48	6 56		7 36		8 16		9 0		9 36	1010		11 8		1210		1 8			2 10	2 30			3 8
Rickmansworth	2 6	1 10	1 3	3 9	2 8	1 11		6 55	7 2		7 43		8 23		9 7		9 43	1017		1115		1217		1 15			2 17	2 37			3 15
Chorley Wood	2 10	2 1	1 5	4 3	3 1	2 2			7 7		7 49		8 29					1023		Sat.		1223					2 23				
Chalfont Road	3 2	2 4	1 7	4 9	3 5	2 5			7 12		7 54		8 34	8 55				1028				1228					2 28				
Chesham ....arr.	3 10	2 10	1 11	5 9	4 2	2 11			7 22		8 3			9 4				1040				1240					2 40				
Amersham	3 6	2 7	1 9	5 3	3 10	2 8			7 16				8 39					1033				1233					2 33				
Great Missenden	4 4	3 3	2 2	6 6	4 9	2 4			7 25				8 48					1043				1243					2 43				
Wendover	5 1	3 9	2 7	7 8	5 7	3 10			7 34				8 57					1052				1252					2 52				
Stoke Mandeville	5 6	4 1	2 9	8 3	6 1	4 2			7 39				9 2					1057				1257					2 57				
Aylesbury † 1, 303	5 10	4 4	2 11	8 9	6 5	4 5			7 44				9 8					11 3				1 3					3 3				
Waddesdon Manor									7 56				9 20					1115				1 15					3 15				
Quainton Road 292	6 10	5 1	3 5	10 3	7 7	5 2			8 1				9 25					1120				1 20					3 20				
Grandborough Road	7 5	5 6	3 9	11 2	8 2	5 7			8 10				9 35					1130				1 30					3 30				
Winslow Road	7 7	5 8	3 10	11 5	8 5	5 9			8 15				9 40					1135				1 35					3 35				
Verney Junction 311 arr.	7 10	5 10	3 11	11 9	8 8	5 11			8 20				9 45					1140				1 40					3 40				
																												Saturdays only.		Saturdays only.	Except Saturdays.

Week Days—Continued.

Down—Continued.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Baker Street ....dep.	2 37	2 40	2 50	2 59	3 20	3 37	3 59	4 29	4 59	5 19	5 37	5 59		6 9	6 21	6 28		6 37	6 59	7 37	7 59	8 29		8 59	9 39	1029	1129	1139	1149	
St. John's Wood Road			2 53	3 2	3 23		4 2	4 32	5 2	5 22		6 2		6 12	6 24	6 31			7 2		8 2	8 32		9 2	9 42	1032	1132	1142	1152	
Marlborough Road			2 56	3 5	3 26		4 5	4 35	5 5	5 25		6 5		6 15	6 27	6 34			7 5		8 5	8 35		9 5	9 45	1035	1135	1145	1155	
Swiss Cottage			2 58	3 7	3 28		4 7	4 37	5 7	5 27		6 7		6 17	6 29	6 36			7 7		8 7	8 37		9 7	9 47	1037	1137	1147	1157	
Finchley Road			3 0	3 9	3 30		4 9	4 39	5 9	5 29		6 9		6 19	6 31	6 38			7 9		8 9	8 39		9 9	9 49	1039	1139	1149	1159	
West Hampstead			3 2	3 11	3 32		4 11	4 41	5 11	5 31		6 11		6 21	6 33	6 40		6 46	7 11		8 11	8 41		9 11	9 51	1041	1141	1151	12 1	
Kilburn-Brondesbury		2 50	3 4	3 13	3 34		4 13	4 43	5 13	5 33		6 13		6 23	6 35	6 42			7 13		8 13	8 43		9 13	9 53	1043	1143	1153	12 3	
Willesden Green *		2 53	3 7	3 16	3 37	3 50	4 16	4 46	5 16	5 36	5c50	6 16		6 26	6 38	6 45		6 51	7 16	7 50	8 16	8 46		9 16	9 56	1046	1146	1156	12 6	
Kingsbury-Neasden		2 57	3 10	3 19	3 40		4 19	4 49	5 19			6 19		6 29	6 41	6 48			7 19		8 19	8 49	9 8	9 19	9 59	1049	1149	1159	12 9	
Wembley Park		3 0	3 13	3 22	3 43		4 22	4 52	5 22			6 22		6 32	6 44	6 51	6 51		7 22		8 22	8 52	9 12	9 22	10 2	1052	1152			
Harrow-on-the-Hill	2 59	3 6	3 19	3 28	3 49	4 0	4 28	4 58	5 28	5b48	5 59	6 28		6 38	6 50		6 58	7 0	7 28	8 0	8 28	8 58	9 18	9 28	10 8	1057	1158		1217	
Pinner	3 4	3 11	3 24		3 54	4 5		5 3	5b33	5b53	6 4	6 33					7 3	7 5		8 5		9 3	9 23		1013	11 2			1222	
Northwood	3 9	3 16	3 29		3 59	4 10		5 8	5b38	5b56	6 9	6 38					7 8	7 10		8 10		9 8	9 28		1018	11 7			1227	
Rickmansworth	3 16	3 23	3 36		4 6	4 17		5 15	5b45	6b5	6 16	6 45	6 45				7 15	7 17		8 17		9 15	9 35		1025	1114			1234	
Chorley Wood	3 22	3 29				4 23					6 22		6 51				7 21	7 23		8 23			9 41		1031				1240	
Chalfont Road	3 28	3 34				4 28					6 27		6 56				7 26	7 28		8 28			9 46		1036				1245	
Chesham ....arr.		3 44				4 40					6 39		7 7				7 36	7 38		8 40			9 56		1048				1255	
Amersham	3 33					4 33					6 33									8 33					1041				1251	
Great Missenden	3 43					4 43					6 43									8 43					1050				1 0	
Wendover	3 52					4 52					6 52									8 52					1059				1 9	
Stoke Mandeville	3 57					4 57					6 57									8 57					11 4				1 14	
Aylesbury † 1, 303	4 3					5 3					7 3									9 3					1110				1 20	
Waddesdon Manor						5 15					7 15																			
Quainton Road 292						5 20					7 20																			
Grandborough Road						5 30					7 30																			
Winslow Road						5 35					7 35																			
Verney Junction 311 arr.						5 40					7 40																			
	Saturdays only.	Saturdays only.	Saturdays only.		Saturdays only.								Except Saturdays.	Saturdays only.	Except Saturdays.		Saturdays only.	Except Saturdays.					Saturdays only.					Thursdays and Saturdays.	Thursdays only.	

For SUNDAY TRAINS, see page 278.

b Except Saturdays. c Saturdays only. * Willesden Green and Cricklewood. † Nearly a mile to L. & N. W. Station.

VERNEY JUNCTION, AYLESBURY, CHESHAM, RICKMANSWORTH, HARROW-ON-THE-HILL, and LONDON.—Metropolitan.

Week Days.

Up.	Single 1 cl.	Single 2 cl.	Single 3 cl.	Return 1 cl.	Return 2 cl.	Return 3 cl.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Verney Junction..dep.																		9 5				11 5						1 5				
Winslow Road	0 3	0 2½	0 1½	0 5	0 4	0 2½												9 10				1110						1 10				
Grandborough Road	0 5	0 4	0 2½	0 8	0 6	0 4												9 15				1115						1 15				
Quainton Road 292	1 0	0 9	0 6	1 6	1 2	0 9												9 25				1125						1 25				
Waddesdon Manor	1 3	0 11	0 7½	1 11	1 5	0 11												9 30				1130						1 30				
Aylesbury * 305, 1	2 0	1 6	1 0	3 0	2 3	1 6						7 15			8 15			9 43				1143						1 43				
Stoke Mandeville	2 4	1 9	1 2	3 6	2 8	1 9						7 21			8 21			9 49				1149						1 49				
Wendover	2 9	2 1	1 4½	4 2	3 2	2 1						7 27			8 27			9 55				1155						1 55				
Great Missenden	3 6	2 8	1 9	5 3	4 0	2 8						7 36			8 36			10 4				12 4						2 4				
Amersham	4 4	3 3	2 2	6 6	4 11	3 3						7 45			8 45			1013				1213						2 13				
Chesham ....dep.	4 10	3 8	2 6	7 3	5 6	3 8		6 55				7 39	8 11		8 39			10 8				12 8						2 8				
Chalfont Road	4 8	3 6	2 4	7 0	5 3	3 6		7 4				7 51	8 20		8 51			1020				1220						2 20				
Chorley Wood	5 0	3 9	2 6	7 6	5 8	3 9						7 56	8 24		8 56			1024			c1044	1224						2 24				
Rickmansworth	5 4	4 0	2 8	8 0	6 0	4 0				7 19		8 0	8 28		9 0	9 20	9 49	1029			1149	1229				1 45	1 49	2 29	2 49			
Northwood	5 10	4 4	2 11	8 9	6 6	4 5				7 26		8 7	8 35		9 7	9 27	9 56	1036			1156	1236				1 52	1 56	2 36	2 56			
Pinner	6 2	4 7	3 1	9 3	6 10	4 8	6 33			7 31		8 12	8 40		9 12	9 32	10 1	1041			12 1	1241				1 57	2 1	2 41	3 1			
Harrow-on-the-Hill	6 6	4 10	3 3	9 9	7 2	4 11	6 38		7 4	7 36	7 51	8 17	8 45	9 5	9 17	9 37	10 6	1046	11 6	1136	12 6	1246	1 6	1 36	1 43	2 2	2 6	2 46	3 6	3 6	3 16	
Wembley Park	6 11	5 2	3 6	10 5	7 8	5 3	6 42		7 9	7 41	7 56			9 10		9 42	1011		1111	1141	1211		1 11	1 41	1 48	2 7	2 11			3 11	3 21	
Kingsbury-Neasden	7 2	5 4	3 7	10 9	7 11	5 5	6 47		7 13	7 45	8 0	8 25	8 53	9 13		9 46	1015		1115	1145	1215		1 15	1 45	1 52	2 11	2 15			3 15	3 25	
Willesden Green †	7 5	5 6	3 8	11 1	8 2	5 7	6 51		7 17	7 49	8 4		8 57	9 17		9 50	1019	1057	1119	1149	1219	1257	1 19	1 49	1 56	2 15	2 19	2 57		3 19	3 29	3 28
Kilburn-Brondesbury	7 6	5 7	3 9	11 3	8 3	5 8	6 53		7 19	7 51	8 6		9 0			9 52	1021		1121	1151	1221		1 21	1 51	1 58	2 17	2 21			3 21		3 31
West Hampstead	7 6	5 7	3 10	11 4	8 4	5 9	6 56		7 22	7 54	8 9					9 55	1024		1124	1154	1224		1 24	1 54	2 1	2 20	2 24			3 24		3 34
Finchley Road	7 8	5 8	3 10	11 5	8 5	5 9	6 58		7 24	7 56	8 11					9 57	1026		1126	1156	1226		1 26	1 56	2 3	2 22	2 26			3 26		3 36
Swiss Cottage	7 8	5 8	3 10	11 5	8 5	5 9	7 0		7 26	7 58	8 13					9 59	1028		1128	1158	1228		1 28	1 58	2 5	2 24	2 28			3 28		3 38
Marlborough Road	7 9	5 9	3 11	11 7	8 7	5 10	7 2		7 28	8 0	8 15					10 1	1030		1130	12 0	1230		1 30	2 0	2 7	2 26	2 30			3 30		3 40
St. John's Wood Road	7 9	5 9	3 11	11 7	8 7	5 11	7 4		7 30	8 2	8 17					10 3	1032		1132	12 2	1232		1 32	2 2	2 9	2 28	2 32			3 32		3 42
Baker Street ......arr.	7 10	5 10	3 11	11 9	8 8	5 11	7 7		7 33	8 5	8 20	8 38	9 9	9 28	9 37	10 6	1035	11 8	1135	12 5	1235	1 8	1 35	2 5	2 12	2 31	2 35	3 8		3 35		3 45
																								Except Saturdays.	Saturdays only.	Saturdays only.	Except Saturdays.		Saturdays only.		Saturdays only.	

Week Days—Continued.

Up.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft				
Verney Junction..dep.				3 5								5 5								7 5				9 5							
Winslow Road				3 10								5 10								7 10				9 10							
Grandborough Road				3 15								5 15								7 15				9 15							
Quainton Road 292				3 25								5 25								7 25				9 25							
Waddesdon Manor				3 30								5 30								7 30				9 30							
Aylesbury * 305, 1				3 43				4 43				5 43								7 43				9 43			1125				
Stoke Mandeville				3 49				4 49				5 49								7 49				9 49			1131				
Wendover				3 55				4 55				5 55								7 55				9 55			1137				
Great Missenden				4 4				5 4				6 4								8 4				10 4			1146				
Amersham				4 13				5 13				6 13								8 13				1013			1156				
Chesham ....dep.				4 8		5 0						6 8		6 45		7 20				8 8		9 0		10 8							
Chalfont Road				4 20		5 10		5 19				6 20		6 54		7 30				8 20		9 10		1020			12 1				
Chorley Wood				4 24		5 14		5 23				6 24		6 58		7 34				8 24		9 14		1024							
Rickmansworth		3 49	4b19	4 29		5 19	5 20	5 28	5 50	6 18		6 29		7 3		7 38	7 39			8 29		9 19	9 49	1029		1120					
Northwood		3 56	4b23	4 36		5 26	5 27	5 35	5 57	6 25		6 36		7 10			7 46			8 36		9 26	9 56	1036		1127					
Pinner		4 1	4b31	4 41		5 31	5 32	5 40	6 2	6 30		6 41		7 15			7 51			8 41		9 31	10 1	1041		1132					
Harrow-on-the-Hill	3 36	4 6	4b36	4 46	5 6	5 36	5 37	5 45	6 7	6 35		6 46	7 6	7 20	7 36		7 56	8 6		8 46	9 6	9 36	10 6	1046		1137					
Wembley Park	3 41	4 11	4 41		5 11	5 41	5 42	5 51	6 12	6 41	6 41		7 11	7 25	7 41		8 1	8 11			9 11	9 41	1011	1051							
Kingsbury-Neasden	3 45	4 15	4 45		5 15	5 45	5 46	5 55	6 16		6 45		7 15	7 28	7 45		8 5	8 15	8 15		9 15	9 45	1015	1055	1115	1145					
Willesden Green †	3 49	4 19	4 49	4 57	5 19	5 49	5 50	5 59	6 20		6 49	6 57	7 19		7 49		8 9		8 19	8 57	9 19	9 49	1019	1059	1119	1149					
Kilburn-Brondesbury	3 51	4 21	4 51		5 21	5 51	5 52	6 1	6 22		6 51		7 21		7 51		8 11		8 21		9 21	9 51	1021	11 1	1121	1151					
West Hampstead	3 54	4 24	4 54		5 24	5 54	5 55	6 4	6 25		6 54		7 24		7 54		8 14		8 24		9 24	9 54	1024	11 4	1124	1154					
Finchley Road	3 56	4 26	4 56		5 26	5 56	5 57	6 6	6 27		6 56		7 26		7 56		8 16		8 26		9 26	9 56	1026	11 6	1126	1156					
Swiss Cottage	3 58	4 28	4 58		5 28	5 58	5 59	6 8	6 29		6 58		7 28		7 58		8 18		8 28		9 28	9 58	1028	11 8	1128	1158					
Marlborough Road	4 0	4 30	5 0		5 30	6 0	6 1	6 10	6 31		7 0		7 30		8 0		8 20		8 30		9 30	10 0	1030	1110	1130	12 0					
St. John's Wood Road	4 2	4 32	5 2		5 32	6 2	6 3	6 12	6 33		7 2		7 32		8 2		8 22		8 32		9 32	10 2	1032	1112	1132	12 2					
Baker Street ......arr.	4 5	4 35	5 5	5 8	5 35	6 5	6 6	6 15	6 36		7 5	7 9	7 35		8 5		8 25		8 35	9 8	9 35	10 5	1035	1115	1135	12 5					
						Saturdays only.	Except Saturdays.	Sats. only.		Except Saturdays.				Saturdays only.		Except Saturdays.		Saturdays only.							Thursdays and Saturdays.		Thursdays only.				

For SUNDAY TRAINS, see page 278.

b Saturdays only. c Saturdays only from Chorley Wood. * Nearly a mile to L. & N. W. Station. † Willesden Green and Cricklewood.

LONDON, HARROW-ON-THE-HILL, RICKMANSWORTH, CHESHAM, AYLESBURY, and VERNEY JUNCTION.—Metropolitan.

Sundays.

Down.		mn	mn	mn	mn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft
Baker Street dep.		...	847	929	939	9 47	9 53	1029	1039	1047	11 9	1 4	1 16
S. John's Wood Rd.		...	850	932	942	...	9 56	1032	1042	1050	1112	1 7	1 19
Marlborough Road		...	853	935	945	...	9 59	1035	1045	1053	1115	1 10	1 22
Swiss Cottage		...	855	937	947	...	10 1	1037	1047	1055	1117	1 12	1 24
Finchley Road		...	857	939	949	...	10 3	1039	1049	1057	1119	1 14	1 26
West Hampstead		...	859	941	951	...	10 5	1041	1051	1059	1121	1 16	1 28
Kilbrn-Brondsbry		...	9 1	943	953	9 57	10 7	1043	1053	11 1	1123	1 18	1 30
Willesden Green *		...	9 3	945	955	10 0	10 9	1045	1055	11 3	1125	1 21	1 33
Kngsbry-Nsdn	744	8 0	9 6	948	958	...	1012	1048	1058	11 6	1128	1 24	1 36
Wembley Park	...	8 3	9 9	...	...	...	1015	1051	...	11 9	...	...	1 39
Harrow-on-Hl	752	8 9	915	...	...	10 9	1021	1057	...	1115	...	1 31	1 45
Pinner	757	814	920	...	...	1014	1026	...	...	1120	...	...	1 50
Northwood	8 2	819	925	...	...	1019	1031	...	...	1125	...	...	1 55
Rickmnswrth	8 9	826	932	...	...	1026	1033	...	...	1132	...	...	2 2
Chorley Wood	...	831	938	...	...	1032	1042	...	...	...	...	...	...
Chalfont Road	...	836	943	...	...	1039	1047	...	...	...	...	...	...
Chesham arr.		846	953	...	...	...	1057	...	...	...	...	...	...
Amersham		Stp	...	...	...	1043	...	...	...	...	...	...	...
Great Missenden		...	...	...	...	1052	...	...	...	...	...	...	...
Wendover		...	...	...	...	11 1	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Mandeville		mn	...	...	...	11 6	...	...	...	...	...	...	...
Aylesbury 1,307		720	...	...	...	1112	...	...	...	...	...	...	...
Waddesdon Manor		730	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Quainton Road		735	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grandborough Rd.		745	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Winslow Road		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Verney Jn. 3 1 ar		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Down.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Baker Street dep.	131	146	216	246	3 1	316	347	416	446	516	546	554	616
S. John's Wood Rd.	134	149	219	249	3 4	319	350	419	449	519	549	557	619
Marlborough Road	137	152	222	252	3 7	322	353	422	452	522	552	6 0	622
Swiss Cottage	139	154	224	254	3 9	324	355	424	454	524	554	6 2	624
Finchley Road	141	156	226	256	311	326	357	426	456	526	556	6 4	626
West Hampstead	143	158	228	258	313	328	359	428	458	528	558	6 6	628
Kilbrn-Brondsbry	145	2 0	230	3 0	315	330	4 1	430	5 0	530	6 0	6 8	620
Willesden Green *	148	2 3	233	3 3	318	333	4 4	433	5 3	533	6 3	611	633
Kngsbry-Nsdn	151	2 6	236	3 6	321	336	4 7	436	5 6	536	6 6	614	636
Wembley Park	154	2 9	239	3 9	...	339	410	439	5 9	539	6 9	...	639
Harrow-on-Hl	2 0	215	245	315	...	345	416	445	515	545	615	...	645
Pinner	2 5	...	250	320	...	350	...	450	...	550	620	...	650
Northwood	210	...	255	325	...	355	...	455	...	555	625	...	655
Rickmnswrth	217	...	3 2	332	...	4 2	...	5 2	...	6 2	632	...	7 2
Chorley Wood	223	...	...	...	...	4 8	...	...	...	6 8	...	...	...
Chalfont Road	228	...	...	...	...	413	...	...	...	613	...	...	...
Chesham arr.	238	...	...	...	...	423	...	...	...	623	...	...	...
Amersham	235	...	...	...	...	...	...	...	...	620	...	...	...
Great Missenden	245	...	...	...	...	...	...	...	...	630	...	...	...
Wendover	254	...	...	...	...	...	...	...	...	639	...	...	...
Stoke Mandeville	259	...	...	...	...	...	...	...	...	644	...	...	...
Aylesbury 1,307	3 4	...	...	...	...	...	...	...	...	652	...	...	...
Waddesdon Manor	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 2	...	...	...
Quainton Road	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 7	...	...	...
Grandborough Rd.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	717	...	...	...
Winslow Road	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Verney Jn. 3 1 ar	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Down.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Baker Street dep.	646	716	746	816	846	9 16	9 53	10 8	1016	1023	1046	11 1	1116
S. John's Wood Rd.	649	719	749	819	849	9 19	9 56	1011	1019	1026	1049	11 4	1119
Marlborough Road	652	722	752	822	852	9 22	9 59	1014	1022	1029	1052	11 7	1122
Swiss Cottage	654	724	754	824	854	9 24	10 1	1016	1024	1031	1054	11 9	1124
Finchley Road	656	726	756	826	856	9 26	10 3	1018	1026	1033	1056	1111	1126
West Hampstead	658	728	758	828	858	9 28	10 5	1020	1028	1035	1058	1113	1128
Kilbrn-Brondsbry	7 0	730	8 0	830	9 0	9 30	10 7	1022	1030	1037	11 0	1115	1130
Willesden Green *	7 3	733	8 3	833	9 3	9 33	1010	1025	1033	1040	11 3	1118	1133
Kngsbry-Nsdn	7 6	736	8 6	836	9 6	9 36	1013	1028	1036	1043	11 6	1121	1136
Wembley Park	7 9	739	8 9	839	9 9	...	1016	...	1039	...	11 9	...	...
Harrow-on-Hl	715	745	815	845	915	...	1022	...	1045	...	1114	...	...
Pinner	720	750	820	850	920	...	1027	...	...	...	...	...	...
Northwood	725	755	825	855	925	...	1032	...	...	...	...	...	...
Rickmnswrth	732	8 2	832	9 2	932	...	1039	...	...	...	...	...	...
Chorley Wood	...	8 8	...	9 8	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chalfont Road	...	813	...	913	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesham arr.	...	823	...	923	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Amersham	...	...	...	920	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Missenden	...	...	...	930	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wendover	...	...	...	939	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Mandeville	...	...	...	944	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aylesbury 1,307	...	...	...	849	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Waddesdon Manor	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Quainton Road	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grandborough Rd.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Winslow Road	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Verney Jn. 3 1 ar	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Sundays.

Up.	mrn	mrn	mrn	mn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
Verney Junc. dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Winslow Road	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grandborough Rd.	...	...	...	...	...	7 54	...	...	...	...	...	...	...
Quainton Road	...	...	...	...	...	8 4	...	...	...	...	...	...	...
Waddesdon Manor	...	...	...	...	...	8 9	...	...	...	...	...	...	...
Aylesbury† 1,307	...	...	...	...	...	8 22	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Mandeville	...	...	...	...	...	8 28	...	...	...	...	...	...	...
Wendover	...	...	...	...	...	8 33	...	...	...	...	...	...	...
Great Missenden	...	...	...	...	...	8 42	...	...	...	...	...	...	...
Amersham	...	...	...	...	...	8 52	...	...	...	...	...	...	...
Chesham dep.	...	...	...	...	...	8 55	...	...	9 59	...	...	...	...
Chalfont Road	...	...	...	...	...	9 5	...	...	10 9	...	...	...	...
Chorley Wood	...	...	...	...	...	9 9	...	...	1013	...	...	...	...
Rickmansworth	...	8 14	...	...	...	9 14	...	...	1018	...	...	1238	...
Northwood	...	8 21	...	...	...	9 21	...	...	1025	...	...	1245	...
Pinner	...	8 26	...	...	...	9 26	...	...	1030	...	...	1250	...
Harrow-on-Hill	...	8 31	...	...	...	9 31	...	...	1035	...	...	1255	...
Wembley Park	...	8 36	...	...	...	9 36	...	...	1040	...	...	1 0	...
Kingsbry-Neasdn.	8 20	8 40	9 0	910	9 30	9 40	10 0	1010	1044	1235	1250	1 4	1 19
Willesden Green *	8 24	8 44	9 4	914	9 34	9 44	10 4	1014	1048	1239	1254	1 8	1 23
Kilbrn-Brondsbry	8 26	8 46	9 6	916	9 36	9 46	10 6	1016	1050	1241	1256	1 10	1 25
West Hampstead	8 29	8 49	9 9	919	9 39	9 49	10 9	1019	1053	1244	1259	1 13	1 28
Finchley Road	8 31	8 51	9 11	921	9 41	9 51	1011	1021	1055	1246	1 1	1 15	1 30
Swiss Cottage	8 33	8 53	9 13	923	9 43	9 53	1013	10 3	1057	1248	1 3	1 17	1 32
Marlborough Road	8 35	8 55	9 15	925	9 45	9 55	1015	1025	1059	1250	1 5	1 19	1 34
S. John's Wood Rd.	8 37	8 57	9 17	927	9 47	9 57	1017	1027	11 1	1252	1 7	1 21	1 36
Baker Street arr.	8 40	9 0	9 20	930	9 50	10 0	1020	1030	11 4	1255	1 10	1 24	1 39

Up.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Verney Junc. dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Winslow Road	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grandborough Rd.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Quainton Road	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Waddesdon Manor	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aylesbury† 1,307	1222	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4 20
Stoke Mandeville	1228	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4 28
Wendover	1233	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4 33
Great Missenden	1242	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4 42
Amersham	1252	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4 52
Chesham dep.	1249	...	...	...	...	...	249	...	...	...	...	4 49
Chalfont Road	1259	...	...	...	...	...	259	...	...	...	...	4 59
Chorley Wood	1 3	...	...	...	...	...	3 3	...	...	...	...	5 3
Rickmansworth	1 8	...	...	2 8	...	...	3 8	338	4 8	...	...	5 8
Northwood	1 15	...	...	2 15	...	...	315	345	415	...	...	5 15
Pinner	1 20	...	...	2 20	...	...	320	350	420	...	...	5 20
Harrow-on-Hill	1 25	...	1 55	2 25	355	...	325	355	425	455	...	5 25
Wembley Park	1 30	...	2 0	2 30	3 0	...	330	4 0	430	5 0	...	5 30
Kingsbry-Neasdn.	1 34	1 49	2 4	2 34	3 4	324	334	4 4	434	5 4	530	5 34
Willesden Green *	1 38	1 53	2 8	2 38	3 8	328	338	4 8	438	5 8	534	5 38
Kilbrn-Brondsbry	1 40	1 55	2 10	2 40	310	330	340	410	440	510	536	5 40
West Hampstead	1 43	1 58	2 13	2 43	313	333	343	413	443	513	539	5 43
Finchley Road	1 45	2 0	2 15	2 45	315	335	345	415	445	515	541	5 45
Swiss Cottage	1 47	2 2	2 17	2 47	317	337	347	417	447	517	543	5 47
Marlborough Road	1 49	2 4	2 19	2 49	319	339	349	419	449	519	545	5 49
S. John's Wood Rd.	1 51	2 6	2 21	2 51	321	341	351	421	451	521	547	5 51
Baker Street arr.	1 54	2 9	2 24	2 54	324	344	354	424	454	524	550	5 54

Up.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Verney Junc. dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Winslow Road	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grandborough Rd.	...	...	...	...	...	...	...	...	727	...	...	...
Quainton Road	...	...	...	...	...	...	...	...	737	...	...	...
Waddesdon Manor	...	...	...	...	...	...	...	...	742	...	...	...
Aylesbury† 1,307	...	...	...	...	...	...	...	...	752	8 28	...	...
Stoke Mandeville	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 34	...	...
Wendover	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 39	...	...
Great Missenden	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 48	...	...
Amersham	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9 0	...	...
Chesham dep.	...	...	...	649	...	...	...	849	...	...	...	9 49
Chalfont Road	...	...	...	659	...	...	...	858	...	9 8	...	9 59
Chorley Wood	...	...	...	7 3	...	...	...	9 2	...	9 12	...	10 3
Rickmansworth	...	6 8	638	7 8	738	8 8	838	9 7	...	9 17	9 38	10 8
Northwood	...	615	645	715	745	815	845	...	...	9 24	9 45	1015
Pinner	...	620	650	720	750	820	850	917	...	9 29	9 50	1020
Harrow-on-Hill	555	625	655	725	755	825	855	822	...	9 34	9 55	1025
Wembley Park	6 0	630	7 0	730	8 0	830	9 0	...	aft	9 39	10 0	1030
Kingsbry-Neasdn.	6 4	634	7 4	734	8 4	834	9 4	...	939	9 43	10 4	1034
Willesden Green *	6 8	638	7 8	738	8 8	838	9 8	932	942	9 47	10 8	1038
Kilbrn-Brondsbry	610	640	710	740	810	840	910	934	944	9 49	1010	1040
West Hampstead	613	643	713	743	813	843	913	937	947	9 52	1013	1043
Finchley Road	615	645	715	745	815	845	915	939	949	9 54	1015	1045
Swiss Cottage	617	647	717	747	817	847	917	941	951	9 56	1017	1047
Marlborough Road	619	649	719	749	819	849	919	943	953	9 58	1019	1049
S. John's Wood Rd.	621	651	721	751	821	851	921	945	955	10 0	1021	1051
Baker Street arr.	624	654	724	754	824	854	924	948	958	10 3	1024	1054

* Willesden Green and Cricklewood. † Nearly a mile to L. & N. W. Station.

Manager, Alfred Powell.] **METROPOLITAN DISTRICT.** [Sec., W. Jones.

UP.—**Aldgate to Mark Lane and forward to Aldgate** 5 48, 5 58, 6 18, 6 38, 6 58, 7 8, and every 10 minutes from 7 28 mrn. to 8 38, 8 58, 9 8, 9 18, 9 38, 9 48, 10 8, 10 18, 10 28, & 10 48 aft. SUNS. at 8 2, 8 22, 8 42, 9 2, 9 12, 9 32, and 9 52 mrn.; 12 52, 1 2, 1 22, 1 42, 2 2, 2 12, 2 32, 2 52, 3 12, 3 22, 3 42, 4 2, 4 22, 4 32, 4 52, 5 12, 5 32, 5 42, 6 2, & every 10 minutes to 10 22 aft. **Aldgate to Gloucester Road** at 9 28 mrn. Sun., at 10 22 & 10 42 mrn. **Aldgate to Bishopsgate**, Sun., at 10 12 mrn. **Gloucester Road to Aldgate** at 7 52 mrn.; Sundays at 8 26 mrn., 12 46, 1 6, and 5 56 aft. **South Kensington to Aldgate** at 5 30, 6, and 7 20 mrn., SUNDAYS at 6 22 aft. **Bishopsgate to Aldgate**, on Sundays, at 8 19 mrn. and 12 59 aft. **Farringdon Street to Aldgate** at 5 49 & 7 29 mrn. SUNS. at 6 3 aft. **New Cross to Hammersmith** ½-hourly from 6 8 mrn. to 9 8 aft., & at 9 34, 10 8, 10 38, 11 8, & 11 40 aft. SUNS. at 8 8, 8 38, 9 8, 9 38, 10 8, & 10 30 mrn.; every hour from 12 28 to 8 28, 8 58, 9 28, 10 7, 10 28, & ‡10 58 aft. **Whitechapel to Hammersmith** at 5 36, 5 50, 6 59, 7 59, 8 29, 8 59, 9 29, 9 38, 9 59, §10 8, & every ½ hour from 10 29 mrn. to 8 29, 8 38, 9 29, 10 29, 11 7, & 12 22 (from St. Mary's) aft. SUNS. at 1 20, 2, 2 25, 3, 3 21, 4, 4 25, 5, 5 25, 6, 6 20, 7, 7 20, 8, 8 25, 9, 9 23, 10, 10 31, & 11 aft. **Mansion House to Hammersmith** on Sundays, at 12 45 aft. **Mansion H. to Bishop's Rd.** every ½ hour from 7 54 mrn. to 11 24 aft. SUNDAYS every ½ hour from 8 56 to 10 26 mrn., & from 12 56 to 10 26 aft. **Addison Rd. to Bishop's Rd.** at 7 59, 8 19, 8 49, & 9 49 mrn.; *12 19, *12 49, *1 49, *2 19, †4 19, †4 49, †5 49, & †6 19 aft. **Aldgate to S. Kensington** at 8 48 aft.; to **Gloucester Rd.** at 9 28 aft. **Kensington** (High St.) **to Acton Green** at 9 49 mrn.; 5 49, 6 19, 6 49, & 7 19 (to Mill Hill Park) aft.; **to Hammersmith** at 7 49, 8 19, 9 49, & 10 43 aft. **Whitechapel to Acton Green** at 8 39, 8 59, 9 29, 9 38, and ½-hourly from 10 8 mrn. to 4 8 aft. **Earl's Court to Hammersmith** at 8 2 mrn.; 7 52, 8 22, 8 52, 9 38, 9 52, 10 38, & 10 48 aft. SUNS. at 6 27 & 10 4 aft. **Mansion House to Acton Green** ½-hourly from 10 24 mrn. to 11 54 aft.

DOWN.—**Aldgate to Bishopsgate & forward to Aldgate** at 5 26, 5 46, 5 56, 6 16, 6 36, 6 56, 7 6, 7 26, 7 46, ‖7 53, 8 6 mrn., & every 10 mins. to 8 26 aft. SUNS. at 8 16, 8 36, 8 46, 9 6, & 9 26 mrn.; 1 16, 1 36, 1 46, 2 6, 2 26, 2 46, 2 56, 3 16, 3 36, 3 56, 4 6, 4 26, 4 46, 5 6, 5 16, 5 36, 5 56, & every 10 mins. to 9 46 aft. **Earl's Court to Aldgate** at 5 41 mrn.; Suns. at 8 11 mrn. **Glo'ster Rd. to Aldgate**: SUNS. at 8 33 mrn. & 6 3 aft. **S. Kensington to Aldgate**: Suns. at 1 15, 5 35, & 6 25 aft. **Kensington** (High St.) **to Aldgate** at 7 50, & 8 10 mrn.; Suns. at 8 mrn.; 12 40, 1, & 1 30 aft. **Bishopsgate to Gloucester Rd.**, on Suns., at 12 48 aft. **Aldgate to Kensington** (High St.), on Suns., at 10 36 mrn. **Aldgate to S. Kensington**, Suns., at 9 46, §9 56, & 10 16 mrn., & 1 6 aft. **Mansion H. to Aldgate** at 5 37 mrn.; Suns. at 8 7 mrn. and 12 57 aft. **Hammersmith** (King St., Broadway) **to New Cross** at 5 20, and 5 59 mrn., and at 29 & 59 minutes past each hour from 6 59 mrn. to 5 29, 5 57, 6 28, 6 59, 7 29, 7 59, 8 29, 8 59, 9 21, 9 59, 10 20, 10 59, & 11 21 aft. SUNS. at 7 28, 7 50, 8 21, 8 58, 9 28, 9 58, & 10 39 mrn.; 12 51 & every hour from 1 22 to 10 22 aft. **Hammersmith to Whitechapel** at 6 8, §6 29, 6 34, §7 15, 7 38, 8 8, §¶8¼, §8 22, 8 38, §8 44, §8 52, 9 8, §9¼, §9 22, 9 38, 9 50, 10 8, 10 20, & 8, 20, 38, & 50 mins. past each hour from 10 38 mrn. to 5 38, *5 53, 6 11, *6 10, 6 38, 6 50, 7 8, 7 20, 7 38, 8 9, 8 38, §9 12, §¶9 28, 9 38, 9 48, 10 12, 10 38, §¶10 45, & 11 49 aft. SUNS. at §10 16 and §10 23 mrn.; 1 37, 1 58, 2 31, §2 45, ¶2 52, 2 58, 3 37, 3 58, §4 15, 4 37, 5, 5 31, §5 45, 6, 6 31, §6 45, 6 58, §7 15, 7 37, 7 58, 8 32, §8 45, 8 58, 9 32, §9 46, 9 58, 10 42, ¶11 9, & §11 12 aft. **Bishop's Rd. to Mansion House** at 6 57, 7 27, 7 57, 8 27, 8 57, 9 28 mrn., every ½-hour from 9 57 mrn. to 10 57 aft.; & at ‡11 27 aft. SUNS. at 9 27, 9 57, & 10 27 mrn., & every ½-hour from 1 27 to 9 57, & ‡10 27 aft. **Bishop's Rd. to Addison Rd.** at 8 7, 9 7, & 9 37 mrn.; *1 7, *1 37, *2 37, *3 7, & †7 7 aft. **Addison Road to Mansion House**, on Suns., at 8 19, 8 49, & 9 19 mrn., & 1 19 aft. **Acton Green to Kensington** (High Street) at 5 12, *5 44, *6 12, and 6 42 aft. **Acton Green to Whitechapel and New Cross**, half-hourly, from 9 42 mrn. to 5 12, *5 44, *6 12, 6 42, & 7 12 aft. **W. Kensington to Aldgate** at 5 19 mrn.; to Earl's Court on Suns. at 8 47 and 9 45 mrn., and 1 12 aft. * Sats. only. † Except Sats. ‡ To Earl's Court only. § To and from Mansion House. ‖ From Bishopsgate. ¶ To High St.

INNER CIRCLE.

The Trains call at	Minutes after leaving Aldgate.
Mark Lane	2
The Monument	4
Cannon Street	6
Mansion House	8
Blackfriars	11
Temple	13
Charing Cross	16
Westminster	18
St. James' Park	20
Victoria	23
Sloane Square	26
South Kensington	30
Brompton (Glo'ster Road)	32
High Street, Kensington	35
Notting Hill Gate	38
Bayswater	40
Praed Street	43
Edgware Road	48
Baker Street	50
Portland Road	52
Gower Street	54
King's Cross	57
Farringdon Street	61
Aldersgate Street	63
Moorgate Street	65
Bishopsgate	67
Aldgate arr.	70

INNER CIRCLE LATE NIGHT TRAINS.

					SUNDAYS.			
Aldgate..dep.	1058	1118	1128	1138	1032	1042	11 2	1112
Mark Lane	11 0	1120	1130	1140	1034	1044	11 4	1114
The Monumnt	11 2	1122	1132	1142	1036	1046	11 6	1116
Cannon Street	11 4	1124	1134	1144	1038	1048	11 8	1118
Mansion Hse.	11 6	1126	1136	1146	1040	1050	1110	1120
Blackfriars	11 9	1129	1139	1149	1043	1053	1113	1123
Temple	1111	1131	1141	1151	1045	1055	1115	1125
Charing Cross	1114	1134	1144	1154	1048	1058	1118	1128
Westminstr B	1116	1136	1146	1156	1050	11 0	1120	1130
St. James' Pk.	1118	1138	1148	1158	1052	11 2	1122	1132
Victoria	1121	1141	1151	12 1	1055	11 5	1125	1135
Sloane Square	1124	1144	1154	12 4	1058	11 8	1128	1138
SthKensingtn	1128	1148	1158	12 8	11 2	1112	1132	1142
Gloucester Rd	1132	1152	12 2	1212	11 6	1116	1136	...
High St., Ken.	1135	1155	12 5	...	11 9		...	...
NottngHillGt	1138	1158	12 8	...	1112		...	...
Bayswater	1140	12 0	1210	...	1114		...	...
Praed Street	1143	12 3	1213	...	1117		...	...
Edgware Road	1146	12 6	1216	...	1120		...	...
Baker Street	1148	12 8	1218	...	1122		...	...
Portland Road	1150	1210	1220	...	1124		...	...
Gower Street	1152	1212	1222	...	1126		...	...
King's Cross	1155	1215	1225	...	1129		...	...
Farringdon St	1159	1219	1229	...	1133		...	...
Aldersgate St.	12 1	...	1231	...	1135		...	...
Moorgate St.	12 3	...	1233	...	1137		...	...
Bishopsgate	12 5	...	1235	...	1139		...	...
Aldgate..arr.	12 8	...	1238	...	1142		...	...

Also from Aldgate at 10 52 aft.

															SUNDAYS.							
Aldgate..dep.	836	846	856	9 6	9 16	926	9 36	9 56	1016	1026	1046	11 6	1126	1136	1156	9 56	10 6	1016	1026	1036	1046	1056	11 6
Bishopsgate	838	848	858	9 8	9 18	928	9 38	9 58	1018	1028	1048	11 8	1128	1138	1158	9 58	10 8	1018	1028	1038	1048	1058	11 8
Moorgate St.	840	850	9 0	9 10	9 20	930	9 40	10 0	1020	1030	1050	1110	1130	1140	12 0	10 0	1010	1020	1030	1040	1050	11 0	1110
Aldersgate St.	842	852	9 2	9 12	9 22	932	9 42	10 2	1022	1032	1052	1112	1132	1142	12 2	10 2	1012	1022	1032	1042	1052	11 2	1112
Farringdon St	844	854	9 4	9 14	9 24	934	9 44	10 4	1024	1034	1054	1114	1134	1144	12 4	10 4	1014	1024	1034	1044	1054	11 4	1114
King's Cross	847	857	9 7	9 17	9 27	937	9 47	10 7	1027	1037	1057	1117	1137	1147	12 7	10 7	1017	1027	1037	1047	1057	11 7	...
Gower Street	850	9 0	910	9 20	9 30	940	9 50	1010	1030	1040	11 0	1120	1140	1150	1210	1010	1020	1030	1040	1050	11 0	1110	...
Portland Road	852	9 2	912	9 22	9 32	942	9 52	1012	1032	1042	11 2	1122	1142	1152	1212	1012	1022	1032	1042	1052	11 2	1112	...
Baker Street	854	9 4	914	9 24	9 34	944	9 54	1014	1034	1044	11 4	1124	1144	1154	1214	1014	1024	1034	1044	1054	11 4	1114	...
Edgware Road	857	9 7	917	9 27	9 37	947	9 57	1017	1037	1047	11 7	1127	1147	1157	1217	1017	1027	1037	1047	1057	11 7	1117	...
Praed Street	9 0	910	920	9 30	9 40	950	10 0	1020	1040	1050	1110	1130	1150	12 0	1220	1020	1030	1040	1050	11 0	1110	1120	...
Bayswater	9 3	913	923	9 33	9 43	953	10 3	1023	1043	1053	1113	1133	1153	12 3	1223	1023	1033	1043	1053	11 3	1113	1123	...
NottngHillGt	9 5	915	925	9 35	9 45	955	10 5	1025	1045	1055	1115	1135	1155	12 5	1225	1025	1035	1045	1055	11 5	1115	1125	...
High St., Ken.	910	920	930	9 40	9 50	100	1010	1030	1050	11 0	1120	1140	1158	1210	1230	1030	1040	1050	11 0	1110	1118	1128	...
Gloucester Rd	913	923	933	9 43	9 53	103	1013	1033	1053	11 3	1123	1143	...	1213	1233	1033	1043	1053	11 3	1113	...	...	...
SthKensingtn	...	925	935	9 45	9 55	105	1015	1035	1055	11 5	1125	1145	...	1215	1235	1035	1045	1055	11 5	1115	...	...	...
Sloane Square	...	929	...	9 49	9 59	...	1019	1039	1059	11 9	1129	1149	...	1219	...	1039	1049	1059	11 9	...	...	...	...
Victoria	...	932	...	9 52	10 2	...	1022	1042	11 2	1112	1132	1152	...	1222	...	1042	1052	11 2	1112	...	...	...	...
St. James' Pk.	...	934	...	9 54	10 4	...	1024	1044	11 4	1114	1134	1154	...	1224	...	1044	1054	11 4	1114	...	...	...	...
Westminstr B	...	936	...	9 56	10 6	...	1026	1046	11 6	1116	1136	1156	...	1226	...	1046	1056	11 6	1116	...	...	...	...
Charing Cross	...	939	...	9 59	10 9	...	1029	1049	11 9	1119	1139	1159	...	1229	...	1049	1059	11 9	1119	...	...	...	...
Temple	...	941	...	10 1	1011	...	1031	1051	1111	1121	1141	12 1	...	1231	...	1051	11 1	1111	1121	...	...	...	...
Blackfriars	...	944	...	10 4	1014	...	1034	1054	1114	1124	1144	12 4	...	1234	...	1054	11 4	1114	1124	...	...	...	...
Mansion Hse.	...	947	...	10 7	1017	...	1037	1057	1117	1127	1147	12 7	...	1237	...	1057	11 7	1117	1127	...	...	...	...
Cannon Street	...	949	...	10 9	1019	...	1039	1059	1119	1129	1149	12 9	...	...	...	1059	11 9	...	...	...	...	...	...
The Monumnt	...	951	...	1011	1021	...	1041	11 1	1121	1131	1151	1211	...	...	...	11 1	1111	...	...	...	...	...	...
Mark Lane	...	953	...	1013	1023	...	1043	11 3	1223	1133	1153	1213	...	...	...	11 3	1113	...	...	...	...	...	...
Aldgate..arr.	...	956	...	1016	1026	...	1046	11 6	1126	1136	1156	1216	...	...	...	11 6	1116	...	...	...	...	...	...

For Trains between Mansion House, Addison Road, Willesden Junction, and Dalston Junction, see pages 290 and 291.

NEW CROSS, WHITECHAPEL, MANSION HOUSE, EALING, WINDSOR, &c.—Met. Dist. & G. W.

L.B.&S.C.Sta.,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
New Cross.dp	....	....	6 38	7 8	....	7 38	7 38	8 8	8 38	9 8	9 38	10 8	1038	11 8	1138	12 8	1238	Saturdays only.	1 8	....	1 38	....	2 8	....
Deptford Rd..	....	....	6 42	7 12	....	7 42	7 42	8 12	8 42	9 12	9 42	1012	1042	1112	1142	1212	1242		1 12	....	1 42	....	2 12	....
Rotherhithe .	....	....	6 44	7 14	....	7 44	7 44	8 14	8 44	9 14	9 44	1014	1044	1114	1144	1214	1244		1 14	....	1 44	....	2 14	....
Wapping	....	....	6 46	7 16	....	7 46	7 46	8 16	8 46	9 16	9 46	1016	1046	1116	1146	1216	1246		1 16	....	1 46	....	2 16	....
Shadwell	....	....	6 49	7 19	....	7 49	7 49	8 19	8 49	9 19	9 49	1019	1049	1119	1149	1219	1249		1 19	....	1 49	....	2 19	....
Whitechapel ..	5 36	5 50	....	....	....	....	7 59	8 29	8 59	9 29	9 59	1029	1059	1129	1159	1229	1259		1 29	1 38	1 59	2 8	2 29	2 38
St. Mary's......	5 38	5 52	6 52	7 22	....	7 52	8 1	8 31	9 1	9 31	10 1	1031	11 1	1131	12 1	1231	1 1		1 31	1 40	2 1	2 10	2 31	2 40
Aldgate (East)..	5 40	5 54	6 54	7 24	....	7 54	8 3	8 33	9 3	9 33	10 3	1033	11 3	1133	12 3	1233	1 3		1 33	1 42	2 3	2 12	2 33	2 42
Mark Lane	5 43	5 57	6 57	7 27	....	7 57	8 6	8 36	9 6	9 36	10 6	1036	11 6	1136	12 6	1236	1 6		1 36	1 45	2 6	2 15	2 36	2 45
The Monument	5 45	5 59	6 59	7 29	....	7 59	8 8	8 38	9 8	9 38	10 8	1038	11 8	1138	12 8	1238	1 8		1 38	1 47	2 8	2 17	2 38	2 47
Cannon Street..	5 47	6 1	7 1	7 31	....	8 1	8 10	8 40	9 10	9 40	1010	1040	1110	1140	1210	1240	1 10		1 40	1 49	2 10	2 19	2 40	2 49
Mansion House	5 49	6 3	7 3	7 33	....	8 3	8 12	8 42	9 12	9 42	1012	1042	1112	1142	1212	1242	1 12	1 29	1 42	1 54	2 12	2 24	2 42	2 54
Blackfriars	5 52	6 6	7 6	7 36	....	8 6	8 15	8 45	9 15	9 45	1015	1045	1115	1145	1215	1245	1 15	1 32	1 45	1 57	2 15	2 27	2 45	2 57
Temple	5 54	6 8	7 8	7 38	....	8 8	8 17	8 47	9 17	9 47	1017	1047	1117	1147	1217	1247	1 17	1 34	1 47	1 59	2 17	2 29	2 47	2 59
Charing Cross..	5 57	6 11	7 11	7 41	....	8 11	8 20	8 50	9 20	9 50	1020	1050	1120	1150	1220	1250	1 20	1 37	1 50	2 2	2 20	2 32	2 50	3 2
Westminster B.	5 59	6 13	7 13	7 43	....	8 13	8 22	8 52	9 22	9 52	1022	1052	1122	1152	1222	1252	1 22	1 39	1 52	2 4	2 22	2 34	2 52	3 4
St. James' Park	6 1	6 15	7 15	7 45	....	8 15	8 24	8 54	9 24	9 54	1024	1054	1124	1154	1224	1254	1 24	1 41	1 54	2 6	2 24	2 36	2 54	3 6
Victoria	6 4	6 18	7 18	7 48	....	8 18	8 27	8 57	9 27	9 57	1027	1057	1127	1157	1227	1257	1 27	1 44	1 57	2 9	2 27	2 39	2 57	3 9
Sloane Square..	6 7	6 21	7 21	7 51	....	8 21	8 30	9 0	9 30	10 0	1030	11 0	1130	12 0	1230	1 0	1 30	1 47	2 0	2 12	2 30	2 42	3 0	3 12
Sth.Kensington	6 10	6 25	7 25	7 55	....	8 25	8 34	9 4	9 34	10 4	1034	11 4	1134	12 4	1234	1 4	1 34	1 51	2 4	2 16	2 34	2 46	3 4	3 16
Gloucester Rd..	6 12	6 27	7 27	7 57	....	8 27	8 36	9 6	9 36	10 6	1036	11 6	1136	12 6	1236	1 6	1 36	1 53	2 6	2 18	2 36	2 48	3 6	3 18
Earl's Court ‖	6 14	6 29	7 29	8 2	....	8 29	8 38	9 8	9 38	10 8	1038	11 8	1138	12 8	1238	1 8	1 38	1 55	2 8	2 22	2 38	2 52	3 8	3 22
W.Kensington‖	6 17	6 32	7 32	8 5	....	8 35	8 41	9 11	9 41	1011	1041	1111	1141	1211	1241	1 11	1 41	1 58	2 11	2 25	2 41	2 55	3 11	3 25
Hammersmth *	6 20	6 40	7 35	8 8	....	8 38	8 44	9 14	9 44	1014	1044	1114	1144	1214	1244	1 14	1 44	2 1	2 14	2 28	2 44	2 58	3 14	3 28
Ravenscourt Pk	6 23	6 43	7 38	8 11	....	8 41	8 47	9 17	9 47	1017	1047	1119	1147	1221	1247	1 17	1 47	2 4	2 17	2 31	2 47	3 1	3 17	3 31
Turnham Green	6 26	6 46	7 41	8 14	....	8 44	8 50	9 20	9 50	1020	1050	1122	1150	1224	1250	1 20	1 50	2 7	2 20	2 34	2 50	3 4	3 20	3 34
Chiswick Park †	6 28	6 48	7 43	8 16	....	8 46	8 52	9 22	9 52	1022	1052	1124	1152	1226	1252	1 22	1 52	2 9	2 22	2 36	2 52	3 6	3 22	3 36
Mill Hill Park..	6 31	6 51	7 46	8 19	8 35	8 49	8 55	9 25	9 55	1025	1055	1127	1155	1229	1255	1 25	1 55	2 12	2 25	2c39	2 55	3c 9	3 25	3c39
Ealing Comn. ‡	6 33	6 53	7 48	8 21	8 37	8 51	8 57	9 27	9 57	1027	1057	1129	1157	1231	1257	1 27	1 57	2 14	2 27	2c41	2 57	3c11	3 27	3c41
Ealing { Met. ar	6 36	6 58	7 51	8 24	8 40	8 54	9 0	9 30	10 0	1030	11 0	1132	12 0	1234	1 0	1 30	2 0	2 17	2 30	2c44	3 0	3c14	3 30	3c44
2, 80 { Gt. W..	6 53	7 35	8 20	8 32	8 50	d	9 10	9f35	10 7	1042	11 5	1144	1213	1242	1 21	1 47	2 15	2 22	2 40	3c 1	3 g6	....	3 37	3c53
Hanwell ¶ ..ar.	7 2	7 41	....	8 38	8 56	....	....	9 41	1026	11 0	1111	1150	1219	1258	1 27	2 7	2 21	2 28	2 54	3c 7	3 12	....	3 42	3c59
Southall .... "	7 7	7 47	8 27	8 43	9 0	....	9 19	9 45	1030	11 5	1115	1155	1228	1 3	1 32	2 12	2 26	2 34	3 2	3c11	3 18	....	3 49	4c 5
Wst Draytn§ "	....	7 59	8 37	9 8	....	....	9 29	10 3	1030	....	1129	12 5	1238	....	1 43	....	2 46	2 46	2 54	....	3 29	....	3 58	....
Uxbridge . "	....	9 5	8 48	9 15	....	....	9 40	1015	11 5	....	1140	1220	1 5	....	2 0	....	2 52	2 52	3 5	....	3 35	....	4 25	....
Slough ...... "	....	8 22	8 51	....	....	....	9 41	1016	1028	11 9	1140	1216	1253	....	1 55	....	....	....	3 5	....	....	....	4 27	....
Windsor .. "	....	8 35	9 2	....	....	....	10 0	1023	1045	1130	1147	1223	1 0	....	2 2	....	....	....	3 12	3c13	....	....	....	....
Maidenhead "	....	8 32	9 3	....	....	....	9 54	....	1055	....	12 3	....	1 21	....	2 20	....	2c45	....	3 26	3c26	....	....	4 42	....
Reading .... "	....	....	9 23	....	....	....	1019	1038	1055	1153	1238	....	....	1 23	....	2 25	....	....	4 8	....	4 20	4c20	5 7	....
Oxford ... "	....	1017	1055	....	....	....	1132	....	1142	1 53	2 50	....	....	2 9	....	3 23	....	....	....	....	5 18	5c18	6 58	....

L.B.&S.C.Sta.,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
New Cross dp	2 38	3 8	3 38	4 8	....	4 38	....	5 8	....	5 38	....	6 8	....	6 38	7 8	7 38	8 8	8 38	9 8	9 34	10 8	1038	11 8	1140
Deptford Rd..	2 42	3 12	3 42	4 12	....	4 42	....	5 12	....	5 42	....	6 12	....	6 42	7 12	7 42	8 12	8 42	9 12	9 38	1012	1042	1112	1144
Rotherhithe..	2 44	3 14	3 44	4 14	....	4 44	....	5 14	....	5 44	....	6 14	....	6 44	7 14	7 44	8 14	8 44	9 14	9 40	1014	1044	1114	1146
Wapping	2 46	3 16	3 46	4 16	....	4 46	....	5 16	....	5 46	....	6 16	....	6 46	7 16	7 46	8 16	8 46	9 16	9 42	1016	1046	1116	1148
Shadwell ...	2 49	3 19	3 49	4 19	....	4 49	....	5 19	....	5 49	....	6 19	....	6 49	7 19	7 49	8 19	8 49	9 19	9 45	1019	1049	1119	1151
Whitechapel ..	2 59	3 29	3 59	4 29	4h38	4 59	....	5 29	....	5 59	....	6 29	....	6 59	7 29	7 59	8 38	....	9 29	....	1029	11 7	1117	....
St. Mary's......	3 1	3 31	4 1	4 31	4h40	5 1	....	5 31	....	6 1	....	6 31	....	7 1	7 31	8 1	8 40	8 52	9 31	9 48	1031	11 9	1122	1154
Aldgate(East)..	3 3	3 33	4 3	4 33	4h42	5 3	....	5 33	....	6 3	....	6 33	....	7 3	7 33	8 3	8 42	8 54	9 33	9 50	1033	1111	1124	1156
Mark Lane	3 6	3 36	4 6	4 36	4h45	5 6	....	5 36	....	6 6	....	6 36	....	7 6	7 36	8 6	8 45	8 57	9 36	9 53	1036	1114	1127	1159
The Monument.	3 8	3 38	4 8	4 38	4h47	5 8	....	5 38	....	6 8	....	6 38	....	7 8	7 38	8 8	8 47	8 59	9 38	9 55	1038	1116	1129	12 1
Cannon Street..	3 10	3 40	4 10	4 40	4h49	5 10	....	5 40	....	6 10	....	6 40	....	7 10	7 40	8 10	8 49	9 1	9 40	9 57	1040	1118	1131	12 3
Mansion House	3 12	3 42	4 12	4 42	4 54	5 12	5 24	5 42	5 54	6 12	6 24	6 42	6 54	7 12	7 42	8 12	8 51	9 9	9 42	10 9	1042	1120	1133	12 5
Blackfriars	3 15	3 45	4 15	4 45	4 57	5 15	5 27	5 45	5 57	6 15	6 27	6 45	6 57	7 15	7 45	8 15	8 54	9 12	9 45	1012	1045	1123	1136	12 8
Temple	3 17	3 47	4 17	4 47	4 59	5 17	5 29	5 47	5 59	6 17	6 29	6 47	6 59	7 17	7 47	8 17	8 56	9 14	9 47	1014	1047	1125	1138	1210
Charing Cross..	3 20	3 50	4 20	4 50	5 2	5 20	5 32	5 50	6 2	6 20	6 32	6 50	7 2	7 20	7 50	8 20	8 59	9 17	9 50	1017	1050	1128	1141	1213
Westminster B.	3 22	3 52	4 22	4 52	5 4	5 22	5 34	5 52	6 4	6 22	6 34	6 52	7 4	7 22	7 52	8 22	9 1	9 19	9 52	1019	1052	1130	1143	1215
St. James' Park	3 24	3 54	4 24	4 54	5 6	5 24	5 36	5 54	6 6	6 24	6 36	6 54	7 6	7 24	7 54	8 24	9 3	9 21	9 54	1021	1054	1132	1145	1217
Victoria	3 27	3 57	4 27	4 57	5 9	5 27	5 39	5 57	6 9	6 27	6 39	6 57	7 9	7 27	7 57	8 27	9 6	9 24	9 57	1024	1057	1135	1148	1220
Sloane Square..	3 30	4 0	4 30	5 0	5 12	5 30	5 42	6 0	6 12	6 30	6 42	7 0	7 12	7 30	8 0	8 30	9 9	9 27	10 0	1027	11 0	1138	1151	1223
Sth.Kensington	3 34	4 4	4 34	5 4	5 16	5 34	5 46	6 4	6 16	6 34	6 46	7 4	7 16	7 34	8 4	8 34	9 13	9 31	10 4	1031	11 4	1142	1155	1227
Gloucester Rd..	3 36	4 6	4 36	5 6	5 18	5 36	5 48	6 6	6 18	6 36	6 48	7 6	7 18	7 36	8 6	8 36	9 15	9 33	10 6	1033	11 6	1144	1157	1229
Earl's Court ‖ ..	3 38	4 8	4 38	5 8	5 22	5 38	5 52	6 8	6 22	6 38	6 52	7 8	7 22	7 38	8 8	8 38	9 17	9 38	10 8	1038	11 8	1146	1159	1231
W. Kensington‖	3 41	4 11	4 41	5 11	5 25	5 41	5 55	6 11	6 25	6 41	6 55	7 11	7 25	7 41	8 11	8 41	9 20	9 41	1011	1041	1111	1149	12 2	1234
Hammersmth *	3 44	4 14	4 44	5 14	5 28	5 44	5 58	6 14	6 28	6 44	6 58	7 14	7 28	7 44	8 14	8 44	9 23	9 44	1014	1044	1114	1152	1212	1237
Ravenscourt Pk	3 47	4 17	4 47	5 17	5 31	5 47	6 0	6 17	6 31	6 47	7 4	7 17	7 31	7 47	8 19	8 47	9 26	9 47	1017	1049	1117	1155	1215	1240
Turnham Green	3 50	4 20	4 50	5 20	5 34	5 50	6 3	6 20	6 34	6 50	7 7	7 20	7 34	7 50	8 22	8 50	9 29	9 50	1020	1052	1120	1158	1218	1243
Chiswick Park †	3 52	4 22	4 52	5 22	5 36	5 52	6 5	6 22	6 36	6 52	7 9	7 22	7 36	7 52	8 24	8 52	9 31	9 52	1022	1054	1122	12 0	1220	1245
Mill Hill Park..	3 55	4 25	4 55	5 25	5h39	5 55	6h 8	6 25	6h39	6 55	7h12	7 25	7h39	7 55	8 27	8 55	9 34	9 55	1025	1057	1125	12 3	1223	1248
Ealing Comn. ‡	3 57	4 27	4 57	5 27	5h41	5 57	6h10	6 27	6h41	6 57	7h14	7 27	7h41	7 57	8 29	8 57	9 36	9 57	1027	1059	1127	12 5	1225	1250
Ealing { Met. ar	4 0	4 30	5 0	5 30	5h44	6 0	6h13	6 30	6h44	7 0	7h17	7 30	7h44	8 0	8 32	9 0	9 38	10 0	1030	11 2	1130	12 8	1228	1253
5, 32 { Gt. W..	4 10	4 51	5 19	5 37	5h49	6h 5	6h31	6 35	6h53	7 9	7h27	7 47	7h50	8 7	8 47	9 7	9 46	1015	1047	1116	1144	1225	....	....
Hanwell ¶ ..ar.	4 16	4 57	5 25	5 43	5h55	6h11	6h37	6 41	6h59	7 16	7h33	7 52	....	8 13	8 53	9 13	9 52	1021	1053	1122	1150	1231	....	....
Southall .... "	4 21	5 2	5 31	5 47	6h 1	6h15	6h42	6 46	7h [illegible]	7 22	7h38	7 58	....	8 18	8 58	9 18	9 57	1026	1058	1127	1155	1236	....	....
Wst Draytn§ "	4 34	....	5 44	5 59	6h16	6 41	....	7 6	7h17	7 30	7h50	8 10	....	8 33	....	9 29	10 9	8 47	11 8	....	12 8	1247	....	....
Uxbridge . "	5 0	....	5 50	6 5	6h20	6 50	....	7 12	....	7 40	....	8 20	....	8 40	....	9 45	1023	8 53	1120	....	1220	[illegible]	....	....
Slough ...... "	4 48	....	....	6 26	6h26	6 53	....	....	7h28	7 46	8h 3	8 16	8h16	8 42	....	9 48	1023	8 58	1125	....	1218	1257	....	....
Windsor .. "	4 55	....	....	....	....	8 3	....	....	....	7 55	8h10	8 20	8h20	9 2	....	9 50	1038	....	1135	....	1238	....	....	....
Maidenhead "	....	....	....	6 25	6h49	....	....	....	7 38	8 0	....	8 31	8h31	9 6	....	....	1049	....	1139	....	1250	....	....	....
Reading .... "	....	....	....	7 15	7h15	....	....	....	....	....	....	9 0	9h 0	9 36	....	....	....	....	12 5	....	....	....	....	....
Oxford .... "	....	....	....	8 15	8h15	....	....	....	....	....	....	1038	1038	1123	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

For Notes and SUNDAY TRAINS, see page 282.

READING, EALING, MANSION HOUSE, WHITECHAPEL, and NEW CROSS.—Met. Dist. & G. W.

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Oxford ..dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6b45	....	7 25	....	....	9 20	....	....	1215	....	....	....	....	1232
Reading .... "	....	....	....	....	....	7 5	....	....	....	....	8 10	....	9 0	....	....	1040	1116	....	1 0	....	....	....	....	1 38
Maidenhead "	....	....	....	....	....	7 27	....	....	....	....	8 37	....	9 27	....	....	11 9	1142	....	....	1 13	....	....	....	1 59
Windsor .. "	....	....	....	6 45	....	7 35	7 48	....	....	....	8 35	9 23	9 30	....	....	1135	....	1220	....	1 15	....	....	....	2 35
Slough ..... "	....	....	....	6 54	....	7 44	7 57	....	....	....	8 50	9 33	9 45	....	....	1144	12 0	1231	....	1 30	....	....	....	2 44
Uxbridge.. "	....	....	....	7 0	....	7 45	8 0	....	8 20	....	9 10	9 32	9 50	....	....	1148	....	1230	....	1 45	....	....	....	2 40
Wst Draytn§ "	4 48	....	....	7 9	....	7 55	8 10	8 17	8 29	....	9 17	9 43	9 58	....	....	1157	....	1243	....	1 52	....	....	....	2 56
Southall..... "	5 0	5 58	....	7 35	....	8 7	8 20	8 34	8 50	9 3	9 28	10 3	1033	11 0	1130	12 7	1233	1254	1 25	2 5	2c12	2 33	2c38	3 7
Hanwell ¶... "	5 4	6 2	....	7 39	....	8 11	8 24	8 38	8 54	9 7	9 32	10 7	1037	11 4	1134	1211	1237	1258	1 30	2 10	2c16	2 37	2c42	3 11
Ealing { G. W.ar	5 10	6 8	....	7 45	....	8 17	8 31	8 44	9 0	9 13	9 38	1013	1043	1110	1140	1217	1243	1 4	1 36	2 16	2c22	2 43	2c48	3 17
{ Met.dp	5 43	6 43	7 22	7 52	8 6	8 22	8 36	8 51	9 6	9 22	9 52	1022	1052	1122	1152	1222	1252	1 22	1 52	2 21	2c34	2 52	3c 4	3 21
Ealing Comn. ‡.	5 46	6 46	7 25	7 55	8 9	8 25	8 39	8 55	9 9	9 25	9 55	1025	1055	1125	1155	1225	1255	1 25	1 55	2 24	2c37	2 55	3c 7	3 24
Mill Hill Park..	5 48	6 48	7 27	7 57	8 11	8 27	8 41	8 57	9 11	9 27	9 57	1027	1057	1127	1157	1227	1257	1 27	1 57	2 26	2c39	2 57	3c 9	3 26
Chiswick Park†	5 51	6 51	7 30	8 0	8 14	8 30	8 44	9 0	9 14	9 30	10 0	1030	11 0	1130	12 0	1230	1 0	1 30	2 0	2 28	2 42	3 0	3 12	3 29
Turnham Green	5 53	6 53	7 32	8 2	8 16	8 32	8 46	9 2	9 16	9 32	10 2	1032	11 2	1132	12 2	1232	1 2	1 32	2 2	2 30	2 44	3 2	3 14	3 31
Ravenscourt Pk	5 56	6 56	7 35	8 5	8 19	8 35	8 49	9 5	9 19	9 35	10 5	1035	11 5	1135	12 5	1235	1 5	1 35	2 5	2 33	2 47	3 5	3 17	3 34
Hammersmth *	5 59	6 59	7 38	8 8	8 22	8 38	8 52	9 8	9 22	9 38	10 8	1038	11 8	1138	12 8	1238	1 8	1 38	2 8	2 38	2 50	3 8	3 20	3 38
Wst Kensingtn‖	6 2	7 2	7 41	8 11	8 25	8 41	8 55	9 11	9 25	9 41	1011	1041	1111	1141	1211	1241	1 11	1 41	2 11	2 41	2 53	3 11	3 23	3 41
Earl's Court ‖..	6 5	7 5	7 44	8 14	8 28	8 44	8 58	9 14	9 28	9 44	1014	1044	1114	1144	1214	1244	1 14	1 44	2 14	2 44	2 56	3 14	3 26	3 44
Gloucester Road	6 7	7 7	7 46	8 16	8 31	8 46	9 1	9 16	9 31	9 46	1016	1046	1116	1146	1216	1246	1 16	1 46	2 16	2 46	3 0	3 16	3 30	3 46
Sth.Kensington	6 9	7 9	7 48	8 18	8 33	8 48	9 3	9 18	9 33	9 48	1018	1048	1118	1148	1218	1248	1 18	1 48	2 18	2 48	3 2	3 18	3 32	3 48
Sloane Square..	6 13	7 13	7 52	8 22	8 37	8 52	9 7	9 22	9 37	9 52	1022	1052	1122	1152	1222	1252	1 22	1 52	2 22	2 52	3 6	3 22	3 36	3 52
Victoria	6 16	7 16	7 55	8 25	8 40	8 55	9 10	9 25	9 40	9 55	1025	1055	1125	1155	1225	1255	1 25	1 55	2 25	2 55	3 9	3 25	3 39	3 55
St. James' Park	6 18	7 18	7 57	8 27	8 42	8 57	9 12	9 27	9 42	9 57	1027	1057	1127	1157	1227	1257	1 27	1 57	2 27	2 57	3 11	3 27	3 41	3 57
Westminster B.	6 20	7 20	7 59	8 29	8 44	8 59	9 14	9 29	9 44	9 59	1029	1059	1129	1159	1229	1259	1 29	1 59	2 29	2 59	3 13	3 29	3 43	3 59
Charing Cross..	6 23	7 23	8 2	8 32	8 47	9 2	9 17	9 32	9 47	10 2	1032	11 2	1132	12 2	1232	1 2	1 32	2 2	2 32	3 2	3 16	3 32	3 46	4 2
Temple.........	6 25	7 25	8 4	8 34	8 49	9 4	9 19	9 34	9 49	10 4	1034	11 4	1134	12 4	1234	1 4	1 34	2 4	2 34	3 4	3 18	3 34	3 48	4 4
Blackfriars.....	6 28	7 28	8 7	8 37	8 52	9 7	9 22	9 37	9 52	10 7	1037	11 7	1137	12 7	1237	1 7	1 37	2 7	2 37	3 7	3 21	3 37	3 51	4 7
Mansion House	6 31	7 31	8 10	8 40	8 55	9 10	9 25	9 40	9 55	1010	1040	1110	1140	1210	1240	1 10	1 40	2 10	2 40	3 10	3 24	3 40	3 54	4 10
Cannon Street..	6 33	7 33	8 12	8 42	9 3	9 12	9 33	9 42	10 3	1012	1042	1112	1142	1212	1242	1 12	1 42	2 12	2 42	3 12	3 26	3 42	3 56	4 12
The Monument.	6 35	7 35	8 14	8 44	9 5	9 14	9 35	9 44	10 5	1014	1044	1114	1144	1214	1244	1 14	1 44	2 14	2 44	3 14	3 28	3 44	3 58	4 14
Mark Lane.....	6 37	7 37	8 16	8 46	9 7	9 16	9 37	9 46	10 7	1016	1046	1116	1146	1216	1246	1 16	1 46	2 16	2 46	3 16	3 30	3 46	4 0	4 16
Aldgate (East)..	6 40	7 40	8 19	8 49	9 10	9 19	9 40	9 49	1010	1019	1049	1119	1149	1219	1249	1 19	1 49	2 19	2 49	3 19	3 33	3 49	4 3	4 19
St. Mary's......	6 42	7 42	8 21	8 51	9 12	9 21	9 42	9 51	1012	1021	1051	1121	1151	1221	1251	1 21	1 51	2 21	2 51	3 21	3 35	3 51	4 5	4 21
Whitechapel ..	6 53	....	8 23	8 53	....	9 23	....	9 53	1023	1023	1053	1123	1153	1223	1253	1 23	1 53	2 23	2 53	3 23	3 37	3 53	4 7	4 23
Shadwell	6 46	7 46	8 46	....	9 16	9 46	9 46	1016	1016	1046	1117	1146	1216	1246	1 16	1 46	2 17	2 46	3 16	3 46	3 46	4 16	4 16	4 46
Wapping	6 48	7 48	8 48	....	9 18	9 48	9 48	1018	1018	1048	1119	1148	1218	1248	1 18	1 48	2 20	2 48	3 18	3 48	3 48	4 18	4 18	4 48
Rotherhithe..	6 50	7 50	8 50	....	9 20	9 50	9 50	1020	1020	1050	1121	1150	1220	1250	1 20	1 50	2 22	2 50	3 20	3 50	3 50	4 20	4 20	4 50
Deptford Rd..	6 53	7 53	8 53	....	9 23	9 53	9 53	1023	1023	1053	1124	1153	1223	1253	1 23	1 53	2 25	2 53	3 23	3 53	3 53	4 23	4 23	4 53
New Cross..ar	6 57	7 57	8 57		9 27	9 57	9 57	1027	1027	1057	1128	1157	1227	1257	1 27	1 57	2 29	2 57	3 27	3 57	3 57	4 27	4 27	4 57

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft		
Oxford ..dep	....	.	Sats. only.	....	2 7	....	2b35	2b35	....	....	3 50	....	5 47	....	....	....	6b10	7 24	7 45	....	....	....	....
Reading .... "	....	2 20		....	3 5	....	4 0	4 0	....	....	5 35	....	6 34	....	6 50	....	....	8 40	9 25	9 37	....	....	....
Maidenhead "	....	2 45		....	3 40	....	4 34	4 34	....	....	6 0	....	....	6 15	7 18	....	8 30	9 5	....	10 1	....	....	....
Windsor .. "	....	2 48	3 5	....	3 40	....	4 37	4 37	5 40	....	....	....	....	6 15	7 18	7 35	8 30	....	....	10 5	....	....	....
Slough ...... "	....	3 3	3 14	....	3 57	....	4 52	4 52	5 48	....	....	....	....	6 32	7 33	7 45	8 50	9 23	....	1018	1034	....	....
Uxbridge.. "	....	3 5	....	3 22	3 55	4c40	4 50	4 50	5 48	....	....	....	....	7 0	....	7 38	8 30	9 20	9 35	9 55	1035	....	....
Wst Draytn§ "	....	3 15	3 27	3 33	4 9	4 48	5 3	5 3	5 58	....	6 22	....	....	7 7	....	7 58	8 37	9 34	9 42	1011	1047	....	....
Southall..... "	3c18	3 24	3 38	3 44	4 20	4 59	....	....	5 47	6h12	6 12	6h38	7 2	7 35	....	8 25	8 48	....	9 52	1038	1057	....	....
Hanwell ¶.. "	3c22	..	3 43	3 48	4 17	5 3	....	....	5 51	6h16	6 16	6h42	7 6	7 39	....	8 29	8 52	....	9 56	1042	11 1	....	....
Ealing { G.W.ar	3c28	3 32	3 49	3 54	4 29	5 9	5 19	5 19	6 11	6h22	6 35	6h48	7 12	7 45	7 54	8 35	9 13	9 49	10 8	1043	11 7	....	....
{ Met.dp	3c34	3 52	4 8	4 22	4 52	5 22	5 45	5 53	6 22	6h34	6 52	7h 4	7 22	7 53	8 22	9 2	9 22	10 4	1022	11 5	1132	....	....
Ealing Comn. ‡.	3c37	3 55	4 11	4 25	4 55	5 25	5 48	5 56	6 25	6h37	6 55	7h 7	7 25	7 56	8 25	9 5	9 25	10 7	1025	11 8	1135	....	....
Mill Hill Park..	3c39	3 57	4 13	4 27	4 57	5 27	5 50	5 58	6 27	6h39	6 57	7h 9	7 27	7 58	8 27	9 7	9 27	10 9	1027	1110	1137	....	....
Chiswick Park†	3 42	4 0	4 16	4 30	5 0	5 30	5 53	6 1	6 30	6 42	7 0	7 12	7 30	8 1	8 30	9 10	9 30	1012	1030	1113	1140	....	....
Turnham Green	3 44	4 2	4 18	4 32	5 2	5 32	5 55	6 3	6 32	6 44	7 2	7 14	7 32	8 3	8 32	9 12	9 32	1014	1032	1115	1142	....	....
Ravenscourt Pk	3 47	4 5	4 21	4 35	5 5	5 35	5 58	6 6	6 35	6 47	7 5	7 17	7 35	8 6	8 35	9 15	9 35	1017	1035	1118	1145	....	....
Hammersmth *	3 50	4 8	4 24	4 38	5 8	5 38	6 0	6 11	6 38	6 50	7 8	7 20	7 38	8 8	8 38	9 21	9 38	1020	1038	1121	1148	....	....
Wst Kensingtn‖	3 53	4 11	4 27	4 41	5 11	5 41	6 3	6 14	6 41	6 53	7 11	7 23	7 41	8 12	8 41	9 25	9 41	1023	1041	1125	1153	....	....
Earl's Court ‖	3 56	4 14	4 35	4 44	5 14	5 44	6 6	6 17	6 44	6 56	7 14	7 26	7 44	8 15	8 44	9 28	9 44	1027	1044	1128	1156	....	....
Gloucester Road	4 0	4 16	4 37	4 46	5 16	5 46	6 10	6 19	6 46	7 0	7 16	7 30	7 46	8 17	8 46	9 31	9 46	1030	1046	1132	1158	....	....
Sth.Kensington	4 2	4 18	4 39	4 48	5 18	5 48	6 12	6 21	6 48	7 2	7 18	7 32	7 48	8 19	8 48	9 33	9 48	1032	1048	1133	12 0	....	....
Sloane Square..	4 6	4 22	4 43	4 52	5 22	5 52	6 16	6 25	6 52	7 6	7 22	7 36	7 52	8 23	8 52	9 37	9 52	1036	1052	1137	12 4	....	....
Victoria	4 9	4 25	4 46	4 55	5 25	5 55	6 19	6 28	6 55	7 9	7 25	7 39	7 55	8 26	8 55	9 40	9 55	1039	1055	1140	12 7	....	....
St. James' Park	4 11	4 27	4 48	4 57	5 27	5 57	6 21	6 30	6 57	7 11	7 27	7 41	7 57	8 28	8 57	9 42	9 57	1041	1057	1142	12 9	....	....
Westminster B.	4 13	4 29	4 50	4 59	5 29	5 59	6 23	6 32	6 59	7 13	7 29	7 43	7 59	8 30	8 59	9 44	9 59	1043	1059	1144	1211	....	....
Charing Cross..	4 16	4 32	4 53	5 2	5 32	6 2	6 26	6 35	7 2	7 16	7 32	7 46	8 2	8 33	9 2	9 47	10 2	1046	11 2	1147	1213	....	....
Temple.........	4 18	4 34	4 55	5 4	5 34	6 4	6 28	6 37	7 4	7 18	7 34	7 48	8 4	8 35	9 4	9 49	10 4	1048	11 4	1149	1215	....	....
Blackfriars.....	4 21	4 37	4 58	5 7	5 37	6 7	6 31	6 40	7 7	7 21	7 37	7 51	8 7	8 38	9 7	9 52	10 7	1051	11 7	1152	1218	....	....
Mansion House	4k24	4 40	5 1	5 10	5 40	6 10	6 34	6 43	7 10	7 24	7 40	7 54	8 10	8 41	9 10	9 55	1010	1054	1110	1155	1221	....	....
Cannon Street..	4k26	4 42	5 3	5 12	5 42	6 12	☞ Except Saturdays.	6 45	7 12	7 26	7 42	7 56	8 12	8 43	9 12	9 57	1012	1056	1112	1157	1223	....	....
The Monument.	4k28	4 44	5 5	5 14	5 44	6 14		6 47	7 14	7 28	7 44	7 58	8 14	8 45	9 14	9 59	1014	1058	1114	1159	1225	....	....
Mark Lane.....	4k30	4 46	5 7	5 16	5 46	6 16		6 49	7 16	7 30	7 46	8 0	8 16	8 47	9 16	10 1	1016	11 0	1116	12 1	1227	....	....
Aldgate (East)..	4k33	4 49	5 10	5 19	5 49	6 19		6 51	7 19	7 33	7 49	8 3	8 19	8 50	9 19	10 4	1019	11 3	1119	12 4	1230	....	....
St. Mary's......	4k35	4 51	5 12	5 21	5 51	6 21		6 53	7 21	7 35	7 51	8 5	8 21	8 52	9 21	10 7	1021	11 5	1122	12 7	1232	....	....
Whitechapel ..	4k37	4 53	....	5 23	5 53	6 23		6 55	7 23	7 37	7 53	8 7	8 23	8 54	9 23	....	1023	....	1124	....	1234	....	....
Shadwell	4 46	5 16	5 16	5 46	6 16	6 46		7 16	7 46	7 46	8 16	8 16	8 46	9 16	9 46	1011	1046	11 9	1146	1211	....	....	....
Wapping	4 48	5 18	5 18	5 48	6 18	6 48		7 18	7 48	7 48	8 18	8 18	8 48	9 18	9 48	1013	1048	1111	1148	1213	....	....	....
Rotherhithe..	4 50	5 20	5 20	5 50	6 20	6 50		7 20	7 50	7 50	8 20	8 20	8 50	9 20	9 50	1015	1050	1113	1150	1215	....	....	....
Deptford Rd..	4 53	5 23	5 23	5 53	6 23	6 53		7 23	7 53	7 53	8 23	8 23	8 53	9 23	9 53	1018	1053	1118	1153	1218	....	....	....
New Cross..ar	4 57	5 27	5 27	5 57	6 27	6 57		7 27	7 57	7 57	8 27	8 27	8 57	9 27	9 57	1022	1057	1120	1157	1222	....	....	....

For Notes and SUNDAY TRAINS, see page 282.

SUNDAY TRAINS.—NEW CROSS, MANSION HOUSE, WINDSOR, &c.—Met. Dist. & G.W.

L. B. & S. C. Station,	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
New Cross ....dep.	....	8 38	9 38	1228	1258	1 28	2 28	3 28	4 28	5 28	6 28	7 28	8 28	8 58	9 28	10 7
Deptford Road	....	8 42	9 42	1232	1 2	1 32	2 32	3 32	4 32	5 32	6 32	7 32	8 32	9 2	9 32	1011
Rotherhithe	....	8 44	9 44	1234	1 4	1 34	2 34	3 34	4 34	5 34	6 34	7 34	8 34	9 4	9 34	1013
Wapping	....	8 46	9 46	1236	1 6	1 36	2 36	3 36	4 36	5 36	6 36	7 36	8 36	9 6	9 36	1015
Shadwell	....	8 49	9 49	1239	1 9	1 39	2 39	3 39	4 39	5 39	6 39	7 39	8 39	9 9	9 39	1018
Whitechapel	....	....	....	....	....	2 0	3 0	4 0	5 0	6 0	7 0	8 0	8 25	9 0	10 0	....
St. Mary's	....	8 52	9 52	1242	1 12	2 2	3 2	4 2	5 2	6 2	7 2	8 2	8 42	9 12	10 2	1021
Aldgate (East)	....	8 54	9 54	1244	1 14	2 4	3 4	4 4	5 4	6 4	7 4	8 4	8 44	9 14	10 4	1024
Mark Lane	....	8 57	9 57	1247	1 17	2 8	3 7	4 8	5 7	6 8	7 8	8 8	8 47	9 17	10 8	1028
The Monument	....	8 59	9 59	1249	1 19	2 10	3 9	4 10	5 9	6 10	7 10	8 10	8 49	9 19	1010	1030
Cannon Street	....	9 1	10 1	1251	1 21	2 12	3 11	4 12	5 11	6 12	7 12	8 12	8 51	9 21	1012	1032
Mansion House	....	9 3	10 3	1253	1 23	2 14	3 13	4 14	5 13	6 14	7 14	8 14	8 53	9 23	1014	1034
Blackfriars	....	9 6	10 6	1256	1 26	2 17	3 16	4 17	5 16	6 17	7 17	8 17	8 56	9 26	1017	1037
Temple	....	9 8	10 8	1258	1 28	2 19	3 18	4 19	5 18	6 19	7 19	8 19	8 58	9 28	1019	1039
Charing Cross	....	9 11	1011	1 1	1 31	2 22	3 21	4 22	5 21	6 22	7 22	8 22	9 1	9 31	1022	1042
Westminster Bridge	....	9 13	1013	1 3	1 33	2 24	3 23	4 24	5 23	6 24	7 24	8 24	9 3	9 33	1024	1044
St. James's Park	....	9 15	1015	1 5	1 35	2 26	3 25	4 26	5 25	6 26	7 26	8 26	9 5	9 35	1026	1046
Victoria	....	9 18	1018	1 8	1 38	2 29	3 28	4 29	5 28	6 29	7 29	8 29	9 8	9 38	1029	1049
Sloane Square	....	9 21	1021	1 11	1 41	2 32	3 31	4 32	5 31	6 32	7 32	8 32	9 11	9 41	1032	1052
South Kensington	....	9 25	1025	1 15	1 45	2 36	3 35	4 36	5 35	6 36	7 36	8 36	9 15	9 45	1036	1056
Gloucester Road	....	9 27	1027	1 17	1 47	2 38	3 37	4 38	5 37	6 38	7 38	8 38	9 17	9 47	1038	1058
Earl's Court ‖	....	9 29	1029	1 19	1 50	2 40	3 39	4 40	5 39	6 40	7 40	8 40	9 19	9 49	1040	11 0
West Kensington ‖	....	9 32	1032	1 22	1 53	2 43	3 42	4 43	5 42	6 43	7 43	8 43	9 22	9 52	1043	11 3
Hammersmith *	8 34	9 35	1035	1 25	1 56	2 46	3 45	4 46	5 45	6 46	7 46	8 46	9 25	9 55	1046	11 6
Ravenscourt Park	8 37	9 38	1037	1 28	1 58	2 49	3 48	4 49	5 48	6 49	7 49	8 49	9 28	9 58	1049	11 9
Turnham Green	8 40	9 40	1040	1 31	2 1	2 52	3 51	4 52	5 51	6 52	7 52	8 52	9 31	10 1	1052	1112
Chiswick Park †	8 42	9 42	1042	1 33	2 4	2 54	3 53	4 54	5 53	6 54	7 54	8 54	9 33	10 3	1055	1114
Mill Hill Park	8 45	9 45	1045	1 36	2 7	2 57	3 56	4 57	5 56	6 57	7 57	8 57	9 36	10 6	1058	1117
Ealing Common ‡	8 47	9 47	1047	1 38	2 9	2 59	3 58	4 59	5 58	6 59	7 59	8 59	9 38	10 8	11 0	1119
Ealing 5, 34 Met. arr.	8 50	9 50	1050	1 41	2 12	3 2	4 1	5 2	6 1	7 2	8 2	9 2	9 41	1011	11 3	1122
Ealing 5, 34 G.W. dep.	8 55	10¼j	11 7	2 5	2 36	3e15	4 54	5 8	6 15	7 18	8 21	9 12	1011	1046	....	....
Hanwell and Elthorne. arr.	9 41	1051	....	2 12	....	3 51	5 0	5 36	6 21	7 25	8 51	9 18	1017	1052	....	....
Southall "	9 46	1056	....	2 17	....	3 56	5 5	5 17	6 26	7 30	8 55	9 23	1022	1057	....	....
West Drayton § "	9 9	1021	1122	2 29	2 59	4 8	....	5 28	6 38	7 44	8 35	9 34	....	11 8	....	....
Uxbridge "	9 26	....	1130	....	3 10	4 20	....	5 40	7 0	7 55	8 50	9 43	....	1120	....	....
Slough "	9 21	1050	1133	2 45	3 0	4 23	....	5 40	6 53	8 0	8 50	9 48	....	1123	....	....
Windsor "	9 50	11 0	1147	2 55	3 22	4 30	....	5 52	7 0	8 10	9 9	9 58	....	1130	....	....
Maidenhead "	9 35	11 5	....	3 0	3 15	....	....	5 53	....	8 13	9 3	10 5	....	....	....	....
Reading "	10 0	12 0	....	....	3 43	4 13	....	6 16	....	8 4	9 35	....	....	....	....	....
Oxford "	1137	1 10	....	....	....	5 18	....	....	....	9 50	1113	....	....	....	....	....

	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Oxford ....dep.	....	....	7 25	....	....	....	....	....	1 17	....	4 0	....	5i50	....	7 55	....
Reading "	....	....	8 45	....	....	....	....	....	2 27	....	5 30	6 35	....	8 20	9 5	....
Maidenhead "	....	....	9 12	....	....	....	....	....	3 45	4 45	6 11	7 5	8 2	8 45	9 30	....
Windsor "	....	8 15	9 20	....	....	....	2 0	....	3 47	4 47	6 30	7 30	8 20	8 50	9 30	....
Slough "	....	8 22	9 31	....	....	....	2 8	....	4 3	5 48	6 39	7 46	8 28	9 5	9 49	....
Uxbridge "	....	8 20	9 32	....	....	....	2 10	....	4 0	5 5	6 30	7 20	8 25	9 5	9 52	....
West Drayton § "	....	8 35	9 41	....	....	....	2 21	....	4 13	5 16	6 53	7 56	8 41	9 31	10 2	....
Southall "	....	8 47	9 51	....	....	....	2 32	3 15	4 40	6 0	7 5	7 42	8 52	9 42	1035	....
Hanwell and Elthorne "	....	8 52	9 35	....	....	....	2 36	3 20	4 44	6 4	7 10	7 46	8 56	9 47	1040	....
Ealing G.W. arr.	....	8 58	9 59	....	....	....	2 42	3 26	4 50	6 10	7 16	8 11	9 2	9 53	1048	....
Ealing Met. dep.	8 5	8 12	10 8	1 21	2 15	2 34	3 21	4 21	5 15	6 15	7 21	8 16	9 16	10 6	1056	1121
Ealing Common ‡	8 8	9 15	1011	1 24	2 18	2 37	3 24	4 24	5 18	6 18	7 24	8 19	9 19	10 9	1059	1124
Mill Hill Park	8 10	9 17	1013	1 26	2 20	2 39	3 26	4 26	5 20	6 20	7 26	8 21	9 21	1011	11 1	1126
Chiswick Park †	8 13	9 20	1016	1 29	2 23	2 42	3 29	4 29	5 23	6 23	7 29	8 24	9 24	1014	11 4	1129
Turnham Green	8 15	9 22	1018	1 31	2 25	2 44	3 31	4 31	5 25	6 25	7 31	8 26	9 26	1016	11 6	1131
Ravenscourt Park	8 18	9 25	1021	1 34	2 28	2 47	3 34	4 34	5 28	6 28	7 34	8 29	9 29	1019	11 9	1134
Hammersmith *	8 21	9 28	1023	1 37	2 31	2 52	3 37	4 37	5 31	6 31	7 37	8 32	9 32	1022	1112	1137
West Kensington ‖	8 24	9 31	1026	1 40	2 34	2 55	3 40	4 40	5 34	6 34	7 40	8 35	9 35	1025	1115	....
Earl's Court ‖	8 27	9 34	1029	1 43	2 37	2 59	3 43	4 43	5 37	6 37	7 43	8 38	9 38	1028	1118	....
Gloucester Road	8 29	9 36	1031	1 45	2 39	3 1	3 45	4 46	5 39	6 39	7 46	8 40	9 40	1030	1120	....
South Kensington	8 31	9 38	1033	1 47	2 41	3 3	3 47	4 49	5 41	6 41	7 49	8 42	9 42	1032	1122	....
Sloane Square	8 35	9 42	1036	1 51	2 45	3 6	3 51	4 53	5 45	6 45	7 53	8 46	9 46	1036	1126	....
Victoria	8 38	9 45	1039	1 54	2 48	3 9	3 54	4 56	5 48	6 48	7 56	8 49	9 49	1039	1129	....
St James's Park	8 40	9 47	1041	1 56	2 50	3 11	3 56	4 58	5 50	6 50	7 58	8 51	9 51	1041	1131	....
Westminster Bridge	8 42	9 49	1043	1 58	2 52	3 13	3 58	5 0	5 52	6 52	8 0	8 53	9 53	1043	1133	....
Charing Cross	8 45	9 51	1046	2 1	2 55	3 16	4 1	5 2	5 55	6 55	8 2	8 56	9 56	1046	1136	....
Temple	8 47	9 53	1048	2 3	2 57	3 18	4 3	5 4	5 57	6 57	8 4	8 58	9 58	1048	1138	....
Blackfriars	8 50	9 55	1050	2 6	3 0	3 21	4 6	5 6	6 0	7 0	8 6	9 1	10 0	1051	1140	....
Mansion House	8 53	9 58	1053	2 9	3 3	3 24	4 9	5 9	6 3	7 3	8 9	9 4	10 3	1054	1143	....
Cannon Street	8 55	10 0	1113	2 11	3 5	3 26	4 11	5 11	6 5	7 5	8 11	9 6	10 5	1056	....	....
The Monument	8 57	10 2	1115	2 13	3 7	3 28	4 13	5 13	6 7	7 7	8 13	9 8	10 7	1058	....	....
Mark Lane	8 59	10 4	1117	2 15	3 9	3 30	4 15	5 15	6 9	7 9	8 15	9 10	10 9	11 0	....	....
Aldgate (East)	9 2	10 7	1121	2 18	3 12	3 33	4 18	5 18	6 12	7 12	8 18	9 13	1012	11 3	....	....
St. Mary's	9 4	10 9	1123	2 20	3 14	3 35	4 20	5 20	6 14	7 14	8 20	9 15	1014	11 5	....	....
Whitechapel	....	....	....	2 22	3 16	3 44	4 22	5 22	6 16	7 16	8 22	9 17	1016	1128	....	....
Shadwell	9 8	1013	1127	2 38	3 39	3 39	4 39	5 39	6 39	7 39	8 39	9 39	1039	11 9	....	....
Wapping	9 10	1015	1129	2 41	3 41	3 41	4 41	5 41	6 41	7 41	8 41	9 41	1041	1111	....	....
Rotherhithe	9 12	1017	1131	2 43	3 43	3 43	4 43	5 43	6 43	7 43	8 43	9 43	1043	1113	....	....
Deptford Road	9 15	1020	1134	2 46	3 46	3 46	4 46	5 46	6 46	7 46	8 46	9 46	1046	1116	....	....
New Cross ....arr.	9 19	1024	1138	2 50	3 50	3 50	4 50	5 50	6 50	7 50	8 50	9 50	1050	1120	....	....

a Thursday and Sunday mornings. **b** Via Wycombe. **c** Saturdays only. **d** Departs for Windsor at 9 26 mrn. **e** Departs for Reading and Oxford at 3 32 aft. **f** Departs for Reading at 9 44 mrn. **g** Departs for Reading and Oxford at 3 33 aft. **h** Except Saturdays. **i** Arrives at Ealing at 8 43 aft. **j** Departs for West Drayton at 10 6 mrn.; for Slough, Windsor, and Maidenhead, at 10 25 mrn. **k** Runs 7 minutes later on Saturdays. * King Street, Broadway; Metropolitan station just across the road. † Chiswick Park and Acton Green. ‡ Ealing Common and West Acton. § West Drayton and Yiewsley. ‖ For the Victorian Era Exhibition and the Gigantic Wheel. ¶ Hanwell and Elthorne.

NEW CROSS, HAMMERSMITH, SOUTH EALING, and HOUNSLOW.—Metropolitan District.

Down. — Week Days—*Continued below.*

L. B. & S. C. Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
New Cross........dep.	....	....	....	6 38	7 8	7 38	8 8	8 38	9 8	10 8	11 8	12 8	1238	1 8	1 38	2 8	2 38	3 8	3 38	4 8	4 38	5 8
Whitechapel	5 36	5 50	....	....	....	7 59	8 29	8 59	9 29	1029	1129	1229	1259	1 29	1 59	2 29	2 59	3 29	3 59	4 29	4 59	5 29
Aldgate (East)	5 40	5 54	....	6 54	7 24	8 3	8 33	9 3	9 33	1033	1133	1233	1 3	1 33	2 3	2 33	3 3	3 33	4 3	4 33	5 3	5 33
Mansion House	5 49	6 3	....	7 3	7 33	8 12	8 42	9 12	9 42	1042	1142	1242	1 12	1 42	2 12	2 42	3 12	3 42	4 12	4 42	5 12	5 42
Charing Cross	5 57	6 11	....	7 11	7 41	8 20	8 50	9 20	9 50	1050	1150	1250	1 20	1 50	2 20	2 50	3 20	3 50	4 20	4 50	5 20	5 50
Victoria	6 4	6 18	....	7 18	7 48	8 27	8 57	9 27	9 57	1057	1157	1257	1 27	1 57	2 27	2 57	3 27	3 57	4 27	4 57	5 27	5 57
Earl's Court †	6 14	6 29	....	7 29	8 2	8 38	9 8	9 38	10 8	11 8	12 8	1 8	1 38	2 8	2 38	3 8	3 38	4 8	4 38	5 8	5 38	6 8
West Kensington †	6 17	6 32	....	7 32	8 5	8 41	9 11	9 41	1011	1111	1211	1 11	1 41	2 11	2 41	3 11	3 41	4 11	4 41	5 11	5 41	6 11
Hammersmith *	6 20	6 40	....	7 35	8 8	8 44	9 14	9 44	1014	1114	1214	1 14	1 44	2 14	2 44	3 14	3 44	4 14	4 44	5 14	5 44	6 14
Mill Hill Park	6 31	6 51	7 30	7 46	8 19	8 55	9 25	9 55	1025	1127	1229	1 25	1 55	2 25	2 55	3 25	3 55	4 25	4 55	5 25	5 55	6 25
South Ealing	6 39	7 4	7 34	8 4	8 34	9 4	9 34	10 4	1034	1134	1236	1 34	2b4	2 34	3b4	3 34	4b4	4 34	5 4	5 34	6 4	6 34
Boston Road	6 42	7 7	7 37	8 7	8 37	9 7	9 37	10 7	1037	1137	1239	1 37	2b7	2 37	3b7	3 37	4b7	4 37	5 7	5 37	6 7	6 37
Osterley	6 46	7 11	7 41	8 11	8 41	9 11	9 41	1011	1041	1141	1243	1 41	2b11	2 41	3b11	3 41	4b11	4 41	5 11	5 41	6 11	6 41
Heston Hounslow	6 50	7 15	7 45	8 15	8 45	9 15	9 45	1015	1045	1145	1247	1 45	2b15	2 45	3b15	3 45	4b15	4 45	5 15	5 45	6 15	6 45
Hounslow Barracks arr	6 53	7 18	7 48	8 18	8 48	9 18	9 48	1018	1048	1148	1250	1 48	2b18	2 48	3b18	3 48	4b18	4 48	5 18	5 48	6 18	6 48

Continued below.

Down. — Week Days—*Continued.* / Sundays.

L. B. & S. C. Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sun. mrn	Sun. mrn	Sun. c	Sun. aft	Sun. aft	Sun. aft	Sun. aft	Sun. aft	Sun. aft	Sun. aft	Sun. c
New Cross........dep	5 38	6 8	6 38	7 8	7 38	8 8	9 8	9 34	1038	1140	....	9 8	1228	1 58	3 28	4 58	6 28	6 58	7 58	8 58	10 7
Whitechapel	5 59	6 29	6 59	7 29	7 59	8 38	9 29	....	11 7	....	....	9c22	1242	2c12	3c42	5c12	6c42	7 20	8c12	9c12	1021
Aldgate (East)	6 3	6 33	7 3	7 33	8 3	8 42	9 33	9 50	1111	1156	....	9 24	1244	2 14	3 44	5 14	6 44	7 24	8 14	9 14	1024
Mansion House	6 12	6 42	7 12	7 42	8 12	8 51	9 42	10 9	1120	12 5	....	9 33	1253	2 26	3 56	5 26	6 56	7 34	8 26	9 23	1034
Charing Cross	6 20	6 50	7 20	7 50	8 20	8 59	9 50	1017	1128	1213	....	9 41	1 1	2 34	4 4	5 34	7 4	7 42	8 34	9 31	1042
Victoria	6 27	6 57	7 27	7 57	8 27	9 6	9 57	1024	1135	1220	....	9 48	1 8	2 41	4 11	5 41	7 11	7 49	8 41	9 38	1049
Earl's Court †	6 38	7 8	7 38	8 8	8 38	9 17	10 8	1038	1146	1231	....	1013	1 19	2 58	4 26	5 58	7 26	8 3	8 59	9 49	11 0
West Kensington †	6 41	7 11	7 41	8 11	8 41	9 20	1011	1041	1149	1234	....	1016	1 22	3 1	4 29	6 1	7 29	8 6	9 2	9 52	11 3
Hammersmith *	6 44	7 14	7 44	8 14	8 44	9 23	1014	1044	1152	1237	8 34	1019	1 25	3 4	4 32	6 4	7 32	8 9	9 5	9 55	11 6
Mill Hill Park	6 55	7 25	7 55	8 27	8 55	9 34	1025	1057	12 3	1248	8 45	1030	1 36	3 15	4 43	6 15	7 43	8 20	9 16	10 6	1117
South Ealing	7 4	7 34	8 4	8 34	9 4	9 41	1034	11 7	1210	1254	9 24	1034	1 44	3 19	4 47	6 19	7 47	8 24	9 20	1012	1124
Boston Road	7 7	7 37	8 7	8 37	9 7	9 44	1037	1110	1213	1257	9 27	1037	1 47	3 22	4 50	6 22	7 50	8 27	9 23	1015	1127
Osterley	7 11	7 41	8 11	8 41	9 11	9 48	1041	1114	1217	1 1	9 31	1041	1 51	3 26	4 54	6 26	7 54	8 31	9 27	1019	1131
Heston Hounslow	7 15	7 45	8 15	8 45	9 15	9 52	1045	1118	1221	1 5	9 35	1045	1 55	3 30	4 58	6 30	7 58	8 35	9 31	1023	1135
Hounslow Barracks arr	7 18	7 48	8 18	8 48	9 18	9 55	1048	1121	1224	1 8	9 38	1048	1 58	3 33	5 1	6 33	8 1	8 38	9 34	1026	1138

Up. — Week Days—*Continued below.*

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Hounslow Barracks dep	6 27	7 6	7 36	8 6	8 36	9 6	9 36	10 6	1036	11 6	12 6	1 6	2 6	2b36	3 6	3b36	4 6	4b36	5 6	5 36	6 6	6 36
Heston Hounslow	6 30	7 9	7 39	8 9	8 39	9 9	9 39	10 9	1039	11 9	12 9	1 9	2 9	2b39	3 9	3b39	4 9	4b39	5 9	5 39	6 9	6 39
Osterley	6 34	7 13	7 43	8 13	8 43	9 13	9 43	1013	1043	1113	1213	1 13	2 13	2b43	3 13	3b43	4 13	4b43	5 13	5 43	6 13	6 43
Boston Road	6 38	7 17	7 46	8 17	8 47	9 17	9 47	1017	1047	1117	1217	1 17	2 17	2b47	3 16	3b47	4 17	4b47	5 17	5 47	6 17	6 47
South Ealing	6 41	7 20	7 50	8 20	8 50	9 20	9 50	1020	1050	1120	1220	1 20	2 19	2b50	3 19	3b50	4 20	4b50	5 20	5 50	6 20	6 50
Mill Hill Park	6 48	7 27	7 57	8 27	8 57	9 27	9 57	1027	1057	1127	1227	1 27	2 26	2 57	3 26	3 57	4 27	4 57	5 27	5 58	6 27	6 57
Hammersmith *	6 59	7 38	8 8	8 38	9 8	9 38	10 8	1038	11 8	1138	1238	1 38	2 38	3 8	3 38	4 8	4 38	5 8	5 38	6 11	6 38	7 8
West Kensington †	7 2	7 41	8 11	8 41	9 11	9 41	1011	1041	1111	1141	1241	1 41	2 41	3 11	3 41	4 11	4 41	5 11	5 41	6 14	6 41	7 11
Earl's Court †	7 5	7 44	8 14	8 44	9 14	9 44	1014	1044	1114	1144	1244	1 44	2 44	3 14	3 44	4 14	4 44	5 14	5 44	6 17	6 44	7 14
Victoria	7 16	7 55	8 25	8 55	9 25	9 55	1025	1055	1125	1155	1255	1 55	2 55	3 25	3 55	4 25	4 55	5 25	5 55	6 23	6 55	7 25
Charing Cross	7 23	8 2	8 32	9 2	9 32	10 2	1032	11 2	1132	12 2	1 2	2 2	3 2	3 32	4 2	4 32	5 2	5 32	6 2	6 35	7 2	7 32
Mansion House	7 31	8 10	8 40	9 10	9 40	1010	1040	1110	1140	1210	1 10	2 10	3 10	3 40	4 10	4 40	5 10	5 40	6 10	6 43	7 10	7 40
Aldgate (East)	7 40	8 19	8 49	9 19	9 49	1019	1049	1119	1149	1219	1 19	2 19	3 19	3 49	4 19	4 49	5 19	5 49	6 19	6 51	7 19	7 49
Whitechapel	....	8 23	8 53	9 23	9 53	1023	1053	1123	1153	1223	1 23	2 23	3 23	3 53	4 23	4 53	5 23	5 53	6 23	6 55	7 23	7 53
New Cross (L.B.&S.C.) ar	7 57	8 57	9 27	9 57	1027	1057	1128	1157	1227	1257	1 57	2 57	3 57	4 27	4 57	5 27	5 57	6 27	6 57	7 27	7 57	8 27

Continued below.

Up. — Week Days—*Continued.* / Sundays.

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sun. mrn	Sun. mrn	Sun. aft	Sun. aft	Sun. aft	Sun. aft	Sun. aft	Sun. aft	Sun. aft	Sun. aft	Sun. aft
Hounslow Barracks dep	7 6	7 36	8 6	8 36	9 6	9 43	10 6	1110	8 56	9 47	1 5	2 17	3 47	5 17	6 47	8 17	9 17	9 45	1040
Heston Hounslow	7 9	7 39	8 9	8 39	9 9	9 46	10 9	1113	8 59	9 50	1 8	2 20	3 50	5 20	6 50	8 20	9 20	9 48	1043
Osterley	7 13	7 43	8 13	8 43	9 13	9 50	1013	1117	9 3	9 54	1 12	2 24	3 54	5 24	6 54	8 24	9 24	9 52	1047
Boston Road	7 17	7 47	8 17	8 47	9 17	9 54	1017	1121	9 7	9 58	1 16	2 28	3 58	5 28	6 58	8 28	9 28	9 56	1051
South Ealing	7 20	7 50	8 20	8 50	9 20	9 58	1020	1125	9 10	10 1	1 19	2 31	4 1	5 31	7 1	8 31	9 31	9 59	1054
Mill Hill Park	7 27	7 58	8 27	9 7	9 27	10 9	1027	1137	9 17	10 5	1 26	2 35	4 5	5 35	7 5	8 35	9 35	1011	11 1
Hammersmith *	7 38	8 9	8 38	9 21	9 38	1020	1038	1149	9 28	1016	1 37	2 45	4 15	5 45	7 15	8 45	9 46	1022	1112
West Kensington †	7 41	8 12	8 41	9 25	9 41	1023	1041	1153	9 31	1019	1 40	2 48	4 18	5 48	7 18	8 48	9 49	1025	1115
Earl's Court †	7 44	8 15	8 44	9 28	9 44	1027	1044	1156	9 34	1022	1 43	2 51	4 21	5 51	7 21	8 51	9 52	1028	1118
Victoria	7 55	8 26	8 55	9 40	9 55	1039	1055	12 7	9 45	1035	1 54	3 5	4 35	6 5	7 35	9 5	10 5	1039	1129
Charing Cross	8 2	8 33	9 2	9 47	10 2	1046	11 2	1213	9 51	1041	2 1	3 12	4 42	6 12	7 42	9 12	1012	1046	1136
Mansion House	8 10	8 41	9 10	9 55	1010	1054	1110	1221	9 58	1048	2 9	3 20	4 50	6 20	7 50	9 20	1020	1054	1143
Aldgate (East)	8 19	8 50	9 19	10 4	1019	11 3	1119	1230	10 7	1121	2 18	3 33	5 3	6 33	8 3	9 33	1033	11 3	....
Whitechapel	8 23	8 54	9 23	....	1023	....	1124	1234	10c9	a	2 22	3 44	5 22	6 44	8 22	9 44	1044	1128	....
New Cross (L.B.&S.C.) ar	8 57	9 27	9 57	1022	1057	1120	1157	....	1024	1138	2 50	3 50	5 20	6 50	8 20	9 50	1050	1120	....

a Stops at St. Mary's at 11 23 mrn. **b** Saturdays only. **c** Whitechapel (St. Mary's).
* King Street, Broadway; Metropolitan Station just across the road. † Stations for the Victorian Era Exhibition and the Gigantic Wheel.

CITY and SOUTH LONDON.

Gen. Man., Thomas C. Jenkin; **Sec.**, W. F. Knight; **Acct.**, Wm. E. Hinde; **Eng.**, P. V. McMahon.

Trains run every few minutes, from King William Street (City Station) to Stockwell and intermediate Stations, from 6 50 mrn. to 10 58 aft. SUNDAYS, from 1 5 to 9 30 aft. From Stockwell every few minutes from 6 40 mrn. to 10 46 aft. SUNDAYS, from 1 to 9 30 aft. The Stations are City, or Monument, Great Dover Street, Elephant and Castle, New Street, Kennington Oval, and Stockwell. Time on journey, 15 minutes.

NEW CROSS, WHITECHAPEL, &c., to PUTNEY and WIMBLEDON.—Metropolitan District.

Continued on opposite page.

† Stations for the Victorian Era Exhibition and the Gigantic Wheel.

SUNDAYS.

WIMBLEDON, PUTNEY, &c., to WHITECHAPEL and NEW CROSS.—Metropolitan District.

Station	Times
Wimbledon ......dep.	5 38 ... 7 8 ... 7 36 ... 8 4 ... 8 34 ... 9 4 ... 9 36 ... 10 6 ... 1036 ... 11 6 ... 1136 ... 12 6 ... 1236 ... 1 6 ...
Wimbledon Park	[illegible]
Southfields	[illegible]
East Putney	[illegible]
Putney Bridge	[illegible]
Parson's Green	[illegible]
Walham Green	[illegible]
West Brompton *	[illegible]
Earl's Court *	[illegible]
High Street †...arr.	[illegible]
Gloucester Road	[illegible]
South Kensington	[illegible]
Sloane Square	[illegible]
Victoria	[illegible]
St. James' Park	[illegible]
Westminster	[illegible]
Charing Cross	[illegible]
Temple	[illegible]
Blackfriars	[illegible]
Mansion House	[illegible]
Cannon Street	[illegible]
The Monument	[illegible]
Mark Lane	[illegible]
Aldgate East	[illegible]
St. Mary's	[illegible]
Whitechapel ......arr.	[illegible]
Shadwell	[illegible]
Wapping	[illegible]
Rotherhithe	[illegible]
Deptford Road	[illegible]
New Cross ......arr.	[illegible]

g Except Saturdays. † Kensington.

b 3 minutes earlier on Saturdays.

f 7 minutes later on Saturdays.

Station	Times
Wimbledon ......dep.	[illegible]
Wimbledon Park	[illegible]
Southfields	[illegible]
East Putney	[illegible]
Putney Bridge	[illegible]
Parson's Green	[illegible]
Walham Green	[illegible]
West Brompton *	[illegible]
Earl's Court *	[illegible]
High Street †...arr.	[illegible]
Gloucester Road	[illegible]
South Kensington	[illegible]
Sloane Square	[illegible]
Victoria	[illegible]
St. James' Park	[illegible]
Westminster	[illegible]
Charing Cross	[illegible]
Temple	[illegible]
Blackfriars	[illegible]
Mansion House	[illegible]
Cannon Street	[illegible]
The Monument	[illegible]
Mark Lane	[illegible]
Aldgate East	[illegible]
St. Mary's	[illegible]
Whitechapel ......arr.	[illegible]
Shadwell	[illegible]
Wapping	[illegible]
Rotherhithe	[illegible]
Deptford Road	[illegible]
New Cross ......arr.	[illegible]

e Satrdys only.

Continued on opposite page.

e Leave Parson's Green 1, Walham Green 2, West Brompton 3, and arrive Earl's Court 4 minutes *earlier* on Saturdays. h 3 minutes later on Saturdays.

* Stations for the Victorian Era Exhibition and the Gigantic Wheel.

Week Days—*Continued from p. 286.* **Sundays.**

Station	Times
Wimbledon ......dep.	[illegible]
Wimbledon Park	[illegible]
Southfields	[illegible]
East Putney	[illegible]
Putney Bridge	[illegible]
Parson's Green	[illegible]
Walham Green	[illegible]
West Brompton †	[illegible]
Earl's Court †	[illegible]
High Street *...arr.	[illegible]
Gloucester Road	[illegible]
South Kensington	[illegible]
Sloane Square	[illegible]
Victoria	[illegible]
St. James' Park	[illegible]
Westminster	[illegible]
Charing Cross	[illegible]
Temple	[illegible]
Blackfriars	[illegible]
Mansion House	[illegible]
Cannon Street	[illegible]
The Monument	[illegible]
Mark Lane	[illegible]
Aldgate East	[illegible]
St. Mary's	[illegible]
Whitechapel ......arr.	[illegible]
Shadwell	[illegible]
Wapping	[illegible]
Rotherhithe	[illegible]
Deptford Road	[illegible]
New Cross ......arr.	[illegible]

Extra on Sundays.—Putney Bridge to New Cross at 8 12 & 10 8 mrn.; 12 46 & 8 6 aft.: to Kensington (High Street) and Mansion House at 12 46, and 4 1 aft.; to Kensington (High Street) and Whitechapel at 1 33, 2 26, 3 21, 4 21, 4 56, 5 26, 5 56, 6 26, 7 21, 9 54, and 10 35 aft.; to Whitechapel at 8 54, and 9 26 aft. * Kensington. † Stations for the Victorian Era Exhibition and the Gigantic Wheel.

RICHMOND, &c., to WHITECHAPEL and NEW CROSS.—Metropolitan District.

Fares. 1 cl.	2 cl.	gov	Station	Times
			Richmond ......dep.	[illegible]
			Kew Gardens	[illegible]
			Gunnersbury 333	[illegible]
			Turnham Green	[illegible]
			Ravenscourt Park	[illegible]
0 9	0 6	0 4½	Hammersmith	[illegible]
1 0	0 8	0 6	West Kensington *	[illegible]
1 0	0 8	0 6	Earl's Court *	[illegible]
1 3	0 10	0 8	Victoria	[illegible]
1 5	1 0	0 9	Charing Cross	[illegible]
1 5	1 0	1 0	Mansion House	[illegible]
1 7	1 0	1 0	Whitechapel ......arr.	[illegible]
1 9	1 4	1 0	New Cross	[illegible]

Sundays.

Station	Times
Richmond ......dep.	[illegible]
Kew Gardens	[illegible]
Gunnersbury	[illegible]
Turnham Green	[illegible]
Ravenscourt Park	[illegible]
Hammersmith	[illegible]
West Kensington *	[illegible]
Earl's Court *	[illegible]
Victoria	[illegible]
Charing Cross	[illegible]
Mansion House	[illegible]
Whitechapel ......arr.	[illegible]
New Cross	[illegible]

b Saturdays only.
* Stations for Victorian Era Exhibition and the Gigantic Wheel.

Continued below.

a On Week Days Passengers from these Stations change at Camden Town. b Change for Hammersmith. c Passengers for Kew Bridge change at Acton. e Except Sats. f Sats. only. g Passengers for Kew Bridge on Sats. change at South Acton. ‡ Churchfield Road; about 1 mile from Great Western Station. † Station for Highgate. ‖ Finchley Road and Frognal. § Brondesbury (Edgware Road). ‖ Hammersmith & Chiswick. ¶ Highbury & Islington. ** Caledonian Road & Barnsbury.

Continued below.

* Hammersmith and Chiswick. † Brondesbury (Edgware Road). ‡ Finchley Rd. & Frognal. § Station for Highgate.

a On Week Days Passengers for these Stations change at Camden Town. b Except Saturdays. c Saturdays only.

BROAD STREET, WILLESDEN, KENSINGTON, and MANSION HOUSE.

Broad Street ....dep.			6 40	7 0	7 40	8 10	8 40	9 6	9 10	9 35	9 40	1010	1040	1110	1140	1210	1240	1 10	1 40	2 10	2 40	3 10	3 40	4 10
Dalston Junction			6 45	7 7	7 45	8 15	8 45	9 10	9 15	9 40	9 45	1015	1045	1115	1145	1215	1245	1 15	1 45	2 15	2 45	3 15	3 45	4 15
Highbury and Islington....			6 49	7 14	7 49	8 19	8 49	....	9 19	9 44	9 49	1019	1049	1119	1149	1219	1249	1 19	1 49	2 19	2 49	3 19	3 49	4 19
Camden Town			6 54	7 21	7 54	8 24	8 54	9 17	9 24	9 48	9 54	1024	1054	1124	1154	1224	1254	1 24	1 54	2 24	2 54	3 24	3 54	4 24
Kentish Town			6 56	....	7 56	8 26	8 56	....	9 26	....	9 56	1026	1056	1126	1156	1226	1256	1 26	1 56	2 26	2 56	3 26	3 56	4 26
Gospel Oak (fr Highgate) 202			6 59	....	7 59	8 29	8 59	....	9 29	....	9 59	1029	1059	1129	1159	1229	1259	1 29	1 59	2 29	2 59	3 29	3 59	4 29
Hampstead Heath			7 2	....	8 2	8 32	9 2	9 22	9 32	9 53	10 2	1032	11 2	1132	12 2	1232	1 2	1 32	2 2	2 32	3 2	3 32	4 2	4 32
Finchley Road and Frognal.			7 5	....	8 5	8 35	9 5	....	9 35	9 56	10 5	1035	11 5	1135	12 5	1235	1 5	1 35	2 5	2 35	3 5	3 35	4 5	4 35
West End Lane..........			7 7	....	8 7	8 37	9 7	....	9 37	....	10 7	1037	11 7	1137	12 7	1237	1 7	1 37	2 7	2 37	3 7	3 37	4 7	4 37
Brondesbury (Edgware Rd.)			7 9	....	8 9	8 39	9 9	9 27	9 39	9 59	10 9	1039	11 9	1139	12 9	1239	1 9	1 39	2 9	2 39	3 9	3 39	4 9	4 39
Kensal Rise	mrn	mrn	7 13	....	8 13	8 43	9 13	....	9 43	....	1013	1043	1113	1143	1213	1243	1 13	1 43	2 13	2 43	3 13	3 43	4 13	4 43
Willesden Junc. 1	6 20	6 50	7 20	7 50	8 20	8 50	9 20	9 33	9 50	10 5	1020	1050	1120	1150	1220	1250	1 20	1 50	2 20	2 50	3 20	3 50	4 20	4 49
St. Quintin Park *.	....	6 54	7 24	7 54	8 24	8 54	9 24	* St. Quintin Park and Wormwood Scrubbs.	9 54	† Sta. for Shepherd's Bush. ‡ Addison Road Station.	1024	1054	1124	1154	1224	1254	1 24	1 54	2 24	2 54	3 24	3 54	4 24	4 53
Uxbridge Road † ..	6 26	6 56	7 26	7 56	8 26	8 56	9 26		9 56		1026	1056	1126	1156	1226	1256	1 26	1 56	2 26	2 56	3 26	3 56	4 26	4 56
Kensington ‡ 103	6 31	7 1	7 31	8 1	8 31	9 1	9 31		10 1		1031	11 1	1131	12 1	1231	1 1	1 31	2 1	2 31	3 1	3 31	4 1	4 31	5 1
Earl's Court	6 38	7 8	7 38	8 8	8 38	9 8	9 38		10 8		1038	11 8	1138	12 8	1238	1 8	1 38	2 8	2 38	3 8	3 38	4 8	4 38	5 8
Gloucester Road ...	6 40	7 10	7 40	8 10	8 40	9 10	9 40		1010		1040	1110	1140	1210	1240	1 10	1 40	2 10	2 40	3 10	3 40	4 10	4 40	5 10
South Kensington.	6 42	7 12	7 42	8 12	8 42	9 12	9 42		1012		1042	1112	1142	1212	1242	1 12	1 42	2 12	2 42	3 12	3 42	4 12	4 42	5 12
Sloane Square......	6 46	7 16	7 46	8 16	8 46	9 16	9 46		1016		1046	1116	1146	1216	1246	1 16	1 46	2 16	2 46	3 16	3 46	4 16	4 46	5 16
Victoria (District).	6 49	7 19	7 49	8 19	8 49	9 19	9 49		1019		1049	1119	1149	1219	1249	1 19	1 49	2 19	2 49	3 19	3 49	4 19	4 49	5 19
St. James's Park...	6 51	7 21	7 51	8 21	8 51	9 21	9 51		1021		1051	1121	1151	1221	1251	1 21	1 51	2 21	2 51	3 21	3 51	4 21	4 51	5 21
Westminster Bdg.	6 53	7 23	7 53	8 23	8 53	9 23	9 53		1023		1053	1123	1153	1223	1253	1 23	1 53	2 23	2 53	3 23	3 53	4 23	4 53	5 23
Charing Cross.....	6 56	7 26	7 56	8 26	8 56	9 26	9 56		1026		1056	1126	1156	1226	1256	1 26	1 56	2 26	2 56	3 26	3 56	4 26	4 56	5 26
Temple............	6 58	7 28	7 58	8 28	8 58	9 28	9 58		1028		1058	1128	1158	1228	1258	1 28	1 58	2 28	2 58	3 28	3 58	4 28	4 58	5 28
Blackfriars........	7 1	7 31	8 1	8 31	9 1	9 31	10 1		1031		11 1	1131	12 1	1231	1 1	1 31	2 1	2 31	3 1	3 31	4 1	4 31	5 1	5 31
Mansion House arr	7 4	7 34	8 4	8 34	9 4	9 34	10 4		1034		11 4	1134	12 4	1234	1 4	1 34	2 4	2 34	3 4	3 34	4 4	4 34	5 4	5 34

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	mrn	Sundays.			aft	aft	aft	aft
Broad Street..dep.	4 40	5 10	5 40	5 42	6 10	6 40	7 10	7 40	8 10	8 40	9 10	9 25	9 40	1040	7 40	8 53	9 53	1 8	2 8	3 8	3 38	4 38	6 8	7 8
Dalston Junction..	4 45	5 15	Except Sats.	5 47	6 15	6 45	7 15	7 45	8 15	8 45	9 15	9 30	9 45	1045	7 47	9 0	10 0	1 15	2 15	3 15	3 45	4 45	6 15	715
Highbury..........	4 49	5 19		5 51	Sat.	6 49	7 19	7 49	8 19	8 49	9 19	9 34	9 49	1049	7 54	9 7	10 7	1 22	2 22	3 22	3 52	4 52	6 22	722
Camden Town	4 54	5 24		5 56	6 24	6 54	7 24	7 54	8 24	8 54	9 24	9 39	9 54	1054	8 0	9 13	1013	1 29	2 29	3 29	3 59	4 59	6 29	729
Kentish Town	4 56	5 26		5 58	6 26	6 56	7 26	7 56	8 26	8 56	9 26	9 41	9 56	1056	8 2	9 15	1015	1 31	2 31	3 31	4 1	5 1	6 31	731
Gospel Oak 202....	4 59	5 29	5 55	6 1	6 29	6 59	7 29	7 59	8 29	8 59	9 29	9 44	9 59	1059	8 5	9 18	1018	1 34	2 34	3 34	4 4	5 4	6 34	734
Hampstead Heath.	5 2	5 32	5 58	6 4	6 32	7 2	7 32	8 2	8 32	9 2	9 32	9 47	10 2	11 2	8 8	9 21	1021	1 37	2 37	3 37	4 7	5 7	6 37	737
Finchley Road.....	5 5	5 35	6 1	6 7	6 35	7 5	7 35	8 5	8 35	9 5	9 35	9 50	10 5	11 5	8 11	9 24	1024	1 40	2 40	3 40	4 10	5 10	6 40	740
West End Lane....	5 7	5 37	6 3	6 9	6 37	7 7	7 37	8 7	8 37	9 7	9 37	9 52	10 7	11 7	8 13	9 26	1026	1 42	2 42	3 42	4 12	5 12	6 42	742
Brondesbury	5 9	5 39	6 5	6 11	6 39	7 9	7 39	8 9	8 39	9 9	9 39	9 54	10 9	11 9	8 15	9 29	1029	1 45	2 44	3 45	4 15	5 15	6 45	745
Kensal Rise.......	5 13	5 43	....	6 14	6 43	7 13	7 43	8 13	8 43	9 13	9 43	9 57	1013	1113	8 18	9 34	1033	1 50	2 47	3 50	4 20	5 20	6 50	750
Willesden Junc. 1	5 20	5 49	6 13	6 20	6 49	7 20	7 50	8 20	8 50	9 20	9 50	10 0	1020	1120	9 20	1020	1055	2 0	3 5	4 0	4 46	5 45	7 5	817
St. Quintin Park *.	5 24	5 53	....	6 24	6 53	7 24	7 54	8 24	8 54	9 24	9 54	....	1024	1124	9 23	1023	1058	2 3	3 8	4 3	4 48	5 48	7 8	820
Uxbridge Road †...	5 26	5 56	6 18	6 26	6 56	7 26	7 56	8 26	8 56	9 26	9 56	....	1026	1126	9 25	1025	11 0	2 5	3 10	4 5	4 50	5 50	7 10	822
Kensington ‡ 103..	5 31	6 1	6 20	6 31	7 1	7 31	8 1	8 31	9 1	9 31	10 1	....	1031	1129	9 47	1047	1 19	2 17	3 17	4 17	5 17	6 17	7 17	847
Earl's Court.......	5 38	6 8	....	6 38	7 8	7 38	8 8	8 38	9 8	9 38	10 8	....	1038	....	9 54	1054	1 24	2 24	3 24	4 24	5 24	6 24	7 24	854
Gloucester Road...	5 40	6 10	....	6 40	7 10	7 40	8 10	8 40	9 10	9 40	1010	....	1040	....	9 56	1056	1 26	2 26	3 26	4 26	5 26	6 26	7 26	856
South Kensington.	5 42	6 12	....	6 42	7 12	7 42	8 12	8 42	9 12	9 42	1012	....	1042	....	9 58	1058	1 28	2 28	3 28	4 28	5 28	6 28	7 28	858
Sloane Square......	5 46	6 16	....	6 46	7 16	7 46	8 16	8 46	9 16	9 46	1016	....	1046	....	10 2	11 2	1 32	2 32	3 32	4 32	5 32	6 32	7 32	9 2
Victoria (District).	5 49	6 19	....	6 49	7 19	7 49	8 19	8 49	9 19	9 49	1019	....	1049	....	10 5	11 5	1 35	2 35	3 35	4 35	5 35	6 35	7 35	9 5
St. James's Park ..	5 51	6 21	....	6 51	7 21	7 51	8 21	8 51	9 21	9 51	1021	....	1051	....	10 7	11 7	1 37	2 37	3 37	4 37	5 37	6 37	7 37	9 7
Westminster Bdg.	5 53	6 23	....	6 53	7 23	7 53	8 23	8 53	9 23	9 53	1023	....	1053	....	10 9	11 9	1 39	2 39	3 39	4 39	5 39	6 39	7 39	9 9
Charing Cross.....	5 56	6 26	....	6 56	7 26	7 56	8 26	8 56	9 26	9 56	1026	....	1056	....	1012	1112	1 42	2 42	3 42	4 42	5 42	6 42	7 42	912
Temple............	5 58	6 28	....	6 58	7 28	7 58	8 28	8 58	9 28	9 58	1028	....	1058	....	1014	1114	1 45	2 44	3 44	4 44	5 44	6 44	7 44	914
Blackfriars	6 1	6 31	....	7 1	7 31	8 1	8 31	9 1	9 31	10 1	1031	....	11 1	....	1017	1117	1 47	2 47	3 47	4 47	5 47	6 47	7 47	917
Mansion House arr	6 4	6 34	....	7 4	7 34	8 4	8 34	9 4	9 34	10 4	1034	....	11 4	....	1020	1120	1 50	2 50	3 50	4 50	5 50	6 50	7 50	920

WILLESDEN to VICTORIA, HERNE HILL, and CROYDON.—L. & N. W. Through Trains.

Lime Street Station,	ngt.	mrn	mn	mn	mn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	non	aft	non	aft	aft	aft	a	aft
Liverpool 302 ..dep.	1155	....	235	....	....	....	....	....	....	....	....	7 40	9 45	....	11 5	....	....	....	....	12 0	2 0	....	....	4 5	415
302 Manchstr (L.R.) "	12 0	4b2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 30	10 0	....	1050	....	....	12 0	....	1150	210	....	....	4 15	530
303 Brmnghm (N. S.) "	1250	4b35	....	....	....	....	7 30	7 30	....	8 45	10 0	....	1050	1150	....	....	....	....	2 10	....	4 0	....	....	5 45	7 0
Willesden Jnc. (L. L.)	6 55	7 25	757	833	854	9 44	10 1	1016	1030	11 3	1247	1255	2 15	2 47	3 25	329	342	4 16	5 [illegible]	5 58	638	644	7 2	8 25	958
St. Quintin Park *	....	....	....	....	857	9 47	10 4	....	....	11 6	....	1259	....	....	....	332	343	....	....	6 2	641	647	7 5	....	101
Uxbridge Road †	7 0	....	8 2	838	859	9 49	10 6	....	1035	11 8	1252	1 1	2 20	2 52	....	334	348	4 21	5 8	6 4	644	649	7 7	....	105
Kensington ‡ 103.....	7 3	7 33	8 5	840	9 3	9 53	1010	1025	1038	1113	1254	1 5	2 24	2 55	3 33	336	352	4 27	5 10	6 8	648	651	710	8 33	109
West Brompton	7 7	....	....	846	....	9 56	....	Through Carriage, Birminghm to Dover	1047	1116	1 0	....	2 27	2 59	....	342	....	4 30	5 15	....	651	656	714	Through Carriage, Birminghm to Dover	....
Chelsea..............	7 10	....	....	848	....	9 58	....		1049	1118	1 3	....	2 29	3 1	....	....	....	4 32	5 17	....	653	658	716		....
Battersea............	7 13	....	....	851	....	10 1	....		1052	1121	1 5	....	2 32	3 4	....	345	....	4 35	5 20	....	656	7 1	719		....
Grosvenor Road	7 18	....	....	857	....	....	....		1057	....	1 13	....	....	3 9	....	351	....	....	5 29	....	....	....	727		....
Victoria (L.B.&S.C) ar	7 22	....	....	9 1	....	....	....		11 2	....	1 18	....	....	3 13	....	356	....	....	5 34	....	....	....	732		....
Clapham Junction.....	....	....	....	....	911	10 4	1018		† Station for Shepherd's Bush	1124	‡ Addison Road.	1 13	2 35	Through Carriage, Birmingham to Victoria.	....	....	4 0	4 38	....	6 18	....	7 4	....		....
Wandsworth Common	....	....	....	....	....	....	* St. Quintin Park and Wormwood Scrubbs.			....		....	2 33		....	....	....	....	....	a Thro' Car, Willesden to Queenboro' Pier.	....	7 9	....		....
Wandsworth Road	....	....	....	....	....	....		....		....		....	....		....	....	....	....	....		....	....	....		....
Clapham & N. Stockwell	....	....	....	....	....	....		....		....		....	....		....	....	....	....	....		....	....	....		....
Brixton & Sth Stockwell	....	....	....	....	....	....		....		....		....	....		....	....	....	....	....		....	....	....		....
Herne Hill 164..arr.	....	7 45	....	....	....	....		1043		....		....	....		3 58	....	....	....	....		712	....	....	8 45	....
Balham	....	§ L. B. & S. C. Station.	....	....	....	....		....		1130		....	2 42		....	....	....	4 44	....		....	712	....	b Except Mondays.	....
Streatham Hill.......	....		....	....	....	....		....		1134		....	2 46		....	....	....	4 48	....		....	716	....		....
West Norwood	....		....	....	....	....		....		1138		....	2 50		....	....	....	4 52	....		....	720	....		....
Gipsy Hill..........	....		....	....	....	....		....		1142		....	2 54		....	....	....	4 56	....		....	724	....		....
Crystal Palace.......	....		....	....	....	1023		....		1145		....	2 57		....	....	....	4 59	....		....	727	....		....
Norwood Junction....	....		....	....	....	1029		....		1150		....	3 1		....	....	....	5 3	....		....	732	....		....
Croydon (New) §..arr.	....		....	....	....	1034		....		1155		....	3 6		....	....	....	5 8	....		....	737	....		....

☞ For half-hourly Service between Willesden, Kensington, and Victoria (District), see table above.

MANSION HOUSE, KENSINGTON, WILLESDEN, and BROAD STREET.

	mrn	mrn	mn	mrn	mn	mrn	mrn	mn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Mansion House ....dep.	7 9	7 39	...	8 9	...	8 39	† St. Quintin Park and Wormwood Scrubbs.	...	9 9	9 39	10 9	1039	11 9	1139	12 9	1239	1 9	1 39	2 9	2 39	3 9	3 39	4 9
Blackfriars	7 12	7 42	...	8 12	...	8 42		...	9 12	9 42	1012	1042	1112	1142	1212	1242	1 12	1 42	212	2 42	3 12	3 42	412
Temple..................	7 14	7 44	...	8 14	...	8 44		...	9 14	9 44	1014	1044	1114	1144	1214	1244	1 14	1 44	214	2 44	3 14	3 44	414
Charing Cross	7 17	7 47	...	8 17	...	8 47		...	9 17	9 47	1017	1047	1117	1147	1217	1247	1 17	1 47	217	2 47	3 17	3 47	417
Westminster Bridge......	7 19	7 49	...	8 19	...	8 49		...	9 19	9 49	1019	1049	1119	1149	1219	1249	1 19	1 49	219	2 49	3 19	3 49	419
St. James's Park	7 21	7 51	...	8 21	...	8 51		...	9 21	9 51	1021	1051	1121	1151	1221	1251	1 21	1 51	221	2 51	3 21	3 51	421
Victoria (District)	7 24	7 54	...	8 24	...	8 54		...	9 24	9 54	1024	1054	1124	1154	1224	1254	1 24	1 54	224	2 54	3 24	3 54	424
Sloane Square............	7 27	7 57	...	8 27	...	8 57		...	9 27	9 57	1027	1057	1127	1157	1227	1257	1 27	1 57	227	2 57	3 27	3 57	427
South Kensington	7 31	8 1	...	8 31	...	9 1		...	9 31	10 1	1031	11 1	1131	12 1	1231	1 1	1 31	2 1	231	3 1	3 31	4 1	431
Gloucester Road..........	7 33	8 3	...	8 33	...	9 3		...	9 33	10 3	1033	11 3	1133	12 3	1233	1 3	1 33	2 3	233	3 3	3 33	4 3	433
Earl's Court	7 35	8 5	...	8 35	...	9 5		...	9 35	10 5	1035	11 5	1135	12 5	1235	1 5	1 35	2 5	235	3 5	3 35	4 5	435
Kensington (Addison Road)	7 40	8 10	822	8 40	852	9 10		923	9 40	1010	1040	1110	1140	1210	1240	1 10	1 40	2 10	240	3 10	3 40	4 10	440
Uxbridge Road *	7 43	8 13	824	8 43	854	9 13		925	9 43	1013	1043	1113	1143	1213	1243	1 13	1 43	2 13	243	3 13	3 43	4 13	443
St. Quintin Park †	7 46	8 16	...	8 46	...	9 16		...	9 46	1016	1046	1116	1146	1216	1246	1 16	1 46	2 16	246	3 16	3 46	4 16	446
Willesden Junc. 296, 294..	7 52	8 22	832	8 52	9 2	9 22	9 23	933	9 52	1022	1052	1122	1152	1222	1252	1 22	1 52	2 22	252	3 22	3 52	4 22	452
Kensal Rise..............	7 55	8 25	...	8 55	...	....	9 28	...	9 55	1025	1055	1125	1155	1225	1255	1 25	1 55	2 25	255	3 25	3 55	4 25	455
Brondesbury (Edgware Rd.)	7 58	8 28	837	8 58	...	9 28	9 31	938	9 58	1028	1058	1128	1158	1228	1258	1 28	1 58	2 28	258	3 28	3 58	4 28	458
West End Lane...........	8 0	8 30	839	9 0	9 8	9 30	9 33	940	10 0	1030	11 0	1130	12 0	1230	1 0	1 30	2 0	2 30	3 0	3 30	4 0	4 30	5 0
Finchley Road and Frognal	8 2	8 32	...	9 2	910	9 32	9 36	...	10 2	1032	11 2	1132	12 2	1232	1 2	1 32	2 2	2 32	3 2	3 32	4 2	4 32	5 2
Hampstead Heath ....[202	8 5	8 35	...	9 5	913	9 35	9 39	944	10 5	1035	11 5	1135	12 5	1235	1 5	1 35	2 5	2 35	3 5	3 35	4 5	4 35	5 5
Gospel Oak (for Highgate)	8 8	8 38	844	9 7	915	9 38	9 42	947	10 8	1038	11 8	1138	12 8	1238	1 8	1 38	2 8	2 38	3 8	3 38	4 8	4 38	5 8
Kentish Town............	8 10	8 40	...	9 9	...	9 40	9 44	...	1010	1040	1110	1140	1210	1240	1 10	1 40	2 10	2 40	310	3 40	4 10	4 40	510
Camden Town	8 12	8 42	...	9 11	919	9 42	9 46	...	1012	1042	1112	1142	1212	1242	1 12	1 42	2 12	2 42	312	3 42	4 12	4 42	512
Highbury and Islington ...	8 16	....	851	....	....	....	....	954	1016	1046	1116	1146	1216	1246	1 16	1 46	2 16	2 46	316	3 46	4 16	4 46	516
Dalston Junction.........	8 20	8 48	855	9 18	927	9 48	9 53	958	1020	1050	1120	1150	1220	1250	1 20	1 50	2 20	2 50	320	3 50	4 20	4 50	520
Broad Street.........arr.	8 25	8 53	9 0	9 23	931	9 53	9 57	103	1025	1055	1125	1155	1225	1255	1 25	1 55	2 25	2 55	325	3 55	4 25	4 55	525

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	mrn	Sundays.			aft	aft	aft	aft
Mansion House dp	4 39	5 8	5 39	6 9	6 39	7 9	7 39	8 9	8 39	9 9	9 39	10 9	1039	11 9	8 56	9 56	1026	1 56	2 56	3 26	4 26	5 56	6 56	7 56
Blackfriars........	4 42	5 11	5 42	6 12	6 42	7 12	7 42	8 12	8 42	9 12	9 42	1012	1042	1112	8 59	9 59	1029	1 59	2 59	3 29	4 29	5 59	6 59	7 59
Temple...........	4 44	5 13	5 44	6 14	6 44	7 14	7 44	8 14	8 44	9 14	9 44	1014	1044	1114	9 1	10 1	1031	2 1	3 1	3 31	4 31	6 1	7 1	8 1
Charing Cross	4 47	5 16	5 47	6 17	6 47	7 17	7 47	8 17	8 47	9 17	9 47	1017	1047	1117	9 4	10 4	1034	2 4	3 4	3 34	4 34	6 4	7 4	8 4
Westminster Bdg.	4 49	5 18	5 49	6 19	6 49	7 19	7 49	8 19	8 49	9 19	9 49	1019	1049	1119	9 6	10 6	1036	2 6	3 6	3 36	4 36	6 6	7 6	8 6
St. James's Park ..	4 51	5 20	5 51	6 21	6 51	7 21	7 51	8 21	8 51	9 21	9 51	1021	1051	1121	9 8	10 8	1038	2 8	3 8	3 38	4 38	6 8	7 8	8 8
Victoria (District)	4 54	5 23	5 54	6 24	6 54	7 24	7 54	8 24	8 54	9 24	9 54	1024	1054	1124	9 11	1011	1041	2 11	3 11	3 41	4 41	6 11	7 11	8 11
Sloane Square	4 57	5 26	5 57	6 27	6 57	7 27	7 57	8 27	8 57	9 27	9 57	1027	1057	1127	9 14	1014	1044	2 14	3 14	3 44	4 44	6 14	7 14	8 14
South Kensington	5 1	5 30	6 1	6 31	7 1	7 31	8 1	8 31	9 1	9 31	10 1	1031	11 1	1131	9 18	1018	1048	2 18	3 18	3 48	4 48	6 18	7 18	8 18
Gloucester Road ..	5 3	5 32	6 3	6 33	7 3	7 33	8 3	8 33	9 3	9 33	10 3	1033	11 3	1133	9 20	1020	1050	2 20	3 20	3 50	4 50	6 20	7 20	8 20
Earl's Court	5 5	5 34	6 5	6 34	7 5	7 35	8 5	8 35	9 5	9 35	10 5	1035	11 5	1135	9 22	1022	1052	2 22	3 22	3 52	4 52	6 22	7 22	8 22
Kensington (A.R.)	5 10	5 40	6 10	6 40	7 10	7 40	8 10	8 40	9 10	9 40	1010	1040	1110	1140	9 41	1035	1255	2 32	3 40	4 25	5 20	6 40	7 35	8 40
Uxbridge Road * ..	5 13	5 43	6 13	6 43	7 13	7 43	8 13	8 43	9 13	9 43	1013	1043	1113	1143	9 43	1037	1257	2 34	3 42	4 27	5 22	6 42	7 37	8 42
St. Quintin Park †.	5 16	5 46	6 16	6 46	7 16	7 46	8 16	8 46	9 16	9 46	1016	1046	1116	1146	9 48	1042	1 2	2 39	3 47	4 30	5 25	6 47	7 41	8 47
Willesden Junc...	5 22	5 52	6 22	6 52	7 22	7 52	8 22	8 52	9 22	9 52	1020	1052	1122	1152	9 55	1245	1 13	3 1	4 1	5 1	5 30	7 1	8 1	8 55
Kensal Rise	5 25	5 55	6 25	6 55	7 25	7 55	8 25	8 55	9 25	9 55	* Station for Shepherd's Bush.	1055	1125	1155	9 58	1248	1 16	3 4	4 4	5 4	5 33	7 4	8 4	8 58
Brondesbury	5 28	5 58	6 28	6 58	7 28	7 58	8 28	8 58	9 28	9 58		1058	1128	1158	10 1	1251	1 19	3 7	4 7	5 7	5 36	7 7	8 7	9 1
West End Lane....	5 30	6 0	6 30	7 0	7 30	8 0	8 30	9 0	9 30	10 0		11 0	1130	12 0	10 3	1253	1 21	3 9	4 9	5 9	5 38	7 9	8 9	9 4
Finchley Road	5 32	6 2	6 32	7 2	7 32	8 2	8 32	9 2	9 32	10 2		11 2	1132	12 2	10 5	1255	1 23	3 11	4 11	5 11	5 40	7 11	8 11	9 7
Hampstead Heath.	5 35	6 5	6 35	7 5	7 35	8 5	8 35	9 5	9 35	10 5		11 5	1135	12 5	10 8	1258	1 26	3 14	4 14	5 14	5 43	7 14	8 14	9 10
Gospel Oak 202....	5 38	6 8	6 38	7 8	7 38	8 8	8 38	9 8	9 38	10 8		11 8	1138	....	1011	1 1	1 29	3 17	4 17	5 17	5 47	7 17	8 17	9 13
Kentish Town	5 40	6 10	6 40	7 10	7 40	8 10	8 40	9 10	9 40	1010		1110	1140	....	1014	1 4	1 32	3 20	4 20	5 20	5 50	7 20	8 20	[illegible]
Camden Town....	5 42	6 12	6 42	7 12	7 42	8 12	8 42	9 12	9 42	1012		1112	1142	....	1020	1 10	1 38	3 25	4 25	5 25	5 55	7 25	8 25	9 19
Highbury	5 46	6 16	6 46	7 16	7 46	8 16	8 46	9 16	9 46	1016		1116	1148	....	1026	1 16	1 44	3 31	4 31	5 31	6 1	7 31	8 31	9 25
Dalston Junction..	5 50	6 20	6 50	7 20	7 50	8 20	8 50	9 20	9 50	1020		1120	1154	....	1032	1 22	1 50	3 37	4 37	5 37	6 7	7 37	8 37	9 31
Broad Street..arr.	5 55	6 25	6 55	7 25	7 55	8 25	8 55	9 25	9 55	1025		1125	12 1	....	1040	1 30	1 58	3 45	4 45	5 45	6 15	7 45	8 45	9 40

CROYDON, HERNE HILL, and VICTORIA to WILLESDEN.—L. & N. W. Through Trains.

L. B. & S. C. Station,	mrn	a	mn	mn	mn	mrn	mrn	mrn	mrn	non	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	d	aft	aft	aft	d	aft	aft	aft	aft
Croydon (New) ......dep.	* Addison Road, † Station for Shepherd's Bush.	Thro' Carriage Queenboro' Pier to Willesden.	....	....	....	‡ St. Quintin Park and Wormwood Scrubbs.	1050	....	....	c Runs 18 minutes later on Saturdays.	1230	....	....	....	....	....	432	Thro Car. Dover to Birmingham.	....	555	d Waits arrival of Boat Express from Dover.	....	....	753	....	a Waits arrival of Boat Express from Queenboro'.
Norwood Junction......			....	....	....		1054	....	....		1234	....	....	....	....	....	436		....	559		....	....	757	....	
Crystal Palace			....	....	....		11 0	....	....		1240	....	....	....	....	....	442		....	6 5		....	....	8 3	....	
Gipsy Hill..............			....	....	....		11 4	....	....		1244	....	....	....	....	....	445		....	6 9		....	....	8 7	....	
West Norwood			....	....	....		11 7	....	....		1247	....	....	....	....	....	448		....	612		....	....	810	....	
Streatham Hill..........			....	....	....		1111	....	....		1251	....	....	....	....	....	452		....	616		....	....	814	....	
Balham			....	....	....		1114	....	....		1254	....	....	....	....	....	455		....	619		....	....	817	....	
Herne Hill ....dep		8 14	....	....	....		....	....	1125		....	....	Thro' Car. to Birmingham (except Sats.)	....	....	....	....	5 3	....	....		7 30	....	....	922	
Brixton & Sth. Stockwll			....	....	....		....	....	1128		....	....		....	....	....	....		....	....		Thro' Car. Dover to Birmingham	....	....	925	
Claphm & Nth Stockwll			....	....	....		....	....	1131		....	....		....	....	....	....		....	....			....	....	928	
Wandsworth Road			....	....	....		....	....	1133		....	....		....	....	....	....		....	....			....	....	930	
Wandsworth Common..			....	....	....		1117	....	....		1257	....		....	....	....	458		....	622			....	820	....	
Clapham Junction......			....	925	....	1040	1123	....	....		1 2	135		....	423	....	5 4		....	628	6 57		....	826	....	
Victoria (L.B.&S.C.) dp			822	....	927	....	....	1119	....		....	....	2 c 7	329	....	423	....		548	....	....		8 0	....	....	
Battersea			834	....	936	....	....	1128	1139	....	1 5	....	2c16	337	....	434	5 7		559	633	....		810	829	936	
Chelsea			837	....	938	....	....	1131	1142	....	1 8	....	2c19	340	....	437	510		6 2	636	....		813	832	939	
West Brompton			839	....	941	....	1128	1133	1144	....	1 10	....	2c21	342	....	439	513		6 4	639	....		815	834	941	
Kensington *	7 25	8 32	843	934	946	1049	1133	1138	1148	12 0	1 14	144	2c25	346	432	444	517	521	6 8	644	7 7	7 47	823	838	945	1155
Uxbridge Road †	7 27	....	846	937	948	1052	....	1140	1150	12 2	1 16	147	....	348	435	447	519	....	610	646	....	....	825	....	947	....
St. Quintin Park ‡......	7 31	....	849	940	951	1055	....	1143	1153	12 5	1 19	150	....	....	438	450	522	....	613	649	....	....	828	....	950	....
Willesden Jn. (Low Ll) ar	7 34	8 41	854	943	955	1058	1141	1146	1156	12 8	1 23	153	2c32	355	441	454	526	530	616	653	7 14	7 55	832	845	954	12 1
296 Birmingham (N.S.) a	1038	....	11¾	....	1 2	....	....	....	2 45	3 45	4 5	....	5c40	7 0	....	....	....	830	....	935	....	1135	....	11½	....	2 58
297 Manchester (L.R.) "	1245	....	....	....	230	....	....	....	4 20	5 8	6 10	625	....	815	....	....	....	105	11¼	1 5	....	....	....	....	255	5 50
297 Liverpool (Lime St.) "	2 0	2 0	....	....	235	....	....	....	4 45	4 45	6 30	630	....	840	....	....	....	109	....	12¾	....	....	....	....	3 0	6 10

☞ For half-hourly Service between Victoria (District), Kensington, and Willesden see table above.

LONDON (Broad Street), CHALK FARM, and WILLESDEN.

Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft		aft		aft	aft		aft	aft		aft	aft	
Broad Street..dep.	7 0	7 45	8 45	9 15	9 45	Except Saturdays.	1035	1045	11 0	1135	1145	1245	Saturdays only.	1 15	Saturdays only.	1 38	1 45	Saturdays only.	2 15	2 20	Saturdays only.	2 35	2 45	Continued below.
Dalston Junction..	7 7	7 52	8 52	9 22	9 52		1040	1052	11 5	1140	1152	1252		1 22		1 43	1 52		2 22	2 25		2 40	2 52	
Highbury *	7 14	7 59	8 59	9 29	9 59		....	1059	11 9	1144	1159	1259		1 29		....	1 59		2 29	Saturdays only.		2 44	2 59	
Caledonian Road §.	7 16	8 1	9 1	9 31	10 1		....	11 1	....	....	12 1	1 1		1 31		....	2 1		2 31			....	3 1	
Camden Town	7 21	8 6	9 6	9 36	10 6		1048	11 6	1113	1148	12 6	1 6		1 36		....	2 6		2 36			2 49	3 6	
Chalk Farm	7 24	8 9	9 9	9 39	10 9		1051	11 9	1116	1151	12 9	1 9		1 39		....	2 9		2 39			2 51	3 9	
Loudoun Road †	7 28	8 13	9 13	9 43	1013		1054	1113	1120	....	1213	1 13		1 43		1 54	2 13		2 43			2 55	3 13	
Kilburn ‡	7 30	8 15	9 15	9 45	1015		1057	1115	1124	1158	1215	1 15		1 45		1 57	2 15		2 45			2 57	3 15	
Queen's Park ‖	7 33	8 18	9 18	9 47	1018		....	1118	....	....	1218	1 18		1 47		1 59	2 18		2 47			2 59	3 18	
Willesden Jn. 1 arr.	7 37	8 22	9 22	9 51	1022		11 2	1122	1131	12 2	1222	1 22		1 51		2 4	2 22		2 51	2 43		3 3	3 22	

Down.—Contd. Week Days.—Continued.

Down.—Contd.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft		
Broad Street..dep.	2 47	3 30	4 0	4 20	4 30	5 0	5 2	5 5	5 30	5 43	6 0	6 8	Except Saturdays.	6 18	6 30	6 32	7 0	7 30	8 0	8 30	9 0	9 45	....	....
Dalston Junction..	2 52	3 37	4 7	4 25	4 37	5 7		5 10	5 37	5 53	6 7	6 13		6 23	6 37	6 37	7 7	7 37	8 7	8 37	9 7	9 52	....	....
Highbury *	Saturdays only.	3 44	4 14	Except Saturdays.	4 44	5 14	Except Saturdays.	Except Sats.	5 44	Except Sats.	6 14	Except Saturdays.		6 30	6 44	Except Saturdays.	7 14	7 44	8 14	8 44	9 14	9 59	....	....
Caledonian Road §.		3 46	4 16		4 46	5 16			5 46		6 16			6 32	6 46		7 16	7 46	8 16	8 46	9 16	10 1	....	....
Camden Town		3 51	4 21		4 51	5 21			5 51		6 21			6 35	6 51		7 21	7 51	8 21	8 51	9 21	10 6	....	....
Chalk Farm		3 54	4 24		4 54	5 24		5 19	5 54	6 3	6 24			6 38	6 54		7 24	7 54	8 24	8 57	9 24	10 9	....	....
Loudoun Road †		3 58	4 28		4 58	5 28		5 22	5 58	6 7	6 28			6 41	6 58		7 28	7 58	8 28	9 1	9 28	1013	....	....
Kilburn ‡		4 0	4 30	4 38	5 0	5 30		5 24	6 0	6 10	6 30			6 43	7 0		7 30	8 0	8 30	9 4	9 30	1015	....	....
Queen's Park ‖		4 3	4 33	....	5 3	5 33		5 26	6 3	....	6 33			6 46	7 3		7 33	8 3	8 33	9 7	9 33	1018	....	....
Willesden Jn. 1 arr.	3 8	4 7	4 37	4 42	5 7	5 37	5 23	5 30	6 7	6 15	6 37	6 30		6 50	7 7	6 52	7 37	8 7	8 37	9 10	9 37	1022	....	....

Up. Week Days.—Continued below.

Fares 1 cl. s.d.	2 cl. s.d.	gov s.d.	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mn	mrn	mrn	mn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrr	mrn	mrn	aft	aft	aft
			Willesden Junc. dp	5 15	7 2	7 47	8 7	8 24	8 32	8 46	9 4	9 10	9 22	927	9 30	9 50	9 58	10 0	1030	1032	1132	1230	1 32	2 2 (Sats. only)
0 4	0 2	0 1½	Queen's Park ‖	5 19	7 6	7 51	8 11	....	8 36	8 50	...	9 14	9 26	...	9 34	9 53	....	10 4	....	1036	1136	1234	1 36	2 6
0 6	0 3	0 2½	Kilburn ‡	5 21	7 9	7 54	8 13	8 29	8 39	8 52	...	9 16	9 28	...	9 37	9 55	....	10 7	....	1039	1139	1239	1 39	2 9
0 7	0 4	0 3	Loudoun Road †	5 24	7 11	7 56	8 15	8 32	8 41	8 54	...	9 18	9 30	...	9 39	9 58	....	10 9	....	1041	1141	1241	1 41	2 11
0 8	0 5	0 4	Chalk Farm	5 29	7 14	7 59	8 18	....	8 44	8 57	...	9 21	9 33	...	9 44	10 2	....	1014	....	1044	1144	1244	1 44	2 14
0 9	0 6	0 5	Camden Town	5 32	7 17	8 2	....	....	8 47	....	...	....	....	...	9 47	....	....	1017	....	1047	1147	1247	1 47	2 17
0 9	0 6	0 5	Caledonian Road §.	5 36	7 21	8 6	8 22	....	8 51	9 3	...	....	....	...	9 51	....	....	1021	....	1051	1151	1251	1 51	2 21
0 9	0 6	0 5	Highbury * 224	5 38	7 23	8 8	8 24	....	8 53	....	...	....	9 37	...	9 53	....	....	1023	....	1053	1153	1253	1 53	2 23
0 9	0 6	0 5	Dalston Junction..	5 44	7 29	8 14	8 33	8 44	8 59	9 8	921	9 29	9 42	944	9 59	1012	1016	1029	1047	1059	1159	1259	1 59	2 29
0 9	0 6	0 5	Broad Street ..arr	5 51	7 36	8 21	8 38	8 50	9 6	9 13	925	9 34	9 47	950	10 6	1016	1020	1036	1052	11 6	12 6	1 8	2 6	2 36

Up.—Continued. Week Days.—Continued.

Up.—Continued.	aft		aft		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft		aft	aft		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Willesden Junc..dp	2 22	Saturdays only	3 2	Sats. only.	3 17	3 32	4 17	4 47	5 17	5 22	5 47	6 17	Except Saturdays.	6 30	6 47	Except Saturdays	7 9	7 17	7 47	8 17	8 47	9 17	9 45	1032	....
Queen's Park ‖	2 36		3 6		3 21	3 36	4 21	4 51	5 21	....	5 51	6 21		6 34	6 51		7 13	7 21	7 51	8 21	8 51	9 21	9 49	1036	....
Kilburn ‡	2 39		3 9		3 24	3 39	4 24	4 54	5 24	5 27	5 54	6 24		6 37	6 54		7 15	7 24	7 54	8 24	8 54	9 24	9 52	1039	....
Loudoun Road †	2 41		3 11		3 27	3 41	4 26	4 56	5 26	5 29	5 56	6 26		6 39	6 56		7 18	7 26	7 56	8 26	8 56	9 26	9 54	1041	....
Chalk Farm	2 44		3 14		3 32	3 44	4 29	4 59	5 29	Except Sats.	5 59	6 29		6 42	6 59		7 22	7 29	7 59	8 29	8 59	9 29	9 59	1044	....
Camden Town	2 47		3 17		....	3 47	4 32	5 2	5 32		6 2	6 32		6 45	7 2		7 24	7 32	8 2	8 32	9 2	9 32	10 2	1047	1142
Caledonian Road §.	2 51		3 21		....	3 51	4 36	5 6	5 36		6 6	6 36		....	7 6		....	7 36	8 6	8 36	9 6	9 36	10 6	1051	1146
Highbury * 224	2 53		3 23		....	3 53	4 38	5 8	5 38		6 8	6 38		6 49	7 8		7 28	7 38	8 8	8 38	9 8	9 38	10 8	1053	1148
Dalston Junction..	2 59		3 29		3 40	3 59	4 44	5 14	5 44	5 44	6 14	6 44		6 53	7 14		7 32	7 44	8 14	8 44	9 14	9 44	1014	1059	1154
Broad Street ..arr	3 6		3 35		3 45	4 6	4 51	5 21	5 51	5 49	6 21	6 51		6 58	7 21		7 37	7 51	8 21	8 51	9 21	9 51	1021	11 6	12 1

* Highbury and Islington. † Station for Swiss Cottage. ‡ Kilburn and Maids Vale. § Caledonian Road and Barnsbury. ‖ Queen's Park (West Kilburn).

QUAINTON and BRILL.—Oxford and Aylesbury.

Fare from Quainton s.d.		mrn	mrn	aft	aft		
	Quainton ....dep.	9 30	1135	3 30	7 30	....	....
0 1½	Waddesdon a	9 40	1145	3 38	7 38	....	....
0 2	Westcott a	9 43	1148	3 41	7 41	....	....
0 4	Wotton	9 53	1157	3 52	7 52	....	....
0 5½	Wood Siding a ..	10 2	12 7	4 1	8 1	....	....
0 6½	Brill ....arr	1010	1215	4 10	8 10	....	....

Fare from Brill s.d.		mrn	mrn	aft	aft		
	Brill ....dep.	8 20	1030	2 30	6 30	....	....
0 1½	Wood Siding a	8 29	10 8	2 38	6 38	....	....
0 3	Wotton	8 40	1018	2 48	6 48	....	....
0 4½	Westcott a	8 50	1057	2 57	6 57	....	....
0 5½	Waddesdon a	8 55	11 0	3 0	7 0	....	....
0 6½	Quainton 277....arr	9 3	1110	3 10	7 10	....	....

a Stops when required to take up or set down.

LONDON, EDGE HILL, and SOUTHPORT.—L. & N. W. and L. & Y.

Fares from London 1 cl.	2 cl.	gov		mrn	mrn	aft	
			Euston Station, London 296 ..dep.	5 15	1010	2 10	....
			297 Birmingham .. "	7 20	1130	3 40	....
29 6	20 8	16 6	Edge Hill ....dep.	1035	2c43	6 30	....
29 6	20 8	16 6	Spellow	1045	2 55	6 41	....
29 6	20 8	16 6	Bootle*	1050	3 2	6 45	....
29 6	22 2	16 7	Marsh Lane†	a	a	a	....
29 6	22 2	16 7	Seaforth	1054	3 6	d	....
29 6	22 4	16 8	Waterloo	1058	3 10	d	....
29 6	22 5	16 9	Blundellsands‡	a	a	a	....
....	....	....	Hall Road	a	a	a	....
29 6	22 9	17 0	Hightown	a	a	a	....
....	....	....	Altcar Rifle Range	f	f	f	....
29 6	23 0	17 2	Formby	a	a	a	....
29 6	23 2	17 4	Freshfield	a	a	a	....
29 6	23 3	17 6	Ainsdale	a	a	a	....
29 6	23 3	17 7	Birkdale	1113	3 25	7 20	....
29 6	23 3	17 7	Southport ....arr.	1120	3 30	7 25	....

Chapel Street,	mrn	aft	aft
Southport ....dep.	8 48	1 5	4 0
Birkdale	8 52	1 8	4 3
Ainsdale	b	b	b
Freshfield	b	b	b
Formby	b	b	b
Altcar Rifle Range	e	e	e
Hightown	b	b	b
Hall Road	b	b	b
Blundellsands‡	b	b	b
Waterloo	9 13	1 32	4 25
Seaforth	9 16	1 35	4 28
Marsh Lane†	b	b	b
Bootle*	9 20	1 42	4 32
Spellow	9 28	1 47	4 36
Edge Hill 368, 372 arr.	9 33	2 0	4 48
302 Birmingham .. arr.	12 0	5 0	8 25
303 London (Euston) "	2 36	8 35	1020

a Stop to set down from Chester and North Wales, and Crewe and South thereof, on informing the Guard at Edge Hill.
b Stop to take up for Crewe and beyond; also for Chester and North Wales; notice to be given at the respective Stations.
c Calls at Stanley on Mondays.
d Stops to set down on informing Guard.
e Stops to take up for Spellow and beyond; notice to be given at the Station.
f Stops to set down from Spellow and beyond on notice being given to the Guard.

* Adjoins L. & N. W. Balliol Road Station. † Marsh Lane and Strand Road. ‡ Blundellsands and Crosby.

LONDON (Euston), CHALK FARM, and WILLESDEN.—London and North Western.

Mls	Fares 1 cl.	2 cl.	gov	Return 1 cl.	2 cl.	gov	Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft		aft	
—							Euston ......dep.	6 0	7 30	8 0	8 40	8 45	9 10	9 20	9 30	9 40	1042	11 0	1140	1215	1240	Sats. only	1 0	Continued below.
1¼	0 4	0 2	0 1½	0 6	0 4	0 3	Chalk Farm	6 5	....	8 5	8 45	....	....	....	....	9 45	1047	....	1145	....	1245		1 5	
2¼	0 5	0 3	0 2	0 9	0 6	0 4	Loudoun Road *	....	....	....	8 48	....	....	....	....	9 48	1050	....	1148	....	1248		....	
3	0 6	0 4	0 3	0 9	0 6	0 5	Kilburn †	6 10	....	8 10	8 50	....	....	....	....	9 50	1052	....	1150	....	1250		1 10	
3¾	0 8	0 5	0 3½	1 0	0 9	0 6	Queen's Park	....	....	....	8 52	....	....	....	....	9 52	1054	....	1152	....	1252		....	
5½	0 9	0 6	0 5	1 0	0 10	0 8	Willesden Jn. arr.	6 15	7 39	8 15	8 57	8 54	9 19	9 29	9 40	9 57	1059	1110	1157	1225	1257		1 15	

Week Days—Continued.

Down.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft		aft	aft	aft	aft		aft	aft	aft	aft	aft	aft	
Euston........dep.	1 40	1 45	2 15	2 40	3 0	3 40	4 15	4 30	4 40	4 50	5 0	Except Sats.	5 5	5 20	5 40	5 45	Except Sats.	6 5	6 15	6 30	6 40	7 0	7 10	Continued below.
Chalk Farm	1 45	....	Sats. only.	2 45	....	3 45	....	....	4 45	Except Sats.	....		5 9	....	5 45	....		6 9	....	....	6 45	....	....	
Loudoun Road *	1 48	....		2 48	....	3 48	....	....	4 48		....		5 12	....	5 48	....		6 12	....	....	6 48	....	....	
Kilburn †	1 50	....		2 50	....	3 50	....	....	4 50		....		5 14	....	5 50	....		6 15	....	....	6 50	....	....	
Queen's Park	1 52	....		2 52	....	3 52	....	....	4 52		....		5 16	....	5 52	....		6 17	....	....	6 52	....	....	
Willesden Jn. arr.	1 57	1 55	2 25	2 57	3 10	3 57	4 25	4 39	4 57	4 59	5 9		5 20	5 30	5 57	5 54		6 21	6 24	6 40	6 57	7 9	7 20	

Week Days—Continued.

Down.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	ngt.
Euston........dep.	7 15	7 40	8 10	8 35	9 15	9 35	10 0	1020	1035	1130	12 5
Chalk Farm	....	7 45	....	8 40	....	9 40	....	....	1040	....	....
Loudoun Road *	....	7 48	....	8 43	....	....	....	....	1043	....	....
Kilburn †	7 22	7 50	....	8 45	....	9 45	....	....	1045	....	1212
Queen's Park	....	7 52	....	8 47	....	....	....	....	1047	....	....
Willesden Jn. arr.	7 27	7 57	8 19	8 52	9 24	9 50	10 9	1029	1052	1139	1217

Sundays.

Down.	mrn	mrn	mrr	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Euston ......dep.	8 30	9 0	10 0	1010	2 15	2 30	4 45	5 30	6 45	8 55	9 40	10 0	1040
Chalk Farm	8 35	....	....	....	....	2 35	....	....	6 50	9 0	9 45	....	1045
Loudoun Road *	8 40	....	....	1017	....	2 38	....	....	6 54	9 3	9 48	....	1048
Kilburn †	8 44	....	....	....	....	2 41	....	....	6 57	9 5	9 50	....	1050
Queen's Park	8 48	....	....	....	....	2 44	....	....	7 0	9 8	9 53	....	1053
Willesden Jn. arr.	8 52	9 9	10 9	1023	2 25	2 48	4 55	5 40	7 3	9 12	9 57	10 9	1057

Week Days.

Miles	Single 1 cl.	2 cl.	gov	Return 1 cl.	2 cl.	gov	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
							Willesden Jn. dep.	5 15	....	5 57	6 57	7 25	7 57	8 17	....	8 32	8 43	8 50	8 56	9 8	9 15	9 20	9 25	9 32
1¾	0 4	0 2	0 1½	0 6	0 4	0 3	Queen's Park	5 19	....	6 2	7 2	7 29	8 1	....	8 30	....	....	....	9 0	....	9 19	....	....	....
2½	0 6	0 3	0 2½	0 9	0 6	0 4	Kilburn †	5 21	....	6 4	7 4	7 32	8 4	....	8 33	....	....	....	9 3	9 12	....	....	....	....
3½	0 7	0 4	0 3	1 0	0 8	0 5	Loudoun Road *	5 24	....	6 6	7 6	7 35	8 6	....	8 36	....	....	....	9 6	....	....	....	....	....
4¼	0 8	0 5	0 4	1 0	0 9	0 8	Chalk Farm	5 27	5 35	6 9	7 9	7 40	8 9	....	8 42	....	....	....	9 9	....	....	....	....	....
5½	0 9	0 6	0 5	1 0	0 10	0 8	Euston ......arr.	....	5 39	6 15	7 15	7 45	8 15	8 27	8 46	8 42	8 53	9 0	9 15	9 20	....	9 30	9 35	9 42

Week Days—Continued.

Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	non	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Willesden Jn. dep.	....	9 50	9 59	10 2	1013	1020	1057	11 0	1110	1116	1157	12 0	1218	1225	1245	1257	1 5	1 45	1 57	2 10	2 35	2 57	3 20	3 35
Queen's Park	9 37	....	....	10 6	....	....	11 1	....	....	....	12 1	....	....	....	....	1 1	....	....	2 1	....	....	3 1	....	....
Kilburn †	9 40	....	....	10 8	....	....	11 4	....	....	....	12 4	....	....	....	....	1 4	....	....	2 4	....	....	3 4	....	....
Loudoun Road *	9 42	....	....	1010	....	....	11 6	....	....	....	12 6	....	....	....	....	1 6	....	....	2 6	....	....	3 6	....	....
Chalk Farm	9 48	....	....	1013	....	....	11 9	....	....	....	12 9	....	....	....	....	1 9	....	....	2 9	....	....	3 9	....	....
Euston ......arr.	9 52	10 0	1010	1020	1025	1030	1115	1110	1120	1126	1215	1210	1228	1235	1255	1 20	1 15	1 55	2 15	2 20	2 45	3 15	3 30	3 45

Week Days—Continued.

Up.	aft	aft	aft	aft	aft	aft		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft		aft	aft	aft	aft	aft
Willesden Jn. dep.	3 58	3 57	4 3	4 30	4 57	5 5	Except Sats.	5 35	5 50	5 53	5 57	6 25	6 40	6 57	7 23	7 52	8 22	8 57	Sats. only	9 53	9 57	1010	1046	1112
Queen's Park	....	4 1	....	....	5 1	....		5 39	....	....	6 1	....	....	7 1	....	7 56	....	9 1		9 57	10 1	....	....	1116
Kilburn †	....	4 4	....	....	5 4	....		5 41	....	....	6 4	....	....	7 4	....	7 59	....	9 4		10 0	10 4	....	1051	1118
Loudoun Road *	....	4 6	....	....	5 6	....		5 44	....	....	6 6	....	....	7 6	....	8 1	....	9 6		10 2	10 6	....	....	1120
Chalk Farm	....	4 9	....	....	5 9	....		5 50	....	....	6 9	....	....	7 9	....	8 4	....	9 9		....	10 9	....	....	1123
Euston ......arr.	4 10	4 15	4 15	4 40	5 20	5 15		5 55	6 0	6 5	6 15	6 35	6 50	7 15	7 35	8 10	8 35	9 15		1010	1015	1020	11 0	1130

Sundays.

Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	
Willesden Jn. dep.	5 42	6 55	7 0	7 15	7 30	7 49	9 14	1050	1 25	4 20	5 22	6 40	7 32	8 10	8 28	8 50	9 8	9 36	9 50	1015	1028	....
Queen's Park	....	....	....	....	....	....	9 18	....	1 30	....	....	....	7 36	....	8 32	....	....	9 40	....	....	1032	....
Kilburn †	....	....	....	....	....	....	9 21	1054	1 33	....	....	....	7 38	....	8 34	....	....	9 42	....	1019	1034	....
Loudoun Road *	....	....	....	....	....	....	9 24	....	1 36	....	....	....	7 40	....	8 36	....	....	9 44	....	....	1036	....
Chalk Farm	....	....	....	....	....	....	9 27	11 0	1 40	....	....	....	7 45	....	8 41	....	....	9 49	....	1025	1041	....
Euston ......arr.	5 55	7 5	7 10	7 25	7 40	8 0	9 32	11 5	1 45	4 33	5 35	6 50	7 50	8 20	8 45	9 0	9 15	9 55	10 0	1030	1045	....

* Station for Swiss Cottage. † Kilburn and Maida Vale.

NORTHAMPTON and MARKET HARBRO'.—London and North Western.

Euston Station, London 296 dep.	mrn 5 15	mrn 7 30	mrn 9 30	mrn 1040	aft 1210	aft 2 45	aft 4 30	aft	aft 7 9	....
Northamptn (Cstle S)	7 5	9 20	11 0	1 0	2 45	4 25	6 0	6 10	8 35	....
Pitsford & Brampton	7 13	9 28	....	1 8	2 54	4 33	....	6 19	8 44	....
Spratton	7 19	9 34	....	1 15	3 0	4 39	....	6 25	8 50	....
Brixworth	7 22	9 37	....	1 18	3 3	4 42	....	6 28	8 53	....
Lamport	7 27	9 43	....	1 24	3 9	4 48	....	6 34	8 58	....
Kelmarsh	7 35	9 51	....	1 33	3 17	4 56	....	6 43	9 6	....
Clipston & Oxendon	7 38	9 54	....	1 37	3 21	4 59	....	6 47	Sig.	....
Market Harbro' 262	7 46	10 0	1128	1 46	3 28	5 5	6 25	6 55	9 19	....

Up.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
Market Harbro' dep.	7 42	9 47	1035	1243	3 0	4 16	5 7	7 43
Clipston & Oxendon	7 51	9 55	....	1251	....	4 25	....	7 51
Kelmarsh	7 55	9 58	....	1254	....	4 29	....	7 54
Lamport	8 4	10 6	....	1 2	....	4 37	....	8 2
Brixworth	8 10	1012	....	1 8	a	4 43	....	8 6
Spratton	8 14	1015	....	1 11	....	4 47	....	8 9
Pitsford & Brampton	8 20	1021	....	1 16	....	4 53	....	8 15
Northampton 303 ar	8 28	1030	11 0	1 25	3 25	5 1	5 30	8 23
303 London (Euston)	1010	1210	1235	4 10	5 15	7 35	7 35	1020

a Stops by signal to take up for London.

LONDON, HARROW, STANMORE, WATFORD, ST. ALBANS, and RICKMANSWORTH.—London and North Western.

Week Days—*Continued below.*

1 cl.	2 cl.	gov.	Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
SINGLE.			Euston Station, London ......dep.	6 0	7 30	8 0	8 40	8 45	9 10	9 40	Saturdays only.	1042	11 0	1140	1215	1240	1 0	....	1 40	1 45	....	2 15	....	2 40	....	3 0	3 40	4 15	....	4 40	4 50	5 0
s.d.	s.d.	s.d.	Broad St. (City) d	5 30	6 40	7 25	8 15	8 10	8 25	9 15		1015	1025	1115	1140	1215	1230	1 17	1 15	1 10	1 38	1 40	2 20	2 15	2 47	2 25	3 15	3 40	4 20	4 15	4 25	4 27
0 4	0 2	0 1½	Chalk Farm	6 5	....	8 5	8 45	....	....	9 45		1047	....	1145	....	1245	1 5 Saturdays only.	Saturdays only.	1 45	....	....	Sats. only.	Sats. only.	2 45	Sats. only.	....	3 45	....	....	4 45	Except Sats.	....
0 5	0 2	0 2	Loudoun Road *	....	....	....	8 48	....	....	9 48		1050	....	1148	....	1248	....		1 48	....	1 54			2 48		....	3 48	....	....	4 48		....
0 6	0 4	0 3	Kilburn †	6 10	....	8 10	8 50	....	....	9 50		1052	....	1150	....	1250	1 10		1 50	....	1 57			2 50		....	3 50	....	4 3[illegible]	4 50		....
0 8	0 5	0 3½	Queen's Park	....	....	....	8 52	....	....	9 52		1054	....	1152	....	1252	....		1 52	....	1 59			2 52		....	3 52	....	....	4 52		....
0 9	0 6	0 5	Willesden Junc. arr	6 15	7 39	8 15	8 57	8 54	9 19	9 57		1059	1110	1157	1225	1257	1 15		1 57	1 55	2 4	2 25	2 43	2 57	3 8	3 10	3 57	4 25	4 42	4 57	4 59	5 9
1 0	0 7	0 5½	Victoria (Dist.) d	....	....	7 24	8 22	8 24	8b22	9b27		1024	....	1124	1154	1224	....		1 24	1 24	....	1 54	1 54	2 24	2b25	2 24	3 24	3 54	....	4 24	4 24	4 24
0 9	0 6	0 5	Kensington "	....	7 25	7 40	8 43	8 40	8 52	9 46		1040	....	1140	1210	1240	....		1 40	1 40	....	2 10	2 10	2 40	2 44	2 40	3 40	4 10	....	4 40	4 44	4 44
....	....	....	Willesden Junc. dep	6 18	7 42	8 17	8 58	8 57	9 21	9 58		11 0	1112	1158	1226	1258	1 16		1 58	1 56	2 5	2 27	2 44	2 58	3 9	3 12	3 58	4 27	4 43	4 58	5 1	5 11
1 3	0 9	0 7½	Sudbury & Wembley	6 25	....	8 23	9 4	....	....	10 4		11 6	....	12 4	....	1 4	1 22	1 41	2 4	....	2 11	2 33	2 50	3 4	3 16	....	4 4	....	4 49	5 4	....	....
1 6	1 0	0 9	Harrow ‡	6 33	....	8 30	9 11	....	9 34	1011		1113	....	1211	....	1 11	1 29	1 48	2 11	2 6	2 18	2 40	2 58	3 11	3 24	3 22	4 11	4 38	4 56	5 11	5 11	....
			Harrow ‡ ....dep.	....	....	8 35	9 15	....	9 45	....	1015	1117	....	1215	e	1 15	....	1 50	2c15	2c15	2 23	2 45	3 5	....	....	3 30	....	4e45	5 0	5 18	5 18	....
1 9	1 2	0 11	Stanmore ....arr.	....	....	8 40	9 20	....	9 50	....	1020	1122	....	1220	e	1 20	....	1 55	2c20	2c20	2 28	2 50	3 10	....	....	3 35	....	4e50	5 5	5 23	5 23	....
1 11	1 3	0 11	Pinner & Hatch End	6 39	....	8 34	9 15	....	....	1015	....	1117	....	1215	....	1 15	1 33	1 52	2 15	....	2 23	2 44	3 4	3 15	3 29	....	4 15	....	5 0	Sat.	5 18	....
2 4	1 6	1 1½	Bushey	6 45	....	8 40	9 21	....	....	1021	....	1123	....	1221	....	1 21	1 39	1 58	2 21	....	2 29	2 50	3 10	3 21	3 35	....	4 21	....	5 6	Sat.	5 24	....
2 6	1 8	1 3	Watford 298 ....arr.	6 50	8 0	8 44	9 25	9 15	9 45	1025	....	1127	1129	1225	1247	1 25	1 43	2 2	2 25	2 18	2 33	2 53	3 15	3 25	3 40	3 34	4 25	4 51	5 10	5 20	5 28	5 30
			Watford ....dep.	7 0	8 15	....		....	10 0	....	....	1135	1135	....	....	1c30	1 45	....	....	2c30	2 55	2 55	....	....	3 45	3c40	....	....	Except Saturdays.	5 32	5 32	5 32
2 8	2 0	1 6½	Bricket Wood	Sig.	8 22	....		....	Sig.	....	....	1142	1142	....	....	Sig.	Sig.	....	....	Sig.	Sig.	Sig.	....	....	Sig.	Sig.	....	....		5 39	5 39	5 39
2 8	2 0	1 7	Park Street §	Sig.	8 26	....		....	Sig.	....	....	1146	1146	....	....	Sig.	Sig.	....	....	Sig.	Sig.	Sig.	....	....	Sig.	Sig.	....	....		5 43	5 43	5 43
2 8	2 0	1 7½	St. Albans 247 ar	7 15	8 30	....		....	1015	....	....	1150	1150	....	....	1c44	1 59	....	....	2c44	3 9	3 8	....	....	3 59	3c54	....	....		5 47	5 47	5 47
			Watford ....dep.	....	8 15	8 56	....	....	10 5	....	....	1130	1130	....	....	1c30	1 46	....	....	....	2 55	2 55	....	....	....	3 45	....	4 55		5 32	5 32	5 32
2 6	1 8	1 3	" (High Street)	....	8 18	8 59	....	....	10 8	....	....	1134	1134	....	....	1c33	1 49	....	....	....	2 58	2 58	....	....	....	3 48	....	4 58		5 35	5 35	5 35
8	1 10	1 3	Rickmansworth ar.	....	8 25	9 8	....	....	1015	....	....	1143	1143	....	....	1c40	1 56	....	....	....	3 5	3 5	....	....	....	3 55	....	5 5		5 42	5 42	5 42

Down.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	ngt	ngt	Sundays: mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Euston Station, London ....dep.	....	5 20	....	5 45	5 40	6 0	....	6 15	....	....	6 40	7 10	7 15	7 40	8 10	8 35	9 15	9 35	1020	1035	1130	12 5	Thursdays only.	8 30	9 0	1010	2 15	2 30	4 45	6 45	8 55	9 40	1040
Broad St. (City) d	5 2	4 40	5 23	5 10	5 15	....	5 40	5 42	6 8	6 32	6 15	6 40	6 40	7 15	7 40	8 10	8 40	9 10	9 45	10 0	1055	....		8 0	8 0	8 53	1 8	2 0	4 38	6 15	8 15	9 8	10 8
Chalk Farm	Except Sats.	....	Except Saturdays.	....	5 45	....	Except Saturdays.	....	Except Sats.	Except Sats.	6 45	....	....	7 45	....	8 40	....	9 40	....	1040	....	....		8 35	....	....	....	2 35	....	6 50	9 0	9 45	1045
Loudoun Road *		....		....	5 48	....		....			6 48	....	....	7 48	....	8 43	....	....	....	1043	....	....		8 40	....	1017	....	2 38	....	6 54	9 3	9 48	1048
Kilburn †		....		....	5 50	....		....			6 50	....	7 22	7 50	....	8 45	....	9 45	....	1045	....	1212		8 44	....	....	....	2 41	....	6 57	9 5	9 50	1050
Queen's Park		....		....	5 52	....		....			6 52	....	....	7 52	....	8 47	....	....	....	1047	....	....		8 48	....	....	....	2 44	....	7 0	9 8	9 53	1053
Willesden Junc. arr	5 23	5 30		5 54	5 57	....		6 24	6 30	6 52	6 57	7 20	7 27	7 57	8 19	8 52	9 24	9 50	1029	1052	1139	1217		8 52	9 9	1023	2 25	2 48	4 55	7 3	9 12	9 57	1057
Victoria (Dist.) d	....	4 54		5 23	....	....		5 54	5 54	5 54	6 24	6 24	6 54	7 24	7 24	8b0	8 54	8 54	9 54	9 54	1054	1124		....	....	9 11	....	2 11	3 11	6 11	8 11	....	....
Kensington "	....	5 17		5 40	....	....		6 10	6 10	6 10	6 44	7 7	7 10	7 40	7 47	8 38	9 10	9 10	1010	1010	1110	1155		....	....	9 41	....	2 32	4 25	6 40	8 40	....	....
Willesden Junc. dep	5 24	5 32	....	5 56	5 58	....	....	6 26	6 31	6 53	6 58	7 22	7 2[illegible]	7 58	8 21	8 53	9 26	9 51	1031	1053	1140	1218		8 53	9 12	1024	2 26	2 53	4 57	7 4	9 13	9 58	1058
Sudbury & Wembley	5 31	5 39	5 46	....	6 4	....	....	6 32	6 37	6 58	7 4	....	7 34	8 4	....	8 59	....	9 57	....	1059	....	1224		8 59	....	....	....	2 59	....	7 10	9 19	10 4	11 4
Harrow ‡	5 38	5 46	5 53	....	6 11	....	....	6 39	6 44	7 5	7 11	....	7 41	8 11	....	9 6	9 36	10 4	....	11 6	1150	1231		9 8	9 24	1034	2 36	3 6	....	7 17	9 26	1011	1111
Harrow ‡ ....dep	....	5e50	5 57	....	6 45	....	....	6 45	6 45	....	....	....	7 45	8 15	....	9 10	....	1010	....	1116	....	....	1235	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Stanmore ....arr.	....	5e55	6 2	....	6 50	....	....	6 50	6 50	....	....	....	7 50	8 20	....	9 15	....	1015	....	1115	....	....	1240	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Pinner & Hatch End	5 42	5 50	5 59	....	6 15	....	....	6 44	6 48	7 9	7 15	....	7 45	8 15	....	9 10	....	10 8	....	1110	1154	1235	....	9 14	....	....	....	3 11	....	7 22	9 30	1015	1115
Bushey	5 48	5 56	6 4	....	6 21	....	....	6 50	6 54	7 15	7 21	....	7 5[illegible]	8 21	....	9 16	....	1014	....	1116	....	1241	....	9 22	....	....	....	3 17	....	7 28	9 36	1021	1121
Watford 298 ....arr.	5 51	6 0	6 8	6 13	6 25	6 25	6 32	6 53	6 58	7 19	7 25	7 39	7 55	8 25	8 37	9 20	9 46	1018	1048	1120	12 2	1245	....	9 28	9 35	1044	2 46	3 22	5 15	7 33	9 40	1025	1125
Watford ....dep.	....	....	....	6 15	....	....	....	....	....	....	....	7 45	....	....	....	....	9 50	....	....	....	....	....		....	9 40	....	....	....	....	7 50	....	....	....
Bricket Wood	....	....	....	6 22	....	....	....	....	....	....	....	Sig.	....	....	....	....	9 56	....	....	....	....	....		....	9 47	....	....	....	....	7 57	....	....	....
Park Street §	....	....	....	6 26	....	....	....	....	....	....	....	Sig.	....	....	....	....	10 0	....	....	....	....	....		....	9 51	....	....	....	....	8 1	....	....	....
St. Albans 247 ar	....	....	....	6 30	....	....	....	....	....	....	....	8 3	....	....	....	....	10 4	....	....	....	....	....		....	9 55	....	....	....	....	8 5	....	....	....
Watford ....dep.	....	....	....	6 15	....	7 0	7 0	7 0	7 0	....	....	7 45	Sats.	....	8 42	....	....	....	....	....	....	....		....	9 40	....	....	....	....	8 15	....	....	....
" (High Street)	....	....	....	6 18	....	7 3	7 3	7 3	7 3	....	....	7 48		....	8 46	....	....	....	....	....	....	....		....	9 43	....	....	....	....	8 18	....	....	....
Rickmansworth ar	....	....	....	6 25	....	7 10	7 10	7 10	7 10	....	....	7 55		....	8 55	....	....	....	....	....	....	....		....	9 50	....	....	....	....	8 25	....	....	....

b Brighton Station. c Except Saturdays. e Saturdays only.
* Station for Swiss Cottage. † Kilburn and Maida Vale. ‡ Harrow and Wealdstone. § Park Street and Frogmore.

For Local Trains between Euston and Willesden Junction, see page 293.

RICKMANSWORTH, ST. ALBANS, WATFORD, STANMORE, HARROW, and LONDON.—London and North Western.

Week Days—*Continued below.*

1 cl.	2 cl.	gov	Mls	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
s.d.	s.d.	s.d.		Rickmansworth ...dep.	Except Mondays.	....	....	....	7 43		....	....	....	....		....	8 40	....	....	9 15	....		....	....	....	1037	....	....	1215		....	....	Saturdays only.
0 8	0 5	0 3½		Watford (High Street)..		....	....	....	7 50		....	....	....	....		....	8 47	....	....	9 22	....		....	....	....	1047	....	....	1222		....	....	
0 9	0 5	0 4		" 296 ....arr.		....	....	....	7 53		....	....	....	....		....	8 50	....	....	9 25	....		....	....	....	1050	....	....	1225		....	....	
2 0	1 2	0 11		St. Albans ....dep.		....	....	....	7 40		....	....	....	....		....	8 40	....	....	9 10	....		....	....	....	1037	....	....	1210		....	....	
1 8	0 11	0 8½	2	Park Street *		....	....	....	7 44		....	....	....	....		....	8 44	....	....	9 14	....		....	....	....	1041	....	....	1214		....	....	
1 6	0 9	0 7	2¾	Bricket Wood		....	....	....	7 48		....	....	....	....		....	8 48	....	....	9 18	....		....	....	....	1046	....	....	Sig.		....	....	
....	....	....	7	Watford 296 ..arr.		....	....	....	7 54		....	....	....	....		....	8 54	....	....	9 24	....		....	....	....	1054	....	....	1224		....	....	
....	....	....		Watford ....dep.	5 20	5 30	6 30	7 30	7 55	7 57	8 8	8 18	....	8 36		8 50	8 57	9 0	9 8	9 30	9 36		10 0	10 5	1030	1056	1130	12 2	1230	1245	1 25	1 30	
1 0	0 7	0 5½		Bushey	....	5 34	6 34	7 34	7 59	8 0	....	8 21	....	8 40		....	....	9 4	9 11	....	9 34		....	10 9	1034	....	1134	....	1234	....	....	1 34	
1 0	0 7	0 5½		Pinner and Hatch End..	....	5 40	6 40	7 40	8 5	....	....	8 27	....	8 46		....	9 4	9 10	9 17	....	9 46		....	1014	1040	....	1140	....	1240	....	....	1 40	
1 10	1 2	0 10		Stanmore ....dep.	....	....	....	....	....	....	....	8 20	....	....		....	9 0	....	....	9 30	....		10 0	....	....	....	1135	....	1235	b	....	1 30	2 5
....	....	....		Harrow † 294, 296.ar	....	....	....	....	....	....	....	8 25	....	....		....	9 5	....	....	9 35	....		10 5	....	....	....	1140	....	1240	b	....	1 35	2 10
1 4	0 10	0 8		Harrow † 294.	....	5 44	6 44	7 44	8 10	....	....	8 31	8 35	8 51		....	9 9	9 15	9 21	9 39	9 44		10 8	1018	1044	....	1144	....	1244	....	....	1 44	....
2 0	1 3	1 0		Sudbury and Wembley.	....	5 51	6 51	7 51	8 17	....	8 23	....	8 41	8 58		....	....	9 21	....	....	9 51		....	1024	1051	....	1151	....	1251	....	....	1 51	....
2 2	1 6	1 1		Willesden Junc. 288, 1.	fg38	5 56	6 56	7 56	8 23	8 15	8 29	8 41	8 47	9 3		9 9	9 19	9 26	9 31	9 48	9 57		1017	1029	1056	1113	1156	1216	1256	1 2	1 42	1 56	....
2 8	1 9	1 4		Kensington ....arr.	6 29	6 29	7 29	8 29	....	8 29	8 40	8 59	....	9 29		9 29	....	....	9 52	....	10 9		1038	1059	1110	1129	1229	1229	1 29	1 29	1 59	2 22	....
2 8	1 11	1 4		Victoria (Dist.) .. "	6 49	6 49	7 49	8 49	....	8 49	9c1	9 19	....	9 49		9 49	....	....	1019	....	1049		11c2	1119	1149	1149	1249	1249	1 49	1 49	2 19	2 49	....
....	....	....		Willesden Junc. ....dep.	5 42	5 57	6 57	7 57	8 24	8 17	8 32	8 43	8 50	9 4	9 8	9 10	9 20	9 27	9 32	9 50	9 58	10 2	1020	1030	1057	1116	1157	1218	1257	1 5	1 45	1 57	....
2 3	1 7	1 2		Queen's Park	....	6 1	7 1	8 1	....	....	....	....	....	....	....	9 14	....	....	....	....	....	10 6	....	....	11 1	....	12 1	....	1 1	....	....	2 1	....
2 3	1 7	1 2		Kilburn and Maida Vale	....	6 4	7 4	8 4	8 29	....	....	....	....	....	9 12	9 16	....	....	....	....	....	10 8	....	....	11 4	....	12 4	....	1 4	....	....	2 4	....
2 4	1 8	1 2		Loudoun Road ‡	....	6 6	7 6	8 6	8 32	....	....	....	....	....	....	9 18	....	....	....	....	....	1010	....	....	11 6	....	12 6	....	1 6	....	....	2 6	....
2 6	1 10	1 3		Chalk Farm	....	6 9	7 9	8 9	....	....	....	....	....	....	....	9 21	....	....	....	....	....	1013	....	....	11 9	....	12 9	....	1 9	....	....	2 9	....
2 8	1 11	1 4		Broad Street ....arr.	....	6 51	7 36	8 33	8 50	8 50	9 0	9 13	9 23	9 25	....	9 34	9 47	9 50	1010	1020	1020	....	1052	1052	1136	1155	1236	1255	1 36	1 40	2 25	2 36	....
2 6	1 10	1 3		Euston ....arr.	5 55	6 15	7 15	8 15	....	8 27	8 42	8 53	9 0	....	9 20	....	9 30	....	9 42	10 0	....	1020	1030	....	1115	1126	1215	1228	1 2[illegible]	1 15	1 55	2 15	....

Up.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays: mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Rickmansworth ...dep.	2 5		Saturdays only.		3b10	4 10	5 15	Except Saturdays.	....	5 55		....	....	7 15	8b10	9 10	9 10	....	....	....	....	....	1010	....	....	....	....	....	8 45	....	....	....
Watford (High Street)..	2 12				3b17	4 17	5 22		....	6 2		....	....	7 22	8b17	9 20	9 20	....	....	....	....	....	1017	....	....	....	....	....	8 52	....	....	....
" 298 ....arr.	2 15				3b28	4 20	5 25		....	6 5		....	....	7 25	8b20	9 23	9 23	....	....	....	....	....	1020	....	....	....	....	....	8 55	....	....	....
St. Albans ....dep.	2 0	2 5			3 13	4 15	....		....	5 55		....	7 0	....	....	9 10	9 10	1010	....	....	....	....	1010	....	....	....	....	....	8 45	....	....	....
Park Street *	Sig.	Sig.			Sig.	4 19	....		....	5 59		....	7 4	....	....	9 1[illegible]	9 14	Sig.	....	....	....	....	1014	....	....	....	....	....	8 49	....	....	....
Bricket Wood	Sig.	Sig.			Sig.	4 23	....		....	6 3		....	7 8	....	....	9 19	9 19	Sig.	....	....	....	....	1017	....	....	....	....	....	8 53	....	....	....
Watford 298 ....arr.	2 14	2 19			3 28	4 29	....		....	6 10		....	7 14	....	....	9 27	9 27	1024	....	....	....	....	1023	....	....	....	....	....	9 0	....	....	....
Watford ....dep.	2 30			3 33	3 30	4 30	5 28		5 30	6 20	6 30	7 5	7 25	7 55	8 30	9 29	9 30	1027	1045	....	5 20	8 41	1025	1250	4 50	6 16	7 4	8 0	9 8	9 28	9 50	10 0
Bushey	2 34			....	3 34	4 34	....		5 34	....	6 34	....	7 29	....	8 34	Sats. only.	9 34	....	1049	....	....	8 45	1030	1255	4 54	....	7 8	8 4	9 12	....	....	10 4
Pinner and Hatch End..	2 40			....	3 40	4 40	....		5 40	....	6 40	....	7 35	....	8 40		9 40	....	1055	....	....	8 50	....	1 3	5 0	....	7 14	8 10	9 18	....	....	1010
Stanmore ....dep.	2b35		2 55	....	3 15	4 30	....	5h10	5 30	....	6 25	....	7 25	8 0	8 35		9 30	....	1050	1135	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Harrow † 294, 298.ar	2b40		3 0	....	3 20	4 35	....	5h15	5 35	....	6 30	....	7 30	8 5	8 40		9 35	....	1055	1140	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Harrow † 294.	2 44	Except Saturdays.	....	....	3 44	4 44	....	....	5 44	....	6 44	....	7 39	8 7	8 44	9 40	9 44	....	1059	....	....	8 56	1040	1 10	5 7	6 27	7 18	8 14	9 22	....	10 2	1014
Sudbury and Wembley.	2 51		....	....	3 51	4 51	....	....	5 51	....	6 51	....	7 46	....	8 51	9 47	9 51	....	11 6	....	....	9 3	....	1 18	5 14	....	7 25	8 21	9 29	....	....	1021
Willesden Junc. 288, 1.	2 56		....	3 53	3 56	4 56	5 48	....	5 56	6 37	6 56	7 22	7 51	8 18	8 56	9 52	9 56	1044	1111	....	fg38	9 10	1049	1 24	5 20	6 37	7 31	8 27	9 35	9 46	1012	1027
Kensington ....arr.	3 29		....	....	4 23	5 10	6 7	....	6e18	6 51	7 10	7 59	8 29	8 34	9 29	10 9	1029	1129	1129	....	....	9 28	11 3	2 8	5 53	7 13	8 25	....	....	....	....	....
Victoria (Dist.) .. "	3 49		....	....	4 49	5c34	6 49	....	6 49	7 19	7c32	8 19	8 49	9 19	9 49	1049	1049	....	....	....	....	10 5	1 35	2 35	6 35	7 35	9 5	....	....	....	....	....
Willesden Junc. ....dep.	2 57	Saturdays only.	....	3 58	3 57	4 57	5 53	....	5 57	6 40	6 57	7 25	7 52	8 22	8 57	9 53	9 57	1046	1112	....	....	9 14	1050	1 25	5 22	6 40	7 32	8 28	9 36	9 50	1015	1028
Queen's Park	3 1		....	....	4 1	5 1	....	....	6 1	....	7 1	....	7 56	....	9 1	9 57	10 1	....	1116	....	....	9 18	....	1 30	....	....	7 36	8 32	9 40	....	....	1032
Kilburn and Maida Vale	3 4		....	....	4 4	5 4	....	....	6 4	....	7 4	....	7 59	....	9 4	10 0	10 4	1051	1118	....	....	9 21	1054	1 33	....	....	7 38	8 34	9 42	....	1019	1034
Loudoun Road ‡	3 6		....	....	4 6	5 6	....	....	6 6	....	7 6	....	8 1	....	9 6	10 2	10 6	....	1120	....	....	9 24	....	1 36	....	....	7 40	8 36	9 44	....	....	1036
Chalk Farm	3 9		....	....	4 9	5 9	....	....	6 9	....	7 9	....	8 4	....	9 9	10 5	10 9	....	1123	....	....	9 27	11 0	1 40	....	....	7 45	8 41	9 49	....	1025	1041
Broad Street ....arr.	3 40		....	4 40	4 36	5 36	6 25	....	6 36	7 21	7 36	8 10	8 36	8 55	9 36	....	1036	1125	12 1	....	....	9 51	1251	2 6	6 15	7 45	8 21	9 15	1021	1046	11 0	11 6
Euston ....arr.	3 15		....	4 10	4 15	5 20	6 5	....	6 15	6 50	7 15	7 35	8 10	8 35	9 15	1010	10 5	11 0	1130	....	5 55	9 32	11 5	1 45	5 35	6 50	7 50	8 45	9 55	10 0	1030	1045

b Saturdays only. c Brighton Station. e Except Saturdays. g Sets down only. h 10 minutes *earlier* on Saturdays.
* Park Street and Frogmore. † Harrow and Wealdstone. ‡ Station for Swiss Cottage.

For Local Trains between Willesden Junction and Euston, see page 293.

LONDON, RUGBY, TAMWORTH, STAFFORD, SHREWSBURY, BIRMINGHAM, WOLVERHAMPTON, CREWE, MANCHESTER, HUDDERSFIELD, CHESTER, HOLYHEAD, WARRINGTON, LIVERPOOL, FLEETWOOD, and SCOTLAND.—L. & N. W.

Offices—Euston, N. W. Gen. Man., Fred Harrison. Secs., Thomas Houghton. Supt. of the Line, Robert Turnbull. Chief Eng., F. Stevenson, M. Inst C.E.

Week Days.—*Continued on pages 295 and 300.*

Down.

Departure only.

Local Trains. p. 294.

EUSTON ..... dep
Victoria (Brighton) "
" (District) "
Kensington "
Broad Street (City) "
Willesden Junction ..... "
Sudbury and Wembley ..... "
Harrow and Wealdstone ..... "
Pinner and Hatch End ..... "
Bushey ..... "
Watford ..... "
King's Langley ..... (Iceni)
Berkhamsted, Tring, Tring ..... "
Cheddington ..... "
Cheddington ..... dep
3 Mentmore Gate ..... "
7¼ Aylesbury * 1, 276 ..... "
Edgcott 308 ..... "
Blackthorn 311 ..... "
311 Claydon ..... dep
311 Bicester (Bletchley Jn.) ..... "
Bletchley ..... dep
Wolverton 306 (for Stony Stratford) ..... "
Castlethorpe ..... (Stamford)
Roade ..... "
Northampton 310 ..... arr
293, 362 (Castle St.) ..... dep
Althorp Park ..... "
Long Buckby ..... "
Kilsby and Crick ..... "
Rugby ..... arr
Rugby ..... dep
Brandon and Wolston ..... "
Coventry 312, 309 ..... arr
Coventry ..... dep
Stockford (for Yardley) ..... "
Birmingham 42, 426 ..... "
Walsall ..... "
Dudley ..... "
Wolverhampton 314 ..... "
Rushall ..... dep
Brinklow ..... "
Shilton ..... "
Bulkington ..... "
Nuneaton 309, 426 ..... arr
Nuneaton ..... dep
Leicester 309 ..... "
Nuneaton ..... dep
Atherstone ..... "

Newspaper Express.

Breakfast and Luncheon Saloon, London to Holyhead.

Irish and North Mail

Birmingham and Manchester Express.—Through Carriages,—London to Leamington, Bolton, Colne, & Oldham.

Corridor Express.
With Luncheon and Refreshment Cars attached.

North Wales Express.

North Wales Express.

Cambrian and English Lakes Express.

Liverpool & Manchester Express.

Scotch Express.
Conveys Passengers for Carlisle and beyond only.

Through Carriages, London to Leamington, Barmouth, Aberystwyth, and Carmarthen.

Birmingham Express.

Scotch Express.
Conveys Passengers for Carlisle & beyond only.

Irish Day Express

Mondays and Saturdays.

Tuesdays only.

Saturdays only.

Saturdays only.

Passengers from Crewe are not booked to Hartford.

Through Carriages.—London to Colne, Bury, and Burnley.

Through Carriages, Birmingham to Scotland.

Leicester and Birmingham Express to North Wales, see page 339.

To M'chester. *via* Stoke.

To M'chester and the *via* Colwich Potteries.

Through Train to Blackpool (Talbot Road), arriving at 2 15 aft.

Stops at Preston 20 minutes for Luncheon.

For intermediate Stations between Coventry and Birmingham, see page 312.

Felsworth ..... dep
Tamworth 42, 431 ..... "
Lichfield (Trent Val.) 316 ..... "
Armitage ..... "
Rugeley (Trent Val.) 313 ..... "
Colwich 315 ..... "
Stafford 319, 383, 360 ..... arr
Stafford ..... dep
Penkridge ..... "
Gailey ..... "
Shareshill ..... "
Wolverhampton (L.R.) ..... "
Wolverhampton 42, 426 ..... arr
Birmingham ..... dep
Oldbury ..... "
Smethwick (Jn.) ..... "
Birmingham 42, 426 ..... arr
Walsall ..... dep
Dudley ..... "
Stourbridge 330 ..... arr
Stourbridge ..... dep
Kidderminster 383 ..... arr
Kidderminster ..... dep
Stafford ..... "
Great Bridgeford ..... "
Stallington ..... "
Whitmore ..... "
Madeley ..... "
Betley Road ..... (369, 44
Crewe 380, 383, 320, 364 ..... arr
374 Stockport 380, 368 ..... "
" Buxton 381 ..... "
380 Manchester (L.R.) ..... "
356 Oldham (Clegg St.) ..... "
" Rochdale 356 ..... "
" Huddersfield 374 ..... "
374 Leeds (New St.) ..... "
397 Chester 338, 336 ..... "
" Birkenhead 336 ..... "
338 Holyhead ..... (Row
338 Dublin (Westland R
338 " (North Wall) ..... mrn
Crewe ..... dep
Worleston ..... "
Wimbrell Vernon ..... "
Hartford 370 ..... "
Acton Bridge 362 ..... "
Runcorn ..... "
Preston Brook ..... "
Moore ..... "
Warrington 350, 372 ..... "
Earlestown 350, 364 ..... "
St. Helens 363 ..... arr
Liverpool 363, 346 ..... arr
Newton-le-Willows 366 ..... arr
Wigan 344, 342 ..... "
Burrows 544 ..... "
Blackburn 362 ..... "
Preston 344, 630, 360 ..... "
Lancaster (Castle) 344 ..... "
Carlisle 344, 606, 599 ..... "
606 Edinburgh (Princes St) ..... "
606 Glasgow (Central) ..... "
Perth 607 ..... "
Inverness 636 ..... "
Aberdeen 606 ..... "

Local Trns. see p. 369

For intermediate Stations between Birmingham, Wolverhampton, and Stafford see page 314.

For Notes, see pages 300, 301; for Continuation of Trains, see pages 298 to 301.

For Notes and Continuation of Trains, see pages 300 and 301.

LONDON, RUGBY, TAMWORTH, STAFFORD, SHREWSBURY, BIRMINGHAM, WOLVERHAMPTON, CREWE, MANCHESTER, HUDDERSFIELD, CHESTER, HOLYHEAD, WARRINGTON, LIVERPOOL, FLEETWOOD, and SCOTLAND.—L. & N. W.

Chief Goods Man., Frank Rees. Asst. Goods Man., Henry Partington.

Week Days.—*Continued from page 296.*

Down.—*Continued.*

EUSTON ..... dep
Victoria (Metropolitan) ..... "
Victoria (District) ..... "
Kensington (Addison Road) ..... "
Broad Street (City) ..... "
Willesden Junction ..... "
Sudbury & Wembley ..... "
Harrow & Weald Stone ..... "
Pinner ..... "
Hatch End ..... "
Bushey ..... "
Watford ..... "
King's Langley ..... "
Boxmoor ..... "
Berkhamsted ..... "
Tring ..... "
Cheddington ..... dep
Cheddington ..... "
Marston Gate ..... "
Aylesbury ..... arr
Leighton ..... dep
Bletchley ..... arr
Cassiobury ..... dep
Oxford (Rewley Rd.) ..... arr
Bicester ..... "
Banbury ..... "
Leamington ..... "
Coventry ..... "
Nuneaton ..... "
Tamworth ..... "
Lichfield (Trent Val.) ..... "
Rugeley (Trent Valley) ..... "
Colwich ..... "
Milford and Brocton ..... "
Stafford ..... arr
Stafford ..... dep
Birmingham ..... "
Walsall ..... "
Dudley ..... "
Wolverhampton (H. L.) ..... "
Stafford ..... arr
STOKE ..... arr
Macclesfield ..... "
Stafford ..... dep
Great Bridgford ..... "
Norton Bridge ..... "
Standon Bridge ..... "
Whitmore ..... "
Madeley ..... "
Betley Road ..... "
Crewe ..... arr
Crewe ..... dep
Coppenhall ..... "
Minshull Vernon ..... "
Winsford ..... "
Hartford ..... "
Acton Bridge ..... "
Ravensmoor ..... "
Preston Brook ..... "
Halton ..... "
Warrington ..... arr
Warrington ..... dep
Barlestown Junc. ..... "
St. Helens ..... arr
Liverpool ..... "
Newton-le-Willows ..... arr
Wigan ..... "
Southport ..... "
Blackburn ..... "
Preston ..... "
Fleetwood ..... "
Lancaster (Castle) ..... "
Carlisle ..... "
Glasgow (Central) ..... "
Perth ..... "
Aberdeen ..... "
Inverness ..... "

Departures only.
Local Trains, p. 294

Sleeping Saloon Express to Stranraer, Aberdeen, & Inverness.
Scotch Express.
Except Saturdays.
Birmingham Express.—Dining Saloon, London to Birmingham & Wolverhampton.
Dining Saloon (1st class)—London to Holyhead.
Greenore Boat Express.
Dining Saloon.—Thro' Car. London to Manchester.
Runs about 8 minutes later on Saturdays.
Dining Saloon Express, London to Liverpool and Manchester.
Through Carriage—London to Altrincham.
Except Saturdays.
Birmingham Express.—Through carriage from London to Melton Mowbray.
Special American Mail. Saturdays only.
Dining Saloon Express.—London to Liverpool. Through Carriages—London to Shrewsbury, Welshpool, and Bangor.
Through Carriages—London to Leamington, Oldham, and Rochdale.
Manchester Express.
Through Cars, Victoria to Birmingham (except Sats.)
Runs to Manchester *viâ* the Potteries.
Saturdays only.
Liverpool, Manchester, Southport, and Windermere Express.
Thursdays only.
Corridor and Dining Saloon Exp.—Limited to the conveyance of Passengers to the Furness Line, Penrith, & beyond.
Birmingham, Shrewsbury, Welshpool, and North Wales Express.
Saturdays only.
Through Carriages to Birkenhead.
Liverpool Express.

For intermediate Stations between Coventry and Birmingham, see page 312.

Except Saturdays.—Sleeping Saloon Express to Stranraer, Aberdeen, and Inverness.
Scotch Express.
Belfast Boat Express. Thro' Cars—London to Birkenhead & Fleetwood.
Greenore Boat Express. Due at 6 15 mrn. (except Sundays).
Saturdays only.
Thursdays only.
Corridor and Dining Saloon Express.—Limited to the conveyance of Passengers to the Furness Line, Penrith, & beyond only.
Through Carriages to Birkenhead.

Penrith ..... dep
Keswick ..... "
Workington ..... "
Whitehaven ..... "
Maryport ..... "
Carlisle ..... arr
Carlisle ..... dep
Gretna ..... "
Dumfries ..... "
Kilmarnock ..... "
Ayr ..... "
Glasgow (Central) ..... arr
Glasgow (Queen St.) ..... arr
Edinburgh (Princes St.) ..... "
Perth ..... "
Aberdeen ..... "
Inverness ..... "
Stranraer ..... "
Portpatrick ..... "
Wigtown ..... "
Newton Stewart ..... "
Whithorn ..... "
Isle of Man (Douglas) ..... "
Belfast ..... "
Dublin (North Wall) ..... "

Local Trains see p. 369

For intermediate Stations between Birmingham, Wolverhampton, and Stafford, see page 314.

LONDON, RUGBY, TAMWORTH, STAFFORD, SHREWSBURY, BIRMINGHAM, WOLVERHAMPTON, CREWE, MANCHESTER, HUDDERSFIELD, CHESTER, HOLYHEAD, WARRINGTON, LIVERPOOL, PLEETWOOD, and SCOTLAND.—L. & N. W.

Mech. Eng., F. W. Webb, Crewe. Asst. Eng., H. Footner, Crewe. Dist. Goods Man., Wm. Bingham, Waterloo Station, Liverpool. Cattle Supt., W. D. Parsons, Crewe.

Week Days—*Continued from page 298.*

DOWN—Continued.	65	66	67	68	69	70	71	72	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	aft	W	aft	aft	aft	1&3	ngt.	ngt.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	1&3	aft	1&3	aft	1&3	ngt.
EUSTON	8 45	8 50	10 0	1020	1015	1150	12 0	12 5	....	9 0	1010	10 0	2 15	2 30	4 45	5 30	....	6 45	8 0	8 45	8 50	10 0	1150	12 0
Departures only. Local Trains, p. 294. Victoria (Brighton)	Irish Mail. Conveys Passengers to Holyhead and Ireland (*via* Kingstown), and from London, Rugby, Birmingham, and Crewe to Chester.	....	....	....	Irish Night Express.	Sleeping Saloon Express to Edinbro' and Glasgow. Extra 1st class fare, 5s.	....	....	....	....	....	....	....	2 11	4 11	Dining Saloon Express, London to Liverpool and Manchester.	....	6 11	Sleeping Saloon Express to Stranraer, Perth, Aberdeen, & Inverness.	Irish Mail. Conveys Passengers to Holyhead and Ireland (*via* Kingstown), and from London, Rugby, Birmingham, and Crewe to Chester.	....	....	Sleeping Saloon Express to Edinbro', Glasgow, and Aberdeen. Extra 1st class fare, 5s.	Sleeping Saloon Carriages from Euston to Manchester and Liverpool. Extra 1st class fare, 5s.
" (District)		8 24	9 24	9 54			1124	1124	....	....	9 11	9 11	1255	2 32	4 25		....	6 30			8 24	9 24		
Kensington		8 40	9 45	1010			1155	1155	....	....	9 41	9 41	....	....	....		....	6 40			8 40	9 45		
Broad Street (City)		8 10	9 25	9 45			1035	1055	....	8 0	8 53	9 53	....	....	4 38		....	6 15			8 10	9 25		
Willesden Junction		9 2	1012	1031			1212	1218	....	9 12	1024	1012	2 28	2 52	4 57		....	7 4			9 2	1012		
Sudbury & Wembley		Sleeping Saloon Cars. from Euston to Glasgow; to Perth and Aberdeen on Saturdays.	....	....			¶	1224	8 59	....	....	....	....	2 59	....		....	7 10			Sleeping Saloon Cars. Euston to Glasgow. Extra 1st class fare, 5s.	....		
Harrow & Wealdstone			....	....			....	1231	9 8	9 24	1034	....	2 36	3 6	....		....	7 17				....		
Pinner and Hatch End			....	....			....	1235	9 14	....	....	....	....	3 11	....		....	7 22				....		
Bushey			....	....			....	1241	9 22	....	....	....	....	3 17	....		....	7 28				....		
Watford			....	1048			....	1245	9 28	9 35	[illegible]	u	2 46	3 22	5 15		....	7 34				....		
King's Langley			....	1058			....	1253	....	9 42	1052	....	2 55	3 31	....		....	7 41				....		
Boxmoor, for Hemel Hempstead			....	11 3			....	1 0	....	9 51	11 0	....	3 2	3 39	....		....	7 50				....		
Berkhamstead (fr Chesham)			....	1110			....	1 7	....	10 0	11 7	....	3 10	3 49	....		....	8 0				....		
Tring			....	1118			....	1 15	....	10 9	1115	....	3 18	3 59	....		....	8 10				....		
Cheddington			....	....			....	....	....	1019	Stop	....	....	4 7	5 24		....	....				....		
Cheddington ....dep			....	....			....	....	....	1025		....	....	4 31	....		....	....				....		
Marston Gate			....	....			....	....	....	1032		....	....	4 38	....		....	....				....		
Aylesbury * 1, 276a			....	....			....	....	....	1042		....	....	4 48	....		....	....				....		
Leighton 308			....	1132			m	....	....	1028		....	....	4 14	5 45	6 0	....	8 21				....		
Bletchley 311 ....arr			....	1142			m	....	....	1040		11 8	....	Stop	....	6 15	....	8 39	8 58			....		
Cambridge 311 ..dep			....	Stop			....	....	....	8 35		....	....		....	....	....	6 50	6 50			....		
311 Oxford (Rewly Rd.) "			....				....	....	....	....		....	....		....	....	....	7 20	7 20			....		
311 Banbury (Mertn St) "			....				....	....	....	....		....	....		....	....	....	7 10	7 10			....		
Bletchley ....dep			....				....	....	....	1042		1111	....		....	....	....	8 41	9 1			....		
Wolverton 308 (for Stony			....				m	....	....	1054		....	....		....	....	....	8 50	....			....		
Castlethorpe ..[Stratford			....				....	....	....	11 0	mrn	....	....	aft	....	....	....	....	....			....		
Roade			....				....	....	....	11 9	1113	....	....	3 35	....	....	....	....	....			....		
Northampton 310, 293, 262 (Castle Sta.) arr		1018	....				1 30	....	....	....	1125	1138	....	3 47	6 21	....	....	9 12	....		1018	....		1 30
dep		1022	....				1 35	....	b	1040	Stop	1142	....	Stop	6 23	....	....	9 14	....		1022	....		1 35
Althorp Park		Scotch Mail.	....	....			....	....	....	....		....	....		....	....	....	....			Scotch Mail.	....		....
Long Buckby			....	....			....	....	....	....		....	....		....	....	....	....				....		....
Kilby and Crick			....	....			....	....	....	....		....	....		....	....	....	....				....		....
Blisworth 308			....	....			....	....	....	1120		....	....		....	....	....	....				o		....
Weedon 308			....	....			....	....	....	1132		....	....		....	....	....	....				....		....
Welton			....	....			....	....	....	1145		....	....		....	....	....	....				....		....
Rugby 312, 310 ....arr	1026	1047	1145	....			2 4	....	....	12 0		1212	....		6 50	7 13	....	9 42	9 46	1026	1047	1150		2 4
Leamington 312 ..arr	Sleeping Saloon Express.	1212	X	....			3 40	....	....	Stop		2 20	....		8 15	....	....	Stop	Scotch Express.	Sleeping Saloon Express.	1212	....		....
Rugby ....dep		1052	....	....	Sleeping Saloon (1st class).		2 9	....	....			1225	....		7 0	....	....				1052	....		2 9
Brandon and Wolston		....	....	....			....	....	....			1237	....		7 10	....	....				....	....		....
Coventry 312, 309 ..arr		11 7	....	....			2 24	....	....			1247	....		7 20	....	....				11 7	....		....
Stechford (for Yardley) "		....	....	....			....	....	....			1 28	....		7 45	....	....				....	....		....
Birmingham 42, 426 "		1135	....	....			2 58	....	....			1 43	....		8 0	....	....				1135	....		2 58
Walsall "		....	....	....			....	....	....			3 18	....		9 30	....	....				....	....		....
Dudley "		....	....	....			....	....	....			2 33	....		9 15	....	....				....	....		....
Wolverhampton 314 "		12 3	....	....			3 35	....	....			2 50	....		9 25	....	....				12 3	....		3 35
Rugby ....dep	1030	1057	1155	....			2 9	....	....	....		1218	....		6 55	7 23	....	....	9 50	1030	1057	1155		2 9
Brinklow	....	1&3 class.	....	....			Via Birmingham.	....	....	....		....	....		....	....	....	....		....	....	....		Via Birmingham.
Shilton	....		....	....				....	....	....		....	....		....	....	....	....		....	....	....		
Bulkington	....		....	....				....	....	....		....	....		....	....	....	....		....	....	....		
Nuneaton 309, 428 ..arr	....	1117	1214	....				....	....	....		1238	....		7 15	....	....	....		....	1117	1214		
Leicester 309 ....dep	....	9 45	1052	....				....	....	....		1125	....		5 45	....	....	....		....	9 45	1052		
Nuneaton ....dep	....	1119	1216	....				....	....	....		1241	....		7 18	....	....	....		....	1119	1216		
Atherstone	....	....	....	....				....	....	....		1251	....		....	....	....	....		....	....	....		
	65	66	67	68	69	70	71	72	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16

	65	66	67	68	69	70	71	72	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Polesworth	....	....	....	....	....	Sleeping Saloon Express to Edinbro' and Glasgow.	....	....	mrn	....	....	....	....	....	....	....	....	....	Sleeping Saloon Express to Stranraer, Perth, Aberdeen, and Inverness.	....	....	....	Sleeping Saloon Express to Edinbro', Glasgow, and Aberdeen.	....
Tamworth 428, 433	....	1137	1234	....	....		....	....	1 25	....	....	1 5	....	....	7 36	....	....	....		....	1137	1234		....
Lichfield (Trent Val.) 316	....	....	....	....	....		....	....	1 35	....	....	1 17	....	....	....	....	....	....		....	....	....		....
Armitage	....	....	....	....	....		....	....	....	....	mrn	....	....	aft	....	....	....	....		....	....	....		....
Rugeley (Trent Valley) 318	....	....	....	....	....		....	....	....	....	1051	1 32	....	6 30	....	....	....	....		....	....	....		....
Colwich 383	....	....	....	....	....		....	....	....	....	11 0	....	....	6 36	....	....	....	....		....	....	....		....
Milford and Brocton	....	....	....	....	....		....	....	....	....	11 5	....	....	6 41	....	....	....	....		....	....	....		....
Stafford 319, 388, 261 arr	....	1210	1 12	....	....		3 57	....	2 2	mrn	1115	1 45	....	6 50	8 7	8 25	....	aft		....	1210	1 12		3 57
Birmingham ....dep	Irish Mail.	1142	....	....	....		3 10	....	....	8 45	....	1245	....	Stop	7 10	....	....	1015		Irish Mail.	1142	....		3 10
Walsall "		1020	....	....	....		....	....	....	....	....	1150	....		8 0	....	....	9 40			....	....		....
Dudley "		1125	....	....	....		....	....	....	9 0	....	1245	....		7 30	....	....	9 45			....	....		....
W'hampton (H. L.) "		12 6	....	....	....		3 38	....	....	9 32	....	1 18	....		7 53	....	....	1041			12 6	....		3 38
Stafford 319, 383 ..arr		1227	....	....	....		3 57	....	....	9 54	....	1 42	....		8 18	....	....	11 1			1227	....		3 57
319 Shrewsbury 320 .arr		2 54	....	....	....		....	....	2 54	....	....	3 22	....		....	....	....	....			....	2 54		....
Stoke 383 ....arr		....	....	....	....		....	....	Stop	1035	....	2 55	....		....	....	....	....			....	....		....
Macclesfield 383 "		....	....	....	....		....	....		....	....	4 0	....		....	....	....	....			....	....		....
Stafford ....dep	....	1230	1 16	....	....		4 2	....	....	9 57	....	1 55	....	....	8 22	8 30	....	11 4		....	1230	1 16		4 2
Great Bridgeford	....	1st and 3rd class.	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....		....
Norton Bridge † 383	....		....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....		....
Standon Bridge	....		....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....		....
Whitmore	....		....	....	....		....	....	....	1018	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....		....
Madeley	....		....	....	....		....	....	....	1023	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....		....
Betley Road ....[369, 44	....		....	mrn	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	aft	....		....	....	....		....
Crewe 380, 338, 320, 384	12 1	1 3	1 49		1 20	2 55	4 37	....	....	1035	....	2 30	....	....	8 55	9 3		1136	1118	12 1	1 3	1 49	2 55	4 37
375 Stockport 380, 356 ar	12¼o	....	2 37		....	....	5 35	Except Sundays.	....	....	....	3 39	....	....	9 45	9 45		1248	1248	12¼o	....	2 37	....	5 35
Buxton 381 "	....	....	....		....	....	8 38		....	....	....	7 23	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	8 38
380 Manchester (L.R.) "	1o5	....	2 55		....	....	5 50		....	....	....	4 5	....	....	9 57	9 57		1 5	1 5	1o5	....	2 55	....	5 50
356 Oldham (Clegg St.) "	....	....	....		....	....	9 11		....	....	....	6 1	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	8 30
Rochdale 366 "	....	....	....		....	....	9 51		....	....	....	7 15	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	9 15
Huddersfield 375 "	1o50	....	....		....	....	8 18		....	....	....	8 5	....	....	....	....		1 50	1 50	1o50	....	....	....	8 18
375 Leeds (New Sta.) "	....	....	....		....	....	8 52		....	....	....	9 2	....	....	....	....		5 47	5 47	5 47	....	....	....	8 52
337 Chester 338, 335 "	1234	....	2 27		....	....	9 5		....	1115	....	8 40	....	....	9 5	9 50		1234	1234	1234	....	2 27	....	8 27
Birkenhead 335 "	....	....	3 10		....	....	9 44		....	1218	....	5 10	....	....	1049	1049		....	....	....	....	3 10	....	9 13
338 Holyhead ..[Row] "	2 17	....	5 5		3 30	....	....		....	1 48	....	9 32	....	....	....	....		2 17	2 17	2 17	....	5 5	....	....
338 Dublin (Westland "	6 0	....	....		....	....	....		....	5 25	....	....	....	....	....	....		6 0	6 0	6 0	....	....	....	....
338 " (North Wall) "	....	....	....		7 30	....	....		mrn	....	....	6t45	....	aft	....	....		1&3	....	....	....	....	....	....
Crewe ....dep	A Sleeping Saloon Carriage attached from London (Euston) to Holyhead. Extra 1st cl. fare, 5s.	1 10	2 1	2 8	....	3 0	4 55	....	7 10	....	....	2 40	....	4 0	....	9 12	9 20	1 10	1121	A Sleeping Saloon Carriage attached from London (Euston) to Holyhead. Extra 1st cl. fare, 5s.	1 10	2 1	3 0	4 55
Minshull Vernon		....	....	....	....	....	....	....	7 20	....	....	....	....	4 10	....	....	....	....	....		....	Leaves for L'pool 2 8 aft.	....	....
Winsford		....	....	....	....	....	....	....	7 28	....	....	....	....	4 17	....	....	....	....	....		....		....	....
Hartford		....	....	....	....	....	....	....	7 39	....	....	3 0	....	4 26	....	....	....	....	....		....		....	....
Acton Bridge 382 (Local Trns., see p. 369)		....	....	....	....	....	....	....	7 54	....	....	....	....	4 32	....	....	....	....	....		....		....	....
Runcorn		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 43	....	....	....		....		....	....
Preston Brook		....	....	....	....	....	....	....	8 5	....	....	....	....	4 42	....	....	....	....	....		....		....	....
Moore		....	....	....	....	....	....	....	8 15	....	....	....	....	4 48	....	....	....	....	....		....		....	....
Warrington 350, 372 arr		....	2 34	....	....	....	5 26	....	8 25	....	....	3 20	....	4 55	....	....	9 51	....	....		....	2 34	....	5 26
Earlestown Junc. 365 "		....	....	....	....	....	5q55	....	8 45	....	....	....	....	5 8	....	....	10 2	....	....		....	....	....	5 55
St. Helens 363 ..arr		....	....	....	....	....	5q58	....	9 3	....	....	....	....	7 43	....	....	1048	....	....		....	....	....	5 58
Liverpool 368, 546 arr		....	....	3 0	....	....	6 10	....	9 25	....	....	4 5	....	5 55	....	10 5	....	....	....		....	3 0	....	6 10
Newtn-le-Willws 367 ar		....	3 22	....	....	....	6 3	Except Sundays.	8 56	....	....	3 50	....	5 15	....	....	10 5	....	....		....	3 22	....	6 3
Wigan 344, 544 "		1 53	2 54	....	....	....	5 45		9 14	....	....	4 5	....	6 33	....	....	1021	1 53	12 5		1 53	2 54	....	5 45
Southport 544 "		....	....	....	....	....	8 37		1020	....	....	5 40	....	1027	....	....	....	....	....		....	....	....	8 37
Blackburn 362 "		....	5c59	....	....	....	6c38		1050	....	....	6c55	....	9 0	....	....	....	....	....		....	5c59	....	8 5
Preston 344, 532, 555 "		2 23	3 23	....	....	....	6 10		1010	....	....	4 40	....	8 40	....	....	1045	2 23	....		2 23	3 23	....	6 10
Fleetwood 530 "		....	....	....	....	....	8 58		1120	....	....	9 33	....	9 33	....	....	....	....	....		....	....	....	8 58
Lancaster (Castle) 344 "		....	4 6	....	....	....	6 41		....	....	....	5 46	....	....	....	....	....	....	....		....	4 6	....	6 41
Carlisle 344, 606, 590 "		4 15	5 28	....	....	5 40	8 50		....	....	....	8 18	....	....	....	....	....	4 15	2 12		4 15	5 28	5 40	8 50
606 Edinbro' (Prncs St) "		6 40	....	....	....	7 50	1225		....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 40	....		6 40	....	7 50	1225
606 Glasgow (Central) "		6 45	....	....	....	7 50	1240		....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 45	....		6 45	....	7 50	1240
Perth 605 "		7 55	....	....	....	9q10	3 20		....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 55	5 20		7 55	....	9 10	3 20
Inverness 636 "		2v40	....	....	....	2q40	9 50		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 30		....	....	2 40	9 50
Aberdeen 607 "		11½s	....	....	....	q1125	8 20		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 15		....	....	1125	8 20

NOTES.

a Stops to take up for Liverpool on notice being given at the Station.
b Via Blisworth.
Eb Stops to set down from London on informing the Guard at Euston or Willesden.
c Arrive *via* Preston.
d Stops to set down on informing the Guard at Rugeley.
e Saturdays only.
f Arrives at 11 59 mrn. on Saturdays.
g Saturdays only, *via* Preston.
h Except Thursdays and Saturdays.
i No 1st class Saloon accommodation.
j Arrives at 7 56 aft. on Saturdays.
k Arrives on Thursday and Saturday nights.
l *Via* Edge Hill, Liverpool.
m Stops to set down on informing the Guard at Willesden.
n Stops at Leighton on Mondays, Bletchley on Fridays, and at Wolverton on Saturdays, to set down on informing the Guard at Euston or Willesden.
o Arrives on Sundays and Mondays only.
p Stops to set down from London and Birmingham on informing the Guard.
q Except Sundays.
r Stops on Saturdays when required to take up.
s Arrives at 11 mrn. on Sundays.
t Except Saturdays.
Tt Stops to set down from Crewe and South thereof on informing the Guard.
u Stop by signal to take up.
v Arrives on Sundays at 1 30 aft.
W Through Carriage—Dover (L. C. & D.) to Birmingham (New Street).
x Thursday and Saturday nights.
y Leaves at 4 40 aft. on Saturdays.
z Departure only, changing at Leighton.
ae Stop to set down from London on notice being given to the Guard at Crewe.
* Nearly a mile to Great Western Station.
† Station for Eccleshall.
‡ *Via* Middlewood.
§ Arrives at 8 47 aft. on Mondays, Thursdays, and Saturdays.
‖ Arrives at 6 27 aft. on Saturdays.
¶ Sleeping Saloon Carriages from Euston to Manchester and Liverpool. Extra 1st class fare, 5s.

SUNDAY TRAINS.

Special attention is directed to the **NOTE IN THE KEY, page xi.**, referring to long distance journeys commenced on the evening of Saturday or Sunday.

☞ For intermediate Stations between Coventry and Birmingham, see page 313.

☞ For intermediate Stations between Birmingham, Wolverhampton, and Stafford, see page 314.

For Notes, see pages 306, 307; for Continuation of Trains, see pages 304 to 307.

SCOTLAND, FLEETWOOD, LIVERPOOL, WARRINGTON, HOLYHEAD, CHESTER, HUDDERSFIELD, MANCHESTER, CREWE, SHREWSBURY, WOLVERHAMPTON, BIRMINGHAM, STAFFORD, TAMWORTH, RUGBY, OXFORD, & LONDON.—L. & N. W.

Dist. Pass. Supt., Southern Division, J. Groom. Goods Supt., R. F. C. Castleman, Broad Street, E.C. Dist. Goods Man., H. J. Size, Rugby.

Week Days—*Continued on pages 304 and 306.*

Up.

| | | |

For Notes and Continuation of Trains, see pages 306 and 307.

For Intermediate Stations between Stafford, Wolverhampton, and Birmingham, see page 315.

For Intermediate Stations between Birmingham and Coventry, see page 313.

SCOTLAND, FLEETWOOD, LIVERPOOL, WARRINGTON, HOLYHEAD, CHESTER, HUDDERSFIELD, MANCHESTER, CREWE, SHREWSBURY, WOLVERHAMPTON, BIRMINGHAM, STAFFORD, TAMWORTH, RUGBY, OXFORD, & LONDON.—L. & N. W.

Up.—*Continued.* Week Days.—*Continued.* Sundays.

	54	65	66	67	68	69	70	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
Aberdeen 608 dep.			1 10																						
Inverness 633 "			10 10 d																						
Perth 608 "			4 4																						
609 Edinburgh (Caledonian) "			5 55																						
609 Edinburgh (Princes St.) "			6 0																						
Carlisle 348 "			10 7																						
Lancaster (C.&K.) 348 "			8 50																						
Fleetwood 639 "			10 47																						
Preston 348 "			10 11																						
Blackburn 362 "			6 10																						
640 Southport (C.St.) "			4 50																						
Wigan 350 "			6 5																						
Newton-le-Willows "			6 27																						
Lime Street Station "		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Liverpool 368 dep.		7 0	5 35		1045		1155																		
St. Helens 363 dep.			6 10		1036																				
Earlestown Junc. "		6 30			1056																				
Warrington "		7 55	7 20		1135																				
Moore "			7 27																						
Preston Brook dep.			7 35																						
Runcorn dep.		7 36																							
Acton Bridge 362 "		7 55	7 41																						
Hartford "		8 2																							
Winsford "		8 10																							
Minshull Vernon "		8 16																							
Crewe 320, 338, 384		6 30	8 25																						
Dublin (North W.) dep.																									
" (Westland Row) "																									
Holyhead 342 "			3 0	0																					
Birkenhead * 334 "			3 35	6 35																					
Chester 342 "			8 0	7 30	aft.																				
Leeds (New Sta) 377 "					11 0																				
Huddersfield 377 "					5 35																				
Rochdale 376 "					8 30																				
Oldham (Clegg St.) 376 "					9 19																				
Manchester (L.R.) 380 "					9 47																				
Manchester (Vic.) "					10 0																				
Macclesfield 383 dep.					9 8																				
Stoke 383 "					9 25																				
Norton Bridge 383 "					9 38																				
Great Bridge "					9 52																				
Stafford 319, 261, 315 arr.					10 9																				
Shrewsbury 319 dep.					8 0																				
Stafford "					9 35																				
Wolverhampton 317 "					10 0																				
Dudley "					10 26																				
Walsall "					10 38																				
Birmingham (New St.) "					10 5																				
Stafford "																									

Sleeping Saloon Carriage from Holyhead to Euston. Extra 1st class fare, 5s.

Sleeping Saloon Express.

Sats.

Sleeping Saloon Express.

Sleeping Saloon Express.

Sleeping Saloon Express.

Sleeping Saloon Express.

Sleeping Saloon Express.

Sleeping Saloon Express.

Sleeping Saloon Express.

Sleeping Saloon Express.

Irish Mail.

Sleeping Saloon Express.

Except Mondays, Crewe to London.

Scotch Mail.

Irish Night Express.

Except Mondays, Crewe to London

Local Trns. p. 368.

Mons. & Sats.

Mondays & Saturdays.

Via the Potteries.

Via Birmingham.

Irish Mail.

Passengers are booked from Ireland & Holyhead & Chester & Stations beyond, and from Chester to Crewe, Stafford, Birmingham, Rugby, and London.

Scotch Mail.

Dining Saloon, Liverpool to London.

Dining Saloon, Manchester to London.

Liverpool and Manchester Express.

Scotch Mail.

Passengers are booked from Ireland & Holyhead & Chester & Stations beyond, and from Chester to Crewe, Stafford, Birmingham, Rugby, and London.

Except Mondays, Crewe to London

Arrivals only. Local Trns. p. 295.

	54	65	66	67	68	69	70	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
Milford and Euston																									
Colwich 383																									
Armitage																									
Rugeley (Trent Valley) 318																									
Lichfield (Trent Val.) 318																									
Tamworth 426, 453																									
Polesworth																									
Atherstone 308, 428																									
Nuneaton 309 arr.																									
Leicester 309 dep.																									
Nuneaton (Hinckley R.) dp																									
Shilton																									
Brinklow																									
Rugby 313, 310 arr.																									
Rugby dep.																									
Welton "																									
Weedon 308 "																									
Blisworth 308 "																									
Kilsby and Crick "																									
Long Buckby "																									
Althorp Park "																									
Northampton 310 [arr.																									
(Castle Station) [dep.																									
Roade "																									
Castlethorpe (Stratford)																									
Wolverton 308 (for Stony Stratford)																									
Bletchley 311 "																									
311 Banbury (Merton St.) a																									
311 Oxford (Rewley Rd.) "																									
Camden 311 "																									
Bletchley dep.																									
Leighton 303 "																									
Linslade "																									
Aylesbury (Sta. St.) dep.																									
Marston Gate "																									
Cheddington 300 "																									
Tring "																									
Berkhamstead (for Chalfont, Harrow, & Metropolitan) "																									
Boxmoor (for Hemel Hempstead) "																									
King's Langley "																									
Watford 294 (Met.) "																									
Watford "																									
Pinner & Hatch End "																									
Harrow "																									
Sudbury & Wembley "																									
Willesden Junc. 290 "																									
Broad St. (City) "																									
Kensington "																									
Victoria [District "																									
Euston arr.																									

a Stops to set down from North of Preston for Oxford, Banbury, & Cambridge Branches on forming Guard at Preston.

b Leaves Leeds at 10 ½ mrn. and Huddersfield at 10 35 mrn. on Thursdays.

c Except Saturday and Sunday nights from Inverness.

d Morning Train from Inverness.

Dd Stops when required to set down.

e Via Ellesworth; arrives at 8 54 mrn. on Mondays.

f Arrival only; leaving Leighton at 4 19 aft.

Ff Stops to set down from Crewe on notice being given at the Station.

g Except Mondays.

h Via Ellesworth.

i Depart from Blackburn via Preston.

Ii Stops to set down for Northampton from Stations North of Carlisle on informing Guard at Rugby.

j Arrives on Thursdays.

k Leaves for Bletchley at 8 10 aft.

Kk Stops on Tuesdays to set down from Rugby and beyond on informing the Guard at Rugby.

l Through Carriage to Dover (L.C.& D.).

m Stops when required to take up for London.

n No First Class Saloon accommodation from Dublin to Holyhead.

o Via Reade, changing at Rugby.

Oo Stops by signal to take up for South at Rugby.

p Stops to set down in forming Guard at Stoke.

q From Southport, via Edge Hill, Liverpool.

r A Sleeping Saloon Carriage attached from Liverpool and Manchester to Euston. On Monday mornings arrives at Euston at 4 16. Extra 1st class fare, 5s.

s Wednesdays & Saturdays.

t Saturdays only, via Preston.

u Stops to take up for Rugby and beyond.

v Change at Acton Bridge, and depart at 11 14 mrn

w Arrives at Atherstone at 10 55 mrn. via Nuneaton.

x Arrives at 1 59 aft. on Saturdays.

y Stops by signal to take up for Rugby and beyond.

z Via Middlewood.

* Woodside Station.

† Station for Eccleshall.

‡ Harrow and Wealdstone.

‖ Avenue Station.

‡‡ Conveys Passengers from Ireland and Holyhead to Chester and beyond. At Crewe the Train will take up Passengers for Stations South of Stafford. At Stafford the Train takes up Passengers for Northampton and London. At Rugby and Northampton the Train takes up Passengers for Willesden and London.

For intermediate Stations between Stafford, Wolverhampton, and Birmingham, see page 315.

For intermediate Stations between Birmingham and Coventry, see page 313.

LEIGHTON and DUNSTABLE.—London and North Western.

Fares fr'm Leighton. 1 cl.	2 cl.	gov	Euston Station.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
			LONDON 296 dep.	6 0	8 45	11 0	1215	3 0	5 45	7 10
			Leighton ......dep.	7 50	1010	1225	1 40	4 35	7 5	9 35
0 9	0 5	0 4	Stanbridge Ford....	8 0	1020	1235	1 50	4 45	Sig.	Sig.
1 2	0 8	0 6½	Dunstable 247.arr.	8 9	1027	1242	1 57	4 52	7 22	9 50

Mls		mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
—	Dunstable ....dep.	7 20	9 25	1123	1 10	3 0	6 5	8 15
2¾	Stanbridge Ford.	7 27	9 32	1130	1 17	3 5	6 13	8 20
7	Leighton 303,296 arr.	7 37	9 43	1140	1 27	3 15	6 25	8 30
47	303 LONDON (Eus.) arr.	9 35	1126	1 55	4 10	5 15	7 35	1015

WEEDON, DAVENTRY, LEAMINGTON, and WARWICK.—London and North Western.

Euston Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	
LONDON 296 ....dep	7 15	7 30	9 30	1040	2 45	5 35	....
NORTHAMPTN (Castle) "	8 30	9 17	1145	1 5	4 5	7 5	....
Weedon ....dep.	9 12	9 44	12 6	1 42	5 10	7 35	....
Daventry	9 23	9 54	1215	1 53	5 20	7 45	....
Braunston	9 31	....	1223	2 1	5 28	7 53	....
Flecknoe	9 37	....	1229	....	5 35	8 0	....
Napton and Stockton	9 46	....	1237	....	5 43	8 8	....
Southam & Long Itchington	9 50	....	1242	....	5 49	8 14	....
Leamingtn (Avenue) 37,312	10 5	....	1255	....	6 3	8 30	....
Warwick 312, 30 ......arr.	1010	....	1 0	....	6c35	8 35	....

Up.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	
Warwick ....dep.	7 15	....	9 50	.. .	3 35	....	6e3	....
Leamington (Avenue)	7 20	....	9 55	....	3 40	....	6 20	....
Southam & Long Itchington	7 32	....	1010	....	3 52	....	6 32	....
Napton and Stockton	7 39	....	1016	....	3 58	....	6 38	....
Flecknoe	7 49	....	1024	....	4 6	....	6 46	....
Braunston	7 57	....	1030	2 10	4 12	....	6 52	....
Daventry	8 10	1015	1040	2 18	4 22	5 40	7 5	....
Weedon 303, 296 .... .arr.	8 20	1025	1050	2 26	4 30	5 50	7 15	....
NORTHAMPTN (Castle) arr.	9c18	1055	1138	2 52	4 55	7 0	8 34	....
LONDON (Euston) 303 "	1010	1235	1255	4 40	6 35	....	1020	....

c Arrives at 8 54 mrn. on Mondays. e Change at Leamington.

NORTHAMPTON and BLISWORTH.—London and North Western.

Mls	Down. Castle Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Thrs. and Sats. aft			Sundays. Via Roade. mrn	
—	Northampton ...dep.	6 25	7 25	8 30	9 17	10 0	11 5	1145	1 5	1 30	2 5	4 5	6 30	7 5	7 55	8 45	....	....	1040	....
4½	Blisworth.........arr.	6 35	7 35	8 40	9 27	1010	1118	1153	1 13	1 40	2 15	4 15	6 38	7 15	8 5	8 55	....	....	1113	....

Mls	Up.	mrn	Mon. mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	non	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Thrs. and Sats. aft	Sundays. Via Roade. mrn	aft
—	Blisworth ....dep.	6 50	8 45	9 10	1025	1045	1130	12 0	1 25	1 50	2 30	2 42	4 45	6 50	7 20	8 25	9 15	1046	3 21
4½	Northampton (Castle)	6 58	8 54	9 18	1035	1055	1138	1210	1 35	2 0	2 40	2 52	4 55	7 0	7 30	8 34	9 25	1125	3 47

BLISWORTH, TOWCESTER, and BANBURY.—Northampton and Banbury Junction.

Traffic Supt., E. Stanton. Sec., W. L. Hunt.

Miles from Blisworth	Fares from Blisworth. 1 cl. s. d.	2 cl. s. d.	3 cl. s. d.	gov s. d.	Down.	gov	mrn (Thursdays)	aft	aft	
					296 LONDON (Euston) dep.	7 15	1040b	2 45	5 35	....
					368 L'POOL (Lime St.) "	2 35	7 49	1250	2 0	....
					NRTHMPTN (Castle) "	8 30	1 5	4 5	7 5	....
	....	....	....	....	Blisworth (N.&B.J.) dep.	9 10	1 15	4 30	7 22	....
4¼	1 0	0 8	0 6	0 4	Towcester	9 25	1 30	4 45	7 37	....
8¼	2 0	1 4	1 0	0 8	Wappenham	9 38	1 43	4 58	7 50	....
12	3 0	2 0	1 5	0 11½	Helmdon	9 48	1 55	5 10	8 2	....
16¾	4 0	2 8	2 0	1 4	Farthinghoe c 311	10 8	2 8	5 23	8 19	....
20¾	5 0	3 4	2 3	1 8	Banbury 30, 37, 48 arr.	1018	2 18	5 33	8 27	....

Mls	From Leamington, p. 37.	gov	mrn	aft (Thursdays)	aft
—	Banbury (Merton St.) dp	7 25	1045	3 7	6 5
4	Farthinghoe a...........	7 32	1052	3 14	6 12
8¾	Helmdon	7 47	11 7	3 30	6 26
12½	Wappenham............	7 59	1119	3 42	6 36
16½	Towcester (see below)...	8 15	1135	3 55	6 50
20½	Blisworth 296, 303 arr.	8 30	1150	4 14	7 3
25¼	NRTHMPTN (Cstle) arr	9f18	1210	4 55	7 30
159¾	369 L'POOL (Lime St.) "	2 0	....	8 48	d 1240
83¾	303 LONDON (Euston). "	1010	2 45	6e35	10¼b

a Stops to take up only. b Via Northampton (Castle Station). c Stops to set down. d Arrives at 3 mrn. on Sundays. e Via Weedon. f Arrives at 8 54 mrn. on Mondays.

BLISWORTH, FENNY COMPTON, STRATFORD-ON-AVON, and BROOM JUNCTION.—

East and West Junction and Stratford-on-Avon, Towcester, and Midland Junction.
Sec., C. Hobbs. Traff. Man., J. F. Burke.

Fares from Bliswth 1 cl.	3 cl.	Euston Station,	mrn	mrn	mrn	aft	aft	Saturdays only. aft	
		LONDON 296 dep.	....	7 15	9g30	1215	5c35	7g0	....
		NORTHMPTN (C.) "	....	8 30	11 5	2 5	6 30	8 45	....
		Blisworth ....dep.	....	8 55	1118	2 40	7 7	8 57	....
....	....	Towcester (see above)	....	9 10	1133	2 55	7 19	9 12	....
2 0	0 8½	Blakesley	....	9 19	1144	3 4	7 28	9 21	....
3 0	0 11½	Morton Pinkney....	....	9 27	1152	3 12	7 35	9 29	....
4 0	1 3½	Byfield ....[37	....	9 36	12 2	3 21	7 44	9 38	....
5 9	1 10½	Fenny Compton 30,	....	9 49	1215	3 34	7 57	9 51	....
7 3	2 5	Kineton	....	10 1	1227	3 46	8 9	10 3	....
8 3	2 9	Ettington	....	1010	1236	3 55	8 18	1012	....
9 9	3 2	Stratford-on- arr.	....	1020	1245	4 5	8 23	1022	....
		Avon† 34,35 dep.	7 40	1024	2 0	5 40	....	....	....
10 4	3 6	Binton.............	7 51	1034	2 11	5 51	....	....	....
10 11	3 8½	Bidford	8 0	1042	2 20	6 0	....	....	....
11 0	3 9½	Broom Junc. 424 arr	8 6	1048	2 25	6 5	....	....	....
....	....	424 BIRMINGHAM arr.	1010	1215	5 50	7 48	....	....	....
....	....	BRISTOL 427 "	11½f	2 10	5 25	9 15	....	....	....

Fares from Broom J 1 cl.	3 cl.	Temple Mead Sta.,	mrn (Mondays only.)	mrn	mrn	aft	aft	
		BRISTOL 430 dep.	a	.	7 10	....	3 15	....
		424 BIRMINGHAM* "		8 30	9 40	1 18	5 5	....
		Broom Junc....dep.		8 20	1110	2 35	6 20	....
0 5	0 1½	Bidford		8 25	1118	2 41	6 26	....
0 8	0 4	Binton		8 35	1124	2 49	6 34	....
1 3	0 7½	Stratford-on- arr.		8 45	1133	2 58	6 43	....
		Avon† 34,35 dep.	7 0	8 52	1145	3 0	7 0	....
2 9	1 1	Ettington	7 10	9 3	1155	3 11	7 10	....
3 9	1 5	Kineton..........[37	7 19	9 12	12 4	3 20	7 19	....
5 3	1 11	Fenny Compton 30,	7 31	9 24	1216	3 33	7 31	....
7 0	2 6	Byfield	7 44	9 37	1229	3 46	7 44	....
8 0	2 10	Morton Pinkney	7 53	9 45	1238	3 54	7 52	....
8 9	3 1	Blakesley...........	8 0	9 53	1246	4 2	7 59	....
9 9	3 5½	Towcester (see above)	8e7	10 1	1255	4e10	8 6	....
11 0	3 9½	Blisworth 303, 296	8 21	1015	1 10	4 23	8 20	....
....	....	NORTHAMPTON ar	8 54	1035	1 35	4 55	8 34	....
....	....	303 LONDON (Eus.) "	1010	12g9	2 45	8b35	10¼g	....

b Via Weedon. c By slip carriage. e Stop to set down only. f Arrives at 10 40 mrn. on Mondays. g Via Northampton. * New Street Station. † New Street Station, ¾ mile from the Great Western Station.

WOLVERTON and NEWPORT PAGNELL.—London and North Western.

Mls	Fares. 1 cl.	2 cl.	gov	RETURN. 1 cl.	2 cl.	gov	From London, p. 296.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—							Wolverton..........dep.	8 35	9 15	1015	1136	2 20	3 25	4 15	5 45	7 2	9 35
1	0 3	0 2	0 1	0 5	0 3	0 2	Bradwell	8 37	9 17	1019	1139	2 23	3 28	4 18	5 48	7 5	....
2¾	0 7	0 4	0 3	1 0	0 7	0 6	Great Linford	8 42	9 22	1024	1144	2 28	3 33	4 23	5 53	7 10	Sig.
4	0 9	0 5	0 4	1 3	0 8	0 7	Newport Pagnell...arr.	8 47	9 27	1028	1149	2 33	3 38	4 28	5 58	7 15	9 46

Mls	Fares. 1 cl.	2 cl.	gov	RETURN. 1 cl.	2 cl.	gov	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—							Newport Pagnell ...dep.	5 30	7 40	8 53	9 45	1032	1 40	3 0	3 50	5 20	6 10	8 15
1	0 4	0 2	0 1½	0 7	0 4	0 3	Great Linford...........	5 35	7 46	8 58	9 50	1036	1 45	3 4	3 55	5 25	6 15	8 20
2¾	0 7	0 4	0 3	1 0	0 7	0 6	Bradwell	....	7 51	9 3	9 55	1041	1 50	3 9	4 0	5 30	6 20	8 25
4	0 9	0 6	0 4	1 3	0 8	0 7	Wolverton 303,296 arr.	5 41	7 54	9 5	9 58	1045	1 53	3 13	4 3	5 33	6 23	8 28

NUNEATON, MARKET BOSWORTH, LOUGHBORO' and BURTON.—London and North Western.

Miles.	Fares from Euston. 1 cl.	2 cl.	gov	Euston Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	Saturdays only. aft
				LONDON 296 dp	5 15	7 15	....	1020	2 45	4 10	6 30
				Nuneaton...dep.	7 50	9 35	9 58	1 45	5 40	6 30	9 5
3	14 8	10 4	8 3	Higham-on-Hill.	....	....	10 4	1 52	....	6 36	9 12
4	14 9	10 6	8 4	Stoke Golding...	7 59	....	10 8	1 56	....	6 40	9 16
6	14 9	10 8	8 6½	Shenton	8 5	....	1012	2 1	....	6 44	9 21
8	14 9	10 10	8 8	MarketBoswrth	8 11	9 55	1016	2 6	5 53	6 48	9 28
10½	14 9	11 2	8 10½	Shackerstone Jn.	8 17	10 4	1021	2 12	6 2	6 55	9 32
13	14 9	11 5	9 1½	Heather *	8 25	....	1028	2 20	....	7 3	
15	14 9	11 8	9 4	Hugglescote ..	8 31	....	1036	2 25	....	7 8	
16¾	14 9	11 6	9 2	Coalville East.	8 37	....	1045	2 33	....	7 14	8 30
18½	14 9	11 6	9 2	Whitwick	8 43	....	1050	2 38	....	7 19	8 35
23	14 9	11 6	9 2	Shepshed	8 54	....	1059	2 49	....	7 28	8 46
26½	14 9	11 6	9 2	Loughbro' 398	9 2	....	11 9	2 59	....	7 38	8 56
—	....	....	....	Shackerstone J.d	....	10 6	1028	2 20	6 3	6 59	....
13½	15 4	11 5	9 1½	Snareston.......	....	....	1036	2 30	....	7 6	....
15½	15 7	11 7	9 3½	Measham........	....	1016	1042	2 35	6 18	7 11	....
17	15 11	11 9	9 5	Donisthorpe	....	Th.	1047	2 42	....	7 16	....
18½	15 9	12 0	9 7	Moira	....	....	1054	2 50	....	7 22	....
21½	15 5	11 11	9 6½	Ashby-de-la-Z	....	....	11 0	2 55	....	7 27	....
20	16 1	11 2	9 9	Gresley (Mid.)...	....	Sig.	....	....	Sig.	....	....
25½	16 9	12 9	10 2	Burton 385 .arr.	....	1040	....	....	6 35	....	....
—	20 6	16 3	12 1½	386 ASHBOURNE..	....	1 2	....	....	8c39	....	....

Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	Saturdays only. aft
384 ASHBOURNE.	....	....	6 35	....	1155	....	....	
Burton......dep.	....	....	8 15	....	3 15	....	....	
Gresley (Mid.)...	....	....	a	....	a	....	....	
Ashby-de-la-Z	....	7 55	....	1120	....	3 30	....	
Moira	....	8 2	....	1128	....	3 36	....	
Donisthorpe	....	8 7	....	1134	....	3 42	....	
Measham.........	....	8 12	8 32	1138	3 33	3 49	....	
Snareston	....	8 20	....	1144	....	3 54	....	
Shackerstone J.a	....	8 25	8 40	1150	3 40	4 0	....	
Loughbro' dep	7 30	....	....	1120	....	3 25	6 0	8 0
Shepshed	7 40	....	....	1129	....	3 34	6 10	8 10
Whitwick	7 51	....	....	1138	....	3 43	6 21	8 21
Coalville East.	7 55	....	....	1143	....	3 48	6 26	8 25
Hugglescote ..	8 1	....	....	1148	....	3 53	6 32	....
Heather *	8 7	....	....	1154	....	4 1	6 40	....
Shackerstone Jn.	8 15	....	8 41	12 5	3 41	4 10	6 52	....
MarketBoswrth	8 22	....	8 47	1211	3 47	4 16	7 0	....
Shenton	8 30	....	....	1216	....	4 22	7 5	....
Stoke Golding ..	8 36	....	....	1221	b	4 27	7 10	....
Higham-on-Hill.	8 40	....	....	1225	....	4 31	7 13	....
Nuneaton 303ar	8 48	....	8 58	1231	3 58	4 40	7 18	....
303 LONDON (Eus)	1120	....	1120	3 30	6 25	7 10	1020	....

a Stop when required to take up for Nuneaton or beyond. b Stops when required to set down from Burton and beyond. c Arrives at 8 59 aft. on Saturdays. * Heather and Ibstock.

NUNEATON and LEICESTER.—L. & N. W.

Lime Street Sta.,	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	Saturdays only. mrn	non	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays. aft	mrn	mrn	aft
368 LIVERPOOL dep.	....	2 35	....	....	....	7 40	9 45	11 5	12 0	2 45	....	4 15	5 10	6 15	....	2 35	1130	4 5
380 MANCHESTR* "	....	12 0	....	....	....	8 30	10 0	1050	1150	2 45	....	4 15	4 15	6 0	....	12 0	1145	4 30
313 BIRMINGHM† "	....	....	4h25	7 35	....	9 20	1150	1150	1245	4 0	....	....	6 10	7 10	....	8 40	....	6 5
312 LEAMINGTON "	....	....	5 20	8 25	....	9 45	12 0	12 0	1 20	4 0	5e5	....	6 30	7 45	....	8 55	....	6 10
COVENTRY .. "	....	....	6 50	8 50	....	1012	1236	1236	1 50	4 40	5e30	....	7 2	8 10	....	9 45	....	6 44
296 LONDON (Eus.) "	10 0	....	5 15	7 15	....	7 30	1010	1010	1210	2 45	4 10	....	5 35	6 30	10 0	....	10 0	4 45
	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	aft	aft
Nuneaton ......dep.	2 8	6 10	8b0	9 27	9b47	1050	1 15	1 45	2 53	5 45	6 30	7 15	8 0	9 5	2 8	1015	2 15	7 25
Hinckley	2 22	6 19	8 10	9 36	9 56	1059	1 24	1 54	3 4	5 55	6 40	7 25	8 11	9 14	2 22	1026	2 26	7 38
Elmesthorpe	....	....	8 17	....	10 2	11 5	1 30	2 0	3 10	....	6 47	....	8 18	9 20	....	1033	....	7 43
Croft	....	....	8 24	....	10 8	1113	1 38	2 6	3 18	....	6 55	....	8 26	9 26	....	1041	2 39	7 51
Narborough	....	6 33	8 29	9 45	1013	1118	1 42	2 10	3 24	6 5	7 1	7 39	8 32	9 32	....	1047	2 45	7 57
Blaby	....	6 39	8 34	....	1017	1122	1 46	2 14	3 29	....	7 6	....	8 37	9 37	....	1052	2 49	8 2
Wigstn (Glen Parva)	....	....	8 38	....	1020	....	1 49	2 18	3 33	6 12	7 11	7 45	8 40	9 43	....	....	2 55	8 8
Leicester 262, 263	2 45	6 55	8 50	9 58	1030	1135	1 59	2 26	3 41	6 22	7 22	7 55	8 50	9 55	2 45	11 5	3 5	8 18

Mls		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays. mrn	mrn	aft	aft
—	Leicester ....dep.	6 30	8 0	9 2	10 0	1015	1230	2 20	4 20	5 5	6 40	7 50	9 45	1052	8 10	1125	5 45	9 45
3⅝	Wigstn (Glen Parva)	6 40	8 7	9 11	....	1024	1237	2 28	4 30	5 13	6 50	7 59	9 52	11 0	....	....	5 53	....
5	Blaby	6 44	8 10	9 14	....	1027	1240	2 31	4 34	5 16	6 54	8 1	....	11 4	....	1136	5 57	....
6⅝	Narborough	6 48	8 14	9 18	1015	1031	1244	2 35	4 39	5 20	6 59	8 5	....	11 9	8 22	1141	6 2	9 56
8⅝	Croft	6 54	8 18	9 23	....	1036	1249	2 41	4 45	5 25	7 5	8 11	....	1114	8 28	1147	6 8	....
11½	Elmesthorpe	7 1	8 24	9 30	....	1043	1255	2 48	4 53	5 31	7 13	8 17	....	a	8 35	1155	6 16	....
14¼	Hinckly (side & below)	7 8	8 32	9 38	1028	1050	1 2	2 56	5 0	5 38	7 20	8 24	10 6	1125	8 40	12 2	6 23	10 7
18¾	Nuneatn 296, 303,	7 18	8 42	9 47	1040	11 0	1 12	3 5	5 10	5 48	7 30	8 33	1016	1135	8 50	1213	6 34	1016
—	303 LONDN (Eus) arr.	1010	1120	1255	....	2 20	3 45	6 25	....	8 30	1020	1045	....	5 55	....	4 33	9 0	....
—	COVENTRY .. "	8 25	9 45	1015	1113	1e28	2 0	3 40	5 57	7 40	8 25	9 28	....	....	9 20	....	7 46	....
—	313 LEAMINGTON "	8 57	....	1044	1152	1e53	2 45	4 10	6 25	8 10	8 55	9 53	....	....	1010	....	8 15	....
—	313 BIRMINGHM† "	9 12	1038	1140	1215	....	2 45	5c20	7 0	8 30	9 35	1047	....	....	1020	....	9 10	....
—	380 MANCHESTR* "	10 0	12 8	1245	1 48	....	4 20	6 10	8 15	....	10 5	1128	....	2 55	....	4 5	9 57	2 55
—	369 LIVERPOOL‡ "	1025	12 0	....	2 0	....	4 45	6 30	8 40	....	1010	1240	....	3 0	....	4 5	10 5	3 0

* London Road. † New Street. ‡ Lime Street.

a Stops on Sats. if required to set down. b Call at Welford Road, Leicester, on Weds. & Sats. to set down. c Arrives at 4 45 aft. on Fris. e Sats. only. h Departs at 2 45 mrn. on Mons.

COVENTRY and NUNEATON.—London and North Western.

Mls	Fares. 1 cl.	2 cl.	gov	Leamington, page 312.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft (Sats. only.)	aft	aft		Sundays. mrn	aft
—				Coventry ....dep.	6 50	8 50	9 45	1012	1236	1 50	4 40	5 30	7 2	8 10	....	9 45	6 44
1¼	0 3	0 2	0 1	Coundon Road	6 54	8 54	9 48	....	1239	1 53	4 44		7 6	8 14	....	9 48	6 47
2¼	0 6	0 4	0 2½	Foleshill	6 59	8 58	9 53	1018	1243	1 58	4 48		7 11	8 18	....	9 52	6 51
4½	0 9	0 6	0 4½	Longford and Exhall..	7 3	9 2	9 57	....	1246	2 2	4 51		7 15	8 21	....	9 56	6 55
5	0 10	0 7	0 5	Hawkesbury Lane	7 6	9 5	10 0	....	1249	2 5	4 54		7 18	8 24	....	9 59	6 58
6¼	1 2	0 8	0 6½	Bedworth	7 10	9 9	10 5	1026	1253	2 9	4 58		7 22	8 28	....	10 3	7 2
9	1 8	1 0	0 8½	Chilvers Coton........	7 16	9 14	1011	..	1259	2 17	5 3		7 28	8 33	....	....	....
10	1 8	1 0	0 9½	Nuneaton 296, 303.ar	7 20	9 17	1015	1035	1 2	2 20	5 6	5 47	7 32	8 36	....	1010	7 9
37½	4 5	3 0	2 3½	LEICESTER ....arr.	8 50	9 58	....	1135	2b26	3 38	6 17	7 22	8 50	9 55	....	11 5	8 18
114¼	14 6	11 3	8 4½	380 MANCHESTER*.. "	10 0	12 8	1 48	1 58	....	5 8	8 15	....	10 5	1128	....	4 5	9 57
101½	16 6	11 2	9 2	369 LIVERPOOL†.... "	1025	12 0	....	2 0	....	4 45	8 40	....	1010	1240	....	4 5	10 5

Miles from Nuneaton	Fares frm Nuneaton. 1 cl. s. d.	2 cl. s. d.	gov s. d.	Lime Street Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn (Sats. only.)	mrn	non	aft	aft	aft	aft	Sundays. mrn	aft
				368 LIVERPOOL ....dep.	2 35	....	....	7 40	9 45	9 45	12 0	2 45	4 15	5 10	6 15	2 35	4 5
				380 MANCHESTER*.. "	....	....	....	8 30	10 0	10 0	1150	2 45	4 15	4 15	6 0	....	4 30
				LEICESTER ..... "	6 30	8 0	9 2	10 0	1015	1230	2 20	4 20	5 5	6 40	7 50	8 10	5 45
	....	....	....	Nuneaton ....dep.	7 55	9 15	9 55	1043	1 10	1 30	3 10	5 30	7 20	7 55	9 3	8 55	7 20
1	0 3	0 2	0 1	Chilvers Coton	7 59	9 19	....	1047	....	1 34	3 14	5 33	....	7 59	9 6	....	....
3¼	0 8	0 5	0 3½	Bedworth.............	8 5	9 25	....	1053	1 17	1 40	3 20	5 39	7 27	8 5	9 12	9 2	7 27
5	0 10	0 7	0 5	Hawkesbury Lane	8 9	9 29	....	1057	....	1 44	3 24	5 43	....	8 9	9 16	9 6	7 31
5½	1 0	0 8	0 6	Longford and Exhall..	8 12	9 32	....	11 0	....	1 47	3 27	5 46	....	8 12	....	9 9	7 34
7½	1 3	0 10	0 7½	Foleshill	8 16	9 36	10 9	11 4	....	1 51	3 31	5 49	7 33	8 16	9 21	9 13	7 38
8¾	1 6	1 0	0 9	Coundon Road	8 21	9 41	....	11 9	....	1 56	3 36	5 53	7 37	8 21	9 25	9 17	7 42
10	1 8	1 0	0 9½	Coventry 312, 313 arr.	8 25	9 45	1015	1113	1 23	2 0	3 40	5 57	7 40	8 25	9 28	9 20	7 46

b Arrives at 1 59 aft. on Saturdays. * London Road. † Lime Street.

RUGBY, MARKET HARBRO', UPPINGHAM, STAMFORD, and PETERBRO'.—London and North Western.

Euston Station,	ngt	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	Sundays ngt	Sundays aft
London 296 ...dep	12 0	5 15	....	3 45	1020	2 45	....	4 0	6 30	12 0	5 30
370 Liverpool * ... "	1045	2 35	....	7 40	9 45	2 0	....	....	5 10	1045	4 5
380 Manchester † ... "	1050	12 0	....	8 30	10 0	2 10	....	....	5 30	1050	4 30
313 Birmingham ‡ ... "	1250	7 30	9 20	9 20	1150	4 0	....	....	7 0	1250	6 5
Rugby ......dep.	2 40	8 30	1045	1110	1 0	5 7	....	6 0	8 25	2 40	7 55
Clifton Mill......	mrn	8 34	....	....	1 5	....	....	6 5	8 30	mrn	8 0
Lilbourne.....[Park	....	8 40	....	....	1 12	....	....	6 11	8 36	....	8 6
Yelvertoft & Stanford	....	8 45	....	....	1 18	....	....	6 16	8 41	....	8 11
Welford §	....	8 54	....	1124	1 26	5 21	....	6 24	8 49	....	8 20
Theddingworth	....	9 2	....	....	1 37	....	....	6 33	8 58	....	8 28
Lubenham [262, 398	....	9 6	....	....	1 42	....	....	6 38	9 3	....	8 33
Market Harbro' arr.	3 5	9 12	1115	1138	1 49	5 35	....	6 45	9 10	3 5	8 40
296 London (Eus.) dep	12 0	5 15	....	9 30	1040	2 45	2 45	Stop	7 0	12 0	
Market Harbro' dep	3 7	9 16	....	1138	1 56	5 36	5 40		9 22	3 7	
Ashley and Weston......	....	9 27	....	1148	2 7	Harwich Express.	5 51		9 32	....	
Rockingham	....	9 38	....	1158	2 18		6 2		9 42	....	
Seaton 263 ......arr.	3 30	9 47	....	12 5	2 27		6 12	aft	9 49	3 30	
Seaton ......dep	....	9 54	....	1215	2 35		6 13	5 20	....	....	
Uppingham...arr	....	10 5	....	1225	2 45		6 23	5 30	....	....	
Seaton ......dep.	3 33	9 50	....	1210	2 30		6 15	Fridays only.	9 52	3 33	
Luffenham 421	....	10 0	....	1219	2 40		6 24		10 1	....	
Ketton	....	10 7	....	1225	2 45		6 30		10 7	....	
Stamford 246, 248	3 50	1016	....	1233	2 53		6 38		1015	3 50	
Wakerley & Barrowden	....	9 56	....	....	2 35	....	....		9 57	....	
King's Cliffe......	....	10 5	....	1218	2 43	6 9	....		10 5	....	
Nassington	....	1014	....	....	2 52	....	....		1013	....	
Wansford 246, & below	3 53	1019	....	1226	2 55	d	....		1016	3 53	
Castor	....	Sig.	....	....	....	....	....		....	....	
Overton......[253, 234	....	....	....	....	Sig	....	....		....	....	
Peterbro' 194, 190, ar	4 5	1037	....	1240	3 13	6 30	....		1030	4 5	
Norwich 186 arr.	1035	....	....	2 58	6 28	10 0	....		2 0	....	
Yarmouth 186 "	12 5	....	....	3 33	7 10	1052	....		2 3	....	

‡ New Street. § Welford and Lutterworth.

Vauxhall Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	Sundays aft	Sundays aft
187 Yarmouth...dep	Mondays and Thursdays.	Except Mondays and Thursdays.	....	6 45	7 40	1010	....	1 20	....	4 10	....	1 20
187 Norwich (Thorpe)			....	7 35	8 25	11 5	....	2 5	....	5 0	....	2 30
Peterbro' (G.E.)..dep.			8 30	1010	1130	1 55	....	4 35	....	8 0	....	8 0
Overton........			8 37	Harwich Express.	....	....	....	4 42	....	....		....
Castor			8 42		....	....	....	4 47	....	....		....
Wansford			8 45		1142	....	....	4 51	....	8 12	a Stops by signal to take up for Market Harbro' and beyond.	8 12
Nassington			8 51		1147	....	....	4 55	....	....		....
King's Cliffe........			9 0		1155	a	....	5 3	....	....		....
Wakerley & Barrowden			9 10		12 3	....	....	5 11	....	....		....
Stamford ......dep.			8 45		1130	1 50	....	4 45	....	8 5		8 0
Ketton			8 53		1138	1 58	....	4 53	....	8 13		8 8
Luffenham			8 59		1144	2 4	....	4 59	....	8 19		8 14
Seaton 263 ......arr.			9 7		1153	2 13	....	5 7	....	8 28		8 23
Uppingham..dep.			9 0	....	1150	2 10	....	5 0	6 50	....		....
Seaton 263 ..arr.			9 10	....	12 0	2 20	....	5 11	7 1	....		....
Seaton ......dep.			9 17	....	1210	2 27	....	5 18	7 10	8 42		8 42
Rockingham			9 25	....	1219	2 37	....	5 26	7 18	....		....
Ashley & Weston [405			9 35	....	1230	2 47	....	5 36	7 27	....		....
Market Harbro' arr.			9 43	1055	1240	2 55	....	5 45	7 35	9 5		9 5
303 London (Eustn) ar			1210	....	4 10	5 15	....	1020	1020	....		....
Market Harbro' dep.	7 20	8 0	10 6	1056	1245	2 58	5 13	5 47	....	9 15	6 0	9 15
Lubenham........	7 27	8 7	1012	....	1251	....	....	5 53	....	....	6 7	....
Theddingworth	7 32	8 12	1018	....	1257	....	....	5 59	....	....	6 12	....
Welford §.....[Park	7 38	8 18	1025	....	1 5	3 13	....	6 7	....	c	6 20	....
Yelvertoft & Stanford	7 49	8 29	1033	....	1 14	....	....	6 16	....	....	6 29	....
Lilbourne........	7 56	8 37	1037	....	1 20	....	....	6 22	....	....	6 34	....
Clifton Mill......[421	8 1	8 45	1041	....	1 25	....	....	6 27	....	....	6 40	....
Rugby 296, 312, 303,	8 5	8 50	1045	1120	1 30	3 25	5 38	6 32	....	9 41	6 45	9 41
296 Birmingham ‡ arr.	1010	1010	1215	1 2	2 45	5 40	....	8 30	9 35	1135	8 0	1135
380 Manchester † "	12 8	12 8	2 30	2 30	4 20	6 25	8 15	10 5	....	2 55	9 57	2 55
369 Liverpool * "	12 0	12 0	2 35	2 35	4 45	6 30	8 40	1010	....	3 0	10 5	3 0
303 London (Eus.) "	1010	1110	1255	2 20	3 30	5 45	....	8 30	....	3 50	9 0	3 50

c Stops to set down from Peterbro' and beyond on informing the Guard at Market Harbro'. d Stops to set down from Rugby and beyond on informing the Guard at Market Harbro'. * Lime Street. † London Road.

For other Trains between Peterbro' and Rockingham, see page 263; between Stamford and Luffenham, see page 421.

NORTHAMPTON, WELLINGBRO', THRAPSTON, and PETERBRO'.—London and North Western.

Fares from Northamptn 1 cl.	2 cl.	gov	Lime Street Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	non	aft	aft	Sundays mrn
s. d.	s. d.	s. d.	Liverpool ...368 dep.	2 35	2 35	....	7 40	11 5	12 0	2 0	5 10	1130
			380 M'chester (L.Rd.) "	12 0	....	....	8 30	1050	1250	2 10	5 30	1145
			303 Birmingham (N.St) "	1250	7 30	8 45	10 0	1150	2 10	4 0	7 0	1250
			296 London (Euston).. "	5 15	7 30	9 30	1040	1210	2 45	4 30	7 0	10 0
			Northampton (Castle) dp	7 15	9 25	11 0	1220	3 0	4 40	6 5	9 0	3 10
			" (Bridge St.)	7 18	9 28	11 3	1223	3 3	4 43	6 8	9 3	....
0 10	0 7	0 5	Billing ....[ton	7 29	9 37	1112	1232	3 12	4 52	6 16	9 12	....
1 4	0 10	0 8	Castle Ashby & Earls Bar-	7 35	9 43	1118	1238	3 18	4 59	6 22	9 18	3 23
1 10	1 3	0 11½	Wellingbro' 405, 398	7 43	9 51	1125	1246	3 25	5 6	6 29	9 26	3 32
2 4	1 6	1 2	Ditchford ....[lingboro'	7 48	....	1130	Sig.	3 32	5 13	Sig.	Sat.	....
2 7	1 9	1 4½	Higham Ferrers & Irth-	7 54	10 0	1136	1256	3 38	5 19	6 39	9 31	3 41
3 1	2 0	1 7	Ringstead	8 0	10 7	Saturdays only.	1 2	3 46	5 27	6 47	9 41	....
3 3	2 2	1 10	Thrapston 422	8 7	1014		1 8	3 53	5 35	6 53	9 47	3 53
3 9	2 6	2 0½	Thorpe........	8 13	1019		1 14	3 59	Saturdays only.	7 2	....	....
4 3	2 11	2 3½	Barnwell........	8 20	1026		1 20	4 7		7 10	....	....
4 9	3 2	2 6½	Oundle	8 26	1033		1 25	4 14		7 17	....	4 6
5 5	3 7	2 10½	Elton ....[above	8 35	1041		1 34	4 22		7 27	....	....
5 11	3 11	3 1	Wansford 246, 263, and	8 40	1046		1 38	4 26		7 33	....	4 18
6 0	4 4	3 5½	Stamford 246 ..arr.	9 17	1222		3 4	7 5		8 17	....	
6 2	4 0	3 2	Castor	8 47	....		Sig.	4 31		7 41	....	
6 6	4 3	3 4½	Overton.......[248, 253,	8 52	Sig.		1 49	Sig.		7 47	....	H'wch Exp.
7 0	4 6	3 7½	Peterbro' 190, 194, 234,	8 58	11 0		1 58	4 43		7 55	....	4 30
18 8	....	10 9½	Yarmouth 186..arr.	1259	3 33		7 10	10 5	....	8 0	....	8 24

Fares from Peterbro' 1 cl.	2 cl.	gov	Vauxhall Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	Sundays mrn
			Yarmouth 187 ..dep.	....	....	Saturdays only.	6 45	1010	....	....	1 20	....
			Peterbro' (G. E.)....dep.	....	8 45		1055	2 5	3 35		6 20	10 5
0 6	0 4	0 3	Overton	....	8 51		11 1	2 13	3 43		6 28	Harwich Express.
0 10	0 7	0 5½	Castor	....	8 55		11 6	2 18	3 49		6 33	
			Stamford 246 ..dep.	....	8 0		1013	1 58	3 17		6 0	
1 0	0 8	0 6½	Wansford 246........	....	8 58		11 9	2 24	3 52		6 37	
1 6	1 0	0 9	Elton	....	9 4		1115	2 29	3 59		6 45	
2 3	1 5	1 1	Oundle	7 0	9 12		1123	2 37	4 8		6 54	1027
2 9	1 8	1 4	Barnwell........	7 6	9 20		1129	2 44	4 17		7 1	....
3 3	2 0	1 7	Thorpe........	7 14	9 28		1137	2 52	4 25		7 9	1037
3 9	2 3	1 9½	Thrapston 422	7 19	9 33		1143	2 57	4 30	5 45	7 14	1042
4 3	2 7	2 0½	Ringstead ....[lingboro'	7 29	9 42		1151	3 7	4 41	5 52	7 24	....
4 8	2 10	2 3	Higham Ferrers & Irth-	7 35	9 48	1150	1157	3 13	4 48	5 58	7 31	1053
5 2	3 1	2 5½	Ditchford .....[398, 405	Sig.	9 54	....	Sig.	3 19	4 54	6 4	7 37	....
5 6	3 4	2 7½	Wellingbro' (Irch. Road)	7 46	9 59	12 0	12 8	3 24	4 59	6 8	7 42	11 2
6 2	3 9	3 0	Castle Ashby & Earls Bar-	7 57	1010	12 9	1218	3 34	5 10	6 19	7 52	1112
6 8	4 10	3 2½	Billing ....[ton	8 3	1016	....	1224	3 40	5 17	6 25	7 59	1119
6 10	4 5	3 6½	Northampton (Bridge St)	8 10	1023	1221	1231	3 47	5 24	6 32	8 6	....
7 0	4 6	3 7½	" (Castle) arr.	8 15	1027	1225	1235	3 50	5 30	6 36	8 10	1130
11 3	8 0	6 4	303 London (Euston) arr.	1010	1210	....	2 45	5 45	7 35	....	1020	4 33
12 1	8 6	6 8½	Birmingham 296 "	1010	1215	....	2 45	5 40	7 0	....	9 35	1 43
16 9	12 3	9 9½	Manchester 330 "	12 8	2 30	....	4 20	8 15	10 5	1128	2 55	4 5
21 4	15 5	12 4½	Liverpool 363 .. "	12 0	2 35	....	4 45	8 40	1010	....	3 0	4 5

OXFORD, BANBURY, BUCKINGHAM, WINSLOW, and BLETCHLEY.—London and North Western.

Up. Rewley Rd. Sta.,	mrn	mrn	mrn	mrn	non	non	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays mrn	Sundays aft	Sundays aft
Oxford ......dep.	....	7 50	9 45	....	Except Thursdays.	12 0	....	2 25	Saturdays only.	....	4 45	7 25	....	....	....	7 20
Islip........	....	8 2	9 57	....		1213	....	2 47		....	4 55	7 38	....	....	....	7 30
Bicester	....	8 14	1010	....		1225	....	2 59		....	5 5	7 50	....	....	....	7 39
Launton [Poundn	....	8 20	1015	....		c	....	3 5		....	5 10	7 56	....	....	....	....
Marsh Gibbon &	....	8 26	1020	....		f	....	3 10		....	5 15	8 1	....	....	....	7 46
Claydon........	....	8 36	1028	....		1241	....	3 18		....	5 23	8 12	....	....	....	....
Verney Jn. 277.	....	8 44	1032	....		1246	....	3 21		....	5 27	8 15	....	....	....	....
Banbury Line. Banbury * dp	7 35	....	....	9 50		....	2 25	....		4 25	....	....	7 30	....	7 10	....
Farthinghoe	7 44	....	....	9 57		....	2 32	....		4 35	....	....	7 37	....	7 17	....
Brackley	7 58	....	....	10 9	12 0	....	2 43	....		4 49	....	....	7 50	....	7 30	....
Fulwell †	8 9	....	....	1015	12 6	....	2 50	....		4 58	....	....	7 58	....	....	....
Buckingham a	8 21	....	....	1025	1215	....	2 59	....		5 9	....	....	8 7	....	7 42	....
Buckingham d	8 24	....	....	1026	1216	....	3 1	....	4 20	5 10	....	....	8 8	6 35	7 43	....
Padbury	8 29	....	....	1031	1221	....	3 6	....	4 26	5 16	....	....	8 15	6 42	....	....
Verney Jn. ar	8 35	....	....	1037	1227	....	3 11	....	4 31	5 23	....	....	8 20	6 47	....	....
Verney Jun. dep.	8 38	8 45	1033	1039	....	1247	3 12	3 22	....	5 23	5 30	8 16	8 23	6 53	7 55	8 4
Winslow	....	8 50	1037	1044	....	1253	3 17	3 27	....	5 30	5 35	8 22	8 29	7 0	....	....
Swanbourne........	....	8 55	....	1050	....	c	....	3 32	....	5 35	5 43	....	8 35	7 8	....	....
Bletchley 296. a	8 52	9 3	1050	11 0	....	1 6	3 30	3 40	....	5 46	5 55	8 36	8 45	7 15	8 10	8 20
296 Birmnghm a	1215	1215	1 2	2 2	....	3 45	5 40	5 40	....	8 30	8 30	1135		1 43	1135	1135
380 M'chester "	2 30	2 30	2 30	2 30	....	5 8	8 15	8 15	....	10 5	10 5	2 55		4 5	1 5	1 5
369 L'pool (LS) "	2 35	2 35	2 35	2 35	....	4 45	8 40	8 40	....	1010	1010	3 0		4 5	3 0	3 0
303 London (E) "	1010	1010	1228	1228	....	2 45	5 15	5 15	....	7 35	7 35	1020		9 32	10 0	10 0

Down. Euston Sta.,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays aft	Sundays mrn	
296 London dep	7 15		8 45	Thursdays only.	11 0	1215	2 45		5 35	5 35	8 d10	....	10 0	
368 Liverpol ‡ "	2 35		....		7 40	9 45	12 0		2 45	2 45	5 10	1155b	2 35	
380 M'chester "	12 0		....		8 30	10 0	1150		2 45	2 45	5 30	1250	....	
303 Birmnghm "	1250		7 30		9 20	1150	2 10		4 0	4 0	7 0	1250	8 40	
Bletchley ..dep.	8 22	8 30	1015		1240	1 55	4 15	4 25	6 44	6 48	9 20	5 35	1135	1135
Swanbourne........	e	8 42	f		1251	f	a	4 37	....	6 59	f	....	1146	1146
Winslow	8 36	8 47	1030		1256	2 9	4 29	4 43	6 57	7 4	9 35	5 50	1151	1151
Verney Jn. 277.	8 41	8 51	1036		1 2	2 15	4 35	4 50	7 2	7 8	....	5 58	....	....
Banbury Line. Verney Jn. dp	8 46	....	1045		1 4	....	....	4 52	7 3	....	....	6 0	....	....
Padbury........	8 51	....	1052		1 11	....	....	4 59	7 10	....	....	6 7	....	1210
Buckingham ar	8 56	....	1059		1 16	....	....	5 6	7 15	....	....	6 15	....	1217
Buckingham dp	8 57	....	11 0		1 17	....	....	5 10	7 18	....	....	* Merton Street Station.	....	1218
Fulwell †	9 3	....	1111		1 26	....	....	5 16	7 30	....	....	† Fulwell & Westbury.	....	1227
Brackley	9 9	....	1118	1126	1 32	....	....	5 22	7 51	....	....		....	1234
Farthinghoe..	9 22	....	....	1141	1 47	....	....	5 37	8 5	....	....		....	1246
Banbury * 46 a	9 32	....	....	1151	1 56	....	....	5 47	8 15	....	....		....	1255
Verney Jun. dep	....	8 52	1038	Stop	....	2 16	4 36	....	....	7 9	....		....	‡ Lime Street.
Claydon.[Poundn	....	8 58	1044	....	....	2 22	4 42	....	....	7 14	9 43		12 0	
Marsh Gibbon &	....	9 3	1050	....	....	2 29	4 49	....	....	7 21	f		12 7	
Launton........	....	9 8	1055	aft	....	2 34	4 54	....	....	7 26	f		1212	
Bicester........	....	9 13	11 0	1 i10	....	2 40	5 0	....	....	7 32	9 59		1217	
Islip...[46, 1, 25	....	9 26	1113	1 i23	....	2 52	5 12	....	....	7 43	1011		1231	
Oxford (R. R) 37,	....	9 40	1126	1 i37	....	3 5	5 25	....	....	8 0	1026		1245	

a Stop by signal to take up for the Oxford Line. b Saturday night. c Stops when required to take up for beyond Bletchley. d Departs at 7 10 aft. on Saturdays. e Stops by signal to take up for the Banbury Line. f Stop to set down on informing the Guard and to take up on giving notice at the Station. i Saturdays only.

CAMBRIDGE, BEDFORD, and BLETCHLEY.—London and North Western.

Fares 1 cl.	2 cl.	gov	From Yarmouth, &c., see page 187.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	Sndys mrn	Sndys aft
s. d.	s. d.	s. d.	Cambridge ....dep.	....	7 50	....	10 5	1123	....	1 48	4 40	7 0	8 45	6 50
1 0	0 7	0 5½	Lord's Bridge	....	8 0	....	1014	a	....	1 57	4 50	7 12	8 57	6 59
1 9	1 1	0 10½	Old North Road....	....	8 10	....	1023	1143	....	2 6	5 0	7 23	9 8	7 9
2 6	1 8	1 3½	Gamlingay	....	8 18	9 47	1031	1153	....	2 14	5 8	7 33	9 19	7 17
3 0	1 11	1 6	Potton........	....	8 24	9 55	1036	1158	....	2 21	5 14	7 39	9 26	7 22
3 9	2 3	1 9	Sandy Jun. 248, 253	....	8 32	10 8	1043	12 5	1228	2 27	5 24	7c53	9 37	7 33
4 0	2 6	1 11½	Blunham........	....	8 38	1012	1049	1210	1233	2 33	5 30	7 58	9 43	7 40
5 0	3 1	2 5½	Bedford 398, arr.	....	8 49	1022	11 0	1222	1245	2 45	5 41	8 9	9 56	7 52
			405, 423, 435 dep.	7 25	8 51	1023	Mondays only.	1224	Thursdays & Saturdays.	2 47	5 43	8 10	9 58	7 54
6 0	3 9	3 0	Millbrook, for Amp-	7 36	9 2	1033		1236		2 58	5 54	8 21	10 9	8 5
6 3	3 10	3 1½	Lidlington....[thill	7 41	9 7	1037		....		3 5	5 59	8 26	1014	8 10
6 6	4 2	3 3½	Ridgmont........	7 48	9 14	1044		....		3 13	6 6	8 33	1021	8 14
7 0	4 5	3 6	Woburn Sands *....	7 55	9 21	1051		1249		3 20	6 13	8 40	1028	8 19
7 3	4 9	3 9	Fenny Stratford....	8 2	9 28	1058		....		3 26	6 20	8 46	....	....
7 6	4 10	3 10	Bletchley 303, 296 a	8 5	9 31	11 0		1258		3 30	6 23	8 50	1035	8 26
14 2	11 0	8 5	296 Birmingham .ar	1010	1215	1 2		3 45		5 40	8 30	1135	1 43	1135
21 2	16 0	12 10	380 Manchester . "	12 8	....	2 30		5 8		8 15	10 5	2 55	4 5	2 55
25 10	19 2	15 4½	369 Liverpool... "	12 0	....	2 35		4 45		8 40	1010	3 0	4 5	3 0
8 9	5 10	4 7½	303 London (Eus.) "	9 35	1126	1228		2 45		5 15	8 35	1020	1 45	10 0

Miles from Bletchley.	Down. Euston Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	Sndys mrn
	London 296 dep.	Mondays only.	7 15	7 30	8 45	Thursdays & Saturdays.	1040	1215	2 45	5 35	8b0	10 0
	368 L'pool (L.S.) .. "		2 35	....	....		7 40	9 45	12 0	2 45	5 10	2 35
	380 M'chestr (L.R) "		12 0	....	....		8 30	10 0	1150	2 45	5 30	12 0
	303 Brmnghm (NS) "		1250	7 30	....		9 20	1150	2 10	4 0	7 0	8 40
—	Bletchley......dep.		8 20	9 10	1020		1153	1 55	4 25	6 45	9 20	1135
1	Fenny Stratford....		8 22	....	1023		....	1 58	4 28	6 48	9 23	....
4	Woburn Sands *....		8 28	9 17	1030		12 0	2 5	4 35	6 55	9 30	1142
6¾	Ridgmont........		8 34	....	1037		12 5	2 12	4 42	7 2	9 37	1149
8¼	Lidlington....[thill		8 39	....	1044		....	2 19	4 49	7 8	9 44	1156
10	Millbrook, for Amp-		8 43	....	1049		1212	2 25	4 54	7 13	9 49	12 1
16	Bedford 398, arr.		8 54	9 33	11 0		1222	2 36	5 5	7 24	10 0	1212
	405, 423, 435 dep.	8 28	8 55	9 34	Saturdays only.	1145	1223	2 45	5 6	7 26	....	1214
22	Blunham	8 38	9 6	9 44		1156	1233	2 55	5 17	7 37	....	1226
24½	Sandy Jn. 248, 253	8 43	9 11	9 49		12 3	1238	3 0	5 22	7 42	....	1232
28	Potton........	8 49	9 22	9 55		....	1245	3 8	5 33	7 53	....	1243
30½	Gamlingay	8 54	9 23	10 0		....	1250	3 15	5 41	8 0	....	1251
35½	Old North Road....	9 2	....	10 9		....	1258	3 26	5 52	8 12	....	1 2
40½	Lord's Bdg [189, 195	....	....	1020		....	1 9	3 37	6 2	8 23	....	1 13
45¾	Cambrdge 186, 195	9 17	....	1030		....	1 20	3 49	6 15	8 35	....	1 25

* Station for Woburn and Apsley Guise.

a Stops to set down on informing the Guard and to take up on giving notice at the Station. b Departs at 7 10 aft. on Saturdays. c Arrives at 7 47 aft.

WEDNESBURY, PRINCE'S END, and DUDLEY PORT.—London and North Western.

Fares 1 cl.	2 cl.	gov	Return 1 cl.	2 cl.	gov		mrn	mrn	aft	aft	aft	
						Wednesbury ....dep.	7 53	1052	1255	4 5	6 45	....
0 3	0 2	0 1	0 5	0 4	0 2	Ocker Hill........	7 56	1055	1258	4 8	6 48	....
0 4	0 3	0 2	0 7	0 6	0 3	Prince's End........	7 59	1058	1 1	4 11	6 51	....
0 5	0 3	0 2	0 9	0 6	0 4	Tipton 314	8 2	11 1	1 4	4 14	6 54	....
0 5	0 3	0 2	0 9	0 6	0 4	Dudley Port (High Level)..arr.	8 4	11 3	1 6	4 17	6 57	....

Fares 1 cl.	2 cl.	gov	Return 1 cl.	2 cl.	gov	High Level,	mrn	mrn	aft	aft	aft	
						Dudley Port ....dep.	8 35	1022	1220	3 26	6 45	....
0 3	0 2	0 1	0 5	0 4	0 2	Tipton........	8 37	1025	1223	3 29	6 48	....
0 5	0 3	0 2	0 9	0 6	0 4	Prince's End........	8 40	1028	1226	3 32	6 51	....
0 6	0 3	0 2½	0 10	0 6	0 5	Ocker Hill........	8 43	1031	1229	3 35	6 54	....
0 5	0 3	0 2	0 9	0 6	0 4	Wednesbury........arr.	8 45	1034	1232	3 38	6 56	....

RUGBY, COVENTRY, LEAMINGTON, WARWICK, and BIRMINGHAM.—L. & N. W.

Down. — Week Days.

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Euston Station, dep.																			
LONDON 296 ..... dep.	12 0	....	....	5 15	....	5 15	....	....	....	7 15	7 30	....	7 30	9 20	....	1010	....	12 0	....
296 NORTHAMPTON (C.) .. "	1 33	....	....	6 25	....	6 25	....	....	....	8 20	9 13	....	9 13	....	1039	11 5	....	1 5	....
Rugby ..... dep.	2 9	....	....	7 15	....	7 20	....	....	....	9 8	9 47	....	9 50	....	1110	1210	....	1 52	....
Brandon and Wolston	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 18	....	....	....	....	....	1220	....	Fri.	....
Coventry 309, 313 .. arr.	2224	....	....	7 30	....	2	....	....	....	9 27	10 2	....	2	....	1112	1125	1229	....	2 6
Leamington (Avenue) dp	....	5 20	7 0	....	....	8 15	8 0	....	9 0	9 58	25	....	9 45	1035	10 0	....	12 0	....	1 20
Warwick (Milverton) ..	....	5 22	7 3	....	....	8 18	8 4	....	9 3	9 28	28	....	9 49	1038	10 3	....	12 4	....	1 24
Kenilworth	....	5 30	7 10	....	....	8 25	8 13	....	9 9	9 38	35	....	9 57	1045	1010	....	1212	....	1 32
Coventry 309, 303 .. arr.	....	5 41	7 21	....	....	....	8 25	....	....	9 47	....	....	10 8	....	1021	....	1223	....	1 43
Coventry ..... dep.	2229	6 35	....	7 32	7 40	....	8 30	8 45	....	9 29	10 5	....	....	1115	1120	1231	....	2 13	....
Tile Hill	....	....	....	....	7 47	....	....	8 52	....	....	....	....	....	....	1137	....	....	....	....
Berkswell	....	....	....	....	7 53	....	....	8 58	....	9 38	....	....	....	....	1143	....	....	....	3 17
Hampton-in-Arden 422	....	....	....	7 48	8 3	41	....	9 6	....	9 47	1018	....	11 0	....	1150	d	1 55	....	2 40
Marston Green	....	....	....	7 55	....	8 10	....	9 13	....	9 55	....	....	....	....	1158	....	2 2	....	....
Stechford, for Yardley 316	....	7 0	....	7 59	8 16	50	9	29	9	9	31	10	9	1028	....	11	9	12	4
Adderley Park	....	7 5	....	....	8 20	....	....	9 24	....	....	....	....	....	....	....	....	....	12	9
Birmingham 314, 42 .. arr.	2 58	7 10	....	8	8	28	9	30	9	30	10	10	9	1038	....	1140	1215	1	2
263 LIVERPOOL (Lime St.) ..	6 10	1025	....	....	....	1115	....	....	....	....	....	....	....	2	0	....	....	4	45
330 MANCHESTER (L. R.) ..	5 50	9 10	0	....	....	1115	....	....	....	1215	....	1	48	....	1	58	....	4	29

Continued below.

Down—*Continued.* — Week Days—*Continued.* — Sundays.

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
Euston Station, dep.																				
LONDON 296 ..... dep.	....	2 45	....	....	....	4 30	....	4	6	35	....	7	0	....	9 50	1210	....	10	0	....
296 NORTHAMPTON (C.) .. "	....	4 19	....	....	....	5 55	....	....	6	30	....	8	23	....	1022	1	35	....	1142	....
Rugby ..... dep.	3230	4 50	....	5	10	....	....	5	52	7	47	....	....	1052	2	9	9	5	1225	....
Brandon and Wolston	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	15	1237	....
Coventry 309, 313 .. arr.	3	5	0	5	8	3	6	23	3	6	56	8	7	11	72	24	9	25	1247	....
Leamington (Avenue) dp	....	4	0	....	5	5	5	45	....	....	6	30	....	8	17	7	45	2	0	....
Warwick (Milverton) ..	....	4	3	....	5	15	5	49	....	....	6	35	....	8	20	7	50	6	4	....
Kenilworth	....	4	10	....	5	17	5	57	....	....	6	43	....	8	27	7	57	8	12	....
Coventry 309, 305 .. arr.	....	4	22	....	5	28	....	....	....	....	6	57	....	....	8	7	9	23	....	....
Coventry ..... dep.	4 20	3	35	5	11	....	....	6	35	....	7	5	7	55	....	9	10	9	30	10	0	1110	2	22	9	33
Tile Hill	....	4	42	....	....	....	....	....	....	....	7	12	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Berkswell	....	4	47	....	....	....	....	....	....	....	7	17	....	....	8	33	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hampton-in-Arden 422	....	4	53	d	....	....	....	5	15	....	7	25	8	13	8	46	....	....	1022	....	....	....	....	....	....	....
Marston Green	....	5	0	....	....	....	....	....	....	....	7	30	....	....	....	....	....	....	1030	....	....	....	....	....	....	....
Stechford, for Yardley 316	....	5	5	5	31	....	....	6	25	....	7	57	8	33	8	20	5	55	....	9	50	1035	....	....	10	7
Adderley Park	....	5	12	....	....	....	....	....	....	....	8	4	9	7	43	....	....	....	1041	....	....	....	....	....	....	....
Birmingham 314, 42 .. arr.	4	45	5	20	5	40	....	6	35	7	0	7	15	7	50	8	30	9	5	35	10	0	1047	1135	2	58	1020
263 LIVERPOOL (Lime St.) ..	....	....	8	15	....	....	....	1010	1015	....	....	....	....	....	1240	....	....	3	0	6
330 MANCHESTER (L. R.) ..	....	....	8	0	....	....	....	10	5	10	5	....	....	1128	....	....	1	5	....	2

a Via Marton. b Does not stop at Coventry on Monday mornings. c Passengers not booked to Coventry.
d Stop to set down from London on informing the Guard. e Thursdays only. g Saturday night.

RUGBY, LEAMINGTON, and WARWICK.—London and North Western.

Mls. from Rugby.	Euston Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	LONDON 296 dep.	5 15	7 30	9 30	1030	12 0	1 30	2 45	4 0	5 35	Warwick ... dep.	7 25	8 48	10 0	1130	1259	3 10	5 55	8	7 10
	368 LIVERPOOL (Lime St.) "	2 35	....	7 40	9 45	11 5	12 0	2 0	....	4	Leamington † ...	7 35	8 58	10 10	1140	2	53	6 15	4	5 6	10 7	15
	380 MANCHESTER " ...	....	8 30	10 0	1050	12 0	2 10	....	4	15	Marton† ...	7 47	9	7	1022	1153	1	17	....	4	17	6	22	7	27
	Rugby ..... dep.	7 20	9 50	1132	1240	1 57	3 30	5 10	5	52	7 42	Birdingbury	7 51	Mn.	1025	....	1	21	....	4	21	....	7	31
4½	Dunchurch	7 29	10 0	....	1248	2 5	....	5 19	....	7	51	Dunchurch ..[310	7 56	....	1030	12	12	26	....	4	26	....	7	36
6¾	Birdingbury	7 35	10 6	....	1254	2 11	....	5 25	....	7	57	Rugby 303, 295 ..	8	0	21	1040	12	10	1	36	4	36	8	36	7	46
8	Marton †	34	7	39	1011	....	1238	2	18	....	5	28	....	8	1	3	80	MANCHESTER " a	12	8	1245	2	30	....	4	20	8	25	8	15	10	5	1128
14¼	Leamington † 37, 30,	7	52	1025	1155	1	16	2	27	3	53	8	42	6	15	8	14	369	LIVERPOOL (Lime St.) "	12	0	2	0	2	35	....	4	46	8	30	8	40	1010	1240
15¾	Warwick (Milverton)	8	3	1037	12	31	15	2	35	4	2	5	48	6	19	8	20	2	3	LONDON (Euston) "	1016	1110	1255	2	20	3	30	5	45	6	35	8	30	9	45

a Via Marton. b Leaves at 11 aft. on Sundays. c Stop to take up for London on notice being given. d Stop to take up for South of Rugby on notice being given. e Stops on Thursdays and Saturdays. f Arrives at 6 23 mrn. on Mondays. g Arrives at 8 54 mrn. on Mondays. † Except Fridays.

WALSALL, WEDNESBURY, and DUDLEY.—London and North Western.

Miles from Walsall.	Fares from Walsall. 1 cl.	2 cl.	gov	Up. Station Street,	mrn	mrn	a	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	s. d.	s. d.	s. d.	DERBY 317 .. dep.	....	....	....	....	....	6	25	7	52	8	25	....	1055	1	5	3	10	....	5
				BURTON 317 .. "	....	....	....	....	....	7	10	8	30	9	5	....	1114	1	22	3	28	....	5
0	0	0	0	Walsall ..... dep.	6	0	7	0	7	45	8	35	9	35	1038	1215	1	20	2	45	4	35	5	23
2½	0	0	0	Wednesbury	6	9	7	8	7	53	8	43	9	44	1046	1224	1	29	2	53	4	43	5	31
3½	0	0	0	Great Bridge	6	15	7	14	8	0	8	50	9	51	1053	1231	1	36	3	0	4	50	5	38
5½	0	0	0	Dudley Port 315	6	18	7	18	8	4	8	54	9	55	1057	1235	1	40	3	4	4	54	5	42
6½	1	0	0	Dudley 48 ..... arr.	6	30	7	30	8	16	9	6	10	7	1109	1247	1	52	3	16	5	6	5	54

Miles	Fares. 1 cl.	2 cl.	gov	Down. Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	a	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	1	0	0	Dudley ..... dep.	7	50	8	50	9	35	11	0	1220	1	38	2	40	3	30	4	40	5	20
1	0	0	0	Dudley Port	7	57	8	57	9	41	11	7	1227	1	43	2	48	3	41	4	47	5	27
2	0	0	0	Great Bridge	8	0	8	58	9	44	11	10	1232	1	46	2	51	3	48	4	50	5	30
3½	0	0	0	Wednesbury	8	5	9	3	9	48	11	15	1237	1	50	2	55	3	52	4	54	5	34
5½	1	0	0	Walsall 316, 313 .. arr.	8	13	8	58	9	58	11	23	1244	1	57	3	0	3	55	5	5	5	50
2½	0	0	0	BURTON 316 .. arr.	....	....	....	....	....	10	15	11	18	1238	....	....	3	7	....	5	16	....	6
30½	1	5	0	DERBY 316 .. "	....	....	....	....	....	10	52	11	42	1	....	....	2	28	....	5	40	....	7

a Runs via Princess Road.

BIRMINGHAM, WARWICK, LEAMINGTON, COVENTRY, and RUGBY.—L. & N. W.

Up. — Week Days.

	mrn	ngt.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	aft	non	aft
330 MANCHESTER (L. R.) dep.	....	12 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 30	....	....	....	....	....	1050	....	12 0	....
368 LIVERPOOL (Lime St.) "	....	1155	....	2 35	....	....	....	....	....	....	....	....	7 40	....	....	....	....	....	11 5	....	1 5	....
Birmingham ..... dep	1250	2 45	4	35	7	30	7	35	8	45	9	20	10	0	1030	1050	1150	....	1245	2	51	3	51
Adderley Park	....	mrn	....	....	7	40	....	....	9	23	....	....	....	....	1035	....	....	....	1250	1	10	2	0
Stechford, for Yardley	....	....	7	38	7	46	....	....	9	30	....	....	....	....	1042	....	....	....	1255	1	15	2	5
Marston Green	....	....	....	....	7	52	....	....	9	37	....	....	....	....	1046	....	....	....	1	1	21	2	11
Hampton-in-Arden 422	....	....	....	d	8	0	....	....	9	43	47	....	1054	11	2	c	....	....	1	29	2	59	....
Berkswell	....	....	....	....	8	8	....	....	9	51	....	....	11	9	....	....	....	....	1	37	....	....	....
Tile Hill	....	....	....	....	8	13	....	....	9	57	....	....	11	8	....	....	....	....	1	23	....	....	....
Coventry 309 ..... arr.	1	17	3	11	4	59	7	58	8	20	9	10	10	3	1057	1116	....	1225	....	1	32	....	....
Coventry ..... dep.	....	2	17	....	....	....	....	....	8	30	9	17	1020	....	....	1128	....	1235	1	50	2	20	....
Kenilworth	....	2	28	....	....	....	....	....	8	43	9	28	1031	....	....	1140	1119	1247	1	42	2	33	....
Warwick (Milverton) ..	....	2	33	....	....	....	....	....	8	58	9	37	1041	....	....	1149	1128	1256	1	50	2	42	....
Leamington (Avenue) arr	....	2	40	....	....	....	....	....	8	57	9	40	1044	....	....	1152	1132	1259	1	52	2	45	....
Coventry ..... dep.	1	23	....	5	1	8	0	8	40	9	20	1010	1030	1120	....	1227	....	....	....	....	....	....	....
Brandon and Wolston	....	....	....	....	....	....	8	50	....	....	1030	....	1130	2	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Rugby 303, 310 ..... arr	1	39	....	....	....	8	15	9	5	9	46	1039	....	1140	1210	1243	....	....	....	....	....	....	....
303 NORTHAMPTON (C.) .. Arr.	4	2	....	....	....	9	18	....	....	1035	1133	11	9	....	....	....	....	....	1	35	....	....	....
LONDON (Euston) dep.	3	50	....	7	5	1010	....	....	1110	1255	1235	....	2	20	2	45	....	....	....	....	....	....	....

Up—*Continued.* — Week Days—*Continued.* — Sundays.

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	ngt.	mrn	mrn	aft	aft	mrn	aft
330 MANCHESTER (L. R.) dp	z	1250	2	45	....	....	....	....	....	3	5	....	....	4	15	....	....	5	30	7	0	....	....	1145	4
368 LIVERPOOL (Lime St.) "	....	....	2	45	....	....	....	....	....	3	0	....	....	4	5	....	....	5	10	6	50	....	....	1130	3
Birmingham ..... dep.	4	45	10	5	20	5	45	5	50	6	10	6	25	7	0	7	10	7	45	8	40	9	50	1250	2
Adderley Park	....	....	5	18	....	....	5	55	6	15	....	....	....	7	35	7	50	8	45	9	55	1	5	....	mrn
Stechford, for Yardley	4	55	5	23	....	....	6	0	6	21	....	....	7	12	7	27	7	55	8	51	10	1	10	....	....
Marston Green	....	....	5	25	....	....	....	....	6	27	....	....	....	....	7	37	....	....	8	56	10	7	c	....	....
Hampton-in-Arden 422	5	3	5	33	....	....	6	35	6	48	....	....	7	35	....	....	9	2	10	15	1124	....	....	....	6
Berkswell	....	....	5	40	....	....	6	43	....	....	....	....	7	43	....	....	9	9	1028	....	....	....	....	....	9
Tile Hill	....	....	5	45	....	....	....	....	....	....	....	....	7	48	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9
Coventry 309 ..... arr	....	....	5	53	....	....	6	10	....	6	52	....	7	57	8	7	....	....	1035	1145	....	....	....	1	17
Coventry ..... dep.	4	59	....	6	0	....	6	20	....	....	....	....	7	45	8	30	....	....	9	30	....	....	....	1147	....
Kenilworth	5	2	5	18	6	13	5	56	6	45	....	....	7	57	8	43	....	....	9	42	....	....	....	1159	....
Warwick (Milverton) ..	5	12	5	28	6	22	6	3	6	53	....	....	7	108	7	8	52	....	9	50	....	....	....	1212	....
Leamington (Avenue) a	5	15	5	28	6	25	6	5	6	55	....	....	7	12	7	10	8	55	....	9	53	....	....	....	1
Coventry ..... dep.	....	....	....	....	6	13	....	....	....	....	7	56	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1	23
Brandon and Wolston	....	....	....	2	6	22	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1	39
Rugby 305, 310 ..... ar	....	....	6	36	6	33	....	....	7	40	7	50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
303 NORTHAMPTON (C.) .. arr	....	....	7	29	7	29	....	....	8	42	8	42	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	2
305 LONDON (Euston) .. "	....	....	8	30	8	30	....	....	9	45	9	45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3	50

a Via Marton. b Leaves at 11 aft. on Sundays. c Stop to take up for London on notice being given. d Stop to take up for South of Rugby on notice being given. e Stops on Thursdays and Saturdays. f Arrives at 6 23 mrn. on Mondays. g Arrives at 8 54 mrn. on Mondays. † Except Fridays. z Stops on Saturdays.

BIRMINGHAM and HARBORNE.—London and North Western.

New Street Station	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Birmingham ..... dep.	715	7	55	920	1016	1115	1216	1255	1515	1615	1655	1715	2	20	3	15	4	20	5	15	6	3	6
Monument Lane	719	7	59	924	1019	1119	1219	1259	1518	1619	1659	1719	2	24	3	19	4	24	5	19	6	7	6
Icknield Port Road	722	8	2	927	1022	1122	1222	1	2	1521	1622	1722	2	27	3	22	4	27	5	22	6	10	6
Rotton Park Road		8	5	930	1025	1125	1225	1	5	1524	1625	1725	2	30	3	25	4	30	5	25	6	13	6
Hagley Road	727	8	7	932	1027	1127	1227	1	7	1526	1627	1727	2	32	3	27	4	32	5	27	6	15	6
Harborne ..... arr.	730	8	10	935	1030	1130	1230	1	10	1530	1630	1730	2	35	3	30	4	35	5	30	6	18	6

Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Harborne ..... dep.	6	45	7	50	8	15	8	30	8	55	9	10	9	45	1040	1140	1240	1	40	2	10	2	45
Hagley Road	6	45	7	53	8	18	8	33	8	58	9	13	9	48	1043	1143	1243	1	43	2	13	2	48
Rotton Park Road	7		7	55	8	20	8	35	9		9	15	9	50	1045	1145	1245	1	45	2	15	2	50
Icknield Port Road	6	51	7	57	8	22	8	37	9	2	9	17	9	52	1047	1147	1247	1	47	2	17	2	52
Monument Lane	6	55	8	1	8	26	8	41	9	6	9	21	9	54	1051	1151	1251	1	51	2	21	2	56
Birmingham 303 ar	7	0	8	5	8	30	8	46	9	10	9	25	10	0	1055	1155	1255	2	5	2	26	3	0

Except Sats.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	2	10	2	45	3	45	4	50	5	40	6	45	7	50	8	45	9	50	1022	11	5		
	2	13	2	48	3	48	4	53	5	43	6	48	7	53	8	48	9	53	1025	11	8		
	2	15	2	50	3	50	4	55	5	45	6	50	7	55	8	50	9	55	1027	1110			
	2	17	2	52	3	52	4	57	5	47	6	52	7	57	8	52	9	57	1029	1112			
	2	21	2	56	3	56	5	1	5	51	6	56	8	1	8	56	10	1	1033	1115			
	2	26	3	0	4	0	5	5	5	55	7	0	8	5	9	0	10	5	1037	1120			

WALSALL, WILLENHALL, and WOLVERHAMPTON.—London and North Western.

Station Street.	mrn		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
DERBY 317 .. dep.	....		....	6	25	7	52	....	8	25	....	1055	....	1	5	....	3	10	....	5	0	5	45
BURTON 317 .. "	....		....	7	10	....	8	30	....	8	45	....	1114	....	1	22	....	3	28	....	5	16	5	58
Walsall ..... dep.	7	15	8	5	8	25	8	55	8	30	9	45	1055	1130	1242	2	0	2	40	3	40	4	28
Pleck 317	7	18	....	8	28	....	....	9	41	....	1058	....	1213	2	3	2	43	....	3	44	4	31	5
Darlaston & James Bdg	7	21	8	24	8	31	8	59	8	44	10	0	1115	1140	1252	2	12	2	48	3	48	4	36
Willenhall	7	26	8	29	8	36	9	5	8	49	10	5	1120	1145	1257	2	17	2	53	3	53	4	41
Wolverhampton † 314	7	34	8	38	8	45	9	13	8	55	10	13	1128	1153	1305	2	25	3	1	4	1	4	49

High Level.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Wolverhampton ..... dep.	6	25	7	50	8	30	9	30	1015	11	0	1	5	1230	1	30	2	35	3	25	4	30	5
Willenhall	6	32	7	57	8	37	9	38	1022	11	8	b		1238	1	38	2	43	3	33	4	38	5
Darlaston & James Bridge	6	37	8	2	8	42	9	43	1027	1113				1243	1	43	2	48	3	38	4	43	5
Pleck	6	40	8	5	8	45	9	46	1030	1116				1246	1	46	2	51	3	41	4	46	5
Walsall 316, 313	6	42	8	8	8	48	9	47	1055	1118	1150	1249	1	50	2	53	3	48	5	0	5	52	6
BURTON 316 ..... arr.	8	31	....	....	....	....	....	1018	1118	....	....	1226	....	....	3	7	....	5	16	....	6	55	....
316 DERBY (Station St.) ..	8	54	....	....	....	....	....	1	9	....	....	1	....	....	3	38	....	5	40	....	7	15	....

a Stops on Thursdays, Fridays, and Saturdays. b Via Bescot. † High Level Station. c Sats. only.

BIRMINGHAM, SMETHWICK, DUDLEY, WOLVERHAMPTON, and STAFFORD.—London and North Western.

District Supt., A. Entwistle, Birmingham.

Station	ngt	mrn	mn	mrn	mn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
Euston Station, London 296 dep.	12 0	....	....	....	....	....	5 15	....	....	....	....
Birmingham (Nw.St.) d	3 10	5 50	655	7 20	735	8 5	8 15	8 40	9 0	9 5	9 10
Monument Lane	mrn	5 55	659	....	739	8 9	8 19	8 44	....	....	9 14
Winson Green	Runs on Sundays also.	5 58	7 2	....	742	8 12	8 22	....	....	....	9 17
Soho Road [316		....	....	....	746	....	8 25	....	....	....	....
Handsworth Wood		....	....	....	749	....	8 27	....	....	....	....
Soho		6 2	7 5	....	....	8 15	Via Bescot.	....	....	....	9 20
Smethwick		6 6	7 8	....	....	8 18		8 50	....	....	9 23
Spon Lane *		....	711	....	....	8 21		8 53	....	....	9 26
Oldbury †		6 11	714	....	....	8 24		8 56	....	....	9 29
Albion		6 14	717	....	....	8 27		8 59	....	....	9 32
Dudley Port		6 17	720	7 35c	....	8 30		9 1	....	9 19	9 36
Dudley 48 arr.	....	6b30	732	7 47	....	8 37	....	9 10	....	9 25	9 44
Dudley 48 dep.	....	....	710	7 28	....	8 10	....	8 45	....	9 10	9 25
Tipton	....	....	724	....	....	8 34	....	9 6	....	....	9 43
Deepfields & Coseley	....	6 28	729	....	....	8 39	....	9 11	....	....	9 48
Ettingshall Road ‡	....	....	....	....	....	8 43	....	....	....	....	9 52
Monmore Green	....	....	....	....	....	8 47	....	....	....	....	9 56
Wolverhampton 313, 31 arr	3 35	6 36	738	7 47	....	8 50	8 58	9 16	9 24	9 32	9 59
Wolverhampton dep	3 38	6 40	....	7 50	....	....	....	....	9 27	9 36	....
Bushbury	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Four Ashes	....	6 51	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Gailey	....	6 56	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Penkridge	....	7 1	....	8 5	....	....	....	....	....	9 51	....
Stafford 297, 319 arr.	3 57	7 11	....	8 14	....	....	....	....	....	10 1	....
Crewe 297 arr.	4 37	8 2	....	9 0	....	....	....	....	1020	1041	....
Chester 338 "	8e27	9 5	....	9 55	....	....	....	....	....	1123	....

Station	mrn	mrn	d	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft
Euston Station, London 296 dep.	....	....	7 15	7 30	....	....	....	....	9 20	....	....
Birmingham (Nw.St.) d	9 40	9 50	1020	1055	11 0	1120	1130	1140	1145	12 5	1240
Monument Lane	9 44	9 55	1025	....	11 4	....	....	....	....	12 9	....
Winson Green	....	....	1028	....	....	....	....	....	....	1212	....
Soho Road [316	9 50	....	....	....	....	1128	....	....	....	....	....
Handsworth Wood	9 52	....	....	....	....	1130	....	....	....	....	....
Soho	Via Bescot.	....	1031	....	11 9	....	....	....	....	1215	....
Smethwick		10 2	1034	....	1112	....	....	....	....	1218	1248
Spon Lane *		10 5	1038	....	1115	....	....	....	....	1221	....
Oldbury †		10 8	1042	....	1118	....	....	....	....	1224	....
Albion		....	1046	....	....	....	....	....	....	1227	....
Dudley Port		1013	1049	1110	1123	....	....	1154	1159	1230	1259
Dudley 48 arr.	....	1025	1054	1120	1133	....	....	12 6	12 6	1240	1 9
Dudley 48 dep.	....	10 5	Stop	1055	1110	....	....	1145	1145	1245	1250
Tipton	....	....		....	1127	....	....	....	....	1234	....
Deepfields & Coseley	....	1024		....	1132	....	....	....	....	1239	....
Ettingshall Road ‡	....	....		....	1137	....	....	....	....	1243	....
Monmore Green	....	....		....	....	....	....	....	....	1247	....
Wolverhampton 313, 31 arr	1022	1031	mrn	1124	1142	....	1152	12 6	1210	1250	1 13
Wolverhampton dep	....	1035	1045	1128	....	....	1156	1210	....	1 25	1 17
Bushbury	....	....	1050	....	....	....	....	....	....	1 30	....
Four Ashes	....	....	11 0	....	....	....	....	....	....	1 38	....
Gailey	....	....	11 5	....	....	....	....	....	....	1 43	....
Penkridge	....	1049	1110	....	....	....	....	....	....	1 48	....
Stafford 297, 319 arr.	....	1058	1120	1151	....	....	....	1231	....	1 58	1 39
Crewe 297 arr.	....	1212	1212	1233	....	....	1250	....	....	3 18	....
Chester 338 "	....	....	....	....	....	....	....	1 51	....	....	2 55

Station	aft	aft	mrn	mrn	aft	aft	aft	noon	aft	aft	aft
Euston Station, London 296 dep.	....	....	1010	1010	....	....	....	12 0	....	....	....
Birmingham (Nw.St.) d	1245	1 5	1 10	1 35	1 50	2 5	2 10	2 55	3 20	3 40	3 45
Monument Lane	1249	1 9	1 14	....	1 54	....	2 16	3 0	3 24	....	3 49
Winson Green	1252	1 12	1 17	....	1 57	....	2 21	3 4	3 27	....	3 52
Soho Road [316	1256	....	1 21	....	2 1	....	....	....	3 31	....	....
Handsworth Wood	1258	....	1 23	....	2 3	....	....	....	3 33	....	....
Soho	Except Saturdays.	1 15	Saturdays only.	....	Saturdays only.	....	2 24	3 8	Via Bescot.	....	3 55
Smethwick		1 18		....		....	2 27	3 12		....	3 58
Spon Lane *		1 21		....		....	2 30	3 16		....	4 1
Oldbury †		1 24		....		....	2 33	3 19		....	4 4
Albion		1 27		....		....	2 36	3 22		....	4 7
Dudley Port		1 30		1 49		2 19	2 39	3 25		3 54	4 10
Dudley 48 arr.	....	1b43	....	2 0	....	2 30	2 47	3 35	....	4 5	4 33
Dudley 48 dep.	....	1 5	....	1 35	....	2 10	2 25	3 5	....	3 45	3 45
Tipton	....	1 34	....	....	....	....	2 43	3 29	....	....	4 14
Deepfields & Coseley	....	1 39	....	....	....	....	2 48	....	....	....	4 18
Ettingshall Road ‡	....	1 43	....	....	....	....	2 52	....	....	....	4 22
Monmore Green	....	1 47	....	....	....	....	2 56	....	....	....	4 26
Wolverhampton 313, 31 arr	....	1 50	....	2 0	....	2 32	3 0	....	4 9	4 5	4 30
Wolverhampton dep	....	....	....	....	....	2 35	....	....	....	4 8	....
Bushbury	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Four Ashes	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Gailey	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Penkridge	....	....	....	....	....	2 50	....	....	....	....	....
Stafford 297, 319 arr.	....	....	....	....	....	2 59	....	....	....	4 29	....
Crewe 297 arr.	....	....	....	....	....	3 37	....	....	....	5 18	....
Chester 338 "	....	....	....	....	....	4 26	....	....	....	6 0	....

Station	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Euston Station, London 298 dep.	1 30	....	....	....	....	....	2 45	2 45	....	....	4 30
Birmingham (Nw.St.) d	4 10	4 40	5 5	520	5 30	5 30	5 50	6 10	620	6 40	7 5
Monument Lane	....	....	5 9	....	....	....	....	6 15	624	6 45	....
Winson Green	....	....	5 12	....	....	....	....	6 18	627	6 48	....
Soho Road [316	....	....	....	529	....	....	....	....	631	....	....
Handsworth Wood	....	....	....	531	....	....	....	....	633	....	....
Soho	....	....	5 15	Saturdays only.	....	....	....	6 21	Stp	6 51	Via Bescot.
Smethwick	....	....	5 18		....	5 38	....	6 24		6 54	
Spon Lane *	....	....	5 21		....	....	....	6 28		6 58	
Oldbury †	....	....	5 24		....	....	....	6 32		7 1	
Albion	....	....	5 27		....	....	....	6 36		....	
Dudley Port	4 24	4 54	5 30		5 44	5 45	....	6 40		7 6	
Dudley 48 arr.	4 33	5 7	5 39		....	5 55	....	6 52	....	7 20	
Dudley 48 dep.	4 10	4 48	5 10		5 35	5 35	....	6 30	....	7 0	
Tipton	....	....	5 34	....	....	....	....	6 44	....	7 10	....
Deepfields & Coseley	....	....	5 39	....	....	....	....	6 49	....	7 15	....
Ettingshall Road ‡	....	....	5 43	....	....	....	....	6 53	....	7 19	....
Monmore Green	....	....	5 47	....	....	....	....	6 57	....	7 23	....
Wolverhampton 313, 33 arr.	4 35	5 6	5 50	....	5 57	5 58	6 10	7 0	aft	7 26	7 35
Wolverhampton dep.	4 45	5 10	....	....	6 0	....	6 13	....	625	....	....
Bushbury	4 50	....	....	....	....	....	....	....	630	....	....
Four Ashes	5 0	....	....	....	....	....	....	....	640	....	....
Gailey	5 5	....	....	....	....	....	....	....	645	....	....
Penkridge	5 10	5 25	....	....	....	....	....	....	650	....	....
Stafford 299, 319 arr.	5 20	5 35	....	....	....	....	6 34	....	7 2	....	....
Crewe 299 arr.	....	6c13	....	....	....	....	7 11	....	818	....	....
Chester 338 "	....	....	....	....	7 30	....	8 20	....	....	....	....

Station	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Euston Station, London 298 dep.	....	430	....	5 35	....	....	7 0	7 0	....	....	....
Birmingham (Nw.St.) d	725	730	8 5	8 40	835	9 15	9 40	9 45	1015	1035	11 0
Monument Lane	729	....	8 10	....	839	9 19	....	9 49	....	1040	11 4
Winson Green	732	....	8 13	....	842	9 22	....	9 53	....	1044	11 7
Soho Road [316	736	....	....	....	846	....	....	9 57	....	....	1110
Handsworth Wood	740	....	....	....	848	....	....	10 0	....	....	1112
Soho	....	....	8 16	....	Stp	9 25	....	....	....	1047	d Through Train to Dudley.
Smethwick	....	....	8 19	....		9 28	9 48	....	....	1050	
Spon Lane *	....	....	8 23	....		9 32	9 51	....	....	1054	
Oldbury †	....	....	8 26	....		9 35	9 54	....	....	1058	
Albion	....	....	8 29	....		9 38	....	....	....	....	
Dudley Port	....	744	8 32	8 54		9 41	9 59	....	....	11 5	
Dudley 48 arr.	....	754	8 38	9 11	....	9 48	1010	....	....	1112	
Dudley 48 dep.	....	735	8 15	8 45	....	9 22	9 50	....	....	Through Train to Dudley.	
Tipton	....	....	8 36	....	....	9 46	....	....	....		
Deepfields & Coseley	....	....	8 40	....	....	9 53	....	....	....		
Ettingshall Road ‡	....	....	8 45	....	....	9 58	....	....	....		
Monmore Green	....	....	....	....	....	....	....	....	....		
Wolverhampton 313, 33 arr.	....	756	8 50	9 6	aft	10 3	1012	....	1035		
Wolverhampton dep.	....	8 0	....	9 10	930	....	....	....	1038		
Bushbury	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Four Ashes	....	....	....	....	942	....	....	....	....	....	....
Gailey	....	....	....	....	946	....	....	....	....	....	....
Penkridge	....	....	....	....	951	....	....	....	....	....	....
Stafford 299, 319 arr.	....	820	....	9 30	101	....	....	....	1058	....	....
Crewe 299 arr.	....	857	....	1013	....	....	....	....	1133	....	....
Chester 338 "	....	940	....	1057	....	....	....	....	1234	....	....

Station	aft	aft	mrn	mrn	aft	aft	mrn	aft	aft	aft	aft
			SUNDAYS.								
Euston Station, London 298 dep.	....	8 50	....	....	....	....	10 0	....	4 45	....	....
Birmingham (Nw.St.) d	1110	1142	8 45	1035	1215	1245	2 0	7 10	8 35	9 30	1015
Monument Lane	1115	....	8 49	1040	1220	....	2 5	7 15	8 40	9 35	....
Winson Green	....	....	8 52	1043	....	....	2 9	....	8 44	9 38	....
Soho Road [316	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Handsworth Wood	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Soho	1122	Runs on Sundays also. Scotch Mail.	8 55	1046	1227	....	2 12	....	8 47	9 41	....
Smethwick	1125		8 58	1049	1230	....	2 15	7 23	8 50	9 44	....
Spon Lane *	1128		9 1	1052	1234	....	2 19	7 27	8 54	9 48	....
Oldbury †	....		9 4	1055	1238	....	2 23	7 31	8 58	9 52	....
Albion	....		9 7	1058	....	....	2 26	....	9 1	9 55	....
Dudley Port	1133		9 10	11 1	1243	1259	2 31	7 36	9 6	9 58	....
Dudley 48 arr.	1145		9 18	1110	1250	1 10	2 38	7 47	9 15	1010	....
Dudley 48 dep.	1125		9 0	1050	12 0	1245	2 15	7 30	8 55	9b45	....
Tipton	1140		9 14	11 5	....	....	2 35	....	9 10	10 7	....
Deepfields & Coseley	1145		9 20	1111	1250	....	2 41	....	9 16	1012	....
Ettingshall Road ‡	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Monmore Green	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wolverhampton 313, 33 arr.	1153	12 3	9 28	1120	1257	1 13	2 50	7 49	9 25	1020	1037
Wolverhampton dep.	....	12 6	9 32	....	....	1 18	....	7 53	....	....	1041
Bushbury	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Four Ashes	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Gailey	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Penkridge	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Stafford 299, 319 arr.	....	1227	9 54	....	....	1 42	....	8 18	....	....	11 1
Crewe 299 arr.	....	1 3	1035	....	....	2 30	....	8 55	....	....	1136
Chester 338 "	....	2 27	1115	....	....	3 40	....	9 50	....	....	1234

b Low Level Trains between Dudley and Dudley Port. c Thursdays only. e Mondays only. * Station for West Bromwich. † Oldbury and Bromford Lane. ‡ Ettingshall Road and Bilston. For other Trains between Birmingham and Smethwick, see p. 42; between Dudley Port and Tipton, see p. 311.

STAFFORD, WOLVERHAMPTON, DUDLEY, SMETHWICK, and BIRMINGHAM.—London and North Western.

Station	aft	mrn	mrn	mrn	mn	mrn	mrn	mn	mrn	mrn	mrn
General Station, Chester 341 dep.	11 0	2 17	2 17	....	....	....	....	....	....	....	....
Crewe 302 "	1 0	2 55	4 0	4 40	....	....	....	....	....	....	....
Stafford dep.	1 40	3 33	4 45	5 20	....	....	....	....	....	7 40	....
Penkridge	mrn	....	....	....	....	....	....	....	....	7 50	....
Gailey	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Four Ashes	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bushbury	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wolverhampton 313, 317 arr.	2 5	3 57	5 10	5 44	....	....	....	....	....	8 5	....
Wolverhampton dep.	2 10	4 2	5 15	5 49	....	....	7 0	7 5	7 55	8 10	....
Monmore Green	Runs on Sundays also.	Except Mondays.	Mondays only.	Except Mondays.	....	....	....	7 8	7 58	....	....
Ettingshall Road *					....	....	....	711	8 1	....	....
Deepfields and Coseley					....	....	....	715	8 5	....	....
Tipton					....	....	....	720	8 10	....	....
Dudley 48 arr.	....	....	6b30	6b30	....	Through Train from Dudley.	....	732	8 37	8 37	....
Dudley 48 dep.	....	....	....	....	....	6 35	....	710	....	8 10	8 10
Dudley Port	....	4 16	5 29	6 1	....	6 41	....	723	8 12	8 20	8 23
Albion	....	....	....	....	....	....	....	727	Stop	....	8 27
Oldbury †	....	....	....	....	....	6 46	....	730		....	8 30
Spon Lane ‡	....	....	....	....	....	6 50	....	733		....	8 33
Smethwick	....	....	....	....	....	6 54	....	736		8 27	8 36
Soho	....	....	....	....	....	6 57	....	739	mrn	....	8 39
Handsworth Wood	....	....	....	....	648	....	....	....	8 9	....	....
Soho Road	....	....	....	....	652	....	....	....	8 13	....	....
Winson Green	....	....	....	....	656	7 0	....	742	8 16	....	8 42
Monument Lane	....	....	....	....	7 0	7 5	....	746	8 20	....	8 46
Birmingham (NwSt) a	2 32	4 30	5 45	6 15	7 5	7 10	7 20	750	8 25	8 35	8 50
303 London (Eus.) arr.	....	7 5	....	....	....	....	1010	....	....	1110	....

Station	mrn	mrn	mrn	mn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
General Station, Chester 341 dep.	....	....	7 15	....	....	6 50	....	....	....	....	....
Crewe 302 "	....	....	7 50	....	....	7 40	....	8 40	....	....	....
Stafford dep.	....	8 0	8 20	....	....	8 50	....	9 27	....	....	1020
Penkridge	....	8 10	....	....	....	8 59	....	9 37	....	....	1030
Gailey	....	8 15	....	....	....	....	....	9 42	....	....	1035
Four Ashes	....	8 20	....	....	....	....	....	9 48	....	....	1040
Bushbury	....	8 28	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wolverhampton 313, 317 arr.	....	8 35	8 50	....	....	9 16	....	10 1	....	....	1051
Wolverhampton dep.	....	8 40	8 52	....	8 50	9 25	....	10 4	....	....	1055
Monmore Green	....	....	Mondays only.	....	8 53	....	....	....	....	....	Via Bescot.
Ettingshall Road *	....	....		....	8 57	....	....	10 9	....	....	
Deepfields and Coseley	....	8 47		....	9 1	....	....	1013	....	....	
Tipton	....	8 51		....	9 5	....	....	1017	....	....	
Dudley 48 arr.	....	9 10		....	9 25	9 43	....	1029	Through Train from Dudley.	....	
Dudley 48 dep.	....	8 45		....	8 45	9 25	....	10 5	1030	....	
Dudley Port	....	8 54		....	9 8	9 36	....	1023	1035	....	
Albion	....	....		....	9 12	....	....	....	1039	....	
Oldbury †	....	8 59		....	9 15	....	....	....	1042	....	
Spon Lane ‡	....	....		....	9 18	....	....	....	1045	....	
Smethwick	....	9 4		....	9 21	....	....	1031	1048	....	
Soho	....	....		....	9 24	....	....	....	1051	....	
Handsworth Wood	8 40	....	....	915	....	....	9 57	....	....	1059	....
Soho Road	8 44	....	....	919	....	....	10 1	....	....	11 2	....
Winson Green	8 47	....	....	922	9 26	....	10 4	....	1054	....	....
Monument Lane	8 50	9 12	....	926	9 30	....	1010	1040	1056	11 8	....
Birmingham (NwSt) a	8 55	9 16	9 20	930	9 35	9 50	1015	1045	11 0	1112	1120
303 London (Eus.) arr.	....	....	....	....	....	1235	....	2 20	....	....	2 45

Station	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	mrn	aft	mrn	aft	aft
General Station, Chester 341 dep.	....	....	10 5	....	....	....	....	....	1135	....	....
Crewe 302 "	....	....	1042	1055	....	....	....	....	1228	....	....
Stafford dep.	....	....	....	1138	....	....	1155	....	1 10	....	....
Penkridge	....	....	....	....	....	....	12 7	....	....	....	....
Gailey	....	....	....	....	....	....	1212	....	....	....	....
Four Ashes	....	....	....	....	....	....	1217	....	....	....	....
Bushbury	....	....	....	....	....	....	1227	....	....	....	....
Wolverhampton 313, 317 arr.	....	....	1136	12 2	....	....	1235	....	1 37	....	....
Wolverhampton dep.	....	11 5	1139	12 5	1220	1225	1255	1 35	1 41	....	2 5
Monmore Green	....	11 8	....	....	....	1228	1258	....	....	....	2 8
Ettingshall Road *	....	1111	....	....	....	1231	1 1	....	....	....	2 11
Deepfields and Coseley	....	1115	....	....	....	1235	1 5	....	....	....	2 15
Tipton	....	1120	....	....	....	1240	1 10	....	....	....	2 20
Dudley 48 arr.	Through Train from Dudley.	1133	....	1223	Via Bescot.	1250	1 25	2 0	2 0	Except Saturdays.	2 30
Dudley 48 dep.	1110	1110	....	12 5		1230	1 5	1 35	1 35		2 10
Dudley Port	1115	1123	....	1217		1244	1 13	1 46	1 52		2 24
Albion	....	1126	....	....		1248	1 17	....	....		2 28
Oldbury †	1120	1129	....	....		1251	1 20	....	....		2 31
Spon Lane ‡	....	1132	....	....		1255	1 23	....	....		2 35
Smethwick	1124	1135	....	....		1259	1 26	....	2 2		2 39
Soho	....	1139	....	....		1 2	1 29	....	....	....	2 42
Handsworth Wood	....	....	....	....	1255	....	....	....	....	2 0	....
Soho Road	....	....	....	....	1258	....	....	....	....	2 4	....
Winson Green	....	1142	....	....	....	1 5	1 32	....	....	2 7	2 45
Monument Lane	1131	1146	....	....	1 3	1 10	1 36	....	....	2 11	2 50
Birmingham (NwSt) a	1135	1150	12 0	1230	1 7	1 15	1 40	2 0	2 12	2 15	2 55
303 London (Eus.) arr.	2 45	....	....	....	....	....	....	4 40	....	....	....

† Oldbury and Bromford Lane. ‡ Station for West Bromwich. * Ettingshall Road and Bilston.

Station	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
General Station, Chester 341 dep.	1145	1248	....	....	....	1 30	....	....	2 20	....	....
Crewe 304 "	1 5	1 30	....	....	....	2 3	....	....	3 40	....	....
Stafford dep.	1 50	2 8	....	....	....	2 45	....	....	....	....	....
Penkridge	....	....	....	....	....	2 55	....	....	....	....	....
Gailey	....	....	....	....	....	3 0	....	....	....	....	....
Four Ashes	....	....	....	....	....	3 5	....	....	....	....	....
Bushbury	....	....	....	....	....	3 14	....	....	....	....	....
Wolverhampton 313, 317 arr.	2 14	2 33	....	....	....	3 21	....	....	4 34	....	....
Wolverhampton dep.	2 17	2 37	....	2 55	320	3 24	....	....	4 37	4 45	4 55
Monmore Green	Via Bescot and Soho Road.	....	....	2 58	....	....	....	....	....	....	Via Bescot.
Ettingshall Road *		....	....	3 1	....	....	....	....	....	....	
Deepfields and Coseley		....	....	3 5	....	3 31	....	....	....	4 52	
Tipton		....	....	3 10	....	....	....	4 14	....	....	
Dudley 48 arr.		3b5	....	3 35	....	4 5	....	4 33	....	5 7	
Dudley 48 dep.		2b40	....	3 5	....	3b30	....	4 10	....	4 48	
Dudley Port		2 51	....	3 13	....	3 39	....	4 18	....	4 59	
Albion		....	....	3 17	....	....	....	4 22	....	....	
Oldbury †		....	....	3 20	....	3 44	....	4 25	....	5 4	
Spon Lane ‡		....	....	3 23	....	....	....	4 28	....	5 7	
Smethwick		....	....	3 26	....	3 49	....	4 31	....	5 10	
Soho		....	....	3 29	....	....	....	4 34	....	....	
Handsworth Wood		....	257	....	....	....	356	....	....	....	5 23
Soho Road		....	3 1	....	....	....	359	....	....	....	5 26
Winson Green		....	3 5	....	....	....	4 3	4 37	....	....	....
Monument Lane		....	310	3 33	....	4 0	4 7	4 41	....	5 18	5 31
Birmingham (NwSt) a	2a45	3 5	315	3 37	345	4 5	411	4 45	5 0	5 22	5 35
305 London (Eus.) arr.	....	....	....	....	635	....	....	....	....	8 30	8 30

Station	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
General Station, Chester 341 dep.	....	....	....	....	....	4 20	4 50	....	5 30	....	6 5
Crewe 304 "	4 5	....	....	....	....	5 15	5 25	....	6 18	....	7 52
Stafford dep.	4 45	....	515	....	5 20	....	6 8	....	7 24	....	8 28
Penkridge	....	....	....	....	5 30	....	6 19	....	7 34	....	....
Gailey	....	....	....	....	5 35	....	....	....	....	....	....
Four Ashes	....	....	....	....	5 40	....	....	....	....	....	....
Bushbury	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wolverhampton 313, 317 arr.	5 9	....	539	....	5 50	6 11	6 34	....	7 52	....	8 52
Wolverhampton dep.	5 12	5 15	542	....	5 55	6 15	6 37	6 55	7 55	8 5	8 55
Monmore Green	....	5 18	....	....	5 58	Via Bescot.	....	6 58	....	8 8	....
Ettingshall Road *	....	5 21	....	....	6 1		....	7 1	....	8 11	....
Deepfields and Coseley	....	5 24	....	....	6 5		....	7 5	....	8 15	....
Tipton	....	5 29	....	....	6 10		....	7 10	....	8 20	....
Dudley 48 arr.	....	5 39	610	....	6 22		6 57	7 20	8 17	8 38	9 11
Dudley 48 dep.	....	5 10	547	....	6 5		6 40	7 0	7 55	8 15	8 45
Dudley Port	c	5 32	556	....	6 13		6 50	7 14	8 7	8 23	9 7
Albion	....	5 35	....	....	6 17		....	7 18	....	8 27	....
Oldbury †	c	5 38	....	....	6 20		....	7 21	....	8 31	....
Spon Lane ‡	c	5 41	....	....	6 23		....	7 25	....	8 35	....
Smethwick	c	5 44	....	....	6 27		....	7 29	....	8 39	....
Soho	....	5 48	....	....	6 31		....	7 32	....	8 42	....
Handsworth Wood	....	....	....	624	....		....	....	....	....	....
Soho Road	....	....	....	627	....		....	....	....	....	....
Winson Green	....	5 52	....	....	6 34		....	7 35	....	8 45	....
Monument Lane	c	5 55	....	633	6 38		....	7 40	8 20	8 50	....
Birmingham (NwSt) a	5 40	6 0	610	637	6 42	6 40	7 5	7 45	8 25	8 55	9 20
305 London (Eus.) arr.	....	....	....	....	9 45	....	....	....	....	....	....

Station	aft	aft	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft
				SUNDAYS.							
General Station, Chester 341 dep.	....	8 0	8 0	2 17	....	....	....	9 35	....	4 20	....
Crewe 304 "	....	8 3	8 40	2 55	4 40	....	....	1240	....	5 20	....
Stafford dep.	....	9 15	9 55	3 33	5 20	....	....	1 30	....	6 3	....
Penkridge	....	....	10 7	....	....	....	....	....	....	....	....
Gailey	....	....	1012	....	....	....	....	....	....	....	....
Four Ashes	....	....	1018	....	....	....	....	....	....	....	....
Bushbury	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wolverhampton 313, 317 arr.	....	9 39	1030	3 57	5 44	....	....	2 0	....	6 28	....
Wolverhampton dep.	9 15	9 42	1040	4 2	5 49	9 15	1155	2 5	5 0	6 32	9 40
Monmore Green	....	Mondays & Saturdays.	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ettingshall Road *	9 20		1046	....	....	....	....	....	....	....	....
Deepfields and Coseley	9 23		1050	....	....	9 23	12 2	2 12	5 7	....	9 48
Tipton	9 28		1055	....	....	9 28	12 7	2 18	5 12	6 40	9 54
Dudley 48 arr.	9 48	1010	11 4	....	b	1022	12¼b	2 38	6 22	7 0	1059
Dudley 48 dep.	9 22	....	1040	....	....	9b30	12 0	2 15	5b10	6 35	9b45
Dudley Port	9 32	9 56	1059	4 16	6a1	9 36	1210	2 24	5 18	6 48	9 58
Albion	9 36		....	....	....	9 40	1214	....	5 23	....	10 3
Oldbury †	9 39		11 4	....	....	9 43	1217	2 30	5 28	6 54	10 6
Spon Lane ‡	9 42		11 8	....	....	9 47	1220	....	5 33	6 59	1010
Smethwick	9 45		1112	....	....	9 50	1225	2 36	5 38	7 4	1014
Soho	9 48		1116	....	....	9 53	1228	....	5 42	....	1017
Handsworth Wood	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....
Soho Road	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....
Winson Green	9 51		....	....	....	9 56	1231	....	5 45	....	1020
Monument Lane	9 55		1122	....	....	10 0	1235	2 45	5 50	7 15	1025
Birmingham (NwSt) a	10 0	1015	1127	4 30	6 15	10 5	1240	2 50	5 55	7 20	1030
305 London (Eus.) arr.	....	....	3 50	7 5	1 45	....	4 33	....	9 0	....	3 50

a Stops to set down on informing Guard. b Low Level Trains between Dudley and Dudley Port. c Stops to set down from Stafford or beyond on informing Guard at Stafford. For other Trains between Smethwick & Birmingham, see p. 43; between Tipton & Dudley Port, see p. 311.

BIRMINGHAM, WALSALL and WOLVERHAMPTON.—London and North Western.

Down	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
Notes			Via Monument Lane. * Station for Yardley.			Via Monument Lane.			Via Monument Lane.		Via Monument Lane.				Via Monument Lane.		Except Saturdays. Via Monument Lane.	Saturdays only. Via Monument Lane.		Except Saturdays.	Saturdays only. Via Monument Lane.		
Euston Station, London 296.. dep.					5 15								7 30			9 20		1010	1010				
Birmingham (NewSt.) d	6 10	6 30	7 35	7 40		8 15	8 20	9 0	9 15	9 25	9 40	9 40		1045	1120	1220	1245	1 10	1 15	1 40	1 50	2 10	2 40
Vauxhall & Duddeston	6 14	6 34		7 44			8 24			9 29		9 44		1049		1224				1 45		2 14	2 44
Stechford * ... dep.					7 59								1032										
Aston .... [Grounds	6 18	6 38		7 47	8 3		8 28	9 6		9 32		9 47	a	1053		1228			1 22	1 49		2 17	2 47
Witton, fr Aston Lower	6 21	6 41		7 50			8 32	9 10		9 35		9 50		1056					1 25	1 52		2 20	2 50
Perry Barr		6 44					8 36	9 12				9 53								1 56			2 53
Handsworth Wood ..		6 48					8 40	9 15				9 57								2 0			2 57
Soho Road 315		6 52					8 44	9 19				10 1								2 4			3 1
Soho Road			7 46			8 25					9 50				1128		1256	1 21			2 1		
Handsworth Wood ..			7 49			8 27					9 52				1130		1258	1 23			2 3		
Perry Barr	6 24		7 51	7 54	8 8					9 38				11 0		1232	1 1	1 26	1 28		2 6	2 23	
Great Barr	6 28			7 59		8 31				9 43				11 4		1236			1 32			2 27	
Newton Road	6 32			8 4		8 34				9 48				11 9		1241			1 37			2 31	
Bescot .... arr.	6 36			8 9	8 18	8 38				9 52	10 2		1048	1113	1140	1245			1 41			2 35	
Walsall below, and 318, 312 arr.	6 42			8 15	8 25	8 45			9 33	9 58	10 9		1055	1120	1145	1252			1 48			2 42	
dep.					8 5	8 30					9 45		1040			1240			1 25				
Bescot .... dep.					8 19	8 41					10 3		1050	1118		1250			1 45				
Wood Green					8 21	8 43					10 5		a	1121		1253			1 48				
Darlaston & James Bdg.					8 24	8 46					10 9		1054	1124		1256			1 51				
Willenhall ...... [31					8 29	8 51					1015		1059	1129		1 1			1 56				
Wolverhampton 314 a					8 35	8 58					1022		11 8	1135		1 10			2 4				

Down—Continued.	Week Days—Continued.																		Sundays.				
	non	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	aft	mrn	aft	aft
Notes		Via Monument Lane.		Via Monument Lane.			Via Monument Lane.		Via Monument Lane.		Via Monument Lane.	Via Monument Lane.			Via Monument Lane.		Via Monument Lane.						
Euston Station. London 296. dep.	12 0		1 30		2 45				4 30			5 35	5 35	7 0							10 0		4 45
Birmingham (NewSt.) d		3 20	4 25	5 20		5 40	6 20	6 30	7 5	7 22	7 25	8 35	8 45	9 40	9 45	1025	11 0	1110	9 20	1245	2 45	5 10	9 0
Vauxhall & Duddeston						5 45		6 35		7 26			8 50			1029			9 24	1250	2 50	5 14	9 4
Stechford * .. dep	2 35				5 36																		
Aston .... [Grounds	a		4 32		5 40	5 50		6 39		7 30			8 54	9 46		1033			9 28	1254	2 54	5 17	9 8
Witton fr Aston Lower			4 35			5 53		6 42		7 32													
Perry Barr																							
Handsworth Wood ..																							
Soho Road 315																							
Soho Road		3 31		5 29			6 31				7 36	8 46			9 57		1110						
Handsworth Wood ..		3 33		5 31			6 33				7 40	8 48			10 0		1112						
Perry Barr	a		4 38		a	5 57	6 36	6 45		7 35	7 43	8 51	8 58	9 50	10 5	1037	1116	1118	9 32	1258	2 58	5 21	9 12
Great Barr	b	3 38	4 42			6 1		6 49		7 39			9 2	9 54		1042		1122	9 36	1 2	3 2	5 25	9 16
Newton Road		3 42	4 47			6 5		6 54		7 44			9 6	c		1047			9 40	1 7	3 7	5 30	9 20
Bescot .... arr	2 52	3 46	4 51	5 41	5 50	6 9		6 58	7 20	7 48			9 10	10 0		1051			9 44	1 11	3 11	5 34	9 24
Walsall below. and 318, 312 arr.	3 0	3 53	4 58	5 46	5 57	6 15		7 5	7 28	7 54			9 17	10 6		1059		1133	9 52	1 18	3 18	5 41	9 30
dep.	2 40	3 35			5 25				6 35				9 5										
Bescot .... dep.	2 53	3 50			5 55				7 22	7 58			9 15	10 3									
Wood Green	a	3 53			5 58				c	8 1			9 18	c									
Darlaston & James Bdg.	a	3 56			6 1				c	8 4			9 20	10 8									
Willenhall .... [33	a	4 1			6 6				c	8 9			9 25	1013									
Wolverhampton 314 a	3 9	4 9			6 14				7 35	8 15			9 31	1019									

a Stop to set down from South of Rugby on informing the Guard at Stechford. b Stop to set down from London on informing Guard at Stechford. c Stop to set down from South of Rugby on informing the Guard at Birmingham.

For other Trains between Birmingham & Aston, see page 318; between Darlaston & Wolverhampton, see page 313.

WALSALL, LICHFIELD, BURTON, and DERBY.—L. & N. W.

Down.	Fares from Walsall. 1 cl.	2 cl.	gov	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	SUNDAYS. mrn	aft
Dudley 312.... dep.						8 40	9 35		11 0		1 38		3 30	4 40	5 30		7 40	9 0	9 30	5 10
313 Wolverhampton "				6 25		8 30	9 30		11 0		1 30		3 30	4 43	5 35		7 20	8 40	9 15	5 0
Birmingham * .. "				6 10		8 15	9 40		1045		1 15		3 20	4 25	5 20		7 22	8 45	9 20	5 10
Walsall .... dep.	s.d.	s.d.	s.d.	7 20		9 5	1020		1130		2 0		4 10	5 12	6 0		8 5	9 45	10 0	6 0
Rushall	0 5	0 3	0 2	7 25		9 9	1025		1135		2 5		4 15	5 17			8 9	9 50		
Pelsall	0 7	0 4	0 3	7 30		9 13	1028		1140		2 9		4 19	5 21	6 6		8 14	9 55	1010	6 10
Brownhills	0 10	0 7	0 5	7 36		9 19	1033		1145		2 15		4 25	5 26	6 11		8 20	10 2	1016	6 16
Hammerwich	1 3	0 10	0 7½	7 42		9 25	1038		1151		2 21		4 31	5 31	6 17		8 25	10 7	1022	6 22
Lichfield (City) 318.. arr.	1 8	1 1	0 10½	7 50		9 32	1045		1156		2 28		4 33	5 38	6 24		8 32	1014	1030	6 30
318 Birmingham * .. dep.					8 0	9 10				1130		2 5		4 15	6 0		8 0	Tuesdays & Saturdays.		
Lichfield (City)..... dep.				7 55	8 57	9 47	1048		1158	12 8	2 30	2 41	4 42	5 40	6 36	6 41	8 41			
Lichfield (T.V.) 301, 297	2 0	1 3	0 11½	7 58	9 0	9 50	1051		12 0	1210	2 34	2 43	4 45	5 42	6 38	6 44	8 44			
296 London (Euston) dep				5 15			7 30		8 45		12 0		1 30		4 0		5 35			
319 Shrewsbury .... "						7 40			1020		1240		2 25			4 40	5 40			
Stafford 302... "				6 15	8 30	9 18		1030	1145		2 0		3 35		4 50	6 13	7 20			
Lichfield (T.V.) .... dep.				8 9	9 10	9 55	1056	1145	1217		2 46		4 50		6 40	6 55	8 46			
Alrewas	2 7	1 8	1 3½	8 18	9 18	10 4	11 4	1152	1224		2 53		4 58			7 2	8 53			
Barton and Walton......	3 2	1 11	1 6½	8 24	9 25		1111		1231		3 0		5 9			7 10	9 1			
Burton 385,258,420	3 8	2 4	1 10½	8 31	9 32	1015	1118	1210	1238		3 7		5 16		6 55	7 17	9 8			
Repton and Willington..	4 2	2 10	2 3	8 42		1041	1131		1250				5 29		a		9c38			
Derby † 389, 399 .. arr.	5 0	3 6	2 9½	8 54	10c0	11c0	1143		1 2		3 28		5 40		7 15	8c0	8c55			

a Stops to set down from Nuneaton and the South, or from Stafford and the North, on informing the Guard at Burton.

c To these Stations by Midland Trains, changing at Burton. * New Street Station. † Station Street.

For other Trains between Barton and Walton and Derby, see pages 431 and 433.

WOLVERHAMPTON, WALSALL, and BIRMINGHAM.—London and North Western.

Up	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Notes	Tues., Thurs., and Saturdays.	Via Monument Lane.		Via Monument Lane.		Via Monument Lane.		Via Monument Lane.			Via Monument Lane.		Via Monument Lane.	Manchester Express.			Via Monument Lane.	Except Saturdays.	Saturdays only.		Except Saturdays. Via Monument Lane.	Saturdays only.
High Level, Wolverhampton .... dep.					7 45				8 55			1015		1055	1115		1220			1 5		
Willenhall..					7 52				9 3			1022			a		1228			1 13		
Darlaston & James Bridge					7 56				9 7			1026			a		1232			1 16		
Wood Green					7 59				9 10			1029			a		1235			1 19		
Bescot .... arr.					8 2				9 13			1032			1131		1237			1 22		
Walsall 316 318, 312 arr.					8 15				9 58			1055			1145		1252			1 48		
dep	6 10		7 0		8 5		8 30		9 18	9 45		1035	1040		1120	1135	1240			1 25		
Bescot .... dep.			7 5		8 9		8 35		9 23	9 51		1040	1045		1135	1140	1245			1 30		
Newton Road			7 10		8 13		8 39		9 27				1049			1144				1 34		
Great Barr			7 14		8 17		8 43		9 31				1053		a	1148				1 38		
Perry Barr		6 44		8 2		8 36		9 12			9 53										1 56	
Handsworth Wood		6 48		8 9		8 40		9 15			9 57		1059				1255				2 0	
Soho Road 315.		6 52		8 13		8 44		9 19			10 1		11 2				1258				2 4	
Soho Road																		1256	1 21			2 1
Handsworth Wood.....																		1258	1 23			2 3
Perry Barr .... [Grounds			7 18		8 21		8 47		9 35	10 0					a	1152		1 1	1 26	1 42		2 6
Witton, for Aston Lower					8 24		8 51		9 38							1155		1 4	1 29	1 45		2 9
Aston 318	6 25		7 21		8 26		8 54		9 41						1149	1158		1 7	1 32	1 48		2 12
Stechford *313 arr			7 28												1154							
Vauxhall and Duddeston	6 3		7 30		8 31		8 58		9 44	10 8						12 3		1 11	1 35	1 53		2 17
Birmingham (N.St.) 303 a	6 35	7 5	7 35	8 25	8 35	8 55	9 5	9 30	9 50	1013	1015	1057	1112	1120		12 8	1 7	1 15	1 40	2 0	2 15	2 23
303 London (Euston) . arr.			1010		1110				1235	2 20					2 45					4 40		

Up—Continued.	Week Days—Continued.																			Sundays.				
	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	non	aft	aft	aft
Notes	North Express.		Via Monument Lane.		Via Monument Lane.		Via Monument Lane.		Via Monument Lane.															
High Level, Wolverhampton dep.	2 17			2 57		4 25	4 55			6 15	6 30					8 40								
Willenhall ... [Bridge				3 5		4 32	5 1				6 36					8 48								
Darlaston and James				3 9		4 36	5 6				6 40					8 52								
Wood Green				3 12		4 39	5 9				6 43					8 55								
Bescot .... arr.				3 14		4 41	5 11				6 45					8 57								
Walsall 316, 318, 312 arr.				3 53		4 58	5 46				7 5					9 17								
dep.		2 40		3 15	3 35	4 40	5 0	5 25	6 10		6 35			8 0		9 5		1035		9 55	12 0	3 25	5 20	8 50
Bescot .... dep.		2 44		3 20	3 41	4 46	5 13	5 31			6 47			8 5		9 10		1040		10 0	12 5	3 30	5 25	8 55
Newton Road		2 48			3 45	4 50		5 36						812		9 15		1044		10 4	1210	3 35	5 30	8 59
Great Barr		2 52			3 49	4 54		5 40			6 53			816		9 19		1048		10 8	1215	3 40	5 35	9 3
Perry Barr			2 53																					
Handsworth Wood			2 57		3 56		5 23		6 24															
Soho Road 315..			3 1		3 59		5 26		6 27															
Soho Road......													736		846		9 57		1110					
Handsworth Wood.													740		848		10 0		1112					
Perry Barr [Grounds		2 56		3 29		4 58		5 45			6 57	7 5	743	820	851	9 23	10 5	1052	1116	1012	1220	3 45	5 40	9 7
Witton, f Aston Lowr		2 58						5 50				7 8	747	823										
Aston 318		3 1				5 3		5 53			7 2	711	751	826	856	9 28	1010	1056	1120	1017	1225	3 50	5 45	9 11
Stechford 313 arr											7 7													
Vauxhall & Duddeston		3 5				5 8		5 57				714	[illegible]	829	9 0	9 34	1016	11 1	1124	1022	1230	3 55	5 50	9 16
Birmingham N.S. 305	2 45	3 10	3 15	3 39	4 11	5 12	5 35	6 2	6 37	6 40		720	8 0	835	9 5	9 40	1020	11 5	1130	1026	1235	4 0	5 55	9 20
305 London (Eus.) .ar				6 35			8 30				9 45								3b50		4 28		9 0	

a Stops to take up for South of Rugby on notice being given at the Station. b 1st and 3rd class * Station for Yardley.

For other Trains between Wolverhampton & Darlaston, see p. 313; between Aston & Birmingham, see p. 318.

DERBY, BURTON, LICHFIELD, and WALSALL.—London and North Western.

Station Street,	Fares. 1 cl.	2 cl.	gov	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	SUNDAYS. mrn	aft
Derby .... dep.				6b25	7b52	8 25		9b20		1055	1 5			2b15	3 10	5 0		5b45	7 30		
Repton and Willington..	0 11		0 6	6b35	8b9	a		9b34		a									7 40		
Burton	1 6		0 10½	7 10	8 30	8 45		1010	1045	1114	1 22			2 45	3 28	5 18		6 15	7 53		
Barton and Walton......	2 0		1 2½	7 18	8 39			1018	1053	1122	a				3 36				8 2		
Alrewas	2 8	1 11	1 6	7 25	8 46			1025	11 0	1130	1 36				3 43	5 30		6 31	8 9		
Lichfield (T.V.) 303, 297	3 2	2 4	1 10	7 33	8 53	9 2		1033	11 8	1138	1 43			3 3	3 50	5 37		6 38	8 18		
Stafford 297... arr.	5 2	4 0	2 9½	8 44		9 50		11 3	1152	1215	2 45			4 10	4 34	6 45		7 48	9 12		
319 Shrewsbury.... "	10 4	6 6	5 2½	9 47				1220		1 25					5 30	8 10			1020		
303 London (Euston) "	17 0	13 3	10 7		1210	1255		2 20		3 30	5 15				7 10			1020	3 50		
Lichfield (T.V.) ....dep.				7 35	8 55	9 12		1035		1141	1 48	2 5	2 45	3 4	3 53	5 41	6 20	6 42	8 23		
Lichfield (City) 318.. arr.	3 6	2 5	1 11	7 38	8 57	9 15		1038		1144	1 50	2 8	2 48	3 6	3 56	5 43	6 23	6 45	8 26		
318 Birmingham * .. arr.	5 8	4 1	3 3	8 30		10 0				1227	2 33		3 50	Fridays only.		6 25		7 26	10 5		
Lichfield (City)..... dep.				7 45	9 0		9 57			12 7		2 10			4 0	5 50		6 50	8 31	1110	8 10
Hammerwich	3 10	2 9	2 2	7 53	9 6		10 4			1213		2 16			4 7	5 57		6 57	8 38	1120	8 18
Brownhills	4 2	3 0	2 4½	7 59	9 11		1010			1218		2 21			4 13	6 3		7 2	8 43	1126	8 24
Pelsall	4 6	3 2	2 6½	8 5	9 17		1016			1224		2 26			4 19	6 9		7 7	8 48	1135	8 32
Rushall	4 9	4	2 7½	8 10	9 23		1022			1230		2 32			4 25	6 15		7 13	8 54		
Walsall 313 312... arr.	5 0	3 6	2 9½	8 15	9 28		1027			1235		2 37			4 30	6 20		7 17	8 58	1145	8 43
Birmingham * .. arr.				9 5	1013		1057			1 7		3 10			5 12	7 20		8 35	9 40	1235	9 20
313 Wolverhampton "	6 0	4 1	3 4	8 42	9 55		1113			1 0		2 57			4 55	6 43		7 42	9 31	1257	1020
Dudley 312.... "	6 0	4 2	3 3½	8 55	9 57		11 0			1 43		3 5			4 55	6 50		8 8	9 38	1215	1010

a Stop to take up for Lichfield and beyond on notice being given at the Station.
b From these Stations by Midland Trains, changing at Burton. * New Street Station.

For other Trains between Derby and Barton and Walton, see pages 426 and 428.

BIRMINGHAM, SUTTON COLDFIELD, and LICHFIELD.—London and North Western. [Sundays.

New Street Sta.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sun. mrn	Sun. aft	Sun. aft	Sun. aft	Sun. aft
Birmingham dep.	6 40	8 0	910	9 35	1055	1130	1230	1235	1 10	1 10	1 20	2 2	2 5	2 15	2 25	3 10	4 15	....	5 5	5 20	6 9	6 15	6 40	7 15	7 40	8 0	8 35	9 30	1030	11[illegible]	9 0	1 0	235	315	840
Vauxhall & Duddeston	....	8 4	....	9 39	1059	....	....	1239	....	1 14	1 24	2 7	....	2 19	2 29	3 14	4 19	....	....	5 24	....	6 19	....	7 19	7 44	....	8 39	9 34	1034	11[illegible]	9 4	1 4	239	319	844
Aston [ton	6 47	8 7	....	9 42	11 2	....	....	1242	....	1 17	1 28	2 12	....	2 22	2 33	3 17	4 22	....	....	5 27	....	6 22	....	7 22	7 47	....	8 42	9 37	1037	112[illegible]	9 8	1 5	243	323	848
Gravelly Hill	6 51	8 11	....	9 46	11 6	....	....	1246	....	1 21	1 32	2 16	....	2 26	2 37	3 21	4 26	....	5 14	5 31	....	6 26	6 49	7 26	7 51	....	8 46	9 41	1041	112[illegible]	912	1 12	247	327	852
Erdington	6 54	8 14	....	9 49	11 9	....	1239	1250	1 19	1 24	1 36	2 19	....	2 29	2 41	3 24	4 29	....	5 17	5 34	....	6 29	6 52	7 29	7 54	....	8 49	9 44	1044	113[illegible]	915	1 15	250	330	855
Chester Road	6 58	8 17	....	9 52	1112	....	1242	1253	1 23	1 27	1 40	2 22	....	2 32	2 45	3 27	4 32	....	....	5 37	....	6 32	6 55	7 32	7 57	....	8 52	9 47	1047	113[illegible]	919	1 19	254	334	859
Wylde Green [434	7 4	8 22	....	9 57	1117	....	1247	1258	1 27	1 32	1 46	2 27	....	2 37	2 51	3 32	4 37	....	5 24	5 42	....	6 37	6 59	7 37	8 2	....	8 57	9 52	1052	114[illegible]	925	1 25	3 0	340	9 5
Sutton Coldfield	7 10	8c35	924	10 0	1120	1145	1250	1 2	1 30	1 35	1 50	2 30	219	2 40	2 55	3 35	4 42	450	5 27	5 45	615	6 40	7 2	7 42	8 5	817	9 0	9 55	1057	1145	929	1 29	3 4	345	9 9
Four Oaks	7 13	8 38	....	....	....	1149	Except Sats.	1 5	Sats. only.	Except Sats.	Sats only.	Sats. only.	222	....	Sats. only	....	4 45	454	Except Sats.	....	618	....	Except Sats.	7 45	Except Sats.	821	....	....	11 0	....	....	....	....	....	....
Blake Street	....	8 43	....	....	....	1154		....					227	....		....	....	459		....	622	....		....		826	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Shenstone	....	8 48	935	....	....	1159		....					232	....		....	....	5 4		....	627	....		....		832	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Lichfield (City) 316	....	8 55	942	....	....	12 5		....					239	....		....	....	511		....	634	....		....		839	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sun. mrn	Sun. aft	Sun. aft	Sun. aft	Sun. aft
Lichfield (City) dep.	....	....	7 40	....	....	....	....	9 18	....	....	1146	....	Except Sats.	1 52	....	2 50	....	5 46	....	6 47	Sats. only.	....	....	9 10	....	....	....	....	....	....
Shenstone	....	....	7 46	....	....	....	....	9 25	....	....	1153	....		1 59	....	2 57	....	5 52	....	6 54		....	....	9 16	....	....	....	....	....	....
Blake Street	....	....	7 52	....	....	....	....	9 31	....	....	1159	....		2 5	....	3 3	....	5 58	....	7 0		....	....	9 22	....	....	....	....	....	....
Four Oaks	....	7 25	7 59	....	8 25	8 45	9 15	9 36	....	....	12 4	1 20		2 11	....	3 8	5 5	....	....	7 5		....	8 15	9 27	....	....	....	....	....	....
Sutton Coldfield 434	6 40	7 30	8 10	8 18	8 30	8 50	9 20	9 41	1020	1150	12 8	1 25	2 0	2 15	2 35	3525	5 10	6 6	6 25	7 9	7 30	8 10	8 20	9 35	1020	9 40	150	530	7 0	920
Wylde Green	6 43	7 33	....	8 21	8 33	8 54	9 23	....	1023	1153	....	1 28	2 3	....	2 38	3 28	5 13	....	6 28	....	7 33	8 14	8 24	9 39	1024	9 44	154	534	7 4	924
Chester Road	6 46	7 36	....	8 24	....	8 57	9 26	....	1026	1156	....	1 31	2 6	....	2 41	3 31	5 16	....	6 31	....	7 36	8 17	8 27	9 42	1027	9 47	157	537	7 7	927
Erdington	6 49	7 39	8 16	8 27	8 37	9 0	9 29	....	1029	1159	....	1 34	2 9	....	2 44	3 34	5 19	....	6 34	....	7 39	8 20	8 30	9 45	1030	9 50	2 0	540	710	930
Gravelly Hill	6 52	7 42	8 19	8 30	8 40	9 3	9 32	....	1032	12 2	....	1 37	2 12	....	2 47	3 37	5 22	....	6 37	....	7 42	8 23	8 33	9 48	1033	9 53	2 3	543	713	933
Aston 316	6 56	7 46	....	8 34	8 44	9 7	9 36	....	1036	12 6	....	1 41	2 16	....	2 51	3 41	5 26	....	6 41	....	7 46	8 28	8 38	9 53	1038	9 58	2 8	548	718	938
Vauxhall & Duddeston	7 1	7 51	8 26	8 40	8 49	9 12	9 41	9 55	1041	1211	1222	1 46	2 20	2 29	2 56	3 46	5 31	6 20	6 46	7 22	7 51	8 33	8 43	9 58	1042	10 3	213	553	723	943
Birminghm*313, 314	7 5	7 55	8 30	8 45	8 53	9 17	9 45	10 0	1045	1215	1227	1 50	2 25	2 33	3 0	3 50	5 35	6 25	6 50	7 26	7 55	8 40	8 50	10 5	1050	1010	220	559	730	950

b Arrives at 3 11 aft. c Arrives at 8 25 mrn. * New Street Station.

For other Trains between Birmingham and Aston, see pages 316 and 317.

WALSALL, CANNOCK, RUGELEY, and STAFFORD.—London and North Western.

Mls. fm Walsall	1 cl. s.d.	2 cl. s.d.	gov s.d.		mrn	mrn	mrn	mrn		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Tues., Thurs., & Sats. aft	Sundays mrn	Sundays aft
				New Street Station, Birmingham 31 dep.	6 10	7 40	9 15	9 40		....	1220	2 10	4 25	5 20	....	7 22	....	9 40	9 20	5 10
				313 W'hampton (H.L.) "	6 25	7 50	8 30	9 30		....	1230	2 25	4 43	5 35	....	7 20	....	9 30	9 15	5 0
				Walsall dep.	6 48	8 20	9 40	1015		....	1 2	3 5	5 10	6 5	....	8 5	....	1015	10 5	5 48
1½	0 4	0 2	0 1½	Birchills	....	8 24	....	1019		....	1 7	3 9	5 15	....	....	8 9	....	....	....	....
2¾	0 6	0 4	0 3	Bloxwich	6 55	8 28	b	1023		....	1 12	3 13	5 19	6 12	....	8 13	....	1022	1014	5 55
6½	1 2	0 8	0 6½	Wyrley & Church Bridge	7 3	8 36	9 53	1030		....	1 21	3 18	5 27	6 21	....	8 20	....	1029	1022	6 3
8	1 4	0 10	0 8	Cannock	7 8	8 40	9 57	1035		....	1 27	3 23	5 32	6 26	....	8 25	....	1034	1027	6 8
9¾	1 8	1 0	0 9¾	Hednesford	7 15	8 46	10 3	1042		....	1 34	3 30	5 39	6 33	....	8 32	....	1041	1034	6 15
14	2 6	1 6	1 2	Rugeley Town	7 26	8 56	1013	1052		....	1 45	3 41	5 50	6 44	....	8 42	....	1052	1045	6 26
15½	2 9	1 8	1 3½	Rugeley (Trent Valley) 303 arr.	7 29	8 59	1015	1055		—	1 50	3 45	5 54	6 47		8 45		1055	1048	6 29
				Rugeley (Trent Valley) dep.	7 33	9 27	1020	1138	1142	2 8	2 21	3 47	5 59	7 2	7 7	8 58	9 2	....	1051	6 30
18	3 2	1 11	1 6	Colwich 383	7 40	9 37	1027	....	1148	2 13	2 29	3 56	6 7	a	7 12	....	9 7	....	11 0	6 36
20½	3 8	2 2	1 8½	Milford and Brocton	7 45	9 42	1032	....	1156	....	2 34	4 2	6 12	a	....	....	9 13	....	11 5	6 41
24½	3 9	2 3	1 9	Stafford 297, 319, 383 ar	7 55	9 50	10 0	1152	12 9	....	2 45	4 10	6 22	7 17	....	9 12	9 21	....	1115	6 50

Mls	1 cl.	2 cl.	gov	Return 1 cl.	Return 2 cl.	Return gov	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn (Thursdays only)	non	aft	aft	aft	aft	aft		Sundays mrn	Sundays aft
—							Stafford dep.	6 50	8 10	9 18	1030	12 0	2 0	3 45	4 50	6 13	8 40	....	8 30	7 35
4	0 9	0 5	0 4	1 3	0 10	0 8	Milford and Brocton	6 58	8 18	....	1037	12 8	2 8	3 53	4 58	6 18	8 48	....	8 38	7 43
6½	1 0	0 8	0 6½	1 8	1 3	1 1	Colwich	7 5	8 22	9 28	1041	1212	2 12	3 58	5 3	6 50	8 52	....	8 42	7 47
9½	1 7	1 0	0 9½	2 8	1 9	1 7	Rugeley (Trent Valley) arr.	7 13	8 29	9 35	1047	1220	2 20	4 4	5 10	6 56	8 58	....	8 48	7 53
							Rugeley (Trent Valley) dep.	7 15	8 35	9 48	1157	1225	2 45	4 30	5 20	7 0	9 3	....	8 52	7 55
10½	1 10	1 1	0 10½	3 2	2 0	1 9	Rugeley Town	7 18	8 38	9 51	12 0	1229	2 49	4 34	5 23	7 3	9 6	....	8 55	7 58
14¾	2 6	1 7	1 3	4 3	2 9	2 6	Hednesford	7 30	8 48	10 3	1210	1242	3 2	4 48	5 35	7 15	9 19	....	9 8	8 11
16½	3 0	1 9	1 4½	5 0	3 1	2 9	Cannock	7 35	8 53	10 8	1215	1247	3 7	4 54	5 40	7 20	9 24	....	9 13	8 16
18	3 4	1 11	1 6	5 9	3 4	3 0	Wyrley & Church Bridge	7 39	8 57	1012	1219	1251	3 11	4 58	5 44	7 24	9 28	....	9 17	8 21
21¾	3 9	2 3	1 9	6 3	3 11	3 6	Bloxwich	7 48	9 6	1021	....	1 0	3 20	5 7	5 54	7 33	9 37	....	9 26	8 30
22½	3 9	2 3	1 9	6 3	3 11	3 6	Birchills	7 53	....	1026	....	1 5	3 25	5 13	....	7 38	....	....	....	....
24½	3 9	2 3	1 9	6 3	3 11	3 6	Walsall 317, 313, 312 ar	7 58	9 13	1030	1236	1 10	3 30	5 18	6 0	7 42	9 43	....	9 35	8 38
34½	2 9	1 6	1 3½	4 8	2 11	2 7	313 W'hampton (H.L.) ar	8 35	9 55	1113	1 0	2 19	3 55	5 45	6 43	8 43	1028	....	1120	1020
—	4 11	2 11	2 4	8 3	5 2	4 8	317 Birmingham (N.St.) "	8 35	9 50	1057	1 7	2 0	4 11	6 2	6 37	8 35	11 5	....	1026	9 20

a Stops on Saturdays to take up on notice being given at the Station.

b Stops to take up for North of Stafford on notice being given at the Station.

SWANSEA and MUMBLES.

Manager, Geo. H. Hemmen. Sec., E. A. Watkins.

Swansea (Rutland Street) **to Mumbles** (Southend) at 4 30 (not stopping), 5 55 (not stopping), 7 5 (not stopping), 8 20, 9 45, and 11 15 mrn.; 12 5, 1 5, 2 15, 3 10, 4 10, 5 10, 6 5, 7 5, 8 45, and 10 40 aft. SUNDAYS at 9 30 and 10 55 mrn.; 1, 2, 3, 4, 5, 5 45, 7, and 8 30 aft.

Mumbles (Southend) **to Swansea** at 5 15 (not stopping), 6 30 (not stopping), 7 45 (not stopping), 9 5, and 10 20 mrn.; 12 5, 1 5, 2 15, 3 10, 4 10, 5 10, 6 5, 7 5, 7 45, 9 30, and 11 15 aft. SUNDAYS at 10 15 mrn.; 12 15, 2, 3, 4, 5, 5 45, 7, 8 30, and 9 45 aft.

Trains call at Argyle Street, St. Helen's Road, *St. Gabriels, *Brynmill, *Sketty Road, Mumbles Road, Blackpill, *Lilliput, West Cross, Norton Road, and Oystermouth.

* Calls when required at these Stations.

STAFFORD, NEWPORT, WELLINGTON, SHREWSBURY, and WELSHPOOL.—L. & N. W. and G. W.

Dist. Traff. Supt., W. Thorne, Shrewsbury.

Down.	aft		mrn	mrn	mrn		mrn	mrn	mrn	mrn		aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sun. aft	Sun.	Sun. mrn
Euston Station, London 296 dep.	10 0	Runs on the 1st and 3rd Monday in each month.	....	5 15	7 30	Saturdays only.	9 30	9 30	....	1020	Saturdays only.	1055	1 30	1 30	4 10	....	5 35	10 0		10 0
314 Birmingham* "	1142		5 50	7 20	9 50		1140	1140	....	....		1240	[illegible]	3 40	5 5	....	7 20	1142		1245
Stafford dep.	2 9		7 40	8 50	1118		1238	1238	1250	1 27		3 0	4 44	4 53	7 20	....	9 18	2 5		2 0
Haughton	mrn		7 48	....	1126		....	....	....	....		3 8	....	5 1	....	....	9 26	mrn		2 10
Gnosall	....		7 54	9 2	1132		....	....	....	1 2		3 16	....	5 6	7 31	....	9 32	....		2 17
Newport	2 27		8 5	9 13	1143		....	....	....	1 12		3 26	5 5	5 15	7 41	....	9 42	2 27		2 29
Donnington	....		8 13	9 21	1151		....	....	....	1 20		....	....	5 23	b	....	9 50	....		2 37
Trench Crossing	....		8 18	....	1155		....	....	....	d		....	....	5 28	....	....	9 54	....		2 43
Hadley (see below)	....		8 22	....	1159		....	....	....	....		....	....	....	....	....	9 58	....		2 47
Wellington 45, 44	2 40		8 27	9 30	12 4	1215	1 8	1 8	1 32	1 55		....	5 16	5 37	7 55	8 30	10 4	2 40		2 53
Admaston	....		8 32	....	....	1220	....	....	1 38	....		....	....	....	....	8 34	....	....		2 58
Walcot	....		8 38	....	....	1227	....	....	....	....		....	....	....	....	8 39	....	....		3 5
Upton Magna	....		8 44	....	....	1234	....	....	....	....		....	....	....	....	8 46	....	....		3 13
Abbey Foregate ¶	....		8 51	....	....	1241	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....		....
Shrewsbury 31 arr.	2 54		8 55	9 47	1220	1245	1 25	1 25	1 50	2 10		....	5 30	5 52	8 10	8 55	1020	2 54		3 22
30 London (Pad.) dep.	8g50		....	....	....	....	9 30	....	....	....		9 50	5 5	1 30	....	....	....	....		9 0
31 Birmnghm (S.H.) "	1025		g	6 0	8 30	....	1210	....	....	....		1248	1 40	4 28	5 55	....	....	....		9 42
Shrewsbury dep.	3 40		6 4	7 55	1020	....	1 20	....	....	2 20		3 20	....	6 5	8 17	....	....	....		4 55
Hanwood	....		6 56	8 5	1035	....	....	....	....	....		3 31	....	6 16	8 28	....	....	....	6 11	5 6
Yockleton	....		....	8 15	1044	....	....	....	....	....		3 39	....	6 24	8 36	....	....	....	6 19	5 14
Westbury	....		7 8	8 22	1053	....	....	....	....	....		3 4[illegible]	....	6 32	8 43	....	....	....	6 28	5 23
Middletown	....		....	8 28	11 [illegible]	....	....	....	....	....		3 5[illegible]	....	6 40	f	....	....	....	6 36	5 31
Buttington 327	....		7 20	8 36	11 [illegible]	....	....	....	....	....		4 [illegible]	....	6 49	8 57	....	....	....	6 45	5 39
Welshpool † 326 arr.	4 20		7 25	8 42	111[illegible]	....	1 55	....	....	2 55		4 7	....	6 55	9 2	....	....	....	6 50	5 45

Fares 1 cl.	2 cl.	gov	Return 1 cl.	Return 2 cl.	Return gov	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sun. mrn	Sun. aft	Sun. aft
						Welshpool dep.	....	8 55	1010	....	1130	Saturdays only.	....	3 35	3 55	....	5 10	5 10	6 48	....	8 30	9 30	....	9 0
0 6	0 4	0 3	1 0	0 10	0 6	Buttington	....	9 0	1016	....	h		....	....	4 2	....	....	....	6 50	9 10	8 35	....	....	9 6
1 0	0 7	0 5½	1 9	1 1	0 11	Middletown	....	9 5	1023	....	....		....	....	4 8	....	....	....	6 58	c	8 45	....	....	e
1 6	1 0	0 9	2 6	1 11	1 6	Westbury	....	9 15	1029	....	h		....	....	4 16	....	....	....	7 4	....	8 50	....	....	9 20
2 0	1 4	1 0½	3 8	2 6	2 1	Yockleton	....	9 22	1035	....	....		....	....	4 23	....	....	....	7 10	f	9 57	....	....	9 27
2 6	1 7	1 3	4 6	3 0	2 6	Hanwood	....	9 32	1042	....	Mn.		....	....	4 31	....	....	....	7 17	9 30	10 8	....	....	9 36
						Shrewsbury English B.	....	9 42	1051	....	1217		....	....	4 42	....	....	....	7 27	9 47	1016	....	....	9 47
3 4	2 0	1 8½	5 10	3 8	3 4	Shrewsbury Gen Sta.ar	....	9 45	1055	....	1220		4 10	....	4 45	....	....	....	7 30	9 50	1020	....	....	9 50
						37 Birmnghm (S.H.) a	....	11 7	1215	....	2 38		....	5 40	6 27	....	7 42	7 43	1025	....	1 36	....	....	....
						37 London (Pad.) "	....	2 5	3 25	....	5 20		....	....	....	....	....	....	1045	....	6 10	....	....	....
						Shrewsbury dep.	7 40	1020	....	1140	1240	1 5	2 25	4 40	5 15	5 40	....	....	8 0	10 5	....	4 30	10 5	....
0 2	0 1	0 11½	0 7	0 4	3 4	Upton Magna	c	....	....	1148	....	1 14	....	....	5 24	....	....	....	8 8	....	....	4 38	....	....
4 2	0 9	0 2	7 6	5 3	4 4	Walcot	c	....	....	1154	....	1 20	....	....	5 30	....	....	....	8 15	....	....	4 45	....	....
4 9	0 3	0 2	4 8	4 5	9 4	Admaston	....	....	....	Sig.	....	1 25	....	....	5 36	....	....	....	8 22	....	....	4 52	....	....
5 0	3 3	2 2	6 8	9 6	9 6	Wellington 44 & below	7 59	1036	....	12 6	1255	1 30	2 41	4 57	5 41	5 54	6 4	....	8 38	1026	....	5 2	1026	....
						Hadley	8 3	....	....	1211	....	....	2 45	....	....	....	....	....	8 33	....	....	5 6	....	....
5 5	3 4	2 8	9 4	6 4	5 4	Trench Crossing	8 8	....	....	1215	....	....	2 49	....	a	....	....	....	8 37	....	....	5 11	....	....
5 10	3 6	2 9½	10 1	6 8	5 7	Donnington	8 10	1044	....	1219	....	....	2 53	....	5 50	....	....	....	8 42	....	....	5 16	....	....
6 6	3 11	3 1½	11 4	7 6	6 6	Newport	8 18	1051	....	1226	1 6	....	3 2	5 25	5 58	....	6 21	....	8 51	1037	....	5 20	1037	....
7 4	4 5	3 6½	12 7	8 6	7 1	Gnosall ... [383, 260	8 28	11 0	....	1239	....	....	3 13	....	6 8	....	....	....	9 3	....	....	5 32	....	....
7 10	4 8	3 8½	13 4	9 0	7 5	Haughton [315, 318,	8 33	....	....	1246	....	....	3 19	....	6 17	....	....	....	9 9	....	....	5 38	....	....
8 3	5 0	4 0½	14 6	8 11	8 1	Stafford 302, 297, ar	8 42	1111	....	1255	1 25	....	3 28	5 25	6 25	....	6 38	....	9 20	1050	....	5 48	1055	....
10 4	6 6	5 2	18 0	12 0	10 4	315 Birmingham *ar	9 50	1230	....	2 12	2 40	....	4 30	5 50	7 40	....	8 25	....	1127	2 3	....	7 20	2 32	....
27 8	18 3	14 7	51 0	32 0	29 2	303 London (Eus.) "	1255	2 20	....	4 15	5 15	....	7 10	8 45	....	....	1020	....	....	3 50	....	8 30	2 50	....

a Stops on Thursdays and Saturdays to set down. b Stops on Saturdays; and on other days to set down from Stafford and beyond on informing the Guard, and to take up for Shrewsbury and beyond on notice being given at the Station. c Stops to take up for Stafford and beyond on giving notice at the Station. d Stops on Saturdays to set down. e Stops when required to take up for Shrewsbury and beyond on giving notice at the Station. f Stop to set down on informing the Guard. g Except Sunday nights. h Stop when required to take up. i Via Wellington.

* New Street. † Station for Llanfair. ¶ Stops to set down only.

For other Trains between Wellington and Shrewsbury, see pages 33 to 43.

WELLINGTON, OAKENGATES, and COALPORT.—London and North Western.

Mls	From Crewe, p. 44.	mrn	aft	aft	aft (Except Sats.)	aft (Sats. only.)
—	Wellington dep.	1045	1 40	6 15	9 0	9 15
1¼	Hadley	1050	1 45	6 20	9 5	9 20
3	Oakengates	1058	1 53	6 28	9 13	9 28
4½	Malins Lee	11 4	1 59	6 34	9 19	9 34
6	Stirchley (for Dawley)	1110	2 5	6 40	9 25	9 40
7¾	Madeley Market	1117	2 12	6 47	9 32	9 47
9½	Coalport 45 arr.	1124	2 19	6 54	9 39	9 54

Mls	Fares 1 cl.	2 cl.	gov	From Wor'ster, page 45.	mrn	aft	aft	aft
—				Coalport dep.	7 35	1210	4 30	7 0
1¾	0 3	0 2	0 1¾	Madeley Market	7 41	1217	4 37	7 7
3½	0 7	0 4	0 3½	Stirchley (for Dawley)	7 46	1223	4 43	7 13
4¾	0 9	0 6	0 4¾	Malins Lee	7 50	1227	4 47	7 17
6½	1 0	0 8	0 6½	Oakengates 36	7 54	1233	4 52	7 23
8	1 3	0 10	0 8	Hadley (see above)	8 0	1240	4 58	7 31
9½	1 7	1 0	0 9½	Wellington 44 arr.	8 6	1246	5 4	7 35

Sec., Walter H. Bosanquet.] **BISHOP'S CASTLE.** [Traff. Man., T. Cartwright.

Mls	Fares 1 cl.	2 cl.	3 cl.	gov	Down.	mrn		gov	aft	aft
—					Bishop's Castle dep	7 0	Runs on Bishop's Castle Fair Days only.	8 30	1235	5 35
2½	0 6	0 4	0 3	0 2	Lydham Heath	7 8		9 40	1245	5 45
4					Eaton	Sig.		Sig.	Sig.	Fri.
5½	1 3	0 10	0 7	0 5	Plowden	7 18		9 55	1255	5 55
7½	1 8	1 2	0 10	0 7	Horderley	7 25		10 5	1 5	6 0
8¾					Stretford Bdge. Jn.	7 35		1010	1 10	6 5
10½	2 9	1 10	1 3	0 10½	Craven Arms* arr.	7 85		1015	1 15	6 10

Mls	Up.	mrn		aft	aft	gov
—	Fm Shrewsbury 320	8 9	Runs on Bishop's Castle Fair Days only.	1125	3 5	6 50
1	Craven Arms dep.	8 9		1128	3 8	6 53
2	Stretford Bdge. Jn.	8 10		1135	Sig.	7 0
3	Horderley	8 20		1145	3 20	7 10
5½	Plowden	Sig.		Fri.	Sig.	Sig.
6¾	Eaton	8 33		1158	3 30	7 20
8¾	Lydham Heath	8 40		1210	3 40	7 30
10½	Bishop's Castle arr					

* Craven Arms and Stokesay.

SUNDAY TRAINS.—Specia attention is directed to the **NOTE IN THE KEY, page xi,** referring to long distance journeys commenced on the evening of Saturday or Sunday.

CREWE, CHESTER, WHITCHURCH, SHREWSBURY, CRAVEN ARMS, and HEREFORD.—L. & N. W. and G. W.

Up. — **Week Days.** — **Sundays.**

From Carlisle, p. 347																																						
347 Preston ... dep	aft	aft	aft	mn	arn	mrn	mrn	arn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn
368 L'pool (L. St.) "	1047	1047	1047		2[11			6[25			9	5	9	26			1120																						
380 M'chester (L. R.) "	1155	1155	1155	5	2	35					9	45	10	3			11	5																					
	12	0	12	0	12	0					10	0	0	0			1159		12	2		2	10		3		5											
	mrn	mrn	mrn	mn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn
Crewe ..... dep.	1	20	1	30	3	40		7	20			8	50		35	9	40	11	0	1145		1149			1247		1	2		1	15	1	45	3	54	4	15		
Willaston									8	57							11	6						1253														
Nantwich Junction					5	56		7	30				9	3		9	50	1112						1258			h			c	1	57	3	26					
Wrenbury .....[321									9	15								1122																				
Whitchurch 326, a					2	13		Stop	9	25	9	55	Stop					1132				1215					1	26	1	33				3	47				
356 M'chester (Ex.) d	9	23	9	20	9	2																																
324 Birkenhead .. "									7	45	7	45			8	5					Stop	9	45															
	10	0	10	0	10	0			8	20	8	20			10	10						11	10				12	5										
Chester ..... dep.	10	0	10	0	11	0			9	0	9	0			10	56						12	15				12	40										
Waverton																																						
Tattenhall									9	14	9	14						1223																				
Broxton									9	20	9	20			11	13		1234																				
Malpas .....[321									9	26	9	26			11	19		1241																				
Whitchurch 326,									9	37	9	37			11	30		1252																				
Wilfchurch ... dep.					2	15									8	15	9	42	10	0		1138															
Prees															8	25	d					1148																
Wem															8	32	9	56				1153																
Yorton ..... [31															8	43						12	6															
Hadnall ..[312, 36															8	48						12	9															
Shrewsbury 45, ar	2	5	2	20	2	47									9	0	1012	1027				1218	1232	mrn														
324 L'pool (Lns. S.) d																								1130	1150														
334 Birkenhead .. "									6	0	6	57	8	0				1020				1020			1247														
336 Chester (G.W.) "									6	15	6	44	8	20				1037				1037			1247														
									mrn	6	52	7	47	9	0			1110				1110			1215														
Shrewsbury ... dep.	2	15	2	35	3	30		6	50	8	25	10	5	1030	1033	1045	1230	1238	1	0																	
Condover								7	0	8	35	1014							1	10																		
Dorrington								7	6	8	41	1019							1	16																		
Leebotwood								7	14	8	48	1025							1	23																		
Church Stretton ..								7	25	8	57	1034			11	8			1	34																		
Marsh Brook								7	32	9	3	1040							1	40																		
Craven Arms * 45 ..								7	40	9	12	1048			11	8	1120		1	50																		
Onibury ..[322, 319								7	49	9	20	1055							2	1																		
Bromfield								7	55	9	25	11	1						2	8																		
Ludlow								8	4	9	30	11	6				1136		2	16																		
Woofferton Junc. ..								7	0	8	15	1015					1146		2	25																		
Woofferton .. dep.								7		8	45	1020					1155																					
Easton Court † ..								7	6	8	55	1025					12	0																				
Tenbury 45 .. arr.								7	21	9	2	1030					12	5																				
Berrington and Eye								8	23	1021									2	31																		
Leominster 42, 43 ..								4	47	8	35	1029							2	40																		
Ford Bridge										8	40	1034							2	45																		
Dinmore	[55									8	47	1040							2	52																		
Moreton-on-Lugg	53,									8	58	1050							3	0																		
Hereford (B.C.) 60	to	3	23	3	43	5	5			9	7	11	0			1140	1156	1225	1	35	1	45	3	10														
324 Cardiff [.. arr.												1228												3	45													
50 " (G.W.) "												1123												6	15													
324 Newport 50 .. "												1052												5	52													
55 Bristol (T.M.) "												1215												7	48													

Down. — **Week Days.** — **Sundays.**

Temple Mead.																																						
Bristol 55 .. dep.	1	5																																				
325 Newport 52 .. "	2	0																																				
52 Cardiff (G.W.) "	1	30																																				
Cardiff * 325 "																																						
Hereford (Br'sCrt) dep	3	0																																				
Moreton-on-Lugg																																						
Dinmore																																						
Ford Bridge																																						
Leominster 42, 43 ..			6	50																																		
Berrington and Eye ..			6	56																																		
Tenbury ..... dep.																																						
Easton Court †																																						
Woofferton 320 arr.																																						
Woofferton Junc. 320			7	3																																		
Ludlow			7	13																																		
Bromfield			7	20																																		
Onibury ..... [31			7	27																																		
Craven Arms 45, 322			7	35																																		
Marsh Brook			7	41																																		
Church Stretton			7	51																																		
Leebotwood			7	58																																		
Dorrington			8	4																																		
Condover [45, 319, 31			8	10																																		
Shrws English Bdg.			8	17																																		
bury General Sta. arr	3	0																																				
31 Chester (G.W.) arr			9	33																																		
335 Birkenhead .... "			9	13																																		
335 L'pool (Land. Stn)			9	30																																		
Shrewsbury ..... dep	4	5			7	15																																
Hadnall					7	21																																
Yorton					7	28																																
Wem					7	35																																
Prees					7	45																																
Whitchurch 326 arr.					7	55																																
Whitchurch ... dep.							7	50		9	0																											
Malpas							8	0		9	12																											
Broxton							8	11		9	19																											
Tattenhall							8	16		9	26																											
Waverton							h																															
Chester 336, 343 ar							8	37		9	41																											
335 Birkenhead .. "							9	13				1045																										
336 M'chester (Ex) "							mrn	9	53			1120																										
Whitchurch ... dep.							7	10	50					9	42	1027																						
Wrenbury							7	26	8	1					9	55			mrs																				
Nantwich Junc. 44 ..							7	37	8	12	8	40			10	5			1045	1250	1240	1	0	1	50														
Willaston							7	47	8	18					1011																								
Crewe 297, 330, 369	4	45	7	55	8	25	8	50				1018	1045				1055	1250	1240	1	01	1	50	1	45	2	52	3	20	4	0	4	10	4	20	5	5	5	55	6	57	7	57	8	50	9	58	11	1
330 Manchester ... arr	5	50	9	26	9	49	10	0				1115	12	8			12	8	1	58	1	58	2	30	3	45			4	28					5	16	6	10	7	28	8	28	9	0	10	0	11	5
369 L'pool (L. S.) "	6	10	9	30	10	25	10	25				1115	12	0			1	52	2	02	2	02	3	54	4	25			4	45					5	20	6	30	7	55	8	15	8	58	10	10			
Preston 344 "	6	10			11	7	11	7				1928					1228	1	58	1	58	3	38	4	8	4	34			5	19					6	57	6	57	8	50								

a Stops to set down Season Ticket Holders from Liverpool on giving notice to the Guard. b Leaves at 11 aft. on Sundays. c Great Western Tickets not available. d Stops to set down from beyond Whitchurch in Chester direction, and from Cambrian Line on giving notice to the Guard. e Stops to take up for Whitchurch and Cambrian Line on giving notice at the Station. f Stops to set down from beyond Shrewsbury. g Stop to take up on giving notice at the Station. h Stops to take up for Wem and beyond on giving notice at the Station. i Stops to set down from Shrewsbury and beyond, and from beyond Bawdley, and to take up for beyond Hereford. j Leaves at 5 50 mrn. on Mondays. k Leaves at 2 36 mrn. on Mondays. l *Via* Crewe. m Stops to set down from beyond Shrewsbury, and to take up for London. n Leaves at 3 45 aft. on Saturdays. o Central (Low Level). q Hamilton Square. s Departs at 10 5 mrn.

HEREFORD, CRAVEN ARMS, SHREWSBURY, WHITCHURCH, CHESTER, and CREWE.—L. & N. W. and G. W.

Week Days. — **Sundays.**

From Hereford, p. 320																																						
325 Newport 52 .. dep																																						
52 Cardiff (G.W.) "																																						
Cardiff * 325 "																																						
Hereford (Br'sCrt) dep																																						
Moreton-on-Lugg																																						
Dinmore																																						
Ford Bridge																																						
Leominster 42, 43 ..																																						
Berrington and Eye ..																																						
Tenbury ..... dep.																																						
Easton Court †																																						
Woofferton 320 arr.																																						
Woofferton Junc. 320																																						
Ludlow																																						
Bromfield																																						
Onibury ..... [31																																						
Craven Arms 45, 322																																						
Marsh Brook																																						
Church Stretton																																						
Leebotwood																																						
Dorrington																																						
Condover [45, 319, 31																																						
Shrws English Bdg.																																						
bury General Sta. arr																																						
31 Chester (G.W.) arr																																						
335 Birkenhead .... "																																						
335 L'pool (Land. Stn)																																						
Shrewsbury ..... dep																																						
Hadnall																																						
Yorton																																						
Wem																																						
Prees																																						
Whitchurch 326 arr.																																						
Whitchurch ... dep.																																						
Malpas																																						
Broxton																																						
Tattenhall																																						
Waverton																																						
Chester 336, 343 ar																																						
335 Birkenhead .. "																																						
336 M'chester (Ex) "																																						
Whitchurch ... dep.																																						
Wrenbury																																						
Nantwich Junc. 44 ..																																						
Willaston																																						
Crewe 297, 330, 369	7	40	7	55	8	10	8	25	8	40	8	55	9	10	9	25	9	40	10	0	10	5	10	20	10	35	10	50	11	5	11	20	11	35	11	50	12	5
330 Manchester ... arr	8	45	9	0	9	15	9	30	9	45	10	0	10	15	10	30	10	45	11	0	11	15	11	30	11	45	12	0	12	15	12	30	12	45	1	0	1	15
369 L'pool (L. S.) "	8	30	8	45	9	0	9	15	9	30	9	45	10	0	10	15	10	30	10	45	11	0	11	15	11	30	11	45	12	0	12	15	12	30	12	45	1	0
Preston 344 "	10	10	10	25	10	40	10	55	11	10	11	25	11	40	11	55	12	10	12	25	12	40	12	55	1	10	1	25	1	40	1	55	2	10	2	25	2	40

a Stops to take up for Shrewsbury and beyond, and for Central Wales Line. b Stops to take up for Craven Arms and beyond. c Arrives at 7 10 aft. on Thursdays. d Stops to set down from South of Stafford on giving notice to the Guard. e Stops to set down from the Cambrian Line on informing the Guard. f Stops to set down from South and Central Wales on giving notice to the Guard, and on Wednesdays to take up for Manchester on giving notice at the Station. g Stop to set down on giving notice to the Guard, and on Wednesdays to take up for Manchester. h Stop to set down on giving notice to the Station. i Stops if required to set down through Passengers. s Saturday only. ¶ London Road. † Station for Little Hereford. ‡ Craven Arms and Stokesay. § Stops to set down.

Rhymney Station.

SUNDAY TRAINS.—Special attention is directed to the **NOTE IN THE KEY, page xi,** referring to long distance journeys commenced on the evening of Saturday or Sunday.

CRAVEN ARMS, LLANDRINDOD, LLANDOVERY, CARMARTHEN, and SWANSEA.—London and North Western.

Fares from Craven Arms and Stokesay. Single.	Return.	Euston Station,	mrn	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	mrn	aft	mrn	mrn	3 cl.	aft	aft	aft	aft
		London 296dep.		10											5 15		7 30	9 30			1 30		
		297 Birmingham ⇔		11 42											7 20		9 50	1140			3 40		
		376 Leeds (New) ⇔		9 30											6 0		9 0	9e20			1 40		
1 cl. 2 cl. gov	1 cl. 2 cl. gov	368 Liverpool ⇔		1155	b										8 15		1035	12 0			3 0		
s.d. s.d. s.d.	s.d. s.d. s.d.	380 Manchester ⇔		12 0											8 35		1050	1153			3 5		
		324 Birkenhead ⇔		10 0											8 20		1010	12 5			3 35		
		Chester 320 ⇔		11 0											9 0		1056	1240			4 25		
		320 Shrewsbury ⇔		3 30											1088		1	0 2	5		6 0		
		Craven Arms ¶ dep.		4 15											1115		1 55	2 43			6 55		
0 6 0	4 0 3 0	10 0	Broome												8 6						7 2		
1 0 0	7 0 5 1	8 1	Hopton Heath												8 11						7 8		
1 5 0	10 0 8 2	5 1	Bucknell		4 28										8 18						7 14		
2 3 1	4 1 0 3	9 2	Knighton		4 39										8 28						7 24		
2 8 1	7 1 3 4	6 3	Knucklas												8 33						7 29		
3 4 2	0 1 7 5	9 3	Llangunllo		4 54										8 45						7 40		
3 11 2	4 1 10 6	9 4	Llanbister Road		5 0										8 52						7 46		
4 6 2	8 2 1 7	6 5	Dolau												8 59						7 52		
4 9 2	10 2 3 8	4 5	Penybont		5 13										9 6						8 0		
5 8 3	4 2 8 9	6 6	Llandrindod Wells		5 21						8 40				9 18		12 5 2	0	1242	3 15 3	t 3	48	Stop	6 0	8
6 7 3	11 3 11 10	7 6	Sulllth Road 328		5 31						8 49				9 28		1215 2	10	1252	3 45 3	16	58		6 10	8
		Brecon 328 arr.		5 5											1035		Stop	Stop	2 25	Stop	5 10			7 45	
7 0 4	2 3 3 2	11 9	Gilmery												9 35				1 3		3 22			6 20	8
7 7 4	6 3 7 12	9 8	Garth		5 43										9 42				1 25		3 29	k		6 26	8
7 10 4	8 3 8 13	3 9	Llangammarch Wells								9 1				9 47				1 25		3 33	30		6 30	8
8 6 5	1 4 0 14	3 9	Llanwrtyd Wells		5 55						9 7				9 56				1 34		3 43	40		6 35	8
9 8 5	9 4 7 16	8 11	Cynghordy			3 cl.									1012				1 48		3 53	aft			9
10 6 6	3 4 11 17	6 12	Llandovery		6 25	7 0					8 45	9 29			1035				2 3		4 3	55		6 45	9
11 2 6	8 5 3 18	9 12	Llanwrda		6 30	7 12					8 54				1044				2 10		f	5		6 54	Sig.
11 5 6	10 5 5 19	3 13	Llangadock		c	7 20					8 59				1049				2 15		f	5		6 59	9
11 8 7	0 5 6 19	6 13	Glanrhyd		c						9 4				1054							5		7 4	
12 1 7	2 5 8 20	3 13	Talley Road		c						9 8				1059							5		7 9	
12 5 7	4 5 10 20	9 14	Llandilo arr.		6 50	7 30					9 14	9 48			11 4				2 25			5 15		7 14	9
		Mls Llandilo dep.		7 35							9 25				1115				3 3			5 26		7 50	
12 7 7	6 5 11 21	¼ Llandilo Bridge		7 39							9 29				1119				3 29			5 29		7 53	
13 0 7	9 6 2 21	½ Golden Grove		7 48							9 35				1127				3 45			5 35		8 1	
		5½ Dryswllwyn		d							d				d				d					d	
13 8 8	2 6 5½ 23	0 15	6½ Llanarthney		7 58						9 52				1136				3 52			5 42		8 11	
14 1 8	4 6 8 23	6 16	9 Nantgaredig		8 7						9 48				1144				3 58			5 48		8 18	
14 8 8	9 6 11¼ 24	6 16	12½ Abergwilli...[61		8 17						9 56				1153				4 6			5 56		8 27	
14 8 9	0 7 1½ 25	0 17	— Carmarthn 56.		8 25						10 0				12 0			aft	4 10			6 0		8 34	
		Llandilo dep.		6 55	7 33				8 0	9 12	9 55				1116			2 0	2 30			5 20	5 52	7 20	9 35
		Ffairfach			7 38				8 4	9 23					1114			2 4					5 56	7 24	
		Derwydd Road			7 46				8 13	9 32					1123			2 13					6 5	7 35	
13 3 8	0 6 3½ 22	3 15	Llandebie			7 51			8 18	9 37					1128			2 18	Sig.				6 10	7 40	h
13 6 8	0 6 5½ 22	9 15	4 Tirydail			7 56			8 23	9 42					1133			2 23					6 15	7 45	h
13 9 8	2 6 6½ 23	0 15	6 Pantyffynnon 62 ..			8 0			8 30	9 47		d			1140			2 26	2 50			5 38	6 25	7 51	h
14 1 8	4 6 8 23	6 16	0 Pontardulais { arr.		7 20	8 11			8 39	9 56	1015				1148	3 cl.		2 44	3 4	aft		5 47	6 31	8 0	10 2
		62 { dep.		7 21	8 13				8 50		1016				12 0	1 10	aft	2 55	3 5	b		5 48	6 45		10 4
14 8 9	2 7 3 25	8 16	0 Gorseinon		3 cl.	8 20			8 58						12 8	1 18	3 cl.	3 2	a	5 6			6 58		1010
		Llanmorlais dep.		6 45					8 40								3 cl.		2 30						
		Penclawdd		7 0				3 cl.	8 45						1150				2 35						
11 8 9	2 7 4 25	8 16	0 Gowerton..323 arr.		7 9				8 55						12 0				2 45						
		Gowerton 323		7 10	7 31	8 24	8 57	9	8		d	12 0	1213	1 25	2 50	3 7	a	5 11			k	6 5			1014
		Dunvant		7 15				9	9			12 5	1219	1 30	2 55	3 15	a	5 14				7 8			
1 1 10	9 4 7	5 26	0 16	4	14 10	Killay		7 22				9 13			1210	1223	1 33	3 0	3 16	a	5 19		k	7 7			
1 4 10	9 4 7	5 26	0 16	4	14 10	Mumbles Road		7 27				9 18		d		1228	1 38		3 20	a	5 23		k	7 12			
1 4 10	9 4 7	5 26	0 16	4	14 10	Swansea (Bay)		7 32	7 43	8 39	9 10	9 23		1035	1217	1232	1 42	3	7 3	24	3 12	5 32		6 8	7 16		1026
1 4 10	9 4 7	5 26	0 16	4	14 10	" (Vic. 62, 58		7 35	7 48	8 45	9 15	9 30		1040	1225	1240	1 50	3 15	3 30	3 49	5 35			6 15	7 20		1030

NOTES.

a Stops to set down from North of Llandovery on informing the Guard.

b Leaves at 11 aft. on Sunday.

c Stops to take up for the Carmarthen Branch and beyond and Swansea on notice being given at the Station.

d Stop to set down on informing the Guard.

e Departs at 10 3 mrn. on Thursdays.

f Stops to set down from London on informing the Guard, and to take up for West of Carmarthen on notice being given at the Station.

g Saturdays only.

h Stops to take up for Swansea on notice being given at the Station, and to set down from North of Llandovery on informing the Guard.

i Except Saturdays.

j Arrives at 10 22 mrn.

k Stops to set down from Shrewsbury and beyond on informing the Guard.

o 10 minutes later on Saturdays.

* New Street.

† Lime Street.

‡ London Road.

§ Birkenhead (Woodside).

‖ This Station is 4¾ miles from Newbridge-on-Wye Station, on the Cambrian Line.

¶ Craven Arms and Stokesay.

SWANSEA, CARMARTHEN, LLANDOVERY, LLANDRINDOD, and CRAVEN ARMS.—London and North Western.

Fares.	Return.	Victoria Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	non	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	3 cl.	aft	aft	aft	aft	3 cl.	aft	3 cl.	aft	3 cl.	aft	3 cl.
1 cl. 2 cl. gov	1 cl. 2 cl. gov	Swansea dep.	6 30	7 55				10 0			1120	1230	1 10	2 0	3 0			5 0	5 45	6 0	6 50	8 15	9 0	10 0
s.d. s.d. s.d.	s.d. s.d. s.d.	" (Bay)	6 33	7 59				10 3			1123	1233	1 13	2 3	3 2 53			5 3	5 49	6 4	6 53	8 20	9 3	10 4
3 6 0	4 0 3 0	Mumbles Road		8 4				10 8			1128	1240	1 17	2 8					5 53			8 25	9 10	10 9
3 10 0	6 0 4 1	Killay		8 9				10 13			1132	1245	1 22	2 13					5 58			8 30	9 15	10 14
3 9 0	7 0 5 1	Dunvant		8 13				10 18			1136	1249	1 26	2 18				5 19	6 2	6 14		8 35	9 20	10 18
3 9 0	7 0 5 1	Gowerton		6 50	8 18			10 23			1141	1255	1 30	2 23				5 24	6 7	6 20	7 6	8 40	9 25	1022
		Gowerton ....dep.			8 24				1030	c			1 35	2 28					6 10	6 20		8 45		
		Penclawdd			8 30				1040	c			1 45	2 55					6 20	6 30		8 55		
		Llanmorlais..arr.			8 35								1 50	3 0					6 25	6 35				
1 3 0	1 0 0	8 2	4 1	1	4	Gorseinon		6 55	8 24				1028			1144	1 0	1 35	2 28				5 30	6 42			9 10	1027
1 1 1	2 0 1 1	3 4	2 1	1	10	Pontardulais { arr.		7	28	39			1035			1150	1 7	1 42	2 35	3 15			5 40	6 20		7 14	9 37	1035
		62 { dep.	5 41	7	28	39					1128	1157	1 8	Stop	2 43	3 16	4 37		5 47	6 32		7 15		10 6
2 8 1	8 1 4 4	8 3	4 2	8	Pantyffynnon 62..		5 50	7	10	48			1137	1159	1 18	Stop	2 54	3 25	4 44		5 56	6 41				1015
2 10 1	10 1 5 5	6 3	5 2	10	Tirydail		5 56			8 56			1147				3 2		4 50		6 2	6 49				
2 2 2	0 1 7 6	9 3	9 2		Llandebie		6 2			9 2			1153		Sig.		3 8		4 56		6 10	6 55				
2 6 2	2 1 8 4	0 4	0 3	1	Derwydd Road		6 7			9 7			1158				3 13		5 1		6 15	7 0				
2 10 2	4 1 11 6	9 4	6 3	10	Ffairfach		6 15			9 14			12 5				3 20		5 8		6 22	7 7				
3 0 2	6 2 0 7	0 4	6 4	0	Llandilo 322 ..arr.		6 18	7	30	9 17			12 8	1219	1 42		3 23	3 46	5 11		6 24	7 10		7 43		
3 6 3	6 2 8 4	9 6	6 0	5	Carmarthen dp		6 45					1020	Stop	1 0					3 0	4 20				7 0	
3 6 3	6 2 8 4	9 6	6 5	11	Abergwilli		6 50					1025		1 5	Saturdays				3 5	4 27				7 5	
3 6 3	6 2 8 4	9 6	6 5	11	Nantgaredig		6 57					1032		1 12					3 12	4 35				7 12	
3 6 3	6 2 8 4	9 6	6 5	11	Llanarthney		7 2					1037		1 17	only.				3 17	4 43				7 18	
		Dryswllwyn		a								a		a					a					
4 6 2	9 2 2 7	7 4	10 4	4	Golden Grove		7 11					1046		1 26					3 26	4 54				7 26	
4 2 2	6 2 0 7	1 4	6 4	0	Llandilo Bridge		7 17					1052		1 32					3 32	5 2				7 32	
		Llandilo 322 ar		7 20								1055		1 35					3 34	5 5				7 35	
		Llandilo dep.		7 33	9 22							11 5		1223	2 43			3 26	3 45	5 18		6 26	7 15		7 46	
4 4 2	8 2 2 7	6 4	10 4	4	Talley Road			Sig.	9	28								3 31		5 22		6 31	7 21			
4 8 3	0 2 4 7	11 5	2 4	8	Glanrhyd			Sig.	9	34								3 37		5 27		6 36	7 26			
4 11 3	2 2 5 8	1 5	6 4	11	Llangadock		7	47	9	40		1115		1223	1 53			3 42		5 34		6 42	7 32		d	
5 2 3	2 2 7 9	0 5	9 5	2	Llanwrda		7	51	9	45		1119		1237	1 57			3 47		5 39		6 47	7 37		d	
5 10 3	5 2 11 10	1 6	5 5	10	Llandovery		8	0	9	55		1127		1245	2 5			3 55	4 8	5 47	6 35	7 0	7 45		8 31	
7 9 4	3 3 11 17	7 6	10	5	Cynghordy		8	10						Sig.							6 45				f
8 4 5	0 4 0 14	0 8	10	8	Llanwrtyd Wells		8	26			Stop	1120		1150				Stop	4 20		7 2				8 31	
9 0 5	4 4 3 15	6 9	5	8	Llangammarch Wells		8	33				1126		1157					4 36		7 9				f
9 3 5	6 4 4 15	6 9	8	9	Garth		8	37				1131		12 1							7 13				f
9 10 5	10 4 5 16	6 10	4	9	Gilmery		8	44				1136		Sig.				aft			7 20				
		Brecon 328 dep		7	0							1040	aft		1 20	1 20			3 50	aft	5 30				
11 9 8	9 5 8	Builth Road 328		8	55						1147		1215	1 0	1 39	2 52	3 15		4 50	5 20	7 30			8 51	
11 3 6	6 4 10 17	3 10	8	9	8	Llndrindod Wells *		9	7			1158	3 cl.	1226	1 10	1 44	3	3 25		5	5 20	7 43			9 3	
11 3 6	8 5 4 18	9 11	9	10	8	Penybont		9	17				12 0	1232		1 50						7 50				f
11 10 7	0 5 7 19	9 12	4	11	7	Dolau		9	27				12 6			1 53						7 56				f
12 4 7	4 5 10 20	9 12	10	11	8	Llanbister Road		9	35				1215			2 2						8 3				
12 9 7	9 6 2 21	0 13	7	12	4	Llangunllo		9	40				1221			2 8						8 9				
13 2 7	11 6 6 22	9 14	2	12	10	Knucklas		9	50	aft			1236						aft			8 18				
13 4 8	3 6 6 23	9 14	11	13	6	Knighton		9	55	1215	4	1311		1241		1 0		2 24		4 0	5 44	8 30			9 34	
13 8 9	6 6 11¼ 24	6 15	4	13	11	Bucknell		10	5	1223										4 8		8 39			f	
13 5 9	2 7 3½ 25	9 16	1	14	7	Hopton Heath		10	12	1230										4 15		8 46			f	
13 8 9	4 7 5 26	3 16	4	14	10	Broome....[46, 319		10	18	1237										4 23		8 53				
14 0 9	4 7 5 26	0 16	4	14	10	Craven Arms ‡ 321a		10	25	1245					1 18			2 42		4 30	6 5	8 59			9 53	
17 8 11	0 8 10 31	19 6	17	8	32	Shrewsbury ar		11	13	1	40				2 5			1 10		5 30	6 50	9 47			1024	
14 2 12	5 2 12 1 42	4 26	6	24	2	Chester 321 ⇔		1	34						3 33			3 8		7 11	8 41				1234	
13 8 11	6 8 13 4 46	8 29	2	26	8	325 Birkenhead ‡ ⇔		2	40						4 13			6 15		7 5	9 41				3 10	
14 2 11	7 8 14 2 49	6 33	0	28	4	380 Manchester § ⇔		1	58						4 28			5 14		8	8 40				1 5	
13 7 12	9 8 14 2 49	6 33	0	28	4	368 Liverpool ‖ ⇔		2	0						4 44			5 2		8 1	8 50				1240	
12 2 11	7 0 13 7 47	6 29	9	27	2	374 Leeds (New) ⇔		4	14						6 3			6 43		10 23	1110				5 47	
13 8 12	6 11 14 0 46	9 34	3	27	11	302 Birmingham ¶ ⇔		2	12						6 40			6 50		8 2	1127				3 32	
12 0 11	0 11 13 6 10	24 6	22	2	30	Stafford ⇔		4	16						8			8		1020					5 50	
12 4 12	2 11 13 7 32	9 37	4	30	6	Crewe ⇔		4	44						8 30			8 30		1050					6 20	

NOTES.

a Stop to set down on informing the Guard.

b *Via* Crewe.

c Saturdays only.

d Stops to set down from Carmarthen & beyond on informing the Guard.

e Except Saturdays.

f Stops to set down from South of Llandovery on informing the Guard.

* This Station is 4¾ miles from Newbridge-on-Wye Station, on the Cambrian Line.

† Craven Arms and Stokesay.

‡ Birkenhead (Woodside).

§ London Road.

‖ Lime Street.

¶ New Street.

ABERGAVENNY, NEWPORT, MERTHYR, RHYMNEY, and CARDIFF.—L. & N. W. and Rhymney.

Fares from Abergavenny Junction. 1 cl. s.d. | 2 cl. s.d. | gov. s.d.

Down. Week Days. Sundays.

	1 cl.	2 cl.	gov
	s.d.	s.d.	s.d.
Abergavenny Jun. dep.	0	2	0
" Brecon Road)	0	2	0
Govilon	0	2	0
Gilwern	0	2	0
Clydach ...[and Blaina)	0	3	0
Brynmawr †(Nant-y-glo	0	3	0
Brynmawr dep.			
Waen Avon			
Blaenavon 63			
Varteg ...[wain			
Abersychan & Talygarn			
Pontypool§ 63 arr.			
Newport 63 arr.			
Brynmawr dep.			
Beaufort			
Ebbw Vale 63 arr.			
Brynmawr dep.			
Nantybwch dep.			
Sirhowy			
Tredegar .... {arr.			
dep.			
Bedwellty Pits			
Hollybush			
Argoed			
Blackwood			
Tredegar Junc. 50, 52			
Ynysddu			
Nine-Mile-Point			
Risca 63			
Bassaleg 329			
Newport 55 to 60 arr.			
Nantybwch dep.			
Rhymney Bridge arr.			
Rhymney Bridge dep.			
Dowlais (High St) 329			
Pontsarn, for Vaynor			
Defn ..... [63, 50			
Merthyr (High St) arr.			
Rhymney Bridge dep.			
Rhymney 329			
Pontlottyn			
Tir Phil			
Brithdir			
Bargoed 329			
Pengam			
Hengoed Junc. 50 to 53			
Ystrad Mynach J. (below)			
Llanbradach			
Caerphilly 325, 54			
Llanishen ....[64 to 66			
Cardiff 55 to 60, & arr.			

Week Days. Sundays.

	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	mrn	aft	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	aft	aft	aft
							8 35			11 50									
							8 15			12 0									
							1045			2 15									
							9 23			4 0									
							1233												
								1 25			5 0								
				1 15	1 30	2 25		5 5			6 1								
				1 23	1 37	2 35		5 12			6 9								
				1 28	1 42	2 40		5 17			6 14								
				1 33	1 47	2 47		5 22			6 19								
				1 43	1 58	3 5		5 33			6 29								
							2 15				6 15								
							2 22				6 22								
							2 32				6 32								
							2 39				6 39								
							2 45				6 45								
							2 50				6 50								
							3 36				7 33								
	8 40	1015	1045				2 20	3 15			5 55								
	8 45	1020	1050				2 25	3 20			6 0								
	8 55	1030	1100				2 35	3 30			6 10								
6 32	8 32	Stop	1041			1 45	2 1	3 8	4 15	5 39									
	8 37		1045			1 52	2 6	3 13	4 20	5 44									
	8 41		1048			1 56		3 17	4 24	5 48									
6 42	8 44	mrn	1050			2 2	2 13	3 21	4 26	5 51									
7 20	8 50	1010	11 5	1 55			2 20	3 23	4 37	6 0		9 15				10 0			
7 25	8 55	1015	1110	2 0			2 25	3 28	4 32	6 5		9 20				10 5			
7 29	9 0	1020	1114	2 5			2 30	3 33	4 37	6 10		9 25				1010			
7 30		Stop	1116	2 6					4 45		7 15								
7 34			1120	2 10					4 50		7 20								
7 38			1124	2 15					4 55		7 26								
7 43			1131	2 21					5 3		7 32								
7 47			1137	2 25					5 8		7 38								
7 51			1139	2 29					5el3		7 42								
7 56			1140	2 35					5 32										
8 1			1145	2 41					5 41										
8 10			1153	2 50					5 50										
a				a					a										
8 25			1218	3 5					6 5										
6 43	8 45		1052	Stop		2 5	2 14		Stop	5 52					9 49				
6 48	8 49		1057			2 10	2 19			5 57					9 54				
6 52	8 54		1058				2 23			6 1					10 0				
6 58	9 1		11 6				2 31			6 8					10 9				
	9 12		1113				2 40			6 20					Th.				
	9 17		1121				2 45			6 27					1024				
7 20	9 27	mrn	1130				2 55			6 35				aft	1031				
7 38	8 55	10 5	1115		1 45	2 10	2 30	aft		6 15			9 5		1015				
7 45	9 2	10 12	1120		1 50	2 15	2 45	4 30		6 25			9 10		1023	9 0		5 10	
7 49	9 6		1124		1 54		2 49	4 34		6 30					1029	9 5		5 15	
7 55	9 11		1131		1 59		2 56	4 39		6 36					1034	9 11		5 21	
7 59	9 15		1135		2 3		3 0	4 43		6 40					1037	9 15		5 25	
8 4	9 20		1139		2 8		3 8	4 47		6 50					1041	9 19		5 29	
8 8	9 25		1144		2 11		3 13	4 51		6 55					Th8	9 24		5 34	
8 12	9 34		1149	aft	2 16		3 18	4 56	aft	7 0		aft			1049	9 29		5 39	
8 17	9 37		1153	1 13	2 21		3 21	5 15	14	7 4		8 28				9 33	1059	5 43	8 14
8 25	9 45		1159	1 18	2 27		3 28	5 7	20	7 10		8 33				9 38	11 5	5 48	8 19
8 31	9 51		12 6	1 24	2 34		3 35	5 15	27	7 17		8 38			11 1	9 44	1110	4 0	5 54	8 24
8 39	10 3		1217	1 33	2 44		3 45	5 24	37	7 27		8 47			11 7	9 53	1120	4 8	6 3	8 34
8 48	1010		1223	1 40	2 50		3 53	5 30	45	7 35		8 55			1115	10 0	1127	4 15	6 6	8 40

Sundays only. Saturdays only. Tuesdays only. Wednesdays and Saturdays. Saturdays only. Tuesdays only. Saturdays only. Tuesdays only. Saturdays only. Stop to set down from Sirhowy Line on informing the Guard. b Saturdays only. c Leaves at 5 25 aft. g 3rd class only. * Lime Street. † Barr's Court. § Crane Street. ‡ About 1 mile to Great Western Station at Nant-y-glo.

CARDIFF, LLANCIACH, DOWLAIS, and MERTHYR.—Great Western and Rhymney Joint.

Up. Week Days. Sndys

Rhymney Station,	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	Sndys only
Cardiff ..... dep.	6 0	2 13	....	6 10	9 45	....	
Llanishen	9 8	2 20	....	6 17	9 51	....	
Caerphilly 54	9 16	2 28	....	6 24	9 59	....	
Llanbradach	9 23	2 34	....	6 30	10 4	....	
Ystrad Mynach Junc	9 29	2 41	....	6 37	10 9	....	
Llanciach Junc. 52	9 36	2 47	....	6 42	1013	....	
Llanciach Jn. dep.	9 50	3 0	5 13	7 8	....	1017	
Bedlinog	9 59	3 9	5 22	7 17	....	1026	
Cwm Bargoed..[325	10 7	3 17	5 30	7 25	....	1034	
Dowlais (CaeHarris)	1017	3 27	5 40	7 35	....	1045	
Treharris	9 42	2 53	....	6 48	1019	....	
Quaker's Yard 50, 65	9 59	3 7	....	6 52	1022	....	
Aberfan ..... (64	10 4	3 12	....	6 57	1027	....	
Abercanaid	1011	3 19	....	7 4	1034	....	
Merthyr 50, 325 arr.	1017	3 25	....	7 10	1040	....	

Down. Week Days. Sndys

	mrn	aft	aft	aft	aft	Saturdays only
Merthyr ..... dep.	7 50	8 55	1235	4 33	....	
Abercanaid	7 56	b	1241	4 39	....	
Aberfan	8 2	9	1247	4 46	....	
Quaker's Yard 50, 65	8 8	9 12	1251	4 50	....	
Treharris	8 10	9 17	1256	4 55	....	
Dowlais (CaeHarris)	....	8 50	1230	4 20	620	7 55
Cwm Bargoed	....	8 57	1237	4 37	627	8 2
Bedlinog	....	9 6	1246	4 46	636	8 11
Llanciach Jn. 52	ar	9 15	1255	4 55	645	8 20
Llanciach Junc. 52	8 14	9 30	1 9	5 9	....	8 24
Ystrad Mynach J. 325	8 17	9 37	1 13	5 14	....	8 28
Llanbradach	8 25	9 45	1 18	5 20	....	8 33
Caerphilly 54	8 31	9 51	1 24	5 27	....	8 38
Llanishen [& 64 to 66	8 38	10 3	1 33	5 37	....	8 47
Cardiff 52 to 60, ..arr.	8 46	1010	1 40	5 45	....	8 55

Saturdays only. Sats. only

☞ For other Trains between Llanciach and Merthyr, see pages 50 to 53.

CARDIFF, RHYMNEY, MERTHYR, NEWPORT, and ABERGAVENNY.—L. & N. W. and Rhymney.

Up. Week Days. Sundays.

Rhymney Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	aft	aft	aft
Cardiff ..... dep.	....	5 55	....	....	....	8 40	9 0	1120	1230	....	2 13	....	4 15	5 40	6 10	7 40	....	9 45	11 0	9	10 40
Llanishen	....	6 2	....	....	....	8 47	8	1127	1227	....	2 20	....	4 22	5 47	6 17	7 47	....	9 51	11 7	8	10 31
Caerphilly 54	....	6 9	....	....	....	8 55	9 16	1133	1236	....	2 28	....	4 30	5 55	6 24	7 55	....	9 58	1115	9 13	1043
Llanbradach	....	6 15	....	....	....	9	9 23	1139	1242	....	2 34	....	4 37	6	6 30	8 2	....	10 4	1122	9 20	1046
Ystrad Mynach Junc.	....	....	....	....	....	9	9 29	‡	1250	....	2 41	....	4 43	....	6 42	....	....	10 9	1129	9 34	105
Hengoed Junc. * 50 to	....	6 27	....	....	....	9	14	1154	1255	....	....	....	4 47	....	6 45	8 12	....	....	1133	....	1058
Pengam	....	6 31	....	....	....	9	18	Stop	a	....	....	....	4 52	....	6 49	8 17	....	Stop	1138	....	11 2
Bargoed 329	....	6 36	....	....	....	9	24	1155	5	....	....	....	4 57	....	6 55	8 23	....	....	1143	....	11 7
Brithdir	....	6 41	....	....	....	9	29	12	3	....	....	....	....	....	7 0	8 27	....	....	1148	....	11 12
Tir Phil	....	6 46	....	....	....	9	34	12	8	18	....	....	....	....	7 5	8 32	....	....	1152	....	11 16
Pontlottyn	....	6 51	....	....	....	9	40	mrn	1214	1	19	....	....	....	7 10	8 38	....	....	1158	....	11 21
Rhymney 329	....	6 57	....	8 30	9	46	1050	1220	1	27	....	....	5 21	....	7 15	8 44	3 30	....	12 5	....	1126
Rhymney Bdg. 324 arr.	....	7 3	....	8 37	9	51	1055	....	1	32	....	....	5 27	....	....	8 50	9 40	....	....	....	....
Merthyr (High St.) dp	....	....	....	8 30	Stop	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Cefn	....	....	....	8 38	....	....	....	....	1	13	....	....	5	13	....	8	33	....	....	....	....
Pontsarn, for Vaynor	....	....	....	....	....	....	....	....	1	18	....	....	5	18	....	8	38	....	....	....	....
Dowlais (High St) 324	....	6 52	....	....	....	9	50	....	1	30	....	....	5	30	....	8	49	....	....	....	....
Rhymney Bridge arr.	....	6 59	....	....	....	9	57	....	1	37	....	....	5	37	....	8	56	....	....	....	....
Rhymney Bridge dep.	....	7 6	....	....	....	10	2	....	1	42	....	....	5	42	....	8	59	....	....	....	....
Nantybwch 324 ... arr.	....	7 11	....	....	....	10	7	....	1	49	aft	....	5	47	....	9	4	....	....	....	....
Newport (High St) dep	....	....	....	....	....	8	40	....	....	....	2	15	4	10	....	....	....	7	45	....	....
Bassaleg	....	....	....	....	....	8	48	....	....	....	....	....	a	....	....	....	....	....	....	....	....
Risca	....	....	....	....	....	8	57	....	....	....	2	32	4	27	....	....	....	8	2	....	....
Nine-Mile-Point	....	....	....	....	....	9	4	....	....	....	2	40	4	30	....	....	....	8	9	....	....
Ynysddu	....	....	....	....	....	9	10	....	....	....	2	45	4	36	....	....	....	8	14	....	....
Tredegar Junc. {arr.	....	....	....	....	....	9	14	....	....	....	2	50	4	42	....	....	....	8	19	....	....
50, 52 {dep.	....	....	....	....	....	9	25	....	....	....	2	51	4	43	....	....	....	8	21	....	....
Blackwood	....	....	....	....	....	9	30	....	....	....	2	56	4	53	....	....	....	8	27	....	....
Argoed	....	....	....	....	....	9	35	....	....	....	3	1	4	59	....	....	....	8	32	....	....
Hollybush	....	....	....	....	....	9	42	....	....	....	3	6	5	4	....	....	....	8	38	....	....
Bedwellty Pits	....	....	....	....	....	9	47	....	....	....	3	12	5	10	....	....	....	8	43	....	....
Tredegar .... {arr.	....	....	....	....	....	9	51	mrn	....	....	3	17	5	15	....	....	....	8	47	aft	....
dep.	6	30	6	50	8	30	....	8	52	1035	....	1	30	3	23	....	....	8	50	9	30
Sirhowy	6	35	6	55	8	35	....	8	56	1040	....	1	35	3	28	....	....	8	54	9	35
Nantybwch 324 arr.	6	40	7	0	8	40	....	10	1	1045	....	1	40	3	33	....	....	9	0	9	40
Nantybwch dep.	6	45	7	13	....	....	....	10	9	Stop	....	1	47	3	34	....	5	38	5	47	....
Trevil	6	49	7	17	....	Stop	....	10	13	....	....	1	51	....	....	....	5	42	5	51	....
Beaufort	6	54	7	21	....	....	....	10	18	....	....	1	54	3	43	....	5	46	5	55	....
Brynmawr † 324 .. arr.	7	17	7	36	....	....	mrn	10	23	mrn	....	1	59	3	48	....	5	51	6	0	....
Ebbw Vale .... dep.	6	40	7	0	....	....	8	15	10	0	1035	....	1	40	....	....	....	5	30	....	....
Beaufort	6	48	7	8	....	....	8	22	10	8	1043	....	1	45	....	....	....	5	38	....	....
Brynmawr † 324 a	6	58	7	18	....	....	mrn	8	27	1015	1048	....	1	50	....	....	....	5	45	....	....
Newport 63 dep.	....	....	....	....	....	6	40	....	....	....	....	....	1	220	....	....	....	4	2	....	....
Pontypool † .... dep.	....	....	....	....	....	7	25	....	....	....	....	....	1	5	....	....	....	4	47	....	....
Abersychan & Talygarn	....	....	....	....	....	7	36	....	....	9	40	....	1	19	....	....	....	5	1	....	....
Varteg ..... [wain	....	....	....	....	....	7	45	....	....	9	47	....	1	25	....	....	....	5	7	....	....
Govilen	....	....	....	....	....	7	53	....	....	9	55	....	1	32	....	....	....	5	14	....	....
Blaenavon 63	....	....	7	40	7	52	....	....	10	3	....	....	1	41	....	....	....	5	23	....	....
Waen Avon	....	....	7	48	8	1	....	....	10	13	....	....	1	50	....	....	....	5	32	....	....
Brynmawr † 324 arr.	....	....	7	58	8	10	....	....	10	23	....	....	2	0	....	....	....	5	42	....	....
Brynmawr (Nant-y-glo	7	4	7	27	....	....	....	....	1026	....	....	2	1	3	52	....	5	55	6	2	....
Clydach ...[and Blaina	7	16	7	40	....	....	....	....	1038	....	....	2	13	4	4	....	6	7	6	14	....
Gilwern	7	22	7	46	....	....	....	....	1044	....	....	2	18	4	9	....	6	12	6	19	....
Govilen	7	27	7	53	....	....	....	....	1051	....	....	2	24	4	15	....	6	18	6	25	....
Abergavenny (Bcon Rd)	7	37	8	1	....	....	....	....	11	3	....	2	31	4	23	....	6	25	6	33	....
" Junc. 52, 50	7	45	8	5	....	....	....	....	11	8	....	2	35	4	27	....	6	30	6	37	....
Hereford § 52 arr.	....	....	9	10	....	....	....	....	1213	....	....	3	33	....	....	....	7	40	....	....	....
321 Shrewsbury "	....	....	11	13	....	....	....	....	2	5	....	5	30	....	....	....	9	47	....	....	....
369 Liverpool ‖ "	....	....	2	0	....	....	....	....	4	45	....	3	15	....	....	....	1240	....	....	....	....
380 M'chester (LR) "	....	....	1	58	....	....	....	....	4	23	....	6	....	....	....	....	1	5	....	....	....

Week Days. Sundays. Stops at Pochin Pits Colliery Platform on Saturdays. Weds & Sats. Except Saturdays. Saturdays only. Thursdays and Saturdays. Saturdays only. Sirhowy. Tuesdays only. Saturdays only. Ebbw Vale Br.

a Stop to take up for Sirhowy Line on notice being given at the Station. b 3rd class only. c Except Tuesdays. d Stops when required to take up Through Passengers. e Tuesdays only. f Tuesdays and Saturdays. g 2nd class only. * Hengoed or Rhymney Junction. † About 1 mile to Great Western Station at Nant-y-glo. ‡ Crane Street. § Barr's Court. ‖ Lime Street.

CARDIFF, CAERPHILLY, and SENGHENITH.—Rhymney.

Up. Week Days. Sats. only

	mrn	aft	aft	aft
Cardiff ..... dep.	8 40	2 13	6 10	....
Llanishen	8 47	2 20	6 17	....
Caerphilly	9 0	2 35	6 30	....
Penyrheol	9 10	2 45	6 40	....
Aber	9 15	2 50	6 45	....
Senghenith ... arr.	9 15	2 50	6 45	....

Down. Week Days. Sats. only

	mrn	aft	aft	aft
Senghenith ..... dep.	8 10	1 5	....	....
Aber	8 15	1 10	....	....
Penyrheol	8 20	1 15	....	....
Caerphilly 54 *and above*	8 25	1 20	....	....
Llanishen	8 39	1 33	....	....
Cardiff 55 to 60, & 64 to 66	8 46	1 40	....	....

Except Sats. Sats. only

SHREWSBURY and MINSTERLEY.—London and North Western and Great Western.

Mls	Fares. 1 cl.	2 cl.	gov	Returns. 1 cl.	2 cl.	gov
—	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.
5	0	9	0	7	0	5
7	1	2	0	9	0	7
8½	1	5	0	11	0	8½
10	1	8	1	0	1	0

General Station,	mrn	mrn	aft	aft
Shrewsbury ..... dep.	8 15	1050	3 35	6 20
Hanwood	8 27	11 2	3 47	6 32
Plealey Road	8 33	11 8	3 53	6 38
Pontesbury	8 39	1114	4 0	6 44
Minsterley ..... arr.	8 45	1120	4 6	6 50

Mls	Minsterley ..... dep.	mrn	aft	aft	aft
1½	Pontesbury	9 10	1140	4 15	7 0
3	Plealey Road	9 16	1145	4 20	7 6
5	Hanwood 319	9 23	1150	4 25	7 13
—	Shrewsbury *	9 35	1158	4 32	7 17
10	" General Station	9 35	12	4	35

* English Bridge, stopping to set down only.

WHITCHURCH, OSWESTRY, ABERYSTWYTH, BARMOUTH, PWLLHELI, &c.—Cambrian.

Offices—Oswestry. Gen. Man., C. S. Denniss. Sec., R. Brayne. Supt. of Line, W. H. Gough. [Sndys.

Station		mrn	mrn	mrn	3 cl.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	mrn	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	mrn (Sndys.)	aft (Sndys.)
Euston Station, London 296 ..dep.		aft	8 50						5 15		7 15			7 30				1210	2 10	4 10	8 50	Sat. aft.
380 M'chester (L.R.) "			12 0						8 35		1050			1150				3 5	4 15	7 0	12 0	
368 L'pool (Lime St.) "			1155						8 15		1035			12 5				3 0	4 15	7 0	1155	
Crewe 320 "			1 40						9 35		1149			1 15				4 2[illegible]	5 40	8 35	1 40	
Whitchurch ..dep.		Except Mondays.	2 25					8 25	1020	1030	1220			1 50			Wednesdays only.	5 35	6 30	9 25	2 25	
Fenn's Bank			Sig.					8 33		1040				1 56				5 42	6 40	9 32	Sig	
Bettisfield			Sig.					8 40	g	1050				2 5				5 53	6 50	9 35	Sig.	
Welshampton			Sig.					8 45		1053				2 9				Sig.	6 55	9 43	Sig.	
Ellesmere 328			2 55				7 43	8 56	1045	11 7				2 16				6 1	7 2	9 55	2 55	
Frankton ......[31, 36			Sig.				Sig.	9 1		1111				2 21				Sig.	7 7	10 0	Sig	
Whittington (H. Level)			Sig.				7 55	9 7	g	1118				2 28				6 12	Sig.	1010	Sig	
Oswestry 41 ......arr.			3 15				8 0	9 10	1059	1124	1255			2 32				6 15	7 22	1015	3 15	
336 M'chester (Ex) dep.								Stop	7 45		9 40			1125	1 5		1 5	4k5	4 25			
334 L'pool (Ldg. S.) "							6 0		8 0		1020			1150	1 20		2 40	4 0	5 10			
Oswestry ......dep			3 30				8 5		11 3	1130	1 0			2 37	4 10		5 0	6 19	7 35		6 15	
Llynclys							8 15			1138				2 45	4 20		5 10	6 26	7 45		6 23	
Pant							Sig			Sig.					Sig.		5 13	Sig.	7 50		Sig.	
Llanymynech 328 arr.			Sig.				8 19		1113	1143				2 50	4 27		5 17	6 31	7 55		6 27	
Llanymynech 328 dep.			Sig.				8 20		1114					2 51	Stop		5 20	6 32	7 57		6 28	
Four Crosses					Tuesdays only.		8 24		1118					Sig.			5 24	6 36	8 1		6 32	
Arddleen							Mn.										5 29					
Pool Quay			Sig.				8 35		1124					Sig.			5 44	6 44	8 11		6 40	
Buttington 319			Sig.				8 40		1128								5 50	6 48	8 16		6 48	
Welshpool * ......arr.			4 25				8 45		1133		1 25			3 12			5 55	6 55	8 21		6 54	
30 London (Pad.) dep.		aft	8c50										9 30	9 50		9 55	Stop	1 30			6 50	Sat. aft.
296 " (Euston) "			10 0						5 15				9 30	1020				1 30	4 10		10 0	
31 Birminghm (SH) "			1025	c			6 0		8 30				1210	1248		1 40		4 28	5 55		1025	
297 " (New St.) "			1142						7 20				1140				3 cl.	3 40	5 50		1142	
319 Shrewsbury "			3 40				7 55		1020				1 20	2 20	aft	3 20	aft	6 5	8 17		6 0	
Welshpool ......dep.			4 40		7 55		8 50		1140		1 30		2 15	3 15	3 30	4 10	5 30	7 5	9 10		7 0	
Forden					8 5		9 0		h						3 38	4 19	5 40	7 15	9 20		7 9	
Montgomery			4 51		8 10		9 5		1153						3 42	4 23	5 50	7 20	9 25		7 14	
Abermule 328					8 20		9 13		Sig.						3 49	4 35	6 0	7 30	9 35		7 22	
Newtown			5 8		8 30		9 28		1212		2 0		d	3 45	3 58	4 50	6 10	7 45	9 50		7 32	
Moat Lane Jn. 328 arr.			5 16		Stop		9 36		1220		2 8		2 45	3 53	4 6	4 58		7 53	10 0		7 40	
Llanidloes 328 ar			5 45				1014		1245		3 12		3 12			5 25		8 35	1025		8 5	
Moat Lane Junc...dep.			5 19				9 41		1224		2 10		2 47	4 0	4 10	5 3	Mons. only.	8 0			7 45	
Caersws			5 22				9 44		h						4 13	5 6		Sig.			7 48	
Pontdolgoch							Sig								Sig.	Sig.					7 52	
Carno			5 34				9 54		h						4 28	5 15		a			8 2	
Llanbrynmair			5 46				10 9		h						4 42	5 28		a			8 16	
Cemmes Road 334			5 59				1030		1 10					d	5 2	5 44		8 38			8 30	
Machynlleth 329 arr.			6 10				1040		1 20		2 55		3 31	4 43	5 12	5 55	aft	8 48			8 40	
Aberystwyth Line. Machynlleth dep.			6 12			8 40	1042		1 22		2 56		3 33	4 45	5 15	6 0	6 10	8 51			8 45	
Glandovey Junc.			6 19			8 50	1050		1 30		3 3	3 10					6 18	8 59				
Glandovey			6 23			9 3	105[illegible]		i			3 12			5 24	i	6 45	a			8 55	
Ynyslas						9 13	11 6		i			3 20			5 33	i	6 55				9 6	
Borth			6 36			9 17	1112		1 55		f	3 25	f	f	5 38	6 24	7 0	9 17			9 10	
Llanfihangel			Sig.			9 20	1116		i			3 29			5 42	i	Sig.				9 15	
Bow Street			6 44			9 24	1120		i			3 34			5 47	i	7 9				9 22	
Aberystwyth † 61			6 55			9 35	1130		2 20		3 40	3 50	4 15	5 30	6 0	6 45	7 20	9 35			9 35	
Machynlleth ......dep.			6 12	8 0		Stop	1042		1 22		3 5	Stop	3 40	4 55		6 10	Stop				8 55	
Glandovey Junc. arr.			6 19	8 10			1050		1 30							6 18						
Glandovey Junc. dep			6 25	8 18			11 0		1 40							6 25						
Aberdovey			6 37	8 3[illegible]			1112	Saturdays only.	1 52		f		f	5 20		6 37					9 15	
Towyn ‖ 331			6 4[illegible]	8 4[illegible]			1123		2 2		f		4 10	5 30		6 47					9 25	
Llwyngwril			6 57	8 58			1135		2 18		f		f	5 41		6 53					9 40	
Fairbourne				Sig.										Sig.								
Barmouth Junction			7 10	9 10	mrn	mrn	1145		2 28			aft		5 56		7 7					9 53	4 50
Dolgelley Branch. Barmouth ..dep.		8 10		9 5	10 0	1115	12 0		2 25		4 35	5 25				7 0					1025	
Barmouth Junc.		8 17	7 15	9 2[illegible]		1123	1210		2 35		4 41	5 40				7 10					1031	
Arthog		8 21	Sig.	9 25	j	Sig.	Sig.		2 40		Sig.	5 45				Sig.	Fridays only.				1035	
Penmaenpool		8 35	7 3[illegible]	9 40	j	1139	1225		2 55		4 55	6 0				7 25					1050	
Dolgelley ‡ 44 arr.		8 40	7 3[illegible]	9 45	1025	114[illegible]	1230		3 0		5 0	6 5				7 30					1055	
Barmouth		Stop	7 20	9 20	Stop	e	1155		2 36		4 0	Stop	4 35	3 5		7 17					10 0	4 55
Dyffryn			Stop	9 35			1239		2 50				4 56	Stop		7 35					Stop	5 13
Llanbedr and Pensarn.				9 43			1236	aft	2 58				5 4			7 43						5 21
Harlech	5 30			9 51			1242	1 55	3 5				5 11			7 51						5 28
Talsarnau	5 40			9 59			1249	2 8	3 12				5 1[illegible]			7 59						5 37
Penrhyndudraeth				10 6			1253	2 9	3 1[illegible]				5 28			8 5						5 42
Minffordd 331	5 50	mrn	mrn	1013	mrn		1255	2 15	3 2[illegible]				5 28	aft		8 15						5 49
Portmadoc §	5 55	6 10	7 0	101[illegible]	1110		1 5		3 3[illegible]				5 3[illegible]	6 40		8 20						5 53
Criccieth	Mons. only.	6 23	7 13	103[illegible]	1120		1 30	2 30	3 5[illegible]			aft	5 45	6 52		8 45	aft				mrn	6 6
Afon Wen 341		6 33	7 23	1040	1132		1 4[illegible]		4 [illegible]			5 10		7 0		8 55	9 55				8 49	6 15
341 Carnarvon ar			8 26	1131			3 5		5 24					[illegible] 1		1012						7 52
Abererch		Sig.	Sig	Sig			Sig.		Sig			Sig	Sig.	Sig		Sig	Sig.				Sig	Sig.
Pwllheli ......arr.		8 50	[illegible] 40	1055			2 0		[illegible] 5			5 2[illegible]	6 0	7 1[illegible]		[illegible] 25	10 5				8 58	6 25

‡ Station for Llanfair; † for Devil's Bridge; ‡ for Cader Idris; § for Beddgelert; ‖ ¼ mile to the Tal-y-Llyn Company's Station.

i Stops to set down on informing the Guard, and by signal to take up for Borth and Aberystwyth. j Stops by signal to take up for Birmingham, Hereford, and beyond. k Leaves at 3 45 aft. on Saturdays.

a Stops for 1st class Passengers from or to Local Stations, & 1st & 3rd cl. from or to other Companies' Lines, notice to be given to the Guard to set down. b Departs at 4 48 aft. c Except Sundays. d Stops to set down from South of Stafford. e Departs at 12 22 aft. f Stops by signal to take up or set down Passengers booked from or to other Companies' Lines, notice to be given to the Guard to set down. g Stop by signal to take up for beyond Moat Lane. h Stops to set down from beyond Welshpool on informing the Guard, and by signal to take up for beyond Machynlleth.

SUNDAY TRAINS.—Special attention is directed to the **NOTE IN THE KEY, page xi**, referring to long distance journeys commenced on the evening of Saturday or Sunday.

PWLLHELI, BARMOUTH, ABERYSTWYTH, OSWESTRY, WHITCHURCH, &c.—Cambrian.

Eng., George Owen. Loco. Supt., William Aston. Goods Man., W. Finchett. Sundays.

Up.		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn (Sundays)	aft (Sundays)
Pwllheli ......dep.					6 25	7 15				1010		1120			1 40	4 0	4 55	6 50	9 0	9 0	6 40
Abererch					Sig.	Sig.				Sig		Sig.			Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.
Carnarvon 338 ....dep.					5 40					9 15					1235	3 10	4 13	5 50	8 11	7 55	
Afon Wen 341					6 40	7 30				1025		1140			2 10	4 15	5 10	7 5	9 15	9 10	6 49
Criccieth					6 48	7 40				1035		1150			2 35	4 24	5 25	7 20	9 25	9 20	Stop
Portmadoc (for Beddgelert).		5 5			7 0	7 50				1048		12 0		1 25	2 50	4 36	5 38	7 30	9 35	9 33	
Minffordd 331					7 5	Stop				1053		12 5		1 30	Stop	4 40	5 43	Stop	Stop	9 37	
Penrhyndeudraeth					7 8					1056		12 8				4 45	5 48			9 42	
Talsarnau					7 14					11 0		1212		1 40		4 50	5 5[illegible]			9 47	
Harlech		5 25			7 23					11 7		1219		1 50		4 58	6 4			9 56	
Llanbedr and Pensarn					7 29					1112		1224				5 4	6 11			10 3	
Dyffryn					7 39	mrn				1120		1232				5 14	6 24			1012	aft
Barmouth					7 50	8 15	9 5			1135		1245	1 50		aft	5 25	7 0		aft	1025	5 45
Mls Dolgelley ......dep.		Mondays only.	6 45		7 35		8 45		1030	11 0		1150	1 30	Saturdays only.	3 25	5 10	6 20		9 15		4 25
2¼ Penmaenpool			6 50		7 39		8 50		1034	11 5		Sig	1 35		c	5 15	6 25		Sig.		4 30
3½ Arthog			7 0		7 52		9 5		Sig.	1117		12 5	1 47		c	5 30	6 40		Sig.		4 45
7¼ Barmouth Junc. 326			7 5		7 55		9 10		Sig.	1120		1210	1 54		3 47	5 33	6 43		9 40		4 48
9¼ Barmouth ......arr.			7 20		8 2		9 20		105[illegible]	1133		1220	2 4		3 55	5 40	6 50		9 45		4 55
Barmouth Junction 326			Stop		8 0		9 13		Stop	1145		1250	2 2		Stop	5 35	7 10			1030	5 51
Fairbourne					Sig.											Sig.					
Llwyngwril					8 14		9 26			1156		1 0	2 15			5 51	7 25				6 2
Towyn * 325					8 24	a	9 38			12 6		1 10	2 27			6 4	7 42				6 14
Aberdovey					8 35	a	9 49			1218		1 20	2 39			6 13	8 0				6 25
Glandovey Junc. 326 arr.					8 50	9 7	10 2			1230		1 32	2 51			6 25					
Glandovey Junc. 326 dep.					9 10	9 30	1011			1248		1 55	3 3			6 35					
Machynlleth 326, 329 arr.					9 20	9 38	1018		mrn	1256		2 3	3 10	aft	aft	6 45	8 30	aft			6 50
Mls Aberystwyth ....dep.				7 30	8 30	8 50	9 35	1010	1135	12 5	1230	1 10	2/20	2 3[illegible]	5 35	6 0		8 10			6 0
4½ Bow Street				7 40	8 40		e	1020	114[illegible]		1240		a		5 47	6 12		8 25			6 12
6 Llanfihangel				7 45	8 44		e	1025	Sig.		124[illegible]		a		Sig.	6 16		Sig.			6 16
8¼ Borth				7 50	8 48	a	9 53	1030	1155	1223	1249	g	2 42	2 50	5 55	6 22		8 40			6 22
10½ Ynyslas				7 55	8 52		e	1034	12 0		1253		a		5 59	Sig.		8 45			6 27
16 Glandovey				8 7	9 3		e	1047	1215		1 3		a		6 8	6 36		9 0			6 45
16¾ Glandovey Junc. 326				8 10	9 5	9 25	10 6	1050		1240	1 5	1 45	2 57	3 8	6 10	6 40					
20½ Machynlleth 326..arr.				8 23	9 20	9 38	1018	11 5	1224	1256	1 15	2 3	3 10	3 17	6 45	6 55		9 15			6 58
Machynlleth ......dep.				8 25		9 40	1020	Stop	1230	1 0	1 20	2 6	3 12	3 31	Stop	7 0			Saturdays only between Dolgelley and Barmouth.		7 0
Cemmes Road 334				8 35		9 50	a		1240	1 10	1 30		a	3 40		7 12					7 12
Llanbrynmair				8 47			a		1250		1 40		a			7 25					7 25
Carno				9 0			a		1 3		1 53		a			7 42					7 42
Pontdolgoch				9 7					Sig		Sig.										7 52
Caersws				9 12					1 15		2 5					7 55					7 57
Moat Lane Junc. 328 ..arr.		mrn		9 14			1110		1 17	1 43	2 7		4 0			7 58					8 1
Llanidloes 328 ..dep.		6 55		8 58					1140	1 19	1 19		3 41			7 35					7 35
Moat Lane Junction....dep.		7 10		9 19					1 22	1 45	2 12		4 5			8 3					8 3
Newtown		7 20		9 30		1046			1 39	1 53	2 25	3 8	4 20	4 27		8 15					8 15
Abermule 328		7 28		9 38					1 48		2 32		4 30			8 24					8 24
Montgomery		7 36		9 46					1 56		2 40		4 37			8 35					8 35
Forden		7 41		Sig.					Sig		2 45										8 40
Welshpool † 319 ......arr.		7 51		10 6		1110			2 7	2 15	2 55	3 32	4 4[illegible]	4 56		8 50					8 50
Shrewsbury 319..arr.		9 45		1055		1220			Stop			4 16	5 47	5 47		9 50					9 50
37 Birminghm (SnowH.) "		11 7		1215		2 38						5 40	7 22	7 22							
302 " (New St.) "		1230		2 12		2 45						7 5	3 25	8 25		2 32	mrn			mrn	2 32
37 London (Paddington) "		2 5		3 25		5 20						8 43	1045	1045							
" (Euston) 303 "		2 20		4 15		5 15						8 4	1020	1020	aft	3 50					3 50
Welshpool ......dep.		7 53		1040		1115				2 22		4 0	5 2	Will not run after the 11th instant.	7 10	8 55					8 55
Buttington		7 5[illegible]		104[illegible]								4 6			7 20	9 0					9 0
Pool Quay		8 8		1050								4 11			7 28	Sig.					Sig.
Arddleen		Wd		d								Mn.			Mn.						
Four Crosses		8 13		11 0								4 20			7 40	9 12					9 12
Llanymynech 328 arr.		8 17	mrn	11 3					aft			4 25			7 48	9 16					9 16
Llanymynech 328 dep.		8 18	10 5	11 5					2 2			4 27			7 55	9 18					9 18
Pant		Sig.	Sig.	11 8					Sig.			Sig			Sig.						
Llynclys		8 27	1012	1114					2 27			4 37			8 5	Sig.					Sig.
Oswestry 31, 36, 41....arr.		8 35	1020	1122		1142			2 37	2 50		4 45	5 27		8 15	9 30					9 30
Liverpool ‡ 335 ..arr.		1020	1230	1 30		3 0			5 2	5 20			8 0		1025	1155					
Manchester § 336.. "		1120	1252	1 30		4 10		aft	6 8	6 8			8 37								
Oswestry ......dep.	6 50	8 40	1025			1145		1 55		2 52		4 50	5 30			9 35					
Whittington (H.L.) 31	Sig.	8 43	1030					1 59				4 54				Sig.					
Frankton ......[36	Sig.	8 50	1037					2 7				5 0				Sig.					
Ellesmere 328	7 8	9 0	1044			12 1		2 15		3 9		5 9	5 47			9 51					
Welshampton	Sig.	9 7	1050					Sig				5 14				Sig					
Bettisfield	7 17	9 11	1053					2 24				5 17				Sig.					
Fenn's Bank	7 29	9 21	1110					2 32				5 27				Sig.					
Whitchurch 321, 320	7 35	9 30	1120			1223		2 4[illegible]		3 30		5 35	6 10			1015					
Crewe 321....arr.	8 25	1018	1250			1250		3 20		4 0		5 57	6 57			11 1					
369 L'pool (L. St.).. "	1025	1115	3 0			2 0		4 4[illegible]		5 20		8 15	8 15			1240					
380 M'chester (L.R.) "	9 49	1118	1 58			1 58		4 2[illegible]		5 18		3 0	8 0			1 5					
303 London (Euston) "	1255	2 20	5 15			5 15		7 10		8 0		1045	1045			3 50					

* ¼ mile to the Tal-y-Llyn Company's Station. † Station for Llanfair. ‡ Landing Stage. § Exchange Station.

a Stops by signal to take up or set down from or to Stations on other Companies' Lines, notice to be given to the Guard to set down. b Arrives at 7 10 aft. on Thursdays. c Stops to set down from Birmingham, Hereford, and beyond on informing Guard. d Stops on Mondays and Wednesdays. e Stops by signal to take up for beyond Moat Lane. f Passengers for Aberdovey and beyond change at Machynlleth. g Stops by signal to take up for Stations on other Companies' Lines beyond Welshpool.

MOAT LANE, LLANIDLOES, RHAYADER, BUILTH, and BRECON.—Cambrian.

London Road Sta.,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	mrn	aft	mrn	aft	aft	Sundays ngt.
380 M'chester dep.	Mondays only.	1250	}	....	....	8 35	....	....	1050	....	1150	3 5	4 15	Sat. 12 0
368 Liverpool* "		1155		....	....	8 15	....	....	1035	....	12 5	3 0	4 15	1155
Crewe 320 "		1c40	....	....	....	9 35	....	....	1149	....	1 15	4 25	5 40	1 40
326 Whitchurch "		2c25	....	....	....	1020	....	....	1220	....	1 50	5 35	6 30	2 25
326 Oswestry.. "		3 30	....	8 5	....	11 3	....	....	1 0	....	2 37	6 19	7 35	6 15
319 Shrewsbury "		3 40	....	7 55	....	1030	....	....	1 20	....	3 20	6 5	8 17	6 0
327 Abrystwyth "		....	....	7 30	9 35	....	....	....	1230	....	2 20	6 0	....	....
327 Barmouth .. "		mrn	....	....	9 5	....	....	....	1135	....	1 50	5 25	....	mrn
Moat Lane Jn. dep.		5 25	....	9 50	1120	1225	....	Mondays only.	2 55	....	5 5	8 15	10 5	7 50
Llandinam		Sig.	....	9 56	....	1230	....		Sig.	....	5 10	8 20	Sig.	7 56
Dolwen		Sig.	....	10 4	....	1237	....		Sig.	....	5 18	8 28	Sig.	8 0
Llanidloes †	5 30	5 45	....	10 4	1135	124	....		3 12	....	5 25	8 35	1025	8 5
Tylwch	....	5 55	....	1034	....	Stop	....		3 21	....	5 37	Stop	....	8 18
Pantydwr	....	6 4	....	1046	....		....		3 28	....	5 47		....	8 27
St. Harmons	....	Sig.	....	1055	....	....	....		Sig.	....	Sig.	....	....	Sig.
Rhayader	6 0	6 23	....	1115	....	....	....		3 40	....	6 7	....	....	8 43
Doldowlod	....	6 30	....	1126	....	....	....		3 45	....	6 14	....	....	8 50
Newbrdge-on-Wye‡	....	6 33	....	1143	....	aft	....		3 52	....	6 22	....	....	9 0
Builth Rd. 322, 323	....	6 46	9 3	12 0	1218	1 0	....		3 59	....	6 30	....	....	9 7
Builth Wells	....	6 53	9 3	12 8	1226	1 5	....	3 40	4 15	....	6 35	....	....	9 12
Aberedw	....	Sig.	Sig.	Stop	....	1 17	....	3 50	Sig.	....	Sig.	....	....	Sig.
Erwood	....	7 7	9 49		....	1 24	....	3 58	4 27	....	6 52	....	....	9 28
Boughrood	....	7 17	9 58	....	....	1 34	....	4 10	4 37	....	7 5	....	....	9 37
Three Cocks arr.	....	7 25	10 5	mrn	1252	1 40	....	4 20	4 47	....	7 11	aft	....	9 45
Junc. 423 dep.	....	7 27	10 [illegible]	102[illegible]	1255	1 49	1 55	....	4 48	4 55	7 15	9 18	....	9 47
Talgarth	....	7 32	1011	1035	....	1 54	2 2	....	4 54	5 1	7 20	9 24	....	9 53
Trefeinon	....	Sig.	Sig.	....	....	....	....	....	....	....	Sig.	....	....	Sig.
Talyllyn Junc. 329	....	7 42	1024	1046	....	2 5	2 13	....	5 4	5 12	7 30	9 35	....	10 3
329 Merthyr § arr.	....	9 15	....	....	2 32	3 30	3 30	....	6 29	....	....	....	....	....
65 Cardiff (T.V.) "	....	1138	....	....	4 19	6 48	6 48	....	8 40	....	....	....	....	....
329 Newport §.. "	....	10 5	....	....	3 35	4 55	4 55	....	7 45	....	....	....	....	....
329 Cardiff (R.R.) "	....	1010	....	....	3 53	5 30	5 30	....	7 35	....	....	....	....	....
Talyllyn Junc. dep.	....	7 55	1025	1058	....	2 7	2 25	....	5 10	5 18	7 35	9 38	....	10 5
Brecon 423....arr.	....	8 5	103[illegible]	11 8	....	2 17	2 35	....	5 20	5 28	7 45	9 48	....	1015
Neath 423 arr.	....	9 45	125[illegible]	....	....	....	....	....	7 25	7 25	....	....	....	....
Swansea 423 "	....	1017	1 29	....	....	....	....	....	7 52	7 52	....	....	....	....

St. Thomas Sta.,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	3 cl.	aft	aft	Sundays aft
423 Swansea..dep.	....	....	8 0	8 0	....	11 0	11 0	Mondays only.	....	Mondays only.	3 35	....	....
Neath 423 "	....	....	8 25	8 25	....	1120	1120		....		3 55	....	....
Brecon (Joint).dep.	7 10	7 0	1032	1040	....	1 10	1 20		3 30		5 30	5 50	5 30
Talyllyn Junc. arr.	7 20	7 10	104[illegible]	1050	....	1 20	1 30		3 40		5 40	6 0	5 40
326 Cardiff (R.R.) d	....	....	8 40	8 40	1120	....	1120		1220		1220	....	....
329 Newport § .. "	....	....	8 25	8 25	1110	....	1110		1 40		1 4[illegible]	....	....
64 Cardiff (T.V.) "	....	....	7 50	7 50	1033	....	1033		1 10		1 10	....	....
329 Merthyr §.. "	....	....	9 38	9 38	12 0	1210	1210		2 3		2 37	....	....
Talyllyn Junc. dep.	7 21	7 11	1046	1055	....	1 25	1 33		3 50		5 41	6 1	5 41
Trefeinon	....	Sig.	....	Sig.	....	....	Sig.		Sig.		Sig.	....	Sig.
Talgarth	7 33	7 20	1057	11 5	1 30	1 36	1 43		4 0		5 52	6 12	5 52
Three Cocks arr.	7 39	7 2[illegible]	11 6	1110	1 35	1 42	1 48		4 5		5 57	6 18	5 57
Junction dep.	Stop	7 30	Stop	1111	1 55	Stop	2 2		4 7	5 0	6 0	....	6 0
Boughrood		7 36		1119	....		2 10		4 14	5 7	6 10	....	6 10
Erwood	....	7 44	....	1130	....	....	2 20		4 28	5 17	6 19	....	6 19
Aberedw	....	Sig.	mrn	Sig.	....	aft	Sig.		Sig.	Sig.	Sig.	....	Sig.
Builth Wells	....	7 57	9 0	1145	2 20	1235	2 44	3 5	4 40	5 30	6 33	....	6 33
Builth Rd. 322, 323	....	8 4	9 5	12g0	2 29	1240	2 50	3 10	4 45		6 39	....	6 39
Newbrdge-on-Wye‡	....	8 12	Stop	1230	....	Stop	2 57				6 48	....	6 48
Doldowlod	....	8 20		Sig.	....		....				Sig.	....	Sig.
Rhayader	....	8 28	....	1245	....	2 0	3 10				7 4	....	7 4
St. Harmons	....	Sig.	....	....	....	....	....				Sig.	....	Sig.
Pantydwr	....	8 41	....	1 0	....	....	....				Sig.	....	7 18
Tylwch	mrn	8 4[illegible]	mrn	1 8	....	....	3 30				Sig.	....	7 25
Llanidloes †	6 55	8 58	1140	1 19	3 16	2 30	3 40				7 35	....	7 35
Dolwen	6 59	9 3	1145	Sig.	....		Sig.				Sig.	....	Sig.
Llandinam	7 4	9 10	115[illegible]	Sig.	....		Sig.				7 49	....	7 49
Moat Lane Jn. arr.	7 9	9 15	12 0	1 35	3 30		4 0				7 55	....	7 55
326 Barmouth arr.	....	1155	2 36	4 0	6 5	Saturdays only.	7 17				....	....	....
326 Aberystwyth "	....	1130	2 20	3 40	5 30		6 0				9 35	....	....
319 Shrewsbury "	9 45	1055	....	4 10	....		5 47				9 50	....	9 50
Oswestry 327 "	8 35	1122	....	2 47	....		5 27				9 30	....	9 30
327 Whitchurch "	9 30	1223	....	3 30	....		6 10				1015	....	....
Crewe 321 .. "	1018	1250	....	4 0	....		6 57				11 1	....	....
369 Liverpool* .. "	1115	2 0	....	5 20	....		8 15				1240	....	....
380 Manchester ‖ "	1115	1 58	....	5 16	....		8 0				1 5	....	....

b Except Sunday nights. c Except Mondays. e Arrives at 7 10 aft. on Thursdays. g Departs at 12 20 aft.

* Lime Street. † Station for Devil's Bridge. § Brecon and Merthyr. ‖ London Road. ‡ This Station is 4½ miles from the L. & N.W. Llandrindod Wells Station.

LLANYMYNECH and LLANFYLLIN.—Cambrian.

Miles	Fares from Llanymynech 1 cl.	3 cl.	Down.	mrn	mrn	aft	aft	aft
			326 Whitchurch dp	2b25	1030	1 50	5 35	6 30
			326 Oswestry ... "	8 5	1130	4 10	6 19	7 35
—			Llanymynech..dep	8 25	1145	4 20	6 40	8 0
3¾	0 8	0 3½	Llansaintffraid	8 31	1155	4 40	6 50	8 10
5½	0 11	0 5½	Llanfechain	8 41	12 1	4 45	6 56	8 16
7¼	1 5	0 9	Bryngwyn	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.
9¼	1 5	0 9	Llanfyllin..... arr	8 55	1215	5 0	7 10	8 30

Mls	Fares 1 cl.	3 cl.	Up.	mrn (Weds.)	mrn (Except Weds.)	mrn	aft	aft	aft
—			Llanfyllin ....dep.	7 20	7 40	9 35	1 50	5 55	7 20
2	0 8	0 3½	Bryngwyn	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.
3¾	0 8	0 3½	Llanfechain	7 34	7 51	9 49	2 4	6 9	7 34
5½	0 11	0 5½	Llansaintffraid	7 40	8 0	9 55	2 10	6 15	7 40
9¼	1 5	0 9	Llanymynech 327	7 55	8 10	10 1[illegible]	2 19	6 25	7 50
—	....	....	327 Oswestry. arr.	8 35	8 35	1020	2 57	....	8 15
—	....	....	327 Whitchurch "	9 30	9 30	1120	5 30	....	1015

b Except Mondays.

KERRY and ABERMULE.—Cam.

Up.	mrn	mrn	mrn	aft	aft
Kerry ....dep.	7b0	8 40	1125	3 55	7 0
Abermule 327 arr.	7b25	9 5	1150	4 20	7 25

Down.	mrn	mrn	aft	aft	aft
Abermule .....dep.	7b35	9 40	12 5	4 35	8 30
Kerry ....arr	8b5	10 5	1230	5 0	8 55

b Mondays and Saturdays.

WREXHAM, BANGOR-ON-DEE, and ELLESMERE.—Wrexham and Ellesmere—Cambrian.

Fares 1 cl.	3 cl.	Down.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
....	....	Wrexham (Central) ....dep.	7 5	8 15	9 50	12 5	1 35	5 15	6 25	9 10
....	....	Marchwiel	7 10	8 20	9 55	....	1 40	5 20	6 30	9 15
....	....	Bangor-on-Dee	7 18	8 28	10 3	....	1 48	5 28	6 38	9 23
....	....	Overton-on-Dee	7 25	8 35	1010	....	1 55	5 35	6 45	9 30
....	....	Ellesmere 326, 327 ....arr.	7 35	8 45	1020	....	2 5	5 45	6 55	9 40
....	....	Whitchurch 327 ..arr.	....	9 50	1120	....	2 40	6 10		1015
....	....	Oswestry 326...... "	8 0	9 10	1059	1240	2 32	6 5	7 22	1015

Fares from Ellesmere. Single 1 cl.	Single 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.	Up.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
				Oswestry 327......dep.	8 40	1025	1145	1 55	2 50	5 30		9 35
				Whitchurch 326 .. "	8 25	1020	....	1 50		....	6 30	9 25
....	....	....	....	Ellesmere ....dep.	9 5	1045	1210	2 20	3 10	5 50	7 10	10 0
....	....	....	....	Overton-on-Dee	9 15	1055	1220	2 30	3 20	....	7 20	1010
....	....	....	....	Bangor-on-Dee	9 20	11 1	1226	2 36	3 26	....	7 26	1016
....	....	....	....	Marchwiel	9 29	11 9	1234	2 44	3 34	....	7 34	1023
....	....	....	....	Wrexham (Cen.) 331, 36 arr.	9 35	1115	1240	2 50	3 40	6 15	7 40	1030

Sec., Samuel White.] **ABERLLEFENNY, CORRIS, & MACHYNLLETH.**—Corris [Man., J. R. Dix.

	mrn	mrn (Not after the 11th inst.)	aft	aft (Sats. only.)	aft	aft
Aberllefenny ....dep.	7 15	7 45	1215	2 15	5 15	....
Garneddwen	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	....
Corris *	7 2	8 30	1225	2 25	5 25	6 25
Esgairgeiliog	7 32	8 37	1232	2 32	5 32	6 32
Llwyngwern	7 39	8 44	1239	2 39	5 39	6 39
Ffridd Gate (for Llanwrin)	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.
Machynlleth 327, 326 arr.	7 50	8 55	1250	2 5	5 50	6 50

	mrn	mrn	aft	aft (Sats. only.)	aft	aft
Machynlleth ....dep.	6 30	9 30	1 30	4 0	6 0	7 0
Ffridd Gate (for Llanwrin)..	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.
Llwyngwern	6 42	9 42	1 42	4 12	6 12	7 12
Esgairgeiliog	6 48	9 48	1 48	4 18	6 18	7 18
Corris *	6 55	9 55	1 55	4 25	6 25	7 25
Garneddwen	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.
Aberllefenny ....arr.	7 5	10 5	2 5	4 35	....	7 35

All 1st class and gov. * For Cader Idris and Tal-y-Llyn Lake.

BRECON, MERTHYR, DOWLAIS, RHYMNEY, and NEWPORT.—Brecon and Merthyr.

Traff. Man., J. Gall, Newport (Mon.) Sec., H. R. Price, 132, Palmerston Buildings, E.C.

Fares 1 cl.	2 cl.	3 cl.	New Joint Station,	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft		
			Brecon ....dep.	....	7 45	....	1250	2 15	5 0	....	....	....
0 9	0 6	0 4	Talyllyn Junction..	....	8 0	....	1 5	2 27	5 20	....	....	....
1 3	0 10	0 7	Talybont	....	8 8	....	1 28	2 32	5 28	....	....	....
2 6	1 9	1 2	Torpantau	....	Sig.	....	....	Sig.	Sig.	....	....	....
3 0	2 0	1 3½	Dolygaer	....	8 32	....	....	2 58	5 52	....	....	....
3 4	2 4	1 5½	Pontsticill Junction	....	8 36	....	1 56	3 2	5 57	....	....	....
....	....	....	Pontsticill Junc. d	....	8 53	10 5	2 10	3 10	6 6	7 55	....	....
3 9	2 10	1 7½	Pontsarn *	....	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	....	....
4 0	3 0	1 9½	Cefn ....[52	....	9 5	1019	2 22	3 20	6 20	8 10	....	....
4 3	3 3	2 0	Merthyr 61, 50 ar	....	9 15	1028	2 32	3 30	6 29	8 20	....	....
3 11	2 9	1 7	Pant Junction	....	8 45	Stop	2 12	3 27	6 5	Stop	....	....
4 2	2 11	1 8	Dowlais 324, 325 arr.	....	9 0		2 25	3 36	6 20		....	....
			dep.	....	8 35	....	2 0	2 37	5 50	....	....	....
4 3	3 0	1 8½	Dowlais Top	....	8 52	....	2 20	3 3[illegible]	6 12	....	....	....
4 10	3 5	1 11½	Fochriw	....	8 59	....	2 27	3 40	6 22	....	....	....
5 0	3 6	2 2	Darran.........[325	....	9 5	....	2 32	3 48	6 32	....	....	....
5 0	3 6	2 4½	Bargoed Junc. 324	....	9 15	aft	2 38	3 57	6 40	aft	....	....
5 0	3 6	2 10½	Rhymney ....dep.	8 0	....	1 10	....	3 15	....	6 0	....	....
5 9	3 6	2 8	New Tredegar †	8 7	....	1 18	....	3 22	....	6 8	....	....
....	....	....	Aberbargoed	Sig.	....	Sig.	....	Sig.	....	Sig.	....	....
....	....	....	Pengam ....arr.	8 15	....	1 27	....	3 35	....	6 18	....	....
5 9	3 6	2 6	Pengam	8 16	9 20	1 28	2 41	4 5	6 49	6 19	....	....
5 3	3 9	2 8	Maesycwmmer	8 22	9 24	1 33	2 49	4 10	6 55	6 25	....	....
6 9	4 0	3 0½	Bedwas	8 32	9 33	....	2 58	4 19	7 4	....	....	....
7 9	4 6	3 3½	Machen 54	8 40	9 39	....	3 5	4 27	7 11	....	....	....
7 9	4 6	3 5	Church Road	8 45	9 43	....	3 11	4 32	7 16	....	....	....
7 6	5 0	3 7	Rhiwderin	8 50	9 47	....	3 17	4 37	7 21	....	....	....
7 6	5 0	3 8	Bassaleg 63..[52, 63	9 0	9 56	....	3 25	4 45	7 35	....	....	....
8 6	5 9	3 11	Newport 55 to 60	9 10	10 5	....	3 35	4 55	7 45	....	....	....

Fares 1 cl.	2 cl.	3 cl		mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft (Saturdays only.)
			Newport......dep.	8 25	1035	1110	....	1 40	....	5 50	9 35
0 9	0 6	0 3	Bassaleg	8 34	1045	....	....	1 49	....	6 0	9 43
0 11	0 8	0 4½	Rhiwderin	8 38	1051	....	....	1 54	....	6 7	9 48
1 5	1 0	0 6½	Church Road	8 43	1058	....	....	1 59	....	6 13	9 54
1 8	1 2	0 8	Machen	8 48	11 8	....	....	2 3	....	6 20	10 0
2 4	1 7	0 10½	Bedwas	8 55	1113	....	....	2 9	....	6 28	
2 8	2 0	1 3½	Maesycwmmer	9 4	1127	....	....	2 18	6 31	6 38	
3 0	2 3	1 5	Pengam	9 9	1135	1141	....	2 22	6 35	6 44	
....	....	....	Pengam ....dep.	....	1150	1150	....	2 25	6 50		
4 0	2 10	1 7	Aberbargoed	....	Sig.	Sig.	....	Sig.	Sig.	....	
3 8	2 4	1 8	New Tredegar †	....	12 0	12 0	....	2 35	7 0	....	
4 0	2 6	1 10	Rhymney 324 a	....	1210	1210	....	2 40	7 10	....	
4 0	2 10	1 7	Bargoed Junc. 324	9 22	Stop	12 0	....	2 27	Stop	6 55	
4 5	3 1	1 9	Darran ......[325	9 29		12 5	....	2 32		7 2	
5 0	3 6	2 0	Fochriw	9 38	....	1211	....	2 40	....	7 12	
5 0	3 6	2 2½	Dowlais Top	9 46	....		....	2 48	....	7 22	
5 2	3 8	2 2½	Dowlais 325, 324 arr.	10 5	aft	....	....	3 36	....	7 40	
			dep.	9 35	12 5	....	....	2 37	....	7 15	
5 2	3 8	2 2½	Pant Junction	9 52	1210	....		2 53	aft	7 28	
5 2	3 9	2 3½	Merthyr ...dep	9 38	....	12 0	1210	2 37	5 30	7 15	....
5 2	3 9	2 3½	Cefn	9 47	....	1210	1220	2 46	5 40	7 25	....
5 2	3 9	2 3½	Pontsarn *	Sig.	....	....	Sig.	Sig.	....	Sig.	....
....	....	....	Pontsticill Jn. a	9 57	....	1220	1233	2 55	5 52	7 35	....
6 3	4 9	2 6	Pontsticill Junc.	10 0	1215	1230	12 5	3 2	....	7 40	....
6 0	4 0	2 7½	Dolygaer	10 5	....		1250	3 7	....	7 45	....
7 0	4 10	2 9	Torpantau	Sig.	....	....	Sig.	Sig.	....	Sig.	....
7 0	5 3	3 4½	Talybont ....[328	1032	....	....	1 15	3 30	....	8 10	....
7 6	5 6	3 7	Talyllyn Jn. 423	1040	....	....	1 21	3 38	....	8 18	....
8 0	6 0	3 11	Brecon 423 .arr.	11 0	....	....	1 40	3 50	....	8 30	....

* Station for Vaynor. † New Tredegar and Whiterose

LIVERPOOL OVERHEAD.

[Gen. Man. and Eng., S. B. Cottrell.

Seaforth Sands to Dingle (Park Road) at 4 45, 4 55, 5 5, 5 12, 5 20, 5 25, 5 30, 5 35, 5 40, 5 47, 5 55, 6, 6 5, 6 10, 6 18, 6 25, 6 32, 6 40, 6 47, 6 55, 7 2, 7 10, 7 17, 7 25, 7 32, 7 40, 7 47, 7 53, 7 58, 8 3, 8 8, 8 15, 8 22, *8 30, 8 33, 8 37, b8 45, 8 48, 8 53, *9, 9 3, 9 7, b9 15, 9 18, 9 22, *9 30, †9 38, 9 40, †9 48, 9 50, †9 58, 10, †10 8, 10 10, †10 18, 10 20, †10 28, 10 30, †10 38, 10 40, †10 48, 10 50, †10 58, 11, †11 8, 11 10, †11 18, 11 20, †11 28, 11 30, †11 38, 11 40, †11 48, 11 50, and †11 58 mrn.; 12 noon; †12 8, 12 10, afterwards every 5 minutes to 4 35 aft., ‡4 43 (except Sats.), 4 46, 4 50, 4 54, 5, 5 6, ‖5 13 (except Sats.), 5 16, 5 20, 5 25, 5 30, 5 35, ‡5 43 (except Sats.), 5 46, 5 50, 5 55, 6, 6 5, ‖6 13 (except Sats.), 6 16, 6 20, afterwards every 10 minutes to 9 20 aft.; from Pier Head to Dingle every 10 minutes from 9 50 to 11 30 aft. SUNDAYS, about every 7 minutes from 11 40 mrn. to 9 20 aft.; from Pier Head every 10 minutes from 9 50 aft. to 10 40 aft.

Dingle (Park Road) **to Seaforth Sands** at 5, 5 10, 5 20, 5 25, 5 30, d5 38, 5 40, 5 47, 5 55, 6, 6 5, 6 10, 6 15, 6 20, 6 25, 6 30, 6 35, 6 40, 6 45, 6 53, 7, 7 7, 7 15, 7 22, 7 30, 7 37, 7 45, 7 52, 8, 8 7, 8 15, 8 22, c8 30, 8 33, 8 38, e8 45, 8 48, 8 53, c9, 9 3, §9 8, e9 15, §9 18, 9 22, §9 30, 9 33, §9 38, c9 45, §9 48, 9 53, c10, §10 3, 10 8, §10 15, 10 20, §10 25, 10 30, §10 35, 10 40, §10 45, 10 50, §10 55, 11, §11 5, 11 10, §11 15, 11 20, §11 25, 11 30, §11 35, 11 40, and every 5 minutes to 5 50 aft., 5 55 (except Sats.), and every 5 minutes to 6 50 aft., and every 10 minutes to 9 20 aft.; to Pier Head every 10 minutes to 11 10 aft. SUNDAYS, about every 7 minutes from 11 50 mrn. to 9 20 aft.; to Pier Head every 10 minutes from 9 30 aft. to 10 20 aft.

b Fast Trains stopping at Alexandra 3, Canada 6, and Pier Head 13 minutes later, and at all Stations south of Pier Head. c Fast Trains stopping at Herculaneum 2, James Street 8, and Pier Head 9 minutes later, and at all Stations north of Pier Head. d Start from Herculaneum. e Fast Trains stopping at Herculaneum 2, Custom House 7, James Street 8, and Pier Head 9 minutes later, and at all Stations north of Pier Head.

* Fast Trains stopping at Alexandra 3, Brocklebank 4, Canada 7, and Pier Head 14 minutes later, and at all Stations south of Pier Head. † Start from Alexandra. ‡ From Pier Head, not stopping at James Street, Custom House, Wapping, Brunswick, and Toxteth. § Run to Alexandra only. ‖ From James Street, not stopping at Custom House, Wapping, Brunswick, and Toxteth.

The Trains call at Alexandra 3, Langton 4, Brocklebank 5, Canada 8, Huskisson 9, Nelson 11, Clarence 12, Prince's 15, Pier Head 17, James Street 18, Custom House 19, Wapping 21, Brunswick 23, Toxteth 25, Herculaneum 27, and arrive at Dingle 30 minutes after leaving Seaforth Sands. FARES:—First Class, 3d.; Second Class, 2d.

Fares.] WREXHAM and BRYMBO.—Wrexham, Mold, and Connah's Quay.

Single 1 cl.	Single 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.	Central Station,	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
								Sats.	Sats.	Sats.	Sats.	Sats.	Except Sats.	Sats.	Sats.	Sats.	Sats.
				Wrexham ......dep.	9 3	1145	4 0	5 0	6 5	7 10	7 50	8 20	8 25	8 50	9 20	9 50	1030
0 2	0 1	0 4	0 2	" (Exchange)	9 23	1148	4 3	5 3	....	....	....	....	....	....	....	....	....
0 4	0 2	0 6	0 3½	Moss and Pentre	9 41	1156	4 11	5 11	6 16	7 21	8 1	8 31	8 46	9 1	9 31	10 1	1041
0 4	0 2	0 6	0 3½	Plas Power	9 46	12 1	4 16	5 16	6 21	7 26	8 6	8 36	8 51	9 6	9 36	10 6	1046
[illegible]	[illegible]	[illegible]	0 6	Brymbo ......arr.	9 53	12 8	4 23	5 23	6 28	7 33	8 13	8 43	8 58	9 13	9 43	1013	1053

Fares 1 cl.	Fares 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.	Up.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
					Mons.				Sats.	Sats.	Sats.	Except Sats.	Sats.	Sats.	Sats.	Sats.	Sats.
				Brymbo ......dep.	8 0	8 30	1040	3 25	4 30	5 30	6 35	6 45	7 50	8 20	8 50	9 20	9 50
0 3	0 1	0 4	0 2	Plas Power	8 7	8 37	1047	3 32	4 37	5 37	6 42	6 52	7 56	8 27	8 57	9 27	9 57
0 5	0 2½	0 8	0 4	Moss and Pentre	8 11	8 41	1051	3 36	4 41	5 41	6 46	6 56	8 1	8 31	9 1	9 31	10 1
0 6	0 3½	0 9	0 6	Wrexham (Exchange)	8 20	8 51	11 0	3 45	4 50	5 50	6 55	7 5	....	....	....	....	....
				" (Central) arr	8 23	8 53	11 3	3 48	4 53	5 53	6 58	7 8	8 12	8 43	9 13	9 43	1013

LIVERPOOL, SEACOMBE, BIRKENHEAD, BIDSTON, CONNAH'S QUAY, CHESTER, HOPE, and WREXHAM.—

North Wales and Liverpool, and Wrexham, Mold, and Connah's Quay.

Week Days.

Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Landing Stage, Liverpool ......dep.	....	7 0	7 45	9 50	1015	Thro' Carriage from Manchester (Cen.) leaving at 10 10 mrn. See page 488.	1130	....	1 15	2 0	2 15	2 30	Thro' Carriage from Manchester (Cen.) leaving at 3 30 aft. See page 488.
Seacombe ...... "	....	7 15	8 2	10 5	1030		1145	....	1 30	2 20	2 30	2 50	
Liscard and Poulton..	....	....	8 6	10 9	1034		....	....	1 34	2 24	....	....	
L'pool (Cen., L.L.) dp	....	....	7 22	9 52	....		1051	1221	1b3	1c51	2 3	....	
" (James St.) "	....	....	7 25	9 55	....		1054	1224	1b6	1c54	2 6	....	
Birkenhead * .... "	....	....	7 29	9 59	....		1058	1228	1b10	1c58	2 10	....	
Birkenhead Park "	....	....	7 35	10 4	....		11 4	1238	1b15	2c3	2 15	....	
Birkenhead Docks "	....	....	7 38	10 7	....		11 7	1242	1b18	2c6	2 18	....	
Bidston	....	7 21	8 9	1012	1037		1151	1244	1 36	2 28	2 37	2 56	
Upton	....	7 25	8 13	1016	1041		1155	Except Saturdays.	1 40	2 32	2 42	....	
Barnston	....	7 30	8 18	1021	1046		12 0		1 45	2 37	2 47	....	
Neston and Parkgate.	....	7 39	8 27	1030	1055		12 9		1 54	2 46	2 57	3 9	
Connah's Quay †..arr.	....	....	8 38	....	11 6		1220		....	2 57	3 8	3 20	
Connah's Quay † dp	....	....	8 42	....	....		1227		....	3 5	Saturdays only.	Except Saturdays.	
Saughall	....	7 50	8 49	1041	....		1234		2 5	3 12			
Blacon	....	....	8 54	1046	....		1239		2 10	3 17			
Chester (L'pool Rd) a	....	7 58	8 57	1049	....		1242		2 13	3 20			
" (Northgate) "	....	8 1	9 0	1052	....		1245		2 16	3 23			
Chester (Nrthgte) dp	....	....	8 15	....	1015	....	1155		....	2 30			....
" (Liverpool Rd.)	....	....	8 17	....	1017	1117	1157		....	2 32			4 29
Blacon	....	....	8 20	....	1020	....	12 0		....	2 35			....
Saughall	....	....	8 25	....	1025	....	12 5		....	2 40			....
Connah's Quay † ar	....	....	8 33	....	1033	....	1213		....	2 48			....
Connah's Quay †..dep.	....	....	8 39	....	11 7	....	1221	....	....	2 59	3 9	3 21	....
Hawarden	....	....	8 47	....	1115	....	1229	....	....	3 7	3 17	3 29	....
Buckley Junction	8 10	....	8 53	....	1121	....	1236	....	....	3 13	....	....	....
Hope (Exchange) 337	8 23	....	8 56	....	1124	....	1241	....	....	3 18	....	....	....
Pen-y-ffordd	8 25	....	8 58	....	1126	....	1243	....	....	3 20	....	....	....
Caergwrle	8 30	....	9 2	....	1130	....	1247	....	....	3 24	....	....	....
Bridge End	8 32	....	9 4	....	1132	....	1249	....	....	3 26	....	....	....
Cefn-y-bedd	8 34	....	9 7	....	1135	....	1252	....	....	3 29	....	....	....
Gwersyllt	8 39	....	9 11	....	1139	....	1256	....	....	3 33	....	....	....
Wrexham (Exchange)	8 45	....	9 15	....	1143	....	1 0	....	....	3 37	....	....	5 9
" (Central).. arr.	8 48	....	9 18	....	1146	12 0	1 3	....	....	3 40	....	....	5 12
328 Ellesmere ..arr.	....	....	1020	....	....	....	2 5	....	....	5 4	....	....	5 44
Oswestry 326 "	....	....	1059	....	....	1240	2 22	....	....	5 15	....	....	6 15
326 Aberystwyth "	....	....	2 20	....	....	3 40	5 30	....	....	9 35	....	....	9 35

Up.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft		Sundays mrn	mrn	aft	aft	aft
Landing Stage, Liverpool ......dep.	4 15	....	4 45	....	5 40	6 0	....	6 40	6 45	7 0	9 0	9 45	....	....	8 45	9 45	2 15	6 45	8 40
Seacombe ...... "	4 27	....	5 0	....	5 55	6 17	....	6 55	7 0	7 20	9 15	10 5	....	....	9 8	1010	2 30	7 0	9 0
Liscard and Poulton..	....	....	....	....	....	....	....	6 59	7 4	....	....	....	....	....	9 12	1014	2 34	7 4	9 4
L'pool (Cen., L.L.) dp	4 3	....	....	....	5 2	6 2	....	....	....	7 3	8 51	9 51	Saturdays only.	....	....	....	2 15	5 45	7 45
" (James St.) "	4 6	....	....	....	5 5	6 5	....	....	....	7 6	8 54	9 54		....	....	....	2 18	5 48	7 48
Birkenhead * .... "	4 10	....	....	....	5 9	6 9	....	....	....	7 10	8 58	9 58		....	....	....	2 22	5 52	7 52
Birkenhead Park "	4 15	....	....	....	5 15	6 15	....	....	....	7 15	9 8	10 3		....	9 5	9 5	2 27	6 0	8 1
Birkenhead Docks "	4 18	....	....	....	5 18	6 18	....	....	....	7 18	9 11	10 6		....	9 8	9 8	2 30	6 3	8 4
Bidston	4 33	....	5 6	....	6 1	6 23	....	7 2	7 7	7 26	9 21	1011		....	9 15	1017	2 37	7 7	9 7
Upton	4 37	....	5 10	....	6 5	6 27	....	7 6	7 11	....	9 25	1015		....	9 19	1021	2 41	7 11	9 11
Barnston	4 42	....	....	....	6 10	6 32	....	7 11	7 16	....	9 30	1020		....	9 24	1026	2 46	7 16	9 16
Neston and Parkgate.	4 51	....	5 21	....	6 19	6 41	....	7 20	7 25	....	9 39	1029		....	9 33	1035	2 55	7 25	9 25
Connah's Quay †..arr.	....	....	5 32	....	....	....	....	7 31	7 36	7 46	9 50	....		....	....	1046	....	....	9 36
Connah's Quay † dp	....	....	6 6	Saturdays only.	....	....	....	Except Saturdays.	Saturdays only.	7 50	9 55	....		....	....	....	....	....	....
Saughall	5 2	....	6 13		6 30	6 52	....			7 57	10 2	....		....	9 44	....	3 6	7 36	....
Blacon	5 7	....	6 18		6 35	6 57	....			8 2	10 7	....		....	9 49	....	3 11	7 41	....
Chester (L'pool Rd) a	5 10	....	6 21		6 38	7 0	....			8 5	1010	....		....	9 52	....	3 14	7 44	....
" (Northgate) "	5 13	....	6 24		6 41	7 3	....			8 8	1013	....		....	9 55	....	3 17	7 47	....
Chester (Nrthgte) dp	....	5 10	....		Saturdays only.	Except Saturdays.	....			7 20	9 25	....	11 0	....	....	....	....	....	....
" (Liverpool Rd.)	....	5 12	....				....			7 22	9 27	....	11 2	....	....	....	....	....	....
Blacon	....	....	....				....			7 25	9 30	....	11 5	....	....	....	....	....	....
Saughall	....	a	....				....			7 30	9 35	....	1110	....	....	....	....	....	....
Connah's Quay † ar	....	5 22	....				....			7 36	9 43	....	1118	....	....	....	....	....	....
Connah's Quay †..dep.	....	5 23	5 33				....	7 32	7 37	7 47	9 51	....	1119	....	....	1047	....	....	9 37
Hawarden	....	5 29	5 39				....	7 40	7 45	7 54	9 58	....	1127	....	....	1055	....	....	9 45
Buckley Junction	....	—	5 45				6 40	....	....	8 0	10 4	....	1135	....	....	11 1	....	....	9 51
Hope (Exchange) 337	....	....	5 52				6 50	....	....	8 3	Sat.	....	....	....	....	....	....	....	....
Pen-y-ffordd	....	....	5 54	6 0			6 52	....	....	8 5	10 8	....	....	....	....	11 6	....	....	9 56
Caergwrle	....	....	....	6 5			6 57	....	....	8 10	....	....	....	....	....	1111	....	....	10 1
Bridge End	....	....	5 59	6 7			6 59	....	....	8 12	1013	....	....	....	....	1113	....	....	10 3
Cefn-y-bedd	....	....	a	6 9			7 2	....	....	8 14	1015	....	....	....	....	1115	....	....	10 5
Gwersyllt	....	....	6 6	6 15			7 7	....	....	8 19	1020	....	....	....	....	1120	....	....	1010
Wrexham (Exchange)	....	....	6 10	6 22			7 12	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
" (Central).. arr.	....	....	6 13	6 25			7 15	....	....	8 24	1025	....	1155	....	....	1125	....	....	1015
328 Ellesmere ..arr.	....	....	6 55	....	....	....	....	....	....	9 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Oswestry 326 "	....	....	7 22	....	....	....	....	....	....	1015	....	....	....	....	....	....	....	....	....
326 Aberystwyth "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

a Stop to set down on informing the Guard at the preceding *stopping* Station. b Saturdays only.
c Runs 12 minutes later on Saturdays.
* Hamilton Square. † Connah's Quay and Shotton.

WREXHAM, HOPE, CONNAH'S QUAY, CHESTER, BIDSTON, BIRKENHEAD, SEACOMBE, and LIVERPOOL.—

North Wales and Liverpool and Wrexham, Mold, and Connah's Quay.

Fares from Wrexham. Single 1 cl. 3 cl. Return 1 cl. 3 cl.

Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft
327 Aberystwyth dp	....	....	....	....	....	....	....	8 50	....	....	12 5
Oswestry 327. "	....	....	....	....	....	8 40	....	1145	....	....	2 50
Ellesmere 328 "	....	....	....	....	....	9 5	....	1210	....	....	3 10
Wrexham (Central) dp	....	6 55	7 57	....	9 15	10 0	....	1 0	2 20	....	3 40
" (Exchange)	....	....	8 0	....	....	10 3	....	1 3	2 23	....	3 43
Gwersyllt	....	7 2	8 4	....	9 20	10 7	....	a	2 27	....	....
Cefn-y-bedd	....	7 7	8 9	....	a	1012	....	....	2 32	....	....
Bridge End	....	7 9	8 11	....	....	1014	....	a	2 34	....	....
Caergwrle	....	7 12	8 13	....	....	1016	....	....	2 36	....	....
Pen-y-ffordd	....	7 17	8 18	....	a	1021	....	....	2 41	....	....
Hope (Exchange) 337	....	7 29	8 20	....	9 29	1023	....	1 17	2 43	....	....
Buckley Junction....	....	7 32	8 23	....	a	1026	....	1 20	2 46	....	....
Hawarden	....	....	8 30	....	9 38	1033	....	1 27	2 53	....	....
Connah's Quay *..arr.	....	....	8 35	....	9 43	1038	....	1 32	2 58	....	....
Connah's Quay * dp	....	....	8 42	....	....	1045	....	1 37	3 5	....	....
Saughall	....	....	8 49	....	....	1052	....	1 44	3 12	....	....
Blacon	....	....	8 54	....	....	1057	....	1 49	3 17	....	....
Chester (L'pool Rd) a	....	....	8 57	....	....	11 0	....	1 52	3 20	....	4 25
" (Northgate)	....	....	9 0	....	....	11 3	....	1 55	3 23	....	Thro' Carriage to Manchester (Cen.) arriving at 5 30 aft. See page 489.
Chester (Nrthgte) dp	....	....	8 15	8 40	....	1015	1135	1 10	2 30	3 10	
" (Liverpool Rd.)	....	....	8 17	8 42	....	1017	1137	1 12	2 32	3 12	
Blacon	....	....	8 20	....	....	1020	1140	1 15	2 35	....	
Saughall	....	....	8 25	8 48	....	1025	1145	1 20	2 40	3 18	
Connah's Quay * ar	....	....	8 33	....	....	1033	....	1 28	2 48	....	
Connah's Quay *..dep.	....	....	8 36	....	9 44	1039	....	1 33	2 59	....	
Neston and Parkgate.	7 25	....	8 47	8 59	9 55	1050	1156	1 44	3 10	3 29	
Barnston	7 34	....	8 56	a	10 4	1059	12 5	1 53	3 19	3 38	
Upton	7 39	....	9 1	9 11	10 9	11 4	1210	1 58	3 24	3 43	
Bidston 332	7 44	....	9 6	9 16	1014	11 9	1215	2 3	3 29	3 48	
Birkenhead Docks..	....	....	....	9 46	1057	1159	1b1	3 1	....	3 58	
Birkenhead Park..	....	....	....	9 50	11 0	12 2	1b4	3 4	....	4 2	
" (Hamilton Sq).	....	....	....	9 57	1112	1211	1b11	3 11	....	4 11	
L'pool (James St.) arr	....	....	....	10 1	1116	1215	1b15	3 15	....	4 15	
" (Cen., L.L.) "	....	....	....	10 4	1118	1217	1b17	3 17	....	4 17	
Liscard & Poulton 332	....	....	....	9 19	1017	1112	....	....	....	....	
Seacombe ......arr.	7 50	....	9 12	9 23	1021	1116	1221	2 9	3 35	3 54	
Liverpool (Lan. Stge) "	8 6	....	9 26	9 36	1036	1136	1236	2 21	3 51	4 6	

Down.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays mrn	mrn	aft	aft	aft
327 Aberystwyth dp	....	....	....	....	....	2 20	....	....	2 20	....	....	....	....	....	....
Oswestry 327. "	....	....	....	....	....	5 30	....	....	5 30	....	....	....	....	....	....
Ellesmere 328 "	....	....	....	....	....	5 50	....	....	7 10	....	....	....	....	....	....
Wrexham (Central) dp	....	....	5 20	....	6 0	6 20	....	....	8 40	9 30	8 25	....	....	5 45	....
" (Exchange)	....	....	5 22	....	6 3	6 23	....	....	8 43	....	....	....	....	....	....
Gwersyllt	....	....	5 27	....	6 8	....	....	....	8 47	9 37	8 32	....	....	5 52	....
Cefn-y-bedd	....	....	5 32	....	6 13	....	....	....	8 52	9 43	8 37	....	....	5 57	....
Bridge End	....	....	5 34	....	6 15	....	....	....	8 54	9 46	8 39	....	....	5 59	....
Caergwrle	....	....	5 36	....	6 18	....	....	....	....	9 49	8 41	....	....	6 1	....
Pen-y-ffordd	....	....	5 41	....	6 24	....	....	....	a	9 55	8 46	....	....	6 6	....
Hope (Exchange) 337	....	....	5 43	....	6 29	....	....	....	9 1	....	....	....	....	....	....
Buckley Junction....	....	....	5 46	....	6 32	....	....	....	9 3	9 59	8 50	....	....	6 10	....
Hawarden	3 52	....	5 53	6 0	....	....	8 10	....	9 10	10 6	8 57	....	....	6 17	....
Connah's Quay *..arr.	3 57	....	5 58	6 5	....	....	8 15	....	9 15	1011	9 2	....	....	6 22	....
Connah's Quay * dp	....	....	....	6 6	....	....	....	....	9 55	1012	....	....	....	....	....
Saughall	....	....	....	6 13	....	....	....	....	10 2	Saturdays only.	....	....	....	....	....
Blacon	....	....	....	6 18	....	....	....	....	10 7		....	....	....	....	....
Chester (L'pool Rd) a	....	....	....	6 21	....	7 2	....	....	1010	1025	....	....	....	....	....
" (Northgate)	....	....	....	6 24	....	Thro' Carriage to Manchester (Cen.) arriving at 8 10 aft. See page 489.	....	....	1013	1028	....	....	....	....	....
Chester (Nrthgte) dp	....	5 40	....	....	....		....	8 35	....	....	....	10 5	5 5	....	8 15
" (Liverpool Rd.)	....	5 42	....	....	....		....	8 37	....	....	....	10 7	5 7	....	8 17
Blacon	....	5 45	....	....	....		....	....	....	....	....	1010	5 10	....	8 20
Saughall	....	5 50	....	....	....		....	8 43	....	....	....	1015	5 15	....	8 25
Connah's Quay * ar	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....
Connah's Quay *..dep.	3 58	....	5 59	....	....		8 16	....	9 16	....	9 3	....	....	6 23	....
Neston and Parkgate.	4 9	6 1	6 12	....	....		8 27	8 51	9 27	....	9 14	1026	5 26	6 34	8 36
Barnston	4 18	6 10	6 21	....	....		8 36	9 3	9 36	....	9 23	1035	5 35	6 43	8 45
Upton	4 23	6 15	6 28	....	....		8 41	9 8	9 41	....	9 28	1040	5 40	6 48	8 50
Bidston 332	4 28	6 20	6 33	....	....		8 46	9 13	9 46	....	9 33	1045	5 45	6 53	8 55
Birkenhead Docks..	5 2	6 59	6 59	....	....		8 57	....	9 57	....	....	....	5 49	7 19	....
Birkenhead Park..	5 5	7 2	7 2	....	....		9 0	....	10 0	....	....	....	5 52	7 22	....
" (Hamilton Sq).	5 12	7 11	7 11	....	....		9 11	....	1011	....	....	....	6 5	7 35	....
L'pool (James St.) arr	5 16	7 15	7 15	....	....		9 15	....	1015	....	....	....	6 9	7 39	....
" (Cen., L.L.) "	5 19	7 17	7 17	....	....		9 17	....	1017	....	....	....	6 12	7 42	....
Liscard & Poulton 332	....	....	6 36	....	....		....	9 16	....	....	....	....	....	6 56	....
Seacombe ......arr.	4 31	6 26	6 40	....	....		8 52	9 20	9 52	....	9 39	1051	5 51	7 0	9 1
Liverpool (Lan. Stge) "	4 51	6 36	6 56	....	....		9 6	9 36	10 6	....	10 6	11 6	6 6	7 21	9 16

a Stops when required to take up for Bidston or beyond. b Saturdays only. * Connah's Quay and Shotton.

For other Trains between Seacombe and Bidston, see page 332.

TAL-Y-LLYN

Sec. and Man., W. H. McConnel.

Fares 2 cl.	Fares 3 cl.	Pendre Station,	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
			Mondays only.		Not after 18th.		Fridays only.	
		Towyn ......dep.	6 0	9 20	1 0	3 20	5 40	6b30
0 4	0 2	Rhydyronen	6 10	9 40	1 10	3 30	5 50	6b40
0 6	0 3	Brynglas	6 15	9 45	1 15	3 35	5 55	6b45
0 9	0 4½	Dolgoch	6 25	9 51	1 25	3 45	6 5	6b55
1 2	0 6½	Abergynolwyn * a	6 40	1010	1 40	4 0	6 20	7b10

Fares 2 cl.	Fares 3 cl.		mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
			Mondays only.		Not after 18th.		Fridays only.	
		Abergynolwyn dp	7 0	1110	1 45	4 35	6 30	7b15
0 4	0 2	Dolgoch	7 15	1125	2 0	4 50	6 45	7b30
0 7	0 3½	Brynglas	7 25	1135	2 10	5 0	6 55	7b40
0 9	0 4½	Rhydyronen	7 30	1140	2 15	5 5	7 0	7b45
1 2	0 6½	Towyn † 327, 326	7 40	1150	2 25	5 15	7 10	7b55

b Except Fridays & not after 18th inst.
* Station for Cader Idris & Tal-y-llyn Lake.
† ¼ mile to Cambrian Station.

PORTMADOC, BLAENAU FESTINIOG, and DUFFWS.—Festiniog.

[Sec., Gen. Man., & Eng., J. S. Hughes.

Up.	mrn	gov	gov	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
	Except Mons.	Mondays only					35 minutes earlier on Saturdays.			
Portmadoc ......dep.	5 35	5 45	6 30	8 15	10 0	11 0	1 0	3 15	4 25	6 25
Minffordd (Cambrian)	5 45	5 55	6 40	8 25	1015	1110	1 10	3 25	4 35	6 40
Penrhyn	5 50	6 0	6 45	8 30	....	1115	1 15	3 30	4 40	6 45
Tan-y-bwlch	6 10	6 20	7 5	8 50	1032	1135	1 35	3 50	5 0	7 5
Dduallt	6 20	6 30	Sig.	Sig.	1042	1145	Sig.	Sig.	5 10	7 15
Tan-y-Grisiau	6 28	6 38	7 23	9 8	1052	1153	1 53	4 10	5 18	7 23
Blaenau Festiniog 341 L. & N. W.	6 33	6 43	7 28	9 13	1057	1158	1 58	4 18	5 23	7 28
Blaenau Festiniog 341 Gt. West.	....	....	....	9 11	1058	1159	1 59	....	5 24	....
Duffws ......arr.	6 35	6 45	7 30	9 15	11 0	12 0	2 0	4 20	5 25	7 30

Down.	gov	mrn	mrn	non	aft	aft	aft	aft	aft	aft
				Except Sats.	Sats. only.	25 minutes later on Saturdays.			Except Sats.	
Duffws ......dep.	6 40	8 25	10 5	12 0	1225	1 10	3 25	4 35	5 50	6 40
Blaenau Festiniog 341 Gt. West.	....	....	10 6	12 1	....	1 11	....	4 36	....	6 41
Blaenau Festiniog 341 L.&N.W.	6 43	8 27	10 8	12 2	1229	1 12	3 27	4 37	5 52	6 42
Tan-y-Grisiau	6 48	8 32	1013	12 7	1238	1 17	3 32	4 42	5 57	6 47
Dduallt	Sig.	Sig.	1020	1215	1245	1 25	3 40	4 50	6 5	6 55
Tan-y-bwlch	7 5	8 50	1032	1225	1258	1 35	3 50	5 0	6 15	7 5
Penrhyn	7 25	9 10	....	1245	1 18	1 53	4 10	5 20	6 35	7 25
Minffordd (Cambrian) 327	7 30	9 15	1051	1250	1 23	2 0	4 15	5 25	6 40	7 30
Portmadoc 326 ......arr.	7 40	9 25	11 0	1 0	1 33	2 10	4 25	5 35	6 50	7 40

For other Trains between Seacombe and Bidston, see pages 330 and 331.

Sec. W. D. Haswell, Chester. LIVERPOOL, SEACOMBE, HOYLAKE, and WEST KIRBY.—Wirral. [Gen. Man., S. J. Carr, New Brighton.

Continued below.

Except Saturdays.

Saturdays only.

SUNDAYS.

Express.

Continued below.

* Hamilton Square.
† Landing Stage.
b Leaves 5 minutes *earlier* on Saturdays.
c *Via* Seacombe.

LIVERPOOL, BIRKENHEAD, and NEW BRIGHTON.—Wirral.

Fares.

Single. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Return. 1 cl.	2 cl.	3 cl.
s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.
...	...	...	...	...	...
0 10 0	7 0	5½	1 2 0	11 0	8
0 10 0	7 0	5½	1 4 0	11 0	8½
0 10 0	7 0	5½	1 4 0	11 0	8½
0 10 0	7 0	5½	1 4 0	11 0	8½
0 10 0	7 0	5½	1 4 0	11 0	8½

Week Days.

Down. Central Sta., Low Level	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft
Liverpool ..... dep	6 43	7 27	7 51	8 21	8 52	9 22	10 7	11 21	12 21
" (James St.).. "	6 45	7 25	7 54	8 24	8 55	9 25	10 10	11 24	12 24
Birkenhead *..... "	6 49	7 29	7 58	8 28	8 59	9 29	10 14	11 28	12 28
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birkenhead Park ..dep	6 55	7 35	8	8 34	9 5	9 35	10 20	11 34	12 34
Birkenhead Docks ...	6 58	7 42	8 12	8 43	9 12	9 43	10 22	11 37	12 37
Wallasey	7 3	7 47	8 17	8 48	9 17	9 48	10 28	11 42	12 42
Warren	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Brighton ..... arr	7 7	7 50	8 20	8 51	9 20	9 51	10 31	11 46	12 45

Sats. only.	aft	aft	aft	aft
	12 51	1 21		
	12 54	1 24		
	12 58	1 28		

Sats. only.	aft	aft	aft	aft
	1 51	2 22	2 25	
	1 54	2 25	2 28	
	1 58	2 29	2 32	

Sats. only.	aft	aft	aft	aft
	2 5	2 35	2 38	
	2 8	2 38	2 41	
	2 12	2 43	2 46	

Continued below.

Week Days—*Continued.*

Down.	aft	aft	aft	aft	gov	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Central Sta., L. L.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Liverpool ..... dep	2 51	3 21	3 45	4 52	5 22	5 51	6 22	6 51	7 21	7 51	8 51	9 51	11 3	...
" (James St.) "	2 54	3 24	3 48	4 55	5 25	5 54	6 25	6 54	7 24	7 54	8 54	9 54	11 6	...
Birkenhead *.. "	2 58	3 28	3 52	4 59	5 29	5 58	6 29	6 58	7 28	7 58	8 58	9 58	11 10	...
Birkenhead Park d	3 5	3 35	3 58	5 5	5 35	6 5	6 36	7 5	7 35	8 5	9 5	10 5	11 17	...
Birkenhead Docks	3 8	3 38	4 1	5 8	5 38	6 8	6 39	7 8	7 38	8 8	9 8	10 8	11 20	...
Wallasey	3 13	3 43	4 6	5 13	5 43	6 13	6 43	7 13	7 43	8 13	9 13	10 13	11 25	...
New Brighton..arr	3 16	3 46	4 9	5 16	5 46	6 16	6 46	7 16	7 46	8 16	9 16	10 16	11 29	...

Sats. only.	aft	aft	aft	aft
	3 10	3 40	3 43	
	3 13	3 43	3 46	
	3 17	3 47	3 50	

Sundays.

Down.	gov	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Central Sta., L. L.	gov	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Liverpool ..... dep	1 45	2 45	3 45	4 45	5 45	6 45	7 45	8 45	10 0	...
" (James St.) "	1 48	2 48	3 48	4 48	5 48	6 48	7 48	8 48	10 3	...
Birkenhead* .. "	1 52	2 52	3 52	4 52	5 52	6 52	7 52	8 52	10 7	...
Birkenhead Park d	1 58	2 58	3 58	4 58	5 58	6 58	7 58	8 58	10 12	...
Birkenhead Docks	2 1	3 1	4 1	5 1	6 1	7 1	8 1	9 1	10 15	...
Wallasey	2 6	3 6	4 6	5 6	6 6	7 6	8 6	9 6	10 20	...
New Brighton..arr	2 9	3 9	4 9	5 9	6 9	7 9	8 9	9 9	10 23	...

Sats. only.	aft	aft	aft	aft
	1 20	1 50		
	1 23	1 53		
	1 28	1 58		
	1 31	2 1		
	1 41	2 11		
	1 45	2 15		
	1 47	2 17		

Continued below.

Fares.

Single. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Return. 1 cl.	2 cl.	3 cl.
s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.
...	...	...	...	...	...
0 2 0	1½ 0	1 0	3 0	2½ 0	2
0 2 0	1½ 0	1 0	3 0	2½ 0	2
0 5 0	4 0	3 0	8 0	7 0	6
0 6 0	5 0	4½ 0	10 0	8 0	6
...	...	...	...	...	...
0 9 0	6 0	4½	1 2 0	9 0	7
0 9 0	6 0	4½	1 2 0	9 0	7
0 10 0	7 0	5½	1 2 0	11 0	8

Week Days.

Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft
New Brighton ..... dep	5 12	7 24	7 54	8 25	8 54	9 25	9 57	10 54	11 54	12 50
Warren	...	...	...	...	...	...	...	10 56	...	...
Wallasey	5 15	7 27	7 57	8 28	8 57	9 28	10 0	10 58	11 57	12 53
Birkenhead Docks	5 20	7 32	8 3	8 33	9 2	9 33	10 4	11 3	12 2	12 58
Birkenhead Park ..arr.	5 23	7 35	8 5	8 36	9 5	9 36	10 7	11 6	12 5	1 1
Birkenhead *..... arr	5 30	7 41	8 11	8 43	9 13	9 42	10 13	11 12	12 11	1 11
Liverpool (James St.) "	5 34	7 45	8 15	8 47	9 17	9 46	10 17	11 16	12 15	1 15
" (Central. L. L.) "	5 36	7 48	8 18	8 49	9 19	9 48	10 19	11 18	12 17	1 17

Sats. only.	aft	aft	aft	aft
	2 20	2 50		
	2 23	2 53		
	2 28	2 58		
	2 31	3 1		
	2 41	3 11		
	2 45	3 15		
	2 47	3 17		

Week Days—*Continued.*

Up.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	gov	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
New Brighton..dep	2 50	3 20	3 54	4 35	5 20	5 50	6 20	6 50	7 20	7 50	8 24	9 24	10 20	...
Wallasey	2 53	3 23	3 57	4 38	5 23	5 53	6 23	6 53	7 23	7 53	8 27	9 27	10 33	...
Birkenhead Docks.	2 58	3 28	4 2	4 43	5 28	5 58	6 28	6 58	7 28	7 58	8 32	9 32	10 38	...
Birkenhead Park a	3 1	3 31	4 5	4 46	5 31	6 1	6 31	7 1	7 31	8 1	8 35	9 35	10 42	...
Birkenhead *.. arr.	3 11	3 41	4 11	4 52	5 42	6 12	6 41	7 11	7 41	8 11	8 44	9 41	10 53	...
L'pool (James St.). "	3 15	3 45	4 15	4 56	5 46	6 16	6 45	7 15	7 45	8 15	8 48	9 45	10 57	...
" (Central) .. "	3 17	3 47	4 17	4 59	5 49	6 19	6 48	7 17	7 47	8 17	8 47	9 47	10 59	...

Sats. only.	aft	aft	aft	aft
	3 50			
	3 54			
	4 6			

Sundays.

Up.	gov	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
New Brighton..dep.	1 18	3 18	4 18	5 18	6 18	7 18	8 18	9 18	9 27	10 27
Wallasey	1 21	3 21	4 21	5 21	6 21	7 21	8 21	9 21	9 3	10 32
Birkenhead Docks.	1 26	3 26	4 26	5 26	6 26	7 26	8 26	9 26	9 35	10 37
Birkenhead Parkar	1 29	3 29	4 29	5 29	6 29	7 29	8 29	9 29	9 38	10 40
Birkenhead * arr.	1 35	3 35	4 35	5 35	6 35	7 35	8 35	9 35	9 44	10 44
L'pool (James St.).	1 39	3 39	4 39	5 39	6 39	7 39	8 39	9 39	9 48	10 48
" (Central) ..	1 42	3 42	4 42	4 42	6 42	6 42	7 42	8 42	9 50	10 50

* Hamilton Square.

MANCHESTER, KNUTSFORD, and CREWE.—London and North Western.

Oxford Road Sta..	mrn
Manchester ..... dep.	1042
Knot Mill & Deansgate	1044
Old Trafford	1048
Stretford ....[Mersey	1051
Sale and Ashton-on-	1054
Brooklands	1057
Timperley	1059
Altrincham & Bowdn	1103
Knutsford	1115
Northwich	1127
Middlewich	1136
Sandbach	1145
Crewe 302, 320..arr.	1158
302 Birmingham arr.	2 12
303 London (Euston) "	2 30

Euston Station,	aft
London 296..dep.	5 30
297 Birmingham .. "	7 30
Crewe..... dep	9 0
Sandbach	9 8
Middlewich	9 16
Northwich	9 24
Knutsford	9 34
Altrincham & Bowdn	9 45
Timperley	9 49
Brooklands ..[Mersey	9 52
Sale and Ashton-on-	9 55
Stretford	9 59
Old Trafford	10 3
Knot Mill & Deansgate	10 8
Manchester (Oxford R	10 12

Local Passengers are not conveyed from and to Stations between Oxford Road and Northwich.

LONDON ROAD and ORDSAL LANE BRANCH.

	aft	aft	aft	aft
Guide Bridge ..... dep.	1 5	...	1 ...	...
Stockport ..... "	...	1 0	1 27	...
Manchester (L. R.). "	...	1 20	...	...
Oxford Road	...	1 25	...	...
Knot Mill	...	1 2	...	...
Ordsal Lane 358.. arr.	1 20	1 31	...	...
Rhyl 338 ..... "	...	...	3 26	...

	mrn	aft	aft	aft
Rhyl ..... dep.	...	...	...	4 55
Ordsal Lane ..... "	11 35	5 42	7 8	...
Knot Mill	...	6 45	...	...
Oxford Road	...	6 47	...	...
Manchester (L. R.). arr.	11 40	5 50	...	...
Stockport 374 ..... "	12 07	9 ...	7 6	
Guide Bridge 496 "	...	...	7 23	7 27

LIVERPOOL, BIRKENHEAD, HOOTON, and CHESTER.—Birkenhead.

Fares from Birkenhead. Single. 1 cl. s. d.	Single. 2 cl. s. d.	Single. gov s. d.	Return. 1 cl. s. d.	Return. 2 cl. s. d.	Return. gov s. d.	Landing Stage,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	g	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
						Liverpool ....dep.	6 0	6 45	7 15	....	8 0	8 30	8 40	9 10	9 20	9 40	9 50	10 0	1020	1030	1050	1130
						Birkenhead { Woodside..	6 15	7 6	7 30	....	8 20	8 45	8 55	9 25	9 35	9 55	1010	1015	1037	1045	1110	1147
						Birkenhead { Town......	6 18	7 8	7 33	....	8 23	8 48	8 58	a	....	9 58	1013	1018	1040	1048	1113	1150
						Liverpool (Central*) dep	6 4	6 47	7 3	7 57	8 7	8 37	8 37	....	9 17	9 42	9 57	9 57	1027	1027	1057	1137
....	....	....	....	....	....	" (James St.) "	6 6	6 50	7 6	8 0	8 10	8 40	8 40	....	9 20	9 45	10 0	10 0	1030	1030	11 0	1140
0 4	0 3	0 2	0 7	0 5	0 4	Rock Ferry Junction	6 21	7 12	7 37	8 14	8 27	8 52	9 2	....	9 41	10 2	1016	1022	1045	1052	1117	1152
0 5	0 3	0 2½	0 9	0 6	0 5	Bebington and New Ferry	6 25	7 16	7 41	L.&N.W. Tcks. not available.	....	8 56	9 6	d	L.&N.W Tcks. not available.	10 6	....	1026	....	....	1121	b
0 8	0 5	0 4	1 2	0 9	0 8	Spital	....	7 20	....		....	9 0	9 10	....		1010	....	1030	....	....	1125	b
1 0	0 7	0 5½	1 8	1 1	0 11	Bromborough	6 31	7 24	....		....	9 4	9 14	....		1014	....	1034	....	....	1129	b
1 2	0 9	0 7	2 0	1 4	1 2	**Hooton 335** *and below*....	6 36	7 29	7 47		8 37	9 8	9 23	9 37		1018	1027	1037	....	11 7	1134	b
1 4	0 10	0 8	2 4	1 6	1 4	Ledsham	....	7 33	....		....	....	9 28	....		....	1032	....	....	....	1139	b
1 8	1 1	0 10	2 10	2 0	1 8	Capenhurst	....	7 38	....		....	....	9 33	....		....	1037	....	....	....	1144	b
2 0	1 4	1 0½	3 8	2 4	2 1	Mollington	....	7 44	....		....	....	9 39	....		....	1045	....	....	....	1151	b
2 8	1 7	1 3	4 3	2 10	2 6	Chester (Gen.) 302, 36 arr.	6 47	7 50	....	8 37	8 53	....	9 48	9 52	10 0	....	1053	....	11 3	1120	12 4	....
....	....	....	....	....	....	336 Manchester (Exc.) arr	9 14	9 53	....	9 53	....	....	1120	1120	1120	....	1252	....	....	1252	....	....

Landing Stage,	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Liverpool ....dep.	1150	1220	1230	1240	1 0	1 20	1 40	1 50	Saturdays only.	2 0	2 40	2 50	3 20	3 40	4 0	4 30	4 40	4 50	5 0	5 10	5 20	5 30
Birkenhead { Woodside..	12 5	1235	1245	1 0	1 15	1 40	1 55	2 10		2 20	2 55	3 10	3 38	3 55	4 15	4 45	4 55	5 10	5 15	5 28	5 35	5 45
Birkenhead { Town......	12 8	1238	1248	1 3	....	1 43	1 58	2 13		2 23	2 58	3 13	....	....	4 18	....	4 58	5 12	5 18	....	5 38	....
Liverpool (Central*) dep	1155	1226	1226	1242	1257	1 27	1 42	1 58		1 58	2 42	2 57	3 27	3 42	3 57	4 37	4 44	4 57	5 7	5 15	5h27	5 27
" (James St.) "	1158	1229	1229	1245	1 0	1 30	1 45	2 0		2 0	2 45	3 0	3 30	3 45	4 0	4 39	4 47	5 0	5 10	5 18	5h30	5 30
Rock Ferry Junction.....	1212	1242	1251	1 7	1 20	1 49	2 3	2 17		2 27	3 2	3 17	3 45	4 0	4 22	4 53	5 2	5 17	5 24	5 34	5 42	5 50
Bebington and New Ferry	....	1246	....	1 11	....	....	2 7	....		2 31	L.&N.W.Tcks. not available.	3 21	....	....	4 26	....	5 6	....	....	....	5 46	....
Spital	....	1250	....	1 15	....	....	2 11	....		2 35		3 25	....	....	4 30	....	5 10	....	....	....	5 50	....
Bromborough	....	1254	1 9	1 19	....	....	2 15	....		2 39		3 29	....	....	4 34	....	5 14	....	....	....	5 54	....
Hooton 335 *and below*....	1223	1258	1 3	1 24	1 29	....	2 20	2 28		2 44		3 34	3 56	4 8	4 38	....	5 18	5 26	....	5 45	5 58	6 2
Ledsham	....	....	....	1 29	....	....	2 25	Sats. only.		2 48		3 39	....	....	4 43	5 5	....	....	5 34	....	....	....
Capenhurst	....	....	....	1 34	....	....	2 30			2 53		3 44	....	....	4 48	....	....	....	5 39	....	....	....
Mollington	....	....	....	1 41	....	....	2 37			3 0		3 51	....	....	4 53	5 13	....	....	5 44	....	....	....
Chester (Gen.) 304, 38 arr.	1235	....	1 21	1 54	....	2 10	2 50			3 10	3 25	4 4	4 13	....	5 0	5 20	....	....	5 50	5 58	....	....
336 Manchester (Exc.) arr	2 30	....	....	....	....	....	4 10			5 5	5 5	6 10	6 10	....	6g40	6g40	....	....	8 7	8 7	....	....

Up—*Continued.* Landing Stage,	Week Days—*Continued.* aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft		Sundays. mrn	aft	aft	aft	aft	aft
Liverpool ....dep.	5 40	5 50	6 0	6 20	7 10	8 15	8 45	9 45	11 0	j 10 minutes *earlier* on Saturdays.	8 20	1 40	4 0	5 20	8 30	9 45
Birkenhead { Woodside..	5 55	6 5	6 15	6 35	7 30	8 30	9 9	10 0	1125		8 35	2 10	4 20	5 45	8 50	10 0
Birkenhead { Town	5 58	6 8	6 18	6 38	7 33	8 33	9 3	10 3	....		8 38	2 13	4 23	5 48	....	....
Liverpool (Central*) dep	5 42	5 57	6j7	6e17	7 12	8 12	8 42	9 42	1112		....	2 0	4 0	5 30	8 30	9 45
" (James St.) "	5 45	6 0	6j10	6e20	7 15	8 15	8 45	9 45	1115		....	2 3	4 3	5 33	8 33	9 48
Rock Ferry Junction	6 2	6 12	6 24	6 42	7 37	8 37	9 8	10 7	1130		8 42	2 18	4 27	5 53	8 55	10 5
Bebington and New Ferry	....	6 16	....	6 46	7 41	8 42	9 13	1012	1134		8 47	2 23	4 32	5 58	9 0	1010
Spital	....	6 20	....	6 50	7 45	8 46	9 18	1016	1138		8 52	2 28	....	6 3	9 5	1015
Bromborough	....	6 24	....	6 54	7 50	8 51	9 23	1021	1142		8 57	2 33	4 38	6 8	9 10	....
Hooton 335 *and below*....	6 11	6 27	6 33	6 59	7 54	8 57	9 28	1027	1147		9 3	2 37	4 42	6 13	9 15	1022
Ledsham	6 15	....	....	7 3	7 58	....	9 33	1031	1152		9 8	2 42	4 46	6 18	9 20	1026
Capenhurst	6 20	....	....	7 8	8 3	....	9 37	1036	c		9 13	2 47	....	6 23	9 25	....
Mollington	6 26	....	....	7 14	8 10	....	9 44	1042	c		9 18	2 52	4 54	6 28	9 30	....
Chester (Gen.) 304, 38 arr.	6 33	....	....	7 20	8 20	9 10	9 53	1048	12 5		9 30	3 3	5 5	6 40	9 40	1045
36 Manchester (Exc.) arr	....	....	....	8 37	9 50	....	....	....	3g55		....	....	....	8 37	....	3g35

a Stops to take up for Wolverhampton, Birmingham, and London.
b Stops when required to take up for Leamington and beyond.
c Stops to set down on informing the Guard at Birkenhead or Rock Ferry.
d Stops to take up for London.
e 5 minutes *earlier* on Saturdays.
g Great Western Tickets not available.
h 12 minutes *earlier* on Saturdays.

☞ All Trains (except the 6 15, 9 25, and 10 45 mrn.; 12 5, 3 38, and 11 25 aft. from Birkenhead) stop at intermediate Stations to take up for South of Stafford and Wolverhampton, and all Trains (except the 6 15 and 9 25 mrn.; 12 noon; 3 38 and 11 25 aft. from Birkenhead) to take up for Hereford and beyond: and the 10 45 mrn. from Birkenhead will stop at intermediate Stations to take up for London or for Hereford and Stations beyond. * Low Level.

HELSBY and HOOTON.—Birkenhead.

Mls	Fares. Single. 1 cl.	Single. 2 cl.	Single. gov	Return. 1 cl.	Return. 2 cl.	Return. gov	Down.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
—							Helsby ....dep.	7 55	9 0	1130	2 40	4 0	6 5	7 10	8 45
2	0 4	0 3	0 2	0 7	0 6	0 4	Ince and Elton	8 1	9 5	1136	2 46	4 6	6 11	7 16	8 51
5½	0 10	0 7	0 5	1 7	1 1	0 10	Ellesmere Port.........	8 7	9 10	1142	2 52	4 12	6 17	7 22	8 57
7½	1 2	0 9	0 7	2 0	1 5	1 2	Little Sutton	8 12	9 14	1147	2 57	4 17	6 22	7 27	9 2
9½	1 6	1 0	0 9	2 8	1 11	1 6	**Hooton 335** *and above*....arr.	8 16	9 18	1151	3 1	4 21	6 26	7 31	9 6
—	....	....	....	....	....	....	Chester (General Sta.) arr.	8 53	9 48	1235	4 4	5 0	7 20	8 20	9 53

Miles	Fares. Single. 1 cl.	Single. 2 cl.	Single. gov	Return. 1 cl.	Return. 2 cl.	Return. gov	Up.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft		aft
							335 Chester (General Sta.) dep.	....	7 30	1012	1245	2 50	4 55	6 5	7 35	Sats.	11 0
							Hooton ....dep.	7 0	8 25	1040	1 30	3 15	5 28	6 28	8 0		1150
2	0 4	0 3	0 2	0 7	0 5	0 4	Little Sutton	7 5	8 30	1045	1 35	3 20	5 33	6 33	8 5		1155
4	0 8	0 5	0 4	1 2	0 9	0 8	Ellesmere Port.........	7 11	8 35	1050	1 40	3 25	5 38	6 38	8 10		12 0
7½	1 2	0 9	0 7	2 0	1 5	1 2	Ince and Elton	7 18	8 41	1056	1 46	3 31	5 44	6 44	8 16		....
9½	1 6	1 0	0 9	2 8	1 11	1 6	Helsby 236, 370 ....arr.	7 23	8 45	11 0	1 50	3 35	5 48	6 48	8 20		....

DINAS MAWDDWY and CEMMES ROAD.—Mawddwy.

Sec. and Gen. Man., Charles E. Williams, Oswestry.

Down.	mrn	mrn	non	aft	aft
Dinas Mawddwy ....dep	5 20	7 55	12 0	4 20	6 30
Mallwyd	5 23	7 58	12 3	4 23	6 33
Aberangell	5 30	8 5	1210	4 30	6 40
Cemmes	5 40	8 15	1220	4 40	6 50
Cemmes Road 7, 326 arr.	5 50	8 25	1230	4 50	7 0

Up.	mrn	mrn	aft	aft	aft
Cemmes Road ....dep	6 0	10 0	1 35	5 10	7 15
Cemmes	6 5	10 5	1 40	5 15	7 20
Aberangell	6 15	1015	1 50	5 25	7 30
Mallwyd	6 22	1022	1 57	5 32	7 37
Dinas Mawddwy. arr.	6 30	1030	2 5	5 40	7 45

CHESTER, HOOTON, BIRKENHEAD, and LIVERPOOL.—Birkenhead.

Fares from Chester. 1 cl. s. d.	2 cl. s. d.	gov s. d.	Down.	aft		Week Days. mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
			Exchange Station, Manchester 336 dep.	1040	Saturdays only.	....	....	....	....	....	7 0	....	7 0	....	7 45	....	....	....	8 5	8 5	9 40
			Chester (Gen. Sta.)...dep.	2 35		7 10	7 30	....	....	8 10	8 43	....	8 47	....	9 15	9 18	....	....	1012	1018	1140
0 6	0 4	0 3	Mollington	mrn		7 18	7 36	....	....	8 17	....	....	....	....	9 21	....	....	....	....	1025	....
0 10	0 7	0 5	Capenhurst	....		7 24	7 41	....	....	8 22	....	....	8 56	....	....	9 27	....	....	....	1030	....
1 2	0 9	0 7	Ledsham.........	....		7 30	7 46	....	....	8 27	....	....	9 1	....	....	9 31	....	....	1024	1035	....
1 4	0 10	0 8	**Hooton 334** *and below*....	....		7 36	7 50	8 20	8 23	8 31	....	9 3	9 6	9 19	....	9 36	....	1016	1029	1040	1154
1 8	1 1	0 10	Bromborough	....		7 41	7 54	....	8 27	8 35	....	....	9 10	....	....	9 41	....	....	....	1045	....
1 10	1 2	0 11	Spital	....		7 46	7 58	....	8 31	8 39	8 57	....	9 14	....	9 34	9 46	....	....	....	1050	....
2 0	1 4	1 0½	Bebington and New Ferry	....		7 51	8 2	....	8 35	8 43	....	....	9 18	....	....	9 51	....	....	....	1055	....
2 3	1 5	1 1½	Rock Ferry Junction.....	....		7 55	8 5	8 28	8 38	8 46	9 3	9 10	9 21	9 27	9 38	9 54	10 1	1025	1036	1059	12 1
....	....	....	Liverpool (James St.) arr	....		8 20	8 20	8 42	8 52	9 1	9 13	9 22	9 38	9 51	9 56	1012	....	1039	1052	1120	1221
....	....	....	" (Central *) "	....		8 22	8 22	8 44	8 54	9 4	9 15	9 24	9 40	9 54	9 59	1014	....	1042	1054	1123	1223
2 6	1 6	1 2½	Birkenhead { Town	....		7 59	8 10	....	8 42	8 50	9 8	....	9 24	9 31	....	9 58	....	1029	1040	11 3	....
2 6	1 7	1 3	Birkenhead { Woodside..	3 10		8 4	8 15	8 36	8 43	8 55	9 13	9 18	9 28	9 35	9 44	10 3	10 7	1033	1045	11 8	12 8
2 7	1 8	1 4	Liverpool † 382, 546 arr.	3 40		8 20	8 30	8 50	9 0	9 10	9 30	9 30	9 40	9 50	10 0	1020	1020	1050	11 0	1130	1230

Continued below.

Down—*Continued.*	Week Days—*Continued.* mrn	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Exchange Station, Manchester 336.dep.	....	....	1125	....	1240	....	1 5	....	....	....	....	2 32	....	....	4k5	4 25	....	....	5 10	....	....
Chester (Gen. Sta.)...dep.	....	....	1245	1 35	2 10	2 28	2 50	....	3 45	3 50	....	4 40	4 55	....	5 25	6 5	6 20	....	7 15	7 25	....
Mollington	....	....	....	1 42	....	L.&N.W. Tcks not available.	2 57	....	....	3 57	....	....	....	....	5 32	....	6 27	....	....	....	....
Capenhurst.........	....	....	....	1 47	....		3 2	....	....	4 2	....	....	....	....	5 37	6 14	6 32	....	....	....	....
Ledsham	....	....	....	1 52	....		3 7	....	....	4 7	....	....	....	....	5 42	....	6 37	....	....	....	....
Hooton 334 *and below*....	1159	12 5	1257	1 56	2 22		3 12	3 40	3 58	4 12	4 22	....	5 8	5 19	5 47	6 22	6 41	6 55	....	....	7 44
Bromborough	....	12 9	....	2 0	....		3 17	3 45	....	4 16	4 26	....	....	....	5 52	6 26	....	6 59	....	....	7 48
Spital	....	1214	....	2 4	....		3 22	3 49	....	....	4 30	....	....	....	5 57	6 31	....	7 3	....	....	....
Bebington and New Ferry	....	1219	h	2 8	....		3 27	3 53	....	....	4 34	....	j	....	6 2	6 36	....	7 8	....	....	7 53
Rock Ferry Junction	12 7	1223	1 4	2 12	2 32	2 47	3 31	3 57	4 6	4 23	4 38	4 57	5 16	5 26	6 6	6 40	6 51	7 11	7 36	7 46	7 56
Liverpool (James St.) arr	1221	1237	1 21	2 37	2 50	3 6	3 50	4 21	4 21	4 51	4 51	5 10	5b31	5 41	6 21	7 6	7 6	7 35	7 50	8 5	8 20
" (Central *) "	1223	1239	1 23	2 39	2 52	3 8	3 52	4 23	4 23	4 54	4 54	5 12	5b34	5 44	6 24	7 8	7 8	7 37	7 52	8 7	8 22
Birkenhead { Town	....	1227	i	2 16	....	....	3 35	4 1	....	4 27	4 42	5 1	5 20	5 30	6 10	6 45	6 55	7 15	7 41	7 50	8 0
Birkenhead { Woodside..	1214	1232	1 11	2 21	2 40	2 55	3 40	4 6	4 13	4 32	4 46	5 6	5 25	5 35	6 15	6 50	7 0	7 20	7 46	7 55	8 5
Liverpool † 382, 546 arr.	1230	1250	1 30	2 40	3 0	3 10	4 0	4 20	4 30	4 50	5 0	5 20	5 40	5 50	6 30	7 10	7 20	7 40	8 0	8 10	8 25

Continued below.

Down—*Continued.*	Week Days—*Continued.* aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft		Sundays. aft	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
Exchange Station, Manchester 336 dep.	....	....	7 5	....	....	....	....	9 20	h Stops on Saturdays to take up for Birkenhead and Liverpool.	1040	8 0	9 50	....	....	6 0	....
Chester (Gen. Sta.)...dep.	7 35	8 30	8 50	9g45	....	10 0	....	11 0		2 35	9 45	1125	4 15	7 0	8 35	10 5
Mollington	7 42	....	8 58	L.&N.W. Tickets only available.	d	....	....	l		mrn	9 53	1133	4 23	7 8	8 42	1012
Capenhurst	7 47	....	9 3		d	10 8	....	c		....	9 59	1139	4 29	7 14	....	1018
Ledsham	7 52	e	9 8		d	1013	....	1113		....	10 4	1144	4 34	7 19	8 50	....
Hooton 334 *and below*....	7 58	....	9 13		d	1018	1028	1117		....	1010	1150	4 40	7 26	8 55	1025
Bromborough	8 2	....	9 18		d	1022	e	c a		....	1015	1155	4 45	7 31	9 0	....
Spital	8 7	....	9 23		d	1026	....	1124		....	1021	12 0	4 50	7 36	9 5	....
Bebington and New Ferry	8 12	....	9 28		d	1030	....	c		....	1026	12 5	4 55	7 41	9 10	....
Rock Ferry Junction	8 16	8 52	9 32		9 56	1034	1038	1131		....	1031	12 9	5 0	7 45	9 14	1033
Liverpool (James St.) arr	8 35	9 20	9 50		1020	1052	1052	1146		....	....	1 3	5 34	8 3	9 34	1055
" (Central *) "	8 37	9 22	9 52		1022	1054	1054	1148		....	....	1 6	5 37	8 6	9 37	1057
Birkenhead { Town	8 20	8 56	9 36	10 7	f	e	....	1135		....	1035	1213	5 5	7 50	9 18	....
Birkenhead { Woodside..	8 25	9 1	9 41	1010	10 2	1041	1046	1140		3 10	1040	1218	5 10	7 55	9 23	1040
Liverpool † 382, 546 arr.	8 40	9 25	9 55	1025	1025	1055	1110	1155		3 40	11 0	1240	5 30	8 10	9 40	1055

a Stops when required to take up.
b 5 mins. later on Sats.
c Stops to set down from the G. W. or L. & N. W. Lines.
d Stops to set down from Wolverhampton or beyond on informing the Guard at Wrexham.
e Stop when required to set down.
f Stops to set down from Shrewsbury and beyond.
g Passengers not booked to Birkenhead.
l Stops to set down.

i Stops on Saturdays to set down. **j** Stops to take up. **k** Leaves at 3 45 aft. on Saturdays. * Low Level. † Landing Stage.

☞ All Trains (except the 2 35 mrn. from Chester) stop at intermediate Stations between Chester and Birkenhead, if required, to set down from South of Stafford, the Cambrian Line, Ireland, and Scotland; also from South of Wolverhampton, and from Hereford and beyond.

HOOTON, PARKGATE, and WEST KIRBY.—Birkenhead.

	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft		aft		aft			Sundays. mrn	aft	aft	aft
General Station, Chester ....dep.	....	7b10	8 47	1018	1245	2 10	3 45	4 55	5 25	6 5	7 35	8 50	Sats. only.	10 0	Tues. only.	11 0	....	b Saturdays only.	....	....	....	7 0
Hooton ....dep.	6 40	7 50	9 10	1041	1 0	2 30	4 9	5 27	6 3	6 34	8 0	9 28		1030		1150	....		9 5	2 38	6 15	7 30
Hadlow Road	6 44	7 55	9 14	1045	1 4	2 34	4 12	5 30	6 7	6 38	8 4	9 31		1034		1154	....		9 9	2 42	6 19	7 34
Neston	6 48	8 0	9 18	1049	1 8	2 38	4 16	5 34	6 11	6 42	8 8	9 35		1038		1158	....		9 13	2 46	6 23	7 38
Parkgate	6 53	8 8	9 22	1053	1 12	2 43	4 20	5 38	6 21	6 46	8 13	9 39		1042		12 3	....		9 17	2 50	6 27	7 42
Heswall.........	6 58	8 15	9 27	1058	1 17	2 48	4 25	5 43	6 26	6 51	8 18	9 44		1047		12 7	....		9 22	2 55	6 32	7 47
Thurstaston	7 3	8 20	9 31	11 3	1 22	2 53	4 30	5 48	6 31	6 56	8 23	9 49		....		....	....		9 27	3 0	6 37	7 52
Kirby Park	....	....	9 35	11 7	1 26	2 57	4 34	5 52	6 35	7 0	8 27	9 53		....		....	....		9 31	3 4	6 41	7 56
West Kirby 332 .....arr.	7 8	8 25	9 37	11 9	1 28	2 59	4 36	5 54	6 37	7 2	8 29	9 55		....		....	....		9 33	3 6	6 43	7 58

Fares. Single. 1 cl.	Single. 2 cl.	Single. gov	Return. 1 cl.	Return. 2 cl.	Return. gov	Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	[Sundays.] mrn	aft	aft	aft
						West Kirby ....dep.	7 53	8 35	9 46	1130	1 40	3 10	4 50	6 5	7 10	7 25	8 40	10 0	9 38	4 5	6 50	8 15
						Kirby Park	7 55	8 37	9 48	1132	1 42	3 12	4 52	6 7	7 12	....	8 42	....	9 40	4 8	6 52	8 17
0 4	0 3	0 2	0 7	0 5	0 4	Thurstaston	7 59	8 41	9 52	1136	1 46	3 16	4 56	6 11	7 16	....	8 46	10 5	9 45	4 12	6 56	8 21
0 9	0 6	0 4½	1 4	0 11	0 9	Heswall	8 4	8 46	9 57	1141	1 51	3 21	5 1	6 16	7 21	7 34	8 51	1010	9 50	4 17	7 2	8 26
1 1	0 8	0 6½	2 0	1 3	1 1	Parkgate	8 9	8 51	10 3	1147	1 56	3 26	5 7	6 21	7 31	7 39	8 56	1015	9 56	4 23	7 8	8 32
1 3	0 10	0 7½	2 3	1 7	1 3	Neston	8 12	8 54	10 7	1150	2 0	3 30	5 11	6 25	7 35	7 43	9 0	1018	10 0	4 27	7 12	8 37
1 8	1 1	0 10	2 9	2 0	1 8	Hadlow Road	8 16	8 58	1011	1154	2 4	3 35	5 14	6 29	7 39	7 47	9 4	1021	10 4	4 31	7 18	8 41
1 9	1 2	0 10½	2 9	2 9	1 9	**Hooton 334** *and above*arr.	8 19	9 2	1015	1158	2 8	3 39	5 18	6 33	7 43	7 51	9 8	1025	10 8	4 35	7 23	8 45
3 0	1 11	1 6½	5 3	3 6	3 1	334 Chester (Gen. Sta.) arr	8 53	9 48	1053	1235	2 50	4 13	5 58	7 20	8 20	8 20	9 53	1048	....	5 5	....	9 40

a Stop to set down on informing the Guard. b Stops to take up on notice being given at the Station.
c Stop on Mondays to set down on informing the Guard. d Stops to set down for Kenyon and from Chester & beyond on informing the Guard. e Stops on Tuesdays to set down on informing the Guard.
f Stops to set down from beyond Chester on informing the Guard. g L. & N. W. Tickets not available.
h Stops on Fridays when required to set down from Ireland.

For other Trains between Chester and Frodsham, see page 370.

Supt., W. Thorne, Shrewsbury.]

MANCHESTER, WARRINGTON, FRODSHAM, and CHESTER.—Birkenhead.

Up. Week Days.

Miles	Fares 1 cl. s.d.	2 cl. s.d.	gov s.d.	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
				Exchange Station, Manchester ......dep.	....	7 0	7 45	8 5	9 40	1125	....	1240	1 5	....
1	0 3	0 2	0 1	Ordsal Lane*	6 4	....	....	....	....	....	....	....	....	....
2	0 4	0 3	0 2	Cross Lane	6 8	....	....	....	....	....	....	....	....	....
2½	0 6	0 3	0 2	Seedley	6 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....
3	0 6	0 3	0 2½	Weaste	6 13	....	....	....	....	....	....	....	....	....
4	0 6	0 5	0 4	Eccles	6 16	7 8	....	8 14	9 47	....	....	....	b	....
5	0 8	0 5	0 4	Patricroft	6 21	7 12	....	8 18	9 51	....	....	....	....	....
7	1 2	0 8	0 6	Barton Moss	6 26	....	....	....	....	....	....	....	....	....
8½	1 8	1 0	0 9	Astley	6 31	....	....	....	....	....	....	....	....	....
10½	1 10	1 2	0 11	Glazebury and Bury [Lane	6 36	....	....	8 29	....	1142	....	....	....	....
12½	1 10	1 4	1 0½	Kenyon Junction	6 41	7 24	....	8 35	....	....	....	....	....	....
15½	2 9	1 8	1 3½	Newton-le-Willows	6 47	7 30	....	8 42	10 9	1152	....	1 0	Sat.	1 35
16½	3 0	1 9	1 4½	Earlestown Junc.	6 51	....	....	8 47	....	....	....	....	....	1 38
21½	2 9	1 8	1 3½	Warrington (Bank Quay) arr.	7 8	7 41	8 15	8 57	1020	12 4	....	1 14	1 36	1 47
				dep.	....	7 42	8 17	9g5	1028	12 7	1225	1 18	1 40	2 15
24½	3 3	2 0	1 7½	Daresbury	....	7 47	....	9 11	....	....	1232	....	....	2 22
26½	3 6	2 3	1 9½	Norton	....	7 52	....	9 16	....	....	1237	....	....	2 27
28¼	4 0	2 6	1 11½	Halton	....	7 57	....	9 21	....	....	1242	....	....	2 32
30½	4 0	2 6	2 0½	Frodsham 370	....	8 2	....	9 26	1038	....	1248	....	....	2 43
32½	4 8	3 0	2 4	Helsby 334	....	8 7	....	9 31	....	....	1253	....	....	2 47
34½	5 0	3 2	2 6	Dunham Hill	....	8 12	....	9 36	....	....	1258	....	....	2 52
37	5 4	3 4	2 8	Mickle Trafford	....	8 18	....	9 41	....	....	1 3	....	....	2 57
40	5 8	3 6	2 10	Chester 335, 336, 36 arr.	....	8 30	8 45	9 50	1058	1235	1 15	1 51	2 10	3 10
55	....	....	....	335 Birkenhead† arr.	....	9 13	9 44	1045	12 8	1 11	2 21	2 50	3 40	4 13
—	....	....	....	335 Liverpool (Lnd. Stg.) „	....	9 30	10 0	11 0	1230	1 30	2 40	3 0	4 0	4 30

(First column: Local Trains, pp. 364, 365.)

Up.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Manchester ......dep.	2 32	....	3 45	4 5	4 25	5 10	7 5	9 20	1040
Ordsal Lane*	....	3 6	....	Except Saturdays. Great Western Tickets not available.	4 29	5 13	....	9 24	G. W. Tickets available from only Warrington.
Cross Lane	....	3 9	....		....	5 17	....	....	
Seedley	....	3 11	....		....	....	....	....	
Weaste	....	3 14	....		....	....	....	....	
Eccles	....	3 17	....		....	5 23	....	....	
Patricroft	....	3 27	....		4 38	5 27	....	9 33	
Barton Moss	....	3 33	....		....	....	....	....	
Astley	....	3 38	....		....	....	....	....	
Glazebury and Bury	2 53	3 43	....		....	5 36	....	....	
Kenyon Junction	....	3 49	....		4 52	5 43	7 24	9 47	11 2
Newton-le-Willows	3 0	3 55	4 7		4 58	5 49	7 30	9 55	11 8
Earlestown Junc.	....	....	⌐		....	5 52	7 33	....	....
Warrington arr.	3 10	....	4 20		5 9	6 2	7 42	10 9	1118
dep.	3 13	....	4 22		5 11	6 4	7 43	1014	1132
Daresbury	3 20	....	....		5 19	6 12	7 49	1021	
Norton	3 25	....	....		....	6 17	7 53	Sat.	
Halton	3 30	....	....		....	6 22	7 58	....	
Frodsham 370	3 36	....	4 37		5 29	6 28	8 3	1033	
Helsby 334	3 42	....	....		5 35	6 33	8 8	1041	
Dunham Hill	3 47	....	....		....	6 38	8 13	....	
Mickle Trafford	3 53	....	....		....	6 45	8 18	....	
Chester arr.	4 5	....	4 52	5 0	5 56	6 55	8 25	1054	12 5
335 Birkenhead† arr.	5 6	....	6 15	6 15	6 50	7 46	9 41	1140	3 10
335 Liverpool „	5 20	....	6 30	6 30	7 10	8 0	9 55	1155	3 40

Up. Sundays.

Up.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
Manchester ......dep.	8 0	9 50	6 0	....	1040	....
Ordsal Lane*	8 4	....	6 4	9 34	G. W. Tickets available from only Warrington.	....
Cross Lane	....	....	6 9	9 38		....
Seedley	....	....	6 12	9 40		....
Weaste	....	....	6 15	9 43		....
Eccles	....	....	6 18	9 47		....
Patricroft	8 11	9 58	6 23	....		....
Barton Moss	....	....	6 31	....		....
Astley	....	....	6 36	....		....
Glazebury and Bury	....	....	6 41	....		....
Kenyon Junction	8 24	....	6 53	1020		....
Newton-le-Willows	8 30	....	7 20	1027	11 5	....
Earlestown Junc.	8 33	....	7 24	⌐	....	....
Warrington arr.	8 42	1022	7 40	....	1118	....
dep.	8 44	1026	7 45	....	1132	....
Daresbury	8 50	....	7 51	....	....	....
Norton	8 54	....	7 55	....	....	....
Halton	9 0	....	8 1	....	....	....
Frodsham 370	9 6	....	8 7	....	....	....
Helsby 334	9 11	....	8 12	....	....	....
Dunham Hill	9 16	....	8 17	....	....	....
Mickle Trafford	....	....	....	....	....	....
Chester arr.	9 20	1050	8 30	....	12 5	....
335 Birkenhead† arr.	1040	1218	9 23	....	3 10	....
335 Liverpool „	11 0	1240	9 40	....	3 40	....

Down. Week Days.

Down.	ngt	ngt	mrn	mrn	exp	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft
Landing Stage, Liverpool 334 dep.	9 45	11 0	....	6 0	6 45	8 0	9g20	9 50	1030	1150	1240	1 40
334 Birkenhead† „	10 0	1125	....	6 15	7 5	8 20	9g35	1010	1045	12 5	1 0	1 55
Chester (General) dep.	2 20	2 32	4 15	7 25	8 45	9 40	1012	11 5	1140	1 25	2 10	3 0
Mickle Trafford	mrn	Except Mondays.	Except Mondays.	7 34	....	9 47	....	1112	....	....	2 17	....
Dunham Hill	Mondays only.			7 42	....	9 52	....	1117	....	....	2 22	....
Helsby 334				7 49	8 56	9 57	....	1122	....	....	2 27	....
Frodsham 370				7 57	9 3	10 2	....	1127	....	....	2 32	....
Halton				8 3	....	10 7	....	1132	....	....	2 37	....
Norton				8 10	....	1012	....	1138	....	....	2 42	....
Daresbury				8 16	....	1017	....	1143	....	....	2 47	....
Warrington 372, 350, 302 ar	2 48	3 0	4 45	8 22	9 16	1025	1037	1153	1210	1 53	2 54	3 27
dp	2 50	3 10	4 55	8 25	9 19	—	1040	—	1214	2 0	....	3 30
Earlestown J. 364 arr.	....	....	L. & N. W. Tickets only available. h	8 35	....	* Ordsal Lane for Salford. † Woodside.	1049	....	....	....	....	....
Nwtn-le-Wllws 350 „	3 2	3 22		....	9 30		1052	....	1230	....	....	3 41
Kenyon Junc. 361 „	L. & N. W. Tickets only available.	L. & N. W. Tickets only available.		8 42	d		1058	....	....	....	....	....
Glazebury and Bury „				....	....		....	....	....	....	....	....
Astley ......[Lane „				....	....		....	....	....	....	....	....
Barton Moss				....	....		....	....	....	....	....	....
Patricroft				8 55	....		11 8	....	....	....	....	....
Eccles 358, 357				....	....		....	....	....	....	....	3 59
Weaste				....	....		....	....	....	....	....	....
Seedley				....	....		....	....	....	....	....	....
Cross Lane				e	....		....	....	....	....	....	....
Ordsal Lane*	3 26	3 44		9 8	....		....	....	....	....	....	....
M'chester (Ex.) 374 arr.	3 35	3 55	5 30	9 14	9 53		1120	....	1252	2 30	....	4 10

(Local Trains, pp. 366, 367.)

Down.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Liverpool dep.	2g40	3 20	3 20	4 30	5 10	....	6 20	6 20	7 10	....	8 45
Birkenhead† „	2g55	3 38	3 38	4 45	5 28	....	6 35	6 35	7 30	....	9 0
Chester (General) dep.	3 45	5 0	5 5	5 32	6 35	....	7 35	7 45	8 35	9 5	10 0
Mickle Trafford	....	....	5 12	L. & N. W. only Tickets available	6 42	....	....	7 52	....	Saturdays only.	....
Dunham Hill	....	....	5 17		6 47	....	....	7 57	....		1010
Helsby 334	4 2	....	5 22		6 52	....	....	8 2	....		1016
Frodsham 370	4 7	....	5 27		6 58	....	....	8 7	....		1022
Halton	....	....	5 32		....	....	....	8 12	....		1027
Norton	....	....	5 37		....	....	....	8 17	....		1032
Daresbury	....	....	5 42		....	....	....	8 23	....		1037
Warrington ar	4 19	5 30	5 50	6 2	7 14	....	8 5	8 30	9 0	9 32	1045
dp	4 21	5 32	6 25	6 5	7 17	....	8 8	....	9 2	9 33	Saturdays only.
Earlestown J. arr.	....	....	....		....	....	....	....	....	....	
Nwtn-le-Wllws „	4 32	f	6 36		7 30	7 57	....	....	9 14	....	
Kenyon Junc. „	4 39	....	6 41		⌐	8 3	....	....	9 20	....	
Glazebury and Bury „	....	....	....		....	8 10	....	....	....	....	
Astley	....	....	....		....	8 15	....	....	....	....	
Barton Moss	....	....	....		....	8 20	....	....	....	....	
Patricroft	....	....	....		7 47	8 30	....	....	9 33	....	
Eccles	4 52	....	....		a	8 34	....	....	a	9 58	
Weaste	....	....	....		....	8 37	....	....	....	....	
Seedley	....	....	....		....	8 39	....	....	....	....	
Cross Lane	....	c	....		....	8 41	....	....	c	....	
Ordsal Lane*	4 59	....	....		8 0	....	....	....	9 43	10 5	
M'chester (Ex.) arr.	5 5	6 10	....	6 40	8 7	....	8 37	....	9 50	1012	

Down. Sundays.

Down.	ngt	mrn	mrn	mrn	aft	aft
Liverpool dep.	11 0	} Sat.	....	....	5 20	....
Birkenhead† „	1125		....	....	5 45	....
Chester (General) dep.	2 32	4 15	6 30	....	6 55	8 0
Mickle Trafford	L. & N. W. only Tickets available.	L. & N. W. only Tickets available.	....	....	....	....
Dunham Hill			6 46	....	7 6	....
Helsby			6 52	....	7 12	....
Frodsham			6 59	....	7 19	....
Halton			7 8	....	7 25	....
Norton			7 15	....	7 32	....
Daresbury			7 21	....	7 37	....
Warrington ar	3 0	4 45	7 28	....	7 44	8 25
dp	3 10	4 55	7 40	....	7 47	8 28
Earlestown J. arr.	....	....	7 50	....	7 57	....
Nwtn-le-Wllws „	3 22	....	7 53	....	8 0	8 42
Kenyon Junc. „	....	....	8 1	8 28	8 7	....
Glazebury and Bury „	....	....	....	8 47	....	....
Astley	....	....	....	8 53	....	....
Barton Moss	....	....	....	8 58	....	....
Patricroft	....	....	....	9 2	8 20	....
Eccles	....	....	....	9 11	....	a
Weaste	....	....	....	....	....	....
Seedley	....	....	....	9 20	....	....
Cross Lane	....	....	....	9 23	....	....
Ordsal Lane*	3 44	....	....	9 26	8 31	9 9
M'chester (Ex.) arr.	3 55	5 30	....	9 35	8 37	9 15

BANGOR and BETHESDA.—London and North Western.

Mls	Fares 1 cl.	2 cl.	gov	Return 1 cl.	2 cl.	gov		mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
—							Bangor ......dep.	7 55	9 30	11 0	1 15	5 0	7 25	9 10	....
2¾	0 6	0 3	0 2¼	0 10	0 6	0 5	Felin-Hen	8 3	9 38	11 8	1 23	5 8	7 33	9 18	....
3½	0 8	0 4	0 3½	1 2	0 8	0 7	Tregarth	8 8	9 43	1113	1 28	5 13	7 38	9 23	....
5	0 11	0 6	0 5	1 7	0 11	0 10	Bethesda arr.	8 13	9 48	1118	1 33	5 18	7 43	9 28	....

Mls	Fares 1 cl.	2 cl.	gov	Return 1 cl.	2 cl.	gov		mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
—							Bethesda ......dep.	8 20	10 0	1125	2 0	6 50	8 30	9 40	....
1½	0 4	0 2	0 1½	0 7	0 4	0 3	Tregarth	8 24	10 4	1129	2 4	6 54	8 34	9 44	....
2¼	0 6	0 3	0 2½	0 10	0 6	0 5	Felin-Hen	8 30	1010	1135	2 10	7 0	8 40	9 50	....
5	0 11	0 6	0 5	1 7	0 11	0 10	Bangor 341 arr.	8 38	1017	1142	2 17	7 7	8 47	9 57	....

MOLD and COED TALON.—London and North Western.

Fares 1 cl. s.d.	gov s.d.		mrn	aft	aft	Sats. aft
		Mold ......dep.	1115	4 10	7 0	8 30
0 10	0 4½	Coed Talon ..arr.	1130	4 25	7 15	8 45

Fares 1 cl.	gov		mrn	aft	aft	Sats. aft
		Coed Talon ..dep.	9 55	2 35	5 25	8 0
0 10	0 4½	Mold (side) ..arr.	1010	2 50	5 40	8 15

All 1st class and gov.

CHESTER, MOLD, DENBIGH, CORWEN, and RHYL.—London and North Western.

Miles from Chester	Down.	mrn	aft	ngt.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
	Euston Station, London 296 dep.	....	10 0	12 0	5 15	7 15	9 30	1210	1 30	....	4 10	....
	302 Birmingham† „	....	1142	5 50	7 20	9 5	1140	2 5	3 40	....	5 50	....
	336 M'chester (Ex.) „	....	....	7 45	8 5	9 40	1 5	4b5	4 25	....	7 5	....
	370 L'pool (LimeSt.) „	....	....	7 45	8 40	1025	12¾e	3g30	4 50	....	7 15	....
	Fm Oswestry, see p. 31.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	Chester ......dep.	....	6 55	9 10	1010	1148	2 27	5 30	6 13	....	8 35	Saturdays only.
2¾	Saltney Ferry (Mold J.)	....	....	9 18	....	1156	2 35	....	6 21	....	8 44	
4¾	Broughton Hall	....	7 4	9 22	1019	12 0	2 39	a	6 25	....	8 48	
6½	Kinnerton	....	7 10	9 28	1025	12 6	2 45	....	6 31	....	8 54	
9	Hope	....	7 21	9 39	1036	1217	2 56	....	6 42	....	9 5	
9½	Hope (Exchange) 331	....	7 24	9 42	1039	1220	2 59	5 50	6 45	....	9 8	
17	331 Wrexham (Central) arr.	....	8 48	....	1146	1 3	3 40	6 13	7 15	....	....	
	dep.	....	6 55	7 57	10 0	....	2 20	5 20	6 0	....	8 40	
10¾	Padeswood & Buckley	....	7 27	9 45	1042	1223	3 2	a	6 48	....	9 11	
11½	Llong	....	7 30	9 48	1045	1226	3 5	a	6 51	....	9 14	
13½	Mold (see side)	....	7 34	9 52	1049	1230	3 9	6 0	6 55	....	9 18	
16½	Rhydymwyn	....	7 42	Stop	1057	1238	3 17	....	7 3	....	9 26	
19½	Nannerch	....	7 50		11 5	1246	3 25	a	7 11	....	9 34	
23	Caerwys	....	7 57	....	1112	1253	3 32	a	7 18	....	9 41	
25½	Bodfari	....	8 2	....	1117	1258	3 37	a	7 23	....	9 46	
29½	Denbigh ......arr.	....	8 12	....	1129	1 8	3 47	6 32	7 33	....	9 56	
Mls (Denbigh, Ruthin, and Corwen.)	Denbigh ......dep.	....	8 35	....	1140	1 35	4 0	6 41	7 35	8 40	—	1041
3½	Llanrhaiadr	....	8 44	....	1147	1 42	4 7	6 48	7 44	8 47	—	1049
5	Rhewl	....	8 51	....	1152	1 47	4 12	6 53	7 51	8 52	....	1055
7¼	Ruthin	....	8 56	....	1156	1 51	4 16	6 57	7 56	8 56	....	11 0
8¾	Eyarth	....	9 4	....	12 5	Stop	4 25	Stop	8 4	....	....	
11½	Nantclwyd	....	9 12	....	1213		4 33		8 12	....	....	
13½	Derwen	....	9 17	....	1218	....	4 38	....	8 17	....	....	
16½	Gwyddelwern	....	9 23	....	1224	....	4 44	....	8 23	....	....	
18¾	Corwen 44 ......arr.	....	9 30	....	1231	....	4 51	....	8 30	....	....	
29	44 Llangollen a	....	1028	....	2 18	....	7 23	....	9 23	....	....	
47	44 Dolgelley „	....	1145	....	3 20	....	6 15	....	....	....	....	
56½	327 Barmouth „	....	1220	mrn	3 55	aft	6 50	aft	....	....	aft	
—	Denbigh ......dep.	6 25	8 25	10 3	1138	2 33	4 5	5 0	7 48	....	8 38	
32	Trefnant	6 32	8 31	1010	1146	2 41	4 14	5 8	7 56	....	8 46	
34½	St. Asaph	6 40	8 37	1018	1152	2 47	4 21	5 16	8 4	....	8 54	
37½	Rhuddlan	6 48	8 43	1027	1158	2 55	4 30	5 25	8 13	....	9 3	
40½	Rhyl 333, 341 ...arr.	6 57	8 51	1036	12 6	3 6	4 40	5 34	8 26	....	9 12	
—	Chester 341 ..arr.	8 20	9 55	1135	1 5	5 12	5 40	7 0	9 32	....	1030	
—	302 Birmingham† „	....	12 0	2 45	4 5	6 10	9 20	11½c	....	....	2 32	
—	303 London (Eustn) „	....	2 20	5 15	5 45	1020	1045	....	....	....	3 50	

* Padeswood and Buckley. † New Street Station.

Miles	Up.	mrn	mrn	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
	Euston Station, London 296 dep.		....	10 0	....	5 15	7 15	7 30	1040	1210	1 30	....	4 10	....
	397 Birmingham† „		....	1142	....	7 20	9 5	1130	1240	2 5	3 40	....	5 50	....
	Chester 338 „		....	6 0	....	10 5	1145	1 42	3 40	5 5	6 20	....	3 55	....
	Fm Bangor, &c., p. 341.		mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Rhyl ......dep.		....	7 50	9 10	1050	1 0	3 1	5 0	6 0	7 48	Saturdays only.	10 0	Saturdays only.
	Rhuddlan		....	7 59	9 19	1059	1 8	3 19	5 9	6 9	7 57		1019	
	St. Asaph		....	8 6	9 25	11 6	1 14	3 26	5 15	6 15	8 4		1025	
	Trefnant		....	8 14	9 34	1114	1 22	3 33	5 24	6 24	8 12		1032	
	Denbigh ......arr.		....	8 21	9 45	1122	1 30	3 43	5 35	6 35	8 20		1040	
	326 Barmouth dp		....	....	....	8 10	10 0	Stop	....	2 25	Stop		Stop	
	44 Dolgelley „		....	....	....	8 45	1035		....	3 15				
	44 Llangollen „		....	....	....	10 0	....	....	....	4 38	....		....	
—	Corwen ......dep.		....	7 30	....	1035	1 30	....	....	5 50	....		....	
2¾	Gwyddelwern		....	7 35	....	1040	1 35	....	....	5 55	....		....	
5¼	Derwen		....	7 42	....	1047	1 42	....	....	6 2	....		....	
7¼	Nantclwyd		....	7 46	....	1051	1 46	....	....	6 6	....		....	
10¼	Eyarth		....	7 55	....	11 0	1 55	....	....	6 15	aft		aft	
12	Ruthin		7 20	8 1	9 30	11 6	2 1	....	4 35	6 21	8 10		9 5	11 5
13¼	Rhewl		....	8 9	9 36	1114	2 9	....	4 41	6 28	8 16		9 11	....
15¼	Llanrhaiadr		7 27	8 13	9 41	1118	2 13	....	4 45	6 32	8 20		9 15	1114
18¾	Denbigh ......arr.		7 35	8 21	9 51	1126	2 21	....	4 53	6 40	8 30		9 23	1124
	Denbigh ......dep.		7 38	8 28	10 0	1135	2 25	....	5 40	7 0	....	8 40	....	
	Bodfari		....	8 36	10 8	1143	2 33	....	5 48	7 8	....	8 49	....	
	Caerwys		7 52	8 42	1014	1149	2 39	....	5 54	7 14	....	8 55	....	
	Nannerch		....	8 50	1022	1157	2 47	....	6 2	7 22	....	9 3	....	
	Rhydymwyn	mrn	d	8 58	1030	12 5	2 55	aft	6 10	7 30	....	9 11	....	
	Mold (see side)	7 45	8 9	9 4	1036	1211	3 1	3 55	6 16	7 36	....	9 17	....	
	Llong	7 49	....	9 9	1042	1217	....	3 59	6 22	7 42	....	9 23	....	
	Padeswood*	7 52	....	9 12	1045	1220	3 7	4 2	6 25	7 45	....	9 26	....	
	Hope (Exch.) 330	7 57	8 18	9 17	1050	1225	3 12	4 7	6 30	7 50	....	9 31	....	
	330 Wrexham (Central) a	8 48	8 48	....	1146	1 3	3 40	6 13	7 15	8 24	....	1025	....	
	d	6 55	....	....	10 0	....	2 20	....	6 0	....	....	8 40	....	
	Hope	7 59	....	9 19	1052	1227	....	4 9	6 32	7 52	....	9 33	....	
	Kinnerton	8 8	....	9 28	11 1	1236	....	4 18	6 41	8 1	....	9 42	....	
	Broughton Hall	8 13	....	9 33	11 7	1241	....	4 23	6 46	8 7	....	9 48	....	
	Saltney Frry (Mld J)	8 20	....	9 40	....	1248	....	4 30	6 53	....	....	....	....	
	Chester 370, 335	8 27	8 38	9 47	1117	1255	3 31	4 37	7 0	8 17	....	10 2	....	
	370 L'pool (L.S.) ar	....	9 50	1055	1242	2 15	4 32	5 30	9 0	1035	f	1155	....	
	336 M'chester „	....	9 53	1120	1252	2 30	5 5	6 13	8 37	9 50	....	3 55	....	
	302 Birmngham† „	....	....	12 0	2 12	4 5	6 40	7 5	11½c	2 32	....	2 32	....	
	303 Lndn (Eus.) „	....	....	2 20	3 45	5 45	8 20	8 45	....	3 50	....	3 50	....	

a Stops to set down from beyond Chester on informing the Guard. b Leaves at 3 45 aft. on Saturdays. c Arrives at 10 15 aft. on Mondays & Saturdays.
d Stops to take up for Chester and beyond on notice being given at the Station. e Leaves at 1 20 aft. on Saturdays.
f Arrives at 9 55 aft. on Saturdays. g Leaves at 4 aft. on Saturdays.

GAERWEN and AMLWCH.—London and North Western.

Miles frm Gaerwen	Fares frm Gaerwen Jn. Single 1 cl. s.d.	2 cl. s.d.	gov s.d.	Return 1 cl. s.d.	2 cl. s.d.	gov s.d.	Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft
							338 Chester ..dep.	2 38	6 0	10 5	10 5	2 8	3	6 20
							338 Bangor ... „	4 25	8 50	1215	1255	3 50	6	9 0
							341 Holyhead „	....	7 45	9 20	12 0	3 0	5 50	8 5
—	....	....	....	....	....	....	Gaerwen Jn. dep.	4 50	9 20	1237	1250	4 15	6 42	9 25
2½	0 4	0 3	0 2	0 7	0 5	0 4	Holland Arms	....	9 27	1244	1255	4 20	6 48	9 32
4½	0 9	0 5	0 4½	1 3	0 10	0 9	Llangefni	5 6	9 32	1249	1 0	4 25	6 53	9 37
7	1 2	0 8	0 7	2 0	1 4	1 2	Llangwyllog	....	9 44	Thurs only	1 9	4 34	7 2	9 49
11	1 10	1 1	0 11	3 2	2 1	1 10	Llanerchymedd	5 37	9 52		1 17	4 42	7 10	9 57
14½	2 5	1 4	1 2½	4 2	2 8	2 5	Rhosgoch	5 49	10 3		1 27	4 52	7 19	10 7
17½	2 11	1 8	1 5½	5 0	3 3	2 11	Amlwch ......arr.	6 0	1014		1 38	5 3	7 30	1018

Mls	Fares 1 cl.	2 cl.	gov	Up.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft		
—				Amlwch ......dep.	7 30	1115	2 5	Thurs. only.	5 20	7 39	....	....
3	0 6	0 4	0 3	Rhosgoch	7 38	1123	2 13		5 28	7 47	....	....
6½	1 1	0 8	0 6½	Llanerchymedd	7 47	1130	2 20		5 35	7 54	....	....
10½	1 8	1 0	0 10½	Llangwyllog	8 0	1141	2 31		5 46	8 5	....	....
13	2 2	1 3	1 1	Llangefni	8 7	1147	2 37	4 50	5 52	8 11	....	....
15½	2 6	1 6	1 3½	Holland Arms	8 17	1156	2 46	4 56	6 1	8 20	....	....
17½	2 11	1 8	1 5½	Gaerwen Jn. 341	8 26	12 5	2 55	5 3	6 10	8 30	....	....
36	6 4	3 4	3 0	338 Holyhead „	9 50	1 0	3 40	....	7 5	10 0	....	....
23¾	4 1	2 3	2 0	341 Bangor „	8 48	1 4	3 25	5 22	7 5	8 53	....	....
83½	14 8	7 9	6 11½	341 Chester „	1125	3 30	5 18	....	9 32	1050	....	....

b Leaves at 12 15 aft. on Thursdays.

CREWE, CHESTER, RHYL, COLWYN BAY, LLANDUDNO, BETTWS-Y-COED, CONWAY,

Dist. Pass. Supt., E. A. Neele, Chester. Dist. Goods Man., T. Henshaw, Chester.

From the North, page 302; From N. Staff. Line, p. 385

Week Days—Continued on opposite page.

Fares from London (Euston) 1 cl. s. d.	2 cl. s. d.	gov s. d.	Station	aft	aft	aft	mrn	ngt	mrn	mrn	mrn	mrn	ngt	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
			Notes	Irish Mail. Sleeping Saloons.	Irish Night Express. Sleeping Saloons.			Mondays only.								Manchester Express.		Liverpool Express.			Manchester Express.
			296 London (Euston) dep.	8 45	1015	10 0		12 0					12 0		5 15		7 15				
			297 Birmingham (NwSt) "	1015	1142	1142		3 10					5 50		7 20		9 5				
			380 Manchester (LnRd) "	1050	12 0	12 0							7 0				10 0				
			Crewe dep.	12 7	1 25	1 57		7 30					8 17		9 23		1055			1115	
25 0	1611	13 6	Worleston			mrn		7 37					8 24							1123	
25 8	17 4	1310	Calveley [porley					7 45					8 32							1133	
26 0	17 6	140½	Beeston Castle & Tar-					7 53		8 0			8 38		9 41					1140	
26 8	1710	144½	Tattenhall Road							8 8			8 47							1148	
27 2	18 2	147½	Waverton 32?. [36, 489							8 15			8 55							1155	
2710	18 8	141½	Chester 335, 337, 336	1234		2 27				8 27			9 5		9 55		1123			12 5	
			336 Manchester (Exc.) dp	1040		1040				7 45					8 5	9 40	9 40				1125
			370 Liverpool (Lime St) "	11e9	1155	11e9				7 45				8 40	8 40		1025	1045	1025		
			Birkenhead *334 "	11½e		1125	e		7 5	8 20					9 25	1010	1045		1045		12 5
			Chester dep.	1241		2 38	6 0		8 25	9 0			9 15	9 40	10 5	11 0	1133		1145		1242
2810	19 1	154½	Sandycroft				6 10		8 35				9 24						1155		
29 1	19 2	15 6	Queen's Ferry				6 15		8 40				9 28						12 0		
29 5	19 4	15 8	Connah's Quay				6 20		8 45				9 33						12 5		
30 1	19 8	16 0	Flint			2 57	6 27		8 52				9 40	10 0					1212		1 2
30 5	1910	161½	Bagillt				6 33		8 58				9 46						1218		
30 9	20 1	163½	Holywell				6 41		9 4				9 52					12 4	1224		
31 5	20 4	16 7	Mostyn				6 48		9 11				9 59						1231		
32 6	21 0	171½	Prestatyn				7 0	mrn	9 22				1010						1242		1 20
33 2	21 3	17 6	Rhyl 337			3 21	7 9	8 10	9 3	9 40	10 0		1018	1025	1045	1140		1224	1250		1 28
33 4	21 5	17 6	Foryd				7 16		Stop		10 4								1 0		
3310	21 8	17 9	Abergele and Pensarn				7 22	8 18			1010			1036	1056	1150			1 6		1 39
34 4	2111	18 0	Llandulas				7 30	8 26			1018			1044		1158			1 15		1 47
34 6	22 0	18 1	Llysfaen				7 35				1023								1 20		
34 9	22 1	18 2	Old Colwyn				7 39	8 32			1027								1 26		
35 0	22 3	183½	Colwyn Bay				7 47	8 35		9 58	1030			1051	11 7	12 5		1242	1 29		1 54
35 4	22 5	185½	Mochdre and Pabo				7 51		mrn		1038								1 38		
35 8	22 7	187½	Llandudno Junction 343			3 46	7 57	8 45	9 15	10 9	1044	11 0		11 1	1118				1 44		2 4
36 2	2211	181½	Llandudno arr.			7 33	8 23	9 5		1030	11 0			1115	1136	1223		1 0			2 20
			Notes		Except Mondays.				Will not run after 18th instant.							Irish Mail.	Breakfast and Luncheon Saloon for 1st class Passengers from London to Holyhead.	Thursdays only.			
			Bettws-y-Coed and Festiniog Line. Llandudno dep.					8 35		9 50					11 6			Stop			2 20
			Llandudno Junction			4 25		8 55		1020					1137						2 40
3511	22 9	18 9	Glan Conway					8 59		1024					1141						2 44
36 6	23 1	190½	Tal-y-Cafn †			4 39		9 7		1032					1149						2 52
36 6	23 8	19 2	Llanrwst & Trefriw			5g10		9 19		1044					12 1						3 4
36 6	24 0	19 2	Bettws-y-Coed ‡			5 25		9 28		1053					1210						3 13
36 6	24 0	19 2	Pont-y-pant			5 40		9 44		1113					1227						3 30
36 6	24 0	19 2	Dolwyddelen			5 50		9 48		1114					1231						3 24
36 6	24 0	19 2	Roman Bdg. [331, 44			5 57		9 54		1120					1238						3 41
36 6	24 0	19 2	Blaenau Festiniog a			6 10		10 6		1132					1250						3 53
			Llandudno dep.				7 40	8 35	9 0	9 50		1035			11 0				1 20		
35 9	22 3	18 8	Conway				8 4	8 54	9 20	1016		11 4			1127				1 54		
36 8	23 1	19 1	Penmaenmawr				8 13	9 3	9 31	1025		1113			1136				2 3		
37 1	23 4	193½	Llanfairfechan				8 19	9 9	9 38	1031		1119			1143				2 9		
37 5	23 6	195½	Aber [336				8 25	9 15	9 44	1037		1125							2 15		
38 4	24 0	191½	Bangor (fr Beaumaris) ar			4 14	8 35	9 25	9 55	1047		1135			1158				2 25		
			Bangor, Carnarvon, and Afon Wen Line. Bangor dep			4 30	8 45	9 35	9 57	1055					12 8				2 35		
38 7	24 2	20 0	Menai Bridge				8 49	9 39	10 2	1059					1213				2 39		
38 9	24 3	20 1	Treborth				8 55	9 44		11 4									2 44		
39 2	24 5	203½	Port Dinorwic				9 0	9 51	1010	1110					122				2 49		
39 5	24 7	20 5	Griffith's Crossing				9 4	9 56		1115					I				2 54		
3911	2410	207½	Carnarvon 340 arr.			4 50	9 8	10 0	1021	1119					1227				2 58		
			Carnarvon 340 dep			5 40	9 15		1025						1235				3 10		
40 0	25 1	2011	Dinas Junction 360			d	9 25		1035						1245				3 20		
40 0	25 2	2011	Llanwnda				9 28								1249				3 24		
40 0	25 3	210½	Groeslon			5 55	9 32								1253				3 28		
0	25 5	21 2	Penygroes			6 0	9 36								1258				3 33		
41 4	25 7	213½	Nantlle dep				9 25								1250				3 25		
			Nantlle arr.			8 10	10 0								1 5				3 45		
40 0	25 9	21 6	Pant Glas				9 47								1 9				3 44		
40 0	26 0	21 8	Brynkir			6 16	9 51								1 14				3 49		
			Ynys				9 57								1 20				3 54		
40 0	26 3	21 9	Llangybi				10 1								1 24				3 59		
40 0	26 5	21 9	Chwilog			6 26	10 4								1 28				4 3		
40 0	26 6	21 9	Afon Wen 327, 326			6 30	1010								1 32				4 8		
40 7		22 1	Pwllheli 326 ar			6 50	1055								2 0			aft	4 2		
			Bangor dep.			4 25	8 50								12 5			1215			
38 7	24 2	20 0	Menai Bridge				8 55								12 9			1219			
3811	24 4	20 2	Llanfair				9 1								1215			1228			
39 5	24 7	20 5	Gaerwen 337			4 36	9 8								1221			1235			
40 7	25 2	2011	Bodorgan				9 22								1234						
41 1	25 6	21 2	Ty Croes				9 29								1241						
42 1	26 0	21 8	Valley				9 41								1252						
42 6	26 6	22 0	Holyhead 660 arr.	2 17	3 30	5 5	9 50								1 0		1 20				
54 ?	37 6	33 3	Dublin (W. Row) arr.	8 0	7f30												5 5				

For Notes, see page 340; for Continuation of Trains, see pages 339 and 340.

BANGOR, CARNARVON, HOLYHEAD, and DUBLIN.—London and North Western.

Marine Supt., Captain W. H. Binney, Holyhead.

From the North p. 304; Fm. N. Staff. Line, p. 385

Week Days—Continued from page 338

Station	aft	mrn	aft	mrn	mrn		aft	mrn	mrn	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Notes		Leicester and Birmingham Express. Leaves Stafford at 12 8 aft.	Saturdays only. Manchester Express.	Liverpool and North Staffordshire Express.	Irish Day Express.			Leeds and Sheffield Express. 11 50 mrn. from Leeds.	Saturdays only.		Saturdays only.			Except Saturdays.		Manchester Express.			Fridays only.			Saturdays only.
296 London (Euston) d		7 30		7 30	9 30			1010	1040		1055	1210							1 30			
297 Brmngm (Nw. St.) "		1055		1055	1140			1140	1240			2 5							3 40			5 30
380 M'chstr (Lon. Rd.) "				1150				12c2				2 45			3 5		3 5		4 15			
Crewe dep				1 0				1 55				3 56			4 10		4 30		5 18			
Worleston								2 2							4 17				r			
Calveley [porley								2 11							4 26							
Beeston Castle & Tar-					1 35			2 13				h			4 33				5 45			
Tattenhall Road								2 25							4 40							
Waverton 320. [336								2 31							4 48							
Chester 335, 337, 338				1 36	1 51			2 40	2 55		3 15	4 26			4 55		5 8		6 0			7 30
336 M'chester (Exc.) d			1235		1240		1 5	Stop				Stop				4q5			4 25			5 10
370 L'pool (Lime St.) "				1249	1250				1 50					4 0		3s30			4 50			6 25
334 Birkenhead* "				1245	1 0				1 55		2 20		1k55			4 15			5 28			6 35
Chester dep				1 42	2 5	2 8			3 5		3 22		3 40			5 5	5 15	5 20	6 10		6 20	7 35
Sandycroft													3 49					5 30			6 30	
Queen's Ferry													3 53					5 35			6 35	
Connah's Quay													3 58					5 40			6 40	
Flint													4 4				5 34	5 47			6 47	
Bagillt													4 9					5 53			6 53	
Holywell													4 15					6 0			7 0	
Mostyn													4 22	n				6 7			7 7	
Prestatyn							2 52	aft					4 33				5 54	6 17	w		7 17	
Rhyl 337		1 48	2 5	2 20			3 0	3 23	3 45	3 57	4 3		4 40	5 20		5 45	6 2	6 25	6 50	7 0	7 25	8 22
Foryd													4 49								7 33	
Abergele and Pensarn		2 1		2 32				3 3		4 6	4 16		4 55	5 29		5 54	6 13	Stop		7 9	7 39	
Llandulas							3 16						5 2				a			7 16	7 46	
Llysfaen													5 6								7 50	
Old Colwyn				b				3 40		4 17			5 10				6 24			7 22	7 54	
Colwyn Bay		2 12	2 22	2 45			3 22	3 43		4 20	4 30		5 13	5 39		6 4	6 27		7 11	7 23	7 57	
Mochdre and Pabo												aft	5 20					aft			8 4	
Llandudno Junc. 343	2 8	2 23					3 33	3 53		4 30	4 40	5 10	5 25				6 38	7 0		7 31	8 9	
Llandudno arr.		2 35	2 43	3 5			3 47	4 10	4 20	4 45	4 55		5 40	6 0		6 25	7 0		7 32	7 10	8 28	9 0
Bettws-y-Coed and Festiniog Line. Llandudno dep.		2 20					3 55		4 40								6 40		Stop		8 0	
Llandudno Junc.		2 40					4 15		5 0								6 55				8 20	
Glan Conway		2 44					4 19		5 4								6 59				8 24	
Tal-y-Cafn † [friw		2 52					4 27		5 12								7 7				8 34	
Llanrwst & Tre-		3 4					4 39		5 24								7 19				8 51	
Bettws-y-Coed ‡		3 13					4 48		5 33								7 28				9 3	
Pont-y-pant		3 30							5 50												9 20	
Dolwyddelen		3 34							5 54												9 25	
Roman B. [331, 44		3 41							6 1												9 32	
Blaenau Festiniog		3 53							6 13												9 45	
Llandudno dep.	1 50						3 25		Stop	3 55							6 15				8 0	
Conway	2 12	2 34					3 44			4 40		5 14					6 44	7 4		7 41	8 21	
Penmaenmawr	2 21	2 43					3 53			4 49		5 23					6 53	7 13		7 50	8 31	
Llanfairfechan	2 27	2 49					3 59			4 55		5 30					7 0	7 19		7 56	8 37	
Aber [336		2 55					4 5					5 36						7 25			8 43	
Bangor (fr Beaumaris) a	2 40	3 5				3 35	4 15			5 8		5 46					7 13	7 35	aft	8 9	8 53	
Bangor, Carnarvon, and Afon Wen Line. Bangor dep.						3 45				5 15								7 40	8 20		9 5	
Menai Bridge						3 49				5 19								7 44	8 24		9 9	
Treborth										5 24								7 49				
Port Dinorwic						4 0				5 31								7 54	8 33		9 18	
Griffith's Crossing										5 36								7 59				
Carnarvon 340 arr.						4 8			aft	5 40								8 3	8 41		9 28	
Carnarvon 340 dep.						4 13			5 0	5 50								8 11	8 55			
Dinas Junc. 360						4 23			5 10	6 1								8 21	9 5			
Llanwnda									5 16	6 4								8 25	9 9			
Groeslon									5 20	6 8								8 29	9 13			
Penygroes									5 25	6 13								8 34	9 18			
Nantlle dep										6 0								8 25				
Nantlle arr.									5 35	6 25								8 45				
Pant Glas										6 24								8 45				
Brynkir										6 29								8 50	9 33			
Ynys										6 34								8 55				
Llangybi										6 39								9 0				
Chwilog [326						p				6 46								9 4	9 45			
Afon Wen 327, a						4 55				6 51								9 9	9 50			
Pwllheli 326 arr.						5 20				7 15								9 25	10 5			
Bangor dep.	2 47					3 50			Saturdays only.			6 5									9 0	
Menai Bridge	2 52					3 55						6 10									9 4	
Llanfair	2 57					4 1						6 16									9 11	
Gaerwen 337	3 2					4 7						6 22									9 17	
Bodorgan	3 15					4 21						6 39									9 31	
Ty Croes	3 21					4 28						6 46									9 39	
Valley	3 32					4 39						6 56									9 50	
Holyhead 660 arr.	3 40				3 55	4 47						7 5									10 0	
Dublin (W. Row) ar					8f30	1140	0															

For Notes and Continuation of Trains, see page 340.

CREWE, CHESTER, RHYL, BANGOR, HOLYHEAD, and DUBLIN.—L. & N. W.

From the North p. 306 — *Fm N. Staff. Line, p. 385*

Week Days—*Con.* — **Sundays.**

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	ngt.	mrn	aft
300 LONDON (Eus.) dp	4 10	4 10	....	5 35	6 30		8 45	10 15	10 0		12 0	10 0	5 31
301 BIRMNGM (N.St.)	5 50	5 50	....	7 30	8 40		10 15	11 42	1 42		8 45	12 45	7 30
350 M'CHSTR (L. R.)	6 20	6 20	7 07	55	....		10 50	12 0	12 0		9 0	11 45	4 40
Crewe ..... dep.	7 49	7 49	7 55	9 12	10 22		12 7	1 22	1 57	....	10 45	2 45	5 15
Worleston	....	....	8 2	....	....		....	....	mrn	....	mrn	2 55	....
Calveley	....	....	8 11	....	....		....	....	....	....	....	3 3	....
Beeston Castle & Tar.	j	j	8 18	m	....		....	....	....	....	....	3 11	Sig.
Tattenhall Road	....	....	8 25	....	....		....	....	....	....	....	3 20	....
Waverton	....	....	8 31	....	....		....	....	....	....	....	3 28	....
Chester 336, 40, 320	8 20	8 20	8 41	9 40	10 57		12 34	....	2 27	....	11 15	3 40	9 50
336 M'CHESTER (Ex.) d	9 10	7 5	....	Stop	9 20		10 40	t	....	8 0	9 10	....	....
370 L'POOL (Lm. St.)	7 15	7 15	....		9 45		11 e9	11 55	11 e9	....	9 20	....	....
334 BIRKENHEAD* ..	7 30	7 30	....		10 0		11 e e	t	....	8 35	....	4 20	....
Chester ..... dep.	8 25	8 40	8 55		11 10	11 20	12 41		2 38	9 35	11 25	6 0	....
Sandycroft			9 5			11 30				9 48		6 10	....
Queen's Ferry			9 10			11 35				9 50		6 15	....
Connah's Quay			9 15			11 40				9 55		6 21	....
Flint			9 22			11 47			2 57	10 3		6 28	....
Bagillt			9 28			11 53				10 8		6 35	....
Holywell		u	9 35			11 59				10 16		6 42	....
Mostyn			9 42			12 6				10 24		6 50	....
Prestatyn	9 15	9 52				12 17				10 36		7 2	....
Rhyl	9 23	10 0		d		12 25			3 21	10 44	12 5	7 9	....
Foryd										....		....	....
Abergele & Pensarn..	9 38									10 55		7 18	....
Llandulas	9 45									....		....	....
Llysfaen	9 49									11 2		....	....
Old Colwyn	9 53									11 8		7 31	....
Colwyn Bay	9 58									11 13		7 36	....
Mochdre and Pabo ..	10 6									....		....	....
Llandudno Junction.	10 11									3 46		7 45	....
Llandudno ..... arr.	10 30				aft								
Llandudno ..... dep.	....				10 45								
Llandudno Jn. dep.	....				10 37					5 10		....	....
Glan Conway	....				10 41					....		....	....
Tal-y-Cafn † .. [friw	....				10 49					5 21		....	....
Llanrwst and Tre-	....				11 2					5 33		....	....
Bettws-y-Coed ‖ ..	....				11 11					5 47		....	....
Pont-y-pant	....				....					....		....	....
Dolwyddelen	....				....					6 2		....	....
Roman B. ‖ 321, 44	....				....					....		....	....
Blaenau Festiniog	....				....					6 20		....	....
Llandudno. dep.	....	9 55			....					....		....	....
Conway	....	10 20			....					11 25	12 35	7 52	....
Penmaenmawr	....	10 30			....					11 35		8 2	....
Llanfairfechan	....	10 36			....					11 42		8 8	....
Aber	....	Sat.			....					11 47		....	....
Bangor (fr Beaumris)	....	10 50			12 38				4 14	11 57	1 38	8 28	....
Bangor ..... dep.	....	11 0			....					4 30		9 0	....
Menai Bridge	....	11 4			....					....		9 4	....
Gresford	....	....			....					....		....	....
Fort Dinorwic	....	11 12			....					....		9 13	....
Griffith's Crossing.	....	....			....					....		....	....
Carnarvon. {arr.	....	11 20			....					4 50		9 22	....
Carnarvon. {dep.	....	....			....					7 55		....	....
Dinas Junction	....	....			....					....		....	....
Llanwnda	....	....			....					8 8		....	....
Groeslon	....	....			....					8 12		....	....
Penygroes	....	....			....					8 17		....	....
Nantlle .. {dep.	....	....			....					....		....	....
Nantlle .. {arr.	....	....			....					8 31		....	....
Pant Glas	....	....			....					....		....	....
Brynkir	....	....			....					....		....	....
Ynys	....	....			....					....		....	....
Llangybi	....	....			....					....		....	....
Chwilog ..... [327	....	....			....					8 41		....	....
Afon Wen 326, arr	....	....			....					9 45		....	....
PWLLHELI 326 ar	....	....			....					8 58		....	....
Bangor ..... dep.	....	....			1243					4 25		1 8	....
Menai Bridge	....	....			....					....		....	....
Llanfair	....	....			....					....		....	....
Gaerwen	....	....			....					....		....	....
Bodorgan	....	....			....					....		....	....
Ty Croes	....	....			....					....		....	....
Valley	....	....			....					....		....	....
Holyhead 660 .. arr.	10 10	....			1 20				3 1	3 38		3 5	....
Dublin (W. Rw.) a	2 f 0	....			....				8 0	7 30		5 25	....

Saturdays only. American Mail. — Irish Mail. Sleeping Saloons. — Irish Night Express. Sleeping Saloons. — Saturdays only. — Greenore Boat Express. — Dining Saloon for 1st class Passengers from London to Holyhead. — Saturdays only.

SUNDAY TRAINS.

Special attention is directed to the **NOTE IN THE KEY, page xi,** referring to long distance journeys commenced on the evening of Saturday or Sunday.

NOTES.

a Stops on Saturdays to set down from Rhyl and beyond on informing the Guard.
b Stops to set down from Chester and beyond on informing the Guard.
c Saturdays only.
d Stop to set down on informing the Guard.
e Leaves Liverpool at 10 45 and Birkenhead at 10 aft. on Sundays.
f North Wall.
g Arrives at 4 55 mrn.
h Stops to set down from London on informing the Guard.
i North Wall; no 1st class saloon accommodation.
j Stops to set down from South of Crewe on informing the Guard.
k Leaves at 2 20 aft. on Saturdays.
l Stops to set down on notice being given to the Guard; or to take up on notice being given at the Station.
m Stops to set down from London and North of Crewe on informing the Guard.
n Stops to set down from Liverpo. l on informing the Guard.
o Except Saturdays.
p Stops to set down from beyond Rhyl on informing the Guard.
q Leaves at 3 45 aft. on Saturdays.
r Stops to set down from Liverpool and Manchester on informing the Guard.
s Leaves at 4 aft. on Saturdays.
t Saturday night times.
u Stops to set down from Stafford and beyond on informing the Guard, and to take up for beyond Rhyl on giving notice at the Station.
w Stops when required to set down from Chester.

‖ Snowdon Mountain Line.

CARNARVON and LLANBERIS.—London and North Western.

b Run when required.

Miles	Carnarvon ..... dep.	Pont Rug	Llanbadarn	Cwm-y-glo	Llanberis ..... arr.		Llanberis ..... dep.	Cwm-y-glo	Pontrug Halt	Carnarvon ..... arr.
	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn		aft	aft	aft	aft
	11 40	12 5	12 48	....	1 15		2 15	3 0	3 30	3 55
	9 20	10 24	....	....	12 9		1 9	1 53	2 23	2 48
	2 20	2 45	3 28	3 45	4 0		4 45	5 30	6 0	6 25
	9	10	11	11	12		1	1	2	2
	1 00	1 25	2 8	2 25	2 40		3 25	4 10	4 40	5 5

Not after 18th inst.

‖ Snowdon (Summit) d — Llanberis ..... — Llanberis ..... — Cwm-y-glo ..... — Pontrug Halt ..... — Carnarvon 341, 338 arr

mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
8 50	11 30	1 25	3 0	3 52	5 35	7 p 34
10 2	12 42	2 37	4 12	5 6	6 32	8 46
10 30	1 10	3 5	4 40	5 34	7 0	9 14
10 37	1 17	3 12	4 47	5 41	7 7	9 21
10 51	1 31	3 26	5 1	5 55	7 21	9 35
11 1	1 41	3 36	5 11	6 5	7 31	9 45
11 9	1 49	3 44	5 19	6 13	7 39	9 53
11 15	1 55	3 50	5 25	6 19	7 45	9 59
11 25	2 5	4 0	5 35	6 29	7 55	10 9

Carnarvon 341, 338 arr — Pontrug Halt ..... — Cwm-y-glo ..... — Llanberis ..... — Llanberis ..... — Snowdon (Summit) d

aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
12 0	10 0	5 31				
8 45	12 45	7 30				
9 0	11 45	4 40				
10 45	2 45	5 15				
....	2 55	....				
....	3 3	....				
....	3 11	Sig.				
....	3 20	....				
....	3 28	....				
11 15	3 40	9 50				
11 20	....	....				
11 30	....	....				
11 35	....	....				
11 40	....	....				
11 47	....	....				
11 53	....	....				
11 59	....	....				
12 6	....	....				
12 17	....	....				
12 25	3 21	10 44	12 5	7 9	....	....
....	....	....	....	....	....	....
12 41	....	10 55	....	7 18	....	....
12 48	....	....	....	....	....	....
12 52	....	11 2	....	....	....	....
12 57	....	11 8	....	7 31	....	....
1 2	....	11 13	....	7 36	....	....
1 11	....	3 46	....	7 45	....	....
1 30	....	....	....	....	....	....
1 38	....	5 10	....	....	....	....
1 42	....	....	....	....	....	....
1 47	....	5 21	....	....	....	....
1 55	....	5 33	....	....	....	....
2 5	....	5 47	....	....	....	....
2 10	....	....	....	....	....	....
2 15	....	6 2	....	....	....	....
2 20	....	....	....	....	....	....
2 30	....	6 20	....	....	....	....
2 45	....	....	....	....	....	....
2 50	....	....	....	....	....	....
2 55	....	....	....	....	....	....
3 0	....	....	....	....	....	....
3 5	....	....	....	....	....	....
3 15	....	....	....	....	....	....
3 20	....	....	....	....	....	....
3 25	....	....	....	....	....	....
3 30	....	....	....	....	....	....
3 35	....	....	....	....	....	....
3 40	....	....	....	....	....	....
3 45	....	....	....	....	....	....
3 50	....	....	....	....	....	....
3 55	....	....	....	....	....	....
4 0	....	....	....	....	....	....
4 5	....	....	....	....	....	....
4 10	....	....	....	....	....	....
4 15	....	....	....	....	....	....
4 20	....	....	....	....	....	....
4 25	....	....	....	....	....	....
4 30	....	....	....	....	....	....
4 35	....	....	....	....	....	....
4 40	....	....	....	....	....	....
4 45	....	....	....	....	....	....
4 50	....	....	....	....	....	....
4 55	....	....	....	....	....	....
5 0	....	....	....	....	....	....
5 5	....	....	....	....	....	....
5 10	....	....	....	....	....	....
5 15	....	....	....	....	....	....
5 20	....	....	....	....	....	....
5 25	....	....	....	....	....	....
5 30	....	....	....	....	....	....
5 35	....	....	....	....	....	....
5 40	....	....	....	....	....	....
5 45	....	....	....	....	....	....
5 50	....	....	....	....	....	....
5 55	....	....	....	....	....	....
6 0	....	....	....	....	....	....
6 5	....	....	....	....	....	....
6 10	....	....	....	....	....	....
6 15	....	....	....	....	....	....
6 20	....	....	....	....	....	....
6 25	....	....	....	....	....	....
6 30	....	....	....	....	....	....
6 35	....	....	....	....	....	....
6 40	....	....	....	....	....	....
6 45	....	....	....	....	....	....
6 50	....	....	....	....	....	....
6 55	....	....	....	....	....	....
7 0	....	....	....	....	....	....
7 5	....	....	....	....	....	....
7 10	....	....	....	....	....	....
7 15	....	....	....	....	....	....
7 20	....	....	....	....	....	....
7 25	....	....	....	....	....	....
7 30	....	....	....	....	....	....
7 35	....	....	....	....	....	....
7 40	....	....	....	....	....	....
7 45	....	....	....	....	....	....
7 50	....	....	....	....	....	....
7 55	....	....	....	....	....	....
8 0	....	....	....	....	....	....
8 5	....	....	....	....	....	....
8 10	....	....	....	....	....	....
8 15	....	....	....	....	....	....
8 20	....	....	....	....	....	....
8 25	....	....	....	....	....	....
8 30	....	....	....	....	....	....
8 35	....	....	....	....	....	....
8 40	....	....	....	....	....	....
8 45	....	....	....	....	....	....
8 50	....	....	....	....	....	....
8 55	....	....	....	....	....	....
9 0	....	....	....	....	....	....
9 5	....	....	....	....	....	....
9 10	....	....	....	....	....	....
9 15	....	....	....	....	....	....
9 20	....	....	....	....	....	....
9 25	....	....	....	....	....	....
9 30	....	....	....	....	....	....
9 35	....	....	....	....	....	....
9 40	....	....	....	....	....	....
9 45	....	....	....	....	....	....
9 50	....	....	....	....	....	....
9 55	....	....	....	....	....	....
10 0	....	....	....	....	....	....
10 5	....	....	....	....	....	....
10 10	....	....	....	....	....	....
10 15	....	....	....	....	....	....
10 20	....	....	....	....	....	....
10 25	....	....	....	....	....	....
10 30	....	....	....	....	....	....
10 35	....	....	....	....	....	....
10 40	....	....	....	....	....	....
10 45	....	....	....	....	....	....
10 50	....	....	....	....	....	....
10 55	....	....	....	....	....	....
11 0	....	....	....	....	....	....
11 5	....	....	....	....	....	....
11 10	....	....	....	....	....	....
11 15	....	....	....	....	....	....
11 20	....	....	....	....	....	....
11 25	....	....	....	....	....	....
11 30	....	....	....	....	....	....
11 35	....	....	....	....	....	....
11 40	....	....	....	....	....	....
11 45	....	....	....	....	....	....
11 50	....	....	....	....	....	....
11 55	....	....	....	....	....	....
12 0	....	....	....	....	....	....

Except Mondays. — Irish Night Express. Sleeping Saloons. — Except Mondays and Saturdays. — Mondays only. — Mondays only. — Except Saturdays. — Saturdays and Carnarvon Fair Days.

DUBLIN, HOLYHEAD, BANGOR, CARNARVON, RHYL, CHESTER, and CREWE.—L. & N. W.

Fares from Holyhead. 1 cl. 2 cl. gov

Week Days—*Continued on page 342*

From CORK, page 643. — Dublin ..... dep. 1222

	aft	aft	aft	mn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
	8e50	8e50	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	mrn	mrn																	
Holyhead (Train) .... dep.	1 50	2 5	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Valley	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ty Croes	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bodorgan	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Gaerwen 337	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Llanfair	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Menai Bridge 338	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bangor * 338, 336 .. arr.	2 40	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
327 PWLLHELI .. dep.	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Afon Wen ..... dep.	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Chwilog	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Llangybi	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ynys	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Brynkir	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Pant Glas	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Nantlle .. {dep.	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Nantlle .. {arr.	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Penygroes	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Groeslon	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Llanwnda	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dinas Junction	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Carnarvon. {arr.	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Carnarvon. {dep.	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Griffith's Crossing ..	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Fort Dinorwic	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Gresford	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bangor ..... dep.	....	2 48	....		....	....	....	6 20	7 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Aber	....	....	....		....	....	....	6 30	7 37	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Llanfairfechan	....	....	....		....	....	....	6 35	7 44	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Penmaenmawr	....	....	....		....	....	....	6 42	7 51	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Conway	....	....	....		....	....	....	6 52	8 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Llandudno ..... arr.	....	....	....		....	....	....	7 33	8 28	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Mls Blaenau Festiniog d	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
5 Roman Bridge	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
8½ Dolwyddelen	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
12 Pont-y-pant	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
12½ Bettws-y-Coed † ..	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
16½ Llanrwst & Trefriw	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
21½ Tal-y-Cafn †	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
23½ Glan Conway	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
27½ Llandudno Jnc. 348	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
— Llandudno ..... arr.	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Llandudno ..... dep.	....	....	....		....	....	....	6 0	....	6 45	....	....	....	8 0	8 0	8 10	....	8 15	8 35
Llandudno Junction 338	....	....	....		....	....	....	....	....	7 0	8 3	....	....	8 10	8 10	8 20	....	8 31	8 50
Mochdre and Pabo	....	....	....		....	....	....	....	....	7 5	....	....	....	....	....	....	....	8 56	....
Colwyn Bay	....	....	....		....	....	....	6 14	....	7 11	....	....	....	8 18	8 18	8 28	....	8 41	9 3
Old Colwyn	....	....	....		....	....	....	....	....	7 15	....	....	....	....	....	....	....	m	9 7
Llysfaen	....	....	....		....	....	....	....	....	7 19	....	....	....	....	....	....	....	9 11	....
Llandulas	....	....	....		....	....	....	....	....	7 22	....	....	....	....	....	....	....	9 16	....
Abergele and Pensarn...	....	....	....		....	....	....	6 24	....	7 29	....	....	....	8 28	8 28	8 38	....	8 52	9 22
Foryd	....	....	....		....	....	....	....	....	7 36	....	....	....	....	....	....	....	9 30	....
Rhyl 337	....	....	....		....	....	....	6 33	7 10	7 45	....	8 37	8 37	8 40	8 49	8 53	9	9 40	10 32
Prestatyn	....	....	....		....	....	....	....	7 18	7 53	....	....	....	....	....	....	9 10	9 48	....
Mostyn	....	....	....		....	....	....	....	7 30	....	....	....	....	....	....	....	9 25	10 0	....
Holywell	....	....	....		....	....	....	....	7 39	....	....	....	....	....	....	9 19	....	10 9	11 0
Bagillt	....	....	....		....	....	....	....	7 45	....	....	....	....	....	....	9 15	....	1015	....
Flint	....	....	....		....	....	....	....	7 50	....	....	....	....	....	....	9 20	....	1020	....
Connah's Quay	....	....	....		....	....	....	....	7 55	....	....	....	....	....	....	9 27	....	1028	....
Queen's Ferry	....	....	....		....	....	....	....	8 0	....	....	....	....	....	....	9 32	....	1033	....
Sandycroft .. [337, 320, 36	mrn	....	....		....	....	....	7 10	8 06	8 30	....	....	9 e17	....	9 26	9 37	....	1038	....
Chester 370, 336, 335,	2 12	....	....		....	....	....	....	....	8 30	....	....	....	....	....	9 46	9 55	1050	11 25
335 BIRKENHEAD § .. arr.	3 10	....	8 15		....	....	....	8 15	....	9 18	....	....	....	....	....	10 45	....	12 8	12 8
370 L'POOL (Lime St.) u	3 35	....	8 40		....	....	....	8 40	....	9 50	....	....	10 5	....	....	10 55	....	1242	1242
336 MANCHESTER (Rx.) u	2 55	....	5 20		....	....	....	9 14	....	2 53	....	1610	....	1010	....	11 20	....	1252	1252
Chester ..... dep.	2 17	....	....		6 30	6 50	7 15	....	....	8 45	....	....	....	....	....	10 5	....	1135	1145
Waverton	....	....	....		6 38	....	....	....	....	8 53	....	....	....	....	....	....	....	1145	....
Tattenhall Road	....	....	....		6 45	....	....	....	....	9 0	....	....	....	....	....	....	....	12 0	....
Beeston Castle	....	....	....		6 52	7 7	....	....	....	9 6	....	....	....	....	....	1020	....	12 8	....
Calveley ..... [559, 44	....	....	....		....	7 14	....	....	....	9 15	....	....	....	....	....	....	....	1214	....
Worleston ..... [320, 334	....	....	....		....	7 22	....	....	....	9 25	....	....	....	....	....	....	....	1225	....
Crewe 302, 330, 296 .. arr.	2 45	3 55	....		....	7 32	7 45	....	....	9 35	....	....	....	....	....	1035	....	12 9	1235
350 M'CHESTER (L. Rd.) arr	5 50	5 50	....		9 26	9 26	....	11 2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	12 8	....
20 BIRMNGM (N. St.) u	4 30	4 15	....		9 50	9 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	12 0	....	2 12	2 45
303 LONDON (Euston) .. u	6 10	7 25	....		1210	1210	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 20	....	3 45	5 15

Irish Mail.—Waits the arrival of the Steamer from Ireland. Sleeping Saloons. — Does not run on Mondays. Waits the arrival of Steamer from Ireland. — Except Saturdays. — Except Mondays and Saturdays. — Mondays only. — Mondays only.

For Notes, see page 343. For Continuation of Trains, see pages 342 and 343.

Nth. Stafford & Birmingham Express.

DUBLIN, HOLYHEAD, BANGOR, CARNARVON, CONWAY, BETTWS-Y-COED, LLANDUDNO,

Week Days—Continued from page 341.

Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	non	aft	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
From CORK, page 643. Dublin ......dep	....	7i15	....	....	....		....	....	....	....	9e15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Holyhead (Train) dep.	9 20	1130	....	....	....		....	12 0	2 15	....	2 40	....	....	....	....	....	....	....	3 0	....	....	....
Valley	9 28	Luncheon Car for 1st class Passengers from Holyhead to London. Irish Mail.—Waits the arrival of Steamer from Ireland.	....	....	....		....	12 8	2 22	....	Luncheon and Dining Saloon for 1st class Passengers from Holyhead to London. Waits the arrival of Steamer from Ireland.	....	....	....	....	....	....	....	3 8	....	....	....
Ty Croes	9 39		....	....	....		....	1217	2 33	....		....	....	....	....	....	....	....	3 17	....	....	....
Bodorgan	9 46		....	....	....		....	1224	2 40	....		....	....	....	....	....	....	....	3 24	....	....	....
Gaerwen 337	10 0		....	....	....	Saturdays only.	....	1245	2 50	3 10		....	....	....	....	....	....	....	3 41	....	....	....
Llanfair	10 7		....	....	....		....	1252		3 16		....	....	....	....	....	....	....	3 48	....	....	....
Menai Bridge 338	1014		....	....	....		....	1258	—	3 22		....	....	....	....	....	....	....	3 54	....	....	....
Bangor * 338, 336 arr.	1020		....	....	....		....	1 4	....	3 25		....	....	....	....	....	....	....	4 5	....	....	....
Afon Wen, Carnarvon, and Bangor Line. 327 Pwllheli dep.	....	....	....	....	1010		....	1120	....	Stop		....	....	....	1 40	....	....	....	....	....	....	4 0
Afon Wen ....dep.	....		....	....	1045		....	1135	....			....	....	....	2 5	....	....	....	....	....	....	4 20
Chwilog	....		....	....	....		....	1140	....	....		....	....	....	2 10	....	....	....	....	....	....	4 25
Llangybi	....		....	....	....		....	1145	....	....		....	....	....	2 15	....	....	....	....	....	....	4 30
Ynys	....		....	....	....		....	c	....	....		....	....	....	2 20	....	....	....	....	....	....	4 35
Brynkir	....		....	....	....		....	1152	....	....		....	....	....	2 25	....	....	....	....	....	....	4 40
Pant Glas	....		....	....	....		....	c	....	....		....	....	....	2 31	....	....	....	....	....	....	4 48
Nantlle .. dep.	....		....	....	....	1115	....	1155	h	....		....	....	....	2 35	....	....	....	....	....	....	4 50
Nantlle .. arr.	....		....	....	....	....	....	1215	....	....		....	....	....	2 50	....	....	....	....	....	....	5 10
Penygroes	....		....	....	....	....	Manchester Express.	12 5	....	....		....	....	....	2 45	....	....	....	....	....	....	5 0
Groeslon	....		....	....	....	1130		12 9	....	....		....	....	....	2 48	....	....	....	....	....	....	5 5
Llanwnda	....		....	....	....	1135		1212	....	....		....	....	....	2 51	....	....	....	....	....	....	5 8
Dinas Junc. 360	....		....	....	1121	1139		1215	....	....		....	....	....	2 54	....	....	....	....	....	....	5 12
Carnarvon 340 arr.	....		....	....	1131	1143		1225	....	aft		....	....	....	3 5	....	....	....	....	....	....	5 24
Carnarvon 340 dep.	9 45		....	....	1141	1155		1230	....	1 45		....	....	....	3 10		3 25	....	....	....	....	5 30
Griffith's Crossing	9 52		....	....	....	....		1235	....	1 52		....	....	....	....		3 30	....	....	....	....	....
Port Dinorwic	9 58		....	....	1149	....		1241	....	1 58		....	....	....	3 18		3 36	....	....	....	....	5 38
Treborth	10 5		....	....	....	....		1248	....	2 5		....	....	....	....		3 43	....	....	....	....	....
Menai Bridge	1011		....	....	1158	....		1251	....	2 9		....	....	....	3 25		3 46	....	....	....	....	5 46
Bangor* 338, 336 arr.	1015		....	....	12 7	....		1257	....	2 15		....	....	....	3 31		3 52	....	....	....	....	5 52
Bangor ....dep.	1035		1130	....	1220	....	1250	1 10	....	2 25		2 35	3 20	....	3 45	North Staffordshire, Sheffield, and Leeds Express.	4 0	....	4 10	Manchester Express.	Liverpool and North Stafford Express.	6 20
Aber	1045		1140	....	....	....	1 0	....	....	....		....	3 30	....	....		4 10	....	4 20			6 30
Llanfairfechan	1051		1145	....	1232	....	1 5	1 25	....	2 37		2 47	3 35	....	....		4 16	....	4 26			6 37
Penmaenmawr	1059		1153	....	1238	....	1 13	1 32	....	2 43		2 53	3 42	....	....		4 24	....	4 34			6 44
Conway	1112		12 3	....	....	....	1 22	1 41	....	2 52		3 3	3 52	....	....		4 34	....	4 46			6 54
Llandudno ......arr.	1136		....	....	1 40	....	1 40	2 20	....	3 47		3 47	4 10	....	4 45		4 55	....	5 40			7 15
Bettws-y-Coed and Festiniog Line. Blaenau Festiniog d	....		....	....	....	....	....	1215	....	....		....	....	2 15	....		....	....	....			5 35
Roman Bridge	....		....	....	....	....	....	1227	....	....		....	....	2 27	....		....	....	....			5 48
Dolwyddelen	....		....	....	....	....	....	1232	....	....		....	....	2 32	....		....	....	....			5 53
Pont-y-pant	....		....	....	....	....	....	1238	....	....		....	....	2 38	....		....	....	....			5 59
Bettws-y-Coed †	....		....	1135	....	....	....	1250	....	....		....	....	2 50	....		....	....	....	5 15		6 16
Llanrwst and Trefriw	....		....	....	....	....	....	1 5	....	....		....	....	3 2	....		....	....	....	5 2[illegible]		6 23
Tal-y-Cafn ‡	....		....	....	....	....	....	1 22	....	....		....	....	3 15	....		....	....	....	5 35		6 35
Glan Conway	....		....	....	....	....	....	1 32	....	....		....	....	3 24	....		....	....	....	5 45		6 45
Llandudno J. 338	....		....	....	....	....	....	1 38	....	....		....	....	3 29	....		....	....	....	5 51		6 50
Llandudno . arr.	....		....	12 0	....	....	....	2 20	....	....		....	....	3 47	....		....	....	....	6 7		7 15
Llandudno ......dep.	11 6		....	1220	1240	....	1 20	1 30	2 20	....	....	2 55	....	3 5	3 55	4 10	4 30	Saturdays only.	4 40	6 0	6 15	6 40
Llandudno Junc.. 338	1121	....	12 7	1232	1255	....	1 33	1 52	2 33	3 2	....	3 11	3 55	3 45	4 10	....	4 45		4 55	6 11	6 27	7 3
Mochdre and Pabo	1127	....	Stop	....	....	....	....	....	2 39	....	....	....	Stop	....	....	....	....		5 1	....	....	....
Colwyn Bay	1135	....		1241	....	....	1 42	2 5	2 48	....	....	3 20		3 55	....	4 28	4 55		5 8	6 20	6 36	7 13
Old Colwyn	1140	....	....	1245	....	....	q	2 11	2 53	....	....	....	....	4 0	....	....	....		5 13	....	....	7 18
Llysfaen	1145	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 5	....	....	....		5 18	....	....	....
Llandulas	1150	....	....	1251	....	....	....	2 20	3 2	....	....	3 29	....	....	....	....	....		5 23	....	....	....
Abergele and Pensarn	1153	....	....	1259	....	....	1 52	2 25	3 7	....	....	3 34	....	4 1[illegible]	....	4 40	5 9		5 31	....	6 47	7 28
Foryd	12 5	....	aft	....	....	....	....	....	....	....	....	....	aft	....	....	....	....	5 36	....	....	....	....
Rhyl 337	1218	....	1250	1 7	1 22	....	2 5	2 38	3 15	3 30		3 45	4 10	4 22	4 38	4 55	5 18	5 20	5 46	6 40	6 56	7 39
Prestatyn	r	....	1258	....	....	....	....	2 46	—	....	Irish Day Express.	3 53	4 18	....	....	....	—	5 38	5 55	....	....	7 47
Mostyn	....	....	1 9	....	....	....	....	....	....	....		....	4 27	....	....	....	....	5 49	6 6	....	....	....
Holywell	....	....	1 18	....	London Express.	....	....	3 2	....	....		4 30	4 35	....	....	....	....	5 58	6 15	7 4	7 20	....
Bagillt	....	....	1 24	....		....	....	....	....	....		....	4 42	....	....	....	....	6 4	6 21	....	....	....
Flint	1245	....	1 30	....		....	....	....	....	....		4 42	4 47	....	....	....	....	6 9	6 27	....	....	8 8
Connah's Quay	....	....	1 36	....		....	....	....	....	....		....	4 52	....	....	....	....	6 16	6 35	....	....	....
Queen's Ferry	....	....	1 41	....		....	....	....	....	....		....	4 57	....	....	....	....	6 21	6 41	....	....	....
Sandycroft..[336, 320	d	....	1 45	....		....	....	....	....	....		....	5 2	....	....	5 30	....	6 26	6 50	....	....	....
Chester 370, 337, 335,	1 5	1 20	1 55	....	....	....	2 45	3 30	....	....	4 35	....	5 12	....	5 18	5 40	....	6 36	7 0	7 31	7 52	8 25
335 Birkenhead § arr.	2 21	2 21	2 40	....	....	....	3 40	4 13	....	....	5 6	....	....	....	6 15	6 50	....	....	7 46	8 25	....	9 1
370 L'pool (Lime St.) "	2 15	2 15	....	....	....	....	....	4 32	....	....	5 30	....	....	....	6 13	6 55	....	....	....	....	9 0	....
336 M'chester (Ex.) "	2 30	2 30	4 10	....	....	....	4 10	5 5	aft	....	6 10	....	....	....	6 40	8 7	aft	....	....	8 37	....	9 50
Chester ....dep.	....	1 30	2 20	....	....	....	....	Liverpool Express.	4 20	....	4 50	Leicester and Leamington Express.	....	....	5 30	5 55	6 5	....	7 30	....	8 0	....
Waverton	....	....	2 28	....	....	....	....		....	....	....		....	....	....	....	6 13	....	c	....	....	....
Tattenhall Road	....	....	2 35	....	....	....	....		....	....	....		....	....	....	....	6 20	....	7 45	....	....	....
Beeston Castle ‖	....	....	2 43	....	....	....	....		....	....	....		....	....	....	....	6 29	....	7 53	....	....	....
Calveley......[369, 44	....	....	2 50	....	....	....	....		4 35	....	....		....	....	....	....	6 35	....	8 0	....	....	....
Worleston..[320, 384,	....	....	2 58	....	....	....	....		....	....	....		....	....	....	....	6 45	....	8 10	....	....	....
Crewe 304, 380 ..arr.	....	1 58	3 5	....	2 28	....	....		4 50	....	5 20	5 30	....	....	6 5	6 25	6 55	....	8 20	....	8 30	....
380 M'chester (L. R.) ar	....	3g52	4 28	....	4 28	....	....		6 10	....	....	6 25	....	....	....	7 28	8 0	....	....	....	9 45	....
304 Birmingham (N.St) "	....	4 5	5 0	....	5 0	....	....		6 40	6 10	7 5	....	....	....	8 25	....	9 20	....	....	....	s 1127	....
305 London (Euston) "	....	5 45	7 10	....	6 0	....	....		8 20	....	8 45	....	....	....	1030	....	1045	....	....	....	....	....

For Notes and Continuation of Trains, see opposite page.

COLWYN BAY, RHYL, CHESTER, and CREWE.—London and North Western.

Up.	Week Days—Contd. aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays. aft	Sat.	Sat.	mrn	mrn	aft	aft
From CORK, page 644 Dublin ......dep.	....		....	....	1230	a	7i45	8e50	8e50	....	7i55	....	....
Holyhead (Train) dp	....		5 50		8 5	....	1222	1 50 mrn	2 5 mrn	6 5	1 0	....	8 5
Valley	....		5 58		....	....	Irish Mail.—Waits the arrival of the Steamer from Ireland. Sleeping Saloons.	Waits the arrival of the Steamer from Ireland.	....	....	....	....	....
Ty Croes	....		6 9		....	....			....	....	....	....	....
Bodorgan	....		6 16		....	....			....	....	....	....	....
Gaerwen	5 4		6 31	Will not run after the 18th instant.	8 40	....			....	....	....	....	....
Llanfair	5 11		6 49		....	....			....	....	....	....	8 40
Menai Bridge	5 17		6 56		....	....			....	....	....	....	....
Bangor * 336....arr.	5 22		7 5		8 53	....		....	2 40	6 45	1 50	....	8 53
Pwllheli 327 dp	Thursdays only.		....		6 50	9 0			Waits the arrival of the Steamer from Ireland.	....	....	....	6 40
Afon Wen ....dep.			....		7 10	9 20				....	....	....	7 0
Chwilog			....		7 15	9 25				....	....	....	7 5
Llangybi			....		7 20	....				....	....	....	....
Ynys			....		7 25	....				....	....	....	....
Brynkir			....		7 30	9 35				....	....	....	7 15
Pant Glas			....		7 36	....				....	....	....	....
Nantlle ..dep.			....		7 35	....				....	....	....	....
Nantlle ..arr.			....		7 55	....				....	....	....	....
Penygroes			....		7 47	9 50				....	....	....	7 30
Groeslon			....		7 52	9 55				....	....	....	7 35
Llanwnda			....		7 56	9 59				....	....	....	7 39
Dinas Junction			....	7 0	7 49	....				....	....	....	....
Carnarvon. arr.			....	7 10	8 0	1012				....	....	....	7 52
Carnarvon. dep.			6 25	7 13	8 10	Stop				6 30	....	....	8 15
Griffith's Crossing	....		6 32	....	....	....				....	....	....	....
Port Dinorwic	....		6 38	7 21	8 28	....				6 38	....	....	8 24
Treborth	....		6 45	....	....	....				....	....	....	....
Menai Bridge	....		6 50	7 29	8 36	....				6 48	....	....	8 34
Bangor * ......arr.	....		6 54	7 34	8 42	aft				6 52	....	....	8 38
Bangor ....dep.	....		7 17	7 37	9 3	9 40		....	2 45	6 55	1 52	4 5	9 3
Aber	....		7 27	7 47	....	9 50		....	....	....	....	4 15	....
Llanfairfechan	....		7 34	7 53	....	9 55		....	....	7 9	....	4 20	....
Penmaenmawr	....		7 41	8 0	....	10 2		....	....	7 15	....	4 23	....
Conway	....		7 52	8 9	9 26	1012		....	....	7 25	2 23	4 35	9 26
Llandudno..arr.	....		8 15	8 35	9 47	1030	....	....	....	....	....	....	....
Blaenau Festiniog d	....		....	....	8 0	....	....	....	....	....	....	Via Conway.	6 20
Roman Bridge	....		....	....	8 12	....	....	....	....	....	....		....
Dolwyddelen	....		....	....	8 17	....	....	....	....	....	....		6 36
Pont-y-pant	....		....	....	8 23	....	....	....	....	....	....		....
Bettws-y-Coed †	....		....	....	8 35	....	....	....	....	....	....		6 53
Llanrwst and Trefriw	....		....	....	8 47	....	....	....	....	....	....		7 5
Tal-y-Cafn ‡	....		....	....	9 2	....	....	....	....	....	....		7 17
Glan Conway	....		....	....	9 11	....	....	....	....	....	....		7 27
Llandudno Junc.ar	....		....	....	9 15	....	....	....	....	....	....		7 33
Llandudno..arr.	....		....	....	9 47	....	....	....	....	....	....	....	....
Llandudno....dep	....	7 30	7 40	....	9 15	1015	....	....	....	....	....	....	....
Llandudno Junction	¶ A Sleeping Saloon carriage attached from Holyhead to London; additional 1st class fare, 5s.	....	8 1	8 12	9 34	1027	....	....	....	....	....	....	....
Mochdre and Pabo		....	8 7	Stop	....	1033	....	....	....	....	....	....	....
Colwyn Bay		7 48	8 14		9 45	1040	....	....	....	7 36	2 38	4 49	9 39
Old Colwyn		....	8 19	....	....	1044	....	....	....	7 40	....	4 53	....
Llysfaen		....	8 24	....	....	....	....	....	....	....	....	4 58	....
Llandulas		....	8 29	....	....	1052	....	....	....	....	....	....	....
Abergele & Pensarn		8 0	8 34	....	....	1059	....	....	....	7 55	....	5 6	....
Foryd		....	....	aft	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Rhyl		8 13	8 50	9 25	10 6	1110	....	....	....	8 5	3 5	5 20	10 4
Prestatyn		Saturdays only.	....	9 33	London Express.	s Arrives at 10 15 aft. on Mondays and Saturdays.	....	Irish Night Express. Sleeping Saloons.	....	8 14	....	5 28	....
Mostyn			....	9 44			....		....	8 25	....	5 39	....
Holywell			....	9 53			....		....	8 34	3 30	5 48	....
Bagillt			....	9 59			....		....	8 41	....	5 54	....
Flint			....	10 4			....		....	8 48	....	6 0	....
Connah's Quay			....	1011			....		....	8 55	....	6 7	....
Queen's Ferry			....	1016			....		....	8 59	....	6 12	....
Sandycroft .....[320			....	1020			mrn		....	9 4	....	6 16	....
Chestr 370, 336, 335,		8 53	9 32	1030	1050		2 12		4 2	9 20	4 10	6 30	1050
335 Birkenhead § ar		....	1010	1140	1140		3 10	....	....	1040	5 10	7 55	....
370 L'pool (Lm.St.) "		9 55	1035	....	1155		3 35	....	5 20	....	....	1115	....
336 M'chester (Ex) "		1012	....	....	....		3 55	....	5 20	....	....	8 37	....
Chester ....dep.		....	....	....	11 0		2 17	....	....	9 35	4 20	8 5	11 0
Waverton		....	....	....	....		....	....	....	9 45	....	8 13	....
Tattenhall Road		....	....	....	....		....	....	....	9 53	....	8 18	....
Beeston Castle ‖		....	....	....	1115		....	....	....	10 2	b	8 26	1115
Calveley....[369, 44		....	....	....	....		....	....	....	1010	....	8 33	....
Worleston..[320, 384		....	....	....	....		....	....	....	1020	....	8 42	....
Crewe 306, 380, 301,		....	....	....	1130		2 45	3 55	....	1030	4 50	8 50	1130
380 M'chestr (L.R.) a		....	....	....	1 5		....	5 50	....	4 5	....	9 57	1 5
306 Birmngm (N.St) "		....	....	....	2 32		4 30	6 15	....	2 50	7 20	....	2 32
307 London (Euston) "		....	....	....	3 50		6 10	7 25	....	4 33	8 20	....	3 50

* Station for Beaumaris; † for Capel Curig. ‡ Tal-y-Cafn and Eglwysbach. § Woodside. ‖ Beeston Castle and Tarporley.

SUNDAY TRAINS.

Special attention is directed to the **NOTE IN THE KEY, page xi,** referring to long distance journeys commenced on the evening of Saturday or Sunday.

NOTES.

a North Wall; no 1st class saloon accommodation.
b Stops to take up for beyond Crewe on notice being given at the Station.
c Stop to set down on notice being given to the Guard, or to take up on notice being given at the Station.
d Stops on Saturdays to take up on notice being given at the Station.
e North Wall.
f Stop to take up for Chester and beyond on notice being given at the Station.
g Saturdays only.
h Leaves at 11 15 mrn. on Saturdays.
i Westland Row.
j Stops on Mondays to take up on notice being given at the Station, or to set down on informing the Guard.
k Arrives at Liverpool at 5 25 mrn. and Manchester at 3 35 mrn. on Mondays.
l Arrives at 5 45 mrn. on Mondays.
m Stops on Mons. and Tues. to take up for beyond Chester on giving notice at the Station.
n Stops to take up for Holywell, Crewe, and beyond, on notice being given at the Station.
o Passengers for Chester and Liverpool must ascertain that they are in the proper carriages before leaving Rhyl.
p Stops to take up for Liverpool and Manchester on notice being given at the Station.
q Stops to take up for Manchester on notice being given at the Station.
r Stops to take up for Crewe and the South on notice being given at the Station.

LLANDUDNO JUNCTION and LLANDUDNO.—London and North Western.

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Llandudno J. dep.	7 20	8 10	8 32	8 53	9 30	1018	1050	11 5	1126	....	1 28	2 7	2 25	....	....	3 37	4 0	....	4 35	4 45	5 28	5 55	....	6 47	7 5	....	7 40	8 5	8 15	8c20	....	9 37	1020
Deganwy	7 27	8 17	8 38	8 59	9 35	1022	1055	11 9	1130	1220	1 34	2 14	2 30	2b37	3 0	3 4[illegible]	4 6	4 15	4 39	4 49	5 34	6 0	6 21	6 54	7 11	7 26	7 45	8 10	8 22	8c29	8b54	9 41	1025
Llandudno ...arr.	7 33	8 23	8 45	9 5	9 40	1030	11 0	1115	1136	1225	1 40	2 20	2 35	2b43	3 5	3 47	4 10	4 20	4 45	4 55	5 40	6 7	6 25	7 0	7 15	7 32	7 50	8 15	8 28	8c35	9b0	9 47	1030

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Llandudno .. dep.	6 45	7 40	8e0	8g10	8 15	8 35	9c0	9 35	9 50	1035	11 0	11 6	1220	1240	1 20	1 30	1 50	2 20	2 50	2 55	3 25	3 55	4 30	4 40	6 0	6 15	6 40	7 40	8 0	9 15	9 55	1015	....
Deganwy ....[338	6 51	7 46	....	....	8 21	8 41	9c6	9 41	9 56	1041	11 6	1112	1226	....	1 26	1 36	1 56	2 25	....	3 1	3 31	....	4 36	4 46	....	6 21	6 46	7 46	8 6	9 21	10 1	1021	....
Llandudno J. 341,	6 55	7 50	8e8	8g18	8 25	8 45	9c10	9 45	10 0	1045	1110	1121	1230	1247	1 30	1 40	2 0	2 30	2 57	3 5	3 35	4 3	4 40	4 50	6 9	6 25	6 50	7 50	8 10	9 25	10 5	1025	....

b Saturdays only. c Will not run after the 18th instant. e Except Saturdays. g Mondays only.

WIGAN, PRESTON, LANCASTER, CARNFORTH, KENDAL, WINDERMERE, &c.—L&NW.

Week Days—*Continued on opposite page.*

Fares from Euston. Single. Return.

Except Saturday nights. Except Sunday nights. Sleeping Saloon Express. Sleeping Saloon Express to Edinburgh and Glasgow. 1st and 3rd class only. Monday, Wednesdays, and Saturdays.

Miles from London (Euston).	Euston Station,	1 cl.	2 cl.	gov't	1 cl.	2 cl.	gov't	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
		s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.															
	LONDON 296 ....dep.	20 9	13 11	11 11	39 3	24 6	25 3	8 0	8 8	8 50	10 0	1150	12 0	....	....	....	....	....	....	....	....	5 11
	RUGBY 296 .... u	24 2	16 0	13 6	45 6	29 0	26 4	9 50	9 59	10 57	11 55	....	2 9	....	....	....	....	....	....	....	....	7 12
297	BIRMINGHAM (N.St.)u	27 10	18 6	15 6	52 6	33 6	29 10	8 44	7 10	11 49	12 42	....	3 10	....	....	....	....	....	....	....	....	7 26
	STAFFORD 297 .... u	29 4	19 3	16 3	55 6	35 6	31 0	9 40	8 30	12 30	1 16	....	4 8	....	....	....	....	....	....	....	....	8 38
	CREWE 297 .... u	34 2	22 10	19 2	66 3	42 6	37 9	11 21	11 21	1 10	2 1	2 0	4 55	....	....	6 0	6 0	....	....	6 30	9 20	....
	CHESTER 336, 341 u	37 10	23 8	20 8	71 3	45 0	40 6	11 50	8 35	1 0	11 0	....	2 17	4 15	....	....	....	....	....	8 0	10 25	2 10
350	WARRINGTON * .... u	43 6	26 9	23 0	81 6	51 3	46 3	12 30	10 10	9 54	10 10	d 2	37	....	....	5 29	....	5 45	7 16	7 10	....	8 35
368	LIVERPOOL † 366 .... u	45 0	27 0	24 0	85 0	53 0	48 0	1 0	10 55	10 4	11 0	....	2 35	....	....	6 10	7 30	7 33	....	8 30	9 40	....
358	MANCHESTER (Exch.) u	44 6	26 9	23 6	83 6	52 0	47 6	1 0	10 40	10 15	11 15	....	....	....	....	6 0	8 0	8 0	....	8 15	....	....
								night.	mrn	mrn	mrn				mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
194	Wigan .....dep.	27 9	20 3	16 2	55 3	35 6	32 4	12 9	2 1	2 1	3 1	....	5 48	....	7 15	8 38	3 43	....	....	9 35	1025	....
196	Boar's Head	28 2	20 5	16 4	55 6	36 0	33 0	38			....	....	....	....	7 20	....	....	....	....	....	....	....
197½	Standish	28 6	20 6	16 5	56 6	36 2	33 10				....	....	....	....	7 24	....	....	....	....	9 42	....	....
199½	Coppull	28 9	20 10	16 7	56 9	36 7	33 3				....	....	....	....	7 30	....	....	....	....	9 47	....	....
203	Balshaw Lane & Euxton.	28 8	21 1	16 11	57 6	37 3	33 9				....	....	....	....	7 35	....	....	....	....	9 51	....	....
205	Leyland 533	28 9	21 5	17 1	57 9	37 7	34 2				....	....	....	....	7 42	....	....	....	....	....	....	....
206½	Farington ....[553, 510	28 9	21 6	17 3	57 9	37 8	34 6				....	....	....	....	7 50	....	....	....	....	10 0	....	....
209	Preston 530, 529, 550, a	29 6	21 10	17 5	57 6	38 4	34 10			2 23	3 23	....	6 10	....	7 57	9 0	9 5	....	....	10 5	....	....
227	530 BLACKPOOL (T. R.) arr.	30 6	23 8	18 11	61 9	59 0	41 2	37 5			3 40	....	8 13	....	8 47	10 3	10 10	....	....	10 47	....	....
	550 LIVERPOOL (Exch.) dp.														6 5	....	....	....	7 40	8 42	....	....
	530 MANCHESTER (Vic.) u														7 0	7 10	7 10	8 2	....	....	....	....
	Preston .....dep.									2 23	3 23	3 40	....	6 15	....	8 10	9 4	9 10	9 30	....	1059	....
213½	Barton and Broughton	30 3	22 4	17 10	58 9	39 3	35 8								8 19	....	....	....	....	....	1019	....
216½	Brock .....[360	31 0	22 9	18 0	60 0	39 9	36 1								8 25	....	....	....	....	....	1025	....
218½	Garstang and Catterall	31 6	23 2	18 3	61 0	40 1	36 5								8 30	....	....	....	....	....	1030	....
221½	Scorton	32 0	23 2	18 6	61 9	40 9	37 0								8 36	....	....	....	....	....	1036	....
224½	Bay Horse ....[439	32 6	23 5	18 8	62 6	41 2	37 5								8 44	....	....	....	....	....	1041	....
225½	Galgate ....[356, 439	33 0	23 6	18 9	62 6	41 4	37 7								8 49	....	....	....	....	....	1045	....
230	Lancaster (Castle) 350.	34 0	28 11	19 1	68 0	42 0	38 3			4 6	....	....	6 41	7 50	8 57	....	9 37	10 0	1045	1053	....	....
236	MORECAMBE 350 arr.	34 6	24 4	19 5	69 0	42 9	38 10						8 9	....	9 19	....	9 50	1012	....	11 5	....	....
233	Hest Bank 350	34 0	24 4	19 5	68	42 9	38 10						....	7 56	8 6	....	....	Stop	....	1051	....	....
234½	Bolton-le-Sands	34 0	24 5	19 6	68 0	43 0	38 11						....	8 1	8 11	....	....	....	....	....	....	....
236½	Carnforth 352, 439 arr.	34 0	24 6	19 8	68 0	43 4	39 4				4 18	....	6 53	8 5	9 17	....	....	....	....	1057	....	....
256½	ULVERSTON 352 arr.	37 0	....	21 2	74 3	....	42 5				5	....	7 54	....	1019	....	....	....	....	....	....	....
264½	BARROW (Central) u	39 5	....	22 0	76 5	....	44 0				5 25	....	8 25	....	1050	....	....	....	....	....	....	....
203½	WHITEHAVEN 352 u	44 4	....	25 2½	87 7	....	50 5				3 53	....	1015	....	1250	....	....	....	....	....	....	....
	Carnforth .....dep.										Stop	....	6 55	8 8	9 21	....	....	....	....	1059	....	....
240½	Burton and Holme	3410	25 2	20 1	69 8	44	40 2				4 17	....	7 4	8 18	9 31	....	....	....	....	....	....	....
243½	Milnthorpe	3410	25 4	20 3½	69 8	44 8	40					....	7 10	8 24	9 36	....	....	....	....	....	....	....
249	Oxenholme 350, 354....	3410	26 0	20 9	69 8	45 8	41 6					....	7 19	8 33	9 50	....	....	....	....	1117	....	....
251½	KENDAL 350 ..... arr.	35 4	26 0	20 10	70 6	45 10	41 8				4 27	....	7 30	8 40	10 15	10 4	....	....	....	1133	....	....
258½	WINDERMERE 350 .... u	37 0	26 11	21 6	73 4	47 4	43 0				4 47	....	7 55	9 5	1040	1028	....	....	....	....	....	....
	350 WINDERMERE ...dep.											....	6 50	....	9 15	....	....	....	mrn	1040	....	....
	KENDAL 350 ..... u											....	7 10	....	9 35	....	....	....	11	1030	....	....
	Oxenholme .....dep.										4 20	....	7 22	....	9 54	....	....	....	1047	1120	....	....
256½	Grayrigg	3410	26 0	20 9	69 8	45 6	41 8					....	7 34	....	10 9	....	....	....	....	....	....	....
	LEEDS (Wel.) 442 dep.	25 9	19 4	15 5½	51 6	37 1	30 11								6 10						8 5	
	BRADFORD 442 .... u	26 9	19 11	15 11	53 6	35 0	31 9								6 15						8 35	
	Ingleton (Mid.) ..dep.														8 26						1026	
	" (L. & N.W.) u	32 4	23 11	19 1	64 8	42 0	38 2								8 40						1043	
	Kirkby Lonsdale..	33 7	24 5	19 6	66 9	42 1	39 0								8 49						1053	
	Barbon	34 4	24 9	19 8	68 2	43 6	39 6								8 55						1059	
	Middleton	3410	26 0	20 0	69 8	45 8	41 6								9 2						1106	
	Sedbergh	3410	26 0	20 9	69 8	45 8	41 6								9 10						1114	
	Low Gill 347														9 19						1111	
	Tebay 475, 347 arr														9 30						1118	
258	Low Gill 347	3410	26 0	20 9	69 8	45 8	41 6							7 40	1018							
262½	Tebay 475	3410	26 2	2011	69 8	46 1	4110							7 48	1024				11 7	1138		1151
269½	Shap	36 4	27 0	21 7	71 2	47 6	43 2							8 7	1043							
277	Clifton and Lowther	3710	27 10	22 3	74 8	49 0	44 6				mrn			8 16	1057							
281½	Penrith † 355, 473.....	38 3	28 3	22 7	76 6	49 9	45 2			5 48	8 0			8 23	11 5							1220
300	KESWICK 355 ... arr.	42 0	32 9	24 1	81 0	63 8	48 2			8 15	....			1010	....							
286	Plumpton	3910	29 0	23 1	78 2	5010	46 2				8 10				1116							
288½	Calthwaite	40 4	29 0	23 8	79 0	51 2	46 6				8 15				1121							
291½	Southwaite ....[437, 603	40 6	29 6	23 7	80 0	5111	47 2				8 20			a	1127							
294½	Wreay ..[459, 351, 572,	40 6	29 9	23 9	80 9	52 3	47 6				8 28				1135							
302½	Carlisle 606, 564, 590, a	42 12	30 4	24 2½	81 0	53 4	48 5		2 12	4 15	5 28	8 35	5 40	8 50	1145						1245	
400	604 EDINBRO' (Cal.) arr.	57 6	....	32 8	1096	....	62 8		....	6 40	7 51	....	7 50	1225	....						3 45	
401½	604 GLASGOW (Cal.) .. u	58 0	....	33 0	1103	....	6211		....	6 45	7 56	....	7 55	1240	....						3 8	
450	PERTH 605 ..... u	6510	....	36 5	1233	....	6811		5 20	7 55	9 16	....	9 10	3 26	....							
594	INVERNESS 636 .... u	2910	....	42 6	1500	....	85 0		9 30	....	....	....	2 40	9 50	....							
5884	ABERDEEN 605 .... u	75 6	....	40 0	1336	....	78 9		7 15	....	1123	....	1123	3 20	....							

a Stops to set down from Oxenholme or beyond on informing Guard at Penrith. **b** Call at Oxheys on Wednesdays and Saturdays. **c** Central Station. **d** Leaves at 9 54 aft. on Sundays. **e** Mondays only. **f** *Via* Crewe. **g** Leaves at 2 20 mrn. on Mondays. **h** Monday mornings only, *via* Warrington.

* Bank Quay. † Lime Street. ‡ Station for Ullswater.

For Through Connections from the West of England, see page iii.

For Continuation of Trains, see opposite page.

INGLETON, PENRITH, and CARLISLE.—London and North Western.

Week Days—*Continued from page 344.*

Ingleton Branch. Via Hindley Curve. L. & Y. Train Halifax to Morecambe. Saturdays only. Tuesdays only. Morecambe and Windermere Express. Edinbro' and Glasgow Express. 1st and 3rd class only. Edinburgh, Glasgow, and Perth Express. 1st and 3rd class only. Through Train. Manchester to Morecambe. Corridor Express with Luncheon and Refreshment Cars. 1st and 3rd class only. 30 mins. allowed at Preston for Luncheon.

Down—*Continued.*		mrn	mrn	mrn	aft	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	LONDON 296 dep	....	....	....	....	....	....	....	7 15	....	....	....	7 30	....	....	10 0	1020	....	1130	....	....	....
	RUGBY 296.. u	....	....	....	....	....	....	....	9 5	....	....	....	9 55	....	....	1149	1215	....	....	....	....	....
297	BIRMINGHAM. u	....	....	....	....	....	....	....	9 5	....	....	....	1055	1135	....	....	11 0	....	....	....	....	....
	STAFFORD 297 u	....	....	....	....	....	....	....	10 6	....	....	....	12 0	12 0	....	....	1 22	....	....	....	....	....
	CREWE 297 .... u	....	....	....	9 30	....	....	....	11 5	....	....	....	1110	1238	1258	....	....	2 45	2 5	....	....	2 50
	CHESTER 336 .... u	....	....	....	....	....	1012	....	....	....	....	....	1140	11½	11½	....	....	1 25	....	....	1530	3 0
350	WARRINGTON * .... u	....	....	....	g	1010	1053	....	1142	....	....	....	1235	....	....	1225	....	2 40	....	....	....	3 48
368	LIVERPOOL †.. u	9 5	....	10 0	....	....	1110	....	....	....	....	....	1210	....	....	....	....	2 30	....	....	....	3 45
358	M'CHSTR (Ex.) u	9 10	10 2	10 5	....	....	11 5	....	....	....	....	....	1240	....	....	....	....	....	2 50	....	....	4 15
		mrn	mrn	mrn	aft		mrn	mrn	mrn		aft		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Wigan .....dep.	9 50	....	1045	....		11 0	1035	1157		12 6		1 15	....	....	1 30	....	....	....	....	....	....
	Boar's Head	....	....	....	....		11 6	....	....		....		....	....	....	1 36	....	2 54	3 12	....	4 51	....
	Standish	....	....	....	....		1110	....	....		....		....	....	....	1 42	....	....	....	....	....	a
	Coppull .....[ton	....	....	....	....		1118	....	....		....		....	....	....	1 46	....	....	....	....	....	....
	Balshaw Lane & Eux.	....	....	....	....		1121	....	....		....		....	....	....	1 51	....	....	....	....	....	....
	Leyland 533	....	....	....	....		1127	....	....		....		....	....	....	1 57	....	....	....	....	....	....
	Farington ....[553, 510	....	....	....	....		1133	....	....		....		....	....	....	2 3	....	....	....	....	....	....
	Preston 530, 529, 550,	1012	1050	11 7	....		1140	....	1219		1228		1 35	....	1 58	2 10	2 20	2 53	....	....	5 12	....
53	BLACKP'L (T.R.) ar	1041	12c1	12 t	....		1 c0	1124	....		1 3		2 53	2 15	....	3 19	c	4 0	....	....	6 28	....
550	LIVERPOOL (Ex.) dp	....	10 5	10 t	....		Stop	....	11 7		1137		12 7	....	1 15	....	....	....	....	....	....	....
530	M'CHESTER (Vic.) u	....	9 50	9 50	....		....	....	1035		1125		115	....	1 10	....	....	1 35	....	....	....	....
	Preston .....dep.	....	1053	1113	....		....	....	1223		1238	1245	1 10	1 42	....	2 15	....	2 40	3 0	3 5	....	....
	Barton & Broughton.	....	....	....	....		....	....	....		....	1254	1 19	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Brock .....[360	....	....	....	....		....	....	....		....	1 0	1 25	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Garstang and Catterall.	....	....	....	....		....	....	....		....	1 5	1 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Scorton	....	....	....	....		....	....	....		....	1 13	1 38	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Bay Horse ....[439	....	....	....	....		....	....	....		....	1 20	1 44	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Galgate....[356, 356,	....	....	....	....		....	....	....		....	1 24	1 49	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Lancaster (Cas. Sta.)	....	1124	1135	1217		....	1259	1 5	1 33	1 58	2 10	....	....	....	....	....	3 31	3 41	....	5 13	5 42
350	MORECAMBE, arr.	....	....	1139	1229		....	....	1 24	....	....	2 .0	2 27	....	....	....	....	3 57	....	....	....	....
	Hest Bank	....	....	....	....		....	....	....	....	1 43	Stop	....	....	....	....	....	....	....	....	5 24	....
	Bolton-le-Sands....	....	....	....	....		....	....	....	....	1 51	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 29	....
	Carnforth 352, 439 ar	....	....	1152	....		....	1 2	1 18	1 55	....	....	2 23	....	....	....	....	3 44	....	....	5 35	5 55
35	ULVERSTON.. arr.	....	....	1249	....		....	....	2 8	2 59	....	....	....	....	....	....	....	4 26	....	....	6 13	....
352	BARROW (Cen.) u	....	....	1 16	....		....	....	2 35	3 30	....	....	....	....	....	....	....	4 47	....	....	7 25	....
352	WHITEHAVEN u	....	....	....	....		....	....	4 25	....	....	....	....	....	....	....	....	6 25	....	....	9 22	....
	Carnforth .....dep.	....	....	1156	....		....	1 6	2 21	3 58	....	....	2 26	....	....	....	....	3 48	....	....	5 38	5 58
	Burton and Holme ..	....	....	....	....		....	....	2 9	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 48	....
	Milnthorpe	....	....	....	....		....	....	2 14	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 53	....
	Oxenholme 350, 354	....	....	1213	....		....	....	1 40	2 26	....	....	....	....	....	....	3 46	4 6	....	....	5 6	6 15
	KENDAL 350 arr.	....	....	1220	....		....	1 26	1 54	2 35	....	....	2 48	....	....	....	3 54	4 20	....	....	5 15	....
350	WINDERMERE .. u	....	....	1245	....		....	1 45	2 20	4 c5	....	aft	3 5	....	....	....	4 20	4 45	....	....	5 40	....
	350 WINDERMERE dep	....	....	....	....		....	....	1 10	....	1 13	....	....	....	....	....	3 15	....	....	....	....	....
	KENDAL 350 .. u	....	....	....	....		....	....	1 29	....	1 29	....	....	....	....	....	3 32	3 55	....	....	....	....
	Oxenholme .....dep.	....	....	....	....		....	....	1 33	....	1 56	....	....	....	....	....	....	4 10	....	....	....	....
	Grayrigg	....	....	....	....		....	....	....	....	2 3	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
442	LEEDS (Wel.) dep.	....	....	....	....		....	....	....	....	1110	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
442	BRADFORD .. u	....	....	....	....		....	....	....	....	11 8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Ingleton (Mid.) dep.	....	....	....	....		....	....	1 35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	" (L. & N.W.) u	....	....	....	....		....	....	1 43	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Barbon	....	....	....	....		....	....	1 49	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Middleton	....	....	....	....		....	....	1 56	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Sedbergh	....	....	....	....		....	....	2 3	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Low Gill 348	....	....	....	....		....	....	2 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Tebay 475, 348 ar	....	....	....	....		....	....	2 28	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Low Gill 348	....	....	....	....		....	....	2 14	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Tebay 475	....	....	....	....		....	....	2 23	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Shap	....	....	....	....		....	....	2 41	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Clifton and Lowther.	....	....	....	....		....	....	2 52	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Penrith † 355, 473..	....	1233	....	....	aft	....	....	2 59	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	KESWICK 355 arr.	....	1 50	....	....	2 0	....	....	3 30	....	....	....	....	....	....	....	5 15	....	....	....	....	....
	Plumpton	....	....	....	....	2 10	....	....	....	....	3 12	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Calthwaite	....	....	....	....	2 17	....	....	....	....	3 17	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Southwaite [437, 603	....	....	....	....	2 25	....	....	....	....	3 22	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Wreay [459, 351, 572,	....	....	....	....	2 35	....	....	....	....	3 32	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Carlisle 606, 564, 590	....	1237	....	....	2 45	....	....	3 5	....	3 38	....	....	4 0	....	4 25	....	....	5 40	5 50	6 30	....
606	EDINBRO' (Cal.) ar	....	3 45	....	....	....	....	....	5 50	....	....	....	6 5	....	....	6 30	....	....	7 55	8 25	....	....
606	GLASGOW (Cal.) u	....	3 50	....	....	....	....	....	6 0	....	....	....	6 20	....	....	6 45	....	....	7 55	8 30	....	....
	PERTH 607 .... u	....	5 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 55	....	....	....	....	....	....
636	INVERNESS .. u	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	ABERDEEN 607 u	....	9 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1015	....	....	....	....	....	....

a Stops on Tuesdays and Fridays to set down from Manchester on informing the Guard. **b** *Via* Crewe. **c** Central Station. **e** Arrives at 3 5 aft. on Saturdays. **g** Mondays and Saturdays. **l** Arrives at 3 3 aft. on Saturdays.

For Continuation of Trains, see page 344.

WIGAN, PRESTON, LANCASTER, CARNFORTH, and CARLISLE.—London and North Western.

SUNDAY TRAINS.—Special attention is directed to the **NOTE IN THE KEY, page xi,** referring to long distance journeys commenced on the evening of Saturday or Sunday.

Down.—*Con.* — Week Days—*Continued from page 345.* — Sundays.

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	ngt.	mrn	aft	aft	aft
Euston Station.																						
London 300 dep.	12 10	....	....	2 0	....	....	2 10	....	....	....	4 10	....	5 35	6 35	8 50	10 0	11 50	12 0	10 0	....	5 30	8 0
Rugby 300 .. "	2 7	....	....	3 49	....	....	3 58	....	....	....	6 2	....	7 33	7 33	10 57	11 55	....	2 0	12 16	....	7 23	9 50
301 Birmingham .. "	2 5	....	....	3 40	....	....	3 40	....	....	....	5 56	....	7 30	7 30	11 42	11 42	....	3 10	12 45	....	7 13	7 10
Stafford 301 .. "	3 2	....	....	4 40	....	....	4 40	....	....	4 46	6 38	....	8 24	8 24	12 30	1 16	....	4 2	1 55	....	8 20	8 30
Crewe 301 .. "	4 0	....	....	5 25	....	....	5 40	....	....	4 56	5 8	5	9 22	9 22	1 10	2 1	3 6	7 10	2 40	4 9	9 20	11 21
Chester 336 .. "	3 45	....	....	4525	....	....	5 32	....	....	6 35	7 45	....	8e35	8e35	11 50	....	2517	6 30	9535	....	8 0	8 0
350 Warrington* "	4 34	....	....	....	....	....	6 14	....	....	7 17	8 47	....	10 4	1010	1010	2 37	....	8 43	3 35	6 0	9 51	9 54
368 Liverpool f.. "	....	4 40	4 40	....	5 35	....	5 35	....	....	7 0	7 50	....	9 0	9 40	1 0	1 0	....	8 10	2 10	6 45	....	1040
369 M'chstr (Ex.) "	....	5 2	5 g2	....	....	5 45	....	....	6 20	8 8	5	....	9 15	9 15	1 15	1 15	....	8 20	3 0	7 0	....	1040
	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	aft	mrn	mrn	aft	aft	aft	ngt.
Wigan.....dep.	4 57	5 32	5 35	....	....	....	6 35	....	....	8 10	9 8			1022	1043	3 1			9 30	4 10	8 0	1023
Boar's Head	....	....	5 41	....	....	....	....	....	....	8 16					1048	....			....	....	....	....
Standish	....	....	5 45	....	....	....	....	....	....	8 20					1052	....			9 37	....	8 7	....
Coppull	....	....	5 51	....	....	a	....	....	....	8 26					1057	....			9 44	....	8 14	....
Balshaw Lane & Euxton	....	....	5 56	....	....	....	....	....	....	8 31					11 1	....			9 48	....	8 18	....
Leyland 535	....	....	6 2	....	....	....	....	....	....	8 37					11 9	....			9 55	4 30	8 25	....
Farington.....[510	....	....	6 8	....	....	....	....	....	....	8 43					1114	....			10 1	....	8 31	....
Preston 532, 529, 552.	5 15	....	6 15	6 25	5 30	6 32	6 57	....	....	8 50	9 30			1044	1120	3 23			10 10	4 40	8 40	1045
532 Blackp'l (T. R) ar	6 28	....	Stop	7¼cg	....	7¼cg	8 3	....	9 37	1046	....			11½c	....	....			1110	....	9 35	....
552 Liverpool (Ex.) dp	4 10	....	....	5 15	....	....	5 15	6 10	....	....	8 13											
532 M'chstr (Vic.) "	4 10	....	....	5 15	....	....	5g55	6 10	....	7 0	8 45											
Preston.....dep.	5 25	....	....	6 30	6 40		7 5	7 40	....	9 35	10 0											
Barton & Broughton	5 34	....	....	....	....		....	7 49	....	9 44	10 9											
Brock.....[360	5 43	....	....	....	....		....	7 54	....	9 50	1015											
Garstang & Catterall	5 49	....	....	....	....		....	8 0	....	9 55	1020											
Scorton	5 55	....	....	....	....		....	8 5	....	....	1025											
Bay Horse .....[439 a	6 0	....	....	....	....		....	8 11	....	....	1035											
Galgate.....[439 a	6 6	....	aft	....	....		....	8 16	....	....	1040											
Lancaster (Cas. Sta.)	6 8	....	6 30	....	....		7 31	8 25	....	....	1012	1049										
Morecambe arr.	6 44	....	....	....	....		....	7 54	8 54	....	1034	....										
Hest Bank	....	....	6 36	....	....		....	7 40	....	....	a	....										
Bolton-le-Sands	....	....	6 41	....	....		....	....	....	....	....	....										
Carnforth 354, 439 a	....	....	6 45	....	....		7 11	7 45	....	....	1027	....										
354 Ulverston . arr.	....	....	....	7 49	9 9		....	....	....	....	....	1049				5 2		1049	....	8 29		
354 Barrow (Cen.) "	....	....	....	8 10	9 40		....	....	....	....	....	1112				5 25		1112	....	9 0		
354 Whitehaven "	....	....	....	9 37	....		....	....	....	....	....	....				6 55		8 45	....	....		
Carnforth .....dep.	....	....	....	7 13	....		7 48	....	....	....	1030	....										
Burton and Holme..	....	....	....	....	....		7 58	....	....	....	Sat.	....										
Milnthorpe	....	....	....	....	....		8 4	....	....	....	a	....										
Oxenholme 350	....	....	....	....	....		8 13	....	....	....	1053	....										
Kendal 350 arr.	....	6 48	....	....	....		8 20	....	....	11 0	....	....										
350 Windermere "	....	7 5	....	....	....		8 45	....	....	....	....	....										
350 Windermere dep																						
Kendal 350 arr.																						
Oxenholme .....dep.																						
Grayrigg																						
Leeds (Wel.) dep.																						
Bradford. ... "																						
Ingleton (Mid.) dep																						
" (L. & N.W.) "																						
Kirkby Lonsdale..																						
Barbon																						
Middleton																						
Sedbergh																						
Low Gill																						
Tebay ..... arr.																						
Low Gill																						
Calthwaite																						
Southwaite [437, 603																						
Wreay [459, 351, 572																						
Carlisle 606, 564, 590				8 16			8 32															
606 Edinbro' (Cal.) ar				1030			1045															
606 Glasgow (Cal.) "				1030			1050															
Perth 607... "				1218			1218															
636 Inverness.. "				6o10			6o10															
Aberdeen 607 "				3 0			3 0															

Corridor and Dining Saloon Train. 1st and 3rd class only.

Corridor and Dining Saloon Train. 1st and 3rd class only. Via Hindley Curve.

Saturdays only.

1st and 3rd class only.

Sleeping Saloon Express to Edinburgh and Glasgow. 1st and 3rd class only.

Sleeping Saloon Express. 1st and 3rd class only. Except Mondays.

Sleeping Saloon Express. 1st and 3rd class only. Except Mondays.

Except Mondays. Boat Express.

Except Mondays.

Calls at Oxleys on Wednesdays and Saturdays.

Calls at Oxleys on Wednesdays and Saturdays.

Mondays only. Via Hindley Curve.

Tuesdays only.

1st and 3rd class only.

a Stop to set down on informing the Guard at the preceding stopping Station.
b Arrives at 2 5 aft. on Saturdays.
c Central Station.
e Leaves at 9 5 aft. on Saturdays.
f Passengers not booked to Carlisle.
g Except Saturdays.
k Except Sundays.
o Except Sundays.
‡ Station for Ullswater.
† Lime Street.
* Bank Quay.

1st and 3rd class only. Sleeping Saloon Express.

CARLISLE, CARNFORTH, LANCASTER, PRESTON, and WIGAN.—London and North Western.

Traff. Supt., Henry Cattle, Lancaster.

Fares from Carlisle.	Up. — Week Days—*Continued on page 348.*																					
		aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
1 ct.	608 Aberdeen ..dep.	5 40	....	....	8 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
2 cl.	633 Inverness "	3 5	....	....	1 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
s. d.	Perth 608.. "	8 0	....	....	10 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
2 cl.	609 Glasgow *.. "	9	5 9	5	1045	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
s. d.	609 Edinbro' †.. "	9	10 9	10	1050	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
	Carlisle .....dep.	12 5	1210	1 0	1 47	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
0	0 7	0	5	Wreay																		
0	10	0	7½	Southwaite																		
0	1	0	10½	Calthwaite																		
0	1	1	1	Plumpton																		
1	4	2	3	0	356 Keswick ....dep.																			
3	4	1	11	1	6	Penrith 1 355, 473.																		
4	6	2	4	1	10	Clifton and Lowther																		
6	0	3	1	2	5½	Shap																		
7	9	3	11	3	1	Tebay 475.....																		
8	9	4	4	3	5	Low Gill																		
						Tebay .....dep.																		
						Low Gill																		
9	9	4	9	3	9½	Sedbergh																		
10	6	5	0	4	0	Middleton																		
11	2	5	6	4	4	Barbon																		
11	2	5	9	4	7	Kirkby Lonsdale..																		
11	2	6	3	4	11½	Ingleton (L. & N.W.)																		
						" (Mid.) 439 a																		
18	0	14	3	10	5	444 Bradford..arr.																		
						Leeds 444.. "																		
9	3	4	6	3	7	Grayrigg																		
10	3	5	3	4	2	Oxenholme 350, 354																		
10	6	5	6	4	4	Kendal 350 arr.																		
12	3	8	3	5	0	350 Windermere "																		
						350 Windermere dp																		
						Kendal 350.. "																		
						Oxenholme .....dep																		
11	3	5	10	4	7½	Milnthorpe																		
12	0	6	2	4	10½	Burton and Holme..																		
12	9	6	6	5	3	Carnforth 352, 439 a																		
5	10	....	....	3	4	353 Whitehaven dp																		
14	4	....	....	7	1½	353 Barrow (Centl) "																		
13	10	....	....	6	9½	353 Ulverston .... "																		
						Carnforth.....dep.	1 30	1 51																
13	0	6	9	5	4½	Bolton-le-Sands																		
13	6	7	0	5	8	Hest Bank 350																		
14	6	7	3	5	9	350 Morecambe dep.																		
13	0	7	3	5	9	Lancaster (Castl Sta)	....	2	4	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
13	9	7	8	6	1½	Galgate ..[356, 350.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
14	3	7	10	6	3	Bay Horse	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
14	4	8	0	6	5½	Scorton .....[360	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
14	4	8	6	6	8½	Garstang & Catterall	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
14	4	8	8	6	10½	Brock	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
14	4	9	0	7	1½	Barton & Broughton	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
14	5	9	6	7	6	Preston 530 533 arr	2	6	2	31	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
18	0	13	6	10	1	533 M'chstr (Vic.) a	9	Bo	lton		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
18	11	12	6	9	11	553 Liverpool (Exc.) "	u.	O	rms	krk	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
17	5	11	3	9	0	533 Blckpool (TR) d	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
						Preston .....dep.	2	11	2	36	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
14	10	9	8	7	8½	Farington																		
15	0	9	10	7	10	Leyland ..(Euxton																		
15	4	10	0	7	11½	Balshaw Lane and																		
16	2	10	6	8	3½	Coppull																		
16	8	10	8	8	6	Standish																		
						Boar's Head ..[350																		
17	2	11	0	8	9	Wigan 353, 362, 369	2	35	3	0	....	3	51	6	28	6	45	8	56	9	27	9	40	9
18	0	12	8	10	1	368 Manchstr (Ex.) a	3	25	3	50	....	4	35	8	43	8	43	10	8	....	....	....	....	....
18	11	12	6	9	11	369 L'pool (Lime St) "	3	40	3	55	....	4	55	7	55	7	55	9	50	....	....	....	....	....
18	9	12	3	9	9	350 Warrington .. "	2	57	3	21	....	7	8	7	8	8	57	....	9	47	....	....	....	....
22	2	13	11	11	3	338 Chester 336.. "	....	....	8	30	....	8	30	8	30	9	c5	....	....	....	....	....	....	....
23	0	14	6	11	9	Crewe 302 .... "	3	33	3	55	3	45	4	36	8	0	7	30	....	1027	....	....	....	....
24	3	17	3	13	9½	Stafford 302.. "	4	13	4	33	....	5	13	9	13	8	20	....	....	1121	....	....	....	....
27	6	19	6	15	8	302 Birmingham .. "	....	....	5	45	....	6	15	10	45	9	50	....	....	12 0	....	....	....	....
29	0	22	0	17	7	Rugby 303 .... "	5	41	5	50	....	8	0	1048	10	3	....	....	....	1226	....	....	....	....
40	6	30	4	24	2½	303 London (Eustn) "	7	40	8	0	7	0	10	8	0	1255	1210	....	....	2 20	....	....	....	....

Week Days—*Continued on page 348.*

Except Mondays. 1st and 3rd class only.

Mondays only. 1st and 3rd class only.

1st and 3rd class only.

Calls at Oxleys on Wednesdays and Saturdays.

Mondays only.

Tuesdays only.

b Arrives at 2 5 aft. on Saturdays.
c *Via* Crewe.
e Mondays only.
g Except Mondays.
* Central Station.
† Princes Street.
‡ Station for Ullswater.

☞ For Through Connections to the West of England, see page iii.

For Continuation of Trains, see pages 348 and 349.

CARLISLE, PENRITH, INGLETON, WINDERMERE, KENDAL, CARNFORTH,

Up.—*Continued.* Week Days—*Continued from page 347.*

608 Aberdeen ..dep.						6 45														10 5									
638 Inverness.. "						d 1030														6 0									
Perth 608 .. "						9 5														1215									
609 Glasgow * .. "			10 0						1130																				
609 Edinbro' † .. "				1015					1135																				
	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Carlisle .....dep.		1215	1223			1250	1 20	1 55			2 0						2 32			4 12		4 22		5 0				
Wreay							1 30										2 45							5 9				
Southwaite							1 36										3 51							5 14				
Calthwaite							1 43										3 58							5 21				
Plumpton							1 50										4 5							5 26				
Keswick 355 dep.						1220																							
Penrith [355, 473 .					1 10	2 0					2 25						2 35	4 15				4 46		5 35				
Clifton and Lowther..																	2 46											
Shap						Stop											3 1	Stop						Stop				
Tebay 475				1225							2 56						3 16			5 1								
Low Gill																	3 27											
Tebay.....dep.																	4 39											
Low Gill																	4 37											
Sedbergh.....																	4 48											
Middleton																	4 55											
Barbon.....																	5 2											
Kirkby Lonsdale..																	5 11											
Ingleton(L.&N.W.)																	5 20											
" (Mid.)439a																	5 23											
445 Bradford....arr.																	8 38											
Leeds 445 .... "																	8 45											
Grayrigg																	3 33											
Oxenholme 350, 354				1242							3 15						3 46											
Kendal 350, arr.				1253							3 25						4 0											
350 Windermere "				1 45							4 5						4 10											
350 Windermere dep.				Stop																								
Kendal 350 "											2 30						3 15			4 25								
Oxenholme.....dep.											2 51						3 32			4 42								
Milnthorpe.....											3 2 3 18						3 50			4 52								
Burton and Holme..																	4 0											
Carnforth 352, 439 ar																	4 8											
				mrn							3 34						4 17			5 10								
353 Whitehaven dep.				1125																2 58								
353 Barrow (Con.) "				1 0							2 5									4 23								
353 Ulverston .. "				1 20							2 36									4 45								
Carnforth.....dep.		1212		1 52							3 37						4 22			5 18								
Bolton-le-Sands.....		1217															4 27											
Hest Bank 350		1222															4 32											
350 Morecambe ..dep.				1 15							2 55							4 15		5 10								
Lancaster (CastleSta.)	1232			2 4							3 28 3 49						3 55	4 29	4 43	5 32								
Galgate....[356, 350	1242																4 3		4 53									
Bay Horse.....	1247																4 7		4 59									
Scorton.....[360	1253																4 13		5 6									
Garstang & Catterall	1 1																4 20		5 14									
Brock	1 6																4 25		5 19									
Barton & Broughton.	1 14						aft										4 33		5 27									
Preston 530, 533 arr.	1 25	1 57	2 5	2 33	2 38						3 54	4 15					4 45	4 55	5 38		5 58	6 8		6 17				
533 M'chester (Vic.) a	2 53		3 20			4 18						5 8	5 54				6 40	6 40	7 0					8 27				
553 Liverpool (Ex.) "			2 53			4 37							5 3				6 50	6 50	7 13	aft		7 13		8 22			aft	aft
533 Blackpool (T. R) d			1*30			1*30			1*30											5 15		5 25		5 25			5 25	6*15
Preston .....dep.		2 20	2 30			2 46			2 50			4 0	4	1 4 30			4 40		5 0			6 15	6 28	6 21	6 28		6 34	6 40	
Farington												4 5																	
Leyland .....[ton												4 10																	
Balshaw Lane & Eux.												4 17																	
Joppull..												4 23																	
Standish												4 29																	
Boar's Head ....[350												4 34																	
Wigan 369, 358, 362									2 12			4 40	4	23 4 52								6							
358 M'chester (Ex) arr.									3 53																				
369 L'pool (L.St.) "									3 55			6 22	5	10			5 25		5 59			7 8			7 25		7 40	7 40	8 40
350 Warrington.. "						3 18						4 52		5 40															
338 Chester 336 "						4 52						6 c0		5 c0			6 55			8c20				8c20					
Crewe 304.. "			3 20			3 50						4 40		5 12			6 3			7 0				7 28					
Stafford 304 "						4 38								5 58			6 51			8 25				8 25					
304 Birmingham.. "			5 0			5 40						6 40		7 5			8 25			9 20				9 20					
Rugby 305.. "				4 57		6 22								8 10															
305 London (Eus.) "				6 45		7 10						8 0		8 45			10 20							10 45					

Corridor Express with Luncheon and Refreshment Cars. 1st and 3rd class only.

Glasgow Express.—23 minutes allowed at Preston for Luncheon. 1st and 3rd class only.

Edinburgh Express.—25 minutes allowed at Preston for Luncheon. 1st and 3rd class only.

Perth Express.—50 minutes allowed at Carlisle for Luncheon. 1st and 3rd class only.

Saturdays only. Through Train. Morecambe to Manchester. 1st and 3rd class only.

Corridor and Dining Saloon Express. 1st and 3rd class only.

Corridor and Dining Saloon Express. 1st and 3rd class only.

To Blackburn, Arriving at 7 3 aft.

Ingleton Branch

For Continuation of Trains, see opposite page.

b Passengers not booked from Carlisle. **c** *Via* Crewe. **d** Except Saturday and Sunday nights.
g Arrives at 7 38 aft. on Mondays and Saturdays.
* Central Station. † Princes Street. ‖ Station for Ullswater.

LANCASTER, PRESTON, and WIGAN.—London and North Western.

Up.—*Continued.* Week Days—*Continued from page 348.* Sundays

610 Aberdeen ..dep.																				1 10		3 55	5 40		8 0				1 10
638 Inverness.. "																				1010		3 55	5 40	1st and 3rd class only.	8 0	1st and 3rd class only.			1 10
Perth 610 .. "																				2		5 3	5		4 50				1076
611 Glasgow * .. "																				4		7 25	8		10 5				1 43
611 Edinbro' † .. "																				5 55		9 51	1045						5 50
																				6 0		9 10	1050						6 0
Carlisle .....dep.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Wreay																				7 40	8 41		1133	12 5	1 0	1 47			4 30
Southwaite																				7 50									4 40
Calthwaite.....																				7 56									4 47
Plumpton																				8 3									4 54
Keswick 355 dep																				8 10									5 2
Penrith [355, 473.											4 35									6 30									6e30
Clifton and Lowther.											6 17																		
Shap.....																				6 25	8 25		12 0						5 13
Tebay	5 17																			6 35									
Low Gill.....																				6 50									5 37
Tebay .....dep.																				7 4									d
Low Gill Junction																				7 17									
Sedbergh.....																				7 1									
Middleton																				7 2									
Barbon.....																				7 29									
Kirkby Lonsdale..																				7 36									
Ingleton (L. & N.W.)																				7 44									
" (Midland)a																				7 52									
Bradford .. arr.																				8 0									
Leeds ..... "																													
Grayrigg																				7 24									
Oxenholme 350	5 35										7 1									7 37	9 15				d				6 5
Kendal 350 arr.	5 45										7 25									7 50	9 35	h							6 16
350 Windermere "	6 45										7 50									8 45									6 50
350 Windermere dep.																				7 0	9 0								7 15
Kendal 350 "											6 6									7 22	9 18								5 45
Oxenholme.....dep.	5 38										6 19									7 42	9 27								6 7
Milnthorpe.....																				7 52		h							6 22
Burton and Holme..																				8 2									6 32
Carnforth 350, 439a	5 54										6 35									8 10	9 45	10 2							6 40
353 Whitehaven dep.																				7 30	7 30								6 50
353 Barrow (Con.) "																				8 0	8 0								8c18
353 Ulverston .. "																				9 22	9 22								5 40
Carnforth .....dep.	5 57										6 37									8 15	9 55	10 6	1012						6 52
Bolton-le-Sands.....																				8 21									6 57
Hest Bank.....																				8 26									7 2
Morecambe..dep.											6 30	6 45								8 15	9 40								
Lancaster (Cas. Sta.)	6 10										6 50	7 0								8 5	8 38	10 7							
Galgate	6 18																			8 13	8 48								
Bay Horse.....	6 22																			8 20	8 54								
Scorton.....[360	6 28																			8 26	9 1								
Garstang & Catterall	6 34																			8 33	9 9								
Brock	6 40																			8 38	9 14								
Barton & Broughton.	6 48																			8 45	9 23								
Preston 530, 535 arr	7 0										7 16	7 30								8 55	9 35	1035	1042		1 40	2 6			
535 M'chester (Vic.) a												8 35								10		1210	1210						
555 Liverpool (Ex.) "																				9	2 10	3 10	8						
535 Blckpool (T.R) d												7 0								7*30	7*30	8 35							
Preston .....dep.											7 16	7 30								8 55	9 35	1035	1042		1 40	2 6			
Farington																				9 50									
Leyland .....[ton																				9 55									
Balshaw Lane & Euxton																													
Coppull																				10 6									
Standish																				1012									
Boar's Head..[350																													
Wigan 369, 358, 362											7 30	7 45								1020		1122							
358 M'chester (Ex.) ar																				11 21	12 47								
369 L'pool (L.St.) "											8 35									11 20		12 0							
350 Warrington.. "																				11 25									
340 Chester 330 "												10 54								12 5	(2 5								
Crewe 306.. "																				12 8	(2 8								
Stafford 306 "																				1 38	1 38								
306 Birmingham. "																				2 32	2 35								
Rugby 307 .. "																				3 58	3 55								
307 London (Eus.) "																				3 50	3 50								

Mondays, Wednesdays, and Saturdays. Through Train.—Morecambe to Manchester and Liverpool.

Saturdays only.

Mondays and Saturdays.

Via Hindley Curve.

Via Hindley Curve.

1st and 3rd class only.

Scotch Mail. 1st and 3rd class only.

Sleeping Saloon Express. 1st and 3rd class only.

Sleeping Saloon Express. 1st and 3rd class only.

Scotch Mail. 1st and 3rd class only.

SUNDAY TRAINS.—Special attention is directed to the **NOTE IN THE KEY, page xi,** referring to long distance journeys commenced on the evening of Saturday or Sunday.

b *Via* Birmingham. **c** *Via* Crewe. **d** Stop to set down on informing the Guard at the preceding stopping Station. **e** *Via* Carlisle. **f** Arrives at London Road, *viâ* Warrington and Stockport. **h** *Via* Carnforth. **g** Morning Train from Inverness. ‖ Station for Ullswater. † Princes Street. * Central Station.

WARRINGTON, NEWTON-LE-WILLOWS, and WIGAN.—London and North Western.

Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	1&3	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft (Sats.)	Sundays mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
Bank Quay, Warrington ...dep	....	2 37	5 29	5 45	7 10	8 35	9 56	1010	1055	1142	1225	1 15	2 40	3 48	4 34	5 20	6 14	7 17	....	8 47	9 25	10 4	1010	....	....	2 37	8 43	3 35	6 0	9 51	....
Earlestown Jun. "	....	....	....	5 55	7 25	8 45	....	Mons. & Sats.	11 5	....	1235	1i35	....	3 58	....	5 31	....	....	7 15	....	9h45	....	1019	1156	....	....	8 53	....	6 10	10 2	1128
Newton-le-Willows	1 28	....	....	6b22	7f35	9 c3	....		11 8	....	1238	1 33	....	4 1	....	5 37	....	7 30	7e40	....	9 50	....	1022	12 5	1 28	....	8 56	3 50	6 13	10 5	1125
Lowton	....	....	....	6 26	7 40	9 7	....		1114	....	1242	1 42	....	4 6	....	5 40	....	—	7 44	....	9 54	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Golborne	....	....	....	6 31	7 48	9 11	....		1118	....	1246	1 46	....	4 9	....	5 44	....	....	7 49	....	9 58	....	1030	....	....	....	9 4	....	6 23	....	....
Bamfurlong ...[544	....	....	....	6 36	7 54	9 16	....		1123	....	1252	1 51	....	4 14	....	5 49	....	....	7 54	....	10 3	....	....	....	....	....	9 9	....	6 28	....	....
Wigan 344, 362, 369	1 45	2 54	5 45	6 42	8 0	9 21	1013	1030	1128	1158	1257	1 57	2 56	4 20	4 55	5 57	6 31	....	8 0	9 4	10 8	1020	1036	1224	1 45	2 54	9 14	4 5	6 33	1021	1148

Fares 1 cl.	2 cl.	gov	Return 1 cl.	2 cl.	gov	Up.	1&3 (Except Mondays)	1&3 (Mons. only)	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	a	aft	a	aft	aft	aft (Mons. & Sats.)	aft	a	aft	Sundays mrn (1&3 class)	mrn	aft	aft	aft (1&3 class)
						Wigan ...dep	2 41	3 5	6 33	8 15	931	9 52	10 0	1120	1215	2 30	2 50	315	4 30	4 57	5 25	6 5	7 5	7 35	9 0	1035	....	2 41	9 30	3 25	6 55	1113
0 6	0 4	0 2½	0 10	0 6	0 5	Bamfurlong			6 39	8 21	...	....	10 6	....	1221	2 36	....	...	4 36	....	5 30	....	7 11		9 5	1041	....		9 35	....	7 0	
0 10	0 7	0 5	1 8	0 11	0 10	Golborne			6 44	8 26	...	....	1012	....	1228	2 41	....	...	4 41	....	5 35	....	7 15		9 9	1047	....		9 40	....	7 5	
0 11	0 9	0 6½	1 10	1 3	1 1	Lowton			6 48	8 30	...	....	1017	....	1233	2 45	....	...	4 45	....	5 39	....	7 19		9 13	1052	....		....	....	....	
1 3	0 9	0 7	2 1	1 4	1 2	Newton-le-Willows 366			6 55	8 35	...	....	1022	....	1238	2 53	....	329	4 53	....	5 43	....	8g5		9 15	1057	1111		9 49	3 40	7 20	
1 6	0 10	0 8	2 6	1 6	1 4	Earlestown Jun. 364 arr			6 58	8 47	...	....	1026	....	1246	2 57	....	...	....	....	5 52	....	8 8		9 20	....	1114		9 52	3 45	7 24	
2 3	1 3	1 0	3 9	2 3	2 0	Warrington 302, 372 "	2 57	3 21	7 8	8 57	947	10 8	1035	1136	1255	....	3 6	...	5 9	5 16	6 2	6 21	8 20	7 53	9 38	1118	....	2 57	10 2	3 55	7 40	1129

a Passengers to Warrington change at Newton-le-Willows. b Arrives at 6 3 mrn. c Arrives at 8 48 mrn. e Arrives at 7 18 aft. f Arrives at 7 28 mrn. g Arrives at 7 22 aft. h Arrives at 9 35 aft. i Arrives at 1 25 aft.

LANCASTER and MORECAMBE.—London and North Western.

Fares from Lancaster. Single 1 cl.	2 cl.	gov	Return 1 cl.	2 cl.	gov		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft (Sats. only)	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft			
						Carnforth ...dep.	7 43	8 40	9 10	....	1012	1026	11 9	12 7	1212	....	1 52	....	3 42	4 22	5 18	5 57	6 42	6 52	7 24	8 15	1012	....	....	....
						Hest Bank ...arr.	7 50	....	9 20	....	1019	....	....	....	1222	....	....	....	3 49	4 32	....	....	6 49	6 59	....	8 26	....	....	....	....
s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	Lancaster (Castle Sta.) dep.	8 10	9 10	9 41	10 3	....	1056	1150	1220	1 15	2 1	2 18	3 43	....	4 45	5 55	6 35	....	....	7 45	8 45	1025	....	....	....
0 6	0 4	0 3	1 0	0 7	0 6	Bare Lane	8 16	9 16	9 47	10 9	1027	11 2	1156	1226	1 21	2 7	2 21	3 49	3 57	4 51	6 1	6 41	6 57	7 7	7 51	8 51	1031	....	....	....
0 6	0 4	0 3	1 0	0 7	0 6	Morecambe ...arr.	8 19	9 19	9 50	10 12	1030	11 5	1159	1229	1 24	2 10	2 27	3 52	4 0	4 54	6 4	6 44	7 1	7 10	7 54	8 54	1034	....	....	....

Fares. 1 cl.	2 cl.	gov	Return 1 cl.	2 cl.	gov	L. & N. W. Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft (Sats. only)	aft	aft		
						Morecambe ...dep.	7 35	8 30	8 40	10 0	1150	1155	1250	1 15	1 50	2 55	4 15	4 20	5 10	5 50	6 30	6 45	7 15	7 40	7 50	8 0	8 15	9 40	....	....
0 3	0 2	0 1	0 5	0 3	0 2	Bare Lane	7 38	8 33	8 43	10 3	1153	1158	1253	1 18	1 53	2 58	4 18	4 23	5 13	5 53	6 33	6 48	7 18	7 43	7 53	8 3	8 18	9 43	....	....
0 6	0 4	0 3	1 0	0 7	0 6	Lancaster (Castle) 347 arr.	7 41	8 39	....	10 9	....	12 4	1259	1 24	....	3 4	4 24	....	5 19	5 59	6 39	6 55	7 24	7 50	8 0	....	8 24	9 49	....	....
0 6	0 4	0 2½	1 0	0 6	0 5	Hest Bank ...dep.	7 56	....	8 47	1051	1157	....	....	1 43	1 57	....	....	4 27	....	6 36	....	....	7 40	....	....	8 7	....	....	....	....
1 9	0 8	0 6	3 0	1 2	1 0	Carnforth 344, 352 arr.	8 5	....	8 55	1057	12 5	1 2	1 18	1 55	2 5	3 44	....	4 35	5 55	6 45	....	....	7 45	....	....	8 15	....	1027	....	....

OXENHOLME, KENDAL, and WINDERMERE.—London and North Western.

Miles from Oxenholme	Down.	aft	ngt.	mrn	mrn	mrn (Mons., Weds. and Sats.)	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	mrn	aft	aft (Sats. only)	aft	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft (Except Saturdays)	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays aft	mrn
	Euston Station, 296 London ..dep	10 0	12 0	....	....	....	....	....	....	....	5 15	....	....	7 15	....		....	....	1020	....	....	....	....	1210	....	....	2 10	....	4 10	1050	10 0
	347 Carlisle "	....	mrn	6 40	....	....	8 40	....	9 30	....	....	....	....	aft	....		2 0	....	....	....	....	4 12	....	....	5 44	....	....	7 40	....	mrn	4 30
	Oxenholme ..dep	4 23	7 25	8 35	9 41	....	1010	1025	1125	1150	1215	1248	....	1 50	2 30		3 20	3 35	3 55	4 15	5 10	5 40	6 18	....	7 20	7 45	8 16	9 30	1055	4 23	6 45
2	Kendal	4 27	7 30	8 40	9 46	10 4	1015	1030	1130	1155	1220	1253	1 26	1 54	2 35	2 48	3 25	3 40	4 0	4 20	5 15	5 45	6 22	6 48	7 25	7 50	8 20	9 35	11 0	4 27	6 50
4	Burneside	....	7 38	8 48	....	....	1023	1038	....	....	1228	....	....	2 3	....	....	....	3 48	....	4 28	5 23	....	6 31	....	7 33	....	8 29	....	....	....	6 58
6½	Staveley	....	7 43	8 53	....	....	1028	1043	....	....	1233	....	....	2 8	....	....	....	3 53	....	4 33	5 28	....	6 36	....	7 38	....	8 34	....	....	....	7 3
10½	Windermere arr	4 47	7 55	9 5	....	1028	1040	1055	....	....	1245	....	1 45	2 20	....	3 5	....	4 5	4 20	4 45	5 40	....	6 48	7 5	7 50	....	8 45	....	....	4 47	7 15
—	Bowness ('bus) "	....	8 15	9 25	....	11 0	11 0	1115	....	....	1 5	....	2 5	2 40	....	3 25	....	4 25	4 40	5 10	6 0	....	7 10	7 25	8 20	....	9 5	....	....	....	....

Miles.	Fares from Windermere Single 1 cl.	2 cl.	gov	Return 1 cl.	2 cl.	gov	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft (Mons., Weds. and Sats.)	aft	aft					Sundays aft	
							Bowness ('bus) dp	....	7 30	8 0	8 45	....	1010	1040	1145	1240	2 0	2 45	....	3 55	4 40	5 15	5 25	6 15	6 30	8 30	....	....	....	....	5 15	....
							Windermere.. "	6c50	8 0	8 30	9 15	....	1040	1110	1215	1 10	2 30	3 15	....	4 25	5 10	5 45	5 55	6 45	7 0	9 0	....	....	....	....	5 45	....
3¾	0 9	0 5	0 3½	1 3	0 8	0 7	Staveley	6c58	8 7	....	9 24	....	1049	....	1225	1 18	2 39	3 23	....	4 33	5 20	5 54	6 4	....	7 10	9 8	....	....	....	....	5 56	....
6¼	1 3	0 8	0 6½	2 1	1 3	1 1	Burneside	7c3	....	....	9 30	....	1055	....	1231	1 24	2 45	3 28	....	4 38	5 26	6 0	6 10	....	7 16	9 13	....	....	....	....	6 2	....
8¼	1 9	0 10	0 8	3 0	1 6	1 4	Kendal [344, 354	7 10	8 15	8 45	9 35	1030	11 1	1125	1240	1 29	2 51	3 35	3 53	4 42	5 35	6 6	6 16	7 3	7 22	9 18	....	....	....	....	6 7	....
10½	2 3	1 1	0 10½	3 9	2 0	1 9	Oxenholme 347,	7 14	8 20	....	9 43	1035	1110	1133	1245	1 37	3 0	3 40	4 0	4 50	5 40	6 15	6 25	7 11	7 30	9 24	....	....	....	....	6 14	....
60¼	12 3	6 3	5 0	20 6	12 0	10 0	344 Carlisle arr.	8 50	....	....	1145	....	1245	....	....	3 5	....	....	5 50	....	....	8 0	....	....	....	....	....	....	....	....	8 18	....
259¼	37 0	26 11	21 6	73 4	47 4	43 0	303 London (Eus.)	2 20	3 30	....	3 45	....	....	6 0	....	....	8 45	....	....	10¾e	....	....	....	....	....	3e50	....	....	....	....	3e50	....

b Saturday night. c Mondays only. e 1&3 class.

CARLISLE, WIGTON, ASPATRIA, COCKERMOUTH, and MARYPORT.—Maryport and Carlisle.

Sec. and Gen. Man., Hugh Carr. Loco. Supt., William Robinson.

Down.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays mrn	aft	aft
Citadel Sta., Carlisle ..dep	6 40	9 10	10 45	1 15	....	3 30	5 35	9 0	....	8 30	6 10
Cummersdale	6 45	9 15	10 50	1 20	....	3 35	Sat.	9 5	....	8 35	6 15
Dalston	6 51	9 21	10 56	1 26	....	3 41	5 44	9 11	....	8 41	6 21
Curthwaite	6 57	9 27	11 2	1 32	....	3 47	5 50	9 17	....	8 47	6 27
Wigton	7 7	9 37	11 12	1 41	....	3 57	5 59	9 26	....	8 57	6 37
Leegate	7 14	Fri.	11 18	....	....	4 5	....	9 33	....	9 5	6 45
Brayton 601	7 20	9 48	11 25	1 53	....	4 12	6 11	9 40	....	9 12	6 52
Aspatria arr	7 24	9 52	11 29	1 57	....	4 16	6 15	9 44	....	9 16	6 56
Wigton dep (Bltn. Loop)	....	9 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....
H Blaithwt	6c50	9 57	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Mealsgate	7 3	10 2	10 55	....	3 55	5 5	....	....	....	....	....
Baggrow	7 10	....	11 2	....	3 7	4 2	8	....	....	....	....
Aspatria	7 17	....	11 9	....	3 18	4 8	8	....	....	....	....
Aspatria dep	7 26	9 53	11 30	1 59	....	4 18	6 17	9 45	....	9 17	6 57
Bullgill arr	7 33	10 0	11 36	2 6	....	4 24	6 24	9 51	....	9 24	7 3
Maryport (Dervent Brn.)	7 30	9 55	11h35	1h48	....	4 20	5h58	....	8 0	9h30	7 0
Dearham B	7 35	10 0	11h40	1 52	....	4 25	6 4	....	8 5	9 36	7 5
Bullgill	7 40	10 6	11h50	2 7	....	4 34	6 26	....	8 15	9 45	7 18
Dearham	7 45	1011	11h56	2 13	....	4 40	6 32	....	8 21	9 51	7 24
Papcastle	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	....	Sig.	Sig.	....	Sig.	Sig.	Sig.
Brigham	7 58	1024	12h10	2 26	....	4 53	6 45	....	8 34	10 4	7 37
Cockrmth.	8 4	1030	12h16	2 32	....	4 59	6 51	....	8 40	1010	7 43
Bullgill ..dep.	7 36	10 2	11 37	2 9	....	4 25	6 27	9 52	....	9 26	7 6
Dearham Bdg.	7 43	10 9	11 44	....	....	4 32	....	9 59	....	9 35	7 14
Maryport arr	7 50	1015	11 50	2 17	....	4 38	6 35	10 5	....	9 40	7 20
355 Whithvn	8 35	1055	12 30	2 47	....	5 20	7 20	1040	....	1020	8 5

Up.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays mrn	aft	aft
355 Whithvn	625	....	8 0	1020	1 10	2 25	5 10	645	8 45	5 10	....	....
Maryport dp	7 5	....	8 40	11 3	1 48	3 5	5 58	723	9 30	5 50	....	....
Dearham Bdg.	711	....	8 46	....	1 54	....	6 4	729	9 36	5 56	....	....
Bullgill ..arr.	715	....	8 50	1110	1 58	3 12	6 8	733	9 40	6 0	....	....
Cockrmth. (Dervent Brn.)	....	8 15	1040	11h25	2 40	3 35	7 5	8 5	....	5 30	7 50	....
Brigham	....	8 21	1046	11h31	2 46	3 41	7 11	9 1	....	5 36	7 56	....
Papcastle	....	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	sig	Sig.	....	Sig.	Sig.	....
Dearham	....	8 33	1059	11h44	2 59	5 54	724	9 14	....	5 49	8 11	....
Bullgill	....	8 39	11 5	11h50	3 5	4 0	730	9 20	....	5 55	8 17	....
Dearham B	....	8 45	1114	....	3 14	....	733	9 34	....	6 4	8 24	....
Maryport	....	8 51	1120	2h17	3 20	6 35	745	9 40	....	6 10	8 30	....
Bullgill..dep.	717	....	8 52	1112	2 0	3 14	6 10	735	9 42	6 3	....	....
Aspatria arr	723	....	8 58	1118	2 6	3 20	6 16	741	9 49	6 10	....	....
Aspatria d (Bltn. Loop)	730	....	....	....	2 15	4 20	6 22	....	....	....	....	....
Baggrow	738	....	....	....	2 23	4 28	6 30	....	....	....	....	....
Mealsgate	745	8 50	....	....	2 30	4 35	6 37	....	....	....	....	....
H Blaithwt	....	8 55	....	....	....	4e43	....	....	....	....	....	....
Wigton arr	....	9 7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Aspatria dep	725	....	9 0	1120	2 8	3 21	6 18	743	9 50	6 12	....	....
Brayton 601	730	....	9 5	1125	2 13	3 26	6 23	748	9 55	6 18	....	....
Leegate	736	....	9 11	Tu.	2 19	3 32	6 29	....	10 1	6 25	....	....
Wigton	745	....	9 20	1138	2 28	3 39	6 38	8 1	1010	6 35	....	....
Curthwaite	754	....	9 28	1147	2 37	3 47	6 47	810	1019	6 44	....	....
Dalston	8 0	....	9 35	1154	2 44	3 55	6 54	817	1025	6 49	....	....
Cummersdale	8 6	....	9 43	12 1	2 51	....	7 1	....	1033	6 55	....	....
Carlisle 347a	813	....	9 50	12 8	2 58	4 5	7 8	827	1040	7 2	....	....

b Change at Bullgill. c Mondays and Saturdays. e Mondays, Tuesdays, and Saturdays. h Mondays only.

RAVENGLASS, ESKDALE GREEN, and BOOT.—Ravenglass and Eskdale.

Gen. Man., Lewis W. Woodley, Ravenglass.

Fares Single 1 cl.	3 cl.	gov	Return 1 cl.	3 cl.	Up.	gov	mrn	aft	aft	aft	Sundays mrn	aft	aft
s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	Ravenglass dep	6 45	9 40	1210	350	6 30	1015	3 0	6 30
0 3	0 1½	0 1	0 5	0 3	Muncaster	6 50	9 45	1215	355	6 35	1020	3 5	6 35
0 9	0 6	0 4	1 3	0 9	Irton Road	7 5	10 0	1230	410	6 50	1035	3 20	6 50
1 0	0 7	0 4½	1 8	1 2	Eskdale Green	7 10	10 5	1235	415	6 55	1040	3 25	6 55
1 3	0 8	0 5½	1 8	1 3	Beckfoot	7 25	1020	1250	430	....	1055	3 40	7 10
1 6	0 10	0 7½	2 6	1 6	Boot * arr.	7 30	1025	1255	435	....	11 0	3 45	....

Down.	gov	mrn	aft	aft	aft	Sundays aft	aft	aft
Boot ...dep.	7 35	1045	210	4 49	....	1230	5 15	....
Beckfoot	7 40	1050	215	4 45	....	1235	5 20	7 12
Eskdale Green	7 55	11 5	230	5 0	7 27	1250	5 35	7 27
Irton Road	8 0	1110	235	5 5	7 32	1255	5 40	7 32
Muncaster 353	8 15	1125	250	5 20	7 45	1 10	5 55	7 47
Ravenglass 352	8 20	1130	255	5 25	7 50	1 15	6 0	7 52

All 1 & 3 class.

* Foot of Scawfell; Head of Wastwater, 3½ miles; Wastdale Head, 5; Hardknott Castle, 3½; Head of Windermere, 12; Keswick, 14; Thirlmere, 13.

LIVERPOOL, BIRKENHEAD, and ROCK FERRY.—Mersey.

Sec. & Acct., Geo. H. Langham. Traff. Man., J. Macaulay, James Street Station, Liverpool. Res. Eng., Herbert Wood, Central Station, Birkenhead.

Liverpool (Central, Low Level) **to Rock Ferry** at ¶5 24, 5 43, 6 4, 6 27, 6 47, 7 3, 7 27, 7 42, ‖7 57, 8 7, 8 27, §8 37, 8 47, 8 57, †9 7, †9 12, 9 17, 9 28, 9 42, 9 47, 9 57, †10 2, 10 12, 10 27, 10 42, †10 47, 10 57, 11 12, 11 32, 11 42, and ‖11 55 mrn.; 12 12, ‖12 26, 12 42, 12 57, 1 15, 1 27, 1 42, 1 58, 2 12, 2 27, 2 42, 2 57, 3 12, ‖3 27, 3 42, 3 57, 4 12, 4 27, b4 37, 4 44, 4 57, c5 7, 5 15, d5 27, …, and at 12 night. SUNDAYS every half-hour from 1 to 9 30, and at 9 45, 10 15, 10 30, †11 5 and 11 aft.

The Trains call at James Street 3, Hamilton Square 7, Central 10, Green Lane 12, arriving at Rock Ferry 15 minutes after leaving Central.

Liverpool (Central, Low Level) **to Birkenhead Park** at 5 10, c5 37, 6 42, 7 22, 7 51, 8 2, 8 21, 8 32, 8 52, 9 2, 9 22, 9 35, 9 52, 10 7, 10 22, 10 51, 11 21, and 11 50 mrn.; 12 21, §12 33, 12 51, §1 3, 1 21, §1 33, 1 51, …. SUNDAYS every half-hour from 1 15 to 8 45, and at 9 25, 10, and 10 27 aft.

The Trains call at James Street 3, Hamilton Square 7, arriving at Birkenhead Park 10 minutes after leaving Central.

Rock Ferry to Liverpool at †4 55, *¶5 10, 5 40, 6 5, 6 25, 6 45, 7 6, 7 24, 7 38, 7 49, 8 8, 8 19, 8 30, 8 40, 8 49, 8 55, 9 5, …, 10 40, 10 53, 11 8, and 11 34 aft. SUNDAYS at †12 42, 12 51, †1 12, and every half-hour from 1 21 to 9 21, and at 9 50, 10 5, and 10 43 aft.

The Trains call at Green Lane 3, Central 5, Hamilton Square 8, James Street 12, arriving at Central 15 minutes after leaving Rock Ferry.

Birkenhead Park to Liverpool at †5 22, 5 26, 6 20, 6 57, 7 37, 7 48, 8 7, 8 18, 8 39, 8 49, 9 8, 9 21, 9 38, 9 53, 10 9, 10 37, 11 8, and 11 35 mrn.; 12 7, §12 18, 12 31, §12 48, 1 7, §1 18, 1 37, §1 50, 2 7, §2 18, 2 37, §2 48, 3 7, §3 18, 3 37, 3 48, 4 7, 4 18, †4 21, 4 37, 4 48, 5 7, 5 18, 5 38, 5 48, 6 7, 6 18, 6 37, 6 48, 7 7, 7 18, 7 37, 8 7, 8 37, 9 7, 9 37, 10 7, and 10 49 aft. SUNDAYS every half-hour from 1 31 to 9 1, and at 9 40, 10 14, and 10 42 aft.

The Trains call at Hamilton Square 4, James Street 8, and arrive at Central 11 minutes after leaving Birkenhead Park.

b Does not stop at Hamilton Square or Green Lane (Tranmere). c Does not stop at Hamilton Square. d Stops at Hamilton Square on Saturdays. e Stops at Green Lane on Saturdays. g Through Train to James Street and Central. * To and from Green Lane (Tranmere) only. † To and from Central Station (Birkenhead) only. ‡ Except Saturdays. § Saturdays only. ‖ Do not stop at Green Lane (Tranmere). ¶ To and from James Street.

CARNFORTH, GRANGE, ULVERSTON, WINDERMERE, FURNESS ABBEY, BARROW, CONISTON, and WHITEHAVEN.—Furness.

Offices.—Barrow-in-Furness. Sec. and Gen. Man., Alfred Aslett.

Down. Week Days.

		aft	mrn	agt.	arn	mrn	arn	aft	mrn	mrn	aft	aft	mrn	mrn	aft	aft	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
296	London..dep.	10 0	....	12 0	....	....	5 15	....	....	7 15	....	....	1020	....	....	....	1130	2 0	2 16	....	....	....	....
297	Birmgham.. »	1142	....	3 10	....	....	7 20	....	....	9 5	....	....	1140	....	....	....	....	3 49	....	....	....	....	....	....
368	Liverpool (LS) »	1 0	....	2e35	....	8 10	10 0	....	....	1110	....	....	....	....	....	2 30	....	3 45	5 35	....	....	....	....	....
550	» (Ex.) »	2 40	....	....	....	6	5 10	5	....	1137	....	....	....	1 15	....	3 50	....	4 10	5 15	....	....	....	....	....
368	Manchester »	1 15	....	....	....	8	0 10	5	....	11 5	....	....	....	2	....	2 50	....	4 15	5 45	....	....	....	....	....
530	» (L&Y) »	....	....	....	....	7	0 9	52	....	1125	....	....	....	1 25	....	2 40	....	4 10	5 15	5 55	....	....	....	....
344	Preston.. »	3 40	....	6 15	....	8	10 11	13	....	1238	....	1245	3 5	....	....	4 5	....	5 16	6 40	7 5	....	....	....	....
344	Lancaster »	4 9	....	6 44	7 50	9	0 11	43	....	1 9	....	1 37	3 35	....	....	4 35	....	5 46	6 30	7 34	....	....	....	....
393	London*.. »	5 40	....	....	12 0	12	0	....	5 15	5 15	....	....	9 0	1030	....	....	1035	1035	1225	....	....	3 0	....	....
442	Leeds (W.) »	11 0	....	....	6 10	6	10 8	5	11 0	1110	....	....	2 3	....	....	....	3 35	2 35	5 20	....	....	7 45	....	....
		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	non	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	1&3	aft	aft	aft	aft	aft
	Carnforth....dep.	4 33	....	7 10	9	0	9 30	12 0	1210	....	1 35	....	2 1	3 58	....	4 55	....	6 5	7 23	8 20	....	....	....	....
	Silverdale.....	....	....	7 18	9	9	9 39	m	1219	....	....	....	2 18	....	....	5 4	d	6 14	....	8 29	....	....	....	....
	Arnside 354	....	....	7 24	9	16	9 46	m	1226	....	....	....	2 26	....	....	5 11	d	6 21	....	8 36	....	....	....	....
	Grange 354 { arr.	....	....	7 30	9	23	9 53	1220	1233	1	3 1	50	....	2 33	d	....	5 18	5 48	6 28	Stip	6 43	....	d	....
	dep.	....	....	7 32	Stop	....	9 55	1222	—	1	6 1	52	....	2 35	....	....	5 20	5 50	6 30	....	8 45	....	....	....
	Kents Bank....	....	....	7 37	....	....	10 0	d	e	....	....	....	....	2 40	....	....	5 25	d	6 35	....	8 50	....	....	....
	Cark & Carlmel..	....	....	7 42	....	....	10 6	d	e	....	....	....	....	2 46	....	....	5 31	d	6 41	....	8 56	....	....	....
	Ulverston 354 ar	5 2	....	7 54	....	....	1018	1243	....	Stip	2 8	....	2 59	4 26	4 41	....	5 44	6 10	6 54	7 49	9 9	....	10 6	....
	Ulverston dep.	....	....	7	055	....	1035	1250	....	1 21	2 40	....	....	4 20	....	4 46	....	6 15	6 15	....	8 8	....	....	....
	Greenodd.....	....	....	8	0 4	....	1044	1259	....	....	2 49	....	4 29	....	d	....	6 24	6 24	....	8 17	....	....	....	....
	Haverthwaite..	....	....	8	011	....	1051	1 6	....	....	2 56	....	4 36	....	d	....	6 31	6 31	....	8 21	....	....	....	....
	Windrmre, L.S	ide	....	8	020	....	11 0	1 15	....	1 40	3 5	....	4 45	....	5 5	....	6 40	6 40	....	8 32	....	....	....	....
	Bowness arr.	....	....	9	0 0	....	1140	1 55	....	2 20	3 45	....	5 25	....	5 45	....	7 0	7 20	....	....	....	....	....	....
	Ambside. »	....	....	8	035	mrn	1215	2 30	....	2 55	4 20	....	6 0	....	6 20	....	7	55	7 55	....	....	....	....	....
	Ambleside dp.	....	....	....	....	7	020	235	1050	....	....	1220	....	....	3 0	....	....	....	....	5 5	....	7	020	....	....
	Bowness.. »	....	....	....	....	7	050	9	1120	....	....	1250	....	....	3 30	....	....	....	....	5 35	....	7	050	....	....
	Windrmre Lke	Side	....	7	018	8	40	9	53	12	0	1 40	....	....	3 45	4	18	....	....	6 25	....	8	040	....	....
	Haverthwaite..	....	....	7	023	8	48	10	1	1218	....	1 48	....	....	3 53	....	....	....	....	6 33	....	8	048	....	....
	Greenodd.....	....	....	7	030	8	55	10	8	1225	....	1 55	....	....	4 0	....	....	....	....	6 40	....	8	055	....	....
	Ulverston 354.	....	....	7	040	9	5	1017	1235	....	....	2 5	....	....	4 10	4	37	....	....	6 50	....	9	0 5	....	....
	Ulverston ...dep.	5	5	....	7	57	9	7	1022	1246	....	2 11	....	3	2 4	29	4	44	....	5	45	6	57	7	50	9	12	....	10	8
	Lindal.....	....	....	....	8	5	9	15	1030	1	....	....	....	3	10	....	4	52	....	....	....	7	5	....	....	9	20	....	....	....
	Dalton.....	5	15	....	8	10	9	20	1035	1257	....	2 22	....	3	15	....	4	57	4	59	5	57	7	10	d	9	25	....	....	....
	Furness Abbey	....	....	....	8	15	9	25	1040	1	2	1	35	2	27	2	47	3	20	d	5	2	....	6	2	7	15	d	9	30
	Roose	....	....	....	8	20	9	30	1045	....	....	....	....	2	35	....	....	3	25	....	5	12	....	....	....	7	20	....	9	35
	Central 354 arr	5	25	....	8	25	9	35	1050	1	10	—	2	0	2	35	2	55	3	30	4	7	5	12	....	6	10	....	7	25
	Ramsden {	....	....	....	....	....	....	....	....	1	22	non	1	45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Dock { dp	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1	50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Central..... »	5	30	....	8	30	....	1055	....	1	45	....	2	40	3	0	....	4	53	....	....	....	7	30	8	15	....	9	50
	Askam	....	....	....	8	42	....	11	8	1	58	....	2	58	....	....	....	Slip	....	....	5	8	....	7	43	....	....	....	10	3
	Kirkby	....	....	....	8	49	....	1116	....	2	6	....	3	1	....	....	....	....	....	....	5	16	....	7	51	....	....	....	1011	....
	Foxfield.....arr.	5	48	....	8	54	....	1121	....	2	11	....	3	8	3	19	....	d	....	....	5	21	....	7	56	d	....	....	1016	....
	Foxfield...dep.	....	....	....	9	0	....	1140	....	2	15	....	....	3	20	....	....	....	....	....	5	25	....	8	0	....	....	....	....	....
	Broughton	....	....	....	9	3	....	1143	....	2	18	....	....	3	23	....	....	....	....	....	5	28	....	8	3	....	....	....	....	....
	Woodland.....	....	....	....	9	10	....	1150	....	2	25	....	....	3	30	....	....	....	....	....	5	35	....	8	10	....	....	....	....	....
	Torver.....	....	....	....	9	18	....	1158	....	2	33	....	....	3	38	....	....	....	....	....	5	43	....	8	18	....	....	....	....	....
	Coniston L.ke. ar	....	....	....	9	25	....	12 5	....	2	40	....	....	3	45	....	....	....	....	....	5	50	....	aft	8	25	....	....	....	....
	Coniston Lke. dp	....	....	....	7	50	....	1055	....	1	0	....	1	0	....	....	4	35	....	....	....	....	....	6	35	....	7	30	....	....	....
	Torver	....	....	....	7	56	....	11 1	....	1	6	....	1	6	....	....	4	41	....	....	....	....	....	6	41	....	7	36	....	....	....
	Woodland.....	....	....	....	8	4	mrn	11 9	....	1	14	....	1	14	....	....	4	49	....	....	....	....	....	6	49	....	8	4	....	....	....
	Broughton.....	....	....	....	8	12	8	47	1117	....	1	22	....	1	22	....	4	57	....	....	....	....	....	6	57	7	52	8	12	....	....
	Foxfield....arr.	....	....	....	8	15	8	50	1120	....	1	25	....	1	25	....	5	0	....	....	....	7	0	7	55	8	15	....	....	....
	Foxfield.....dep.	5	49	....	8	56	—	1123	....	2	18	....	....	3	8	....	....	f	....	5	23	....	—	7	58	l	....	1018	....	....
	Green Road.....	....	....	....	9	0	....	1127	....	2	22	....	....	3	12	....	....	....	....	5	27	....	....	8	2	....	....	1022	....	....
	Millom	5	59	....	9	8	....	1136	....	2	28	....	....	3	21	....	....	5	21	5	33	....	....	8	11	8	42	1028	....	....
	Silecroft	....	....	....	9	14	....	1143	....	....	....	....	....	3	28	....	....	....	....	....	....	....	....	8	18	....	....	....	....	....
	Bootle.....	6	12	....	9	23	....	1153	....	....	....	....	....	3	35	....	....	....	....	5	55	....	....	8	28	....	....	....	....	....
	Eskmeals	....	....	....	9	30	....	12 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	3	....	....	....	....	....
	Ravenglass ‖ 351	....	....	8	55	9	35	12 5	....	....	....	....	....	3	47	....	....	5	41	....	....	....	....	8	40	....	....	....	....	....
	Drigg †	....	....	8	40	9	40	1210	....	....	....	....	....	3	52	....	....	5	49	....	....	....	....	8	45	....	....	....	....	....
	Seascale †	....	....	8	45	9	45	1215	....	....	....	....	....	3	57	....	....	5	54	....	....	....	....	8	50	9	6	....	....	....
	Sellafield § 356	6	29	8	48	Sig.	....	1218	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	57	....	....	....	....	....	....	9	9	....	....	....
	Braystones	....	....	....	Sig.	....	....	Sig.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	Sig.	....	....	....	....	....	....
	Nethertown.....	....	....	....	8	59	....	1229	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	1	....	....	....	....	....
	St. Bees.....	6	42	9	7	10	2	1237	....	....	....	....	4	12	....	....	6	12	....	....	....	....	....	9	9	9	24	....	....	....
	Corkickle.....[356	6	50	9	15	1010	....	1245	....	....	....	....	4	20	....	....	6	20	....	....	....	....	....	9	17	9	32	....	....	....
	Whitehaven 355..	6	55	9	20	1015	....	1250	....	....	....	....	4	25	....	....	6	25	....	....	....	....	....	9	22	9	37	....	....	....

Coniston Branch. Mondays only. In connection with the Belfast Steamer. Through Train to Lancaster. In connection with the Douglas Steamer. Saturdays only. In connection with the Belfast Steamer.

Windermere Branch. Saturdays only. Runs on the 4th instant only. Will not run after the 4th instant. Mondays only. Except Mondays. Runs on the 4th instant only. Saturdays only.

Barrow.

a Stops by signal to take up for Ireland only. b Leaves at 2 10 aft. on Sundays. c Stops by signal to take up. d Stop to set down from beyond Carnforth on informing the Guard at Carnforth. e Mondays only, *via* Warrington. f Stops by signal to take up from the Coniston Branch for beyond Millom. g Except Mondays. h Leaves at 9 20 aft. on Sundays. l Except Saturdays. j Stops on Thursdays to set down on informing the Guard at Ulverston, and on Saturdays by signal to take up. k Runs on the 4th instant only. l Stops on the 4th instant by signal to take up from the Coniston Branch. o Will not run after the 18th instant. m Stops to take up for Ulverston and beyond.

* St. Pancras Station. † Station for Wastwater; ‡ for Gosforth and Wastwater; § for Calderbridge; ‖ for Eskdale.

For SUNDAY TRAINS, see page 354.

WHITEHAVEN, CONISTON, FURNESS ABBEY, BARROW, WINDERMERE, ULVERSTON, GRANGE, and CARNFORTH.—Furness.

Supt. of Line, F. J. Ramsden. Loco. and Carriage Supt., W. F. Pettigrew. Eng., Frank Stileman. M.Inst.C.E.

Up. Week Days.

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	non	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Bransty Sta..	....	....	....	....	....	....	....	....	10 5	....	....	1125	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Whitehaven d	....	6 30	....	....	6 45	....	....	....	10	....	....	1129	....	2 25	2 53	....	5 40	....	....	7 30	....
» Corkickle	....	6 34	....	....	6 54	....	8 0	....	10 4	....	....	1129	....	2 29	2 57	....	5 44	....	....	7 34	....
St. Bees.....	....	6 43	....	....	7 8	....	8 9	....	1023	....	....	1138	....	2 39	f	....	5 53	....	....	7 43	....
Nethertown..	....	....	....	....	7 14	....	....	....	1029	....	....	....	....	2 45	....	....	5 59	....	....	....	....
Braystones.....	....	....	....	....	Sig.	....	....	....	Sig.	....	....	....	....	Sig.	....	....	Sig.	....	....	....	....
Sellafield * 356	....	....	....	....	7 24	....	....	....	1039	1139	....	....	....	2 54	....	....	6 9	....	....	7 55	....
Seascale †	....	6 57	....	....	7 29	....	8 23	....	1044	1144	....	1154	....	2 59	f	....	6 14	....	....	8 0	....
Drigg †	....	....	....	....	7 34	....	....	....	1049	1149	....	....	....	3 4	....	....	6 19	....	....	....	....
Ravenglass 351	....	....	....	....	7 39	f	8 30	....	1054	1153	....	12 3	....	3 9	f	....	6 24	....	....	....	....
Eskmeals.....	....	....	....	....	7 43	....	....	....	1058	Stop	....	....	....	3 13	....	....	6 28	....	....	....	....
Bootle	....	....	....	....	7 50	....	Stop	....	11 5	Stop	....	b	....	3 20	....	....	6 35	....	....	....	....
Silecroft	....	....	....	....	8	....	....	....	1116	....	....	....	....	3 31	....	....	6 46	....	....	....	....
Millom	7	23	....	....	8 10	33	....	....	112	....	....	1226	....	2 35	3 48	....	4 55	6 55	....	3 26	....
Green Road....	....	....	....	....	8 16	36	....	....	1131	....	....	....	....	2 41	....	....	5 1	7 1	....	....	....
Foxfield ..arr.	....	b	....	....	8 20	40	....	....	1136	....	....	1233	....	2 45	Stop	3 55	5 5	7 5	0	....	....
Foxfield dep	....	....	....	8	25	0	....	....	1140	....	2 15	3 20	....	3 20	....	....	....	....	....	....	....
Broughton..	....	....	....	8	28	3	....	....	1143	....	2 18	3 23	....	3 23	....	....	5 25	7 10	0	....	....
Woodland	....	....	....	....	9	10	....	....	115	....	2 25	3 30	....	3 30	....	....	5 32	7 18	8	....	....
Torver.....	....	....	Stop	....	9	18	....	....	1158	....	2 33	3 38	....	3 38	....	....	5 43	....	8 18	....	....
Coniston L.a	....	....	....	....	9	25	....	....	12 5	....	2 40	3 45	....	3 45	....	....	5 50	....	8 25	....	....
Coniston L.d	....	....	....	....	7	50	....	....	1055	....	....	....	1 0	....	....	....	4 38	8 35	....	7 50	....
Torver.....	....	....	....	....	7	56	....	....	11 1	....	....	....	1 6	....	....	....	4 41	6 41	....	7 56	....
Woodland....	....	....	....	....	8	4	....	....	11 9	....	....	....	1 14	....	....	....	4 49	6 49	....	8 4	....
Broughton..	....	....	....	....	8	12	....	....	1117	....	....	....	1 22	....	....	....	4 57	6 57	....	8 12	....
Foxfield arr.	....	....	....	....	8	15	....	....	1120	....	....	....	1 25	....	....	....	5 0	7 0	....	8 15	....
Foxfield ..dep.	....	....	....	....	8	22	9	42	1135	....	....	1235	1	27	2	47	3	57	....	8	17
Kirkby	....	....	....	....	8	28	9	48	114	....	....	....	2	53	....	....	....	....	....	8	23
Askam.....	....	....	....	....	8	36	9	56	1151	....	....	....	1	38	3	1	....	....	....	8	31
Central.. { a	....	7	47	....	8	50	....	....	12 5	....	....	1255	1	52	3	15	....	4	17	8	41
354 { d	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1	15	....	....	....	....	....	....	....
Ramsden { a	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1	22	....	....	Stop	....	....	....	....
Dock { d	....	....	7	53	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Central.. { d	7	10	7	50	7	50	....	8	55	....	....	10	0	....	....	aft	....	....	....	....	....
Roose	7	15	....	....	....	0	....	....	1210	....	....	1215	....	0	5	....	3	45	4	23	....
Furness Abbey	7	20	b	8	4	....	9	5	....	10	8	1210	1220	....	....	2	10	....	3	50	b
Dalton	7	25	....	....	....	9	10	10	5	1013	....	....	1225	....	....	2	15	....	3	55	b
Lindal	7	30	....	....	....	9	15	....	....	1018	....	....	1230	....	....	2	20	....	4	0	....
Ulverston arr.	7	38	8	8	8	16	....	9	22	....	....	1026	....	....	1	28	2	33	....	4	13
Ulverston d	7	55	....	....	....	9	23	....	....	1035	....	....	1250	....	1	21	2	40	....	4	20
Greenodd....	8	9	4	....	....	9	32	....	....	1044	....	....	1259	....	....	....	2	49	....	4	29
Haverthwait	8	0	....	....	....	9	39	....	....	1051	....	....	1	6	....	....	2	56	....	4	36
Windrmre ¶	8	20	....	....	....	9	47	....	11	0	....	1	15	....	1	40	3	5	....	4	45
Bowness a	8	30	....	....	....	10	30	....	1140	....	....	1140	1	55	....	2	20	3	45	5	25
Ambleside {	8	25	....	....	....	11	5	....	12	15	....	....	2	30	mrn	....	3	55	4	20	....
Ambslde d	....	....	....	....	....	....	9	20	....	8	35	....	1050	1130	....	....	1220	....	....	3	0
Bowness ..	....	....	....	....	....	....	9	50	....	9	5	....	1120	12	0	....	1250	....	....	3	30
Windrmre ¶	7	5	....	....	....	8	40	....	9	55	....	....	1210	1248	....	....	1	40	....	3	45
Haverthwait	7	9	2	....	....	8	48	....	10	3	....	....	1218	....	....	....	1	48	....	3	53
Greenodd....	7	30	....	....	....	8	55	....	10	8	....	....	1225	....	....	....	1	55	....	4	0
Ulverston ar	7	40	....	....	....	9	5	....	1017	....	....	....	1235	....	....	....	2	5	....	4	10
Ulverston dep.	7	4	8	10	8	18	....	9	26	....	....	1029	....	1241	....	....	1	20	2	26	....
Cark & Cartmel	7	5	....	....	....	....	9	39	....	b	....	....	1254	....	....	....	....	....	2	49	....
Kents Bank ..	8	0	....	....	....	....	9	45	....	b	....	1	0	....	....	....	....	....	2	55	....
Grange { arr.	8	4	8	25	b	mrn	9	49	....	1047	....	1	4	b	....	....	....	....	2	59	aft
354 { dep.	8	6	8	28	....	....	9	51	....	1049	....	1	6	....	aft	....	3	1	3	13	4
Arnside 354..	8	16	8	36	....	....	9	4	10	0	....	b	....	1	18	1	21	1	25	....	3
Silverdale {439	8	2	....	....	....	....	9	53	10	6	....	b	....	....	....	....	1	30	....	3	16
Carnforth 347,	8	3	8	47	8	52	10	2	1015	....	....	11	7	1235	....	....	1	40	1	47	3
444 Leeds (W) a	1040	....	1040	....	1040	1	12	1	12	....	....	1	12	2	50	....	....	3	50	....	....
405 Lndn S.P. »	3	30	3	30	3	30	6	10	6	10	....	....	6	10	7	15	....	7	15	....	....
347 Lancastr »	8	49	9	0	9	27	10	18	1035	....	....	....	1118	....	....	....	....	....	....	....	....
341 Preston.. »	9	2	....	....	1022	....	1047	....	1110	....	....	....	1250	....	....	....	....	....	....	....	....
533 M'chester »	084	....	....	....	....	....	....	....	1227	....	....	....	2 10	....	....	....	....	....	....	....	....
368 » L&NW »	018	1035	....	....	....	....	....	....	1234	....	....	....	2 10	....	....	....	....	....	....	....	....
553 L'pool § »	031	....	....	1153	....	....	....	....	1226	....	....	....	2 58	....	....	....	....	....	....	....	....
368 » (L.St.)	058	1058	1220	....	1230	....	1240	....	2 15	....	....	....	3 15	....	....	....	....	....	....	....	....
304 Brmngham »	....	....	2 12	2	12	2	45	....	5 0	....	....	....	5 40	8	25	....	9	20	....	....	....
305 Lndon (E.) »	3	36	....	....	3	45	5	45	4	15	....	....	6	0	....	....	7	10	1020	....	....

Coniston Branch. Mondays only. In connection with the Belfast Steamer. Through Train to Lancaster. In connection with the Douglas Steamer. Saturdays only. In connection with the Belfast Steamer.

Windermere Branch. Saturdays only. Runs on the 4th instant only. Will not run after the 4th instant. Mondays only. Except Mondays. Runs on the 4th instant only. Saturdays only.

Barrow.

b Stop by signal to take up for beyond Carnforth. c Arrives at London Road, *via* Warrington, and Stockport. d Stops when required to set down from Ambleside and Bowness on informing the Guard at Lake Side. e Stops when required to set down on informing the Guard at Kents Bank. f Stops to set down on informing the Guard at Whitehaven and by signal when required to take up for beyond Millom. g Will not run after the 18th instan h Does not arrive after the 4th instant.

* Station for Calderbridge; † for Gosforth and Wastwater; ‡ for Wastwater. § Exchange Station. ¶ Lake Side Station

For SUNDAY TRAINS, see page 354.

CARNFORTH, GRANGE ULVERSTON, WINDERMERE, FURNESS ABBEY, BARROW, CONISTON and WHITEHAVEN.—Furness.

Down. Sundays.

	aft	mrn	mrn	aft	aft	mr.
Euston Station, London 300 dep.	10 0					10 f
301 Birmingham "	1142					124
368 Liverpool (Ls.) "	1 0					2 1
552 " (Ex.) "	mrn					1 2
359 Manchester "	1 15					3
532 " (L.&Y.) "						1 3
Preston 346 "	3 40		8 25			4 5
346 Lancaster "	4 9		9 22			5 4
402 London*.... "	5 40		12 5			4 4
443 Leeds (W.).. "	11 0		7 40			4 4
	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft
Carnforth ....dep.	4 3	7 35	10 0			7 4
Silverdale.....		7 44	10 9			7 4
Arnside.....		7 51	1016			7 5
Grange ..... { arr. / dep.		7 58	1023			8
		8 0	1042			8
Kents Bank.....		8 8	1030			8 1
Cark and Cartmel..		8 11	1036			8 1
Ulverston.. arr.	5 2	8 24	1049			8 2
Ulverston ..dep.			1055			
Greenodd.....			11 4			
Haverthwaite.....			1111			
Windermere, L.S			1120			
Bowness .... arr.			12 5			
Ambleside.. "			1240			
Ambleside ..dep.				2 0	5 50	
Bowness .... "				2 30	6 20	
Windermere, L.S				5 50	7 10	
Haverthwaite.....				5 58	7 18	
Greenodd.....				6 5	7 25	
Ulverston.. arr.				6 15	7 35	
Ulverston .....dep.	5 [illegible]	8 27	1052	6 17	7 37	8 2
Lindal.....		8 35	11 0	6 25	7 45	8 4
Dalton	3 15	8 40	11 5	6 30	7 50	8 4
Furness Abbey.....		8 45	1110	6 35	7 55	8 5
Roose.....		8 50	1115	6 40	8 0	8 5
Central..... arr.	5 25	8 55	112	8 45	8 5	9
Ramsden Dock { dep.		7 45				
Central..... "	5 30	9 0		6 50		
Askam		9 13		7 3		
Kirkby		9 21		7 11		
Foxfield..... arr.	5 48	9 26		7 16		
Foxfield.....dep.		9 45		7 30		
Broughton.....		9 48		7 33		
Woodland.....		9 55		7 38		
Torver.....		10 3		7 38		
Coniston Lake ar		1010		7 45		
Coniston Lake dp		9 0		6 35		
Torver.....		9 6		6 41		
Woodland.....		9 14		6 49		
Broughton.....		9 22		6 57		
Foxfield..... arr.		9 24		7 0		
Foxfield.....dep.	5 49	9 28		7 18		
Green Road.....		9 32		7 22		
Millom	5 59	9 41		7 31		
Silecroft.....		9 48		7 38		
Bootle	6 12	9 58		7 48		
Eskmeals.....		10 5		7 55		
Ravenglass † 351...		1010		8 0		
Drigg †.....		1018		8 5		
Seascale §	6 24	1026		8 10		
Sellafield ‖ 356	6 28	1023		8 18		
Braystones		Stg.		8 [illegible]		
Nethertown.....		1034		8 28		
St. Bees	6 42	1042		8 35		
Corkickle..... [356	6 50	1050		8 40		
Whitehaven 355,	6 55	1055		8 45		

Up. Sundays.

	mrn	mrn	aft	aft	aft
Bransty Station, Whitehaven...dep.	8 15			5 40	
" Corkickle	8 19			5 44	
St Bees.....	8 28			5 53	
Nethertown.....	8 34			5 59	
Braystones.....	Stg.			Stg.	
Sellafield ‖ 356	8 44			6 9	
Seascale §.....	8 49			6 14	
Drigg †.....	8 54			6 19	
Ravenglass † 351..	8 59			6 24	
Eskmeals.....	9 3			6 28	
Bootle.....	9 10			6 35	
Silecroft.....	9 21			6 46	
Millom	9 30			6 55	
Green Road.....	9 36			7 1	
Foxfield ..... arr.	9 40			7 5	
Foxfield ....dep.	9 45			7 20	
Broughton.....	9 48			7 23	
Woodland.....	9 55			7 30	
Torver.....	10 3			7 38	
Coniston Lake ar	1010			7 45	
Coniston Lake dp	9 0			3 35	
Torver.....	9 6			6 41	
Woodland.....	9 14			6 49	
Broughton.....	9 22			3 57	
Foxfield ..... arr.	9 25			7 0	
Foxfield.....dep.	9 43			7 7	
Kirkby	9 48			7 12	
Askam.....	9 56			7 21	
Ulverston ..... arr.	1010			7 35	
Ulverston .....dep.		1052	2 15	4 45	7 40
Greenodd.....		11 4	2 54	5 26	8 [illegible]
Haverthwaite.....		1111	3 1	5 36	8 [illegible]
Windermere, L.S		1120	3 10	5 45	8 [illegible]
Bowness .... arr.		12 [illegible]	3 55		
Ambleside .. "		1240	4 30		
Ambleside ..dep.				2 0	5 50	
Bowness .... "				2 30	6 20	
Windermere, L.S				4 45	7 10	
Haverthwaite.....				4 53	7 18	
Greenodd.....				5 0	7 25	
Ulverston .. arr.				5 10	7 35	
Ulverston ....dep	8 26			5 16	8 11	
Cark and Cartmel..	8 39			5 29	8 24	
Kents Bank	8 45			5 35	8 30	
Grange ..... { arr. / dep.	8 49			5 39	8 34	
	8 51			5 41	8 36	
Arnside.....	9 0			5 50	8 45	
Silverdale.....	9 6			5 56	8 51	
Carnforth 349, 439	9 15			6 5	9 0	
445 Leeds (W.) arr.	1125			9 10	1 49	
409 London*.... "	4 35			4 20	7 35	
349 Lancaster .. "	1010			7 18		
Preston 349 "				8 15	1042	
535 Manchester L&Y "				10 0		
359 " (L&NW) "					12 [illegible]	
555 Liverpool (Ex.) "				1012		
369 " (L.S.) "					12 0	
306 Birmingham "					3 50	
307 London (Eus.) "					3 50	

Fares.

Single.	Return.		
1 cl.	2 cl.	gov	
6	8 0	3 1	0 0
5	6 6	2 6	0 0
1	3 0	6 1	2 0
0	4 0	2 0	1 0
0	3 0	1 6	0 9
0	2 0	1 0	0 6

Single.	Return.		
1 cl.	2 cl.	gov	
7	9 0	3 6	0 0
6	7 6	3 0	0 0
1	3 6	6 9	2 0
0	4 6	2 3	1 0
0	3 6	1 9	0 9
0	2 6	1 3	0 6

Single.	Return.		
1 cl.	2 cl.	gov	
7	9 0	3 6	0 0
6	7 6	3 0	0 0
1	3 6	6 9	2 0
0	4 6	2 3	1 0
0	3 6	1 9	0 9
0	2 6	1 3	0 6

ULVERSTON and CONISHEAD PRIORY.—Furness.

Ulverston to Conishead Priory at 11 45 mrn. Conishead Priory to Ulverston at 12 18 aft.

Trains call at North Lonsdale Crossing. Time on journey, 12 minutes.

GRANGE and KENDAL.—Furness.

	mrn	mrn	aft	aft	aft
Grange ..... dep.	8 26	8 36	2 0	5 20	8 11
Arnside.....	8 33	8 43	2 7	5 27	8 18
Sandside	8 38	8 48	2 12	5 32	8 23
Heversham	8 42	8 52	2 16	5 36	8 27
Oxenholme 344, 347	8 53	9 3	2 27	5 47	8 38
Kendal 350 ..... arr.	9 0	9 10	2 34	5 54	8 45

Fares.

Single.	Return.		
1 cl.	2 cl.	gov	
2	3 0	1 6	0 0
1	2 0	1 0	0 0
0	1 6	0 9	0 0
0	1 0	0 6	0 0
0	0 9	0 5	0 0
0	0 6	0 3	0 0

PIEL BRANCH.—Furness.

	aft	aft	aft
Barrow ..... dep.	2 0	5 20	7 0
Rampside	2 7	5 27	7 7
Piel ..... arr.	2 22	5 32	7 22

	aft	aft	aft
Barrow ..... dep.	2 30	5 50	7 30
Rampside	2 37	5 57	7 37
Piel ..... arr.	2 52	6 7	7 52

Fares.

Single.	Return.		
1 cl.	2 cl.	gov	
1	1 6	0 9	0 0
0	1 0	0 6	0 0

b Mons Thrs. and Sats.

	mrn	aft	aft	aft
Kendal..... dep.	9 15	12 40	2 25	7 45
Oxenholme.....	9 21	12 46	2 31	7 51
Heversham	9 26	12 51	2 36	7 56
Sandside	9 30	12 55	2 40	8 0
Arnside 353	9 35	1 0	2 45	8 5
Grange 352, 353 ...	9 41	1 6	2 51	8 11

b Thursdays and Saturdays.

	aft	aft	aft
Except Sats.	2 6	3 15	5 [illegible]
Sats.	2 38	3 53	6 38
	29 13	56 6	6 38
	22 50	3 5	5 30

	aft	aft	aft
Except Sats.	2 38	3 53	6 38
Sats.	29 13	56 6	6 38
	22 50	3 5	5 30

	mrn	aft	aft	aft
Kendal..... dep.	9 15	12 40	2 25	7 45
Oxenholme.....	9 21	12 46	2 31	7 51
Heversham	9 26	12 51	2 36	7 56
Sandside	9 30	12 55	2 40	8 0
Arnside 353	9 35	1 0	2 45	8 5
Grange 352, 353 ...	9 41	1 6	2 51	8 11

	aft	aft	aft
Except Sats.	2 38	3 53	6 38
Sats.	29 13	56 6	6 38
	22 50	3 5	5 30

	mrn	aft	aft	aft
Piel ..... dep.	8 28	1 55	2 22	5 32
Rampside ....[353	8 31	1 58	2 25	5 35
Barrow ....[352	8 40	2 7	2 34	5 44

	aft	aft	aft
Except Sats.	2 6	3 15	5 [illegible]
Sats.	2 38	3 53	6 38
	29 13	56 6	6 38
	22 50	3 5	5 30

Fares.

Single.	Return.		
1 cl.	2 cl.	gov	
2	3 0	1 6	0 0
1	2 0	1 0	0 0
0	1 6	0 9	0 0
0	1 0	0 6	0 0
0	0 9	0 5	0 0
0	0 6	0 3	0 0

b Saturday night from London. **g** Arrives London Road, *via* Warrington and Stockport.
* St. Pancras. † Station for Eskdale; ‡ for Wastwater; § for Gosforth and Wastwater; ‖ for Calderbridge.

PENRITH, KESWICK, COCKERMOUTH, WORKINGTON, MARYPORT, and WHITEHAVEN.—

Cockermouth, Keswick, and Penrith and London and North Western.

From the South, p. 344.
" Carlisle, p. 347.

Week Days. **Sundays.**

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	aft
475 Darlington..dep					6 57					mrn	1025			1245			3 0		5 0	
Penrith .....dep.			7 30		9 30						1 5	2 45		4 35			5 40		8 30	7 20
Blencow			7 39		9 40						1 14	2 54					5 49		8 38	7 29
Penruddock.....			7 48		9 48						1 23	3					5 58		8 46	7 38
Troutbeck *			7 55		9 52						1 30	3 10		4 55			6 5		8 52	7 45
Threlkeld			8 5		10 0						1 40	3 20					6 15		9 0	7 56
Keswick †			8 15		1010						1 50	3 30		5 15	5 55		6 25		9 10	8 5 6 45
Braithwaite			8 24		1016						1 59			6 1			6 33		9 18	8 13 6 51
Bassenthwaite Lake..			8 33		1024						2 9			5 35	6 11		6 44		9 28	8 23 7 1
Embleton			8 39		1030						2 15				6 17		6 50		9 35	8 29 7 7
Cockermouth ..... arr.			8 47		1037						2 23			5 46	6 25		6 58		9 43	8 37 7 15
351 ..... dep.	7 40	8 49			1038		1 20				2 25		3 50	5 48	6 27		7 0		9 43	8 38 7 17
Brigham	7 45	8 54			1043		1 25				2 30		3 55	5 53	6 32		7 5		9 48	8 43 7 22
Broughton Cross ‡	7 49	8 58			1046		1 29				2 34		3 58		6 36		7 9			
Camerton	7 55	9 4			1052		1 35				2 40				6 42		7 15		Sat.	8 51 7 30
Workington Bridge ..	8 1	9 10			1058		1 41				2 46			6 5	6 48		7 21		Sat.	8 57 7 36
Workington 356..arr.	8 5	9 14			11 2		1 45				2 50			6 10	6 52		7 25		10 3	9 2 7 41
Maryport 351..arr.	8 37	10 0			1 45		3 2				5 54			7 20	7 20		9 5		9 25	
Mls Maryport ..dep.	7 55	8 55	1019			1154	Stop		2 21	2 30		4 42		6 39	6 39		7 50	9 15	10 9	9 45 7 24
1½ Flimby	8 0	9 0	1024			1159				2 35		4 47		6 44	6 44		7 55	9 20	1014	9 50 7 29
3½ Siddick Junc. [356	8 6	9 6				12 5				2 41		4 53		6 50	6 50		8 1	9 26		
5 Workington..arr.	8 11	9 10	1032			12 9	aft		2 30	2 45		4 58		6 54	6 54		8 5	9 30	1022	9 58 7 7
Workington ....dep.	6 0	8 15	9 16	1035	11 4	1211	1 g 0	1 55	2 32	2 55		5 0		7 0	7 0		8 0	9 34	1024	8 0 10 0 7 44
Harrington	6 [illegible]	8 20	9 21	1040	11 9	1216	1 g 5	2 0		3 0		5 5		7 5	7 5		8 5	9 39	1029	10 5 7 49
Parton		8 28	9 29	1048		1224	1 g 13	2 8		3 8		5 13		7 13	7 13		8 13	9 47		10 13 7 57
Whitehaven 353, 356	6 20	8 35	9 35	1055	1120	1230	1 g 20	2 15	2 52	3 15		5 20		7 20	7 20		8 20	9 53	1040	8 13 10 20 8 5

Mls	Bransty Station	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	a	aft	aft	aft	aft	mrn	a	aft
—	Whitehaven.....dep.	6 2[illegible]	8	0	9 25	9c40	1020	1110	1 1[illegible]	1 10	1 35	2 25		5 10	6 45	8 30		9 15	10 0		8 45	5 1[illegible]	2 0
1½	Parton	6 34	8	5	9 30		1025	1115	1 11	1 15	1 40	2 30		5 15	6 50	8 35		9 20			8 50	5 1[illegible]	2 5
4½	Harrington	6 34	8	12	9 37		1037	1122	1 21	1 22	1 47	2 37		5 22	6 57	8 42		9 28	1010		8 57	5 22	2 12
8½	Workington 356..arr.	6 40	8	18	9 43		1038	1128	1 27	1 28	1 53	2 43		5 28	7 3	8 48		9 35	1015		9 3	5 28	2 18
—	Workington..dep.	6 42	8	20	9 48		1043		1 30					5 36	7 4	8 50					9 10	5 30	
8½	Siddick Junction	6 47	8	24	9 49		1047		Ths.		2 0	2 49		5 40	7 8	Sat.							
10½	Flimby	6 51	8	30	9 54		1053		1 37		2 [illegible]	2 55		5 46	7 13	8 57					9 17	5 37	
12	Maryport 351..arr	7 0	8	37	10 0		1103		1 42		2 12	3 2		5 54	7 20	9 5					9 25	5 45	
—	Maryport.....dep.		7	55			1019			1154		2 30		4 42			7 50						
—	Workington ....dep.	6 44	8	35			1040	1130		1 50		2 48		5 30			8 53			1020		5 55	3 5
8½	Workington Bridge ..		8	39			1044	1134		1 54		2 52		5 34			8 57			1024		5 59	3 9
10½	Camerton		8	45			1050			2 0		2 58		5 40			9 3			1032		6 5	3 15
13	Broughton Cross ‡		8	51		1040	d			2 5		3 4		5 46			9 9			1038			
13½	Brigham	6 58	9	5		1049	1059			2 9		3 7		5 49			9 12			1041		6 22	3 32
16	Cockermouth ..... arr.	7 0	9	5		1050	11 7	1150		2 16		3 15		5 56			9 20			1050		6 30	3 40
	351 ..... dep.	7 0	9	5			11 9	1150		2 25		3 17		6 0								6 32	3 42
18½	Embleton	7 7	9	14			1116					3 24		6 7								6 39	3 49
21	Bassenthwaite Lake..	7 12	9	19			1121	12 0		2 35		3 29		6 12								6 44	3 54
26	Braithwaite	7 22	9	37			1130			2 45		3 38		6 20								6 54	4 24
28½	Keswick †	7 30	9	45			1135	1220		2 55		3 45		6 30								10 0	6 30
31½	Threlkeld	7 41	9	58			1148	e				b f		6 43									6 42
36½	Troutbeck *	7 56	10	12			12 0	e				f		6 56									6 56
38½	Penruddock	8 3	10	19			12 6	e				f		7 3									7 3
42½	Blencow .....[344	8 12	10	27			1214	e				f		5 12	7 9								7 12
46½	Penrith 347, 473, arr.	8 20	1035				12 22	1 0				4 30		5 20	7 17								7 20
—	475 Darlington..arr.		1	14					3 16					9 25									

a Passengers for South of Penrith travel *via* Carlisle.
b Stops on Mondays to set down. **c** *Via* Bridgefoot. **d** Stops to set down on informing the Guard.
e Stops to take up for South of Preston.
f Stops to take up for Crewe and South thereof. **g** Saturdays only.

HUDDERSFIELD and KIRKBURTON.—London and North Western.

Fares.]

Single.			Return.		
1 cl.	2 cl.	gov	1 cl.	2 cl.	gov
1	2 0	1 0	1 6	3 0	1 6
0	1 6	0 9	0 9	2 6	1 0
0	1 0	0 6	0 6	1 6	0 9
0	0 9	0 5	0 5	1 0	0 6
0	0 6	0 3	0 3	0 9	0 5
0	0 4	0 2	0 2	0 6	0 3

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Except Sats.																				
Huddersfield..dep	6 30	8 5	9 5	10 18		12 20		1 40		2 0	2 52	5 45	7 20	8 32	9 35	10 48				
Deighton	6 36	8 10	9 11	1024		12 26		1 45		2 5	2 57	5 50	7 25	8 37	9 40	10 52				
Kirkheaton	6 40	8 15	9 15	1028		12 30		1 49		2 9	3 1	5 54	7 29	8 41	9 44	10 56				
Fenay Bridge *..	6 44	8 18	9 20	1032		12 34		1 52		2 13	3 5	5 58	7 33	8 45	9 48	11 0				
Kirkburton ..arr	6 47	8 23	9 24	1036		12 38		1 59		2 16	3 8	6 1	7 36	8 48	9 51	11 3				
Except Sats.																				
Kirkburton .....dep.	5 45	7 20	8 32	9 35	1048		1 40		2 0	2 52	5 45	7 20	8 32	9 35	1048					
Fenay Bridge *.....	5 50	7 25	8 37	9 40	1052		1 45		2 5	2 57	5 50	7 25	8 37	9 40	1052					
Kirkheaton	5 54	7 29	8 41	9 44	1056		1 49		2 9	3 1	5 54	7 29	8 41	9 44	1056					
Deighton	5 58	7 33	8 44	9 47	11 0		1 52		2 13	3 5	5 58	7 33	8 44	9 47	11 0					
Huddersfield 376 arr.	6 [illegible]	7 38	8 51	9 54	11 7		1 59		2 20	3 11	6 5	7 38	8 51	9 54	11 7					

* Fenay Bridge and Lepton.

WHITEHAVEN, CLEATOR, and EGREMONT.—London and North Western and Furness.

Miles	Up	mrn	mrn (Mondays only)	mrn	mrn	aft	aft (Saturdays only)	aft	aft	aft	aft	aft	aft (Except Saturdays)	aft (Saturdays only)	
—	Whitehaven ...dep.	6 30		9 40	1050	1235		2 40	3 25	4 40	5 25	8 10	....	8 40	....
1	Corkickle	6 33		9 43	1053	1238		2 43	3 28	4 43	5 28	8 13	....	8 43	....
4	Moor Row Junc. arr.	6 42		9 52	11 2	1248		2 53	3 37	4 52	5 37	8 23	....	8 54	....
—	Moor Row Jun. dep.	6 50		9 55	11 5	1252		Thursdays only.	3 38	4 55	5 39	—	8 26	8 56	....
5¼	Woodend	6 54		9 59	11 9	1256			3 42	4 59	5 43	....	8 31	9 1	....
6½	Egremont	6 58		10 3	1113	1 0			3 46	5 3	5 47	....	8 35	9 5	....
8½	Beckermet	7 5		1011	1120	b			3 53	....	5 55	....	8 43	9 13	....
11½	Sellafield 353, 352	7 10		1015	1125	....			....	....	6 0	....	8 48	9 18	....
—	353 Barrow (Cen.) arr.	8 50		12 5	1255	....			....	....	7 35	....			....
—	353 Ulverston "	9 22		1238	1 18	....			....	....	8 7	....			....
—	Moor Row June. dep.	6 43	7 54	9 54	....	1250		2 54	....	4 53	....	8 24			....
5	Cleator Moor (see	6 47	7 58	9 58	....	1254		2 58	....	4 56	....	8 28			....
6	Frizington ..(below)	6 52	8 3	10 3	....	1259		3 3	....	5 1	....	8 33			....
7½	Yeathouse	6 57	8 8	10 8	....	1 4		3 8	....	5 5	....	8 38			....
8½	Winder	7 1	8 12	1012	....	1 8		3 12	....	5 9	....	8 42			....
9½	Rowrah	7 4	8 16	1016	....	1 12	1 12	3 15	....	5 13	....	8 45			....
11½	Wright Green	....	8 22	1021	....	....	1 17	3 21	....	5 18	....	....			....
12¾	Ullock	....	8 26	1025	....	....	1 21	3 25	....	5 22	....	....			....
14½	Branthwaite	....	8 30	1029	....	....	1 25	3 29	....	5 26	....	....			....
17½	Bridgefoot	....	8 38	1036	....	....	1 33	3 37	....	5 33	....	....			....
	Broughton Cross	....	8 42	1040	....	....	1 37	3 41	....	5 37	....	....			....
—	Brigham 355 ...arr.	....	8 45	1043	....	....	1 40	3 44	....	5 40	....	....			....
—	355 Cockermouth "	....	9 2	11c7	....	....	2 16	....	....	5 56	....	....			....
—	Penrith 355 "	....	1035	1222	....	....	4 30	....	....	7 17	....	....			....

Down.	mrn (Mondays only)	mrn	mrn	mrn (Thursdays only)	mrn	mrn	aft	aft (Mons., Thurs., and Sats.)	aft	aft	aft	aft (Except Saturdays)	aft (Saturdays only)
Penrith 355 dep.	....	....	....		....	....	....	1 5	....	....	5 40		
355 Cockermouth "	....	7 40	....		....	....	....	3e50	....	....	7 0		
Brigham ....dep.		7 53	....		....	....	....	3 55	....	....	7 18		
Broughton Cross		7 56	....		....	....	....	3 58	....	....	7 21		
Bridgefoot		8 3	....		....	....	....	4 5	....	....	7 28		
Branthwaite		8 10	....		....	....	....	4 11	....	....	7 35		
Ullock		8 14	....		....	....	....	4 16	....	....	7 39		
Wright Green		8 18	....		....	....	....	4 20	....	....	7 43		
Rowrah		8 24	....	9 20	1030	....	1 35	4 25	4 25	....	7 49		
Winder		8 28	....	9 24	1034	....	1 39	—	4 29	....	7 52		
Yeathouse		8 31	....	9 27	1037	....	1 42		4 32	....	7 56		
Frizington ..(below)		8 36	....	9 32	1042	....	1 47		4 36	....	8 1		
Cleator Moor (see		8 41	....	9 37	1047	....	1 52		4 41	....	8 6		
Moor Row Junc. arr.		8 44	....	9 40	1050	....	1 55		4 44	....	8 9		
352 Ulverston .dep.	....	....	5 5	....	7 57	1022	....		....	4 29	....	7 50	7 50
352 Barrow (Cen.) "	....	....	5 30	....	8 30	1055	....		....	4 53	....	8 15	8 15
Mls Sellafield ...dep.	....	....	8 50	....	1025	1225	....		....	6 15	....	9 10	9 30
2 Beckermet	....	....	8 55	....	1030	1230	1c35		4 30	6 20	....	9 15	9 35
5 Egremont	7 45	....	9 3	....	1038	1238	1 45		4 38	6 28	8 0	9 23	9 43
6¼ Woodend	7 49	....	9 7	....	1042	1242	1 49		4 42	6 32	8 4	9 27	9 47
7½ Moor Row Jn. arr.	7 53	....	9 11	....	1046	1246	1 53		4 46	6 36	8 7	9 30	9 50
Moor Row Junc. dep.	....	8 45	9 12	9 42	1052	1247	1 57		4 49	6 37	8 11	....	....
Corkickle ....[355	....	8 55	9 22	9 50	11 0	1255	2 6		4 57	6 45	8 19	....	....
Whitehaven 355 arr.	....	9 0	9 26	1015	11 5	1 0	2 10		5 3	6 50	8 25	....	....

b Thursdays and Saturdays to and from Beckermet. c Arrives at 10 50 mrn. on Mondays. e Mondays only.

MOOR ROW, CLEATOR MOOR, WORKINGTON, and SIDDICK.—Cleator & Workington Junction.

	mrn	mrn	aft	aft
Moor Row Jun. dp	7 45	10 0	2 10	6 20
Cleator Moor	7 49	10 4	2 14	6 24
Moresby Parks	7 57	1012	2 21	6 32
Oatlands ...dep.	....	....	....	....
Distington	8 5	1020	2 29	6 40
High Harrington	8 8	1024	2 33	6 44
Workington (Cen)	8 15	1031	2 40	6 51
Siddick Junc. arr.	8 18	1035	2 44	6 55

	mrn	aft	aft	aft (Except Sats.)	aft (Sats. only)
Siddick Junc. dep.	8 25	12 8	4 55	7 0	7 0
Workington (Cen)	8 35	1213	5 1	7 5	8 35
High Harrington	8 40	1218	5 6	7 10	8 40
Distington	8 44	1222	5 10	7 14	8 44
Oatlands ...arr.	....	....	....	....	....
Moresby Parks	8 52	1230	5 18	7 22	8 52
Cleator Moor	9 0	1238	5 26	7 30	9 0
Moor Row Jun. ar	9 4	1242	5 30	7 34	9 4

LANCASTER and GLASSON DOCK.—London and North Western.

Castle Station,	mrn	mrn	aft	aft
Lancaster ....dep.	8 0	9 20	12 5	4 25
Conder Green	....	....	Sat.	Sat.
Glasson Dock ...arr.	8 15	9 30	1220	4 35

	mrn	mrn	aft	aft
Glasson Dock ...dep.	8 40	1015	1 20	6 0
Conder Green	Sat.	Sat.	Sat.	....
Lancaster 347, 344 arr.	8 50	1025	1 30	6 15

STOCKPORT, OLDHAM, ROCHDALE, &c.—London and North Western.

Miles from Stockport		ngt.	ngt.	mrn	mrn (Saturdays only)	mrn	a	non	a	c	a	Sundays mrn
	Euston Station, London 296..dep	12 0	12 0	5 15	....	7 30	1010	12 0	2 10	4 0	5 35	10 0
	297 Birmnghm (NS) "	3 10	3 10	7 20	9 0	9 50	1130	2 5	3 40	5 50	7 30	1245
	372 Liverpool * "	....	....	6 25	....	9 55	1230	....	4 20	6 5	....	....
	372 Warrington † "	mrn	mrn	7 55	....	1046	1 11	aft	5 15	7 5	....	....
—	Stockport ......dep.	8 5	8 46	9 55	1132	1240	2 30	4 20	6 20	8 15	9 57	5 35
	Heaton Norris	8 7	....	....	1134	....	2 32	....	....	....	9 59	5 37
2¾	Reddish	8 11	....	....	1138	....	2 37	....	....	....	10 3	5 42
4	Denton	8 15	8 55	10 3	1142	1248	2 42	4 28	6 28	8 23	10 8	5 47
7½	Ashton (Oldham Rd.)	8 22	9 2	10 9	1149	1255	2 49	4 36	6 34	8 30	1016	5 53
8¾	Park Bridge	....	9 7	....	1154	....	....	....	....	....	....	....
10¾	Oldham Clegg St. ar	8 30	9 12	1017	1159	1 3	2 57	4 46	6 42	8 37	1023	6 1
—	Oldham Mumps .. "	....	....	....	....	....	3 1	4 47	6 46	8 41	1025	....
11½	Oldham Glodwk R. "	8 32	9 14	1021	12 1	....	....	....	....	....	1047	....
—	518 Rochdale ...arr.	9 15	9 51	1050	....	1 57	3 18	5 25	7 3	9 4	1055	7 15

	mrn	a	c	aft (Saturdays only)	aft	aft	c	aft	aft	a	aft	aft	Sundays aft
529 Rochdale ...dep.	7 28	9 3	1110	....	1255	1 15	3 30	4 10	5 15	7 10	8 15	9 47	....
Oldham Glodwk R.d	7 57	9 16	1118	1230	1 18	2 24	....	4 52	5 42	....	....	1025	4 0
Oldham Mumps "	....	9 32	1128	....	....	....	3 48	....	....	7 26	8 42	....	....
Oldham Clegg St. "	8 2	9 37	1132	1232	1 42	2 26	3 52	4 55	5 46	7 30	8 47	1027	4 2
Park Bridge	....	9 42	....	1236	1 47	....	....	....	....	....	8 51	....	....
Ashton (Oldham Rd.)	8 11	9 47	b	1240	1 51	2 34	4 1	5 2	5 51	7 38	8 57	1034	4 10
Denton	8 19	9 53	....	1247	1 58	2 42	4 9	5 9	6 2	7 45	9 2	1040	4 17
Reddish	8 24	9 57	d	1251	2 2	2 46	....	5 13	6 6	7 49	9 8	1044	4 22
Heaton Norris .[332	8 28	....	....	1255	2 6	....	....	5 18	6 11	7 53	....	....	4 26
Stockport 302, 374 to	8 31	10 4	1153	1257	2 9	2 52	4 19	5 20	6 13	7 55	9 11	1050	4 29
373 Warrington † "	9 42	....	1 26	....	4 28	4 28	....	6 55	7 55	....	....	....	....
373 Liverpool * "	1048	....	2 50	....	6 5	5 5	....	....	8 55	....	....	....	....
302 Birmnghm (NS) "	1120	1230	2 45	4 5	5 0	6 0	8 40	8 25	9 20	....	2 32	2 32	7 20
303 London (Eustn) "	1255	2 20	4 15	5 45	8 25	8 0	9 30	9 45	....	....	3 50	3 50	9 0

a Through Trains between Stockport and Rochdale. b Stops when required to take up for Macclesfield and beyond.
c Through carriages between London and Rochdale. d Stops when required to take up for South of Stafford.
* Lime Street. † Bank Quay.

LIVERPOOL and GARSTON.—London and North Western.

b Sats. only.] [* Station for Garston & Woolton.

Lime Street Sta.,	mn	gov	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	gv	gy	aft	aft	aft
Liverpool ......dep	7 0	8 55	9 50	1050	1215	1255	2 15	2 50	3 50	4 55	5 45	6 20	6 50	7 50	9 10	1030
Edge Hill	7 4	8 59	9 54	1054	1219	1259	2 19	2 54	3 54	4 59	5 49	6 25	6 54	7 54	9 14	1034
Wavertree	7 8	9 3	9 58	1058	1223	1 3	2 23	2 58	3 58	5 3	5 53	6 28	6 58	7 58	9 18	1038
Sefton Park..[burth	7 10	9 5	10 0	11 0	1225	1 5	2 25	3 0	4 0	5 5	5 55	6 30	7 0	8 0	9 20	1040
Mossley Hill, fr Aig-	7 14	9 9	10 4	11 4	1229	1 9	2 29	3 4	4 4	5 9	5 59	6 34	7 4	8 4	9 24	1044
Allerton*	7 18	9 13	10 8	11 8	1233	1 13	2 33	3 8	4 8	5 12	6 3	6 38	7 8	8 8	9 28	1048
Garston (Chrch Rd.)	7 21	9 16	1011	1111	1236	1 16	2 36	3 11	4 11	5 15	6 6	6 41	7 11	8 11	9 31	1051
" (Dock Sta.)	7 23	9 18	1013	1113	1238	1 18	2 38	3 13	4 13	5 18	6 8	6 43	7 13	8 13	9 33	1053

Dock Station,	mn	gy	mn	mn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Garston ......dep.	7 50	8 30	9 5	9 30	9 55	12 5	1 5	1 40	2 5	3 5	4 5	5 5	6 10	6 50	7 15	11 5
" (Church Rd.)	7 52	8 32	9 7	9 32	9 57	12 7	1 7	1 42	2 7	3 7	4 7	5 7	6 13	6 52	7 17	11 7
Allerton * 368	7 55	8 35	9 10	9 35	10 0	1210	1 10	1 45	2 10	3 10	4 10	5 10	6 18	6 55	7 20	1110
Mossley Hill, fr Aig-	7 59	8 39	9 14	9 39	10 4	1214	1 14	1 49	2 14	3 14	4 14	5 14	6 22	6 59	7 24	1114
Sefton Park..[burth	8 2	8 42	9 17	9 42	10 7	1217	1 17	1 52	2 17	3 17	4 17	5 17	6 26	7 2	7 27	1117
Wavertree	8 4	8 44	9 19	9 44	10 9	1219	1 19	1 54	2 19	3 19	4 19	5 19	6 29	7 4	7 29	1119
Edge Hill 332, 368.	8 8	8 48	9 23	9 48	1013	1223	1 23	1 58	2 23	3 23	4 23	5 23	6 33	7 8	7 33	1123
Liverpool 332. arr.	8 13	8 53	9 28	9 53	1018	1228	1 28	2 2	2 28	3 28	4 28	5 28	6 38	7 13	7 38	1128

MANCHESTER, ECCLES, and PATRICROFT.—London and North Western.

Fares.	1 cl.	2 cl.	gov	Return 1 cl.	Return 2 cl.	Return gov
Ordsl Ln.	0 3	0 2	0 1	0 5	0 4	2
Cross Lane	0 4	0 3	0 2	0 8	0 6	3
Seedley	0 6	0 3	0 2	0 9	0 6	4
Weaste	0 6	0 3	0 2½	0 9	0 6	5
Eccles	0 6	0 5	0 4	0 10	0 8	8
Patricroft	0 8	0 5	0 4	1 0	0 9	7

Exchange Sta.,	mrn	mrn	mrn (Mons. only)	mrn (Mons. only)	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	non	aft
Manchester ..dep.	5 25	5 30	6 0	6 0	6 45	7 0	7 20	7 45	8 0	8 5	8 15	8 50	9 5	9 10	9 30	9 37	9 40	10 5	1010	1020	1030	1050	11 5	1130	12 0	1220
Ordsl Ln. (fr Salfrd)	5 29	5 34	6 4	6 4	6 49	....	7 24	7 49	8 5	....	8 19	8 54	....	....	....	....	....	....	....	....	1034	....	....	1134	12 4	1224
Cross Lane	5 32	5 38	6 7	6 8	6 53	....	7 28	7 53	8 9	....	8 23	8 57	....	Tu.	....	....	....	....	1015	....	1037	....	....	1138	12 7	1228
Seedley	5 34	5 40	....	6 10	6 55	....	7 30	7 55	8 12	....	8 25	8 59	....	....	....	....	....	....	1017	....	1039	....	....	1140	1210	1230
Weaste	5 37	5 43	....	6 13	6 58	....	7 33	7 58	8 15	....	8 28	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1042	....	....	1143	1213	1233
Eccles	5 40	5 47	6 11	6 16	7 2	7 8	7 37	8 1	8 19	8 14	8 31	9 3	9 12	9 18	9 37	9 44	9 47	1014	1022	....	1045	1058	1114	1147	1216	1237
Patricroft .....arr.	5 45	5 52	....	6 21	....	7 12	....	8 5	....	8 18	....	9 8	9 15	....	....	....	9 51	....	1025	1030	....	....	....	1150	1220	....

Exchange Sta.,	aft	aft (Sats. only)	aft (Except Sats.)	aft (Sats. only)	aft (Except Sats.)	aft	aft (Sats. only)	aft	aft (Sats. only)	aft (Except Sats.)	aft (Sats. only)	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft (Except Sats.)	aft	aft	aft	aft	aft	aft (Except Sats.)	aft	aft	aft (Except Sats.)	aft	aft
Manchester ..dep.	1240	1 7	1 7	1 10	1 15	1 20	1 27	1 42	2 0	2 0	2 18	2 35	3 2	3 17	3 35	4 17	4 25	4 45	5 5	5 10	5 20	5 30	5 40	5 50	6 5	6 10	6 20	6 40	6 45	7 10
Ordsl Ln. (fr Salfrd)	1244	....	1 11	1 14	1 19	1 24	1 31	1 46	....	2 4	2 22	2 39	3 6	3 22	3 39	4 21	4 29	4 49	5 9	5 13	....	5 34	5 44	5 54	....	6 16	6 24	....	6 49	7 14
Cross Lane	....	....	1 14	1 17	....	Sat.	1 35	1 49	....	2 7	2 26	2 42	3 9	3 25	3 43	4 24	....	4 52	....	5 17	....	....	....	5 57	....	6 20	6 27	....	6 53	7 18
Seedley	....	....	1 16	1 19	....	....	1 38	1 51	....	....	....	2 44	3 11	3 27	3 45	4 26	....	4 54	....	....	5 26	....	....	5 59	....	6 22	6 29	....	6 55	7 20
Weaste	....	....	1 18	1 21	....	....	1 41	1 54	2 6	....	....	2 47	3 14	3 30	3 48	4 29	....	4 57	....	....	5 28	....	....	6 2	....	6 25	6 32	....	6 58	7 23
Eccles	1250	1 18	1 22	1 24	1 26	1 31	1 44	1 57	2 9	2 12	2 32	2 50	3 17	3 33	3 52	4 32	4 36	5 0	5 16	5 23	5 31	5 40	5 53	6 5	6 13	6 29	6 36	6 48	7 2	7 26
Patricroft ....arr.	....	1 22	1 25	1 29	1 30	....	1 48	....	2 12	2 16	2 36	2 55	3 20	....	3 55	....	....	5 5	....	5 27	....	5 44	....	6 10	6 16	6 32	....	6 51	....	7 30

Exchange Sta.,	aft (Except Sats.)	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft (Sats. only)	aft	aft	aft (Sats. only)	aft	aft (Sats. only)	aft	Sundays mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Manchester ..dep.	7 25	7 30	8 0	8 5	8 30	8 45	9 15	9 20	9 30	9 45	1015	1032	1045	1047	1115	8 0	8 20	8 30	9 0	9 25	9 50	1250	2 30	3 0	4 30	6 0	8 0	8 15	9 15	9 30	10 0
Ordsl Ln. (fr Salfrd)	....	7 34	8 4	8 9	8 34	8 49	9 19	9 24	9 34	9 49	1019	....	1049	....	1119	8 4	8 24	8 34	....	....	....	1254	2 34	3 4	4 34	6 4	8 4	8 19	9 19	9 34	10 4
Cross Lane	....	7 38	....	8 13	8 38	8 53	9 22	....	....	9 53	1023	1036	1053	1051	1123	....	8 28	8 38	9 4	....	....	1258	2 38	3 8	4 38	6 8	8 8	8 23	9 23	9 38	10 8
Seedley	....	7 40	....	8 15	8 40	8 55	9 24	....	....	9 55	1025	....	1055	....	1125	....	8 30	8 40	9 7	....	....	1 0	2 40	3 10	4 40	6 10	8 10	8 25	9 25	9 40	1010
Weaste	....	7 43	....	8 18	8 43	8 58	9 27	....	....	9 58	1028	....	1058	....	1128	....	8 33	8 43	9 9	....	....	1 3	2 43	3 13	4 43	6 13	8 13	8 28	9 28	9 43	1013
Eccles	7 33	7 47	....	8 22	8 47	9 1	9 30	....	9 43	10 1	1032	1041	11 2	1057	1132	....	8 37	8 47	9 12	....	9 58	1 7	2 47	3 17	4 47	6 17	8 17	8 32	9 32	9 47	1017
Patricroft ....arr.	7 38	....	8 11	....	8 50	....	....	9 33	....	10 5	1035	....	11 5	....	1135	8 11	....	8 50	9 16	9 33	....	1 10	2 50	....	4 50	6 23	....	8 35	9 35	....	1020

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
Patricroft .....dep.	5 20	....	6 15	7 0	....	7 28	....	7 52	....	8 0	8 17	....	8 30	....	8 45	8 50	8 55	....	....	9 25	....	....	10 0	1027	....	11 0	11 9	....	....	12 8	....	....	1248
Eccles	5 24	5 32	6 19	7 4	7 17	7 32	7 49	....	8 0	8 4	8 22	8 27	8 34	8 38	8 49	8 54	....	9 7	9 21	9 28	9 47	9 57	10 3	1031	1053	11 3	....	1127	1149	1211	1224	1240	1252
Weaste	5 27	....	6 22	7 7	7 20	7 36	7 52	....	....	8 7	....	8 30	....	....	....	8 57	....	....	....	9 32	9 50	....	....	....	....	11 7	....	....	1153	1215	....	....	1256
Seedley	5 29	....	6 24	7 9	7 22	7 38	7 54	....	....	8 9	....	8 32	....	....	....	8 59	....	....	....	9 34	9 52	....	....	....	....	11 9	....	....	1155	1217	....	....	1258
Cross Lane	5 32	b	6 26	7 12	7 24	7 41	7 57	....	....	8 11	....	8 34	....	Tu.	....	9 1	b	....	....	9 38	9 54	Tu.	....	....	....	1111	....	....	1157	1219	....	....	1 1
Ordsl Ln. (fr Salfrd)	5 35	5 39	6 29	7 15	7 27	7 44	8 0	8 1	8 6	8 14	8 29	8 37	8 39	8 44	8 54	9 4	9 8	9 15	....	9 41	9 58	10 3	1010	1037	1059	1115	....	1134	12 1	1223	....	....	1 4
Manchester ...arr.	5 40	5 45	6 35	7 20	7 33	7 50	8 7	8 7	[illegible]	8 20	8 35	8 43	8 45	8 50	9 0	9 10	9 14	9 21	9 30	9 47	10 3	10 8	1015	1042	11 5	1120	1120	....	12 6	1228	1234	1250	1 10

	aft	aft (Sats. only)	aft (Except Sats.)	aft (Except Sats.)	aft	aft	aft	aft	aft	aft (Sats. only)	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Patricroft .....dep.	....	1 30	....	1 45	....	2 0	....	2 20	....	....	....	3 5	....	3 45	....	4 25	....	....	....	5 12	5 25	....	....	5 55	....	6 24	6 35	....	....	7 20	....
Eccles	1 20	1 34	1 42	1 49	1 56	2 4	2 8	2 24	2 51	3 1	3 4	3 9	3 12	3 49	3 59	4 29	4 44	4 52	4 57	5 16	5 29	5 43	5 48	5 59	6 4	....	6 39	6 47	6 51	7 23	7 42
Weaste	....	1 37	1 45	1 52	....	2 7	....	....	....	....	....	3 12	....	3 52	....	4 32	4 49	....	....	....	....	5 47	....	6 2	....	....	6 42	....	....	7 27	....
Seedley	....	1 39	1 47	1 54	....	2 9	....	....	....	....	....	3 14	....	3 54	....	4 34	4 51	....	....	....	....	5 49	....	6 4	....	....	6 44	....	....	7 29	....
Cross Lane	....	1 42	1 50	1 57	....	2 12	....	....	....	....	....	3 17	....	3 57	....	4 37	4 53	....	....	....	....	5 52	....	6 7	....	....	6 47	....	6 57	7 31	....
Ordsl Ln. (fr Salfrd)	Sat.	1 45	1 53	2 0	2 4	2 15	2 14	2 30	2 58	3 8	3 11	3 20	3 19	4 0	....	4 40	4 57	4 59	5 4	5 23	....	5 55	5 53	6 10	6 12	6 32	6 50	6 53	7 0	7 35	....
Manchester .. arr.	1 30	1 50	1 58	2 5	2 10	2 20	2 20	2 35	3 4	3 14	3 17	3 25	3 24	4 5	4 10	4 45	5 3	5 5	5 10	5 29	5 42	6 1	5 59	6 15	6 18	6 37	6 55	6 58	7 6	7 40	7 50

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft (Sats. only)	aft	aft (Sats. only)	aft	Sundays mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Patricroft .....dep.	7 47	....	....	8 30	....	....	9 33	9 39	9 45	....	1045	....	....	9 2	9 52	....	2 0	3 0	....	5 30	....	7 53	....	8 20	8 45	....	9 45	....
Eccles	....	7 51	8 27	8 34	9 15	9 27	....	....	9 48	9 58	1049	1126	1132	9 11	9 56	1015	2 4	3 4	4 25	5 34	5 59	7 57	8 6	....	8 49	9 21	9 48	1024
Weaste	....	7 55	....	8 37	9 18	....	....	....	9 52	....	1052	....	....	....	9 59	1018	2 7	3 7	4 28	5 37	6 2	8 0	8 10	....	8 52	....	9 52	1027
Seedley	....	7 57	....	8 39	9 21	....	....	....	9 54	....	1054	....	....	9 20	10 1	1020	2 9	3 9	4 30	5 39	6 4	8 2	8 12	....	8 54	....	9 54	1029
Cross Lane	....	8 0	....	8 41	9 23	....	a	....	9 57	....	1057	....	....	9 23	10 4	1023	2 12	3 12	4 33	5 42	6 7	8 5	8 14	....	8 57	....	9 57	1031
Ordsl Ln. (fr Salfrd)	8 0	8 3	8 34	8 45	9 27	9 34	9 43	....	10 0	10 5	11 0	1131	1140	9 26	10 7	1026	2 15	3 15	4 36	5 45	6 10	8 8	8 18	8 31	9 0	....	10 0	1035
Manchester .. arr.	8 7	8 8	8 40	8 50	9 33	9 40	9 50	9 50	10 5	1012	11 5	1138	1145	9 35	1012	1031	2 20	3 20	4 41	5 50	6 15	8 13	8 23	8 37	9 5	9 31	10 5	1040

a Stops on Mondays to set down on informing Guard.
b Stop on Tuesdays to set down on informing Guard.

MANCHESTER, WORSLEY, TYLDESLEY, WIGAN, and BLACKPOOL.—L. & N. W.

Mls	Exchange Station,		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	Manchestr	Local Trains, see page 357.	1210	1 15	6 0	7 20	8 0	8 15	9 10	9 30	9 37	10 2	10 5	1025	1050	11 5	1150	1240	1240	1 20	1 20	1s20	1 45	2 10
1	Ordsal Lne*		....	....	6 4	7 24	....	8 19	....	....	....	....	....	....	....	....			1244		1 24	1 35	....	
2	Cross Lane..		....	....	6 7	7 28	....	8 23	Tu.	....	....	....	....	....	....	....			....		Sat.	....	....	
2½	Seedley		....	....	....	7 30	....	8 25	....	....	....	....	....	....	....	....	Through Train from Leeds.	Sats. only.—Morecambe & Windermere Exp.	....	Sats. only.	....	....	Except Saturdays.	Sats. only.—Through to South Shore and Blackpool.
3	Weaste		....	....	....	7 33	....	8 28	....	....	....	....	....	....	....	....			....		....	....		
4	Eccles......		....	....	6 11	7 37	....	8 31	9 18	9 37	9 44	i	1013	....	1058	1114			1250		1 31	1 43		
5¼	Monton Green...		....	....	6 16	7 41	....	8 36	9 22	....	....	Via Hindley Curve.	....	....	....	....			1255	1 33	1 35	....		
6	Worsley..		....	....	6 19	7 44	....	8 39	9 25	....	9 49		....	....	....	1119			1258	....	1 38	....		
8½	Ellenbrook †		....	....	6 24	7 50	....	8 45	9 30	....	....		....	....	....	1124			1 3	....	1 43	....		
10½	Tyldesley 360, 361 arr		....	....	6 29	7 55	8 17	8 50	9 35	9 43	9 57		1024	1041	11 9	1129			1 8	1 43	1 48	1 54	2 2	
	dep.		....	....	6 32	8 0	8 20	8 55	9 37	9 49	....		1025	....	1111	1131			1 9	....	....	1 56	....	
12	Chowbent 361 ..		....	....	6 36	8 4	....	8 59	9 41	....	....		....	....	....	1135			1 13	....	....	....	....	
13½	Hindley Green ..		....	....	6 42	8 9	....	9 4	9 43	....	....		....	....	....	1140			1 18	....	....	....	....	
16	Platt Bridge......		....	....	6 47	8 15	....	9 9	9 51	....	....		....	....	....	1145			1 24	....	....	....	....	
18	Wigan 344,369 ar		1242	1 45	6 52	8 20	8 3	9 13	9 55	....	....		1036	....	....	1149		1 8	1 31	....	....	....	....	
33	344 Preston..arr.		....	2 23	7 57	....	9 0	10 5	11 7	....	....	1050	11 7	....	....	1219	....	1 35	....	....	....	....	....	....
51½	530 Blackpool‡ "		....	8b18	8 47	....	1030	....	1147	1150	....	....	12 5	....	122	1 3	1b10	2 58	....	....	....	....	3 0	3b40

Continued below.

Exchange Station,		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Manchestr	Local Trains, see page 357.	2 15	2 20	....	2 50	3 15	3 52	4 15	....	4 17	4 40	5 2	5 5	5 20	5 45		6 10	6 20	7 30	8 5	9 15	1047	11 0	1150
Ordsal Lne*		....	....	....		....	....	....	....	4 21	....	....	5 9	....			....	6 24	7 34	8 9	9 19	....	....	
Cross Lane.		....	....	....	c	....	....	d	....	4 24				....			....	6 27	7 38	8 13	9 22	1051	....	
Seedley		....	....	....	Via Hindley Curve.	....	....	....	....	4 26	Except Saturdays.		Except Sats.	5 26		Saturdays only.	....	6 29	7 40	8 15	9 24	....	....	
Weaste		....	....	....		....	....	....	....	4 29				5 28			....	6 32	7 43	8 18	9 27	....	....	
Eccles......		2v22	....	....		....	....	j	....	4 32		Except Saturdays.	5 16	5 31	Via Hindley Curve.		....	6 36	7 47	8 22	9 30	1057	a	Except Saturdays.
Monton Green....		....	2 30	....		....	....	....	....	4 36			5 20	5 36			6 22	6 40	7 51	8 26	9 35	11 1	1111	
Worsley............		....	2 34	....		3 26	....	....	....	4 39			5 23	5 39			6 26	6 43	7 54	8 29	9 38	11 4	1114	
Ellenbrook †		....	2 39	....		h	....	....	....	4 45			....	5 45			6 31	6 49	8 0	8 35	9 43	....	1120	
Tyldesley 360, 361 arr.		2 34	2 44	....	3 6	3 34	....	4 33	....	4 51	4 58		5 30	5 51			6 36	6 54	8 5	8 40	9 48	1112	1124	
dep.		2 35	Saturdays only.	2 45	3 8	....	....	4 34	4 40	....	....		5 37	....		6 5	....	7 0	....	8 43	9 50		1127	
Chowbent 361 ..		....		2 49	....	....	....	....	4 45	....	....		5 41	....		6 10	....	7 4	....	8 46	9 53	Sats. only.	Sat.	
Hindley Green ..		....		2 53	....	....	....	TuF	4 50	....	....		5 46	....		6 14	....	7 9	....	8 51	9 58		Sat.	
Platt Bridge......		....		2 58	....	....	....	....	4 55	....	....		5 51	....		6 19	....	7 14	....	8 56	10 6		Sat.	
Wigan 345,369 ar		2 50		3 3	....	....	....	4 47	5 0	....	....	5 28	5 56	....		6 24	....	7 18	....	9 0	1010		1146	1217
345 Preston..arr.		....		3 34	3 40	....	....	5 12	6 15	....	....	6 15	6 57	....	6 32	6 57	....	8 50	....	9 30	1044	....	....	....
530 Blackpool‡ "		....		4 19	4 55	....	5 7	6 13	6 13	....	....	7b31	8 3		r 7b31	8 3	....	9 37	....	1046	1136	b	....	....

For SUNDAY TRAINS, see opposite page.

Talbot Road,		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	mrn	aft	mrn	aft	mrn	aft	aft
533 Blackpool dp		....	....	....	....	....	....	7 20	....	....	7b25	8 45	8 55	....	8 55	....	....	1035	11½b	....	1140	....	1140		....
347 Preston .. "		2 11	2 36	....	....	....	6o25		....	....	8 20	9 30	....	....	9 26	....	....	1128	1158	....	1 0	....	1 0		....
Wigan ......dep.		2 55	3 10	4 0	....	....	7 49		....	....	9 15	....	10 7	....	1015	....	....	1158	....	1245	1 35	....	2 15	Saturdays only.	....
Platt Bridge.....					....	....	7 54		....	....	9 20	....		....	1020	....	....	12 3	....	1250	....	....	2 20		....
Hindley Green ..					....	....	7 59	Mondays only. Through Train to Leeds.	....	....	9 26	....		....	1026	....	....	12 7	....	1255	....	....	2 26		....
Chowbent 361 ..					....	....	8 4		....	....	9 31	....		....	1031	....	....	....	....	1 0	....	....	2 31		....
Tyldesley 360, 361 arr.		Except Mondays.	Mondays only.	Except Mondays.	....	....	8 8		....	....	9 34	u	e	....	1034	....	....	1213	1229	1 3	....	....	2 34		....
dep.					5 15	7 30	8 9		8 49	9 11	9 39	Via Hindley Curve.	Windermere Express.	1030	1035	11 6	12 6	1214	1230	1 4	....	1 54	2 35	2 46	3 1
Ellenbrook †					5 20	7 36	8 14		8 55	....	9 45			....	1041	....	....	....	....	1 9	....	....	2 40	2 51	...
Worsley..........					5 25	7 42	8 20		9 0	....	9 50			1038	1046	p	....	....	....	1 14	....	....	2 45	2 56	3 8
Monton Green..	Local Trains, see page 357.				5 28	7 45	8 23		9 3	....	9 53			....	1049	....	e	....	....	1 17	....	2 5	2 48	....	....
Eccles 364..					5 32	7 49	8 27		9 7	9 21	9 57			....	1053	....	....	1224	1240	1 20	1 56	2 8	2 51	3 1	3 12
Weaste					....	7 52	8 30		....	....	....			....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Seedley					....	7 54	8 32		....	....	....			....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Cross Lane..					k	7 57	8 34		....	....	Tu.			....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ordsal Lne*		3 20	3 43	4 28	5 39	8 0	8 37		9 15	....	10 3			....	1059	....	....	....	....	Sat.	2 4	2 14	2 58	3 8	319
M'chester §		3 25	3 50	4 35	5 45	8 7	8 43	8 39	9 21	9 30	10 8	1018	1035	1049	11 5	1124	1222	1234	1250	1 30	2 10	2 20	3 4	3 14	3 24

Talbot Road,		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
533 Blackpool dp		1b30	....	3 20	4b5	....	3 20	5 20	...	5 25	....	6b15	6 15	6t40	7 20	....	8 10	....	8 35	....	....
347 Preston .. "		2 50	....	4 1	4 40	5 0	4 30	....	...	6 15	6 34	6 40	6 49	7 23	8 10	8 35	....	....	9 45	....	....
Wigan ......dep.		3 20	4 5	4 35		....	5 25	....	...		....	7 14	7 15	7 50	8 36	....	....	9 10	10 30	1035	....
Platt Bridge......		....	4 10	....		....	5 30	....	...			....	7 20	7 55	....	....	....	9 15	10g35	1040	....
Hindley Green ..		....	4 16	....	Through Train to Leeds.	....	5 36	....	...	Via Hindley Curve.	q	....	7 27	8 1	....	....	....	9 23	10g41	1046	....
Chowbent 361 ..		....	4 20	....		....	5 41	....	...			....	7 31	8 6	....	....	....	9 27	10g45	1051	....
Tyldesley 360, 361 arr.		3 31	4 25	4 46		5 35	5 45	6 20	...		e	....	7 34	8 9	8 46	9 7	9 15	9 31	10 48	1054	...
dep.		3 32	4 26	4 47		5 36	5 47	6 21	631		....	....	7 35	8 10	8 47	9 9	9 16	9 32	10 51	{	1119
Ellenbrook †		....	4 32	....		....	5 53	....	636		....	....	7 40	8 16	....	Via Hindley Curve.	....	9 38	10 56	Saturdays only.	1124
Worsley..........		....	4 38	....		....	5 58	....	...		....	....	7 45	8 21	....		....	9 44	11 2		....
Monton Green..	Local Trains, see page 357.	....	4 41	....		....	6 1	....	643		....	....	7 48	8 24	....		....	9 48	11 5		Sat.
Eccles 364..		m	4 44	4 57		5 46	6 4	6 31	647	e	e	....	7 51	8 27	e		9 27	e	e		1132
Weaste		....	4 49	....		....	....	....	....	....	....	....	7 53	....	....		....	....	....		....
Seedley		....	4 51	...		....	....	....	....	....	....	....	7 57	....	....		....	....	....		....
Cross Lane..		....	4 53	....		....	....	....	....	....	....	....	8 0	....	f		....	Mn.	Mn.		....
Ordsal Lne*		3 48	4 57	5 4		5 53	6 12	6 40	653	7 0	7 21	....	8 3	8 34	9 4	9 23	34	9 58	11 15		1140
M'chester §		3 53	5 3	5 10	5 25	5 59	6 18	6s50	659	7 6	7 25	7 40	8 8	8 40	9 10	9 30	9 40	10 2	11 21		1145

§ London Road. t Mons. & Sats. u Stops on Mons. and Tues. to set down from Windermere and North of Oxenholme on informing Guard at Oxenholme. v Takes up only. ‡ Talbot Road. § Exchange Sta.

For SUNDAY TRAINS, see opposite page.

a Stops to take up for Wigan and beyond on giving notice at Station. b Central Station. c Stops on Tuesdays to take up for Preston and beyond on giving notice at Station. d Stops on Tuesdays to take up on giving notice at Station. e Stop to set down on informing Guard. f Stops on Mondays to set down. g Stop on Saturdays to take up for beyond Tyldesley only. h Stops on Tuesdays, Fridays, and Saturdays. i Stops to take up for North of Penrith on giving notice at Station. j Stops to take up for North of Preston on giving notice at Station. k Stops on Tuesdays to set down. m Stops to set down from North of Lancaster on informing Guard. o Leaves at 5 50 mrn. on Mondays. p Stops to set down for South of Stockport on informing Guard. q Via Hindley Curve. r Except Saturdays; arrives at Talbot Road at 8 3 aft. on Saturdays. * Ordsal Lane (Salford). † Station for Boothstown.

MANCHESTER, WORSLEY, TYLDESLEY, WIGAN, and BLACKPOOL.—L. & N. W.

Down.		Sundays.									
Exchange Station,		mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	
Manchester	Local Trains, see page 357.	1210	1 15	8 20	9 0	3 0	7 0	9 30	1040	1150	....
OrdsalLane*		....	....	8 24	9 4	3 4	7 4	9 34		....	....
Cross Lane..		....	....	8 28	9 7	3 8	7 8	9 38		....	....
Seedley		....	....	8 30	9 9	3 10	7 10	9 40		....	....
Weaste		....	....	8 33	9 12	3 13	7 13	9 43		....	....
Eccles		....	....	8 37	9 16	3 17	7 17	9 47	Via Newton-le-Willows.	....	....
Monton Green..		....	....	8 41	9 20	3 21	7 21	9 51		....	....
Worsley		....	....	8 44	9 23	3 24	7 24	9 54		....	....
Ellenbrook †		....	....	8 50	9 28	3 30	7 30	10 0		....	....
Tyldesley 360, 361 arr.		....	....	8 55	9 33	3 35	7 35	10 5		....	....
dep.		....	....	8 58	....	3 40	7 37	....		....	....
Chowbent 361....		....	....	9 2	....	3 44	7 41	....		....	....
Hindley Green....		....	....	9 7	....	3 49	7 46	....		....	....
Platt Bridge......		....	....	9 13	....	3 55	7 52	....		....	....
Wigan 346,369 ar		1242	1 45	9 18	....	4 0	7 56	....	1148	1217	....
346 Preston. .arr.		....	2 23	1010	....	4 40	8 40	....	....	....	....
538 Blackpool ‡ "		....	9 36	1110	....	....	9 35	....	....	....	....

Up.		Sundays.							
Talbot Road,		mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	—
535 Blackpool dp		....	....	7 25	....	....	5 15	....	....
349 Preston .. "		2 11	....	8 35	....	....	6 10	....	....
Wigan ....dep.		2 55	4 0	9 35	3 10	....	7 20	....	....
Platt Bridge.....		....	....	9 40	3 15	....	7 25	....	....
Hindley Green...		....	....	9 46	3 21	....	7 31	....	....
Chowbent 361....		....	....	9 51	3 26	....	7 36	....	....
Tyldesley 360, 361 arr.		....	....	9 54	3 29	....	7 40	....	....
dep.		....	....	9 56	4 6	5 40	7 44	10 5	....
Ellenbrook †.....		....	....	10 2	4 12	5 46	7 50	1011	....
Worsley.........		....	....	10 8	4 18	5 52	7 59	1017	....
Monton Green..	Local Trains, see page 357.	....	....	1011	4 21	5 55	8 2	1020	....
Eccles 365..		....	....	1015	4 25	5 59	8 6	1024	....
Weaste		....	....	1018	4 28	6 2	8 10	1027	....
Seedley		....	....	1020	4 30	6 4	8 12	1029	....
Cross Lane..		....	....	1023	4 33	6 7	8 14	1031	....
OrdsalLane*		3 20	4 28	1026	4 36	6 10	8 18	1035	....
Manchestr §		3 25	4 35	1031	4 41	6 15	8 23	1040	....

* Ordsal Lane (Salford). † Station for Boothstown. ‡ Talbot Road. § Exchange Station.

☞ All 1 & 3 class.) **ISLE OF MAN.** [Sec. and Man. G. H. Wood.

Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	SUNDAYS.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft
Port Erin...dep.	7 0	....	9 15	....	1040	1130	....	1 0	...	2 0	335	4 15	5 20	Will not run after the 6th instant.	645	8 35	9 55		Runs on the 12th and 26th instant.	9 0	Calls at Braddon at 10 24 mrn.	1 20	...	7 5
Port St. Mary..	7 3	....	9 19	....	1044	1133	....	1 4	...	2 4	339	4 19	5 24		649	8 39	4th & 11th.			9 4		1 24	...	7 9
Colby	7 9	....	9 24	....	....	1139	....	1 10	...	2 10	345	....	5 30		655	8 45				9 10		1 30	...	7 15
Ballabeg.........	7 13	....	9 28	....	....	1143	....	1 14	...	2 14	349	....	5 34		659	8 49				9 14		1 34	...	7 19
Castletown....	7 20	....	9 35	....	1056	1150	1210	1 20	...	2 20	355	4 31	5 40		7 5	8 55	10 9			9 20		1 40	435	7 25
Ballasalla......	7 26	....	9 41	....	11 2	1156	1216	1 26	...	2 26	4 1	....	5 46		711	9 1	1015			9 26		1 46	441	7 31
Santon	7 35	....	9 50	....	1111	12 5	....	1 35	...	2 35	410	....	5 55		720	9 10	1024			9 34		1 54	449	7 39
Port Soderick..	7 45	....	10 0	....	1121	1215	1235	1 45	...	2 46	420	4 53	6 6		731	9 20	1034			9 44		2 4	5 0	7 49
Douglas.. arr.	7 55	....	1010	....	1131	1225	1245	1 55	...	2 56	430	5 3	6 16		741	9 30	1044			9 55		2 15	511	8 0
dep.	8 0	9 35	1020	1040	1145	....	....	2 10	230	3 20	...	5 10	7 0	7 50	845	....	11 0		8 30	10c9	1020	2 50	...	8 10
Union Mills	8 9	9 44	1028	....	1154	....	....	2 19	...	3 29	...	5 19	7 9	7 59	854	....	11 9		8 39	1019	1029	2 59	...	8 19
Crosby	8 17	9 53	1035	....	12 2	....	....	2 27	246	3 37	...	5 29	7 19	8 7	9 2	....	1117		8 47	1027	....	3 7	...	8 27
St. John's arr.	8 27	10 3	1045	11 2	1212	....	....	2 37	255	3 47	...	5 40	7 29	8 17	912	....	1127		8 57	1037	....	3 17	...	8 37
(below) dep.	8 32	10 8	1048	11 6	1217	....	....	2 42	3 0	3 52	...	5 45	7 34	8 22	917	....	1132		9 0	1040	....	3 20	...	8 40
Peel .... arr.	8 41	1017	1057	1115	1226	....	....	2 51	3 9	4 1	...	5 54	7 43	8 31	926	....	1141		9 9	1049	....	3 29	...	8 49

Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	non	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	SUNDAYS.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
Peel ....dep.	7 17	....	9 27	....	....	1057	12 0	1 17	...	225	33	4 20	532	6 53	9 0	9 30	1010		9 22	....	1 56	...	7 20	9 0
St. John's arr.	7 26	....	9 36	....	....	11 6	12 9	1 26	...	234	346	4 29	541	7 2	9 9	....	1019		9 31	....	2 5	...	7 29	9 9
(below) dep.	7 32	....	9 42	....	....	11 9	1212	1 31	...	237	348	4 34	545	7 6	914	....	1021		9 34	...	2 8	...	7 32	9 11
Crosby	7 44	....	9 54	....	....	....	1223	1 43	...	248	...	4 45	557	7 18	926	....	1033		9 46	..	2 20	...	7 44	9 23
Union Mills....	7 53	....	10 3	....	....	....	1232	1 53	...	256	...	4 53	6 5	7 27	935	....	1042		9 55	1155	2 29	...	7 53	9 32
Douglas.. arr.	8 0	....	1010	....	....	1132	1238	2 0	...	3 3	410	5 0	612	7 34	942	10 2	1049		10 2	12 4	2 36	...	8 0	9 39
dep.	8 5	9 30	1020	1035	1110	1145	....	2 15	235	320	...	5 15	7 0	8 50	...	Will not run after the 6th instant.	1055		1015	Calls at Braddon at 12 noon.	2 45	255	8 15	Runs on the 12th and 26th instant.
Port Soderick..	8 17	9 42	1032	1047	1122	1157	....	2 27	247	332	...	5 27	712	9 2	...		11 7		1027		2 57	3 7	8 27	
Santon	8 26	9 51	1040	....	1131	12 6	....	2 35	...	...	...	5 36	721	9 11	...		1116		1035		3 5	315	8 35	
Ballasalla......	8 35	10 0	1049	11 3	1140	1215	....	2 44	...	348	...	5 45	730	9 20	...		1125		1044		3 14	324	8 44	
Castletown....	8 41	10 6	1055	11 9	1144	1221	....	2 50	3 7	354	...	5 51	736	9 26	...		1131		1050		3 20	330	8 50	
Ballabeg........	8 46	1011	11 0	....	....	1226	....	2 55	...	...	...	5 56	741	9 31	...	Runs on 4th and 11th inst.	1136		1055		3 25	...	8 55	
Colby	8 50	1015	11 4	....	....	1230	....	2 59	...	4 2	...	6 0	745	9 35	...		1140		1059		3 29	...	8 59	
Port St. Mary..	8 58	1023	1113	1124	....	1238	....	3 8	322	411	...	6 8	753	9 43	...		1149		11 8		3 38	...	9 8	
Port Erin.. arr.	9 0	1025	1115	1126	....	1240	....	3 10	324	413	...	6 10	755	9 45	...		1151		1110		3 40	...	9 10	

c Calls at Braddon at 10 14 mrn. h Stops to take up only. ☞ Thro' Carriages between Douglas & Ramsey by all Trains.

☞ All 1 & 3 class.) **MANX NORTHERN.** [Sec. and Man. J. Cameron.

Miles from St. John's.	Fares 1 cl.	Fares 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.	Down.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Runs on 4th & 11th inst. aft		SUNDAYS.	mrn	aft	aft
					Foxdale....dep	8 15	....	....	....	....	3 26	....	....	....	....	....	....		....	....	....
	0 2	0 1	0 4	0 2	Waterfall	8 21	....	....	....	....	3 31	....	....	....	....	....	....		....	....	....
	0 6	0 3	0 9	0 6	St. John's arr.	8 29	....	....	....	....	3 40	....	....	....	....	....	....		....	....	....
	From St. John's.				(above) dep.	8 35	10 7	11 6	1216	2 58	3 52	4 39	5 43	7 31	9 15	1130	....		1040	3 20	8 40
	0 3	0 2	0 5	0 3	Peel Road......	8 40	a	a	1220	....	a	4 43	5 47	....	9 19	1134	....		1044	3 24	8 44
3	0 5	0 3	0 8	0 5	St. Germain's..	Sat.	....	....	....	....	....	....	Sat.	....	....	....	....		....	....	....
7	0 11	0 7	1 5	0 11	Kirk Michael..	9 0	1026	1127	1239	3 17	4 12	5 1	6 4	7 50	9 35	1150	....		11 1	3 41	9 1
10	1 3	0 10	1 11	1 3	Ballaugh	9 9	1035	1136	1248	3 26	4 21	5 10	6 13	7 59	9 44	1159	....		1110	3 50	9 10
12	1 6	1 0	2 3	1 6	Sulby Glen.....	9 16	1042	1142	1255	3 32	4 27	5 16	6 20	8 6	9 50	12 5	....		1117	3 57	9 17
13	1 8	1 1	2 6	1 8	Sulby Bridge...	9 20	1047	1146	1259	3 36	4 31	5 20	6 24	8 10	9 54	12 9	....		1121	4 1	9 21
15	1 11	1 3	2 11	1 11	Lezayre	9 27	1054	....	1 6	....	....	5 27	6 31	....	10 1	1216	....		1128	4 8	9 28
16	2 2	1 5	3 3	2 2	Ramsey.... arr.	9 31	1058	1154	1 10	3 44	4 39	5 31	6 35	8 18	10 5	1220	....		1132	4 12	9 32

Mls	Fares 1 cl.	Fares 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Runs on 4th & 11th inst. aft		SUNDAYS.	mrn	aft	aft
—					Ramsey....dep	6 43	8 50	1012	1115	1228	1 43	3 44	4 49	6 12	8 20	1015	....		8 40	1 15	6 40
1	0 3	0 2	0 5	0 3	Lezayre	b	b	1016	b	1232	....	b	4 53	6 16	8 24	1019	....		8 44	1 19	6 44
3	0 6	0 4	0 9	0 6	Sulby Bridge...	6 53	9 0	1023	1125	1238	1 53	3 52	4 59	6 23	8 31	1026	....		8 51	1 26	6 50
4	0 8	0 5	1 0	0 9	Sulby Glen.....	6 57	9 4	1027	1129	1242	1 57	3 56	5 3	6 27	8 35	1030	....		8 55	1 30	6 54
6	0 11	0 7	1 5	1 0	Ballaugh	7 3	9 10	1034	1136	1249	2 4	4 3	5 10	6 33	8 42	1037	....		9 2	1 37	7 1
9	1 3	0 10	1 11	1 3	Kirk Michael..	7 11	9 19	1043	1145	1259	2 13	4 12	5 19	6 42	8 51	1046	....		9 11	1 46	7 10
13	1 9	1 2	2 8	1 9	St. Germain's..	....	Sat.	....	....	....	....	Sat.	....	....	....	....	....		....	....	....
—	2 0	1 4	3 0	2 0	Peel Road	7 27	9 36	....	12 2	1 20	2 30	4 29	5 36	6 59	9 8	11 4	....		9 28	2 3	7 26
16	2 2	1 5	3 3	2 2	St. John's arr.	7 30	9 40	11 1	12 6	1 24	2 34	4 32	5 40	7 3	9 12	11 8	....		9 32	2 7	7 30
—	From St. John's.				(above) dep.	7 35	....	....	....	....	2 40	....	....	....	....	....	....		....	....	....
—	0 4	0 2	0 5	0 4	Waterfall	7 45	....	....	....	....	2 48	....	....	....	....	....	....		....	....	....
—	0 6	0 3	0 9	0 6	Foxdale.... arr.	7 48	....	....	....	....	2 54	....	....	....	....	....	....		....	....	....

a Stops to take up on informing the Station Master. b Stops to take up Through Passengers on informing the Station Master.

ISLE OF MAN LINES. The Service may be altered after the 20th instant.

GARSTANG and KNOT-END. [Sec., John Noble.

Fares 1 cl.	Fares 3 cl.	Garstang and	mrn	mrn	mrn	Except Thurs. aft	Thursdays only aft	aft	Sats. only aft	Except Sats. aft
		Catterall ..dep.	....	8 32	1032	1 7	1 7	4 35	4 46	5 47
0 6	0 3	Garstang.........	7 0	8 40	1040	1 15	2 15	4 43	4 54	5 55
0 9	0 6	Winmarleigh	7 10	8 55	....	1 30	2 30	Thurs. only	5 4	6 5
....	....	Cockerham Cross	....	....	....	Sat.	Sig.		....	....
....	....	Cogie Hill.........	....	....	....	Sat.	Sig.		....	....
1 0	0 9	Pilling ......arr.	7 25	9 10	....	1 45	2 45		5 19	6 20

	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
Pilling ......dep.	7 40	9 20	....	3 45	Thurs. only	6b25
Cogie Hill.........	....	a	....	....		....
Cockerham Cross	....	a	....	....		....
Winmarleigh	7 50	9 30	....	4 0		6 35
Garstang.........	8 5	9 45	1240	4 20	5 0	6 45
Garstang Jn. arr.	8 13	9 53	1248	4 28	5 8	....

All 1 & 3 class.
a Stops on Thursdays and Saturdays when required. b Leaves at 5 25 aft. on Saturdays.

Sec. & Man., S. Tanner.] SNOWDON and BEDDGELERT DISTRICT.—North Wales Narrow Gauge.

Fares from Dinas 1 cl. s.d.	3 cl. s.d.	gov s.d.	Return 1 cl.	Return 3 cl.	Down.	gov	mrn	mrn	mrn	aft	aft	gov	aft
					Bangor 238 dep.	4 30	....	8 45	9 57	12 9	2 35	3 45	7 40
					338 Carnarvon "	5 40	....	9 15	1025	1235	3 10	4 13	8 11
					Dinas ....dep.	6 0	7 40	9 30	1045	1250	3 2	4 28	8 25
0 5	0 3	0 2	0 8	0 5	Tryfan Junction ...	6 9	7 50	9 40	....	1 0	3 33	4 38	8 35
0 6	0 3	0 3	0 8	0 6	Rhostryfan	....	7 56	9 48	....	1b7	3 40	4b45	8 42
0 10	0 6	0 4½	1 4	0 10	Bryngwyn ..arr.	....	8 6	9 58	....	1b17	3 50	4b55	8 52
0 8	0 4	0 4	1 0	0 8	Waenfawr...........	6 18	Sats. only	9 48	11 1	1 10	....	4 48	8 44
0 10	0 6	0 5	1 4	0 10	Bettws Garmon	6 23		9 53	....	1 15	....	4 58	Sats. only
0 8	0 10	0 7½	2 3	1 6	Quellyn Lake	6 36		10 4	Sig.	1 27	....	5 8	
1 7	1 0	0 9½	2 9	1 9	Snowdon* .....arr.	6 50		1015	1125	1 40	....	5 18	
1 4	1 9	1 6½	4 0	3 0	Beddgelert† (Coach)	....		11 0	12 0	2 15	....	6 10	

(mrn 9 57 column and following aft column: Not after 18th.)

Coaches leave	mrn	mrn	gov	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
Beddgelert ....dep.	....	Sats. only	9 35	....	Sats. only	2 30	Except Sats.	5 10	Sats. only
Snowdon (Train) "	7 20		1033	....		3 30		6 10	
Quellyn Lake	7 33		1045	....		3 40		Sig.	
Bettws Garmon	7 46		1057	....		3 51		....	
Waenfawr...........	7 51		11 1	....	2 25	3 56		Sig.	8 50
Bryngwyn ...dep.	....	8 28	....	1140	2 10	....	4 40	....	8 55
Rhostryfan	....	8 38	....	1150	2 20	....	4 52	....	9 4
Tryfan Junction ...	8 0	8 45	11 8	1158	2 35	4 4	4 58	Sig.	9 10
Dinas 341, 338 arr.	8 6	8 55	1116	12 8	2 44	4 14	5 8	6 55	9 20
341 Carnarvon arr.	8 26	9 11	1131	1225	3 5	5 24	5 24	7 10	....
Bangor 341 "	8 53	1015	12 7	1237	3 30	5 52	5 52	7 34	....

(aft 5 10 column: Not after 18th.)

All 1 & 3 class. b Saturdays only. * 2¼ miles from the summit of Snowdon.
† 1½ mile from Pont Aberglaslyn; for Vale of Gwynant and Pass of Llanberis; Bettws-y-Coed; Portmadoc, &c.

BOLTON, ATHERTON, TYLDESLEY, LEIGH, and KENYON JUNCTION.—London and North Western.

Week Days.

Miles	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrs	mrn
—	Great Moor Street, Bolton ......dep.	5 45	....	6 40	8 0	....	8 40	....	9 15	....	....	9 40	....	1035
1	Rumworth & Daubhill	5 51	....	6 45	8 5	....	8 45	....	9 19	....	....	9 45	....	1040
2¾	Chequerbent*	5 56	....	6 49	8 9	....	8 48	....	9 23	....	....	9 50	....	1043
4¾	Atherton	6 1	....	6 54	8 14	....	8 52	8 56	9 28	....	....	9 55	....	1048
5¾	Chowbent 358	6 4	....	....	....	....	....	9 0	....	....	....	10 1	....	....
7¼	Tyldesley 358...arr.	6 8	....	....	....	....	....	9 4	....	....	....	10 5	....	....
—	Manchester (Exchange) 358 arr.	8 7	....	....	....	....	....	9 30	....	....	....	1049	....	....
—	Manchester (Exchange) 358 dep.	....	6 0	....	....	7 20	....	8 15	....	9 10	9 37	....	1025	....
—	Tyldesley ....dep.	6 20	6 40	....	....	8 15	....	9 10	....	9 39	9 59	1018	1042	....
9¼	Leigh and Bedford ..	6 25	6 45	....	....	8 20	....	9 15	....	9 44	10 3	1023	1047	....
7	West Leigh	....	....	7 0	8 18	....	8 57	....	9 32	....	....	....	....	1052
8½	Pennington .... [366	....	6 50	7 4	8 22	8 26	9 0	9 25	9 35	....	....	1027	....	1055
9¾	Kenyon Junction 364,	6 31	6 53	7 8	8 26	8 29	9 3	9 30	9 38	....	....	1030	....	1058
28	364 L'pool (Lm.St) arr.	8 10	8 45		9 18		9 55	1020		....	....	1110	....	12 0
18½	364 Warrington.. "	7 8	7 41		8 57		9 22	1020		....	....	....	....	1144
—	302 Birmingham.. "	1045	....		....		12 0	2 12		....	....	....	....	2 45
—	303 London (Eust.) "	1255	....		....		2 20	3 30		....	....	....	....	4 15

Up.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Great Moor Street, Bolton ......dep.	....	1110	1115	....	1215	1230	1 20	Saturdays only.	Saturdays only.	Except Saturdays.	....	2 20
Rumworth & Daubhill	....		1120	....	1220	1235	1 25				....	2 25
Chequerbent*	....		1123	....	1224	1239	1 28				....	2 29
Atherton	1052		1128	....	1229	1244	1 33				....	2 34
Chowbent 358	1056	Through Train via Manchester.	....	....	....	Stop	1 36				....	....
Tyldesley 358...arr.	11 0		....	....	....		1 40				....	....
Manchester (Exchange) 358 arr.	1124		....	....	....		2 20				....	....
Manchester (Exchange) 358 dep.	11 5		....	....	....	aft 1240	....	1 20		1 45	....	....
Tyldesley ....dep.	1133		....	1215	....	1 12	....	1 44	1 52	2 3	2 25	....
Leigh and Bedford ..	1138		....	1221	....	1 17	....	1 49	1 57	2 8	2 30	....
West Leigh	....		1132	....	1233	....	....	....	....	....	....	2 38
Pennington .... [366	....		....	....	1237	....	....	....	....	....	2 35	2 42
Kenyon Junction 364,	....		1137	1228	1240	....	....	....	....	....	2 39	2 45
364 L'pool (Lm.St) arr.	....	....	....	1 35		....	....	....	....	....	3 55	
364 Warrington.. "	....	....	12 4	1 14		....	....	....	....	....	3 10	
302 Birmingham.. "	....	2 45	....	5 0		....	....	....	....	....	5 40	
303 London (Eust.) "	....	4 15	....	6 25		....	....	....	....	....	7 10	

Continued below.

Up—*Continued.* Week Days—*Continued.*

Up—Continued.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Great Moor Street, Bolton ......dep.	....	....	4 15	....	....	Saturdays only.	Except Saturdays.	5 10	....	....	5 55	....	....
Rumworth & Daubhill	....	....	4 20	....	....			5 15	....	....	6 0	....	....
Chequerbent*	....	....	4 23	....	....			5 18	....	....	6 3	....	....
Atherton	....	2 40	4 28	....	4 32			5 22	5 32	....	6 8	....	....
Chowbent 358	....	2 45	....	....	4 36			....	5 36	....	....	....	....
Tyldesley 358...arr.	....	2 50	....	....	4 40			....	5 40	....	....	....	....
Manchester (Exchange) 358 arr.	....	3 24	....	....	5 10			....	6 18	....	....	....	....
Manchester (Exchange) 358 dep.	2 15	3 15	....	4 15	....	4 17	4 40	....	5b5	5 20	....	6 10	6 20
Tyldesley ....dep.	2 38	3 35	....	4 36	....	4 52	4 59	....	5 33	5 52	....	6 38	7 17
Leigh and Bedford ..	2 43	3 40	....	4 41	....	4 57	5 3	....	5 38	5 57	....	6 43	7 22
West Leigh	....	....	4 31	....	....	....	....	5 26	....	....	6 12	....	....
Pennington .... [366	....	....	4 34	....	....	....	....	5 30	5 42	6 2	6 15	6 51	....
Kenyon Junction 364,	....	....	4 37	4 48	....	....	....	5 35	5 45	6 8	6 18	6 55	....
364 L'pool (Lm.St) arr.	....	....	6 3		....	....	....	6 45	6 45	....	8 50		....
364 Warrington.. "	....	....	5 9		....	....	....	6 2	6 40	....	7 42		....
302 Birmingham.. "	....	....	8 25		....	....	....	9 20	1127	d	10¼e		....
303 London (Eust.) "	....	....	1020		....	....	....	1045	....	....	....		....

Up—Continued.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
Great Moor Street, Bolton ......dep.	7 30	8 30	....	....	9 30	Saturdays only.	1050	8 20	....	....	....	6 10	....	9 30
Rumworth & Daubhill	7 35	8 35	....	....	9 35		1055	8 25	....	....	....	6 14	....	9 34
Chequerbent*	7 38	8 38	....	....	9 38		1058	8 28	....	....	....	6 18	....	9 38
Atherton	7 42	8 43	....	....	9 43		11 3	8 32	....	....	....	6 22	....	9 42
Chowbent 358	7 45	....	....	....	9 46		11 8	8 35	....	....	....	6 25	....	....
Tyldesley 358...arr.	7 48	....	....	....	9 50		1112	8 38	....	....	....	6 28	....	9 48
Manchester (Exchange) 358 arr.	8 40	....	....	....	1121		1145	1031	....	....	....	8 23	....	1040
Manchester (Exchange) 358 dep.	7 30	....	8 5	....	9 15	1047	11 0	....	9 0	....	3 0	....	7 0	9 30
Tyldesley ....dep.	8 7	....	8 50	....	9 57	1114	1130	8 50	9 34	10 5	3 36	6 35	7 45	10 6
Leigh and Bedford ..	8 12	....	8 55	9 5	10 2	1119	1135	8 55	9 39	10 9	3 40	6 40	7 50	1011
West Leigh	....	8 46	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Pennington .... [366	8 17	c	....	....	....	....	....	9 0	9 44	....	....	6 45	....	....
Kenyon Junction 364,	8 21	8 50	....	9 13	....	....	1141	9 3	9 49	....	....	6 48	....	1018
364 L'pool (Lm.St) arr.	9 0	9 50	....	....	....	....	1225	1045	1045	....	....	8 15	....	1115
364 Warrington.. "	....	9 38	....	10 9	....	a	1210	10 2	1016	....	....	7 40	....	1118
302 Birmingham.. "	....	2 32	....	2 32	....	....	....	2 50	....	....	....	....	....	2 32
303 London (Eust.) "	....	3 50	....	3 50	....	....	....	4 33	....	....	....	....	....	3 50

a Arrives on Saturdays only. b Except Saturdays. c Stops on Saturdays to set down on notice being given to the Guard, and to take up on notice being given at the Station. d Arrives at 10 15 aft. on Mons. and Sats. e Mons. and Sats. * Station for Hulton Park.

KENYON JUNCTION, LEIGH, TYLDESLEY, ATHERTON, and BOLTON.—London and North Western.

Week Days.

Miles from Kenyon	Single 1 cl. s.d.	2 cl. s.d.	gov s.d.	Return 1 cl. s.d.	2 cl. s.d.	gov s.d.
—	....	....	....	....	....	....
1½	0 4	0 3	0 1½	0 6	0 4	0 3
2¾	0 5	0 4	0 2½	0 9	0 6	0 5
2¾	0 5	0 4	0 3	0 9	0 7	0 6
5	0 10	0 7	0 5	1 5	0 11	0 10
—	1 10	1 4	1 0½	3 2	2 1	1 10
—	....	....	....	....	....	....
8½	0 10	0 7	0 5	1 5	0 11	0 10
4¾	0 9	0 7	0 5	1 3	0 11	0 10
6¾	1 1	0 9	0 6½	1 10	1 3	1 1
8¾	1 6	0 11	0 8½	2 6	1 7	1 5
9¼	1 9	1 0	0 9½	3 0	1 9	1 7

(Fares rows correspond in order to: Kenyon Junction, Pennington, West Leigh, Leigh and Bedford, Tyldesley, Manchester, Tyldesley dep., Chowbent, Atherton, Chequerbent, Rumworth & Daubhill, Bolton.)

Down.	mrn	ngt.			mrn	mrn		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
Euston Station, London 296..dep.	....	12 0			....	....		....	....	....	....	5 15	....	....
297 Birmingham.. "	....	3 10			....	....		....	....	....	....	7 20	....	....
366 Warrington.. "	....	5 45			8 10	8 25		....	....	....	....	1020	....	1040
366 L'pool (Lm.St) "	4530	6 0			7 55	7 55		....	....	9 30	9 30	....	....	....
Kenyon Junction dep.	....	7 15	7 25	7 35	8 35	8 50	8 55	....	....	10 0	1015	1045	....	11 3
Pennington	....	7 19	7 29	7 39	....	8 54	8 59	....	....	10 4	1019	....	....	....
West Leigh	....	....	7 34	....	....	8 59	....	....	....	10 9	....	1050	....	....
Leigh and Bedford..	5 9	7 25	....	7 45	8 43	....	9 5	9 23	....	....	1024	....	11 0	1111
Tyldesley 358 ..arr.	5 14	7 30	....	7 50	8 48	....	9 9	9 28	....	....	1028	....	11 4	1116
Manchester (Exchange) 358 arr.	5 45	8 7	....	8 42	9 21	....	9 30	10 8	....	....	1049	....	1124	....
Manchester (Exchange) 358 dep.	....	....	....	8 0	....	....	....	....	9 30	....	1025	....	....	11 5
Tyldesley ....dep.	....	....	....	8 22	....	....	....	....	9 52	....	1045	....	....	1135
Chowbent............	....	....	....	8 26	....	....	....	....	9 56	....	....	....	....	1139
Atherton	....	....	7 39	8 29	....	9 4	....	....	10 0	1015	1051	1055	....	1142
Chequerbent*	....	....	7 47	8 36	....	9 12	....	....	....	1022	....	11 1	....	1149
Rumworth & Daubhill	....	....	7 51	8 40	....	9 16	....	....	....	1026	....	11 5	....	1153
Bolton 362, 548, 526 arr	....	....	7 55	8 45	....	9 20	....	....	....	1030	....	11 8	....	1156

Down.	non	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Euston Station, London 296..dep.	....	7 15	....	....	1 15		....	....	....	....
297 Birmingham.. "	....	9 5	....	....	1 5		....	....	....	....
366 Warrington.. "	....	1214	....	....	....	....	....	....	....	....
366 L'pool (Lm.St) "	....	1130	....	....	....	....	....	....	....	....
Kenyon Junction dep.	....	1241	....	....	1 51	1 55	....	2 30	....	....
Pennington	....	....	....	....	1 54	1 59	....	....	....	....
West Leigh	....	1246	....	....	1 58	....	....	....	....	....
Leigh and Bedford..	12 0	....	1252	1 48	....	2 4	2 20	2 39	....	2 55
Tyldesley 358 ..arr.	12 4	....	1257	1 52	....	....	2 24	2 44	....	3 0
Manchester (Exchange) 358 arr.	1222	....	1 30	2 20	....	....	3 4	3 14	....	3 24
Manchester (Exchange) 358 dep.	....	....	1240	....	....	....	....	Saturdays only.	2c15	....
Tyldesley ....dep.	....	....	1 22	....	....	....	....		2 55	....
Chowbent............	....	....	1 26	....	....	....	....		2 59	....
Atherton	....	1250	1 29	....	2 2	....	....		3 2	....
Chequerbent*	....	1257	1 36	....	2 9	....	....		3 9	....
Rumworth & Daubhill	....	1 1	1 40	....	2 13	....	....		3 13	....
Bolton 362, 548, 526 arr	....	1 5	1 44	....	2 18	....	....		3 16	....

Continued below.

Down. Week Days—*Continued.*

Down.	mrn		non	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Euston Station, London 296..dep.	1010		12 0	Saturdays only.	Except Saturdays.	....	....	....	....	....	2 10	2 10
297 Birmingham.. "	1130		2 5			....	....	....	....	....	3 40	3 40
366 Warrington.. "	3 30		....			4 21	....	....	....	....	6 25	6 25
366 L'pool (Lm.St) "	3 10		....			3 25	4 30	....	6 0	....	6 0	6 5
Kenyon Junction dep.	3 56	4 0	Through Train via Manchester.			5 5	5 15	....	6 30	....	6 42	7 10
Pennington	4 0	4 4				5 9	5 19	....	6 35	....	6 46	7 14
West Leigh	4 4	....				5 13	....	....	....	....	6 50	....
Leigh and Bedford..	....	4 9				....	5 24	6 25	6 50	....	....	7 18
Tyldesley 358 ..arr.	....	4 18				....	5 30	6 30	6 55	....	....	....
Manchester (Exchange) 358 arr.	....	5 3				....	5 59	6 59	8 8	....	....	....
Manchester (Exchange) 358 dep.	....	....		4 17	4 40	....	5a5	....	....	....	....	....
Tyldesley ....dep.	....	....		4 54	5 2	....	5 45	....	....	....	....	....
Chowbent............	....	....		4 58	5 6	....	5 49	....	....	....	....	....
Atherton	4 8	....		5 2	5 10	5 18	5 52	....	....	....	6 55	....
Chequerbent*	4 16	....		....	....	5 25	5 59	....	....	....	7 2	....
Rumworth & Daubhill	4 21	....		....	....	5 29	6 3	....	....	....	7 6	....
Bolton 362, 548, 526 arr	4 24	....	4 57	....	....	5 33	6 6	....	....	....	7 10	....

Down.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Euston Station, London 296..dep.	....	....	....	4 10	4 10	Except Saturdays.	Saturdays only.	5 35	....
297 Birmingham.. "	....	....	....	5 50	5 50			7 30	....
366 Warrington.. "	....	7 17	....	9 2	9 2			1030	....
366 L'pool (Lm.St) "	....	8 0	....	....	9 0			10 5	....
Kenyon Junction dep.	....	8 40	8 45	9 30	9 41			11 5	....
Pennington	....	8 41	....	....	....			....	....
West Leigh	....	8 48	....	....	9 47			....	....
Leigh and Bedford..	7 50	....	9 17	9 38	....	1040	11 0	1113	....
Tyldesley 358 ..arr.	7 55	....	9 22	9 43	....	1045	11 5	1118	....
Manchester (Exchange) 358 arr.	8 40	....	10 2	1121	....	1121	....	1145	....
Manchester (Exchange) 358 dep.	7 30	....	8 5	....	....	....	....	....	....
Tyldesley ....dep.	8 15	....	9 40	....	....	....	....	....	....
Chowbent............	8 19	....	9 44	....	....	....	....	....	....
Atherton	8 22	8 53	9 47	....	9 53	....	....	....	....
Chequerbent*	8 29	9 0	....	....	10 0	....	....	....	....
Rumworth & Daubhill	8 33	9 4	....	....	10 5	....	....	....	....
Bolton 362, 548, 526 arr	8 37	9 8	....	....	10 8	....	....	....	....

Sundays.

Down.	mrn	ngt.	mrn	aft	mrn	aft	aft	aft			
Euston Station, London 296..dep.	....	12g0	....	....	10 0	....	....	....	....	....	....
297 Birmingham.. "	....	3 10	....	....	1215	....	....	....	....	....	....
366 Warrington.. "	....	8 43	....	....	5 0	....	....	8 28	....	....	....
366 L'pool (Lm.St) "	....	7 30	....	....	....	....	....	8 40	....	....	....
Kenyon Junction dep.	....	9 37	....	....	5 24	7 10	....	9 50	....	....	....
Pennington	....	9 41	....	....	5 28	7 14	....	....	....	....	....
West Leigh	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Leigh and Bedford..	8 45	9 45	1010	4 0	5 33	7 25	7 55	9 58	....	....	....
Tyldesley 358 ..arr.	8 50	9 50	1015	4 5	5 38	7 30	8 0	10 2	....	....	....
Manchester (Exchange) 358 arr.	....	1031	....	4 41	6 15	8 23	....	1040	....	....	....
Manchester (Exchange) 358 dep.	....	9 0	....	....	....	....	7 0	9 30	....	....	....
Tyldesley ....dep.	....	10 0	....	....	....	....	8 10	10 8	....	....	....
Chowbent............	....	10 4	....	....	....	....	8 14	....	....	....	....
Atherton	....	10 7	....	....	....	....	8 17	1015	....	....	....
Chequerbent*	....	1015	....	....	....	....	8 24	1022	....	....	....
Rumworth & Daubhill	....	1019	....	....	....	....	8 28	1026	....	....	....
Bolton 362, 548, 526 arr	....	1022	....	....	....	....	8 31	1029	....	....	....

* Station for Hulton Park.

a Except Saturdays. b Leaves at 2 35 mrn. on Mondays. c Passengers can leave Manchester at 2 20 aft. on Saturdays. g Saturday night.

MANCHESTER (Exchange and Victoria) and STOCKPORT.—London and North Western.

Mls.	Fares 1 cl. s.d.	2 cl. s.d.	gov s.d.		mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—				Manchester Ex. dep	....	....	....	....	....	6 40	8 0	11 0
				Manchester Vic. "	9 10	1138	2 45	3 50	5 7	....	....	Sats. only.
1½	0 4	0 2	0 1½	Miles Platting	....	....	....	....	....	e	e	
2½	0 4	0 3	0 2½	Park..............	....	....	....	....	....	....	....	
3½	0 6	0 4	0 3½	Clayton Bridge	a	....	....	....	....	e	e	
4½	0 9	0 6	0 4½	Droylsden	9 28	....	....	3 59	....	e	e	
5⅔	0 10	0 7	0 5½	Audenshaw	9 31	1150	....	4 2	5 19	6 56	8 15	
7½	1 0	0 8	0 6	Denton	9 35	....	....	4 6	5 23	7 0	8 19	1117
9½	1 0	0 8	0 6	Reddish	9 40	....	....	4 10	....	7 4	8 23	1121
11	1 0	0 8	0 6	Heaton Norris	....	....	....	....	....	7 8	8 28	....
11½	1 0	0 8	0 6	Stockport 302 ..arr	9 45	12 6	3 5	4 15	5 31	7 11	8 30	1126
89⅝	12 6	8 9	6 11½	302 Birmingham ar	1230	2 45	5 40	6 40	8 25	11¼i	2 32	2 32
194½	24 6	19 4	15 5½	303 London (E.). "	2 20	4 15	8 0	8 30	9 45	....	3 50	5 55

Mls. frm St'kprt.		ngt.	mrn	mrn	mrn	mrn	non	aft	aft
	Euston Station, 296 London....dep.	12 0	5 15	7 15	7 30	1010	12 0	4 10	5 35
	297 Birmingham "	3 10	7 20	9 5	9 50	1130	2 5	5 50	7 30
—	Stockport .....dep.	8 20	10 5	12 0	1242	2 23	4 30	8 50	10 5
½	Heaton Norris.....	8 22	....	....	1244	....	....	....	....
2¼	Reddish	8 26	1010	12 6	1249	2 28	4 38	8 56	1011
4	Denton	8 31	1014	1211	1254	2 32	4 43	9 1	1016
6	Audenshaw	8 35	1018	....	1259	2 36	4 47	9 5	Sats. only.
6¾	Droylsden	8 39	1021	....	g	2 39	e	9 8	
8	Clayton Bridge	d	....	....	e	....	e	b	
9¼	Park...............	....	....	....	....	e	....	....	
10	Miles Platting	c	....	....	....	....	c	....	
11½	Manchester Vic 556 a	....	1030	1227	....	2 48	5h12	9 20	
	Manchester Exchng "	3 50	....	....	1 14	....	....	....	1037

a Stops to take up for Denton and beyond. b Stops to set down on informing the Guard. c Stop to set down from Denton and beyond on informing Guard. d Stops when required for L. & N. W. Season ticket holders. e Stop to take up for Audenshaw and beyond. g Stops to take up for L. & N. W. Stations beyond Manchester. h Runs to Salford Station, arr. at 5 7 aft. i Arr. at 10½ aft. on Mons. and Sats.

MANCHESTER, WORSLEY, and BOLTON.—London and North Western.

Single 1 cl.	Single 2 cl.	Single gov	Return 1 cl.	Return 2 cl.	Return gov	London Road, Manchester	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft (Saturdays only)
						Manchester ...dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 30	....	....	....	....	....	....	....
						" (Oxford Rd.) "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
						" (Exchange) "	6 45	8 0	9 37	....	1030	1220	1 42	3 17	4 17	....	5 5	....	5 40	6 45	8 45	9 30	1032
0 3	0 2	0 1	0 5	0 4	0 2	Ordsal Lane .... "	6 49	8 5	....	....	1034	1224	1 46	3 22	4 21	....	5 9	....	5 44	6 49	8 49	9 34	....
0 4	0 3	0 2	0 8	0 6	0 3	Cross Lane...... "	6 53	8 9	....	....	1037	1228	1 49	3 25	4 24	....	....	....	....	6 53	8 53	Sats. only.	1036
0 6	0 3	0 2	0 9	0 6	0 4	Seedley .... "	6 55	8 12	....	....	1039	1230	1 51	3 27	4 26	....	....	....	....	6 55	8 55		....
0 6	0 3	0 2½	0 9	0 6	0 5	Weaste .... "	6 58	8 15	....	....	1042	1233	1 54	3 30	4 29	....	....	....	....	6 58	8 58		....
0 6	0 5	0 4	0 10	0 8	0 6	Eccles .... "	7 2	8 19	9 44	....	1045	1237	1 57	3 33	4 32	4 39	5 16	....	5 53	7 2	9 1	9 43	1041
0 8	0 5	0 4	1 0	0 9	0 7	Monton Green	7 6	8 23	....	9 50	1050	1241	2 2	3 38	4 36	....	5 20	5 25	5 57	7 6	9 6	9 47	1045
0 9	0 7	0 5	1 0	0 9	0 7	Worsley	7 9	8 26	9 49	9 53	1053	1244	2 5	3 41	4 39	4 45	5 23	5 28	6 0	7 9	9 9	9 50	1048
1 1	0 9	0 7	1 7	1 3	0 11	Walkden............	7 14	8 31		9 57	1058	1249	2 9	3 46		a	Except Sats.	5 34	6 5	7 14	9 14	9 55	1053
1 3	0 10	0 8	1 6	1 3	1 1	Little Hulton	7 19	8 36	....	10 2	11 2	1254	2 14	3 51	....	a		5 38	6 9	7 19	9 19	10 0	1058
1 6	0 10	0 8½	2 6	1 6	1 3	Plodder Lane*[530	7 23	8 42	....	10 6	11 6	1258	2 18	3 55	....	a		5 42	6 13	7 23	9 23	10 4	11 2
2 0	1 2	0 10½	3 0	2 0	1 6	Bolton 526, 548.ar	7 28	8 47	....	1011	1111	1 3	2 23	4 0	....	4 57		5 47	6 19	7 28	9 28	10 9	11 9

Mls	Fares 1 cl.	2 cl.	gov	Great Moor St.,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft (Saturdays only.)	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft (Sats. only.)	aft
—				Bolton ....dep.	6 50	8 10	8 50	9 23	1110	1125	1 15	2 5	2 40	4 10	....	5 20	6 28	8 50	1015	....	1045		....
2	0 4	0 3	0 2	Plodder Lane *	6 56	8 16	8 56	9 28	....	1130	1 20	2 10	2 45	4 15	....	5 25	6 33	8 56	1022	....	1051		....
3¼	0 8	0 5	0 3½	Little Hulton	7 0	8 21	9 0	9 32	....	1134	1 25	2 14	2 49	4 19	....	5 29	6 37	9 0	1026	....	1056		....
4¼	0 10	0 6	0 4½	Walkden	7 5	8 26	9 5	9 35	....	1138	1 30	2 18	2 53	4 23	....	5 33	6 41	9 4	1030	....	11 1		....
6	1 2	0 9	0 6½	Worsley 358	7 10	8 31	9 10	9 40	1123	1143	1 35	2 23	2 58	4 27	4 33	5 37	6 45	9 9	1034	11 2	11 6		....
6¾	1 5	0 9	0 7	Monton Green	7 13	8 34	9 13	9 43	....	1146	1 38	....	3 1	4 30	4 41	5 40	6 48	9 12	1037	11 5	11 9	1126	....
8	1 6	1 0	0 8	Eccles 364 ....arr.	7 17	8 38	....	9 47	1127	1149	1 42	....	3 4		4 44	5 43	6 51	9 15		b	Saturdays only.	1132	....
9	1 8	1 1	0 8½	Weaste .... "	7 20	....	....	9 50	....	1153	1 45	....	....	....	4 48	5 47	....	9 18		....		....	....
9½	1 9	1 1	0 9	Seedley .... "	7 22	....	....	9 52	....	1155	1 47	....	....	....	4 51	5 49	....	9 21		....		....	....
10	1 10	1 0	0 9½	Cross Lane ...... "	7 24	Tu.	....	9 54	....	1157	1 50	....	....	....	4 53	5 52	6 57	9 23	Sats. only.	Mn.		....	....
11	1 11	1 1	0 10	Ordsal Lane ..... "	7 27	8 44	....	9 58	1134	12 1	1 53	2 33	3 11	....	4 57	5 55	7 0	9 27		1115		1140	....
12	2 0	1 2	0 10½	Mchester(Exch.) "	7 33	8 50	....	10 3	....	12 6	1 58	2 39	3 17	....	5 3	6 1	7 6	9 33		1121		1145	....
12	2 2	1 7	0 11½	" (Oxford Rd.) "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....		....	....
12½	2 2	1 4	0 11½	" (L. R.) 380 "	....	....	....	....	1140	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....		....	....

a Stops to set down from South of Macclesfield on informing the Guard. **b** Stops to set down on informing the Guard.
* Station for Farnworth. ☞ For **other Trains** between Manchester and Worsley, see page 358.

WIGAN, CHORLEY, and BLACKBURN.—London and North Western.

Mls. frm Wigan	Single 1 cl.	Single 2 cl.	Single gov	Return 1 cl.	Return 2 cl.	Return 3 cl.	Euston Station,	ngt.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft (Weds. & Sats.)	aft		SUNDAYS ngt.	aft	aft	mrn
							London 296 ..dep.	12 0	....	5 15	7 15	.. .	1210	2 10		4 10	....	12e0	....	....	10 0
							Warrington 350 "	5 45	8 35	9 56	1225	....	4 34	6 14		8 47	....	8 43	....	....	6 0
	27 9	20 3	16 2	55 3	35 6	32 4	Wigan ....dep.	7 10	9 40	1030	1 10	....	5 10	6 55		9 11	....	9 55	....	....	8 5
2	28 2	20 5	16 4	55 6	36 0	32 8	Boar's Head	7 15	9 45	1035	1 14	....	5 15	7 0		9 15	....	10 0	....	....	8 10
3	28 2	20 6	16 5	55 6	36 2	32 10	Red Rock	7 19	9 50	1038	1 18	....	5 20	7 4		9 19	....	10 3	....	....	8 13
5½	28 6	20 10	16 7½	55 6	36 7	33 3	White Bear, fr Adlingtn	7 25	9 57	1044	1 23	....	5 26	7 9		9 24	....	10 9	....	....	8 19
9¼	28 8	21 1	16 10½	55 6	37 2	33 9	Chorley 530.........	7 31	10 4	1052	1 29	4 17	5 33	7 16	8 50	9 30	....	1017	2 35	5 5	8 27
10½	29 0	21 4	17 0½	56 6	37 6	34 1	Heapey..............	7 38	10 9	11 0	1 34	4 23	5 39	7 21	8 55	9 35	....	1025	2 43	5 11	8 35
12½	29 0	21 6	17 2½	56 6	37 11	34 5	Brinscall............	7 45	1015	11 6	1 39	4 28	5 44	7 29	9 0	9 40	....	1031	2 49	5 16	8 41
13½	29 0	21 8	17 3½	56 6	38 1	34 7	Withnell.............	7 49	1019	11 9	1 43	4 32	5 48	7 33	9 4	9 44	....	1035	2 53	5 20	8 45
15	29 0	21 10	17 5	56 6	38 2	34 10	Feniscowles	7 53	1023	1113	1 47	4 36	5 52	7 37	9 8	9 48	....	1039	2 57	5 24	8 49
16	29 0	21 11	17 6	56 6	38 2	35 0	Cherry Tree 553	7 57	1027	1117	1 51	4 40	5 56	7 41	9 12	9 52	....	1043	3 1	5 28	8 53
17	29 0	21 11	17 6	56 6	38 2	34 8	Mill Hill	8 1	1030	1120	1 54	4 43	5 59	7 44	9 15	9 55	....	1046	3 4	5 30	8 56
17½	29 0	21 11	17 6	56 6	38 2	34 8	Blackburn 548 to 550	8 5	1035	1123	2 0	4 47	6 3	7 50	9 22	10 0	....	1050	3 10	5 35	9 0

Mls	Fares from Blackburn 1 cl.	2 cl.	gov	Return 1 cl.	Return 2 cl.	Return gov	Station	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft (Weds. & Sats.)	SUNDAYS mrn	aft	aft	aft
—							Blackburn........dep	7 45	8 30	10 0	1035	1225	1 55	5 0	6 35	7 50	1020	8 0	1 47	5 40	8 10
½	0 3	0 2	0 1	0 6	0 3	0 2	Mill Hill..............	7 48	a	10 3	1037	1228	1 58	5 4	6 39	7 54	1023	8 4	1 51	5 44	8 13
1½	0 5	0 3	0 2	0 9	0 5	0 4	Cherry Tree...........	7 51	....	10 6	....	1231	2 1	5 7	6 42	7 57	1026	8 7	1 54	5 47	8 16
2¾	0 7	0 4	0 3	1 0	0 7	0 6	Feniscowles...........	7 57	...	1012	....	1237	2 6	5 12	6 47	8 2	1031	8 12	1 59	5 52	8 21
4½	0 10	0 7	0 5	1 5	1 0	0 10	Withnell..............	8 2	b	1017	....	1241	2 11	5 17	6 52	8 6	1036	8 17	2 4	5 57	8 26
5½	1 1	0 8	0 6	1 10	1 2	1 0	Brinscall.............	8 7	8 42	1022	....	1245	2 16	5 22	6 57	8 10	1040	8 22	2 9	6 2	8 31
7	1 4	0 10	0 7½	2 3	1 5	1 3	Heapey................	8 12	....	1027	....	1250	2 21	5 27	7 2	8 15	1045	8 27	2 14	6 7	8 36
9½	1 9	1 1	0 10	3 0	1 10	1 8	Chorley	8 18	8 51	1033	1050	1258	2 27	5 33	7 9	8 22	1050	8 34	2 19	6 13	8 41
12½	2 3	1 4	1 0½	3 9	2 4	2 1	White Bear, fr Adlingtn	8 25	d	1041	e	1 3	2 34	....	7 16	8 29	Weds. & Sats.	8 41	....	6 19	....
14½	2 8	1 7	1 2	4 6	2 9	2 6	Red Rock	8 31	f	1047	....	1 9	2 40	....	7 22	8 34		8 47	....	6 25	....
15¼	2 10	1 8	1 4	4 8	3 0	2 8	Boar's Head	8 34	....	....	....	1 13	2 47	....	7 30	8 37		8 50	....	6 28	....
17½	3 3	2 0	1 6	5 6	3 4	3 0	Wigan 302,350,344ar	8 39	9 11	1055	11 5	1 17	2 50	....	7 36	8 42		8 55	....	6 33	....
—	5 3	3 2	2 6	8 9	5 6	5 0	350 Warrington..arr.	....	9 47	....	1136	....	3 6	....	....	9 38		10 2	....	7 40	....
211½	29 0	21 11	17 8	56 6	38 2	34 8	303 London (Euston) "	....	2 20	....	3 45	6 0	7 10	....	....	3 50		4 33	....	3 50	....

a Stop to take up for beyond Crewe on notice being given at the Station. **b** Stops to take up for beyond Chorley on notice being given at the Station. **c** Stops to take up for Liverpool on notice being given at the Station. **d** Stops to take up for Warrington and the South on notice being given at the Station. **e** Saturday night from London. **f** Stops to take up for Manchester on notice being given at the Station.

CREWE, NORTHWICH, and ACTON BRIDGE.—London and North Western.

Euston Staton,	ngt.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft
London 296 d	12 0	....	....	6 15	7 15	1010	1210	2 10	530
Crewe ....dep.	5 25	6 30	8 10	9 45	1115	2 25	4 35	5 45	9 0
Sandbach	5 35	6 40	8 20	1010	1123	2 33	4 44	5 53	9 9
Middlewich	5 45	6 48	8 28	1018	1137	2 42	4 52	6 1	916
Northwich 488, 489 arr.	5 55	7 0	8 38	1030	1148	2 53	5 4	6 12	924
Northwich dep.	....	7 25	....	....	12 5	3 15	....	6 25	...
Greenbank (C. L.)	....	7 30	....	....	1210	3 20	....	6 30	...
Acton Bridge 369	....	7 38	....	....	1215	3 27	....	6 38	...
369 Liverpool arr	....	9 5	....	....	1 15	4 25	....	7 55	...

Lime Street Sta.,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft (Sats. only.)	aft	aft	aft	aft
368 Liverpool dp	....	7 40	....	....	1035	....	1 20	2 5	....	5 30	7 0
Acton Bridge dep.	....	8 18	....	....	1122	....	2 14	3 0	....	6 23	7 59
Greenbank (C. L.)	....	8 24	....	....	1130	....	2 22	3 6	....	6 30	8 5
Northwich 489, 488 arr.	....	8 28	....	....	1134	....	2 26	3 10	....	6 35	8 9
Northwich dep.	7 15	8 40	9 30	1127	1148	1 10	Sats. only.	3 30	5 25	6 50	8 23
Middlewich	7 26	8 50	9 40	1136	12 0	1 21		3 42	5 40	7 0	8 34
Sandbach 380 ...	7 34	8 58	9 48	1142	12 8	1 30		3 52	5 48	7 10	8 43
Crewe 302, 320 a	8 5	9 5	1013	1150	1218	1 38		4 0	5 58	7 18	8 53
302 London (Eus.)	1255	....	2 20	3 30	3 45	5 45		8 0	1020	1045	3 50

ORMSKIRK, RAINFORD, ST. HELENS, WIDNES, and RUNCORN.—L. & N. W. and L. & Y.

Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	mrn	aft	aft (Saturdays only.)	aft	aft	aft	aft	aft (Weds. and Sats.)	aft (Except Saturdays.)	aft (Saturdays only.)	Sundays mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
553 Accrington ..dep.	....	....	6 5	8 33	9 29	....	9 50	11 0	12 2	....	1 48	2 28	5 17	7 12		....	8 47	....	....	....	....	....	4 15
Southport 543 "	....	6 17	7 53	8 40	10 3	....	....	1220	1 30	....	2 45	4 5	6 25	7 50		....	9 55	7 45	....	....	1 25	....	7 35
Ormskirk..........dep.	....	7 3	8 27	9 50	1035	....	1140	1 10	2 40	....	3 40	4 57	7 12	9 0		....	1048	8 17	9 17	....	2 15	....	8 3
Skelmersdale	....	7 10	8 33	9 57	1041	....	1147	1 17	2 47	....	3 47	5 3	7 18	9 6		....	1055	8 24	9 24	....	2 22	....	8 10
Rainford Junc... 540, 538 arr.	....	7 18	8 40	10 5	1047	....	1155	1 25	2 55	....	3 55	5 10	7 25	9 13		....	11 3	8 32	9 32	....	2 30	....	8 18
Rainford Junc. dep.	....	8 20	8 45	....	1050	....	....	2 10		3 15	4 8	5 25	7 35	....		1050	1125	Stop	9 40	....	3 10	....	8 40
Rainford Village......	....	8 24	8 49	....	1054	....	....	2 14	....	3 19	4 12	5 29	7 39	....		1054	1129		9 44	....	3 14	....	8 44
Rookery...............	....	8 27	....	....	1057	....	....	2 17	....	3 22	4 15	5 32	7 42	....		1057	1131	....	9 47	....	3 17	....	8 47
Crank	....	8 31	8 54	....	11 1	....	....	2 21	...	3 26	4 19	5 36	7 46	....		11 1	1135	....	9 51	....	3 21	....	8 51
Moss Bank.............	....	8 34	....	....	11 5	....	....	2 24	....	3 29	4 21	5 39	7 49	....		11 4	1137	....	9 54	....	3 24	....	8 54
Gerard's Bridge.......	....	8 37	....	....	11 7	....	....	2 27	....	3 32	4 24	5 42	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....
St. Helens (Shaw St.) 368 & below. arr.	....	8 40	9 0	....	1110	....	....	2 30	....	3 35	4 27	5 45	7 55	....		1110	1143	mrn	10 0	....	3 30	....	9 0
St. Helens dep.	6 30	8 42		....	1120	1 25	....	2 45	....		4 28	6 0	8 20	....	11 0			7 55	....	2 5	....	7 30	....
Peasley Cross.........	6 33	8 45	* Bank Quay Station.	....	1123	1 28	....	2 48	....		4 31	6 3	8 23	....	11 3			7 58	....	2 8	....	7 33	....
Sutton Oak............	6 36	8 48	† Arpley Station.	....	1126	1 31	....	2 51	....		4 34	6 6	8 26	....	11 6			8 1	....	2 11	....	7 36	....
Clock Face............	....	8 52		....	1130	1 35	....	2 55	....		4 38	6 10	8 30	....	1110			....	....	....	....	....	....
Farnworth and Bold ..	6 45	8 57		....	1136	1 41	....	3 1	....		4 43	6 16	8 36	....	1116			8 11	....	2 21	....	7 46	....
Appleton..............	6 50	9 1		....	1140	1 45	....	3 5	....		4 47	6 20	8 39	....	1120			8 15	....	2 25	....	7 50	....
Widnes 372............	6 54	9 4		....	1144	1 49	....	3 9	....		4 50	6 23	8 43	....	1124			8 19	....	2 29	....	7 54	....
372 Warrington * arr.	7 19	9 48		....	1231	2 19	....	3 34	....		5 14	7 1	9 6	....	....			8 39	....	3 4	....	8 14	....
372 " (Arpley) "	7 22	9 58		....	1236	2 22	a	3 38	....		5 18	7 8	9 13	....	....			8 50	....	3 8	....	8 18	....
Ditton Junction 373.	6 58	9 8		....	1153	2 23	....	3 13	....		4 54	6 29	8 47	....	1129			8 23	....	2 33	....	7 58	....
372 L'pool (Lime St.) a	8 35	9 50		....	1237	2 50	....	4 13	....		5 35	7 55	1040	a	1155			9 45	....	3 35	....	8 45	....
Runcorn 368, 369 arr.	7 16	9 25		....	12 8	2 32	....	3 45	....		5 5	6 50	9 0	....	1147			....	....	....	....	....	....

Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	aft (Saturdays only.)	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft (Except Saturdays.)	aft	aft (Saturdays only.)	Sundays mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
Runcorn..........dep.	....	....	....	9 19	....	1026		1 30	....	2 56	4 40	6 23	8 29		9 53		....	....	....	....	....	....
372 L'pool (Lime St) dp	6 25	....	....	9 5	....	9 55		1 25	....	2 40	4 20	6 5	8 15		8 15		7 45	....	....	2 10	....	7 20
Ditton Junction.......	7 10	....	....	9 35	....	1210		2 1	....	3 35	5 25	6 48	8 48		10 5		9 5	....	....	3 0	....	8 5
373 Warrington † dep.	....	....	....	8 17	....	1123		1 24	....	3 7	4 25	6 14	7 53		9 45		8 37	....	....	2 37	....	7 28
373 " (Bank Quay) "	....	....	....	8 25	....	1153		1 55	....	3 20	5 12	6 17	8 0		9 48		8 48	....	....	2 40	....	7 50
Widnes................	7 15	....	....	9 40	....	1214		2 15	....	3 41	5 30	6 53	8 55		1010		9 10	....	....	3 5	....	8 10
Appleton..............	7 20	....	....	9 45	....	1218		2 20	....	3 45	5 34	6 58	9 0		1015		9 15	....	....	3 10	....	8 15
Farnworth and Bold ..	7 24	....	....	9 51	....	1222		2 24	....	3 49	5 39	7 2	9 4		1020		9 19	....	....	3 14	....	8 19
Clock Face............	7 30	....	....	9 56	....	1227		2 29	....	3 55	5 45	7 8	9 10		Sat.		....	....	....	....	....	....
Sutton Oak............	7 34	....	....	10 0	....	1231		2 32	....	4 1	5 49	7 12	9 14		1028		9 29	....	....	3 24	....	8 29
Peasley Cross.........	7 37	....	....	10 3	....	1234		2 35	....	4 4	5 52	7 15	9 17		1031		9 32	....	....	3 27	....	8 32
St. Helens (Shaw St.) 368 & below. arr.	7 39	....	....	10 5	....	1236		2 37	....	4 7	5 54	7 17	9 19		1033		9 34	....	....	3 29	....	8 34
St. Helens dep.	7 59	....	....	1015	....	1247	1 25	2 40	....	4 53	6 50	Stop		1020		1050	Stop	9 10	2 10	....	8 5	....
Gerard's Bridge.......	7 54	....	....	1018	....	1251	1 29	2 44	....	4 57	6 54			....	....	....	....	....	....	....	....	....
Moss Bank.............	7 57	....	....	1021	....	1254	1 33	2 48	....	5 0	6 57	....		1025	....	1056	....	9 17	2 17	....	8 12	....
Crank	8 0	....	....	1024	....	1257	1 37	2 50	....	5 2	6 59	....		1029	....	1059	....	9 20	2 20	....	8 15	....
Rookery...............	8 3	....	....	1027	....	1 1	....	2 54	....	5 6	7 3	....		1033	....	11 3	....	9 24	2 24	....	8 19	....
Rainford Village......	8 6	....	....	1030	....	1 4	1 43	2 57	....	5 9	7 6	....		1036	....	11 6	....	9 27	2 27	....	8 22	....
Rainford Junc... 538, 540 arr.	8 9	....	....	1034	....	1 7	1 45	3 0	....	5 11	7 9	aft	Weds. and Sats.	1039	....	11 9	mrn	9 30	2 30	....	8 25	....
Rainford Junc. dep.	8 23	9 17	1028	1055	1245	1 57	1 57	3 15	4 33	5 25	7 45	1018		....	....	1125	8 55	9 40	2 50	....	8 45	....
Skelmersdale..........	8 30	9 24	1035	11 2	1252	2 4	2 4	3 22	4 40	5 33	7 52	1025		....	....	1132	9 3	9 48	2 58	....	8 53	....
Ormskirk 550, 543 ar	8 33	9 32	1043	1110	1 0	2 12	2 12	3 30	4 48	5 40	8 0	1033		....	....	1140	9 10	9 55	3 5	....	9 0	....
Southport 543 arr.	9 12	10 3	....	1137	1 57	3519	2 36	4 30	5 26	6 5	9 5	11 2		....	....	....	....	1030	3 52	....	10 2	....
Accrington 550 "	1030	1145	....	1 23	3 3	4 48	4 48	5 36	7 0	8 15	1029	....		....	....	....	....	3 58	7 48	....	1045	....

a Saturdays only. **b** Arrives at 2 36 aft. on Saturdays only.

ST. HELENS, ST. HELENS JUNCTION, and WARRINGTON.—London and North Western.

Mls	Fares 1 cl.	2 cl.	gov	Return 1 cl.	2 cl.	gov	From Ormskirk, &c., see above	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft
—							St. Helens (Shaw Street)...dep.	5 30	6 25	7 0	8 0	8 28	9 10	9 18	9 55	1030	1115	12 5	1250	1 10
¾	0 3	0 2	0 1	0 5	0 3	0 2	Peasley Cross............	....	6 28	7 3	8 3	8 31	9 13	9 21	9 58	1033	1118	12 8	1253	1 13
1½	0 4	0 3	0 1½	0 7	0 4	0 3	Sutton Oak...............	5 36	6 31	7 6	8 6	8 34	9 16	9 24	10 1	1036	1121	1211	1256	1 16
2	0 5	0 3	0 2	0 9	0 5	0 4	St. Helens Junction 364, 366 a	5 38	6 33	7 8	8 8	8 36	9 18	9 26	10 3	1038	1123	1213	1258	1 18
9½	1 9	1 1	0 10	3 0	1 10	1 8	Warrington (B.Q.) 366 arr.	....	7 8	7 31	8 57	9 1	....	9 42	1027	....	1144	1255	....	1 47

Continued below.

From Ormskirk, &c., see above	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
St. Helens (Shaw Street)...dep.	1 30	1 55	2 55	3 50	4 45	5 25	5 55	6 10	7 0	7 25	8 0	9 0	1030	1120	7 50	9 35	1 40	6 55	9 5	1025
Peasley Cross............	1 33	1 58	2 58	3 53	....	5 28	....	6 13	7 3	7 28	8 3	9 3	1033	....	7 53	9 38	1 43	6 58	9 8	....
Sutton Oak...............	1 36	2 1	3 1	3 56	4 49	5 31	....	6 16	7 6	7 31	8 6	9 6	1036	Sat.	7 56	9 41	1 46	7 1	9 11	....
St. Helens Junction 364, 366 a	1 38	2 3	3 3	3 58	4 51	5 33	6 0	6 18	7 8	7 33	8 8	9 8	1038	1126	7 58	9 43	1 48	7 3	9 13	1031
Warrington (B.Q.) 366 arr.	2 1	2 26	3 25	....	5 25	5 55	....	6 40	7 42	8 20	....	9 38	1118	1259	8 42	10 8	....	7 40	1118	....

Miles	Fares from St. Helens J. Single 1 cl.	2 cl.	gov	Return 1 cl.	2 cl.	gov	Bank Quay Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
							Warrington 364......dep.	5 32	7 10	....	8 10	8 35	....	....	10 0	1055	12 7	1225	1 15	....
—							St. Helens Junction.......dep.	5 50	7 35	8 15	8 42	9 15	....	1010	1017	1142	1240	1 25	1 43	2 10
½	0 3	0 2	0 1	0 5	0 3	0 2	Sutton Oak..................	....	7 38	8 18	8 45	9 18	9 44	1013	1020	1145	1243	1 28	1 46	2 13
1¼	0 3	0 2	0 1	0 5	0 3	0 2	Peasley Cross...............	....	7 41	8 21	8 48	9 21	....	1016	1023	1148	1246	1 31	1 49	2 16
2	0 5	0 3	0 2	0 9	0 5	0 4	St. Helens (Shaw Street) 368 a	5 58	7 43	8 23	8 50	9 23	9 48	1018	1025	1151	1248	1 35	1 51	2 18

Continued below.

Bank Quay Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	ngt.	Sundays mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
Warrington 364......dep.	....	3 35	....	....	....	5 20	....	6 20	7 8	....	....	9 25	1030	....	8 35	8 43	....	6 0	....	9 54
St. Helens Junction.......dep.	2 28	3 55	4 15	4 38	5 0	5 50	6 32	6 37	7 44	8 15	9 20	9 46	1055	12 2	8 55	1015	1 55	7 35	9 25	1040
Sutton Oak..................	....	3 58	4 18	....	5 3	5 53	....	6 40	7 47	8 17	9 23	9 48	1058	a	8 58	1018	1 58	7 38	9 28	....
Peasley Cross...............	....	4 1	4 21	....	5 6	5 56	....	6 43	7 50	8 20	9 26	9 51	11 1	....	9 1	1021	2 1	7 41	9 31	....
St. Helens (Shaw Street) 368 a	2 33	4 4	4 23	4 43	5 8	5 58	6 37	6 45	7 52	8 22	9 28	9 53	11 3	12 9	9 3	1023	2 3	7 43	9 33	1048

a Stops to set down on Saturday nights. **b** Saturdays only.

MANCHESTER, NEWTON-LE-WILLOWS, WARRINGTON, and LIVERPOOL.—London and North Western.

Local Trains, see page 357 (Ordsal Lane to Patricroft).

1 cl.	2 cl.	gov	Exchange Station,	ngt	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mn	mrn	mrn	mrn	mrn	mn	mrn	mrn	mrn	mn	exp	mrn	exp	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	exp	mrn	mrn	mrn
			Manchester....dep.	1210		1 15			5 30	6 0			7 0			745	8 5	8 30			9 0		9 5				9 35	9 40	10 0			1020
0 3	0 2	0 1	Ordsal Lane*						5 34	6 4												8 54										
0 4	0 3	0 2	Cross Lane						5 38	6 8												8 57										
0 6	0	0 2	Seedley						5 40	6 10												8 59										
0 6	0	0 2½	Weaste						5 43	6 13																						
0 6	0 5	0 4	Eccles		Via Wigan and St. Helens		Via Wigan and St. Helens		5 47	6 16			7 8				8 14	d				9 3	9 12					9 47				
0 8	0 5	0 4	Patricroft						5 52	6 21			7 12				8 18					9 8	9 15			9 19		9 51				1030
1 2	0 8	0 6	Barton Moss							6 26																9 24						
1 6	1 0	0 9	Astley						Mons. only.	6 31																9 29						
1 10	1 2	0 11	Glazebury & Bury Lane							6 36							8 29									9 34						
2 0	1 2	0 10½	Bolton † 360....dep.							5 45			6 40				8 0			840						9 15						9 40
1 10	1 4	1 0½	Kenyon Junction 361							6 42			7 24				8 35			9 5						9 41						1042
2 9	1 8	1 3½	Newton-le-Willows 350						6 15	6 47	655	7 20	7 30	7 50			8 42	8 52	9 0	911			9 29		9 40	9 46		10 8			1022	1048
2 9	1 9	1 4½	Earlestown Junction							6 51	658	7 24		7 53			8 47		9 3				9 32		9 43	9 50	9 56				1026	
2 9	1 8	1 8½	Warrington 302, 373, 350 arr.								7 8		7 41			815	8 57			922			9 42					1020			1035	
			Warrington dep.		3 5		4 50	5 32				7 10			8 10		Stop		8 35											10 0		
			Earlestown Junction						Runs to Stanley Sta.			7 25		7 59	8 32				9 4				9 34	9 37	9 44		9 57			10 8		
3 0	2 0	1 6	Collins Green									7 29		8 3	8 36										9 48					1012		
3 6	2 6	1 8½	St. Helens (Shaw Street) 363 arr.	1 50		3l15		5 58				7 43		8 23	8 50				9 23					9 48	1018					1025		
			St. Helens dep.	1 51		3l16		5 30				7 0		8 0	8 28										9 18							
3 6	2 0	1 7½	St. Helens Junction 363					5 46	6 24			7 33		8 8	8 40				9 9						9 51					1016		
3 9	2 3	1 9½	Lea Green									7 40		8 15	8 48		mrn								9 57							
4 0	2 6	1 10½	Rainhill		Except Mondays.		Except Mondays.		6 33			7 44		8 19	8 52		9 5		9 17						10 0							
4 3	2 8	2 1	Huyton Quarry									7 49		8 24	8 57		9 10		9 22						10 5							
4 3	2 8	2 1	Huyton 368					5 55				7 52		8 27	9 0				9 25						1010							
4 6	2 10	2 2½	Roby									7 55		8 30	9 3				9 28						1013							
4 9	3 0	2 4	Broad Green [372									8 0		8 35	9 8				9 33						1017							
5 6	4 0	2 8	Edge Hill 382, 357, 368	2 10	3 30	3b34	5 15	6 3				8 5		8 40	9 13		9 20	9 12	9 40		9 35		9 50		1025		1015		1035			11 5
5 6	4 0	2 6	Liverpool 357, 332, 333 ar	2 15	3 35	3b40	5 20	6 10				8 10		8 45	9 20		9 25	9 18	9 45		9 40		9 55		1030		1020		1040			1110

Exchange Station,	mrn	mrn	exp	mrn	mrn	mrn	mrn	exp	exp	aft	aft	aft	aft	aft	1&3	exp	aft	aft	aft	aft	exp	exp	1&3	aft	aft	aft	aft	exp	aft	aft	aft
Manchester....dep.			11 0	1110			1125	12 0	1215				1235	1240	1245	1 0	1 5			1g10	2 0	2 2	2 30		2 32			3 0	3 2	3 15	
Ordsal Lane*																				1g14									3 6		
Cross Lane																				1g17									3 9	e	
Seedley																				1g19									3 11		
Weaste																				1g21									3 14		
Eccles																	a			1g24									3 17	d	
Patricroft																				1g29									3k27		
Barton Moss																				1g38									3 33		
Astley													Saturdays only. Express to Llandudno.							1g43									3 38		
Glazebury & Bury Lane							1142													1g48									3 43		
Bolton † 360....dep	1035					1115						1215													2 20						
Kenyon Junction 361	1059					1137						1240								1g52					2 53	3 0			3 49		
Newton-le-Willows 350	11 5	1122		1130	1133	1143	1152				1243	1246		1 0	1 6		Sat.	150	1 35	Stop				2 54	3 0	3 7	3 29		3 55		
Earlestown Junction		1125			1136						1246				1 9			133	1 38					2 57		310			3 58	3 40	
Warrington 304, 373, 350 arr.		1144					12 4				1255			1 14			1 36		1 47						3 10	325					
Warrington dep					1055					12 7	Stop				1225			1 15													335
Earlestown Junction					1137					1225					1 10			134						2 58					3 59	3 41	346
Collins Green										1229								138						3 2					4 3		350
St. Helens (Shaw Street, 363 arr.					1151				1243	1248	aft				1 35			151		aft		2 33							4 23	4 4	4 4
St. Helens dep.									12 5		12 5				1250					1 30				2 55							
St. Helens Junction 363					1141				1238	1234	1245				1 14			14		1 50		2 27		3 6					4 8	3 46	355
Lea Green											1250									1 55				3 13							
Rainhill				1140							1253									2 0				3 16							
Huyton Quarry											1259									2 5				3 22							
Huyton 368											1 3									2 9				3 26							
Roby											1 6									2 12				3 30							
Broad Green [372											1 12									2 17				3 35							
Edge Hill 382, 357, 370			1135	1154				1235	1254		1 17				1 30	1 25				2 24	2 35		3 5	3 40			3 50	3 35		4 1	
Liverpool 357, 332, 333 ar			1140	12 0				1240	1 0		1 25				1 35	1 40				2 30	2 40		3 10	3 45			3 55	3 40		4 8	

For Notes and Continuation of Trains, see opposite page.

MANCHESTER, NEWTON-LE-WILLOWS, WARRINGTON, and LIVERPOOL.—London and North Western

Local Trains, see page 357 (Ordsal Lane to Patricroft).

Exchange Station,	aft	exp	aft	aft	aft	aft	exp	aft	exp	aft	aft	aft	aft	exp	aft	aft	aft	exp	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	1&3	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Manchester....dep.	3 45	4 0	4 5	4 10		4 25	4 30		5 0	5 10	5 15		5 30	6 0				7 0		7 5	7 10		8 0			9 0			9 20	9 45	1040	
Ordsal Lane*						4 29				5 13			5 34								7 14		8 4						9 24	9 49		
Cross Lane										5 17											7 18									9 53		
Seedley																					7 20									9 55		
Weaste																					7 23									9 58		
Eccles										5 23			5 40								7 26									10 1		
Patricroft						4 38				5 27			5 44								7 30		8 11						9 33	10 5		
Barton Moss													5 49								7 36									1011		
Astley			Except Saturdays. Express to Llandudno.										5 54								7 41									1016		
Glazebury & Bury Lane										5 36			5 59								7 46		8 21							1021		
Bolton † 360....dep.						4 15				5 10										5 55			7 30	8 30								
Kenyon Junction 361						4 52				5 43			6 5							7 24	7 52		8 27	8 50					9 47	1026	11 2	
Newton-le-Willows 350	4 7			4 30		4 58		5 10		5 49	5 35		6 10	6 20	6 25		6 27			7 30	8 0	8 5	8 32	8 58	9 15	9 20		9 40	9 55	Stop	11 8	1111
Earlestown Junction								5 15		5 52	5 38						6 30	7 20		7 33	8 3	8 8		9 1	9 20			9 43				1114
Warrington 304, 373, 350 arr.	4 20					5 9		5 25		6 2	5 55						6 40			7 42		8 20			9 38				10 9	aft	1118	
Warrington dep.	Stop				5 5						5 20	5 20				6 20			7 8								9 25			1030		
Earlestown Junction					5 14						5 39	5 42				6 29	6 35	7 21	7 30		8 5						9 35	9 45		1040		
Collins Green					Stop							5 46				6 32	6 39		7 34		8 9						9 40	9 49		1044		
St. Helens (Shaw Street) 363 arr.				4 43	aft							5 58			6 37	6 45			7 52		8 22					9 53	9 53			11 3		
St. Helens dep.					3 50							5 25					6 10		7 25		8 0					9 0				1030		
St. Helens Junction 363				4 37	4 40							5 49			6 32	6 36	6 43		7 38		8 12					9 27	9 44	9 53		1047		
Lea Green	aft				4 44							5 55					6 49		7 45		8 19							10 0				
Rainhill	4g0				4 48							5 59					6 53		7 48		8 21							10 4		1057		
Huyton Quarry	4g5				4 53							6 5					6 58		7 54		8 28							1010		11 3		
Huyton 368	4g9				5 3							6 9					7 2		7 58		8 32							1014		11 7		
Roby	4g12				5 5							6 12					7 5		8 1		8 35							1017		1110		
Broad Green [378	4g17				5 10							6 17					7 10		8 6		8 40							1023		1115		
Edge Hill 382, 357, 368	4g23	4 35			5 15		5 5		5 35		5 56	6 22		6 39			7 15	7 39	8 12		8 45		8 53			9 45		1030		1120		
Liverpool 357, 332, 333a	4g28	4 40			5 20		5 10		5 40		6 3	6 27		6 45			7 20	7 45	8 20		8 50		9 0			9 50		1035		1125		

Exchange Station,	aft (Saturdays only; Via Tyldesley.)	ngt. (Saturdays only)	ngt (SUNDAYS; Via Wigan and St. Helens)	mrn	mrn (Via Wigan and St. Helens)	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn (Via Tyldesley.)	exp	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft (Via Tyldsly)	aft
Manchester....dep.	11 0		1210		1 15				8 0	8 30		9 0	9 25	9 50						6 0		9 30	1040
Ordsal Lane*									8 4	8 34		9 4								6 4		9 34	
Cross Lane										8 38		9 7								6 9		9 38	
Seedley										8 40		9 9								6 12		9 40	
Weaste										8 43		9 12								6 15		9 43	
Eccles										8 47		9 16	9 33	9 58						6 18		9 47	
Patricroft									8 11	8 50										6 23			
Barton Moss										8 56										6 31			
Astley										9 1										6 36			
Glazebury & Bury Lane										9 6										6 41			
Bolton † 360....dep	1050									8 20		8 20								6 10		9 30	
Kenyon Junction 361	1142								8 24	9 12		9 50								6 53		1020	
Newton-le-Willows 350	1147								8 30	9 18	9 49	9 57			10 0			3 40		7i15	7 20	1027	11 5
Earlestown Junction	1152	12 0							8 33		9 52	10 0			10 3			3 45		7 18	7 24	1030	
Warrington 306, 373, 350 arr.		1210							8 42		10 2			1022	1016			3 55			7 40		1118
Warrington dep.				3 5		4 50	5 30	8 35				8 43					3 28		4 56	6 0		9 51	
Earlestown Junction	1154							8 45				10 1							5 8	7 20		1031	
Collins Green												10 5								7 25			
St. Helens (Shaw Street) 363 arr.	12 9		1 35		3 15			9 3				1023								7 43		1048	
St. Helens dep	1120		1 36		3 16			7 50				9 35				1 40				6 55		1025	
St. Helens Junction 363	1159							8 51				10 8				2 0			5 14	7 30		1037	
Lea Green												1013				2 5			5 22	7 37			
Rainhill	c							9 2				1017				2 10			5 27	7 43		1047	
Huyton Quarry												1023				2 15			5 33	7 49			
Huyton 368								9 10				1027				2 19			5 37	7 53		1055	
Roby																2 23			5 40	7 56		1058	
Broad Green [372												1034				2 28			5 45	8 1		11 3	
Edge Hill 382, 357, 368	1219		1 54	3 30	3 34	5 15	5 53	9 18				1039	1010			2 33	3 58		5 50	8 7		11 8	
Liverpool 357, 332, 333a	1225		2 0	3 35	3 40	5 20	6 0	9 25				1045	1015			2 40	4 5		5 55	8 15		1115	

a Stops to take up on notice being given at the Station.

b Arrives 15 minutes later on Monday mornings.

c Stops to take up for Liverpool on notice being given at the Station.

d Stops to take up for Liverpool only.

e Stops on Tuesdays to take up on notice being given at the Station.

g Saturdays only.

i Arrives at 7 aft.

k Arrives at 3 20 aft.

l Arrives and departs 15 minutes later on Monday mornings.

* Ordsal Lane (for Salford).

† Great Moor Street Station.

For **other Trains** between Manchester and Liverpool, *via* Lymm, see page 373; between Huyton and Liverpool, see page 369.

LIVERPOOL, WARRINGTON, NEWTON-LE-WILLOWS, and MANCHESTER.—London and North Western.

Miles	Fares. 1 cl.	2 cl.	gov	RETURN. 1 cl.	2 cl.	gov	Lime Street Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	1&3	mrn	exp	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	exp	exp	mrn
—	1	2	3	1	2	3	Liverpool ..... dep.	1 0			2 35		4 30		6 0			7 55			8 0	8 35	8 35	9 0						9 20	9 30	10 0	
1¼	4½	3½	1½	6	4	3	Edge Hill	1 5			2 39		4 24		6 5			8 0			8 5	8 40	8 40	9 5						9 25	9 35	10 5	
2½	7½	5	2½	10	6	4	Broad Green								6 10						8 10		8 45									
3½	9	6	3	11	7	5	Roby														8 15											
4½	10	7	3½	11	8	5	Huyton								6 16						8 18		8 50						9 40			
4½	9½	8	3½	11	8	5	Huyton Quarry	a	a	a	a	a	a	a	6 20	a	a	8 10	a	a	8 22	a	8 54	a	a	a	a	a	9 47	a	a	a
5	11	8	4	11	9	6	Rainhill								6 26						8 28		9 0						9 53			
6½	12	9	4½	11	10	6	Lea Green								6 33						8 35		9 7						9 59			
7½	13	10	5	11	11	7	St. Helens Junction 363								6 34			7 12	8 16		8 38		9 7		9 20			9 57	10 5			
13½	23	18	9	1	2	1	St. Helens 363 { arr. (Shaw Street) { dep.								7 43						8 50		9 23						10 18			
14½	25	19	9½	1	3	1	Collins Green								6 40			7 16			8 42								10 9			
14½	25	19	9½	1	3	1	Earlestown Junction	a	a	a	a	a	a	a	6 44	a	a	7 20	8 23	a	8 46	a	9 11	a	a	a	a	a	9 32	10 13	a	a
19½	34	26	13	1	4	2	Warrington 302, { arr. 372 { dep.				3 10				7 8			7 31	8 57		9 1								9 42	10 27		
—							Earlestown Junction	a								c	c																
15½	27	21	8½	4	4	3	Newton-le-Willows 350	1 28	3	2 3	22	4	56	....	4 56	6	3 6	49	7 28	7 43	8 27	....	8 48	....	8 58	9 14	....	....	....	....	....	....	....
19½	34	26	11	5	5	3	Kenyon Junction 361								6 59			7 51	8 33	8 42												
22½	39	29	12½	5	6	4	Bolton * 361 ... arr.				7 28		7 28		7 55				9 20	9 20												
22½	39	29	12½	5	6	4	Glazebury & Bury Lane								7 9			8 1	8 39													
23½	41	30	13	5	6	4	Astley								7 14			8 6														
24½	43	32	14	5	6	4	Barton Moss								7 19			8 11														
25½	44	33	14½	5	6	4	Patricroft								7 28			8 17		8 55												
27½	48	36	16	5	6	4	Eccles 358				5 32		h	5 32	7 32			8 22														
28½	50	37	16½	5	6	4	Weaste								7 38																	
29½	52	38	17	5	6	4	Seedley								7 38																	
29½	52	38	17	5	6	4	Cross Lane								7 38																	
31½	56	41	18½	5	6	4	Ordsal Lane † 333				3 26		3 44		5 39			7 44			8 29		9 8									
31½	56	41	18½	5	6	4	M'chestr (Exch.) 374				3 35		3 55		5 45			7 50			8 35		9 14									

Except Mondays. Monday only. Except Mondays. Monday only. Except Mondays. Except Tuesdays. Tuesday only. Except Saturdays. 8 mrn. from Llandudno to Manchester. Saturdays only.

Lime Street Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	exp	mrn	mrn	exp	aft	aft	aft	mrn	exp	aft	aft	exp	aft	aft	aft	aft	aft	aft	exp	1&3	aft	aft	exp	aft	aft	aft
Liverpool ..... dep.						11 0		1130						1150	12 0		1250	1 0	1 5						1 30	2 0	2 10	2 15		3 0	3 10	
Edge Hill						11 5								1155	12 5		1255	1 5	1 10						1 35	2 5		2 20		3 5		
Broad Green																												2 25				
Roby														12 1			1 2								1 40			2 30				
Huyton														12 7			1 8								1 45			2 36				
Huyton Quarry														1210			1212								1 48			2 39				
Rainhill														1218			1 21								1 52			2 37				
Lea Green														1224			1 29								1 58			2 43				
St. Helens Junction 363														1228			1 32								2 1							
St. Helens 363 { arr. (Shaw Street) { dep.				1039				1124						1233			1 0	1 36			1 39				2 5				3 5			
Collins Green														1248											2 18							
Earlestown Junction				1030				1115		12 0				12 5			1250				1 35				2 10							
Warrington 302, { arr. 372 { dep.				1043				1131	1147					1241			1 8				1 10				1 55				2 55			
Earlestown Junction								1144						1255							1 28				2 13			3 27				
Newton-le-Willows 350	10 5	1030	1043	1049	11 5		1155	1149													1 47				2 28				3 14			
Kenyon Junction 361	10 8	1034	1045	1052	11 8		1158														1 47				2 1				3 25			
Bolton * 361 ... arr.	1014	1040		1058																	2 1											
Glazebury & Bury Lane		11 8		1156																	2 18											
Astley																					2 1											
Barton Moss																					2 6											
Patricroft																					2 11											
Eccles 358																					2 20											
Weaste																					2 24											
Seedley																																
Cross Lane																																
Ordsal Lane † 333																					2 30											
M'chestr (Exch.) 374				1126		1140		1210	1235	1252				1240				1 40	2 2		2 35	2 30			2 40	2 50			3 40	3 50	4 10	

Saturdays only.

For Notes and Continuation of Trains, see opposite page.

Departs from Newton-le-Willows at 3 49 aft.

Local Trains, p. 357

Local Trains, p. 357

LIVERPOOL, WARRINGTON, NEWTON-LE-WILLOWS, and MANCHESTER.—London and North Western.

Lime Street Station,	aft	aft	exp	aft	aft	aft	aft	aft	aft	exp	aft	1&3	exp	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	exp	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Liverpool ..... dep.		3 25	4 0			4 30	4 50			5 0		5 40		5 35		6 0		6 5		7 0				7 5	8 0	8 35		9 0		
Edge Hill		3 30	4 5			4 35	4 56			5 5		5 45		5 40		6 5		6 10		7 4				7 10	8 5	8 40		9 5		
Broad Green		3 35					5 0							5 45										7 15		8 45				
Roby		3 40					5 5							5 50										7 20		8 50				
Huyton		3 43				4 42	5 8							5 53										7 23		8 53				
Huyton Quarry		3 47					5 13							5 57				6 20						7 27		8 57				
Rainhill		3 53				4 49	5 20							6 3				6 25						7 34	8 17	9 2				
Lea Green		3 56					5 24							6 6				6 28						7 37		9 6				
St. Helens Junction 363		4 2				4 57	5 30			5 34				6 12	6 19			6 32	7 9					7 43		9 11		9 20		
St. Helens 363 { arr. (Shaw Street) { dep.		4 23				5 8	5 53							6 37				6 45						7 52		9 28		9 28		
		3 50				4 45				5 25				5 55	6 10			6 10	7 0					7 25		9 0		9 0		
Collins Green		4 6								5 38					6 23			6 37						7 47		9 16				
Earlestown Junction		4 10				5 1				5 42					6 27			6 41	7 14					7 50		9 20		9 25		
Warrington 304, { arr. 372 { dep		3 48		4 21			5 20			5 55					6 40				7 42					8 20		9 38		9 38		
Earlestown Junction		3 58	4 11			5 2		5 31						6 5		625				7 17	8 8							9 2		9 22	9 33	1010
Newton-le-Willows 350	4	1 4	14	4 32	4 45	5 5	5 36	5 34			d	6 2	6 8			636		6 47	7 18	7 25	7 30			7 57	8 28			9 14		9 25	9 48	1022
Kenyon Junction 361				4 39	4 51	5 12										6 25	641	6 56						8 3	8 34			9 20		9 40		
Bolton * 361 ... arr.				5 33	5 33	6 6										7 10	710	8 37										9 8		10 8		
Glazebury & Bury Lane					4 58													7 5						8 10						
Astley					5 3													7 10						8 15						
Barton Moss					5 8													7 15						8 20						
Patricroft					5 12	5 25												7 20			7 47			8 30				9 33	9 39		
Eccles 358				4 52	5 16	5 29										h		7 23		7 42	h			8 34	h			h			
Weaste																		7 27						8 37						
Seedley																		7 29						8 39						
Cross Lane											f							7 31						8 41				f		
Ordsal Lane † 333				4 59	5 23									6 32				7 35						8 45	8 53			9 43		10 5		
M'chestr (Exch.) 375				4 40	5 5	5 29	5 42				5 40	6 10	6 25	6 37			6 40	6 45			7 40		7 50	8 7	8 37	8 50	9 0		9 50	9 59		1012	

Local Trains, p. 357

Continued below.

Lime Street Station,	aft	exp	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	exp	aft	aft	aft	aft	aft
Liverpool ..... dep.	10 5	1050	1115	1 0				7 30				9 20	1 15					6 30			8 45	8 40		1040	
Edge Hill	1010	1055	1120	1 5				7 35				9 25	1 20					6 35			8 49	8 46		1045	
Broad Green	1015		1125					7 40				9 30	1 25					6 40				8 52		1051	
Roby	1020		1130										1 30									8 57		1057	
Huyton	1023		1133					7 48				9 36	1 33					6 48				9 0		11 0	
Huyton Quarry	1027		1137										1 37					6 52				9 7		11 4	
Rainhill	1034		1144					7 57				9 44	1 44					6 59				9 15		1111	
Lea Green	1037												1 48					7 2				9 20		1120	
St. Helens Junction 363	1042		1150					8 6				9 52	1 52					7 8				9 24			
St. Helens 363 { arr. (Shaw Street) { dep.	11 3		12 9					9 3				1023	2 3					7 43				9 33		1025	
	1030		1120					7 50				9 35						6 55				8 5			
Collins Green	1043							8 10										7 15							
Earlestown Junction	1049		1155					8 14				9 57						7 20				9 35		1126	
Warrington 306, { arr. 372 { dep	1118	Z	1259					8 42				10 8						7 40			1	1118			
	1030			3 10	4 55	7 40			9 43					3 35	5 0	6 0	6 07	47	8 28			9 51			
Earlestown Junction	1050		1156			7 50	8 17	8 58								6 10	7	20	7 57			9 37	10	2	1128
Newton-le-Willows 350	1053		12 0	1 28	3 22	7 53	8 22	8 56	9 23					3 48	5 15	6 13	7 24	8	0	8 42		9 40	10	5	11 2
Kenyon Junction 361	11 1					8 1	8 28		9 34						5 22		7 32	8	7			9 48			
Bolton * 361 ... arr.									1022						8 31							1029			
Glazebury & Bury Lane						8 47												7 38							
Astley						8 53												7 43							
Barton Moss						8 58												7 48							
Patricroft						9 2		9 52										7 53	8 20					1027	
Eccles 359	1132	1126				9 11		9 56							5 52			7 57		m	9 21	1024			
Weaste								9 59							6 3			8 0				1027			
Seedley						9 20		10 1							6 7			8 5				1029			
Cross Lane						9 23		10 7							6 10			8 8	8 31	9		1032			
Ordsal Lane †	1140	1131				9 26		10 7							6 15			8 13	8 37	9	15	9	31	1035	
M'chestr (Exch.) 378	1145	1138				9 35		1012																	

SUNDAYS. Via Tyldesley. Via Tyldesley. Via Tyldesley. Local Trains, p. 357

* Great Moor Street Station

a Stops to take up for the North on notice being given at the respective Stations.

b Saturdays only.

c Stops on Tuesdays and Fridays to take up for Manchester on notice being given at the Station.

d Stops to set down from beyond Chester on informing the Guard.

e Stop on Tuesdays to set down on informing the Guard.

f Stops on Mondays to set down on informing the Guard,

g Stops on Wednesdays to set down on informing the Guard.

h Stop to set down from Kenyon and beyond on informing the Guard.

i Arrives at 6 10 aft.

j *Via* Manchester (Exchange).

k Stops to set down for Kenyon and beyond from Chester and beyond on informing the Guard.

l *Via* Newton-le-Willows.

m Stop to set down on informing Guard

n Stops on Fridays, when required, to set down from Ireland.

☞ For **other Trains** between Liverpool and Manchester *via* Lymm, see page 372: between Liverpool and Huyton, see page 368.

LIVERPOOL, RUNCORN, HARTFORD, and CREWE.—L. & N. W.

Fares. 1 cl.	2 cl.	gov	Return. 1 cl.	2 cl.	gov	Lime Street Sta.,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	non	aft	aft	aft	aft	aft
						Liverpool.....dep.	2 35	....	7 40	8 15	9 45	9 55	1035	....	....	11 5	12 0	12 5	1 20	2 0	2 5	2 45
0 4	0 3	0 1½	0 6	0 4	0 3	Edge Hill	2 40	....	7 45	8 20	9 50	10 0	1040	....	....	1110	12 6	1210	1 25	2 5	2 10	2 50
0 4	0 3	0 2	0 7	0 5	0 4	Wavertree	....	....	....	....	....	10 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
0 5	0 3	0 2½	0 8	0 6	0 4	Sefton Park	....	....	....	....	....	10 7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
0 6	0 4	0 3	0 8	0 7	0 6	Mossley Hill *	....	....	a	e	a	1010	1046	....	....	1116	....	1216	1 31	a	....	....
0 8	0 6	0 5	1 0	0 9	0 8	Allerton †	....	....	....	8 27	....	1014	Bristol Express	....	....	a	....	....	1 35	....	2 18	....
0 8	0 6	0 5	1 0	0 9	0 8	Speke	....	....	....	....	....	1018		....	....	....	....	....	....	....	....	....
1 6	0 10	0 8½	2 8	1 7	1 5	Halebank	....	....	....	....	....	1024		....	....	....	....	....	....	....	....	....
1 8	1 0	0 10½	2 11	2 0	1 9	Ditton Junc. 363	....	....	....	....	....	1030		....	....	....	....	....	....	....	2 26	....
2 9	1 5	1 3	4 6	2 9	2 6	Runcorn	....	7 40	....	8 40	....	1037	j	....	....	....	1224	1234	1 55	....	2 32	....
3 1	1 9	1 7	5 4	3 4	3 0	Sutton Weaver	....	7 46	....	....	....	1045	....	....	....	....	....	....	2 2	....	2 40	....
4 6	2 4	2 1	7 8	4 7	4 2	Acton Bridge 297, 362 arr.	....	7 54	8 14	....	....	1054	1112	....	....	....	....	....	2 12	....	2 49	....
						dep.	....	....	8 15	....	....	....	1114	1118	1155	....	....	....	....	....	2 50	....
4 10	2 7	2 4	8 0	5 2	4 8	Hartford 370	....	....	....	8 59	....	....	....	1125	12 2	....	....	....	Saturdays only.	....	2 59	....
5 9	3 1	2 9	9 6	6 1	5 6	Winsford	....	....	....	9 10	....	....	....	1135	....	....	....	....		....	3 7	....
6 9	3 6	3 2	10 6	6 5	5 10	Minshull Vernon	....	....	....	....	....	....	....	1141	....	....	....	....		....	f	....
7 6	3 11	3 6	12 0	7 9	7 0	Crewe 302, 320, 384 ar	3h25	....	8 35	9 22	1038	....	1135	1151	....	12 0	1255	1 10		2 53	3 17	3 35
12 3	8 2	7 4½	24 6	16 3	14 9	Derby 384....arr.	9 43	....	1149	....	1 10	....	....	....	....	....	....	3 20		....	....	....
13 6	9 6	7 6	26 0	16 6	15 0	302 Birmingham.. "	6k15	....	1045	....	12 0	....	....	....	....	2 12	2 45	3 5		....	....	5 0
29 6	20 8	16 6	58 0	36 2	33 0	303 London (Euston) "	7b10	....	1255	....	2 20	....	....	....	....	3 30	5 15	....		6 25	....	7 10

For other Trains, see page 370. Continued below.

Lime Street Sta.,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft			SUNDAYS. mrn	mrn	mrn		aft	aft			
	Bristol Express.	Dining Saloon Exp.							Via Warrington.	Sleeping Saloon Exp.				Via Warrington.		Dining Saloon Express.		Sleeping Saloon Express.			
Liverpool.....dep.	3 0	4 5	4 15	5 10	5 30	6 15	6 50	7 0	1045	1155	....	....	2 35	9 20	1130		4 5	11 0	....	....	....
Edge Hill	3 5	4 10	4 20	5 15	5 35	6 20	6 55	7 5	1050	12 0	....	....	2 39	9 25	1135		4 10	11 5	....	....	....
Wavertree	....		....	....	....	....	....	7 10			....	....	....		....		....		....	....	....
Sefton Park	....		....	....	....	....	....	....			....	....	....		....		....		....	....	....
Mossley Hill *	e		....	....	5 42	....	....	....			....	....	....		....		....		....	....	....
Allerton †			....	a	5 46	....	....	7 16			....	....	....		....		....		....	....	....
Speke			....	....	5 51	....	....	7 20			....	....	....		....		....		....	....	....
Halebank			....	....	....	....	....	7 26			....	....	....		....		....		....	....	....
Ditton Junc. 363			....	....	5 59	....	....	7 29			....	....	....		....		....		....	....	....
Runcorn		d	4 39	5 33	6 5	6 39	....	7 36		1220	....	....	....		....		4 29		....	....	....
Sutton Weaver			4 47	....	6 14	....	....	7 44			....	....	....		....		....		....	....	....
Acton Bridge 297, 362 arr.			4 56	....	6 22	....	....	7 54			....	....	....	1040	....		....		....	....	....
dep.			4 58	....	....	....	....	7 55			....	....	....	1041	....		....		....	....	....
Hartford 370			5 7	5 52	....	6 57	....	8 2			....	....	....	1049	....		....		....	....	....
Winsford			5 16	....	....	....	....	8 10			....	....	....	1059	....		....		....	....	....
Minshull Vernon			5 22	....	....	....	....	8 16			....	....	....	....	....		....		....	....	....
Crewe 304, 320, 384 ar	3 55	4 57	5 30	6 10	....	7 15	7 42	8 25	12 8	1250	....	....	3 25	1113	1230		4 57	1155	....	....	....
Derby 384....arr.	6 5	....	....	8 56	....	....	....	....	....	....	....	....	1120	....	....		8 0	....	....	....	....
304 Birmingham... "	5 40	6 40	....	8 25	....	....	9 20	1127	....	2 32	....	....	6 15	....	2 50		7 20	2 32	....	....	....
305 London (Euston) "	8 0	8 20	....	1020	....	10¾c	....	....	3c50	5 55	....	....	7 10	....	4 33		8 20	3g50	c	....	....

l Arrives at 10 15 aft. on Mondays and Saturdays.

a Stop to take up for South of Stafford on notice being given at the Station. b Arrives at 8 mrn. on Mons. c 1&3 class. d Stops to take up for London on notice being given at the Station. e Stop to take for up Shrewsbury and beyond on notice being given at the Station. f Stop to set down on informing the Guard. g Sleeping Saloon arrives at 4 16 mrn. h Arrives at 3 55 mrn. on Mons. i Mons. only. j Stops to take up for beyond Crewe on notice being given at the Station. k Arrives at 5 45 mrn. on Mons. * Station for Aigburth; † for Garston and Woolton. ☞ For other Trains between Liverpool and Ditton Junction, see pages 370 and 372; between Acton Bridge and Crewe, see pages 302 to 306.

LIVERPOOL, PRESCOT, ST. HELENS, and WIGAN.—L. & N. W.

Mls	Fares. 1 cl.	2 cl.	gov	Lime Street,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—				Liverpool.......dep.	1 0	6 10	7 30	7 50	8 30	9 5	9 10	9 40	10 0	1035	1110	1210	1 5	1 15	2 30	2 45	3 45	4 40
1¼	0 4	0 3	0 1½	Edge Hill	1 5	6 15	7 35	7 55	8 35	9 10	9 15	9 45	10 5	1040	1115	1215	1 10	1 20	2 35	2 50	3 50	4 45
3½	0 7	0 5	0 3½	Broad Green	Via Newton-le-Willows.	6 20	....	8 0	8 40	....	9 20	....	....	1045	....	1220	Via Newton-le-Willows.	1 25	....	2 55	3 55	....
5	0 9	0 7	0 5	Roby		6 24	....	8 5	8 44	....	9 25	....	....	1049	....	1224		1 29	....	2 59	3 59	....
5½	0 10	0 7	0 5½	Huyton		6 27	7 42	8 7	8 47	....	9 28	....	....	1052	....	1227		1 32	....	3 2	4 2	....
7½	1 2	0 10	0 8	Prescot		6 32	7 50	8 13	8 53	9 20	9 34	....	....	1058	....	1233		1 38	....	3 8	4 8	4 55
—	1 5	0 11	0 8½	Eccleston Park		Mn.	7 53	8 16	8 57	....	9 36	....	....	11 1	....	1236		1 42	....	3 12	4 11	....
9½	1 6	1 0	0 9½	Thatto Heath		6 38	7 57	8 20	9 0	....	9 39	....	....	11 5	....	1239		1 46	....	3 15	4 15	....
11½	1 10	1 3	0 11½	St. Helens 363		6 43	8 3	8 27	9 7	9 29	9 43	10 2	1022	1114	1132	1245		1 52	2 50	3 22	4 22	5 2
12¾	2 2	1 5	1 1	Carr Mill		6 47	....	8 31	....	....	....	....	....	1118	....	1249		1 56	....	3 26	4 26	....
15	2 8	1 7	1 3	Garswood		6 53	8 12	8 37	9 17	....	....	....	....	1124	....	1254		2 2	....	3 32	4 32	....
16½	2 10	1 9	1 4½	Brynn		6 57	8 20	8 41	9 21	....	....	....	....	1128	....	1258		2 6	....	3 36	4 36	....
20	3 3	2 0	1 7	Wigan 344, 358 arr.	1 45	7 5	8 30	8 50	9 30	9 46	....	1018	1033	1137	1148	1 5	1 57	2 15	3 8	3 45	4 45	5 22
35	4 6	3 0	2 5	Preston 344 arr.	2 23	7 57	9 5	....	10 5	1012	....	....	11 7	....	1219	2c10	....	....	3 34	....	5 12	6 15

Continued below.

Lime Street,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	SUNDAYS. mrn	mrn	aft	aft	aft
	Saturdays only.		Corridor Express.	Except Saturdays.			Via Newton-le-Willows.			Via Newton-le-Willows.				Saturdays only.		Via Newton-le-Willows.		Via Warrington & Newtn-le-Willws.		Via Newtn-le-Willows.
Liverpool.......dep.		5 20	5 35	5 50	6 10	6 30	7 0	7 15	7 50	9 0	9 40	1055	1115	1115	1140	1 0	8 10	2 10	6 45	1040
Edge Hill		5 25		5 55	6 16	6 35	7 5	7 20	7 55	9 5	9 45	11 0	1120	1120	1145	1 5	8 15	2 15	6 50	1045
Broad Green		5 32		6 0	6 20	6 40		7 25	8 0		9 50	11 5	1125	1125	....		8 20		6 55	1051
Roby		5 36		....	6 25	6 44		7 30	8 4		9 54	1110	1130	1130	....		....		7 0	1057
Huyton		5 39		6 6	6 28	6 47		7 33	8 7		9 57	1113	1133	1133	....		8 28		7 3	11 0
Prescot		5 45		6 12	6 34	6 53		7 39	8 13		10 3	1119	....		....		8 34		7 9	....
Eccleston Park		5 49		6 14	....	6 56		7 41	8 16		10 6	1121	....		....		8 36		7 11	....
Thatto Heath		5 53		6 18	6 39	7 0		7 44	8 20		10 9	1124	....		....		8 39		7 14	....
St. Helens 363	5 30	6 2		6 22	6 43	7 7		7 48	8 27		1016	1129	....		12 0		8 45		7 20	....
Carr Mill	....	6 6		....	....	7 11		....	8 31		Sat.	....	....		....		....		....	....
Garswood	5 38	6 12		....	....	7 17		....	8 37		Sat.	Sat.	....		....		8 53		7 28	....
Brynn	5 42	6 16		....	....	7 21		....	8 41		1029	Sat.	....		....		8 57		7 32	....
Wigan 345, 358 arr.	5 49	6 25		....	....	7 30	8 6	....	8 50	10 8	1038	1145	....	1224	1217	1 45	9 5	4 5	7 40	1148
Preston 346 arr.	....	6 57	6 30	....	....	....	8 50	....	9 30	1044	1120	b	....	....	....	2 23	1010	4 40	8 40	....

b Saturdays only. c Arrives at 1 35 aft. on Saturdays.

CREWE, HARTFORD, RUNCORN, and LIVERPOOL.—London and North Western.

Fares from Crewe. Single. 1 cl. s.d.	2 cl. s.d.	gov s.d.	Return. 1 cl. s.d.	2 cl. s.d.	gov s.d.	From Holyhead, p. 341.	aft	ngt	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	mrn	mrn	aft	aft
						296 London (Euston) dp	10 0	12 0	....	....	....	....	5 15	....	....	7 15	....	....	Satrdys only.	....	1010	....	1210
						297 Brmingham (N.St.) "	1142	3 10	....	....	....	5 50	7 20	9 0	....	9 5	....	....		1130	....	....	2 5
						Derby 385 "	mrn	....	....	....	....	....	6e36	7h40	....	9 0	....	....		1110	....	....	....
						Crewe.........dep.	2 8	4 55	6 0	6 30	....	8 13	9 23	1025	....	1050	1110	....		1 5	1 40	2 50	3 50
0 10	0 6	0 5	1 5	0 11	0 10	Minshull Vernon	....	Sleeping Saloon Exp. Via Warrington.	....	....	....	8 22	....	....	....	....	1118	....	....	....	....	3 0	....
1 4	0 9	0 7½	2 3	1 5	1 3	Winsford	....		6 17	....	....	8 30	....	....	....	d	1126	....	....	d	....	3 6	....
2 0	1 2	1 0	3 6	2 3	2 0	Hartford 370	....		6 28	....	....	8 38	9 40	....	11 0	1110	1133	....	1232	....	....	3 14	....
2 6	1 4	1 2½	4 3	2 8	2 5	Acton Bridge 362, 297 arr.	....		6 36	7 38	....	8 44	....	....	11 7	1115	1143	....	1237	....	....	3 20	....
						dep.	....		....	....	7 55	8 47	....	....	....	1117	....	1216	1238	....	....	3 29	....
3 6	1 10	1 7½	6 0	3 7	3 3	Sutton Weaver	....		....	....	8 10	8 55	....	....	....	....	....	1224	1248	....	....	3 39	....
4 0	2 1	1 10½	6 9	4 2	3 9	Runcorn	....		....	....	8 19	9 8	10 0	....	....	1131	....	1230	1255	1 35	....	3 46	....
5 0	3 0	2 8	8 6	5 11	5 4	Ditton Junc. 363	....		....	....	8 27	....	....	....	....	....	....	1240	....	....	....	3 53	....
5 3	3 1	2 9	8 9	6 1	5 6	Halebank	....		....	....	8 31	....	....	....	....	....	....	1244	....	....	....	....	....
5 6	3 3	2 11	9 3	6 5	5 10	Speke	....		....	....	8 37	....	....	....	....	....	....	1250	....	....	....	4 2	....
6 0	3 5	3 1	10 0	6 10	6 2	Allerton * 357	....		....	....	8 43	....	....	....	....	....	....	1255	....	....	b	4 7	....
6 3	3 7	3 3	10 6	7 2	6 6	Mossley Hill †	....		....	....	8 48	....	....	....	....	....	....	1 0	....	....	....	....	4 32
6 6	3 8	3 3½	11 0	7 3	6 7	Sefton Park	....		....	....	8 51	....	....	....	....	....	....	1 3	....	....	....	....	....
7 0	3 8	3 4	11 9	7 4	6 8	Wavertree....[292	....		....	....	8 53	....	....	....	....	....	....	1 5	....	....	....	....	....
7 0	3 10	3 5½	12 0	7 8	6 11	Edge Hill 382, 363,	2 54	6 2	....	....	8 58	9 25	1020	1111	....	1155	....	1 10	....	1 55	2 30	4 20	4 39
7 0	3 11	3 6	12 0	7 9	7 0	Liverpool 332 arr.	3 0	6 10	....	....	9 5	9 30	1025	1115	....	12 0	....	1 15	....	2 0	2 35	4 25	4 45

Other Trains, see page 370.

From Holyhead, p. 341.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	SUNDAYS. aft	ngt	mrn	mrn	aft		aft	
	Bristol Express.				Thursdays only.		Dining Saloon Express.	Bristol Express.	Dining Saloon Express.		Via Warrington.			Via Warrington Sleeping Saloon Exp.	Via Warrington.	Via Warrington.	Via Warrington.	Dining Saloon Express.		
298 London (Euston) dp	....	....	2 10	....	....	....	4 10	....	5 30	5 35	5 35	....	Sat. 10 0	12g0	....	10 0	....		5 30	....
299 Brmingham (N.St.) "	....	....	3 40	....	4 40	5 50	....	....	....	7 30	7 30	1015	1142	3 10	....	1245	....		7 10	....
Derby 385 "	2 5	....	....	....	....	4 25	....	....	....	7 5	7 5	....	mrn	mrn	....	9 0	....		....	....
Crewe...........dep.	4 20	4 50	5 36	6 5	6 15	7 20	7 46	8 0	8 47	9 15	9 22	1145	2 8	4 55	7 10	2 40	4 0		9 12	....
Minshull Vernon	....	5 0	....	6 14	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 20	....	4 10		....	....
Winsford	....	5 6	....	6 20	....	....	....	....	....	....	9 35	....	....	....	7 28	....	4 17		....	....
Hartford 370	....	5 16	....	6 28	....	7 36	....	....	....	....	9 42	....	....	....	7 39	3 0	4 26		....	....
Acton Bridge 362, 297 arr.	....	5 21	....	6 38	....	....	....	....	....	....	i	....	....	....	7 47	....	4 31		....	....
dep.	....	5 23	....	6 55	....	....	....	....	....	....		....	....	....	7 54	....	4 32		....	....
Sutton Weaver	....	5 33	....	7 5	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....		....	....
Runcorn	4 55	5 49	....	7 13	....	7 50	....	8 26	....	9 43		....	....	....	....	....	....		9 43	....
Ditton Junc. 363	....	5 55	....	7 18	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....		....	....
Halebank	....	....	....	7 24	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....		....	....
Speke	....	....	....	7 30	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....		....	....
Allerton * 357	....	a	....	7 35	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....		....	....
Mossley Hill †	c	a	f	7 40	....	....	f	c	....	f		....	....	....	....	....	....		b	....
Sefton Park	....	....	....	7 43	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....		....	....
Wavertree....[292	....	....	....	7 45	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....		....	....
Edge Hill 382, 363,	5 15	6 15	6 25	7 49	7 4	8 10	8 35	8 45	9 40	10 5	1120	1235	2 54	5 53	9 18	3 58	5 50		10 0	....
L'verpool 332 arr.	5 20	6 20	6 30	7 55	7 10	8 15	8 40	8 50	9 45	1010	1125	1240	3 0	6 0	9 25	4 5	5 55		10 5	....

Other Trains, see page 370.

i Stops to set down from London; notice to be given to the Guard at Crewe. * Station for Garston and Woolton. † for Aigburth.

a Stops to set down on informing the Guard. b Stop to set down from London on informing the Guard. c Stop to set down from beyond Hereford on informing the Guard. d Stop to take up for Liverpool on notice being given at the Station. e Departs from G.N. Station; Passengers can leave North Stafford Station at 7 18 mrn. on Mondays. f Stop to set down from South of Stafford on informing the Guard. g Saturday night. h Tuesdays and Fridays. ☞ For other Trains between Crewe and Acton Bridge, see pages 297 to 301; between Ditton Junction and Liverpool, see pages 370 and 373.

WIGAN, ST. HELENS, PRESCOT, and LIVERPOOL.—London and North Western.

Miles	Fares from Wigan. Single. 1 cl.	2 cl.	gov	Return. 1 cl.	2 cl.	gov		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
							Preston 347..dep.	....	2 11	2 36	....	6b25	....	8 20	....	9 26	....	1052	1128	1215	1 0	1 0	2 50
							Wigan..........dep.	1 35	3 0	3 15	4 5	7 0	8 0	8 58	....	1010	....	1128	12 5	1 0	1 30	2 15	3 15
3¼	0 8	0 5	0 3½	1 2	0 8	0 7	Brynn	....	Except Mondays.	Mons. only.	Except Mondays.	7 7	8 7	9 5	....	1019	....	1135	....	1 7	....	2 24	Via Newton-le-Willows.
5	0 11	0 7	0 5	1 7	0 11	0 10	Garswood	....				7 11	8 11	9 9	....	....	....	1140	....	1 11	....	2 28	
7½	1 5	0 10	0 7½	2 5	1 5	1 3	Carr Mill	....				7 14	8 14	....	....	....	....	1144	....	1 14	....	2 31	
8¾	1 7	1 0	0 9	2 8	1 8	1 6	St. Helens 363	1 51	3 16	3 31	4 33	7 20	8 20	9 19	9 50	1035	1040	1152	1220	1 20	1 50	2 38	
10½	1 11	1 2	0 10½	3 3	2 0	1 9	Thatto Heath	....				7 25	8 25	9 23	9 54	....	1046	1157	....	1 25	....	2 44	
—	2 2	1 3	0 11½	3 8	2 2	1 11	Eccleston Park	....				7 27	8 27	9 27	9 58	....	1048	12 0	....	1 27	....	2 46	
12½	2 2	1 3	1 0	3 8	2 3	2 0	Prescot	....				7 31	8 31	9 30	10 1	....	1051	12 3	....	1 31	....	2 50	
14½	2 6	1 7	1 2½	4 3	2 8	2 5	Huyton 366	....				7 37	8 37	9 34	....	....	1057	12 8	1230	1 37	....	2 55	
15	2 8	1 7	1 3	4 6	2 9	2 6	Roby	....				7 40	8 40	....	....	....	11 0	1211	....	1 40	....	2 58	
16½	3 0	1 9	1 4½	5 0	3 1	2 9	Broad Green	....				7 45	8 45	9 38	....	....	11 5	1216	....	1 45	....	3 3	
18¾	3 3	2 0	1 6½	5 6	3 6	3 1	Edge Hill 332, 357	2 10	3 34	3 50	4 50	7 50	8 50	9 44	1010	1053	11 9	1225	1235	1 50	2 10	3 8	3 50
20	3 3	2 0	1 7	5 6	3 6	3 2	Liverpool 332, 333 ar	2 15	3 40	3 55	4 55	7 55	8 55	9 50	1015	1058	1115	1230	1240	1 55	2 15	3 15	3 55

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	SUNDAYS. mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft
348 Preston..dep.	....	4 1	Except Saturdays.	4 30	....	....	6 21	6 40	7 23	....	8 10	8 30	....	9 45	....	11 0	....	2 11	....	8 35	6 10	1047
Wigan.........dep.	3 45	4 32		5 0	5 5	6 0	....	7 3	7 55	8 5	8 40	8 57	9 0	1025	1050	1126	1 20	3 0	4 5	9 25	6 50	1120
Brynn	3 54	....		....	5 13	6 7	....	....	....	8 12	....	....	9 7	1034	1057	....	....	....	....	9 32	6 57	....
Garswood	3 58	....		....	5 17	6 11	....	....	....	8 16	....	....	9 11	....	Sat.	....	....	....	....	9 36	7 1	....
Carr Mill	4 2	....		....	5 20	6 14	....	....	....	8 21	....	....	Sat.	....	....	....	....	....	....	....	....	....
St. Helens 363	4 10	4 49	4 55	5 17	5 30	6 22	6 56	7 20	8 11	8 26	8 57	9 16	9 20	1045	11 7	1140	1 36	3 16	4 33	9 44	7 10	1137
Thatto Heath	4 16	....	5 1	....	5 36	6 28	Corridor Express.	....	....	8 32	....	....	9 25	1051	....	....	....	....	....	9 50	7 16	....
Eccleston Park	4 18	....	5 5	....	5 38	6 30		....	....	8 34	....	....	9 27	1053	....	....	....	....	....	9 52	7 18	....
Prescot	4 22	....	5 7	....	5 42	6 34		....	8 18	8 37	....	....	9 31	1057	....	....	....	....	....	9 56	7 21	....
Huyton 366	4 27	....	5 13	....	5 48	6 40		....	....	8 42	....	....	9 37	11 3	....	....	....	....	....	10 2	7 28	....
Roby	4 30	....	5 16	....	5 51	6 43		....	....	....	....	....	9 40	....	....	....	....	....	....	10 5	7 31	....
Broad Green	4 35	....	5 21	....	5 56	6 48		....	....	....	....	....	9 45	....	....	....	....	....	....	1010	7 37	....
Edge Hill 382, 357	4 40	5 8	5 27	5 34	6 2	6 54	7 10	7 38	8 30	8 50	9 13	9 34	9 50	1113	....	1155	1 54	3 34	4 50	1015	7 43	1154
L'pool 332, 333 ar	4 45	5 12	5 35	5 40	6 9	7 0	7 15	7 45	8 35	8 55	9 17	9 40	9 55	1120	....	12 0	2 0	3 40	4 55	1020	7 50	12 9

b Leaves at 5 50 mrn. on Mondays.

LIVERPOOL, RUNCORN, FRODSHAM, HELSBY, and CHESTER.—London and North Western.

Fares 1 cl.	2 cl.	gov	Lime Street,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn (For Llandudno)	non	aft	aft	aft	aft (Sats. only)	aft	aft	aft
			Liverpool......dep.	6 25	....	....	7 45	....	8 40	....	9 5	9 55	1025	1035	1045	....	....	1240	1250	1 20	1 25	....	1 50
0 4	0 3	0 1½	Edge Hill	6 30	....	....	7 50	....	8 45	....	9 10	10 0	1030	1040	1050	....	....	1245	1256	1 25	1 30	....	1 55
0 4	0 3	0 2	Wavertree	6 35	....	....	....	....	....	....	....	10 5	....	....	....	....	....	....	....	....	1 35	....	....
0 5	0 3	0 2½	Sefton Park ....[burth)	....	....	....	....	....	....	....	....	10 7	....	....	....	....	....	....	....	....	1 37	....	....
0 6	0 4	0 3	Mossley Hill (for Aig-	6 40	....	....	8 0	....	a	....	9 18	1010	....	1046	1057	....	....	....	....	1 31	1 40	....	2 1
0 8	0 6	0 5	Allerton (for Garston	6 45	....	....	8 5	....	8 55	....	9 22	1014	....	....	11 2	....	....	....	1 2	1 35	1 45	....	2 5
0 8	0 6	0 5	Speke....[and Woolton)	6 50	....	....	....	....	....	....	....	1018	....	....	....	....	....	....	....		1 50	....	....
1 6	0 10	0 8½	Halebank	6 56	....	....	....	....	....	....	....	1024	....	....	....	....	....	....	....		1 56	....	....
1 8	1 0	0 10½	Ditton Junction	6 59	7 10	....	8 13	8 55	....	9 17	9 29	1027	....	....	....	12 0	....	1258	....		1 59	2 5	....
2 9	1 5	1 3	**Runcorn**	⌐	7 16	....	8 22	9 1	9 7	9 25	....	1037	1046	....	1112	12e8	....	1 4	1 18	1 48	....	2 11	....
2 10	1 11	1 6	Frodsham 336	....	7 28	8 2	....	....	....	9 35	....	....	1057	....		1226	1248	....	....	2 0	....	2 25	2k35
2 10	1 11	1 6	Helsby 334	....	7 33	8 7	8 42	....	....	9 40	....	....	11 5	....		1230	1253	....	....	....	....	2 30	....
2 10	1 11	1 6	Dunham Hill	....	....	8 13	....	....	f	....	....	....	....	....		....	1258	....	....	....	....	....	....
2 10	1 11	1 6	Mickle Trafford	....	....	8 18	....	....	....	....	....	....	....	....		....	1 3	....	....	....	....	....	....
2 10	1 8	1 6	Chester 338, 337..arr.	....	....	8 30	8 52	....	9 35	....	....	....	1120	....		....	1 15	1 35	1 45	2 22	....	....	2 50

Lime Street,	aft	aft	aft	aft (Saturdays only)	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft (Via Warrington)	aft	aft	SUNDAYS mrn (Via Warrington)	SUNDAYS aft (Via Warrington)
Liverpool......dep.	2 40	....	3 30	4 0	4 20	....	4 50	5 10	....	5 30	6 5	6 25	7 15	....	8 15	....	9 45	1045	1110	1155	9 20	1045
Edge Hill	2 45	....	3 35	4 6	4 25	....	4 55	5 15	....	5 35	6 11	6 30	7 20	....	8 20	....	9 50	1050	1115	12 0	9 25	1050
Wavertree	2 50	....	....		4 30	....	....	....	....	....	6 15	....	....	....	8 25	....	....	....	1120	....		
Sefton Park ....[burth)	2 52	....	....		4 32	....	....	....	....	....	6 17	....	7 25	....	8 27	....	....	....	1122	....		
Mossley Hill (for Aig-	2 55	....	....		4 35	....	....	....	....	5 42	6 20	....	7 29	....	8 30	....	9 56	....	1126	....		
Allerton (for Garston	3 0	....	3 43		4 39	....	....	i	....	5 46	6 24	....	7 33	....	8 34	....	b		1131	....		
Speke....[and Woolton)	3 5	....	....		4 43	....	....	....	....	5 51	6 28	....	....	....	8 38	....	....		....	....		
Halebank	3 11	....	....		4 49	....	....	....	....	....	6 34	....	....	....	8 43	....	....		Sat.	....		
Ditton Junction	3 14	3 40	....		4 53	5 0	....	....	....	5 59	6 38	6 46	....	....	8 46	8 55	....		1142	....		
Runcorn	....	3 45	3 57		....	5 5	5 15	5 33	5 40	6 5	⌐	6 50	7 48	....	....	9 0	1011		1147	1220		
Frodsham 336	....	....	4 7		....	....	5 24	....	5 50	....	....	6 59	7 57	8 3	....	....	1022		1159	....		
Helsby 334	....	....	4 12		....	....	5 30	....	5 55	....	....	7 4	8 2	8 8	....	....	c		12 4	....		
Dunham Hill	....	....	4 17		....	....	....	....	....	....	....	Sig.	....	8 13	....	....	....	....	....	....		
Mickle Trafford	....	....	4 22		....	....	....	....	....	....	....	7 13	....	8 18	....	....	....	....	....	....		
Chester 339, 337..arr.	....	....	4 30	4 42	....	....	5 45	....	....	....	....	7 20	8 15	8 26	....	....	1045	12 5	1220	....	1050	12 5

Fares 1 cl.	2 cl.	gov		mrn (Except Mondays. Via Warrington.)	mrn (Except Mondays. Via Warrington.)	mrn (Mondays only.)	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn (Except Saturdays. From Llandudno.)	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft
			Chester ......dep.	2 32	4 15	4 35	....	7 15	....	7 25	....	....	....	8 50	9g22	9 40	....	....	10 5	11 5	1145	....	....	....
0 6	0 4	0 3	Mickle Trafford			....	....	7 25	....	7 34	....	....	....	....		9 47	....	....	....	1112	....	....	....	....
0 10	0 7	0 5	Dunham Hill			....	....	7 31	....	7 42	....	....	....	....		9 52	....	....	....	1117	....	....	....	....
1 3	0 10	0 7½	Helsby 334			....	....	7 39	....	7 49	8 20	....	....	9 5		9 57	10 2	....	....	1122	1156	....	1 15	....
1 8	1 1	0 10	Frodsham 336			....	....	7 48	....	7 55	8 28	....	....	9 11		10 2	10 8	....	....	1127	12 2	....	1 21	....
2 6	1 4	1 2	**Runcorn** 368			5 0	....	8 0	8 19	....	8 39	9 3	9 10	9 19		....	1015	....	1026	....	1213	1230	1 30	1 35
2 10	1 8	1 6	Ditton J. 372, 363				8 0	8 10	8 27	....	8 50	....	9 15	9 26		....	1021	....	1032	....	d	1240	1 37	....
2 10	1 8	1 6	Halebank				8 4	....	8 31	....	8 54	....	....	....		....	....	1024	....	....	....	1244	....	....
2 10	1 8	1 6	Speke				8 10	....	8 37	....	9 0	....	....	h		....	....	1029	....	....	....	1250	....	....
2 10	1 8	1 6	Allerton 357				8 15	8 23	8 43	....	9 5	....	....	9 35		....	....	1033	1041	....	1225	1255	....	....
2 10	1 8	1 6	Mossley Hill*				8 20	....	8 48	....	9 10	....	....	....		....	....	1037	....	....	....	1 0	....	....
2 10	1 8	1 6	Sefton Park				8 23	....	8 51	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	1 3	....	....
2 10	1 8	1 6	Wavertree....[292				8 25	....	8 53	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	1 5	....	....
2 10	1 8	1 6	Edge Hill 382, 368	3 30	5 15	5 20	8 29	8 33	8 58	....	9 16	9 25	....	9 44	10 0	....	....	1043	1050	....	1237	1 10	....	1 55
2 10	1 8	1 6	Liverpool 332 arr.	3 35	5 20	5 25	8 35	8 40	9 5	....	9 22	9 30	....	9 50	10 5	....	....	1048	1055	....	1242	1 15	....	2 0

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft (Sats. only)	aft	aft	aft	aft	SUNDAYS mrn (Via Warrington)	SUNDAYS mrn (Via Warrington)	SUNDAYS aft (Via Warrington)
Chester ......dep.	1 32	....	....	2 10	....	....	3 40	....	4 45	....	5 25	....	....	5 55	8 0	9 0	....	9 40	....	11 5	2 32	4 15	8 0
Mickle Trafford	....	....	....	2 17	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 2	8 7	....	....	....	....	....			
Dunham Hill	....	....	....	2 22	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 10	a	....	....	9 50	....	....			
Helsby 334	....	....	....	2 27	2 40	....	....	....	....	....	....	....	6 9	6 15	8 16	....	....	9 55	....	Sig.			
Frodsham 336	....	....	....	2 32	2 47	....	3 55	....	....	....	....	....	6 14	6 20	8 21	9 15	....	10 0	....	1122			
Runcorn 368	....	2 12	....	⌐	2 56	....	4 2	4 40	....	....	5 44	5 49	6 23	6 29	8 28		9 53	1010	....	1132			
Ditton J. 372, 363	....	2 17	2 24	....	3 0	3 39	....	4 46	....	5 30	5 49	5 55	6 29	....	8 37		9 59	....	10 7	Sat.			
Halebank	....	....	2 28	....	....	3 43	....	—	....	5 34	....	....	....	....	....		....	....	1011	....			
Speke	....	....	2 33	....	....	3 49	....	Stop	....	5 40	....	....	....	....	....		....	....	....	....			
Allerton 357	....	....	2 37	....	....	3 54	4 14	aft	....	5 45	....	f	....	6 43	8 45	9 35	....	1022	1021	j			
Mossley Hill *	....	....	....	....	....	3 58	4 18	5 21	....	5 50	....	f	....	....	....	9 39	....	....	1026	....			
Sefton Park	....	....	....	....	....	4 0	....	....	....	5 54	....	....	....	....	....	9 42	....	....	1030	....			
Wavertree....[292	....	....	....	....	....	4 2	....	5 25	....	5 56	....	....	....	....	....	9 44	....	....	1032	....			
Edge Hill 382, 368	2 10	....	2 44	....	....	4 7	4 25	5 30	5 25	6 0	6 8	6 15	....	6 50	8 55	9 48	....	1030	1035	1150	3 30	5 15	11 8
Liverpool 332 arr.	2 15	....	2 50	....	....	4 13	4 32	5 37	5 30	6 5	6 13	6 20	....	6 55	9 0	9 55	....	1035	1040	1155	3 35	5 20	1115

a Stop to take up for Runcorn and beyond on notice being given at the Station. **b** Stops to take up for Chester and beyond on notice being given at the Station. **c** Stops to set down from Runcorn and beyond on informing the Guard **d** Stops to set down from beyond Chester on informing the Guard. **e** Departs at 12 15 aft. **f** Stop to set down on informing the Guard. **g** Leaves at 9 28 mrn. on Mondays. **h** Stops to take up for Liverpool on notice being given at the Station. **i** Stops to take up for South of Stafford on notice being given at the Station. **j** Stops on Saturdays to set down on informing the Guard. **k** Except Saturdays. * Station for Aigburth.

☞ For **other Trains** between Liverpool and Runcorn, see pages 368 and 369; between Liverpool and Ditton Junction see pages 372 and 373; between Frodsham and Chester, see page 336.

OVER AND WHARTON and HARTFORD.—London and North Western.

Fares 1 cl.	2 cl.	gov		mrn	mrn	mrn	aft (Sats.)	aft	aft	aft
			Over and Wharton..dep.	7 30	9 17	1050	1225	2 55	4 25	6 15
0 8	0 5	0 4	Hartford 368, 369..arr.	7 33	9 25	11 0	1232	3 3	4 33	6 23
1 9	0 11	0 10	Crewe 368 ....arr.	8 35	1027	1135	2 43	....	5 10	7 15
5 6	3 0	2 8½	369 Liverpool (Lime St) "	9 5	1025	12 0	2 0	4 25	6 20	7 55

Lime Street,	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft
Liverpool 368 .dep.	7 40	8 15	1035	2 5	5 10	....
Crewe 369.... "	8 13	9 23	1110	2 50	4 50	....
Hartford ....dep.	8 51	1015	12 2	3 25	6 5	6 30
Over and Wharton .arr.	8 58	1023	1210	3 33	6 13	6 40

MANCHESTER, STRETFORD, and ALTRINCHAM.—Manchester, South Junction, and Altrincham.

Sec. and Man., R. H. Brown. Engs., F. Stevenson and C. A. Rowlandson.

Fares from Oxford Rd. or Knot Mill.

Single 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft (Excpt Sats.)	aft (Sats. only.)
						London Road dp	6 35	....	7 15	7 50	8 0	8 28	....	8 45	9 12	9 25	9 42	1012	1035	1110	1155	1215	1220
						Oxford Road "	6 40	7 15	7 19	7 55	8 5	8 31	8 40	9 5	9 17	9 28	9 47	1017	1038	1115	12 0	1220	1225
						Knot Mill *	6 42	7 17	7 21	....	8 7	....	8 42	....	9 19	....	9 49	1019	....	1117	12 2	1222	1227
0 4	0 3	0 2	0 6	0 5	0 3	Old Trafford	6 46	7 21	7 25	....	8 11	....	8 46	....	9 23	....	9 53	1023	....	1121	12 6	1226	1231
0 5	0 4	0 3	0 9	0 7	0 5	Stretford	6 50	7 25	7 30	....	8 15	8 38	8 50	9 12	9 27	....	9 57	1027	....	1125	1210	1230	1235
0 7	0 6	0 4½	1 0	0 10	0 8	Sale †	6 55	7 30	7 35	....	8 20	8 43	8 55	9 16	9 32	....	10 2	1032	....	1130	1215	1235	1240
0 8	0 7	0 5	1 2	1 0	0 9	Brooklands	6 57	7 32	7 37	....	8 22	....	8 57	....	9 34	....	10 4	1034	....	1132	1217		1242
0 10	0 8	0 6	1 6	1 2	0 10	Timperley	7 0	7 35	7 40	8 13	8 25	....	9 0	....	9 37	9 40	10 7	1037	1050	1135	1220		1245
1 0	0 9	0 7	1 8	1 4	1 0	Altrincham ‡ ar.	7 5	7 40	....	....	8 28	8 48	9 3	9 21	9 42	....	1012	1042	....	1140	1225		1250

Week Days—*Continued.*

Down.	aft	aft (Except Sats.)	aft (Sats. only.)	aft (Satrdys only.)	aft (Except Sats.)	aft (Sats. only.)	aft (Sats. only.)	aft (Sats. only.)	aft (Except Sats.)	aft (Sats. only.)	aft (Sats. only.)	aft (Sats. only.)	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
London Rd..d	1235	1240	1240	1255	....	1 0	....	1 10	1 10	....	1 30	1 50	2 10	2 40	3 10	3 40	3 41	4 10	4 40
Oxford Rd. "	1238	1245	1245	1 0	1 5	1 5	1 13	1 15	1 15	1 20	1 35	1 55	2 15	2 45	3 15	3 43	3 45	4 15	4 45
Knot Mill *	....	1247	1247		1 7	....	....	....	1 17	1 22	1 37	1 57	2 17	2 47	3 17	....	3 47	4 17	4 47
Old Trafford	....	1251	1251		....	....	....	....	1 21	1 26	1 42	2 1	2 21	2 51	3 21	....	3 51	4 21	4 51
Stretford	....	1255	1255		1 13	1 12	....	1 22	1 25	1 30	1 46	2 5	2 25	2 55	3 25	....	3 55	4 25	4 55
Sale †	....	1 0	1 0		1 18	1 16	1 24	1 27	1 30	1 35	1 51	2 10	2 30	3 0	3 30	....	4 0	4 30	5 0
Brooklands	....	1 2	1 2		1 20	....	1 26	1 28	1 32	1 37	1 54	2 12	2 32	3 2	3 32	....	4 2	4 32	5 2
Timperley	1250	....	1 5		1 23	....	....	1 32	1 35	1 40	1 57	2 15	2 35	3 5	3 35	3 55	4 5	4 35	5 5
Altrincham ‡	....	1 7	1 10	1 15	1 26	1 22	1 30	1 35	1 40	1 45	2 0	2 20	2 40	3 10	3 40	....	4 10	4 40	5 10

Continued below.

Week Days—*Continued.*

Down.	aft (Except Sats.)	aft	aft	aft (Except Saturdays.)	aft (Except Saturdays.)	aft	aft (Except Saturdays.)	aft	aft (Except Saturdays.)	aft	aft (Except Saturdays.)	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
London Rd..d	5 0	5 10	5 20	....	5 40	5b40	....	6 5	....	6 10	6 25	6 40	7 5	7 10	7 40	8 25	8 55	9 25	9 55
Oxford Rd. "	5 5	5 15	5 23	5 30	5 45	5 47	6 0	6 8	6 15	6 17	6 30	6 45	7 10	7 15	7 45	8 30	9 0	9 30	10 0
Knot Mill *		5 17	....	5 32	....	5 49	....	6 10	....	6 19	....	6 47	....	7 17	7 47	8 32	....	9 32	10 2
Old Trafford		5 21	....	....	....	5 53	....	....	....	6 23	....	6 51	....	7 21	7 51	8 36	....	9 36	10 6
Stretford		5 25	....	5 38	5 52	5 57	6 7	....	6 22	6 27	6 37	6 55	....	7 25	7 55	8 40	9 7	9 40	1010
Sale †	5 15	5 30	....	5 43	5 56	6 2	6 11	....	6 26	6 32	6 41	7 0	....	7 30	8 0	8 45	9 11	9 45	1015
Brooklands	....	5 32	....	5 45	5 58	6 5	6 13	....	6 28	6 35	....	7 2	....	7 32	8 2	8 47	....	9 47	1017
Timperley	....	5 35	5 40	....	....	6 8	....	6 22	....	6 38	....	7 5	7 22	7 35	8 5	8 50	9 15	9 50	1020
Altrincham ‡	5 20	5 40	....	5 50	6 3	6 12	6 18	....	6 33	6 41	6 46	7 10	....	7 40	8 10	8 55	....	9 55	1025

Continued below.

Down.	Week Days—*Continued.* aft	aft	aft	aft (Except Sats.)	aft (Sats. only.)			**Sundays.** mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
London Rd..d	1025	1045	1055	....	•1140	....	....	7 40	9 40	1240	1 40	2 40	3 0	3 25	4 10	4 55	5 40	6 30	7 15	8 30	8 55	9 25	9 55	1025
Oxford Rd. "	1030	1050	11 0	1130	1145	....	....	7 44	9 45	1245	1 44	2 45	3 5	3 30	4 15	5 0	5 45	6 34	7 20	8 35	9 0	9 30	10 0	1030
Knot Mill *	1032	....	11 2	1132	1147	....	....	7 47	9 47	1247	1 47	2 47	3 7	3 32	4 17	5 2	5 47	6 37	7 22	8 37	9 2	9 32	10 2	1032
Old Trafford	1036	....	11 6	1136	1151	....	....	7 51	9 51	1251	1 51	2 51	3 11	3 36	4 21	5 6	5 51	6 41	7 26	8 41	9 6	9 36	10 6	1036
Stretford	1040	....	1110	1140	•1155	....	....	7 55	9 55	1255	1 55	2 55	3 15	3 40	4 25	5 10	5 55	6 45	7 30	8 45	9 10	9 40	1010	1040
Sale †	1045	....	1115	1145	12 0	....	....	8 0	10 0	1 0	2 0	3 0	3 20	3 45	4 30	5 15	6 0	6 50	7 35	8 50	9 15	9 45	1015	1045
Brooklands	1047	....	1117	1147	12 2	....	....	8 3	10 2	1 2	2 3	3 2	3 22	3 47	4 32	5 17	6 2	6 53	7 37	8 52	9 17	9 47	1017	1047
Timperley	1050	11 0	1120	1150	12 5	....	....	8 6	10 5	1 5	2 6	3 5	3 25	3 50	4 35	5 20	6 5	6 56	7 40	8 55	9 20	9 50	1020	1050
Altrincham ‡	1055	....	1125	1155	1210	....	....	....	1010	1 10	....	3 10	3 30	3 55	4 40	5 25	6 10	....	7 45	9 0	9 25	9 55	1025	1055

Week Days.

Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
Altrincham ‡ dep.	6 0	6 40	....	7 30	7 45	8 0	8 10	8 15	8 25	....	....	8 35	8 45	9 6	....	9 15	9 30	9 45	10 0	....	1030	11 0	....	1145
Timperley	6 3	6 43	7 7	....	7 48	....	....	8 18	....	....	....	8 38	8 48	....	....	9 18	....	9 48	....	1028	1033	11 3	1120	1148
Brooklands	6 6	6 46	....	7 34	7 51	8 4	....	8 21	....	....	....	8 41	8 51	....	....	9 21	....	9 51	10 4	....	1036	11 6	....	1151
Sale †	6 9	6 49	7 12	7 37	7 54	8 7	8 16	8 24	....	8 32	8 40	8 44	8 54	....	9 7	9 24	9 36	9 54	10 7	....	1039	11 9	1126	1154
Stretford	6 14	6 54	7 17	7 41	7 59	8 11	8 20	....	....	8 36	8 45	8 49	8 59	....	9 11	9 29	9 40	9 59	1011	....	1044	1114	....	1159
Old Trafford	6 18	6 58	7 22	....	8 3	....	8 24	....	....	....	....	8 53	9 3	....	....	9 33	....	10 3	....	....	1048	1118	....	12 3
Knot Mill *	6 24	7 4	7 27	7 49	8 9	8 19	8 29	8 34	8 38	8 44	8 54	8 59	9 9	9 13	9 18	9 39	9 48	10 9	1019	1042	1054	1124	1140	12 9
Oxford Road .arr.	6 25	7 5	7 30	7 50	8 10	8 20	8 30	8 35	8 40	8 46	8 55	9 0	9 10	9 15	9 20	9 40	9 50	1010	1020	1044	1055	1125	1142	1210
London Road. "	6 30	....	7 35	7 54	8 15	8 25	....	8 38	8 43	8 50	9 0	9 5	9 15	9 18	9 25	9 45	9 55	1015	1025	1048	11 0	1130	1145	1215

Week Days—*Continued.*

Up—*Continued.*	aft (Sats. only.)	aft (Except Saturdays.)	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Altrincham ‡ dep.	1225	1230	1 15	1 35	....	2 0	2c10	2 30	3 0	3 30	....	4 20	....	5 0	5c15	5 30	6 5	6 30	....	7 0	7 30	....
Timperley	1228	1233	1 18	1 38	....	2 3	....	2 33	3 3	3 33	4 10	4 23	4 48	5 3	5c18	5 33	6 8	6 33	6 48	7 3	7 33	7 38
Brooklands	1231	1236	1 21	1 41	1 46	2 6	....	2 36	3 6	3 36	....	4 26	....	5 6	5c21	5 36	6 11	6 36	....	7 6	7 36	....
Sale †	1234	1239	1 24	1 44	1 49	2 9	2c16	2 39	3 9	3 39	4 16	4 29	4 54	5 9	5c24	5 39	6 14	6 39	....	7 9	7 39	....
Stretford	1239	1244	1 29	1 49	1 53	2 14	2c20	2 44	3 14	3 44	4 20	4 34	4 58	5 14	5c29	5 44	6 19	6 44	....	7 14	7 44	....
Old Trafford	1243	1248	1 33	1 53	....	2 18	....	2 48	3 18	3 48	4 25	4 38	5 3	5 18	5c33	5 48	6 23	6 48	....	7 18	7 48	....
Knot Mill *	1249	1254	1 39	1 59	2 0	2 24	2c28	2 54	3 24	3 54	4 31	4 44	5 9	5 24	5c39	5 54	6 29	6 54	7 0	7 24	7 54	7 56
Oxford Road arr.	1250	1255	1 40	2 0	2 3	2 25	2c30	2 55	3 25	3 55	4 32	4 46	5 10	5 25	5c40	5 55	6 31	6 55	7 2	7 25	7 55	7 58
London Road. "	1255	1 0	1 45	2 3	2 5	2 30	....	3 0	3 30	4 0	4 38	4 50	5 16	5 30	....	6 0	6 35	7 0	7 5	7 30	8 0	8 2

Up—*Continued.*	Week Days—*Contd.* aft	aft	aft	aft	aft	aft	**Sundays.** mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Altrincham ‡ dep.	8 10	8 50	9 35	....	1010	11 0	8 45	....	9 45	1245	2 0	2 45	3 30	....	4 15	5 0	5 45	7 15	8 15	8 30	....	9 20	9 35	1010
Timperley	8 13	8 53	9 38	9 42	1013	11 3	8 48	9 24	9 48	1248	2 3	2 48	3 33	3 39	4 18	5 3	5 48	7 18	8 18	8 33	8 49	9 23	9 38	....
Brooklands	8 16	8 56	9 41	9 45	1016	11 6	8 51	9 27	9 51	1251	2 6	2 51	3 36	3 42	4 21	5 6	5 51	7 21	8 21	8 36	8 52	9 26	9 41	1014
Sale †	8 19	8 59	9 44	9 49	1019	11 9	8 54	9 30	9 54	1254	2 9	2 54	3 39	3 45	4 24	5 9	5 54	7 24	8 24	8 39	8 55	9 29	9 44	1017
Stretford	8 24	9 4	9 49	9 53	1024	1114	8 59	9 35	9 59	1259	2 14	2 59	3 44	3 50	4 29	5 14	5 59	7 29	8 29	8 44	9 0	9 34	9 48	1021
Old Trafford	8 28	9 8	9 53	9 57	1028	1118	9 3	9 39	10 3	1 3	2 18	3 3	3 48	3 54	4 33	5 18	6 3	7 33	8 33	8 48	9 4	9 38	9 53	1025
Knot Mill *	8 34	9 14	9 59	10 2	1034	1124	9 9	9 45	10 9	1 9	2 24	3 9	3 54	4 0	4 39	5 24	6 9	7 39	8 39	8 54	9 10	9 44	9 58	1030
Oxford Road..arr	8 35	9 15	10 1	10 4	1035	1125	9 10	9 46	1010	1 10	2 25	3 10	3 55	4 1	4 40	5 25	6 10	7 40	8 40	8 55	9 12	9 45	10 0	1033
London Road.. "	8 40	9 20	10 5	10 8	1040	1130	9 15	9 50	1015	1 15	2 30	3 15	4 0	4 5	4 45	5 30	6 15	7 45	8 45	9 0	9 15	9 50	10 5	....

b Saturdays only from and to London Road. **c** Except Saturdays.
* Knot Mill and Deansgate. † Sale and Ashton-on-Mersey. ‡ Altrincham and Bowdon.

LIVERPOOL, WIDNES, WARRINGTON, LYMM, STOCKPORT, and MANCHESTER.—L. & N. W.

Mls	Fares 1 cl.	2 cl.	gov	Return 1 cl.	2 cl.	gov	Lime Street Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—							Liverpool ....dep.	....	6 25	....	....	8 20	9 5	....	9 55	....	....	....	....	1230	1 25	2 40
1½	0 4	0 3	0 1½	0 8	0 4	0 3	Edge Hill	....	6 30	....	....	8 25	9 10	....	10 0	....	....	....	....	1235	1 30	2 45
2½	0 4	0 3	0 2	0 7	0 5	0 4	Wavertree	....	6 35	....	....	8 30	....	....	10 5	....	....	....	....	....	1 35	2 50
—	0 5	0 3	0 2½	0 8	0 6	0 4	Sefton Park	....	....	....	....	8 32	....	....	10 7	....	....	....	....	....	1 37	2 52
3½	0 6	0 4	0 3	0 8	0 7	0 6	Mossley Hill, fr Aigbrth	....	6 40	....	....	8 35	9 18	....	1010	....	....	....	....	1241	1 40	2 55
5¼	0 8	0 6	0 5	1 0	0 9	0 8	Allerton, for Garston	....	6 45	....	....	8 39	9 22	....	1014	....	....	....	....	1245	1 45	3 0
7½	0 8	0 6	0 5	1 0	0 9	0 8	Speke....[and Woolton	....	6 50	....	....	8 43	....	....	1018	....	....	....	....	....	1 50	3 5
9½	1 6	0 10	0 8½	2 8	1 7	1 5	Halebank	....	6 56	....	....	8 49	....	....	1024	....	....	....	....	1252	1 56	3 11
10½	1 8	1 0	0 10½	2 11	2 0	1 9	Ditton Junction ..arr.	....	6 59	....	....	8 52	9 29	....	1027	....	....	....	....	1255	1 59	3 14
—	2 9	1 5	1 3	4 6	2 9	2 6	Runcorn ....dep.	....	....	....	....	8 39	9 19	....	1015	1026	....	....	....	1230	1 30	2 56
—	....	....	....	....	....	....	Ditton Junction ......dep.	....	7 1	7 10	....	8 53	9 30	9 35	1030	1040	1210	....	Saturdays only.	1256	2 1	3 16
12½	2 0	1 2	1 0	3 8	2 3	2 0	Widnes 363	....	7 5	7 13	....	8 56	9 33	9 38	1033	1043	1213	1216		1259	2 5	3 20
15½	2 6	1 6	1 3½	4 6	2 9	2 3	Fiddler's Ferry & Penketh	....	7 12	Stop	....	9 5	9 43	Stop	....	Stop	....	1224		Sat.	2 12	3 27
17	2 10	1 7	1 4½	4 6	2 9	2 8	Sankey Bridges	....	7 16		....	9 9	....		....		....	1228		....	2 16	3 30
18¼	2 10	1 8	1 5	4 6	2 9	2 8	Warringtn (B.Q.) 350, 302	....	7 19	....	....	9 12	9 48	....	1045	....	....	1231		1 10	2 19	3 34
—	....	....	....	....	....	....	Chester (Gen.) 33? dep.	....	4h15	mrn	7 25	....	8 45	....	1012	....	....	1140		....	1 25	3 0
—	....	....	....	....	....	....	Warrington (Bank Q.) dep.	....	7 20	7 55	8 57	9 14	9 55	....	1046	....	....	1233		1 11	2i20	3 35
18½	2 10	1 8	1 6	4 6	2 9	2 8	Warrington (Arpley)	6 20	7 22	8 0	9 0	9 16	9 58	....	1049	....	....	1236		1 14	2i22	3 38
20	3 6	1 10	1 8	5 0	3 1	2 9	Latchford	6 25	7 28	8 4	9 4	....	10 2	....	1053	....	....	1240		1 18	2i27	3 42
21½	3 10	2 0	1 10	5 4	3 5	3 1	Thelwall	6 33	7 33	8 9	9 8	....	10 6	....	1057	....	....	1244		1 23	2i31	3 46
23¼	4 1	2 2	1 11	5 9	3 8	3 4	Lymm	6 40	7 38	8 14	9 12	....	1010	....	11 1	....	....	1248	1253	1 28	2i35	3 50
25	4 4	2 4	2 1	6 2	4 0	3 7	Heatley and Warburton	6 47	7 43	8 19	9 16	....	1014	....	11 5	....	....	....	1256	1 33	....	3 54
26½	4 7	2 6	2 2½	6 8	4 3	3 10	Dunham Massey	6 54	7 48	8 23	9 20	....	1018	....	11 9	....	....	....	1 0	1 37	....	3 58
28½	5 0	2 9	2 3	7 6	4 7	4 2	Broadheath (Altrinchm) ar	7 1	7 53	8 28	9 26	....	1025	....	1114	....	....	....	1 5	1 41	....	4 4
—	....	....	....	....	....	....	Broadheath ....dep.	....	9 0	9 0	....	....	....	....	1118	....	....	....	....	1 48	....	....
33	5 4	3 2	2 6½	8 2	5 1	4 7	Northenden	....	9 7	9 7	....	....	....	....	1126	....	....	....	....	1 56	....	....
34½	5 6	3 4	2 8	8 6	5 4	4 10	Cheadle	....	9 16	9 16	....	....	....	....	1130	....	....	....	....	2 1	....	....
36½	6 0	3 6	2 9½	9 2	5 6	5 0	Stockport 374, 381 arr.	....	9 23	9 23	....	....	....	....	1137	....	....	....	....	2 6	....	....
56½	8 0	5 [illegible]	4 5	15 2	9 1	8 3	Buxton 381 ......arr	....	1022	1022	....	....	....	....	1254	....	....	....	....	3 32	....	....
—	....	....	....	....	....	....	Broadheath ....dep.	7 1	7 54	8 29	9 27	....	1025	mrn	1115	mrn	....	....	....	1 42	....	4 5
29¾	5 0	3 9	2 4½	7 6	5 8	4 3	Timperley	7 7	....	....	....	....	1028	1033	1120	1148	....	....	....	....	....	4 10
30½	5 0	3 9	2 4½	7 9	6 0	4 3	Brooklands	....	....	....	....	....	....	1036	....	1151	....	....	....	1 46	....	....
31	5 0	3 9	2 4½	7 9	6 0	4 3	Sale & Ashton-on-Mersy	7 12	....	....	....	....	....	1039	1126	1154	....	....	....	1 49	....	4 16
32½	5 0	3 9	2 6	8 0	6 0	4 6	Stretford	7 17	....	....	....	....	....	1044	....	1159	....	....	....	1 53	....	4 20
34½	5 3	4 0	2 6	8 0	6 0	4 6	Old Trafford	7 22	8 5	....	....	....	....	1048	....	12 3	....	....	....	....	....	4 25
36	....	....	....	....	....	....	Knot Mill & Deansgate	7 27	8 10	8 48	9 42	....	1042	1051	1140	12 9	....	....	....	2 0	....	4 31
36½	5 6	3 2	2 6	8 0	5 6	4 6	Oxford Road	7 30	8 12	8 50	9 44	....	1043	1056	1142	1210	....	....	....	2 2	....	4 32
37	5 6	3 2	2 6	8 0	5 6	4 6	Manchestr (Lon. Rd.*)	7 35	8 16	8 55	9 47	....	1048	....	1145	....	....	....	....	2 5	....	4 38

Other Trains, pp. 368 & 370. Local Trains, page 371.

Lime Street Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	SUNDAYS. mrn	aft	aft	aft
Liverpool ....dep.	....	3 35	4 20	5 20	....	Thro' Train, North Wales to Leeds and Sheffield.	6 5	....	7 0	8 15	....	10 5	1045	1110	7 45	2 10	7 20	1045
Edge Hill	....	3 40	4 25	5 25	....		6 11	....	7 5	8 20	....	1010	1050	1115	7 50	2 15	7 25	1050
Wavertree	....	....	4 30	5 30	....		6 15	....	7 10	8 25	....	1015	....	1120	7 55	2 20	7 30	....
Sefton Park	....	....	4 32	5 32	....		6 17	....	....	8 27	....	1017	....	1122	....	....	....	....
Mossley Hill, fr Aigbrth	....	....	4 35	5 35	....		6 20	....	....	8 30	....	1020	....	1126	8 0	2 25	7 35	....
Allerton, for Garston	....	....	4 39	5 40	....		6 24	....	7 16	8 34	....	1024	....	1131	8 5	2 30	7 40	....
Speke....[and Woolton	....	....	4 43	....	....		6 28	....	7 20	8 38	....	1028	....	....	8 10	2 35	7 45	....
Halebank	....	....	4 49	5 47	....		6 34	....	7 26	8 43	....	1034	....	1138	8 16	2 41	7 51	....
Ditton Junction ..arr.	....	....	4 53	5 50	....		6 38	....	7 29	8 46	....	1038	....	1142	8 19	2 44	7 54	....
Runcorn ....dep.	....	....	4 40	5 44	....		6 23	6 23	7 13	8 29	9 53	....	....	1132	....	....	....	....
Ditton Junction ......dep.	3 35	....	4 55	5 51	5 25		6 41	6 48	7 35	8 48	10 5	1041	....	1143	8 20	2 46	7 56	....
Widnes 363	3 38	4 0	5 0	5 55	5 28		6 46	6 51	7 38	8 51	10 8	1046	11 6	1146	8 24	2 50	7 59	11 6
Fiddler's Ferry & Penketh	....	....	5 7	6 2	Stop		6 54	....	Stop	8 59	....	Saturdays only.	....	Saturdays only.	8 32	2 57	8 7	....
Sankey Bridges	....	....	5 11	6 6			6 58	....		9 3	....		....		8 36	3 1	8 11	....
Warringtn (B.Q.) 350, 304	....	4 8	5 14	6 9	....		7 1	....	....	9 6	....		1115		8 39	3 4	8 14	1115
Chester (Gen.) 336 dep.	....	....	3 45	5 32	....	5 50	....	....	....	8 35	....		10i0		6 30	....	6 55	8 0
Warrington (Bank Q.) dep.	....	4 9	5 15	6 10	....	....	7 5	....	aft	9 10	....		1140		8 46	3 5	8 15	1140
Warrington (Arpley)	....	4 11	5 18	6 13	....	6 20	7 8	....	7 45	9 13	....		....		8 50	3 8	8 18	....
Latchford	....	4 16	5 22	6 18	....	....	7 12	....	7 50	9 17	....		....		8 55	3 12	8 22	....
Thelwall	....	4 20	5 26	6 23	....	....	7 16	....	7 55	9 21	....		....		9 0	3 16	8 26	....
Lymm	....	4 24	5 30	6 28	....	6 35	7 20	....	8 0	9 25	....		1150		9 5	3 20	8 30	f
Heatley and Warburton	....	4 28	5 34	6 33	....	....	7 24	....		9 29	....		....		9 9	3 24	8 34	....
Dunham Massey	....	....	5 38	6 38	....	....	7 28	....		9 33	....		....		9 13	3 28	8 38	....
Broadheath (Altrinchm) ar	....	4 34	5 43	6 44	....	6 50	7 34	....		9 38	....		....		9 19	3 34	8 44	....
Broadheath ....dep.	....	4 34	5 44	6 55	....	6 50	7 40	....	Saturdays only.	....	....		....		....	....	....	....
Northenden	....	....	5 55	7 3	....	....	7 48	....		....	....		....		....	....	....	....
Cheadle	....	4 44	6 2	7 8	....	g	7 53	....		....	....		....		....	....	....	....
Stockport 375, 381 arr.	....	4 50	6 7	7 13	....	7 6	7 58	....		....	....		1215		....	....	....	1215
Buxton 381 ......arr.	....	5c50	7 11	....	....	....	9 35	....		1250	d		....		....	7b23	....	....
Broadheath ....dep.	....	4 40	....	6 45	aft	....	7 35	....		9 39	....		Via Stockport.	....	9 20	3 35	8 45	Via Stockport.
Timperley	....	4 48	....	6 48	7 3	....	7 38	....		9 42	....			....	9 24	3 39	8 49	
Brooklands	....	....	....	....	7 6	....	....	....		9 45	....			....	9 27	3 42	8 52	
Sale & Ashton-on-Mersy	....	4 54	....	a	7 9	....	e	....		9 49	....			....	9 30	3 45	8 55	
Stretford	....	4 58	....	....	7 14	....	....	....		9 53	....			....	9 35	3 50	9 0	
Old Trafford	....	5 3	....	....	7 18	....	....	....		9 57	....			....	9 39	3 54	9 4	
Knot Mill & Deansgate	....	5 9	....	7 0	7 24	....	7 56	....		10 2	....			....	9 45	4 0	9 10	
Oxford Road	....	5 10	....	7 2	7 25	....	7 58	....		10 4	....			....	9 46	4 1	9 12	
Manchestr (Lon. Rd.*)	....	5 16	....	7 5	....	....	8 2	....		10 8	....	....	1230	....	9 50	4 5	9 15	1230

Other Trains, pp. 368 & 370. Local Trains, page 371.

a Stops to set down from Chester and North Wales on informing the Guard. b Via Manchester. c Arrives at 6 27 aft. on Saturdays. d Arrives on Thursdays and Saturdays. e Stops to set down from Warrington and beyond on informing the Guard. f Stops to set down on informing the Guard. g Stops to set down on informing the Guard at Chester. h Leaves at 2 20 mrn. on Mondays. i Saturdays only. * South Junction Platform.

For Other Trains between Runcorn and Widnes, see page 363.

MANCHESTER, LYMM, WARRINGTON, RUNCORN, and LIVERPOOL.—London & North Western.

Mls	Fares from London Road. Single. 1 cl. s. d.	2 cl. s. d.	gov s. d.	Return. 1 cl. s. d.	2 cl. s. d.	gov s. d.	London Road,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	non	aft	aft	aft	aft
—							Manchester *........dep.	For Local Trains, see page 371.	....	7 15	7 50	....	....	9 25	....	1035	....	1235	1 5	....	....
¾							Oxford Road .... "		....	7 19	7 55	....	9 17	9 28	1017	1038	12 0	1238	1 8	....	....
1	....	....	....	....	....	....	Knot Mill and Deansgate		....	7 21	a	....	9 19	....	1019	....	12 2	....	Satrdys only.	....	....
2¼	....	....	....	....	....	....	Old Trafford		....	7 25	a	....	9 23	....	1023	....	12 6	....		....	....
4¼	....	....	....	....	....	....	Stretford		....	7 30	a	....	9 27	....	1027	....	1210	....		....	....
6	....	....	....	....	....	....	Sale & Ashton-on-Mersey		....	7 35	a	....	9 32	a	1032	....	1215	d		....	....
6¾	....	....	....	....	....	....	Brooklands		....	7 37	a	....	9 34	....	1034	....	1217	....		....	....
7½	....	....	....	....	....	....	Timperley		....	7 40	8 13	....	9 37	9 40	1037	1050	1220	1250		....	....
8¼	1 0	0 9	0 7	1 8	1 4	1 0	Broadheath ....arr.		....	7 44	8 16	....	....	9 44	Stop	1054	....	1254	1 22	....	....
—	....	....	....	....	....	....	Buxton 381 ....dep.	....	....	....	....	7 50	....	8b25		8 25	....	1040	....	....	....
—	....	....	....	....	....	....	Stockport ....dep.	....	....	7 20	....	8 50	....	....	....	9 20	....	1215	....	....	1 27
—	....	....	....	....	....	....	Cheadle	....	....	7 26	....	8 55	....	....	....	9 26	....	1221	....	....	f
—	....	....	....	....	....	....	Northenden	....	....	7 31	....	9 0	....	....	....	d	....	1226	....	....	....
—	....	....	....	....	....	....	Broadheath ......arr.	....	....	7 38	....	9 9	....	....	....	9 46	....	1232	....	....	1 46
—	....	....	....	....	....	....	Broadheath (Altrincham)	....	....	7 51	8 17	9 9	....	9 44	....	1054	Saturdays only.	1255	1 24	....	1 46
10¾	1 3	1 0	0 9	2 1	1 8	1 4	Dunham Massey	....	....	7 57	8 24	9 15	....	....	....	11 1		1 1	1 29	....	....
12¼	1 6	1 2	0 10	2 6	2 0	1 8	Heatley and Warburton	....	....	8 1	8 28	9 20	....	9 50	....	11 5		1 6	1 33	....	....
13¾	1 9	1 4	0 11½	3 0	2 3	1 11	Lymm	....	....	8 5	8 32	9 25	....	9 54	....	11 9		1 11	1 37	....	1 53
15½	2 0	1 6	1 1	3 6	2 6	2 2	Thelwall	....	....	8 9	8 36	9 30	....	9 58	....	1113		1 15	1 41	....	....
17	2 6	1 9	1 2	4 0	3 0	2 3	Latchford	....	....	8 13	8 40	9 34	....	10 2	....	1117		1 20	1 45	....	....
18¼	2 9	1 8	1 3½	4 0	2 8	2 3	Warrington (Arpley)	....	7 30	8 17	8 43	9 37	....	10 6	....	1123		1 24	1 49	....	2 0
19	2 9	1 8	1 3½	4 0	2 8	2 3	Warrngtn (B.Q.) 302, 350	....	7 32	8 20	8 47	9 42	....	10 8	....	1125		1 26	1 51	....	....
37½	5 8	3 6	2 10	9 6	6 10	5 6	Chester (Gen.) 336 ar	....	8 30	....	9 50	....	....	1058	....	1235		2 10	3 10	....	2 35
—	....	....	....	....	....	....	Warrington (Bank Q.) dp	....	7 38	8 25	Stop	9 45	....	10 9	....	1153		....	....	1 55	Through Train Sheffield and Leeds to North Wales.
20	3 0	1 10	1 5	4 6	2 11	2 7	Sankey Bridges	....	7 42	8 30		9 50	....	....	....	1157		....	....	1 59	
21½	3 3	1 11	1 6½	4 10	3 0	2 8	Fiddler's Ferry † ....mrn	....	7 46	8 34	mrn	9 54	....	....	mrn	12 1	aft	....	....	2 3	
25	3 9	2 3	1 10	5 9	3 7	3 3	Widnes 363 ....6 55	6 0	7 55	8 40	9 5	10g0	....	1018	1150	12 8	1 35	....	....	2h10	
26½	4 0	2 5	1 11½	6 4	3 11	3 6	Ditton Junc. 368 arr. 6 58	6 4	7 58	8 45	9 8	1015	....	....	1153	1212	1 38	....	....	2 23	
29	4 0	2 7	1 11½	6 4	3 11	3 6	Runcorn......arr. 7 16	....	8 22	9 1	9 25	1037	....	....	12 8	1 4	2 11	....	....	2 32	
—	....	....	....	....	....	....	Ditton Junction .dep.	6 5	8 0	8 50	9 26	....	....	....	....	1213	1 39	....	....	2 24	
27½	4 3	2 6	2 1½	6 8	4 1	3 8	Halebank	....	8 4	8 54	....	....	....	1024	....	....	1 42	....	....	2 28	
29¾	4 9	2 9	2 2½	7 6	4 6	4 1	Speke	....	8 10	9 0	e	....	....	1029	....	....	....	....	....	2 33	
31½	4 11	2 10	2 4½	8 0	4 10	4 4	Allerton ‡ 357	6 14	8 15	9 5	9 35	....	....	1033	....	1222	1 50	....	....	2 37	
33¼	5 3	3 0	2 6	8 0	5 0	4 6	Mossley Hill §	6 19	8 20	9 10	....	....	....	1037	....	....	1 54	....	....	....	
—	5 6	3 1	2 6	8 0	5 0	4 6	Sefton Park	....	8 23	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
34½	5 6	3 2	2 6	8 0	5 0	4 6	Wavertres	6 24	8 25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
35¾	5 6	3 2	2 6	8 0	5 6	4 6	Edge Hill 332	6 28	8 29	9 16	9 44	....	....	1043	....	1232	2 0	....	....	2 44	
37	5 6	3 2	2 6	8 0	5 6	4 6	Liverpool 332 ..arr.	6 35	8 35	9 22	9 50	....	....	1048	....	1237	2 5	....	....	2 50	

Other Trains, pp. 369 & 370.

Continued below.

London Road,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	SUNDAYS. mrn	aft	aft
Manchester * ...dep.	Saturdays only.	....	2 0	....	3 40	....	5 5	....	5 20	6 5	7 5	....	8 55	....	1045	7 40	1 40	6 30
Oxford Road		....	2 5	3 15	3 43	....	5 8	5 15	5 23	6 8	7 10	8 30	9 0	1030	1050	7 44	1 44	6 34
Knot Mill & Deansgate		....	2 7	3 17	....	....	Except Saturdays	5 17	....	6 10	....	8 32	....	1032	....	7 47	1 47	6 37
Old Trafford		....	2 12	3 21	....	....		5 21	....	....	....	8 36	....	1036	....	7 51	1 51	6 41
Stretford ....[Mersey		....	2 17	3 25	....	....		5 25	....	....	....	8 40	9 7	1040	....	7 55	1 55	6 45
Sale and Ashton-on-		....	2 22	3 30	....	....		5 30	....	....	....	8 45	9 11	1045	....	8 0	2 0	6 50
Brooklands		....	2 25	3 32	....	....		5 32	....	....	....	8 47	....	1047	....	8 3	2 3	6 53
Timperley		....	2 29	3 35	3 55	....		5 35	5 40	6 22	7 22	8 50	9 15	1050	11 0	8 6	2 6	6 56
Broadheath ....arr.		....	2 33	Stop	3 58	....			5 43	6 25	7 25	Stop	9 18	Stop	11 3	8 9	2 9	6 59
Buxton 381 ...dep.	....	....	....		1 15	....	3b35	....	3b35	3 35	5 30	....	....		7b40	....	9b45	....
Stockport ....dep.	....	....	....	....	3 32	....	....	....	....	5 33	6 40	....	....	Wednesdays & Saturdays.	....	....	....	....
Cheadle	....	....	....	....	3 38	....	....	....	....	5 40	6 45	....	....		....	....	....	....
Northenden	....	....	....	....	3 43	....	....	....	....	5 45	6 50	....	....		....	....	....	....
Broadheath ......arr.	....	....	....	....	3 50	....	....	....	....	5 51	6 57	....	....		....	....	....	....
Broadheath (Altrincham)	1 50	....	2 33	....	3 59	....	....	For Other Trains between Widnes and Runcorn, see page 363.	5 44	6 26	7 26	....	9 18		11 4	8 10	2 10	7 0
Dunham Massey	1 55	....	2 40	....	4 6	....	5 25		5 51	6 33	7 33	....	9 25		1111	8 17	2 17	7 7
Heatley and Warburton	2 0	....	2 45	....	4 10	....	5 29		5 55	6 37	7 37	....	9 29		1115	8 21	2 21	7 11
Lymm	2 4	2 5	2 50	....	4 14	....	5 33		5 59	6 41	7 41	....	9 33		1119	8 25	2 25	7 15
Thelwall		2 9	2 55	....	4 18	....	5 37		6 3	6 45	7 45	....	9 37		1123	8 29	2 29	7 20
Latchford	....	2 13	3 0	....	4 22	....	5 41		6 7	6 49	7 49	....	9 42		1127	8 33	2 33	7 25
Warrington (Arpley)	....	2 16	3 4	....	4 25	....	5 44		6 14	6 53	7 53	....	9 45		1131	8 37	2 37	7 28
Warrngtn (B.Q.) 302, 350	....	2 19	3 7	....	4 28	....	5 47		6 16	6 55	7 55	....	9 48		1133	8 39	2 39	7 32
Chester (Gen.) 336 ar	....	Stop	4 5	....	5 56	....	6 55		....	8 25	....	....	1054		Stop	9 30	....	8 30
Warrington (Bank Q.) dp	....		3 20	....	Stop	5 12	Stop		6 17	Stop	8 0	....	9 48		....	8 48	2 40	7 50
Sankey Bridges	....		3 24	....		5 16			6 21		8 4	....	....		....	8 52	2 44	7 54
Fiddler's Ferry †	....	aft	3 28	aft	aft	5 20	aft		6 25	aft	8 8	aft	9 55	aft	....	8 56	2 48	7 58
Widnes 363	....	3 10	3 35	4 51	5 5	5 26	6 25		6 32	7 5	8 15	8 44	10 1	1125	....	9 4	2 56	8 6
Ditton Junction. 368 arr.	....	3 13	3 38	4 54	....	5 29	6 29		6 38	7 9	8 18	8 47	10 5	1129	....	9 7	2 59	8 9
Runcorn ....arr.	....	....	3 45	5 5	....	6 5	....		6 50	7 36	9 0	9 0	....	1147	aft	....	....	....
Ditton Junction.dep.	....	....	3 39	....	....	5 30	....		....	7 18	8 20	....	10 7	....	1136	9 9	3 1	8 11
Halebank	....	....	3 43	....	....	5 34	....		....	7 24	8 24	....	1011	....	Sats. only.	9 13	3 5	8 15
Speke	....	....	3 49	....	....	5 40	....		....	7 30	8 30	....	....	....		9 19	3 11	8 21
Allerton ‡ 357	....	....	3 54	....	....	5 45	....		....	7 35	8 35	....	1021	....		9 24	3 16	8 26
Mossley Hill §	....	....	3 58	....	5 21	5 50	....		....	7 40	8 40	....	1026	....		9 29	3 21	8 31
Sefton Park	....	....	4 0	....	....	5 54	....		....	7 43	8 44	....	1030	....		....	....	....
Wavertree	....	....	4 2	....	5 25	5 56	....		....	7 45	8 46	....	1032	....		9 34	3 26	8 36
Edge Hill 332	....	....	4 7	....	5 30	6 0	....		....	7 49	8 50	....	1035	....	1150	9 39	3 30	8 40
Liverpool 332 ..arr.	....	....	4 13	....	5 35	6 5	....		....	7 55	8 55	....	1040	....	1155	9 45	3 35	8 45

For Local Trains, see page 371. Other Trains, pp. 369 & 370.

a Stops to take up for Broadheath and beyond on notice being given at the Station. b Via Manchester. d Stop to take up for Warrington and beyond on notice being given at the Station. e Stop to take up for Liverpool on notice being given at the Station. f Stops to take up for Chester and beyond on notice being given at the Station. g Departs at 10 12 mrn. h Leaves at 2 20 aft. * South Junction Platform. † Fiddler's Ferry and Penketh. ‡ Station for Garston and Woolton; § for Aigburth.

Dist. Goods Man., H. B. Taylor, Central Station, Leeds. Dist. Goods Supt., W. J. Chipman, London Road Station, Manchester.

MANCHESTER, STOCKPORT, OLDHAM, SADDLEWORTH, HUDDERSFIELD, DEWSBURY, and LEEDS.—L. & N. W.

For Notes and Continuation of Trains, see opposite page.

Week Days—*Continued on opposite page.*

Down.	Mls	Fares from Manchester 1 cl.	2 cl.	gov.	mrn	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
Lime Street Station, Liverpool 366 dep								4b30			6 0			
Chester 336 "								4l15						
Manchester (Exch) dep		s. d.	s. d.	s. d.				7 0	7 30		8 0		8 42	
Miles Platting		0 4	0 3	0 1½										
Park		0 4	0 3	0 2½										
Clayton Bridge		0 6	0 4	0 3½										
Droylsden		0 9	0 6	0 4½										
Ashton (Charlestown)		0 11	0 8	0 8				7 15			8 15			
Stalybridge arr.		1 0	0 9	0 7				7 19	7 45		8 19		8 56	
296 London (Eustn) dep.						10 0		12 0						
297 Brmngham (N. St) "						1142		3 10						
Crewe 380 "						1 55		5 0						
Buxton 381 "						mrn								
Stockport dep.	Mls					5 30		6 40					Mondays only.	
Heaton Norris	1					5 32		6 43						
Reddish	2¼					5 38		6 48						
Denton [Bridge)	4					5 43		6 53						
Hooley Hill (Guide	—													
Guide Bdge. *496	6¼					5 48		6 58						
Ashton (Prk Prde)	—					5 52		7 3						
Dukinfield & Ashton														
Stalybridge arr.	9					5 56		7 6						
Stalybridge dep.					5 5	Stop		7 22	7 47		8 21		8 58	
Staley & Millbrook		1 7	0 11	0 8½					7 51				Through Train from Blackpool (Talbot Road).	
Micklehurst		1 8	1 0	0 10					7 55					
Friezland		2 0	1 3	0 11½					7 59					
Uppermill		2 3	1 5	1 1					8 3					
Mossley		1 8	1 1	0 10	5 11			7 29			8 27			
Oldham † 378 dep.								7 15			8 15			
Greenfield 378 [cross		2 0	1 3	0 11½	5 17			7 35			8 33			
Saddleworth, for Dob-		2 3	1 5	1 1	Stop			7 42			8 37			
Diggle		2 8	1 7	1 3		mrn		7 46			8 41			
Marsden		3 0	2 0	1 6		6 0	7 25	7 54			8 48			
Slaithwaite		3 6	2 4	1 10		6 7	7 31	8 0			8 54			
Golcar		4 0	2 6	1 11½		6 11	7 35	8 5			8 58			
Longwood ‡ [to 524		4 2	2 8	2 1	mrn	6 15	7 39	8 9			9 2			
Huddersfield 355, 520,		4 3	2 10	2 3	4 55	6 22	7 46	8 18	8 24	8 35	9 10	9 15	9 24	9 40
Halifax 521 arr.		5 3	3 8	2 8½		7 52	8 48				9 51			
522 Bradford 521, 524		6 3	4 2	3 4		8 27	8 43				1018		1044	
Bradley		4 9	3 0	2 5		6 34	7 57			8 41				9 46
Mirfield 512, 516		5 0	3 3	2 6½	5 5	6 39	8 5			8 45		9 28		9 51
Wakefield 512 arr		6 9	4 2	3 4	6 48		8 30		9 39	9 39			1040	1040
Normanton 512 "		7 0	4 8	3 7	6 59		8 39		9 48	9 48			1050	1050
Ravensthrpe & Thornhill		5 3	3 4	2 8	5 11	6 44	8 10			8 50		9 32		9 56
Dewsbury		5 6	3 6	2 10	5 14	6 48	8 16			8 54		9 36	9 39	10 0
Staincliffe & Batley Carr		5 8	3 9	3 0		6 51	8 19			8 57				10 3
Batley 378, 268, 269		5 9	3 9	3 0	5 20	6 53	8 22			8 59		9 41	9 45	10 5
Birstal arr.		6 0	4 0	3 2		7 9				9 11		9 53		
Morley		6 3	4 0	3 3	5 29	7 0	8 29			9 6		9 48		1013
Churwell		6 6	4 3	3 5	5 34	7 5	8 34			9 11				1017
Farnley and Wortley		6 8	4 6	3 6½	5 39	7 9	8 40			9 17		9 55		1023
Leeds 448, 468, 460 arr.		7 0	4 6	3 7	5 47	7 16	8 45		8 52	9 22	9 40	10 0	10 5	1028
York 448 arr.		10 4		5 7		8 23			9 45					
Scarbro' 466 "		15 10		9 1		1030			11 20					
Hull 460 "		12 8		7 6½	9 24	9 53			1058	1058	1127	1215	1215	
Newcastle 449 "		20 6		1111		1123			12 0		12 8			

Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft
Liverpool 366 dep	7 55	8 35			8 30		10 0	11 0	1130	
Chester 336 "		7 25			8 45			1012		
Manchester (Exch) dep	9 0	9 30			1020		1050	1150	1215	
Miles Platting		Through Train (1&3 class only) Liverpool and Manchester to Newcastle.			Through Train, Liverpool & M'chester to York and Hull.				Through Train from Liverpool and Manchester to York and Scarbro'.	
Park										
Clayton Bridge										
Droylsden										
Ashton (Charlestown)							11 5			
Stalybridge arr.	9 14						11 9	12 5		
296 London (Eustn) dep.				5 15	5 15					
297 Brmngham (N. St) "				7 20	7 20			9 0		
Crewe 380 "	7 30			9 12	9 12			1030		
Buxton 381 "	7 0			9 0	9 0		9 30	1040		
Stockport dep.	8 40			9 48	9 55		1040	1140		
Heaton Norris	8 42						1042			
Reddish	8 47			9 54			1046			
Denton [Bridge)	8 52			9 59	10 3		1051	1149		
Hooley Hill (Guide	8 57			10 3			1055	1154		
Guide Bdge. *496										
Ashton (Prk Prde)	9 2									
Dukinfield & Ashton				10 6			1059			
Stalybridge arr.	9 5			1011			11 3	12 0		
Stalybridge dep.	9 17			1012			1113	12 9		
Staley & Millbrook				1016				Through Train Liverpool and Manchester to Hull.		
Micklehurst				1020						
Friezland				1024						
Uppermill				1028						
Mossley	9 23				c		1120			
Oldham † 378 dep.	9 5				1020		1110			
Greenfield 378 [cross	9 30				1043		1128			Saturdays only.
Saddleworth, for Dob-	9 35				a		1134			
Diggle	9 39			1033			1139			
Marsden	9 46			1041			1147			
Slaithwaite	9 52			1047			1153			
Golcar	9 57			1052			1157			
Longwood ‡ [to 524	10 1			1056			12 0			
Huddersfield 355, 520,	10 8	1011	1020	11 3	11 7	1115	12 8	1237		
Halifax 521 arr.	1049	1049			12 2		1 3	1 34		
522 Bradford 521, 524	1121	1121			1218		1 4	2 22		
Bradley			1026			1121				
Mirfield 512, 516			1031			1125	1221			
Wakefield 512 arr		1114	1114		1238	1238				
Normanton 512 "		1122	1122		1247	1247				
Ravensthrpe & Thornhill			1035			1130	1226			1 20
Dewsbury			1039			1134	1230			1 25
Staincliffe & Batley Carr			1042			1137				1 28
Batley 378, 268, 269			1044			1139	1235			1 30
Birstal arr.			1058			12 9	1253			
Morley			1051			1146	1242			1 38
Churwell			1056			1151				1 42
Farnley and Wortley			11 0			1157	1248			1 47
Leeds 448, 468, 460 arr.		1040	11 7		1135	12 2	1253	1 8	1 13	1 52
York 448 arr.		1157	1215		1225		1 50		1 56	
Scarbro' 466 "			1 36		2 0		2 55		3 5	
Hull 460 "					1 6	2 8		2 34	2 34	3 56
Newcastle 449 "		2 5					3 30		3 42	

Down.	aft	aft	aft	non	aft	aft	mrn	aft
Liverpool 366 dep				12 0	1 0			2 10
Chester 336 "				1140				1 25
Manchester (Exch) dep				1 0	2 0			3 0
Miles Platting								
Park								
Clayton Bridge								
Droylsden								
Ashton (Charlestown)				1 15				
Stalybridge arr.				1 19	2 16			3 16
296 London (Eustn) dep.				7 30			1010	1010
297 Brmngham (N. St) "				9 50	1055		1130	1130
Crewe 380 "				11 5	1240		1 45	1 45
Buxton 381 "							1 15	1 15
Stockport dep.				1245	1 45		2 40	2 40
Heaton Norris				1247			2 42	2 42
Reddish				1251	1 51		2 48	2 48
Denton [Bridge)				1255	1 56		2 53	2 53
Hooley Hill (Guide				1 0	2 0			
Guide Bdge. *496							2 58	2 58
Ashton (Prk Prde)					2 5		3 3	3 3
Dukinfield & Ashton				1 5				
Stalybridge arr.				1 9	2 8		3 6	3 6
Stalybridge dep.	1220			1 23	2 18	2 20	3 8	3 20
Staley & Millbrook	1225					2 25		Thro' Train (1&3 class) Liverpool & M'chester to N'castle
Micklehurst	1230					2 30		
Friezland	1235					2 35		
Uppermill	1240					2 40		
Mossley				1 30				
Oldham † 378 dep.				1 15				
Greenfield 378 [cross			Saturdays only.	1 36				
Saddleworth, for Dob-				1 42				
Diggle	1245			1 47		2 45		
Marsden	1254	1 40		1 56		2 55		
Slaithwaite	1 0	1 46		2 3		3 1		
Golcar	1 4	1 51		2 8		3 6		
Longwood ‡ [to 524	1 8	1 55		2 13		3 11		
Huddersfield 355, 520,	1 14	2 2		2 20	2 46	3 19	3 36	3 50
Halifax 521 arr.	2 9			3 5	4 0	4 0		4 56
522 Bradford 521, 524	2 59	2 59		3 25	3 25	4 28		5 17
Bradley	1 21	Stop		2 28		3 26		
Mirfield 512, 516	1 26			2 33		3 30		
Wakefield 512 arr	2 42			3 15	3 45			4 55
Normanton 512 "	2 53			3 25	3 55			5 5
Ravensthrpe & Thornhill	1 30	aft	2 32	2 38		3 35		
Dewsbury	1 34	2 15		2 42	3 0	3 39		
Staincliffe & Batley Carr	1 37	2 18	2 38	2 45		3 42		
Batley 378, 268, 269	1 39	2 20	2 40	2 47	3 4	3 44		
Birstal arr.	1 54				3 24	3 59		
Morley	1 46	2 29	2 47	2 56		3 51		
Churwell	1 51	2 33	2 51	3 0		3 56		
Farnley and Wortley	1 57	2 40	2 56	3 6		4 2		
Leeds 448, 468, 460 arr.	2 2	2 45	3 2	3 11	3 20	4 7	4 12	4 20
York 448 arr.	2 55	Sats. only.			4 26			5 50
Scarbro' 466 "	4 20				6 0			6 55
Hull 460 "	4 31				5 53			6 28
Newcastle 449 "	5 0							7 40

MANCHESTER, STOCKPORT, OLDHAM, SADDLEWORTH, HUDDERSFIELD, DEWSBURY, and LEEDS.—L. & N. W.

For SUNDAY TRAINS, see page 378.

a Stops to set down from London on informing the Guard at Greenfield. b Leaves at 2 35 mrn. on Mondays. c Stops when required to set down Season Ticket holders on informing the Guard. d Except Saturdays; on Saturdays Passengers can leave at 8 45 aft. e Via Crewe. f Saturdays only. g From London Road Station. h Arrives at 3 4 on Sunday mornings. i Stops to take up for beyond Stalybridge. j Wellington Station, re-booking at Normanton. k Stops when required to set down from beyond Stockport. l Leaves at 2 20 mrn. on Mondays. m Stops when required to set down on informing the Guard at Stalybridge. n Stops to set down from Stockport and beyond on informing Guard. o Leaves at 9 5 aft. on Saturdays. q Stops when required to set down from Chester and beyond.

Week Days—*Continued from page 374.*

Down—Continued.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Lime Street Station, Liverpool 366 dep.				3 10			4 0						5 0
Chester 336 "						3 0	3 0				3 45		
Manchester (Exch.) dep.	3 5		3 15	4 0		4 25	4 45				5 20	5 32	6 0
Miles Platting							Through to Hull.						
Park													
Clayton Bridge													
Droylsden													
Ashton (Charlestown)			3 32			4 40					5 36		
Stalybridge arr.	3 22		3 36	4 16		4 44	5 0				5 40		6 14
296 London (Euston) dep.							12 0			1210	1210	Through Train from Blackpool (Central) to Leeds.	
297 Birmingham (N. St.) "							1240			2 5	2 5		
Crewe 380 "							2f20			4 25	4 25		
Buxton 381 "										3 35	3 35		
Stockport dep.	Thursdays only.						4 13			5 20	5 20		5 40
Heaton Norris							4 15						5 42
Reddish							4 19						5 47
Denton [Bridge)							4 23						5 52
Hooley Hill (Guide							4 27						5 56
Guide Bridge *496													
Ashton (Park Prde)													6 0
Dukinfield & Ashton													
Stalybridge arr.							4 34			5 35	5 35		6 8
Stalybridge dep.	3 25		3 39	4 18		4 46	5 2			5 37	5 42		6 16
Staley and Millbrook	Through Train from Manchester to Hull.			Through Train, Liverpool and Manchester to York and Scarbro'.									
Micklehurst													
Friezland													
Uppermill													
Mossley			3 46			4 53					5 48		6 22
Oldham † 378 dep.			3 12			4 40	4 40				5 20		6 10
Greenfield 378 [cross			3 52			4 59	5 12				5 54		6 29
Saddleworth, for Dob-			4 0			5 4					5 59		6 36
Diggle			4 6			5 9					6 3		6 41
Marsden			4 16			5 18			5 45	m	6 11		6 50
Slaithwaite			4 23			5 25			5 51		6 17		6 57
Golcar			4 28			5 30			5 55		6 21		7 2
Longwood ‡ [to 524			4 33			5 35			6 0		6 25		7 6
Huddersfield 355, 520,	3 55	4 15	4 43	4 47	5 0	5 43	5 34	5 45	6 7	6 3	6 32	6 15	7 15
Halifax 521 arr.	4 56		5 58	5 58		6 20	6 20		6 59	6 59		6 59	
522 Bradford 521, 524 "	5 17		6 5	6 5		6 43	6 43		7 52	6 43	7 57	7 52	
Bradley		4 21			5 6			5 51					
Mirfield 513, 516		4 26			5 10			5 55		k			
Wakefield 513 arr.	4 55	4 55		5 34	5 34		6 42	6 42		6 42		7 33	
Normanton 513 "	5 5	5 5		6 13	6 13		6 51	6 51		6 51		7 42	
Ravensthorpe & Thornhill		4 31			5 15			6 0					
Dewsbury		4 35			5 19			6 4		6 18		6 30	
Staincliffe and Batley Carr		4 38			5 21			6 7					
Batley 378, 268, 269		4 40			5 24			6 9		6 24		6 37	
Birstal arr.		5 10						6 23		6 55			
Morley		4 48			5 31			6 16					
Churwell		4 52			5 35			6 21					
Farnley and Wortley		4 57			5 42			6 27					
Leeds 450, 468, 460 arr.	4 25	5 3		5 15	5 47		6 2	6 32		6 41		6 54	
York 450 arr.	5 50			6 0	7 6					7 48			
Scarbro 466 "	6 55			7 15						9 45			
Hull 460 "	6 0						7 35						
Newcastle 451 "	7 40			8 2						1058			

Down—Continued.	aft	aft	aft		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Lime Street Station, Liverpool 366 dep.	5 40		6 0					7 0		8 0	8 0		9 0	1045
Chester 336 "	5 0		5 32		5 50			6 35		7 35	7 35		8o35	11e0
Manchester (Exch.) dep.	6 30		6 55				7 45	8 20		9 5	9 20	9 45	1050	12g0
Miles Platting	Through Train (1&3 class) from Liverpool and Manchester to Newcastle.	* Guide Bridge (Great Central). † Clegg Street and Glodwick Road. ‡ Longwood and Milnsbridge.			Through from North Wales to Leeds.	Through L. & N. W. Train, North Wales to Sheffield.						Tues., Thurs., and Saturdays.		Starts from London Rd.
Park														
Clayton Bridge											Sat.			
Droylsden														
Ashton (Charlestown)			7 11				8 2	l		9 20	9 35	10 0	11 7	
Stalybridge arr.			7 15				8 6	8 39		9 25	9 40	10 4	1111	
296 London (Euston) dep.			2 10				Through Train from Blackpool (Central.)	4 0	4 10		4 10	Through Train from Blackpool (Talbot Road.		8d0
297 Birmingham (N. St.) "			3 40					5 50						1015
Crewe 380 "			5 40					7 15	7 55		7 55			1215
Buxton 381 "			5 30						7 40		7 40			9 25
Stockport dep.			6 35		7 8	7 15		8 8	8 59	Saturdays only.	8 59			1 0
Heaton Norris			6 37						9 2		9 2			
Reddish			6 43					8 15	9 6		9 6			
Denton [Bridge)			6 49					8 20	9 11		9 11			
Hooley Hill (Guide			6 54					8 25						
Guide Bridge *496						7 27			9 16		9 16			
Ashton (Park Prde)									9 21		9 21			
Dukinfield & Ashton			6 58		7 23			8 29						
Stalybridge arr.			7 3		7 28			8 33	9 24		9 24			
Stalybridge dep.			7 17	7 19	7 30		8f8	8 44		9 27	9 45	10 6	1113	
Staley and Millbrook				7 24										
Micklehurst				7 29										
Friezland				7 34										
Uppermill				7 38										
Mossley			7 23		7 36		8f14	8 50		9 34	9 52		1121	
Oldham † 378 dep.			7 10					8 30			9 35		1045	
Greenfield 378 [cross			7 28				8f22	8 56		9 40	9 57		1127	
Saddleworth, for Dob-			7 33				Stop	9 0		Stop	10 3		1132	
Diggle			7 37					9 4	aft		10 9			
Marsden			7 45		7 51			9 15	9 25		1018			
Slaithwaite			7 51		n		Saturdays only.		9 31		1025			
Golcar			7 56		n				9 35	Saturdays only.	1030			
Longwood ‡ [to 524			7 59		n				9 39		1035			
Huddersfield 355, 520,	7 10	7 30	8 6		8 10			9 30	9 46		1043	1033		1 50
Halifax 521 arr.	8 4		8 49		8 49			1011	11 1		1158			6 2
522 Bradford 521, 524 "	7 57		9 30		9 30			1030	1030		1218			6 45
Bradley		7 36	8 13					9 39			1051			
Mirfield 513, 516		7 40	8 17		8 23			9 44			1056			
Wakefield 513 arr.			9 13		9 13			1032						
Normanton 513 "			9 24		9 24			1043						2 23
Ravensthorpe & Thornhill		7 45	8 22					9 49		aft	11 2			Via Normanton.
Dewsbury	7 24	7 49	8 26		8 31		9 5	9 53		1020	11 6	1048		
Staincliffe and Batley Carr		7 52					9 8			1023				
Batley 378, 268, 269	7 29	7 55	8 30		8 37		9 10	9 57		1025	1111	1053		
Birstal arr.		8 9	9 9		9 9			1019	f		1124	f		
Morley		8 4	8 38		q		9 17	10 6		1033	1121			
Churwell		8 8					9 21	1010		1038				
Farnley and Wortley		8 15	8 45				9 25	1015		1042	1127			
Leeds 450, 468, 460 arr.	7 45	8 20	8 50		8 55		9 30	1020		1047	1132	1110		3 j5
York 450 arr.	9 8		1012					1140		1140	3 20			3 27
Scarbro 466 "			1140								5 35			5 35
Hull 460 "	9 45		1110					1240			4 42			4 42
Newcastle 451 "	1115		1233					1h32			5 58			5 58

For Notes and Continuation of Trains, see opposite page.

LEEDS, DEWSBURY, HUDDERSFIELD, SADDLEWORTH, OLDHAM, STOCKPORT, and MANCHESTER.—L. & N. W.

Week Days.—*Continued on opposite page.*

Through Train (1&3 class only)—Newcastle to Manchester and Liverpool.

Through Train—Oldham to Blackpool (Central).

Through L. & N. W. Train—Sheffield to North Wales.

Thro' Train.—Leeds to North Wales.

Thro' Train (1&3 cl.)—Newcastle to M'chester & Liverpool.

Through Train.—York and Hull to Manchester and Liverpool.

Through Train—Leeds to South Shore and Blackpool (Central).

Through Train—Hull to Manchester.

Through Train to Blackpool (Central).

Through Train.—Hull to Manchester & Liverpool.

Through Train.—Scarbro' and York to Manchester and Liverpool.

Through Train.—Scarbro', York, and Hull to Manchester and Liverpool.

Through Train to Blackpool (Talbot Road).

Miles from Leeds.

Up.

Week Days.

Saturdays only.

Thursdays only.

Sats. only.

Stockport Loco. Line.

For SUNDAY TRAINS, see page 378.

a Arrives at 10 40 aft. on Saturdays. b Arrives at 6 27 aft. on Saturdays. c Departs at 2 mrn. on Mondays. d Thursdays and Saturdays. e *Via* Crewe. f From Wellington Station, re-booking at Normanton. g Passengers can leave at 5 5 aft. h Glodwick Road only. i Stops to take up for Liverpool on the occasion of the Wool Sales there. j Stops to set down from the North Eastern Line on informing the Guard at Leeds. k Saturdays only. m Stops when required to take up for Chester and beyond. p Stops on Fridays when required to take up. q Departs at 4 55 aft. on Mondays., Tuesday., and Thursdays. r Except Saturdays.

* Longwood and Milnsbridge. † Ashton (Park Parade). ‡ Clegg Street and Glodwick Road. § Guide Bridge (Great Central).

LEEDS, DEWSBURY, HUDDERSFIELD, SADDLEWORTH, OLDHAM, STOCKPORT, and MANCHESTER.—L. & N.W.

Week Days—*Continued from page 376.*

Through Train.—Hull to Manchester & Liverpool.

Through Train.—Scarbro' and York to Manchester and Liverpool.

Through Train (1 & 3 class only)—Newcastle to Manchester and Liverpool.

Through Train.—Scarbro', York, and Hull to Manchester and Liverpool.

Through Train to Blackpool (Talbot Road).

Up—*Continued.*

Saturdays only.

Via Normanton.

Sats. only.

Stockport Loco. Line.

MANCHESTER, STALYBRIDGE, HUDDERSFIELD, and LEEDS.—L. & N. W.

Down.	Sundays. mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
Lime Street Station, Liverpool 367 dep.	....	7 30	....	....	6 30	....	1045
Chester 336 "	....	6 30	....	....	6 55	....	11b0
Manchester (Exch.) dep	....	9 50	....	6 40	9 0	....	12c0
Miles Platting	....	....	....	....	....	....	Starts from London Rd.
Park	....	....	....	....	....	....	
Clayton Bridge	....	....	....	....	....	....	
Droylsden	....	....	....	....	....	....	
Ashton (Charlestown)	....	10 5	....	6 55	....	....	
Stalybridge arr.	....	1010	....	7 0	9 15	....	
300 London (Eustn) dep.	....	12h0	....	10 0	....	5 3b	8 45
301 Birmnghm (N.St) "	....	3 10	....	1245	....	7 10	1015
Crewe 580 "	....	5 0	9 0	2 40	....	9 8	1215
Buxton 381 "	....	....	9 45	....	....	8 35	8 35
Stockport Line. Stockport dep.	....	8 10	1 10	6 20	8 10	10 0	1 0
Heaton Norris	....	8 12	1 13	6 22	8 13	10 2	....
Reddish	....	8 18	1 18	6 28	8 18	10 8	....
Denton [Bridge)	....	8 23	1 23	6 33	8 23	1013	....
Hooley Hill (Guide	....	....	....	....	....	....	....
Guide Bridge *498	....	8 28	1 28	6 38	8 28	1018	....
Ashton (Prk Prde)	....	8 33	1 33	6 43	8 33	1022	....
Dukinfield & Ashton	....	....	....	....	....	....	....
Stalybridge arr.	....	8 36	1 36	6 46	8 36	1026	....
Stalybridge dep.	....	1016	....	7 5	9 17		....
Staley & Millbrook	....	....	....	....	....		....
Micklehurst	....	....	....	....	....		....
Friezland	....	....	....	....	....		....
Uppermill	....	....	....	....	....		....
Mossley	....	1023	....	7 13	9 24		....
Oldham † dep.	....	1010	....	7 0	7 50		....
Greenfield *(below)* [cross	....	1030	....	7 20	9 30		....
Saddleworth, for Dob-	....	1035	....	7 27	9 34		....
Diggle	....	1040	....	7 32	9 39		....
Marsden	8 50	1049	....	7 41	9 47		....
Slaithwaite	8 56	1056	....	7 48	9 53		....
Golcar	9 0	11 1	....	7 53	9 58		....
Longwood ‡	9 4	11 5	....	7 57	10 2		....
Huddrsfield 520 to 524	9 11	1113	....	8 5	1010		1 50
Halifax 521 arr.	1022	1155	....	9 21	....		6 2
Bradford 521 "	1049	1248	....	10 2	....		6 45
Bradley	9 19	1124	....	8 17	1019		....
Mirfield 515, 519	9 27	1129	....	8 22	1024		....
Wakefield 515 arr	1041	1250	....	9 28	....		....
Normanton 515 "	1050	1 0	....	9 37	....		2 23
Ravensthrpe & Thornhll	9 33	1135	....	8 28	1030		Via Normanton.
Dewsbury	9 37	1139	....	8 32	1034		
Staincliffe & Batley Carr	....	....	....	....	....		
Batley 268, 269	9 42	1145	....	8 37	1040		
Morley	9 52	1154	....	8 44	1050		
Churwell	9 57	1159	....	8 49	....		
Farnley and Wortley	10 2	12 5	....	8 57	1058		
Leeds 456, 459, 461 ar	1010	1211	....	9 2	1111		3g5
York 456 arr.	aft	8 4	....	1140	3 20		3 36
Scarbro' 466 "	aft	....	....	....	5 35		5 35
Hull 461 "	aft	9 0	....	1121	4 42		4 42
Newcastle 457 "	aft	9 25	....	1 32	5 58		5 58

* Guide Bridge (Great Central). † Clegg Street and Glodwick Road. ‡ Longwood and Milnsbridge. § Park Parade.

Up.	Sundays. mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
Central Station, Newcastle 456 dep.	1 50	6 30	....	....	....	7 8
463 Hull (Paragon) "	....	6 50	....	4 35	....	8 10
Scarbro' 466 "	....	....	....	7e30	....	8 5
York 457 "	3 55	7 45	....	5f20	6 45	9 30
Leeds (New Station) dep.	6 45	1210	....	6 35	9 30	10g0
Farnley and Wortley	6 50	1215	....	6 40	9 37	Via Normanton.
Churwell	....	1219	....	6 45	9 43	
Morley	6 56	1223	....	6 50	9 48	
Batley 268, 269	7 4	1231	....	6 58	9 56	
Staincliffe & Batley Carr	....	....	....	....	....	
Dewsbury	7 9	1236	....	7 3	10 0	
Ravensthrpe & Thornhll	7 13	1240	....	7 7	10 5	
Normanton 519 dep	....	11 8	....	5 45	8 30	1025
Wakefield 519 "	....	1117	....	5 58	8 40	....
Mirfield 519, 524	7 17	1244	....	7 11	1010	....
Bradley	7 25	1252	....	7 21	1020	....
524 Bradford 520 dep.	6 30	1125	....	6 5	....	9 5
Halifax 520 "	7 0	1210	....	5 23	....	9 38
Huddrsfield 520 to 524	7 32	1 2	....	7 32	1030	11 4
Longwood ‡	7 37	1 7	....	7 37		....
Golcar	7 41	1 12	....	7 42	....	....
Slaithwaite	7 45	1 18	....	7 47	....	....
Marsden	7 52	1 26	....	7 54	....	....
Diggle [cross	8 1	1 35	....	8 4	....	....
Saddleworth, for Dob-	8 5	1 40	....	8 9	....	....
Greenfield *(below)*	8 9	1 44	....	8 14	....	....
Oldham † 528 arr.	1054	2 4	....	8 39	....	....
Mossley	8 16	1 54	....	8 22	....	....
Uppermill	....	....	....	....	....	....
Friezland	....	....	....	....	....	....
Micklehurst	....	....	....	....	....	....
Staley & Millbrook	....	....	....	....	....	....
Stalybridge arr.	8 23	2 0	....	8 29	....	1140
Stockport Line. Stalybridge dep	8 45	2 10	7 0	8 50	....	1145
Dukinfield & Ashton	....	....	....	....	....	....
Ashton § [495	8 49	2 15	7 4	8 54	....	....
Guide B. *498, 494,	8 54	2 22	7 9	8 59	....	....
Hooley Hill (Guide B.)	....	....	....	....	....	....
Denton	9 0	2 26	7 15	9 5	....	....
Reddish	9 5	2 31	7 20	9 10	....	....
Heaton Norris [381	9 9	2 35	7 24	9 14	....	....
Stockport 306, 380,	9 12	2 38	7 27	9 17	....	12 2
Buxton 381 arr.	....	7 23	....	....	....	....
Crewe 380 "	1027	3 54	....	1145	....	1250
Birminghm 306 "	2 50	7 20	....	....	....	2 32
307 London (Euston) "	4 33	9 0	....	3 50	....	6 10
Stalybridge dep.	8 25	2 7	....	8 34	....	1147
Ashton (Charlestown)	8 28	2 11	....	8 39	....	....
Droylsden	....	....	....	....	....	....
Clayton Bridge	....	....	....	....	....	....
Park	....	....	....	....	....	....
Miles Platting	....	....	....	....	....	....
Manchester 365, 358 ar	8 43	2 28	....	8 56	....	12 2
Chester 336 arr.	1050	8 30	....	12 5	....	2b27
365 L'pool (Lime St.) "	1015	8 15	....	1115	....	2 15

b *Via* Crewe. **c** From London Road Station. **e** Morning Train. **f** *Via* Selby. **g** To and from Wellington Station, re-booking at Normanton. **h** Saturday night.

SUNDAY TRAINS.—Special attention is directed to the **NOTE IN THE KEY, page xi,** referring to long distance journeys commenced on the evening of Saturday or Sunday.

Fares.] BATLEY and BIRSTAL.—London and North Western.

Single 1 cl.	2 cl.	gov	Return 1 cl.	2 cl.	gov		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	non	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sats. aft	Sats. aft
						Batley dep.	7 0	7 55	9 3	9 44	1048	12 0	1245	1 45	3 16	3 50	5 0	6 15	6 45	8 0	9 0	1010	1115
0 2	0 1½	0 1	0 4	0 3	0 1½	Carlinghow	7 5	7 59	9 7	9 49	1053	12 5	1249	1 50	3 20	3 55	5 5	6 19	6 50	8 5	9 5	1015	1120
0 4	0 3	0 2	0 7	0 5	0 4	Birstal arr.	7 9	8 3	9 11	9 53	1058	12 9	1253	1 54	3 24	3 59	5 10	6 23	6 55	8 9	9 9	1019	1124

Fares. Single 1 cl.	2 cl.	gov	Return 1 cl.	2 cl.	gov		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sats. aft	
						Birstal dep.	6 40	7 35	8 10	9 20	1020	1120	1220	1 25	2 5	3 30	4 25	5 50	6 30	7 15	8 18	9 30	....
0 2	0 1½	0 1	0 4	0 3	0 1½	Carlinghow	6 44	7 40	8 14	9 26	1024	1124	1225	1 29	2 10	3 34	4 30	5 55	6 34	7 19	8 22	9 35	....
0 4	0 3	0 2	0 7	0 5	0 4	Batley 374 to 377.	6 49	7 44	8 18	9 31	1028	1128	1230	1 33	2 14	3 38	4 34	5 59	6 38	7 23	8 26	9 39	....

b Sats. only.] OLDHAM, GREENFIELD, and DELPH.—London & North Western. (Sundays.

	mrn	* Glodwick Road.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Tues., Thurs., and Sats.	Sundays mrn	aft	aft	aft
Oldham Clegg St. dp	5 30		7 15	8 15	9 5	1020	1110	1220	1b10	1 15	2 10	312	4 40	5 20	6 10	710	830	9 35	1045	....	1010	1 20	7 0	7 50
Oldham Gldwck R. "	5 31		7 16	8 17	9 7	1021	1112	1222	1b12	1 17	2 12	313	4 42	5 21	6 12	712	832	9 37	1047	....	1012	1 22	7 2	7 52
Lees	5 36		7 21	8 21	9 11	1026	1116	1226	1b16	1 21	2 16	318	4 46	5 26	6 16	715	836	9 41	1051	1052	1017	1 26	7 7	7 57
Grotton	5 40		7 24	8 24	9 15	1029	1119	1229	....	1 25	2 19	322	4 49	5 30	6 19	718	839	9 44	....	1056	1022	1 31	712	8 2
Greenfield 374 to 377 arr.	5 44	*	7 27	8 27	9 19	1033	1122	1232	1b21	1 29	2 22	326	4 53	5 34	6 23	722	842	9 47	....	11 0	1026	1 35	716	8 6
Greenfield dep.	....	7 0	7 41	....	9 35	....	....	1240	....	1 40	....	....	5 4	5 35	6 40	...	...	1055	....	....	....	....	....	....
Delph arr.	..	7 6	7 50	....	9 41	....	....	1243	....	1 46	....	....	5 10	5 41	6 45	...	...	11 1b	....	....	....	....	....	....

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Except Sats.	aft	Sundays mrn	aft	aft	aft
Delph dep.	....	7 15	8 18	....	9 52	....	....	....	1 25	1 55	....	....	5 20	....	6 3	7 45	....	....	....	10b20	....	....	....	....
Greenfield arr.	....	7 21	8 24	....	9 58	....	....	....	1 31	2 1	....	....	5 26	....	6 9	7 51	....	....	....	10b26	....	....	....	....
374 to 377 dep.	5 22	7 45	8 26	9 5	1017	1050	1140	1 5	1 40	2 12	2 42	4 0	5 30	5 45	6 40	8 5	8b30	9 0	10 5	10b27	1040	1 50	7 27	8 25
Grotton	5 26	7 49	8 30	9 8	1021	1054	1144	1 9	1 44	2 16	2 46	4 4	5 34	5 49	6 44	8 9	8b34	9 5	10 9	10b31	1044	1 54	7 31	8 29
Lees	5 29	7 53	8 34	9 12	1024	1057	1147	1 12	1 47	2 20	2 50	4 8	5 38	5 53	6 47	8 12	8b38	9 9	1012	10b35	1048	1 58	7 35	8 33
Oldham * arr.	5 32	7 56	8 37	9 15	1027	11 0	1150	1 15	1 50	2 23	2 53	4 11	5 42	5 56	6 50	8 15	8b41	9 12	1015	10b38	1051	2 1	7 39	8 36
" Clegg St. "	5 34	7 59	8 39	9 17	1029	....	1153	1 19	1 52	2 25	2 55	4 13	5 44	5 58	6 52	8 17	8b43	9 14	1017	10b40	1054	2 4	7 42	8 39

MANCHESTER, STOCKPORT, CHEADLE, and BROADHEATH.—London and North Western.

Manchester* dep.	6 0	6 2	6 45	7 0	7 30	7 50	8 5	8 35	....	9 0	....	9 2	925	930	9 30	10 2	1030
Longsight	....	6 7	6 50	....	....	7 55	8 10	....	8 30	....	....	9 6	...	...	9 37	10 7	1035
Levenshulme †	....	6 11	6 54	....	....	7 59	8 14	....	8 34	....	....	9 11	...	...	9 41	1011	1040
Heaton Chapel	....	6 15	6 58	....	....	8 3	8 18	....	8 38	....	....	9 15	...	...	9 45	1015	1044
Heaton Norris	....	6 19	7 2	....	....	8 8	8 22	....	8 41	....	⌐	9 18	...	...	9 49	1019	1047
Stockport	6 10	6 22	7 5	7 10	7 40	8 10	8 25	8 45	8 45	9 10	9 20	9 20	935	840	9 52	1022	1050
Cheadle	....	6 30	7 13	7 26	....	....	....	....	8 55	....	9 26	....	...	...	10 1	1036	....
Northenden	....	....	....	7 31	....	....	....	....	9 0	....	....	....	...	...	....	....	....
Broadheath ‡ arr.	....	....	....	7 38	....	....	....	....	9 9	....	9 46	....	...	...	....	....	....

															aft		
Manchester* dep.	11 0	1125	1130	1150	1155	12 0	12 2	1230	1215	1250	1 0	1 0	1 5	1 10	aft	1c10	b12
Longsight	11 5	....	1135	....	....	....	12 7	1235	1250	....	Sats. only.	....	....	Sats. Only.	...	1c15	b18
Levenshulme †	11 9	....	1140	....	....	....	1212	1239	1254	....		1 7	....		...	1c19	b22
Heaton Chapel	1113	....	1144	....	....	....	1216	1243	1258	....		1 11	1 14		...	1c23	b27
Heaton Norris	1116	....	1147	....	....	....	1220	1247	1 2	....	1 10	1 14	1 18		...	1c27	b30
Stockport	1119	1135	1149	12 0	12 5	1215	1222	1249	1 5	1 0	1 13	1 16	1 20	1 20	1 27	1c30	b33
Cheadle	....	....	....	....	....	1221	....	....	Sats. only.	....	1 23	Except Sats.	Sats. only.	....	...	1c36	b42
Northenden	....	....	....	....	....	1226	....	....		....	....			....	...	....	....
Broadheath ‡ arr.	....	....	....	....	....	1232	....	....		....	....			....	1 46	....	....

London Road,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	f
Manchester.. dep.	1 20	1 25	1 30	1 30	1 45	1 55	2 0	2 30	2 32	245	3 0	320	3 32	4 0	420	430	4 55
Longsight	Except Sats.	....	Sats. only.	1 36	....	Sats. only.	2 5	....	2 37	...	3 5	...	3 37	4 5	...	435	Except Satrdys
Levenshulme †		1 33		1 40	1 52		2 9	....	2 41	...	3 9	...	3 41	4 9	...	439	
Heaton Chapel		1 37		1 44	1 56		2 13	....	2 45	...	3 13	...	3 45	4 13	...	443	
Heaton Norris		1 43		1 48	....		2 17	....	2 49	...	3 17	...	3 49	4 17	...	447	
Stockport	1 30	1 46	1 40	1 50	2 1	2 7	2 21	2 40	2 52	255	3 20	330	3 52	4 20	430	450	5 9
Cheadle	....	Sats. only.	....	1b57	Sats. only.	....	2 33	....	....	...	....	338	....	....	438	...	5 14
Northenden	....		....	....		....	....	....	....	...	....	343	....	....	....	...	....
Broadheath ‡ arr.	....		....	....		....	....	....	....	...	....	350	....	....	....	...	....

London Road,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Manchester.. dep.	...	5 0	5 5	5 15	5 17	5 32	5 35	5 45	6 0	6 2	6 5	6 15	6 20	6 30	6 45	6e50	7 2	7 15
Longsight	...	5 5	Except Satrdys	....	....	....	5 40	5 50	...	6 7	...	6 20	....	6 35	6 51	6 55	7 7	7 20
Levenshulme †	...	5 9		5 22	....	....	5 44	5 54	...	6 11	...	6 24	....	6 39	6 55	6 59	7 11	7 24
Heaton Chapel	...	5 13		5 26	....	5 41	5 48	5 58	...	6 15	...	6 28	....	6 43	6 59	7 3	7 15	7 28
Heaton Norris	...	5 17		5 29	....	....	5 52	6 1	...	6 19	613	6 32	....	6 47	7 3	7 6	7 19	7 32
Stockport	5 9	5 20	5 15	5 31	5 27	5 47	5 55	6 3	611	6 22	615	6 35	6 32	6 50	7 5	7 8	7 22	7 35
Cheadle	514	....	....	Except Sats.	5 40	Except Sats.	....	Except Sats.	620	....	....	Except Sats.	6 45	....	Except Sats.	....	....	....
Northenden	....	....	....		5 45		....		....	....	....		6 50	....		....	....	....
Broadheath ‡ arr.	....	....	....		5 51		....		....	....	....		6 57	....		....	....	....

London Road,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	f	aft	ngt
Manchester.. dep.	7 30	7 45	755	810	8 15	830	8 45	9 20	9 25	9 45	1015	1030	1050	1055	11 0	11 0	1115	12 0
Longsight	....	7 50	...	...	8 20	...	8 50	....	9 30	9 50	1020	1035	Thrs. & Sats.	11 1	....	Tu., Th. & Sat.	1120	Suns. also.
Levenshulme †	....	7 54	...	...	8 24	...	8 54	....	9 34	9 54	1024	Sats. only.		11 5	....		1124	
Heaton Chapel	....	7 58	...	...	8 28	...	8 58	....	9 38	9 58	1028			11 9	....		1128	
Heaton Norris	....	8 1	...	...	8 32	...	9 2	....	9 42	10 2	1032			1112	....		1132	
Stockport	7 40	8 4	8 5	820	8 35	840	9 4	9 30	9 45	10 5	1035	1044	11 3	1115	1110	1114	1135	1212
Cheadle	7 53	....	...	...	....	843	....	9 40	....	....	....	....	....	....	....	1120	...	....
Northenden	....	....	...	...	....	...	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	...	....
Broadheath ‡ arr.	....	....	...	...	....	...	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	...	....

SUNDAYS.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Manchester.. dep.	8 0	8 15	9 0	11 0	1145	1 0	2 30	430	5 0	6 0	6 30	7 0	830	9 30	10 0	1050
Longsight	8 5	8 20	9 5	11 5	....	1 5	2 35	...	5 5	6 5	6 35	7 5	835	9 35	10 5	....
Levenshulme †	8 9	8 24	9 12	1111	....	1 9	2 39	...	5 9	6 10	6 39	7 9	839	9 39	10 9	....
Heaton Chapel	8 13	8 28	9 17	1115	....	1 13	2 43	...	5 13	6 14	6 43	7 13	843	9 43	1013	....
Heaton Norris	8 17	8 32	9 21	1118	....	1 17	2 47	...	5 17	6 18	6 47	7 17	847	9 47	1017	....
Stockport	8 20	8 35	9h24	1121	1157	1 20	2 50	440	5 20	6 20	6 50	7 20	850	9 53	1020	11 0
Cheadle	....	....	10 5	....	....	1 27	....	...	5 35	....	....	7 36	...	....	....	....
Northenden	....	....	....	....	....	....	....	...	....	....	....	....	...	....	....	....
Broadheath ‡ arr.	....	....	....	....	....	....	....	...	....	....	....	....	...	....	....	....

Broadheath ‡ dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northenden	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cheadle	...	...	...	...	...	...	...	7 30	...	...	...	...	8 0	...	...	...	...
Stockport	245	5 10	535	6 0	6 20	7 0	7 19	7 38	7 53	7 58	....	....	8 9	8 15	8 23	8 27	835
Heaton Norris	...	5 13	...	6 2	6 22	7 2	7 21	7 40	....	....	....	7 58	8 11	8 18	....	8 29	...
Heaton Chapel	...	5 17	...	6 6	6 26	7 6	7 25	7 44	....	....	....	8 4	8 15	8 23	....	8 36	...
Levenshulme †	...	5 21	...	6 10	6 30	7 10	7 30	7 48	....	....	8 0	8 8	8 18	8 27	....	8 40	...
Longsight	...	5 24	...	6 13	6 33	7 13	7 33	7 51	....	....	8 4	8 11	....	8 30	....	8 43	...
Ardwick a	...	5 30	...	6 19	6 39	7 19	....	7 57	....	....	....	8 17	....	....	....	....	...
Manchester* arr.	255	5 33	550	6 22	6 42	7 22	7 42	8 0	8 4	8 8	8 12	8 20	8 27	8 39	8 34	8 52	845

Broadheath ‡ dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9 0	...	...	...	...	...	...	...
Northenden	8 28	...	...	...	...	...	...	...	...	9 7	...	...	...	...	...	...	...
Cheadle	8 32	...	...	...	...	...	855	...	...	9 16	...	...	...	...	...	1020	...
Stockport	8 39	844	....	8 50	....	9 6	9 12	915	9 23	9 30	9 30	939	9 52	10 0	10 6	1030	1045	1047
Heaton Norris	....	...	....	8 52	9 2	...	9 14	...	d	....	9 32	...	....	10 3	....	1032	....	....
Heaton Chapel	....	...	8 48	8 56	9 6	...	9 18	...	....	....	9 36	...	....	10 7	....	1036	....	....
Levenshulme †	....	...	8 51	9 0	9 10	...	9 23	...	....	....	9 40	...	....	1011	....	1040	....	....
Longsight	....	...	....	9 3	9 14	...	....	...	....	....	9 43	...	....	1015	....	1043	....	....
Ardwick a	....	...	....	....	9 19	...	....	...	....	....	....	...	....	1021	....	1049	....	....
Manchester* arr.	8 49	856	9 2	9 11	9 22	919	9 30	926	9 35	9 40	9 53	949	10 5	1024	1020	1052	1055	11 2

													Except Sats.				
Broadheath ‡ dep.	....	....	....	....	....	1118	....	....	....	....	....	....	....		....	....	1 48
Northenden	....	....	....	....	....	1126	....	....	....	....	....	....	....		....	....	1 56
Cheadle	....	....	....	....	....	1130	....	1220	....	....	....	....	....		1 50	....	2 1
Stockport	11 0	1111	1130	1131	1136	1158	12 0	1230	1235	1 0	1 5	1 30	1 38	1 45	2 0	210	2 14
Heaton Norris	11 2	....	1132	....	....	....	12 2	1233	....	1 2	1 7	1 32	....	1 47	2 2	...	2 16
Heaton Chapel	11 6	....	1136	....	....	....	12 6	1237	....	1 6	1 11	1 36	....	1 51	2 6	...	2 20
Levenshulme †	1110	....	1140	....	....	....	1210	1241	....	1 10	1 15	1 40	....	1 55	2 10	...	2 24
Longsight	1114	....	1143	....	....	....	1213	1244	....	1 13	1 18	1 43	....	1 58	2 14	...	2 28
Ardwick a	1121	....	1149	....	....	....	1219	1249	....	....	1 24	1 49	....	....	2 21	...	....
Manchester* arr.	1124	1121	1152	1141	1146	12 8	1222	1252	1245	1e20	1 27	1 52	1 48	2 6	2 24	220	2 36

Broadheath ‡ dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 34	....	....	....	544	....	....	....	....
Northenden	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	555	....	....	....	....
Cheadle	2b20	....	....	3 20	....	....	....	....	....	4 44	....	5 50	..	6 2	....	....	....	6 45
Stockport	2 30	3 0	319	3 30	4 0	4 23	4 30	445	454	5 0	5 30	6 0	6 10	624	6 30	633	640	7 0
Heaton Norris	2 32	3 2	...	3 32	4 2	....	4 32	...	...	5 2	5 32	6 2	6 13	...	6 32	...	...	7 2
Heaton Chapel	2 36	3 6	...	3 36	4 6	....	4 36	...	...	5 6	5 36	6 6	6 17	...	6 36	...	...	7 6
Levenshulme †	2 40	3 10	...	3 40	4 10	....	4 40	...	...	5 10	5 40	6 10	6 21	...	6 40	...	...	7 10
Longsight	2 43	3 13	...	3 43	4 13	....	4 43	...	...	5 13	5 43	6 13	6 24	...	6 44	...	...	7 14
Ardwick a	2 48	....	...	3 49	4 20	....	4 49	...	...	5 20	5 49	....	....	...	6 50	...	...	7 20
Manchester* arr.	2 51	3 22	329	3 52	4 23	4 33	4 52	458	5 8	5 23	5 52	6 22	6 31	635	6 53	643	650	7 23

						Sats. only.				Sats. only.					Sndys also.	Sndys also.
Broadheath ‡ dep.	650	6 55	....	....	7 40	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....
Northenden	...	7 3	....	....	7 48	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....
Cheadle	...	7 8	....	....	7 53	....	8 25	....	9 15		....	1015	....	....	....	....
Stockport	7 8	7 18	7 30	7 43	8 13	8 15	8 36	9 14	9 20	9 30	9 41	1030	11 0	1118	1218	1255
Heaton Norris	...	....	7 32	....	8 15		8 38	9 16	⌐	9 32	9 43	1032	11 2	....		
Heaton Chapel	...	....	7 36	....	8 18		8 41	9 20	....	9 36	9 47	1036	11 6	....		
Levenshulme †	...	....	7 40	....	8 22		8 45	9 24	....	9 40	9 51	1040	1110	....		
Longsight	...	....	7 43	....	8 25		8 48	9 27	....	9 43	9 54	1043	1113	....		
Ardwick a	...	....	7 48	...	8 32		8 54	9 32	....	....	....	....	....	....		
Manchester* arr.	718	7 28	7 51	7 55	8 35	8 28	8 57	9 35	....	9 51	10 1	1051	1121	1128	1230	1 5

SUNDAYS.															
Broadheath ‡ dep.	...	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Northenden	...	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Cheadle	...	....	....	....	1015	1 50	....	....	550	8 0	....	....	....	....	....
Stockport	245	8 1	9 36	10 1	1039	2 0	3 43	5 30	555	8 5	8 5	830	9 0	930	1013
Heaton Norris	...	8 3	9 38	10 3	1041	2 2	3 45	5 32	...	...	8 7	833	9 2	932	1017
Heaton Chapel	...	8 7	9 42	10 7	1045	2 6	3 49	5 36	...	...	8 11	838	9 6	936	1021
Levenshulme †	...	8 11	9 46	1011	1049	2 10	3 53	5 40	...	...	8 15	843	910	940	1025
Longsight	...	8 14	9 49	1014	1052	2 13	3 56	5 43	...	...	8 18	846	913	943	1028
Ardwick a	...	....	9 55	1020	....	2 19	....	5 49	...	...	8 24	...	...	...	....
Manchester* arr.	255	8 23	9 58	1023	11 1	2 22	4 5	5 52	...	...	8 27	855	922	951	1036

d Stops to set down or in forming the Guard. **f** Passengers not booked to Stockprt. **h** Departs at 10 mrn.

a Stop to set down only. **b** Sats. only. **c** Except Sats. **e** South Junc. Platform. * London Road. † Levenshulme & Burnage. ‡ Broadheath (Altrincham).

MANCHESTER, STOCKPORT, ALDERLEY EDGE, SANDBACH, CREWE, &c.—L. & N. W.

District Pass. Supt., G. E. Mawby, Exchange Station, Manchester. District Goods Supt., W. J. Chipman, Manchester.

London Road Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	non	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Manchester ... ¶dep.	7 0	8 5	8 30	8 35	9 0	10 0	1050	1125	1150	12 0	12 2	1250	1 10	1 30	2 0	2 10	2 45	3 5	3 20	4 15	4 20	4 50	5 17
Stockport ..... "	7 10	8 26	8 40	8 45	9 10	10 9	11 0	1135	12 0	1210	1222	1 0	1 20	1 40	2 24	2 20	2 55	3 15	3 30	4 25	4 34	5 0	5 27
Cheadle Hulme	7 17	8 32	Via Macclesfield.	....	9 18	....	....	1143	....	Via Macclesfield.	1233	....	1 27	1 48	2 31	....	....	....	3 42	Dining Saloon Express.	4 40	....	....
Handforth	7 22	8 37		....	9 24	....	....	1148	....		1239	1 9	1 32	1 53	2 36	....	....	....	3 47		4 46	5 9	5 40
Wilmslow	7 26	8 42		....	9 29	....	1113	1152	1216		1243	1 13	1 37	1 57	2 40	....	....	....	3 52		4 51	5 13	5 45
Alderley Edge.........	7 31	8 47		....	9 34	....	1118	1157	1222		1250	1 17	1 41	2 1	2 44	....	....	....	3 57		4 55	5 17	5 50
Chelford (fr Knutsfrd)	7 38	8 51		9 4	9 41	....	....	12 5	....	g	1253	1 24	Saturdays only.	2 10	2 52	....	....	....	4 5		* New Street Station.	5 25	5 58
Goostrey.............	7 44	....		....	9 48	....	....	1212	....		1g4	1 30		Saturdays only.	2 59	....	....	....	4 13			Except Saturdys.	6 4
Holmes Chapel	7 48	....		....	9 53	....	....	1217	....		1g8	1 34			3 3	....	....	....	4 20				6 8
Sandbach Junc. 362..	7 56	....		....	10 3	....	....	1227	....		1g17	1 43			3 12	....	....	....	4 32				6 17
Crewe 302, 320, 338	8 5	....		9 25	1013	1043	1140	1237	1252		1g25	1 52			3 20	2 55	3 30	2 52	4 40	5 3			6 25
Chester 338.. arr.	9 5	....		....	....	1123	....	....	1 36		2g40	....			....	....	4 26	4 55	....	6 0			....
320 Shrewsbury.. "	1012	....		1027	....	1218	1232	....	1 58		....	....			4 20	....	....	5 0	....	7 15			....
Stafford 302 "	9 13	....	1013	11 5	....	1121	1 2	....	1 38	1 44	2g3	2 36			....	4 38	4 38	4 38	....	5 58			....
302 Birmingham * "	1045	....	1120	....	12 0	1230	2 12	....	....	2 45	3g5	4 5			....	....	5 0	5 40	....	6 40			....
303 Northampton "	1133	....	1138	....	....	1 35	2 40	....	3 33	3 33	....	4 15			....	5 33	....	....	....	7 29			....
303 London (Eus.) "	1255	....	1255	....	....	2 20	3 30	....	5 15	4 15	....	5 45			....	6 25	7 10	8 0	....	8 30			....

London Road Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	ngt.	ngt.	mrn	mrn	mrn	aft	Sundays.			aft	aft	aft	ngt.
Manchester ... ¶dep.	5 30	6 0	6 20	7 0	7 2	7 55	9 20	1015	1050	11 0	12 0	....	9 0	11 0	1145	2 30	....	4 30	....	6 30	10 0	1050	12 0
Stockport..... "	5 40	6 11	6 37	7 10	7 23	8 5	9 30	1035	11 0	1110	1212	1215	9 24	1132	1157	2 50	4 15	4 42	4 47	6 50	1020	11 0	1212
Cheadle Hulme.........	Dining Saloon Exp. Via Macclesfield.	6 19	....	....	7 28	8 13	9 37	1044	....	1119	Sleeping Saloon M'chstr to Lndn	....	9 34	1138	....	2 58	4 21	b	4 51	6 58	1028	....	....
Handforth		6 24	6 45	....	7 34	8 18	9 42	1049	....	1124		....	9 39	1143	....	3 3	4 26		4 59	7 3	1033	....	....
Wilmslow		6 28	6 50	....	7 39	8 22	9 46	1054	....	1129		....	9 43	1148	....	3 8	4 31	....	5 4	7 8	1037	....	....
Alderley Edge		6 32	6 55	....	7 43	8 26	9 51	1058	1117	....		....	9 48	1153	1210	3 14	4 36	e	5 9	7 14	1041	1117	....
Chelford (fr Knutsfrd)		6 40	7 2	....	7 50	8 34	9 58	}	1123	....		....	9 56	† Sleeping Saloon, London to M'chester.	....	3 22	....	....	Leaves at 5 40 aft. on Thursdays.	7 22	....	1123	....
Goostrey.............		6 46	7 8	....	7 57	8 40	Sat.	Tues., Thurs., and Sats.	....	....		....	10 2		....	3 29	....	....		7 28	....	....	....
Holmes Chapel		6 50	7 12	....	8 2	8 45	10 8		....	....		....	10 7		....	3 34	....	....		7 33	....	....	....
Sandbach Junc. 362..		6 59	7 21	....	8 11	8 53	1017		....	....		....	1017		....	3 44	....	....		....	....	....	....
Crewe 304, 320, 339		7 8	7 33	7 45	8 20	9 2	1025		1145	....	1245	1253	1027		1233	3 54	....	5 15		....	....	1145	1250
Chester 339.. arr.		....	8 20	8 41	....	9 40	....		1234	....	2 27	2 27	1115		3 40	....	....	9 50		....	....	1234	2 27
320 Shrewsbury.. "		....	....	....	9 55	....	....		....	....	2 5	2 5	1245		....	....	....	....		....	....	....	2 47
Stafford 304 "	7 12	....	....	8 25	9j35	....	....		....	....	1 33	1 33	1225		1 15	5 48	....	5 53		....	....	....	1 33
304 Birmingham * "	8 25	....	....	9 20	1127	j	....		....	....	2 32	2 32	....		2 50	....	....	7 20		....	....	....	2 32
305 Northampton "	8 42	....	....	....	....	....	....		....	....	4 2	....	....		3 3	....	....	8 1		....	....	....	6 23
305 London (Eus.) "	9 45	1045	....	....	....	....	....		3 50	....	5 55	....	....		4 33	8 20	....	9 0		....	....	3k50	6 10

Euston Station,	ngt.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	non	mrn	mrn	aft	aft	non	aft	aft	aft	aft	aft
London 296 ......dep.	12†0	....	....	....	....	5 15	....	....	....	7 15	7 30	....	....	1010	Except Saturdays.	Sats. only.	12 0	....	....	1210	....	1 30
Northampton 296 "	1 35	....	....	....	....	6 25	....	....	....	8 20	9 13	....	....	11 5			1 5	....	....	1 5	....	2 30
297 Birmingham (N.S.) "	3 10	....	....	5 50	....	7 20	....	....	9 0	9 5	9 50	....	1130	....			1240	2 5	....	....	....	3 40
Stafford 297 .... "	4 2	....	....	7 15	....	8 18	....	....	....	10 6	1114	12 0	12 0	....			2 25	3 2	....	....	....	4 40
Shrewsbury 321.. "	4f5	....	....	....	7 5	....	....	....	9 0	10 0	....	....	1157	1230			....	2 18	....	3 35	....	....
Chester 341...... "	2 17	....	....	6i10	....	....	....	8 45	....	10 5	....	1145	....	1248		1 50	....	2 20	....	....	....	4 20
From Market Drayton p. 44	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Crewe ....dep.	5 0	6 40	7 30	8 10	8 35	9 12	....	9 45	1030	11 5	Via Macclesfield.	1240	1 10	1 45	(hand)	2 20	Via Macclesfield.	3 43	3 53	4 25	....	5 18
Sandbach Junction	....	6 50	7 39	8 24	8 44	....	....	9 55	....	1114		1249	....	....		2 29		....	4 3	....	....	....
Holmes Chapel..........	....	7 1	7 49	8 34	8 56	....	....	10 4	....	....		1257	....	....		2 40		....	4 13	....	....	....
Goostrey	....	7 10	7 53	8 39	9 0	....	....	10 8	....	....		1 2	....	....		2 47		....	4 18	....	....	....
Chelford (for Knutsford)..	....	7 22	8 2	8 47	9 10	....	9 55	1018	....	1130		1 8	....	....	}	2 55		....	4 27	4 45	....	....
Alderley Edge	d l	7 33	8 11	8 54	9 19	....	10 2	1025	....	1137		1 15	....	a	2 30	3 3		....	4 34	4 53	5 25	5 44
Wilmslow	....	7 39	8 16	8 58	9 23	....	10 6	1030	....	1142		1 21	....	....	2 35	3 8		....	4 38	....	5 31	m
Handforth......[373, 361	....	7 44	8 21	9 3	9 28	....	1011	1035	....	1147		1 26	....	....	2 40	3 13		....	4 43	....	5 36	....
Cheadle Hulme [382, 356,	....	7 49	8 26	....	....	....	1016	1041	....	....		1 31	....	....	2 45	3 19		....	4 48	....	5 42	....
Stockport 374, 381, ¶ar	5 35	7 55	8 32	9 12	9 37	9 45	1021	1047	11 3	1156	1233	1 36	1 46	2 17	2 51	3 25	4 10	4 16	4 54	5 4	5 49	5 58
Manchester 358, 357 "	5 50	8 8	8 45	9 28	9 49	10 0	1052	11 2	1115	12 8	1245	1 48	1 58	2 30	3 22	3 52	4 20	4 28	5 8	5 16	6 22	6 10

Euston Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	ngt.	mrn	aft	Sundays.				aft	aft	aft
London 298 ......dep.	2 10	....	....	....	4 0	4 10	....	5 30	5 35	6 30	....	8g5	10 0	12†0	....	....	10 0	....	....	....	5 30	8 45	10 0
Northampton 298 "	....	....	....	....	4 19	4 19	....	....	6 30	7 5	....	9 5	1022	1 35	....	....	1142	....	....	....	6 23	9 14	1022
299 Birmingham (N.S.) "	....	....	4e40	550	....	....	....	....	7 30	8 40	....	1015	1142	3 10	....	....	1245	....	....	....	7 10	1015	1142
Stafford 299 .... "	4 46	....	5m0	638	....	....	....	....	8 24	9 40	....	11 1	1 16	4 2	....	....	1 55	....	....	....	8 30	11 4	1 16
Shrewsbury 321.. "	....	....	4 30	545	....	7 7	....	....	7 40	....	....	1050	....	4 5	....	....	1 0	....	....	....	....	10 5	....
Chester 342...... "	4 50	....	5 30	6 5	....	....	....	8 0	....	....	....	11 0	....	2 17	....	....	9 35	....	....	....	8 5	11 0	....
From Market Drayton p. 44	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	ngt.	mrn	mrn	mrn	aft	aft			aft	aft	ngt.	mrn
Crewe..............dep.	5 40	....	6 15	715	Via Macclesfield.	7 55	8 15	8 52	9 18	1018	....	1215	1 55	5 0	9 0	....	2 40	....	....	....	9 9	1215	1 55
Sandbach Junction.......	....	....	6 24	...		....	8 24	Dining Saloon Express.	Dining Saloon.	1027	....	....	2 4	....	9 10	....	2 50	....	....	....	b	....	2 4
Holmes Chapel...........	....	....	6 33	...		....	8 34			1036	....	....	....	....	9 20	....	3 0	....	....	8 10		....	....
Goostrey	....	....	6 39	...		....	8 39			Sat.	....	....	....	....	9 24	....	3 4	....	....	8 16		....	....
Chelford (for Knutsford)..	....	6 5	6 49	...		....	8 46			1046	....	....	2 19	....	9 32	....	3 12	....	....	8 25		....	2 19
Alderley Edge	....	615	6 56	...		....	8 53		h	1054	....	....	....	l	9 40	1 30	3 19	455	740	8 34	l	....	....
Wilmslow..............	....	621	7 0	...		....	8 57		m	1059	1140	....	....	....	9 45	1 35	3 24	5 0	745	8 40	....	....	....
Handforth ......[373, 361	....	626	7 5	...		....	9 2		....	11 4	....	....	....	....	9 50	1 40	3 29	5 5	750	8 45	....	....	....
Cheadle Hulme..[382, 356,	....	632	7 10	...		....	9 7		....	11 9	....	....	....	....	9 55	1 45	3 34	510	756	8 51	....	....	....
Stockport 375, 381 ¶ar	6 15	637	7 16	7 48	8 3	8 28	9 12	9 30	9 51	1115	1151	1248	2 37	5 35	10 0	1 51	3 39	5 7	8 2	8 57	9 45	1248	2 37
Manchester 358, 357 "	6 25	650	7 28	8 0	8 15	8 40	9 35	9 45	10 5	1128	....	1 5	2 55	5 50	1023	2 22	4 5	552	827	9 22	9 57	1 5	2 55

a Stops to set down from beyond Crewe on informing the Guard. b Dining Saloon Express. c Stops by signal to take up for Birmingham and London. d Stops on Mondays. e Thursdays only. f Except Mondays. g Saturdays only. h Stops to set down from South of Crewe, and from the Chester and Holyhead Line. i Leaves at 7 15 mrn. on Mondays. j Arrives at Stafford 9 10 aft. and Birmingham 10 15 aft. on Mondays & Saturdays. k Sleeping Saloon arrives at 4 16 mrn. l Stop to set down on informing the Guard at Crewe. m Stops to set down from London on informing the Guard at Crewe.

¶ For intermediate Stations between Manchester and Stockport, see page 379.

MANCHESTER, NEW MILLS, WHALEY BRIDGE, BUXTON, and PARSLEY HAY.—London and North Western.

London Road Station	mrn	mn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	non	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sndys mrn	Sndys aft
Manchester.......dep.	7 30	8 5		9 2	9 25	....	1130	1155	1250	1255	1250	1 5	1 20	1 20	1 55	2 30		....	4 20	4 55	5 22	5 22	5 22	5 32	6 5	6h45	....	8 30	9 45	1050	8 15	6 0
Longsight (Belle Vue) "	....	810	Mondays only.	9 6	....	....	1135	....	Except Satrdys	....	Saturdays only.	....	Except Saturdays.	Saturdays only.	Sats. only.	....	Saturdays only.	....	....	Except Satrdys	Except Saturdays.	Sats. only.	Except Saturdays.	....	....	6h51	....	....	9 50	....	8 20	6 5
Levenshulme & Burn- "	....	814		9 11	....	....	1140	....		....		....				....		....	....					....	....	6h55	....	....	9 54	....	8 24	6 10
Heaton Chapel..[age "	....	818		9 15	....	....	1144	....		....		1 14				....		....	....					5 41	....	6h59	....	....	9 58	....	8 28	6 14
Heaton Norris ..... "	....	822		9 18	....	....	1147	....		....		1 18				....		....	....					....	6 13	7h3	....	....	10 2	....	8 32	6 18
296 London (Eustn) dp	12 0	...		....	....	5 15	5 15	7 15	7 30	7 30		....			....	1010		12 0	12 0	1210		1210		Except Saturdays	1 30	2h10	4 0	4 10	5 35	5 35	12k0	10 0
297 Bmngm (N.S.) "	3 10	...		5 50	5 50	7 20	9 0	9 5	9 50	9 50		....			1130	1130		1240	2 5	....		....			3 40	....	4 40	5 50	7 30	7 30	8 10	1245
372 L'pool (Lime S.) "	....	...		....	6 25	....	9 55	9 55	....	....		....			....	1230		....	....	3 35		3 35			4 20	....	....	6 5	....	....	....	....
382 Macclesfield * "	8 35	750	(hand)	8 35	8 58	....	1058	1058	1225	1225		....			....	1 49		3 51	3 50	3 55		3 55			5 35	6h13	7 46	7 45	9 10	1020	7 20	4 55
Stockport.........dep.	7 42	827		9 20	9 37	....	1150	12 5	1 3	1 7	1 9	1 22	1 33	1 33	2 5	2 42	(hand)	....	4 32	5 4	5 32	5 32	5 35	5 53	6 15	7h7	....	8 42	10 6	11 2	8 37	6 24
Davenport	7 46	831		9 25	....	....	1154	....	1 7	Saturdays only.	1 13	1 26	....	a	....	2 46		....	4 36	....	....	5 37	5 40	5 57	6 22	7h12	....	8 46	1010	11 7	8 41	6 28
Hazel Grove...........	7 51	836		9 29	....	....	1158	....	1 11		1 17	1 30	....	a	....	2 50	{	....	4 41	....	....	5 41	5 44	6 1	6 26	7h17	....	8 50	1014	1111	8 45	6 32
495 Macclesfield † dep	7 5	...	8 15	9 0	....	1045	1050	....	....		....	}	....	....	....	2 15	2 30	3 55	4 5	....	....	....	....	....	5 55	....	7 50	7 5	....	....	....	....
Bollington.........	7 12	...	8 21	9 8	....	1051	1057	....	....		....		....	....	....	2 22	2 36	4 1	4 12	....	....	....	....	....	6 2	....	7 56	7 12	....	....	....	....
Middlewood (for Nor-	7 55	840	....	9 33	....	....	12 2	....	....		1 22	(hand) Saturdays only.	....	....	....	2 55	....	....	4 45	....	....	5 46	....	6 6	6 31	7h23	....	8 55	....	Th.	....	....
Disley..... [bury) 495	8 0	845	a	9 38	9 48	a	12 7	1220	....		1 26		1 45	a	2 20	3 0	a	a	4 50	....	5 45	5 51	....	6 11	6 36	7h27	a	9 0	1023	1119	8 53	6 41
New Mills 494........	8 4	...	a	9 41	9 51	a	1210	1224	....		....		1 48	a	2 23	3 4	a	a	4 53	....	5 49	5 54	....	6 14	6 40	7h30	a	9 4	....	1122	8 56	6 44
Furness Vale..........	8 9	...	....	9 45	....	....	1215	....	....		....		....	a	2 28	3 8	....	....	4 58	....	f	5 59	....	6 19	6 44	7h34	....	9 8	....	Sat.	9 1	6 52
Whaley Bridge........	8 12	...	a	9 48	9 58	a	1218	1230	....		....		1 55	a	2 32	3 12	a	a	5 1	....	5 55	6 2	....	6 22	6 48	7h37	a	9 12	....	1130	9 4	6 55
Chapel-en-le-Frith...	8 23	...	a	....	10 8	a	....	1240	....	f	....		....	a	....	3 20	a	a	5 10	f	6 4	6 12	....	6 32	6 57	7o47	a	9 21	....	1140	9 14	7 3
Dove Holes...........	8 31	...	....	....	1014	....	....	1247	....	1 36	....		....	....	....	3 25	....	....	5 16	....	b	6 19	....	6 38	7 4	7o54	....	9 28	....	....	9 21	7 15
Buxton 412, 415 arr.	8 38	...	8 55	....	1022	1125	....	1254	....	1 45	....		2 15	2 20	....	3 32	3 10	4 35	5 24	5 50	6 17	6 27	....	6 46	7 11	8o2	8 30	9 35	....	1152	9 28	7 23
Buxton 412, 415 dep.	....	....	....	....	1035	1&3 class.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 27	1&3 class.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Higher Buxton	....	....	....	....	1038		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 30		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hindlow.............	....	....	....	....	1047		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 37		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hurdlow.............	....	....	....	....	1053		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 43		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Parsley Hay .....arr.	....	....	....	....	11 0		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 50		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sndys mrn	Sndys aft
Parsley Hay ....dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 50	1&3 class.	....	Except Saturdays.	Saturdays only.	1245	1&3 class.	....	....	Except Saturdays.	....	....	1&3 class.	6 58	Thursdays only.	....	....	....	....	....
Hurdlow..............	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 57		....			1250		....	....		....	....		7 6		....	....	....	....	....
Hindlow..............	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1012		....			1257		....	....		....	....		7 17		....	....	....	....	....
Higher Buxton........	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1019		....			1 4		....	....		....	....		7 23		....	....	....	....	....
Buxton 415, 418 arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1022		....			1 7		....	....		....	....		7 26		....	....	....	....	....
Buxton 415, 418 dep.	7 0	....	7 50	8 25	....	9 0	9 15	9 30	....	1040	1140	....			1 15	3 35	5 5	5 30		6 25	7 15	....	7 40		9 25	....	1015	9 45	8 35
Dove Holes...........	7 7	....	7 57	8 31	....	....	....	....	....	1047	....	....			1 22	3 41	....	5 37		....	....	....	7 47		9 32	....	....	9 52	8 42
Chapel-en-le-Frith ...	7 13	....	8 3	....	....	9e10	d	9 40	....	1054	d	....			1 29	3 46	d	5 43		....	d	....	7 54		9 39	....	1025	9 59	8 49
Whaley Bridge	7 21	....	8 12	8 42	....	....	d	9 47	1010	11 2	d	1 5			1 38	3 54	d	5 51		6 42	d	7 50	8 3	8 55	9 48	....	d	10 7	8 57
Furness Vale..........	7 25	....	8 16	8 45	....	....	....	....	1015	11 8	....	1 9			1 43	3 57	....	5 55		....	....	7 54	8 7	8 59	9 52	....	....	1013	9 3
New Mills 494.........	7 29	....	8 20	....	....	9e20	d	9 52	1020	1111	d	1 13	(hand)		1 46	4 1	d	5 58	(hand)	6 47	d	7 57	8 10	9 3	9 56	....	d	1016	9 8
Disley................	7 33	....	8 24	8 51	9 12	....	d	9 55	1024	1116	d	1 17		1 35	1 52	4 5	d	6 5		6 53	d	8 3	8 15	9 7	10 0	1030	1039	1022	9 11
Middlewood (for Norbury) 495.	7 37	....	8 29	....	....	....	....	....	1029	1120	....	1 21		....	1 57	4 9	....	6 9		....	....	Satrdys only.	8 20	....	....	....	....	....	....
Bollington	....	....	8 44	....	....	....	9 49	....	....	1137	1249	....	}	....	3 45	5h19	5 39	6 28	}	....	7 55		....	....	....	....	1051	....	....
Macclesfield † 495, 383 arr.	....	....	8 49	....	....	....	9 54	....	....	1142	1254	....		....	3 50	5h24	5 44	6 33		....	8 0		....	....	....	....	1056	....	....
Hazel Grove..........	7 42	8 5	8 34	....	9 20	....	....	....	1034	1125	....	1 25	1 45	1 45	2 2	4 14	....	6 14	6 45	....	Sats. only.		8 25	9 16	1010	1040	(hand) Saturdays only.	1030	9 20
Davenport..........[382, 361	7 46	8 9	8 38	....	9 24	....	....	....	1038	1129	....	1 29	1 49	1 49	2 7	4 17	....	6 18	6 49	....			8 29	9 20	1014	....		1034	9 24
Stockport 302, 374, 380, 373, a	7 50	8 13	8 42	9 3	9 23	9 34	....	10 6	1042	1136	....	1 33	1 53	1 53	2 11	4 21	....	6 22	6 53	7 6		8 15	8 34	9 24	1018	1047		1038	9 28
Macclesfield * 382.. arr.	8 43	9 0	....	9 51	....	10 0	....	....	1140	1232	1223	....	....	2 34	3 26	5 47	5 48	7 3	8 3	....		8 40	1018	1018	11 c	11 j		12 5	1023
373 Liverpool (Lime St.).. "	....	....	1048	1237	....	....	....	....	....	2 50	....	....	....	....	6 5	....	....	8 55	....	....		....	....	....	....	....		....	....
302 Birmingham (New St.). "	1120	1120	....	12 0	....	1230	....	1230	2 12	2 45	2 45	....	....	....	5 0	6 40	8 25	9 20	9 20	9 20	1127	....	....	....	2 32	2 32		2 50	2 32
London (Euston) 303.. "	1255	1255	....	....	....	....	....	2 20	3 30	4 15	4 15	....	....	....	6 25	8 30	9 45	....	....	....	....	....	....	....	3g50	3g50		4 33	3g50
Heaton Norris.........arr.	....	8 18	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 2	2 2	2 16	....	....	....	7 2	....	....	....	8 38	9 43	1032	....		1041	9 32
Heaton Chapel.......... "	....	8 23	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 6	2 6	2 20	....	....	....	7 6	....	....	....	8 41	9 47	1036	....		1045	9 36
Levenshulme and Burnage "	....	8 27	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 10	2 10	2 24	....	....	....	7 10	....	....	....	8 45	9 51	1040	....		1049	9 40
Longsight (Belle Vue)..... "	....	8 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 14	2 14	2 28	....	....	....	7 13	....	....	....	8 48	9 54	1043	....		1052	9 43
Manchester 364, 358 .... "	8 4	8 39	8 56	9 10	9 40	9 45	....	1020	1055	1146	....	1 48	2 24	2 24	2 38	4 33	....	6 35	7 22	7 18	....	8 28	8 57	10 1	1051	1128		11 1	9 51

k Saturday night. o Except Thursdays and Saturdays. * Hibel Road Station. † Central Station.

a Stop to set down. b Stops on Tuesdays and Fridays to set down on informing the Guard at Stockport. c Wednesdays and Thursdays; arrives at 11 37 aft. on Saturdays. d Stop when required to take up for Macclesfield and beyond. e Stops to take up. f Stop to set down Season Ticket Holders on informing Guard. g 1&2 class. h Except Saturdays. ‡ Arrives at Bollington at 2 19, & Macclesfield at 2 24 aft. on Saturdays. j Wednesdays, Thursdays, & Saturdays.

For Local Trains between Manchester and Stockport, see page 379.

MANCHESTER, STOCKPORT, CHEADLE HULME, and MACCLESFIELD.—London and North Western.

London Road Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	non	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	aft	aft
								Sats. only.	Except Sats.	Sats. only.			Sats. only.	Except Sats.	Dining Saloon Express.	Except Sats.						Sats. only.	Weds., Thurs., & Sats.	SUNDAYS.			
Manchester ....dep.	6 0	7 50	8 30	9 0	9 30	1050	12 0	1 0	1 0	1 45	2 45	3 20	4 30	5 5	5 30	5 32	6 20	7 30	....	8 10	9 25	1030	11 0	8 0	11 0	7 0	9 30
Longsight (Belle Vue) "	....	7 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 35		....	....	....	....	....	....	9 30	1035	....	8 5	11 5	7 5	9 35
Levenshulme* "	....	7 59	....	....	....	....	....	....	1 7	1 52	....	....	4 39		....	....	....	....	....	....	9 34	....	....	8 9	1111	7 9	9 39
Heaton Chapel "	....	8 3	....	....	....	....	....	....	1 11	1 56	....	....	4 43		....	5 41	....	....	....	....	9 38	....	....	8 13	1115	7 13	9 43
Heaton Norris "	....	8 8	....	....	....	....	....	1 10	1 14	....	....	....	4 47		....	....	....	....	....	....	9 42	....	....	8 17	1118	7 17	9 47
Stockport "	6 14	8 10	8 40	9 23	9 40	1110	1210	1 13	1 16	2 1	3 0	3 30	4 50	5 15	5 40	5 49	6 32	7 40	7 50	8 20	9 45	1043	1118	8 20	1121	7 20	9 50
Cheadle Hulme	6 20	8 18	....	....	....	1116	....	1 23	1 23	2 9	....	....	4 57	5 22	....	5 55	6 38	....	7 56	....	9 53		....	8 27	1131	7 28	9 58
Bramhall	6 24	8 22	....	9 31	....	1120	....	1 27	1 27	2 13	3 8	....	5 1	5 26	....	5 59	6 42	....	8 1	....	9 57		1127	8 31	1135	7 32	10 2
Poynton †	6 28	8 26	....	9 35	....	1124	....	1 31	1 31	2 17	3 12	....	5 5	5 30	....	6 3	6 46	....	8 5	....	10 1		1131	8 35	1140	7 36	10 6
Adlington	6 33	8 31	....	9 40	....	1129	....	1 36	1 40	2 22	....	3 47	5 10	5 35	....	6 8	6 51	....	8 10	....	10 6		Sat.	8 40	1147	7 40	1010
Prestbury	6 38	8 36	....	9 44	....	1133	....	1 41	1 45	2 27	3 19	3 51	5 15	5 40	....	6 13	6 55	....	8 15	....	1011		1139	8 45	1155	7 45	1015
Macclesfield 383, 384 a	6 45	8 43	9 0	9 51	10 0	1140	1232	1 49	1 53	2 34	3 26	3 59	5 22	5 47	6 2	6 20	7 3	8 3	8 22	8e40	1018	11 6	1146	8 52	12 5	7 53	1023
Stoke 383 ....arr.	7 57	....	9 35	....	1041	1249	1 5				....	5 8		....	6 37		....	8 59	....	....	....	12 9	....	1050	1 52	8 52	....
Burton 384 "	9 35	....	....	....	1 3	....	3c20				6 8	....		....	8 50		....	....	....	....	....	....	....	1115	7c45	....	....
Derby 384 "	9 43	....	1110	d	1 10	....	3c20				6 5	....		....	8 56		....	....	....	....	....	....	....	1120	8c0	....	....
389 Nottingham "	11 0	....	1245	....	1 55	....	4c37				7 25	....		....	9 55		....	....	....	....	....	....	....	2 45	9c12	....	....

Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	mrn	aft	aft
																				Weds., Thurs., & Sats.		SUNDAYS.				
Nottingham 389 ..dep.	....	....	....	....	....	6 25	....	7c52	....	1015	....	1c20	....	....	....	....	3 32	....	....	....	....	....	....	....	1 55	5c15
Derby 385 "	....	....	....	6b36	....	7 40	....	9 c0	....	1110	....	2c5	....	....	....	....	4 25	....	....	....	....	....	....	9c0	4 15	6c30
Burton 385 "	....	....	....	....	....	7 45	....	9 c0	....	11 0	....	2c0	....	....	....	....	4 25	....	....	....	....	....	....	9c0	....	6c30
Stoke 383 "	....	....	....	8 6	....	9 50	....	1144	....	....	1 50	3 22	....	....	....	5 32	....	7 17	7 58	....	....	....	8 5	3 0	7 30	8 28
Macclesfield (Hibel Rd.) dep.	6 35	7 50	8 35	8 58	9 20	1050	1058	1215	1225	1 49	2 47	3 50	3 55	4 27	5 35	6 13	7 10	7 45	9 10	1020	....	7 20	9 5	4 55	8 30	9 40
Prestbury	6 42	7 56	8 41	....	9 26	....	11 4	....	1231	....	2 53	....	4 1	....	5 41	....	7 16	....	9 15	1026	....	7 28	9 11	5 1	....	9 47
Adlington	6 52	8 1	8 46	....	9 31	....	11 9	....	1236	....	2 58	....	4 6	....	5 46	....	7 21	....	9 20	1031	....	7 35	9 16	5 7	....	9 52
Poynton †	6 59	8 6	8 51	....	9 36	....	1114	....	1241	....	3 3	....	4 12	....	5 52	....	7 26	....	9 25	1036	....	7 42	9 21	5 11	....	9 57
Bramhall	7 4	8 10	8 55	....	9 40	....	1118	....	1245	....	3 7	....	4 17	....	5 56	....	7 30	....	9 29	1040	....	7 46	9 25	5 15	....	10 1
Cheadle Hulme 380	7 9	8 15	9 0	....	9 46	....	1123	....	1250	....	....	....	4 23	....	6 0	....	7 35	....	9 33	1045	....	7 51	9 30	5 20	....	10 7
Stockport 373, 374, 356 arr.	7 15	8 21	9 6	9 18	9 52	11 9	1131	1233	1256	2 8	3 17	4 10	4 28	4 45	6 5	6 31	7 40	8 3	9 39	1050	....	7 57	9 35	5 27	8 48	1013
Heaton Norris "	7 21	....	....	a	....	....	....	....	1 7	....	....	....	4 32	....	6 13	....	....	....	9 43	....	....	8 3	9 38	5 32	....	1017
Heaton Chapel "	7 25	....	....	....	....	....	....	....	1 11	....	....	....	4 36	....	6 17	....	....	....	9 47	....	....	8 7	9 42	5 36	....	1021
Levenshulme* "	7 30	....	....	....	....	....	....	....	1 15	....	....	....	4 40	....	6 21	....	....	....	9 51	....	....	8 11	9 46	5 40	....	1025
Longsight (Belle Vue) "	7 33	....	....	....	....	....	....	....	1 18	....	....	....	4 43	....	6 24	....	....	....	9 54	....	....	8 14	9 49	5 43	....	1028
Manchester 364, 358 "	7 42	8 34	9 19	9 35	10 5	1121	1141	1245	1 27	2 20	3 29	4 20	4 52	4 58	6 31	6 43	7 55	8 15	10 1	1128	....	8 23	9 58	5 52	9 0	1036

a Stops to set down on informing the Guard. b Departs from G. N. Station. c Change at Stoke. d Mondays only, changing at Stoke. e Arrives at 8 45 aft. on Saturdays. * Levenshulme and Burnage. † 2¼ miles to Great Central Station.

For Local Trains between Manchester and Stockport, see page 379.

All 1 cl. & gov.] LIVERPOOL and BOOTLE.—L. & N. W. [District Pass. Supt., James Shaw, Liverpool.

Lime Street,	mrn	mn	mrn	mn	mrn	mn	mrn	mrn		mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
																																Sats. only.		Sats. only.	
Liverpool ....dep.	5 20	...	6 0	610	7 10	725	7 45	8 10		8 40	9 40	1040	1140	1210	1240	1 10	1 40	2b10	240	3b10	3 40	410	440	5 10	5 40	610	6 40	7 10	740	8 10	840	9 40	1010	1055	11 5
Edge Hill	5 25	...	6 5	615	7 15	730	7 51	8 15		8 45	9 45	1045	1145	1215	1245	1 15	1 45	2b15	245	3b15	3 45	415	445	5 15	5 45	615	6 45	7 15	745	8 15	845	9 45	1015	11 0	1110
Edge Lane	5 29	...	6 9	618	7 19	734	7 54	8 19		8 49	9 49	1049	1149	1219	1249	1 19	1 49	2b19	249	3b19	3 49	419	449	5 19	5 49	619	6 49	7 19	749	8 19	849	9 49	1019	11 4	1114
Stanley	5 31	...	6 11	620	7 21	736	7 56	8 21		8 51	9 51	1051	1151	1221	1251	1 21	1 51	2b21	251	3b21	3 51	421	451	5 21	5 51	621	6 51	7 21	751	8 21	851	9 51	1021	11 6	1117
Tue Brook	5 35	543	6 15	624	7 25	740	8 0	8 25	8 30	8 55	9 55	1055	1155	1225	1255	1 25	1 55	2b25	255	3b25	3 55	425	455	5 25	5 55	625	6 55	7 25	755	8 25	855	9 55	1025	1110	1120
Breck Road	5 38	...	6 18	627	7 28	743	8 3	8 28	8 33	8 58	9 58	1058	1158	....	1258	1 28	1 58	2b28	258	3b28	3 58	428	458	5 28	5 58	628	6 58	7 28	758	8 28	858		1028		1123
Walton	5 41	...	6 21	630	7 31	746	8 6	8 31	8 36	9 1	10 1	11 1	12 1	....	1 1	1 31	2 1	2b31	3 1	3b31	4 1	431	5 1	5 31	6 1	631	7 1	7 31	8 1	8 31	9 1		1031		1126
Spellow 292	5 43	548	6 23	632	7 33	748	8 8	8 33	8 38	9 3	10 3	11 3	12 3	....	1 3	1 33	2 3	2b33	3 3	3b33	4 3	433	5 3	5 33	6 3	633	7 3	7 33	8 3	8 33	9 3		1033		1128
Canada Dock arr	....	552	....	635	....	750	....	8 38	....	9 10	1010	1110	1210	....	1 10	1 38	2 10	2b38	310	3b38	4 10	438	...	5 38	....	638	....	7 38	...	8 38	...		....		....
Bootle (Balliol Rd.)	5 47	...	6 27	...	7 37	...	8 12	....	8 42	9 7	10 7	11 7	12 7	....	1 7	....	2 7	....	3 7	....	4 7	...	5 7	....	6 7	...	7 7	....	8 7	....	9 7		1037		1132
Alexandra Dock a	5 50	...	6 30	...	7 40	...	8 15	....	8 45	9 10	1010	1110	1210	....	1 10	....	2 10	....	310	....	4 10	...	510	....	6 10	...	7 10	....	810	....	910		1040		1135

	mrn	mn	mrn	mrn	mn	mrn	mrn	mrn	mn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
											b Saturdays only.																						Sats. only.	
Alexandra Dock d	5 15	...	6 15	....	715	8 0	....	8 30	...	9 30	....	1030	1130	1230	....	1 30	...	2 30	....	3 30	....	4 50	...	5 30	....	6 30	....	7 30	....	8 30	....	9 45		11 0
Bootle (Balliol Rd.)	5 17	...	6 17	....	717	8 2	....	8 32	...	9 32	....	1032	1132	1232	....	1 32	...	2 32	....	3 32	....	4 52	...	5 32	....	6 32	....	7 32	....	8 32	....	9 47		11 2
Canada Dock dp	....	6 5	....	6 45	...	....	8 15	....	9 0	....	9 40	1025	1125	1225	....	1 25	2 0	2 25	3b0	3 25	4b0	4 25	515	....	6 0	....	7 0	....	8 0	....	9 10	....		....
Spellow 292	5 21	611	6 21	6 51	721	8 6	8 21	8 36	9 6	9 36	9 45	1036	1136	1236	....	1 36	2 6	2 36	3b6	3 36	4b6	4 56	521	5 36	6 6	6 36	7 6	7 36	8 6	8 36	9 16	9 51		11 6
Walton	5 24	614	6 24	6 54	724	8 9	8 24	8 39	9 9	9 39		1039	1139	1239	....	1 39	2 9	2 39	3b9	3 39	4b9	4 59	524	5 39	6 9	6 39	7 9	7 39	8 9	8 39	9 19	9 54		11 9
Breck Road	5 26	616	6 26	6 56	726	8 11	8 26	8 41	911	9 41		1041	1141	1241	....	1 41	211	2 41	3b11	3 41	4b11	5 1	526	5 41	6 11	6 41	7 11	7 41	8 11	8 41	9 21	9 56		1111
Tue Brook	5 30	620	6 30	7 0	730	8 15	8 30	8 45	915	9 45		1045	1145	1245	1 15	1 45	215	2 45	3b15	3 45	4b15	5 5	530	5 45	6 15	6 45	7 15	7 45	8 15	8 45	9 25	10 0	1015	1115
Stanley	5 33	623	6 33	7 3	733	8 18	8 33	8 48	918	9 48		1048	1148	1248	1 18	1 48	218	2 48	3b18	3 48	4b18	5 8	533	5 48	6 18	6 48	7 18	7 48	8 18	8 48	9 28	10 3	1018	1118
Edge Lane	5 35	625	6 35	7 5	735	8 20	8 35	8 50	920	9 50		1050	1150	1250	1 20	1 50	220	2 50	3b20	3 50	4b20	5 10	535	5 50	6 20	6 50	7 20	7 50	8 20	8 50	9 30	10 5	1020	1120
Edge Hill 366, 372	5 39	629	6 39	7 9	739	8 24	8 39	8 54	924	9 54		1054	1154	1254	1 24	1 54	224	2 54	3b24	3 54	4b24	5 14	539	5 54	6 24	6 54	7 24	7 54	8 24	8 54	9 35	10 9	1024	1124
Liverpool (Lm. St.)	5 45	635	6 45	7 15	745	8 30	8 45	9 0	930	10 0		11 0	12 0	1 0	1 30	2 0	230	3 0	3b30	4 0	4b30	5 20	545	6 0	6 30	7 0	7 30	8 0	8 30	9 0	9 40	1015	1030	1130

For other Trains between Edge Hill and Bootle, see page 292.

MACCLESFIELD, STOKE, STONE, NORTON BRIDGE, STAFFORD, and COLWICH.—North Staffordshire.

Offices—Stoke-upon-Trent. Sec., R. E. Pearce. Gen. Man., W. D. Phillipps. Eng., G. J. Crosbie Dawson. Eng. for Canal Dept., E. B. Smith.

Fares from Macclesfield. 1 cl. s.d.	2 cl. s.d.	gov. s.d.	London Road Station,	mrn	mrn	exp	mrn	mrn	exp	mrn	exp	aft	aft	aft	aft	exp	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft
															Change at Harecastle.				Saturdays only.		SUNDAYS.					
			Manchester 382 ....dep	6 0	....	8 30	....	8 30	9 30	1050	12 0	....	....	3 20		5 30	....	7 30		1030	....	8 0	11 0	....	....	7 0
			381 Buxton (via Middlewood) "	....	....	7 56	....	7 50	9 15	1040	1140	....	....	1 15		5 5	....	7i15		1015	....	....	9b45	....	....	....
			Macclesfield Hibel Road dep.	6 52	....	9 2	....	9 15	10 2	1155	1235	....	....	4 8		6 4	....	8 6		11 9	....	9 55	1255	....	....	8 0
....	....	....	Macclesfield Central	6 54	8 0	....	....	9 17	10 4	1157	....	....	....	4 10		....	....	8 8		1111	....	9 57	1257	....	....	8 2
0 10	0 8	0 5	North Rode Junction	....	8 10	....	....	9 27	....	12 7	....	....	....	4 20		....	....	8 18		....	....	10 7	1 7	....	....	812
1 4	1 0	0 8	Congleton 387	7 10	8 17	9 18	....	9 34	1018	1215	....	....	....	4 28	5 10	6 18	....	8 25		1126	....	1015	1 15	....	....	819
1 11	1 5	0 11	Mow Cop	7 17	8 24	....	....	9 41	....	1222	....	....	....	4 36	5 18	....	....	8 32		....	....	1023	1 23	....	....	826
2 4	1 9	1 2	Harecastle (for Kidsgrove) 385, [388	7g23	8 30	....	....	9 47	1030	1229	....	1 53	....	4 44	5 31	....	7 7	8 37	10 2	1138	8 27	1030	1 28	....	556	832
2 7	1 11	1 3	Chatterley	....	8 35	....	....	9 52	....	1234	....	....	....	4 50	5 36	....	....	....	....	....	8 33	1035	1 34	....	6 1	837
2 10	2 2	1 5	Longport (for Wolstanton)	....	8 40	....	....	9 57	p	1239	....	2 0	....	4 56	5 41	....	7 15	8 47	10 9	....	8 38	1040	1 40	....	6 6	842
3 1	2 4	1 6½	Etruria (Basford)	7 53	8 45	....	....	10 3	....	1245	....	2 6	....	5 3	5 48	....	7 23	8 55	1015	12 5	8 44	1046	1 46	....	612	848
3 4	2 6	1 8	Stoke 297, 384, 388, 385 arr.	7 57	8 48	9 35	....	10 8	1041	1249	1 5	2 10	....	5 8	5 52	6 37	7 27	8 59	1019	12 9	8 48	1050	1 52	....	616	852

1 cl. s.d.	2 cl. s.d.	gov. s.d.		mrn																					SUNDAYS					
3 4	2 6	1 8	Stoke dep.	7 20	8 6	....	9 38	9 44	9 50	....	1045	1253	1 9	1 17	2 45	3 54	5 12	6 8	6 39	6 44	7 35	9 5	11 5	9 15	11 0	2 35	510	840	....
3 10	2 11	1 11	Trentham	7 27	8 12	....	....	a	9 56	....	e	1 0	....	c	2 51	4 1	5 19	6 14	....	....	7 41	9 11	1112	9 22	11 8	2 42	516	847	....
4 1	3 1	2 0	Barlaston	7 32	8 17	....	....	a	10 1	....	e	1 5	....	c	2 56	4 6	5 24	6 19	....	....	7 46	9 16	1117	9 27	1114	2 48	521	852	....
4 6	3 5	2 3	Stone Junction	7 38	8 23	....	....	9 56	10 7	....	1057	1 11	....	c d	3 2	4 12	5 30	6 24	....	6 58	7 52	9 22	1122	9 33	1121	2 54	527	858	....
5 3	3 11	2 7	Sandon	7 47	....	....	....	....	1016	....	....	....	....	....	3 11	....	....	6 33	....	....	....	....	....	....	....	3 4	....	....	....
5 8	4 3	2 9	Weston (for Ingestre)	7 53	....	....	....	....	1022	....	....	....	....	....	3 16	....	....	6 38	....	....	....	....	....	....	....	3 10	....	....	....
5 10	4 5	2 11	Hixon	7 58	....	....	....	....	1027	....	....	....	....	....	3 20	....	....	6 42	....	....	....	....	....	....	....	3 15	....	....	....
6 3	4 8	3 1½	Great Haywood	8 3	....	....	....	....	1032	....	....	....	....	....	3 25	....	....	6 46	....	....	....	....	....	....	....	3 20	....	....	....
6 5	4 10	3 2	Colwich 318 ....arr.	8 6	....	....	....	....	1035	....	....	....	....	....	3 28	....	....	6 49	....	....	....	....	....	....	....	3 23	....	....	....
5 2	3 10	2 6	Norton Bridge* 297	....	8 31	....	....	10 4	....	....	11 4	1 19	....	....	....	4 20	5 37	....	....	....	7 59	9 29	....	9 41	1130	....	534	....	....
5 8	4 1	2 8	Great Bridgeford	....	8 37	....	....	....	....	....	....	....	....	h	....	l	5 42	....	....	....	....	....	....	....	....	....	542	....	....
6 2	4 5	2 11½	Stafford 302, 319, 315, 260	....	8 42	....	....	1013	....	....	1112	1 29	....	1 44	....	4 30	5 48	....	....	7 12	8 8	9 39	....	9 50	1140	....	547	....	....
24 2	18 1	13 9	London (Euston) 303 ar	1210	1255	....	1255	....	2 20	....	2 20	5 15	4 15	5 45	7 10	....	8 45	....	9 45	....	....	3 50	....	....	4 33	....	9 0	....	....

Euston Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	exp	mrn	aft	mrn	mrn	exp	aft	aft	aft	aft	aft	exp	aft	aft	aft	aft	aft	mn	mrn	mrn	aft	aft	aft
	Mondays only.								Saturdays only.					Except Saturdays.		Leaves Harecastle at 7 10 aft.				Tuesdays, Wednesdays, & Fridays.	Mons., Thurs., and Sats.	Via Crewe.	Saturdays only.	SUNDAYS.					
London 296 ....dep.		....	....	....	5 15	....	7 30	....		9 30	1040	12 0	....		1 30		....	4 0	2 45	4 10	4 10	6 30	....	....	....	10 0	....	....	....
Stafford ....dep		7 25	....	....	8 56	1010	1114	....		1 3	2 25	....	....		4 50		5 38	....	7 0	....	....	9 50	....	....	10 0	2 15	6 45	....	....
Great Bridgeford		7 31	....	....	9 2	....	....	....		....	....	....	....		....		f	....	7 6	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Norton Bridge (fr Eccleshll)		7 37	....	....	9 10	1023	....	....		1 13	2 35	....	....		5 0		5 52	....	7 12	....	....	10 0	....	....	1010	2 25	6 55	....	....
Colwich ....dep.		....	....	8 25	....	....	....	11 5		....	2 14	....	....		....		....	....	....	7 13	8 0	....	....	....	....	....	....	7 10	....
Great Haywood		....	....	8 29	....	....	....	11 9		....	2 18	....	....		....		....	....	....	7 17	8 4	....	....	....	....	....	....	7 15	....
Hixon		....	....	8 34	....	....	....	1114		....	2 23	....	....		....		....	....	....	7 22	8 9	....	....	....	....	....	....	7 21	....
Weston (for Ingestre)		....	....	8 38	....	....	....	1119		....	2 28	....	....		....		....	....	....	7 26	8 13	....	....	....	....	....	....	7 26	....
Sandon		....	....	8 44	....	....	....	1125		....	2 34	....	....		....		....	....	....	7 32	8 19	....	....	....	....	....	....	7 32	....
Stone Junction		7 45	8 15	8 53	9 17	1031	1130	1134		1 20	2 48	....	4 0		5 8		6 0	....	7 20	7 42	8 29	10 8	1130	....	1018	2 34	7 3	7 43	910
Barlaston		7 51	8 21	8 59	9 22	1037	....	1140		1 26	2 54	....	4 6		5 14		6 6	....	7 26	7 48	8 35	1014	....	....	1024	2 40	7 9	7 50	916
Trentham		7 57	8 27	9 4	9 27	1044	....	1146		1 32	3 0	....	4 13		5 20		6 12	....	7 32	7 54	8 41	1021	....	....	1029	2 46	7 15	7 57	921
Stoke 384, 388, 385 arr.		8 3	8 33	9 10	9 32	1050	1142	1152		1 38	3 6	3 18	4 19		5 26		6 18	7 14	7 38	8 0	8 47	1028	1142	....	1035	2 55	7 25	8 8	930

																							SUNDAYS					
Stoke dep.	7 30	8 6	....	9 50	11 0	1144	1155	1 40	1 50	....	3 22	4 30	5 0	5 32	6 1	....	7 17	7 58	8 25		11 5	....	8 5	1045	3 0	7 30	8 28	....
Etruria (Basford)	7 35	8 10	....	9 54	11 5	....	12 0	1 44	1 54	....	....	4 34	5 4	....	6 6	....	....	8 2	....		....	....	810	1050	3 5	7 34	8 33	....
Longport (for Wolstanton)	7 40	8 16	....	9 59	1110	....	12 5	1 49	1 59	....	....	4 39	5 9	5 38	6 12	....	....	8 7	8 32		1112	....	815	1055	3 11	7 39	8 39	....
Chatterley	....	Tu.	....	10 4	1115	....	12 9	1 54	2 4	....	....	4 44	5 14	....	6 17	....	....	8 12	....		....	....	820	11 0	3 17	7 44	8 45	....
Harecastle (fr Kidsgrve) 388	7 47	8 23	....	10 9	1123	....	1214	1 59	2 9	....	....	4 49	5 19	5 45	6 21	....	....	8 17	8 39		1119	....	829	11 5	3 23	7 50	8 52	....
Mow Cop	....	8 29	....	1015	1129	....	....	2 5	2 16	....	....	....	5 25	....	7 17	....	....	8 23	....		....	....	835	....	3 31	7 56	8 59	....
Congleton 337	7 58	8 36	....	1022	1136	....	....	2 12	2 23	....	....	....	5 33	5 56	7 23	....	m	8 30	....		....	....	842	....	3 39	8 4	9 8	....
North Rode Junction 384	....	....	....	1030	1143	....	....	2 20	2 32	....	....	....	5 42	Sat.	....	....	....	8 39	....		....	....	850	....	3 47	....	9 17	....
Macclesfield Centrl 381, 495,	8 15	8 50	....	1040	1153	....	....	2 30	2 41	....	....	....	5 51	6 9	....	....	....	8 49	....		....	....	859	....	3 58	8 23	....	....
Macclesfield Hibel Road 382	....	8 52	....	1042	1155	1213	....	....	2 42	....	3 48	....	5 53	6 10	....	....	7 43	8 51	....		....	....	9 0	....	4 0	8 25	9 27	....
381 Buxton (v. Middlew'd) ar	8 55	1022	....	1125	2o15	2o15	....	3 10	4 35	....	4 35	....	7 11	8m2	....	....	8 30	1152	k		....	....	....	....	7b28	....	....	....
382 M'chester (Londn Rd) "	....	9 35	....	1121	1245	1245	....	....	3 29	....	4 20	....	6 43	6 43	....	....	8 15	10 1	....		1 5	....	958	....	5 52	9 0	1036	....

a Stops to take up for Wolverhampton, Birmingham, and beyond. b Via Stockport, L. & N. W. c Stops to take up for Birmingham. d Stops on Tuesdays, Wednesdays, and Saturdays to set down. e Stops to take up for Stafford and beyond. f Stops to take up. g Kidsgrove Station. h Stops to set down on informing Guard at Stoke. i Saturdays only. k Thursdays and Saturdays, via Stockport, L. & N. W. l Stops to set down on informing the Guard at Stoke. m Stops to set down from London on informing Guard at Euston or Willesden. n Except Thursdays and Saturdays, via Stockport, L. & N. W. o Via Stockport, L. & N. W.; arrives at 1 45 aft. on Saturdays. p Stops on Mondays to set down. * Station for Eccleshall.

For other Trains between Norton Bridge and Stafford, see pages 297 to 306; between Congleton and Stoke, see pages 386 and 387; between Harecastle and Stoke, see pages 384, 385, and 388.

CREWE, STOKE, MACCLESFIELD, LEEK, ASHBOURNE, UTTOXETER, BURTON, and DERBY.—North Staffordshire.

Miles from Crewe	Station	Times (Week days; Sundays)
	London Road Station, Manchester 350 ...dep.	[illegible]
	368 Liverpool (Lime St) "	[illegible]
	Chester 341 "	[illegible]
	Crewe ...dep.	[illegible]
4¾	Radway Green	[illegible]
6¾	Alsager (Rode Heath)	[illegible]
9	Harecastle (Kidsgv) 383	[illegible]
10½	Chatterley	[illegible]
11	Longport (fr Wolstantn)	[illegible]
13¼	Etruria (Basford)	[illegible]
15	Stoke 386, 387, 383 {arr. / dep.	[illegible]
16¼	Fenton	[illegible]
17½	Longton	[illegible]
18¾	Normacot	[illegible]
19¾	Meir	[illegible]
22¼	Blyth Bridge	[illegible]
23¾	Cresswell	[illegible]
26¼	Leigh	[illegible]
31¼	Uttoxeter 385, 258 ...arr.	[illegible]
	382 Manchester {L&NW d / 494 L'don Road {Gt Cen	[illegible]
	381 Buxton (Midland) "	[illegible]
Mls	Macclesfield {Hibel Rd. / Central	[illegible]
¾	North Rode Junction	[illegible]
8½	Bosley	[illegible]
11	Rushton	[illegible]
11¾	Rudyard	[illegible]
13¾	Leek 385, 387	[illegible]
16½	Cheddleton	[illegible]
19	Froghall	[illegible]
21¾	Oakamoor	[illegible]
23¾	Alton	[illegible]
27¼	Denstone Crossing	[illegible]
—	Ashbourne ...dep.	[illegible]
—	Clifton (Mayfield)	[illegible]
—	Norbury	[illegible]
—	Rocester 385 ...arr.	[illegible]
28½	Rocester 385	[illegible]
32½	Uttoxeter 258, 385 a	[illegible]
	Uttoxeter ...dep.	[illegible]
34½	Marchington	[illegible]
36½	Sudbury	[illegible]
39¼	Tutbury	[illegible]
	Tutbury ...dep.	[illegible]
	Rolleston-on-Dove	[illegible]
44	Horninglow ...426	[illegible]
45	Burton (Station St.) 317	[illegible]
172½	London (Eus.) 303 arr.	[illegible]
42½	Egginton Junction 260	[illegible]
74½	Nottingham 260 ...arr.	[illegible]
199½	253 London (Kng's Crs) "	[illegible]
51	Derby 405, 399, 389, 419	[illegible]
67	Nottingham 389 ...arr.	[illegible]
80	Leicester 405 "	[illegible]
73½	405 London (St. Pancras) "	[illegible]

For other Trains, p. 383.

Arrives at Rolleston-on-Dove, Burton, and Derby (Friar-gate), via Egginton Junction and Great Northern Line.

Wednesdays and Saturdays. Mondays only. Saturdays only. Except Saturdays. To Stoke. SUNDAYS.

Churnet Valley.

NOTES.

a Stops to set down from Crewe and beyond, except on Mondays.
b Leaves Liverpool at 11 aft. on Sundays.
c Kidsgrove Station.
d Stop by signal to take up.
e Stops to set down from Crewe or beyond on informing Guard at Crewe.
f Stops by signal to take up 1st class Passengers for Burton, Derby, and beyond.
g Via Stockport, L. & N. W.
h Stops to take up for London (Eus.)
i Stop by signal to take up for Harecastle, Longport, or Stoke, except on Mondays.
j Stops to set down from North of Crewe and Stockport, also London (Euston) on informing the Guard at Stoke.
k Via Derby, rebooking there.
l Saturdays only.
m Stops on Wednesdays, and on other days to take up for Derby, Burton, or Stoke.
n Stops to set down from Leek and beyond on informing the Guard at Leek.
o Except Saturdays.
p Stops to set down Through Passengers from beyond Crewe on informing the Guard at Stoke.
q Leaves 7 15 mrn. on Mondays.

DERBY, BURTON, UTTOXETER, LEEK, ASHBOURNE, MACCLESFIELD, STOKE, and CREWE.—North Staffordshire.

Miles from Derby	Station	Times (Week days; Sundays)
	St. Pancras, London 398 ...dep.	[illegible]
	Leicester 398 "	[illegible]
	389 Nottingham "	[illegible]
	Derby ...dep.	[illegible]
	248 London (K. C.) dep.	[illegible]
	258 Nottingham "	[illegible]
8¾	Egginton Junction	[illegible]
	296 London (Eus.) dep.	[illegible]
	Burton (Station St.) d	[illegible]
	Horninglow	[illegible]
	Rolleston-on-Dove	[illegible]
	Tutbury ...arr.	[illegible]
11½	Tutbury	[illegible]
14½	Sudbury	[illegible]
16½	Marchington	[illegible]
19	Uttoxeter 258 ...arr.	[illegible]
	Uttoxeter ...dep.	[illegible]
23	Rocester	[illegible]
	Rocester ...dep.	[illegible]
	Norbury	[illegible]
	Clifton (Mayfield)	[illegible]
	Ashbourne ...arr.	[illegible]
24½	Denstone Crossing	[illegible]
28	Alton	[illegible]
30	Oakamoor	[illegible]
31	Froghall	[illegible]
35	Cheddleton	[illegible]
37½	Leek 387	[illegible]
39	Rudyard	[illegible]
40	Rushton	[illegible]
42½	Bosley	[illegible]
46	North Rode Jn. 383	[illegible]
50	Macclesfield (Cen.)	[illegible]
50½	" (Hibel Road)	[illegible]
73	Buxton * 381 ...arr.	[illegible]
68	382 M'chester {L&NW	[illegible]
71	295 Londn Rd {Gt. Cen	[illegible]
	Uttoxeter ...dep.	[illegible]
25	Leigh	[illegible]
27	Cresswell	[illegible]
28	Blyth Bridge	[illegible]
31	Meir	[illegible]
32	Normacot	[illegible]
33	Longton	[illegible]
34	Fenton	[illegible]
36	Stoke 383 {arr. / 384, 386 {dep.	[illegible]
37	Etruria (Basford)	[illegible]
38	Longport†	[illegible]
39	Chatterley	[illegible]
40	Harecastle ‡ 383	[illegible]
42	Alsager (Rode Heat)	[illegible]
46	Radway Green	[illegible]
50	Crewe 297, 330 ...arr.	[illegible]
72	Chester 338 ...arr.	[illegible]
86	369 L'pool (L.S.) "	[illegible]
81	380 M'chester (L.R.) "	[illegible]

For other Trains, p. 383.

Wednesdays and Saturdays. Weds. & Sats. Mondays only. Tuesdays and Fridays. Saturdays only. Via Macclesfield. SUNDAYS. Change at Harecastle.

Churnet Valley.

NOTES.

a Stops to set down from G. N. Stations, and to take up for West of Uttoxeter.
b Departs from G.N. Station.
c Stops on Wednesdays to take up.
d Stops to set down on informing the Guard at Rocester.
e Saturdays only.
f To Alsager Road Station, changing at Harecastle.
g Change at Kimberley.
h Arrives at 3 52 aft. on Saturdays.
i Stops on Wednesdays; also to take up for Leek and beyond.
j Runs 20 minutes later on Saturdays.
k Runs 20 minutes later on Wednesdays and Saturdays.
o Via Egginton Junction & Great Northern Line.
q Leaves Normacot on Mondays, Thursdays, and Saturdays.
* Via Middlewood.
† Station for Wolstanton.
‡ Station for Kidsgrove.

CONGLETON, TUNSTALL, STOKE, BLYTH BRIDGE, and UTTOXETER.—North Staffordshire.

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
Congleton ..... dep.							7 10						9 5										
Mow Cop							7 17						9 12										
Kidsgrove				5 55			7 23						9 18										
Goldenhill				6 3			a						9 26										
Pitts Hill				6 7									9 30										
Tunstall			6 10	6	35	6 50	7 15	7 37					9 35										
Burslem			6 13	6	38	6 53	7 18	7 41					9 38										
Cobridge			6 15	6	40	6 55	7 20	7 44					9 40										
Hanley			6 19	6	44	6 59	7 24	7 48					9 44										
Etruria (Basford) 385..			6 24	6	49	7	4 7	29	7 53				9 49										
Stoke 383 to 385, 388	5	50	6 10	6	28	6 53	7	8 7	33	7 57	8	10	9 53										
Fenton	5	54	6 14	6	32	6 57	7 12	7 37					9 57										
Longton	5	57	6 17	6	35	7	0 7	15	7	40			10	0									
Normacot			6 20	6	38	7	3 7	18	7	43			10	3									
Meir				6	43	7	8		7	48													
Blyth Bridge		6	6	6	44	7	11		7	52			10	12									
Cresswell				6	48				7	57			10	16									
Totmonslow ..... arr.									8	2													
Leigh						7	54																
Uttoxeter 384, 385 arr.				7	4																		

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Congleton ..... dep.									3 50								6 30						
Mow Cop									3 57								6 37						
Kidsgrove					2 20				4 3		4 50						6 43		7 c 10				
Goldenhill					2 28				4 11		4 58	5 c 20					6 51		7 18		8 c 25		
Pitts Hill					2 32				4 15		5	2	5 c 24				6 55		7 22		8 c 29		
Tunstall			2 5		2 35	2 55	3 35	4	5	4 18	4 43	5	5 30	5 40	6	10	6 35	7	0	7 25	7 35	8	5 35
Burslem			2 8		2 38	2 58	3 38	4	8	4 21	4 46	5	8 5	5 43	6	13	6 38	7	3	7 28	7 38	8	8 38
Cobridge			2 10		2 40	3	0 3	40	4	10	4 23	4 48	5	10	5	35	5 c 15	6	40	7	7	30	7 40	8	10	8 40
Hanley			2 14	2	50	2 44	3	4 3	44	4	14	4 27	4 52	5	14	5	39	5 c 19	6	44	7	9	7	34	7 44	8	14	8 44
Etruria (Basford) 385..	2	6	2 19	2	55	2 49	3	9 3	49	4	19	4 32	4 57	5	19	5	44	5 c 56	6	24	6	49	7	14	7	23	7	39	7	49	8	19	8	49
Stoke 383 to 385, 388	2	13	2 23	2	58	3 c 12	3	13	3	53	4	23	4	36	5	2	5	23	5	48	5	50	6	0	6	30	6	53	7	18	7	27	7	43	7	53	8	23	8	53
Fenton			2 27			3 c 17			4	27	4	40	5	6	5	27	5	56	6	4	6	34	6	57	7	22			7	47			8	27	8	57
Longton	2	20	2 30			3 c 30	3	30	4	4	4	43	5	9	5	30	6	2	6	7	6	37	7	0	7	25	7	37	7	50			8	30	9	0
Normacot			2 33			3 c 33	3	33	4	7	4	55		5	12	5	33	6	5	6	10	6	40			7	28			7	53			8	33	9	3
Meir						3 c 38	3	38			4	38					5 c 38	6	10			6	45					7	57			8	38	9	8
Blyth Bridge						3 c 42	3	54	1		4	41					5 c 41	6	14			6	49					7	45	8	0			8	42	9	12
Cresswell						3 c 46					4	45						6	19			6	54											9	16
Totmonslow ..... arr.																		6	24																
Leigh						3 c 23			4	52												7	2											10	0
Uttoxeter 384, 385 arr.	2	43							5	2								7	12			8	3											10	10

Week Days—*Contd.*

	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Congleton ..... dep.						11 c 26
Mow Cop						
Kidsgrove			10 20	c		11 c 38
Goldenhill			10 28	c		
Pitts Hill			10 32	c		
Tunstall	10 10		10 35	10 55	11 20	11 51
Burslem	10 13		c 10 38	10 58	11 23	11 54
Cobridge	10 15		10 40	11 0		
Hanley	10 19	10 40	10 44	11 4	11 28	11 59
Etruria (Basford) 385..	10 24	10 45	10 49	11 9	11 33	12 5
Stoke 383 to 385, 388	10 30	10 48	10 53	11 13	11 36	12 10
Fenton	10 34		10 57		12 14	7 46
Longton	10 37		11 0		12 17	7 50
Normacot	10 40	c	11 c 3		12 20	
Meir			11 c 7			
Blyth Bridge			11 10	c		
Cresswell						
Totmonslow ..... arr.						
Leigh						
Uttoxeter 384, 385 arr.						

Sundays.

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Congleton ..... dep.																		
Mow Cop																		
Kidsgrove																		
Goldenhill																		
Pitts Hill																		
Tunstall																		
Burslem																		
Cobridge																		
Hanley																		
Etruria (Basford) 385..																		
Stoke 383 to 385, 388																		
Fenton																		
Longton																		
Normacot																		
Meir																		
Blyth Bridge																		
Cresswell																		
Totmonslow ..... arr.																		
Leigh																		
Uttoxeter 384, 385 arr.																		

a Except Wednesdays. b By Main Line Train from Leek. c Saturdays only. g Except Wednesdays and Saturdays.

STOKE, LEEK, RUDYARD, and CONGLETON.—North Staffordshire.

Miles.																									
1 cl.	2 cl.	3 cl.	gov																						
0	8	0	2	0	1																				
0	5	0	4	0	2	3																			
0	9	0	7	0	4	4																			
1	3	0	11	0	7	7																			
1	7	1	5	0	9	8																			
1	9	1	7	1	0																				
2	4	1	9	1	2																				
0	10	0	8	0	5																				
1	4	1	2	0	8																				
1	8	1	6	0	10																				
2	4	1	9	1	2																				

	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Stoke ..... dep.	8	15	8	45	10 18	11 50	1	48	2	30	2	50	3 c 25	4	30	5	35			8	35	11	0			
Fenton Manor			8	49	10 22	11 54	1	52	2	34	2	54		4	34	5	38			8	39					
Bucknall and Northwood		8	21	8	54	10 26	11 58	1	56	2	38	2	58	3 c 31	4	39	5	43			8	43	11	6			
Milton		8	27			10 32	12 4	2		2	44			3 c 37			5	49			8	49	11	12			
Stockton Brook						10 37	12 9	2		2	49						5	54			8	54	11	17			
Endon		8	33			10 49	12 21	2	10	2	55			3 c 13			6	7			8	57	11	20			
Wall Grange, for Cheddleton		8	38			10 45	12 17	2	18	3	57						6	2			9	2	11	28			
Leek 385, 384	7	5	8	44		10 51	12 23	2	24	4				3 c 55			6	8	7	15	9	9	11	31			
Rudyard ..... arr.	7	10					12 20	2 c 27		3 a 9				4	0		6	14	7	20	9	c 14					
Ford Green & Smallthorne																									
Black Bull (Brindley Ford)																									
Biddulph																									
Congleton 383, *and above*							9 24							4	55										

	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Stoke ..... dep.	9	0	2	30																					
Fenton Manor	9	4	2	34																					
Bucknall and Northwood	9	8	2	38																					
Milton	9	14	2	44																					
Stockton Brook	9	19	2	49																					
Endon	9	22	2	52																					
Wall Grange, for Cheddleton	9	27	2	57																					
Leek 385, 384	9	33	3	4	7	5	9	9	11	31															
Rudyard ..... arr.			3	9	7	10	9	14																	
Ford Green & Smallthorne																									
Black Bull (Brindley Ford)																									
Biddulph																									
Congleton 383, *and above*																									

a Except Wednesdays. b By Main Line Train from Leek. c Saturdays only. g Except Wednesdays and Saturdays.

UTTOXETER, BLYTH BRIDGE, STOKE, TUNSTALL, and CONGLETON.—North Staffordshire.

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
Uttoxeter ..... dep.					7 30						8 40		9 37				10 40			11 50			
Leigh					7 43						8 52						10 52						
Totmonslow .... dep.																							
Cresswell					8 10													c	11 40				
Blyth Bridge	6 10		7 20		7 55		8 20				9 5						11 0	c	11 45				
Meir	6 13		7 23				8 24				9 10						11 5		11 50		12 25		1 10
Normacot	6 15	6	35	7	25	7	40	8	1		8 27	8	40	9	0		11 8		11 53		12 28		1 13
Longton	6 20	6	40	7	30	7	45	8	4		8 30	8	43	9	5	9	18		11 58		12 33	1	18
Fenton ..... [285 min	6 23	6	45	7	33	7	50	8	8		8 35	8	46	9	8	9	23		12 2		12 37	1	22
Stoke 383 to 386,	5 55	6	28	6	53	7	38	7	56	8	13	8	34	8	41	8	49	9	13	9	34	9	47	10	6
Etruria (Basford)	5 58	6	31	6	56	7	41	8	0	8	19	8	37	8	45			9	16	9	37	9	50		
Hanley	6 2	6	35	7	0	7	45	8	4	8	23	8	41	8	50			9	20	9	41	9	54		
Cobridge	6 6	6	39	7	4	7	49	8	8	8	27	8	45	8	54			9	24	9	45	9	58		
Burslem	6 9	6	42	7	7	7	52	8	11	8	30	8	48	8	57			9	27	9	48	10	1		
Tunstall	6 12	6	45	7	10	7	55	8	14	8	33	8	51	9	0			9	30	9	51	10	4		
Pitts Hill																							
Goldenhill									8 37														
Kidsgrove									8 45														
Mow Cop																							
Congleton 383 .... arr.									8 55														

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Uttoxeter ..... dep.			2 52																						
Leigh			3 7																						
Totmonslow .... dep.	2 15				3 c 40																				
Cresswell	2 20																								
Blyth Bridge	2 25				3 c 50																				
Meir	2 28				3 c 55																				
Normacot	2 30	2	55	3	15	3	30	3	45	4	0	4	30												
Longton	2 35	3	0	3	20	3	35	3	50	4	5	4	35												
Fenton	2 38	3	5	3	25	3	38	3	55	4	8	4	38												
Stoke 383 to 386, 388	2 43	3	10	3	30	3	43	4	0	4	13	4	42												
Etruria (Basford)	2 46	3	13	3	33	3	46	4	3	4	16	4	46	4	55	5	6	5	41	6	6	6	16	6	36
Hanley	2 50	3	17	3	37	3	50	4	7	4	20	4	50	4	59	5	10	5	45			6	20	6	40
Cobridge	2 54	3	21	3	41	3	54	4	11	4	24	4	54	5	3	5	14	5	49			6	24	6	44
Burslem	2 57	3	24	3	44	3	57	4	14	4	27	4	57	5	6	5	17	5	52			6	27	6	47
Tunstall	3 0	3	27	3	47	4	0	4	17	4	30	5	0	5	9	5	20	5	55			6	30	6	50
Pitts Hill	3 3									4	33	5	c 3												
Goldenhill	3 6									4	37	5	c 6			5	24					6	57		
Kidsgrove	3 13									4	44					5	31					7	c 5		
Mow Cop	3 c 19															Sat.									
Congleton 383 .... arr.	3 c 25															5	40								

	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Uttoxeter ..... dep.							9 55																		
Leigh							10 7																		
Totmonslow .... dep.																									
Cresswell																									
Blyth Bridge																									
Meir																									
Normacot							10 25																		
Longton						7 55	10 29	11 10																	
Fenton						7 58	10 32	11 13																	
Stoke 383 to 386, 388						8 8	8 55	10 40	11 20																
Etruria (Basford)						8 13	9 0	10 50	11 25																
Hanley						8 18	9 5		11 30																
Cobridge						8 22	9 9		11 34																
Burslem						8 25	9 12		11 37																
Tunstall						8 28	9 16		11 40																
Pitts Hill							9 19																		
Goldenhill							9 23																		
Kidsgrove							9 30																		
Mow Cop																									
Congleton 383 .... arr.																									

a Except Saturdays. b Saturdays only. c Except Wednesdays. d Except Saturdays. e Except Tuesdays. f Except Thursdays. g Except Saturdays. h Except Tuesdays and Saturdays. i Except Wednesdays and Saturdays. k Except Thursdays. l Except Fridays. m Except Mondays. n Except Tuesdays, Thursdays, and Saturdays. o Except Mondays, Wednesdays, and Saturdays. p Except Mondays, Tuesdays, and Saturdays.

CONGLETON, RUDYARD, LEEK, and STOKE.—North Staffordshire.

Miles		mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	Congleton ..... dep.			10 30																					
4	Biddulph			10 42																					
6	Black Bull (Brindley Ford)			10 48																					
8½	Ford Green & Smallthorne			10 55																					
—	Rudyard ..... dep.	7 15	8 35	b	10 53																				
—	Leek ..... [dleton	7 25	8 48		11 30	12 30	3	0																	
—	Wall Grange, for Ched-	7 32	8 55		11 37	12 37	3	7																	
—	Endon	7 37	9 0		11 42	12 42	3	12																	
—	Stockton Brook	7 40	9 3		11 45	a	3	15																	
—	Milton	7 45	9 8		11 50	12 45	3	20																	
11½	Bucknall and Northwood	7 50	9 13	11	11 55	12 53	3	25	i	1	4	15	5	5	7	56									
12½	Fenton Manor	7 55	9 18	11	7 12	0	12 58	3	30	i	1	7	4	20	6	8	6	58	8	5	9	8	9	51		
14	Stoke 383 to 386 388	7 58	9 21	11	10 12	4	1	3	33	i	1	10	4	23	6	59	8	5	8	13	9	15	9	59	12	16

a Stops to take up for Birmingham and London. b By Main Line Train to Leek.
c Except Wednesdays. g Saturdays only.

STOKE, NEWCASTLE, and MARKET DRAYTON.—North Staffordshire.

Miles.	Fares from Stoke.				STAFFORD 383.....dep.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	aft
	1 cl.	2 cl.	gov				7 25	7 25	10 10	11 14	2 25	5 38		5 38									6 45
2	0	4 0	3 0	2	Stoke.....dep	7 12	9	3 9	25	1055	1255	4 55	6 42	7 25									8 57	8 32
4½	0	10 0	8 0	5	Newcastle.....	7 18	9	9 9	31	11 1	1	1 5	3 6	7 31									9 3	8 38
6	1	0 6	9 0	5	Silverdale.....	7 25	9	16 9	38	11 8	1	8 5	10 6	7 38									9 10	8 45
8	1	9 6	9 6	6	Keele.....	7 29	9	20 9	42	1112	1	12 5	14	7 43									9 14	8 49
9½	1	6 1	2 0	7	Madeley Road.....		9	27 9	49	1119	1	18 5	20	7 56									9 20	8 56
11¼	1	11 1	5 0	8	Pipe Gate (for Woore).....		9	34 9	55	1126	1	24 5	26	8 3									9 27	9 3
14	2	4 1	9 1	9	Norton-in-Hales.....		9	43 10	0	1133	1	30 5	32	8 4									9 33	9 10
17½	2	11 2	2 1	10	Market Drayton 44..arr.		9	50 10	6	1140	1	37 5	37	8 10									9 39	9 16

Miles.	Fares.				RETURN.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	aft
—	1 cl.	2 cl.			Market Drayton.....dep.		8 30	1030	1230	3 38		4 55		6 55								9 52
3½	0	6 0	5 0	3	Norton-in-Hales.....		8 37	1036	1237	3 45		5 2		7 3								10 1
5½	0	11 0	9 0	6	Pipe Gate (for Woore).....		8 44	1043	1245	3 49		5 7		7 11								10 11
8	1	5 1	10 0	8	Madeley Road.....		8 51	1054	1253	3 56		5 9		7 19								10 19
11½	1	11 1	5 0	11	Keele *(see below)*.....		8 57	11	2	4		5 17		7 27								10 26
12½	2	1 1	7 1	0	Silverdale.....		9 3	9	2 11	7 1		6 4		7 31								10 32
15½	2	7 1	11 1	3	Newcastle.....		9 7	49	10	1115	1	14 4	14	7 41								10 42
17½	2	11 2	2 1	5	Stoke 383, 384, 386 arr.		9 12	9	15	1120	1	20 4	20	7 46								10 47
33½	5	8 4	3 2	9½		9	8 7	1														

STAFFORD 383.....arr. | 8 42 | 1018 | 29 | 4 33 | 5 43 | 7 12 | 8 8 | 9 39 | 1140

b Does not call on Wednesdays except to take up for the Audley Branch.

STOKE, NEWCASTLE, SILVERDALE, and HARECASTLE.—North Staffordshire.

	Week Days.								Sundays.				Week Days.								Sndys
	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	aft	aft	aft		mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Stoke....dep.	7 35	1135	2 20	3 58	6	9	0	9	1055	3 25	7	40	Harecastle....dep.	9	5 2	20	4	5 5	35		10 0	1 30	9
Newcastle..	7 41	1141	2 26	4	6	9	6	9	1111	3 31	7	46	Talk & Alsager Road	9	10 2	26	4	10 5	40		10 6	1 35	9	5
Silverdale....	7 47	1148	2 43	4	11	9	13	9	1118	3 38	7	53	Audley.....	9	17 2	34	4	17 5	47		10 14	1 42	9	12
Keele.....	7 51	1152	2 47	4	15	9	17	9	22	1122	3 42	7	57	Halmerend.....	9	21 2	40	4	23 5	52		10 19	1 47	9	17
Leycett.....	7 55	1157	2 52	4	20	9	22	9	27	1127	3 47	8	2	Leycett.....	9	25 2	46	4	27 5	57		10 24	1 52	9	21
Halmerend.....	7 59	1212	2 57	4	25	9	27	9	32	1132	3 52	8	7	Keele *(see above)*..	9	29 2	52	4	32 6	2		10 29	1 57	9	26
Audley.....	8	3 12	7	3	30	9	32	9	37	1137	2 57	8	12	Silverdale.....	9	34 2	57	4	34 7	6		10 35	2 2	9	29
Talk & Alsager Road	8	10 12	15	3	38	9	39	9	45	1144	3	5	8	20	Newcastle.....	9	42 3	5	4	44 6	13		10 45	2 10	9	36
Harecastle *385 arr.	8	15 12	23	3	45	9	44	9	50	1139	3	10	8	25	Stoke 383 to 386.	9	48 3	15	4	50 6	19		10 51	2 16	9	41

b Saturdays only. * Station for Kidsgrove.

HARECASTLE and SANDBACH (Wheelock).—North Staffordshire.

	mrn	aft	aft	aft	aft		aft	aft			mrn	aft	aft	aft	aft		aft	aft
Harecastle.....dep.	7 43	1240	3 20	5	50		9	20		Sandbach (Wheelock).....dep.	8	5 1	30	4	3 40	6	40	9 45
Lawton.....	7 48	1245	3 25	5	55		9	25		Lawton.....	8	15 1	40	4	3 50	6	50	9 55
Sandbach (Wheelock) arr	7 58	1255	3 35	6	5		9	35		Harecastle 383 to 385. *& above*	8	20 1	45	4	3 55	6	55	9 58

STOKE and NEWCASTLE.—North Staffordshire.

Stoke to Newcastle at 5 30, 6 32, 7 12, 7 35, 8 15, 8 50, 9 3 (Weds. only), 9 25, 9 46, 10 15, 10 55, 11 35, and 11 50 mrn.; 12 27, 12 55, 1 20 (Sats. only), 1 45, 2 25, 2 30 (Sats. only), 3 28, 3 58, 4 33, 4 55, 5 15, 5 40, 6 15, 6 42, 7 25, 8, 8 32, 9 5, 9 45 (Sats. only), 10 5 (except Sats.), and 11 8 aft. **SUNDAYS** at 8 57 and 10 55 mrn.; 2 25, 4 50, 7 40, 8 32, and 9 aft.

Newcastle to Stoke at 5 45, 6 42, 7 46, 8 30, 9 3, 9 10, 9 42, 9 57, 10 50, and 11 15 mrn.; 12 0, 12 47, 1 14, 1 25 (Sats. only), 2, 2 35, 3 9, 3 45, 4 14, 4 44 (Sats. only), 4 52, 5 22, 5 30 (Weds. only), 5 50, 6 13, 6 42, 7 7, 7 41, 8 10, 8 42, 10, 10 35 (except Sats.), 10 45 (Mons. and Sats.), and 11 20 (11 30 on Sats.) aft. **SUNDAYS** at 10 37 mrn.; 2 10, 5, 8 9, 9 10, and 9 36 aft.

ST. ALBANS, HARPENDEN, and HEMEL HEMPSTED.—Midland.

Fares from St. Albans.	St. Pancras Station,	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft			mrn	mrn	mon	aft	aft	aft	aft	aft
	LONDON 398....dep.	8 10	9	5	1120	3	25	4 15	6	10	8	30	Hemel Hempsted ....dep.	7 39	9	15	12	0	2	35	3	55	5	52	7	47
	St. Albans.....dep	7 45	9	40	1150	2	59	4	46	6	47	9	3	Redbourn.....	7	43	9	28	1213	2	51	4	8	6	5	8	3
1 cl. 3	St. Albans.....dep	arr. 7	57	9	51	12	1	3	12	4	56	6	59	9	12	Harpenden 398....	arr.	7	55	9	40	1225	3	5	4	20	6	17	8	20
0 8	0 4	Harpenden	dep. 8	20	9	55	1245	3	16	5	3	7	3	9	16		dep.	8	0	9	49	1237	3	28	4	25	6	37	8	30
1 2	0 8	Redbourn.....	8	31	10	8	1257	3	28	5	15	7	15	9	28	St. Albans 405	arr.	8	10	9	57	1248	3	33	4	39	6	45	8	48
1 6	0 10	Hemel Hempsted..	arr. 8	50	10	25	1	10	2	41	5	25	7	28	9	41	405 LONDON (St. Pancras)		arr	8	45	1030	1	20	4	10	5	25	7	25	9	40

CHILD'S HILL, STONEBRIDGE PARK, and GUNNERSBURY.—Midland.

Fares from Child's Hill.				DOWN. LONDON (St. Pancras) 392 ....dep.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
1 cl.	3 cl.	RETURN				7 28	8	10	....	1120	....						
0	3 0	1 0	6 0	3	Child's Hill and Cricklewood.....dep.	7 20	8	1	8 43	10	9	1143	2	35			
0	3 0	1 0	6 0	3	Dudding Hill, for Willesden & Neasden.	7 24	8	5	8 47	14	9	1147	2	39			
0	5 0	2 0	8 0	5	Stonebridge Park *.....	7 27	8	8	8 50	1019	9	1152	2	44			
0	8 0	4 1	1 0	7	Acton.....	7 34	8	14	8 56	1026	9	12	1159	2	51		
0	9 0	4 1	2 0	7	South Acton.....	7 36	8	16	8 58	1028	9	14	1201	2	53		
0	10	5 1	2 0	9	Gunnersbury 388, 389, 102, 287..arr.	7 39	8	18	9	1032	9	17	1205	2	56		

Fares				RETURN.		mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
1 cl.	3 cl.	1 cl.	3 cl.	Gunnersbury .....dep.		8 12	8	43	9	28	1042	1256	3	7			
0	3 0	1 0	5 0	2	South Acton.....	8 14	8	45	9	31	1046	1	3	9			
0	3 0	1 0	5 0	2	Acton.....	8 18	8	48	9	34	1048	1	3	12			
0	5 0	3 0	9 0	5	Stonebridge Park *.....	8 22	8	54	9	40	1054	1	9	17			
0	9 0	3 1	2 0	7	Dudding Hill, for Willesden & Neasden.	8 27	8	58	9	44	1058	1	13	21			
0	9 0	5 1	2 0	9	Child's Hill and Cricklewood.....	arr. 8	31	9	3	8	48	11	21	1	17	3	25
1	6 0	7 1	8 0	11	LONDON (St. Pancras) 394	arr.	9	0	9	37	1118	1148	....	3	55	....	....

b Except Saturdays. * Station for West Willesden and Harlesden.

DERBY, TRENT, and NOTTINGHAM.—Midland.

Derby (Sta. St.) dep.	1250				3 18			5 35	5 55			7 5			7 45					8 55				9 0	9 30			10 5	1025	
Spondon.....								5 41				7 11																	
Borrowash.....								5 45				7 16			c													1026	
Draycott.....								5 59				7 29			7 55													1028	
Sawley.....												7 36																	1029	
Sawley Junction.....												7 38																	1033	
Trent 416.....	1 20	3	2 3	3 55	5 25			6 30	7 27	7 42	7 50	8	9 8	25	8 45	9 11	9 18	9	22	9 48	10 4	1037	1043	1114						
Attenborough.....									7 33				8 37																
Beeston.....[419	a	b	a	5	32			6 36	7 37	7 49			8 10	37	d	9 11				9 41	9 56	1040		1146						
Nottingham 416, a	1 30	3	2 3	4	5 40			6 45	7 50	7 58	8	8	20	8	45	9	59	9	25	9	30	9	52	10	6	1020		11	0	1125	

Derby (Sta. St.) dep.					1519			1215	1235		1	20																	
Spondon.....								1221																					
Borrowash.....								1225																					
Draycott.....								1231																					
Sawley.....								1235																					
Sawley Junction.....								1240																					
Trent 416.....	1126	1144	1215	1227	1235	1244	1253	1	4	1	38	2	2	13	2	20	3	2	36	2	57	3	4	3	26	3	33	4	3	4	32
Attenborough.....	1128				1241							2	3	Sat.						2	40									
Beeston.....[419	1138	1150	1221	1233	1246		a	1	10	1	46	2	12	2	19			3	36	2	45									
Nottingham 416, a	1145	12	0	1230	1245	1257		1	7	1230	1	55	2	20	2	27	2	35	2	46	2	55	3	5	3	20	3	42	3	55	4	20	4	37	5	10

Derby (Sta. St.) dep.		5 15				5 45			6 30	7	5		7 25	8	10				9	10	9	40			10	15			10	50	
Spondon.....						5 53			6 38				7 33						9	18									10	55	
Borrowash.....						5 57			6 43				7 37						9	22									10	59	
Draycott.....						6 2			6 49				7 43						9	28									11	5	
Sawley.....						6 8			6 55				7 48																	
Sawley Junction.....						6 12			6 59				7 51						9	33									Sat.	
Trent 417.....	5 11	5	30		11	6 19	6	58	7	47	24	7	58	8	0	8	29	8	37	8	50	9	39	9	57	10	0				
Attenborough.....									7	9			8	4					8	57						10	5				
Beeston.....[419	5 17	5	38	552	17	6	25	7	8	7	15	7	31		8	8	J	8	43	9	3	9	45			1010		e	j	11	0	1122	1221	
Nottingham 416, a	5 25	5	45	6	0	627	6	35	717	7	25	7	42	8	5	8	18	8	45	8	50	9	15	9	55	1010	1020	1030	1045	1110	1132	1230	

Derby (Sta. St.) dep.	1250			3 18	7	10	8	10		9	20		2	0	5	30	6	45	6	50			8	25		8	45							
Spondon.....						7	16			9	26					5	36							8	31									
Borrowash.....						7	19			9	31					5	41							8	34									
Draycott.....						7	28			9	36					5	46							8	43									
Sawley.....						7	33			9	42													8	47									
Sawley Junction.....						7	36			9	45													8	50									
Trent 417.....	1 20	3	3	3	35	7	43	8	35	9	53	9	57		2	25	6	12	6	53	7	10	7	38	8	55		9	2	9	15	1215		
Attenborough.....										9	28	9	32																				
Beeston.....[419	a	b	a	7	50	8	31	9	22	9	51	10	2		2	52	6	38			7	17	7	46	9	4		9	19	9	31	1221		
Nottingham 416, a	1 30	3	2	20	3	45	8	0	8	50	9	40	10	4	1127	2	45	6	25		7	25	7	59	9	12		9	29	9	39	1230		

Nottingham dep	1250	2	35	4	35	5	45	5	58	6	35	6	45	7	30	7	35	7	52	8	10	8	30	8	40	9	30	9	40	9	50	1015	1040	
Beeston.....		e		4	42	4	52	6	2	6	42	6	52	m	7	37	7	44	8	0	8	17	8	39				9	48					1049	
Attenborough.....															7	52																	1054	
Trent 405, 395	1	2	46	3	54	4	49	4	58	6	8	6	18	6	58	7	7	7	50	8	6	8	25	8	45	8	50	9	16	9	26	9	40	1055	1059	
Sawley Junction.....																				8	13							9	33						
Sawley.....																				8	17							9	36						
Draycott.....								6	22	6	47									8	30							9	39						
Borrowash.....								6	28	6	53									8	36							9	45						
Spondon.....								6	33	6	57									8	40							9	49						
Derby 426, 410 ar		320				5	45	7				8	10	8	38					9	10	8	30					10	15			1050			

Nottingham..dep	1115			1130	1145			1220	1242	1255	1	0																						
Beeston.....	1122				1152			m	1289		1	7																						
Attenborough.....					1156						1	6	1	12																				
Trent 405, 395	1138	1148	1140	12	0	1213	1252	1243			1	16	1	19	1	35	1	42	2	14	2	30	2	38	3	43	3	49	3	55	4	18			
Sawley Junction.....	1142												1	23																				
Sawley.....	1146												1	27																				
Draycott.....	1149			D									1	30																				
Borrowash.....	1155												1	36																				
Spondon.....	1159												1	39																				
Derby 426, 410 ar	1145	1210		1220	1230	1252					1	50	1	57	2	26	2	46	2	55			3	35	3	53	4	3						

Nottingham..dep.	4 25	4	40	5	0			522	5	48	558	612	6	38	7	07	7	15	7	45	7	58	8	25			818	926	1014	1035	1050	1113	1148		
Beeston.....		4	47	5	8			530	5	56	6	7	620	6	52	7	9	g	752	8	4	8	34			832	1019	1043	1104	1124	1148			
Attenborough.....		4	51					534							56				756			8	38			836		1046						
Trent 407, 400 ..	4 35	4	55	5	15	5	23		6	2	614	626	7	0	715	7	28	8	0	810	8	42	8	50	929	940	1025	1050			1155				
Sawley Junction..						5	28						7	10														1056		Sat.					
Sawley.....						5	32						7	14							9	0						1100							
Draycott.....						5	35						7	17							9	3						1103							
Borrowash.....						5	41						7	22		o				8	53	9	8				1111							
Spondon.....						5	45						7	26							8	57	9	12				1117							
Derby 426, 411 ar				552	5	55		6	20		642	7	38		7	48			9		8	9	22	9	47			1155					1220		

Nottingham..dep.	1250	2	35	6	25	7	25	8	10		9	9	35	1	30	1	35	5	15	5	45	6	40			8	25	8	50	9	18	1140			
Beeston.....		6	32	7	32	8	17	9	3		9	42	1	37	2	2	5	24	5	32	k				8	32	8	57			1149				
Attenborough.....																																		
Trent 409, 402 ..	1	1	24	9		7	39	8	29		17	9	48	1	43	2	10	5	30	6	2	6	52	7	6	8	40	9	5	9	29	1157			
Sawley Junction..																																			
Sawley.....																																			
Draycott.....																																			
Borrowash.....																																			
Spondon.....																																			
Derby 423, 414 ar		3	20								9	58			2	52	3	56	9																

a Stop when required to set down from North or West of Derby. b Stop when required to set down from South of Leicester. c Stops when required to set down from Leicester or Syston. d Stops when required to take up for Manchester and Liverpool. e Stops when required to set down from Buxton and the Manchester Line. f Stops when required to take up for Buxton and the Manchester Line. g Stops when required to take up for Sheffield and beyond. j Stops when required to set down from Sheffield and beyond. k Stops when required to set down from Derby. m Leaves at 8 5 mrn. n Stops when required to set down from the Peterboro', Lincoln, and Mansfield Lines. q Stops when required to take up for Birmingham and beyond; also for London. s Stops when required to take up for London. t Stops when required to take up for Nottingham and beyond; also for Manchester. u Stops when required to set down from the Peterboro', Lincoln, and Mansfield Lines. v Stops when required to take up for Manchester.

MIDLAND to the LONDON, TILBURY, and SOUTHEND, via Tottenham and Forest Gate.

Down.	Week Days.																									
	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	non	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Moorgate St...dep.	...	554	617	648	...	...	753	8 24	....	8 36	9 20	9 37	1057	12 0	....	1250	....	1 30	1 48	1 59	2 30	...	3 8	320	4 38	4 58
King's Cross(Mt.) "	...	...	...	656	...	...	8 1	8 32	....	8 44	9 28	9 45	11 5	12 8	....	1258	....	1 38	1 56	2 7	2 38	...	3 16	328	4 46	5 6
St. Pancras.... "	525	...	610	...	728	8 0	755	8 10	8 40	....	9 40	....	1045	....	1230	....	1 25	....	....	2 20	2 25	...	3 30	...	4 35	5 23
Camden Road......	...	6 7	631	7 1	732	...	8 6	8 37	8 44	8 49	9 43	9 51	1110	1213	1233	1 3	....	1 43	2 4	2 23	2 43	...	3 33	335	4 51	5 12
Kentish Town	531	6 9	647	7 3	735	8 5	8 8	8 39	8 4	8 51	9 46	9 54	1112	1215	1236	1 5	1 29	1 45	2 6	2 26	2 45	...	3 36	338	4 53	5 28
Highgate Road	...	625	650	725	739	...	811	....	8 50	8 54	....	9 57	1115	1218	....	1 9	....	1 48	2 9	....	2 48	...	....	342	4 56	....
Junction Road	...	627	652	727	746	...	813	....	8 52	8 56	9 50	9 59	1117	1220	....	1 11	....	1 50	2 11	....	2 50	...	....	344	4 58	....
Upper Holloway...	536	629	654	729	748	8 9	815	8 43	8 54	8 58	9 52	10 1	1119	1222	1241	1 13	1 33	1 52	2 13	2 30	2 52	...	3 40	346	5 0	5 33
Crouch Hill........	...	633	658	732	752	812	819	....	8 58	9 2	9 55	10 5	1123	1226	1244	1 18	1 36	1 56	2 17	2 33	2 56	...	3 43	352	5 4	....
St. Ann's Road....	...	638	7 3	...	757	...	824	....	9 3	9 7	....	1010	1128	1231	....	1 23	....	2 1	2 22	....	3 1	...	....	357	5 9	....
South Tottenham*	542	642	7 6	739	8 0	817	827	8 50	9 6	9 10	10 2	1017	1131	1234	1251	1 26	1 41	2 4	2 25	2 40	3 4	...	3 49	4 0	5 12	5 39
Black Horse Road..	546	646	710	743	8 4	...	831	8 54	9 10	9 14	....	1021	1135	1238	....	1 30	....	2 8	2 29	....	3 8	...	....	4 4	5 16	....
Walthamstow	549	649	713	746	8 7	822	834	8 57	9 13	9 17	10 7	1024	1138	1241	1256	1 33	....	2 11	2 32	2 45	3 11	...	3 54	4 7	5 19	....
Leyton	553	653	717	750	811	...	838	9 1	9 17	9 21	1011	1028	1142	1245	....	1 37	....	2 15	2 36	2 49	3 15	...	....	411	5 23	....
Leytonstone	556	656	720	753	814	827	841	9 4	9 20	9 24	1014	1031	1145	1248	1 1	1 40	1 49	2 18	2 39	2 52	3 18	...	3 59	414	5 27	....
Wanstead Park....	6 0	7 0	724	757	818	831	845	9 8	9 24	9 28	1018	1035	1149	1251	1 5	1 44	1 53	2 21	2 43	2 56	3 21	...	4 2	417	5 31	5 50
Woodgrange Park..	6 3	7 3	727	8 0	822	834	848	9 11	9 27	9 31	1021	1038	1152	1254	1 8	1 48	1 56	2 24	2 46	2 59	3 24	...	4 5	421	5 34	5 53
East Ham .. arr.	6 7	7 8	732	8 5	827	On 2nd, 4th, & 6th inst.	852	9 15	....	9 36	....	1042	1156	1258	....	1 52	....	2 28	2 50	....	3 28		....	426	5 38	....
227 dep.	614	714	745	8 9	e Calls on Saturdays.		9 0	9 35	....	9 52	....	1050	12 7	1 3	....	2 0	....	2 37	2 54	....	3c31	351	....	451	5 47	....
Barking.......arr.	617	717	748	...			9 3	9 38	9 33	9 55	1025	1127	1210	1 6	1 13	2 3	2 1	2 40	2 57	3 4	3c34	354	4 10	454	5 50	5 58
Dagenham ...... "	653	...	...	...			911	....	Through Train—St. Pancras to Southend-on-Sea.	....	Through Train—St. Pancras to Southend-on-Sea.	1135	1251	....	Except Saturdays. Through from St. Pancras.	....	Saturdays only. Through from St. Pancras.	2 49	Sats. only.	....	....	424	....	520	....	....
Hornchurch...... "	658	...	...	...			916	....		....		1140	1256	1c50		....		2 54		....	....	429	....	525	....	....
Upminster 227.. "	7 1	...	...	...			919	....		10 7		1143	1259	....		....		2 57		3 17	....	433	4 22	529	....	....
East Horndon.... "	7 9	...	...	...			928	....		....		....	1 7	....		....		3 6		Saturdays only. Thro' from St. Pancras.	....	...	Except Saturdays. Thro' from St. Pancras.	....	....	Through Express—St. Pancras to Southend-on-Sea.
Laindon.......... "	717	...	...	...			936	....		....		....	1 15	2c6		....		3 14			....	...		....	....	
Rainham .... "	628	728	758	...			...	9 50		....		11 1	1221	1 17		2 14		3 8	3 8		....	....		5 5	6 0	
Purfleet.......... "	635	735	8 5	...			...	9 57		....		....	1228	1 24		2 21		3 15	3 15		....	e		512	6b31	
Grays .... "	643	743	813	...			...	10 5		1023		1150	1236	1 32		2 29		3 23	3 23		....	414		520	6b38	
Tilbury Docks... "	647	747	817	832			...	10 9		1026		1116	1240	1 36		2 33		3 27	3 27		....	418		524	6b42	
Tilbury .... "	650	750	820	835		9 0	947	1012		1029		1119	1243	1 39		2 36		3 30	3 30		....	421		527	6b45	
Gravesend 150.. "	7 0	8 0	830	845		...	957	102		1039		1130	1253	1 48		2 46		3 40	3 40		....	430		537	6b53	
Low Street....... "	7 0	...	...	...		...	...	...		1039		....	1253	....		2 47		....	....		....	430		555	6b54	
Stanford-le-Hope "	7 7	...	...	...		...	...	...		1046		....	1 0	....		2 54		....	....		....	437		6 1	7b 1	
Pitsea .... "	716	...	...	...		...	943	...		1055		....	1 9	....		3 3		3 21	....		....	447		...	7b10	
Benfleet.......... "	732	...	...	...		...	95	...		11 3		....	1 30	....		....		3 29	....		4 c9	455		....	....	
Leigh............ "	739	...	...	...		...	958	....	10 9	1034	11 0	1152	1 37	....	1 47	....	2 37	3 36	....	3 44	4c16	5 2	4 49	....	....	
Westcliff-on-Sea.. "	746	...	...	...		...	104	....	1014	1039	11 4	1157	1 44	....	1 52	....	2 42	3 41	....	3 49	4c22	5 9	4 53	....	....	6 35
Southnd-on-Sea "	749	...	...	...		...	107	....	1020	1042	11 8	12 0	1 47	....	1 55	2c55	2 46	3 44	....	3 55	4c25	512	4 56	....	....	6 38
Shoeburyness ... "	759	...	...	...		...	...	....	....	1052	....	1210	1 56	2c40	....	3 c5	....	3 54	....	....	4c35	522	....	....	....	....

Down—Contd.	Week Days—Continued.										
	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Moorgate St...dep	5b11	Saturdays only.	550	6 12	6 25	6 47	719	7 54	8 47	9 12	1021
King's Cross... "	5b19		558	6 20	6 33	6 55	727	8 2	8 55	9 20	1029
St. Pancras.. "	....		548	6 30	6 25	....	725	....	8 30	....	1020
Camden Road......	5b27		6 6	6 25	6 38	7 0	733	8 9	9 0	9 27	1034
Kentish Town.....	5b30		6 8	6 35	6 40	7 2	735	8 12	9 7	9 29	1036
Highgate Road....	5b33		611	....	6 43	7 5	738	8 15	9 10	9 32	1039
Junction Road	5b35		613	....	6 45	7 7	740	8 17	9 12	9 34	1041
Upper Holloway...	5b37		615	6 40	6 47	7 9	742	8 19	9 14	9 36	1043
Crouch Hill........	5b41		619	6 44	6 51	7 13	746	8 23	9 18	9 40	1048
St. Ann's Road....	5b46		624	....	6 56	7 18	751	8 28	9 23	9 45	1053
South Tottenham*	5b49	5 49	627	6 50	6 59	7 21	754	8 31	9 27	9 49	1056
Black Horse Road..	5b53	5 53	631	....	7 3	7 25	758	8 35	9 31	9 53	11 0
Walthamstow	5b56	5 56	634	6 55	7 6	7 28	8 1	8 38	9 34	9 56	11 3
Leyton	6b 0	6 0	638	....	7 10	7 32	8 5	8 42	9 38	10 0	11 7
Leytonstone.......	6b 3	6 3	641	7 0	7 13	7 35	8 8	8 45	9 41	10 3	1110
Wanstead Park....	6b 6	6 6	645	7 3	7 17	7 39	812	8 48	9 45	10 7	1114
Woodgrange Park..	6b 9	6 9	648	7 6	7 20	7 42	816	8 51	9 48	1010	1117
East Ham .. arr.	6b13	6 13	652	....	7 24	7 46	820	8 55	9 52	1015	1121
228 dep.	6b24	6 30	718	....	7 39	8 13	837	9 0	10 7	1050	1122
Barking.......arr.	6b30	6 33	722	7 10	7 42	8 16	840	9 3	1010	1053	1125
Dagenham ...... "	6b39	6 42	...	Through Train—St. Pancras to Southend-on-Sea.	7 52	a Stop to set down on informing the Guard. b Except Saturdays.	...	9 12	1025	c	1222
Hornchurch...... "	6h44	6 47	...		7 57		...	9 17	1030	c	1227
Upminster 228.. "	6b49	6 52	...		8 1		...	9 22	1035	c	1231
East Horndon.... "	6b58	7 0	...		....		...	9 31	....	* South Tottenham and Stamford Hill.	....
Laindon.......... "	7b 7	7 8	...		....		...	9 40	....		....
Rainham .... "	7b 1	7 1	728		7 58		851	....	1021		1236
Purfleet.......... "	7b 8	7 8	d		8 5		858	....	1028		1243
Grays .... "	7b 9	7 9	...		8 13		9 6	....	1036		1251
Tilbury Docks.. "	....	....	...		8 17		910	....	1040		1255
Tilbury .... "	7b13	7 13	...		8 20		913	....	1043		1258
Gravesend 151.. "	7b20	7 20	...		8 30		923	....	1053		....
Low Street....... "	....	....	...		....		923	....	....		....
Stanford-le-Hope "	....	....	...		....		929	....	....		....
Pitsea............ "	7b15	7 15	...		....		938	9 47	....		....
Benfleet......... "	7b23	7 23	...		....		...	9 56	1057		....
Leigh............ "	7b 0	7 30	...	7 44	8 28		...	10 3	11 3		....
Westcliff-on-Sea.. "	7b 4	7 37	...	7 48	8 34		...	1010	11 7		....
Southnd-on-Sea "	7b 8	7 40	...	7 52	8 36		...	1013	1110		....
Shoeburyness... "	7b18	7 50	...	....	8 45		...	1023	1120		....

Down—Contd.	Sundays.													
	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn		mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
Moorgate St...dep	....	....	8 56	....	....	....	Through Train—St. Pancras to Southend-on-Sea.	....	....	1 9	....	2 27	5 18	8 0
King's Cross... "	....	....	9 4	....	....	....		....	....	1 17	....	2 35	5 26	8 8
St. Pancras.. "	8 15	9 5	....	9 20	9 40	....		10 0	1140	....	2 15	2 30	....	....
Camden Road......	8 19	9 8	9 11	9 24	....	....		10 4	....	1 22	2 19	2 40	5 31	8 13
Kentish Town.....	8 21	9 11	9 19	9 27	9 44	....		10 7	1145	1 30	2 22	2 45	5 36	8 25
Highgate Road....	8 24	9 14	9 22	9 30	....	....		1010	1148	1 33	....	2 48	5 39	8 28
Junction Road	8 26	9 16	9 24	9 32	....	....		1012	1150	1 35	2 26	2 50	5 41	8 30
Upper Holloway...	8 28	9 18	9 26	9 34	9 48	....		1014	1152	1 37	2 28	2 52	5 43	8 32
Crouch Hill........	8 32	9 22	9 30	9 38	9 51	....		1018	1156	1 41	2 31	2 56	5 47	8 36
St. Ann's Road....	8 37	9 27	9 35	9 43	....	....		1023	12 1	1 46	....	3 1	5 52	8 41
South Tottenham*	8 40	9 30	9 37	9 46	9 55	10 5		1026	12 5	1 52	2 36	3 4	5 55	8 44
Black Horse Road..	8 44	9 34	....	9 50	....	10 9		1030	12 9	1 56	....	3 8	5 59	8 48
Walthamstow	8 47	9 37	....	9 53	10 0	1012		1033	1212	2 0	2 41	3 12	6 2	8 51
Leyton	8 51	9 41	....	9 57	....	1016		1037	1216	2 4	....	3 16	6 6	8 55
Leytonstone.......	8 54	9 44	....	10 0	10 5	1019		1040	1219	2 8	2 46	3 20	6 9	8 58
Wanstead Park....	8 58	9 48	....	10 4	10 9	1023		1043	1223	2 12	2 49	3 24	6 13	9 2
Woodgrange Park..	9 1	9 51	....	10 7	1012	1026		1046	1226	2 15	2 52	3 27	6 16	9 5
East Ham .. arr.	9 5	....	....	....	Runs on 5th inst. only.	1030		....	1230	2 20	....	3 32	6 20	9 9
228 dep.	9 16	....	....	....		1036		....	1 32	2 29	....	4 52	6 36	9 12
Barking.......arr.	9 19	....	....	1012		1039		1050	1 35	2 32	2 57	4 55	6 39	9 15
Dagenham ...... "	9 58	....	....	....		....		1142	d Arrives on Thursdays and Saturdays.	3 17	Through Train—St. Pancras to Southend-on-Sea.	....	6 47	9 23
Hornchurch...... "	10 2	....	....	....		....		1147		3 22		....	6 52	9 28
Upminster 228.. "	9 33	1010	....	1025		....		1151		3 26		....	6 56	9 32
East Horndon.... "	1049	Through Train to Southend-on-Sea.	....	Through Train to Southend-on-Sea.		....		....		3 34		....	7 4	a
Laindon.......... "	1057		....			....		....		3 42		....	7 12	a
Rainham .... "	9 36		....			....		1141		2 43		5 6	8 26	1021
Purfleet.......... "	9 43		....			....		1149		2 51		5 14	8 34	1029
Grays .... "	9 52		....			1059		1156		2 59		5 22	8 42	1037
Tilbury Docks.. "	9 56		....			....		12 1		3 3		5 26	8 46	1041
Tilbury .... "	9 59		....		1038	11 3		12 3		3 5		5 28	8 48	1043
Gravesend 151.. "	10 9		....		Through Train to Tilbury.	1126		1213		3 15		5 42	8 58	1053
Low Street....... "	1012		....			e Saturdays only.		....		3 15		....	8 57	....
Stanford-le-Hope "	1020		....					....		3 22		....	9 4	....
Pitsea............ "	1031		....					....		3 31		....	7 19	....
Benfleet......... "	1039		....					....		3 57		....	7 27	....
Leigh............ "	10 1	1036	....	1052				1131		4 4	3 33	....	7 34	9 59
Westcliff-on-Sea.. "	10 5	1041	....	1057				1135		4 11	3 38	....	7 40	10 6
Southnd-on-Sea "	10 8	1045	....	11 0				1140		4 14	3 40	....	7 43	10 9
Shoeburyness... "	1018	....	....	....				....		4 23	....	....	7 53	1018

For Local Trains and intermediate Stations between London and South Tottenham, see pages 392, 393, and 396; for other Trains between East Ham, Tilbury, Gravesend, and Shoeburyness, see pages 224 to 226.

LONDON, TILBURY, and SOUTHEND, via Tottenham and Forest Gate, to the MIDLAND.

Up.	Week Days.																							
	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Shoeburyness dep.	....	....	6 25	....	e 9 minutes later on Saturdays from these Stations.	7 55	....	....	9 25	10 2	....	1130	....	....	....	1 55	2 5	....	....	3c48	3 45	4c10	5 0	....
Southend-on-Sea "	....	....	6 35	....		8 5	8 42	....	9 35	1012	1036	12 5	....	....	....	2 5	2 15	3 15	....	3c58	3 55	4c20	5 10	....
Westcliff-on-Sea .. "	....	....	6 37	....		8 7	8 44	....	9 37	1014	1038	12 7	....	....	....	2 7	2 17	3 17	....	4c 0	3 57	4c22	5 12	....
Leigh .... "	....	....	6 41	....		8 11	Through Express—Southend-on-Sea to St. Pancras.	....	9 41	1018	1042	1211	....	....	....	2 11	2 21	3 21	....	4c 4	4 1	4c26	5 16	....
Benfleet .... "	....	....	6 47	....		8 2		....	....	1026	1050	Thro' Train—Southend-on-Sea to St. Pancras.	1154	....	....		2 29	....	....	....	4 8	4c34	5 24	....
Pitsea .... "	....	....	6 55	7 5		8 9		8 20	....	1033	1058		12 2	1247	e		2 37	3 2	....	....	4 15	4c42	5 32	5 50
Stanford-le-Hope.. "	....	....	....	7 15		....		8 30	....	....	11 8		1212	....	....		2 47	Through Train to St. Pancras.	....	....	4 25	4c52	....	6 0
Low Street .... "	....	....	....	7 22		....		8 37	....	....	1115		1219	....	....		2 54		....	....	4 32	4c59	....	6 7
Gravesend .... "	5 25	....	....	7 23		7 57		8 40	9 3	10 6	1117		1218	1 13	1 50	Saturdays only.	2 53		3 50	....	4 30	5 0	....	6 8
Tilbury .... "	5 35	....	....	7 33		8 15		8 49	9 13	1016	1127		1228	1 23	2 0		3 3		4 0	....	4 41	5 10	....	6 18
Tilbury Docks..... "	5 38	....	....	7 36		8 18		8 52	9 16	1019	1130		1231	1 26	2 3		3 6		4 3	....	4 44	5 13	....	6 21
Grays .... "	5 42	....	....	7 40		8 22		8 56	9 19	1023	1134		1235	1 30	2 7		3 10		4 7	....	4 48	5 17	5 33	6 25
Purfleet .... "	5 50	....	....	7 48		8 30		....	....	10 5	1142		....	1 38	2 15		2 55		4 15	....		5 25	....	6 33
Rainham .... "	5 58	....	....	7 55		8 36		....	....	1012	1150		....	1 46	2 23		3 3		4 23	....	Except Saturdays.	5 33	....	6 41
Laindon.......... "	....	....	7 4	....		8 26		8 36	....	1042	....		....	1255	e		....	3 11	....	4c22		....	5 41	....
East Horndon..... "	....	....	7 12	....		....		8 44	....	1049	....		....	1e 2	....		....	3 19	....	....		....	5 51	....
Upminster .... "	....	6 53	....	....		8 38		8 52	9 38	1057	....	1236	....	1e10	....		....	3 47	....	4c34		5 3	5 58	....
Hornchurch....... "	....	6 57	....	....		....		8 57	9 43	11 2	....	....	....	1e15	....		....	3 31	....	4c39		5 8	6 3	....
Dagenham .... "	....	7 2	....	....		....		9 2	9 48	11 7	....	....	....	1e20	....		....	3 36	....	4c44		5 13	6 8	....
Barking........... "	6 7	7 10	....	8 6		8 51	9 19	9 15	9 55	1115	12 0	1247	1254	1 56	2 32	2 49	3 31	3 58	4 32	4 52		5 43	6 17	6 52
East Ham.. arr.	6 11	7 13	7 30	8 9		8 51	....	9 18	1018	1119	12 4	....	1258	2 0	2 36	2 53	3 35	....	4 36	4 56	5 10	5 47	6 21	6 56
dep	6 35	7 17	7 43	8 14	8 34	9 0	....	9 26	1020	1137	1210	....	1 7	2 17	2 42	2 56	3 40	....	4 40	5 12		5 50	6 32	
Woodgrange Park..	6 40	7 22	7 48	8 19	8 39	9 5	9 24	9 31	1025	1142	1215	1252	1 12	2 22	2 47	3 1	3 45	4 2	4 45	5 17	....	5 55	6 37	e Saturdays only. * South Tottenham and Stamford Hill.
Wanstead Park....	6 43	7 25	7 51	8 22	8 42	9 8	a	9 35	1028	1145	1218	1255	1 15	2 25	2 50	3 4	3 48	4 5	4 48	5 20	....	5 58	6 40	
Leytonstone	6 47	7 29	7 55	8 26	8 46	9 12	a	9 39	1032	1149	1222	1259	1 19	2 29	2 54	3 8	3 52	4 9	4 52	5 24	....	6 2	6 44	
Leyton	6 50	7 32	7 58	8 29	8 49	9 15	....	9 43	1035	1152	1225	....	1 22	2 32	2 57	3 11	3 56	Sat.	4 55	5 27	....	6 5	6 47	
Walthamstow	6 54	7 36	8 2	8 33	8 52	9 19	a	9 47	1039	1156	1229	1 3	1 25	2 36	3 1	3 15	4 0	4 14	4 59	5 31	....	6 9	6 51	
Black Horse Road..	6 57	7 39	8 5	8 36	8 55	9 22	....	9 50	1042	1159	1232	a	1 28	2 40	3 4	3 18	4 3	....	5 2	5 34	....	6 12	6 54	
South Tottenhm*.	7 1	7 43	8 9	8 40	8 59	9 26	9 33	9 54	1046	12 3	1237	1 7	1 32	2 44	3 8	3 22	4 7	4 19	5 6	5 38	....	6 16	6 57	
St. Ann's Road....	7 5	7 47	8 12	8 43	9 2	9 29	....	9 57	1052	12 6	1241	....	1 35	2 52	3 14	3 25	4 10	....	5 9	5 42	....	6 19	7 2	
Crouch Hill	7 10	7 52	8 17	8 48	9 7	9 34	9 38	10 2	1057	1211	1246	1 12	1 40	2 57	3 19	3 30	4 15	4 26	5 14	5 47	....	6 24	7 7	
Upper Holloway ..	7 14	7 56	8 21	8 52	9 11	9 38	9 42	10 6	11 1	1215	1250	1 14	1 44	3 1	3 23	3 34	4 19	4 29	5 18	5 51	....	6 28	7 11	
Junction Road	7 16	7 58	8 23	8 54	9 13	9 40	....	10 8	11 3	1217	1252	....	1 46	3 3	3 25	3 36	4 21	....	5 20	5 53	....	6 30	7 13	
Highgate Road	7 18	8 0	8 26	8 56	9 15	9 42	....	1010	11 5	1219	1254	....	1 48	3 5	3 27	3 38	4 23	....	5 22	5 55	....	6 33	7 15	
Kentish Town 398	7 23	8 3	8 29	8 59	9 18	9 45	9 48	1013	11 8	1222	1257	1 18	1 51	3 9	3 30	3 41	4 3	4 34	5 25	5 59	....	6 36	7 20	
Camden Road	7 27	8 5	8 32	9 1	9 21	9 47	9 55	1015	1110	1226	1259	1 24	1 53	3 12	3 35	3 56	4 33	4 38	5 33	6 2	....	6 41	7 22	
St. Pancras. arr.	7 32	....	8 40	9 11	9 25	....	9 55	1030	1145	....	1 20	1 25	....	3 30	3 55	3 55	....	4 42	....	....	....	6 55	....	
King's Cross (Mt.) "	7 34	8 11	8 37	9 6	9 32	9 52	10 1	1020	1115	1233	1 5	1 46	1 58	3 17	3 41	4 2	4 39	4b52	5 30	6 8	....	6 47	7 28	
Moorgate Street "	7 42	8 19	8 45	9 14	9 40	10 0	1015	1028	1123	1241	1 13	1 54	2 6	3 25	3 49	4 10	4 47	5b 0	5 38	6 16	....	6 55	7 36	

Up—Continued.	Week Days—Continued.										
	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Shoeburyness dep.	....	...	....		7 0	....	....	....	8 50	....	....
Southend-on-Sea "	6 15	...	7 0		7 15	....	7 55	....	9 0	....	....
Westcliff-on-Sea .. "	6 17	...	7 3	d Thursdays and Saturdays.	7 17	....	7 58	....	9 2	....	....
Leigh .... "	6 21	...	7 8		7 21	....	8 4	....	9 6	....	....
Benfleet .... "	6 28	...	Through Train—Southend-on-Sea to St. Pancras.		....	....	Through Train—Southend-on-Sea to St. Pancras.	7 39	9 13	....	....
Pitsea .... "	Through Train—Southend-on-Sea to St. Pancras.	...			....	....		7 47	8 35	....	....
Stanford-le-Hope.. "		...			....	....		7 57	8 45	....	....
Low Street .... "		...			....	....		8 4	8 51	....	....
Gravesend .... "		...			7 8	....		8 5	8 50	9 40	1040
Tilbury .... "		...			7 18	....		8 15	9 1	9 50	1050
Tilbury Docks..... "		...			7 21	....		8 18	9 4	9 53	1053
Grays .... "		...			7 24	....		8 22	9 8	9 57	1057
Purfleet .... "		...			....	8d2		8 30	9 16	10 5	11 5
Rainham .... "		...			....	8 10		8 38	9 25	1013	1113
Laindon.......... "		...		7d3	....	....		....	8 31	....	....
East Horndon..... "		...		ThS	....	....		....	8 39	....	....
Upminster .... "		...		7 18	7 4[illegible]	....		....	9 35	....	1040
Hornchurch....... "		...		7 23	....	....		....	9 40	....	1045
Dagenham .... "		...		7 28	....	....		....	9 45	....	1050
Barking........... "	6 57	...	7 46	7 35	7 59	8 20	8 40	8 48	9 53	1023	1123
East Ham.. arr.	....	...	....	7 39	8 3	8 24	....	8 52	9 57	1027	1127
dep.	....	722	....	8 0	8 18	8 35	....	9 8	1013	1055	1130
Woodgrange Park..	7 2	727	7 54	8 6	8 24	8 40	8 45	9 13	1018	11 0	1135
Wanstead Park....	7 5	730	7 58	8 10	8 28	8 43	8 48	9 16	1021	11 3	1138
Leytonstone	7 9	734	8 3	8 14	8 32	8 47	8 52	9 20	1025	11 7	1142
Leyton	....	737	8 7	8 18	8 35	8 50	8 55	9 23	1028	1110	1145
Walthamstow	7 14	741	8 12	8 22	8 39	8 54	8 59	9 27	1032	1114	1149
Black Horse Road..	....	745	8 17	8 26	8 42	8 57	9 2	9 30	1036	1117	1152
South Tottenhm*.	7 20	749	8 22	8 29	8 45	9 1	9 8	9 34	1040	1121	1156
St. Ann's Road....	....	754	....	8 33	8 48	9 4	9 11	9 38	1054	1124	....
Crouch Hill	7 26	759	8 30	8 38	8 53	9 9	9 14	9 43	1059	1129	Sat.
Upper Holloway ..	7 28	8 3	8 33	8 42	8 57	9 13	9 20	9 47	11 3	1133	12 5
Junction Road	....	8 5	8 35	8 44	8 59	9 15	9 22	9 49	11 5	1135	....
Highgate Road	....	8 7	....	8 46	9 1	9 17	9 24	9 51	11 7	1137	....
Kentish Town 400	7 33	810	8 40	8 50	9 4	9 20	9 27	9 54	1110	1140	1210
Camden Road	7 37	812	8 46	8 53	9 15	....	9 32	9 56	1113	....	....
St. Pancras. arr.	7 42	...	8 50	....	9 12	....	9 3[illegible]	....	....	....	....
King's Cross (Mt.) "	7 56	817	....	8 59	9 20	....	....	10 2	1119	....	....
Moorgate Street "	8 4	825	....	9 7	9 28	....	....	1010	1127	....	....

Up—Continued.	Sundays.											
	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Shoeburyness dep.	....	8 30	....	...	2 5	....	5 45	....	....	....	....	8 15
Southend-on-Sea "	....	8 40	....	...	2 15	....	....	6 25	7 0	8 0	8 50	....
Westcliff-on-Sea .. "	....	8 42	....	...	2 17	....	....	6 28	7 3	8 3	8 53	....
Leigh .... "	....	8 46	....	...	2 21	....	....	6 33	7 8	8 8	8 58	....
Benfleet .... "	....	8 54	....	...	2 29	....	6 9	Through Train—Southend-on-Sea to St. Pancras.	Through Train—Southend-on-Sea to St. Pancras.	Through Train—Southend-on-Sea to St. Pancras.	Through Train—Southend-on-Sea to St. Pancras.	8 39
Pitsea .... "	....	9 20	....	...	2 37	4 55	6 17					8 49
Stanford-le-Hope.. "	....	9 30	....	...	2 47	....	....					8 1
Low Street .... "	....	9 37	....	...	2 54	....	....					8 8
Gravesend .... "	....	9 37	1150	...	2 55	5 38	....					8 8
Tilbury .... "	....	9 47	12 0	...	3 5	5 48	....					8 18
Tilbury Docks..... "	....	9 50	12 3	...	3 8	5 51	....					8 21
Grays .... "	....	9 54	12 7	...	3 12	5 55	....					8 25
Purfleet .... "	....	10 2	1215	...	3 20	6 3	....					8 33
Rainham .... "	....	1010	1223	...	3 28	6 11	....					8 41
Laindon.......... "	....	9 12	....	...	....	5 3	6 25					8 56
East Horndon..... "	....	9 22	....	...	....	5 11	6 34					9 4
Upminster .... "	c	9 30	1158	...	....	5 18	6 43					9 11
Hornchurch....... "	c	9 35	12 3	...	....	5 23	6 48					9 16
Dagenham .... "	c	9 40	12 8	...	....	5 28	6 53					9 21
Barking........... "	9 25	1019	1232	2 0	3 37	6 21	7 1	7 9	7 44	8 44	9 36	9 29
East Ham.. arr.	9 29	1023	1235	2 4	3 40	6 24		....	....	....	....	9 33
dep.	9 31	1037	1 15	235	4 57	6 40	a Stops if required to take up for Bedford & beyond. b Except Sats.	....	....	....	....	9 40
Woodgrange Park..	9 36	1042	1 20	240	5 2	6 45		7 15	7 50	8 50	9 41	9 45
Wanstead Park....	9 39	1045	1 23	243	5 5	6 48		7 18	7 53	8 53	9 44	9 48
Leytonstone	9 43	1049	1 27	247	5 9	6 52		7 22	7 57	8 57	9 48	9 52
Leyton	9 46	1052	1 30	250	5 12	6 55		7 26	8 1	9 1	9 51	9 55
Walthamstow	9 50	1056	1 34	254	5 16	6 59		7 30	8 5	9 5	9 55	9 59
Black Horse Road..	9 53	1059	1 37	257	5 19	7 2		7 33	8 8	9 8	....	10 2
South Tottenhm*.	9 57	11 2	1 41	3 2	5 23	7 6		7 36	8 13	9 13	10 0	10 6
St. Ann's Road....	....	11 5	1 49	3 8	6 0	7 10		7 39	8 16	9 16	....	10 9
Crouch Hill	....	1110	1 54	313	6 5	7 15		7 44	8 21	9 21	10 5	1014
Upper Holloway ..	....	1114	1 58	317	6 9	7 19		7 48	8 25	9 25	10 8	1018
Junction Road	....	1116	2 0	319	6 11	7 21		7 50	8 27	9 27	1010	1020
Highgate Road	....	1118	2 2	321	6 13	7 23		7 52	8 29	9 29	....	1023
Kentish Town 400	....	1120	2 4	324	6 16	7 26		7 55	8 32	9 32	1014	1027
Camden Road	....	....	2 11	331	6 23	7 41		8 0	8 37	9 37	1018	1032
St. Pancras. arr.	....	1127	....	....	....	....		8 5	8 42	9 42	1022	1037
King's Cross (Mt.) "	....	....	2 16	336	6 28	7 46		8 20	....	10 6	....	1042
Moorgate Street "	....	....	2 24	344	6 36	7 54		8 28	....	1014	....	1050

For other Trains between Shoeburyness, Gravesend, Tilbury, and East Ham, see pages 227 to 229; for Local Trains between South Tottenham and London, see pages 394 to 396.

SHEFFIELD, CHAPELTOWN, and BARNSLEY.—Midland.

* Wentworth and Tankersley.

											Sats. only		SUNDAYS.		
Sheffield......dep.	6 50	8 10	9 25	1127	1257	1 42	4 30	6 10	8 40	10 0	1120	9 5	2 5	8 30
Attercliffe Road..	6 53	8 13	9 28	1130	1 0	1 45	4 33	6 13	8 43	10 3	1123	9 8	2 8	8 33
Brightside........	6 58	8 18	9 33	1135	1 5	1 50	4 38	6 18	8 48	10 8	1128	9 13	2 13	8 38
Ecclesfield........	7 5	8 25	9 40	1142	1 12	1 57	4 45	6 25	8 55	1015	1135	9 20	2 20	8 45
Chapeltown......	7 9	8 29	9 44	1146	1 16	2 1	4 49	6 29	8 59	1019	1139	9 24	2 24	8 49
Wentworth *	7 13	8 33	9 48	1150	1 20	2 5	4 53	6 33	9 3	1023	1143	9 28	2 28	8 53
Elsecar & Hoyland	7 17	8 37	9 52	1154	1 24	2 9	4 57	6 37	9 7	1027	1147	9 32	2 32	8 57
Wombwell........	7 22	8 42	9 58	12 0	1 30	2 15	5 3	6 43	9 13	1033	1153	9 38	2 38	9 3
Barnsley......arr.	7 35	8 55	1010	1212	1 42	2 28	5 15	6 55	9 25	1045	12 5	9 50	2 50	9 15

							Sats. only						SUNDAYS.		
Barnsley......dep.	8 5	1010	1155	1 30	2 5	3 5	5 35	7 55	9 45	10 0	4 45	9 30
Wombwell........	8 14	1019	12 4	1 39	2 14	3 14	5 44	8 4	9 54	10 9	4 54	9 39
Elsecar & Hoyland	8 19	1024	12 9	1 44	2 20	3 19	5 49	8 9	9 59	1014	4 59	9 44
Wentworth *	8 23	1028	1213	1 48	2 25	3 23	5 53	8 13	10 3	1018	5 3	9 48
Chapeltown......	8 27	1032	1217	1 52	2 30	3 27	5 57	8 17	10 7	1022	5 7	9 52
Ecclesfield........	8 31	1036	1221	1 56	2 35	3 31	6 1	8 21	1011	1026	5 11	9 56
Brightside........	8 40	1045	1230	2 5	2 45	3 40	6 10	8 30	1020	1035	5 20	10 5
Attercliffe Road ..	8 44	1049	1234	2 9	2 49	3 44	6 14	8 34	1024	1039	5 24	10 9
Sheffield......arr.	8 50	1055	1240	2 17	2 55	3 50	6 18	8 40	1030	1045	5 30	1015

CITY and SUBURBAN LINE.—Midland.

Down.	mrn	mrn	b	mrn	mrn	b	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	a	mrn	mrn	mrn Mons., Thur. and Sats.	a	mrn	a	a
Victoria....dep.			5 0			5 28						6 20				6 58			7 35
Clapham			5 11			5 39						6 31				7 9			7 47
Brixton........			5 15			5 42						6 34				7 12			7 50
Ludgate Hill..			5 44			6 1						6 53				7 32		7 42	8 7
Snow Hill......						6 4						6 57				7 40		7 47	8 9
Moorgate St..			5 54	5 54		6 17		6 48				7 20		7 20		7 53		8 10	8 24
Aldersgate St.			5 56	5 56		6 19		6 50				7 22		7 22		7 55		8 12	8 26
Farringdon St.			5 58	5 58		6 21		6 52				7 24		7 24		7 57		8 14	8 28
King's Crss (M)								6 56				7 28		7 28		8 1		8 18	8 32
ST. PANCRAS	3 45	5 25		6 10							7 28			7 55	8 0		8 10		
Camden Road..			6 7			6 31		7 1			7 32	7 35				8 6	8 15	8 23	8 37
Kentish Town..	f	5 31	6 9	6 14		6 34	6 47	7 3			7 35	7 38		7 59	8 5	8 8	8 17	8 25	8 39
Highgate Rd††	f		6 12		6 25		6 50	7 6	7 25		7 39					8 11			
Junction Rd.*	f		6 14		6 27		6 52	7 8	7 27	7 33	7 41		7 46			8 13			
U. Holloway †	f	5 36	6 16		6 29		6 54	7 10	7 29	7 35	7 43		7 48		8 9	8 15	8 21		8 43
Hornsey Rd. ‡	f		6 18		6 31		6 56	7 12		7 37	7 45		7 50			8 17			
Crouch Hill..	f		6 20		6 33		6 58	7 14	7 32	7 39	7 47		7 52		8 12	8 19	8 24		
Haringay Pk.§	f		6 23		6 36		7 1	7 17		7 42	7 50		7 55			8 22			
St. Ann's Road	f		6 25		6 38		7 3	7 19		7 44	7 52		7 57			8 24			
S. Tottnhm ‖ a	4 10	5 41	6 27		6 40		7 5	7 21	7 36	7 46	7 54		7 59		8 16	8 26	8 30		8 49
Haverstock Hill				6 20								7 41						8 28	
Finchley Road..				6 24								7 45						8 32	
West End ¶....				6 27								7 48						8 34	
Child's Hill **..				6 32								7 52						8 37	
Welsh Harp....																			
Hendon ....arr.				6 37								7 56		8 10				8 41	

Down.	d	mrn Thro' Train to Southend-on-Sea.	b	mrn	mrn	mrn	a	a	mrn	mrn	d	mrn Thro' Train to Southend-on-Sea.	mrn	mrn	mrn	mrn	b	a	d
Victoria....dep.	7 50		8 3					8 12			8 50						9 15		9 32
Clapham	8 2		8 13					8 27			9 1						9 26	9 31	9 42
Brixton........	8 5		8 16					8 30			9 4						9 29	9 34	9 45
Ludgate Hill..	8 25		8 32				8 40	8 48			9 24						9 49	9 55	10 5
Snow Hill......	8 28		8 35				8 43	8 52			9 27						9 52	9 58	10 8
Moorgate St..			8 36	8 43		8 43	8 53	9 1	9 9	9 20			9 31	9 37		9 48	9 57	10 4	
Aldersgate St.			8 38	8 45		8 45	8 55	9 3	9 11	9 22			9 33	9 39		9 50	9 59	10 6	
Farringdon St.	8 31		8 40	8 47		8 47	8 57	9 5	9 13	9 24	9 29		9 35	9 41		9 52	10 1	10 8	1011
King's Crss (M)	8 35		8 44	8 51		8 51	9 1	9 9	9 17	9 28	9 33		9 39	9 45		9 56	10 5	1012	1015
ST. PANCRAS		8 40			9 0	9 5						9 40			10 5				
Camden Road..	8 40	8 43	8 49				9 9	9 14	9 22	9 33	9 38	9 43	9 47	9 51		10 1	1012	1017	1020
Kentish Town..	8 43	8 47	8 51	8 56	9 4	9 9	9 12	9 17	9 24	9 36	9 41	9 46	9 49	9 54	10 9	10 5	1014	1019	1022
Highgate Rd††		8 50	8 54	8 59										9 57					
Junction Rd.*		8 52	8 56	9 1								9 50		9 59					
U. Holloway †		8 54	8 58	9 3								9 52		10 1					
Hornsey Rd. ‡		8 56	9 0	9 5										10 3					
Crouch Hill..		8 58	9 2	9 7					9 29			9 55		10 5					
Haringay Pk.§		9 1	9 5	9 10								9 58		10 8					
St. Ann's Road		9 3	9 7	9 12										1010					
S. Tottnhm ‖ a		9 5	9 9	9 14					9 33			10 1		1012					
Haverstock Hill	8 47							9 22			9 44								
Finchley Road..	8 51							9 26			9 48								
West End ¶....	8 53							9 29			9 51								
Child's Hill **..	8 56							9 32			9 54								
Welsh Harp....											9 58								
Hendon ....arr.	9 0					9 21		9 37			10 0								

Down.	mrn	mrn	a	mrn	mrn	a	d	mrn Extra.—St. Pancras to Kentish Town at 12 noon.	a	aft	aft Except Saturdays. Through to Southend	b	aft Saturdays only.	d	a	aft	a	aft Saturdays only.
Victoria....dep.			9 48			1020	1047		1118			1146		1157	12 8		1221	
Clapham			1014			1031	1057		1128			1157		1211	1218		1231	
Brixton........			1017			1034	11 0		1131			12 0		1214	1221		1234	
Ludgate Hill..			1035			1055	1121		1150			1218		1232	1238		1258	
Snow Hill......			1038			1058	1124		1154			1220		1235	1241		1 2	
Moorgate St..	1024	1024	1047	1057		1114		1135	12 0			1223			1250	1250	1 11	
Aldersgate St.	1026	1026	1049	1059		1116		1137	12 2			1225			1252	1252	1 13	
Farringdon St.	1028	1028	1051	11 1		1118	1127	1139	12 4			1227		1238	1254	1254	1 15	
King's Crss (M)	1032	1032	1055	11 5		1122	1131	1143	12 8			1231		1242	1258	1258	1 19	
ST. PANCRAS		1045			1120					1225	1230		1245			1 10		1 25
Camden Road..	1040		11 0	1110		1127	1136	1148	1213		1233	1237		1247	1 3		1 24	
Kentish Town..	1042	1049	11 2	1112	1124	1129	1138	1152	1215	1229	1236	1239	1249	1249	1 5	1 14	1 26	1 29
Highgate Rd††	1046			1115					1218						1 9			
Junction Rd.*	1048			1117					1220						1 11			
U. Holloway †	1050			1119					1222		1241				1 13			1 33
Hornsey Rd. ‡	1052			1121					1224						1 16			
Crouch Hill..	1054			1123					1226		1244				1 18			1 36
Haringay Pk.§	1057			1126					1229		1247				1 21			
St. Ann's Road	1059			1128					1231						1 23			
S. Tottnhm ‖ a	11 1			1130					1233		1250				1 25			1 40
Haverstock Hill		1054				1132	1141					1242		1252		1 20	1 29	
Finchley Road..		1058				1136	1145					1246		1256		1 24	1 34	
West End ¶....		11 0				1139						1248		1258		1 27	1 37	
Child's Hill **..		11 5				1142						1251		1 1		1 31	1 41	
Welsh Harp....						1146						1255						
Hendon ....arr.		1110				1148						1257				1 38	1 44	

(Sats. only.)

For Notes and Continuation of Trains, see next page.

CITY and SUBURBAN LINE.—Midland.

Down.	d	aft	a	aft	aft Saturdays only.	aft Saturdays only. Through to Southend.	aft Sats. only.	aft	aft Saturdays only.	a	d	aft	aft Saturdays only.	aft	a	aft Except Saturdays. Through to Southend.	aft	d	aft	a	aft	b	aft	d
Victoria....dep.	1253		1 2								1 55				2 7			2 48		3 3		3 36		3 50
Clapham	1 3		1 13								2 7				2 18			2 59		3 24		3 47		4 1
Brixton........	1 5		1 16								2 10				2 21			3 2		3 27		3 50		4 4
Ludgate Hill..	1 23		1 35							2 16	2 30				2 58			3 22		3 46		4 9		4 29
Snow Hill......	1 26		1 38							2 19	2 35				3 1			3 25		3 50		4 14		4 34
Moorgate St..		1 30	1 48	1 59			2 9		2 19	2 30		2 41		2 41	3 8		3 20		3 47	4 8		4 20	4 20	
Aldersgate S...		1 32	1 50	2 1			2 11		2 21	2 32		2 43		2 43	3 10		3 22		3 49	4 10		4 22	4 22	
Farringdn St...	1 28	1 34	1 52	2 3			2 13		2 23	2 34	2 37	2 45		2 45	3 12		3 24	3 27	3 51	4 12		4 24	4 24	4 37
King's C. (Mt.)	1 32	1 38	1 56	2 7			2 17		2 27	2 38	2 41	2 49		2 49	3 16		3 28	3 31	3 55	4 16		4 28	4 28	4 41
ST. PANCRAS					2 13	2 20		2 25					3 0			3 30					4 15			
Camden Road..	1 38	1 43	2 4	2e14		2 23	2 25		2 34	2 43	2 46	2 54		3 10	3 21	3 33	3 35	3 38	4 4	4 22		4 33	4 35	4 46
Kentish Town..	1 41	1 45	2 6	2e16	2 17	2 26	2 27	2 32	2 36	2 45	2 48	2 56	3 4	3 14	3 23	3 36	3 38	3 41	4 6	4 25	4 19	4 35	4 39	4 48
Highgate Rd††	1g44	1 48	2 9				2 30			2 48		2 58			3g26		3 42			4 28		4 38		
Junction Rd.*	1g46	1 50	2 11				2 32			2 50		3 1			3g28		3 44			4 30		4 40		
U. Holloway †	1g48	1 52	2 13			2 30	2 34			2 52		3 3			3g30	3 40	3 46			4 32		4 42		
Hornsey Rd. ‡	1g50	1 54	2 15				2 36			2 54		3 5			3g32		3 49			4 34		4 44		
Crouch Hill..	1g52	1 56	2 17			2 33	2 38			2 56		3 7			3g34	3 43	3 52			4 36		4 46		
Haringay Pk.§	1g55	1 59	2 20				2 41			2 58		3 10			3g37		3 55			4 39		4 49		
St. Ann's Road	1g57	2 1	2 22				2 43			3 1		3 12			3g39		3 57			4 41		4 51		
S. Tottnhm ‖ a	1g59	2 3	2 24			2 39	2 45			3 3		3 14			3g41	3 48	3 58			4 43		4 53		
Haverstock Hill				2e19					2 39		2 51			3 19				3 44	4 9	4 28				4 51
Finchley Road..				2e23					2 43		2 55			3 23				3 48	4 13	4 32				4 55
West End ¶....				2e26					2 46					3 26					4 15	4 34			4 46	
Child's Hill **..				2e29					2 49					3 29					4 18	4 37			4 49	
Welsh Harp....				2e33					2 53										4 22	4 41			Sat.	
Hendon ....arr.				2e35				2g42	2 56					3 34					4 24	4 43			4 56	

(Column a after 3 3: Highgate Rd to S. Tottenham, Saturdays only; Haverstock Hill to Hendon, Except Sats.)

Down.	aft	aft	aft	a	aft Thro' Train to Southend-on-Sea.	b	a	aft	aft	aft	a	a	aft	d	aft Except Saturdys.	a	aft	aft Through Train to Southend.	a	b	a	d	a	aft	b
Victoria ...dep.				4 2		4 28	4 33				4 48	5 2		5 20		5 37				5 45	6 0	6 15			6 38
Clapham				4 21		4 37	4 44				4 59	5 13		5 30		5 48				5 56	6 11	6 26			6 49
Brixton				4 24		4 40	4 47				5 2	5 16		5 33		5 51				5 59	6 14	6 29			6 52
Ludgate Hill..				4 44		4 56	5 6				5 18	5 35		5 52		6 6			6 15	6 18	6 36	6 50	6 57		7 10
Snow Hill......				4 49		4 58	5 11				5 22	5 39		5 56		6 9			6 19	6 23	6 40	6 54	6 59		7 15
Moorgate St..	4 38			4 58		5 11	5 22			5 22	5 37	5 50			6 4	6 12	6 12		6 25	6 37	6 47		7 5	7 5	7 19
Aldersgate S...	4 40			5 0		5 13	5 24			5 24	5 39	5 52			6 6	6 14	6 14		6 27	6 39	6 49		7 7	7 7	7 21
Farringdn St...	4 42			5 2		5 15	5 26			5 26	5 41	5 54		6 2	6 8	6 16	6 16		6 29	6 41	6 51	6 58	7 9	7 9	7 23
King's C. (Mt.)	4 46			5 6		5 19	5 30			5 30	5 45	5 58		6 6	6 12	6 20	6 20		6 33	6 45	6 55	7 2	7 13	7 13	7 27
ST. PANCRAS		5 0	5 5		5 23			540	545	5 48			6 10				6 25	6 30						7 25	
Camden Road..	4 51			5 12		5 27	5 35			5 52	5 54	6 6		6 15	6 20	6 25			6 38	6 50	7 0	7 7	7 20		7 33
Kentish Town..	4 53	5 4	5 9	5 14	5 28	5 30	5 37	544	549	5 54	5 57	6 8	6 14	6 18	6 22	6 27	6 31	6 35	6 40	6 52	7 2	7 9	7 22	7 30	7 35
Highgate Rd††	4 56					5 33	5 40					6 11			6 25	6 30			6 43		7 5		7 25		7 38
Junction Rd.*	4 58					5 35	5 42					6 13			6 27	6 32			6 45		7 7		7 27		7 40
U. Holloway †	5 0				5 33	5 37	5 44					6 15			6 29	6 34		6 40	6 47		7 9		7 29		7 42
Hornsey Rd. ‡	5 2					5 39	5 46					6 17			6 31	6 36			6 49		7 11		7 31		7 44
Crouch Hill..	5 4					5 41	5 48					6 19			6 33	6 38		6 44	6 51		7 13		7 33		7 46
Haringay Pk.§	5 7					5 44	5 51					6 22			6 36	6 41			6 54		7 16		7 36		7 49
St. Ann's Road	5 9					5 46	5 53					6 24			6 38	6 43			6 56		7 18		7 38		7 51
S. Tottnhm ‖ a	5 11				5 38	5 48	5 55					6 26			6 40	6 45		6 49	6 58		7 20		7 40		7 53
Haverstock Hill.				5 17							6 0			6 21			6 34			6 55		7 12			7 44
Finchley Road ..				5 21							6 4			6 25			6 38			6 59		7 16		7 36	7 48
West End ¶.....				5 23							6 6			6 28			6 40			7 1		7 20			7 52
Child's Hill **..				5 26							6 9			6 31			6 43			7 4		7 23		7 40	7 55
Welsh Harp.....											6 13			6 35						7 8		7 27			
Hendon......arr.				5 31						6 5	6 15			6 37			6 49			7 10		7 29		7 46	8 0

(Column b at 4 28: Except Saturdays, Haverstock Hill to Hendon. Column a at 4 48: Except Saturdays, Highgate Rd to S. Tottenham.)

Down.	d	aft	d	aft	aft	b c	a	aft	a	aft	a	a	a	a	d	ngt.	aft
Victoria ...dep.	7 2		7 32			8 3	8 20		9 18			9 48	1018	1040	11 3		
Clapham	7 13		7 43			8 13	8 30		9 29			9 59	1029	1051	1114		
Brixton	7 16		7 46			8 16	8 33		9 32			10 2	1032	1054	1117		
Ludgate Hill.	7 36		8 4			8 33	8 53		9 50		9 59	1026	1050	1112	1133		
Snow Hill.....	7 40		8 7			8 35	8 56		9 53		10 2	1030	1053	1116	1136		
Moorgate St.		7 54			8 21	8 47	9 12	9 12	9 57	9 57	1021	1041	11 7	1140			1140
Aldersgate S.		7 56			8 23	8 49	9 14	9 14	9 59	9 59	1023	1043	11 9	1142			1142
FarringdonSt	7 43	7 58	8 10		8 25	8 51	9 16	9 16	10 1	10 1	1025	1045	1111	1144	1138		1144
King'sC. (Mt.)	7 47	8 2	8 14		8 29	8 55	9 20	9 20	10 5	10 5	1029	1049	1115	1148	1142		1148
ST. PANCRAS				8 30				9 35		1020						12 0	12 5
Camden Road...	7 54	8 9	8 19		8 36	9 0	9 27		1010	1024	1034	1054	1120	1153	1148		1210
Kentish Town..	7 56	8 12	8 21	8 34	8 38	9 2	9 29	9 40	1012	1026	1036	1056	1122	1155	1150	12 6	1212
Highgate Rd††		8 15	8 24		8 41	9 10	9 32		1015		1039		1125	1158			
Junction Rd.*		8 17	8 26		8 43	9 12	9 34		1017		1041		1127	12 0			
U. Holloway †		8 19	8 28		8 45	9 14	9 36		1019		1043		1129	12 2			
Hornsey Rd. ‡		8 21	8 30		8 47	9 16	9 38		1021		1046		1131	12 4			
Crouch Hill...		8 23	8 32		8 49	9 18	9 40		1023		1048		1133	12 6			
Haringay Pk.§		8 26	8 35		8 52	9 21	9 43		1026		1051		1136	12 9			
St. Ann's Road		8 28	8 37		8 54	9 23	9 45		1028		1053		1138	1211			
S. Tottnhm ‖ a		8 30	8 39		8 56	9 25	9 47		1030		1055		1140	1213			
Haverstock Hill.		8 21				9 5		9 43		1029		1059					1215
Finchley Road..		8 25				9 9		9 46		1033		11 3					1219
West End ¶....		8 28				9 12		9 48		1036		11 6					1222
Child's Hill **..		8 31				9 15		9 51		1040		11 9					1225
Welsh Harp....		8 35															
Hendon ....arr.		8 37				9 20		9 57		1045		1115					1230

a Passengers from Victoria change at Aldersgate Street. b Passengers from Victoria change at Farringdon Street. c Passengers from Moorgate Street for Tottenham and Hampstead Line, change at Kentish Town. d Passengers from Victoria run through without change. e Runs 3 minutes later on Saturdays. f Sets down only. g Saturdays only.

* Station for Tufnel Park; † for St. John's Park; ‡ for Hornsey Rise; § Harringay Park, Green Lanes; ‖ South Tottenham and Stamford Hill; ¶ Station for Kilburn and Hampstead; ** Child's Hill and Cricklewood; †† for Parliament Hill.

For SUNDAY TRAINS, see page 396.

Fares. CITY and SUBURBAN LINE.—Midland.

Single.	Return.		
1 cl.	3 cl.	1 cl.	3 cl.

Up.	mrn	mrn	mrn	a	a c	c	mrn	a	mrn	mrn	d	mrn	mrn	a	mrn	mrn	a	c	mrn
Hendon ....dep.			5 40		6 45		7 10				7 52			8 10					8 33
Welsh Harp																			
Child's Hill * ..			5 45		6 49		7 14				7 56			8 16					8 37
West End †					6 52		7 17				8 0								8 40
Finchley Road...			5 50		6 54		7 20				8 3								8 42
Haverstock Hill..			5 54		6 57		7 24				8 7								8 45
S. Tottenham ‖d	1230	4 55		5 55	6 37	3		7 30	7 45			7 57	8		8 10	8 15		8 21	8 26	
St. Ann's Road..		4 57		5 57	6 39	7		7 32	7 47			7 59	8 5		8 12	8 17		8 23	8 28	
Haringay Park§		5 0		5 59	6 41	7		7 34	7 49			8 1	8 7		8 14	8 19		8 25	8 30	
Crouch Hill....		5 4		6 2	6 44	7		7 37	7 52			8 4	8 10		8 17	8 22		8 28	8 33	
Hornsey Road ‖		5 7		6 4	6 46	7		7 39	7 54			8 6	8 12		8 19	8 24		8 30	8 35	
U. Holloway ¶..	1238	5 10		6 6	6 48	7		7 41	7 56			8 8	8 14		8 21	8 26		8 32	8 37	
Junction Rd. **		5 12		6 8	6 50	7		7 43	7 58			8 10	8 16		8 23	8 28		8 34	8 39	
Highgate Rd. ††		5 14		6 10	6 52	7		7 45	8 0			8 12	8 18		8 26	8 30		8 36	8 41	
Kentish Town ..	1246	5 18	5 57	6 14	7 0	23	7 27	7 48	8 3	8 10	8 18	8 21	8 29	8 33	8 36	8 39	8 44	8 48	8 50
Camden Road		5 20		6 16	7 2	27	7 29	7 50	8 5	8 13	8 21	8 24		8 36		8 41	8 46	8 50	
ST. PANCRAS ar																			
King's Crs. (Mt) ‖		5 25	6	6 21	7	34	7 35	8	8 11	8 20	8 27	8 30	8 37	8 37		8 46	8 55	8 55	
Farringdon St. ‖		5 29	6	6 25	7 11	38	7 39	8 15	8 24	8 31	8 34	8 41	8 41			8 50	8 59	8 59	
Aldersgate St. ‖		5 31	6 11	6 27	7 13	40	7 40	8	8 18	8 17	8 36	8 43	8 43			8 52	9 1	9 1	
Moorgate St....		5 33	6 13	6 29	7 15	7	42	7 42	8	8 19	8 26		8 38	8 45	8 45		8 54	9 3	9 3
Snow Hill ..... ‖				7 17	39				8 6				8 34				8 51		
Ludgate Hill .. ‖				7 20	7 43				8 9				8 37				8 54		
Brixton ..... ‖				7 39	8 1								8 57				9 15		
Clapham ..... ‖				7 42	8 4								9 0				9 18		
Victoria ..... ‖				7 54	8 16								9 12				9 30		

Continued below.

Up—Continued.	mrn	mrn	c	a	mrn	c	a	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	d	a	mrn	a	mrn	mrn	d	mrn	mrn	a	mrn
Hendon ....dep.	8 46			9 52			9 6 9	21					9 38		9 52				1023				1112
Welsh Harp																							
Child's Hill * ..				8 56			9 10						9 42		9 56				1025				1116
West End †				8 59			9 14						9 45		9 59				1032				1119
Finchley Road...				9 2			9 17						9 47		10 2				1035				1122
Haverstock Hill..				9 6			9 21						9 50		10 6				1038				1125
S. Tottenham ‖d	8 41	8 47			8 56	9	0				9 27	9 34		9 40		9 55							1050	
St. Ann's Road..	8 43	8 49			8 58	9	2				9 29			9 42		9 57							1052	
Haringay Park§	8 45	8 51			9	0	9	4			9 31			9 44		9 59							1054	
Crouch Hill....	8 48	8 54			9	3	9	7			9 34	9 38		9 47		10 2							1057	
Hornsey Road ‖	8 50	8 56			9	5	9	9			9 36			9 49		10 4							1059	
U. Holloway ¶..	8 52	8 58			9	7	9	11			9 38	9 42		9 51		10 6							1101	
Junction Rd. **	8 54	9			9	9	9	13			9 40			9 53		10 8							1103	
Highgate Rd. ††	8 56	9			9	11	9	15			9 42			9 55		10 10							1105	
Kentish Town ..	8 54	8 59	9	5	9	9	15	9	18	9	25	9	30	9	35	9	39	9	45	9	48	9	53	9	58	10	8	1013	1022	1033	1044	1052	11	1	11	8	1128
Camden Road		9	1	9	7	9	11	9	18	9	21	9	27		9	37		9	47		9	55	10	0			1015		1025	1035	1043	1054					1130
ST. PANCRAS ar																																			
King's Crs. (Mt) ‖	9	6	9	6	9	16	9	25	9	32	9	32	9	43	9	43		9	53		9	56	10	1	10	7	1020		1030		1110					
Farringdon St. ‖	9	10	9	10	9	20	9	29	9	36	9	36	9	47	9	47		9	56		9	56	10	5	10	11	1024		1034							
Aldersgate St. ‖	9	12	9	12	9	22	9	31	9	38	9	38	9	49	9	49		9	58		10	0			10	13	1026		1036							
Moorgate St...	9	14	9	14	9	24	9	34	9	40	9	40	9	51	9	51		10	0						1015		1028		1038						
Snow Hill..... ‖					9	31			9	50															1028		1038		1049						
Ludgate Hill .. ‖					9	35			9	53																									
Brixton ..... ‖					9	56			10	13																									
Clapham ..... ‖					9	59			10	16																									
Victoria ..... ‖					10	11			10	28																									

Continued below.

Up—Continued.	d	mrn	mrn	a	d	aft	a	aft	a	aft	aft	d	a	a	aft	aft	aft	aft	a	a	aft	d	b
Hendon ....dep.						1217				1 f 0				1 23					2 9				
Welsh Harp						1219								1 25									
Child's Hill * ..						1224								1 30					2 15				
West End †						1227								1 33					2 18				
Finchley Road...				1210		1228								1 35					2 20				
Haverstock Hill..				1214		1232								1 39					2 23				
S. Tottenham ‖d							12 4		1239		1257	1 8			1 33				2 25				
St. Ann's Road..							12 6		1241		1259				1 35				2 27				
Haringay Park§							12 8		1243		1 1				1 37				2 29				
Crouch Hill....							12 11		1246		1 4	1 12			1 40				2 32				
Hornsey Road ‖							12 13		1248		1 6				1 42				2 34				
U. Holloway ¶..							12 15		1250		1 8	1 14			1 44				2 36				
Junction Rd. **							12 17		1252		1 10				1 46				2 38				
Highgate Rd. ††							12 19		1254		1 12				1 48				2 40				
Kentish Town ..		1131	1134	1145	1149	1219	1222	1236	1246	1257	1 10	1 18	1 23	1 39	1 51	2 0	2 8	2 15	2 25	2 34	2 40	2 47	2 57
Camden Road		1133			1153	1221	1226	1238		1259	1 17		1 24	1 47	1 58	2 3	2 10	2 17		2 36		2 50	2 59	
ST. PANCRAS ar			1145	1155					1255		1 30		1 35						2 35		2 50		
King's Crs. (Mt.) ‖		1139			1159	1226	1233	1243		1 5		1 23	1 39	1 46	1 56	2 8	2 15	2 24	2 41	2 45	2 56	3 5	
Farringdon St. ‖		1143			12 3	1230	1237	1247		1 9		1 27	1 37	1 50	2	2 12	2 19	2 28	2 45	2 49	3	3 9	
Aldersgate St. ‖					12 5		1239	1249		1 11		1 29		1 52	2 4	2 14	2 21	2 30	2 47	2 51	3 2	3 11	
Moorgate St....					12 7		1241	1251		1 13		1 31		1 54	2 6	2 16	2 23	2 32	2 49	2 53	3 4	3 13	
Snow Hill..... ‖		1145			1212	1232		1256		1 18				1 59	2 11	2 21				2 58		3 18	
Ludgate Hill .. ‖		1148			1215	1235		1259		1 21				2 2	2 14	2 24				3 1		3 21	
Brixton ..... ‖		1210			1236	1253				1 42				2 22	2 32	2 42				3 19		3 39	
Clapham ..... ‖		1213			1242	1256				1 45				2 25	2 35	2 45				3 22		3 42	
Victoria ..... ‖		1225			1258	1 8				2 5				2 38	2 48	2 55				3 36		3 55	

For Notes and Continuation of Trains, see next page.

CITY and SUBURBAN LINE.—Midland.

Up—Continued.	aft	d	aft	a	aft	aft	aft	aft	aft	d	aft	a	aft	a	b	aft	a	aft	aft	d	b	a	
Hendon ....dep.	2 48					3 25									4 38			5 5			5 15		
Welsh Harp	2 50														4 40						5 17		
Child's Hill * ..	2 54					3 30									4 44			5 9			5 21		
West End †	2 57					3 34									4 47						5 24		
Finchley Road...	2 59	3 10				3 37				4 12					4 49			5 13		5 20	5 27		
Haverstock Hill..	3 2	3 13				3 41				4 15					4 53					5 24	5 31		
S. Tottenham ‖d	3 50			3 12	3 23			3 32				4 8	4 20			4 55			5 7				
St. Ann's Road..	3 52			3 14	3 25			3 34				4 10				4 57			5 9				
Haringay Park§	3 54			3 16	3 27			3 36				4 12	4 23			4 59			5 11				
Crouch Hill....	3 57			3 19	3 30			3 39				4 15	4 26			5 2			5 14				
Hornsey Road ‖	3 59			3 21	3 32			3 41				4 17				5 4			5 16				
U. Holloway ¶..	4 1			3 23	3 34			3 43				4 19	4 29			5 6			5 18				
Junction Rd. **	4 3			3 25	3 36			3 45				4 21				5 8			5 20				
Highgate Rd. ††	4 5			3 27	3 38			3 47				4 23				5 10			5 22				
Kentish Town ..	3 9	3 16	3 21	3 30	3 41	3 44	3 52	3 53	4 0	4 12	4 18	4 22	4 30	4 34	4 45	4 55	5 13	5 18	5 25	5 27	5 34	5 45	
Camden Road	3 12	3 18		3 35				3 56		4 14	4 21		4 33	4 38	4 47	5 0		5 15		5 33	5 37	5 48	
ST. PANCRAS ar					3 55				4 10										5 25				
King's Crss(Mt) ‖	3 17	3 26		3 41	4 2			4 2	4 20	4 20	4 28		4 39		4 52	5 5		5 22	5 30	5 30	5 38	5 44	5 58
Farringdon St. ‖	3 21	3 30		3 45	4 6			4 6	4 24	4 24	4 32		4 43		4 56	5 9		5 26	5 34	5 34	5 42	5 48	6 2
Aldersgate St. ‖	3 23			3 47	4 8			4 8	4 26	4 26			4 45		4 58	5 11		5 28	5 36	5 36		5 50	6 4
Moorgate St....	3 25			3 49	4 10			4 10	4 28	4 28			4 47		5 0	5 13		5 30	5 38	5 38		5 52	6 6
Snow Hill..... ‖		3 33		4 9								4 34	4 57		5 5	5 14		5 38			5 48	6 0	6 12
Ludgate Hill .. ‖		3 37		4 12								4 37	5 0		5 11	5 17		5 41			5 50	6 2	6 14
Brixton ..... ‖		3 57		4 33								4 57	5 20		5 25	5 37		5 56			6 7	6 18	
Clapham ..... ‖		4 0		4 36								5 0	5 23		5 28	5 40		5 59			6 10	6 21	
Victoria ..... ‖		4 12		4 48								5 12			5 40	5 52		6 10			6 22	6 33	

Saturdays only. Except Saturdays. Except Saturdays. Saturdays only. Thro' Train from Southend-on-Sea. Continued below.

Up—Continued.	d	a	aft	b	aft	g	aft	a	d	aft	a	aft	g	aft	d	d	aft	aft	a	aft	aft
Hendon.....						6 16	31		8 50				7 20		7 55					8 55	
Welsh Harp....						Sat.			Sat.				7 22		7 59					8 57	
Child's Hill * ..						6 20	6 35		6 54				7 26		8 4					9 1	
West End †						6 23	6 38		6 57				7 29		8 7					9 4	
Finchley Road...						6 28	6 41		6 59				7 32		8 10					9 7	
Haverstock Hill..						6 29	6 45		7 2				7 35		8 13					9 10	
S. Tottenham ‖d		5 40		6 2		6 17			6 37			7 0	7 22	7 30	7 52		8 0		3 24	3 31	8 46	
St. Ann's Road..		5 42				6 19			6 39			7 2		7 32	7 54		8 2			3 33	8 48	
Harringay Prk §		5 44				6 21			6 41			7 4		7 34	7 56		8 4		8 27	3 35	8 50	
Crouch Hill....		5 47		6 7		6 24			6 44			7 7	7 26	7 37	7 59		8 7		8 30	3 38	8 53	
Hornsey Road ‖		5 49				6 26			6 46			7 9		7 39	8 1		8 9			3 40	8 55	
U. Holloway ¶..		5 51		6 9		6 28			6 48			7 11	7 28	7 41	8 3		8 11		8 33	3 42	8 57	
Junction Rd. **		5 53				6 30			6 50			7 13		7 43	8 5		8 13		8 35	3 44	8 59	
Highgate Rd. ††		5 55				6 33			6 52			7 15		7 45	8 7		8 15			3 46	9 1	
Kentish Town....	5 57	5 59	6 2	6 14	6 24	6 36	6 48	6 56	7 5	7 17	7 20	7 33	7 48	8 0	8 16	8 18	8 46	8 50	9 4	9 13	9 20	9 27	
Camden Road	5 59	6 2				6 26	6 41		6 57	7 9		7 22	7 37	7 50	8 12	8 18		8 45	8 53		9 15		9 32	
ST. PANCRAS ar			6 10								7 25		7 42										9 37
King's Crss(Mt) ‖	6	6 6	8		6 29	6 39	6 51	7	6 55			7 27	7 46	7 56	8 17	8 23		8 53			9 20		9 37	
Farringdon St. ‖	6	9 6	12		6 32	6 42	6 54	7 4	6 58	7 16		7 30	7 49	7 59	8 20	8 26		8 56			9 23		9 40	
Aldersgate St. ‖		6 14			6 36	6 46	6 58	7 8	7 2	7 20		7 34	7 53	8 3	8 24	8 30		9 0			9 27		9 44	
Moorgate St....		6 16			6 38	6 48	7 0	7 10	7 4	7 22		7 36		8 5	8 26	8 32		9 2			9 29		9 46	
Snow Hill..... ‖	6	14	6	26		6 42	6 54	7 4	6 58	7 16		7 30	7 47	7 58	8 18	8 24		8 54			9 23		9 40	
Ludgate Hill .. ‖	6	17	6	29		6 45	6 57	7 7	7 1	7 19		7 33	7 50	8 1	8 21	8 27		8 57			9 26		9 43	
Brixton ..... ‖	6	37	6	50		7 6	7 18	7 28	7 22	7 40		7 54	8 11	8 22	8 42	8 48		9 18			9 47		10 4	
Clapham ..... ‖	6	40	6	53		7 9	7 21		7 25	7 43		7 57	8 14		8 45	8 51		9 21			9 50		10 7	
Victoria ..... ‖	6	52	7	5		7 21			7 37	7 55		8 9			8 57	9 3		9 33			10 2		10 19	

Thro' Train from Southend-on-Sea. Continued below.

Up—Continued	aft	a	a	a c	a	aft	aft	aft	
Hendon .....dep.	9 16			10 15		11 10			
Welsh Harp									
Child's Hill * ..	9 23			10 19		11 17			
West End †	9 28			10 23		11 20			
Finchley Road...	9 28			10 23		11 23			
Haverstock Hill..	9 29			10 30		11 27			
S. Tottenham ‖d		9 36	9 50	10 7	10 52		11 22	11 57	
St. Ann's Road..		9 38	9 52	10 9	10 54		11 24		
Haringay Park§		9 40	9 54	10 11	10 56		11 26		
Crouch Hill		9 43	9 57	10 14	10 59		11 29	Sat.	
Hornsey Road ‖		9 45	9 59	10 16	11 1		11 31		
U. Holloway ¶..		9 47	10 1	10 18	11 3		11 33	12 5	
Junction Rd. **		9 49	10 3	10 20	11 5		11 35		
Highgate Rd. ††		9 51	10 5	10 23	11 7		11 37		
Kentish Town....	9 3	9 54	10 8	10 33	11 10	11 31	11 40	12 10	
Camden Road		9 56	10 10	10 35	11 13				
ST. PANCRAS. ar	9 40					11 40			
King's Crs. (Mt.) ‖	10 2	10 2	10 15	10 42	11 19				
Farringdon St. ‖	10 6	10 6	10 19	10 46	11 23				
Aldersgate St. ‖	10 8	10 8	10 21	10 48	11 25				
Moorgate St....	10 10	10 10	10 23	10 50	11 27				
Snow Hill..... ‖		10 22	10 39	11 0	11 38				
Ludgate Hill .. ‖		10 25	10 42	11 3	11 41				
Brixton ..... ‖			11 1	11 30	12 1				
Clapham ..... ‖			11 4	11 33	12 4				
Victoria ..... ‖			11 16	11 45	12 16				

a Passengers to Victoria change at Aldersgate St.
b Passengers to Victoria change at Farringdon St.
c Passengers from Tottenham and Hampstead Line to Moorgate Street change at Kentish Town.
d Passengers to Victoria run through without change.
e Except Saturdays.
f Saturdays only.
g Except Saturdays.
* Child's Hill and Cricklewood.
† Station for Kilburn and Hampstead.
‡ South Tottenham and Stamford Hill.
§ Harringay Park; Green Lanes.
‖ Station for Hornsey Rise.
¶ for St. John's Park; ** for Tufnell Park; †† for Parliament Hill.

For SUNDAY TRAINS, see page 396.

SHEFFIELD and DONCASTER.—Midland.

Mls	Fares 1 cl.	Fares 3 cl.	Station Road,	mrn	mrn (Tuesdays only.)	aft	aft		
—			Sheffield ..dep.	7 30	8 30	1215	5 10	....	....
1	0 3	0 1	Attercliffe Rd..	7 33	8 33	1218	5 13	....	....
2¼	0 4	0 2	Brightside	7 38	8 38	1223	....	....	....
4	0 6	0 4	Holmes........	....	8 43	....	....	....	....
5¼	0 6	0 4	Masbro'*......	7 45	8 46	1230	5 21	....	....
7½	0 11	0 6½	Parkgate †	....	8 53	1238	5 28	....	....
9¼	1 3	0 8½	Kilnhurst	....	....	1244	5 33	....	....
10½	1 4	0 8½	Swinton 446..	8 3	8 59	1248	5 38	....	....
11¼	1 7	0 9½	Mexborough ..	8 8	9 5	1255	5 43	....	....
14	1 10	1 1½	Conisbro'.[504	8 16	9 13	1 3	5 51	....	....
18¾	2 6	1 6	Doncastr 464,	8 30	9 25	1 15	6 5	....	....

Mls	Fares 1 cl.	Fares 3 cl.		mrn	aft	aft		
—	....	....	Doncasterdep.	9 0	2 35	6 55	....	....
4¾	....	....	Conisboro'	9 13	2 48	7 5	....	....
7½	....	....	Mexborough ..	9 21	2 56	7 13	....	....
8¼	....	....	Swinton 399 ..	9 23	2 58	7 17	....	....
9¾	....	....	Kilnhurst	9 28	3 5	7 22	....	....
11½	....	....	Parkgate †	9 34	3 11	7 27	....	....
13¼	....	....	Masbro'* 397..	9 38	3 15	7 35	....	....
15¼	....	....	Wincobank....	9 45	3 23	....	....	....
16	....	....	Brightside	9 48	3 26	7 42	....	....
17½	....	....	Attercliffe Rd..	9 52	3 29	7 45	....	....
18½	....	....	Sheffield ‡ 404	9 57	3 35	7 50	....	....

* Station for Bawtry and Tickhill. † Parkgate and Rawmarsh. ‡ Station Road; ¼ mile to Great Central Sta.

CITY and SUBURBAN LINE.—Midland.

Sundays.

Down.	mrn	mn	mrn	mrn	a b	mrn	mrn	mrn	mrn	a	mrn	mrn	b	aft	aft	a b	aft	a	a b	aft	aft	a	a	aft	a b	a	a	ngt
Victoria ......dep.	....	....	....	Through Train to Southend.	7 50	....	Through Train to Southend.	Through Train to Tilbury.	Through Train to Southend.	9 35	....	....	....	Through Train to Southend.	....	1 35	....	3 5	4 5	....	....	5 35	7 5	....	7 48	9 25	10 5	....
Clapham ...... "	....	....	....		8 1	....				9 46	....	....	....		....	1 46	....	3 16	4 16	....	....	5 46	7 16	....	7 59	9 36	1016	....
Brixton ...... "	....	....	....		8 4	....				9 50	....	....	....		....	1 50	....	3 20	4 20	....	....	5 50	7 20	....	8 2	9 40	1020	....
Ludgate Hill. "	....	....	....		8 26	....				10 9	....	....	....		....	2 9	....	3 40	4 39	....	....	6 9	7 39	....	8 19	9 59	1039	....
Snow Hill .... "	....	....	....		8 29	....				1012	....	....	....		....	2 12	....	3 43	4 42	....	....	6 12	7 42	....	8 21	10 2	1042	....
Moorgate St. "	....	....	....		8 56	8 56				1039	....	....	1 9		....	2 27	....	3 50	5 18	5 18	....	6 41	8 0	....	8 36	1020	1058	....
AldersgateSt. "	....	....	....		8 58	8 58				1041	....	....	1 11		....	2 29	....	3 52	5 20	5 20	....	6 43	8 2	....	8 38	1022	11 0	....
FarringdonSt. "	....	....	....		9 0	9 0				1043	....	....	1 13		....	2 31	....	3 54	5 22	5 22	....	6 45	8 4	....	8 40	1024	11 2	....
King'sCross(M)"	....	....	....		9 4	9 4				1047	....	....	1 17		....	2 35	....	3 58	5 26	5 26	....	6 49	8 8	....	8 44	1028	11 6	....
ST. PANCRAS "	7 30	748	8 15	9 5	....	9 30	9 20	9 40	10 0	....	1130	1140	....	2 15	230	....	315	....	....	5 40	....	....	....	830	....	....	....	12 0
Camden Road....	7 35	752	8 19	9 8	9 11	9 34	9 24	....	10 4	1052	....	....	1 22	2 19	....	2 40	....	4 3	5 31	....	....	6 54	8 13	....	8 49	1033	1111	....
Kentish Town..	7 38	754	8 21	9 11	9 14	9 37	9 27	9 44	10 7	1054	1134	1145	1 24	2 22	234	2 42	319	4 5	5 33	5 44	635	6 56	8e15	834	8 51	1035	1113	12 6
Highgate Road...	....	757	8 24	9 14	9 22	....	9 30	....	1010	....	....	1148	1 33	....	....	2 48	....	....	5 39	....	....	....	8 28	....	8 58	....	....	....
Junction Road...	....	759	8 26	9 16	9 24	....	9 32	....	1012	....	....	1150	1 35	2 26	....	2 50	....	....	5 41	....	....	....	8 30	....	9 0	....	....	....
UpperHolloway	....	8 1	8 28	9 18	9 26	....	9 34	9 48	1014	....	....	1152	1 37	2 28	....	2 52	....	....	5 43	....	....	....	8 32	....	9 2	....	....	....
Hornsey Road....	....	8 3	8 30	9 20	9 28	....	9 36	....	1016	....	....	1154	1 39	....	....	2 54	....	....	5 45	....	....	....	8 34	....	9 4	....	....	....
Crouch Hill	....	8 5	8 32	9 22	9 30	....	9 38	9 51	1018	....	....	1156	1 41	2 31	....	2 56	....	....	5 47	....	....	....	8 36	....	9 6	....	....	....
Harringay Park	....	8 8	8 35	9 25	9 33	....	9 41	....	1021	....	....	1159	1 44	....	....	2 59	....	....	5 50	....	....	....	8 39	....	9 9	....	....	....
St. Ann's Road...	....	810	8 37	9 27	9 35	....	9 43	....	1023	....	....	12 1	1 46	....	....	3 1	....	....	5 52	....	....	....	8 41	....	9 11	....	....	....
S. Tottenham ar	....	812	8 39	9 29	9 37	....	9 45	9 54	1025	....	....	12 3	1 48	2 35	....	3 3	....	....	5 54	....	....	....	8 43	....	9 13	....	....	....
Haverstock Hill..	7 42	....	....	....	9 17	9 41	....	....	....	1057	....	....	1 27	....	....	2 45	....	4 8	5 36	....	638	6 59	8 18	....	8 54	1038	....	....
Finchley Road...	7 47	....	....	....	9 21	9 45	....	....	....	11 1	....	....	1 31	....	....	2 49	....	4 12	5 40	....	642	7 3	8 22	....	8 8	1042	....	....
West End	....	....	....	....	9 24	9 48	....	....	....	11 4	....	....	1 34	....	....	2 52	....	4 15	5 43	....	645	7 6	8 24	....	9 1	1045	....	....
Child's Hill	7 52	....	....	....	9 27	9 52	....	....	....	11 7	....	....	1 37	....	....	2 55	....	4 18	5 46	....	648	7 9	8 27	....	9 4	1048	....	....
Welsh Harp.......	....	....	....	....	9 31	....	....	....	....	1111	....	....	1 41	....	....	2 59	....	4 22	5 50	....	652	7 13	8 31	....	9 6	....	....	....
Hendon ....arr.	7 58	....	....	....	9 33	9 59	....	....	....	1113	....	....	1 43	....	....	3 1	....	4 24	5 52	5 56	654	7 15	8 33	....	9 10	1052	....	....

Up.	mrn	a	mrn	a c	mrn	mrn	mrn	a	a c	a c	aft	aft	a	a c	a	aft	a	aft	aft	aft	aft	a c	aft	aft	aft	aft	
Hendon ......dep.	....	....	9 22	9 50	....	....	1147	1225	1 50	3 10	....	....	4 40	6 2	7 20	....	7 54	....	9 1	....	....	9 40	....	....	....	1017	....
Welsh Harp	....	....	....	9 52	....	....	....	1227	1 52	3 12	....	....	4 43	6 4	7 22	....	7 56	....	....	....	....	9 42	....	....	....	....	....
Child's Hill	....	....	9 26	9 56	....	....	1152	1231	1 56	3 16	....	....	4 47	6 8	7 26	....	8 0	....	9 9	....	....	9 46	....	....	....	1023	....
West End	....	....	9 29	9 59	....	....	1156	1234	1 59	3 19	....	....	4 50	6 11	7 29	....	8 3	....	9 12	....	....	9 49	....	....	....	1026	....
Finchley Road	....	....	9 32	10 2	....	....	1159	1237	2 2	3 22	....	....	4 52	6 14	7 32	....	8 6	....	9 15	....	....	9 52	....	....	....	1029	....
Haverstock Hill..	....	....	9 35	10 6	....	....	12 3	1241	2 6	3 26	....	....	4 55	6 18	7 36	....	8 10	....	9 19	....	....	9 56	....	....	....	1032	....
S. Tottenham d	1230	8 19	....	9 47	11 3	....	....	....	1 47	3 6	....	....	....	5 58	7 8	7 37	....	8 14	....	9 14	....	9 32	10 1	....	10 7	....	....
St. Ann's Road..	....	8 21	....	9 49	11 5	....	....	....	1 49	3 8	....	....	....	6 0	7 10	7 39	....	8 16	....	9 16	....	9 34	....	....	10 9	....	....
Harringay Park	....	8 23	....	9 51	11 7	....	....	....	1 51	3 10	....	....	....	6 2	7 12	7 41	....	8 18	....	9 18	....	9 36	....	....	1011	....	....
Crouch Hill	....	8 26	....	9 54	1110	....	....	....	1 54	3 13	....	....	....	6 5	7 15	7 44	....	8 21	....	9 21	....	9 39	10 5	....	1014	....	....
Hornsey Road..	....	8 28	....	9 56	1112	....	....	....	1 56	3 15	....	....	....	6 7	7 17	7 46	....	8 23	....	9 23	....	9 41	....	....	1016	....	....
UpperHolloway	1238	8 30	....	9 58	1114	....	....	....	1 58	3 17	....	....	....	6 9	7 19	7 48	....	8 25	....	9 25	....	9 43	10 8	....	1018	....	....
Junction Road..	....	8 32	....	10 0	1116	....	....	....	2 0	3 19	....	....	....	6 11	7 21	7 50	....	8 27	....	9 27	....	9 45	1010	....	1020	....	....
Highgate Road.	....	8 34	....	10 2	1118	....	....	....	2 2	3 21	....	....	....	6 13	7 23	7 52	....	8 29	....	9 29	....	9 48	....	....	1023	....	....
Kentish Town....	1245	8 37	9 38	1010	1120	1124	12 5	1244	2 9	3 29	4 26	4 48	4 58	6 21	7 39	7 55	8 13	8 32	9 21	9 32	9 45	9 59	1014	1021	1027	1035	....
Camden Road.....	....	8 39	9 44	1012	....	....	....	1246	2 11	3 31	....	....	5 0	6 23	7 41	8 0	8 15	8 37	9 28	9 37	....	10 1	1018	....	1032	1037	....
ST. PANCRASarr	....	....	9 52	....	1127	1135	1215	....	....	....	4 35	5 0	....	....	....	8 5	....	8 42	9 35	9 42	9 55	....	1022	1030	1037	....	....
King'sCross(M)"	....	8 44	1018	1018	....	....	1251	1251	2 16	3 36	....	....	5 5	6 28	7 46	Through Train from Southend.	8 20	Through Train from Southend.	10 6	Through Train from Southend.	....	10 6	Through Train from Southend.	....	1042	1042	....
FarringdonSt. "	....	8 48	1022	1022	....	....	1255	1255	2 20	3 40	....	....	5 9	6 32	7 50		8 24		1010		....	1010		....	1046	1046	....
AldersgateSt. "	....	8 50	1024	1024	....	....	1257	1257	2 22	3 42	....	....	5 11	6 34	7 52		8 26		1012		....	1012		....	1048	1048	....
Moorgate St.. "	....	8 52	1026	1026	....	....	1259	1259	2 24	3 44	....	....	5 13	6 36	7 54		8 28		1014		....	1014		....	1050	1050	....
Snow Hill...... "	....	9 7	....	1032	....	....	....	1 7	2 37	4 7	....	....	5 37	7 7	8 17		8 37		....		....	1039		....	....	1056	....
Ludgate Hill.. "	....	9 10	....	1035	....	....	....	1 10	2 40	4 10	....	....	5 40	7 10	8 20		8 40		....		....	1041		....	....	1059	....
Brixton .... "	....	9 31	....	1059	....	....	....	1 31	3 1	4 31	....	....	6 1	7 31	8 41		9 1		....		....	11 1		....	....	1121	....
Clapham....... "	....	9 35	....	11 2	....	....	....	1 35	3 5	4 35	....	....	6 5	7 35	8 45		9 5		....		....	11 5		....	....	1125	....
Victoria....... "	....	9 47	....	....	....	....	....	1 47	3 17	4 47	....	....	6 17	7 47	8 57		9 17		....		....	1117		....	....	1137	....

a Passengers from and to Victoria change at Aldersgate Street.
b Passengers from Moorgate Street for Tottenham and Hampstead Line change at Kentish Town.
c Passengers from Tottenham and Hampstead Line to Moorgate Street change at Kentish Town.
e Leaves Kentish Town for the Tottenham Line at 8 25 aft.

SHEFFIELD, MASBORO', ECKINGTON, and CHESTERFIELD.—Midland.

Fares 1 cl. s.d.	Fares 3 cl. s.d.	Station Road,	Week Days. mrn	mn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sndys mrn	Sndys aft
		Sheffield *.....dep.	Mondays only.	....	8 37	....	9 55	1 35	Except Saturdays.	Saturdays only.	4 35	....	8 10	11 0	8 25	3 45
0 3	0 1	Attercliffe Road ..		....	8 41	....	9 56	1 38			4 38	....	8 13	11 3	8 28	3 48
0 4	0 2	Brightside		....	8 46	....	10 1	1 43			4 43	....	8 18	11 8	8 33	3 53
0 5	0 2½	Wincobank		....	8 48	....	10 3	1 45			4 45	....	8 21	1110	8 26	3 56
0 8	0 4	Holmes		....	8 52	....	....	1 49			4 49	....	8 25	1114	....	....
		Masbro' c& { arr.		....	....	....	10 8	....			....	....	....	....	8 41	4 1
0 6	0 4	Rotherhm { dep.		....	8c38	....	1015	1 c2			....	....	8 c5	....	8 49	4 8
1 0	0 6	Treeton		....	8 59	....	1024	1 56			4 56	....	8 34	1122	8 57	4 16
1 1	0 7½	Woodhouse Mill ..		....	9 3	....	1028	2 0			5 0	....	8 40	Sats. only.	9 2	4 21
1 1	0 7½	Killamarsh		....	9 8	....	1033	2 6			5 5	....	8 47		9 8	4 28
1 4	0 10	Eckington †	7 18	8 20	9 13	9 55	1039	2 12			5 10	545	8 53		9 14	4 34
1 9	1 0	Staveley(see below)	7 24	826	9 19	10 2	1045	2 18	2 55	3 59	5 17	552	9 4		9 21	4 40
1 10	1 2	Whittington [418.	7 27	830	9 23	10 6	1049	2 22	2 59	4 2	5 21	556	9 10		9 25	4 44
1 9	1 0	Chesterfield 404,	7 32	835	9 28	1012	1055	2 27	3 4	4 10	5 26	6 2	9 17		9 30	4 49
4 11	3 0	404 Darby (Sta. St)a	....	955	1026	1125	1 12	3 45	3 45	5 17	7 0	7 0	1230		1055	5 50

Station Street,	Week Days. mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sndys mrn	Sndys aft
399 Derby...dep.	....	6 35	8 0	1010	11 5	1 35	3 10	3 50	5 13	7 10	9 10	7 10	6 45
Chesterfield dep.	6 45	7 53	9 5	1135	1245	2 55	4 5	4 53	6 30	8 0	1050	8 13	7 30
Whittington	6 51	7 58	9 11	1140	1250	3 0	411	4 58	6 35	8 5	1054	8 18	7 35
Staveley...........	6 55	8 2	9 15	1144	1254	3 6	415	5 2	6 40	8 10	11 0	8 22	7 39
Eckington †	7 0	8 8	9 20	1150	1 0	3 13	420	5 8	6 46	8 16	11 5	8 28	7 44
Killamarsh	Mondays only.	8 14	Stop	1155	1 5	3 18	....	5 13	6 52	8 22	Saturdays only.	8 34	7 51
Woodhouse Mill ..		8 21	aft	12 2	1 12	3 25	....	5 20	7 0	8 29		8 41	7 58
Treeton		8 25	....	12 6	1 16	3 30	....	5 24	7 5	8 33		8 46	8 2
Holmes 436		8 32	1218	1213	1 23	3 38	....	5 30	7 15	8 41		8 53	8 9
Masbro' & { ar.		....	1222	Saturdays only.	....	....	....	5c48	....	....		9c13	8c25
Rotherhm { dp.		....	....		....	....	....	....	....	....		....	....
Wincobank		....	....	1217	....	3 42	....	....	....	8 46		8 58	8 14
Brightside........		....	....	1219	1 28	3 45	....	....	7 20	8 48		9 1	8 17
Attercliffe Road		....	....	1223	1 32	3 49	....	....	7 24	8 51		9 6	8 21
Sheffield * ..arr.		8 43	....	1230	1 37	3 56	....	5 40	7 30	8 55		9 12	8 27

c Change at Holmes. * Station Road; ¼ mile to Great Central Station. † Eckington and Renishaw.

For Local Trains between Sheffield and Masboro', see pages 436 and 437; for other Trains between Staveley and Chesterfield, see table below.

MANSFIELD, CLOWN, BOLSOVER, STAVELEY, and CHESTERFIELD.—Midland.

Fares 1 cl.	Fares 3 cl.		mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
		Mansfield.........dep.	7 0	7 35	9 15	Sats. only.	1 10	1 25	1 40	Sats. only.	4 15	5 5	6 50	8 5
0 3	0 1½	Mansfield Woodhouse	7 4	7 39	9 19		1 14	1 23	1 44		4 19	5 9	6 54	8 11
0 8	0 4½	Shirebrook	7 11	....	9 26		1 21	Except Sats.	Sats. only.		4 26	Except Sats.	Sats. only.	8 19
0 10	0 5½	Langwith............	7 15	....	9 31		1 26				4 30			8 26
1 3	0 8½	Elmton and Creswell	7 20	....	9 37		1 32				4 38			8 37
1 5	0 11	Clown	7 32	....	9 43		1 39				4 45			8 44
0 6	0 3½	Pleasley.......[wick	....	7 47	Weds. only.	10 0	....	1 36	1 52		....	5 17	7 2	Sats. only.
0 11	0 6½	Rowthorn and Hard-	....	7 53		10 9	....	1 42	1 58		....	5 23	7 8	
1 1	0 8	Glapwell..............	....	7 58		1014	....	1 47	2 2		....	5 28	7 13	
1 4	0 9½	Palterton & Sutton	....	8 3		1019	....	1 52	2 8		....	5 33	7 18	
1 6	0 11	Bolsover	....	8 6		1022	....	1 55	2 11	345	....	5 36	7 21	
1 10	1 2	Netherthorpe........	7 42	8 12	9 54	1028	1 49	2 1	2 18	350	4 55	5 42	7 28	8 55
2 2	1 3½	Staveley ...... { arr.	7 47	8 25	9 59	1034	1 56	2 10	2 25	357	5 1	5 47	7 34	9 5
		(see above) { dep.	7 48	8 26	10 2	1035	1c58	2 18	2 30	359	5 2	5 52	7 36	9 10
2 5	1 4½	Whittington	7 52	8 30	10 6	....	2 c2	2 22	2 34	4 2	5 6	5 56	7 42	9 15
2 6	1 6	Chesterfield 399, 404	8 0	8 35	1012	1045	2 c7	2 27	2 40	410	5 12	6 2	7 48	9 22

	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Chesterfield.......dep.	7 53	8 28	9 5	1135	1 55	2 33	2 55	6 0	6 0	6 35	8 20	9 40	1050
Whittington	7 58	8 35	9 11	1140	2 0	2 39	3 0	6 9	6 9	6 44	8 26	9 45	1054
Staveley .... { arr.	8 1	8 38	9 14	1144	2 5	2 44	3 5	6 12	6 12	6 48	8 29	9 49	1058
{ dep.	8 26	8 39	9 18	1148	2 10	2 46	3 6	6 13	6 20	6 50	8 31	9 50	11 0
Netherthorpe.........	8 29	8 43	9 22	1151	2 14	2 51	3 13	6 17	6 22	6 54	8 34	9 55	11 5
Bolsover	8 37	....	9 33	Weds. only.	Except Sats.	Sats. only.	3 20	....	6 30	7 4	8 43	Sats. only.	1113
Palterton & Sutton	8 40	....	9 37				3 23	....	6 35	7 7	8 47		1116
Glapwell................	8 45	....	9 40				3 28	....	6 39	7 12	8 52		1125
Rowthorn & Hard-	8 51	....	9 46				3 33	....	6 44	Saturdays only.	8 58		Saturdays only.
Pleasley ....[wick	8 56	....	9 52				3 38	....	6 49		9 6		
Clown	....	8 55	Sats. only.	12 3	2 26	3 5	....	6 29	Except Sats.		Sats. only.	10 7	
Elmton and Creswell.	....	9 1		12 9	2 34	3 12	....	6b35				1013	
Langwith..............	....	9 14		1215	2 39	3 18	....	7 35				1021	
Shirebrook	....	9 18		1219	2 44	3 22	....	7 40				1025	
Mansfield Woodhouse	9 3	9 24		1225	2 52	3 28	3 45	7 46	6 57		9 14	1031	
Mansfield468,409arr	9 8	9 30		1230	3 0	3 37	3 50	7 52	7 5		9 20	1036	

b Departs at 7 27 aft. c Saturdays only.

For other Trains between Mansfield and Elmton and Creswell, see pages 416 and 492; between Staveley and Chesterfield, see table above.

MANSFIELD, TEVERSALL, and ALFRETON.—Midland.

Mls	Fares 1 cl.	Fares 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.		mrn	mrn	aft (Except Sats.)	aft (Sats. only.)	aft (Except Sats.)	aft (Sats. only.)	
—					Mansfield ....dep.	7 10	9 35	1 15	1 55	6 50	8 15	....
1½	0 2	0 1½	0 6	0 3	Mansfield Woodhouse....	7 14	9 39	1 19	1 59	6 55	8 19	....
4½	0 6	0 3½	1 0	0 7	Pleasley.................	7 23	9 48	1 28	2 8	7 5	8 28	....
7	0 9	0 5	1 6	0 10	Teversall....[Huthwaite)	7 30	9 55	1 35	2 15	7 12	8 35	....
8¾	1 0	0 6½	2 0	1 1	Whiteboro' (for Hucknall	7 35	10 0	1 40	2 20	7 17	8 40	....
9½	1 2	0 8	2 4	1 4	Tibshelf and Newton....	7 39	10 4	1 44	2 24	7 21	8 44	....
11¼	1 5	0 9½	2 10	1 7	Westhouses & Blackwell	7 44	10 9	1 49	2 29	7 26	8 49	....
12¼	1 7	0 10½	3 2	1 9	Alfreton &S.Normanton	7 47	1012	1 52	2 32	7 29	8 52	....

Mls	Fares 1 cl.	Fares 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.		mrn	mrn	aft	aft	
—					Alfreton & S.Normantn	8 38	1117	2 45	9 5	....
1½	0 3	0 1	0 6	0 2	Westhouses & Blackwell.	8 42	1123	2 51	9 10	....
2½	0 5	0 3	0 10	0 6	Tibshelf and Newton....	8 47	1128	2 56	9 15	....
3½	0 7	0 4	1 2	0 8	Whiteboro'(for Hucknall	8 51	1132	3 0	9 19	....
5	0 10	0 5½	1 8	0 11	Teversall...[Huthwaite)	8 56	1136	3 4	9 23	....
7½	1 1	0 8	2 2	1 4	Pleasley (see above)	9 3	1142	3 10	9 29	....
10½	1 6	0 11	3 0	1 10	Mansfield Woodhouse...	9 11	1148	3 16	9 35	....
12¼	1 7	0 10½	3 2	1 9	Mansfield 416, 417 arr.	9 17	1155	3 23	9 42	....

BURTON and ASHBY.—Midland.

Mls	Fares 1 cl.	Fares 3 cl.		mrn	mrn	aft (Except Sats)	aft (Sats)	aft (Except Sats)	aft	aft (Sats)
—			Burton ......dep.	6 45	9 22	1 30	2 6	4 50	6 30	1030
3¼	0 10	0 5½	Swadlincote	6 56	9 33	1 42	2 19	5 0	6 42	1039
4¾	1 1	0 7	Woodville	7 2	9 40	1 47	2 24	5 8	6 49	1040
6½	1 8	0 7	Moira	7 14	....	1 58	2 35	5 20	7 0	....
9½	1 4	0 9½	Ashby 420 ..arr.	7 20	....	2 5	2 42	5 25	7 6	....

Fares 1 cl.	Fares 3 cl.		mrn	mrn (Except Sats)	mrn (Sats)	aft	aft (Except Sats)	aft (Sats)	aft (Except Sats)	aft (Sats)	aft (Sats)	
		Ashby ......dep.	8 8	....	....	1 18	3 35	3 45	7 25	8 22	....	....
0 4	0 2	Moira..............	8 12	....	....	1 23	3 41	3 50	7 30	8 28	....	....
0 8	0 4	Woodville.........	8 24	9 50	1110	1 34	3 52	4 1	7 40	8 40	1055	....
0 11	0 5½	Swadlincote......	8 31	9 54	1116	1 39	3 57	4 8	7 48	8 4	11 0	....
1 4	0 9½	Burton 426, 431	8 45	1012	1132	1 53	4 12	4 20	8 0	9 0	1120	....

For Notes, see pages 402, 403; for Continuation of Trains, see pages 400 to 403.

For Notes and Continuation of Trains, see pages 402 and 403.

LONDON, LEICESTER, NOTTINGHAM, DERBY, MANCHESTER, LIVERPOOL, SHEFFIELD, LEEDS, SCOTLAND, &c.—Midland.

Week Days.—*Continued from page 398.*

Dowry—*Continued.*

Victoria 🚇 dep
Ludgate Hill "
Moorgate Street "
St. PANCRAS "
Kentish Town "
London "
Mill Hill "
Elstree & Borehm Wood
Radlett
St. Albans 247, 285
Harpenden
Thrlstone Green, for Luton
Leighton 247
Harlington, for Toddington
Flitwick
Ampthill
Oakley
Shamrbrook
Irchester
Wellingboro' 414, 413,
303, 305
Finedon
Kettering & Burton Latimer
Glendon & Rothwell
Desborough, for Rothwell
Market Harboro' 262
East Langton 293, 310
Kilworth
Great Glen
Wigston
Leicester (London Rd) arr
" (Nottingham Rd) dep
Humberstone Road
Syston 421
Sileby
Barrow-on-Soar
Loughborough 309
Hathern
Kegworth 335, 410, 414
Long Eaton 335, 410, 414
Trent {arr. for North.
dep. for North.
Sawley {Derby, Nottm, &c.
Draycott
Borrowash
Spondon
Derby 410, 426, 385
Burton 410 {arr.
dep.
410 Manchester {Central
410 Victoria

Leaves a few minutes later on Thursdays and Fridays.
Stops at Beeston to set down from London only.
Thursdays and Fridays.
Manchester Express.
Dining Saloon Car, London to Manchester.
Goes forward at 7 50 aft.
North Express.
Dining Saloon Car, London to Bradford.
Via Kettering and Nottingham.
Dining Saloon Car, London to Manchester (Central).
Manchester & Liverpool Exp.
Connects with the 3 15 aft. at Nottingham.
Manchester and Liverpool Express.
Via the Erewash Valley Line.
Saturdays only.
Thro' Carriages St. Pancras to Barrow (Ramsden Dock).
North Express.
Via Kettering and Nottingham.
Afternoon Express to Glasgow.
First and Third Class Dining Carriages, London to Glasgow.
Connects with the 4 10 aft. Train from St. Pancras at Nottingham.
Manchester Express.
Buxton and Liverpool Express.
North Express.
Via Kettering and Nottingham.

Local Trains.

Other Trains.

For Local Trains and intermediate Stations between Sheffield and Masbro', see page 436.
For other Trains between Dore and Totley and Sheffield, see page 415.

Bolton 324 arr
Blackburn 343 "
431 Liverpool (Central) "
434 Preston (Tmple Mid) dep
Gloucester 430 "
Worcester 430 "
Birmingham 431 "
Derby (Sta. St.) dep
" (Nottingham Rd) arr
Duffield
Belper
Ambergate 410
Wingfield
Stretton for Alfreton
Clay Cross 418
Chesterfield 397 {arr.
dep.
Sheepbridge
Unstone
Dronfield
Dore and Totley 415
Beauchief and Abbey Dale
Mill Houses and Redmesll
Heeley
Sheffield 436, 396, 446,
439
York 446
Hull 461
Newcastle 449
Sheffield (Station Rd) dep
Attercliffe Road
Brightside
Masboro' & Rotherham {arr.
dep.
Parkgate and Rawmarsh
Kilnhurst
Swinton
Wath and Bolton
Darfield
Dodworth 509, 411
509 Hull (Cannon St.) arr
Barnsley 509 "
504, 526, 506 dep
Royston and Notton
Sandal and Walton
Wake- {Westgate arr
field {L. & Y. "
Normanton 460, 517
York 460
Hull 461
Newcastle 451
Normanton dep
Altofts and Whitwood
Methley 511
Woodlesford
Hunslet {arr.
dep.
Leeds (Well) 423, 427 {arr.
dep.
Bradford 442, 427
Carlisle 256
504 Glasgow (St. Enoch)
504 Edinburgh (Wav.) arr.
507 Perth (Forth Bdge) "
Aberdeen 503

Bristol Express.
To Barnsley via Chapeltown.
Saturdays only.
West of England Express.
Mail Train to Carnforth.
Saturdays only.

For other Trains between Leicester and Syston, see page 421.

For other Trains between Derby and Duffield, see page 423; between Sheffield and Swinton, see pages 396 and 446.

For other Trains between Leicester and Syston, see page 421.

Down—Continued. Week Days—Continued from p. 400. Sundays.

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Victoria (L.C.&D.) dp	6 15	8 3	2 7	3 22	3 38	5 20	....	9 18	11 3	11 3	....	7 50	9 35	....	1 35	....	....	4 5	....	7 5	....	10 5
Ludgate Hill ..... "	6 57	8 33	3 ..	4 8	4 38	5 53	....	9 50	11 33	11 33	....	8 26	10 9	....	2 9	....	....	4 39	....	7 39	....	10 39
Moorgate Street "	7 5	8 47	7 54	8	4 47	9 12	....	9 57	11 40	11 40	....	9 2	10 39	....	2 27	....	....	5 18	....	8 0	....	10 58
ST. PANCRAS " dep	7 25	....	8 30	9 15	9 35	10 0	10 20	12 5	12 0	12 0	....	7 30	9 30	11 30	3 15	....	....	5 40	....	8 30	9 15	12 0
Kentish Town "	7 30	9 2	8 34	9 19	9 40	....	10 26	12 12	12 6	12 6	....	7 38	9 37	11 34	3 19	....	....	5 44	....	8 34	....	12 6
London "	7 46	9 20	....	9 57	....	....	10 45	1230	....	....	....	7 58	9 59	....	....	....	....	5 56	....	....	....	....
Mill Hill	7 52	9 25	....	....	....	....	10 50	1237	....	....	....	8 7	10 6	....	....	....	....	6 2	....	....	....	....
Elstree & Boreham Wood	7 59	9 31	....	....	....	....	10 56	1244	....	....	....	8 15	1014	....	....	....	....	6 9	....	....	....	....
Radlett	8 5	9 37	....	....	....	....	11 3	1250	....	....	....	8 21	1020	....	....	....	....	6 15	....	....	....	....
St. Albans 247, 295	8 13	....	8 ..	....	....	1017	....	1113	....	1235	....	8 30	1029	....	3 2	....	....	6 24	....	9 3	....	1235
Harpenden .....[Hoo	8 26	....	8 12	....	....	....	....	1122	....	WS	....	8 43	1041	....	3 11	....	....	6 35	....	9 12	....	....
Chiltern Green, for Luton	8 32	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 50	1048	....	....	....	....	6 41	....	....	....	....
Luton 247	8 39	....	....	....	....	....	....	1182	....	1251	....	8 56	1055	....	3 20	....	....	6 47	....	9 22	....	1251
Leagrave	8 49	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 5	11 4	....	....	....	....	6 55	....	....	....	....
Harlington, for Toddington	8 53	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 15	1114	....	....	....	....	7 5	....	....	....	....
Flitwick	9 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 22	1122	....	....	....	....	7 12	....	....	....	....
Ampthill	9 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 27	1127	....	....	....	....	7 17	....	....	....	....
Bedford 435, 423, 311..	9 25	....	9 51	....	1022	....	....	....	....	1 17	....	9 44	1145	....	3 49	4 26	....	7 33	....	9 51	....	1 17
NORTHAMPTON 435arr	Stop	Saturdays only.							Thursdays only.	to Man-chester.	....	Stop		1236			....		....		....	to Man-chester.
Oakley																		7 45				
Sharnbrook																		7 53				
Irchester .....[310																		8 5				
Wellingboro' 414, 413,																		8 11		1016		
Northampton 298, { arr			1016												4 14			8 19				
305, 308 { dp																		8 24				
Finedon																		8 32		1028	1040	
Isham & Burton Latimer																		8 45				
Kettering 423, 413.....			1028															8 53				
Glendon and Rushton																		9 2		1047		
Desborough, for Rothwell																		9 13				
Market Harboro' 262.			1047		X										4 44			9 19				
East Langton ..[393, 310																		9 28				
Kibworth																		9 37				
Great Glen	aft																					
Wigston	1025																					
BIRMINGHAM 425..arr			2 17		2 17													2 17				
Leicester (London Rd.) 425, 421, 411 { dep	1033	aft	1112		1130							1155	mrn	1 42				9 50		1112		
	1050	1053	1122		1134								8 20	1 47						1122		
Humberstone Road		1058											8 24									
Syston 421.....		11 0											8 31									
Sileby		11 9											8 40									
Barrow-on-Soar		1115											8 46									
Loughborough 309.....		1120		1140									8 52							1140		
Hathern	[420												9 1									
Kegworth [389, 411, 419,													9 7									
Trent (Refreshment Sta.)					12 (								9 14		2 16							
Nottingham 417, { arr							1225	aft		3 20	mrn	9 40		2 45								
419, 422, 260 { d					1140		t 1230	1140		2 35	6 25	9 0	1 55	1 55								
Trent { dep. for North.					12 4																	
{ dep. for Derby.							12 5			3 5												
Sawley Jn[M'chstr,&c.																						
Sawley																						
Draycott																						
Borrowash																						
Spondon	[420																					
Derby 411, 429, 385			1210				1220			3 20												
BUXTON 411..... dep				Stop																		
411 MANCHES- { Central "							2 20			5 15												
411 TER { Victoria "										5 20												
	65	66	67	68	69	70	71	72	73		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

Local Trains between Derby and Burton, see page 389

Via the Erewash Valley Line.

In connection with the 9 15 aft. from St. Pancras.

Night Express to Greenock and Glasgow. Sleeping Saloon Car, London to Glasgow.

Sleeping Saloon Car, London to Edinbro'.

Night Exp. to Glasgow.

Sleeping Saloon Car, London to Glasgow.

Sleeping Saloon Car, London (Central).

Saturdays only between Sileby and Loughborough.

Saturdays only.

Thursdays only.

Sleeping Saloon Car, London to Edinbro'.

Scotch Express.

Mail.

Manchester and North Liverpool Express.

Dining Saloon Car, London to Manchester.

Manchester and North Liverpool Express.

Via Trent.

From Derby

Via Trent.

From Derby

Via Trent.

From Derby

Via Trent.

Mail.

Mail Train to Carnforth.

Sleeping Saloon Car, London to Edinbro'.

Night Express to Edinbro' and Glasgow.

Sleeping Saloon Car, London to Glasgow.

Sleeping Saloon Car, London (Central).

Refreshment Arrangements, see page 408.

NOTES.

a Stops on Tues., Thurs., & Sats.

Aa Stops to set down from Sheffield and South thereof on informing the Guard at preceding *stopping* Station.

b The times of arrival at Derby apply to the London and Leicester Trains only; for times of arrival at Derby from Nottingham, see page 389

Bb Passengers for Sandal and Walton and Wakefield (Westgate), change at Cudworth into the 9 3 mrn. from Sheffield.

c Except Sunday mornings.

Cc London Passengers can arrive at 9 37 aft.

d *Via* Derby.

Dd Stops when required to take up for Chesterfield and North thereof; for Manchester and beyond; also for Burton and West thereof.

e Stops when required to take up for the North British Line.

Ee Stops when required to set down from Derby and South or West thereof.

f Stops on Saturdays when required to set down.

Ff Leaves at 1 20 mrn. for Normanton & beyond, *via* Sheffield.

g Thursdays only.

Gg Stops when required to take up for Newark.

h Arrives at 3 4 mrn. on Suns.

Hh Stops when required to take up for Morecambe and the Isle of Man.

i Arrives at Bolton 7 38 & Blackburn 8 25 mrn. on Sundays.

Ii Stops when required to take up for Sheffield and beyond.

j Stops when required to set down from Birmingham Line.

JJ Stops to set down for the Dore and Chinley Line.

k Stops on Mondays when required to set down from London; also on Saturdays when required to set down.

Kk Stops if required to set down, or to take up for Manchester.

	65	66	67	68	69	70	71	72	73
BOLTON 524 .....arr	....	....	....	....	....	....	....	....	5 46
BLACKBURN 548.. "	....	....	....	....	....	....	....	....	6 20
431 LIVERPOOL (Central) "	....	....	....	....	....	....	....	....	5 55
432 BRISTOL (Tmple M.) dp	....	....	aft	....	....	....	4 55	....	....
GLOUCESTER 432.. "	....	....	7 50	....	Except Monday mornings.	....	7 52	....	Stop
WORCESTER 432.. "	....	....	8 52	....		....	8 52	....	
BIRMINGHAM 433.. "	aft	aft	9 42	....		....	9 42	....	
	8 10	....	1030	....		....	1119	....	
Derby (Sta. St.) dep	1115	Other Trains	1145	....		....	1250	....	3 30
" (Nttngbm R.) 417									
Duffield	1123								
Belper	1128								
Ambergte 411, 418 }	1133								
Wingfield									
Stretton (for Ashover)	Stop								
Clay Cross 418.....									
Chesterfield 397, { arr.			w	2 43	mrn	1 8	1 24	....	4 2
419 { dep.			1245	1 18	11	1 26	....	....	4 5
Sheepbridge									
Unston									
Dronfield									
Dore and Totley 415									
Beauchief and Abbey Dale									
Mill Houses and Ecclesall									
Heeley .....[500, 497									
Sheffield 426, 396, 446,									
YORK 446 .....arr					Stop		1 45	....	4 26
HULL 461 ..... "									
NEWCASTLE 451 ..... "									
Sheffield (Station Rd.) dep			1235				1 53	2 0	4 32
Attercliffe Road									
Brightside									
Masboro' & Rotherham {			1245						
Parkgate and Rawmarsh..									
Kilnhurst									
Swinton									
Wath and Bolton									
Darfield	ngt								
Cudworth 509, 411.....	1210								
509 HULL (Cannon St.) arr									
Barnsley 509, { arr									
504, 526, 503 { dep	1155								
Royston and Notton									
Sandal and Walton									
Wake- { Westgate arr									
field { L. & Y. "									
Normanton 443, 519 "	1225								
YORK 44 .....arr									
HULL 460 ..... "									
NEWCASTLE 449 ..... "									
Normanton .....dep		Other Trains		1 38	1 45		2 46	....	5 27
Altofts and Whitwood..									
Methley 511									
Woodlesford									
Hunslet....[468, 440									
Leeds (Wellgtn.) 442,				2 0	2 15	3 5	....	....	5 45
BRADFORD 442..arr				2 53	2 53	4 0	....	....	6 45
CARLISLE 436 ..... "				4 15	4 45				10 40
590 Glasgow (St. Enoch)				7 10		7 20			
564 Edinbro' (Wav.) arr.				6 52					
567 PERTH v. Forth Bdg. "				8 55					
INVERNESS 636 ..... "				2 40					
ABERDEEN 568.. "				1045					

For other Trains and intermediate Stations between Sheffield and Masboro', see page 426.

Saturdays only.

For other Trains between Derby and Duffield, see page 423; and for Local Trains and intermediate Stations between Sheffield and Masboro', see page 426.

Except Monday mornings.

Does not run on Monday mornings between Nottingham, Carlisle, and Glasgow.

Does not run on Monday mornings.

Except Monday mornings.

Sheffield to Leeds.

Except Monday mornings.

Does not run on Monday mornings.

Goes forward from Normanton at 1 45 mrn.

Mail Train to Carnforth.

Glasgow and Greenock Express.

To Edinbro', Perth, and Aberdeen.

Passengers' carriages from the City may have to change at Kentish Town.

For other Trains between Dore and Totley and Sheffield, see page 415.

For Local Trains and intermediate Stations between Moorgate Street and Hendon, see pages 382, 383, and 386.

NOTES.

l Arrives at 10 48 aft. on Sats.

Ll Stops when required to take up for Nottingham and Derby.

m Stops on Mondays to set down from London on informing the Guard at the preceding *stopping* Station.

Mm Stops when required to set down from West of Bristol.

n Arrives at 9 20 mrn. on Mons.

Nn Stops when required to take up for the Leicester and Burton Line.

o Arrives at 2 21 aft. on Fridays.

Oo Stops when required to set down from London & Northampton.

p Arrives at 1 30 aft. on Sundays.

Pp Stops when required to set down for the Hull & Barnsley Line.

q Mondays only.

Qq Stops when required to set down from Derby and South or West of Derby, also from the Matlock Line.

r Stop to set down from London on informing Guard at the preceding *stopping* Station.

Rr Stops when required to take up for the N. E. Line.

s Fridays only.

t Except Mondays.

u Stops to set down from London, and to take up for Carlisle and Scotland.

v *Via* Leeds.

w Stop to set down.

x Stop when required to take up for Carlisle and Scotland.

z Pass. from these Stas. for Carlisle & beyond must leave by the 4 20 aft. from Sheffield.

ce Stops to set down; also to take up for Sheffield and beyond.

* Station Road; ¼ mile to Great Central Station. † Station for Bawtry and Tickhill. ‡ *Via* Forth and Tay Bridges. ‖ Except Sats. § On Mondays the Train leaving Leicester at 9 20 mrn. and Nottingham at 9 40 mrn. proceeds from Chesterfield at 10 41 mrn. & arrives at Sheffield at 11 mrn. The 10 10 mrn. from Derby leaves Chesterfield for Sheffield at 10 53 mrn. on Mondays, arriving at 11 20 mrn.

For Notes, see pages 408, 409; for Continuation of Trains, see pages 406 to 409.

For Notes and Continuation of Trains, see pages 408 and 409.

SCOTLAND, LEEDS, SHEFFIELD, LIVERPOOL, MANCHESTER, DERBY, NOTTINGHAM, LEICESTER, and LONDON.—Midland.

Up—*Continued.* Week Days—*Continued from page 404.*

Other Trns. 511.

Other Trains, p. 412.

Other Trains, see page 421.

Local Trains, see page 389.

Other Trains, 511.

Other Trains, p. 412.

Other Trains, see page 421.

Local Trains, see page 389.

SUNDAY TRAINS.

Special attention is directed to the NOTE IN THE KEY, page xi, referring to long distance journeys commenced on the evening of Saturday or Sunday.

Refreshment Arrangements.

Buffets.—Derby, Leicester, St. Pancras, Nottingham, Sheffield, Normanton, Leeds, Bradford, Hellifield, Carlisle, Edinburgh, Glasgow, Birmingham, Chesterfield, Hellifield, Skipton.

All the above have hot and cold Luncheon Baskets (8s. complete, with Wine); and telegrams ordering these are sent, free of charge, on application at railway official any Midland Station.

** Have Dining Rooms.

Nerga.—At all the Buffets, Luncheons, Tea and Coffee, Milk, Fruit, &c.

NOTES.

a Stop when required to take up for London.
Aa Stop when required to set down from Carlisle and Scotland.
b Departs at 6.42 aft.
Bb Stops on Wednesdays when required to take up for Sheffield.
c Except Saturday and Sunday nights from Inverness.
Cc Stops on Mondays; on other days when required to take up for London.
d Stops to take up from the L. & Y. Line.
dd Stops when required to take up for South of Chesterfield.
e Stop when required to take up for Leicester and South thereof.
Ee Stops when required to take up for St. Albans and beyond, and on Saturdays when required to set down.
f Via Chapeltown and Sheffield.
ff Slip carriage on runs at 12.30 aft.
g Stops on Mondays when required to set down from Manchester and North thereof.
Gg Stops on Saturdays when required to set down from Leicester.
h Departs at 8.13 mrn.
Hh Stops when required to take up from the Dore and Chinley Line for Mansfield and Tikeston.
i Via Doncaster, changing Sts. at Sheffield.
j Stops to take up from the Lancashire and Yorkshire & North Eastern Lines.
k Via Derby.
Kk Stops on Wednesdays and Saturdays when required to take up for London.
l Stops when required to take up for Grindleford and London.
m The times of departure from Derby apply to the Leicester and London Trains only for times of departure from Derby to Nottingham: see page 369.
Mm Stops to set down for Nottingham; and Stops to take up for Nottingham & Leicester and London.
n Stops when required to set down from Newark.
Nn Stops to set down from Nottingham and North thereof; Passengers for Northampton leave Wellingboro' at 7.50 aft.
o Stops to set down from Derby & beyond.
Oo Stops when required to take up over Stations on the Rugby Line.
p Stop to take up for London, and set down from North or West of Leicester.
Pp Stops when required to set down, or take up for Derby and beyond.
q From Nottingham on Saturdays only.
Qq Stops at 4.37 aft. to set down; also on Saturdays.
r Stops when required to take up for Walsall, Wolverhampton, Birmingham, or North of Ambergate.
Rr Stops when required to set down from North of Ambergate.
s Stop to set down.
Ss Stops when required to set down from Chesterfield and North thereof.
t Saturdays only.
Tt Stops when required to set down.
u Stop and beyond.
Uu Stops when required to set down from Stop and beyond.
v From Nottingham on Mondays, Fridays, and Saturdays, and at 1.45 aft. on Thursdays.
Vv Stops at 8.27 aft. to set down from Nottingham and beyond; also to take up from intermediate Stations between Bedford and Luton.
w Stops when required to take up for Cheltenham and West thereof; also on Thursdays to take up for Birmingham.
Ww Stops at 12.2 aft. to take up from the Hull and Barnsley Line.
x Departs at 5.40 aft.
y Stops at Bedford at 1.52 and Luton at 2.28 aft. when required to set down from Manchester (Central).
z Stop to take up for Leeds and North thereof on informing the Guard at the preceding stopping Station.
*** For Local Trains between Derby and Nottingham, see page 388.

LONDON, DERBY, MATLOCK, ROWSLEY, BAKEWELL, BUXTON, SHEFFIELD,

Down. — **Week Days**—*Continued on opposite page.*

St. Pancras Station,	agt.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn		aft	aft	non	aft	aft	aft	aft	aft
London 398 ....dep.	12c0	....	....	5 15	....	....	....	5 15	....	....	....	9 0	10c5		....	....	12c0	1210	1210	....	....	2 c0
398 Northampton .. "	mrn	....	....	....	....	....	....	....	7 38	7 28	8 20	9 40	9 40		....	....	1242	1242	1242	....	....	3 40
Leicester 398.. "	2 34	....	....	7 25	....	8 45	....	8 45	9 20	9 20	10 0	1135	1222		....	....	2 12	2 20	2 20	2 50	....	4 4
389 Nottingham .. "	2c35	6 25	6 25	7 35	....	9 10	....	8 40	9 40	9 40	1015	1145	1220		....	....	....	2 15	2 15	3 33	....	5 5
Trent.....dep.	3 5	6 40	6 40	7 55	....	9 16	....	9 16	9 26	9 58	1034	1213	1237		....	....	....	2 35	2 35	3 37	....	5 38
430 Bristol(TmpleMd)d	....	....	1 c 3	1 c 3	....	....	....	....	....	....	....	8 55	9545		....	....	....	1015	1015	1235	f	1235
Gloucester 430 "	....	....	2c20	2c20	....	....	....	....	....	....	....	9 50	1015		....	....	....	1126	1126	1 34		1 34
Worcester 430.. "	....	....	3c14	3c14	....	....	....	....	7 32	7 32	....	10 6	10 6		....	....	....	1223	1223	1 5	&	1 5
Birmingham 431 "	1119	Mons	4c15	6 5	....	7 42	....	7 42	3 50	8 50	....	1115	1148		....	....	....	1 25	1 25	2 55		2 55

Station Street,	mrn	mrn	mrn	exp	....	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	exp	exp	aft	aft	aft		aft	exp	aft	aft	aft	exp
Derby.....dep.	3 35	7 10	7 15	8 15	....	9 35	....	9 40	1010	1020	11 0	1235	1 5	1 12	1 40	....			3 5	3 15	4 0	....	4 15	4 47
" (Nottingham Road)	exp	....	7 19	....	....	....	....	9 44	....	1025	....	....		....	1 44	....			....	3 22	....	....	....	
Duffield	....	....	7 28	....	....	....	....	9 52	....	1033	....	1242		....	1 54	....			....	3 31	....	....	....	
Belper.....	....	7 20	7 34	....	....	9 43	....	9 58	....	1037	11 9	1246		....	2 0	....			....	3 36	....	....	4 26	
Ambergate 415.....	....	7 27	7 42	....	....	9 53	....	1011	1024	1044	1116	1254		....	2 8	....			....	3 48	4 17	....	4 33	
Whatstandwell	....	....	7 48	....	....	....	....	1016	....	....	....	1 0		....	2 14	....			....	3 54	....	....	....	
Cromford	....	....	7 53	....	....	....	....	1022	....	....	....	1 6		....	2 21	....			....	4 0	....	....	....	
Matlock Bath.....	3 56	7 38	7 59	8 38	....	10 2	....	1025	....	1055	1127	1 8		1 34	2 24	....			....	4 7	4 27	....	4 42	
Matlock Bridge	....	7 42	8 3	....	....	10 6	....	1030	....	11 0	1132	1 12		1 33	2 30	....			....	4 7	....	....	4 46	
Darley Dale.....	....	....	8 9	....	....	....	....	1035	....	....	....	1 17		....	2 36	....			....	4 14	....	....	....	
Rowsley (for Chtsworth)	....	7 48	8 18	....	....	....	....	1041	....	11 8	....	1 21		....	2 42	....			....	4 19	....	....	4 55	
Bakewell *	....	7 56	8 29	....	....	....	....	1050	....	1116	1145	1 30		....	2 52	....			....	4 28	....	....	5 3	
Hassop (for Chatsworth)	....	....	8 35	....	....	....	....	1055	....	....	....	....		....	2 57	....			....	4 43	....	....	....	
Longstone.....	....	....	8 40	....	....	....	....	1059	....	....	....	....		....	3 2	....			....	4 47	....	....	....	
Monsal Dale	....	....	8 45	....	....	....	....	11 3	....	....	....	....		....	3 7	....			....	4 51	....	....	....	
Miller's Dle(frTideswell)	8 5	8 51	9 3	....	....	....	....	1110	....	1130	1158	1 52		2 3	3 13	....			3 49	4 58	....	....	5 15	
Buxton 381. { arr.	....	9c35	9c35	....	....	....	....	1125	....	Via the Dore and Chinley Line.	....	2 22		2 22	3 25	....			4 10	5 30	....	....	5 30	....
dep.	7 45	....	8 50	8 50	....	....	....	....	....	11 0	1150	....		1 35	....	Stop	1 35	....	3 30	4 40	....	....	5 20	....
Miller's Dale	8 10	....	....	....	9 4	9 10	....	....	....	....	1133	12 0		2 5	Stop	3 25	....	....	3 52	5 0	....	....	5 35	....
Peak Forest(frPeakDale)	....	....	....	....	....	9 21	....	....	....	....	1143	....				2 35					....	....	5 44	....
Chapel-en-le-Frith 412..	8 27	....	mrn	....	9 28	....	....	....	....	....	1150	1215			aft	2 42					....	....	5 51	....
Rotherham.. dep.	7 10	8 0	....	....	....	....	9 15	....	1020	....	....	....			1 30	....					4 30	....	....	....
Sheffield (Mid.) "	7130	8 25	....	....	....	....	9 50	....	11 0	....	....	....			1 50	....					4 50	....	....	....
Heeley .....[all	....	8 29	....	....	....	....	54	....	....	....	....	....			1 56	....					....	....	....	....
Mill Houses&Eccles-	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....			....	....					....	....	....	....
Beauchief & Abbey	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....			....	....					....	....	....	....
Dore & Totley[Dale	7141	8 36	....	....	....	....	....	1111	....	....	....	....			....	....					....	....	....	....
Grindleford.....	7152	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....			....	....					....	....	....	....
Hathersage	7157	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....			....	....					....	....	....	....
Bamford.[Bradwell)	811	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....			....	....					....	....	....	....
Hope(for Castlton &	815	8 50	....	....	....	....	....	1125	....	....	....	....			....	....					5 14	....	....	....
Edale.....	8214	9 0	....	....	....	....	....	u	....	....	....	....			....	....					....	....	....	....
Chapel-en-le-Frth	8 24	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....			....	....					....	....	....	....
Peak Forest.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....			....	....					....	....	....	....
Buxton 381..arr.	8 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....			....	....					....	....	....	....
Chinley 412.....	....	....	....	....	9 37	....	....	....	....	....	....	....			2 49	....					5 57	....	....	....
Bugsworth.....	....	....	....	....	9 42	....	....	....	....	....	....	....			2 54	....					6 1	....	....	....
New Mills 495.....	....	....	....	....	9 49	....	....	....	....	....	....	....			3 2	....					6 7	....	....	....
Strines	....	....	....	....	9 58	....	....	....	....	....	....	....			3 7	....					6 13	....	....	....
Marple 481,488,495ar	d	9 17	9 30	9 57	....	....	....	1152	12 4	1252	....	....		2 30	2 45	3 11	3 46		a	....	5 41	6 20	5 53	....
495 Guide Bridge arr	5 13	....	1028	1028	....	....	....	....	1 12	1 12	....	....		3 21	3 21	....	5 2		6 34	....	....	7 4	6 34	....
493 Ashton(ParkP.) "	6 15	....	1037	1037	....	....	....	....	1 27	1 27	....	....		3 27	3 27	....	6 10		7 14	....	....	7 14	7 14	....
493 Stalybridge.. "	6 19	....	1040	1040	....	....	....	....	1 30	1 30	....	....		3 30	3 30	....	6 14		7 17	....	....	7 17	7 17	....
493 Oldham (Clg.S) "	6 25	....	1147	1147	....	....	....	....	2 27	2 27	....	....		4 16	4 16	....	5 27		6 57	....	....	7 45	6 57	....
Marple .....dep	....	....	9 44	....	....	....	....	....	12 6	....	....	....		2 33	....	....	....		....	....	5 43	....	....	....
Romiley	....	....	9 49	....	....	....	....	....	1211	....	....	....		....	....	....	....		....	....	....	....	....	....
Stockport 481 ..arr.	4 58	....	9 54	....	....	....	....	....	1218	....	....	....		2 44	....	....	....		4 25	5 33	5 18	5 53	....	....
481 Liverpool (Central)a	5 55	10¼	10¼	1050	....	12¼	....	1415	1 25	....	....	....		3 40	4 15	5 15	....		5 20	6 50	6 25	7 5	....	7 15
Marple .....dep.	....	....	9 20	9 35	10 1	....	....	1155	12 6	....	....	....		2 33	2 47	3 14	3 52		....	....	....	5 43	6 25	5 57
Romiley	....	....	....	....	10 6	....	....	....	1211	....	....	....		....	....	3 18	....		....	....	....	....	6 31	....
Stockport 488, 415 arr.	4 53	8 47	9 30	....	1012	1058	....	....	12 4	1218	....	....		2 44	....	3 25	....		4 25	5 33	5 18	5 53	6 38	....
Marple .....dep.	....	....	9 23	9 38	....	....	....	....	1212	1212	1235	....		2 38	2 53	....	4 1		....	....	....	6 4	....	6 4
Stockport(Tvt D.) "	5 k 2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....		....	....	....	....	....	....
Manchester (Vic.) arr.	5k20	....	9 45	10 2	....	....	....	1110	v	1232	1232	1e27		2 58	3 15	....	4 25		....	....	....	6 25	....	6 25
Bolton 524.... arr.	5 46	....	1018	1045	....	....	....	1143	....	1 40	1 40	2 6		3 18	4 13	....	4 55		....	6 51	....	6 51	....	6 51
Blackburn 548 "	6 20	....	1046	1212	....	....	....	1251	....	2j33	2j33	2 33		3 59	4e58	....	5 25		....	7 22	....	7 23	....	7 23
Stockport(Tiviot Dale)d	4 58	8 49	9 32	....	1014	d 1	....	....	12 6	1220	....	....		2 50	....	3 32	....		4 40	5 35	5 20	5 55	6 40	....
Heaton Mersey	....	....	....	....	1019	....	....	....	....	....	....	....		....	....	3 37	....		d	5 40	....	....	6 45	....
Didsbury	....	....	....	....	1024	....	....	....	....	....	....	....		d	....	3 41	....		d&s	5 44	r	....	6 49	....
Withington & Albert Park	....	....	....	....	1029	....	....	....	....	....	....	....		d	....	3 44	g		d&s	5 47	....	....	6 52	....
Cheriton-cum-Hardy..	....	....	....	....	1032	....	....	....	....	....	....	....		d	....	3 48	....		d	m	....	....	6 56	....
Manchester (Cen.)..arr.	5 15	9 10	9 45	10 0	1042	1117	....	....	1220	1235	....	....		3 10	3 12	3 57	4 20		5 0	6 0	5 35	6 10	7 5	6 20

Through Carriages from Rotherham & Sheffield to Bolton and Blackburn.

Special London Express.

Special London Express.

Through Carriages to Blackpool (T. R.).

Through Carriages—London to Buxton and Southport.

West of England Express.

Through Express. Sheffield to Blackpool (T.R.), arriving at 12 22 aft.

Express. Nottingham and Leicester to Manchester (Central).

London and Bristol Express. Luncheon Saloon Car from London to Manchester (Central).

Saturdays only.

Sleeping Saloon Car. London to Manchester (Central).

For Local Trains, see page 415.

Mondays only.

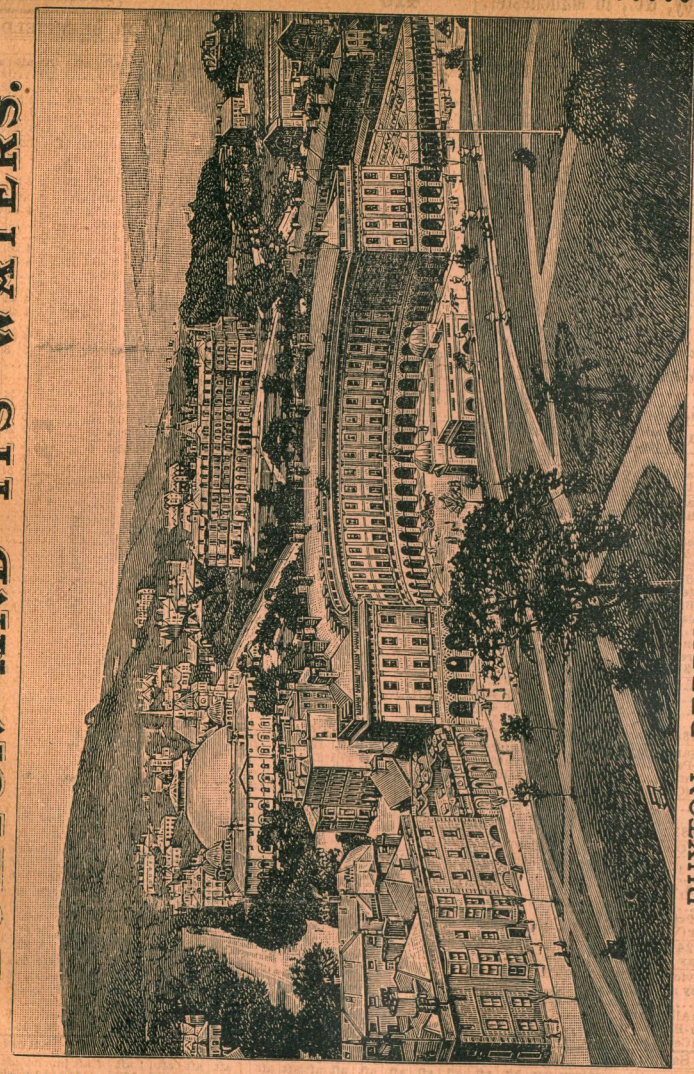
b Except Saturdays.

BARNSLEY and CUDWORTH.—Midland.

[Sundays.

Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft		aft	aft	aft		aft	mrn	mrn	aft	aft	aft
Barnsley ..dep.	7 45	9 17	1035	11 0	1130	12 5	1253	1 45	2 55	3 45	4 40	5 0	525	715	8 30	Sat	9 15	9 40	9555	Sat	1015	Sat	1155	740	930	240	3 0	845
Monk Bretton ..	7 52	9 24	1042	11 7	1187	Sat. 1	0	1 52	3	2 3	52	4 47	5 7	...	722	8 37	9 22	....	1025	Sat	1023	Sat	....	....	....	....	....	852
Cudworth 509a	7 56	9 29	1047	1111	1141	1215	1	41	56	3	6	3 56	4 51	5 11	534	726	8 41	[	9 26	9 52	1027	[	1026	[	12 5	750	940	250	310	856

BUXTON AND ITS WATERS.

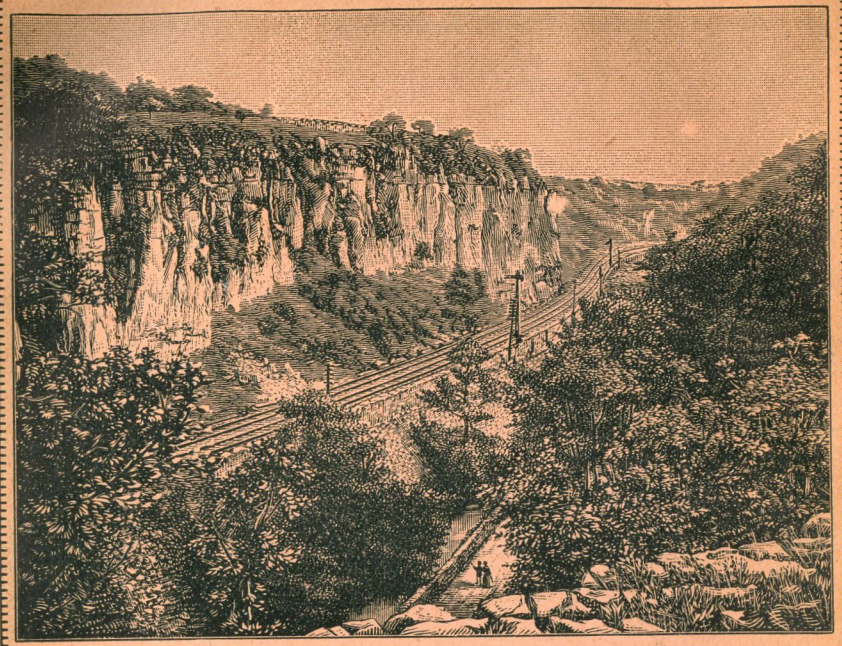


BUXTON, DERBYSHIRE. GENERAL VIEW.

THE highest town in England, on the Mountain Limestone, with a PURE, dry, bracing air. Death rate, 10·16 per thousand.

[P. T. O.

[P T O



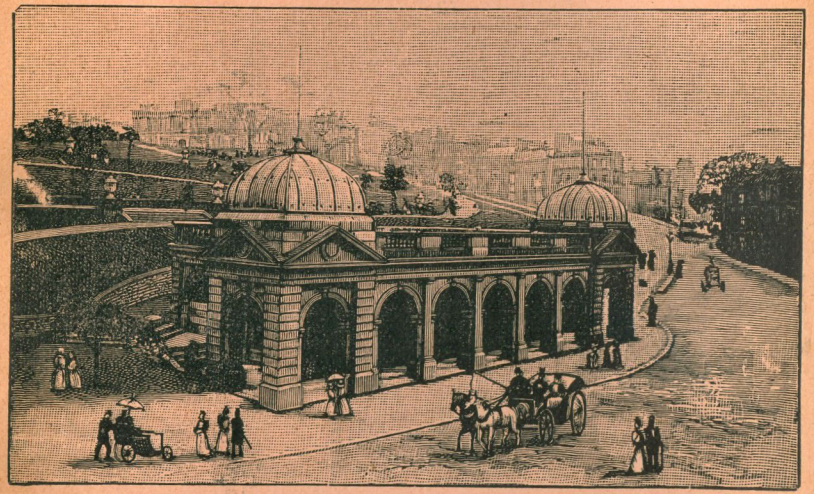
ASHWOOD DALE (from the Lover's Leap).

BUXTON (the British Engadine) is situated in the centre of the Peak District, amidst some of the loveliest scenery of the Derbyshire Wye; and many of England's Historic Mansions, such as Haddon Hall and Chatsworth, are in close proximity; whilst some of the most beautiful dales in the Peak are within walking and driving distance.

THERMAL WATERS.—These issue from the earth at a uniform temperature of 82° Fahr., containing Alkaline, Sodium, Potash, Lime, Magnesia, Iron, Manganese, Silica, Phosphoric Acid, Iodine, Lithia, surcharged with a considerable amount of Nitrogen Gas, and are of a beautiful blue colour. They have been resorted to from the earliest ages for the cure of gout and rheumatism, and are efficacious also in stomach, bladder, and neuralgic complaints. The principal medical action is on the fibrous tissues, promoting the absorption of morbid products; crippled joints becoming so far restored, and stiffened limbs relaxed.

At the Devonshire Hospital (with the largest Dome in the World) over 3,000 poor gouty and rheumatic patients are treated every year, and 90 per cent. successfully.

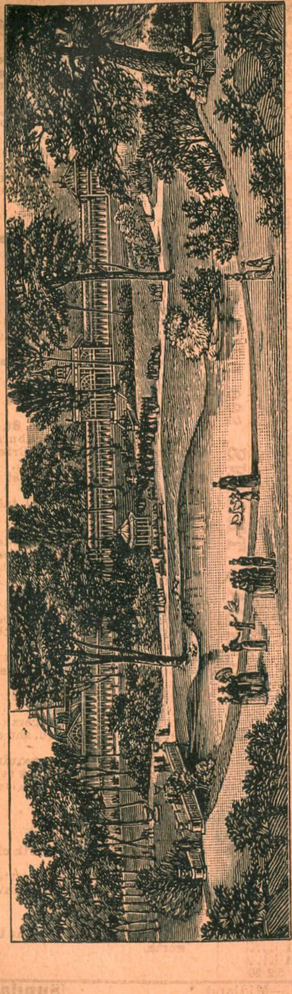
A New and Magnificent Pump Room has been provided by the Duke of Devonshire, and it is estimated that a million persons drink of the waters annually.



BUXTON: THE NEW PUMP ROOM.

BATHS.—Natural, Hot, Ladies' and Gentlemen's Private, Public, Shower, Needle, Russian, Vapour, Massage, Swimming, &c. These famous Baths were known to the Romans, and in 1572 among the celebrities who derived benefit were the Earl of Leicester, Lord Burleigh, and Mary Queen of Scots, the last named visiting Buxton on four different occasions. The average number of Bathers for the last twenty years is 62,000 annually.

BUXTON—continued.



BUXTON: THE PAVILION AND GARDENS.

ATTRACTIONS.—BUXTON GARDENS and PAVILION.—These charming Gardens are unsurpassed in England. Sylvan Walks, Shaven Lawns, Waterfalls, and Rustic Bridges; skimming trout abound; and every form of popular amusement, such as Tennis, Rowing, Rinking, Bowling, Croquet, &c., may be found here. Indoors: Vocal and Instrumental Concerts, Organ and Pianoforte Recitals, Theatre for Dramatic Performances. Military and Orchestral Bands play daily throughout the year. Local Bands play on the Slopes and Sylvan Park on alternate evenings.

GOLF.—Very fine 18-hole Course, over 3 miles long; splendid turf.

Coaches and other Vehicles run daily to Chatsworth, Haddon Hall, Peveril of the Peak, Dovedale, Monsal Dale, &c., &c.

ROUTE.—BUXTON is easily accessible from all parts. From St. Pancras it may be reached in 3 hours 50 minutes; or from Euston, via Stockport; or by the Great Western, via Crewe. For Midland Train Service, see Bradshaw's Sixpenny Guide, page 398; and for L. & N. W. Service, page 296.

ACCOMMODATION.—The Hotels, Hydropathics, and Boarding Houses (particulars of which are to be found in Bradshaw's Sixpenny Guide) will compare favourably with any in the Kingdom, whilst Private Apartments and Furnished Houses may be obtained in good and convenient positions.

Further information may be had from the TOWN CLERK, BUXTON.

MARPLE, STOCKPORT, and MANCHESTER (Victoria and Central).—Midland.

Down—*Continued.* **Week Days**—*Continued from page* 410.

St. Pancras Station,	aft	aft	aft	aft		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
London 400....dep.	2 0	2 10	3 0	4e0		4 0	5 0	5e0	....	Saturdays only.	....	6 45	9 15
400 Northampton.. "	2 0	2 40	3 30	3 30		3 30	5 15	5 15	....		....	6 0	7 55
Leicester 400.. "	4 4	4 32	4 32	6 13		6 13	7 17	7 17	....		....	8 50	1134
Nottingham 389 "	4 5	5 0	5 35	6 12		6 12	7 15	7 15	....		....	8 25	1140
Trent.............dep.	4 20	5 18		6 28		6 28	7 30	7 30	....		....	8 50	12 5
432 Bristol (Tm.Md.) "	....	2 5		3b15		3 15	....	4b10	....		....	....	7 50
Gloucester 432 "	....	3 0		4 16		4 16	....	5 15	....		....	....	8 52
Worcester 432 "	....	2 22		4 15		4 15	....	5 30	....		....	....	9 42
Birmingham 433 "	....	4 25		5 40		5 40	....	6 50	....		....	....	1030
Station Street,	aft	S		exp	exp	aft	exp	exp	aft	aft	aft	exp	ngt.
Derby..............dep.	4 52	5 45		6 55	7 5	7 15	7 58	8 5	....	8 45	....	9 32	1235
" Nottingham Road	....	5 47		....	....	7 17	....	....	....	8 51	....		exp
Duffield.............	....	5 56		....	....	7 25	....	....	....	9 0	....		....
Belper...............	....	6 2		....	....	7 29	....	....	....	9 6	....		1247
Ambergate 419........	....	6 10		....	p	7 37	....	....	....	9 15	....		
Whatstandwell........	....	6 14		....	....	7 43	....	....	....	9 20	....		
Cromford.............	....	6 20		....	....	7 49	....	....	....	9 26	....		
Matlock Bath.........	5 13	6 23		....	7 29	7 51	....	....	....	9 29			
Matlock Bridge.......	5 17	6 27		....	....	7 56	....	8 28	....	9 33			
Darley Dale..........	....	6 33		....	....	8 2	....	....	....	9 39			
Rowsley (for Chatsworth)	g	6 40		....	g	8 9	....	....	....	9 46			
Bakewell*............	5 29	6 50		....	7 43	8 18	....	8 40	....	9 55			
Hassop (for Chatsworth)	....	....		....	....	8 22	....	....	8 48	Stop			
Longstone............	....	....		....	....		....	....	8 52		Saturdays only.		
Monsal Dale..........	....	....		....	....		....	....	8 56				
Miller's Dale, fr Tideswell	....	....		....	7 58		....	8 52	9 3				
Buxton 381.. arr.	5 50	....		....	8 20			9 20	9 20	Saturdays only.			
Buxton 381.. dep		....		....	7 40			8 35	8 31				
Miller's Dale.........		....		....	8 0			8 54	9 5				
Peak Forest (fr Peak Dale)		....		....	....			....	9 13				
Chapel-en-le-Frith 413..		....		....	....			....	9 21				
Rotherham ....dep.		....	6 30		....			....	6l48		7 55		
Sheffield (Mid.) .. "		....	7 0		....			....	8l0		8 20		
Heeley............[all		....	7 5		....			....	8l6		8 30		
Mill Houses & Ecclesall		....	....		....			....	....		8 35		
Beauchief & Abbey Dale		....	....		....			....	....		....		
Dore and Totley......		....	7 12		....			....	8l13	aft	8 45		
Grindleford..........		....	7 21		....			....	8l23	8 40	8 54		
Hathersage...........		....	7 26		....			....	8l28	8 46	9 0		
Bamford...[Bradwell)		....	7 31		....			....	8l33	8 55	9 6		
Hope (for Castleton &		....	7 36		....			....	8l38	9 3	9 15		
Edale................		....	7 47		....			....	8l49	9 18	9 31		
Chapel-en-le-Frith..		....	....		....			....	9 0	....	....		
Peak Forest..........		....	....		....			....	....	....	....		
Buxton 381....arr.		....	....		....			....	9 27	....	....		
Chinley 413..........		....	7 57	....	....			....	9 27	....	....	....	....
Bugsworth............		....	....	....	....			....	....	....	....	....	....
New Mills 495........		....	8 5	....	....			....	9 34	9 43	....	....	....
Strines..............		....	....	....	....			....	9 38	....	....	....	....
Marple 481, 488, 495 arr		....	8 11	....	8 21			....	9 43	....	9 56	....	d
495 Guide Bridge..arr.	....	....	9 35	....	9 35			....	1045	....	1045	....	....
493 Ashton (Park P.) "	....	....	9 59	....	9 59			....	1132	....	1132	....	....
493 Stalybridge.... "	....	....	10 2	....	10 2			....	1135	....	1135	....	....
493 Oldham (Cleg St.) "	....	....	9 54	....	9 54			...	11 7	....	11 7	....	....
Marple..........dep.	....	....	8 13	....	8 27			....	9 46	....	....	....	....
Romiley..............	....	....	....	....	....			....	9 51	....	....	....	....
Stockport 481....arr.	....	....	8 22	....	8 40			....	9 59	10 8	....	....	1 57
481 Liverpool (Central) a	....	....	9 40	....	9 40		10¾i	10¾i	1120	1120	....	....	4 55
Marple............dep	....	....	8 13	....	8 27		....	....	9 46	....	....	....	....
Romiley..............	....	....	....	....	....		....	....	9 51	....	....	....	....
Stockport 488, 415 arr.	....	....	8 22	....	8 40		....	9 28	9 59	10 8	....	....	1 57
Marple...........dep.	....	....	8 30	....	8 30		....	....	....	....	10 0	....	....
Stockport (Tvt D.) "	....	....	....	....	....		....	9 33	....	....	....	....	....
Manchester (Vic.) arr.	....	....	8 52	....	8 52		....	9 50	....	....	1022	....	....
Bolton 524 ....arr.	....	....	9 16	....	9 16		....	1028	....	....	11 3	....	....
Blackburn 548 "	....	....	9 50	....	9 50		....	1115	....	....	1150	....	....
Stockport (Tiviot Dale) d	....	....	8 24	....	8 42		....	9 32	10 2	1010	....	....	1 58
Heaton Mersey........	....	....	....	....	m		....	....	....	1018	....	....	....
Didsbury.............	....	....	....	....	m		....	....	10 7	1023	...	n	....
Withington & Albert Prk	....	....	....	....	m		....	....	1010	1029	....	n	....
Chorlton-cum-Hardy....	....	....	....	....	m		....	....	1014	1035	....	n	....
Manchester (Cen.)..arr.	....	....	8 40	8 20	9 5		9 25	9 47	1025	1045	....	11 5	2 20

Via the Dore and Chinley Line. — Through Express. London to Matlock and Buxton. — London Express to Manchester (Central). — For Trains between Derby and Ambergate, see pages 399 to 403. For Local Trains between Stockport and Manchester, see page 415. — London Express to Manchester (Central). Dining Saloon Car from London to Manchester (Central). — Saturdays only. — Saturdays only. — Special Express. Dining Saloon Car from London to Manchester (Central). — Runs on Sunday mornings, but not on Monday mornings. — Local Trains, p. 415.

For SUNDAY TRAINS, see page 414.

Refreshment Arrangements.

** { BUFFETS.—Derby, Leicester, St. Pancras, Leeds, Nottingham, Sheffield, Bradford, Normanton, Burton.
Gloucester, Bedford, Bath, Kettering, Hellifield, Skipton.

All the above have hot and cold Luncheon Baskets (3s. complete, with Wine); and telegrams ordering these are sent, free of charge, on application to a railway official at any Midland Station.

** Have Dining Rooms.

NOTE.—At all the Buffets, Luncheons, Tea and Coffee, Milk, Fruit, &c.

NOTES.

- **a** Stops when required to set down for the L. & Y. Line beyond Manchester (Victoria), also for Guide Bridge and beyond.
- **b** Through Carriages from Bristol to Manchester.
- **c** Except Mondays.
- **d** Stop when required to set down from beyond Derby.
- **e** Through Carriages from St. Pancras to Bolton and Blackburn.
- **f** Through Carriages from Bristol to Manchester and Liverpool.
- **g** Stop when required to set down from London.
- **h** Stops when required to take up for beyond Marple.
- **i** *Via* Manchester.
- **j** Arrives at 2 25 aft. on Saturdays.
- **k** Stops at Miles Platting when required to set down from Derby and South or West thereof for Rochdale.
- **l** Passengers from the Dore and Chinley Line for Chinley and beyond travel *via* Chapel-en-le-Frith and change there.
- **m** Stops when required to set down from Buxton, Miller's Dale, and South thereof.
- **n** Stops when required to set down from Derby and beyond.
- **o** On Mondays, Passengers leave Miller's Dale at 9 9 mrn. and arrive Buxton at 9 20 mrn.
- **p** Stops at 7 15 aft. when required to take up for Miller's Dale & beyond.
- **q** Arrives at 4 20 aft. on Tuesdays and Fridays.
- **r** Stops when required to set down from Birmingham and West thereof.
- **s** Passengers from the North change at Belper.
- **t** *Via* Butterley and Ambergate.
- **u** Stops when required to take up for Marple and beyond.
- **v** Change at Miles Platting.
- * Station for Haddon Hall and Chatsworth.

b Except Saturdays.]

CUDWORTH and BARNSLEY.—Midland.

Down.	mrn	mn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sat aft	aft	Sat aft
Cudworth ....dep.	8 15	947	11 5	1120	1148	1225	1 15	1 27	250	340	4 7	510	540	7 10	735	745	8 57	...	9 37	10b20	1037
Monk Bretton	8 19	951	11 9	1124	....	1229	1 19	1 31	254	344	411	514	544	7 14	739	749	9 1	923	9 41	10b24	1041
Barnsley 506 arr.	8 25	957	1115	1130	1157	1235	1 25	1 37	3 0	350	417	520	550	7 20	745	755	9 7	930	9 48	10b30	1048

[Sundays.

Down.	mn	mn	aft	aft	aft
Cudworth ....dep.	8 5	952	3 5	330	912
Monk Bretton	...	956	...	...	...
Barnsley 506 arr.	815	103	315	340	923

MANCHESTER (Central and Victoria), STOCKPORT, MARPLE, SHEFFIELD, BUXTON,

Week Days—*Continued on opposite page.*

Up.	mrn	exp	mrn	exp	mrn	exp	exp	mrn	exp	mrn	mrn	exp	aft	exp	non	aft	aft	aft	exp	aft	exp	aft
Central Station, Manchester ......dep.	....	7 10	....	8 20	8 30	9 10	9 10	9 15	....	1030	....	11 0	....	1130	12 0	1220	....	1 0	1 30	....	2 25	2 40
Chorlton-cum-Hardy	....	....	....	....	8 37	....	....	e	....	....	....	....	....	....	exp	exp	....	e	....	....	....	2 47
Withington & Albert Park	....	....	....	e	8 42	....	....	9 25	....	a	....	....	....	....	....	....	....	e	....	....	....	2 52
Didsbury	....	....	....	e	8 45	....	....	9 28	¶	....	....	v	....	....	¶	....	....	e	¶	....	....	2 55
Heaton Mersey	....	....	....	....	8 49	....	....	e	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 59
Stockport (Tiviot Dale)ar	....	7 23	....	8 35	8 54	....	....	9 35	....	....	....	....	....	....	....	1235	....	1 13	....	....	....	3 4
BLACKBURN 549..dep.	....	....	....	6 25	....	7 20	7 20	7 20	9 5	....	....	....	....	9c35	1047	1047	....	....	1215	....	1215	1215
BOLTON 525 ...... "	....	....	....	7 14	....	8 7	8 7	8 7	9 40	....	....	....	....	1039	1118	1118	....	....	1248	....	1 27	1 27
Manchester (Vic.)..dep.	....	....	....	8 15	....	8 50	8 50	8 59	1010	....	....	....	....	1115	1143	1143	....	....	1 20	....	2 15	2 15
Stockport ....arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Marple............ "	....	....	....	8 35	....	9 15	9 15	9 15	1035	....	....	....	....	1136	12 8	12 8	....	....	1 45	....	2 38	2 38
Stockport (Tiviot Dale)dp	....	7 24	....	8 37	8 57	....	....	9 37	....	....	....	....	....	....	....	1237	....	1 17	....	1 55	....	3 6
Romiley	....	....	....	....	9 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 14
Marple.............arr.	....	7 34	....	8 46	9 9	9 31	9 31	9 46	....	....	....	....	....	1151	1221	1246	....	1 26	1 51	2 5	2 46	3 18
480 LIVERPOOL (Cen.).dep.	....	5 30	....	....	....	8 20	8 20	8 20	9 35	....	....	....	....	10½l	1115	11½l	....	1155	12½l		1l30	1 50
Stockport * ....dep.	....	7 24	....	....	....	9 16	9 16	9 37	1025	Luncheon Saloon Car, Manchester (Central) to London.	....	....	....	....	12 5	....	....	1 17	....	Saturdays only.	....	3 6
Romiley	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	3 14
Marple ....arr.	....	7 34	....	....	....	9 25	9 25	9 46	1038		....	....	....	....	1215	....	....	1 26	....		....	3 18
493 OLDHAM (Clegg St.) dep.	....	6 17	....	....	....	8 14	....	....	8 55		....	....	....	....	....	....	....	12 2	12 2		....	1 37
STALYBRIDGE 493 "	....	6 35	....	....	....	8 40	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	1217	1217		....	1 50
493 ASHTON (Park P.) "	....	6 38	....	....	....	8 43	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	1220	1220		....	1 53
494 GUIDE BRIDGE .. "	....	7 3	....	....	....	9 0	....	....	9 28		....	....	....	....	....	....	....	1228	1228		....	2 35
Marple.............dep.	....	7 35	....	8 49	9 12	9 36	9 40	9 48	1042		....	....	....	1155	1225	1248	....	1 28	1 55	2 6	2 49	3 22
Strines	....	....	....	Through Carriages from Manchester (Central) to Bristol.	9 17	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 30
New Mills	....	....	....		9 23	....	....	n	....		....	....	....	....	....	....	....	1 35	....	2 13	....	3 35
Bugsworth	....	....	....		9 30	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 43
Chinley...............	....	....	....		9b37	....	9 51	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 47
Local Trains, p. 415. Buxton ....dep.	....	....	....		....	Luncheon Saloon Car, Manchester (Central) to London.	....	....	....		....	Express.—Manchester to Derby, Bristol, &c. Through Carriages from Manchester (Central) to Bristol.	Through Carriages from Buxton to London.	....	Special London Express. Through Carriage, Southport to London (via Manchester).	Through Carriage from Liverpool and Manchester (Cen.) to Bristol.	Through Carriage, Buxton to London.	....	....	....	....	....
Peak Forest...........	....	....	....		....		9g21	....	....		....			....				....	....	....	....	....
Chapel-en-le-Frith..	....	....	....		....		9g28	....	....		....			....				....	....	....	....	....
Edale.........[Bradwell)	....	....	....		....		10 2	....	....		....			r				....	....	2 29	3 10	....
Hope (for Castleton &	....	....	....		....		1010	....	....		....			....				....	....	2 40	Sat.	....
Bamford..............	....	....	....		....		1014	....	....		....			....				....	....	2 45	....	....
Hathersage	....	....	....		....		1018	....	....		....			....				....	....	2 50	....	....
Grindleford	....	....	....		....		1023	....	....		....			....				....	....	2 55	....	....
Dore and Totley 404..	....	....	....		....		1032	....	....		....			1239				....	....	....	....	....
Beauchief & Abbey Dale	....	....	....		....		....	....	....		....			....				....	....	....	....	....
Mill Houses & Ecclesall	....	....	....		....		....	....	....		....			....				....	....	....	....	....
Heeley	....	....	....		....		1038	....	....		....			1246				....	....	....	....	....
Sheffield 399, 446 arr.	....	....	....		....		1043	....	....		....			1252				....	....	....	3 40	....
Rotherham...... "	....	....	....		....		1117	....	....		....			1 20				....	....	....	4 7	....
Chapel-en-le-Frith	....	....	....	9 5	10 7	London Express.—Luncheon Saloon Car, Manchester (Central) to London.		n	....	....	....					1 4		1 46	....	....		3 54
Peak Forest (for Peak Dale)	....	....	....	....	1018			n	....	....	....					....		....	....	....		4 7
Miller's Dale (fr Tideswell)	....	8 4	....	9 20	1027			1020	....	w	....					1 18		1 59	....	....		4 15
Buxton .... arr.	....	....	....	9 35	1045			1045	....	....	....					1 35		2 22	....	....		4 50
Buxton .... dep.	....	7 45	7 45	8 50	....			10 5	....	11 0	10 5		1210			1 0	1 35	1 35	....	....	....	....
Miller's Dale	....	8 5	8 11	9 22	....			1024	....	w	1030	....	1221	Through Carriage from Manchester (Victoria) to Sheffield.		1 20	1 46	2 1		....		....
Monsal Dale	....	....	8 19	....	....		Express.—Manchester to Sheffield. Through Carriage from Manchester (Vic.) to Sheffield.	....	....	....	1036	....	....				....	2 8		....	Through Carriage from Manchester (Victoria) to Sheffield.	....
Longstone	....	....	8 24	....	....			....	....	....	1040	....	....			West of England Express.	a	2 13		....		....
Hassop (for Chatsworth)..	....	....	8 28	....	....			....	....	....	1044	....	....				....	2 17		....		....
Bakewell ‡	7 35	....	8 32	9 32	....			1033	....	Through Carriage, Buxton to London.	1047	....	1231				1 56	2 32		....		....
Rowsley (for Chatsworth)	7 42	....	8 40	....	....			1041	....		1054	....	1238				2 5	2 40		....		....
Darley Dale	7 49	....	8 47	....	....			1048	....		1059	....	....				....	2 45	London Express.	....		....
Matlock Bridge..........	7 55	....	8 51	9 44	....			1052	....		11 5	....	1246				2 12	2 50		....		....
Matlock Bath	8 0	....	8 55	9 48	....			1058	....		1110	....	1250				2 17	2 55		....		....
Cromford	8 3	....	9 0	....	....			q	....		1114	....	....				....	2 59		....		....
Whatstandwell	8 9	....	9 6	....	....			....	....		1120	....	....				....	3 5		....		....
Ambergate 399, 418....	8 14	....	9 13	k	....	1028		1112	....		1125	x	1 2				Sat.	3 10		....		....
Belper	8 20	....	9 31	10 2	....	....		p	....		1156	....	....			1 55	2 32	3 16		....		....
Duffield 423	8 27	....	9 38	....	....	....		....	....		12 4	....	....				....	3 25		....		....
Derby (Nottnghm Rd)[423	8 35	....	9 46	....	....	....		....	....		1210	....	....				....	....		....		....
Derby 426, 405, 389, 420,	8 40	8 43	9 55	1015	....	1045		1130	1145	12 2	1215	1225	1 22			2 7	2 45	3 35	3 0	....		....
BIRMINGHAM 426 arr.		10 0	1135	1135	....	....		1 10	1 10	1 30	1 30	1 30	2 55		....	3 20	4 55	4 55	4 55	....		....
WORCESTER 427.. "		1130	2 10	2 10	....	....		2 10	2 10	3 0	3 0	3 0	4 30		....	4 30	6 3	6 3	6 3	....		....
GLOUCESTER 427. "		1245	1 2	1 2	....	....		2 50	2 50	2 50	2 50	2 50	4 22		....	4 50	6 15	6 15	6 15	....		....
427 BRISTOL (Tmpl. Md.) "		....	2 10	2 10	....	....		3 45	3 45	3 45	3 45	3 45	5 25		....	5 35	7 20	7 20	7 20	....		....
Trent 389, 405, 416 .arr.		9 10	1037	1041	....	....		1225	1225	1225	1250	1250	2 9		....	2 34	3 24	4 20	3 24	....		....
NOTTINGHAM 389. arr.		9 25	11 0	11 0	t	1115		1245	1245	1245	1 7	1 7	2 27		....	2 55	3 42	4 37	3 42	....		....
LEICESTER 406 .. "		9 28	1127	1127	....	1127		1230	1230	1245	2 12	....	2 12		2 3	3 30	3 43	4 50	3 43	....		....
405 NORTHAMPTON .. "		1055	1237	1237	....	1237		2 42	2 42	2 42	4 15	....	4 15		4 15	....	5 28	6 42	5 28	....		....
405 London (St. Pan.) "		1155	1 35	1 35	....	1 35		2 50	2 50	3 0	4 30	....	4 30		4 20	....	6 0	7s50	6 0	....		....

For Notes and Continuation of Trains, see opposite page.

Fares.] NORTHAMPTON, WELLINGBORO', and KETTERING.—Midland.

Mls	Single 1 cl.	Single 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.		mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Suns. mrn	mrn	aft	aft
—					Northampton ....dep.	7 38	....	8 20	9 40	1242	1 45	2 40	3 30	5 15	....	6 0	7 55	....	9 25	....	6 20	....
12	1 10	0 11½	3 0	1 11	Wellingboro' 405	7 53	8 5	8 39	10 5	1 9	2 5	2 59	3 50	5 35	5 45	6 18	8 15	8 22	9 45	1022	6 40	8 11
19	2 6	1 5½	5 0	2 11	Kettering 432, 398 .arr.	—	8 15	8 49	1022	1 20	....	3 16	4 8	—	6 3	6 32	—	8 42	—	1048	—	8 32

BAKEWELL, ROWSLEY, MATLOCK, DERBY, and LONDON.—Midland.

Week Days—*Continued from page 412.*

Up.—Continued.	exp	aft	exp	aft	exp	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	exp
Central Station, Manchester .....dep.	3 40	4 10	4 20	4 45	5 20	....	....		6 35	7 40	....	....	12 0
Chorlton-cum-Hardy	a	....	....	a	....	....	....		....	....	....	....	....
Withngtn & Albrt Pk	a	....	....	a	....	....	....		....	....	....	....	....
Didsbury............	....	¶	....	....	....	....	....	Leaves Blackpool (T.R.) at 5 5 aft.	6 46	....	....	....	¶
Heaton Mersey	....		....	4 56	....	....	....		6 50	....	....	....	
Stockport * .....arr.	3 54	....	....	5 1	5 33	....	....		6 56	....	....	....	1214
549 BLACKBURN. .dep.	1 3	3 0	3f0	....	3 55	....	....		....	6 23	....	....	11 5
BOLTON 525.. "	2 59	3 29	3f29	....	4 25	....	5 23		....	6 48	....	....	1135
M'chester (Vic.) dp	3 33	4 0	4f0	....	5h0	....	6 10		....	7 25	....	....	12 0
Stockport * ..arr.	....	....	....	....	5 27	....	....		....	....	....	....	....
Marple .... "	3 55	4 23	4 23	....	....	....	6 34		....	7 55	....	....	1220
Stockport *......dep.	3 58	....	....	5 3	5 37	....	....		7 1	....	....	....	1226
Romiley............	....	....	....	....	....	....	....		7 9	....	....	....	....
Marple..........arr.	4 8	4 31	4 44	5 12	....	....	....	6 52	7 13	8 1	....	....	1236
480 LVRPOOL. (Cn.) dp	2 55	....	3l30	3 45	4 35	....	....	....	5l30	6l30	....	....	1130
Stockport *....dep.	3 59	....	....	5 3	5 37	....	....	....	....	....	....	....	1226
Romiley	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Marple.........arr.	4 8	....	....	5 12	....	....	....	....	....	....	....	....	1236
493 OLDHAM †....dep.	....	1 37	3 35	3 35	....	....	5 2	6 9	6 9	6 9	....	....	10 7
493 STALYBRIDGE "	....	1 50	3 40	4 25	....	....	5 17	....	5 17	5 17	....	....	1025
493 ASHTON (Pk P.) "	....	1 53	3 43	4 28	....	....	5 20	....	5 20	5 20	....	....	1028
494 GUIDE BRIDGE "	....	2 35	4 21	4 42	....	....	5 28	6 29	6 29	6 29	....	....	11 0
Marple..........dep.	4 10	4 35	4 49	5 14	....	....	6 35	6 54	7 18	8 4	8 9	....	1243
Strines		....	....	....	....	....	....	Thro' Exp. from Blackpool.	7 24	....	....	....	....
New Mills		....	....	....	....	....	....		7 30	....	....	....	....
Bugsworth		....	....	....	....	....	....		7 38	....	....	....	....
Chinley		....	....	....	....	....	....		7 43	8 14	....	....	....
Local Trains, p. 415. Buxton	Thro' Carriages from Manchester (Cen.) to Bristol and Nottingham.	....	....	....	....	....	Through Carriages from Blackpool (Talbot Road).	....	....	....	....	Saturdays only.	Sleeping Saloon Car, Manchester (Central) to London.
Peak Forest		....	....	....	....	....		....	....	....	....		
Chapel-le-Frith..		....	....	....	....	....		....	....	....	....		
Edale ...[Bradwell)		....	p	....	....	....		r	....	....	o		
Hope (frCastleton&		....	5 15	....	....	....		r	....	....	8 34		
Bamford		....	....	....	....	....		r	....	....	u		
Hathersage		....	....	....	....	....		r	....	....	....		
Grindleford		....	r	....	....	....		r	....	....	....		
Dore & Totley 406		....	5 30	....	....	....		7 41	....	....	d		
Beauchief&AbbyD.		....	....	....	....	....		....	....	....	....		
Mill Houses &Eccle-		....	....	....	....	....		....	....	....	....		
Heeley ....[sall		....	p	....	....	....		7 49	....	....	8 56		
Sheffield 401, 446		....	5 40	....	....	....		7 55	....	....	9 5		
Rotherham .ar		....	6 3	....	....	....		....	....	....	1025		
Chapel-en-le-Frith...		....	Stop	5 30	....	....		Stop	7 47	....	Stop		
Peak Forest**..[well)		....		....	....	....		....	7 57	....			
Miller's Dale (fr Tides-	4 37	....	....	5 41	i	....		....	8 5	8 33	....		
Buxton.. arr.	4 50	....	aft	6 27	6 27	....		....	8 20	9 20	....		
Buxton.. dep.	4 20	....	4 20	5 20		6 15		....	7 40	7 40	....		
Miller's Dale	4 38	Special London Express.	4 42	5 46	Dining Saloon Car Express, Manchester (Cen.) to London.	6 25	....	..	8 10	8 35	....		....
Monsal Dale	....		4 50	....		....	....	....	8 18	....	....		....
Longstone....[worth)	....		4 55	....		6 34	....	....	8 22	....	....		....
Hassop (for Chats-	....		5 0	....		6 38	....	aft	8 26	....	....		....
Bakewell ‡ ..[worth)	....		5 15	5 56		6 42	p	6 59	8 29	....	....	10 5	....
Rowsley (for Chats-	....		5 23	a		6 50	....	7 10	8 37	....	....	1013	....
Darley Dale..........	....		5 32	....		6 55	....	....	8 45	....	aft	....	....
Matlock Bridge......	4 58		5 37	6 9		6 58	p	....	8 50	8 57	9 10	1023	....
Matlock Bath	....		5 42	6 14		7 2	p	....	....	9 2	9 15	1027	....
Cromford...........	....		5 46	....		7 7	....	....	....	....	9 20	....	....
Whatstandwell [418	....		5 54	....		7 13	....	....	....	....	9 28	....	....
Ambergate 401, 419,	5 10		6 0	6 24		7 18	p	....	....	9 11	9 39	....	....
Belper	....		6 6	j		7 24	p	....	....	9 17	9 46	1043	m
Duffield 423	....		6 14	....		7 32	....	....	....	....	9 53	1051	....
Derby § ....[420, 423	....		6 22	....		7 39	....	....	....	....	10 2	11 2	....
Derby 428, 407, 389	5 25		6 32	6 40	6 50	7 45	8 5	....	....	9 32	1012	1110	1 55
428 BIRMINGHAM arr.	6 55	....	8 40	8 40	8 40	....	1130	....	....	1130	2 7	2 7	3 5
429 WORCESTER. . "	8 30	....	9 50	9 50	9 50	....	....	....	....	....	3 38	3 38	4 10
429 GLOUCESTER.. "	8 15	....	1046	1046	1046	....	....	....	....	....	4 35	4 35	4 45
429 BRISTOL ‖.... "	9 15	....	1155	1155	1155	....	....	....	....	....	5 45	5 45	6 0
Trent 389, 407, 418 a	6 16	....	7 20	7 20	7 20	8 26	8 26	....	....	9 55	....	1 4	3 33
389 NOTTINGHAM arr.	5t55	....	7 42	7 42	7 42	8 45	8 45	....	....	1010	....	1 30	3 45
407 LEICESTER . .. "	6 8	6 15	7 33	7 33	7 33	....	9 15	....	....	1125	....	1 44	2 50
407 NORTHAMPTON "	8 15	8 15	9 37	9 37	9 37	....	....	....	....	....	....	....	....
407 London (St. Pn) "	8 30	8 30	9 50	9 50	9 50	....	....	....	....	4 20	....	4 20	5 30

For SUNDAY TRAINS, see page 414.

Refreshment Arrangements, see page 411.

NOTES.

a Stop when required to take up for London.
b Departs at 10 mrn.
c Departs at 10 20 mrn. on Tuesdays and Fridays.
d Stops when required to set down for Mansfield or Ilkeston.
e Stops when required to take up for London, Buxton, Miller's Dale, and South of Miller's Dale.
f Through Carriages to Sheffield and Rotherham.
g *Via* Chinley.
h Through Carriage to London.
i Stops at 6 12 aft. to set down.
j Stops when required to set down from Buxton, Marple, and beyond Marple.
k Stops at 9 55 mrn. when required to set down or take up for beyond Derby.
l *Via* Manchester.
m Stops when required to set down from beyond Marple, and to take up for West of Birmingham and South of Leicester.
n Stops when required to take up for Derby and beyond.
o Stops when required to set down from beyond Marple, and on Saturdays when required to take up for Burton-on-Trent.
p Stop when required to set down from Marple and beyond.
q Stops when required to take up for Chesterfield and beyond, also for Stations beyond Derby.
r Stop when required to set down from beyond Marple.
s London Passengers change at Wellingboro'.
t Arrives *via* Ambergate and Butterley.
u Stops when required to take up for Mansfield.
v Stops when required to take up for Birmingham and West thereof.
w Stops at 11 20 mrn. to take up only.
x Departs at 11 50 mrn.

* Tiviot Dale.
† Clegg Street.
‡ Station for Haddon Hall and Chatsworth.
§ Nottingham Road.
‖ Temple Mead.
¶ Through Carriages from Blackburn, Bolton, and Manchester (Victoria) to London.
** Station for Peak Dale.

For **Local Trains** between Manchester and Stockport, see page 415. For **other Trains** between Ambergate and Derby, see pages 404 to 408.

KETTERING, WELLINGBORO', and NORTHAMPTON.—Midland.

Mls	Fares 1 cl.	Fares 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.		mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft		Suns. mrn	mrn	aft	aft
—					Kettering ....dep.	8 13	1018	1135	....	2 5	3 30	....	4 48	6 10	7 5	....	9 0	....	9 45	....	8 33	....
7	0 11	0 6½	1 10	1 1	Wellingboro' 310	8 30	1038	1154	1220	2 25	3 49	3 55	5 7	6 25	7 25	7 50	9 20	....	9 55	1030	8 44	8 48
19	2 6	1 5½	5 0	2 11	Northampton 303..arr.	8 50	1055	—	1237	2 42	—	4 15	5 28	6 42	—	8 15	9 37	....	—	1050	—	9 5

LONDON, DERBY, MATLOCK, BAKEWELL, BUXTON, SHEFFIELD, & MANCHESTER.—Midland.

Down. — Sundays.

Station	ngt. (Sleeping Saloon Car, London to Manchester (Central))	mrn	mrn (London Express. Dining Saloon Car, London to Manchester (Central))	mrn (Will not run after the 12th instant.)	aft (London Express to Manchester.)	aft
St. Pancras Station, London 402 ......dep.	12b50	....	1130		3 15	
Northampton 402 "	mrn	....	9 25		....	
Leicester 402.... "	2 34	....	1 47		5 33	
Nottingham 389.. "	2 35	....	1 55		5 15	
Trent ....dep.	3 5	a	2 20		5 32	
432 Bristol (Tmple Md) dp	....	1 3	....		....	
Gloucester 432 .. "	....	2 20	7 40		....	
Worcester 432... "	....	3 14	8 52		....	
Birmingham 433.. "	1119	4 15	1240		4 0	
Derby (Station Street) dep.	3 35	7 30	2 40	2 45	6 18	6 55
" (Nottingham Road)	....	....		....	....	....
Duffield	....	7 41		2 55	....	7 6
Belper	....	7 46		3 0	....	7 11
Ambergate 419	....	7 53		3 7	....	7 19
Whatstandwell	....	8 0		3 12	....	7 26
Cromford	....	8 7		3 18	....	7 31
Matlock Bath	3 56	8 11		3 21	i	7 36
Matlock Bridge		8 16		3 26	i	7 41
Darley Dale		8 24		3 31	....	7 49
Rowsley (for Chatsworth)		8 29		3 37	6 53	7 56
Bakewell *		8 40		3 45	d	8 6
Hassop (for Chatsworth)		8 44		Stop	....	8 10
Longstone		8 49			....	8 15
Monsal Dale		8 55		....	....	8 19
Miller's Dale (for Tideswell)		9 2		....	7 14	8 27
Buxton 381 arr.		9c47		....	7 32	8 45
Buxton 381 dep.		....		....	7 0	8 10
Miller's Dale		9 5		....	7 16	8 30
Peak Forest (for Peak Dale)		9 18		....		8 40
Chapel-en-le-Frith		9 26		aft		8 48
For Local Trains, see page 415. Rotherham ....dep.		....		5 23		....
Sheffield (Mid.)... "		8e15		6 5		....
Heeley		8e20		6 12		....
Mill Houses & Ecclesall		8e25		6 17		....
Beauchief & Abbey Dale		8e29		6 21		....
Dore and Totley		8e35		6 26		....
Grindleford		8e45		6 36		....
Hathersage		8e50		6 41		....
Bamford...[Bradwell)		8e55		6 46		....
Hope (for Castleton &		9e0		6 51		....
Edale		9e12		7 3		....
Chapel-en-le-Frith		9 23		7g39		....
Peak Forest		9 31		7g49		....
Buxton 381....arr.		9 47		8g45		....
Chinley	....	9 33	....	7 15		8 57
Bugsworth	....	9 38	....	....		9 2
New Mills 495	....	9 45	....	7 23		9 9
Strines	....	....	....	....		9 13
Marple 481, 491, 495 arr.	d	9 52	3 51	7 28	7 42	9 18
Guide Bridge 495 arr.	....	1019	....	....	8 42	1026
493 Ashton (Park Parde) "	....	1032	....	....	8 59	1037
Stalybridge 493.. "	....	1035	....	....	9 2	1040
493 Oldham (Clegg St.) "	....	1050	....	....	10 0	1055
Marple ....dep.	....	9 55	..	7 30	7 52	9 22
Romiley	....	10 0	....	....	....	9 28
Stockport 481 .....arr.	4 53	10 8	....	7 39	8 2	9 35
481 Liverpool (Central) ar	5 55	1220	....	8 55	8 55	11 5
Marple ....dep.	....	9 55	3 54	7 30	7 46	9 22
Romiley	....	10 0	....	....	....	9 28
Stockport 488, 415..arr.	4 5?	10 8	4 5	7 39	....	9 35
Marple ....dep.	....	....	....	7h56	7h56	....
Stockport (TiviotDle) "	5 2	....	....	....	....	....
Manchester (Victoria) ar	5 20	....	....	8 20	8 20	....
Bolton 525 .....arr.	7 3?	....	....	9 15	9 15	....
Blackburn 548.. "	8 25	....	....	1012	1012	....
Stockport (Tiviot Dale) dp	4 58	1010	4 8	7 42	....	9 38
Heaton Mersey	....	1015	....	....	....	9 43
Didsbury	....	1019	....	f	....	9 47
Withington & Albert Park	....	1023	o	f	....	9 50
Chorlton-cum-Hardy	....	1031	....	f	....	9 55
Manchester (Central) arr.	5 15	1040	4 25	8 0	8 10	10 5

Up. — Sundays.

Station	mrn	mrn	aft (Dining Saloon Car, Manchester (Central) to London.)	aft (Passengers for Chesterfield and North thereof travel *via* Derby.)	aft (Will not run after the 12th instant.)	aft
Central Station, Manchester ....dep	8 40	1010	1210	4 50	....	6 30
Chorlton-cum-Hardy	8 47	1017	....	....	....	6 37
Withington & Albert Park	8 53	1022	k	k	....	6 43
Didsbury	8 57	1025	....	....	....	6 47
Heaton Mersey	9 1	1029	....	....	....	6 51
Stockport (Tiviot Dale) arr	9 7	1034	1223	....	....	6 57
Blackburn 549..dep.	....	8 43	....	....	....	....
Bolton 525 ..... "	....	9 30	10 8	....	....	....
Manchester (Vic.)..dep.	....	10 8	12 0	....	....	....
Stockport ....arr.	....	....	1218	....	....	....
Marple .... "	....	1030	....	....	....	....
Stockport (TiviotDale) dep	9 9	1036	1228	....	....	7 0
Romiley	9 18	1043	....	....	....	....
Marple ....arr.	9 22	1046	....	5 12	....	7 11
480 Liverpool (Central) dp	....	9m0	1125	4 0	....	4 20
Stockport (TiviotDle) dp	....	1036	1228	4 50	....	7 0
Romiley	....	1043	....	....	....	....
Marple ....arr.	....	1046	....	5 0	....	7 11
493 Oldham (Clegg St.) dep.	8 2	9 52	....	....	....	5 57
Stalybridge 493.. "	7 50	9 30	....	....	....	5 35
493 Ashton (ParkParde) "	7 53	9 33	....	....	....	5 38
Guide Bridge 494 "	8 58	1013	....	....	....	6 25
Marple ....dep.	9 27	1048		5 17	....	7 16
Strines	....	....			....	....
New Mills	9 35	1056			....	7 24
Bugsworth	9 41	....			....	7 30
Chinley	9 45	11 3			....	7l34
For Local Trains, see page 415. Buxton ....dep.	....	....			....	7 25
Peak Forest	....	9g18			....	7 38
Chapel-en-le-Frith	....	9g26			....	7 45
Edale ......[Bradwell)	....	1117			....	7 58
Hope (for Castleton &	....	1129			....	8 8
Bamford	....	1134			....	8 14
Hathersage	....	1139			....	8 20
Grindleford	....	1144			....	8 26
Dore and Totley 404..	....	1152			....	8 38
Beauchief & Abbey Dale	....	1157			....	8 44
Mill Houses & Ecclesall	....	12 0			....	8 49
Heeley	....	12 5			....	8 54
Sheffield 399, 446 arr.	....	1215			....	9 5
Rotherham .... "	....	1 18			....	10 2
Chapel-en-le-Frith	9 51	....			....	7 39
Peak Forest (for Peak Dale)	10 5	....			....	7 49
Miller's Dale (for Tideswell)	1015	....		5 44	....	7 59
Buxton arr.	1030	....	....	6 2	....	8 45
Buxton dep.	10 0	....	....	5 2?	....	7 0
Miller's Dale	1017	....	..	5 4?	....	8 2
Monsal Dale	1025	....	....	....	....	8 9
Longstone	1030	....	....	....	....	8 14
Hassop (for Chatsworth)	1034	....	....	....	....	8 18
Bakewell *	1038	....	....	m	7 30	8 21
Rowsley (for Chatsworth)	1046	....	....	6 1	7 37	8 30
Darley Dale	1053	....	....	....	7 44	8 42
Matlock Bridge	1058	....	....	6 8	7 50	8 46
Matlock Bath	11 2	....	....	6 12	7 55	8 51
Cromford	11 6	....	....	....	8 0	8 57
Whatstandwell	1112	....	....	....	8 7	9 5
Ambergate 403, 419, 418	1117	....	....	....	8 11	9 10
Belper	1123	....	....	....	8 18	9 18
Duffield 423	1132	....	....	....	8 27	9 24
Derby (NottinghmRd) [423	....	....	....	....	....	....
Derby 428, 409, 389, 420,	1145	....	1 45	6 35	8 40	9 37
Birmingham 428 arr.	....	....	3 10	9 35	....	1120
Worcester 429... "	....	....	6 2	....	....	3 38
Gloucester 429 .. "	....	....	7 15	....	....	4 3?
429 Bristol (Tmpl. Md.) "	....	....	9 10	....	....	5 4?
Trent 389, 409, 402..arr.	....	....	2 18	6 58	8 59	1 4
Nottingham 389..arr.	....	....	2 45	7 25	9 23	1 30
Leicester 409.... "	....	....	2 30	7 33	....	1 44
Northampton 409 "	....	....	....	9 5	....	....
409 London (St. Pancras) "	....	....	5 0	9 55	....	4 20

a Passengers from the North change at Belper. b Through Carriages from St. Pancras to Bolton and Blackburn. c *Via* Peak Forest. d Stop when required to set down from beyond Derby. e Passengers from the Dore and Chinley Line for Chinley and beyond travel *via* Chapel-en-le-Frith, and change there. f Stops when required to set down from Edale and beyond. g *Via* Chinley. h Stop at Miles Platting when required to set down for the Oldham Branch. i Stops when required to set down from beyond Derby, and to take up for Manchester, Southport, Liverpool, and beyond. k Stops when required to take up for London. l Passengers for the Dore and Chinley Line change at Chapel-en-le-Frith. m Stops when required to take up for beyond Derby. n *Via* Manchester. o Stops when required to set down from London. * Station for Haddon Hall and Chatsworth.

For Local Trains between Manchester & Stockport, see page 415. For other Trains between Ambergate & Derby, see pages 403 & 408.

b Saturdays only.]

WELLINGBORO' and HIGHAM FERRERS.—Midland.

Down.	mn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Wellingboro' ....dep.	7 5	8 28	1037	1220	2 27	5 8	6 55	9 20	10b30
Rushden	714	8 39	1047	1231	2 38	5 17	7 6	9 31	10b41
Higham Ferrers 310	717	8 45	1050	1235	2 42	5 20	7 10	9 35	10b45

Up.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Higham Ferrers..dep.	7 45	9 35	1135	1245	325	5 25	8 0	9 50	10b50
Rushden	7 50	9 40	1140	1250	330	5 30	8 5	9 55	10b55
Wellingboro' 405, 398	8 0	9 50	1150	1 0	340	5 40	8 15	10 5	11b5

BUXTON, HOPE, HATHERSAGE, and SHEFFIELD.—Midland.

Station	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft (Sats. only.)	aft (Sats. only.)	aft	aft	aft	aft	aft	aft (Thro' fm Blkpool)	aft	aft		Sundays mrn	aft	aft	aft
Buxton ....dep.	7 10	8 45	...	....	1150			....	3 5	425	....	6 10		....	8 10	....	....	....	....	7 25
Peak Forest	....	....	9b21	....	12 3			....	3 17	437	....	....		....	8 25	....	9b18	....	....	7 38
Chapel-en-le-Frith	7 27	....	9b28	....	1211			....	3 25	445	....	6 27		....	8 32	....	9b26	....	....	7 45
412 Manchester (Cen.) dep	....	....	9 10	1130	....			2 25	....	....	4 20	....		7 40	....	....	1010	....	....	6e30
412 " (Victoria) "	....	....	8 50	1115	....	1l30		2 15	....	....	4 0	....	6 10	7 25	....	....	10 8	....	....	....
Edale ....[Bradwell)	7 38	9 7	10 2	c	1225	2 19	2 29	3 10	3 36	455	g	6 38	c	h	8 46	....	1117	....	....	7 58
Hope (for Castleton and	7 49	9 17	1010	....	1234	2 29	2 40	Sat.	3 45	5 5	5 15	6 50	c	8 34	8 56	....	1129	1 0	355	8 8
Bamford	7 53	9 21	1014	....	1239	2 33	2 45	....	3 49	⌐	....	6 55	c	j	9 4	....	1134	1 5	4 0	8 14
Hathersage	7 57	9 25	1018	....	1244	2 38	2 50	....	3 54	....	....	7 0	c	....	9 10	....	1139	1 10	4 5	8 20
Grindleford	8 2	9 30	1023	....	1250	2 43	2 55	....	3 59	....	c	7 6	c	....	9 15	....	1144	1 15	410	8 26
Dore and Totley 404	8 10	....	1032	1239	1259	2 53	....	....	4 8	....	5 30	7 15	7 41	m	9 31	....	1152	1 25	420	8 38
Beauchief and Abbey Dale	8 14	....	....	....	1 4	....	....	....	....	....	....	7 20	....	....	9 38	....	1157	1 32	426	8 44
Mill Houses and Ecclesall.	8 18	....	....	....	1 8	....	....	....	4 14	....	....	7 24	....	....	9 42	....	12 0	1 37	431	8 49
Heeley	8 24	....	1038	1246	1 12	3 0	....	....	4 20	....	g	7 27	7 49	8 56	9 47	....	12 5	1 42	435	8 54
Sheffield 399, 446 ..arr.	8 30	9 50	1043	1252	1 20	3 10	....	3 40	4 25	....	5 40	7 35	7 55	9 5	9 55	....	1215	1 50	445	9 5

Station	mrn (Mons. only.)	mrn	mrn	mrn (Through Train to Blackpool.)	mrn	mrn	aft	aft (Saturdays only.)	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft (Sats. only.)	aft (Sats. only.)	Sundays mrn	mrn	aft	aft
Midland Station, Sheffield ....dep.	7 30	7 40	8 25	9 50	1020	11 0	1210	1 15	1 50	2 8	450	....	5 25	7 0	8 0		8 20	8 15	1020	245	6 5
Heeley ....[all.		7 45	8 29	9 54	1024	....	1216	1 20	1 56	2 14	....	....	5 30	7 5	8 6		8 30	8 20	1025	250	6 12
Mill Houses & Eccles-		7 50	....		1028	....	1220	1 24	....	2 18	....	....	5 34	....	....		8 35	8 25	1030	255	6 17
Beauchief & AbbyDale		7 54	....		1032	....	d	....	....	....	....	....	....	....	....		....	8 29	1035	259	6 21
Dore and Totley	7 41	7 59	8 36		1036	1111	1226	1 29	....	2 24	....	....	5 39	7 12	8 13		8 45	8 35	1040	3 5	6 26
Grindleford	7 52	8 9	....		1047	....	1236	1 40	a	2 33	....	....	5 49	7 21	8 23	8 40	8 54	8 45	1050	315	6 36
Hathersage	7 57	8 14	....		1052	....	1241	1 45	a	2 38	....	....	5 54	7 26	8 28	8 46	9 0	8 50	1055	320	6 41
Bamford....[Bradwell	8 1	8 19	....		1056	....	1246	1 50	a	2 43	....	....	5 59	7 31	8 33	8 55	9 6	8 55	11 0	325	6 46
Hope (for Castleton &	8 5	8 24	8 50		11 0	1125	1252	1 57	a	2 48	514	5 22	6 4	7 36	8 38	9 3	9 15	9 0	11 6	330	6 51
Edale	8 14	8 36	9 0		11 9	k	1 2		a	2 59	⌐	5 33	6 16	7 47	8 49	9 18	9 31	9 12	....	....	7 3
410 Manchstr (Vic.) a	....	....	9 45	11f9	....	1232	....		3 15	....	625	....	....	8 52	....	....	1022	....	....	....	8 20
410 " (Central) "	9e10	....	9 45	....	....	1220	....		3 12	....	610	7e5	....	8 40	10½e	1045		1040	e	....	8 0
Chapel-en-le-Frth 412	8 24	8 50	....	....	1119	....	1 13		....	3 10	....	5 43	6 25	....	9 0	....		9 23	....	....	7b39
Peak Forest	....	9 0	....	....	....	....	1 23		....	i	....	....	....	....	....	....		9 31	....	....	7b49
Buxton 381 .....arr.	8 50	9 15	....	....	1140	....	1 40		....	3 35	...	6 5	6 47	....	9 27	....		9 47	....	....	8b45

a Stops if required to take up for beyond Marple. b *Via* Chinley. c Stop if required to set down from beyond Marple. d Stops if required to take up for Grindleford and beyond. e *Via* Chapel-en-le-Frith. f Change at Miles Platting. g Stops if required to set down from Marple and beyond.

h Stops if required to set down from beyond Marple, and on Saturdays if required to take up for Burton-on-Trent. i Stops if required to take up for Buxton. j Stops if required to take up for Mansfield. k Stops if required to take up for Marple and beyond. l Calls at Miles Platting at 1 38 aft. m Stops if required to set down for Mansfield or Ilkeston.

Fares.] MANCHESTER, WITHINGTON, DIDSBURY, and STOCKPORT.—Midland.

Mls	1 cl. s. d.	3 cl. s. d.	Central Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
—			Manchester ....dep.	6 3	6 50	7 10	7 55	8 10	8 20	8 26	8 30	8 45	9 15	9 20	9 44	1033	11 5	1220	1224	1245	1 0
3¼	0 5	0 3	Chorlton-cum-Hardy	6 10	6 57	....	8 2	....	....	8 33	8 37	8 52	....	9 27	9 52	1040	1112	....	1232	....	....
5	0 8	0 4	Withington & Albert Park	6 16	7 2	....	8 8	....	....	8 38	8 42	8 57	9 25	9 32	9 58	1045	1117	....	1237	1256	....
5½	0 8	0 4	Didsbury	6 18	7 5	....	8 11	8 21	....	8 41	8 45	9 0	9 28	9 35	10 1	1048	1120	....	1240	1258	....
7	0 10	0 5	Heaton Mersey	....	7 9	....	8 15	....	....	....	8 49	....	....	....	10 5	1052	1124	....	1244	....	....
8	0 10	0 5	Stockport (Tiviot Dale) ar	....	7 14	7 23	8 20	....	8 35	8 47	8 54	....	9 35	....	1010	1057	1129	1235	1249	....	1 13

Continued below.

Central Station,	aft	aft	aft (Sats. only)	aft (Sats. only)	aft	aft (Sats. only)	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft (Except Sats.)	aft	aft	aft	aft
Manchester ....dep.	1 4	1b12	1 35	1 43	2 7	2 35	2 40	3 5	3 40	4 22	4 45	5 2	5 20	5 23	5 35	5 50	6 12	6 22
Chorlton-cum-Hardy	1 11	1b19	1 44	1 51	2 14	2 42	2 47	3 12	....	4 29	....	5 9	....	5 30	....	5 57	6 19	6 29
Withington & Albert Park	1 16	1b24	1 49	1 56	2 20	2 47	2 52	3 18	....	4 35	....	5 14	....	5 35	5 47	6 2	6 25	6 34
Didsbury	1 19	1b26	1 52	1 58	2 23	2 50	2 55	3 21	....	4 38	....	5 16	....	5 37	5 50	6 5	6 28	6 36
Heaton Mersey	1 23	....	1 56	....	2 27	....	2 59	3 25	....	4 42	4 56	....	....	....	5 54	....	6 32	....
Stockport (Tiviot Dale) ar	1 28	....	2 1	....	2 32	....	3 4	3 30	3 54	4 47	5 1	....	5 33	....	5 59	....	6 37	....

Continued below.

Central Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	ngt.	SUNDAYS mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Manchester ....dep.	6 35	6 50	7 20	7 50	8 27	9 25	10 5	1025	1052	1110	12 0	8 40	9 0	1010	1210	1245	3 10	6 30	8 30	1010
Chorlton-cum-Hardy	....	6 57	7 27	7 57	8 34	9 32	1012	1032	1059	1117	....	8 47	9 7	1017	....	1252	3 17	6 37	8 37	1017
Withington & Albert Park	....	7 2	7 33	8 3	8 39	9 38	1017	1037	11 4	1122	....	8 53	9 13	1022	....	1258	3 23	6 43	8 43	1023
Didsbury	6 46	7 5	7 35	8 6	8 42	9 41	1019	1040	11 7	1125	....	8 57	9 16	1025	....	1 1	3 26	6 47	8 46	1026
Heaton Mersey	6 50	7 9	....	8 10	8 45	9 45	....	1044	1111	1129	....	9 1	9 20	1029	....	1 5	3 30	6 51	8 50	....
Stockport (Tiviot Dale) ar	6 56	7 15	....	8 15	8 53	9 50	....	1049	1116	1134	1214	9 7	9 25	1034	1223	1 10	3 35	6 57	8 55	....

b 3 mins. later on Saturdays.

Down.	mrn (Except Mons.)	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn (Mondays only.)	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft
Stockport (Tiviot Dale) dp	1 58	4 58	....	7 18	....	7 46	....	8 13	....	8 37	8 49	....	9 0	....	9 32	....	1014	1045	11 1	1130	12 6
Heaton Mersey		....	....	7 23	....	7 52	....	8 18	....	8 42	....	....	9 5	....	....	....	1019	1050	....	1135	....
Didsbury		....	6 28	7 27	7 47	7 56	8 15	8 23	8 35	8 46	....	9 0	9 9	9 25	....	10 3	1024	1054	....	1139	....
Withington & Albert Park		....	6 31	7 30	7 50	7 59	8 18	8 26	8 38	8 49	....	9 4	9 12	9 28	....	10 6	1028	1057	....	1142	....
Chorlton-cum-Hardy		....	6 36	7 35	7 55	8 4	....	8 30	8 42	8 54	....	9 8	9 16	9 32	....	1010	1032	11 1	....	1146	....
Manchester (Central) arr.	2 20	5 15	6 45	7 45	8 5	8 15	8 30	8 40	8 54	9 4	9 10	9 18	9 27	9 42	9 45	1019	1042	1110	1117	1155	1220

Down.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft (Sats. only)	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Stockport (Tiviot Dale) dp	....	1220	1 2	....	1 53	2 25	250	3c12	3 32	4 15	4 40	5 5	520	....	5 35	5 55	....	6 25	6 40	....	7 20	7 40
Heaton Mersey	....	....	1 7	....	1 58	2 30	....	3c17	3 37	4 20	....	5 10	....	....	5 40	....	....	6 30	6 45	....	7 25	7 45
Didsbury	1214	....	1 11	1 34	2 2	2 34	....	3c21	3 41	4 24	....	5 14	....	5c35	5 44	....	6 24	6 34	6 49	7 2	7 29	7 49
Withington & Albert Park	1217	....	1 14	1 37	2 5	2 37	....	3c25	3 44	4 27	....	5 17	....	5c38	5 47	....	6 27	6 37	6 52	7 5	7 32	7 52
Chorlton-cum-Hardy	1221	....	1 18	1 41	2 11	2 41	....	3c29	3 48	4 31	....	5 21	....	5c42	....	....	6 31	6 41	6 56	7 10	7 36	7 56
Manchester (Central) arr.	1230	1235	1 28	1 50	2 20	2 50	310	3c40	3 57	4 40	5 0	5 30	535	5c51	6 0	6 10	6 40	6 50	7 5	7 20	7 45	8 5

Tiviot Dale,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft (Sats. only)	aft	SUNDAYS mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Stockport ......dep.	8 24	8 30	842	932	9 38	10 2	10 7	1010	11 0	1 58	4 58	9 40	1010	2 30	4 8	5 30	6 30	7 42	9 2	9 38	....
Heaton Mersey	....	8 35	....	....	9 43	....	1012	1015	11 5	....	....	9 45	1015	2 35	....	5 35	6 35	....	9 7	9 43	....
Didsbury ......[Park	....	8 39	....	....	9 47	10 7	1016	1023	11 8	....	....	9 49	1019	2 39	....	5 39	6 39	....	9 11	9 47	1034
Withington & Albert	....	8 42	....	....	9 50	1010	1019	1029	1112	....	....	9 52	1023	2 42	....	5 42	6 42	....	9 14	9 50	1037
Chorlton-cum-Hardy.	....	8 46	....	....	9 54	1014	1024	1035	1116	....	....	9 58	1031	2 48	....	5 48	6 48	....	9 22	9 55	1043
Manchester (Central)	8 40	8 55	9 5	947	10 3	1025	1035	1045	1125	2 20	5 15	10 5	1040	2 55	4 25	5 55	6 55	8 0	9 30	10 5	1058

c Except Saturdays.

NOTTINGHAM, KIMBERLEY, TRENT, ILKESTON, PYE BRIDGE, AMBERGATE,

Stations	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	aft	aft	aft
St. Pancras Station, London 398 dep.	....	....	....	....	....	5 15	5 15	....	....	....	....	....	9 0	....	....	....	....	....	....	1035	....	....	1225
Nottingham ....dep.	6 5	6 38	6 35	7 10	7 55	8 10	8 58	9 10	9 40	9 50	1045	1115	12 0	1220	1230	1255	1 0	1 0	1 15	1 25	2 15	2 25	3 22
Lenton	....	6 43	....	7 15	8 3	....	9 5	....	....	....	1052	....	12 7	....	1235	....	....	....	1 21	....	....	....	3 28
Radford	....	6 46	....	7 18	8 6	....	9 8	....	....	....	1054	....	12 9	....	1237	....	....	....	1 24	....	....	....	3 30
Basford	....	6 51	....	....	8 11	....	9 12	....	....	....	1059	....	....	....	Saturdays only.	....	....	....	1 29	....	....	....	3 35
Watnall	....	6 59	....	....	8 19	....	9 22	....	....	....	11 8	....	....	....		....	....	....	1 40	....	....	....	3 44
Kimberley	....	7 2	....	....	8 22	....	9 24	....	....	....	1111	....	....	....		....	....	....	1 43	....	....	....	3 46
Beeston	6 11	....	6 42	....	....	8 17	....	....	9 49	....	....	1122	....	....		....	1 7	1 7	....	1 34	2 24	2 31	....
Attenborough	....	....	....	....	....	8 21	....	....	....	....	....	....	....	....		1 6	1 12	1 12	....	1 38	....	2 35	....
Trent 405	....	....	6 52	....	....	8 28	....	....	10 0	10 8	....	1134	....	1236		....	1 21	1 25	....	1 46	2 45	....	....
Long Eaton	6 18	....	6 55	....	....	8 31	....	....	....	1012	....	1138	....	1240		1 11	1 25	....	....	1 49	2 48	2 40	....
Stapleford *	6 25	....	7 1	....	....	8 36	....	....	....	1017	....	1145	....	1245		1 16	1 30	....	....	1 53	2 55	2 45	....
Stanton Gate	....	....	7 9	....	....	8 40	....	....	....	1023	....	....	....	....		1 20	....	....	....	1 58	Stop	2 49	....
Trowell ......[Cossall	....	....	7 14	7 27	....	8 44	....	....	....	1027	....	....	1221	Stop	1247	1 24	....	....	....	2 2		2 53	....
Ilkeston Junction &	....	....	7 19	7 30	....	8 47	....	9 26	....	1030	....	....	1224	....	1250	1 27	....	f	....	2 5		2 57	....
Ilkeston Town { ar	....	7 10	7 27	....	8 30	8 52	9 35	9 31	....	1038	1120	....	1228	aft	1253	1 32	....	....	1 55	2 14	From Ambergate.	3 2	3 56
Ilkeston Town { dp	....	....	7 14	....	....	....	9 40	9 18	....	1020	Stop	....	....	1237	....	....	....	....	....	2 0		....	4 0
Shipley Gate ..[wood	....	....	7 26	7 38	....	....	9 46	....	....	1038	....	....	....	1243	....	....	....	....	....	2 12		....	4 6
Langley Mill & East-	....	....	7 30	7 42	....	....	9 50	....	....	1042	....	....	....	1247	....	....	....	....	....	2 17		....	4 10
Codnor Park	....	....	7 37	7 49	....	....	9 58	....	....	1050	....	....	....	1254	....	....	....	....	....	2 25		....	4 16
Pye Bridge 418..arr.	....	....	7 41	....	....	....	10 0	....	1019	1052	....	....	....	1256	....	....	....	....	....	2 27		....	4 19
Butterley 418 [404	....	....	8 49	7 56	....	....	1015	....	1029	1220	....	....	....	Wednesdays and Saturdays.	....	....	....	....	....	2 47	....	....	4 41
Ambergate 410, ar	....	....	....	8 6	....	....	1037	9 48	1037	1228	....	....	....		....	....	....	....	....	2 57	aft	....	....
Pye Bridge	....	....	8a5	Stop	....	....	....	....	1058	1058	....	....	....		....	....	....	....	....	2 35	2 48	....	4 21
Pinxton & Selston	....	....	8 11	....	....	....	....	....	11 4	11 4	....	....	....		....	....	....	....	....	2 41	....	....	4 27
Kirkby	....	....	8 19	....	....	....	....	....	1112	1112	....	....	....		....	....	....	....	....	2 49	....	....	4 35
Sutton Junc. [397	....	....	8 22	....	....	....	....	....	1115	1115	....	....	....		....	....	....	....	Through Train to Scarboro'.	2 52	3 3	....	4 38
Mansfield 418,419,	....	....	8 30	mrn	....	....	....	....	1122	1122	mrn	....	mrn		....	....	....	....		3 6	3 10	....	4 45
Mansfield......dep	....	....	7 5	7 10	....	....	....	....	9 43	9 43	1045	....	1150		....	....	....	....		1 38	....	....	....
Sutton Junction	....	....	7 11	Via Teversall.	....	....	....	....	9 48	9 48	1051	....	1156		....	....	....	....		1 44	....	....	....
Kirkby	....	....	7 15		....	....	....	....	9 54	9 54	1055	....	12 0		....	....	....	....		1 48	....	....	....
Pinxton & Selston	....	....	7 23		....	....	....	....	10 2	10 2	11 3	....	12 8		....	....	....	....		1 55	....	....	....
Pye Bridge 418 arr.	....	....	7 28		....	....	....	....	10 7	10 7	11 8	....	1213		....	....	....	....		2 0	....	....	....
Pye Bridge ......dep.	....	....	7 43		....	....	....	....	1021	1054	1112	....	To Ambergate.		....	....	....	....		2 29	....	....	....
Alfreton †..[well 397	....	....	7 49		....	....	....	....	....	1059	1117	....			....	....	....	....		2 34	....	....	....
Westhouses & Black-	....	....	7 55	7 44	....	....	....	....	....	11 6	1123	....			....	....	....	....		2 41	Saturdays only.	....	....
Doe Hill	....	....	8 0	....	....	....	....	....	....	1111	....	....			....	....	....	....		2 47		....	....
Clay Cross 404	....	....	8 6	....	....	....	....	....	....	1117	....	....			....	....	....	....		2 54		....	....
Chesterfield 399 arr.	....	....	8 15	....	....	....	....	....	1038	1125	....	....			....	....	....	....	2 0	3 5		....	....
399 Sheffield ‡ arr.	....	....	8 55	....	....	....	....	....	1110	1210	....	....			....	....	....	....	3 25	4 3		....	....

For Notes and Continuation of Trains, see opposite page.

MANSFIELD, WORKSOP, and RETFORD.—Midland.

	c	mrn	aft	c	aft	aft
Mansfield ....dep.	7 0	1150	Weds. only.	4 15	6 24	8 5
Mansfield Woodhouse.	7 4	1157		4 19	6 28	8 11
Shirebrook	7 11	12 4		4 26	6 35	8 19
Langwith	7 15	12 9		4 30	6 39	8 26
Elmton and Creswell..	7 20	1215	2 40	4 35	6 45	8 42
Whitwell	7 26	1220	2 44	4 42	6 49	8 47
Worksop 499, 492 { arr.	7 35	1230	2 57	4 55	6 58	8 52
Worksop 499, 492 { dep.	7 52	1233	....	6 15	....	9 59
Checker House	8 0	a	....	6 23	....	10 7
Retford 496......arr.	8 8	1247	....	6 31	....	1015

(last column: Sats. only.)

From Hull, page 499.	c	aft	aft	c	aft	aft
Retford ....dep.	8 23	1 0	....	4 48	....	....
Checker House	8 31	b	....	4 56	....	....
Worksop { arr	8 40	1 12	....	5 7	....	....
Worksop { dep.	8 50	1 13	4 15	5 15	7 14	9 35
Whitwell	9 1	1 23	4 26	5 25	7 24	9 45
Elmton and Creswell..	9 6	1 27	4 32	5 29	7 27	9e50
Langwith	9 14	1 32	Weds. only.	5 35	7 35	1021
Shirebrook	9 18	1 36		5 40	7 40	1025
Mansfield Woodhouse.	9 24	1 43		5 46	7 46	1031
Mnsfield 416 to 419 ar	9 30	1 50		5 52	7 52	1036

(last column: Sats. only.)

a Stops if required to set down from Whitwell and other Midland Stations. **b** Stops if required to take up for Whitwell & beyond. **c** Change at Worksop. **e** Departs at 10 13 aft.

For other Trains between Mansfield and Worksop, see page 492.

NOTTINGHAM, SOUTHWELL, NEWARK, and LINCOLN.—Midland.

Stations	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays mrn	mrn	aft
Station Street, Derby 389 ..dep.	3 18	5 55	5 55	7 45	9 30	1025	1025	1025	1210	....	1 20	2 20	....	4 5	5 15	7 5	8 10	9 40	1015	3 18	9 20	2 0
Nottingham .....dep.	3 55	7 30	7 40	8 35	1032	1110	1110	1120	1 5	1 50	2 0	3 5	4 35	4 45	6 12	7 50	8 50	1030	1110	3 55	1010	3 0
Carlton & Netherfield	mail	7 37	7 47	....	Fridays only.	Wednesdays only.	Runs on 4th, 11th, and 18th inst.	1125	1 12	1 59	2 9	3 14	4 42	4 52	6 19	7 57	8 58	1039	1119	mail	1017	3 7
Burton Joyce	....	Runs on 7th, 14th, & 21st.	7 52	....				1130	1 17	2 4	2 14	3 19	4 47	4 57	6 24	8 2	9 4	1044	1124	....	1023	3 12
Lowdham	....		7 58	8 48				1136	1 22	2 10	2 20	3 25	4 53	5 3	6 30	8 8	9 10	1049	1129	....	1029	3 18
Thurgarton	....		8 3	8 53				1141	....	2 16	2 25	3 30	4 58	5 8	6 35	8 13	9 16	Except Saturdays.	Saturdays only.	....	1035	3 23
Bleasby	....		8 7	....				1145	....	2 20	2 30	3 34	5 3	5 12	6 40	8 17	9 20			....	1040	3 28
Fiskerton	4 14		8 12	....				Wd	....	2 25	2 35	Sat.	5 8	5 17	6 45	8 22	c			4 14	1045	3 33
Rolleston Junction	....		8 16	9 1				1151	....	2 28	2 38	3 40	5 12	5 20	6 50	8 25	9 28			....	....	....
Southwell { arr.	....		8 34	9 9				12 0	....	....	2 51	3 49	5 34	5 34	7 4	8 31	9 36			....	....	....
Southwell { dep.	....	7 30	....	8 38				1129	....	....	2 25	3 23	....	5 10	6 42	8 10	8 35			....	....	....
Newark 248, 253....	4 23	7 58	8 22	9 7	1055	1133	1133	1158	....	2 35	2 44	3 47	5 18	5 28	6 59	8 34	9 35			4 23	1054	3 42
Collingham	....	....	8 33	9 16	....	....	....	1210	....	Runs on 4th & 11th inst.	2 56	3 58	Satrdys only.	5 41	7 11	....	9 47			....	11 5	....
Swinderby	....	....	8 39	9 22	....	....	....	1216	....		3 2	4 4		5 47	7 17	....	b			....	1111	....
Thorpe-on-the-Hill..	....	....	8 45	9 27	....	....	....	1222	....		3 8	4 10		5 53	7 23	....	9 56			....	1118	....
Hykeham ..[230,265	....	....	8 51	Fri.	....	....	....	....	....		a	4 16		5 59	....	....	....			....	....	....
Lincoln 501,491,264,	4 50	8 25	9 0	9 37	1122	....	12 0	1235	....		3 20	4 25		6 10	7 36	....	1010			4 50	1130	....
508 Hull (Corp. Pier)	7 50	....	....	1225	....	....	....	3 50	....		6 0	....		9 45	....	....	....	....	....	8 55	5 50	....

a Stops when required to set down from London. **b** Stops on Saturdays; and on other days when required to set down from Nottingham, and North, South, and West thereof; also to take up for Lincoln. **c** Stops on Saturdays; and on other days when required to set down from beyond Nottingham.

MANSFIELD, ALFRETON, and CHESTERFIELD.—Midland.

Stations	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays mrn	mrn	aft
St. Pancras, 400 London dep.	1225	....	2 10	2 10	2 10	3 0	3 0	....	4 0	....	5 40	5 40	....	....	....	5 40	....	....	....	....	....	3 15
Nottingham dep	3 30	4 25	5 0	5 15	5 22	5 48	6 25	6 35	7 0	....	8 20	8 25	9 10	9 5		9 25	1055	11 0	1115	6 25	9 35	5 45
Lenton	....	....	....	5 21	....	....	6 33	Saturdays only.	....	....	....	....	Saturdays only.	9 11		....	Except Sats.	Sats. only.	Sats. only.	....	....	....
Radford	....	....	....	5 24	....	....	6 36		....	....	....	....		9 14		....				....	....	....
Basford	....	....	....	....	....	....	6 44		....	....	....	....		9 19		....				....	....	....
Watnall	....	....	....	....	....	....	6 54		....	....	....	....		9 28		....				....	....	....
Kimberley	....	....	....	....	....	....	6 56		....	....	....	....		9 30		....				....	....	....
Beeston	....	....	5 8	....	5 30	5 57	....		7 9	....	....	8 34		....	Saturdays only.	9 32	11 4	1110	1124	6 32	9 42	5 52
Attenborough	....	....	....	....	5 34	....	....		....	....	....	8 38		....		9 36	....	....	....	....	....	5 57
Trent 407	....	4 38	5 18	....	....	6 5	....		7 23	....	....	8 47		....		9 44	....	....	....	....	9 56	6 10
Long Eaton	....	4 42	5 21	....	5 39	6 9	....	6 49	7 27	....	....	8 50	9 22	....		9 47	1111	1118	1132	6 39	9 59	6 13
Stapleford *	....	4 46	5 26	....	5 43	6 13	....	6 55	7 31	....	....	8 55	9 27	....		9 51	1117	1123	1138	6 45	10 5	6 18
Stanton Gate	....	4 51	5 30	....	5 48	6 18	....	7 1	7 36	....	....	....	9 31	....		9 56	1121	1128	1144	6 50	1010	6 23
Trowell. [Cossall	....	4 55	b	5 37	5 52	6 22	....	7 6	7 40	....	8 37	....	9 35	....		10 0	1126	1133	1149	6 55	1015	6 27
Ilkeston Junc. &	3 47	4 58	5 36	5 43	5 55	6 25	....	7 9	7 43	....	8 41	....	9 38	....		10 3	1130	1137	1152	6 59	1019	6 30
Ilkeston Town { arr.	3 53	....	5 48	5 48	....	6 35	7 5	....	7 50	....	8 48	....	....	9 45		10 8	1133	....	12 0	....	....	....
Ilkeston Town { dep.	3 40	4 18	5 30	....	....	6 15	Stop	....	7 35	....	8 15	....	....			1012	....	....	....	....	....	....
Shipley Gate	....	5 6	5 41	....	....	6 33	....	7 18	7 52	....	c d	....	9 45			1017	....	....	....	7 5	1025	6 38
Langley Mill	....	5 11	5e47	....	....	6 37	....	7 22	7 58	....	8 48	....	9 49			1020	....	1145	....	7 10	1030	6 42
Codnor Park	....	5 18	6 1	....	....	6 44	....	7 31	8 4	....	c d	....	9 54		10 0	1026	....	1152	....	7 16	1036	6 50
Pye Bridge..arr.	....	5 22	6 5	....	....	6 47	....	....	8 7	....	8 55	....	10 0		10 3	1029	....	1155	....	7 19	1039	6 53
Butterley	....	....	....	....	....	6 57	....	7 44	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....
Ambergate arr	4 12	....	....	....	....	7 8	aft	9 3	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....
Pye Bridge dp	....	5 30	....	....	....	7 2	7 52	....	8 15	Except Saturdays.	....	....	....	Wednesdays and Saturdays.	10 5	1031	....	....	....	....	1041	6 59
Pinxton	....	5 36	....	....	....	7 8	7 58	....	8 21		....	....	....		1011	1036	....	....	....	....	1047	7 5
Kirkby	....	5 44	....	....	....	7 16	8 6	....	8 29		....	....	....		1020	1047	....	....	....	....	1055	7 13
Sutton Jn. 418	....	5 47	....	....	....	7 19	8 10	....	8 32		....	....	....		1023	1051	....	....	....	....	1058	7 16
Mansfield arr.	....	5 54	....	....	....	7 25	8 17	....	8 40		....	....	....		1030	11 0	....	....	....	....	11 5	7 23
Mansfield dep.	....	4 35	....	....	....	6 22	From Ambergate.	....	7 20		....	....	....		....	....	....	....	....	6 25	....	6 15
Sutton Junc.	....	4 42	....	....	....	6 27		....	7 26		....	....	....		....	....	....	....	....	6 31	....	6 21
Kirkby	....	4 46	....	....	....	6 32		....	7 30		....	....	....		....	....	....	....	....	6 35	....	6 25
Pinxton	....	4 54	....	....	....	6 40		....	7 38		....	....	....		....	....	....	....	....	6 43	....	6 33
Pye Bridge arr	....	5 0	....	....	....	6 45		....	7 44		....	....	....		....	....	....	....	....	6 48	....	6 38
Pye Bridge..dep.	....	5 24	....	....	....	6 49		....	8 9	8 49	8 56	....	....		....	....	....	1156	....	7 21	....	6 54
Alfreton †	....	5 30	....	....	....	6 53		....	8 15	8 55	9 2	....	....		....	....	....	12 1	....	7 27	....	7 0
Westhouses 397	....	5 35	....	....	....	6 58		....	8 21	....	d g	....	....		....	....	....	12 7	....	7 32	....	7 5
Doe Hill	....	5 40	....	....	....	7 4		....	8 26	....	9 8	....	....		....	....	....	1215	....	7 37	....	7 10
Clay Cross 406	....	5 47	....	....	....	7 10		....	8 32	....	9 17	....	....		....	....	....	....	....	7 43	....	7 16
Chesterfield arr	....	5 55	....	....	....	7 20		....	8 40	....	9 25	....	....		....	....	....	....	....	7 52	....	7 25
401 Sheffield	....	6 35	....	....	....	8 15		....	9 17	....	1110	....	....		....	....	....	....	....	8 50	....	9 15

* Stapleford and Sandiacre. † Alfreton and South Normanton. ‡ Station Road; ¼ mile to Great Central Station.

For other Trains between Nottingham and Trent, see page 389; between Nottingham and Chesterfield, see pages 398 to 403.

a Starts from Ambergate. **b** Stops when required to set down from South of Trent. **c** Stops when required to set down from West of Derby, Buxton, and the Manchester Line. **d** Stops when required to set down from Leicester and South thereof. **e** Departs at 5 55 aft. **f** Stops when required to take up for the North Eastern Line. **g** Stops on Sats.

MANSFIELD, SOUTHWELL, and NEWARK.—Midland.

	mn	mrn	mrn (Thurs. only.)	mrn	aft	aft	aft	aft (Thurs. only.)	
Mansfield ....dep.	...	9 45	11 0	....	....	....	3 20	6 15	....
Blidworth&Rainworth	...	9 55	1110	....	....	....	3 31	6 24	....
Farnsfield	...	10 2	1117	....	....	3c10	3 39	6 31	....
Kirklington&Edingley	...	10 7	1123	....	....	3c16	3 46	6 36	....
Southwell	730	10 12	1129	1129	2 25	3 23	3 53	6 42	....
Rolleston (below)..arr.	736	10 19	1135	1135	2 31	3 29	3 59	6 48	....
Nottingham..arr.	815	10 50	1210	1210	3c0	....	4 50	9 12	....
Newark 253......arr.	745	10 28	1158	1158	2 44	3 47	4 8	6 59	....
Lincoln 416..arr.	9 0	11b22	1235	1235	3 20	4 25	6 10	7 36	....

	mrn	mrn	mrn (Thurs. only.)	aft	aft	aft (Thurs. only.)
Lincoln ......dep.	7 0	11 0	11 0	....	3 25	....
Newark ....dep.	8 20	1132	1132	2c30	5 10	....
416 Nottingham..dep.	7 40	1120	1120	2 c 0	4 45	6 12
Rolleston..........dep.	8 29	1154	1154	2c45	5 26	6 58
Southwell	8 34	12 0	12 0	2c51	5 34	7 4
Kirklington&Edingley	8 42	....	12 7	2c58	5 42	7 11
Farnsfield	8 48	....	1213	3 c 5	5 48	7 17
Blidworth& Rainworth	8 55	....	1221	....	5 56	7 24
Mansfield 416,418 arr	9 7	....	1235	....	6 10	7 35

b Fridays only. **c** Wednesdays only.

LINCOLN, NEWARK, SOUTHWELL, and NOTTINGHAM.—Midland.

Fares from Lincoln.		Stations	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	exp	aft	aft	aft	aft	Sundays aft	aft	mail
		Corporation Pier, Hull 508......dep.	....	....	7 0	....	....	9 10		1210	1210	....	3 c0	....	5 0	....			....	....	4 0
		Lincoln..............dep.	7 0	8 15	9 40	11 0	....	1 25	Weds. only.	3 0	3 25	Sats. only.	5 30	7 0	8 10	....			6 35	....	8 10
0 6	0 3	Hykeham	....	....	9 49	....	....	a		....	3 32		5 37	....	mail	....			....	....	....
0 10	0 5½	Thorpe-on-the-Hill	7 10	....	9 55	1110	....	1 36		....	3 38		5 43	....	....	....			6 47	....	....
1 1	0 8	Swinderby	7 16	....	10 0	1116	....	1 42		....	3 44		5 48	....	....	....			6 53	....	....
1 6	0 10½	Collingham	7 22	8 31	10 6	1122	....	1 48		....	3 50		5 54	....	8 27	....			6 59	....	8 27
2 2	1 3½	Newark 253, 248	7 33	8 39	1015	1132	....	1 59	2 30	3 22	4 0	5 45	6 2	7 22	8 38	9 5	Except Saturdays.	Saturdays only.	7 9	8 0	8 38
2 11	1 10	Southwell { arr.	8 34	9 9	1033	12 0	....	2 18	2 51	Fridays only.	4 21	....	6 23	Runs on 7th, 14th, & 21st inst.	9 36	9 36			....	....	....
		Southwell { dep.	7 30	8 38	1012	1129	....	1 58	2 25		3 53	....	6 0		8 35	8 35			....	....	....
2 8	1 7½	Rolleston Junction	7 41	8 48	1023	1139	....	2 6	2 36		4 10	....	6 12		8 46	9 13			....	....	....
2 9	1 8	Fiskerton	7 44	8 51	a	....	....	2 11	....		4 15	....	6 15		....	9 17			7 20	8 9	8 47
2 11	1 9½	Bleasby	7 48	8 54	a	d	....	2 15	....		4 19	....	6 19		....	9 22			7 25	8 13	....
3 2	1 11	Thurgarton	7 52	8 58	1033	1147	....	2 19	....		4 22	....	6 23		....	9 27			7 30	8 17	....
3 5	2 1	Lowdham	7 57	9 3	1037	1152	2 10	2 25	....		4 28	6 1	6 29		....	9 33	11 0	1140	7 36	8 23	....
3 8	2 3½	Burton Joyce	8 3	9 8	a b	1158	2 16	2 31	....		4 36	6 7	6 36		....	9 40	....	....	7 42	8 30	....
4 0	2 5½	Carlton and Netherfield..	8 7	9 12	a	12 2	2 20	2 35	2 52	3 41	4 40	6 13	6 41	7 42	9 2	9 45	1110	1150	7 49	8 35	9 2
4 4	2 8½	Nottingham 405,389 arr.	8 15	9 22	1050	1210	2 28	2 43	3 0	3 50	4 50	6 25	6 50	7 50	9 12	9 55	1120	12 0	7 58	8 45	9 10
6 1	3 8½	Derby 389 ......arr.	9 18	1015	1145	1252	....	3 35	3 35	4 35	5 32	7 38	7 48	9 3	9 47	1125	1220	....	9 40	9 40	9 47

a Stop when required to take up for London. **b** Stops on Wednesdays and Saturdays. **c** Fridays only. **d** Stops on Mons., Tues., Thurs., and Sats., when required, to take up for Derby and beyond; also for Leicester and South thereof

CHESTERFIELD, ALFRETON, MANSFIELD, AMBERGATE, PYE BRIDGE, ILKESTON,

Station Road,	mrn	mrn	mrn (To Ambergate)	mrn	mrn (Mondays only)	mrn (Via Radford; London Express)	mrn	mrn	mrn	mrn (Via Teversall)	mrn	mrn	mrn	mrn	non	aft	mrn (To Ambergate)	aft (Saturdays only)	aft (Wednesdays and Saturdays)	aft	aft (Saturdays only)	aft (Except Saturdays)
404 Sheffield * dep.						7 25								1010								
Chesterfield ....dep.						7 43			8 5					11 0								
Clay Cross									8 13					11 8								
Doe Hill....[well 397									8 21					1116								
Westhouses & Black-									8 26	8 42			10 9	1121								
Alfreton †						7 58			8 29				1012	1125								
Pye Bridge (below) arr									8 35				1018	1130								
Pye Bridge ....dep.													1058	1135								
Pinxton & Selston													11 4	1141								
Kirkby													1112	1149								
Sutton Junc...[397													1115	1152								
Mansfield 416, 419										9 17			1122	12 0								
Mansfield......dep.		6 18	6 45	7 5					8 2	Stop			9 43	1045			1150					
Sutton Junction		6 24	6 51	7 11					8 9				9 48	1051			1156					
Kirkby		6 28	6 55	7 15					8 13				9 54	1055			12 0					
Pinxton & Selston		6 36	7 2	7 23					8 22				10 2	11 3			12 8					
Pye Bridge (below) ar		6 42	7 7	7 28					8 27	mrn			10 7	11 8			1213					
Ambergate ....dep.									7 50	8 37	1031			1050			Stop					
Butterley (below)									7 58	8 46			1020	11 0								
Pye Bridge ......dep.		6 43		7 29					8 36	9 0			1030	1132					1 15			
Codnor Park ..[wood		6 45		7 31					8 40	9 5			1033	1136					1 17			
Langley Mill and East-		6 51		7 36					8 48	9 13			1040	1141					1 23			
Shipley Gate		6 56		7 42					8 54	9 18			1045	1148					1 28			
Ilkeston Town ar				7 55					9 14	9 31				12 0					1 37			
Ilkeston Town dp				7 40			8 15	9 3	8 58	9 18		1055		1145		12 5		1 5		1 45		
Ilkeston Jun. & Cossall		7 2		7 47			8 19		9 3	9 24	1056		1050	1153		12 9						
Trowell		7 7		7 53			8 23		9 8	9 28			1056	1159		1213						
Stanton Gate		7 11					8 27		9 13	9 32			11 0			1217	aft					
Stapleford ‡	6 35	7 15					8 31		9 18	9 36			11 4		12 0	1221	1250				2 10	2 16
Long Eaton	6 39	7 21					8 36		9 25	9 41			11 9		12 5	1226	1255				2 15	2 21
Trent 405, 389, 420		7 27					8 45			9 48			1120		1215	1235	1 4				2 20	2 30
Attenborough		7 33											1126			1241						
Beeston	6 46	7 37								9 55			1132		1221	1246	1 10					2 36
Kimberley					7 50			9 10				11 4						1 16		1 53		
Watnall					7 54			9 13				11 7						1 21		1 56		
Basford					8 0			9 21				1115						1 29		2 3		
Radford				8 3	8 6			9 25				1119		12 8				1 34		2 8		
Lenton				8 5	8 9			9 28				1122		1212				1 36		2 10		
Nottingham 419 arr.	6 55	7 50		8 12	8 15	8 25	8 58	9 35	9 42	10 5	1115	1130	1145	1218	1230	1257	1 20	1 45		2 20	2 35	2 46
405 London (S.P.) arr.		1110		1110	1110	1110	1155	1255	1255	1255	2 50	3 30	2 50	3 30	4 20	4 20	6 0					

For Notes and Continuation of Trains, see opposite page.

SUTTON-IN-ASHFIELD and MANSFIELD.—Midland.

	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Except Sat. aft	aft	Sats. aft	Sats. aft	
Sutton-in-Ashfield ....dep.	8 3	8 35	9 35	1115	12 5	1 55	3 28	4 10	5 20	6 0	7 10	8 0	9 25	10 0	....	1038	11 5	....
Sutton Junction 416, 419, arr.	8 6	8 38	9 38	1119	12 8	1 58	3 31	4 13	5 23	6 3	7 13	8 3	9 28	10 3	....	1041	11 8	....
and above dep.	8 22	8 40	10 4	1127	1210	2 17	4 1	4 15	5 33	6 12	7 19	8 8	9 30	10 5	1050	1050	1110	....
Mansfield 397, 416, 417, 492 ar	8 30	8 45	1010	1132	1215	2 22	4 6	4 20	5 38	6 17	7 25	8 15	9 35	1010	1055	1055	1115	....

Fares 1 cl.	Fares 3 cl.		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sats. aft			
		Mansfield ....dep.	7 45	8 10	9 0	9 55	1115	1 42	1 55	3 35	4 45	5 30	6 0	7 20	8 5	9 45	10 0	....	....	....
0 4	0 2	Sutton Junction arr.	7 50	8 15	9 5	10 0	1122	1 48	2 0	3 40	4 50	5 35	6 5	7 26	8 10	9 50	10 5	....	....	....
		Sutton Junction dep.	7 55	8 27	9 10	10 9	1128	1 49	2 20	4 2	4 51	5 42	6 17	7 30	8 27	9 52	1012	....	....	....
0 5	0 3	Sutton-in-Ashfield..........arr	7 58	8 30	9 13	1012	1132	1 52	2 23	4 5	4 54	5 45	6 20	7 33	8 30	9 55	1015	....	....	....

AMBERGATE and PYE BRIDGE.—Midland.

Fares from Ambergate. Single		Return		Central Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	Sats. aft	aft	aft	aft	aft	aft	Except Sats. aft	Sats. aft
				Manchester 412 ....dep.	....	....	....	9 10	....	....	1220	....	1 0	....	....	4 45	....	7 40
				Ambergate ....dep.	7 50	8 37	....	1050	1 10	....	2 33	....	3 32	....	....	7 34	....	9 40
0 7	0 3½	1 2	0 7	Butterley (below)	7 58	8 46	1020	11 0	1 18	1 59	2 41	2 47	3 39	4 40	6 33	7 44	8 42	9 48
0 11	0 6½	1 10	1 1	Pye Bridge 416 and above...arr.	8 4	8 55	1027	11 6	....	2 5	2 47	2 53	....	4 47	6 40	7 51	8 48	10 3

Fares. Single		Return			mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	Except Sats. aft	Sats. aft
				Pye Bridge ....dep.	7 8	7 29	8 43	10 9	1023	1214	2 40	4 35	6 50	7 38	....
0 5	0 3	0 10	0 6	Butterley (below)	7 15	7 58	8 49	1015	1030	1221	2 49	4 41	6 58	7 44	8 55
0 11	0 6½	1 10	1 1	Ambergate 410 ....arr.	7 23	8 6	....	....	1037	1228	2 57	...	7 8	....	9 3
9 9	5 8	19 6	11 4	Manchester (Cen.) 410..arr	10c0	1117	b	....	1235	3 10	6 0	....	9 5	....	....

c Arrives at 9 10 mrn. on Mondays. b *Via* Codnor Park.

LANGLEY MILL and BUTTERLEY.—Midland.

Mls	Fares 1 cl.	Fares 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.		mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	Except Sats. aft	Sats. aft	Sats. aft		
—					Langley Mill..........dep.	9 12	9 57	1047	1150	....	2 25	4 17	5 15	6 10	8 15	8 15	8 55	....	....
1¼	0 3	0 1	0 6	0 2	Heanor 263	9 20	10 2	1053	12 0	....	2 31	4 22	5 22	6 16	8 22	8 22	9 0	....	....
2¾	0 5	0 3	0 10	0 6	Crosshill and Codnor	9 25	10 7	1057	12 5	....	2 35	4 27	5 27	6 21	8 29	8 29	9 7	....	....
4¼	0 8	0 4½	1 4	0 9	Ripley 420	9 30	1012	11 2	1210	1 53	2 40	4 33	5 32	6 26	8 34	8 45	9 12	....	....
6¼	0 10	0 5½	1 8	0 11	Butterley (above)........arr.		1018	11 8	1216	1 58	2 46	4 39	....	6 32	8 41	8 50	9 20	....	....

Mls	Fares 1 cl.	Fares 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.		mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sats. aft				
—					Butterley..............dep.	8 50	....	1017	1113	1227	1 23	....	3 44	4 43	....	7 46	....	....	....	....	....
1½	0 3	0 1½	0 6	0 3	Ripley 420	8 55	9 39	1022	1118	1232	1 28	1 57	3 49	4 48	5 50	7 51	8 35	....	....	....	....
3½	0 6	0 3½	1 0	0 7	Crosshill and Codnor	9 1	9 44	1028	1124	....	....	2 2	3 55	4 51	5 54	7 57	8 41	....	....	....	....
5	0 8	0 5	1 4	0 10	Heanor 263	9 5	9 48	1032	1128	....	....	2 6	3 59	4 59	5 59	8 1	8 45	....	....	....	....
6¼	0 10	0 5½	1 8	0 11	Langley Mill 416 & above arr.	9 10	9 55	1037	1134	....	....	2 12	4 5	5 5	6 5	8 6	8 50	....	....	....	....

TRENT, KIMBERLEY, and NOTTINGHAM.—Midland.

Station Road,	aft	aft	aft (Express—Scarbro' to Leicester)	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft (To Ambergate)	aft (Except Saturdays)	aft	aft	aft (Saturdays only)	aft (Saturdays only)	aft (Saturdays only)	aft	aft (Saturdays only)	aft	SUNDAYS mrn	mrn	aft (London Express)	aft
406 Sheffield *	1255		2 15			3 0				5 10			6 33		7 33			8 45				9 3	5 53	5 53
Chesterfield dep	1 35					3 25				5 40			7 20		8 35			9 30				9 55	6 14	6 20
Clay Cross	1 44					3 35				5 47			7 28		8 47			9 37				10 2		6 28
Doe Hill	1 52					3 44				5 54			7 36		8 55			9 47				1012		6 35
Westhouses 397	1 58					3 49				5 58		7 26	7 40		8 59			9 51				1017		6 39
Alfreton †	2 1					3 53				6 2		7 29	7 43		9 3			9 54				1020		6 43
Pye Bridge..arr.	2 8					4 2				6 8		7 36	7 52		9 10			10 1				1027		6 48
Pye Bridge dp	2 35			2 55		4 21							8 15					1031				1041		6 59
Pinxton	2 41			3 1		4 27							8 21					1036				1047		7 5
Kirkby	2 49			3 9		4 35							8 29					1047				1055		7 13
Sutton Jn. 418	2 52			3 12		4 38							8 32					1051				1058		7 16
Mansfield arr.	3 0			3 22		4 45							8 40					11 0				11 5		7 23
Mansfield dep	1 38			Stop		3 35			4 35		6 22		7 20			9 10		9c10			6 25			6 15
Sutton Junc.	1 44					3 40			4 42		6 27		7 26			9 15		9c15			6 31			6 21
Kirkby	1 48					3 45			4 46		6 32		7 30			9 20		9c20			6 35			6 25
Pinxton	1 55					3 52			4 54		6 40		7 38			9 28		9c28			6 43			6 33
Pye Bridge arr	2 0					3 57			5 0		6 45		7 44			9 34		9c34			6 48			6 38
Ambergate. d	1 10							5 15	3 32		Stop		7 34				9 40							
Butterley 418	1 59								4 40				7 44				9 48							
Pye Bridge..dep	2 10					4 3			5 2	6 9			7 58		9 11	9 35		10 3			6 50	1030		6 49
Codnor Park	2 13					4 6			5 5				8 5		9 15	9 38	9 56	10 6			6 54	1032		6 51
Langley Mill	2 19					4 12			5 11	6 15			8 12		9 20		10 1	1011			7 0	1040	a	6 57
Shipley Gate	2 24					4 17			5 16				8 17		9 28		10 7	1017			7 5	1047		7 4
Ilkeston Town arr	3 2					4 35		5 48	5 25	6 35	aft	aft	8 48				b	1030						
Ilkeston Town dep	2 25	2 25			3 5	4 18	5 10	5 30	5 30	6 15	6 15	6 45	8 15	8 53			b	1017	1045	1145				
Ilkeston Junc. &	2 29	2 40	d			4 21	5 14	5 36	5 40	6 22	6 30		8 21		9 31		1011	1020			7 13	1052		7 9
Trowell. [Cossall	2 35	2 44				4 26	5 19		5 47		6 33		8 26		9 37		1016	1028			7 19	1058		7 13
Stanton Gate		2 48		aft		4 31			5 52		6 38		8 30					1033			7 24	11 3		7 17
Stapleford ‡		2 52		3 15		4 35			5 57		6 42		8 34					1038		1156	7 29	11 8		7 21
Long Eaton		2 57		3 20		4 39			6 2		6 47		8 40					1043		12 0	7 34	1113		7 25
Trent 407		3 4	3 11	3 26		4 50			6 11		6 58		8 50					1053		1215	7 43		7 10	7 38
Attenborough						4 55							8 57											
Beeston		3 10				5 0			6 17		7 6		9 3					11 0		1221	7 50	1119	7 17	7 46
Kimberley					3 14							6 53		9 0					1055					
Watnall					3 18							6 56		9 3										
Basford					3 26							7 3		9 10					11 5					
Radford	2 47				3 31		5 29					7 8		9 15	9 47		1025		11 9					
Lenton	2 52				3 34		5 32					7 12		9 17	9 50		1028		1112					
Nottingham arr	3 2	3 20	....	3 42	3 45	5 10	5 40	5 55	6 27	6 40	7 17	7 20	9 15	9 25	10 0	....	1035	1110	1120	1230	8 0	1127	7 25	7 55
407 London (S.P.)	6 10	6 10	....	7 15	7 50	8 30	8 45	8 45	9 50	....	1045	1045	....			....	....	4 20	....	4 20	1135	....	9 55	....

a Stops when required to take up for London. b Wednesdays and Saturdays. c Thursdays and Saturdays.
d Stops when required to set down from the North Eastern Line. * Station Road; ¾ mile from Great Central Station.
† Alfreton and South Normanton. ‡ Stapleford and Sandiacre. § *Via* Pye Bridge.

For other Trains between Trent and Nottingham, see page 389; between Chesterfield and Nottingham see pages 404 to 409.

NOTTINGHAM and MANSFIELD.—Midland.

Down. Week Days. / Sndys.

Fares 1 cl. s.d.	Fares 3 cl. s.d.	St. Pancras,	ngt.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft (Saturdays only)	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft (Weds. & Thurs.)	aft (Saturdays only)	Sndys mrn	Sndys aft
		London 398 dep.	12 0	5 15	....	....	....	9 0	....	....	1035	1225	2 10	3 0	3 0	4 0	5 40	....	7b40	....	....	3 15
....	....	Nottingham ...dep.	6 0	8 15	8 35	9 35	1035	1150	1245	1 12	1 30	3 13	4 45	5 45	6 20	7 35	9 0	1015	1115	1115	9 55	8 30
0 3	0 1½	Lenton	6 5	8 22	8 42	....	1042	1153	1252	....	1 37	3 21	4 53	....	6 27	7 41	9 6	....	....	1120	10 0	8 35
0 4	0 2	Radford	6 8	8 24	8 45	....	1045	1159	1255	....	1 40	3 23	4 56	....	6 30	7 43	9 9	....	....	1122	10 3	8 38
0 6	0 3	Basford	6 12	8 29	8 50	....	1050	12 4	1 0	....	1 45	3 28	5 1	....	6 35	7 48	9 14	1023	1124	1128	10 8	8 43
0 8	0 4	Bulwell	6 17	8 34	8 55	....	1054	12 8	1 4	....	1 49	3 32	5 5	....	6 39	7 53	9 18	1027	1128	1133	1012	8 47
1 0	0 6	Hucknall	6 24	8 41	9 1	9 50	11 1	1214	1 10	1 25	1 54	3 38	5 10	5 58	6 45	8 0	9 23	1033	1135	1140	1017	8 52
1 1	0 7½	Linby	6 30	8 47	Fri.	....	11 7	1218	1 14	....	1 59	3 42	5 15	....	6 49	8 6	9 28	....	....	1146	1023	8 58
1 2	0 8	Newstead	6 35	8 52	....	....	1112	1223	1 19	....	2 4	3 47	5 20	....	6 54	8 11	9 33	....	....	1151	1028	9 3
1 4	0 9	Annesley	6 38	8 55	Fri.	....	1115	1226	1 22	....	2 7	3 50	5 23	....	6 57	8 14	9 36	1040	1142	1154	1031	9 6
1 6	0 10	Kirkby	6 43	9 0	9 12	....	1121	1231	1 27	....	2 12	3 55	5 28	....	7 2	8 19	9 41	1045	1147	1159	1036	9 11
1 8	0 11	Sutton Jn. 416, 418	6 46	9 3	9 15	10 2	1125	1234	1 30	1 39	2 15	3 59	5 31	6 10	7 5	8 22	9 44	1048	1150	12 2	1039	9 14
1 9	1 0	Mansfield 397, 416	6 55	9 10	9 22	1010	1132	1242	1 37	1 45	2 23	4 6	5 38	6 17	7 12	8 30	9 50	1055	12 0	1210	1045	9 20

Up.

Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft (Saturdays only)	aft (Except Saturdays)	aft (Saturdays only)	aft	aft	aft	aft	aft	aft (Weds. & Thurs.)	aft (Saturdays only)	Sndys mrn	Sndys aft
Mansfield....dep.	5 50	7 15	8 10	8 35	9 38	9 55	1115	12 5	1 30	1 55	1 55	3 30	4 10	5 30	6 0	8 5	9 28	10 0	7 45	7 10
Sutton Junction..	5 56	7 23	8 16	8 41	9 44	10 1	1123	1211	1 37	2 2	2 3	3 36	4 16	5 36	6 7	8 12	9 34	10 7	7 52	7 16
Kirkby	6 0	7 26	....	8 45	....	10 5	1127	....	1 42	2 6	2 8	....	4 19	....	6 11	8 17	9 38	1011	7 56	7 21
Annesley	6 5	7 32	....	8 50	....	1010	1132	....	1 47	2 11	2 14	....	4 24	....	6 16	8 22	9 43	1016	8 1	7 26
Newstead	6 8	7 35	....	8 53	....	1013	1135	....	1 50	2 14	2 17	....	4 27	....	6 19	8 25	....	1019	8 4	7 29
Linby	6 12	7 39	....	8 57	....	1017	1139	....	1 55	2 18	2 22	....	4 31	....	6 23	8 30	....	1023	8 8	7 33
Hucknall	6 15	7 42	8 27	9 0	9 53	1019	1141	1220	1 58	2 20	2 25	3 45	4 34	5 45	6 25	8 33	9 49	1025	8 10	7 36
Bulwell	6 21	7 48	8 32	9 6	....	1025	1149	1227	2 5	2 27	2 33	....	4 41	5 52	6 32	8 41	9 56	1032	8 18	7 42
Basford 406	6 25	7 52	8 36	9 9	....	1029	1152	....	2 11	2 32	2 38	....	4 46	....	6 38	8 46	10 3	1037	8 22	7 46
Radford	6 30	7 57	8 41	....	....	1034	1159	....	2 17	2 39	....	....	4 52	....	6 46	8 51	....	....	8 27	7 51
Lenton	6 32	7 59	8 44	....	....	1037	12 1	....	2 21	2 43	....	....	4 56	....	6 52	8 53	....	....	8 29	7 53
Nottingham 405.	6 40	8 6	8 50	9 18	1010	1045	12 7	1240	2 28	2 52	2 52	4 2	5 5	6 5	7 1	9 0	1013	1050	8 36	8 0
405 London (St. P.)	9c45	1110	....	1255	1255	2 50	3 30	3 30	6 10	6 10	6 10	7 50	7 50	9 50	1045	....	4 20	4 20	....	4 20

b Thursdays only from London. c Except Saturdays.

LEICESTER, COALVILLE, ASHBY, and BURTON.—Midland.

Fares from London 1 cl.	3 cl.	St. Pancras, 398 London dep.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft (Saturdays only)	aft (Except Saturdays)	aft (Saturdays only)	aft (Sats. only)	aft	aft	aft	Sndys mrn	Sndys aft
		London dep.	....	5 15	....	10 5		1210	1210	2 0	3 0	5 0	5 0	....	3 15
		Leicester * d	....	7 25	9 12	1225		2 30	2 35	4 15	5 55	7 18	7 54	9 20	8 20
13 10	8 6	Kirby Muxloe	....	7 35	9 22	1236		2 42	2 48	4 24	6 7	b	8 5	9 32	8 32
14 1	8 8½	Desford	....	7 40	9 28	1240		2 48	2 54	4 30	6 13	....	8 10	9 38	8 38
14 9	9 1	Bagworth §	....	7 49	9 38	1249		2 57	3 4	4 39	6 22	c	8 21	9 49	8 48
14 9	9 2	Bardon Hill	....	7 54	9 44	1254		3 3	3 10	4 44	6 27	....	8 26	9 55	8 54
14 9	9 2	Coalville	6 10	7 58	9 49	1258		3 8	3 14	4 50	6 31	7 44	8 30	9 59	8 58
15 0	9 3	Swannington	6 14	....	9 53	d		3 14	3 21	4 54	6 38	....	8 38	10 6	9 6
15 5	9 6½	Ashby	6 21	8 8	10 0	1 8	3 18	3 22	3 28	5 2	6 48	7 54	8 46	1014	9 13
15 9	9 7	Moira	6 28	8 13	10 7	1 15	3 24	3 29	3 36		6 55	c	8 53	1024	9 23
16 1	9 9	Gresley [385	6 33	....	1013	1 20	3 30	3 35	3 41		7 0	a	9 1	1030	9 30
16 9	10 2	Burton 426	6 44	8 45	1023	1 32	3 40	3 46	3 54		7 12	8 17	9 15	1043	9 45
17 0	10 7	431 Derby arr	7 36	9 20	1053	2 5	4 22	4 16	4 22		8 0	8 50	9 55	....	1240
17 4	[illegible]	426 B'mngm arr	8 10	10 0	1135	2 55	4 35	4 55	4 55		8 40	....	1130	3 10	1120

Fares from Burton 1 cl.	3 cl.	New Street, 431 B'mnghm dep.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn (Saturdays only)	aft	aft (Sats. only)	aft (Saturdays only)	aft	aft	Sndys mrn	Sndys aft
		B'mnghm dep.	4e15	6 5	8 50	....	1115	1 25		4 25	4 25	6 50	4 15	4 0
		426 Derby † dep.	6 25	7 52	9 20	1040	12 0	2 25		4 10	5 15	7 15	6 30	2 40
s. d.	s. d.	Burton dep.	7 5	8 25	1030	1120	1230	2 57		5 20	5 45	8 5	7 25	5 40
0 8	0 5	Gresley	7 15	8 35	1040	1132	1239	3 7		5 30	5 58	8 14	7 34	5 49
1 0	0 7	Moira	7 24	....	1046	1138	1245	3 13		5 36	6 8	8 20	7 43	5 59
1 4	0 9½	Ashby	7 32	8 43	1051	1144	1252	3 20	5 20	5 40	6 17	8 28	7 50	6 5
1 10	1 1	Swannington	7 43	....	11 1	....		3 28	5 28		6 25	8 37	8 3	6 18
2 0	1 2½	Coalville	7 50	8 52	11 5	1155		3 32	5 32		6 30	8 41	8 6	6 23
2 2	1 4	Bardon Hill	7 57	....	1112	....		3 39	5 38		6 33	8 47	8 14	6 31
2 6	1 6	Bagworth §	8 2	....	1118	....		3 44	5 44		6 44	8 52	8 19	6 37
3 1	1 10½	Desford	8 10	....	1126	....		3 53	5 53		6 53	9 2	8 27	6 48
3 4	2 1	Kirby Muxloe	8 19	....	1135	....		3 59	6 0		7 3	9 8	8 34	6 55
4 1	2 6½	Leicester * 405	8 32	9 15	1148	1220		4 12	6 15		7 18	9 22	8 48	7 10
....	....	405 London ‡ arr	1110	1155	2 50	2 50		7 15	....		9 50	....	1135	9 55

a Stops when required to set down from Leicester and beyond. b Stops to set down. c Stops when required to set down from London. d Stops when required to take up for West of Burton. e Except Mondays. * London Road. † Station Street. ‡ St. Pancras Station. § Bagworth and Ellistown.

BURTON, ASHBY, and COALVILLE to NUNEATON.—Midland.

Station Street,	mrn	mrn	mrn	aft (Saturdays only)	aft	aft
Burton dep.	7 5	1120	....	1230	2 57	5 45
Gresley	7 15	1132	....	1239	3 7	5 58
Ashby	7 30	1145	....	2 15	....	6 5
Moira	7 36	1152	....	2 22	3 13	6 12
Donisthorpe	7 41	1158	....	2 29	....	6 18
Measham	7 45	12 3	....	2 35	....	6 23
Snarestone	7 53	Stop	....		....	6 30
398 London (St. Pan.) d	....	....	5 15		1210	....
Leicester *	....	....	9 12		2b30	....
Coalville dep.	7 25	....	1030		3 40	....
Hugglescote	7 32	mrn	1036		3 46	....
Heather †	7 40	9 22	1041		3 51	....
Shackerstone	8 3	9 30	1049		3 59	6 40
Market Bosworth	8 13		1055		4 5	6 47
Shenton	8 17		....		....	6 53
Stoke Golding	8 22		....		....	7 0
Higham § [308, 296	8 29		....		....	7 4
Nuneaton (Mid) 309	8 36		....		....	7 12
426 Birmingham † arr	9 55		....		....	8 30

† Heather & Ibstock.

New Street Station,	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
431 Birmingham dep.	7 50	....	....		....	6 55
Nuneaton (Mid) dep.	9 5	....			....	7 55
Higham-on-the-Hill	9 13	....			....	8 0
Stoke Golding	9 16	....			....	8 5
Shenton	9 24	....			....	8 10
Market Bosworth	9 29	1110			5 40	8 15
Shackerstone	9 36	1116			5 46	8 21
Heather ‡	9 51	1124			5 56	....
Hugglescote	9 57	1130			6 2	....
Coalville arr.	10 6	1140			6 10	....
Leicester * arr.	1148	1220			7 18	....
405 London (St. Pan.)	2 50	2 50			9 50	....
Snarestone	9 45		....	....	....	8 28
Measham	9 50		1215	2c48	....	8 33
Donisthorpe	9 57		1221	2c54	....	8 38
Moira	10 3		1228	3c 1	6 55	8 44
Ashby (below) arr.	1010		1235	3c 8	....	8 50
Gresley [385	1013		1 20	3c30	7 0	9 1
Burton 317, 426	1023		1 32	3c40	7 12	9 15

* London Road. † New Street Station. § Higham-on-the-Hill. b 5 minutes later on Saturdays. c Sats. only.

DERBY, CASTLE DONINGTON, TRENT, &c.—Mid.

Station Street,	mn	mrn	mrn (Mons. & Thurs., 11 10 from Burton)	mrn	aft (Fm. Birmingham)	aft	aft (Except Sats.)	aft (Sats. only)	Sndys mrn	Sndys aft
Derby dep.	...	9 2		1155	...	5 22	7 32	8 10		
Pear Tree & Normntn	...	9 6		1159	...	5 29	7 37	8 15	....	....
Chellaston *	...	9 13		12 7	...	5 36	7 43	8 21	7 52	6 5
Weston-on-Trent	...	9 19		1214	...	5 44	7 50	8 27	7 58	6 11
Castle Donington	725	9 25		1222	540	5 50	7 59	8 34	8 7	6 21
Trent 405, 398 arr.	735	9 35	1142	1231	...	6 0	8 12	8 44	8 18	6 33
Attenboro'	...	....	....	1241	...	....	....	8 57	....	....
Beeston [419, 416	749	9 55	1150	1246	552	6 1	....	9 3	8 41	7 17
Nottingham 422	758	10 5	12 0	1257	6 0	6 27	8 45	9 15	8 50	7 25

	mrn	mrn	mrn (To Birminghm.)	mrn (To Burton; Mons. and Thurs.)	mrn	aft	aft	aft	
Nottingham dep.	6 35	7 35	8 22	9 30	9 50	1 25	4 40	7 0	....
Beeston	6 42	7 44	a	....	....	1 34	4 47	7 9	....
Attenboro'	....	....	....	....	....	1 38	4 51	....	....
Trent 405	7 0	7 52	....	9 42	10 8	1 45	5 12	7 25	....
Castle Donington	7 10	8 5	8 38		1016	1 53	5 22	7 32	....
Weston-on-Trent	....	8 10	....		1022	1 59	....	7 40	....
Chellaston * (below)	....	8 18	....		1027	2 8	....	7 50	....
Pear Tree & Normntn	....	8 27	....		1034	2 15	....	....	....
Derby 399, 426, 410	....	8 35	....		1042	2 26	....	3 6	....

a Stops when required to take up for Burton and beyond. * Chellaston and Swarkestone.

Fares.] DERBY and ASHBY.—Midland.

Mls	1 cl.	3 cl.	Station Street,	mrn	mrn	aft	aft (Fridays)	aft (Except Fris.)	aft	Sundays aft
—	s. d.	s. d.	Derby dep.	8 35	1020	2 20	4 30	5 55	7 38	5 0
—	0 3	0 1½	Pear Tree & Normntn	8 41	1024	2 24	4 34	5 59	7 45	....
4	0 7	0 4	Chellaston *	8 48	1032	2 32	4 42	6 7	7 51	5 8
7	0 11	0 6½	Melbourne	8 55	1037	2 40	4 48	6 12	7 57	5 15
8¾	1 3	1 8½	Tonge and Breedon	9 0	1045	2 48	4 56	6 19	8 3	5 22
10¾	1 6	0 10½	Worthington	9 6	1050	2 54	5 2	6 25	8 9	5 27
16½	2 2	1 3½	Ashby (above) arr.	9 20	11 5	3 10	....	6b38	8 22	....

Mls	Fares 1 cl.	3 cl.		mrn	mrn	aft	aft	aft (Except Sats.)	aft (Sats. only)	Sundays aft
—			Ashby dep.	8 25	1120	1 15	4 15	....	7 30	....
3½	0 10	0 5	Worthington	8 37	1132	1 26	4 30	7 0	7 42	5 35
7½	1 0	0 7	Tonge and Breedon	8 43	1138	1 32	4 36	7 6	7 50	5 42
9¾	1 3	0 9	Melbourne	8 48	1143	1 37	4 42	7 13	8c10	5 47
12½	1 7	0 11½	Chellaston * (above)	8 56	1152	1 43	4 52	7 25	8 17	5 58
—	2 0	1 2½	Pear Tree & Normntn	9 2	1158	1 48	4 59	7 34	8 27	....
16½	2 2	1 3½	Derby 399 arr.	9 12	12 5	1 58	5 6	7 40	8 35	....

b Saturdays only. c Arrives at 7 55 aft. * Chellaston and Swarkestone.

DERBY and RIPLEY.—Midland.

Fares 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.	Station Street,	mrn (Mons. only)	mrn	aft	aft	aft
				Derby dep.	7 20	8 48	1 15	3 40	7 20
0 3	0 1	0 6	0 2	Derby (Nott. Road)	7 23	8 52	1 20	3 43	7 23
0 7	0 3½	1 2	0 7	Little Eaton		9 0	1 28	3 51	7 30
0 8	0 5	1 4	0 10	Coxbench		9 4	1 32	3 55	7 33
0 11	0 7	1 10	1 2	Kilburn		9 9	1 37	4 0	7 40
1 1	0 7½	2 2	1 3	Denby		9 11	1 39	4 2	7 42
1 6	0 10½	3 0	1 9	Ripley * 418 arr.	7 45	9 20	1 50	4 12	7 52

Mls	New Station,	mrn (Mondays only)	mrn	aft	aft	aft (Except Sats.)	aft (Sats. only)
—	Ripley dep.	7 55	9 35	2 5	4 40	8 20	9 50
2	Denby	8 1	9 41	2 11	4 45	8 28	9 56
2¾	Kilburn	8 4	9 44	2 14	4 48	8 31	9 59
4¼	Coxbench	8 9	9 49	2 19	4 53	8 36	10 4
6½	Little Eaton	8 13	9 53	2 23	4 57	8 40	10 8
9¼	Derby (Nott. Road)	8 20	10 0	2 30	5 5	8 48	1015
10	Derby 405, 399 arr.	8 25	10 5	2 35	5 10	8 55	1020

* New Station.

LEICESTER (West Bridge) and DESFORD.—Mid.

Mls	West Bridge,	mrn	aft	aft	aft
—	Leicester dep.	9 0	1 b 0	1c15	5 30
2¼	Glenfield	9 8	1 b 8	1c23	5 38
4¼	Ratby	9 14	1b14	1c29	5 44
6¾	Desford arr.	9 20	1b20	1c35	5 50

Mls	Up.	mrn	aft	aft	aft
—	Desford dep.	8 30	2 b 5	2c15	7 5
2	Ratby	8 37	2b12	2c22	7 12
3½	Glenfield	8 43	2b18	2c28	7 18
6¾	Leicester arr.	8 50	2b25	2c35	7 25

b Except Saturdays. c Saturdays only.

LEICESTER, SYSTON, MELTON MOWBRAY, OAKHAM, STAMFORD, & PETERBRO'.—Midland.

Down.	mn	mrn	mrn	mrn (Via Edmondthorpe and South Lynn)	mrn (Tuesdays only)	mrn (Fridays only)	mrn (Except Fridays)	mrn	aft (Via Edmondthorpe and South Lynn)	aft (Saturdays only)	aft (Mondays, Fridays, and Saturdays; Via Edmondthorpe and South Lynn)	aft	aft	aft	aft	Sndys mrn	Sndys aft
St. Pancras Station, London 398 dep.	....	5 15	....	....	....	....	9 0	1030	....	1210	1210	2 0	2 0	4 0	5 0	....	3 15
431 Birmingham	....	....	7 50	9 25	9 25	....	....	1120	....	....	2 15	3q0	3 0	450	6 55	7 5	5 45
Leicester * dep.	650	7 30	9 35	1045	1120	1120	12 0	1250	1255	2 30	3 20	4q35	4 40	625	8 35	9 15	7 42
Humberstone Road	654	....	9 39	....	1124	1124	12 4	....	....	2 36	....	....	4 45	630	8 40	9 19	7 48
Derby 405 dep.	555	....	8 50	9 30	9 30	9 30	1050	12 7	....	1 35	2 20	3 55	3 55	530	7 25	8 10	6 45
405 Nottingham	555	....	8 30	1020	1030	....	1040	1130	....	1 10	2 40	3 40	3 40	517	7 45	8 10	6 40
Syston 405	7 2	....	9 47	....	1132	1132	1212	1 0	....	2 44	3 27	4 44	4 53	637	8 52	9 26	7 56
Rearsby	7 9	....	....	....	1139	1139	1219	1 9	....	2 51	....	b	5 2	645	8 59	9 34	8 5
Brooksby	713	a	9 55	....	1143	1143	1223	1 13	....	2 55	....	b	5 6	649	9 3	9 38	8 9
Frisby	719	....	....	....	1148	1148	1228	c	....	3 1	....	b	5 11	654	....	9 43	8 14
Asfordby	724	....	r	....	1153	1153	1233	c	....	3 5	....	b	5 16	658	9 10	9 48	8 19
Melton Mowbray 262	730	7 52	10 4	11 5	1159	1159	1240	1 22	....	3 12	3 44	5 0	5 24	7s5	9 18	9 53	8 24
Saxby 234	—	b	1014	1113		12 7	1250	1 32	....		3 52	b	5 34	729	9 25	10 3	8 35
Whissendine	....	b	....			1212	1255	....	1t25			b	5 39	735	f	10 9	8 41
Ashwell	....	b p	1023			1218	1 1	....				h b	5 46	742	9 34	1016	8 48
Oakham	....	8 10	1029			1224	1 8	1 47				5 20	6 0	748	9 40	1023	8 54
Manton † 422	....	8 17	1038			1232		1 53				5 29	6 11	758	9 48	1031	9 3
Luffenham	....	8 25	1047			....		2 2				5 39	—	....	9 56	1039	9 12
Ketton	....	8 32	1053			....		2 12				5 45	Stop	....	10 2	1045	9 20
Stamford 246, 248	....	8 38	1059			1250		2 18				5 51	6 5	....	10 9	1051	9 26
Uffington & Barnack	....	8 45	Sat.					2 24					6 11	....	....	11 0	9 34
Helpston ‡	....	8 52	1112					F.S.				....	6 19	....	1020	11 8	9 42
Walton	....	8 58	....					2 36				....	6 25	....	....	1115	9 50
Peterbro' 234, 194a	....	9 5	1120					2 42				....	6 35	....	1030	1124	9 59
(G.E.)	....	9 10	1125					2 52				6 15	6 45	....	1040	1128	10 5
Ely 194 arr.	....	1030	1 42	....	....			4 20	....	....	....	8 0	8 0	....	1158	4 13	1158
186 Norwich §	....	12 8	2 58	3z17	....			6 28	....	....	7z30	10 0	10 0	....	2 9	7 15	2 0
186 Yarmouth	....	1259	3 33	3‖30	....			7 10	5‖50	....	8‖40	1052	1052	....	3 0	8 24	3 0

Up.	mrn (Mondays only)	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft (Tuesdays only)	mrn (Via South Lynn and Edmondthorpe)	aft (Saturdays only)	mrn	aft	aft (Mondays, Fridays, and Saturdays; Via South Lynn and Edmondthorpe)	aft	aft	Sndys mrn	Sndys aft
Vauxhall Station, 187 Yarmouth dep.	....	....	....	6 45	7 40	....		‖1050		1010	1 20	1‖45	....	4 10	....	....
187 Norwich §	....	....	....	7 35	8 35	....		z1140		11 5	2 5	2z55	....	5 0	....	....
Ely 194	....	....	....	9 17	1047	....		....		1 0	1v0	....	....	6 35	....	....
Peterbro' (G.E.) dep.	6 15	....	9 3	1026	1155	....				3 10	4 38		....	7 50	6 15	4 55
(G.N.)	6 20	....	9 8	1031	12 1	....				3 15	4 43		....	7 56	6 20	5 0
Walton [Deeping	....	....	9 14	....	12 7	....				3 21	4 49		....	8 2	6 27	5 7
Helpston, for Market	Sig.	....	9 21	g	1214	....				3 28	4 56		....	8 9	6 34	5 14
Uffington & Barnack	6 32	....	9 28	....	Fri.	....				3 35	5 3		....	....	6 41	5 21
Stamford (Back St.)	6 40	....	9 34	1048	1224	....				3 42	5 10		....	8 18	6 47	5 27
Ketton [St. Martins]	6 48	....	9 44	....	1234	....				—	5 22		....	8 27	6 57	5 38
Luffenham 310	6 54	....	9 50	....	1240	....				Stop	5 27		....	8 32	7 1	5 43
Manton † 422	7 2	7 9	9 57	11 5	1248	....				....	5 38		....	8 40	7 10	5 51
Oakham		7 16	10 6	1113	1255	1 15				....	5 47		....	8 48	7 18	6 0
Ashwell		7 25	1013	1122	....	1 22				....	5 56		....	8 57	7 27	6 9
Whissendine		7 31	1019	....	....	1 27				....	6 2		....	....	7 32	6 15
Saxby 234		7 37	1025	....	1 7	1 34		3 12		aft	6 7	6 52	....	e	7 39	6 21
Melton Mowbray 262		7 49	1034	1135	1 16	1 42	2 25	3 25	3 45	4 55	6 16	6 59	7 22	9 10	7 46	6 30
Asfordby		7 55	1044	l	....	1 51	2 31	....	3 50	5 1	l	....	7 28	....	7 55	6 36
Frisby		8 3	1049	....	....	1 55	2 36	....	3 55	5 6	m	....	7 32	....	8 0	6 41
Brooksby		8 6	1055	j	....	2 0	2 41	....	4 1	5 11	n	....	7 37	d	8 6	6 47
Rearsby		8 10	1059	....	....	2 4	2 45	....	4 5	5 15	....	....	7 41	....	8 10	6 51
Syston 398		8 16	11 6	....	1 33	2 11	2 51	3 40	4 12	5 21	6 35	....	7 48	9 26	8 16	6 58
398 Nottingham arr.		9 30	1230	....	2 46	3 55	3 55	4 10	5 25	7 17	....	8 59	8 50	....	9 40	9 30
Derby 398		9 30	1230	1 0	2 55	3 52	3 52	4 42	5 32	6 50	7 53	9 3	9 3	1125	9 50	9 40
Humberstone Road		8 25	1115	1156	1 41	2 20	3 0	....	4 20	....	6 44	....	7 56	k	8 25	7 5
Leicester * 405 arr.		8 30	1122	12 2	1 47	2 25	3 6	3 52	4 25	5 30	6 50	7 23	8 2	9 40	8 30	7 10
426 Birmingham arr.		1135	1255	3 10	3 10	4 15	....	5 20	6 50	....	8 30	8 52	....	2 7	1010	9 10
405 London (St. Pn.)		1110	1 35	2 50	4 20	6 0	6 0	7 25	7 15	8 30	9 50	9 50	1045	....	1135	9 55

NOTES.

a Stops on Mons. if required to take up for the Mansfield Branch.
b Stop when required to take up for Luffenham and beyond.
c Stops when required to set down from London, Derby, & beyond, also Birmingham and West of Birmingham.
d Stops when required to take up for Leicester and beyond.
e Stops if required to set down from Luffenham & East thereof.
f Stops if required to set down from North or South of Leicester.
g Stops if required to take up for Nottingham, Derby, & beyond; also on Mons. & Fris., if required, to set down from G. N. Line South of Peterbro'.
h Stops if required to set down from Leicester & beyond, or Nottingham and beyond.
i Thursdays only.
j Stops when required to take up for London or Manchester.
k Stops when required to set down from Peterbro' and beyond.
l Stop when required to take up for London.
m Stops on Wednesdays when required to take up for London.
n Stops when required to take up for North, South, or West of Leicester.
o Departs at 11 30 mrn. on Tuesdays.
p Stops when required to set down from Carlisle & North thereof.
q Through Carriage to Harwich.
r Stops when required to take up for the Saxby & Bourne Line.
s Departs at 7 22 aft.
t By Slip Carriage.

v Departs at 2 20 aft. on Thursdays. z City.
* London Road. † Station for Uppingham; ‡ for Market Deeping. § Thorpe Station. ‖ Beach Station.
For **other Trains** between Leicester and Syston, see pages 398 to 409; between Melton and Manton, see page 422; between Luffenham and Stamford, see page 310.

RUGBY and LEICESTER.—Midland.

Euston Station,	mrn (Mons. only)	mrn	mrn	mrn	aft	aft	Sndys mrn	Sndys aft
London 296 dep.		5 15	7 30	1020	2 45	5 0	....	4 45
Oxford 311		....	....	9 45	2 35	4 45	....	aft
312 Leamington *		....	9 45	12 0	4 5	6 10	....	6 10
Down.		mrn	mrn	aft	aft	aft	mrn	aft
Rugby dep.		7 40	1035	1250	5 8	7 25	7 15	7 15
Ullesthorpe †	6 43	7 51	1048	1 3	5 21	7 38	7 32	7 32
Broughton Astley	6 50	8 1	1055	1 10	5 28	7 48	7 42	7 41
Countesthorpe	6 57	8 12	11 2	1 17	5 35	7 58	7 51	7 50
Wigston South	7 2	8 17	11 7	1 22	5 40	8 4	7 56	7 55
Leicester 426, 398 a	7 14	8 27	1117	1 32	5 52	8 17	8 5	8 5
398 Nottingham arr.	8 3	9 30	1230	2 46	7 17	11b5	9 40	9 36
Derby 398	8 5	9 30	1230	2 55	8 50	9 27	9 50	9 40

Up.	mrn (Mons. only)	mrn	mrn (Except Saturdays)	aft (Saturdays only)	aft	aft	aft	Sndys mrn	Sndys aft
Derby 405 dep.	....	8 50	1150	1218	2c20	3 55	6 55	8 10	6 50
405 Nottingham	4 35	8 30	1130	1232	2c15	3 40	6 30	8 10	6 40
London Road,	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	aft
Leicester dep.	6 10	9 45	1240	1 45	3c35	4 55	7 45	9 10	8 30
Wigston South	....	9 51	1248	1 53	3c43	5 3	7 56	9 18	8 38
Countesthorpe	....	9 59	1254	1 59	3c49	5 9	8 2	9 24	8 44
Broughton Astley	....	10 6	1 1	2 6	3c56	5 16	8 9	9 31	8 51
Ullesthorpe †	6 35	1012	1 7	2 12	4c 2	5 22	8 20	9 38	9 2
Rugby 296, 303, 312		1025	1 22	2 25	4c15	5 40	8 40	9 55	9 20
312 Leamington * arr		1152	2 27	3 53	5c42	6 15	....	2 30	....
Oxford 311		3 5	5 25	5 25	8c0	1026	....	1245	....
London 303		1255	3 30	4 15	6c25	8 30	3 50	1 45	[illegible]

b Arrives at 10 30 aft. on Thursdays and Fridays. c Saturdays only. * Avenue Station. † Ullesthorpe and Lutterworth

NOTTINGHAM, MELTON MOWBRAY, and KETTERING.—Midland.

Miles	Station Street,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft		SUNDAYS. mrn
	Derby 389 dep.	5 55	....	....	7 45	....	9 30	9 30	1210	1235	1 37	2 20	3 10	....	5 15	5 15	7 25	8 10	1015	....	3 18
	Nottingham ...dep.	6 55	7 35	....	8 30	Fridays only.	1020	1030	1255	1 15	2 40	3 32	3 50	....	6 20	6 32	8 35	9 20	11 0	....	6 40
2¾	Edwalton	7 4	7 42	....	....		....	1037	....	1 22	2 46	....	3 59	....	....	6 39	8 43	9 28	11 5	....	6 47
5¼	Plumtree	7 10	7 48	....	....		....	1043	....	1 28	2 52	....	4 5	....	....	6 45	8 50	9 35	1112	....	6 53
8¼	Widmerpool	7 17	7 55	....	....		....	1050	....	1 35	2 59	....	4 12	....	....	6 52	8 57	9 42	1120	....	7 0
10¾	Upper Broughton	7 23	....	....	....		....	1056	....	....	3 5	....	4 18	....	....	6 59	9 5	9 50		....	7 7
12	Old Dalby	7 27	....	....	....		....	11 0	....	....	3 9	....	4 22	....	....	7 4	9 10	9 55		....	7 12
14¼	Grimston	7 33	....	....	....		....	11 5	....	....	3 15	....	4 27	....	....	7 10	9 17	10 0		....	7 20
18¼	**Melton Mowbray 421** arr.	7 40	....	....	8 52		Slip	1114	....	....	3 25	....	4 37	....	6 42	7 18	9 27	1010		....	
	dep.	7 52	....	8 5	8 53		....	1215	....	....	....	b	5 0	5 24	6 43	7 22	Except Saturdays.	Saturdys only.	Saturdays only.	....	
22	Saxby 234	....	....	8 13	....		....	1223	Slip	....	....	....	....	5 34	....	7 29				....	....
24½	Whissendine	....	....	8 19	....		....	1230	....	....	....	....	....	5 39	....	7 35				....	....
26¾	Ashwell	a	....	8 25	....		....	1236	....	....	....	....	c	5 46	....	7 42				....	....
29¾	**Oakham**	8 10	....	8 31	b	10 0	....	1242	....	....	....	....	5 20	6 0	b	7 48				....	....
33½	Manton 421	8 17	....	8 42	....	10 9	....	1252	....	....	....	....	5 29	6 12	....	8 0				....	....
38¾	Harringworth	....	....	8 52	....	1020	....	1 4	....	....	....	....		6 21	....	8 9				....	....
40¾	Gretton	....	....	8 57	....	1025	....	1 9	....	....	....	....	....	6 26	....	8 14				....	....
44½	Weldon and Corby	....	....	9 5	....	1033	....	1 17	....	....	....	....	....	6 34	....	8 22				....	....
46¾	Geddington	....	....	9 11	....	1040	....	1 23	....	....	....	....	....	6 40	....	8 28				....	....
51¾	**Kettering 405** arr.	....	....	9 20	9 36	1050	1120	1 35	1 55	....	....	4 35	....	6 50	7 26	8 40				....	....
—	405 London (St. P.) a	....	....	1110	1110	1255	1255	3 30	3 30	....	....	6 10	....	8 30	9 5	1140	....			....	....

Miles	Fares frm Kettering 1 cl.	3 cl.	St. Pancras,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	SUNDAYS. mrn
			London 398 dep.	....	....	....	5 15	9 0	9 0	....	....	1225	1225	....	3 0	3 0	....	5 40	5 40	....	
			Kettering ....dep.	....	....	6 25	9 0	1033	1040	Saturdays only.	Except Saturdays.	1 55	2 0	....	4 32	4 40	....	7 12	7 30	....	
5	0 8	0 5	Geddington	....	....	6 35	9 10	....	1050			....	2 11	....	....	4 52	....	....	7 40	....	
7½	0 11	0 6½	Weldon and Corby	....	....	6 42	9 17	....	1056			....	2 17	....	....	4 58	....	....	7 47	....	
11	1 6	0 11	Gretton	....	....	6 50	9 25	....	11 4			....	2 25	....	....	5 6	....	....	7 55	....	
13	1 9	1 0½	Harringworth	....	....	6 56	9 31	....	1110			....	2 30	....	....	5 12	....	....	8 1	....	
18¼	2 5	1 6	Manton 421	....	....	7 9	9 41	....	1120			....	2 40	....	....	5 22	5 38	....	8 11	8 40	
22	3 0	1 9½	**Oakham**	....	....	7 16	9 48	....	1128			....	2 48	....	....	5 29	5 47	Slip	8 18	8 48	
25	3 4	2 0½	Ashwell	....	....	7 25		....	d			....	2 55	....	....	d	5 56	....	8 27	8 57	
27¼	3 8	2 3	Whissendine	....	....	7 31		....	....			....	3 1	....	....	d	6 2	....	8 32	....	
29¾	4 0	2 5½	Saxby 234	....	....	7 37		....	....			....	3 7	3 12	....	d	6 7	....	8 41	....	
33½	4 7	2 9	**Melton Mowbray 421** arr.	....	....	7 44		....	1145			....	3 15	3 25	....	5 50	6 16	Slip	8 50	9 10	
			dep.	6 40	....	8 20	Fridays only.	....	1150			....	3 18	3 40	....		6 25	....		9 18	
37½	5 2	3 0½	Grimston	6 48	....	8 28		....	1157			....	3 25	....	....	....	6 32	....	....	9 28	7 25
39¾	5 5	3 3	Old Dalby	6 54	....	8 34		....	12 4			....	3 31	....	....	....	6 39	....	....	9 34	7 30
41	5 8	3 4	Upper Broughton	7 0	....	8 39		....	12 9			....	3 35	....	....	....	6 44	....	....	9 39	7 36
43½	5 11	3 6½	Widmerpool	7 5	8 5	8 46		....	1215	1 50	2 18	....	3 41	....	....	....	6 51	....	....	9 45	7 43
46½	6 4	3 9½	Plumtree	7 13	8 12	8 53		....	1222	1 57	2 25	....	3 48	....	....	....	6 58	....	....	9 52	7 50
49	6 9	4 0	Edwalton	7 18	8 17	8 58		....	1227	2 2	2 30	....	3 54	....	....	....	7 3	....	....	9 57	7 55
51¾	6 10	4 3½	**Nottingham 416**, ar	7 25	8 24	9 5		1132	1238	2 9	2 37	2 55	4 2	4 10	5 30	....	7 10	8 10	....	10 8	8 3
—	7 7	4 9	Derby 389. arr.	8 10	9 18	1015	....	1220	1 57	2 55	3 35	3 35	5 32	5 32	6 20	....	7 48	9 3	....	1125	9 50

For other Trains between Kettering and Nottingham, see pages 398 to 409; between Melton Mowbray and Manton, see page 421.

a Stops if required to set down from Carlisle and North thereof. b Stop if required to take up for London. c Stops when required to set down from Nottingham or Leicester and beyond. d Stop when required to set down from London.

KETTERING, HUNTINGDON, and CAMBRIDGE.—Midland.

Mls from Kttrng.	Fares from Kettrng 1 cl.	3 cl.	Station Street,	mrn	mrn (Mondays only.)	mrn	aft	aft (Tues. only.)	aft
			Derby 405. dep.	5 55	8 50	8 50	12 7		5 30
			405 Leicester.. "	7b30	9 47	9 47	1255		6 20
			Kettering ....dep.	8 20	1055	1055	2 10		7 10
4¾	0 8	0 4½	Cranford	8 29	11 4	11 4	2 19		7 20
7	0 11	0 6½	Twywell	8 34	1110	1110	2 24		7 27
9½	1 3	0 9	**Thrapston 310**	8 38	1115	1115	2 29	4 20	7 33
12½	1 9	1 0	Raunds	8 48	1125	Tuesdays only.	2 36	4 27	7 42
17½	2 5	1 5	Kimbolton	8 57	1133		2 45	4 39	7 51
22½	2 11	1 10	Grafham	9 12	1146		2 53	4 52	8 3
24¾	3 4	2 0½	Buckden	9 21	1152		3 0	4 59	8 10
27¾	3 8	2 3	**Huntngdn* 248**	9 31	1158		3 7	5 7	8 17
28½	3 8	2 4	Godmanchester.	9 35	12 0		3 10	5 10	8 20
33	4 5	2 8½	St. Ives 189	9 53	1211		3 19		8 32
36½	4 9	2 11½	Swavesey	10 1	1221		3 26		8 41
38½	5 0	3 2	Long Stanton	10 7	1227		a	* New Station.	8 47
41	5 5	3 4½	Oakington	1014	1234		3 35		8 54
43	5 8	3 6½	Histon [195, 192	1019	1240		3 40		9 0
47¾	6 6	3 9½	**Cambridge 186**,	1030	1250		3 48		9 10

For other Trains, see page 189.

Fares 1 cl.	3 cl.	Station	mrn	mrn	mrn	aft (Mondays only.)	aft (Tuesdays only.)	aft
		Cambridge dep	....	8 58	1133	2 15		4 55
0 10	0 4½	Histon	....	....	....	2 25		5 4
1 4	0 7	Oakington	....	....	....	2 31		c
1 9	0 9½	Long Stanton	....	....	....	2 38		5 13
2 3	0 11½	Swavesey	....	....	....	2 44		c
2 3	1 2½	St. Ives	....	9 19	1154	2 52		5 23
2 10	1 7	Godmanchester.	....	9 28	12 3	3 1		5 31
2 10	1 7	**Huntingdon***	....	9 32	12 6	3 8		5 38
4 0	1 10	Buckden	....	9 38	1213	3 15		5 46
4 5	2 1	Grafham	....	9 44	1220	3 22		5 53
5 0	2 5½	Kimbolton	8 55	9 52	1228	3 32		6 1
5 8	2 10½	Raunds	9 6	10 1	1240	3 42		6 14
5 8	3 1	**Thrapston 310**	9 13	10 8	1246	3 50	3 50	6 20
5 7	3 4	Twywell	9 18	d	1254	3 57	3 57	6 28
5 11	3 6½	Cranford	9 23	d	1 0	4 2	4 2	6 34
6 6	3 9½	**Kettering 393, 405**	9 32	1023	1 10	4 13	4 13	6 45
9 11	6 2	393 Leicester.. arr.	1130	1130	2 7	5 40	5 40	7 47
13 8	8 0	Derby 398. "	1220	1220	3 0	6 20	6 20	9 3

For other Trains, see page 189.

a Stop when required to set down from Buckden and beyond. b Leaves at 7 5 mrn. on Saturdays. c Stops when required to take up for beyond Huntingdon. d Stops on Fridays, also on other days when required to set down from Grafham and East thereof.

YATE and THORNBURY.—Midland.

Mls. from Yate.	Temple Mead,	mrn	mrn (On 2nd Wed. in each month)	aft	aft	
	430 Bristol ....dep.	9 25	1045	1 40	6 8	....
	Bath 430.. "	8 45	10 0	1 30	5 25	....
	427 Gloucester "	8 0	10 0	1 25	5 5	....
	Yate ....dep.	9 54	1120	2 30	6 32	....
2	Iron Acton	10 0	1128	2 37	6 39	....
5¼	Tytherington	1010	1137	2 46	6 48	....
7½	**Thornbury** ....arr.	1018	1145	2 53	6 55	....

Station	mrn	mrn	aft (On 2nd Wed. in each month)	aft
Thornbury ....dep.	8 28	1035	1 50	5 4
Tytherington	8 34	1042	1 57	5 10
Iron Acton	8 43	1051	2 6	5 20
Yate 430, 427.arr.	8 50	1057	2 12	5 26
430 Gloucestr. arr.	1055	1220	4 0	6 40
Bath 427.. "	10 6	12 5	3 10	6 28
Bristol 427 "	9 15	1137	2 55	5 55

HAMPTON BRANCH.

Station	mrn
Whitacre Junc. ..dep.	8 25
Coleshill	8 32
Hampton 313 ....arr.	8 40
Hampton ....dep.	9 15
Coleshill ....[426	9 24
Whitacre Junc. 431,	9 33

SWANSEA, NEATH, BRECON, and HEREFORD.—Midland and Neath and Brecon.

Mls	Swansea Vale Sta.,	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	**Swansea** ....dep.	....	8 0	11 0	1250	3 35	3b40	6 25	9 20	9 30
1½	Upper Bank	....	8 5	11 6	1255	3 41	3b47	6 30	a	9 35
3	Morriston	....	8 11	1111	1 1	3 46	3b52	6 36	9 30	Saturdays only.
5¼	Cwm Clydach	....	8 17	1117	1 8	3 52	3b58	6 43	9 37	
6¾	Glais	....	8 22	1122	1 12	3 55	4b2	6 47	9 42	
8½	Pontardawe	....	8 28	1128	1 20	4 2	4b9	6 55	9 50	
13	**Ystalyfera**	....	8 48	1149	1 35	4c23	4b26	7 10	10 5	
15½	Gwys	....	8 56	1158		4c32	4b36	7 18	Saturdays only.	
19	**Brynamman 62** ar	....	9 7	12 7	Stop	4c43	4b45	7 30		
14½	Ystradgynlais	....	8 51	1148	....	4 21	Stop	Stop		
16¾	Abercrave	....	9 0	1156	....	4 29				
—	1,2,3 clss Neath (LowLvl) dp	....	8 25	1120	....	3 55	6 12	8 45		
—	Cilfrew	....	8 31	1126	....	4 1	6 18	8 51		
—	Crynant	....	8 40	1135	....	4 10	6 27	9 0		
—	Seven Sisters	....	8 49	1144	....	4 19	6 35	9 9		
—	Onllwyn	....	8 57	1152	....	4 27	6 43	9 17		
—	Colbren Junc. arr.	....	9 0	1155	....	4 30	6 46	9 20		
18¾	Colbren Junction	....	9 10	12 3	....	4 35	....	Saturdays only, between Neath and Colbren.	....	....
22½	Penwyllt	....	9 20	1214	....	4 44	....		....	....
28¾	Cray	....	9 35	1229	aft	4 59	....		....	....
32¼	Devynock	....	9 45	1240	3 15	5 9	....		....	....
36½	Aberbran	....	9 55	1249	3 26	5 18	....		....	....
38½	Cradoc	....	10 2	1255	3 33	5 24	....		....	....
40¾	**Brecon** (Joint Station) **329** arr.	....	1010	1 0	3 40	5 28	....		....	....
	dep.	7 10	1032	1 10	Fridays only.	5 50	....		....	....
—	329 Newport * dep.	....	8 25	1110		1 40	....		....	....
45	Talyllyn Junc. 329.	7 21	1046	1 25		6 1	....		....	....
50½	Talgarth	7 31	1057	1 35		6 11	....		....	....
52½	Three Cocks Jn 328	7 42	1111	1 50		6 20	....		....	....
54	Glasbury-on-Wye	7 47	1116	1 56		6 25	....		....	....
58	**Hay 48**	7 54	1124	2 4		6 33	....		....	....
62	Whitny-on-the-Wye	8 6	1136	2 15		6 44	....		....	....
65	Eardisley 43	8 12	1145	2 22		6 52	....		....	....
66¾	Kinnersley	8 18	1150	2 29		6 58	....		....	....
70	Moorhampton	8 24	1157	2 35		7 4	....		....	....
74½	Credenhill	8 32	12 4	2 45		7 12	....		....	....
78½	**Hereford 430, 50, 55**	8 45	1217	3 0		7 25	....		....	....

Barr's Court Station,	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Hereford ....dep.	....	....	9 22	1242	Fridays only.	3 45	5 25	8 15	....
Credenhill	....	....	9 34	1254		4 2	5 37	8 27	....
Moorhampton	....	....	9 41	1 1		4 9	5 45	8 34	....
Kinnersley	....	....	9 49	1 9		4 17	5 53	8 42	....
Eardisley 43	....	....	9 52	1 12		4 20	5 57	8 45	....
Whitny-on-the-Wye	....	....	10 0	1 20		4 28	6 5	8 53	....
Hay 48	....	....	10 8	1 28		4 36	6 14	9 1	....
Glasbury-on-Wye	....	....	1021	1 40		4 48		9 13	....
Three Cocks Jn. 328	....	....	1025	1 45		4 52		9 17	Saturdays only.
Talgarth	....	....	1034	2 1		5 0		9 23	
Talyllyn Junc. 329	....	....	1046	2 13		5 12		9 35	
329 Newport * arr.	....	....	....	4 55		7 45		....	
Brecon (Joint Station) arr.	....	....	11 8	2 35		5 28	Wednesdays only.	9 48	
dep.	....	8 10	1122		2 40	5 47			
Cradoc	....	8 18	1130		2 48	5 55		Stop	
Aberbran	....	8 25	1137	....	2 55	6 2		Saturdays only.	
Devynock	....	8 35	1147	....	3 5	6 14			
Cray	....	8 45	1157	....		6 24			
Penwyllt	....	9 1	1213	....	Stop	6 40			
Colbren Junction	....	9 10	1222	aft	....	6 49			
1,2,3 clss Colbren Junc. dep.	....	9 15	1228	4 45	....	6 55			9 27
Onllwyn	....	9 18	1231	4 48	....	6 58			9 30
Seven Sisters	....	9 23	1236	4 53	....	7 3			9 36
Crynant	....	9 31	1244	5 1	....	7 10			9 45
Cilfrew	....	9 39	1252	5 9	....	7 19			9 54
Neath 56 to 60 ar	....	9 45	1258	5 15	....	7 25			10 0
Abercrave	....	9 18	1229		....	6 58			....
Ystradgynlais	....	9 25	1236	Stop	aft	7 5	aft		....
Brynamman .dep.	....	9 14	1217	....	4 55	....	7 45		....
Gwys	....	9 23	1227	aft	5 4	....	7 55		....
Ystalyfera	8 15	9 32	1236	2b25	5 15	....	8 5	aft	....
Pontardawe	8 28	9 45	1255	2b37	5 28	7 22		8 21	....
Glais	8 36	9 53	1 4	2b45	5 36	7 28	....	8 30	....
Cwm Clydach	8 41	9 58	1 9	2b50	5 41	7 34	....	8 35	....
Morriston	8 48	10 5	1 16	2b57	5 48	7 41	....	8 42	....
Upper Bank	8 52	10 9	1 21	3b2	5 54	7 45	....	8 46	....
Swansea 52, 56, 58	9 0	1017	1 29	3b10	6 0	7 52	....	8 55	....

a Stops to take up. b Saturdays only. c Except Saturdays. * High Street.

DERBY and WIRKSWORTH.—Midland.

Mls	Fares 1 cl.	3 cl.	Station Street,	mrn	aft	aft	aft	Sundays. aft
—			**Derby** ....dep.	7 40	1210	4 25	7 30	4 10
½	0 3	0 1	" (Nottinghm Rd.) "	7 44	1213	4 28	7 33	....
5¼	0 9	0 5	Duffield	7 55	1221	4 40	7 46	4 21
7½	1 1	0 7	Hazelwood	8 1	1229	4 46	7 53	4 26
8¾	1 3	0 8½	Shottle	8 9	1234	4 51	8 1	4 35
10½	1 6	0 10	Idridgehay	8 15	1241	4 56	8 9	4 40
13¼	1 10	1 1½	**Wirksworth** ....arr.	8 24	1247	5 5	8 20	4 47

Fares 1 cl.	3 cl.	Station	mrn	aft	aft	aft	Sundays. aft
		Wirksworth ....dep	8 38	1 5	5 30	8 35	5 15
0 6	0 3	Idridgehay	8 47	1 12	5 38	8 41	5 22
0 8	0 4½	Shottle	8 53	1 17	5 46	8 46	5 29
0 11	0 6½	Hazelwood	8 59	1 22	5 52	8 51	5 35
1 3	0 8	Duffield 399	9 6	1 28	5 59	8 57	5 44
1 9	1 0½	**Derby** (Nottnghm Rd)	9 18	1 36	6 12	9 5	....
1 10	1 1½	" (Station St.) 405	9 22	1 40	6 17	9 12	6 0

NAILSWORTH, STROUD, and STONEHOUSE.—Midland.

Mls	Fares 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.	Station	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
—					**Nailsworth** ....dep.	7 53	9 48	1032	1125	1 15	3 0	....	6 57
1½	0 3	0 1½	0 6	0 3	Woodchester	7 58	9 53	1037	1130	1 20	3 5	....	7 2
3	0 5	0 3	0 10	0 6	Dudbridge	8 2	9 57	1041	1135	1 24	3 9	....	7 7
4	0 7	0 4	1 2	0 8	**Stroud * 56** dep.	7 55	9 58	1035	....	1 17	3 10	4 35	7 0
					arr.	8 13	1010	....	....	2b18	3 22	....	7 17
—	....	....	....	....	Dudbridge	8 5	10 4	1044	1136	1 25	3 18	4 39	7 8
4½	0 8	0 4	1 4	0 8	Ryeford ......[427	8 9	10 7	1047	1139	1 30	3 21	4 42	7 13
5½	0 10	0 5½	1 8	0 11	**Stonehouse †** 430,	8 15	1013	1054	1145	1 37	3 27	4 48	7 19
33½	4 6	2 9½	9 0	5 7	427 Bristol ....arr.	9 45	1137	1145	....	2 55	4 55	6 35	9 5
14¾	2 2	1 2½	4 4	2 5	430 Gloucester "	8 45	1055	1122	1220	2 15	4 0	5 11	7 50
69½	9 6	5 10	19 0	11 8	431 Birmingham "	1056	....	1 15	2 30	4 20	5 35	6 40	9 56

Mls. from Stnhouse.	Fares from Stonehouse. 1 cl.	3 cl.	New Street,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	
			426 Birmingham dp	....	6e30	8 45	....	1143	1 35	3 25	....	5 15	....
			427 Gloucester. "	8 0	10 0	1045	....	1 25	3 20	5 5	....	7 30	....
			Bristol 430 "	7 10	9 10	1015	1045	1255	2 35	4 10	5 0	7 0	....
			Stonehouse † ..dep.	8 35	1036	1110	12 5	2 5	3 55	5 30	6 35	8 0	....
1¼	0 3	0 1	Ryeford	8 41	1041	1116	12 9	2 9	4 0	5 34	6 40	8 5	....
2¼	0 5	0 2½	Dudbridge	8 45	1045	1121	1214	2 13	4 3	5 38	6 43	8 8	....
3½	0 6	0 3	**Stroud * 58** dep.	8 37	1035	....	12 5	2c5	3 50	5 27	....	7 55	....
			arr.	8 50	....	1126	1223	2 18	4 10	5 43	6 50	8 15	....
—	....	....	Dudbridge	8 50	1047	....	1216	2 17	4 7	5 41	....	8 12	....
4½	0 8	0 4	Woodchester	8 55	1052	....	1220	2 22	4 12	5 47	....	8 18	....
5½	0 10	0 5½	**Nailsworth** ....arr.	9 0	11 0	....	1225	2 28	4 18	5 53	....	8 22	....

b Arrives at 1 35 aft. on Saturdays. c Saturdays only. e Leaves at 8 20 mrn. on Mondays. * Cheapside; ½ mile from Great Western Station. † Eastington Road; 1 mile from Great Western Station.

BEDFORD and HITCHIN.—Midland.

Mls frm Bedfrd.	Fares from St. Pan. 1 cl.	3 cl.	St. Pancras Sta.,	mrn	mrn (Tuesdays only)	mrn	aft	aft
			London 398 dep	5 15	9 5	1045	4 0	5 45
			Leicester 405 "	....	9 33	9 47	2 25	6 20
	6 7	3 11½	**Bedford** ....dep.	7 42	1050	1240	5 5	7 33
3	6 7	3 11½	Cardington	7 50	1059	1249	5 13	7 42
7¼	6 7	3 11½	Southill	8 4	11 7	1257	5 21	7 50
9¼	6 7	3 11½	Shefford	8 10	1113	1 3	5 27	7 56
12	7 8	4 0	Henlow ....[266	8 22	1119	1 9	5 33	8 2
16½	....	....	**Hitchin 240, 248**, ar	8 38	1130	1 20	5 45	8 13
48½	....	....	240 London (Kg's C.) a	9 34	1245	3 35	7 30	9 11

Miles.	Fares from Hitchin 1 cl.	3 cl.	King's Cross,	mrn	mrn	aft	aft (Tuesdays only)	aft
			London 236 dep.	5 25	9 5	1 20	....	5 10
			Hitchin ....dep.	6 42	9 53	2 56	3 30	6 5
4½	0 7	0 4	Henlow	6 53	10 3	3 5	3 40	6 18
6¾	0 11	0 6½	Shefford	7 0	1010	3 10	3 47	6 25
9	1 3	0 9	Southill	7 7	1017	3 17	3 55	6 32
13¼	1 9	1 1	Cardington.....[311	7 20	1028	3 27	4 4	6 44
16½	2 2	1 4	**Bedford 398, 405,**	7 30	1037	3 33	4 20	6 53
65¾	8 9	5 5½	398 Leicester ..arr	9 8	1217	5 40	6 8	8 45
66	....	....	405 London (St. Pn) "	9 45	1155	6 0	6 0	8 30

BIRMINGHAM, KING'S NORTON, BARNT GREEN, and REDDITCH.—Midland.

New Street Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	non	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Birmingham....dep.	6 30	8 0	8 8	8 22	8 40	8 45	8 56	9 40	9 40	1028	1055	11 0	1155	12 0	1245	1250	1255	1 0	1 10	1 18	1 20	1 40	1 50
Five Ways	....	8 4	....	8 26	....	....	9 0	9 44	....	....	....	11 4	12 0	....	Saturdays only.	....	1259	Except Sats.	Sats. only.	Arrives at Barnt Green at 1 35 aft.	....	Sats. only.	....
Church Road	....	8 6	....	8 30	....	....	9 2	9 47	....	....	....	11 7	12 3	....		....	1 2				....		....
Somerset Road *	....	8 9	....	8 32	....	....	9 5	9 50	....	....	....	1110	12 6	....		....	1 5				....		....
Selly Oak	....	8 16	....	8 36	....	....	9 9	9 54	....	....	....	1116	1211	....		....	1 10				....		....
Bournville †	....	8 20	....	8 40	....	....	9 12	9 57	....	....	....	1120	1214	....		....	1 14				....		....
Camp Hill ‡	6 40	....	8 16	....	8 48	....	....	....	9 48	....	11 3	....	....	12 8		1258	....	1 8	1 18		1 28	1 48	1 58
Brighton Road	....	....	8 20	....	....	....	....	....	9 52	....	11 6	....	....	1211		1 1	....	1 11	1 21		1 31	1 52	....
Moseley	6 50	....	8 23	....	....	....	....	....	9 55	....	11 9	....	....	1214		1 4	....	1 14	1 24		1 34	1 54	....
King's Heath	6 53	....	8 27	....	8 53	....	....	....	9 58	....	1112	....	....	1218		1 7	....	1 17	1 27		1 37	1 57	....
Lifford (New Sta.)	6 58	8 24	8 32	....	8 58	....	9 16	....	10 3	....	1117	....	....	1223		Sat.	....	1 22	1 34		1 45	....	....
King's Norton	7 2	To B'mnghm	8 35	8 43	9 2	....	To B'mnghm	10 0	10 6	1039	1120	1125	1217	1227		1 13	1 18	....	....		1 50	2 5	2 10
Northfield 41	7 6		8 40	....	....	....		....	1010	1043	....	....	....	1231		....	1 22	....	....		....	....	2 13
Barnt Green 427	7 25		8 52	....	....	9 2		....	1018	1051	....	....	....	1239	1 0	....	1 30	....	....	1 46	....	....	2 30
Alvechurch	7 29		8 57	....	....	....		....	1022	....	....	....	....	1244	....	....	....	....	....	1 51	....	....	2 36
Redditch (below). arr.	7 38		9 5	....	....	....		....	1030	....	....	....	....	1252	....	....	....	....	....	2 0	....	....	2 45

New Street Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Birmingham....dep.	2 0	2 10	....	2 35	2 50	3 32	3 50	4 25	4 35	5 0	5 5	5 20	5 32	5 45	6 0	6 15	6 15	6 40	6 45	7 15	7 30	7 30	7 30
Five Ways	2 3	Sats. only.	....	....	2 53	....	....	4 28	....	....	....	....	5 35	....	Except Sats.	6 19	....	....	....	....	....	....	....
Church Road	2 6		....	....	2 56	a	....	4 31	....	....	....	....	5 38	....		6 22	....	....	....	....	....	....	....
Somerset Road *	2 9		....	....	2 59	....	....	4 34	....	....	....	....	5 41	....		6 25	....	....	....	....	....	....	....
Selly Oak	2 13		2 30	....	3 3	3 40	....	4 38	....	....	....	....	5 45	....		6 28	....	....	....	....	....	....	....
Bournville †	2 16		2 36	....	3 6	....	....	4 43	....	....	....	....	5 49	....		6 31	....	....	b	....	....	....	....
Camp Hill ‡	....	2 18	....	2 43	....	....	3 58	....	4 45	5 8	....	5 28	....	....	6 8	....	6 23	6 48	....	7 23	....	....	7 33
Brighton Road	....	2 21	....	2 46	....	....	4 1	....	4 47	5 11	....	5 31	....	....	6 11	....	6 26	6 51	....	7 26	....	....	7 41
Moseley	....	2 24	....	2 49	....	....	4 4	....	4 50	5 14	....	5 34	....	....	6 14	....	6 29	6 54	....	7 29	....	....	7 44
King's Heath	....	2 27	....	2 52	....	....	4 7	....	4 54	5 18	....	5 37	....	....	6 18	....	6 32	6 57	....	7 32	....	....	7 47
Lifford (New Sta.)	2 21	2 32	....	2 57	....	....	4 12	4 46	4 59	5 23	....	5 42	....	....	6 23	6 35	6 37	7 2	....	7 40	....	....	7 52
King's Norton	To B'mnghm	2 35	2 40	3 0	3 10	3 46	4 15	To B'mnghm	5 2	5 30	5 15	To B'mnghm	5 52	5 57	6 25	To B'mnghm	To B'mnghm	7 5	6 57	To B'mnghm	7 40	7 46	7 55
Northfield 41		2 39	2 45	....	....	3 50	4 17		....	....	5 19		....	6 2	....			....	7 3		7 46	7 51	....
Barnt Green 427		2 46	....	....	....	3 57	4 28		....	....	5 28		....	6 15	....			....	7 10		7 53	7 59	....
Alvechurch		....	....	....	....	....	4 33		....	....	5 32		....	6 19	....			....	7 15		....	8 3	....
Redditch (below). arr.		....	....	....	....	....	4 40		....	....	5 40		....	6 27	....			....	7 23		....	8 12	....

New Street Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	SUNDAYS. mrn	aft	aft	aft	aft
Birmingham....dep	7 35	8 15	8 30	8 50	9 0	9 40	9 50	1018	1045	11 5	1110	1110	8 25	1 5	2 40	4 40	8 30
Five Ways	7 39	....	8 33	....	....	....	9 54	....	....	11 9	....	Thurs. & Sats.	....	....	....	....	....
Church Road	7 42	....	8 36	....	....	....	9 57	....	....	1112	....		....	....	....	....	....
Somerset Road *	7 45	....	8 39	....	....	....	10 0	....	....	1115	....		....	....	....	....	....
Selly Oak	7 50	....	8 43	....	....	....	10 3	....	....	1118	....		....	....	....	....	....
Bournville †	7 55	....	8 46	....	....	....	10 6	....	....	1122	....		....	....	....	....	....
Camp Hill ‡	....	8 23	....	....	9 8	9 48	....	1026	1053	....	1118	1118	8 33	1 13	2 48	4 48	8 38
Brighton Road	....	8 26	....	....	9 11	9 51	....	1029	1057	....	1121	1121	8 41	1 16	2 51	4 54	8 41
Moseley	....	8 30	....	....	9 14	9 54	....	1032	11 0	....	1124	1124	8 44	1 19	2 54	4 57	8 44
King's Heath	....	8 33	....	....	9 17	9 57	....	1035	11 3	....	1127	1127	8 47	1 22	2 57	5 0	8 47
Lifford (New Sta.)	....	8 37	....	....	9 22	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
King's Norton	8 0	To B'mnghm	8 50	....	9 25	10 3	1010	1041	....	1127	1133	1133	8 53	1 28	3 3	5 6	8 53
Northfield 41	....		....	....	9 29	....	....	1045	....	....	....	1140	8 57	1 32	3 7	5 10	8 57
Barnt Green 429	....		....	9 9	9 37	....	....	1053	....	....	....	1150	9 4	1 40	3 14	5 17	9 5
Alvechurch	....		....	....	9 41	....	....	ThS	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Redditch (below). arr.	....		....	....	9 50	....	....	11 4	....	....	....	12 2	....	....	....	....	....

a Stops when required to take up for West of Bromsgrove. b Stops when required to take up for Barnt Green, Alvechurch, and Redditch. * Station for Harborne. † Bournville and Stirchley Street. ‡ Camp Hill and Balsall Heath.

BIRMINGHAM, REDDITCH, EVESHAM, and ASHCHURCH.—Midland.

Mls	Fares 1 cl.	3 cl.	New Street Station,	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
—			Birmingham ....dep.	6 30	9 40	1255	1 18	5 5	7 30
5½	0 10	0 5½	King's Norton .... "	7 2	10 6	1 18	....	5 15	7 46
6¾	1 1	0 7	Northfield 41	7 6	1010	1 22	....	5 19	7 51
10½	1 7	0 10½	Barnt Green	7 25	1018	1 46	1 35	5 28	7 59
12¼	1 10	1 0½	Alvechurch	7 29	1022	1 51	Mondays only.	5 32	8 3
15½	2 0	1 3½	Redditch	7 42	1032	2 4	a	5 43	8 15
18¾	2 6	1 7	Studley & Astwood Bank	7 50	1039	2 11		5 50	8 22
21	2 10	1 9	Coughton	7 57	1045	2 17		5 56	....
23	3 3	1 11	Alcester 35	8 2	1050	2 22		6 0	8 30
25	3 6	2 1	Wixford	8 7	1055	2 28		6 10	....
25¾	3 8	2 1½	Broom Junction 308	8 11	1058	2 32		6 13	8 33
—	4 6	2 2½	Stratford-on-Avon * 308 arr.	8 45	1133	2 58		6 43	....
	....	....	Stratford-on-Avon * 308 dep	7 40	1024	2 0		5 40	....
27	3 10	2 3	Salford Priors	8 16	11 5	2 36		6 19	....
29	4 1	2 5	Harvington	8 21	1111	2 43		6 25	....
32½	4 6	2 8½	Evesham (Mid.) 48, 46 ar	8 28	1120	2 50		6 35	8 48
75½	....	....	Oxford 48 arr.	1040	1 47	4 15	aft	9 5	....
—	....	....	Evesham (Mid.) ....dep.	8 30	1124	3 12	5 50	6 45	....
34	4 9	2 10	Bengeworth	8 35	1128	3 16	5 55	6 50	....
35¾	4 11	2 11½	Hinton	8 40	1133	3 21	6 0	6 55	....
37¼	5 2	3 1½	Ashton-under-Hill	8 45	1138	3 26	6 5	7 0	....
39½	5 5	3 3½	Beckford	8 50	1143	3 31	6 10	7 5	....
43½	5 8	3 4½	Ashchurch 430, 425 arr.	9 0	1152	3 40	6 20	7 15	....
45½	5 10	3 6½	425 Tewkesbury ....arr.	9 39	1220	4 20	6 42	7 40	....
57½	5 11	2 10½	425 Great Malvern "	1010	2 40	5 48	....	8 15	....

Miles		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft
	425 Gt. Malvern dep	....	....	8 25	1140	....	3 10	6 35
	425 Tewkesbury "	....	....	9 0	1245	....	4 50	7 10
—	Ashchurch......dep.	....	....	9 35	1 7	....	5 12	7 40
4	Beckford	....	....	9 43	1 15	....	5 21	7 48
6	Ashton-under-Hill	....	....	9 48	1 20	....	5 26	7 54
7¾	Hinton	....	....	9 53	1 25	....	5 31	8 0
9½	Bengeworth ......[46	....	....	9 58	1 30	....	5 35	8 5
11	Evesham (Mid.) 48,	....	....	10 2	1 34	....	5 44	8 10
—	Oxford 46..dep.	....	....	7 55	1120	1155	3 40	* New Street; ¾ mile to G. W. Station. † New Street Station.
—	Evesham (Mid.) dep.	6 55	8 50	1038	1c40	4 5	5 52	
14½	Harvington	7 2	a	1044	1c47	4 11	6 1	
16½	Salford Priors	7 7	b	1050	1c53	4 16	6 5	
—	308 Stratford-on-Avon * arr	....	....	1133	2c58	....	6 43	
	308 Stratford-on-Avon * dep	....	7 40	1024	....	2 0	5 40	
17¾	Broom Junction 308	....	8 4	1058	2 c 1	4 21	6 13	
18½	Wixford	7 12	....	11 1	2 c 5	4 25	6 17	
20½	Alcester 35	7 18	9 11	11 7	2c12	4 30	6 23	
22½	Coughton......[Bank	7 25	....	1112	c Runs on 8th and 22nd.	4 36	6 30	
24¾	Studley and Astwood	7 29	9 19	1118		4 42	6 35	
28	Redditch	7 44	9 30	1132		4 55	6 48	
31¼	Alvechurch	7 52	9 38	1140		5 3	6 56	
33	Barnt Green	7 58	9 44	1146		5 9	7 3	
36¾	Northfield 41	8 5	9 51	1154		5 16	7 12	
38	King's Norton 425 arr	8 10	9 55	1158		5 20	7 16	
43¼	Birmingham † 431 "	8 32	1010	1215		5 50	7 48	

a Stops on Mondays when required to take up for Birmingham & beyond. b Stops to take up for Birmingham & beyond.

☞ For Local Trains between Birmingham and Redditch, and *vice versa*, see above and pages 424 and 425.

REDDITCH, BARNT GREEN, KING'S NORTON, and BIRMINGHAM.—Midland.

	mrn	mn	mrn	mn	mn	mn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
Redditch........dep.	....	....	....	644	....	....	7 44	....	From B'mnghm	....	....	....	8 40	....	From B'mnghm	....	....	9 30	....	....	....	....	....	....
Alvechurch	....	....	....	652	....	....	7 52	....		....	....	....	8 48	....		....	....	9 38	....	....	....	....	....	....
Barnt Green 427	6 12	....	....	657	....	....	7 58	8 15		....	....	....	8 53	....		....	....	9 44	9 53	....	....	....	....	1139
Northfield 41	6 20	....	....	7 5	....	....	8 5	8 22		....	....	....	9 1	....		....	....	9 51	10 0	....	....	....	....	1146
King's Norton	6 25	....	6 45	7 8	748	8 4	8 10	8 26		8 30	8 35	8 52	9 4	....		9 20	....	9 55	10 4	1015	1043	1055	1110	1150
Lifford (New Sta.)	Mondays only.	....	....	712	750	810	....	....	8 24	8 34	....	8 54	....	....	9 16	9 25	....	....	....	1018	....	1057	....	....
King's Heath		....	6 50	717	755	819	....	....	8 30	8 39	....	9 0	....	....	9 21	9 31	....	....	....	1023	....	11 2	....	....
Moseley		....	6 53	720	758	822	....	....	8 32	8 42	....	9 3	....	....	9 24	9 34	....	....	....	1026	....	11 5	....	....
Brighton Road		....	6 56	723	8 2	825	....	....	8 35	8 45	....	9 6	....	....	9 28	9 37	....	....	....	1029	....	11 8	....	....
Camp Hill *		....	7 0	726	8 6	831	....	....	8 40	8 50	....	9 10	....	....	9 30	9 40	....	....	....	1033	....	1112	....	12 2
Bournville †		....	....	....	....	....	8 14	....	....	....	8 40	....	....	....	....	....	....	9 58	....	....	....	....	1114	Sats. only.
Selly Oak		652	....	....	....	....	....	8 30	....	....	8 44	....	9 9	9 20	....	....	9 40	....	....	....	....	....	1117	
Somerset Road ‡		....	....	....	....	....	8 19	....	....	....	8 49	....	....	9 23	....	....	9 43	....	....	....	....	....	1121	
Church Road		....	....	....	....	....	8 22	....	....	....	8 52	....	....	9 26	....	....	9 46	....	....	....	....	....	1124	
Five Ways		658	....	....	....	....	8 25	....	....	....	8 55	....	....	9 30	....	....	9 48	....	1012	....	....	....	1127	
Birmingham 431 arr.	6 38	5	7 10	735	815	840	8 32	8 42	8 50	9 0	9 0	9 20	9 20	9 34	9 40	9 50	9 53	1010	1020	1042	1056	1122	1132	1215

	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Redditch........dep	1132	....	....	....	Saturdays only.	1 15	....	....	....	2 2	....	....	....	3 0	....	....	....	From B'mnghm	....	4 55	From B'mnghm	....	5 40	From B'mnghm
Alvechurch	1140	....	....	....		1 23	....	....	....	2 10	....	....	....	3 8	....	....	....		....	5 3		....	5 50	
Barnt Green 427	1146	....	....	....		1 28	....	144	....	2 16	....	....	3 0	3 13	....	4 20	....		4 53	5 10		....	5 55	
Northfield 41	1154	....	c	1255		1 39	147	154	....		....	....	3 8	3 21	....	....	....		5 0	5 16		....	....	
King's Norton	1158	12 8	1240	1 0		1 45	152	158	2 5	Stop	234	2 50	3 12	3 25	3 32	....	4 35		5 4	5 20		6 0	6 8	
Lifford (New Sta.)	....	1210	....	1 7		1 49	....	....	....	2 21	....	....	....	....	3 35	....	....	4 46	....	5 24	5 42	6 2	....	6 37
King's Heath	....	1215	....	1 14		1 54	....	2 6	....	2 25	240	....	....	....	3 40	....	....	4 51	....	5 30	....	6 7	....	....
Moseley	....	1218	....	1 18		1 58	....	2 9	....	2 28	242	....	....	....	3 43	....	....	4 54	....	5 33	....	6 10	....	....
Brighton Road	....	1221	....	1 20		2 1	....	212	....	2 32	245	....	....	....	3 46	....	....	4 57	....	5 36	....	6 13	....	....
Camp Hill *	....	1226	....	1 25		2 6	....	214	....	2 36	250	....	....	....	3 50	....	....	5 0	....	5 39	....	6 16	....	....
Bournville †	....	....	1243	....	1 35	....	155	....	2 9	From B'mnghm	....	2 53	....	3 29	....	....	4 39	....	5 8	....	5 50	....	b	6 42
Selly Oak	12 3	....	1246	....	1 40	....	2 0	....	212		....	2 56	....	3 32	....	....	4 43	....	5 12	....	5 54	....	a	6 45
Somerset Road ‡	....	....	1250	....	1 44	....	....	....	215		....	3 0	....	3 36	....	....	4 47	....	5 16	....	5 58	....	b	6 49
Church Road	....	....	1253	....	1 47	....	....	....	218		....	3 3	....	3 39	....	....	4 50	....	5 19	....	6 1	....	b	6 52
Five Ways	....	....	1256	....	1 50	....	....	....	220		....	3 6	....	3 41	....	....	4 54	....	5 22	....	6 5	....	....	6 55
Birmingham 431 arr.	1215	1235	1 2	1 35	1 55	2 15	...	224	226	2 45	3 0	3 10	3 26	3 46	4 0	4 40	5 0	5 10	5 28	5 50	6 10	6 28	6 28	7 0

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	SUNDAYS. mrn	aft	aft	aft	aft	aft
Redditch........dep	From B'mnghm	....	....	6 48	From B'mnghm	....	From B'mnghm	8 30	....	....	....	....	1015	....	....	....	....	....	....
Alvechurch		....	....	6 56		....		8 37	....	....	....	....	1023	....	....	....	....	....	....
Barnt Green 429		....	7 0	7 3		....		8 43	9 0	....	....	....	1028	9 39	5 35	7 25	8 32	8 46	9 22
Northfield 41		....	7 6	7 12		....		8 51	9 8	....	....	....	1035	9 45	5 42	7 31	8 42	8 55	9 30
King's Norton		7 0	7 11	7 16		8 8		8 55	9 11	9 25	1020	1040	1040	9 50	5 46	7 35	8 48	9 2	9 34
Lifford (New Sta.)	6 35	....	7 14	7 19	7 40	8 10	8 37	....	9 15	....	....	....	Thurs. & Sats.	....	....	....	....	....	....
King's Heath	6 40	....	7 19	7 26	....	8 15	....	....	9 20	....	1025	....		9 56	5 52	7 40	8 55	9 7	9 41
Moseley	6 43	....	7 22	7 29	....	8 18	....	....	9 23	....	1028	....		10 0	5 55	7 43	8 58	9 10	9 44
Brighton Road	6 46	....	7 25	7 32	....	8 21	....	....	9 26	....	1031	....		10 2	5 58	7 46	9 1	9 13	9 47
Camp Hill *	6 50	....	7 28	7 36	....	8 25	....	....	9 30	....	1035	....		10 8	6 2	7 50	9 4	9 20	9 53
Bournville †	....	7 5	Sats. only.	....	7 43	....	8 41	9 0	....	9 29	....	1045	1045	....	....	....	....	....	....
Selly Oak	....	7 12		....	7 46	....	8 45	9 4	....	9 32	....	1048	1048	....	....	....	....	....	....
Somerset Road ‡	....	7 15		....	7 50	....	8 49	9 8	....	9 36	....	1052	1052	....	....	....	....	....	....
Church Road	....	7 18		....	7 53	....	8 52	9 11	....	9 39	....	1055	1055	....	....	....	....	....	....
Five Ways	....	7 21		....	7 57	....	8 55	9 14	....	9 41	....	1057	1057	....	....	....	....	....	....
Birmingham 433 arr.	7 0	7 26	7 38	7 48	8 2	8 35	9 0	9 18	9 40	9 45	1045	11 3	11 3	1020	6 12	8 0	9 15	9 30	10 5

a Stops when required to set down for Selly Oak and Stations Lifford to Camp Hill inclusive. b Stops when required to set down from Bromsgrove and West thereof. c Sats. only.

* Camp Hill and Balsall Heath. † Bournville and Stirchley Street. ‡ Station for Harborne.

ASHCHURCH, TEWKESBURY, and MALVERN.—Midland.

Miles from Ashchurch	Fares from Ashchurch. Single 1 cl.	Single 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.	Temple Mead,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft				
					Bristol 430 ....dep.	....	7 10	....	1015	1045	1235	2 5	3 15	....	....	5 0	7 0	....	....	....	....
					Gloucester 430 .... "	7 50	8 50	....	1126	1228	1 34	3 35	4 30	....	....	6 46	8 15	....	....	....	....
					Cheltenham 430 ..... "	8 5	9 8	....	1142	1246	1 55	3 50	4 45	....	....	7 4	8 30	....	....	....	....
	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	Ashchurch ....dep.	8 30	9 35	1014	1214	1 8	2 8	4 15	5 10	5 25	6 38	7 35	8 50	....	....	....	....
1¾	0 3	0 1½	0 6	0 3	Tewkesbury	8 35	9 39	1020	1220	1 12	2 12	4 20	5 16	5 30	6 42	7 40	8 55	....	....	....	....
5¼	0 8	0 5	1 4	0 10	Ripple	....	9 48	....	....	....	2 18	....	5 24	Sats. only.	....	7 50	....	....	....	....	....
7½	1 1	0 7	2 2	1 2	Upton-on-Severn	....	9 54	....	....	....	2 24	....	5 31		....	7 56	....	....	....	....	....
11¾	1 7	0 11½	3 2	1 11	Malvern Wells * 50	....	10 3	....	....	....	2 34	....	5 40		....	8 7	....	....	....	....	....
14	1 10	1 1½	3 8	2 3	Great Malvern 50, 52 ....arr.	....	1010	....	....	....	2 40	....	5 48		....	8 15	....	....	....	....	....
34½	6 4	2 10	11 2	5 8	427 Hereford (Barr's Court) arr	....	1110	....	....	....	3 37	....	7 35		....	....	....	....	....	....	....
22¾	2 0	1 2½	4 0	2 5	52 Worcester (Shrub Hill) "	....	1110	....	....	....	3 34	....	6 33		....	9 0	....	....	....	....	....

Miles	Fares from Great Malvern. Single 1 cl.	Single 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.	Shrub Hill,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft				
					Worcester 50 ....dep.	....	7 35	....	....	1049	a	....	2 22	....	....	5 45	....	....	....	....	....
					430 Hereford (Barr's Court) "	....	....	....	....	9 40	....	....	2 30	....	....	5 10	....	....	....	....	....
—					Great Malvern...........dep	....	8 25	....	....	1140	....	....	3 10	....	....	6 35	....	....	....	....	....
2¾	0 4	0 2	0 8	0 4	Malvern Wells	....	8 32	....	....	1147	....	....	3 18	....	....	6 42	....	....	....	....	....
6¾	0 11	0 6½	1 10	1 1	Upton-on-Severn	....	8 43	....	....	1156	....	....	3 27	....	....	6 53	....	....	....	....	....
8¾	1 3	0 8½	2 6	1 5	Ripple	....	8 49	....	....	12 2	....	....	3 33	....	....	7 0	....	....	....	....	....
12¼	1 7	1 0	3 2	2 3	Tewkesbury	8 15	9 0	9 55	1140	1212	1245	1 45	3 40	4 50	6 15	7 10	8 33	....	....	....	....
14	1 10	1 1½	3 8	2 3	Ashchurch 427, 430, 424.arr.	8 20	9 7	10 1	1146	1219	1251	1 50	3 47	4 55	6 20	7 18	8 37	....	....	....	....
21¼	2 9	1 8½	5 6	3 5	Cheltenham 427......arr.	....	9 30	1019	1224	1232	....	2 12	4 8	5b37	6 42	7 45	1032	....	....	....	....
27¾	3 8	2 2	7 4	4 4	Gloucester 427....... "	....	8c50	1035	1245	1 2	....	2 35	4 22	5b55	6 58	8 2	1046	....	....	....	....
64½	8 8	5 4½	17 4	10 9	Bristol 427 .... "	d	1137	1145	....	2 10	....	3 45	5 25	7b20	8 5	9 15	1155	....	....	....	....

a Departs from Foregate Street. b Saturdays only. c Arrives at 9 42 mrn. on Mondays. d Arrives at 10 40 mrn. on Mondays. * Hanley Road Station; about 1¼ mile to The Common Station, Great Western Railway.

For Notes and Continuation of Trains, see pages 428 and 429.

DERBY and BURTON to BIRMINGHAM, and LEICESTER and BIRMINGHAM to WORCESTER, CHELTENHAM, GLOUCESTER, BATH, BRISTOL, and the WEST OF ENGLAND.—Midland.

Week Days—*Continued on page 428.*

Down.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
	aft	mrn	aft	aft	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	mrn
Waverley Station, Edinbro' 565 ... dep.	2h25	....	6 0	....	....	....	....	9b50																							
591 Glasgow (St. Enoch) "	3h0	....	5 30	....	....	....	....	10b0																							
Carlisle 437 "	5h45	....	8 40	....	....	....	b	1240	mrn																						
Bradford 444 "	9z15	....	1050	....	....	....	....	1 45							7 50	7 50			8 15	9 50		1025	1115								
404 Leeds (Wellington) "	10 0	....	1150	....	....	....	....	3b15							8 25	8 25			8 50	1022		1055	1145								
Newcastle 452 "	7 8	....	....	....	....	....	....	1115							1 50	1 50				7 40		7 40			9 30				10 5		
Hull (Paragon) 462 "	8k40	....	....	9 20	....	....	....	mrn							6 40	6 40				9 0		9 0			1020				1155		
York 446, 453 "	9 30	....	....	9 50	....	....	....	1 40							7 32	7 32				9 45		10 0			1145				1240		
509 Hull (Cannon St.) "	....	....	1040		....	....	....	....							6 20	6 20			7 50	1138		9 25							1140		
404 Sheffield (Sta. Road) "	1130	x	1257		....	....	....	4 25	....	....	6 25				9 28	9 28			1010	1145		12 5	1255		1 5				2 15		
Nottingham 389 "	1140	....	....		....	....	....	....	6 25	8 22	7 52	....	8 40	9 30	9 40	9 40			1115			1220	1 0		1 20						
480 Liverpool (Central) "	....	....	1130		....	....	....	....	....		5 30								9 35	9 35					1130						
Blackburn 549 "	....	....	11 5		....	....	....	....	....		....				6 25	6 25			9 5	9 40					1047						
Bolton 525 "	....	....	1135		....	....	....	....	....		....				7 14	7 14			9 40	1010					1118						
412 Manchester (Victoria) "	....	....	12 0		....	....	....	....	....		....				8 15	8 15			1010	1010					1143						
412 " (Central) "	....	....	12 0		....	....	....	....	....		7 10				8 20	8 20			1010	11 0		11 0			1220						
From Southport, page 480.	mrn	mrn	mrn		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn		mrn	mrn	mrn	mrn	exp	mrn			non	aft		aft	aft	mrn	exp		aft		aft		mrn
Derby (Station St.) ... dep.	1240		2 10		....	....	....	6 25	7 52		8 48	....	9 20		1035	1040			12 0	1235		1 20	1 55		2 15		2 25				
Pear Tree and Normanton	....		....		....	....	....	....	7 58		....	....	....			1046						....					2 31				
Repton and Willington	mail		....		....	....	....	6 35	8 9		8 59	....	9 34			1055						1 32					2 41				
Burton 420, 397 ... arr.	1257		Bb		....	....	....	6 47	8 18	9 5	9 10		9 44	1010	1052	11 5			1215			1 44	2 10		2 32		2 51		3 43		
Burton ... dep.	1 0		....		....	....	....	6 50	Stop		9 12	9 16	Stop		1055	11 7			1218		1 10	1 47	2 12		2 34	2 40	Stop		3 45		
Branston	....		....		....	....	....	6 54			....	....				1110					1 14	1 50				2 46					
Barton and Walton	....		....		....	....	....	7 3	....		....	9 23				1116					1 20	1 56									
Croxall	....		....		....	....	....	7 17	....		....	....				1122					Stop	2 4									
Elford and Haselour	....		....		....	....	....	7 24	mrn		....	9 33				1127						2 11									
Tamworth 297, 303	1c18		Bb		....	....	....	7 32	7 40	....	9 30	9 41				1135			1236			2 20			2 52	3 0	3 5				
Wilnecote and Fazeley	....		....		....	....	....	....	7 46	....	....	9 46				1142						Stop					3 12				
Kingsbury	....		....		....	....	....	....	7 54	mrn	....	9 53				1150											3 21	aft			
398 London (St. Pancras) .. dep.	9e15				....	....	....	....	....	5 15	....	....						9 0						1030				1210			
Yarmouth 187 "	4h10				....	....	....	....	....	....	....	....												7 40				7 40			
Peterbro' (G.E.) 421 "	7h50				....	....	....	....	....	....	....	....	mrn					9 3						1155				1155			
Leicester (London Rd.) dep.	1134				7 10	....	....	....	....	8 13	....	....	10 0					1125						2 0				2 40	3 28		
Hinckley					7 30	....	....	....	....	8 43	....	....	1022					1153						2 30				3 8	3 52		
Nuneaton (Midland) 420					7 40	....	....	....	....	8 58	....	....	1031					12 6						2 30				3 18	4 5		
Stockingford					....	....	....	....	....	9 5	....	....	....					1212						t				3 25			
Arley and Fillongley					....	....	....	....	....	9 15	....	....	....					1220						t				3 33			
Shustoke					....	....	....	....	....	9 21	....	....	n					1225						t				3 38			
Whitacre Junction 422					....	....	....	....	8 3	9 27	....	....				1156											3 26	3 42			
Forge Mills, for Coleshill					....	....	....	....	8 8	9 31	....	....				12 1											3 30	3 47			
Water Orton 434					....	....	....	7 52	8 12	9 35	....	10 0				12 6		1234						2 52			3 34	3 50			
Wolverhamptn 434 ar.					1020	....	....	9 6	1020	1117	....	1117				2 15		2 15		3 15					4 0	3 18	4 0	5 20	6 25	6 25	
Castle Bromwich 434					....	....	....	7 57	8 18	y	....	10 9				1211		Hh									3 40	3 58			
Saltley 434 ... [31, 37					8 10	....	....	....	8 25	9 48	....	....	1058			1223		1247									3 48	4 5		4 36	
Birmingham 424, 313, 44	2 7	....	3 5	mrn	8 17	....		8 10	8 35	9 55	10 0	1020	11 6		1135	1230		1255	1 10	1 30			2 55	3 10	3 20	mrn	3 55	4 15	4 35	4 42	
Holyhead 341 ... dep.	8 5	aft	....	1 50	D	1 50		....	Stop	....	....	....	Stop			Stop						aft	7 45		7 45	7 45	Stop	Stop			1130
Chester 341 "	11 0		....	2 17	....	2 17		....		....	....	6 50					10 5		10 5	10 5			1145		1145	1145					1 30
302 Liverpool (Lime St.) "	1155		....	2 35	....	2 35		....		....	....	....			7 40		9 45		9 45	9 45			12 0		12 0	12 0					
330 Manchester v. Crewe "	12 0		....	12 0	....	12 0		....		....	....	....			8 30		10 0		10 0	10 0			12 0		12 0	12 0					1259
Birmingham (New St.) dep	2 45	....	3 15	6 30	....	6 30	8 20	8 45	....	....	....	1026			1143		1245		1 18	1 35		1 50	3 5		3 25	3 32					4 50
Camp Hill and Balsall	....	....		....	....	6 40		....	....	....	....	....										1 58									
Brighton Road .. [Heath	....	....		....	....	....		....	....	....	....	....																			
Moseley	....	....		....	....	6 50		....	....	....	....	....																			
King's Heath	....	....		....	....	6 53		....	....	....	....	....																			
Lifford (New Station)	....	....		....	....	6 58		....	....	....	....	....																			
Five Ways	....	....		....	....	....		....	....	....	....	....																			
Church Road	....	....		....	....	....		....	....	....	....	....												W							

Notes printed in the columns: Other Trains, p. 317. — Leaves Leicester at 11 22 aft. on Sundays. — Also p. 434. — For Local Trains (beside the station column). Col. 2: 10 mins. *earlier* on Mondays; *Via* Derby. Col. 3: Except Mondays; Scotch Express. Col. 4: *Via* Doncaster, changing Stations at Sheffield; Wednesdays only. Col. 5: Mondays and Thursdays. Col. 7: Mondays only. Col. 10: Calls at Castle Donington at 8 38 mrn. Col. 13: Thurs. only. Col. 14: Mondays and Thursdays. *Via* Castle Donington. Col. 15: West of England and Bournemouth Express. Col. 17: Saturdays only. Col. 18: Calls at Elmesthorpe when required to set down from Leicester & beyond, and to take up for Birmingham. Col. 20: West of England and Bournemouth Express. Col. 21: Thursdays and Saturdays. Col. 23: Bournemouth and Bristol Express. Col. 25: Through Express.—Newcastle and York to Bristol. Col. 26: Through Train, Burton to Wolverhampton. Col. 29: Scarbro' and York Express; *Via* Castle Donington. Col. 30: Saturdays only. Col. 31: Through Express, Birmingham to Great Malvern.

Down.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Somerset Road, for Harborne	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 40	....		....	....	....
Selly Oak ... [Street	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....
Bournville and Stirchley	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....
King's Norton	....	....	....	....	....	7 2	....	....	....	....	....	1039	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 10	....	....	....	3 46	....		....	....	....
Northfield 41	....	....	....	....	....	7 6	....	....	....	....	....	1043	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 13	....	....	....	3 50	....		....	....	....
Barnt Green 424	....	....	....	....	....	7 15	....	9 2	....	....	....	1051	....	....	....	....	1 0	....	1 35	....	....	2 20	....	....	....	3 57	....		....	....	....
Blackwell	....	mrn	....	....	....	7 26	....	9 8	....	....	....	1057	....	....	....	....	1 5	....	1 40	....	....	2 25	....	....	....	a	....		....	....	....
Bromsgrove	a	3 48	3 40	6 58	....	7 36	....	9 14	....	....	....	11 3	....	....	....	....	1 11	....	1 45	....	....	2 31	....	....	....	4 6	....		....	....	5 14
Stoke Works	....	....		....	....	7 45	....	....	....	....	....	1111	....	....	....	....	1 16	....	....	....	....	2 37	....	....	....	4 12	....		....	....	....
Droitwich 46, 43, 45 ¶	....	....	....	....	....	7 58	....	Ee	....	....	....	1119	....	....	....	....	1 24	....	1 57	....	....	2 45	....	....	....	4 19	....		....	....	5 28
Fernhill Heath ¶	....	....	....	7 15	....	8 6	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	aft	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....
Worcester * 43, 45 ¶ ... arr.	3 38	4 10	....	7 22	....	8 15	....	9 37	....	....	....	1130	....	....	....	....	1 33		2 10	....	....	3 0	....	....	....	4 30	....		....	....	5o40
Malvern Link ... arr.	8 0	8 0	....	8 0	....	10 0	....	1010	....	....	....	1241	....	....	....	....			2 41	....	....	4 16	....	....	....	4 57	....		....	....	5 50
Gt. Malvern 425 ... "	8 9	8 9	....	8 9	....	10 8	....	1017	....	....	....	1250	....	....	....	....			2 47	....	....	4 18	....	....	....	5 0	....		....	....	5 55
Hereford (Barr's Ct.) 50 "	9 0	9 0	....	9 0	....	1110	....	1110	....	....	....	1 32	....	....	....	....			3 37	....	....	5 30	....	....	....	5 55	....	aft	....	....	....
Worcester (Shrub Hill) .. dep.	3 43		....		....	8 25	....	9 44	....	....	....	1135	....	....	....	....		1 35	....	....	....	3 15	....	....	....	Stop	....	4 40	....	....	....
Wadborough	....		....		....	8 38	....	....	....	....	....	1144	....	....	....	....		....	....	....	....	3 25	....	....	....	....	....	4 51	....	....	....
Defford	....		....		....	8 48	....	....	....	....	....	1151	....	....	....	....		....	....	....	....	3 31	....	....	....	....	....	4 58	....	....	....
Eckington	....		....		....	8 52	....	....	....	....	....	1155	....	....	....	....		....	....	....	....	3 35	....	....	....	....	....	5 3	....	....	....
Bredon	....		....		....	9 0	....	....	....	....	....	12 2	....	aft	....	....		....	....	....	....	3 41	....	....	....	....	....	5 12	....	....	....
Ashchurch 425	....		....		....	9g10	9 14	10 5	....	....	....	12 8	....	1219	....	....		1 57	....	....	....	3f50	Gg	....	....	....	....	5 20	....	....	....
Tewkesbury ... arr.	....		....		....	9 39	9 29	1020	....	....	....	1220	....	....	....	....		2 12	....	....	....	4 20	....	....	....	....	....	5 30	....	....	....
Tewkesbury ... dep	....		....		....	9 0	9 0	9 55	....	....	....	1140	....	1212	....	....		1 45	....	....	....	....	3 40	....	....	....	....	4 50	....	....	....
Cleeve	....		....		....	9g18	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 26	....	....	....
Cheltenham (High St.) † 46	....		....		....	9g25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 33	....	....	....
Cheltenham (Queen's Road, Lansdown) 67 ... arr.	4 15		4 28		....	9g30	9 27	1019	....	....	....	1224	....	1232	1245	....		2 12	....	2 36	....	4 18	4 8	....	4 27	....	aft	5 37	....	....	....
Cheltenham ... dep.	4 20		4 32		....	9g34	9 30	1024	....	....	....	1226	....		1250	....		2 16	....	2 40	....	Stop	4 12	....	4 30	....	4 35	5 38	....	....	....
Churchdown	....		....		....	9g41	..	....	....	....	....	1234	....	....	....	aft		2 25	....	....	aft		....	....	....	....	....	5 45	....	....	....
Gloucester 56, 55, 53, 52 arr.	4 35		4 45		....	9g50	9 42	1035	....	....	....	1245	....	....	1 2			2 35	....	2 50		....	4 22	....	....	....	4 50	5 55	....	....	....
Newport 56 ... arr.	6 29	....	6 29	....	....	1246	....	1246	....	....	....	3 10	....	....	3 10		....	5 12	....	5 12		....	7 38	....	....	....	7 38	7 38	....	....	....
Cardiff (G. W.) 56 ... "	6 50	....	6 50	....	....	1 14	....	1 14	....	....	....	3 33	....	....	3 33		....	5 38	....	5 38		....	8 5	....	....	....	8 5	8 5	....	....	....
Swansea 56 ... "	8 30	....	8 30	....	mrn	3 25	....	3 25	mrn	....	....	5 30	....	....	5 30		....	8 10	....	8 10		aft	...	....	....	....	....	....	....	....	....
Gloucester ... dep	4 42	....	4 55	....	8 0	10 0	9 45	1045	1055	....	....	....	....	....	1 10	1 25	....		~~	2 55	3 5	3 20	4 25	....	....	....	5 5	....	....	....	....
Haresfield	....	....	....	....	8 12	10 9		....	....	....	....	....	....	....	....	1 34	....	....	....			3 30		....	....	....	5 14	....	....	....	....
Stonehouse ‡ 423	....	....	....	....	8 20	1018		1059	1110	....	....	....	....	....	....	1 40	....	....	....			3 38		....	....	....	5 21	....	....	....	....
Frocester	....	....	....	....	8 26	1024		....	....	....	....	....	....	....	....	1 48	....	....	....			3 43		....	....	....	5 27	....	....	....	....
Coaley	....	....	....	....	8 31	1028		....	....	....	....	....	....	....	....	1 54	....	....	....			3 49		....	....	....	5 32	....	....	....	....
Dursley Branch. Coaley ... dep.	....	....		....	8 40	1037		....	....	....	....	....	....	....	....	2 0	....	....	....			3 55		....	....	....	6 15	....	....	....	....
Cam	....	....		....	8 45	1042		....	....	....	....	....	....	....	....	2 4	....	....	....			4 0		....	....	....	6 20	....	....	....	....
Dursley ... arr.	....	....		....	8 50	1047		....	....	....	....	....	....	....	....	2 10	....	....	....			4 5		....	....	....	6 25	....	....	....	....
Dursley ... dep	....	....		....	7 55	10 0		....	....	....	....	....	....	....	....	1 30	....	....	....			3 10		....	....	....	....	....	....	....	....
Cam	....	....		....	8 0	10 5		....	....	....	....	....	....	....	....	1 34	....	....	....			3 14		....	....	....	....	....	....	....	....
Coaley ... arr.	....	....		....	8 5	1010		....	....	....	....	....	....	....	....	1 40	....	....	....			3 20		....	....	....	....	....	....	....	....
Berkeley Road 434	....	....	....	....	8 38	1035	....	....	1120	....	....	....	....	....	....	1 59	....	....	....	....	....	3 54		....	....	....	....	5 40	....	....	....
Charfield, for Wotton-under-Edge	....	....	....	....	8 50	1047	....	....		....	....	....	....	....	....	2 11	....	....	....	....	....	4 7		....	....	....	....	5 51	....	....	....
Wickwar	....	....	....	mrn	8 59	1052	....	....		....	....	....	aft	....	....	2 17	....	....	....	....	....	4 15		....	....	....	aft	5 57	....	....	....
Yate 422	....	....	....	8 51	9 11	11 4	....	....		....	....	....	1 15	....	....	2 26	....	....	....	....	....	4 23		....	....	....	5 28	6 6	....	....	....
Mangotsfield 435	5 29	....	5 42	9 0	9 22	1115	....	1130		....	....	....	1 23	....	1 53	2 36	....	....	....	....	3 45	4 35	5 10	....	....	a	5 37	6 18	....	....	....
Bath (Mid. Sta.) § 435 arr.	6 47	....	6 47	....	10 6	12 5	....	12 5		....	....	....	2 0	....	2 17	3 10	....	....	....	...	4 20	5 25	5 42	....	....	5 42	6 28	7 5	....	....	....
76 Exeter (Queen Street) "	1043	....	1043	....	1 39	3 2	....	3 2		....	....	....	....	....	5 10	....	....	....	....	....	....	9 56	9 56	....	....	9 56	....	....	....	....	....
104 Bournemouth (West) ‖ "	11 6	....	11 6	....	1258	3 19	....	3 19		....	....	....	....	....	4 45	....	....	....	....	....	7 15	8 18	8 18	....	....	8 18	....	....	....	....	....
82 Plymouth (North Rd.) "	1235	....	1235	....	3 44	4 48	....	4 48		....	....	....	....	....	6 51	....	....	....	....	....	....	1150	1150	....	....	1150	....	....	....	....	....
Staple Hill	....	....	....	9 3	9 30	1122	....	....		....	....	....	....	....	....	2 42	....	....	....	....	4 1	4 44	....	....	....	....	5 42	6 23	....	....	....
Fish Ponds 435	....	....	....	9 6	9 32	1125	....	....		....	....	....	....	....	....	2 45	....	....	....	....	4 4	4 46	....	....	....	....	5 44	6 26	....	....	....
Clifton Down ... arr.	....	....	....	....	9 55	1155	....	1 0		....	....	....	2 28	....	2 28	4 16	....	....	....	....	4 16	5 23	5 48	....	....	5 48	6 17	6 57	....	....	....
Bristol 20, 19, 9, 56 ... arr.	5 45	....	6 0	9 15	9 45	1137	1040	1145		....	....	....	2 10	....	2 10	2 55	....	....	....	3 45	....	4 55	5 25	....	....	5 35	5 55	6 35	....	....	....
Exeter 20 ... arr.	8 31	....	8 31	....	....	1 46	....	1 46	....	....	....	....	....	....	4 5	5 28	....	....	....	5 23	....	....	....	....	....	7 20	....	1020	....	....	....
Plymouth (Millbay) 26 "	1055	....	1055	....	r	3 37	....	3 37	r	....	....	....	....	....	5 54	7 32	r	....	r	7 32	....	....	....	....	....	9 2	....	1250	....	....	....
Falmouth 26 "	2 10	....	2 10	....	....	6 15	....	6 15	....	....	....	....	....	....	8 50	1020	....	....	....	1020	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Penzance 26 "	2 47	....	2 47	....	....	7 7	....	7 7	....	....	....	....	....	....	9 13	1040	....	....	....	1040	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Notes printed in the columns: see page 424. (beside Somerset Road – Barnt Green). Col. 2: Except Mondays. Col. 3: Scotch Express; Except Mondays. Col. 4: Wednesdays only. Col. 7: Mondays only. Col. 9: To Sharpness. Col. 17: Saturdays only. Col. 20: Bristol Express. Col. 21: Bournemouth Express. Col. 23: Bournemouth and Bristol Express. Col. 28: Saturdays only.

DERBY and BURTON to BIRMINGHAM, and LEICESTER and BIRMINGHAM to WORCESTER, CHELTENHAM, GLOUCESTER, BATH, BRISTOL, and the WEST OF ENGLAND.—Midland.

Down—*Continued.* **Week Days**—*Continued from page 426.* **Sundays.**

Waverley Station, Edinbro 565 ....dep.	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	aft	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft
591 Glasgow (St. Enoch). "						10 5		10 5		10 5		10 5		12 25	2 25	6 0		9 50						
Carlisle 437..... "						10 0		10 0		10 0		10 0		1 30	3 0	5 30		10 0						
Bradford 424..... "	9 15					1252		1253		1 5		1 5		4 0	5 45	8 40		1240						
404 Leeds (Wellgtn St.) "	1 25					2 40		2 40		4 15		4 45		6 0	9 15	1050		1 45		11 0	11 0	4 25		
Newcastle 452..... "	1 50					3 25		3 25		4 45				6 35	10 0	1150		3 15		1130	1130	4 55		
Hull (Paragon) 462 "	10 15					1245		1245		1 48				5 5	7 8			1115		6 30	6 30			
York 446, 453..... "	1155									3 5				5 25	8 40	9 20		mrn						
509 Hull (Cannon St.).. "	1240									4 20				6 50	9 30	9 50		1 40		1030	1030			
406 Sheffield (Sta. Road) "	1140					1 25		1 25		2 20				5 0		1040				1025	1025			
Nottingham 339..... "	2 53			3 0		4 40		4 40		6 15				8 45	1130	1257		4 25		1235	1235	5 53		
430 Liverpool (Central).. "	3 5					5 0	5 4	5 5	0	6 12				9 18	1140					1 30	1 55	6 40	9 18	
Blackburn 549 ..... "	1230					2 55		2 55		4 35				6430		1130				1125	1125	4 0	4 20	
Bolton 525 ..... "	1215					1 3		1 3		3 55				6 23		1135				1017	1017			
412 Manchester (Victria) "	1248					2 33		2 33		4 25				6 48		11 5				10 8	10 8			
412 " (Central) "	1 20					3 33		3 33		5 20				7 25		12 0				12 0	12 0			
	1 30					3 40		3 40		5 20				7 40		12 0				1210	1210			
From Southport page 480.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	aft	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft
Derby (Station Strt.) dep.	3 50			4 10		5 45	5 15	6 0		7 15				9 53	1010		mrn	Aa	2 10	2 40		4 55		
Pear Tree and Normanton							5 20										1240	6 30						
Repton and Willington..							5 28	6 10		7 27				1019			2 10					7 44		
Burton 420, 397 { arr.	4 8				4 28	6 2	5 42	6 22		7 42				1028	1028	1257	mail	29		2 52	2	7 44		
dep.	4 10		5 22	4 30		6 4		6 24		7 44				1030	1030	1 0	Bb	52	2 26	3 2		8 3	10 8	
Branston.....			5 25					6 38						Sat.				57	2 28	3 5		8 3	1010	
Barton and Walton.....			5 32					6 34						1037				0 7		3 10		8 15		
Croxall.....			Stop					6 44						Sat.				7 7		3 16		8 25		
Elford and Hasslour				4 50				6 50										17		3 23		8 30		
Tamworth 297, 305.....			4 50			6 22		6 55		8 3				1027	1052	1c18	Bb	24		3 30		8 40	1027	
Wilnecote and Fazeley								7 5						Sat.				34		3 37		8 50		
Kingsbury			aft					7 13										43		3 43		8 53		
																		51		3 51				
400 London (St. Pancras) d			2 0			3 0						5 0										8 15		
Yarmouth 187.. "			1050	q								1 20		1245				9 15						
421 Peterbro' (G.E.).. "												4 38						4 10						
																		7 50				4 55		
Leicester (London Road) dep			4 10			5 25				7 5														
Hinckley			4 30			5 54				7 32								1134				7 42		
Nuneaton (Midland) 420..			4 42			6 4				7 47												8 6		
Stockingford																						8 20		
Arley and Fillongley						v																8 33		
Shustoke						v																8 38		
Whitacre Junc. 422						1 t				7 19		t												
Forge Mills, for Coleshill										7 24														
Water Orton 434.....						6 23				7 28		v												
Wolverhampton 434 arr	6 25			6 25	6 25	8 26	8 26					10 0	10 0	10 0										
Castle Bromwich 434....			5 4	5 13	6 26					7 34		t												
Saltley 434..... [33, 39			5 12	5 22	6 37					7 47		8 22												
Birmingham 424, 313, 44	4 55		5 20	5 30	6 50	6 55	aft			7 55		8 30												
Holyhead 341.....dep.	1130				Stop	12 0	2 40																	
Chester 341 ..... "	1 30	2 20				4 20	4 50																	
304 Liverpool (Lime St.).. "		2 45				4 54	5																	
380 Manchester v. Crewe.. "	1250	2 45				4 15	4 15																	
Birmingham (New St) dep.	5 0	5 15			5 45		7 0	7 30				8 50												
Camp Hill and Balsall																								
Brighton Road..[Heath																								
Moseley																								
King's Heath.....																								
Lifford (New Station)..																								
Five Ways.....																								
Church Road																								
	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	

Other Trains, p. 417.

1 & 3 class Dining Carriages, Bradford and Leeds to Bristol.

Day Express, Scotland to Bristol.

Through Trains from Cromer, &c.

Mondays, Fridays, & Saturdays.

Express from the North to Birmingham.

Sats. via Derby.

Saturdays.

Sats.

Calls at Elmesthorpe if required to set down from Leicester & beyond, and to take up for Birmingham.

Calls at Elmesthorpe if required to set down from Leicester & beyond, and to take up for Birmingham.

Calls at Elmesthorpe if required to set down from Leicester & beyond, and to take up for Birmingham.

Leaves Tamworth at 10 59 aft.

Other Trains, p. 417.

SUNDAY TRAINS

Special attention is directed to the **NOTE IN THE KEY, page xi,** referring to long distance journeys commenced on the evening of Saturday or Sunday.

REFRESHMENT Arrangements.

* BUFFETS.—Derby, Leicester, St. Pancras, Nottingham, Sheffield, Normanton, Leeds, Bradford, Keighley, Burton, Birmingham, Gloucester, Bedford, Bath, Kettering, Chesterfield, Hellifield, Skipton.

** Have Dining Rooms.

All the above have hot and cold Luncheon Baskets (2s, complete, with Wine); and telegrams ordering these are sent, free of charge, on application to a Railway official at any Midland Station.

NOTE.—At all the Buffets, Luncheons, Tea and Coffee, Milk, Fruit, &c.

NOTES.

a Set down only.

Aa Passengers for the West proceed direct, *via* Saltley and Camp Hill, and do not enter Birmingham (New St.) Sta.

b Leaves Edinbro' at 9 30 and Glasgow at 9 15 aft. on Sundays, and Carlisle at 12 23 and Leeds at 3 5 mrn. on Mondays.

Bb Stops when required to set down from Leeds and North thereof; also from Liverpool and Manchester.

c Departs at 1 35 mrn.

Cc Stops to set down for Bath.

d Manvers Street Station.

[borne	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Somerset Road, for Har-	see page 426																						
Selly Oak.....[Street																							
Bournville and Stirchley																							
King's Norton				5 57		7 40						1133					8 53	3		5 6			
Northfield 41				6 2		7 46						1140					8 57	3 7		5 10			
Barnt Green 424.....				6 8		7 53				9 9		1148					9 4	3 14		5 17			
Blackwell		a		6 12		7 57				9 15		a		a	3 40	3 48	9 17	3 26		5 22			
Bromsgrove		5 40		6 18		8 3				9 22		12 2					9 23	3 33		5 30			
Stoke Works				6 23		8 10				9 29		12 7					9 26	3 33		5 37			
Droitwich 46, 43, 45 ¶		5 52		6 31		8 17				9 37		a					9 35	3 42		5 45			
Fernhill Heath ¶				6 38													9 42	3 50		5 52			
Worcester* 43, 25 ¶.... arr.		6 3		6 45		8 30				9 50		1225		3 38		4 10	9 50	4 0		6 2			
Malvern Link ..... arr.		6 43		7 30						11 4				8 58				8 58		1030		6 29		
Great Malvern 425.. "		6 50		7 36						11 7				9 3				9 3		1035		6 34		
Hereford (Barr'sC.) 51 "		7 35		8 30														Stop				7 40		
Worcester (Shrub Hill)..dep		6 7		6 54						9 55				3 43						10 5		6 10		
Wadborough				7 4																1018		6 19		
Defford		6 21		7 10						1011										1027		6 27		
Eckington				7 14																1031		6 31		
Bredon				7 21																1038		6 38		
Ashchurch 429.....		6 39		7 26						1021										1044		6 44		
Tewkesbury .... { arr.		6 45		7 40																				
dep.		6 15		7 10						8 33														
Cleeve.....					7 35																			
Cheltenham (High Street) 426					7 41																			
Cheltenham (Queen's { arr.	6 0	6 42			7 45		8 0			1032				4 15	4 28		11 5			6 57				
Road, Lansdown) 67 { dep.	6 5	6 45			7 46		8 2			1035		mail		4 20	4 32		1110			7 2				
Churchdown					7 54							aft												
Gloucester 57, 55, 59..... arr.	6 15	6 58			8 2		8 15			1046				4 35	4 45		1122			7 15				
Newport 57..... arr.	8 56	8 56			9 16		9 56			1 59							5 19			1 59				
Cardiff (G.W.) 57.... "	9 25	9 25			1017		1017			2 22							5 48			2 22			mail	
Swansea 57.....					1150	aft	1150			4 10							mrn	8 5		4 10			aft	
Gloucester ..... dep.	6 20	7 5			7 30	8 20					11 0			4 42	4 55	8 40				7 30			11 0	
Haresfield.....					7 41											8 53				7 43				
Stonehouse ‡ 423.....					7 50	m				1114						9 1				7 51			1114	
Frocester					7 54											9 6				7 56				
Coaley					8 0																			
Coaley..... dep.					8 23																			
Cam					8 27																			
Dursley ..... arr.					8 32																			
Dursley ..... dep.					7 45																			
Cam					7 50																			
Coaley ..... arr.					7 55																			
Berkeley Road 434.....					8 8																			
Charfield, for Wotton-under-					8 18																			
Wickwar .....[Edge					8 25																			
Yate 422					8 35																			
Mangotsfield 435.....	7 5	7 48			8 45	Cc						a		5 29	5 42	9 58				8 49			a	
435 Bath (Midland Sta.) § arr.	7 25	8 30			9 45	9 45						1d13		6 30	6 30	1040				9 20			1d13	
77 Exeter (Queen Street) "																								
104 Bournemouth (West)‖ "																								
82 Plymouth (North Rd.) "																								
Staple Hill					8 50											10 3				8 55				
Fish Ponds 435					8 52											10 6				8 58				
Clifton Down..... arr.		8 23			1018																			
Bristol 21, 19, 9, 57.... arr.	7 20	8 5			9 5	9 15				1155				5 45	6 0	1015				9 10			1155	
Exeter 21 ..... arr.	1058	1058								2 28				9 40	9 40	6 10				2 35			2 28	
Plymouth (Millbay) 26 "	1250	1250								4 35				12 8	12 8	8 38				4 35			4 35	
Falmouth 26 ..... "										7 0				6 35	6 35					7 0			7 0	
Penzance 26 ..... "										7 25				5 58	5 58					7 25			7 25	

Thursdays only.

To Bath, *via* Bristol, G. W. Route.

To Bath, *via* Bristol, G. W. Route.

Derby Branch

e Passengers leave London at 8 30 aft. on Sundays.

Ee Stops when required to set down and to take up for Gloucester and beyond.

f Departs at 4 5 aft. for Cheltenham.

Ff Stop if required to set down from Carlisle and Scotland.

g Six minutes later on Mondays.

Gg Stops at 3 55 aft. to take up only.

h Except Sundays.

Hh Stops when required to set down for the Walsall and Wolverhampton Branches.

i *Via* Manchester (Central).

j *Via* Doncaster, changing Stations at Sheffield.

k Leaves Hull at 9 10 aft. on Sundays.

l Stops on Saturdays.

m Stops when required to set down from Derby and North thereof.

n Stops when required to set down from Leicester.

O Foregate Street.

p Leaves Holyhead at 12 22 ngt. on Sundays.

q Beach Station.

r North Road.

s Leaves at 11 aft. on Sundays.

t Stop when required to set down from London.

u Saturdays only.

v Stop if required to set down from Bedford or London.

w Stops when required to take up for West of Bromsgrove.

x Departs at 11 23 aft. on Sundays.

y Stops when required to set down from East of Whitacre.

z Departs at 9 25 aft. on Sundays.

ze Stops when required to set down from London and North of Derby.

* Shrub Hill.

† Tewkesbury Road Bridge.

‡ Eastington Road Station; 1 mile to Great Western Station.

§ Queen's Square; about ¾ mile from Great Western Station.

‖ Queen's Road; about 1¼ mile to Holdenhurst Road, Bournemouth East.

¶ **For other Trains** between Droitwich and Worcester, see page 48.

For Notes and Continuation of Trains, see pages 432 and 433.

THE WEST OF ENGLAND, BRISTOL, BATH, GLOUCESTER, CHELTENHAM, and WORCESTER to BIRMINGHAM, and BIRMINGHAM to LEICESTER, BURTON, and DERBY.—Midland.

Week Days.—Continued on page 432.

Up.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
	aft	aft	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	mrn	mrn	aft	mrn	mrn	aft	mrn	aft	aft	aft	mrn	mrn	aft	aft	aft
Penzance 23 dep.			4 50																									6 30			
Falmouth 23 "			5 20																									7 20			
Plymouth (Millbay) 23 "			8k26																				8 30				8 30	1035			
Exeter (St. David's) 22 "			1030											7 0				7 0			7 0		1045				1045	1213			
From Portishead, &c., page 19.	aft	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	mrn	W	aft	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Bristol (Temple Mead) ... dep.			1 3							7 10	8 55	9 10		9 45			9 25	1015			1045	12 5	1235				1255	2 5	1 40		
Clifton Down ... dep.			mail								8 40	8 40					9 20	9 20			1020	1112	1215				1215		1 10		
Fish Ponds										7 18		9 20					9 35				1055										
Staple Hill										7 20											1058										
85 Plymouth (North Rd.) dp			4 13																										8 41		
Bournemouth West 106 "			6 35																			9 40					9 40		10 5		
Exeter (Queen Street) 78 "			6 5																			7 45					7 45		1025		
Bath (Midland Sta.) 436 "			11 0								8 40	8 45						10 0			10 0	12 0	1210				1210		1 30		
Mangotsfield										7 24	9 5	9 25					9 42	1026			11 4	1220	1248				1 5		1 52	2 5	
Yate (Thornbury, page 422)										7 35		9 36					9 52				1114						1 15			2 15	
Wickwar										7 45		9 46					Stop				1123						1 24			Stop	
Charfield, for Wotton-under-[Edge										7 51		9 52									1128						1 29				
Berkeley Road 434										8 3		10 3						1053			1138						1 39				
Coaley										8 10		1023									1145						1 45				
Dursley Branch: Coaley dep.										8 40		1037									1155						2 0				
Cam										8 45		1042									1159						2 4				
Dursley arr.										8 50		1047									12 5						2 10				
Dursley dep.										7 55		10 0									1130						1 30				
Cam										8 0		10 5									1134						1 34				
Coaley arr.										8 5		1010									1140						1 40				
Frocester [423										8 15		1028									1153										
Stonehouse ‡ (Eastington Rd.)			1 47							8 21		1032						11 4			1156						1 52				
Haresfield										8 30		1039									12 5						2 0				
Gloucester 55, 56, 58 ... arr.			2 3							8 45	9 46	1055			mrn			1122			1220	1 6	1 30				2 15	2 56	2 44	mrn	
Swansea (High St.) 58 dp	8 55	8 55									6 53	Stop			6 53			7 5			8 30	8 30					Stop	1050		1050	
Cardiff (G. W.) 58 "	1037	1037							6 0		8 15				8 15			9 0			10 5	10 5						1245		1245	
Newport (High St.) 58 "	1059	1059							6 21		8 36				8 36			9 27			1025	1025						1 12		1 12	
Gloucester ... dep.	1250	2 20							7 50	8 50	9 50				1015			1126			1228	1 1	1 34					3 0		2 50	
Churchdown	mrn	mrn							7 57	8 57											1236										
Cheltenham (Queen's Road, Lansdown) arr.		2 30							8 4	9 3	10 2			1038	1030			1138			1244	1 22	1 45					3 12		3 0	
Cheltenham dep.		2 32							8 5	9 8	10 6			1042				1142			1246	1 28	1 48	1 55				3 15		3 5	
Cheltenham (High Street) § 46									8 10																						
Cleeve ... [Evesham, 424, 425)									8 17																						
Ashchurch (for Malvern and		Ee							8 25	9 20								1154			1 0			2 6							
Tewkesbury arr.									8 35	9 39								1220			1 12			2 12							
Tewkesbury dep.									8 15	9 0								1149			1245			Stop							
Bredon									8 31	9 28											1 8										
Eckington									8 38	9 34		mrn									1 15										
Defford		Ee							8 42	9 38	Dd	1032									1 19										
Wadborough ... (45, 50, 45, 43									8 50												1 26										
Worcester (Shrub Hill) arr.		3 10							9 5	9 55		1050						1216			1 40									3 35	
Hereford Barr's Court dep.								8 0	8 0	8 20		Stop						9 40		1130	1245									2 30	2 30
Great Malvern "							6 19	8 55	8 40	9 20								1146		12 5	1 42									3 5	3 5
Malvern Link "							6 23	8 58	8 44	9 25							mrn	1150			1 47									2 7	2 7
Worcester (Shrub Hill) dp		3 14		5 40			7 32	9z10	9 15	10 6							11 0	1223		1 5	2 22									3 45	4 15
Fernhill Heath							7 38		9 20								11 5														
Droitwich 46, 45				5 50			7 45	9 19	9 27	1016							1113			1 15	2 32									3 55	4 25
Stoke Works							7 54		9 35								1121			1 23	2 40										4 33
Bromsgrove		3 35		6 0			8 0	9 30	9 41	1027							1127	1245		1 30	2 46									4 6	4 40
Blackwell							8 10		9 49								1135			1 38	2 55										4 49

Notes in the columns: 1, 2—Except Mondays. 3—Except Sundays (col. 4). 4—Mondays only. 6—Mondays only (col. 7). 8—Through Express. Great Malvern to Birmingham. 11—Express.—Bristol to Bradford and Glasgow; Through Carriages, Bristol to Glasgow. 13, 14—Express.—Bristol to Manchester, York, Newcastle, &c. 17—Saturdays only. 20—Sats. only. 22—Express.—Bournemouth, Bath, and Bristol to the North. 23—Express.—West of England to Manchester, York, and Newcastle. 28—1&3 class Dining Carriages from Bristol to Leeds and Bradford; Express.—Bristol to Leeds and Bradford. 29—Thro' Carriages, Bournemouth to Birmingham.

Up.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Barnt Green 424				6 12		7 59	8 15		9 53								1139			1 44	3 0									4 20	4 53
Northfield 41				6 20		8 5	8 22		10 0								1146			1 54	3 8										5 0
King's Norton 424				6 25		8 10	8 26		10 4	1043							1150			1 58	3 12										5 4
Bournville & Stirchley St.						8 14																									5 8
Selly Oak							8 30																								5 12
Somerset Road, for Har-						8 19																									5 16
Church Road ... [borne						8 22																									5 19
Five Ways						8 25			1012																						5 22
Lifford (New Station)																															
King's Heath																				2 6											
Moseley																				2 9											
Brighton Road ... [Heath																				2 12											
Camp Hill and Balsall																	12 2			2 14											
Birmingham 314, 434 arr.	2 15	4 5		6 38		8 32	8 42	10 0	1020	1056	1110			1142			1215	1 15		2 24	3 26	2 30	2 50					4 20		4 40	5 28
380 Manchester, via Crewe ar	5 50	9 26		10 0		Stop	1115	Stop	1 48	1 58	1 58			4 20			4 20	4 28		Stop	6 10		6 10				Thurs	7 28			8 0
297 Liverpool (Lime Street) "	6 10	9 30		1025			1115			2 0	2 0							4 45			6 30		6 30					7 10			8 15
Chester 338 "		9 5		9 55			1123			1 51	1 51			2 55			2 55	4 26			6 0		6 0					7 30	X		8 20
Holyhead 338 "	Stop	1 0	mrn	1 0		mrn	1 20	mrn		3 55	3 55	mrn		7 5	aft		7 5			aft	10 0		10 0	aft			aft			X	1010
Birmingham (New St.) dep		4 15	6 5		7 42	7 50	8 50	9 25	1025	Stop	1115	1120		1148	12 5	1 15	Stop	1 25	1 45	2 15		2 40	2 55	3 0	3 0		3 20	4 25		4 55	Stop
Saltley						7 55	8 56	9 31	1033							1 20		1 30	1 50			n		3 7	3 12		3 26			5 2	
Castle Bromwich					7 51	8 3		9 39	1041		a	1131							1 57	2 24					3 20		3 34			5 9	
434 Wolverhampton ... dep.								8 25	8 25		1012	1012	11 5	11 5		12 7		12 7	12 7	1 20		1 20		1 20	1 20		1 20			3 50	
Water Orton 434					7 57	8 9			1047			1137						1 41	2 3						3 26		3 40				
Forge Mills, for Coleshill					8 1	8 14			1051			s							2 7						3 30		3 45				
Whitacre Junction 422					8 5	8 17			1055			s							2 10						3 34		3 48				
Shustoke						8 23						1148							2 16						3 39						
Arley and Fillongley						8 29						1154							2 22						3 45						
Stockingford ... [303, 296						8 38						s1							2 32						3 54						
Nuneaton (Mid.) 420, 309						8 42		10 2				12 6							2 36	2 46				3 35	3 59						
Hinckley						8 55		1015				1216							2 45	2 55				3 45	4 10						
Leicester 421, 405, 398 arr.						9 22		1042				1242							3 10	3 16				4 12	4 37						
Peterbro' 421 ... arr.		9 10				1125						3 0												6 15							
Yarmouth 186 "		1259				3 33						7 10												1052							
405 London (St. Pancras) "		9f45				1155		1 35				3 0							6 0	6 0				7 15	7 15						
Kingsbury					8 11			Stop	11 1			Stop				1 36											3 56			5 24	
Wilnecote and Fazeley	mrn				8 18				11 9							1 43											4 4			5 31	
Tamworth 297, 303	2 25	4 42	6 31		8 23		9 20		1114		1144		Ff		1230	1 48		1 58									4 8	4 50		5 36	
Elford and Haselour					8 32				1124							1 56											4 17				
Croxall			6 44		8 38				1129							2 1	aft										4 24				aft
Barton and Walton			6 51		8 44		9 34		1135							2 7	2 0	2 15									4 30			V	5 38
Branston			6 58		8 49				1141								2 5										4 39		aft		5 43
Burton 420, 385 ... arr.	2 43	5 0	7 6		8 55		9 42	mrn	1148	mrn	12 4	aft	1220	1228	1250	2 16	2 10	2 25				3 22	3 35				4 45	5 8		5 58	5 50
Burton dep.	2 47	5 2	7 7		8 57		9 45	1033	1215	1110	12 7	1 35		1230	1254	2 17		2 30				3 25	3 37			3 48	4 48	5 10	5 15	6 0	
Repton and Willington			7 20		9 6			1041	1223			1 46				2 26		2 38								3 55	4 56			6 9	
Pear Tree and Normanton												1 56														4 5	5 7				
Derby 399, 410, 389 arr.	3 10	5 20	7 36		9 20		10 0	1053	1236		1225	2 5		1245		2 40		2 55				3 42	3 55			4 16	5 17	5 30		6 25	
410 Manchester (Central) arr.	5 15	10 0	10 0		1117	q	1220		2 30		2 30			2 30		5 0		5 0				5 35	5 35				6 20	8 20		8 20	
410 " (Victoria) "	5 20	10 2	10 2				1232	1e27	2 58		2 58			2 58								6 25	6 25				6 25	8 52		8 52	
Bolton 524 "	5 46	1045	1045				1 40	2e6	3 18		3 18			3 18								6 51	6 51				6 51	9 16		9 16	
Blackburn 548 "	6 20	1212	1212				2 33	2e33	3 52		3 52			3 52								7 23	7 23				7 23	9 50		9 50	
481 Liverpool (Central) "	5 55	1050	1050		1215		1q15		3 40		3 40			3 40		5 20		5 20				6 25	6 25				7 15	9 40		9 40	
Nottingham 389 "	3 45	6 35	8 20		10 5		11 0	1245	1 55	12 0	1 7	2 55		1 55	1 55	3 42		3 42				4 37	4 37				5c10		6 0	7 25	
Sheffield ‖ 399 "	4h26	8 45	9 10		1110		1110	1223	1 45		1 25			1 45		4 15		4 15				4 45	4 57				6 23	8 23	6 23	8 15	
509 Hull (Cannon St.) "	6h25	1130	1130		1 35		1 35		4 12		4 12			4 12				7 0				7 0								1040	
York 446, 448 "	8h16	1043	1043		1 42		1 42	2 30	3 7		3 7			3 7				5 55				6 6	6 6					8 50		10 5	
Hull 460 "	9h24	1127	1127		3g56		3g56	3g56	4 31		4 31			4 31				7 2				7 2	7 2					9 45		1110	
Newcastle 449 "	h1123	2o5	2o5		3 30		3 30	5 0	5 23		5 23			5 23				8 2				8 2	8 2							1233	
399 Leeds (Wellington) "	5h45	10 5	10 5		1215	t t	1215	1 50	3 0		2 40			3 0		5 40		5 40				6 7	6 23				7 25	7 25	7 25	9 35	
Bradford 442 "	6h45	1112	1112		1t0		1t0	2 35	3 40		3 8			3 40		6 20		6 20				6 45	7 8				7 50	7 50	7 50	1015	
Carlisle 436 "		1 5	1 5						5 45		5 0			5 45		8 55		8 55				8 55	8 55								
Glasgow (St. E.) 590 "		3 52	3 52								7 35							1125				1125	1125								
Edinbro' (Wav.) 564 "		3 55	3 55						8 23					8 23				1125				1125	1125								

For Local Trains, see page 425 (Barnt Green to Birmingham). Also p. 434 (Birmingham to Castle Bromwich). Other Trains page 316 (Tamworth to Derby).

Notes in the columns: 1—Except Mondays; Via Derby (cols. 1, 2). 2—Except Mondays. 4—Mondays only. 7—Birmingham to Sheffield and Leeds Express. 10—Mondays & Thursdays, via Castle Donington. 12—Calls at Elmesthorpe, see note "y." 15—Through Express. Birmingham to Scarbro'; Via Castle Donington; Arr. at Scarbro at 4 35 aft. 16—Saturdays only. 17—Saturdays only; Thursdays and Saturdays. 19—Mons., Thurs., and Saturdays. 20—Mondays, Fridays, and Saturdays. 22—Through Carriages, Bristol to Sheffield, Leeds, and Bradford. 23—Through Carriages, Bristol to Sheffield and Liverpool. 24—Through Carriage from Birmingham to Harwich. 26—Runs 8 minutes later on Saturdays, Burton to Derby. 28—Through Carriages, Bristol to Sheffield, Leeds, and Bradford. 29—Express.—Burton to Nottingham. Calls at Castle Donington at 5 40 aft.

THE WEST of ENGLAND, BRISTOL, BATH, GLOUCESTER, CHELTENHAM, and WORCESTER to BIRMINGHAM and BIRMINGHAM to LEICESTER, BURTON, and DERBY.—Midland.

Up.—*Continued.* — Week Days.—*Continued from page 431.* — Sundays.

	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	non	aft	aft	mrn	aft	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	mrn	aft	aft
Penzance 25 ..... dep.	....	6230	....	....	8 0	....	1020	....	....	....	12 0	....	....	....	4 50	Saturdays	....	....	....	7 30	....	8 30	....
Falmouth 25 ..... "	....	7 20	....	....	8 40	....	11 0	....	....	....	1240	....	....	....	5 20		....	....	....	8 20	....	9 0	....
Plymouth (Millbay) 28 "	....	1035	1045	....	1152	k	1242	2 25	2 35	....	3 55	....	....	....	8 26		....	....	....	7 20	1245	....	....
Exeter (St. David's) 22 "	....	1213	1244	....	1 53	....	3 7	4 7	4 52	....	5 37	....	....	....	1030		....	....	....	9 40	3 5	....	....
From Portishead, &c., p. 19.	mrn	aft	Aa	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Bb	aft	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	aft	aft	aft
Bristol (Temple Mead) ..... dep.	....	2 35	3 15	....	4 10	....	5 0	6 8	7 10	7 20	7 50	....	....	....	1 3		....	....	....	8 50	5 0	7 10	....
Clifton Down ..... dep.	....	....	3 0	....	....	....	4 30	5 35	6 45	6 45	7 28	....	....	....	mail		....	....	....	....	....	mail	....
Fish Ponds ..... dep.	....	2 45	exp	....	....	....	5 9	6 16	mail	7 28	....	....	....	....	....		....	....	....	9 3	5 9	....	....
Staple Hill	....	....	....	....	....	....	5 12	6 19	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	9 6	5 12	....	....
88 Plymouth (North Rd) dep.	....	8 41	....	....	11 0	....	11 0	....	1143	....	2 30	....	....	....	4 13	Sat. aft.	....	....	....	....	....	....	....
Bournemouth W. 105 "	....	10 5	12 0	....	1 30	....	1 30	....	2 10	....	4 35	....	....	....	6 35		....	....	....	....	....	....	....
Exeter (Queen St.) 73 "	....	1025	1035	....	1 0	....	1 0	....	2 10	....	4 15	....	....	....	6 5		....	....	....	....	....	....	....
Bath (Mid. Sta) † 435 "	....	2 5	3 5	....	4 0	....	4 30	5 25	6 30	....	7 35	....	....	....	11 0		....	....	....	8 45	....	6 40	....
Maugotsfield	....	2 49	3 25	....	4 23	....	5 15	6 23	7 10	7 33	8 0	....	....	....	....		....	....	....	9 30	5 16	7 10	....
Yate (*Thornbury, page 422*)	....	3 0	....	....	....	....	5 30	6 31	....	7 45	....	....	....	....	....		....	....	....	9 22	5 27	....	....
Wickwar ..... Edge	....	3 9	....	....	....	....	5 41	Stop	....	7 56	....	....	....	....	....		....	....	....	9 32	5 37	....	....
Charfield, for Wotton-under-	....	3 14	....	....	....	....	5 47	aft	....	8 0	....	....	....	....	....		....	....	....	9 38	5 42	....	....
Berkeley Road 434	....	3 25	....	....	....	....	5 58	7 13	7 39	8 12	....	....	....	....	....		....	....	....	9 48	5 54	7 39	....
Coaley	....	3 30	....	....	....	....	6 3	7 20	....	8 17	m	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....
Coaley ..... dep.	....	3 55	....	....	....	....	6 15	7 25	....	8 22	....	....	....	....	....		....	....	....	9 57	6 4	....	....
Cam	....	4 0	....	....	....	....	6 20	7 30	....	8 27	....	....	....	....	....		....	....	....	10 2	6 10	7 48	....
Dursley ..... arr.	....	4 5	....	....	....	....	6 25	7 35	....	8 32	....	....	....	....	....		....	....	....	10 8	6 16	....	....
Dursley ..... dep.	....	3 10	....	....	....	....	5 45	7 0	....	7 45	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....
Cam	....	3 14	....	....	....	....	5 50	7 6	....	7 50	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....
Coaley ..... arr.	....	3 20	....	....	....	....	5 55	7 12	....	7 55	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....
Frocester ..... [423	....	3 36	....	....	....	....	6 12	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	9 57	6 4	....	....
Stonehouse † (Eastington Road)	....	3 40	....	....	4 54	....	6 18	7 26	7 48	8 40	....	....	....	....	1 47		....	....	....	10 2	6 10	7 48	....
Haresfield	....	3 47	....	....	....	....	6 28	7 37	....	8 48	....	....	....	....	....		....	....	....	10 8	6 16	....	....
Gloucester 55, 57, 59 ..... arr.	....	4 0	4 12	....	5 11	....	6 40	7 50	8 6	9 2	8 47	....	....	....	2 3		....	....	....	1022	6 32	8 6	....
Swansea (High St.) 59 dep.	1050	}	1050	....	....	....	2 40	Stop	3 55	Stop	3 55	....	....	....	8 55	Sat. aft.	....	....	....	Stop	1250	....	....
Cardiff (G.W.) 59 ..... "	1245		1245	....	....	....	4 23		6 3		6 8	....	....	....	1037		....	....	....		3 13	....	....
Newport (HighSt.) 59 "	1 25	}	1 25	....	....	....	4 50	....	6 30	....	6 30	....	....	....	1059		....	....	....		3 40	....	....
Gloucester ..... dep.	3 35		4 16	4 30	5 15	....	6 46	....	8 15	....	8 52	....	....	....	2 20		....	7 40	....	....	6 40	8 15	....
Churchdown	3 42		....	....	....	....	6 56	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....
Cheltenham (Queen's arr.	3 49		4 28	4 42	5 27	....	7 2	....	8 26	....	9 5	....	....	....	2 30		....	7 52	....	....	6 54	8 26	....
Road, Lansdown) dep.	3 50		4 33	4 45	5 30	....	7 4	....	8 30	....	9 8	....	....	....	2 32		....	7 53	....	....	6 55	8 30	....
Cheltenham (High St.) § 46 ..	3 53		....	....	....	....	7 10	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....
Cleeve ..... [*Evesham 424, 425*)	4 0		....	....	....	....	7 17	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....
Ashchurch (*for Malvern and*	4 7		....	....	....	....	7 24	....	8 45	....	....	....	....	....	Ee		....	8 7	....	....	7 10	8 45	....
Tewkesbury ..... { arr.	4 20		....	5 16	....	....	7 40	....	9 55	....	....	....	....	....	....		....	....	....	aft	....	....	....
dep.	3 40		....	4 50	....	....	7 10	....	8 33	....	....	....	....	....	....		....	....	....	5 25	2 8	8 37	....
Bredon	4 13		....	....	....	....	7 34	....	....	....	....	....	....	....	....		....	8 15	....	5 65	6 8	8 42	....
Eckington	4 20		....	....	....	....	7 41	....	....	....	....	....	....	....	....		....	8 22	....	....	7 17	....	....
Defford	4 24		....	....	....	....	7 45	....	....	....	....	....	....	....	Ee		....	8 26	....	....	7 24	....	....
Wadborough .... [43, 50, 45, 43	4 31		....	....	....	....	7 52	....	....	....	....	....	....	....	....		....	8 34	....	....	7 36	....	....
Worcester (Shrub Hill) arr.	4 45		....	5 25	....	....	8 8	....	9 6	....	9 36	....	....	....	3 10		....	8 48	....	....	7 52	9 6	....
Hereford (Barr's Crt) dep.	Stop		....	4 0	....	....	6 20	....	....	....	8 10	....	....	....	....		....	....	....	aft	....	....	....
Great Malvern ..... "	....		....	5 4	....	....	7 5	....	8 30	....	9 8	....	....	....	....		....	....	....	5 25	2 8	8 37	....
Malvern Link ..... "	....		....	5 9	....	....	7 10	....	8 35	....	9 12	....	....	....	....		....	....	....	5 65	6 8	8 42	....
Worcester (Shrub Hill) dep.	....		....	5 30	....	....	8 16	....	9 10	....	9 42	....	....	....	3 14		....	8 52	....	7 44	3 2	9 10	....
Fernhill Heath	....		....	....	....	....	8 24	....	....	....	....	....	....	....	....		....	8 59	....	7 52	8 10	....	....
Droitwich 46, 45	....		....	5 40	....	....	8 30	....	....	....	....	....	....	....	....		....	9 7	....	7 59	8 18	....	....
Stoke Works	....		....	....	....	....	8 38	....	....	....	....	....	....	....	....		....	9 17	....	8 9	8 25	....	....
Bromsgrove	....		....	5 50	....	....	8 44	....	9 30	....	....	....	....	....	3 35		....	9 22	....	8 16	8 32	9 30	....
Blackwell	....		....	....	....	....	8 54	....	....	....	....	....	....	....	....		....	9 33	....	8 25	8 40	....	....

Refreshment Arrangements, see page 428.

NOTES.

a Stops at 11 22 mrn. to take up.

Aa West of England and Bournemouth Express to Birmingham, Derby, and the North.

b Mondays only.

Bb Through Carriages from Bristol to Sheffield, Leeds, Bradford, Glasgow, Edinbro', Dundee, and Aberdeen.

c Arrives at 5 45 aft. on Saturdays.

d Stops when required to set down for Selly Oak and Stations Lifford to Camp Hill inclusive.

Dd Stops at 10 22 mrn. to set down.

e Change at Miles Platting.

Ee Sets down only.

f Arrives at 10 30 mrn. on Saturdays.

Ff Stops at 12 noon on Mondays and Saturdays.

g Arrives at 3 21 aft. on Fridays.

h Except Mondays.

i Except Saturdays.

j Stops on Thursdays.

k North Road.

l Stops on Mondays when required to set down from Wolverhampton, Walsall, or Birmingham.

m Stops when required to take up for Carlisle and Scotland, including those who have arrived at Coaley by the 7 20 aft. from Bristol.

	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Barnt Green 424	....	....	....	6 0	....	....	9 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 39	....	8 32	8 46	....	....
Northfield 41	....	....	....	....	....	....	9 8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 45	....	8 42	8 55	....	....
King's Norton 424	....	....	....	6 8	....	....	9 11	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 50	....	8 45	9 2	....	....
Bournville & Stirchley St.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Selly Oak	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Somerset Road, for Har-	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Church Road ..... [borne	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Five Ways	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Lifford (New Station)	....	....	....	....	....	....	9 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 56	....	8 55	9 7	....	....
King's Heath	....	....	....	....	....	....	9 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10 0	....	8 58	9 10	....	....
Moseley	....	....	....	....	....	....	9 23	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10 2	....	9 1	9 13	....	....
Brighton Road	....	....	....	....	....	....	9 26	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10 8	....	9 4	9 20	....	....
Camp Hill & Balsal Hth.	....	....	....	....	....	....	9 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1020	....	9 15	30 9	55	....
Birmingham 314, 434 arr.	....	....	....	5 35	6 28	6 40	9 40	....	9 56	....	1028	....	....	....	4 5	....	....	....	....	....	....	....	....
280 Manchester, *via* Crewe arr.	....	....	3 0	....	10 5	....	1 5	....	1 5	....	2 55	....	....	....	....	....	....	4 5	....	Stop	....	1 5	....
299 Liverpool (Lime St.) "	....	....	3 15	....	1010	....	1240	....	1240	....	3 0	....	....	....	....	....	....	4 5	....	....	....	3 5	....
Chester 339 ..... "	....	....	3 20	....	9 40	....	1234	....	1234	....	2 27	....	....	....	1115	....	....	3 40	....	....	....	1234	....
Holyhead 339 ..... "	....	....	1010	....	1 20	....	2 17	....	2 17	....	3 30	....	....	....	1 48	....	....	9 32	....	....	....	2 17	....
New Street Station,	aft	aft						aft		aft										aft	aft		
Birmingham ..... dep.	4 50	5 55	5 40		6 50		6 55	8 10	10 2	11 0	1030	1045	1119	....	4 15	7 5	7 20	....	1240	4 0	5 45	10 2	1119
Saltley	4 55	6 1	}		....		7 0	8 15		11 5						7 10	7 27	....		4 6	6 5	50	....
Castle Bromwich	5 3	6 12			....			8 23		1113													
434 Wolverhampton .. dep.	3 50	5 10	10		5 10		5 10	....	6 46	8 0	....	8458	8 58	8 58	....	....	....	....	9 18	2 42	3 42	....	....
Water Orton 434	5 9	6 17	....		....		7 12	....	8 26	....	1119	....	....	....	....	7 22	7 41	....	....	4 20	6 2	....	....
Forge Mills, for Coleshill	....	6 21	....		....		7 17	....	8 33	....	....	....	....	....	....	7 27	7 45	....	....	4 24	6 7	....	....
Whitacre Junction 422	....	6 26	....		....		7 22	....	8 38	....	....	....	....	....	....	7 31	7 48	....	....	4 28	6 12	....	....
Shustoke	5	6 31	....		....		7 28	....	....	....	....	....	....	....	....	7 37	....	....	....	....	6 18	....	....
Arley and Fillongley	5	6 37	....		....		7 34	....	....	....	....	....	....	....	....	7 43	....	....	....	....	6 24	....	....
Stockingford .... [305, 298	5	6 46	....		....		....	....	....	....	....	1115	....	....	....	7 52	....	....	....	....	6 33	....	....
Nuneaton (Mid.) 420, 309	5 28	6 52	....		....		7 44	....	....	....	....	1124	....	....	....	7 58	....	....	....	....	6 39	....	....
Hinckley	5 37	....	....		....		7 55	....	....	....	....	1134	....	....	....	8 6	....	....	....	....	6 50	....	....
Leicester 421, 407, 400 arr.	6 0	....	....		....		8 20	....	....	....	....	1146	1 44	....	....	8 30	....	....	....	....	7 15	....	44
Peterboro' 421 ..... arr.	....	....	....		....		1040	....	....	....	....	....	....	....	....	1123	....	....	....	....	10 5	....	....
Yarmouth 186 .. "	....	....	....		....		3 0	....	....	....	....	....	....	....	....	8 34	....	....	....	....	2 0	....	....
407 London (St. Pancras) "	8 30	....	....		....		1045	....	....	....	4 20	4 20	....	....	....	1136	....	....	....	....	9 55	....	4 20
Kingsbury	....	....	....		....	Stop	....	8 44	....	....	....	....	....	....	....	8 43	....	....	....	....	....	....	....
Wilnecote and Fazeley ...	....	....	....		....		....	8 52	....	....	....	....	....	....	....	8 51	....	....	....	....	....	....	....
Tamworth 299, 305	....	....	....		7 15		....	8 57	1027	....	....	....	1150	2	25	4	43	....	....	....	....	1027	1150
Elford and Haselour	....	....	....		....		....	Sat.	....	....	....	....	....	....	....	9 17	....	....	....	....	....	....	....
Croxall	....	....	....		....		....	Sat.	....	....	....	....	....	....	....	9 28	....	....	....	....	....	....	....
Barton and Walton	....	....	....		....		....	9 14	....	....	....	....	....	....	....	9 36	....	....	....	....	....	....	....
Branston	....	....	....		....		....	Sat.	....	....	....	....	....	....	....	9 43	....	....	....	....	....	....	....
Burton 420, 385 .. { arr.	....	....	....		7 36		aft.	9 26	....	....	1112	....	1214	2	43	5	0	....	1 20	5 28	....	....	1214
dep.	....	....	....		7 38		8 20	9 30	....	....	1115	....	1216	2	47	5	3	....	1 23	5 33	....	....	1216
Repton and Willington ...	....	....	....		....		8 30	9 38	....	....	....	....	....	....	....	5	11	....	....	5 41	....	....	....
Derby 401, 411, 383 arr.	....	....	6 45		8 0		8 50	9 55	....	....	1130	....	1240	3	10	5	20	....	1 40	6 5	....	....	1240
411 Manchester (Central) arr.	....	....	8 52		9 47		11 5	....	....	....	2 20	....	5 15	5	15	10	40	....	4 25	8 10	....	....	5 15
411 " (Victoria) "	....	....	8 52		9 50		....	....	....	....	....	....	5 20	5	20	5	....	....	....	8 20	....	....	5 20
Bolton 524 ..... "	....	....	9 16		10 20		....	....	....	....	....	P	5 46	7	33	....	....	....	....	9 0	....	....	5 46
Blackburn 542 ..... "	....	....	9 50		1115		....	....	....	....	....	P	6 20	8	25	....	....	....	....	1012	....	....	6 20
Liverpool (Cen.) 481 "	....	....	9 40		1040		....	....	....	....	4 55	....	5 55	8	55	1230	....	....	....	1012	....	....	5 55
Nottingham 389 .... "	....	....	7 42		3 45		3 55	....	1045	....	1 30	....	1 30	3	45	8	0	10 4	....	2 45	7 25	....	1 30
Sheffield ‖ 401 ..... "	....	....	8 15		9 32		....	....	....	....	1235	....	1 45	4	28	8	50	....	....	3 28	8 0	....	1 45
599 Hull (Cannon St.) "	....	....	1040		....		....	....	....	....	....	....	6 25	....	....	....	....	....	....	5 50	....	....	....
York 446, 450 ..... "	....	....	10 5		1135		....	....	....	....	3 27	....	3 27	6	16	....	....	....	....	5 17	1140	9	3 36
Hull 461 ..... "	....	....	1110		1240		....	....	....	....	4 42	....	4 42	9	24	....	....	....	....	9 0	1124	....	4 42
Newcastle 491 ..... "	....	....	1233		1 32		....	....	....	....	5 58	....	5 58	....	....	....	....	....	....	9 25	1232	....	5 58
Leeds (Wellington) 401 "	....	....	9 35		1050		....	....	....	....	2 0	....	3	5	5	45	1050	....	....	4 35	10 5	....	2 5
Bradford 442 ..... "	....	....	1015		1120		....	....	....	....	2 53	....	4	0	6	50	1155	....	....	5 5	1055	....	4 9
Carlisle 486 ..... "	....	....	....		....		....	....	....	....	4 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 10	....	....
590 Glasgow (St. Enoch) "	....	....	....		....		....	....	....	....	7 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 20	....	....
Edinbro' (Wav.) 564 "	....	....	....		....		....	....	....	....	6 52	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 47	....	....

n Stop to take up.

o *Via* Leeds.

p Stops when required to set down from Bromsgrove and West thereof.

q *Via* Dore and Chinley Line.

r Arrives at Bolton at 7 33 and Blackburn at 8 25 mrn. on Sundays.

s Stop when required to take up for London.

t Arrives Leeds at 12 7 aft. and Bradford at 12 45 aft. on Mondays.

u Through Carriages from Bristol to York and Newcastle.

v Stops when required to set down from Birmingham and West thereof.

w Through Carriages from Bristol to Sheffield, Leeds, and Bradford.

x Arrive on Saturdays only.

y Calls at Elmesthorpe when required to set down from Birmingham, and to take up for Leicester and beyond.

z Foregate Street.

* Queen's Road.

† Queen's Square.

‡ One mile to Great Western Station.

§ Tewkesbury Road Bridge.

‖ Station Road: ¼ mile to Great Central Station.

¶ For other Trains between Worcester and Droitwich, see page 46.

SUNDAY TRAINS

Special attention is directed to the **NOTE IN THE KEY, page xi,** referring to long distance journeys commenced on the evening of Saturday or Sunday.

BIRMINGHAM, SUTTON COLDFIELD, WALSALL, & WOLVERHAMPTON.—Mid. [Sundays.

Wellington Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	aft	aft	mrn
Leeds 404 ...dep	....	3e15	....	....	* Town Station. † High Level.	Saturdays only.	8 50	1025	1145	....	1145	1 50	....	3 25	4 45	....	Saturdays only.	6 35	....	3 15	....	....	1130
Derby 426 .... "	....	6 25	....	8 48			12 0	1235	2 15	....	2 15	4 10	....	5 45	7 10	....		1010	....	6 30	....	....	2 40
398 London (St. P.) "	....	....	....	5 15			9 0	....	1030	....	1210	2 0	3 0	3 0	5 0	....		....	....	....	....	....	aft
Leicester 426 "	....	....	7b10	8 13			1125	....	2 0	....	2 40	4 10	5 25	5 25	7k5	....		....	....	....	....	....	....
Birmingham (N. S.) dep	7 0	7 58	9h5	10 5			1 7	2 0	....	3 15	4 5	5 10	6 20	7 10	8 50	9 20		11 0	....	9 30	....	2 30	7 30
Saltley	7 5	8 3	9 11	1011			1 12	2 5	....	3 20	4 11	5 15	6 27	7 17	8 57	9 25		11 5	....	9 34	....	2 34	7 37
Castle Bromwich	7 14	8 10	9 19	1019			1 18	2 12	....	3 21	4 19	5 22	6 36	7 24	9 4	9 32		1113	....	....	....	....	....
Water Orton	....	....	....	....			....	....	3 18	....	....	....	....	....	....	....		1119	....	....	....	....	....
Penns	....	8 16	9 26	1025	....		1 25	2 18	....	3 32	4 26	5 29	6 42	7 30	9 10	9 38		1131	....	9 48	....	2 48	7 50
Sutton Coldfield *	7 24	8 21	9 31	1030	....		1 30	2 23	3 28	3 37	4 32	5 34	6 47	7 35	9 15	9 43		1136	....	9 53	....	2 53	7 56
Sutton Park	7 27	8 23	9 34	1032	....		1 32	2 25	....	3 40	4 34	5 36	6 49	7 38	9 17	9 45		....	....	9 56	....	2 56	7 58
Streetly	7 33	8 28	9 40	1037	....		1 37	2 30	....	Wednesdays & Saturdays.	4 40	5 41	6 55	7 44	9 21	....		....	....	10 2	....	3 2	8 4
Aldridge	7 38	8 32	9 46	1042	....		1 42	2 35	....		4 46	5 46	7 0	7 49	9 28	9 55		1144	....	10 7	....	3 7	8 10
Walsall arr.	7 46	8 40	9 52	1050	...		1 52	2 45	3 42		4 55	5 54	7 8	7 58	9 36	10 5		1152	....	1015	....	3 15	8 20
Walsall dep.	7 49	8 43	9 55	1053	1230	1 20	1 55	2 48	3 44		4 58	6 2	....	8 0	9 40	Fridays only.	1045	....	8 30	....	1 50	....	8 30
North Walsall	7 53	8 46	10 0	1057	1234	1 23	Wd	2 52	....		5 2	6 6	....	8 5	....		....	....	8 35	....	1 55	....	8 34
Bentley [Lane)	....	....	....	....	1237	....	....	....	....		....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....
Short Heath (Clark's	7 58	8 51	10 5	....	1242	1 29	....	2 58	....		....	6 11	....	8 10	....		....	....	8 40	....	2 0	....	8 38
Willenhall (Markt Plce)	8 1	8 55	10 8	11 3	1244	1 32	2 2	3 1	3 52		5 8	6 14	....	8 14	9 48		1053	....	8 43	....	2 3	....	8 42
Wednesfield	8 5	8 59	1012	11 7	1248	1 36	2 6	3 5	....		5 12	6 18	....	8 18	9 51		1056	....	8 47	....	2 7	....	8 45
Heath Town	8 8	9 2	1016	1112	1252	1 40	2 10	3 8	....		5 15	6 21	....	8 21	9 55		....	....	8 50	....	2 10	....	8 48
Wolverhampton † arr.	8 12	9 6	1020	1117	1257	1 45	2 15	3 15	4 0		5 20	6 25	....	8 26	10 0		11 2	....	8 54	....	2 15	....	8 55

High Level Station,		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	aft	aft	aft
Wolverhampton ..dep.		....	....	8 25	1012	11 5	12 7	1 20	2 10	3 50	4 30	5 10	6 46	8 0	8 58	Except Saturdays.	Saturdays only.	1045	Fridays only.	1115	9 18	2 42	....	9 10
Heath Town		....	....	8 29	1016	....	1211	1 24	2 13	3 53	4 34	5 13	6 50	8 4	9 2			1049		1120	9 22	2 46	....	9 14
Wednesfield		....	....	8 33	1020	....	1215	1 28	2 17	3 57	4 38	5 17	6 54	8 8	9 6			1053		1125	9 26	2 50	....	9 18
Willenhall (Markt Plce)		....	....	8 37	1025	1113	1219	1 33	2 21	4 1	4 44	5 21	6 59	8 12	9 10			1056		1129	9 30	2 54	....	9 22
Short Heath (Clark's		....	....	8 41	....	....	1222	....	2 24	4 4	4 48	....	7 2	8 15	....			....		....	9 33	2 57	....	9 25
Bentley [Lane)		....	....	8 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....			....		....	....	....	....	....
North Walsall		....	....	8 48	1032	....	1226	....	2 29	4 9	4 51	5 28	7 7	8 20	....			....		....	9 37	3 1	....	9 29
Walsall arr.	mrn	....	....	8 52	1037	1122	1232	1 40	2 36	4 15	5 0	5 33	7 12	8 25	9 20			11 4		1138	9 43	3 7	....	9 35
Walsall dep.	6 35	7 15	8 12	8 56	1040	1125	1235	1 42	2 40	4 18	....	5 36	7 15	8 28		9 28	10 2	....	1115	Saturdays only.	9 50	3 12	9 5	....
Aldridge	6 40	7 21	8 18	9 3	1046	....	1240	1 48	2 46	4 23	....	5 42	7 21	8 34	....	9 34	10 8	....	1120		9 57	3 19	9 11	....
Streetly	....	7 26	8 23	9 9	1050	....	1245	1 53	2 50	4 29	....	5 47	7 27	8 40	....	....	1012	....	....		10 3	3 25	9 16	....
Sutton Park	....	7 31	8 27	9 15	1055	....	1250	1 58	2 55	4 33	....	5 53	7 32	8 46	....	9 43	1018	....	....		10 9	3 31	9 21	....
Sutton Coldfield *	6 48	7 33	8 30	9 19	1058	1138	1253	2 2	Saturdays only.	4 36	....	5 55	7 35	8 48	....	9 45	1020	....	1130		1011	3 33	9 23	....
Penns	6 53	7 38	8 35	9 24	11 2	....	1258	2 7		4 42	....	6 0	7 41	8 53	....	9 50	1025	....	....		1016	3 38	9 28	....
Water Orton 431	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....
Castle Bromwich	6 59	7 44	8 41	9 30	11 8	....	1 4	2 13		4 48	....	6 6	7 48	a	....	9 58	1030	....	....		....	....	....	....
Saltley 431 ..[424	7 8	7 50	8 47	9 38	1118	....	1 12	2 22		4 55	....	6 12	7 57	9 8	....	10 5	1041	....	1146		1025	3 48	9 38	....
Birmingham (N.S.)	7 15	7 58	8 55	9 45	1126	....	1 20	2 30		5 2	....	6 20	8 5	9 15	....	1013	1050	....	1155		1032	3 55	9 45	....
431 Leicester .arr.	....	9 22	....	1042	1242	....	3c10	4l12		6 0	....	8 20	....	....	....	1g44	1 44	....	....		....	7 15	1 44	....
405 London (St. P.) "	....	1155	....	1 35	3 0	....	6c0	7i15		8 30	....	1045	....	....	....	4 20	4 20	....	....		....	9 55	4 20	....
Derby 431 . "	....	9 20	10 0	....	1225	1245	2 55	3 42		6 25	....	8 0	9 55	....	....	1130	1240	....	....		1 40	6 5	1240	....
Leeds 399 .. "	....	....	1215	....	2 40	3 0	5 40	8 7		9 35	....	1050	....	....	....	2 0	3 5	....	....		4 35	10 5	3 5	....

a Stops when required to set down. b Mondays and Thursdays. c Mondays, Thursdays, and Saturdays. e Departs at 3 5 mrn. on Mondays. g Arrives at 11 46 aft. on Thursdays. h Change at Walsall. i Arrives at 6 aft. on Mons., Fris., and Sats. k Leaves at 7 25 aft. on Mons., Fris., and Sats. l Arrives at 3 16 aft. on Mons., Fris., and Sats.

BERKELEY ROAD, SHARPNESS, LYDNEY, COLEFORD, and LYDBROOK.—Mid. & G. W. Joint.

Temple Mead Sta.,	mn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Bristol 430 dp	...	7 10	1015	1015	....	1255	...	235	5 0	7 20	Saturdays only.
427 Gloucester "	...	8 0	10 0	1055	....	1 25	...	320	5 5	7 30	
Berkeley Road dep	...	8 50	1057	1122	....	2 10	...	4 2	6 5	8 19	
Berkeley	...	8 57	11 4	1128	....	2 17	...	4 9	6 11	8 26	
Sharpness (New Sta.) arr.	...	9 2	11 9	1133	....	2 22	...	414	6 16	8 31	
Sharpness (New Sta.) dep.	...	9 3	1110	1134	1 25	2 23	345	415	6 17	8 32	
Severn Bridge*	...	9 8	1115	1139	1 30	2 28	350	420	6 22	8 37	
Lydney Jn. 56, 58a	...	9 15	1122	1146	1 37	2 35	357	427	6 29	8 44	
Newport 56 ar	...	11 0	1246	3 10	3 10	5 12	512	...	7 38	1035	
Cardiff ‖ 56 "	...	1123	1 14	3 33	3 33	5 38	538	...	8 5	1110	
Lydney Junc. dep.	...	9 19	1126	1150	1 33	2 39	358	432	6 33	8 45	
Lydney Town	735	9 24	1128	1152	1 40	2 45	4 0	436	6 36	8 48	9 0
Whitecroft	741	9 31	1135	* Station for Blakeney; † for Clearwell; ‡ for Staunton. § Troy Station. ‖ Great Western Station.		2 52	...	444	6 43	....	9 10
Parkend	744	9 34	1138			2 55	...	448	6 46	....	9 14
Milkwall †	8 0	9 56	1156			....	...	5 6	....	c Runs when required; notice to be given to the Station Master not later than 6 aft.	
Coleford ‡ 54 arr	8 5	10 0	1158			....	...	510	....		
54 Monmouth § arr	845	....	1225			....	...	550	....		
Coleford ....dep.	...	9 5	....			....	...	...	6 5		
Speech House Road	756	9 48	1152			3 2	...	...	6 53		
Drybrook Road	8 3	9 56	12 0			3 9	...	...	7 0		
Cinderford	810	10 5	12 7			3 14	...	...	7 7		
Upper Lydbrook	820	1015	1217			3 24	...	...	7 17		
Lower Lydbrook	sig	Sig.	Sig.			Sig.	...	...	Sig.		
Lydbrook Junc. 49	826	1021	1223			3 30	...	...	7 23		
Monmouth 49 a	848	1118	3 30			5 31	...	...	7 46		

May Hill Station,		mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	
49 Monmouth dep		7b39	.	9 34	....	....	3 42	....	...	7 20	
Lydbrook Jun. dep		8 37	....	12 0	....	....	4 2	5 35	...	7 45	
Lower Lydbrook		Sig.	....	Sig.	....	....	Sig.	Sig.	...	Sig.	
Upper Lydbrook		8 45	....	12 8	....	....	4 10	5 43	...	7 53	
Drybrook Road		8 55	....	1220	....	....	4 23	5 54	...	8 4	
Cinderford		9 0	....	1225	....	....	4 27	6 0	...	8 9	
Speech House Road		9 10	....	1233	....	....	4 37	6 10	7½c	8 18	
Coleford ‡ 54 arr		10 0	....	....	....	....	5 10	....	....	....	
54 Monmouth § dp		7 58	....	9 40	....	....	1255	4 45	....	....	
Coleford ....dep.		9 5	....	1220	....	....	4 24	6 5	...	....	
Milkwall †		9 9	....	1224	....	....	4 28	6 9	...	....	
Parkend		9 24	....	1243	....	....	4 48	6 26	...	8 26	
Whitecroft	mrn	9 28	....	1248	....	....	4 51	6 29	...	8 29	
Lydny Twn [56	7 28	9 37	1115	1 0	2 5	2 53	4 58	6 36	735	8 36	
Lydney J. 58, a	....	9 40	1117	1 3	2 7	2 55	5 0	6 38	737	8 40	
58 Cardiff ‖ d	....	6 44	10 5	10 5	1245	1245	....	4 23	6 8		b Wednesdays only.
58 Newport "	....	7 8	1025	1025	1 12	1 25	....	4 50	630		
Lydney Jn. dp	....	9 42	1120	1 4	2 10	2 56	5 2	6 41	738		
Severn Bridge*	7 38	9 49	1127	1 11	2 17	3 3	5 9	6 48	745		
Shrpness (New Sta.) ar	7 43	9 54	1132	1 17	2 22	3 8	5 15	6 54	750		
Shrpness (New Sta.) dp	7 45	9 56	....	1 18	....	3 9	5 16	6 55	751		
Berkeley .[427	7 51	10 2	....	1 24	....	3 15	5 22	7 4	757		
Brkely Rd 430	7 57	10 8	....	1 30	....	3 20	5 28	7 10	8 3		
430 Gloucstr a	8 45	1055	....	2 15	....	4 0	6 40	7 50	9 2		
427 Bristol .. "	9 45	1137	....	2 55	....	4 55	6 35	....	9 5		

Extra.—Parkend to Lydney Town, on Saturdays, at 9 20 aft., calling at Whitecroft at 9 23 aft.

BATH, BRISTOL, CLIFTON DOWN, and AVONMOUTH.—Midland. [Sundays.

Midland Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	non	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	aft	aft
Bath (Queen Square) dep	....	....	....	7 40	....	8 40	8 45	....	9 45	10 0	....	12 0	1210	1 0	1 30	2 5	3 5	4 0	4 30	....	....	5 25	....	6 30	7 35	....	9 25	....	11 0	8 45	1 30	6 40
Weston	....	....	....	7 44	....	b	8 50	....	9 50	10 4	....	....	1214	1 4	....	2 10	....	....	4 34	....	....	5 30	....	6 34	c	....	9 28	....	11 4	8 49	1 34	6 44
Kelston, for Saltford	....	....	....	7 50	....	....	8 56	....	9 58	10 9	....	....	1219	1 10	....	2 16	....	....	4 40	....	....	5 36	....	6 40	....	....	9 34	....	....	8 55	1 40	6 50
Bitton	....	....	....	7 56	....	b	9 1	....	10 4	1015	....	....	1224	1 15	....	2 22	....	....	4 46	....	....	5 42	....	6 45	....	....	9 40	....	....	9 1	1 45	6 56
Warmley	....	....	....	8 1	....	b	9 6	....	10 9	1020	....	....	1230	1 20	....	2 27	....	....	4 51	....	....	5 47	....	6 50	....	....	9 45	....	Sat.	9 6	1 50	7 1
Mangotsfield 430 arr.	....	....	....	8 4	....	9 2	9 10	....	1012	1023	....	1215	1233	1 25	1 45	2 30	3 20	4 15	4 54	....	....	5 50	aft	6 54	7 50	....	9 48	....	1118	9 9	1 54	7 4
Mangotsfield 430 dep.	5 23	6 30	7 25	8 7	8 26	....	9 12	9 22	1014	1028	1150	....	1235	1 30	1 50	2 32	3 24	....	4 59	5 37	....	5 52	6 10	7 0	....	....	9 50	1057	1120	9 11	1 55	7 6
Staple Hill	5 27	6 33	7 29	8 11	8 40	....	9 15	9 30	1018	1032	1153	....	1238	1 36	1 53	2 35	3 27	....	5 3	5 42	....	5 57	6 13	7 5	....	....	9 53	11 0	....	9 15	1 59	7 10
Fish Ponds	5 30	6 36	7 32	8 14	8 43	....	9 18	9 32	1020	1035	1156	....	1242	1 40	1 56	2 38	3 30	....	5 6	5 44	....	6 0	6 16	7 8	....	....	9 56	11 3	....	9 17	2 0	7 12
Bristol (St. Philips) arr.	5 38	6 45	7 40	8 21	8 50	....	9 25	....	1030	1045	12 5	....	1250	1 48	2 5	2 48	3 40	....	5 17	....	....	6 8	6 25	7 15	....	....	10 5	1110	....	9 26	2 10	7 21
" (Temple Mead) "			Stop	....	....	....	....	9 45		....	Stop	....	....	Stop	....	Stop	....	....	....	5 55	....	....	Stop	Stop	....	....	....	Stop	1132	....	....	....
Mangotsfield ....dep			....	....	....	....	9 38	Stop		....	....	....	1242	Stop	2 10	Stop	3 58	4 20	....	Stop	5 30	....	....	....	8 5	....	....	....	....	....	....	....
Staple Hill			....	....	....	....	....	....		....	mrn	....	1245	....	2 14	....	4 1	4 25	....	....	5 33	....	aft	....	8 9	....	....	....	....	....	....	....
Fish Ponds			mrn	8 18	8 50	....	9 43	mrn		1040	1142	....	1248	aft	2 17	aft	4 4	4 28	5 12	aft	5 36	6 5	6 42	aft	8 12	....	10 5	aft	Saturdays only.	....	....	....
Bristol (Tmpl. M.) dp			7 10	....	....	....	....	9 50		....	....	....	....	1252	....	2 20	....	....	....	5 23	....	....	....	7 10	....	8 25	....	1045		....	....	....
Montpelier			7 23	8 25	8 58	....	9 49	10 2	Thursdays only.	1047	1148	....	1255	1 6	2 23	2 33	4 11	4 35	5 18	5 34	5 43	6 12	6 52	7 22	8 18	8 38	1012	1056		....	....	....
Redland			7 26	8 28	9 1	....	9 53	10 5		1050	1153	....	1258	1 9	2 26	2 36	4 14	4 38	5 21	5 37	5 46	6 15	6 55	7 25	8 21	8 41	1016	1059		....	....	....
Clifton Down arr.			7 28	8 30	9 3	....	9 55	10 7		1052	1155	....	1 0	1 11	2 28	2 38	4 16	4 40	5 23	5 39	5 48	6 17	6 57	7 27	8 23	8 43	1018	11 1		....	....	....
Clifton Down dep.			7 31	....	....	....	....	1010		....	....	....	....	1 14	....	2 42	....	....	....	5 42	....	....	....	7 30	....	8 49	....	1120		....	....	....
Sea Mills			....	....	....	....	....	1018		....	....	....	....	1 22	....	2 50	....	....	....	5 51	....	....	....	7 38	....	8 57	....	....		....	....	....
Shirehampton			7 43	....	....	....	....	1023		....	....	....	....	1 28	....	2 56	....	....	....	5 57	....	....	....	7 43	....	9 4	....	1132		....	....	....
Avonmouth Dock			7 49	....	....	....	....	1028		....	....	....	....	1 32	....	3 1	....	....	....	6 2	....	....	....	7 48	....	9 11	....	1138		....	....	....
Avonmouth			7 51	....	....	....	....	1030		....	....	....	....	1 35	....	3 3	....	....	....	6 4	....	....	....	7 50	....	9 13	....	1140		....	....	....

* Queen Square; about ¼ mile from Great Western Station.

Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	aft	aft
Avonmouth ....dep.	....	....	8 0	....	....	....	....	....	1038	....	....	....	....	1 50	....	3 10	....	....	....	....	6 12	....	....	8 8	....	9 25	....	....	....	....	....	....
" Dock .. "	....	....	8 4	....	....	....	....	....	1042	....	....	....	....	1 54	....	3 14	....	....	....	....	6 17	....	....	8 12	....	9 30	....	....	....	....	....	....
Shirehampton ..... "	....	....	8 11	....	....	....	....	....	1049	....	....	....	....	2 1	....	3 21	....	....	....	....	6 23	....	....	8 18	....	9 36	....	....	....	....	....	....
Sea Mills .... "	....	....	8 17	....	....	....	....	....	1055	....	....	....	....	2 7	....	3 27	....	....	....	....	6 29	....	....	8 24	....	....	....	....	....	....	....	....
Clifton Down arr.	....	....	8 23	....	....	....	....	....	11 1	....	....	....	....	2 13	....	3 33	....	....	....	....	6 35	....	....	8 31	....	9 48	....	....	....	....	....	....
Clifton Down dep.	....	....	8 28	8 40	....	9 20	....	1020	11 4	1112	1215	1 10	1e35	2 18	3 0	3 36	4 30	....	....	5 35	6 37	6 45	7 28	8 35	8 42	9 50	1027	....	....	....	....	....
Redland	....	....	8 30	8 42	....	9 22	....	1022	11 6	1114	1217	1 12	1e37	2 20	3 2	3 38	4 32	....	....	5 37	6 39	6 47	7 30	8 37	8 44	9 52	1029	....	....	....	....	....
Montpelier	....	....	8 33	8 45	....	9 25	....	1025	11 9	1117	1220	1 15	1e40	2 23	3 5	3 40	4 35	....	....	5 40	6 41	6 49	7 33	8 39	8 47	9 54	1032	....	....	....	....	....
Bristol (Tmpl. M.) ar.	....	....	8 45	....	....	....	....	....	1122	....	....	....	....	2 35	....	3 52	....	....	....	....	6 53	....	....	8 53	....	10 6	....	....	....	....	....	....
Fish Ponds	....	....	Stop	8 51	....	9 31	....	1031	....	1123	1227	1 21	1e50	Stop	3 11	Stop	4 41	....	....	5 46	Stop	6 55	....	Stop	8 53	Stop	1038	....	....	....	....	....
Staple Hill	....	....		8 54	....	9 35	....	....	....	....	1230	1 24	....		3 14		....	....	....	....		7 0	....		....		....	....	....	....	....	....
Mangotsfield 430 ..arr	....	....	....	8 58	....	9 39	....	....	....	....	1235	1 28	1e55	....	3 18	aft	....	....	....	....	....	7 2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bristol (TempleMd.) dep.	....	....	mrn	....	....	....	....	1045	....	....	....	....	1 40	aft	....	4 10	....	5 0	....	....	aft	....	....	aft	....	aft	....	....	....	....	....	....
" (St. Philips). "	6 5	7 50	8 15	....	9 18	....	10 5	....	....	1120	1230	1 20	....	2 27	3 35	....	4 40	....	5 12	5 45	6 20	....	....	7 40	8 55	9 30	1038	1120	....	10 0	2 45	8 40
Fish Ponds	6 11	7 58	8 23	....	9 25	9 31	1011	1055	....	1128	1236	1 26	....	2 33	3 42	....	4 48	5 9	5 20	5 53	6 26	....	7 40	7 46	9 2	9 36	1044	1127	....	10 8	2 52	8 48
Staple Hill	6 15	8 1	8 26	....		9 35	1014	1058	....	1133	1240	1 29	....	2 37	3 47	....	4 53	5 12	5 23	5 58	6 32	....		7 52	9 8	9 40	1047	1130	....	1011	2 55	8 51
Mangotsfield arr.	6 18	8 4	8 29	....	....	9 39	1018	11 4	....	1137	1245	1 33	1 52	2 40	3 51	4 23	4 56	5 15	5 26	6 1	6 35	....	....	7 56	9 12	9 45	1052	1134	....	1014	2 59	8 54
Mangotsfield dep.	6 23	8 5	....	....	....	9 40	....	....	....	1142	....	1 35	2 2	2 45	3 55	....	4 58	5 25	....	6 3	6 39	7 8	....	8 2	9 17	....	Sats.	1135	6 15	1015	3 0	8 55
Warmley	6 27	8 9	....	....	....	9 44	....	....	....	1146	....	1 39	....	2 49	3 58	....	5 3	....	....	6 7	6 43	....	....	8 7	9 22	....		1139	....	1019	3 3	8 59
Bitton	6 32	8 14	....	....	....	9 49	....	....	....	1151	....	1 44	....	2 54	4 3	....	5 8	....	....	6 12	6 48	....	....	8 12	9 27	....		1145	....	1024	3 8	9 4
Kelston, for Saltford	....	8 19	....	....	....	9 54	....	....	....	....	....	1 49	....	2 59	4 8	....	5 13	....	....	6 16	6 53	....	....	8 17	9 31	....	....	....	....	1028	3 13	9 8
Weston	6 42	8 25	....	....	....	10 2	....	....	....	12 0	....	1 55	....	3 5	4 15	....	5 20	....	....	6 23	6 59	....	....	8 25	9 39	....	....	....	....	1035	3 20	9 15
Bath * 104, 9, 18 ... arr	6 47	8 30	....	....	....	10 6	....	....	....	12 5	....	2 0	2 17	3 10	4 20	....	5 25	5 42	....	6 28	7 5	7 25	....	8 30	9 45	....	....	....	6 30	1040	3 25	9 20

b Stops when required to take up for Gloucester and North thereof. c Stops when required to take up for Carlisle and Scotland. e Saturdays only.

BEDFORD and NORTHAMPTON.—Midland.

Mls. frm Bedford	Fares from Bedford 1 cl.	3 cl.	St. Pancras Station,	mrn	mrn	aft	aft	aft	
			London 398 dep.	5 15	10 5	1210	4 0	6 45	....
			Hitchin 423. "	6 42	9 53	....	2c56	6 5	....
			Bedford ....dep.	8 25	1130	1 30	5 15	7 55	....
6	0 10	0 5½	Turvey	8 36	1141	1 41	5 26	8 6	....
10½	1 6	0 10	Olney	8 45	1150	1 50	5 35	8 15	....
15½	2 2	1 3	Piddington & Horton	8 55	12 0	2 0	5 45	8 25	....
21½	2 11	1 9	Northampton 296 a	9 5	1210	2 10	5 55	8 35	....

Mls	Up.	mrn	mrn	aft	aft	aft	
—	Northampton..dep.	7 50	9 45	2 20	5 37	7 45	....
6	Piddington & Horton	8 1	9 56	2 31	5 48	7 56	....
11	Olney	8 11	10 6	2 41	5 58	8 6	....
15½	Turvey ....[311	8 20	1015	2 50	6 7	8 15	....
21½	Bedford 405, 423, a	8 30	1025	3 0	6 17	8 25	....
37½	Hitchin 423 arr.	....	1b20	5 45	8 13	....	....
71½	405 London (St. Pn.) "	9 45	1155	4 30	8 30	9 50	....

b Arrives at 11 30 mrn. on Tuesdays. c Leaves at 3 30 aft. on Tuesdays.

BROWNHILLS and ALDRIDGE.
Midland.

	mrn	aft	aft		aft		aft
Brownhills ......dep.	7 55	1 26	4 25	Sats.	6 43	Sats.	9 0
Walsall Wood	8 1	1 30	4 32		6 49		9 6
Aldridge 434 ..arr.	8 7	1 38	4 38		6 55		9 12

	mrn	aft	aft		aft		aft
Aldridge ....dep.	8 36	2 0	4 57	Sats.	7 27	Sats.	1015
Walsall Wood	8 44	2 7	5 4		7 34		1022
Brownhills 316 arr.	8 52	2 13	5 10		7 40		1028

For other Trains between Bristol, Fish Ponds, and Mangotsfield, see pages 427 to 432.

SHEFFIELD, MASBORO', and ROTHERHAM.—Midland.

Station Road,	mrn	mn	mrn	mrn	mrn	mn	mn	mn	mrn	mrn (Tues.)	mn	mrn	mn	mn	mrn	mn	mrn	mrn	mrn	mrn (On the 3rd, 4th, 10th, & 11th.)	mrn (On the 3rd, 4th, 10th, & 11th.)	non	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Sheffield ....dep	1230	2 0	5 20	6 25	7c8	710	730	745	7 50	8 30	837	8 50	9 3	915	9 36	945	9 53	1020	11 0	1115	1125	12 0	1215	1230	1244	1250	1 5	1 15	1 30	1 35	153	2 0	215	240	3 30
Attercliffe Road.	....	...	5 23	6 28	7c11	713	733	...	7 56	8 33	841	8 53	...	...	9 39	...	9 56	1023	11 3	....	....	12 3	1218	1233	....	....	1 6	....	....	1 38	...	....	...	243	3 33
Brightside	....	...	5 28	6 43	7c16	718	738	...	8 1	8 38	846	8 58	...	921	9 44	...	10 1	1028	11 8	....	....	12 8	1223	1238	....	a	1 11	....	....	1 43	...	2 6	...	248	3 38
Wincobank	....	...	5 30	6 45	....	...	...	...	8 3	....	848	9 0	...	...	9 46	...	10 3	1030	1110	....	....	1211	....	1240	....	....	1 13	....	....	1 45	...	2 8	...	251	3 41
Holmes	....	...	5 34	6 49	....	724	...	...	8 7	8 43	852	9 4	...	...	9 50	...	....	1034	1114	....	....	1218	....	1244	....	....	1 17	....	....	1 49	...	M.S	...	...	3 45
Masboro' * arr	1240	210	....	....	7c25	730	745	757	....	8 46	...	....	914	928	....	954	10 8	1036	....	1125	1134	1222	1230	....	1254	1 0	....	1 25	1 39	....	2 5	....	228	256	....
Rotherham† "	....	...	5 37	6 52	....	...	...	...	8 10	....	...	9 7	...	...	9 53	...	....	....	1117	....	....	....	....	1247	....	....	1 20	....	....	....	...	2 15	...	...	3 48

Station Road,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft (Sats.)	aft	Sundays mrn	mn	mrn	mn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Sheffield ....dep	3 52	420	435	440	450	510	5 20	537	5 45	6 15	6 40	650	7 17	8 10	822	830	852	922	937	10 8	11 0	1115	1230	2 0	8 25	855	9 25	1 0	1 55	230	3 45	455	6 5	7 18	8 7	8 20	9 45
Attercliffe Road.	3 55	...	438	443	...	513	5 23	...	5 50	6 20	....	653	7 21	8 13	...	...	855	...	...	1011	11 3	1118	....	...	8 28	859	9 28	1 3	1 58	233	3 48	458	6 8	7 21	811	8 23	9 48
Brightside	4 0	...	443	448	...	...	5 28	...	5 55	6 25	....	658	7 26	8 18	...	...	9 0	...	...	1016	11 8	1123	....	...	8 33	9 4	9 33	1 8	2 3	238	3 53	5 3	613	7 26	816	8 28	9 53
Wincobank	....	...	445	450	...	...	5 30	...	5 57	6 27	....	...	7 28	8 21	...	...	9 2	...	...	1018	1110	1125	....	...	8 36	...	9 35	1 11	2 5	...	3 56	5 5	...	7 28	...	8 30	9 55
Holmes	b	...	449	451	...	...	5 34	545	b	6 31	....	...	7 32	8 25	...	...	9 6	...	...	1022	1114	1129	....	...	....	910	9 39	1 15	2 9	...	....	5 9	...	7 32	822	8 34	9 59
Masboro' * arr	....	430	...	...	5 1	521	....	548	....	....	Slip	7 4	....	....	832	839	...	931	946	....	....	....	1240	210	8 41	913	....	....	....	244	4 1	...	620	....	835	....	....
Rotherham† "	4 7	...	...	457	...	...	5 37	...	6 3	6 35	....	...	7 35	....	...	...	910	...	...	1025	....	1132	....	...	....	...	9 42	1 18	2 12	...	....	512	...	7 35	...	8 37	10 2

☞ For **Return Journey**, see page 437. For **other Trains** between Sheffield and Brightside, see page 392.

a Stops when required to take up for the Swinton and Knottingley Joint Line. **b** Stop when required to set down from beyond Marple. **c** Wednesdays only.

* Masboro' and Rotherham. † Westgate; ¼ mile to Great Central Station.

SKIPTON, HELLIFIELD, SETTLE, KIRKBY STEPHEN, APPLEBY, LAZONBY, and CARLISLE.—Midland.

Column notes: (4) Express to Edinburgh. (5) Express to Glasgow. (9) Express to Glasgow. (10) 1&3 cl. Dining Car London to Glasgow. b London to Greenock, and Glasgow Exp. (12) Dining Car to Edinburgh. j Day Express. (17) First and Third Class Dining Cars.—London to Glasgow. (18) ☞ Saturdays only. (19) Night Express.—To Glasgow, Edinbro', &c. (20) Sleeping Saloon Car.—London to Edinburgh. (21) Sleeping Saloon Car.—London to Glasgow. Sunday Nights and Monday Mornings: (S2) Sleeping Saloon Car.—London to Edinburgh. (S3) Sleeping Saloon Car.—London to Glasgow.

Fares from Skipton 1 cl. s.d.	3 cl. s.d.	St. Pancras,	(1) mrn	(2) ngt.	(3) mrn	(4) mrn	(5) mrn	(6) aft	(7) mrn	(8) aft	(9) aft	(10) mrn	(11) aft	(12) mrn	(13) aft	(14) mrn	(15) aft	(16) aft	(17) aft	(18) aft	(19) mrn	(20) aft	(21) aft	Sunday Nights and Monday Mornings (S1) mrn	(S2) aft	(S3) aft
		London 400.dep.	....	12 0	....	5 15	5 15	....	5 15	....	....	1030	....	1035	....	1035	1225	....	2 10	3 0	....	9 15	10 0	....	9 15	9 20
		Leeds 442 ... "	....	6 10	....	1020	1035	....	1035	....	2 5	....	2 5	3 10	....	3 35	5 20	....	6 28	7 45	1 15	....	2 20	1 15	....	2 13
		442 Bradford ... "	....	6 15	....	1010	1038	....	1038	....	1 55	....	2 15	3 0	....	3 38	5 18	6 3	....	8 15	1 20	....	....	1 20	....	1 20
		From COLNE, p. 441	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
....	....	Skipton ....dep.	....	7 3	....	11 0	1120	....	1128	....	2 50	3 10	3 25	3 48	....	4 40	6 10	6 47	....	9 10	2 2	2 28	....	2 2	....	....
0 7	0 3½	Gargrave	....	7 11	....	....	....	....	1136	....	....	....	3 33	....	....	4 49	6 18	....	....	9 18	....	....	....	....	....	....
0 11	0 6½	Bell Busk, for Malham	....	7 17	....	....	....	....	1141	....	....	....	3 38	....	....	4 55	6 23	....	....	9 24	....	....	....	....	....	....
1 4	0 10	Hellifield 549 ...arr.	....	7 23	....	1115	1135	....	1147	....	3 5	....	3 44	4 2	....	5 2	6 28	7 5	7 15	9 30	2 16	....	....	2 16	2 28	....
10 4	5 2½	550 L'pool (Exch) dep.	....	....	....	9 35	9 55	....	9 55	....	1 40	....	1 40	2 20	....	2 20	4 10	}	5 45	5 45	1235	....	....	}	1235	1235
6 3	3 4	548 M'chester (V.) "	....	5 30	....	9 40	10 0	....	10 0	....	1 50	....	1 50	2 25	....	2 25	4 35			5 45	6 35	1245	....	....			1245	1245
		Hellifield (New Sta.) d	6 25	7 40	....	1120	1140	....	1151	1 30	3 15		3 50	4 7	....	5 8	6 40		7 16	9 32	2 25				2 32	f
1 7	0 11	Long Preston	6 28	7 44	....	....	....	....	1154	1 33			3 53		....	5 12	6 43	....		9 35						
2 1	1 3	Settle	6 34	7 50	....	1130	....	....	12 0	1 40			4 0		....	5 20	6 50	....		9 42						
2 11	1 9	Horton	6 45	8 2	....	....	....	....	1214	....			4 10		....	5 33	....	....		9 55						
3 7	2 2	Ribblehead	Tu.	8 11	....	....	....	....	1223	....			....		....	5 42	....	....								
4 8	2 8	Dent	Tu.	8 22	....	....	....	....	1234	....			....		....	5 53	....	....								
4 9	2 11	Hawes Junction 458	7 10	8 28	....	a	....	....	1240	....			....		....	6 1	....	....								
6 1	3 9	Kirkby Stephn * 475	....	8 43	....	ak	....	....	1257	....			....		....	6 16	....	....								
6 6	4 0½	Crosby Garrett	....	8 50	....	....	....	....	1 6	....			....		....	6 26	....	....								
7 1	4 5½	Ormside	....	8 59	....	....	....	....	1 15	....			....		....	6 36	....	....								
7 6	4 8½	Appleby 473	7 38	9 5	9 30	1227	....	1240	1 25	....			....		4c15	6 42	....	....								
7 11	4 10½	Long Marton	7 46	....	9 38			....	1 37	....			....		4c53	6 51	....	....								
8 4	5 2	New Biggin	7 52	....	9 44			....	1 44	....			....		4c59	6 58	....	....								
8 5	5 3	Culgaith	7 56	....	9 48			1253	1 49	....			....		5 c3	7 3	....	....								
8 11	5 7	Langwathby	8 3	....	9 55			1 0	1 55	....	d		....		5 22	7 11	....	....								
9 1	5 8	Little Salkeld	8 7	....	9 59			1 4	2 1	....			....		5 26	7 16	....	....								
9 6	5 11	Lazonby †	8 13	....	10 5			1 10	2 7	....			....	e	5 32	7 23	....	....								
10 3	6 4½	Armathwaite	8 23	....	1015			1 20	2 20	....			....		5 42	7 33	....	....								
10 8	6 7½	Cotehill ...[603, 572	8 29	....	1022			....	2 26	....			....		5 48	7 41	....	....								
11 1	6 10½	Cumwhinton ...[351	8 35	....	1028			1 30	2 33	....			....		5 53	7 48	....	....								
11 2	7 0	Scotby ....[459, 604,	8 38	....	1031			1 33	2 36	....			....		5 56	7 52	....	....								
11 7	7 2½	Carlisle 584, 590, ar.	8 45	....	1040	1 5	1 15	1 40	2 45	....	4 50	5 0	....	5 45	6 5	8 0	....	....	8 55	....	4 0	4 15	4 45		4 10	4 40
29 2	15 9½	5**0 Glasgow (St E.) ar	....	....	2 42	....	3 52	5 48	....	....	7 35	7 35	....	....	....	....	....	....	1125	....	7 10	7 10	7i20		....	7 20
28 8	15 6	564 Edinbro' (Wv.) "	12 6	....	....	3 55	....	....	7 50	....	....	....	....	8 23	....	....	....	....	1125	....	6 52	6 52	....		6 47	....
37 0	19 3½	Perth ‡ 567 ... "	3 9	....	....	5 37	....	....	....	....	....	....	....	1032	....	....	....	....	....	....	8l55	8l55	....		8 55	....
61 0	31 8½	836 Inverness ‡ .. "	9 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6g10	....	....	....	....	....	....	2h40	2h40	....		2 40	....
49 8	25 1½	568 Aberdeen § .. "	6 0	....	....	8 40	....	....	....	....	....	....	....	1245	....	....	....	....	....	....	o1045	1045	o		1045	....

* About 1 mile to N. E. Station. † Lazonby and Kirkoswald. ‡ *Via* Forth Bridge. § *Via* Forth and Tay Bridges.

NOTES.

a Stops when required to take up for Carlisle & beyond.
b Stops to take up for G. & S. W. Line.
c Saturdays only.
d Stops when required to set down from the L.& Y. Line, and Leeds, Bradford, and South thereof.
e Stop to set down from Hellifield and beyond.
f Passengers from the L. & Y. Line for the G. & S. W. Line leave Hellifield at 2 32 mrn.
g Except Sundays.
h Arrives at 1 30 aft. on Sundays.
i Arrives at 7 43 mrn. on Sundays.
j Stops when required to set down; also to take up for North British Line.
k Stop on the 2nd, 16th, & 30th instant (Cattle Sale Days) when required to set down.
l Arrives at 8 40 mrn. on Sundays.
o Arrives at 11 10 mrn. on Sundays.

CARLISLE, LAZONBY, APPLEBY, KIRKBY STEPHEN, SETTLE, HELLIFIELD, and SKIPTON.—Midland.

Column notes: (5) First and Third Class Dining Cars.—Glasgow to London. (6) Dining Cars.—Edinburgh to London. Day Express from Aberdeen, &c. (10) ☞ Saturdays only. (11) ☞ Except Saturdays. (12) First and Third Class Dining Cars.—Glasgow to London. (19) Sleeping Saloon Car. Glasgow to London. (20) Sleeping Saloon Car. Edinburgh to London. (21) Scotland to Manchester and Liverpool Express. (S1) Sleeping Saloon Cars.—Edinburgh and Glasgow to London. (S2) Scotland to Manchester and Liverpool Express.

Fares from Carlisle 1 cl. s.d.	3 cl. s.d.	Up.	Week Days. (1) mrn	(2) mrn	(3) mrn	(4) aft	(5) mrn	(6) mrn	(7) aft	(8) mrn	(9) aft	(10) aft	(11) aft	(12) mrn	(12a)	(13) aft	(14) mrn	(15) aft	(16) aft	(17) aft	(18) aft	(19) aft	(20) aft	(21) aft	Sndys (S1) aft	(S2) aft
		570 Aberdeen * ..dp	....	....	....	....	....	6 20	....	6 20	....			7 40		....	1020	....	....	1 25	....	....	5 30	5 30	3 30	3 30
		638 Inverness † .. "	....	....	....	....	b	1030	b	1030	....			....		....	6 0	....	g	1010	....	....	3 5	3 5	10g9	10g9
		Perth † 567... "	....	....	....	....	....	8 35	....	8 35	....			9 20		....	1230	....	....	4 10	....	....	7 55	7 55	4 10	4 10
		565 Edinbro' (Wv.) "	....	....	....	....	....	10 5	....	10 5	....			1225		....	2 25	....	....	6 0	....	....	9 50	9 50	9 30	9 30
		591 Glasgow (St. E.)"	....	....	....	....	10 0	....	....	10 0	....			1 30		....	3 0	....	5 30	....	....	9 15	10 0	10 0	9 15	9 15
		*From SILLOTH, p*572	mrn	mrn	mrn	aft	exp	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	ngt.	ngt.	ngt.	ngt.
....	....	Carlisle ....dep.	....	8 30	9 15	....	1240	1253	....	1 5	2 15			4 0		4 10	5 45	6 20	8 20	8 40	....	1158	1240	1250	1223	1250
0 4	0 2	Scotby	....	8 38	....	....			....	....	2 22					4 16	....	6 27	....	....	....					
0 7	0 3½	Cumwhinton	....	8 43	....	....			....	....	2 27					4 21	....	6 31	....	....	....					
0 11	0 6½	Cotehill	....	8 49	....	....			....	....	2 34					4 28	....	6 38	....	....	....					
1 4	0 9½	Armathwaite	....	8 56	i	....			....	....	2 42					4 35	c	6 45	....	....	....					
2 2	1 3	Lazonby ‡	....	9 6	....	....			....	....	2 53					4 46	c	6 56	....	....	....					
2 6	1 6	Little Salkeld	....	9 12	....	....			....	....	3 0					4 53	....	7 2	....	....	....					
2 8	1 7½	Langwathby	....	9 18	j	....			....	....	3 5					4 58	e	7 8	....	....	....					
3 2	1 11	Culgaith	....	9 24	....	....			....	....	3k12					5 4	....	7 14	....	....	....					
3 4	2 0½	New Biggin	....	9 28	....	....			....	....	3k17					5 8	....	7 18	....	....	....					
3 8	2 3½	Long Marton	....	9 34	....	....			....	....	3k24					5 14	....	7 24	....	....	....					
4 1	2 6	Appleby 473	....	9 40	9 55	....			....	1 45	3k30					5 23	6 26	7 30	8 59	e	....					
4 4	2 9	Ormside	....	⎫	10 3	....			....	....	....					5 31	....	....	....	....	....					
5 0	3 2	Crosby Garrett	....	⎪	1013	....			....	....	....					5 42	....	....	....	....	....					
5 7	3 5	Kirkby Stephn § 475	....	⎪	1020	....			....	2 7	....					5 49	a	....	c	f	....					
6 10	4 3	Hawes Junction 458	....	⎪	1035	....			....	....	....					6 8	a	....	d	a	....					
7 3	4 6½	Dent	....	⎪	1047	....			....	....	....					6 15	....	....	....	....	....					
8 0	5 0½	Ribblehead	....	⎭	1058	....			....	....	....					6 25	....	....	....	....	....					
8 8	5 5	Horton	7 18	mrn	11 6	....			....	....	....	4 50	5 8			6 33	....	....	....	....	1010					
9 8	5 11	Settle	7 30	9 0	1115	1 50			....	a	....	5 0	5 18			6 43	7 28	....	9 55	e	1023					
10 1	6 3	Long Preston ...[439	7 39	9 8	1126	1 57			....	....	....	5 7	5 25			6 52	....	....	....	....	1032					
10 2	6 4½	Hellifield (N.S.) 549,	7 44	9 12	1130	2 0		2 30	....	2 55	....	5 10	5 28	5 35		6 55	7 41	....	10 4	1019	1035			2 39		2 39
18 0	10 1	549 M'chester (V.) ar	1022	1137	2 10	4 0		4 0	⎫	4 45	....	....	....	7 6		8 44	9 30	....	1153	1153	....	....	....	4 27	....	4 27
18 11	9 11	553 L'pool (Exch.) "	1035	1225	2 53	4 0	....	4 0	⎭	4 45	....	....	....	7 10		9 22	9 22	....	1153	1153	....	....	....	4 37	....	4 37
....	....	Hellifield (New Sta.) d	7 45	9 20	1132	2 8	....	2 35	2 46	2 57	....	....	....	5 40	5 48	7 20	7 48	....	10 9	1032	....	....	....	....	....	....
10 8	6 7½	Bell Busk, for Malham	7 52	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	h	7 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
11 1	6 10½	Gargrave ..[557, 553	7 58	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	k	7 35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
11 7	7 2½	Skipton ‖ 441, 444,	8 5	9 34	1145	2 22	2 32	....	3 0	3 12	....	....	....	....	6 5	7 45	8 4	....	1023	1046	....	....	a	....	a	....
14 0	8 8	444 Bradford ..arr.	9 17	1010	1237	3 56	3 56	....	3 56	3 56	....	....	....	....	6 37	8 38	8 55	....	11 6	1140	....	....	3 15	....	2 57	....
14 9	9 2½	Leeds 444 .. "	9 30	1040	1230	3 10	3 10	....	3 50	3 55	....	....	....	6 25	....	8 45	8 55	....	11 5	1130	....	2 30	3 10	....	2 55	....
40 6	24 2½	405 London (St.P.)"	3 30	3 30	6 10	7 15	7 15	7 50	....	9 5	....	....	....	1045	....	4 20	4 20	....	5 30	5 30	....	6 55	8 0	....	7 35	....

NOTES.

a Stop to set down from Carlisle and Scotland.
b Except Saturday and Sunday nights.
c Stop to take up for Hellifield and beyond.
d Stops to take up from Hawes and the North Eastern Line.
e Stops to set down from the North British Line.
f Stops on Wednesdays to set down from the North British Line.
g Morning Train from Inverness.
h Stops when required to set down from North of Hellifield.
i Stops when required to take up for London; also to set down from beyond Carlisle.
j Stops on Mondays when required to take up for Appleby & South thereof.
k Saturdays only.
* *Via* Forth and Tay Bridges.
† *Via* Forth Bridge.
‡ Lazonby and Kirkoswald.
§ About 1 mile to North Eastern Station.
‖ Station for Rylstone, Cracoe, Linton, Grassington, Threshfield, Kilnsey, Coniston, Kettlewell, Starbotton, & Buckden.

ROTHERHAM, MASBORO', and SHEFFIELD.—Midland.

Down.	mrn	mn	mrn	mrn	mrn	mrn	mn	mrn	mn	mrn	mn	mrn	mrn (On 6th & 13th.)	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft (Sats.)	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Rotherham * dep	....	...	5 50	7 0	8 0	8 20	...	....	...	9 15	...	....	....	1020	....	....	....	1142	....	1257	....	....	1 30	...	...	2 43	...	....	....	4 8	...	...	4 30	...	5 10	...
Masboro' † "	1 20	340	....	....	....	....	...	8 38	853	....	938	9 55	1012	....	1047	11 3	1116	....	....	....	1 2	....	....	149	157	....	315	....	3 49	....	412	423	...	454	...	519
Holmes	....	...	5 53	7 3	c	8 23	832	8 41	...	9 18	...	....		1023	....	....	....	1145	1213	1 0	1 9	1 23	1 33	...	...	2 46	...	3 38	....	4 11	b	...	4 33	...	5 13	...
Wincobank	....	...	5 57	7 7	....	8 27	...	....	...	9 22	945	....		1027	....	....	....	1149	1217	1 4	1 13	....	1 37	...	...	2 50	323	3 42	....	4 15	...	...	4 37	...	5 17	...
Brightside	....	...	5 59	7 9	8 5	8 29	...	8 45	...	9 24	948	....		1029	....	....	....	1151	1219	1 6	1 16	1 28	1 39	...	...	2 52	326	3 45	....	4 17	...	...	4 39	...	5 19	...
Attercliffe Road.	....	...	6 3	7 14	8 9	8 34	...	8 48	...	9 29	952	....		1033	....	....	....	1156	1223	1 10	1 20	1 32	1 44	...	...	2 56	329	3 49	....	4 22	...	...	4 43	...	5 23	...
Sheffield ‡ ..arr.	1 30	350	6 8	7 17	8 14	8 37	843	8 55	9 5	9 32	957	10 6	1025	1037	11 5	1115	1130	12 0	1230	1 17	1 27	1 37	1 47	2 0	210	3 2	335	3 56	4 0	4 25	430	435	4 47	5 5	5 30	537

Down.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft (Sats. only.)	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays mrn	mn	mrn	mn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Rotherham * dep	....	....	...	5 50	....	...	6 30	....	6 48	...	....	7 55	....	....	...	...	9 25	1035	....	1140	....	...	....	...	9 55	1 25	2 20	...	5 23	7 42	...	....	845	1010	....
Masboro' † "	....	5 30	543	....	5 57	616	....	6 31	....	...	7 35	....	8 5	8 14	...	9e18	....	....	1110	....	1 20	340	8 40	...	....	....	....	344	....	....	...	8 25	...	....	11 3
Holmes	5 30	....	...	5 53	....	...	....		6 51	715	....	7 58	8 10	d	841	....	9 28	1038	....	1143	....	...	....	853	9 58	1 28	2 23	...	5 26	7 45	8 9	....	848	1013	....
Wincobank	....	....	...	5 57	....	...	6 35		6 55	...	....	8 2	....	....	846	9e25	9 32	1042	....	1147	....	...	....	858	10 2	1 32	2 27	...	5 30	7 49	814	....	852	1017	....
Brightside	....	....	...	5 59	....	...	6 37		6 57	720	7 42	8 4	a	....	848	9e27	9 34	1044	....	1149	....	...	8 47	9 1	10 5	1 35	2 30	351	5 32	7 51	817	8 35	854	1019	....
Attercliffe Road.	....	....	...	6 3	....	...	6 41		7 1	724	7 45	8 8	8 17	....	851	9e31	9 38	1048	....	1154	....	...	8 52	9 6	10 9	1 39	2 34	356	5 37	7 55	821	8 39	859	1024	....
Sheffield ‡ ..arr.	5 40	5 45	555	6 8	6 15	628	6 46	6 50	7 5	730	7 50	8 12	8 25	8 32	855	9e37	9 42	1052	1124	1157	1 30	350	8 58	912	1014	1 45	2 40	4 3	5 40	8 2	827	8 47	9 4	1028	1116

a Stops when required to set down from Leeds and North thereof. **b** Stops when required to set down from North of Masboro' for the Eckington Line. **c** Stops when required to take up for beyond Marple. **d** Stops when required to set down from the Swinton and Knottingley Line. **e** Tuesdays and Saturdays.

* Westgate; ¼ mile from Great Central Station. † Masboro' and Rotherham. ‡ ½ mile to Great Central Station.

SKIPTON, INGLETON, CARNFORTH, LANCASTER, & MORECAMBE.—Midland.

Down.	Week Days. ngt.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
St. Pancras, London 398..dep.	12 0	....	....	Runs on 4th inst. only.	....	....	....	5 15	5 15	5 15
Derby 399 ... "	3b30	....	....		....	....	....	8 0	8 0	8 0
Leeds 442.... "	6 10	8 0	....		8 5	9 40	....	11 0	1110	1110
Bradford 442 "	6 15	8 25	....		8 35	9 43	....	1053	11 8	11 8
Skipton ....dep.	7 3	9 13	....		9 32	1040	....	1144	12 4	1210
Gargrave	7 11	....	....		9 40	Saturdays only.	....	....	....	....
Bell Busk, for Malham	7 17	....	....		9 46		....	....	....	Sat.
Hellifield 549 ....arr.	7 23	9 27	....		9 52		....	1158	1218	1225
548 Manchester (V.) d	5 30	6 15	7 55	7 55	6 15		9 40	10 0	10 0	10 0
Hellifield (NewSta.) dp	7 36	9 30	9 40	....	9 55		1110	12 3	1221	1228
Long Preston	7 40	....	....	....	9 58		....	Isle of Man Boat Train.	....	1231
Giggleswick..........	7 48	....	....	....	10 4		....		....	1238
Clapham..............	7 58	....	....	....	1016		1125		....	1248
Ingleton * 344 { arr.	8 20	....	Runs on the 4th inst. only.	1012	1026		1145		....	1 5
Ingleton * 344 { dep.	7 40	....			10 5		1055		....	1210
Bentham	8 6	....		s Will not run after the 12th instant. v Will not run after the 18th instant.	1027				....	1258
Wennington ......arr.	8 13	....			1033	1122	Through Express. Manchester to Morecambe.		Through Express. Sheffield to Morecambe.	1 3
Furness & Midland. Wennington. dep.	8 19	Saturdays only.			11 0	....		m		1 6
Melling	8 22				11 3	....		....		1 9
Arkholme †	8 25				11 6	....		....		1 12
Borwick	8 32				1113	....		....		1 20
Carnfrth 352, 344	8 40				1120	....		1248		1 27
344 Windermere ‡ arr	1040				1245	....		1 45		4t5
352 " Lake Side "	11 0				1 15	....		1 40		3 5
352 Furness Abbey "	1040				1 2	....		1 35		2 27
352 Barrow (Cen.) "	1050				1 10	....		2 0		2 35
352 " (RmsdnD) "	....				1 22	....		1 45		....
352 Coniston Lake "	12 5				....	....		....		3 45
352 Whitehaven.. "	1250				....	....		....		4 25
Wennington ......dep.	8 16	....	....		1034	1124		....	....	1 10
Hornby	8 21	....	....		1039	....		....	....	1 16
Caton	8 28	....	....		1047	....		....	....	1 23
Halton ....[439	8 33	....	....		1051	....		....	o	1 28
Lancastr (Green Ayre)	8 40	1012	1021		1058	1139	1156	....	1 5	1 34
Lancstr (C.) 344, 347	8 45	....	....		....	....	....	....	....	1 45
Morecambe 350..arr.	8 52	1020	1030		11 6	1150	12 5	....	1 15	1 45

Down.	mrn	aft	aft	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	mrn
St. Pancras, London 398..dep.	....		....	9 0	1030	1030	Will not run after 11th inst.	1035	1035
Derby 399 ... "	1010		....	11 5	1230	1230		1250	1250
Leeds 442.... "	1240		....	2 5	2 5	2 5		3 35	3 35
Bradford 442 "	1245		1 55	1 55	2 15	2 15		3 38	3 38
Skipton ....dep.	1 34	Saturdays only.	2 37	2 50	3 18	3 25		4 30	4 30
Gargrave	....		....	....	....	3 33		....	....
Bell Busk, for Malham	....		....	....	....	3 38		....	....
Hellifield 549 ....arr.	1 48		2 51	3 5	3 34	3 44		4 44	4 44
548 Manchester (V.) d	....		1133	....	1 50	1 50	2l25	2l25	2l25
Hellifield (NewSta.) dp	1 51		2 54	3 7	3 36	3 45	3 57	4 48	4 53
Long Preston	....		....	....	....	....	....	Will not run after the 4th instant.	4 56
Giggleswick..........	2 0		....	....	3 44	3 54	....		5 3
Clapham..............	2 9		....	....	Lake District Express.	....	4 13		5 13
Ingleton * 344 { arr.	2 45		....	....		....	4 30		5 30
Ingleton * 344 { dep.	1 50		....	....		....	3 10		4 45
Bentham	2 17	2 30		3 28		4 8			5 23
Wennington ......arr.	....	2 35	Express. Bradford to Morecambe.	....		4 13	Through Express. Manchester to Morecambe.		5 28
Furness & Midland. Wennington. dep.	Morecambe Express. Saturdays only.	....		....		....			5 35
Melling		....		....		....			5 38
Arkholme †		....		....	f n	....			5 41
Borwick		....		....	....	....			5 48
Carnfrth 352, 344		....		3 50	4 16	....		5 30	5 55
344 Windermere ‡ arr		....		....	5 40	....		6 48	....
352 " Lake Side "		....		....	5 5	....		6 40	....
352 Furness Abbey "		....		d	5 2	....		7 15	7 15
352 Barrow (Cen.) "		....		4 47	5 12	....		7 25	7 25
352 " (RmsdnD) "		....		....	....	....		....	....
352 Coniston Lake "		....		....	5 50	....		8 25	8 25
352 Whitehaven.. "		....		6 25	....	....		9 22	9 22
Wennington ......dep.		2 37	....	....	....	4 14	....	Lake District Express.	5 32
Hornby		2 41	....	....	....	4 19	....		5 36
Caton		2 49	....	....	....	4 26	....		5 44
Halton ....[439		2 54	....	r	....	4 30	....		5 49
Lancastr (Green Ayre)	2 40	3 2	3 36	3 55	....	4 35	4 44		5 55
Lancstr (C.) 344, 347	....	....	....	....	....	4 45	....		....
Morecambe 350..arr.	2 50	3 10	3 4'	4 5	....	4 45	4 52		6 5

Down—Continued.	Week Days—Contd. aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays. mrn	mrn	mrn	mrn	aft
St. Pancras, London 400..dep.	....	1225	† Station for Kirkby Lonsdale. ‡ L. & N. W. Station.	2 10	3 0	5 40	12k0	....	....	1130	3 15
Derby 401.... "	....	1 35		4 10	5 35	8 15	3 30	....	....	2 0	6 45
Leeds 443.... "	4 50	5 20		6 28	7 45	11 0	6 0	7 30	7 40	4 40	11 0
Bradford 443 "	5 0	5 18		6 3	7 55	11 5	6 20	7 35	7 45	4 55	11 5
Skipton ....dep.	5 39	6 10		6 47	8 45	1154	7 36	....	8 37	5 52	1154
Gargrave	....	6 18		....	....	....	7 46	....	....	6 1	....
Bell Busk, for Malham	e	6 23		....	....	....	7 53	....	8 48	6 8	....
Hellifield 549....arr.	5 55	6 28		7 15	....	1211	8 0	....	8 54	6 14	1211
548 Manchester (V.) d	3 c5	3 c5		5 45	....	6 35	....	....	....	2 0	....
Hellifield (NewSta.) dp	5 56	6 28		7 30	p	1213	8 1		8 55	6 16	1213
Long Preston	....	g		7 34		....	8 7		....	6 21	....
Giggleswick..........	6 4	6 38		7 40		....	8 16		9 4	6 29	....
Clapham..............	....	6 47		7 50	Belfast Boat Train.	....	8 28		9 14	6 39	....
Ingleton * 344 { arr.	....	7h15		8j5		....	9s40		9s10	6s55	....
Ingleton * 344 { dep.	....	6 25		7q25		....	....		8s55	6s15	....
Bentham	Morecambe Express.	6 54		7 58		....	8 40		....	6 59	....
Wennington ......arr.		7 0		8 3		....	8 46		9 27	6 56	....
Furness & Midland. Wennington..dep.		7 1	7 12	....		....	9 32	Express. Leeds and Bradford to Morecambe.	9 32	7 5	....
Melling		....	7 15	....		....	9 35		9 35	7 10	....
Arkholme †		f	7 18	....		....	9 38		9 38	7 14	....
Borwick		....	....	....		....	9 44		9 44	7 23	....
Carnfrth 352, 344		7 15	7 30	....	9 40	1 0	9 52		9 52	7 30	1 0
344 Windermere ‡ arr.	....	8 45	8 45	....	....	....	....		....	....	....
352 " Lake Side "	....	8 32	....	....	....	8v20	1120		1120	....	8v20
352 Furness Abbey "	....	d	9 30	....	d	8 15	1110		1110	8 50	8 15
352 Barrow (Cen.) "	....	8 10	9 40	....	1032	5 25	1120		1120	9 0	5 25
352 " (RmsdnD) "	....	....	9 52	....	1030	....	....		....	....	....
352 Coniston Lake "	....	....	....	....		9 25	7 45		7 45	....	9 25
352 Whitehaven.. "	....	9 37	....	....	Stop	6 55	8 45		8 45	....	6 55
Wennington ......dep.	....	7 7	‡ Arrives at 3 5 aft. on Saturdays.	8 4	....	Stop	9 2	....	9 29	6 59	....
Hornby	a	7 12		8 9	aft		9 7	....	....	7 7	....
Caton	....	7 19		8 16	9i35	1025	9 18	....	....	7 17	....
Halton ....[439	....	7 23		8 20	....	....	9 24	....	....	7 22	....
Lancastr (Green Ayre)	6 37	7 28		8 25	9i45	1035	9 30	9 10	9 44	7 30	....
Lancstr (C.) 344, 347	....	....		....	....	Sat. only	....	....	....	....	....
Morecambe 350..arr.	6 45	7 38		8 35	10i6		9 40	9 20	9 55	7 40	....

o Stops when required to take up for the Furness Line, *via* Lancaster.
p Stops when required to take up from the L. & Y. Line for Belfast and the North of Ireland. q Mons., Weds., & Sats. r Stops when required to take up for beyond Lancaster. * Ten minutes journey to and from Clapham.

NOTES.

a Stops when required to set down from Keighley and South thereof.
b Except Mondays.
c On Tuesdays and Fridays Passengers can leave at 3 33 aft.
d Stops to set down from beyond Carnforth on informing Guard at Carnforth.
e Stops on Mondays and Thursdays when required to set down from Bradford.
f Stops when required to set down from Leeds, Bradford, and South thereof.
g Stops when required to take up for Belfast.
h Arrives at 8 5 aft. on Fridays.
i Except Saturdays.
j Except Tues. & Thurs.
k Saturday night.
l Stops at Salford on Tuesdays when required to take up for North of Hellifield.
m Stops when required to take up for the Isle of Man.
n Stops when required to set down from L. & Y. Line *via* Hellifield.

LANCASTER and MORECAMBE.—Midland.

Week Days	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn		mrn	mrn		mrn	aft	aft	aft		aft		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Green Ayre, Lancaster....dep.	6 30	7 25	8 15	8 46	9 50	1014	S Sats.	11 0	1144	S Sats.	1159	1 9	1 39	2 44	S Sats.	3 4	S Sats.	3b15	3 39	3 59	4 38	4c46	5 20	5 59	6 39	7 30	8 29	10 0
Morecambe 439 arr.	6 36	7 32	8 21	8 52	9 56	1020		11 6	1150		12 5	1 15	1 45	2 50		3 10		3b22	3 45	4 5	4 45	4c52	5 26	6 5	6 45	7 36	8 35	10 6

Sundays.	mn	mn	mn	aft	aft	aft
Green Ayre, Lancaster....dep.	9 14	9 34	9 49	2 45	5 30	7 34
Morecambe 439 arr.	9 20	9 40	9 55	2 51	5 36	7 40

Week Days	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn		mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft		aft		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Morecambe....dep.	7 10	7 50	8 15	8 30	9 20	1015	S Sats.	11 0	1140	1240	1 30	2 20	2 35	4 0	S Sats.	4 10	S Sats.	4c45	5 0	5 40	6 0	6 5	7 0	8 0	9 5	1020	1055
Lancaster 439 arr.	7 16	7 56	8 21	8 36	9 26	1021		11 6	1146	1246	1 36	2 26	2 41	4 6		4 16		4c51	5 6	5 46	6 6	6 12	7 6	8 6	9 11	1026	11 1

c Not after 11th.

Sundays.	mn	aft	aft	aft	aft	aft
Morecambe....dep.	9 50	5 0	6 10	6 40	6 55	8 25
Lancaster 439 arr.	9 56	5 6	6 16	6 46	7 2	8 32

b Except Saturdays.

MORECAMBE, LANCASTER, CARNFORTH, WENNINGTON, INGLETON, and SKIPTON.—Mid.

Miles.	Fares from Morecambe. Single. 1 cl. s. d.	Single. 3 cl. s. d.	Return 1 cl. s. d.	Return 3 cl. s. d.	Up.	Week Days. mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft
					Morecambe ......dep.	7 0	7 10	7 50	8 15	Belfast Boat Train.	1015	11 0	....
—					Lancaster (Cas.) dep.	....	....	....	....		1010	....	....
2¼					Lancastr (Green Ayre)		7 20	7 57	8 24		1024	11 8	....
6					Halton		7 25	....	....		1030	....	....
7½	1 1	0 7	2 2	1 2	Caton		7 29	....	d		1034	....	....
11¾	1 7	0 11½	3 2	1 11	Hornby		7 37	n	8 40		1043	....	....
14	1 10	1 1½	3 8	2 3	Wennington ......arr.	Mondays only. Express.—Morecambe to Bradford and Leeds.	7 42	....	8 45		1050	1122	....
—	....	....	....	....	353 Whitehaven. dep.		....	Express.—Morecambe to Bradford.	....	6o30	6 45	....	....
—	....	....	....	....	353 Coniston Lake "		....		....	....	7 50	....	....
—	....	....	....	....	353 Barrow * ..... "		....		....	7i53	....	....	....
—	....	....	....	....	353 " (Central) "		....		7 10	7 50	8 55	10 0	....
—	....	....	....	....	353 Furness Abbey "		....		7 2)	8 4	9 5	10 8	....
—	....	....	....	....	353 Windermere † "		....		7z15	....	8 40	9 53	....
—	....	....	....	....	347 " L. & N. W. "		....		....	8 0	9 15	....	....
Furness & Midland. —	....	....	....	....	Carnforth ...dep.		7 15		8 35	8c45	1035	1110	....
3	2 9	1 8	5 6	3 4	Borwick		7 22		b	....	1041	....	....
6¾	2 2	1 4	4 4	2 8	Arkholme ‡		7 29		8 45	....	1048	q	....
8	....	....	....	....	Melling		7 32		a	....	1052	....	....
9½	....	....	....	....	Wennington .arr.		7 37		8 51	....	1056	1126	....
—	....	....	....	....	Wennington ......dep.		7 46	....	8 55	....	11 0	1130	....
17¼	2 3	1 5	4 6	2 10	Bentham		7 51	....	....	....	11 6	....	....
21¼	2 11	1 9	5 10	3 6	Clapham		8 0	....	9 6	....	1115	....	1220
25¾	3 5	1 9	6 10	3 6	Ingleton § 344 { arr.		8 20	....	9 20	....	1145	....	....
					Ingleton § 344 { dep.		7 40	....	8 40	....	1055	....	1210
27¼	3 7	2 3	7 2	4 6	Giggleswick..........		8 11	8 31	f	....	1129	....	1231
30¾	4 1	2 6½	8 2	5 1	Long Preston ....[436		8 18	....	....	....	1136	....	1238
32	4 3	2 8	8 6	5 4	Hellifield (NwSta) 549,		8 21	8 39	9 19	....	1140	1156	1241
—	....	....	....	....	549 M'chester (Vic.) ar		10½j	11½t	1137	....	2 10	2 10	3 50
—	....	....	....	....	Hellifield (NewSta.) dep		8 25	8 41	9 20	....	1143	12 0	1245
35½	4 9	2 11½	9 6	5 11	Bell Busk, for Malham		8 33	8 48	....	....	1150	....	1252
38¼	5 2	3 2	10 4	6 4	Gargrave....[557, 553		8 37	....	....	....	1154	....	1258
42¼	5 8	3 6	11 4	7 0	Skipton ‖ 444, 440, arr		8 47	8 58	9 34	9 45	12 3	1215	1 5
60¼	8 1	4 9½	16 2	9 7	Bradford 444 arr.	8 30	9 30	9 30	1010	1025	1255	1 10	2g25
68¼	9 1	5 4	18 2	10 8	Leeds 444.... "	8 44	9 40	9 40	1040	1040	1 12	1 12	2 42
144	17 8	9 11	35 4	19 10	Derby 404... "	1125	1230	1230	1 12	1 12	3 45	3 45	5 35
246	34 6	19 5	69 0	38 9	405 Londn (St. Pan.) "	2 50	3 30	3 30	3 30	3 30	6 10	6 10	7 15

Up.	non	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Morecambe ......dep.	....	1240	....	1 30	2 20	2 35	4 0	4 10	4 45
Lancaster (Cas.) dep.	....	....	....	....	....	2 30	....	....	....
Lancastr (Green Ayre)	....	1250	....	1 40	2 28	2 45	4 8	4 18	4 53
Halton	....	1256	....	1 47	....	2 51	....	4 24	Will not run after the 11th instant. Through Express to Manchester.
Caton	....	1 1	....	1 52	....	2 56	....	4 28	
Hornby	....	1 9	....	2 0	....	3 5	....	4 36	
Wennington ......arr.	....	1 15	....	2 10	....	3 10	....	4 41	
353 Whitehaven. dep.	....	Saturdays only.	10 5	1125	Through Express.—Morecambe to Leeds and Sheffield.	....	Saturdays only.	....	
353 Coniston Lake "	....		1055	....		....		....	
353 Barrow * ..... "	12 0		....	....		....		....	
353 " (Central) "	....		1210	1 0		....		....	
353 Furness Abbey "	1210		1220	....		....		....	
353 Windermere † "	....		1248	....		....		....	
347 " L. & N. W. "	1110		....	....		....		....	
Carnforth ...dep.	1245		1 25	2 0		2 45		.,..	
Borwick	Isle of Man Boat Express.		Lake District Express.	b		2 51		....	
Arkholme ‡				h		2 58		....	
Melling				b		3 1		....	
Wennington .arr.				2 15		3 5		....	
Wennington ......dep.		1 20		2 18		3 14	....	4 43	
Bentham		1 30		....		3 21	....	4 50	
Clapham		....		l		3 30	....	5 0	
Ingleton § 344 { arr.		....		2l45		4 30	....	5 30	
Ingleton § 344 { dep.		....		1l50		3 10	....	4 45	
Giggleswick..........	....	....	....	....	....	3 41	4 44	5 10	....
Long Preston ....[436	....	....	....	....	....	3 48	....	5 17	....
Hellifield (NwSta) 549,	1 37	....	2 7	2 44	3 8	3 53	4 52	5 20	5 42
549 M'chester (Vic.) ar	4 0	....	4 0	4 45	4 45	6 34	....	7 6	7 6
Hellifield (NewSta.) dep	1 40	....	2 8	2 46	3 10	4 0	4 55	5 22	5 48
Bell Busk, for Malham	....	....	....	....	....	4 7	....	5 29	r
Gargrave....[557, 553	....	....	....	....	....	4 11	....	5 34	r
Skipton ‖ 444, 440, arr	1 55	....	2 22	3 0	3 24	4 20	5 9	5 42	6 5
Bradford 444 arr.	2 50	....	3 53	3 56	4 10	5 12	5 52	6 37	6 37
Leeds 444.... "	2 50	....	3 10	3 50	4 12	5 15	6 0	6 25	7 25
Derby 404... "	5 35	....	5 35	7 0	7 0	8 0	10 0	10 0	....
405 Londn (St. Pan.) "	7 15	....	7 15	9 5	....	....	1045	1045	....

Up—Continued.	Week Days—Continued. aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays. mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
Morecambe ......dep.	....	5 40	6 0	6 5	Will not run after the 4th instant.	9 5	....	....	Belfast Boat Train.	6 10	6 40	6 55	....
Lancaster (Cas.) dep.	....	....	5 53	5 53		....	....	....		....	....	....	....
Lancastr (Green Ayre)	Runs on the 4th inst. only.	5 48	6 8	6 17		9 13	....	8 35		6 19	6 48	7 5	....
Halton		....	....	6 23		9 19	....	8 43		6 25	....	Fast Train to Bradford and Leeds.	....
Caton		....	....	6 27		9 24	....	8 48		6 30	....		....
Hornby		....	....	6 35		9e31	....	8 57		6 38	....		....
Wennington ......arr.		6 2	6 25	6 40		9e37	....	9 2		6 43	....		....
353 Whitehaven..dep.		2 53	Through Express to Manchester.	2 53		....	7 30	....	....	8 15			5 40
353 Coniston Lake. "		1 0		1 0	4 35	....	6s35	....	....	9 0			6 35
353 Barrow *...... "		....		....	....	....	....	....	7 45	....	Express.—Morecambe to Bradford and Leeds.		....
353 " (Central) "		4 23		4 23	5 40	....	9 0	....	7 55	4 45			7 40
353 Furness Abbey "		m		m	5 50	....	7 50	....	8 5	4 55			7 50
353 Windermere † "		4 18		4 18	5 40	....	8z40	....	....	4 45			7 10
347 " L. & N. W. "		4 25		4 25	5 55	....	9 0	....	....	....			5 45
Furness & Midland. Carnforth....dep.		5 40		6 10	7 0	....	12 0	8 25	9 20	6 15			12 0
Borwick..........		....		6 16	....	....	....	8 31	....	6 21			....
Arkholme ‡		....		6 23	....	....	....	8 38	....	6 29			....
Melling		....		6 28	....	....	....	8 41	....	6 33			....
Wennington .arr.		5 55		6 32	....	....	....	8 45	....	6 38			....
Wennington ......dep.		6 [illegible]	6 27	6 42	....	9e38	....	9 5	....	6 47		....	....
Bentham............		Lake District Exp.	6 34	6 48	....	9e45	....	9 13	....	6 54		....	....
Clapham............			6 41	6 55	7 22	....	....	9 22	....	7 2		7 32	....
Ingleton § 344 { arr.			7k5	7k15	8p5	....	....	9v10	....	7v15		7v45	....
Ingleton § 344 { dep.	5 30		6 25	6 25	....	....	....	8v35	....	6v15		7v15	....
Giggleswick.........	....		6 54	7 6	....	....	....	9 32	....	7 12	....	....	....
Long Preston ....[436	....		....	7 12	....	....	....	9 40	....	7 18	....	....	....
Hellifield (NwSta) 549,	....	6 32	7 3	7 17	7 36	....	1245	9 43	....	7 21	7 28	7 50	1245
549 M'chester (Vic.) ar	7 42	....	8 44	9 30	9 30	....	4 27	....	....	11 5	....	11 5	4 27
Hellifield (NewSta.) dep	....	6 34	....	7 20	7 48	....	1247	9 44	....	7 36	7 30	7 53	1247
Bell Busk, for Malham	....	....	....	7 30	....	....	....	9 50	....	7 43	....	8 0	....
Gargrave....[557, 553	....	....	....	7 35	....	....	....	9 53	....	7 47	....	....	....
Skipton ‖ 445, 440, arr	....	6 49	....	7 45	8 4	....	1 0	10 6	1012	7 56	....	8 13	1 0
Bradford 445 arr.	....	7 35	....	8 38	8 55	....	1 45	1112	1112	8 55	8 15	9 0	1 45
Leeds 445.... "	....	7 45	....	8 45	8 55	....	1 49	1125	1125	9 10	8 30	9 10	1 49
Derby 406.... "	....	....	....	1230	1230	....	5 35	2 5	2 5	1220	....	1220	5 35
407 Londn (St. Pan.) "	....	....	....	4 20	4 20	....	6 55	4 35	4 35	4 20	....	4 20	7 35

q Stops when required to set down from L. & N. W. Stations South of Lancaster. r Stops when required to set down from North of Hellifield. s Leaves at 7 50 aft. on 4th instant. t Arrives at 10 22 mrn. on Mondays. v Not after 12th instant. z Not after 18th instant. * Ramsden Dock. † Lake Side. ‡ Station for Kirkby Lonsdale. § Ten minutes' journey to and from Clapham. ‖ Station for Rylstone, Cracoe, Linton, Grassington, Threshfield, Kilnsey, Coniston, Kettlewell, Starbotton, and Buckden.

NOTES.

a Stops when required to take up for Hellifield and beyond.
b Stop when required to take up for London.
c Leaves at 8 50 mrn. on Mondays.
d Stops when required to take up for Keighley and beyond.
e Saturdays only.
f Stops on the 7th and 21st instant, when required to set down.
g Arrives at 2 5 aft. on Saturdays.
h Stops when required to take up for Bradford, Leeds, and beyond, and for the L. & Y. Line.
i Except Mondays.
j Arrives at 10 52 mrn. on Saturdays.
k Arrives at 8 5 aft. on Fridays.
l Stops on Mondays, Wednesdays, and Saturdays.
m Stops when required to take up for beyond Carnforth.
n Stops when required to take up for South of Skipton.
o Mondays only.
p Except Tuesdays and Thursdays.

LEEDS, BRADFORD, OTLEY, ILKLEY, BOLTON ABBEY, and SKIPTON.—Midland.

Down. — **Week Days**—*Continued below.*

Wellington Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Leeds ....dep.		6 55	....	9 27	Saturdays only.	....	....	Except Saturdays.	Saturdays only.	1 15	1 45	1 45	Tues., Weds., and Sats.		3 25	....	4 30	....	....	5 5
Holbeck (Low Level)		6 58	....	9 30		....	....			1 18	1 48	1 48			....	....	....	....	....	....
Armley		7 1	....	9 34		....	....			1 23	....	1 52			....	....	....	....	....	....
Kirkstall		7 5	....	9 38		....	....			1 28	....	1 56			....	....	....	....	....	....
Kirkstall Forge		....	....	....		....	....			....	....	....			....	....	....	....	....	....
Newlay and Horsforth		7 9	....	9 42		....	....			1 33	....	2 0			....	....	....	....	....	....
Calverley and Rodley		7 12	....	9 45		....	....			1 36	1 58	2 3			3 35	....	4 41	....	....	e
Guiseley ....arr.	mrn	7 21	....	9 54		....	....			1 47	2 9	2 12			3 45	....	4 51	....	....	5 22
Bradford dep.	6 35	7 5	8 20	9 40	12 5	12 7	1245	1 6	1 12	1 32	Saturdays only.	Weds. only.	2 0	Through Train. Ilkley to Colne and Manchester.	....	3 43	....	4 52	Through Train. Ilkley to Manchester.	....
Manningham	6 39	7 8	8 23	9 43	....	1210	1248	1 10	....	1 36			2 3		....	3 46	....	....		....
Frizinghall	6 42	7 11	8 26	9 46	....	1213	1251	1 13	....	1 39			2 6		....	....	....	....		....
Shipley *	6 44	7 13	8 28	9 53	....	1215	1253	1 15	....	1 41			2 9		....	3 49	....	4 58		....
Baildon	6 49	7 20	8 33	9 57	....	1220	1 0	1 20	....	1 47			2 16		....	3 54	....	....		....
Esholt	6 53	7 24	....	10 0	....	1224		....	....	1 51			2 21		....	3 58	....	....		....
Guiseley .arr.	6 58	7 28	....	10 6	....	1229		....	....	1 55			2 27		....	4 2	....	....		....
Guiseley ....dep.	7 0	7 36	....	1011	....	1230		....	....	2 0	2 11	2 14	2 29		3 46	4 3	4 52	....		5 23
Menston	7 4	7 39	....	1015	1216	1234		....	1 27	2 4	2 15	2 18	2 35		a	4 7	4 56	5 9		5 27
Guiseley ..dep.	....	7 31	....	1016	....	....		....	....	2 5	....	....	....		....	....	....	....		....
Menston	....	7 34	....	1020	....	....		....	....	2 9	....	....	....		....	....	....	....		....
Otley ....arr.	....	7 40	....	1028	....	....		....	....	2 15	....	....	....		....	....	....	....		5 40
Otley ....dep.	....	....	....	10c8	....	1223	Runs 5 minutes later on Saturdays.	....	....	1c54	....	....	....		....	....	....	3c29		....
Burley	7 9	7 44	....	1020	1220	1238		....	1 31	2 10	2 20	2 23	2 39		3 52	4 11	5 0	5 13		5 31
Ben Rhydding	7 14	7 49	....	1024	1225	1243		....	1 36	2 15	2 25	2 28	2 44		3 56	4 15	5 4	5 17		5 35
Ilkley arr.	7 20	7 55	....	1029	1230	1248		....	1 41	2 20	2 30	2 34	2 51		4 0	4 20	5 10	5 22		5 40
Ilkley dep.	....	8 10	....	1033	....	1250		....	....	2 25	2 34	2 39	2 55	3 10	....	....	....	5 25	5 35	....
Addingham		8 17	....	1040	....	1257		....	....	2 32	2 42	2 47	3 2	....	....	....	....	5 31	....	....
Bolton Abbey		8 24	....	1046	....	1 4		....	....	2 39	2 50	2 55	3 10	3 20	....	....	....	5 37	5 45	....
Embsay		8 32	....	1056	....	1 11		....	....	2 47	....	....	....	....	....	....	....	5 44	....	....
Skipton † 557 ....arr.		8 38	....	11 2	....	1 16		....	....	2 55	....	....	....	3 30	....	....	....	5 50	5 57	....
557 Manchester (Vic.)		1047	g	....	....	4 55	....	....	....	5 27	....	....	....	5 27	....	....	....	7 27	7 27	....

Continued below.

Down—*Continued.* — **Week Days**—*Continued.* — **Sundays.**

Wellington Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	f h	f	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
Leeds ....dep.	....	Except Saturdays.	....	6 5	....	6 32	7 15	....	....	....	....	1055	11 7	8k0	....	....	2 20	....	....	7k20
Holbeck (Low Level)	....		....	6 8	....	....	7 18	....	....	....	....	Except Weds. and Sats.	Weds. & Sats.	8k3	....	....	2 23	....	....	7k24
Armley	....		....	d	....	....	7 21	....	....	....	....			8k6	....	....	2 27	....	....	7k28
Kirkstall	....		....	....	....	....	7 25	....	....	....	....			8k10	....	....	2 31	....	....	7k32
Kirkstall Forge	....		....	6i16	....	....	....	....	....	....	....			....	....	....	....	....	....	....
Newlay and Horsforth	....		....	6 19	....	....	7 30	....	....	....	....			8k14	....	....	2 35	....	....	7k36
Calverley and Rodley	....		....	6 22	....	....	7 34	....	....	....	....		1118	8k17	....	....	2 40	....	....	7k39
Guiseley ....arr.	....		....	6 32	....	6 49	7 47	....	....	....	....		1128	....	....	....	2 53	....	....	....
Bradford ....dep.	5 7	5 50	....	....	6 25	....	....	7 35	Saturdays only.	9 30	Saturdays only.	1115	1115	8 25	1050	2 0	....	6 20	7 10	8 15
Manningham	5 10	....	....	....	6 28	....	....	7 38		9 34		1119	1119	8 29	1054	2 4	....	6 24	7 13	8 19
Frizinghall	5 13	....	....	....	....	....	....	....		9 37		....	....	8 32	1057	2 7	....	6 27	7 16	8 22
Shipley*	5 15	....	....	....	6 31	....	....	7 42		9 39		1122	1122	8 35	11 0	2 9	....	6 29	7 18	8 24
Baildon	5 21	5 59	....	....	6 36	....	....	7 46		9 44		1127	1127	8 41	11 6	2 14	....	6 34	7 23	8 30
Esholt	5 27	....	....	....	6 40	....	....	7 50		9 48		....	Sat.	8 45	....	2 18	....	6 38	7 27	8 34
Guiseley ....arr.	5 31	....	....	....	6 44	....	....	7 55		9 53		1135	1135	8 50	1112	2 22	....	6 42	7 31	8 39
Guiseley ....dep.	....	....	....	6 33	6 45	....	7 48	7 56		9 54		1138	1138	8 51	1113	2 23	2 55	....	7 32	....
Menston	....	6 8	....	6 36	6 49	....	7 52	8 0		9 58		1142	1142	8 55	1116	2 28	3 0	....	7 36	....
Guiseley ....dep.	5 32	....	....	....	....	6 50	....	....		....		....	1142	....	....	....	....	6 44	....	8 40
Menston	5 35	....	....	....	....	6 53	....	....		....		....	1146	....	....	....	....	6 49	....	8 44
Otley ....arr.	5 40	....	....	....	....	7 0	....	....		....		....	1152	9b36	....	....	....	6 55	....	8 50
Otley ....dep.	....	....	6c15	....	6c15	7 10	....	....		9c46		....	....	....	....	....	....	....	....	8 58
Burley	....	6 12	....	6 40	6 53	7 16	7 56	8 4		10 2		1146	1146	8 59	1120	2 32	3 5	....	7 40	9 4
Ben Rhydding	....	6 16	....	6 44	6 58	7 20	8 0	8 9		10 6		1150	1150	9 4	1125	2 37	3 9	....	7 45	9 8
Ilkley arr.	....	6 20	....	6 50	7 4	7 25	8 5	8 15		1012		1155	1155	9 10	1130	2 42	3 15	....	7 50	9 13
Ilkley dep.	....	....	6 35	....	7 8	7 50	....	8 20	8 30	....	1015	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Addingham	....	....	6 41	....	7 14	7 56	....	8 27	8 38	....	1022	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bolton Abbey	....	....	6 48	....	7 20	8 3	....	8 35	8 48	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Embsay	....	....	6 55	....	....	8 12	....	....	8 59	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Skipton † 557 ....arr.	....	....	7 0	....	....	8 17	....	....	9 8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
557 Manchester (Vic.)	....	....	9 45	....	....	1038	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

a Stop when required to set down from London. b Change at Burley. c By North Eastern Train, changing at Ilkley.
d Stops when required to set down. e Stops when required to take up from Hellifield and North thereof. f Does not convey Passengers locally between Bradford, Manningham, and Shipley. g Arrives at 11 18 mrn. on Saturdays. h Passengers from Leeds change at Shipley. i Except Saturdays. k Change at Shipley.
* Station Road; about ½ mile from Great Northern Station. † Station for Rylstone, Cracoe, Linton, Grassington, Threshfield, Kilnsey, Coniston, Kettlewell, Starbotton, and Buckden.

SKIPTON, BARNOLDSWICK, and COLNE.—Midland.

Miles from Skipton.	Fares from Skipton 1 cl. s. d.	3 cl. s. d.	St. Pancras Sta.	ngt.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays mrn	mrn	aft	
			398 London .dep.	12 0	....	....	....	Mons, Weds and Thurs.	Saturdays only. 5 15	5 15	1030	1030	1035	Mons. & Thurs.	1225	....	2 10	Saturdays only. 3 0	....	1130	....	a Stops when required to set down.
			442 Leeds .. "	6 10	....	7 0	9 10		1110	1113	2 5	2 45	3 38	4 50	5 20	5 20	6 38	7 48	8 0	4 40	5 20	
			442 Bradford "	6 15	7 0	7 33	9 30		11 8	1150	2 15	3 0	4 0	5 0	5 18	6 3	7 13	8 15	8 30	4 55	7 15	
			Skipton ....dep	7 10	8 15	8 48	1035		1220	1 30	3 35	3 42	4 55	5 45	6 15	7 15	8 30	9 15	1020	5 55	8 30	
3¾	0 7	0 3½	Elslack	7 18	8 22	8 57	1042		1227	1 37	....	3 51	5 2	....	6 22	7 22	8 37	....	1028	6 1	8 36	
5¼	0 10	0 5	Thornton	7 22	8 27	....	1046		1232	1 42	....	3 55	5 6	....	6 27	7 27	8 41	....	1033	6 5	8 40	
6½	0 11	0 6½	Earby	7 26	8 31	9 2	1050	1145	1236	1 47	3 45	4 0	5 10	5 55	6 31	7 30	8 46	9 25	1038	6 9	8 44	
9½	1 3	0 9	Barnoldswick ar	8 10	....	9 18	1112	....	1 10	2 0	....	4 12	5 22	....	6 52	7 47	9 2	1057	1050	6 20	....	
			Barnoldswick dp	....	7 35	8 43	1028	1123	1227	1 33	....	3 35	4 47	....	6 15	7 5	8 25	9 10	1020	5 55	....	
9	1 4	0 9	Foulridge	7 33	8 37	9 8	1055	1150	1243	1 56	....	4 6	5 16	....	6 37	7 38	8 53	a	1044	6 14	8 49	
11¼	1 7	0 11	Colne 557, 553	7 40	8 44	9 15	11 2	1158	1250	2 5	3 58	4 15	5 24	6 5	6 45	7 45	9 0	9 35	1050	6 20	8 55	

SKIPTON, BOLTON ABBEY, ILKLEY, OTLEY, BRADFORD, and LEEDS.—Midland.

Victoria Station,	mrn	mrn	mrn		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	mrn	aft	aft	aft
556 Manchester ..dep.	....	....	....		....	....	....	....	5 25	....	Saturdays only.	8 15	9 20	....	....	....	1042	....	....	....
Skipton ....dep.	....	....	7 10		....	....	....	....	8 45	9 50		1045	1057	....	....		1 25	....	2 5	....
Embsay	....	....	7 18		....	....	....	....	8 53	9 59		1053	....	....	....		1 33	....	2 13	....
Bolton Abbey	....	....	7 25		....	....	....	....	9 1	10 7		11 0	11 8	....	....		1 40	....	2 21	....
Addingham	....	....	7 32		....	....	....	....	9 6	1012		11 5	....	....	....		1 45	....	2 26	....
Ilkley arr.	....	....	7 38		....	....	....	....	9 15	1020		1113	1122	....	....		1 53	....	2 35	....
Ilkley dep	....	6 40	7 40	7 50	....	8 8	8 30	....	9 20	....	1035	1117	....	1240	....	Except Saturdays.	2 0	2 25		3 10
Ben Rhydding	....	6 43	7 43	7 53	....	8 11	8 33	....	9 23	....	1038	1121	....	1244	....		2 3	2 29		3 13
Burley	....	6 48	7 48	7 58	....	8 16	8 38	....	9 28	....	1043	1126	....	1249	....		2 8	2 34		3 18
Otley ....arr.	....	....	....	8b29	....	....	....	....	1150	1150	b	1157	1157	b	....		2b33	....		....
Otley ....dep.	....	....	....	....	8 7	8 7	....	....	9 18	....	....	1115	Through Train—Manchester and Colne to Ilkley.	....	....		....	....		....
Menston	....	....	....	....	8 14	....	....	....	9 25	....	....	1122		....	....		....	....		....
Guiseley ....arr	....	....	....	....	8 17	....	....	....	9 28	....	....	1125		....	....		....	....		....
Menston	....	6 52	a	8 2	....	8 21	8 42	....	9 32	....	1047	1130		1253	....		2 12	2 38	Saturdays only.	3 24
Guiseley ....arr.	....	6 55	7 53	8 5	....	8 26	8 46	....	9 35	....	1051	1133		1256	....		2 15	2 41		3 27
Guiseley ....dep.	....	6 56	....	8 6	8 18	....	8 47	....	9 38	....	1053	1139		....	....		2 17	....		3 28
Esholt	....	7 1	....	....	8 23	....	....	....	9 43	....	1059	1144		....	....		2 23	....		3 33
Baildon	5 40	7 5	....	....	8 27	....	....	8 56	9 47	....	11 4	1148		....	1 18	1 45	2 28	....		3 37
Shipley* 442	5 44	7 9	....	8 15	8 31	....	....	9 0	....	....	11 8	1152		....	1 22	1 49	2 32	....		3 41
Frizinghall	5 47	7 12	....	8 18	....	....	....	9 3	....	....	1111	1155		....	1 25	1 52	2 35	....		3 44
Manningham	5 50	7 15	....	8 21	....	....	....	9 5	....	....	1114	1157		....	1 28	1 55	2 37	....		3 46
Bradford ....arr.	5 55	7 20	....	8 27	8 37	....	9 0	9 9	9 55	....	1120	12 2		....	1 33	2 0	2 42	....		3 52
Guiseley ....dep.	....	....	7 55	....	....	8 28	....	....	9 41	....	....	1136		1259	....	....	....	2 43	....	....
Calverley and Rodley	....	....	....	....	....	8 37	....	....	9 51	....	....	1145		....	....	....	....	....	....	....
Newlay and Horsforth	....	....	....	....	....	8 41	....	....	9 55	....	....	1148		....	....	....	....	....	....	....
Kirkstall Forge	....	....	....	....	....	8 43	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....
Kirkstall	....	....	....	....	....	8 46	....	....	9 59	....	....	1152		....	....	....	....	....	....	....
Armley	....	....	....	....	....	8 49	....	....	10 3	....	....	1155		....	....	....	....	....	....	....
Holbeck (Low Level)	....	....	....	....	....	8 52	....	....	....	....	....	1158		....	....	....	....	....	....	....
Leeds 404, 376, 516 ar	....	....	8 10	....	....	8 58	....	....	1010	....	mrn	12 3		1 17	....	....	....	2 58	....	....

Continued below.

Up—*Continued.* — **Week Days**—*Continued.* — **Sundays.**

Victoria Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft (Saturdays only.)	aft	aft (Tuesdays, Wednesdays, and Saturdays.)	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
556 Manchester ..dep.	1c15	2 20	3 30	3 5	....	....	....	....	....	4e50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Skipton ....dep.	3 35	4 15	5 22	5 30	....	....	....	....	....	8 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Embsay	3 43	....	5 32	5 37	....	....	....	....	....	8 38	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bolton Abbey	3 51	4 25	5 40	5 45	....	6 45	7 30	8 0	8 15	8 46	9 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Addingham	3 56	....	5 46	5 51	....	6 51	7 36	8 6	8 21	8 51	9 15	Sat.	1033	....	....	....	....	....	....	....
Ilkley arr.	4 4	4 35	5 55	6 0	....	7 1	7 46	8 16	8 30	9 0	9 25		1042	....	....	....	....	....	....	....
Ilkley dep.	4 15		6 5		6 37	7 4	7 48	8 19	8 34	....	9 30	....	1045	9 22	4 55	7 0	....	8 10	8 20	9 0
Ben Rhydding	4 19		6 9		6 40	7 7	7 51	8 23	8 37	....	9 33	....	1048	9 25	4 58	7 3	....	8 13	8 25	9 5
Burley	4 24		6 15		6 45	7 13	7 57	....	8 43	....	9 38	....	1053	9 30	5 4	7 8	....	8 18	8 32	9 10
Otley ....arr.	4b22	Through Train—Manchester and Colne to Ilkley.	6b29	Saturdays only.	....	7b24	....	....	8b59	....	9b54	....	....	9 36	....	....	....	....	....	....
Otley ....dep.	4 15		6 7		....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 41	....	....	8 10	....	....	8f58
Menston	4 22		6 14		....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 48	....	....	8 17	....	....	....
Guiseley ....arr.	4 25		6 17		....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 51	....	....	8 22	....	....	....
Menston	4 30		6 20		6 48	7 18	8 1	....	8 47	....	9 42	....	1057	....	5 8	7 12	....	8 25	8 36	9 16
Guiseley ....arr.	4 33		6 23		6 52	7 21	8 4	8 33	8 51	....	9 45	....	11 2	....	5 13	7 17	....	8 29	8 40	9 19
Guiseley ....dep	4 36		6 27		6 53	....	Weds. only.	8 36	8 54	....	9 47	....	11 3	9 52	5 14	7 19	8 23	....	8 42	9 21
Esholt	4 41		6 32		6 57	....		....	9 0	....	9 52	....	....	9 57	5 18	7 24	8 27	....	8 47	9 26
Baildon	4 45		6 38		7 1	....		....	9 4	....	9 56	....	1110	10 1	5 22	7 29	8 31	....	8 51	9 30
Shipley* 442	4 49		6 41		7 5	....		8 50	9 9	....	10 0	1010	1115	10 5	5 26	7 35	8 35	....	8 57	9 36
Frizinghall	4 52		6 44		7 8	....		8 53	9 12	....	10 3	....	1118	10 8	5 29	7 38	8 38	....	9 0	9 39
Manningham	4 55		6 46		7 10	....		8 56	9 15	....	10 5	....	1120	1011	5 32	7 40	8 40	....	9 3	9 43
Bradford ....arr.	5 0		6 52		7 15	....		9 0	9 20	....	1010	....	1125	1016	5 37	7 45	8 45	....	9 8	9 50
Guiseley ....dep	4 41		6 32		....	7 22	8 5	....	8 58	....	....	....	....	....	....	....	....	8 30	Change at Shipley.	....
Calverley and Rodley	4 49		6 47		....	7 36	8 14	....	9 7	....	....	1023	....	....	....	....	....	8 39		10 8
Newlay and Horsforth	4 52		6 50		....	7 39	8 17	....	9 10	....	....	1026	....	....	....	....	....	8 42		1011
Kirkstall Forge	....		....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....
Kirkstall	4 55		6 54		....	7 43	8 20	....	9 14	....	....	1030	....	....	....	....	....	8 46		1015
Armley	4 58		6 59		....	7 46	8 23	....	9 18	....	....	1034	....	....	....	....	....	8 50		1020
Holbeck (Low Level)	....		7 4		....	7 50	8 26	....	9 20	....	....	1037	....	....	....	....	....	8 53		1024
Leeds 406, 377, 517 ar	5 5		7 10		....	7 55	8 32	....	9 25	....	....	1043	....	....	....	....	....	9 0		1030

a Stops when required to take up for Sheffield and South thereof. b By North Eastern Train, changing at Ilkley.
c Salford Station. e Except Saturdays, and from Salford Station; on Saturdays leaves Victoria at 4 20 aft. f Passengers for Bradford and Leeds change at Burley.
* Station Road; about ¼ mile from Great Northern Station.

COLNE, BARNOLDSWICK, and SKIPTON.—Midland.

Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft (Saturdays only.)	aft	aft	aft	aft	aft (Saturdays only.)	aft	aft	aft (Saturdays only.)	Sundays mrn	aft	aft	
Colne ....dep.	6 10	7 48	8 54	1010	1032	....	1130	1245	1 35	3 10	3 35	3 47	4 54	4 58	6 28	8 35	1030	9 25	5 0	7 45	b Leaves at 12 27 aft. on Saturdays.
Foulridge	6 16	....	8 59	1015	....	....	....	1251	1 41	....	3 40	....	4 59	5 3	6 33	8 40	....	9 31	5 5	7 50	c Mondays only.
Barnoldswick ar	....	8 10	9 18	....	1112	....	....	1 10	2 0	....	4 12	....	5 22	....	6 52	9 2	1057	9 50	5 20	....	
Barnoldswick dp	....	7 35	8 43	....	1028	1128	....	12¾b	1 35	....	3 35	....	4 47	....	6 15	8 25	9 10	9 20	4 55	5 55	
Earby	6 23	7 57	9 3	1020	1040	1135	1140	1257	1 47	3 19	3 48	....	5 5	5 9	6 39	8 46	1042	9 38	5 9	7 55	
Thornton	6c27	8 2	9 8	1025	....	Mons, Weds and Thurs.	....	1 0	....	....	3 50	....	5 9	5 13	6 44	8 51	....	9 42	5 13	7 58	
Elslack [438	6c30	8 5	9 12	1028	....		....	1 5	....	....	3 53	....	5 12	5 16	6 47	8 55	....	9 45	5 17	8 1	
Skipton * 436, a	6c40	8 15	9 23	1035	1056		1155	1 15	2 0	3 30	4 2	4 10	5 18	5 22	6 55	9 5	11 0	9 55	5 25	8 8	
444 Bradford ar	7c50	9 17	1010	1135	1237		1255	2 25	3 5	4 54	5 12	5 12	6 16	6 37	8 17	10 5	....	1112	6 55	9 0	
444 Leeds .... "	8c0	9 30	1040	1216	1230		1 12	2 42	3 42	5 15	5 15	5 15	6 58	7 25	8 40	1043	....	1125	7 45	9 10	
405 London .. "	1c0	....	3 30	8 10	6 10		6 10	7 15	9 5	....	1045	1045	....	....	4 20	5 30	....	4 35	....	4 20	

* Station for Rylstone, Cracoe, Linton, Grassington, Threshfield, Kilnsey, Coniston, Kettlewell, Starbotton, and Buckden.

LEEDS, SHIPLEY, BRADFORD, BINGLEY, KEIGHLEY, SKIPTON, and HELLIFIELD.—Midland.

Down.	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	ngt	mrn	mrn	mrn
St. Pancras Station, London 398 ...dep.	....	9 15	9 15	9 20	10 0	10 0	10 0	....	....	....	....	12 0	....	....	....
Leeds ...dep.	1 15	Except Mondays.	Mondays only.	2 13 Mondays only.	2 20 Night Express.—London to Scotland. Except Mondays.	2 25	3 25	....	5 0	....	5 35	6 10	....	7 0	8 0
Holbeck (Low Level)	....					....	....	....	5 3	....	5 38	....	....	7 3	....
Armley	a					b	c	....	5 7	....	5 41	b	....	7 6	8 5
Kirkstall	a					b	c	....	5 11	....	5 45	b	....	7 10	8 10
Kirkstall Forge	....					....	....	....	....	....	5 48	....	....	....	....
Newlay and Horsforth	a					b	c	....	5 16	....	5 51	b	....	7 15	8 15
Calverley and Rodley	a					b	c	....	5 19	....	5 55	b	....	7 19	8 19
Apperley Bdg. & Rawdon	a					c	3 43	....	5 24	....	6 0	b	....	7 24	8 24
Shipley (Station Road)*	1 31					b	3 50	....	5 30	....	6 t8	6 26	....	7 30	8 30
Frizinghall	....	....	....	....		....	....	....	5 35	....	6 18	6 37	....	7 35	....
Manningham	....	....	....	....		2 48	d	....	5 38	....	6 20	6 40	....	7 38	....
Bradford † ...arr.	....	....	....	....		2 53	4 0	....	5 44	....	6 25	6 45	....	7 43	....
Bradford † ...dep.	1 20	Express.—London to Edinbro'.	Edinburgh Express.	Glasgow Express.		3 35	....	5 20	5 40	5 55	....	6 15	7 0	7 33	8 25
Manningham	a					Mn.	....	5 23	5 43	5 58	....	6 18	7 3	7 36	8 28
Frizinghall	....					....	....	5 26	5 46	6 1	....	6 21	7 6	7 39	8 31
Shipley ...arr.	1 27					3 41	....	5 28	5 49	6 3	....	6 23	7 8	7 42	8 33
Shipley (Sta. Rd.)* dep.	1 34		....	....		....	4 0	5 29	5 51	6 4	....	6 32	7 11	7 44	8 37
Saltaire	....		....	....		....	....	5 32	5 55	6 7	....	....	7 14	7 47	....
Bingley	s		....	....		....	4 8	5 38	....	6 12	6 20	b	7 21	7 53	8 43
Thwaites	....		....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	7 59	....
Keighley 446	1 44		....	i	i	....	4 19	5 45	....	6 20	6 28	6 42	7 30	8 2	8 52
Steeton and Silsden	a		....	....	....	....	....	....	....	....	6 37	....	7 37	8 10	....
Kildwick & Cross Hills	a		....	....	....	....	....	....	....	....	6 41	....	7 42	8 14	....
Cononley [440	....		....	....	....	....	....	....	....	....	6 45	....	7 47	8 17	....
Skipton ‡ 436, 438 arr.	1 58	2 25	....	r	....	....	4 40	....	....	....	6 50	6 58	7 55	8 25	9 8
Hellifield 436 "	2 16	....	2 28	....	....	....	....	....	....	....	....	7 23	....	....	9 27
Carlisle 436 ...arr.	4 0	4 15	4 10	4 40	4 45	....	....	....	....	....	1040	1040	....	....	....

Saturdays only.

Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
St. Pancras Station, London 398 ...dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 15	5 15	....	5 15	5 15	5 15
Leeds ...dep.	8 5	8 32	8 45	9 10	9 17	9 40 Sats. only.	....	10 0	10 3	....	1020 Edinburgh Express.	1035 Glasgow Express.	....	1042	11 0 Isle of Man Boat Train.	1110
Holbeck (Low Level)	8 9	....	8 48	9 13	9 20		....	10 3	....	....			....	Wd		....
Armley	8 14	....	8 51	....	9 23		....	....	10 8	....			....	....		....
Kirkstall	8 19	....	8 55	....	9 27		....	....	1012	....			....	....		....
Kirkstall Forge	....	....	....	....	....		....	....	....	....			....	....		....
Newlay and Horsforth	8 24	....	8 59	9 20	9 31		....	....	1016	....			....	....		....
Calverley and Rodley	8 28	....	9 3	....	9 34	9 51	....	....	1019	....			....	....		....
Apperley Bdg. & Rawdon	8 33	8 44	9 8	9 27	9 39	....	....	....	1024	....		e	....	1056		....
Shipley (Station Road)*	8 42	....	9 16	....	9 46	9 59	....	....	1032	....		1050	....	11 4		1125
Frizinghall	....	....	9 19	....	....	....	....	....	1035	....		....	....	....		....
Manningham	8 48	....	9 21	....	....	....	....	....	1037	....		....	....	11 7		....
Bradford † ...arr.	8 52	8 56	9 26	....	9 52	....	....	1022	1042	....		....	....	1112		....
Bradford † ...dep.	8 35	....	9 30	....	....	9 43	9 58	....	....	1010	1010	1038	1053	....	1053	11 8
Manningham	8 38	....	9 34	....	....	9 47	10 2	....	....	1013	....	1041	1056	....	....	1112
Frizinghall	8 41	....	9 37	....	....	9 50	10 5	....	....	a	....	1044	1059	....	....	1115
Shipley ...arr.	8 43	....	9 39	....	....	9 52	10 7	....	....	1018	....	1046	11 1	....	....	1118
Shipley (Sta. Rd.)* dep.	8 45	....	9 40	....	....	10 3	10 8	....	....	1020	....	1053	11 3	....	....	1129
Saltaire	8 48	....	9 43	9 34	....	....	1011	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bingley	8 53	....	9 50	9 40	....	....	1017	....	....	a f	....	....	1110	....	....	1135
Thwaites	....	....	....	....	....	....	1022	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Keighley 446	9 2	....	10 0	9 47	....	1016	1024	....	....	1030	....	11 2	1116	....	....	1143
Steeton and Silsden	9 13	....	10 8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	u	....	....	....
Kildwick & Cross Hills	9 17	....	1012	....	....	....	....	....	....	....	....	....	u	....	....	....
Cononley [440	9 20	....	1016	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Skipton ‡ 436, 438 arr.	9 26	....	1025	....	....	1036	....	....	....	1045	1055	1116	1130	....	1138	12 0
Hellifield 436 "	9 52	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1115	1135	....	....	1158	1218
Carlisle 436 ...arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 5	1 5	1 15	....	....	....	....

Down—*Continued.* **Week Days**—*Continued.*

Down.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	aft	mrn	aft	aft
St. Pancras Station, London 398 ...dep.	....	....	....	....	1240	....	....	....	....	....	9 0	....	9 0	....	....
Leeds ...dep.	....	1113	1212	1225	1240 Sats. only Mrecmb Exp.	....	1 0	....	....	1 35	2 5	....	2 8	2 13	....
Holbeck (Low Level)	....	1116	1215	Wd		....	Wd	....	....	....	....	....	Wd	2 17	....
Armley	....	1119	1218	b		....	....	....	....	1 40	....	....	....	2 19	....
Kirkstall	....	1123	1222	b		....	....	....	....	Sat.	....	....	....	2 23	....
Kirkstall Forge	....	1126	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	2 26	....
Newlay and Horsforth	....	1129	1225	1233		....	....	....	....	Sat.	....	....	....	2 28	....
Calverley and Rodley	....	1133	....	1236		....	....	....	....	1 51	....	....	....	2 31	....
Apperley Bdg. & Rawdon	....	1138	....	1242		....	Sat.	....	....	1 57	....	....	2 21	2 36	....
Shipley (Station Road)*	....	1145	1235	1249	1255	....	1 16	....	....	2 5	....	....	2 28	2 45	....
Frizinghall	....	1148	1238	1252	....	....	....	....	....	2 8	....	....	....	2 48	....
Manningham	....	1150	1240	1255	....	....	1 20	....	....	2 10	....	....	2 31	2 51	....
Bradford † ...arr.	....	1155	1245	1 0	....	....	1 25	....	....	2 15	....	....	2 35	2 55	....
Bradford † ...dep.	1125	1150	1227	1258	1245	1 6	1 20	1 28	1 55	....	....	2 15	....	....	2 43
Manningham	1129	1154	1231	....	1248	1 10	1 23	1 31	1 58	....	....	2 18	....	....	2 46
Frizinghall	1133	1157	1235	1 2	....	1 13	....	1 34	2 1	....	....	2 20	....	....	2 49
Shipley ...arr.	1135	1159	1238	1 4	1252	1 15	1 26	1 36	2 3	....	....	2 22	....	....	2 51
Shipley (Sta. Rd.)* dep.	1136	12 1	1239	1 5	1258	....	1 28	1 37	2 4	....	....	2 23	....	....	2g52
Saltaire	1139	12 4	1242	1 9	....	....	1 31	1 40	2 7	....	....	2 27	....	....	2g55
Bingley	1146	12 9	1248	1 16	1 5	....	1 36	1 45	2 13	....	2 26	2 33	....	....	....
Thwaites	1151	....	1254	....	....	....	....	1 52	....	....	....	....	....	....	....
Keighley 446	1155	1217	1258	1 24	1 12	....	1 46	1 56	2 20	....	2 32	2 40	....	....	....
Steeton and Silsden	....	1225	....	1g30	....	....	1 52	....	....	....	....	2 45	....	....	....
Kildwick & Cross Hills	....	1231	....	1g35	....	....	1 56	....	....	....	....	2 49	....	....	....
Cononley [440	....	1237	....	1g38	....	....	1 59	....	....	....	....	2 53	....	....	....
Skipton ‡ 436, 438 arr.	....	1245	....	1g45	1 29	....	2 5	....	2 33	....	2 48	2 58	....	....	....
Hellifield 436 "	....	....	....	....	1 48	....	....	....	2 51	....	3 5	....	....	....	....
Carlisle 436 ...arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 50	....	....	....	....

Down.	mrn	aft	mrn	mrn	aft	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
St. Pancras Station, London 398 ...dep.	1030	....	1035	1035	....	1035	1035	....	....	....	....	1225	....	1225	....	1225
Leeds ...dep.	Morning Express.—London to Glasgow. 1st and 3rd class Dining Carriages.	2 45	3 10 Day Express. London to Edinbro'.	3 15	Saturdays only.	3 35	3 38	....	4 5	4 10	4 50	5 8	....	5 20	....	5 23
Holbeck (Low Level)		....		....		....	3 41	....	....	4 13	....	....	....	....	....	....
Armley		....		....		....	3 43	....	....	4 15	....	b	....	....	....	5 28
Kirkstall		....		b		....	3 47	....	....	4 19	....	b	....	....	....	5 32
Kirkstall Forge		....		....		....	3 50	....	....	....	....	....	....	....	....	5 35
Newlay and Horsforth		....		b		....	3 52	....	....	4 23	....	b	....	....	....	5 38
Calverley and Rodley		....		b		....	3 55	....	....	4 26	....	b	....	....	....	5 42
Apperley Bdg. & Rawdon		....		b		....	4 0	....	....	4 31	....	b	....	....	....	5 47
Shipley (Station Road)*		3 2		b		3 52	4 7	....	....	4 38	5 8	b	....	....	....	5 55
Frizinghall		....		b		....	....	....	....	4 41	....	b	....	....	....	5 58
Manningham		....		b		....	4 10	....	....	4 43	....	b	....	....	....	6 0
Bradford † ...arr.		3 8		3 40		....	4 15	....	4 26	4 48	....	5 35	....	....	....	6 6
Bradford † ...dep.		3 0	....	....	3 38	3 38	4 0	4 25	....	4 35	5 0	London Express.	5 18	....	5 30	5 53
Manningham		3 3	....	....	3 41	3 41	4 3	....	....	4 38	....		....	....	5 33	5 56
Frizinghall		3 6	....	....	3 44	3 44	4 6	....	....	4 41	....		....	....	5 36	5 59
Shipley ...arr.		3 8	....	....	3 46	3 46	4 9	....	....	4 43	5 5		5 23	....	5 38	6 1
Shipley (Sta. Rd.)* dep.		3 10	....	....	3 47	3 55	4 12	....	....	4 45	5 12		5 24	....	5 40	6 2
Saltaire		3 13	....	....	3 50	....	4 15	....	....	4 48	....		5 27	....	5 43	6 4
Bingley		3 18	....	....	....	4 1	4 20	4 36	....	4 53	....		5 33	5 42	5 48	....
Thwaites		....	....	....	....	....	....	....	....	5 0	....		....	....	....	....
Keighley 446		3 25	....	London Express.	....	4 10	4 27	4 44	....	5 3	5 20		5 40	5 48	5 56	....
Steeton and Silsden		....	....		....	....	4 35	....	....	5 11	....		5 45	....	6 5	....
Kildwick & Cross Hills		....	....		....	....	4 39	....	....	5 15	....		5 50	....	6 9	....
Cononley [440		....	....		....	....	4 42	....	....	5 18	....		5 53	....	6 12	....
Skipton ‡ 436, 438 arr.	3 7	3 38	3 46		....	4 25	4 48	....	....	5 25	5 36		6 0	6 6	6 20	....
Hellifield 436 "	....	....	4 2		....	4 44	....	....	....	....	5 55		....	6 28	....	....
Carlisle 436 ...arr.	5 0	5 45	5 45	....	....	8 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

For Notes and Continuation of Trains, see opposite page.

Down.—*Continued.* **Week Days**—*Continued from previous page.*

Down.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	exp	aft
St. Pancras Station, London 400 ...dep.	....	....	....	1225	1225	2 10	2 10	....	....	....	3 0	3 0
Leeds ...dep.	....	5 48	5 50	6 15	....	6 28 Afternoon Express, London to Glasgow. 1st and 3rd class Dining Carriages.	6 35	6 38	....	7 30	7 37	7 45
Holbeck (Low Level)	....	....	5 54	....	....		....	6 41	....	....	....	....
Armley	....	....	5 57	....	....		....	6 44	....	....	....	b
Kirkstall	....	....	6 1	c	....		6 42	6 48	....	....	....	b
Kirkstall Forge	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....
Newlay and Horsforth	....	....	6 5	k	....		....	6 53	....	....	....	b
Calverley and Rodley	....	....	6 8	k	....		....	6 58	....	....	....	b
Apperley Bdg. & Rawdon	....	6 3	6 13	k	....		6 51	7 3	....	....	....	b
Shipley (Station Road)*	....	6 12	6 19	k	....		6 58	7 10	....	....	b	8 7
Frizinghall	....	....	6 23	k	....		....	7 13	....	....	b	....
Manningham	....	6 15	6 25	6 40	....		7 2	7 15	....	....	b	....
Bradford † ...arr.	....	6 20	6 30	6 45	....		7 8	7 20	....	7 50	8 5	....
Bradford † ...dep.	6 3	6 12	....	West of England Express.	6 35		6 55	7 13	7 25	West of England Express. 1 & 3 class Dining Carriages.	London Express.	7 55
Manningham	....	6 15	....		6 38		6 59	7 16	7 29			7 58
Frizinghall	....	6 18	....		6 42		7 2	7 19	7 33			8 1
Shipley ...arr.	....	6 20	....		6 45		7 4	7 21	7 35			8 3
Shipley (Sta. Rd.)* dep.	....	6 21	....		6 48		7 6	7 23	7 37			8 10
Saltaire	6 9	6 24	....		6j51		7 9	7 26	7 40			....
Bingley	6 15	6 30	....		6j56		7 14	7 31	7g45			8 15
Thwaites	....	6 37	....		7j2		....	7 37	7g51			....
Keighley 446	6 24	6 40	....		7j6		7 21	7 41	7g55			8 22
Steeton and Silsden	6 30	....	....		....		7 29	7 48	....			8 29
Kildwick & Cross Hills	6 34	....	....		....		7 33	7 52	....			8 33
Cononley	6 38	....	....		....		7 36	7 55	....			....
Skipton ‡ 436, 438 arr.	6 44	....	....		....		7 45	8 2	....			8 40
Hellifield 436 "	7 5	....	....		....	7 15	....	....	....			....
Carlisle 436 ...arr.	8 55	....	....	....	....	8 55	....	....	....	....	....	....

Down.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	exp	aft	aft	aft	mail	aft
St. Pancras Station, London 400 ...dep.	3 0	....	....		4 0	....	5 40	5 40	5 40	....	5 40	....
Leeds ...dep.	7 48	8 25	9 0	Saturdays only.	9 40	....	1020	....	1035	1055	11 0	1120
Holbeck (Low Level)	....	8 29	9 3		9 44	....	....	....	....	....	....	1123
Armley	7 54	8 33	9 7		l	....	b	....	1040	....	....	1126
Kirkstall	7 59	8 37	9 11		l	....	b	....	1044	n	....	1130
Kirkstall Forge	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....
Newlay and Horsforth	8 2	8 42	9 15		9 53	....	b	....	1048	n	....	1134
Calverley and Rodley	8 6	8 46	9 19		9 56	....	b	....	1051	n	....	1138
Apperley Bdg. & Rawdon	8 11	8 51	9 24		10 1	....	b	....	1056	n	....	1143
Shipley (Station Road)*	8 17	8 57	9 30		10 7	....	m	....	11 2	1111	1117	1150
Frizinghall	....	9 1	9 34		l	....	b	....	11 7	n	....	1153
Manningham	8 21	9 4	9 37		l	....	b	....	1110	1116	....	1155
Bradford † ...arr.	8 26	9 10	9 42		1015	....	1050	....	1115	1120	....	12 0
Bradford † ...dep.	8 15	9 5	....	9 25	9 58	1025	London Express. Dining Saloon Car.	1040	....	1120	11 5	....
Manningham	8 18	9 9	....	9 29	10 2	1028		1044	....	1124	11 8	....
Frizinghall	8 21	9 12	....	9 32	10 5	1031		1047	....	1127	1111	....
Shipley ...arr.	8 23	9 14	....	9 34	10 7	1033		1050	....	1129	1113	....
Shipley (Sta. Rd.)* dep.	8 24	9 16	....	9 35	1010	....		1052	....	1130	1122	....
Saltaire	8 27	9 19	....	9 38	1013	....		1055	j	1133	....	....
Bingley	8 32	9 25	....	9 44	1018	....		11j0	....	1139	....	....
Thwaites	8 40	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....
Keighley 446	8 42	9 33	....	9 53	1030	....		11j8	....	1147	1132	....
Steeton and Silsden	8 50	9 42	....	....	....	....		1116	j	1155	....	....
Kildwick & Cross Hills	8 54	9 46	....	....	....	....		1119	j	12 0	....	....
Cononley	8 57	9 49	....	....	....	....		1123	j	....	....	....
Skipton ‡ 436, 438 arr.	9 5	9 57	....	....	....	....		1130	j	12 8	1152	....
Hellifield 436 "	9g30	....	....	....	....	....		....	....	....	1211	....
Carlisle 436 ...arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Sundays.

Down.	mrn	aft	aft	aft	aft	ngt.	mn	mn	mn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
St. Pancras Station, London 402 dep.	....	915	10 0	100	100	12 0	...	...	...	....	....	....	...	...	...
Leeds ...dep.	1 15	Express, London to Edinbro'.	2 20	225	325	6 0	730	740	8 0	9 30	1115	1255	...	210	...
Holbeck (Low Level)	....		....	...	...	....	...	...	8 3	9 33	1118	1258	...	213	...
Armley	a		....	b	c	6 6	...	745	8 6	9 36	1121	1 1	...	216	...
Kirkstall	a		....	b	d	6 10	...	749	810	9 40	1125	1 5	...	220	...
Kirkstall Forge	....		....	...	...	....	...	...	...	....	....	....	...	...	...
Newlay & Horsforth	a		....	b	c	6 14	...	...	814	9 44	1129	1 9	...	224	...
Calverley & Rodley	a		....	b	d	6 18	...	...	817	9 47	1132	1 12	...	227	...
Apperley Bridge	a		....	b	343	6 25	...	...	822	9 52	1137	1 17	...	232	...
Shipley (Sta. Road)*	1 31		....	b	350	6 32	746	8 0	830	9 58	1145	1 23	...	240	...
Frizinghall	....		Glasgow Express.	...	...	....	...	...	833	10 2	1148	....	...	245	...
Manningham	....			248	d	6 44	...	...	836	10 4	1150	1 28	...	247	...
Bradford † ...arr.	....			253	4 0	6 50	...	...	842	1010	1155	1 35	...	252	...
Bradford † ...dep.	1 20			...	...	6 20	735	745	830	10 5	† Market Street Station	1 20	210	245	3 5
Manningham	a			...	...	6 25	...	749	833	10 9		1 23	213	249	3 9
Frizinghall	....			...	...	....	...	752	836	1013		1 26	216	253	313
Shipley ...arr.	1 27			...	...	6 30	740	755	838	1015		1 28	219	255	315
Shipley (Sta. Road)	1 34		....	...	...	6 39	750	8 3	841	1016		1 29	220	256	317
Saltaire	....		....	...	...	....	Morecambe Exp.	8 6	844	1019		1 32	223	258	320
Bingley	s		....	...	...	6 47		811	851	1025		1 37	229	3 3	326
Thwaites	....		....	...	...	....		...	856	1031		....	236	310	...
Keighley 446	1 44		i	...	...	6 57		820	9 0	1035		1 46	238	313	336
Steeton and Silsden	a		....	...	...	7 8		...	910	....		1 54	...	...	345
Kildwick & Crss Hills	a		....	...	...	7 14		...	916	....		1 58	...	...	350
Cononley [438, 440	....		....	...	...	7 20		...	920	....		2 1	...	...	356
Skipton ‡ 436, arr.	1 58	225	....	...	...	7 31		834	930	....		2 10	...	...	4 5
Hellifield 436 "	2 16	...	....	...	...	8 0		854	....	....		....	...	...	...
436 Carlisle ...arr.	4 0	415	4 45	...	...	....	...	...	...	....	....	....	...	...	...

Down.	aft	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
St. Pancras Station, London 402 dep.	...	...	1130	...	...	...	...	...	315	...	....	....	....	....
Leeds ...dep.	...	4 0	4 40	520	...	...	...	720	8 5	835	9 25	1015	1050	11 0
Holbeck (Low Level)	...	4 3	....	...	...	...	...	724	...	838	9 28	1018	....	mail
Armley	...	4 6	r	525	...	...	...	728	p	841	9 31	1022	o	....
Kirkstall	...	410	r	529	...	...	...	732	p	845	9 35	1026	o	....
Kirkstall Forge	...	...	....	...	...	...	...	...	...	...	....	....	....	....
Newlay & Horsforth	...	414	r	533	...	...	...	736	p	849	9 39	1031	o	....
Calverley & Rodley	...	417	r	536	...	...	...	739	p	852	9 42	1034	o	....
Apperley Bridge	...	421	r	541	...	...	...	744	p	857	9 48	1039	o	....
Shipley (Sta. Road)*	...	430	4 58	547	...	...	...	750	p	9 5	9 57	1044	o	1117
Frizinghall	...	433	r	552	...	...	...	754	p	...	10 0	....	....	....
Manningham	...	435	r	555	...	...	...	757	p	910	10 2	1049	1115	....
Bradford † ...arr.	...	440	5 5	6 0	...	...	...	8 3	830	915	10 7	1055	1120	....
Bradford † ...dep.	330	...	4 55	550	645	655	715	820	London Express.	915	9 55	‡ Station for Rylstone, Cracoe, Linton, Grassington, Threshfield, Kilnsey, Coniston, Kettlewell, Starbotton, & Buckden.		11 5
Manningham	333	...	4 58	554	648	659	719	823		919	9 59			11 9
Frizinghall	336	...	5 1	558	651	7 2	722	826		922	10 2			....
Shipley ...arr.	339	...	5 3	6 0	654	7 4	725	828		925	10 5			1113
Shipley (Sta. Road)	341	...	5 6	6 1	655	7 5	727	829		929	10 7			1122
Saltaire	345	...	5 9	6 3	658	7 8	730	832		932	1010			....
Bingley	...	...	5 15	6 9	...	714	736	838		937	1017			....
Thwaites	...	...	5 20	617	...	721	744	846		...	....			....
Keighley 446	...	...	5 26	620	...	724	747	848		946	1025			1132
Steeton and Silsden	...	...	5 32	...	...	...	754	...		955	1035			....
Kildwick & Crss Hills	...	...	5 36	...	...	...	758	...		959	1040			....
Cononley [438, 440	...	...	5 39	...	...	...	8 2	...		102	....			....
Skipton ‡ 436, arr.	...	...	5 47	...	...	...	810	...		109	1050			1152
Hellifield 436 "	...	...	6 14	...	...	...	...	...		...	....			1211
436 Carlisle ...arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	....	....	....	....

NOTES.

- **a** Stop when required to take up for Carlisle and Scotland.
- **b** Stop when required to set down from London, Sheffield, Chesterfield, & South thereof.
- **c** Stop if required to set down.
- **d** Stop when required to set down from South of Leeds.
- **e** Stops when required to take up for the Settle and Carlisle Line and Scotland.
- **f** Stops on Tuesdays when required to set down.
- **g** Saturdays only.
- **h** Except Sunday nights.
- **i** Stop when required to set down from London, and to take up for G. & S. W. Line.
- **j** Passengers from Sheffield and South thereof can be set down at Shipley, changing there on informing Guard at Leeds.
- **k** Stops when required to set down from Sheffield, Chesterfield, and South thereof.
- **l** Stops when required to set down from South of Leeds, and from North Eastern Line.
- **m** Stops when required to set down from Sheffield and South thereof, also from Leeds for Bingley, Keighley, and the Worth Valley Line.
- **n** Stops when required to set down from South of Sheffield
- **o** Stops if required to set down from North Eastern Line.
- **p** Stops when required to set down from London; London Passengers for Ilkley and Keighley join the connecting train at Shipley.
- **q** Passengers not conveyed *locally* between Bradford and Manningham.
- **r** Stop when required to set down from London.
- **s** Stop if required to take up.
- **t** Stops to set down, and to take up for Bradford
- **u** Stops when required to take up for the Isle of Man.
- * Rather less than ½ a mile from Great Northern Station.

For **other Trains** between Shipley and Bradford, and Calverley and Leeds, see pages 440 and 44 ; for **other Trains** and intermediate Stations between Skipton and Hellifield, see pages 436 & 438.

HELLIFIELD, SKIPTON, KEIGHLEY, BINGLEY, BRADFORD, SHIPLEY, and LEEDS.—Midland.

Up.	mrn	mrn	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	mn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mn	mrn	mrn	mn
Carlisle 437 ... dep.	mail	...	1158	1223	1223	1240	1240	...	...	...	...	...	...	...	n	...	...
Hellifield ... dep.	1247	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	London Express.	...	...	...	...	...
Skipton "	1 3	...	...	m	...	m	...	...	5 10	...	6 47		...	...	...	8 0	...
Cononley	...	...	...	...	...	...	...	...	5 16	...	6 52		...	...	...	8 6	...
Kildwick and Cross Hills	...	...	...	...	...	...	...	...	5 20	...	7 0		...	...	...	8 10	...
Steeton and Silsden	...	...	...	...	...	...	...	...	5 24	...	7 5		...	...	...	8 14	...
Keighley 446	1 17	...	2 2	2 25	2 35	2 45	2 55	...	5 34	6 20	7 22		7h35	...	8r10	8 20	...
Thwaites	...	...	Except Mondays.	Mondays only.	...	...	...	...	...	6 25	...		7h38	...	...	...	...
Bingley	...	...			q	...	q	...	5 41	6 30	7 29		7h43	...	...	8 28	...
Saltaire	...	...			...	...	...	...	5 46	6 36	7 34		7h50	...	...	8 33	...
Shipley (Sta. Rd.)* 440 arr.	e	...			e	...	e	...	5 48	6 38	f		7 52	...	8r18	8 35	...
Shipley ... dep.	...	...			2 50	Except Mondays.	3 10	...	5 50	6 39	7 38	...	7 54	...	8r19	8 36	839
Frizinghall	...	...			...		...	...	5 53	6 42	7 41	...	7 57	...	8r22	...	842
Manningham	1 39	...			d		d	...	5 56	6 44	7 44	...	8 0	...	8r24	...	844
Bradford † ... arr.	1 45	...			2 57		3 15	...	6 2	6 50	7 50	...	8 5	...	8r30	8 42	848
Bradford † ... dep.	...	1 45	Express. Glasgow to London.	Scotch Express.	Mondays only.	Scotch Express.	Except Mondays.	5 0	6 5	7 10	...	7 50	...	8 0	8 15	8 45	...
Manningham	...	a						5 4	6 9	7 13	...	a c	...	8 3	8 18	8 48	...
Frizinghall	...	...						...	6 12	7 16	...	a	...	8 6	...	8 51	...
Shipley (Station Road)*	...	a						5 8	6 14	7 19	...	a	...	8 8	j	8 53	...
Apperley Bdg. & Rawdon	...	a						516	6 22	7 26	7 47	a	...	815	8 28	9 1	...
Calverley and Rodley	...	a						521	6 27	7 31	...	a	...	820	...	9 6	...
Newlay and Horsforth	...	a						524	6 30	7 34	...	a	...	824	...	9 9	...
Kirkstall Forge	...	...						...	...	...	...	...	...	...	...	9 12	...
Kirkstall	...	b						529	6 34	7 38	...	a	...	828	...	9 15	...
Armley	...	a						533	6 38	7 42	...	a	...	831	...	9 18	...
Holbeck (Low Level) 468	...	...						537	6 42	7 45	g	g	...	834	...	9 20	...
Leeds 404 ... arr.	1 49	2 5	2 30	2 55	...	3 10	...	542	6 47	7 50	8 0	8 20	...	840	8 44	9 25	...
405 London (St. Pan.) arr.	6 55	6 55	6 55	7 35	...	8 0	...	...	1255	1255	1255	1255	1255	...	2 50	...	...

Up.	mrn	mrn	mrn	mn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
Carlisle 437 ... dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9 15
Hellifield ... dep.	7 45	...	8 41	...	...	...	9 20	...	London Express. Luncheon Saloon Car.	...	...	...	West of England Express.	...	...	1132
Skipton "	8 25	...	8 59	...	9 12	...	9 35	9 48		...	9h55	...		1055	...	1150
Cononley	8 32	...	...	...	9 19	...	...	...		...	10 1	...		11 1	...	...
Kildwick and Cross Hills	8 36	...	...	...	9 23	...	...	...		...	10h5	...		11 5	...	...
Steeton and Silsden	8 40	...	...	...	9 27	...	...	...		h	1010	...		11 8	...	...
Keighley 446	8 47	...	9 12	...	9 34	...	9 50	10 2		h	1018	1055		1117	1123	12 4
Thwaites	...	...	...	...	...	...	...	...		h	1021	...		...	1126	...
Bingley	8 58	...	...	...	9 40	...	...	1010		h	1026	11h3		1125	1131	...
Saltaire	9 2	...	...	...	9 46	...	10 0	...		h	1032	11h9		...	1137	...
Shipley (Sta. Rd.)* 440 arr.	f	n	9 21	...	9 48	...	10 3	e		...	1035	1112		...	1139	...
Shipley ... dep.	9 9	...	9 23	...	9 53	9 38	10 4	1020		...	1037	1113		...	1140	...
Frizinghall	...	...	...	...	9 56	9 41	...	...		...	1040	1116		...	1143	...
Manningham	9 12	...	...	...	9 58	9 43	...	...		...	1042	1119		...	1145	...
Bradford † ... arr.	9 17	...	9 30	...	10 3	9 48	1010	1025		...	1047	1124		1135	1150	...
Bradford † ... dep.	...	9 15	...	920	9 50	9 55	...	Belfast Boat Train.	1025	1050	...	...	1115	...	1135	...
Manningham	...	...	...	924	a	9 58	...		b	...	...	...	a	...	1139	...
Frizinghall	...	...	...	927	a	10 0	...		b	...	...	...	...	...	1142	...
Shipley (Station Road)*	...	9 25	...	929	9 58	10 2	...		b	1055	...	...	a	...	1145	...
Apperley Bdg. & Rawdon	9 15	...	...	936	10 5	1010	...		b	11 2	...	...	a	...	1151	...
Calverley and Rodley	...	...	...	941	a	1014	...		b	...	...	...	a	...	1156	...
Newlay and Horsforth	...	...	...	944	a	1017	...		b	...	...	...	a	...	1159	...
Kirkstall Forge	...	...	...	...	...	1020	...		...	...	...	...	...	...	12 2	...
Kirkstall	...	...	...	947	a	1023	...		b	...	...	...	...	...	12 5	...
Armley	...	...	...	...	a	1026	...		b	...	...	...	...	...	12 9	...
Holbeck (Low Level) 468	...	g	...	...	...	1028	...		...	...	...	...	...	...	1212	...
Leeds 404 ... arr.	9 30	9 40	9 40	958	1020	1033	...	1040	1050	1115	...	...	1140	...	1216	1230
405 London (St. Pan.) arr.	...	...	3 30	3 30	3 30	3 30	...	3 30	3 30	...	...	...	...	...	...	6 10

Week Days.—*Continued.*

Up.—*Continued.*	aft	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Carlisle 437 ... dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Saturdays only.	...	...	...	...	1210
Hellifield ... dep.	...	...	1143	12 0	London Express.	...	West of England Express. 1 & 3 class Dining Carriages.	...	...	...	1245	1245	1 40	London and Bristol Express.	...	...	...
Skipton "	...	...	12 8	1220		...		...	...	1k20	1 25	1 25	2 0		...	2 15	2 37
Cononley	...	...	1214	...		...		...	...	1k26	1 33	1 33	...		...	2 21	Glasgow Express. 1st and 3rd cl. Dining Carriages.
Kildwick and Cross Hills	...	...	1218	...		...		...	...	1k30	1 37	1 37	...		...	2 25	
Steeton and Silsden	...	...	1221	...		...		...	...	1k35	1 40	1 40	...		...	2 28	
Keighley 446	1210	...	1228	1236		...		1 12	...	1 45	1 50	1 50	2 18		225	2 36	
Thwaites	1215	...	...	...		...		Sat.	...	...	1 56	1 56	Isle of Man Boat Express.		...	...	
Bingley	1221	...	1236	1244		...		1 21	...	1 51	2 2	2 2			232	2 43	
Saltaire	1226	...	...	1251		...		1 27	...	1 56	2 14	2 14			237	2 45	
Shipley (Sta. Rd.)* 440 arr.	1228	...	1241	f		...		1 30	...	Sat.	f	2 16			238	2 50	
Shipley ... dep.	1229	...	1243	1259		...		1 31	...	...	2 19	2 19			240	2 53	
Frizinghall	...	...	1246	1 2		...		1 34	...	...	...	...			243	2 56	
Manningham	1232	...	1249	1 5		...		1 37	...	...	...	...			245	2 59	
Bradford † ... arr.	1237	...	1255	1 10		...		1 43	...	2 5	2 25	2 25			250	3 5	
Bradford † ... dep.	...	1220	...	...	1 0	1 4	1 25	1 42	210	...	Except Sats.	2 12		2 40	...	3 5	
Manningham	...	...	...	...	a	1 7	...	1 45	...	...		2 15		b	...	3 8	
Frizinghall	...	...	...	...	a	...	...	1 48	...	...		2 18		...	...	3 11	
Shipley (Station Road)*	...	1225	...	1258	a	1 11	...	1 50	...	...	...	2 21		...	...	3 13	
Apperley Bdg. & Rawdon	...	...	...	...	a	1 18	...	1 58	...	...	2 25	2 27		...	...	3 20	
Calverley and Rodley	...	...	...	...	a	1 23	...	2 3	...	...	...	2 31		...	...	3 24	
Newlay and Horsforth	...	...	...	...	a	1 26	...	2 7	...	...	2 30	2 34		...	...	3 27	
Kirkstall Forge	...	...	...	...	...	...	...	l	...	...	...	...		...	...	3 30	
Kirkstall	...	...	...	...	a	1 30	...	2 12	...	...	...	2 37		...	...	3 33	
Armley	...	...	...	...	a	1 34	...	2 16	...	...	2 35	2 40		...	...	3 35	
Holbeck (Low Level) 468	...	...	...	...	...	1 36	...	2 19	...	...	...	...		...	...	...	
Leeds 406 ... arr.	...	1243	...	1 12	1 30	1 41	1 48	2 24	230	...	2 42	2 45	2 59	3 3	...	3 42	3 10
407 London (St. Pan.) arr.	...	...	...	6 10	6 10	...	...	...	...	...	7 15	7 15	7 15	7 15	...	...	7 15

For Notes and Continuation of Trains, see opposite page.

Up.—*Continued.*	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Carlisle 437 ... dep.	1253	...	...	...	1 5	1 5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hellifield ... dep.	2 35	Except Sats.	...	2 46	257	...	...	3 10	...	Except Saturdays	...	Saturdays only.	...	4 0	...	...
Skipton "	Edinburgh Express. Dining Car.		...	3 5	315	...	...	3 28	...		...	3 35	4 0	4 24	...	...
Cononley			...	...	...	...	...	...	...		...	3 41	4 7	...	...	...
Kildwick and Cross Hills			...	...	...	...	...	...	...		...	3 45	410	...	...	...
Steeton and Silsden			...	...	...	...	...	...	...		...	3 48	415	...	...	...
Keighley 446			...	3 18	328	335	...	3 42	...	3 52	...	3 55	424	4 37	...	...
Thwaites			...	...	...	...	...	...	...	3 59	...	3 59	427	...	...	...
Bingley			320	...	...	342	...	...	...	4 5	...	4 5	433	4 45	...	...
Saltaire			322	...	...	...	...	...	...	4 9	...	4 9	440	4 51	...	...
Shipley (Sta. Rd.)* 440 arr.			...	...	...	e	...	e	...	...	...	4 10	443	e	...	...
Shipley ... dep.		310	324	...	...	...	...	4 0	...	4 11	...	4 11	444	5 1	...	...
Frizinghall		313	326	...	...	d	...	4 3	...	4 14	...	4 14	447	5 4	...	...
Manningham		315	328	...	...	351	...	4 5	...	4 16	...	4 16	449	5 6	...	...
Bradford † ... arr.		320	338	...	...	356	...	4 10	...	4 22	...	4 22	454	5 12	...	...
Bradford † ... dep.		...	...	...	...	...	3 35	Express. Morecambe to Sheffield.	415	...	418	...	...	...	455	512
Manningham		...	...	...	...	...	a		...	...	421	...	...	...	a	515
Frizinghall		...	...	...	...	...	...		...	...	424	...	...	...	...	518
Shipley (Station Road)*		...	...	...	...	...	a		...	...	426	...	...	...	a	520
Apperley Bdg. & Rawdon		...	...	...	...	...	a		...	...	434	...	...	l	...	527
Calverley and Rodley		...	...	...	...	...	a		...	...	439	...	...	...	...	532
Newlay and Horsforth		...	...	...	...	...	a		...	...	442	...	...	...	...	535
Kirkstall Forge		...	...	...	...	...	...		...	...	444	...	...	...	...	...
Kirkstall		...	...	...	...	...	a		...	...	447	...	...	...	...	539
Armley		...	...	...	...	...	a		...	...	451	...	...	...	...	542
Holbeck (Low Level) 468		...	...	...	...	...	...		...	...	455	...	...	...	...	545
Leeds 406 ... arr.		...	...	3 50	355	...	4 0	4 12	435	...	5 0	...	...	5 15	520	550
407 London (St. Pan.) arr.	7 50	...	...	9 5	9 5	...	9 5	...	...	...	...	...	...	...	...	10¾

Week Days.—*Continued from previous page.*

Up.—*Continued.*	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Carlisle 437 ... dep.	...	...	...	...	...	4 0	4 0	4 0	...	...	...	...	...
Hellifield ... dep.	...	4 55	...	...	...	5 40	548	...	...	6 34	...	...	7 20
Skipton "	4 50	5 14	...	...	5 25	Afternoon Express, Glasgow to London. 1st and 3rd class Dining Carriages.	6 7	6 12	...	6 52	...	7 22	7 53
Cononley	4 57	...	...	...	5 32		...	6 18	...	...	...	7 29	...
Kildwick and Cross Hills	5 2	...	...	...	5 37		...	6 22	...	...	...	7 34	...
Steeton and Silsden	5 6	...	...	...	5 40		...	6 25	...	...	...	7 38	...
Keighley 446	5 14	5 27	537	...	5 46		620	6 34	...	7 5	715	7 46	8 7
Thwaites	...	...	539	...	...		...	...	...	...	717	...	...
Bingley	5 22	...	545	...	5 54		...	6 40	...	7 12	723	7 55	8 16
Saltaire	5 29	...	...	...	6 1		...	6 46	...	...	728	8 2	...
Shipley* 440 ... arr.	5 32	e	550	...	6 3		629	6 48	...	e	730	8 5	f
Shipley ... dep.	5 35	5 45	551	...	6 5		630	6 50	...	7 25	731	8 7	8 27
Frizinghall	5 38	...	...	...	6 8		d	6 53	...	7 28	734	8 10	8 30
Manningham	5 41	...	554	...	6 11		d	6 55	...	7 30	736	8 12	8 33
Bradford † ... arr.	5 47	5 52	6 0	...	6 16		637	7 0	...	7 35	741	8 17	8 38
Bradford † ... dep.	5 40	Saturdays only.	...	6 0	6 20		...	6 48	710	...	...	8 0	...
Manningham	...		...	...	...		...	6 51	...	...	...	8 3	...
Frizinghall	...		...	...	...		...	...	...	...	...	8 6	...
Shipley*	5 45		...	...	6 27		...	6 55	...	...	...	8 8	...
Apperley Bdg. & Rawdon	5 51		...	...	6 33		...	7 2	...	...	...	8 16	...
Calverley and Rodley	...		...	...	6 38		...	7 7	...	...	...	8 21	...
Newlay and Horsforth	...		...	...	6 41		...	7 10	...	...	...	8 24	...
Kirkstall Forge	...		...	...	...		...	...	...	...	...	...	...
Kirkstall	...		...	...	6 45		...	7 14	...	...	...	8 28	...
Armley	...		...	...	6 49		...	7 18	...	7 36	...	8 31	...
Holbeck (Low Level) 469	...		...	...	6 52		...	7 20	...	...	...	8 34	8 39
Leeds 406 ... arr.	6 5	6 0	...	6 20	6 58	6 25	...	7 25	730	7 45	...	8 40	8 45
407 London (St. Pan.) arr.	1045	1045	...	1045	...	1045	...	...	...	...	...	...	4 20

Up.—*Continued.*	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Carlisle 437 ... dep.	...	5 45	...	...	...	...	...	8 20	...	...	8 40	...
Hellifield ... dep.	...	7 48	...	...	...	...	...	10 9	...	...	1032	...
Skipton "	...	8 8	...	...	8 22	9 15	...	1025	...	...	1049	1053
Cononley	...	...	...	...	8 28	9 21	...	...	...	...	...	1059
Kildwick and Cross Hills	...	...	...	...	8 32	9 25	...	...	...	...	...	11 3
Steeton and Silsden	...	...	...	...	8 35	9 28	...	...	...	...	...	11 6
Keighley 446	8k15	8 25	...	835	8 43	9 37	1015	1040	1045	...	...	1116
Thwaites	8k18	...	...	...	8 47	...	...	...	...	...	...	...
Bingley	8k21	...	...	d	8 53	9 45	1021	...	1054	...	...	1119
Saltaire	8 30	...	...	...	8 59	9 51	1029	...	...	...	...	1125
Shipley* 440 ... arr.	8 32	...	...	845	9 1	9 54	1031	...	1059	...	...	1127
Shipley ... dep.	8 34	...	...	846	9 3	9 55	1033	...	11 0	...	...	1129
Frizinghall	8 37	...	...	d	9 6	9 58	1036	...	d	...	...	1132
Manningham	8 39	...	...	850	9 9	10 1	1039	...	d	...	...	1135
Bradford † ... arr.	8 45	...	...	855	9 15	10 5	1045	...	11 6	...	...	1140
Bradford † ... dep.	...	...	8 35	...	9 15	10 5	Saturdays only.	...	...	1050	...	...
Manningham	...	...	8 38	...	...	Sat.		...	...	1053	...	...
Frizinghall	...	...	8 41	...	...	Sat.		...	...	...	...	...
Shipley*	...	...	8 43	...	9 20	1010		...	...	1058	...	...
Apperley Bdg. & Rawdon	...	d	8 51	...	9 29	1018		p	...	11 3	d	...
Calverley and Rodley	...	d	8 56	...	9 34	1023		p	...	11 7	d	...
Newlay and Horsforth	...	d	8 59	...	9 37	1028		p	...	1110	d	...
Kirkstall Forge	...	...	...	...	...	...		...	...	...	...	...
Kirkstall	...	d	9 3	...	9 41	1030		p	...	1114	d	...
Armley	...	d	9 7	...	9 44	1034		p	...	1117	d	...
Holbeck (Low Level) 469	...	8 50	9 10	...	...	1037		...	...	1119	...	...
Leeds 406 ... arr.	...	8 55	9 15	...	9 50	1043		11 5	...	1125	1130	...
407 London (St. Pan.) arr.	...	4 20	4 20	...	4 20	...		5 30	...	5 30	5 30	...

Sundays.

Up.	mrn	mrn	aft	mrn	mrn	mn	mn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
437 Carlisle ... dep.	mail	...	1158	1240	1240	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hellifield ... dep.	1247	...	...	...	...	...	...	...	9 44	...	...	...	...	...
Skipton ... "	1 8	...	Express, Glasgow to London.	m	...	...	720	...	1017	...	1235	...	...	...
Cononley	...	...		...	...	...	726	...	1024	...	1241	...	...	...
Kildwick	...	...		...	...	...	732	...	1029	...	1246	...	...	...
Steeton	...	...		...	...	...	739	...	1034	...	1250	...	...	...
Keighley 446	1 17	...	2 2	2 45	2 55	...	747	8 52	1040	...	1257	...	245	340
Thwaites	...	...		Scotch Express.	...	...	...	8 55	...	...	1 1	...	248	343
Bingley	...	...			q	...	758	9 2	1049	...	1 7	...	254	348
Saltaire	...	...			...	...	...	9 8	1055	...	1 13	...	259	354
Shipley* 440 arr.	q	...			f	...	8 5	9 11	1057	...	1 16	...	3 2	357
Shipley ... dep.	...	...			3 10	...	8 8	9 13	11 0	...	1 18	...	3 3	358
Frizinghall	...	...			...	...	811	9 16	11 3	...	1 21	...	3 6	4 1
Manningham	1 39	...			d	...	815	9 19	11 6	...	1 24	...	3 9	4 4
Bradford † arr.	1 45	...			3 15	...	822	9 25	1112	...	1 30	...	315	410
Bradford † dep.	...	1 45			...	610	8 5	9 10	11 0	11 5	1 10	215	...	4 0
Manningham	...	a			...	613	8 8	9 14	b	11 9	1 14	219	...	...
Frizinghall	...	...			...	...	811	9 18	b	1112	1 18	223	...	...
Shipley*	...	a			...	617	813	9 20	11 6	1114	1 20	225	...	4 5
Apperley Bridge	...	a			...	624	823	9 28	b	1122	1 28	233	...	413
Calverley	...	a			...	632	828	9 33	b	1127	1 33	238	...	418
Newlay‡	...	a			...	635	831	9 36	b	1130	1 36	241	...	421
Kirkstall Forge	...	...			...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkstall	...	b			...	639	835	9 40	b	1134	1 40	245	...	425
Armley	...	a			...	643	839	9 45	b	1138	1 45	250	...	429
Holbeck (LL) 469	...	...			...	646	842	9 49	...	1142	1 49	254	...	433
Leeds 408 ... arr.	1 49	2 5	2 30	3 10	...	651	848	9 55	1125	1148	1 55	3 0	...	438
409 London (St. P.)	6 55	6 55	6 55	8 0	...	...	...	...	4 35	...	...	...	...	...

Up.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
437 Carlisle ... dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hellifield ... dep.	...	...	...	...	...	...	7 30	...	...	7 36	753	...	...	...
Skipton ... "	...	...	4 30	6 0	...	...	Express from Morecambe.	...	750	8 2	816	8 35	...	...
Cononley	...	London Express.	4 36	6 7	...	...		...	756	8 8	...	8 42	...	...
Kildwick	...		4 41	6 12	...	...		...	8 0	8 12	...	8 46	...	...
Steeton	...		4 48	6 17	...	...		...	8 4	8 15	...	8 50	...	...
Keighley 446	...		5 2	6 24	...	725		8 0	810	8 22	830	8 57	9 35	...
Thwaites	...		5 5	...	...	728		8 3	...	...	...	...	...	...
Bingley	...		5 10	6 32	...	733		8 8	819	8 31	838	9 5	9 42	...
Saltaire	415		5 17	6 38	725	739		814	825	8 37	843	9 11	9 48	...
Shipley* 440 arr.	418		5 20	6 41	728	741	f	816	829	8 39	f	9 13	9 50	...
Shipley ... dep.	420		5 21	6 43	730	743	8 8	817	830	8 41	850	9 14	9 51	...
Frizinghall	423		5 24	6 46	733	746	...	820	833	8 44	853	9 17	9 54	...
Manningham	425		5 27	6 49	735	749	...	822	835	8 47	855	9 20	9 57	...
Bradford † arr.	430		5 32	6 55	740	755	8 15	827	840	8 55	9 0	9 25	10 2	...
Bradford † dep.	...	4 25	5 20	7 0	...	810	...	...	...	8 50	...	9 25	9 45	1025
Manningham	...	b	5 24	7 4	...	813	...	...	...	8 53	...	a	9 49	1028
Frizinghall	...	b	5 28	7 8	...	816	...	...	...	8 56	...	a	9 53	1032
Shipley*	...	b	5 30	7 10	...	818	...	...	...	8 58	...	a	9 55	1034
Apperley Bridge	...	b	5 38	7 18	...	827	...	...	...	9 7	...	...	10 3	1042
Calverley	...	b	5 43	7 23	...	832	...	...	...	9 12	...	...	10 8	1047
Newlay‡	...	b	5 46	7 26	...	835	...	...	...	9 15	...	a	1011	1050
Kirkstall Forge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkstall	...	b	5 50	7 30	...	839	...	...	...	9 19	9 0	...	1015	1054
Armley	...	b	5 55	7 35	...	843	8 22	...	...	9 23	9 3	...	1020	1059
Holbeck (LL) 469	...	...	5 59	7 39	...	846	...	...	...	9 26	...	...	1024	11 3
Leeds 408 ... arr.	...	4 50	6 5	7 45	...	853	8 30	...	...	9 33	910	9 53	1030	11 9
409 London (St. P.)	...	9 55	...	...	...	...	...	...	...	4 20	420	4 20	...	...

NOTES.

- **a** Stop when required to take up for Sheffield and South thereof.
- **b** Stop when required to take up for London.
- **c** Stops on Wednesdays to take up.
- **d** Stop when required to set down from Carlisle and Scotland.
- **e** Stop to set down.
- **f** Stop to set down, and take up for Bradford.
- **g** Stop on Wednesdays when required to set down.
- **h** Passengers for Sheffield and South thereof change at Shipley on informing the Guard there.
- **i** Stops daily, except Saturdays.
- **j** Stops at Shipley regularly on Mondays, and on other days when required to take up from the Ilkley Line for South of Normanton.
- **k** Saturdays only.
- **l** Stops when required to set down from Hellifield and North thereof for the Ilkley Line.
- **m** Stop when required to set down from Carlisle and Scotland, and to take up for Sheffield and South thereof.
- **n** Passengers for Leeds change at Shipley.
- **p** Stops when required to set down from the G. & S. W. Line.
- **q** Stop when required to set down.
- **r** Mondays only.
- * Rather less than ¼ a mile from Great Northern Station.
- † Market Street Station.

☞ For other Trains between Shipley and Bradford, and Calverley and Leeds, see pages 440 and 441; for other Trains and intermediate Stations between Hellifield and Skipton, see pages 437 and 439.

KEIGHLEY and OXENHOPE.—Midland.

Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft (Sats. only)	aft (Sats. only)	aft (Sats. only)	aft (Sats. only)	aft (Except Saturdays)	aft (Except Saturdays)	aft	aft	aft	aft (Sats. only)	aft (Except Saturdays)	aft (Sats. only)	aft (Except Saturdays)	aft (Sats. only)	SUNDAYS mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
Wellington Station, Leeds 442 ...dep.	3 25	6 10	8 5	1035	1212	1 0	2 5	2 45	3 38	4 50	5 20	6 35	7 48	8 25	8 25	9 40	1020	1020	6 0	9 30	1255	4 40	5 20	7 20
Bradford 442 "	3 35	7 0	8 35	1053	1227	1 20	2 15	3 0	4 25	5 0	5 30	6 55	8 15	9 5	9 5	9 58	1040	1040	6 20	10 5	1 20	4 45	6 55	8 20
Skipton 444 "	5 10	6 47	8 25	1055	1220	1 25	2 15	3 15	4 24	4 50	5 25	6 52	8 22	9 15	9 15	....	1053	1053	....	1017	1235	4 30	6 0	8 16
Keighley ......dep.	5 35	7 45	9 7	1120	1 0	1 52	2 50	3 37	4 48	5 27	6 0	7 28	8 50	9 45	9 58	1035	1115	1130	7 0	1050	1 50	5 30	7 35	8 55
Ingrow	5 39	7 49	9 11	1124	1 4	1 56	2 55	3 41	4 52	5 31	6 5	7 32	8 54	9 49	10 2	1039	1119	1134	7 4	1054	1 54	5 34	7 39	8 59
Damems	5 42	7 52	9 14	1127	1 7	1 59	2 58	3 44	4 55	....	6 8	7 35	8 57	9 52	10 5	1042	....	....	....	....	....	....	....	....
Oakworth	5 45	7 55	9 17	1130	1 10	2 2	3 1	3 47	4 58	5 35	6 11	7 38	9 0	9 56	10 8	1046	1123	1138	7 8	1058	1 58	5 38	7 43	9 3
Haworth	5 49	7 59	9 21	1134	1 14	2 6	3 5	3 51	5 2	5 39	6 15	7 42	9 4	10 0	1012	1050	1127	1142	7 12	11 2	2 2	5 42	7 47	9 7
Oxenhope ......arr.	5 52	8 3	9 24	1137	1 17	2 8	3 8	3 54	5 6	5 42	6 18	7 45	9 8	10 3	1015	1053	1130	1145	7 15	11 6	2 6	5 46	7 50	9 10

Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft (Sats. only)	aft (Except Saturdays)	aft (Except Saturdays)	aft (Except Saturdays)	aft	aft	aft (Sats. only)	aft (Sats. only)	aft (Except Saturdays)	aft (Sats. only)	SUNDAYS mrn	aft	aft	aft	aft	aft
Oxenhope ......dep.	5 12	6 0	6 58	8 25	9 30	1055	1145	1 23	2 17	3 13	4 0	5 12	5 46	6 55	8 0	9 20	1010	1023	1058	7 25	1235	4 35	6 50	8 0	9 15
Haworth	5 15	6 3	7 1	8 28	9 33	1058	1148	1 26	2 20	3 16	4 4	5 15	5 49	6 58	8 3	9 23	1013	1026	11 1	7 28	1238	4 38	6 53	8 3	9 18
Oakworth	5 19	6 7	7 5	8 32	9 37	11 2	1152	1 30	2 24	3 20	4 8	5 19	5 52	7 2	8 7	9 27	1017	1030	11 5	7 32	1242	4 42	6 57	8 7	9 22
Damems	5 22	....	7 8	8 35	9 40	11 5	....	1 33	2 26	....	4 12	5 22	....	7 5	8 10	9 30	1020	....	11 8	7 35	....	4 45	....	....	....
Ingrow	5 24	6 11	7 10	8 37	9 43	11 7	1156	1 35	2 29	3 25	4 14	5 24	5 56	7 7	8 12	9 32	1023	1034	1110	7 37	1246	4 47	7 3	8 11	9 25
Keighley 442, 444 arr.	5 30	6 16	7 15	8 43	9 46	1112	12 0	1 40	2 33	3 29	4 19	5 30	6 0	7 12	8 17	9 37	1027	1038	1115	7 43	1251	4 53	7 7	8 17	9 30
Skipton 442 arr.	6 50	6 50	7 55	9 26	1025	1130	1245	2 5	2 58	4 25	4 48	6 0	6 44	7 45	8 40	....	1130	1130	1152	8 34	2 10	5 47	8 10	....	1010
Bradford 444 "	6 2	6 50	7 50	9 17	1010	1135	1237	2 5	3 5	3 56	4 54	6 0	6 37	7 41	8 55	1045	11 6	11 6	....	8 22	1 30	5 32	7 55	8 55	10 2
Leeds 444 "	6 47	7 50	8 0	9 30	1040	1216	1230	2 42	3 42	4 12	5 15	6 58	7 25	8 40	8 55	....	11 5	11 5	....	8 48	1 55	6 5	8 53	9 10	1030

SHEFFIELD, PONTEFRACT, and YORK.—Swinton and Knottingley Joint.

For **Local Trains** and intermediate Stations between Sheffield and Masbro', see pages 436 and 437.

Fares from Sheffld. 1 cl. s. d.	3 cl. s. d.	Down.	mrn	mrn	mrn (Runs on the 3rd, 4th, 10th, and 11th instant.)	mrn	mrn (Scarbro' Express.)	mrn	mrn (Through Train—Leicester, Nottingham, and Birmingham to Scarborough.)	aft (Through Train.—Bristol to Newcastle.)	aft	aft
		St. Pancras, London 398 ...dep.	....	5 15	....	9 0	9 0	....	1035	1225	2 10	4 0
		398 Leicestr (Lon. Rd.) "	....	7 20	9 20	1040	1040	1135	1240	2 50	3 35	6 13
		Nottingham 398 "	....	7 35	9 40	1137	1137	....	1 0	3 5	4 37	6 12
		430 Bristol (Templ St) "	....	1b3	....	....	....	9 45	9 45	1235	1235	3 15
		431 Birmingham (N. S) "	....	6 5	8 50	8 50	8 50	1148	12 5	2 55	2 55	5 40
		Derby 399 "	....	8 0	1010	11 5	11 5	1250	....	4 10	4 10	7 10
....	....	Sheffield (Midland) dep.	7 45	9 15	1125	1250	1 15	1 53	....	5 2	5 37	8 30
0 6	0 4	Masbro' & Rotherham	7 57	9 28	1134	1 0	1 25	2 5	....	....	5 48	8 39
0 11	0 6½	Parkgate & Rawmarsh	8 2	....	....	....	....	....	....	....	....	....
1 3	0 8½	Kilnhurst	m	....	....	....	....	....	....	....	....	8 48
1 4	0 8½	Swinton	8 11	9 36	1144	1 8	....	....	....	....	5 59	8 53
1 9	1 0½	Bolton-on-Dearne	8 16	dn	....	1 13	....	....	....	....	6 4	8 58
2 2	1 3½	Frickley	8 23	....	....	1 20	....	....	....	....	6 11	Sat.
2 5	1 6	Moorthorpe	8 28	9 48	....	1 25	....	....	....	....	6 16	ThS
3 1	1 10	Ackworth	8 36	9 56	....	1 33	....	....	....	....	6 24	9 17
3 4	2 1	Pontefract † 511, 447	8 42	10 2	12 6	1 38	....	2 33	....	....	6 30	9 22
3 7	2 2	Ferrybridge	8 49	10 7	....	1 45	....	....	....	....	6 35	9 27
4 0	2 5½	Burton Salmon	8 54	....	....	1 51	....	....	....	....	6 40	Sat.
4 3	2 7½	Milford 460	8 58	1014	1218	1 56	2 4	2 42	3 1	5 43	6 44	9 36
7 11	4 5½	Hull 460 ......arr.	1058	1127	2 8 (Through Train to Bridlington.)	3l56	3l56	4 31	4 31	7 2	9 45	1110
4 6	2 9	Sherburn	9 4	....		2 16	....	....	....	....	6 49	....
4 10	2 11½	Church Fenton 472	9 9	1024		2 22	....	i	....	....	6 54	9 46
5 1	3 1½	Ulleskelf	9 13	....		c	....	....	....	....	6 58	....
5 2	3 2½	Bolton Percy	9 17	....		c	....	....	....	....	7 2	d
5 9	3 6½	Copmanthorpe	9 25	....		c	....	....	....	....	7 10	....
6 3	3 10	York 448, 466, 472 arr.	9 35	1043		2 42	2 30	3 7	....	6 6	7 20	10 5
11 10	7 3½	Scarbro' 466 ...arr.	1120	1 36		....	4 5	4 45	4 35	7 15	9 45	1140
12 7	7 9½	Stockton 468 "	1154	2 29		....	4 13	4 58	....	7 45	9 59	1154
12 3	7 6	448 Darlington "	1055	1 49		....	3 48	4 22	....	7 8	9 39	1129
17 6	10 9½	Newcastle 449 "	1148	3 15		....	5 0	5 23	....	8h2	1058	1233

Up.	mrn	mrn (Runs on the 6th and 13th instant. Through from Bridlington.)	mrn	mrn	mrn (Through Train.—Newcastle to Bristol.)	mrn	aft (Express to South Wales and Bristol.)	aft	aft (Through Train—Scarbro' to Sheffield.)	aft (Saturdays only.)	aft
Newcastle 452 dep	1 50		7 0	7 40	9 30	10 5	1245	1 48	3 2		5 5
453 Darlngtn (Bk. T.) "	2e39		6 42	8 32	1022	11 5	1 34	2 48	3 50		5 54
Stockton 470 ... "	....		8 8	....	9 22	1115	1253	2 18	....		5 20
Scarbro' 466 ... "	....		8 0	8 30	1010	1110	1 20	3 0	3 35		4 50
York ......dep.	7 32		9 25	9 45	1145	1240	3 0	4 20	4 50		6 50
Copmanthorpe	....		....	....	....	....	....	....	....		....
Bolton Percy	....		....	....	....	....	....	....	....		....
Ulleskelf	....		....	....	....	....	....	....	....		....
Church Fenton	j		9 42	10 2	....	....	f	....	....		m
Sherburn	....		....	....	....	....	....	....	....		....
Hull 462 ......dep.	6 40	7 30	7 30	9 0	1020	1155	....	3 5	3 35		5 25
Milford 462	7 56	9 35	9 53	1013	1210	1 5	....	4 45	5 15		7 16
Burton Salmon	8 1		....	....		Sat.	....	....	....		Sat.
Ferrybridge	8 7		....	....		1 13	Sat.	4 53	....		7 24
Pontefract † 447, 511	8 12		10 4	1024		1 17	3 33	4 57	....		7 28
Ackworth	8 18		1011	a		1 26	....	5 6	....		7 37
Moorthorpe	8 26		1019	....		1 34	....	....	....	5 50	7 45
Frickley	8 32		1025	....		1 40	....	....	....	5 57	7 51
Bolton-on-Dearne	8 39		1032	....		1 47	k	....	....	6 6	7 58
Swinton 399, 396	8 45		1037	....		....	....	....	5 45	6 13	8 3
Kilnhurst	....		....	....		....	....	....	....	6 20	g
Parkgate & Rawmarsh	....		....	....		....	....	....	....	6 26	....
Masbro' & Rothrhm 397	8 53	1012	1047	11 3		1 57	4 12	5 30	5 57	6 31	8 14
Sheffield* 404, 499, 496	9 5	1025	11 5	1115	1257	2 10	4 30	5 45	6 15	6 50	8 32
Derby 404 ...arr.	1026	....	1230	1230	2 0	3 45	5 35	7 0	8 0	....	10 0
426 Brmnghm (New St) "	1135	....	1 30	1 30	3 20	4 35	6 55	8 40	....	....	1130
Bristol 427 "	2 10	....	3 45	3 45	5 35	7 20	9 15	1155	....	....	....
Nottingham 405 "	1015	....	1250	1250	2 55	3 27	6 15	7 30	7 30	....	1045
Leicester 405 "	1110	....	1 52	1 52	3 30	4 5	7 15	8 43	8 43	8 43	1125
405 London (St. Pan.) "	1255	....	3 30	3 30	6 0	6 10	9 5	1045	1045	1045	....

a Stops when required to set down from North of York. **b** Except Mondays. **c** Stops when required to set down from South of Church Fenton. **d** Stop when required to set down from Sheffield and South thereof. **e** Departs at 2 53 mrn. on Mondays. **f** Stops when required to take up from the Tadcaster Branch for Chesterfield and South thereof. **g** Stops when required to set down from Bolton-on-Dearne and beyond. **h** The Through Carriage from Bristol arrives at 9 2 aft. **i** Stops when required to set down from Sheffield and South thereof for the Tadcaster Line. **j** Stops when required to take up from the Tadcaster Branch for Sheffield and beyond. **k** Stops to set down, and to take up for Sheffield and beyond. **l** Arrives at 3 21 aft. on Fridays. **m** Stop when required to take up. **n** Stops to take up for Milford and beyond.
* Station Road; ¾ mile to Great Central Station. † Baghill Station; about ¾ mile to L. & Y. Station.

ALNE and EASINGWOLD.—Easingwold.

Fares.] Single. 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.	Down.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
				Alne ......dep.	8 11	9 25	1050	1235	1 49	3 16	5 40	7 15	8 29
....	....	....	....	Easingwold ......arr.	8 19	9 33	1058	1243	1 57	3 26	5 48	7 23	8 37

Fares 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
				Easingwold ......dep.	7 43	8 41	1015	1147	1 31	3 0	5 2	6 38	8 10
....	....	....	....	Alne 453, 448, 460 arr.	7 51	8 49	1023	1155	1 39	3 8	5 10	6 46	8 18

DURHAM and WATERHOUSES.—North Eastern.

Fares 1 cl.	3 cl.		mrn	mrn	Sats. aft	aft	Sats. aft	aft	Sats. aft	
		Durham ......dep.	8 15	9 30	1230	1 40	4 35	6 30	9 0	....
0 6	0 3	Ushaw Moor	8 26	9 41	1241	1 51	4 46	6 41	9 11	....
0 10	0 6	Waterhouses ......arr.	8 35	9 50	1250	2 0	4 55	6 50	9 20	....

Fares 1 cl.	3 cl.		mrn	mrn	Sats. aft	aft	Sats. aft	aft	Sats. aft	
		Waterhouses ......dep.	8 45	10 0	1 0	2 10	5 0	7 0	9 30	....
0 5	0 2½	Ushaw Moor	8 53	10 9	1 9	2 19	5 9	7 9	9 39	....
0 10	0 6	Durham 452, 449 ..arr.	9 3	1020	1 20	2 30	5 20	7 20	9 50	....

SUNDERLAND, PENSHAW, LEAMSIDE, DURHAM, and BISHOP AUCKLAND.—North Eastern.

Fares 1 cl. s. d.	3 cl. s. d.	From Seaham, see page 471. Week Days.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft (Saturdays only.)	aft	aft	aft (Wednesdays only.)	aft (Saturdays only.)	aft
		Sunderland ......dep.	....	7 5	8 30	9 10	9 38	1030	1255	1 30	3 30	5 8		6 40	9 18		10 0	1045
0 3	0 1	Millfield	....	7 9	8 35	....	9 42	1035	1 0	....	3 35	5 13		6 45	9 23		10 5	1050
0 9	0 2	Pallion	....	7 12	8 39	....	9 46	1039	1 4	....	3 39	5 17		6 49	9 26		10 9	1054
0 6	0 3½	Hylton	....	7 17	8 43	....	9 50	1043	1 8	....	3 43	5 21		6 53	9 31		1013	1058
0 9	0 5	Coxgreen	....	7 20	8 47	....	9 54	1047	1 12	....	3 48	5 25		6 57	9 36		1017	....
0 11	0 6	Penshaw 449	....	7 24	8 51	....	9 58	1051	1 16	....	3 52	5 29		7 1	9 40		1021	11 6
1 2	0 8½	Fencehouses	....	7 29	8 56	....	10 3	1056	1 21	....	3 57	5 34		7 6	9 45		1026	1111
1 6	0 11	Leamside ¶ 452 arr.	....	7 35	9 3	....	10 9	11 2	1 27	....	4 3	5 40		7 12	9 51		1032	1118
		Leamside dep.	6 5	7 44	9 15	....	1010	1112	1 28	....	4 4	5 51		7 13	9 52			1120
2 0	1 3	Durham ¶ 452, 478, 449 arr.	6 15	7 52	9 25	9 35	1020	1121	1 38	1 55	4 13	5 59		7 25	10 0			1130
		Durham dep.	6 17	8 10	....	....	1035	1140		2 25	4 26	6 10	7 10	7 45	....	10 5		....
2 5	1 5½	Brandon Colliery	6 25	8 18	....	....	1043	1148		2 33	4 34	6 18	7 18	7 53	....	1013		....
2 6	1 7½	Brancepeth	6 30	8 23	....	....	1048	1153		2 38	4 39	6 23	7 23	7 58	....	1018		....
2 11	1 10	Willington	6 37	8 30	....	....	1055	12 0		2 45	4 46	6 30	7 30	8 5	....	1025		....
3 2	1 11½	Hunwick	6 41	8 34	....	....	1059	12 4		2 49	4 50	6 34	7 34	8 9	....	1029		....
3 7	2 2	Bishop Auckland 474	6 47	8 40	....	....	11 5	1210		2 55	4 56	6 40	7 40	8 15	....	1035		....

Sundays.	mrn	mrn	aft	aft	
Sunderland ......dep.	6 35	8 35	5 20	9 40	....
Millfield	6 40	8 40	5 25	9 45	....
Pallion	6 44	8 45	5 30	9 49	....
Hylton	6 48	8 50	5 35	9 53	....
Coxgreen	6 52	8 54	5 40	9 57	....
Penshaw 449	6 56	8 59	5 45	10 1	....
Fencehouses	7 1	9 5	5 52	10 6	....
Leamside ¶ 452 arr.	7 8	9 11	5 59	1011	....
Leamside dep.	7 20	9 15	6 10	1012	....
Durham arr.	7 29	9 25	6 20	1022	....
Durham dep.	7 31	....	6 22	....	....
Brandon Colliery	7 39	....	6 30	....	....
Brancepeth	7 44	....	6 35	....	....
Willington	7 51	....	6 42	....	....
Hunwick	7 55	....	6 46	....	....
Bishop Auckland 474	8 1	....	6 52	....	....

Fm Drlingtn p. 474	mrn	mrn (Except Mondays.)	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft (Wednesdays only.)
Bishop Auckland d	....	....	8 10	9 21	1015	....	1 35	....	3 45	....	5 25	6 15	6 55	7 35	8b0	....	1045
Hunwick	....	....	8 16	....	1021	....	1 41	....	3 41	....	5 31	6 21	7 1	7 41	8b7	....	1051
Willington	....	....	8 21	....	1026	....	1 46	....	3 56	....	5 36	6 26	7 6	7 46	8b13	....	1056
Brancepeth	....	....	8 28	....	1033	....	1 53	....	4 3	....	5 43	6 33	7 13	7 53	8b22	....	11 3
Brandon Colliery	....	....	8 33	....	1038	....	1 58	....	4 8	....	5 48	6 38	7 18	7 58	8b27	....	11 8
Durham ¶ arr	....	....	8 41	9 40	1046	....	2 5	....	4 16	....	5 56	6 46	7 26	8 6	8b36	....	1116
449, 478, 452 dp	1215	5 55	8 52	9 50	11 0	1145	2 7	2 55	4 35	5 8	....	7b22	7 36	8 16	9 40	1015	
Leamside ¶ arr.	1222	6 5	9 0	9 56	11 8	a	2 15	3 3	4 45	a	....	7b31	7 45	a	9 47	1023	
452 dep.	1223	6 7	9 10	9 57	11 9	....	2 16	3 10	4 47	....	....	7b32	7 55	....	9 48	1032	
Fencehouses		6 13	9 16	10 3	1115	1155	2 22	3 17	4 53	a	....	7b38	8 1	a	9 54	1038	
Penshaw 449		6 18	9 21	....	1120	a	2 27	3 22	4 58	a	....	7b44	8 6	a	9 59	1043	
Coxgreen		6 22	9 25	....	1124	a	2 31	3 26	5 2	a	....	7b49	8 10	a	10 3	1047	
Hylton		6 27	9 30	1013	1129	a	2 36	3 31	5 7	a	....	7b54	8 15	a	10 8	1052	
Pallion		6 32	9 35	....	1134	a	2 41	3 36	5 12	a	....	7b59	8 20	a	1013	1057	
Millfield [478, 471		6 35	9 38	....	1137	a	2 44	3 38	5 15	a	....	8b3	8 23	a	1016	11 0	
Sunderland 476	1242	6 42	9 45	1023	1144	1213	2 51	3 45	5 22	5 36	....	8b10	8 30	8 45	1024	11 7	

Sundays.	mrn	mrn	mrn	aft	aft
Bishop Auckland d	....	....	8 20	7 35	....
Hunwick	....	....	8 26	7 41	....
Willington	....	....	8 31	7 46	....
Brancepeth	....	....	8 38	7 53	....
Brandon Colliery	....	....	8 43	7 58	....
Durham ¶ arr	....	....	8 51	8 6	....
449, 478, 452 dp	1215	5 15	8 52	8 8	....
Leamside ¶ arr.	1222	5 25	9 0	8 16	....
452 dep.	1223	5 35	9 19	8 19	8 45
Fencehouses	....	5 41	9 25	8 25	8 51
Penshaw 449	....	5 46	9 30	8 30	8 56
Coxgreen	....	....	9 34	8 34	9 0
Hylton	....	5 53	9 39	8 39	9 5
Pallion	....	5 58	9 44	8 44	9 10
Millfield	....	6 1	9 47	8 47	9 13
Sunderland 476	1242	6 8	9 54	8 54	9 20

a Stop when required to set down from South of York or from Tebay or beyond.
b Saturdays only.

¶ Leamside to Durham at 6 5, 7 44, 9 15, 10 10, and 11 12 mrn.; 1 28, 1 40, 2 58, 4 4, 5 51, 7 13, 9 52, 10 50, and 11 20 aft. SUNDAYS at 5 35, 7 20, 9 5, and 9 15 mrn.; 6 10, 6 30, 7 36, 8 40, 10 12, and 11 45 aft. **Durham to Leamside** at 12 15 (except Mondays), 5 35, 5 55, 8 52, 9 50, 10 48, and 11 mrn.; 1 30, 2 7, 2 35, 2 55, 4 35, 5 25, 7 22 (Saturdays only), 7 36, 9 40, and 10 15 aft. SUNDAYS at 12 15, 5 15, 7, and 8 52 mrn.; 5 50, 6 15, 7 20, 8 8, and 11 25 aft.

LEEDS and PONTEFRACT.—North Eastern.

Up.	mrn	mrn	aft	aft	aft	Tuesdays and Saturdays. aft
Leeds New Station	5 30	8 23	1210	3 10	6 10	10 0
Leeds Marsh Lane.	5 33	8 26	1213	3 13	6 13	10 3
Cross Gates	5 41	8 34	1221	3 21	6 21	1012
Garforth	5 48	8 41	1228	3 28	6 28	1019
Kippax	5 56	8 49	1236	3 36	6 36	1027
Ledstone	6 1	8 54	1241	3 41	6 41	1032
Castleford	6 7	9 0	1247	3 47	6 47	1038
Pontefract L. & Y * arr.	6 16	9 9	1256	3 56	6 56	....
Pontefract S. & K. † "	6 20	9 13	1 0	4 0	7 0	....
446 Sheffield ..arr.	9 5	11 5	2 10	5 45	8 32	....

Down.	mrn	mrn	aft	aft	aft	Tuesdays and Saturdays. aft
Station Road, 446 Sheffield ..dep.	....	7 45	1250	1 53	5 37	....
Pontefract S. & K. † dep.	7 18	9 45	1 45	4 55	7 25	....
Pontefract L. & Y. * "	7 22	9 49	1 49	4 59	7 29	....
Castleford	7 31	9 58	1 58	5 8	7 38	1045
Ledstone	7 36	10 3	2 3	5 13	7 43	1050
Kippax	7 42	10 9	2 9	5 19	7 49	1056
Garforth 448	7 50	1017	2 17	5 27	7 57	11 4
Cross Gates 472	7 57	1024	2 24	5 34	8 5	1112
Leeds Marsh Lane.	8 6	1032	2 32	5 41	8 13	1120
468 Leeds New Station	8 9	1035	2 35	5 45	8 16	1123

* Monkhill Station. † Baghill Station.

AMBLE BRANCH.—North Eastern.

Up.	mrn	mrn	aft	aft	aft		
449 Newcastle ..dep.	8 20	1025	1 30	4 25	6 30	....	....
Chevington ......dep.	9 40	1142	2 50	5 57	7 47	....	....
Broomhill	9 49	1151	2 59	6 6	7 56	....	....
Amble ......arr.	9 58	12 0	3 8	6 15	8 5	....	....

Down.	mrn	mrn	aft	aft	aft	Sats. aft
Amble ......dep.	8 25	1030	2 5	5 10	7 5	8 15
Broomhill	8 34	1039	2 14	5 19	7 14	8 24
Chevington 452, 449	8 43	1048	2 23	5 28	7 23	....
452 Newcastle ..arr.	9 45	12 9	4 33	6 38	8 56	....

FERRYHILL and BISHOP AUCKLAND.—North Eastern.

	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft (ExceptSats)	aft (Sats.)	aft	aft
Stockton 473 ..dep.	7 45	9 1	9 46	....	1 48	....	3 35	....	....	....	6 27	8 20
Ferryhill ......dep.	8 50	9 43	1025	12 5	2 40	3 30	4 45	....	6 32	6 32	7 20	9 15
Spennymoor	9 2	9 53	1035	1215	2 50	3 40	4 55	5 3	6 42	6 42	7 30	9 25
Byers Green	9 10	....	1042	1222	2 57	....	....	5 10	....	6 49	7 37	9 32
Coundon ......[477	9 15	....	1047	1227	3 2	....	....	5 15	....	6 54	7 42	9 37
Bishop Auckland 474,	9 20	....	1052	1232	3 7	....	....	5 20	....	6 59	7 47	9 42

	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sats. only aft
Bishop Auckland ...dep.	8 0	8 50	....	1110	1 48	....	....	3 54	5 55	....	7 16	8 30
Coundon	8 6	8 56	....	1116	1 54	....	....	4 0	6 1	....	7 22	8 36
Byers Green	8 10	9 1	....	1121	1 59	....	....	4 5	6 6	....	7 27	8 41
Spennymoor	8 16	9 8	10 0	1128	2 6	[illegible]	....	4 12	6 13	6 50	7 34	8 48
Ferryhill 449, 453, 473	8 25	9 17	1010	1137	2 15	[illegible]	[illegible]	4 21	6 22	7 0	7 43	8 57
Stockton 473 ...arr.	9 8	1015	....	1227	....	[illegible]	[illegible]	4 57	7 4	8 37	8 37	9 42

LEEDS, NORMANTON, YORK, DARLINGTON, DURHAM, SHIELDS, SUNDERLAND, NEWCASTLE, MORPETH, & BERWICK—N.E.

Week Days.—*Continued on page 450.*

For Notes and Continuation of Trains, see pages 450 and 451.

For other Trains between Milford and York, see pages 249, 251, and 435.

For SUNDAY TRAINS, see pages 456 and 457.

DOWN—*Continued.* *Continued from page 448.*

St. Pancras Station, London 388 ....dep.					mrn 9 0		mrn 1035																			
" (Euston) 396 "							7 30						1010	1010												
431 Birmingham (New St.) "					8 50		1148							1 25					2 40		1210		4 25			
399 Derby (Station St.) "					11 5		1250							3 10					3 50		5 35		7 10		8 15	
399 Sheffld (Sta. Rd.) "					1244		2 15							4 20					4 50		6 23		8 22		9 37	
540 L'pool (Exchange) "														3 0					4 7		4 55		6 30		7 30	
366 " (Lime St.) "			1130				1 0				2 10	3 10								4 0		5 40	6 0			7 0
513 Manchester (Vic.) "														3 55					5 10		6 0		7 40		8 30	
374 " *via* Leeds "			1215				2 0				3 0	4 0	4 0							4 45		6 30	6 55			8 20
Leeds { New Sta. dep. / Marsh Lane..			1 35		2 15			3 25	4 10		5	5	5 20			5 45		6 5		7 0		8 7 9	0			11 5
Cross Gates								3 28										6 8		7 3		8 10 9	3			
Garforth								3 37										6 17		7 12		8 19 9	12			
Micklefield								3 46										6 24		7 19		8 26 9	19			
								3 50										6 30				8 32 9	25			
Normanton ..... dep.					2 1		3 15						5 20			5 40		6 54		7 50			9 30		1055	
Castleford					2 8		3 23									5 48		7 3		7 58			9 37		11 2	
Burton Salmon							3 31									5 56				8 6						
Milford 460 ..... arr.					2 19		3 36							5 33		6 1				8 11		9 42	9 47		1111	
Hull (*v.* Milford) 462	d									3 45										8 13			9 50		1115	
Milford ..... dep.					2 28		3 38									6 4				8 17						
Sherburn							3 42			4 21						6 9						7 40				
Harrogate 472 .. dep.																						8 22	8 41			
Church Fenton 472 ..					2 37		3 47	3 59		4 26						6 16	6 43					8 27	8 45			
Ulleskelf							p 4 3			m						6 18	6 47					8 31	8 49		u	
Bolton Percy							p 4 7	m								6 22	6 51					8 35	8 53			
Copmanthorpe					2 42		p 4 15									6 26	6 57					8 39	8 57			
York 466, 472, 461 ar.			2 15		2 55		3 0	4 8	4 26	4 50	4 42	5 50	6 0	5 55		6 30	6 40	7 6	7	7 30	7 48	8 50	9 8		1012		1135	1140
398 London (St. Pan.) dep.				9 0										1225						2 10		Stop	Stop		4 0			
431 Birmingham (New St.) "				3 50			1148	Stop						2 55						4 10					5 40			
399 Derby (Sta. St.) "				11 5			1250							4 10						5 37					7 10			
446 Sheffld (Sta. Rd.) "				1 15			1 53							5 2						6					8 30			
461 Hull (Paragon) 462	nk		1250	1250		k	1250	k			3 k 5			4 28						5 55					8 40		k	1115
248 London (King's Cross) "			10 0	10 0	1120		1035				1145			2 20						3 25					5 45		8 15	8 45
Doncaster 249 .. "			1234	1234	1 42		2 12	aft			3 51			4 41						6 51					9 14			1217
York ..... dep.			2 30	2 40	3 10		3 30	2 50			5 0			6 15		6 30	6 40	6 45		8 6					1025		1157	1 15
Shipton								3 1			5 11							6 57		8 11								
Tollerton								3 9			5 19							7 5		8 19								
Alne 447								3 13			5 24							7 10		8 22								
Raskelf 460								3 18			5 29							7 h 2 7 15		Sig.								
Pilmoor 472								Stop			5 36							Stop 7 21		8 32								
Sessay								aft			5 42							7 26		Sig.		aft						
366 L'pool (Lime St.) dep.				1130									2 10					3 10		4 6		5 40		6 0				
374 Manchester (Ex.) "				1215									3 0					4 0		4 45		6 30		6 55				
468 Leeds (New Sta.).. "				1 40									4 30					5 40		6 25		8 0		9 5				
Thirsk 470				3 17									5 38	5 55						8 58								
Otterington	469																	7 1		8 58		9 16		1059	11 6			
Northallerton 468, 458,			3 9										5 51	6 10				7 13		9 7		9 29						
Stockton 468 ..... arr.				4 13			4o58						6 21	7 13				7 45		9 59		9 59			1154			
463 West Hartlepool "				4 47			5o32						7 1	7 49				8 16		1030		1030			1219			
Middlesbro 474 .. "				4 13			5 0						6 32	7 25				7 55		1013		1013			12 2			
Danby Wiske																				9 15							2 11	
Cowton																				9 22							2 15	
Dalton 458																				9 27								
Croft Spa																				9 33								
Darlington ..... { arr.			3 30	3 45	4 7	4	92	aft					7	8						9 39					1129			
Darlington (Bank Top) 474, 475 { dep.			3 32	3 52	4 12	4	27	4 35					7 12	7 17						9 42					1133			
Aycliffe								4 47																				
Bradbury								4 55																				
Ferryhill 471, 473, 447 ar				4 13				5 3					7 7	7 37						10 8								

To *Hartlepool, see p.* 471.

	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54
Ferryhill ..... dep.					Stop				7 16								1010	1020						
Shincliffe					aft				7 27									1030						
Sherburn Colliery									7 34									1036						
Leamside 447					5 32				7 48								1026	1046						
Durham 447, 478 { dep. / arr.					5 25				7 36								1015							
Sunderland 447 arr.		5 22			5 36				8 30			8 45			1024		11 7	11 0			1242			
Fencehouses					5 39				7 53									1053						
Fenchaw 447					5 44				7 58									1059						
Washington					5 48				8 3									11 4						
Usworth					5 52				8 7									11 9						
Pelaw 478					6 0				8 16								1045	1117						
South Shields .... arr.		5 45	5 45	6 17	6 50		7 45		8 55		8 55		9 7		1050		1133	12 3	1120				5 35	
Sunderland ..... "					6 28		7 16		9 26				8 38				1110	1155	1052				5 47	
Felling					6 f				8 20									1122						
Gateshead (East)					6 12				8 26								1055	1127						
Ferryhill ..... dep.		4 15							7 9						9 8	aft								
Croxdale							aft		7 19						aft 9 18									
Durham 447, 478	4 0	04 44		4 58		6 3			7 29				7 55		8 8 9	28 9 35					12 5			
Plawsworth						6 11									or 8 15	9 42								
Chester-le-Street						6 17									8 20	9 47								
Birtley 461						6 24									8 26	9 53								
Lamesley						6 29									8 31	9 58								
Low Fell						6 33									8 35	10 2								
Bensham						6 38									8 41	10 7								
Gateshead (West) a.....	4 26	5 5				6 45		7 54							8 50	9 54	1014				1230			
Newcastle 459 477, arr. 473, 479, 458, 566	4 30	5 8	5 0	5 23	6 15	6 48	7 40	7 57	9 30		8 2		9 2 8	52	9 57	1017	1058	1130	1115		1233		1 32	3 4
Newcastle ..... dep.	4 53	Stop	5 10	5 33	6 30						8 7		9 15				11 6						1 37	3 11
Heaton					6 36								9 21				11 6							
Forest Hall					6 42								9 27				1114							
Killingworth					6 48								9 33				1118							
Annitsford					6 53								9 38				1123							
Cramlington					6 58								9 43				1128							
Seaton Delaval					7 3								9 47				1132							
Stannington					7 9								9 53				1138							
Morpeth 477, 566	5 16			6 1	7 16								10 3				1148							
Longhirst					7 23								1011											
Widdrington					7 30								1019											
Chevington 447					7 36								1025											
Acklington (for Felton)					7 43								1031											
Warkworth	5 38	aft			7 50								1039											
Alnmouth ¶	5 47	6 36			6 30	8 10							1047											
¶ Alnwick 458 .. { dep. / arr.	5 54	6 10			6 10	8 0											11 0							
Longhoughton		6 43			8 17																			
Little Mill		6 49			8 23																			
Christon Bank		6 56			8 30																			
Chathill		7 3			8 37																			
Newham		7 8																						
Lucker		7 13			8 42																			
Belford		7 20		6 59	8 49																			
Beal		7 33			9 59																			
Wind Mill Hill		7 39			9 4																			
Scremerston		7 45																						
Tweedmouth 458		7 55			9 16																			
Berwick 562, 453 .. arr.		8 0		7 20	9 19						9 27													
562 Edinbro' (Wav.).. arr.				7 45	8 50						1045												4 34	
Glasgow* 574 .. "				9 54	1025																		4 0 6	0
Dundee †568 .. "				1051	1051																		5 50 7	18
Aberdeen † 568 .. "				1245	1245																		5 28 8	33
Perth 567 † "				1032	1032																		7 20	
																							5 14 8	55

From *Hartlepool, p.* 472

Main Line.] 451 [Leeds, &c., to York and the North.

NOTES.

a Stops at Gateshead West to set down only.

b Leaves at 2 49 mrn. on Mondays.

c Does not leave on Sunday night.

d Carriages slipped for Tweedmouth and the Kelso Branch.

e Stops when required to take up for Edinbro' and beyond.

f Leaves at 2 35 mrn. on Mondays.

g From London Road Station.

h Will not run after the 11th instant.

i *Via* Ferryhill.

j Except Mondays.

k *Via* Selby.

l Arrives at 10 44 mrn.

m Stops on Mondays when required to set down from Selby or beyond.

n Stop when required to set down from Leeds and beyond.

o *Via* Darlington.

p Stops when required to set down from beyond Church Fenton.

q Departs at 9 20 aft. on Sunday nights.

r Stops when required to set down from South of Thirsk, or from Tebay and beyond.

s *Via* Gascoigne Wood.

t *Via* Tyne Dock.

u Stops when required to set down from Leeds, Normanton, or beyond.

v Arrives at 4 29 aft.

w Stops when required to set down from York and South thereof, and on Wednesdays when required to set down from Northallerton

Arrives at 5 11 aft.

x Queen Street Station.

† *Via* the Forth and Tay Bridges.

‡ *Via* the Forth Bridge.

¶ 7 minutes journey between Alnmouth and Alnwick.

For other Trains between Milford and York, see pages 249, 251, and 446.

For Notes and Continuation of Trains, see pages 454 and 455.

MORPETH, NEWCASTLE, SUNDERLAND, SHIELDS, DURHAM, DARLINGTON, YORK, NORMANTON, & LEEDS.—N.E.

Week Days—*Continued on page 454*

	mrn	mrn	mrn	mrn		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	aft	aft	aft	mrn	aft	aft	mrn	aft	aft
Perth ■ 567 ..... dep.																				8 35									9 20		
Aberdeen † 570 .. "																				8 20									7 40		
Dundee † 570 .... "																				8 10									10 0		
Glasgow † 574 .. "																				8 45									11 0		
563 Edinbro' (Waverly) "														d						10 0						1020			1220		
Berwick ..... dep.														6 25		7 30				9 15	1117					1153					
Tweedmouth														6 30						9 20											
Scremerston														6 36						5 26											
Wind Mill Hill														6 41						9 32											
Beal														6 46		7 44				9 37											
Belford														6 59		7 56				9 50						1214					
Lucker														7 4						9 56											
Newham														7 9						10 1											
Thathill														7 13		8 7				10 5											
Christon Bank														7 20		8 14				1012											
Little Mill														7 29						1021											
Longhoughton														7 35						1026											
Almouth ¶													6 55	7 21	7 49		8 24			1034						1249					
¶ Alnwick 458 .. { dep.															7 33		8 25			1010						1220					
¶ Alnwick 458 .. { arr.													7	25	7 57		8 47			1057						1257					
Warkworth													Stop	Stop	7 50		8 40			1042											
Acklington (for Felton) ..															7 58		8 48			1049											
Chevington 447															8 5		8 55			1056											
Widdrington															8 12					11 3											
Longhirst															8 18		9 5			1110											
Morpeth 477, 566													8 0		8 27		9 15			1119						1 13					
Stannington													8 6		8 35					1127											
Plessey													8 11		8 41					1133											
Cramlington													8 15		8 46					1138											
Annitsford													8 20		8 52					1144											
Killingworth													8 25		8 57					1149											
Forest Hall													8 29		9 1					1153											
Heaton													8 36		9 8					12 0											
Newcastle 459, 461 { arr.													8 45		9 17		9 45			12 9	1240		1 33						2 52	3 7	3 30
477, 478, 479, 458 { dep.				5 0		7 0	7 0	7 5	7 30	7 40	Stop		8 40	8 30	9 30	9 35	10 0	10 5	1025	1040	12 5	1235	1245	1257	1 17	1 48	2 0	2 35	2 52	3 7	3 30
Gateshead (West)								7 9					8 44							1044	12 9				1 21			2 38			3 34
Bensham								7 13					8 48							1048	1213				1 25						3 38
Low Fell								7 17					8 52							1052	1217				1 29						3 42
Lamesley								7 25					9 0							1057	1220				1 32						3 45
Birtley								7 32					9 7							11 2	1225				1 37						3 50
Chester-le-Street								7 38					9 13							11 8	1232				1 44						3 57
Plawsworth								8 7					9 21							1114	1238				1 50						4 3
Durham 447, 478								8 17												1127	1246				1 58						4 11
Croxdale								8 30												1137					2 8						
Ferryhill 471, 473, 447 a																				1147					2 14						
Gateshead (East)				5 4				7 3					8 34							1029			1 0			2 4					
Felling				5 9				7 8												1034			1 5			2 10					
Sunderland ....dep				4 40		7 21	6 15			7 52			7 25			1022		9 59			12 0	12 0				1 10					
South Shields ... "				4 50		6 48	6 40				6 40		8 0	9 0		9 33	9 18	1015			1125	12 5	1240			1 5	1 55		2 20			
Pelaw				5 15				7 13					8 44							1041			1 10			2 16					
Usworth				5 22				7 19					8 52							1048			1 17			2 23					
Washington				5 26				7 24					8 56							1052			1 22			2 28					
Penshaw 447				5 32				7 30					9 1							1057			1 27			2 33					
Fencehouses				5 38				7 38					9 7							11 4			1 32			2 39					
Sunderland § 447 dp								7 5					8 30	9 10				9 38		1030						1 30	1255				
Leamside 447				5 49				7 44					9 16							1113			1 40			2 46					
Durham 478, { dep				5 35				7 52					8 52							H 0						2 35					
447 { arr.				6 15									9 25							1121			1 50			3 8					
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31

Express to Leeds and Liverpool. Via Sunderland and Stockton. Via Sunderland and Stockton. Express to Leeds and Liverpool. Via Sunderland and Stockton. Saturdays only. Change at Ferryhill for Stations South. Corridor and Dining Saloon Car Express. First and Third Class.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Sherburn Colliery				5 56			7 59						9 23					1122								2 55					
Shincliffe				6 2			7 66						9 29					1128					Stop			3 2					
Ferryhill 470, 473, 447				6 11			8 10						9 38					1140								3 12					
Ferryhill ..... dep.				6 14				8 35					9 40						1149									3 42			
Bradbury				6 21				8 41											1157									3 49			
Aycliffe				6 30				8 50											12 6									3 58			
Darlington (Bank { arr.				6 38				9 1		8 30			10 2	1020			11 2		1217		1 20	1 30				2 44			4 8	3 46	3 51	
Top) 474, 475 { dep.				6 42				9 6		8 32			10 4	1022			11 5		1221		1 24	1 34				2 48			4 10	3 50	3 55	
Croft Spa				6 49				9 13					1010						1228										4 17			
Dalton 456				6 55				9 19											1234										4 23			
Cowton				7 0				9 24											1239										4 28			
Danby Wiske				7 7				9 31					1018						1246										4 35			
Middlesbro 475 dep				6 8		7 37				8 37	8 37		9 14		1034	1045	1		1148		1245					2 9			3 21	2e57		
470 West Hartlepool "				5 45		7 35				8 10	8 10		8 48		1010	1010			1123		1222					1 62			3 57	1e52		
Stockton 470 ..... "				6 19		8 8				8 45	8 45		9 22		1042	1115			1188		1253					2 18			3 31	2e18		
Northallerton 448, 468 ..				7 15			W			9 38	9 22	8 55	1030	1043	1121	1142	1139		1254							3 10			4 43			
Otterington				7 22						9 46									1 1										4 50			
Thirsk 470				7 35		8 47				9 58	9 33		1043	1053					1 13							3 21			5 2			
470 Leeds (New Sta.) .. arr.				9 55							1055			1240			1 5		3 18							4 51			8 54		5 26	
376 Manchester (Ex.) "				11 0							12 5			2 22			2 22		4 45							6 50			8 55		6 50	
364 Liverpool (Lime St) "				12 0							1 0			3 10			3 10		5 40							7 45			9 50		7 45	
Sessay				7 48				mrn	1011								Stop		1 26										5 16			
Pilmoor 460, 472				7 53				9 12	1016	Stop							12 0		1 31										5 20			
Baskelf				8 0					1023								non		1 38				aft						5 27			
Aine 447				8 6				9 20	1029								12 4		1 44				2 15						5 33			
Tollerton				8 11				9 25	1034								12 4						2 20						5 38			
Shipton ..... [461, 446				8 20				9 35	1045		mrn						1212						2 29				aft		5 47			
York 252, 466, 473, arr.				8 35		9 17	9 50	11 0		9 35			1125		12 1	1225	1215		2 5		2 15	2 25		2 45		3 55			6 2	4 41		
Doncaster 252 .. arr.				9 50		1020	Stop			1053			1 30		1 30						Slip	Slip		4 31		4 58			Stop	8 45		
253 London (King's C.) "				2 0		2 0				2 10			4e20		4e20		5 9				6 30	6 30				8 30				8 45		
460 Hull (Paragon St.) "				9658					k	1127			1k6		2k8		2k8				4 30	4 30				5k53				6 32		
Sheffield ‖ 446 .. "				11 8		11 5				1115			1257		3 10		3 10				4 30	4 30				5 45				6 15		
404 Derby (Station Rd) "				1230		1230				1230			2 0		3 45		3 45				5 35	5 35				7 0				8 0		
426 Birmingham (NewSt) "				1 30		1 30				1 30			3 20		5 25		5 25				6 55	6 55				8 40						
405 London (St. Pan.) .. "				3 30		3 30	mrn			3 30			6 0		6 10		6 10	aft			9 5	9 5				10 45				1045		aft
York ..... dep.	6 52	7 43	8 30		9	7	9 37	9 50	1110		10 0	1015	1125		Stop		Stop	1235	1245	1 35			2 40	2 35	2 40	2 52	3 5	4 25	4 30			4 35
Copmanthorpe ..... &	7 0	7 51							1118				1133							1 43						3 12						
Bolton Percy 252	7 10	7 59	a				K		1126				1141							1 51						3 20						
Ulleskelf	7 14	8 3							1130				1145							1 55						3 24						
Church Fenton 472 ..	7 19	8 9					9 55		1135		t		1150							2 0			3	3		3 29						
Harrogate 472 arr.	8 11						1135													3 33			5	27								
Sherburn	7 24												1155							2 12						3 34						
Milford 460 ..... arr.	7 29									1020			12 0				1 5	2 9								3 38						
Hull (v. Milfrd) 460 ar	9 24								mrn	1127			2 8		aft			3 16			aft					5 53			aft			
Milford ..... dep.	7 32								10 7	1022			1212		1233		1 8				2 30					3 40			Q	4 27		
Burton Salmon ..... See also p.	7 37								1012	r			1217		1233						2 35					3 45				4 32		
Castleford 267	7 46								1021	1035			1226		1243		1 20				2 45	3 8		3 8		3 55			4 58	4 41		
Normanton 404, 516 ar ‖	7 55								1028	1043			1235		1250		1 27				2 53					4 3			5 5	4 49		
Micklefield		8 21							1146															3 20							
Garforth 447		8 28							1153															3 27							
Cross Gates 473		8 37							12 0						aft									3 34							
Leeds (Marsh Lane.	8 47	8			9 47	1022			12 9						1237	1 14								3 43		5 2					5 12	
376, 468) New S. 442 ar)	8 50	9 11			9 50	1025	1030		1212				1052		1240	1 17								3 46		5 5					5 15	
M'chester via Roch 516 a	1018																														
" via Leeds 376 "		1015			11 0	1146			2 22				1212				3 4				4 20		4 20		6 23		6 43	6 43			
Liverpool (Exchng) 536 "	1110									8		12 5				2 22	3 2					4 24		5 47		7 15		7 43			6 50
" via Leeds 364 "		1110			12 0	1240			3 10				1 0			4 0					5 15		5 15		6 45		7 45	7 48			7 45
Sheffield (Sta. Rd.) 404 "	10 6									1130	1148		2 0		2 0																
Derby (Station St.) 404 "	1125									1230	1 12		3 45		3 45		5 17								7 0		10 07	0			
Birmingham (NwSt) 426 "	1 10									1 30	2 55		4 55		4 55		6 55								8 40		1130	8 40			
London (Euston) 305 ... "		3 30	4 15								5 45						8 0								9 45		1045				
" St. Pancras 405 ..	2 50									3 30		6 16	6 1				7 50										1048				

For other Trains between York and Milford, see pages 252, 254, and 446.

For SUNDAY TRAINS, see pages 456 and 457.

BERWICK, MORPETH, NEWCASTLE, SUNDERLAND, SHIELDS, DURHAM, DARLINGTON, YORK, NORMANTON, & LEEDS.—N.E.

Up—*Continued.* **Week Days**—*Continued from page 452.*

	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56
Perth * 567 .....dep.						1230										4 10						5 25	7 55	9 15	....
Aberdeen † 570. "						1020	n									1 25						3 30	5 30	....	7 45
Dundee † 570. "						1215										3 35						5 28	7 30	....	9 35
Glasgow † 574.... "						1 0										5 0						6 08	0	10 0	
563 Edinbro'(Waverly) "						2 20	h			2 50				p		6 25						7 35	9 40	1050	1115
Berwick.....dep.					1 40	3 37	2 30			4 35				5 40		7 44			8 0			9 13	1111		
Tweedmouth.....					1 45		2 35							5 45											
Scremerston.....					1 51		2 42							5 51								b			
Wind Mill Hill.....					1 57		2 48							5 57											
Beal.....					2 2		2 53							6 2											
Belford.....					2 15		3 6			4 58				6 16					8 16						
Lucker.....					2 21		3 12							6 22					8 29			9 37			
Newham.....					2 26		3 17							6 27											
Chathill.....					2 30		3 21							6 32					8 44						
Christon Bank.....					2 37		3 28							6 40											
Little Mill.....					2 45		3 36							6 49											
Longhoughton.....					2 50		3 42							6 55											
Alnmouth ¶.....					2 58		3 49			5 27				7 4	7 15			8 30	9 4			10 5			
¶ **Alnwick 458**.. { dep.					2 45					5 10				6 50				8 0	8 50			9 45			
arr.					3 17		4 3			5 42				7 25					9 17			1019			
Warkworth.....					3 6					5 35						7 23		8 37							
Acklington (for Felton)..					3 13					5 42						7 31		8 45							
Chevington 447					3 20					5 50						7 38		8 52							
Widdrington.....					3 27											7 45		8 59							
Longhirst.....					3 34											7 53		9 5							
Morpeth 477, 566					3 43				5 45	6 9						8 3		9 14	9 36			1035			
Stannington.....					3 51				5 51							8 11		9 22							
Plessey.....					3 57				5 56							8 17		9 27							
Cramlington.....					4 2				6 0							8 22		9 31							
Annitsford.....					4 8				6 5							8 28		9 36							
Killingworth.....					4 13				6 10							8 33		9 41							
Forest Hall.....					4 17				6 14							8 37		9 45							
Heaton.....					4 24				6 21							8 45		9 51							
Newcastle 459, 461, { arr.					4 33	5 0	aft		6 30	6 38				7 50	8 58	9 6		10 0	10 5			11 0	1235	1 30	1 45
477, 478, 479, 458 { dep.	3 35	4 0	4	5	4 35	5 6	5 5	5 29	6 20					7 8	7 18	7 40	7 50		9 25	9 14	9 22		1045	1052	1115	1240	1 35	1 50
Gateshead (West).....					4 39			5 24	6 24							7 44					9 26			1056				
Bensham.....					4 43			5 28	6 28							7 48					9 30			11 0				
Low Fell.....					4 47			5 33	6 32							7 52					9 34			11 4				
Lamesley.....					4 50			5 37	6 35							7 55					9 37			11 7				
Birtley.....					4 55			5 42	6 40							8 0					9 42			1119				
Chester-le-Street.....					5 2			5 50	6 47							8 7					9 49			1119				
Plawsworth.....					5 9			5 56	6 53							8 13					9 55							
Durham 447, 478		4 22			5 17			6 7	7 1		7 35	7 43				8 22			9 35	10 3			1141				
Croxdale								6 17				7 58				8 32											
Ferryhill 471, 473, 447 ar		4 35			Stop			6 27	Stop							8 42											
Gateshead (East).....	3 40				5 9																						
Felling.....	3 45				5 14						Stop					7 54		9 28			1049						
Sunderland.....dep.	2 15		4	27			4 19	4 19								7 59		9 33									
South Shields... "	3 20	3 20	3	28	4 25	3 42				6 25						7 29		8c50	8 42		1010		1120				
Pelaw.....	3 50				5 20											7 40		8 35	8 35		9 35	1035	1110				
Usworth.....	3 58				5 26											8 5		9 41			1059						
Washington.....	4 7				5 31											8 12		9 48			11 7						
Penshaw 447.....	4 14				5 36											8 16		9 52			1111						
Fencehouses.....	4 19				5 43											8 21		9 58			1116						
SUNDERLAND § 447 dp	3 30	3 30			5 8					6 40						8 28		10 3			1122						
Leamside 447.....	4 28				5 51																	1045				
Durham 478, 447 { dep.	2 55				5 25											8 37		1010			1131						
arr.					5 59																						
	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56

Saturdays Only. — Express to Leeds and Liverpool. — *Via* Sunderland and Stockton. — Corridor and Dining Saloon Car Express, First and Third Class. — Saturdays Only. — Wednesdays and Fridays Only. — Thursdays only. — Sleeping Carriage from Perth and Edinbro' to London. — Sleeping Carriage from Aberdeen, Glasgow, and Edinbro' to London. — Sleeping Carriage from Edinbro' to London.

NOTES.

a Stops when required to take up for beyond Leeds.

b Sleeping Carriage attached from Glasgow and Edinbro' to London.

c *Via* Gateshead East.

d Stops at **Smeafield** (between Beal and Belford), on Mondays, Tuesdays, and Saturdays.

e Wellington Station, *via* Normanton.

f Stops when required to take up from the Richmond Branch for beyond Thirsk.

g Stops when required to set down from Scarbro', and to take up for Leeds and beyond.

h Stops at **Smeafield** (between Beal and Belford), on Saturdays.

i *Via* Stockton.

j Passengers for these Stations change at Thirsk, leaving at 5 35 aft., travelling *via* Husthwaite Gate.

k *Via* Selby.

l *Via* Normanton.

m Stops when required to set down from beyond York.

n Morning Train from Aberdeen.

	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56
Shotton Colliery.....	4 36				5 59								8 44												
Shincliffe.....	4 43				6 6								8 51												
Ferryhill 471, 473, 447a	4 53			aft	6 18								9 1												
Ferryhill .....dep		4 36		5 15	Stop		6 30																		
Bradbury.....				5 22			6 37																		
Aycliffe.....				5 31			6 46																		
Darlington (Bank Top) 474, 475 { arr.		4 52		5 40		5 52	6 55			8 8						10 3						1215	1 30		2 36
dep		4 55				5 54	7 0			8 12						10 6						1219	1 33		2 39
Croft Spa.....							7 7																		
Dalton 456.....							7 13																		
Cowton.....							7 18																		
Danby Wiske.....							7 25																		
MIDDLESBRO' 475 dep.		a 17	5			5	8	5	10		7 28														
471 WEST HARTLEPOOL "		3 43	4	33		5	35	5	45		7 5					9 31					1047				
STOCKTON 471 .... "		4 26	5	20		5	20	6	21		7 39	aft				9 8					1025				
Northallerton 468, 458..		5 16	5	51			7	35		8 36	8 42					9 37					1054				
Otterington.....							7	42			8 50														
Thirsk 471.....		5 26	6				7	54			8 58														
471 LEEDS (New St.)...arr.		7 20	7	20			9	52			1030														
377 MANCHESTER (Ex.) "		8 55	8	55							Stop														
385 LIVERPOOL (Lime St.) "		9 50	9	50																					
Sessay.....			Stop		aft.																				
Pilmoor 460, 472.....		5 39			6 46		8 5																		
Raskelf.....					6 53		8 11																		
Alne 447.....					6 53		8 18																		
Tollerton.....					7 7		8 24																		
Shipton.....{461, 446			aft		aft.		8 29																		
York 254, 466, 472, arr.		6 10			7 22		8 38				aft														
DONCASTER 254...arr.		7 18			8 54		6 45	8 55			9 20					1056						1 17	2 25	3 20	3 31
255 LONDON (King's C.) "		1045					7 29	1043			1043					1148								4 18	4 18
461 HULL (Paragon St.) "		7h35			9h45		1045	2 40			2 40					3 10						5 50	6 40	7 10	7 35
SHEFFIELD ‖ 446.. "		8 32					9h45	Stop			1h9					1240	k					4h42		8 12	8 12
406 DERBY (Station Rd) "		10 0																						9 5	9 5
426 BIRMINGHM (NwSt) "		1130																						1026	1026
407 LONDON (St. Pancrs) "		aft																						1135	1135
York .....dep.	5 45	6 20	6	35	7 40	6	68	7	0	7 40	8 15			9 30	9 35							1 40		1255	1255
Copmanthorpe.....	5 53				7 48					7 48	8 23					1110								3 55	
Bolton Percy	6 1				7 58					7 58	8 31														
Ulleskelf.....	6 5				8 2					8 2	8 35														
Church Fenton 472...)	6 10	6 38			8 7					8 7	8 40														
HARROGATE 472 arr.	6									9 31															
Sharburn.....	6 15				5 12						5 12														
Milford 461..... arr.	6c39			6 55	8 17						5 17											2 5			
HULL (*via* Milfrd) 461 a	7c35				9 45						7 45											4 42			
Milford..... dep.	6c10			6 59	8 18						8 18											2 10			
Burton Salmon.....					8 23						8 23														
Castleford 267				7 11	8 32						8 32														
Normanton 404, 516 arr				7 18	8 41						8 41														
Micklefield																									
Garforth 447.....	6 44																								
Cross Gates 472.....	6 49																								
Leeds { Marsh Lane	6 57	7	7																						
377, 463 { New St 442a }	7 0	7	10																						
MANCHESTER *via* Roch. 518a				8 55	12 0			8 55	12 0																
" *via* Leeds 377 "	8 55	8	55																						
LIVERPOOL (Exch.) 539 "				9 55				9 55																	
" *via* Leeds 365 "	9 50	9	50																						
SHEFFIELD (Sta. Rd.) 406 "																									
DERBY (Station St.) 406 "																									
BIRMINGHAM (NwSt.) 426 "																									
LONDON (Euston) 307 .. "																									
" (St. Pancras) 407 "																									

Sleeping Carriage from Perth to London. — Sleeping Carriage from Edinbro' to London. — Sleeping Carriage from Aberdeen to London.

c Change at Gascoigne Wood Junction.

d Stops at **Smeafield** (between Beal and Belford), on Tuesdays and Saturdays, when required.

q Stops when required to take up for beyond Normanton.

r Stops when required to set down from York or beyond.

s After the 4th instant arrives on Saturdays only.

t Stops to set down on the 2nd, 16th, & 30th instant when required.

v *Via* Darlington.

w Stops on Mondays when required to take up.

* *Via* the Forth Bridge.

† *Via* the Tay and Forth Bridges

‡ Queen Street (High Level).

§ Fawcett Street.

‖ Station Road: ¾ mile to M. S. & L. Station.

¶ 7 minutes journey between Alnmouth and Alnwick.

For other Trains between York and Milford, see pages 252, 254, and 446.

Saturdays Only. — Mondays only. — Via Darlington. — Via Darlington. — Via Darlington. — Saturdays only. — Sleeping Carriage from Perth to London.

NOTES.

SUNDAY TRAINS.—Special attention is directed to the **NOTE IN THE KEY, page xi.** referring to long distance journeys commenced on the evening of Saturday or Sunday.

RICHMOND, DALTON, and DARLINGTON.—North Eastern.

Up.	mrn	mrn	mrn	non	aft	aft	aft	Sundays. mrn	Sundays. aft
Richmond ....dep.	6 15	8 13	1012	12 0	3 5	6 30	8 30	7 20	6 40
Catterick Bridge	6 22	8 19	1019	12 7	3 12	6 36	8 37	7 27	6 47
Scorton	6 26	8 22	1023	1211	3 16	6 40	8 41	7 31	6 51
Moulton	6 31	8 27	1028	1216	3 21	6 45	8 46	7 36	6 56
Dalton 453	6 37	8 33	a	1222	3 27	6 50	8 52	7 42	7 2
Croft Spa ..[474, 475	6 43	8 38	1038	1228	3 33	6 56	8 58	7 48	7 8
Darlington(B.T.)448,	6 50	8 45	1045	1235	3 40	7 3	9 5	7 55	7 15
449 Newcastle ..arr.	9 15	1010	1148	3 15	5 5	8 2	1053	10 0	9 25
York 453 .... "	8 35	9 35	1215	2 5	4 41	8 55	1056	1010	9 1

Down.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	Sundays. mrn	Sundays. aft
452 Newcastle dep.	5 0	7 40	10 5	1245	4 0	5 20	7 8	6 30	5 20
York 448.. "	6 0	7 40	10 0	12 5	3 30	6 15	8 0	6 25	5 50
Darlingtn(B.T.)d	7 25	9 22	1116	2 5	5 8	7 35	9 45	8 30	7 45
Croft Spa........	7 32	9 29	1123	2 12	5 16	7 42	9 52	8 37	7 52
Dalton..........	7 38	b	Sig.	2 18	5 22	7 47	9 58	8 43	7 58
Moulton.........	7 44	9 40	Sig.	2 24	5 28	7 53	10 4	8 49	8 4
Scorton	7 49	9 45	1136	2 29	5 33	7 58	10 9	8 54	8 9
Catterick Bridge	7 53	9 49	1141	2 33	5 37	8 2	1013	8 58	8 13
Richmond..arr.	8 3	9 58	1150	2 43	5 47	8 12	1023	9 8	8 23

a Stops on Mondays when required to take up for Darlington. b Stops on Sats. when required to take up for Richmond.

BERWICK, TWEEDMOUTH, and KELSO.—North Eastern. [Sndys.

Fares 1 cl.	Fares 3 cl.	Down.	mrn	mrn (On the 13th & 27th)	mrn	mrn	aft	aft	aft	Sundays. mrn	Sundays. aft
		Berwick .dep.	6 0	8 10	8 35	1130	2 10	5 20	7 30	7 30	5 30
0 3	0 1	Tweedmouth.	6 10	8 20	8 45	1140	2 20	5 30	7 40	7 40	5 40
0 8	0 5½	Velvet Hall..	6 18	8 28	8 53	1148	2 28	5 38	7 48	7 48	5 48
1 1	0 8	Norham	6 24	8 34	8 59	1154	2 34	5 44	7 54	7 54	5 54
1 6	0 10½	Twizell	6 30	8 40	9 5	12 0	2 40	5 50	8 0	8 0	6 0
1 11	1 1½	Coldstream ..	6 37	8 49	9 13	12 8	2 48	5 58	8 8	8 8	6 8
2 3	1 4½	Sunilaws.....	....	....	9 20	1214	2 54	6 6	8 14	8 15	6 15
2 6	1 7	Carham	....	....	9 25	1220	3 0	6 11	8 20	8 20	6 20
2 11	1 9	Sprouston.....	....	....	9 30	1225	3 5	6 16	8 25	8 25	6 25
3 2	1 11½	Kelso 564, 565 ar	....	....	9 35	1230	3 10	6 21	8 30	8 30	6 30

Up.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	Sundays. mrn	Sundays. aft
Kelso......dep.	8 5	10 0	1245	3 20	7 45	....	9 15	7 45
Sprouston	8 10	10 5	1250	3 25	7 50	....	9 20	7 50
Carham........	8 15	1010	1255	3 30	7 55	....	9 25	7 55
Sunilaws	8 21	1016	1 0	3 36	8 1	....	9 31	8 1
Coldstream	8 28	1023	1 8	3 43	8 8	8 34	9 38	8 8
Twizell........	8 35	1030	1 15	3 50	8 15	8 41	9 45	8 15
Norham	8 42	1037	1 21	3 57	8 22	8 48	9 52	8 22
Velvet Hall....	8 49	1044	1 28	4 4	8 29	8 55	9 59	8 29
Tweedmuth 452	8 56	1051	1 35	4 11	8 36	9 2	10 6	8 36
Berwick 562 ar	9 5	11 0	1 45	4 20	8 45	9b19	1015	8 45

b Change at Tweedmouth.

ALNWICK and COLDSTREAM.—North Eastern.

Fares 1 cl.	Fares 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.	Down.	mrn	aft	aft (Saturdays only)	aft (Saturdays only)	aft
				Alnwick..dep.	8 35	1 50	3 35	3 45	6 55
1 0	0 7	2 0	1 0	Edlingham ...	8 56	2 11	3 55	4 5	7 16
1 4	0 10	2 8	1 5	Whittingham	9 4	2 19	4 2	4 19	7 24
1 7	0 11½	3 2	1 8	Glanton	9 9	2 24	4 7	4 24	7 29
1 11	1 1½	3 10	2 0	Hedgeley	9 14	2 29	4 12	4 29	7 34
2 2	1 3½	4 4	2 3	Wooperton....	9 20	2 35	4 18	4 35	7 40
2 6	1 6½	5 0	2 8	Ilderton	9 28	2 43	4 26	4 43	7 48
3 1	1 10	6 2	3 1	Wooler........	9 38	2 53	4 36	4 53	7 58
3 4	2 1	6 8	3 6	Akeld	9 45	3 0	4 43	Mons only.	8 5
3 9	2 3½	7 6	3 11	Kirknewton..	9 53	3 8	4 51		8 13
4 5	2 8	8 10	4 6	Mindrum	10 4	3 19	5 2		8 24
4 9	2 11½	9 6	5 0	Coldstream ar	1013	3 28	5 11		8 33

Fares 1 cl.	Fares 3 cl.	Up.	mrn	mrn	mrn	aft (Runs on the 13th and 27th instant.)	aft (Saturdays only)	aft (Saturdays only)	aft
		Coldstream dep.	6 38	8 50	1030	....	3 50	....	6 5
0 7	0 3½	Mindrum	6 47	8 59	1039	....	3 59	....	6 14
1 1	0 8	Kirknewton....	6 56	9 8	1049	....	4 10	Mons only.	6 25
1 6	0 11	Akeld	7 2	9 14	1056	....	4 18		6 33
1 11	1 1½	Wooler.........	7 10	9 20	11 5	3 45	4 36	5 0	6 40
2 5	1 5	Ilderton	7 20	Runs on the 13th & 27th.	1115	3 55	4 46	....	6 50
2 8	1 8	Wooperton......	7 26		1123	4 3	4 54	....	6 58
3 1	1 10	Hedgeley.......	7 32		1129	4 9	5 0	....	7 4
3 4	2 0	Glanton	7 37		1134	4 14	5 5	....	7 9
3 6	2 2	Whittingham ..	7 42		1139	4 19	5 10	5 28	7 24
3 10	2 4½	Edlingham	7 50		1149	4 29	5 20	....	7 34
4 9	2 11½	Alnwick 452 ar	8 13		1210	4 50	5 41	5 53	7 55

NORTHALLERTON, BEDALE, LEYBURN, and HAWES JUNCTION.—North Eastern.

Fares s.d. 1 cl.	Fares s.d. 3 cl.	Down.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
		York 448 dep.	6 0	8 50	10 0	12 5	2 30	5 0	8 0
		Northallerton dp	7 33	10 0	1047	1 35	3 55	6 30	9 40
0 5	0 3	Ainderby	7 40	10 8	1054	1 42	4 2	6 37	9 47
0 8	0 4½	Scruton	7 44	1012	1058	1 46	4 6	6 41	9 51
0 10	0 6	Leeming Lane....	7 48	1016	11 2	1 50	4 10	6 45	9 55
1 1	0 7½	Bedale	7 54	1021	11 8	1 56	4 16	6 51	10 1
1 [illegible]	0 9½	Crakehall........	8 0	Tuesdays only.	1114	2 2	4 22	6 57	10 7
1 [illegible]	0 11½	Jervaulx	8 5		1119	2 14	4 35	7 2	1012
1 [illegible]	1 1½	Finghall Lane....	8 10		1124	2 19	4 40	7 7	1017
2 [illegible]	1 2½	Constable Burton	8 14		1128	2 23	4 44	7 11	1021
2 [illegible]	1 4	Spennithorne....	8 18		1132	2 27	4 48	7 15	1025
2 [illegible]	1 5½	Leyburn	8 29		1141	2 37	4 58	7 30	1030
2 8	1 8	Wensley	8 35		1147	2 43	5 4	7 36	....
2 11	1 10	Redmire.........	8 40		1152	2 48	5 9	7 41	....
3 4	2 1	Aysgarth	8 48		12 0	2 56	5 17	7 49	....
4 0	2 5½	Askrigg	8 58	mrn	1210	3 5	5 27	7 59	....
4 6	2 10	Hawes...........	9 8	1010	1221	3 14	5 37	8 10	....
5 6	3 3½	Hawes Junc. 436	....	1025	1236	....	5 52	8 25	....

Fares from Hawes 1 cl.	Fares from Hawes 3 cl.	Up.	mrn	mrn (Mondays only)	mrn	mrn (Tuesdays only)	mrn	aft	aft	aft
		Hawes Junc. dep.	....	....	7 25		1050	1 5	....	6 23
		Hawes	....	7 0	7 37		11 2	1 17	3 38	6 40
0 8	0 4½	Askrigg	....	7 9	7 45		1110	1 25	3 47	6 48
1 3	0 9	Aysgarth	....	7 18	7 54		1119	1 34	3 56	6 57
1 7	1 0	Redmire	....	....	8 1		1126	1 41	4 3	7 4
2 0	1 2	Wensley..........	....	....	8 6		1131	1 46	4 8	7 9
2 3	1 4½	Leyburn	6 5	7 32	8 24		1140	1 56	4 18	7 28
2 5	1 6	Spennithorne....	6 10	....	8 28		1145	2 1	4 22	7 32
2 8	1 7½	Constable Burton	6 14	....	8 32		1149	2 5	4 26	7 36
2 10	1 8½	Finghall Lane ...	6 17	....	8 35		1152	2 8	4 29	7 39
3 1	1 10½	Jervaulx	6 21	7 43	8 39		1156	2 12	4 33	7 43
3 4	2 0	Crakehall........	6 26	....	8 44		12 1	2 17	4 38	7 48
3 7	2 2½	Bedale	6 34	7 49	8 51	1059	12 9	2 24	4 45	7 55
3 10	2 4	Leeming Lane....	6 39	7 55	8 56	11 4	1214	2 29	4 50	8 0
4 0	2 5½	Scruton.........	6 43	....	9 0	11 8	1218	2 33	4 54	8 4
4 1	2 7	Ainderby....[453	6 47	....	9 4	1112	1222	2 37	4 58	8 8
4 6	2 10	Northallerton ar	6 55	8 10	9 11	1121	1230	2 45	5 5	8 15
8 6	5 4	York 453 arr.	8 35	9 17	11 0	1215	2 5	3 55	6 10	9 20

NEWCASTLE, NEWBURN, and NORTH WYLAM.—North Eastern.

Fares 1 cl.	Fares 3 cl.	Down.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft (Tues.&Sats.)	aft (Thursdays)	
		Newcastle....dep	5 20	8 20	1030	1 0	4 25	5 45	7 55	1035	....
0 4	0 2	Elswick	5 24	8 24	1034	1 4	4 29	5 49	7 59	1039	....
0 5	0 3	Scotswood........	5 28	8 28	1038	1 8	4 33	5 53	8 3	1043	....
0 7	0 4	Lemington	5 32	8 32	1042	1 12	4 37	5 57	8 7	1047	....
0 9	0 5½	Newburn.........	5 37	8 36	1046	1 16	4 41	6 1	8 11	1051	....
1 0	0 7	Heddon-on-Wall..	....	8 40	1050	1 20	4 45	6 5	8 15	1055	....
1 2	0 8½	North Wylam arr.	5 45	8 45	1055	1 25	4 50	6 10	8 20	11 0	....

Up.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft (Tues.&Sats.)
North Wylam dep.	8 5	8 55	1120	1 35	5 5	6 25	8 39
Heddon-on-Wall..	8 10	9 0	1125	1 40	5 10	6 30	8 44
Newburn	8 14	9 4	1129	1 44	5 14	6 34	8 50
Lemington	8 19	9 9	1134	1 49	5 19	6 39	8 55
Scotswood 478....	8 22	9 13	1137	1 52	5 22	6 42	8 58
Elswick	8 29	9 20	1144	1 59	5 30	6 49	9 5
Newcastle 449 ar	8 34	9 25	1149	2 4	5 35	6 54	9 10

ALSTON and HALTWHISTLE.—North Eastern.

Fares 1 cl.	Fares 3 cl.	Up.	mrn	mrn	aft	aft	Sundays. mrn	Sundays. aft
		Alston ....dep.	7 20	10 5	2 20	6 25	7 20	6 15
0 8	0 4½	Slaggyford........	7 30	1015	2 30	6 35	7 30	6 25
1 2	0 8½	Lambley	7 39	1024	2 39	6 44	7 39	6 34
1 3	0 9	Coanwood	7 42	1027	2 42	6 47	7 42	6 37
1 4	0 10	Featherstone.......	7 46	1031	2 46	6 51	7 46	6 41
1 9	1 1	Haltwhistle 459 arr.	7 55	1040	2 55	7 0	7 55	6 50
6 9	4 2	Newcstle 459 arr.	9 20	12 0	4 20	8 35	9 35	8 45
4 9	3 6	Carlisle 459 "	9 5	1215	4 45	8 5	9 55	8 0

Fares fm Haltwhistle 1 cl.	Fares fm Haltwhistle 3 cl.	Citadel Station,	mrn	mrn	aft	aft	Sundays. mrn	Sundays. aft
		Carlisle 459 dep.	7 30	1010	1 55	6 15	7 0	6 0
		Newcstle 459 "	6 25	1020	3 5	5 40	7 15	5 15
		Haltwhistle....dep.	8 15	1140	4 20	7 30	8 50	7 10
0 5	0 3	Featherstone........	8 24	1149	4 29	7 39	8 59	7 19
0 [illegible]	0 4	Coanwood..........	8 28	1153	4 33	7 43	9 3	7 23
0 8	0 4½	Lambley	8 31	1156	4 36	7 46	9 6	7 26
1 3	0 8½	Slaggyford.........	8 40	12 5	4 45	7 55	9 15	7 35
1 9	1 1	Alston ....arr.	8 50	1215	4 55	8 5	9 25	7 45

NEWCASTLE, BLAYDON, HEXHAM, HALTWHISTLE, BRAMPTON, and CARLISLE.—N.E. [Sundays.

a Stop at Mickley on the 11th and 25th instant to set down. b Stops when required to set down from East of Haltwhistle and from the Alston Branch. c Stops when required to set down from South of York.

Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn (Saturdays only)	mrn	aft
Central Station, Newcastle ....dep		6 25	7 35	8 15	9 50	1020	1055	1110	1245
Elswick		6 29	7 39	....	9 54	....	1059	1114	1249
Scotswood		6 33	7 43	....	9 58	....	11 3	1117	1253
Blaydon		6 37	7 47	8 24	10 2	1029	11 7	1121	1257
Ryton		6 43	7 53	....	10 8	....	1113	1127	1 3
Wylam		6 49	7 59	....	1014	....	1119	1133	1 9
Prudhoe		6 55	8 5	....	1020	....	1125	1139	1 15
Stocksfield		7 1	8 11	....	1026	....	Saturdays only.	1145	1 21
Riding Mill		7 7	8 17	....	1032	....		1151	1 27
Corbridge		7 13	8 23	....	1038	....		1158	1 33
Hexham 461		7 20	8 30	8 47	1045	1052		12 4	1 40
Fourstones		7 31	....	8 58	11 3			....	....
Haydon Bridge		7 40	....	9 7	1111			....	....
Bardon Mill		7 49	....	....	1119			....	....
Haltwhistle 458		8 0	....	9 23	1130	1137		....	....
Alston 458 dep		7 20	....	....	10 5	10 5	....	....	....
Alston 458 arr.		8 50	....	....	1215	1215	....	....	....
Greenhead		8 8	....	....	....	1144	....	....	....
Gilsland		8 14	....	9 34	1140	1150	....	....	....
Low Row		8 22	....	....	....	1158	....	....	....
Naworth	mrn	8 27	....	....	....	12 2	....	....	....
Brampton	7 50	8 32	....	9 46	1151	12 7	....	....	....
How Mill	7 59	8 40	....	9 54	....	1216	....	....	....
Heads Nook	8 3	8 44	....	9 58	....	1220	....	....	....
Wetheral	8 8	8 49	....	10 2	12 1	1225	....	....	....
Scotby ...[437	8 14	8 54	....	....	....	1231	....	....	....
Carlisle 347,	8 25	9 5	....	1015	1215	1242	....	....	....
351 Maryport arr.		1015	....	1150	....	2 17	....	....	....
355 Whitehavn "		1055	....	1230	....	2 47	....	....	....

Down.	aft	aft	aft (Saturdays only)	aft	aft	aft	aft (Saturdays only, calling at Mickley)	aft	aft
Central Station, Newcastle ....dep	1 15	1 20	2 0	2 30	3 5	....	3 30	3 45	4 15
Elswick	....	1 24	2 4	2 34	....	....	3 34	3 49	....
Scotswood	....	1 28	2 8	2 38	....	....	3 38	3 53	....
Blaydon	1 21	1 32	2 12	2 42	....	....	3 42	3 57	....
Ryton	....	1 38	2 18	2 48	....	....	3 48	4 2	....
Wylam	....	1 43	2 23	2 54	....	....	3 54	4 8	....
Prudhoe	....	Stop	2 29	3 0	....	....	4 0	4 13	....
Stocksfield	....		2 35	3 6	....	....	4 9	4 19	....
Riding Mill	....	....	2 41	3 12	....	....	4 15	4 25	....
Corbridge	....	aft	2 48	3 18	....	....	4 21	4 30	4 44
Hexham 461	1 47	2 0	2 55	3 25	3 34	....	4 30	4 37	4 50
Fourstones	....	2 8		Saturdays only.	3 43	....		....	....
Haydon Bridge	....	2 17			3 51	....		....	....
Bardon Mill	....	2 26			3 59	....		....	....
Haltwhistle 458	....	2 37			4 11	4 18		....	....
Alston 458 dep	....	....	....		2 20	....		....	....
Alston 458 arr.	....	....	....		4 55	....		....	....
Greenhead	....	2 45	....		....	4 25		....	....
Gilsland	2 24	2 51	....		....	4 31		....	....
Low Row	....	2 59	....		....	4 39		....	....
Naworth	....	3 4	....		....	4 43		....	....
Brampton	2 35	3 9	....		....	4 48		....	....
How Mill	....	3 17	....		....	4 57		....	....
Heads Nook	....	3 21	....		....	5 1		....	....
Wetheral	....	3 26	....		....	5 4		....	....
Scotby ...[437	....	3 31	....		....	5 10		....	....
Carlisle 347,	3 0	3 42	....		4 45	5 22		....	....
351 Maryport arr.	4 38	....	....		6 35	6 35		....	....
355 Whitehavn "	5 20	....	....		7 20	7 20		....	....

Down.	aft	aft	aft	aft	a	aft	a	aft	aft (Fridays only)
Central Station, Newcastle ....dep	4 45	5 15	5 40	6 10	7 10	8 25	9 5	1025	1050
Elswick	4 49	5 19	5 44	6 14	7 14	c	9 9	1029	1054
Scotswood	4 53	....	5 48	6 18	7 18	c	9 13	1033	1058
Blaydon	4 57	5 24	5 52	6 22	7 22	8 34	9 17	1037	11 2
Ryton	5 3	5 30	5 58	6 28	7 28	c	9 23	1043	11 8
Wylam	5 8	....	6 4	6 34	7 33	c	9 28	1049	1114
Prudhoe	5 14	....	6 10	6 39	7 39	c	9 34	1055	1120
Stocksfield	5 20	....	6 16	6 46	7 45	c	9 40	11 1	1126
Riding Mill	5 26	....	6 22	6 52	7 51	c	9 46	11 7	1132
Corbridge	5 32	5 50	6 28	6 58	7 57	c	9 52	1113	1138
Hexham 461	5 40	5 57	6 35	7 5	8 5	8 57	10 0	1120	1145
Fourstones	5 52	....	6 48	....	8 17	9 8	....	....	1155
Haydon Bridge	6 1	....	6 56	....	8 26	9 17	....	....	12 4
Bardon Mill	6 10	....	7 5	....	8 35	....	....	....	Fridays only.
Haltwhistle 458	6 21	....	7 17	....	8 45	9 31	....	....	
Alston 458 dep	....	....	6 25	....	....	....	....	....	....
Alston 458 arr.	....	....	8 5	....	....	....	....	....	....
Greenhead	6 29	....	7 24	....	8 52	....	....	....	....
Gilsland	6 35	....	7 30	....	8 58	9 41	....	....	....
Low Row	6 43	....	b	....	9 6	....	....	....	....
Naworth	6 48	....	b	....	9 10	....	....	....	....
Brampton	6 53	....	7 42	....	9 15	9 52	....	....	....
How Mill	7 1	....	b	....	9 24	....	....	....	....
Heads Nook	7 5	....	b	....	9 28	....	....	....	....
Wetheral	7 10	....	7 53	....	9 33	10 2	....	....	....
Scotby ...[437	7 15	....	b	....	9 39	....	....	....	....
Carlisle 347,	7 26	....	8 5	....	9 50	1017	....	....	....
351 Maryport arr.	....	....	10 5	....	....	....	....	....	....
355 Whitehavn "	....	....	1040	....	....	....	....	....	....

Down.	Sundays. mrn	Sundays. mn	Sundays. aft	Sundays. aft	Sundays. aft	Sundays. aft	Sundays. aft
Central Station, Newcastle ....dep	7 15	910	2 0	2 15	5 15	....	815
Elswick	7 19	914	2 5	2 19	5 19	....	819
Scotswood	7 23	918	210	2 23	5 23	....	823
Blaydon	7 27	922	215	2 27	5 27	....	827
Ryton	7 33	928	....	2 33	5 33	....	833
Wylam	7 39	934	....	2 39	5 39	....	839
Prudhoe	7 45	940	....	2 45	5 45	....	845
Stocksfield	7 51	946	....	2 51	5 51	....	851
Riding Mill	7 57	952	....	2 57	5 57	....	857
Corbridge	8 3	958	....	3 3	6 4	....	9 3
Hexham 461	8 10	105	....	3 10	6 12	....	910
Fourstones	8 21	....	....		6 24	....	922
Haydon Bridge	8 29	....	....		6 33	....	930
Bardon Mill	8 38	....	....		6 42	....	....
Haltwhistle 458	8 48	....	....		6 52	745	....
Alston 458 dep	7 20	....	....		6 15	....	....
Alston 458 arr.	9 25	....	....		7 45	....	....
Greenhead	8 55	....	....		6 59	752	....
Gilsland	9 1	....	....		7 5	757	....
Low Row	9 9	....	....		7 13	8 5	....
Naworth	9 13	....	....		7 17	8 9	....
Brampton	9 18	....	....		7 23	815	....
How Mill	9 27	....	....		7 32	824	....
Heads Nook	9 31	....	....		7 36	828	....
Wetheral	9 37	....	....		7 42	834	....
Scotby ...[437	9 43	....	....		7 48	840	....
Carlisle 347,	9 55	....	....		8 0	852	....
351 Maryport arr.	....	....	....	....	....	....	....
355 Whitehavn "	....	....	....	....	....	....	....

d Stops when required to set down from Glasgow.

Up.	mrn	mrn (Saturdays only, calling at Mickley at 8 9 mrn. to take up.)	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
355 Whitehaven ..dep.			....	....	....	....	....	6 25	8 0
Maryport 351.. "			....	....	....	....	....	7 5	8 40
Carlisle (Citadel)..dep.			6 20	....	7 30	....	7 55	9 30	1010
Scotby			6 27	....	....	....	8 2	9 37	....
Wetheral			6 33	....	....	....	8 8	9 43	....
Heads Nook			6 38	....	....	....	8 13	9 48	....
How Mill			6 43	....	....	....	8 18	9 53	....
Brampton			6 52	....	7 50	....	8 27	10 3	1030
Naworth			6 57	....	....	....	8 32	10 8	....
Low Row			7 3	....	....	....	8 37	1013	....
Gilsland			7 10	....	8 1	....	8 45	1021	....
Greenhead			7 15	....	....	....	8 50	1027	....
Haltwhistle 458			7 23	....	8 11	....	8 58	1035	1048
Alston 458 dep.			....	....	7 20	....	....	....	10 5
Alston 458 arr.			....	....	8 50	....	....	....	1215
Bardon Mill			7 32	....	....	....	9 7	....	1056
Haydon Bridge			7 41	....	8 24	....	9 16	....	11 4
Fourstones	mrn		7 49	....	8 32	....	9 24	....	1112
Hexham 566, 461	6 25		8 0	8 30	8 43	8 50	9 35	....	1123
Corbridge	6 32		8 7	8 37	....	8 57	9 42	....	....
Riding Mill	6 37		8 12	....	....	9 2	9 47	....	....
Stocksfield	6 44	8 5	8 17	....	....	9 7	9 52	....	....
Prudhoe	6 49	8 13	8 23	....	....	9 13	9 58	....	....
Wylam	6 55	8 18	8 28	....	....	9 18	10 3	....	....
Ryton	7 1	8 23	8 33	....	....	9 23	10 8	....	1147
Blaydon	7 8	8 29	8 39	9 2	9 8	9 29	1014	....	....
Scotswood 478	7 13	8 33	8 43	....	....	9 33	1018	....	1155
Elswick [477	7 20	8 40	8 50	9 10	9 15	9 40	1025	....	12 0
Newcastle 449, 452	7 25	8 45	8 55	9 15	9 20	9 45	1030	....	....

Up.	mrn (Saturdays only, starts from Mickley at 11 39 mrn. on 11th and 25th inst.)	mrn	aft	mrn	aft	aft	aft (Thurs. only)	aft	aft (Saturdays only)
355 Whitehaven ..dep.		....	....	1020		....	....	1 10	....
Maryport 351.. "		....	....	11 3		....	....	1 48	....
Carlisle (Citadel)..dep.		....	....	1215		1 55	2 30	3 50	
Scotby		....	....	1222		2 2	Thurs. only.	3 57	Saturdays only.
Wetheral		....	....	1228		2 8		4 3	
Heads Nook		....	....	1233		2 13		4 8	
How Mill		....	....	1238		2 18		4 13	
Brampton		....	....	1247		2 28	2 50	4 23	
Naworth		....	....	1252		2 33	2 55	4 28	
Low Row		....	....	1257		2 38	....	4 33	
Gilsland		....	....	1 5		2 46	3 5	4 41	
Greenhead		....	....	1 10		2 52	Stop	4 47	
Haltwhistle 458		....	....	1 18		3 0		4 55	
Alston 458 dep.		....	....	....		2 20	....		
Alston 458 arr.		....	....	....		4 55	....	Stop	
Bardon Mill		....	....	1 27		3 9	....	....	
Haydon Bridge		....	....	1 36		3 19	....	....	
Fourstones		....	....	1 44	aft	3 27	....	aft	
Hexham 566, 461		1128	....	1 55	3 38	3 45	....	4 55	5 0
Corbridge		1135	....	2 2	....	3 52	....	5 2	5 7
Riding Mill		1140	....	2 7	....	3 57	....	....	5 12
Stocksfield		1145	....	2 12	....	4 2	....	5 11	5 17
Prudhoe	1143	1151	....	2 18	....	4 8	....	....	5 23
Wylam	1148	1156	1 50	2 23	....	4 13	....	....	5 28
Ryton	1153	12 1	1 55	2 28	....	4 18	aft	5 23	5 33
Blaydon	1159	12 7	2 1	2 34	4 5	4 24	5 10	5 29	5 39
Scotswood 478	12 3	1211	2 5	2 38	....	4 28	5 14	....	5 43
Elswick [477	1210	1218	2 12	2 45	4 15	4 35	5 22	5 37	5 50
Newcastle 449, 452	1215	1223	2 17	2 50	4 20	4 40	5 27	5 42	5 55

Up.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft (Except Saturdays)	aft (Saturdays only)
355 Whitehaven ..dep.	2 25	....	....		....	6 45	....	....	....
Maryport 351.. "	3 5	....	....		....	7 23	....	....	....
Carlisle (Citadel)..dep.	4 25	....	....		6 15	8 40	9 40	10 0
Scotby	d	....	....		6 22	8 47	9 47	10 7
Wetheral	d	....	....		6 28	8 53	9 53	1013
Heads Nook	d	....	....		6 33	8 58	9 58	1018
How Mill	d	....	....		6 39	9 4	10 3	1023
Brampton	4 45	....	....		6 50	9 13	1013	1033
Naworth	d	....	....		6 55	....	Except Saturdays.	....
Low Row	d	....	....		7 0	9 21		1043
Gilsland	d	....	....		7 8	9 28		Saturdays only.
Greenhead	d	....	....		7 14	....		
Haltwhistle 458	5 4	5 10	....		7 22	9 38		
Alston 458 dep.	....	....	....		6 25	....		
Alston 458 arr.	....	....	....		8 5	....		
Bardon Mill	....	5 19	....		7 30	....		
Haydon Bridge	d	5 26	....		7 38	9 52		
Fourstones	....	5 34	....		7 45	10 0	aft	
Hexham 566, 461	5 31	5 45	7 20	7 56	8 3	1010	1016	
Corbridge	....	5 52	7 27	....	8 10	⌡	1022	
Riding Mill	....	5 57	7 32	....	8 15	....	1027	
Stocksfield	....	6 2	7 37	....	8 20	....	1032	
Prudhoe	....	6 8	7 43	....	8 26	....	1038	
Wylam	....	6 13	7 48	....	8 31	....	1043	
Ryton	....	6 18	7 53	....	8 36	....	1048	....
Blaydon	5 54	6 24	7 59	8 21	8 42	1034	1053	....
Scotswood 478	....	6 28	8 3	....	8 46	....	1056	....
Elswick [477	6 4	6 35	8 10	8 30	8 53	1043	11 3	....
Newcastle 449, 452	6 9	6 40	8 15	8 35	8 58	1048	11 8	....

Up.	Sundays. mn	Sundays. mrn	Sundays. aft	Sundays. mrn	Sundays. aft	Sundays. aft	Sundays. aft
355 Whitehaven ..dep.	....	....	....	8 45	....	....	....
Maryport 351.. "	....	....	....	9 30	....	....	....
Carlisle (Citadel)..dep.	....	7 0	....	2 0	6 0	....	....
Scotby	....	7 7	....	2 7	6 7	....	....
Wetheral	....	7 13	....	2 13	6 13	....	....
Heads Nook	....	7 18	....	2 18	6 18	....	....
How Mill	....	7 23	....	2 23	6 23	....	....
Brampton	....	7 33	....	2 33	6 33	....	....
Naworth	....	7 38	....	2 38	6 38	....	....
Low Row	....	7 42	....	2 43	6 43	....	....
Gilsland	....	7 49	....	2 51	6 51	....	....
Greenhead	....	7 54	....	2 57	6 57	....	....
Haltwhistle 458	....	8 1	....	3 5	7 5	....	....
Alston 458 dep.	....	7 20	....		6 15	....	....
Alston 458 arr.	....	9 25	....	Stop	7 45	....	....
Bardon Mill	....	8 9	....	....	7 14	....	....
Haydon Bridge	....	8 18	....	....	7 24	....	940
Fourstones	....	8 26	....	aft	7 32	....	948
Hexham 566, 461	7 0	8 36	....	5 55	7 43	830	956
Corbridge	7 7	8 43	....	6 2	7 51	838	....
Riding Mill	712	8 48	....	6 7	7 57	844	....
Stocksfield	717	8 53	....	6 12	8 3	850	....
Prudhoe	723	8 59	....	6 18	8 10	857	....
Wylam	728	9 5	....	6 23	8 16	9 3	....
Ryton	733	9 10	....	6 28	8 22	9 9	....
Blaydon	739	9 17	230	6 34	8 28	915	....
Scotswood 478	743	9 22	234	6 38	8 33	920	....
Elswick [477	750	9 30	240	6 45	8 40	927	....
Newcastle 449, 452	755	9 35	245	6 50	8 45	932	....

YORK and LEEDS to GASCOIGNE WOOD, SELBY,

DOWN. — Week Days—*Continued on opposite page.*

	mrn	mrn	mn	mn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	mrn	aft	aft	mrn	aft	aft	aft
York	1 40	6 52							9 45		10 0				1125								2 5	
Copmanthorpe		7 0													1133								2 13	
Bolton Percy		7 16													1141								2 20	
Ulleskelf		7 14													1145								2 24	
Church Fenton		7 19				9 37			10 2						1150								2 28	
Sherburn		7 24				9 42									1155								2 34	
Milford arr.	2 5	7 29							10 9		1026				1205								2 38	
540 L'POOL (Exch.) dep.																								
512 M'CHESTER (Vic.) "		4 55				7 10				7 50	7 55	7 55		9 0										
398 LONDON (St. Pan.) "	10 0	12 0							5 15		5 15			10				1115						
390 SHEFFIELD *446 "	1 53	4 22							3 15		9 15	9 45	9 45	1125	163						1035		1035	
NORMANTON 443 "	3 15	7 15								10 5	10 5	1052	1052	1150	1180			1244	1 15		1 53		2 15	
Milford dep.	3 27	7 45		8 42		9 35			1025	1032	1035	112	1125	1225	1250			2 2					3 15	
Gascoigne Wood arr.		7 49		8 46	9 45	9 38					1039	112	1128		1254			2 5			3 3		3 43	
366 L'POOL (Lime St.) dp	1045	k				4e30	6	0			8	0	8 35	9 30									3 47	
374 MANCHESTER (Ex.) "	1250	k					7	30	8	0	1030		1112		1215								2	0
Leeds { New Sta. d	2 55	7 10		8 35		9 30	9 45				1010	1110	1140		1235	1 32	1 40	1 42		2 0	2 49		3 35	
Leeds { Marsh Ln. "		7 13				9 33					1013		1143		1238		1 43			2 3			3 38	
Cross Gates		7 22									1022				1247		1 52			2 12			3 47	
Garforth		7 28		8 46							1029				1254		2 0			2 19			3 54	
Micklefield		7 35	8 52								1034						2 5			2 26			3 59	
South Milford		7 41	8 56			9 57					1042						2 13			2 32			4 7	
Gascoigne Wood ar		7 45	9 0	8 57		9 55	10	8			1046	1140	12 5		1 4		Stop			2 37			4 11	
Gascoigne Wd. dp				9 5		9 56					1050	1152			1 16					2 45			4 26	
Milford arr.				9 18		9 59					1054	1155			1 20					2 49			4 29	
Gascoigne Wood dep.		7 55		8 58		9 43	9 58	10	8		1050	1146	12	1	1 16					2 43			4 24	
Hambleton		8 2				9 51					1056									2 50		h	4 30	
Selby 462, 252 arr.	3 38	8 10		9 8	9	59	10	8	1012		1036	1044	11	4	1158	1218	1237	1	19	1 52		3 18	3	5	
248 LONDON (King's C.) d	1030	p																						
YORK 252 "	2e30	6	50		847		9	32			1012		1012		1140			2	13	2	28	2	58	10
Selby dep.	3 45	6	16		913		1011				1039		11	7	1220		1	24	1	55		3	16	2
Hemingbrough		8	22										1118											
Wressle		8	28										1119											
Howden	4	0	34				1028						1125											
Eastrington		9	41										1132											
Staddlethorpe 464	mn		8	47	mn								1138											
Brough	730	4	21	8	58	845							1149											
Ferriby	737			8	5	852							1156											
Hessle [505	743			9	11	858							1202											
Hull 465, 464, 499,	755	4	42	9	24	910	953		1058				1127		1215									

Through to Bridlington. — Through to Scarborough. — Saturdays only. — Tuesdays only. — Fridays only. — Thursdays only. — Will not run on and after 11th inst. — Will not run after 11th inst.

YORK, THIRSK, PILMOOR, GILLING, MALTON, and PICKERING.—North Eastern.

Fares	DOWN.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
1 cl.	3 cl.							
0	10	0	5½	York dep.	7e46	8 30	1020	12 5
1	4	0	9½	Shipton		8 42	1032	1217
1	7	0	11½	Tollerton		8 50	1040	1225
1	11	1	1½	Alne 447		7e56	8 54	1045
				Raskelf			8 59	1050
				Thirsk dep.				1 30
				Sessay				1 38
				472 HARROGATE		7	7	
				Pilmoor			8	8
2	6	1	7	Husthwaite Gate		8 18	9	10
2	10	1	8½	Coxwold		8 23	9	14
3	1	1	10½	Ampleforth		8 29	9	20
3	6	2	1½	Gilling *		8 38	9	28
				Gilling dep.		8 38	9	35
3	6	2	1½	Hovingham Spa		8 46	9	42
3	6	2	1½	Slingsby		8 52	9	47
3	6	2	1½	Barton-le-St.		8 58	9	52
3	6	2	0	Amotherby		9 3	9	57
2	11	1	9	Malton 466 ar		9 20	1015	
7	8	4	8	466 WHITBY † arr.			1217	
5	7	3	6	468 SCARBRO' "		1030	1123	
3	10	2	4½	Nunnington			9	35
4	3	2	8	Helmsley		6	45	
4	8	2	10½	Nawton		6	51	
5	6	3	1	Kirby Moorside		6	56	
5	6	3	3	Sinnington		7	2	
5	7	3	5	Pickering 467 ar		7	15	
7	8	4	8	466 WHITBY † arr.		8	43	
5	7	3	6	467 SCARBRO' "		8	20	

Thursdays only. — Through to Bridlington.

Fares	UP.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
1 cl.	3 cl.							
0	10	0	5½	467 SCARBRO' dep.			8 15	
1	4	0	9½	466 WHITBY † "				9 15
1	7	0	11½	Pickering dep.	6	0	7	47
1	11	1	1½	Sinnington	6	9	7	56
				Kirby Moorside	6	16	8	3
				Nawton	6	22	8	9
				Helmsley	6	28	8	18
				Nunnington			8	26
				466 SCARBRO' dep.			8	40
				466 WHITBY † "				915
2	6	1	7	Malton dep.	6	40	7	45
2	10	1	8½	Amotherby	6	53	7	58
3	1	1	10½	Barton-le-St	6	58	8	3
3	6	2	1½	Slingsby (Spa	7	3	8	8
3	6	2	1½	Hovingham	7	8	8	14
3	6	2	1½	Gilling * arr.	7	16	8	20
				Gilling *	7	17	8	37
3	6	2	0	Ampleforth	7	24	8	44
2	11	1	9	Coxwold	7	31	8	50
7	8	4	8	Husthwaite Gate	7	38	8	54
				Pilmoor 472	7	45	9	5
				472 HARROGATE	8	57	1119	
				Sessay [470				
				Thirsk 445, ar	8	6	9	20
				Raskelf	8	6	9	20
				Alne 447	8	16	9	30
				Tollerton [466	8	21	9	35
				Shipton [472	8	30	9	45
				York 453, 252	8	35	9	50

Thursdays only. — Will not run on and after 11th inst. — After the 11th instant will run on Thursdays only.

b Change at Raskelf. c Change at Raskelf and Thirsk. * Station for Ampleforth College. e *Via* Pilmoor. † Town Station. f Arrives at 7 47 aft.

HOWDEN, BROUGH, and HULL.—North Eastern.

DOWN—*Contd.* — Week Days—*Continued.* — Sundays.

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
York dep.					3 45			7 40					1 40	7 45		8 45		9 30	
Copmanthorpe					5 53			7 48						7 53		8 53			
Bolton Percy					6 1			7 58						8 1		9 1			
Ulleskelf					6 5			8 2						8 7		9 7			
Church Fenton					6 10			8 7						8 12		9 12			
Sherburn					6 16			8 12						8 17		9 17			
Milford arr.					6 25			8 17					2 5	8 22		9 23		9 50	
541 L'POOL (Exch) dp																			
512 M'CHESTR (Vic.) "						4 55			6 30		7 30								
398 LONDN (St. Pan) "					3 0			6 0			7 40		3 30						
399 SHEFFLD *446 "					3 55			6 55			8 35								
450 NORMANTON "					1225			2 10			4 0		5 40	10 0	12 0	1130		3 15	
Milford dep.					5 2			6 32			8 37		9 37	1 53	4 32	3 33		3 8	
Gascoigne Wood ar					5 20			6 50			8 55		9 55	2 10	4 50	3 51		3 26	
Milford dep.					5 58			8 10			9 20		10 6	1135	3 27	8 30		7 30	
Gascoigne Wood ar					3 14			6 27			8 37					8 44		7 24	
366 L'POOL Lime St. d	2 10	2 10				3 10			4 0		5 40			6 0	7 0				
374 MANCHSTR (Ex.) "	3 5	3 0				4 0			5 45		6 30			6 55	8 20				
Leeds { New Sta.	4 40	5 0				5 50			5 55	630	8 0	10 0	9 0			1050		2 55	7 45
Leeds { Marsh Ln.									5 58		8 3	10 3	9 3			1053			7 48
Cross Gates									6 7		8 12	1012	9 12	11	1				7 57
Garforth									6 14		8 19	1018	9 19						8 4
Micklefield									6 20		8 25		9 25	1114					8 10
South Milford									6 27		8 32	Stop	9 32	1121					8 17
Gascoigne Wood ar									6 31		8 36		9 36						8 21
Gascoigne Wood dp									6 35		8 46		9 33						8 26
Milford arr.									6 39		8 49		9 42						8 29
Gascoigne Wood dp						6 25	6	34		8 43			9 38						8 35
Hambleton						6 31	6	40		8 49		h							8 41
Selby 462, 254 arr.	5 12	5	30	6	10	6	20	8	39	6	48	652	8	57	aft	1013	1136	1747	3 38
248 LONDON (K.C.) dp	1 30	1	30							2	0	2	0	3	25	3	25	5	45
YORK 254 "	4 37	5	0							6	30	630	7	38	7	38	9	50	
Selby dep.	5	15	5	43	6	12				7	5	655	9	2	9	15	1026		1152	3
Hemingbrough										7	11		9	21					
Wressle										7	17		9	27					
Howden					6	24				7	23		9	33					
Eastrington										7	29		9	40					
Staddlethorpe 464										7	34		9	46					
Brough									aft	7	34		9	46					
Ferriby									6	55	7	45		9	57	1047	1110	4	21
Hessle [505									7	2	7	52		10	4	1053	1117		
Hull 465, 464, 501,					6	0	6	28	7	2	7	20	8	10	735	9	45	1033	1110

Saturdays only. — Tuesdays only. — Fridays only. — Thursdays only. — Through to Bridlington. — Through to Bridlington.

NOTES.

a Stop if required to set down from beyond Selby.
b From London Rd. Sta.
c Stops if required to take up for Hull.
d Stops if required to set down from Selby.
e Leaves at 2 35 mrn. on Mondays.
f Stop if required to set down from Leeds and beyond.
g Saturday night from London (St. Pancras).
h Stop if required to set down.
i Stop to set down from Ferrybridge, Doncaster, Normanton, Leeds, York, and beyond, on informing the Guard at Selby.
j Arrives at 3 25 mrn. from Leeds.
k *Via* Normanton,
l Passengers for Milford change at Gascoigne Wood.
m Stops when required to set down from London.
o Except Monday morn.
p Leaves King's Cross at 8 45 aft. on Sundays.
q Except Sunday night.
r Stops if required to set down for Goole and beyond.
s Leaves at 1 30 mrn. on Mondays.

YORK, MARKET WEIGHTON, BEVERLEY, and HULL.—North Eastern.

Fares from York.		mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
	NEWCASTLE 452 dp	1 50	5 0	9 30	1245	2 5	5	
1 cl.	3 cl.							
0	5 0	2½	Earswick	6	36	9	5	1058
0	11 0	6	Warthill	6	43	9	18	1106
1	1 0	8	Holtby	6	52	9	22	1157
1	4 0	8	Stamford Bridge	6	56	9	26	12 1
1	7 1	3	Fangfoss	7		9	31	12 6
2	2 1	4	Pocklington	7	11	9	41	1217
2	6 1	4½	Nunburnholme	7	16	9	46	1221
2	10 1	8½	Londesborough	7	21	9	51	1226
3	1	11½	Market Weighton 462	7	28	9	58	1233
3	6	2	Kipling Cotes	7	35	10	5	1240
4	0	2	Cherry Burton	7	43	10	13	1248
4	6	2	2½	Beverley 465	7	52	1022	1257
5	6	2	Cottingham [508	8	0	1030	1	54
5	7	3	8	Hull 464, 499, 505,	8	12	1042	1

From Hornsea, p. 464.

	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
Hull (Paragon St.) dep.	6	35	9	56	1215	2
Cottingham	6	44	10	5	1224	2
Beverley	6	55	1016	1234	2	4
Cherry Burton	7	3	1024	1242	2	34
Kipling Cotes	7	11	1032	b	2	42
Market Weighton 462	7	21	1042	1253	2	52
Londesborough	7	26	1047		2	57
Nunburnholme	7	31	1051	b	3	1
Pocklington	7	37	1058	1	3	8
Fangfoss	7	45	1111	12	3	21
Stamford Bridge	7	52	1118	1	27	2
Holtby	7	55	1116	1	30	3
Warthill [460, 446,	7	19	1120	1	34	3
Earswick [262, 472,	8	6	1127	1	41	3
York 448, 463, 466,	8	15	1136	1	49	3
NEWCASTLE	4	49	ar	1123	3	15

a Stops when required to set down 1st class from York or beyond, and to take up 1st class for Beverley or beyond. b Stops when required to set down 1st class from Beverley or beyond, and to take up 1st class for York or beyond. For **Local Trains** between Beverley and Hull, *see page 465.*

NEWCASTLE, BIRTLEY, ANNFIELD PLAIN, & BLACKHILL.—North Eastern.

UP.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
Newcastle dep.	6	10	9	5	1117	2	20
Gateshead West	6	14	9	9	1121	2	24
Bensham	6	18	9	13	1125	2	28
Low Fell	6	22	9	17	1129	2	32
Lamesley	6	23	9	21	1133	2	36
Birtley	6	31	9	30	1138	2	41
Felton	6	39	9	34	1146	2	49
Beamish	6	46	9	41	1153	2	56
Shield Row	6	52	9	48	12	0	3
Annfield Plain	7	1	9	56	12	9	12
Leadgate	7	8	10	3	1215	2	18
Consett [474	7	12	10	7	1219	3	22
Blackhill 475,	7	30	10	15	1228		

DOWN.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
Blackhill dep.	7	40	1125	1	30		5
Consett	7	56	1126	1	40	3	45
Leadgate	7	58	1128	1	42	3	47
Annfield Plain	8	3	1102	1138	1	53	3
Shield Row	8	9	1026	1144	1	59	4
Beamish	8	15	1032	1150	2	5	4
Felton	8	20	1038	1155	2	10	4
Birtley 449	8	27	a	12	2	17	4
Lamesley	8	31	a	19	6	2	21
Low Fell	8	35	a	23	6	6	25
Bensham [474, 475	8	39	a	28	1214	2	29
Gateshead West a	8	45	a	34	1220	2	35
Newcastle 451, 477	8	49	11	7	1224	2	39

a Stops to set down.

BEKHAM and CASTON ROAD.—North Eastern.

UP.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Bekham dep.	4	56	7	57	8	57	
Caston Road	5	0	8	1	9	1	
Langley	5	3	8	4	9	4	
Hangley	5	6	8	7	9	7	
Maxham	5	11	8	12	9	12	
Caston Road a	5	16	8	17	9	17	

DOWN.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Caston Road dep.	2	38	3	43	5	57	8
Maxham	2	43	3	48	6	2	8
Hangley	2	46	3	51	6	5	8
Langley	2	49	3	54	6	8	8
Caston Road	2	54	3	59	6	13	8
Bekham a	2	58	4	3	6	17	8

a Stops to set down.

* Station for Allendale.

HULL, BROUGH, HOWDEN, SELBY, and GASCOIGNE WOOD to LEEDS and YORK.—North Eastern.

Week Days—*Continued on opposite page.*

Up.	mrn		mrn		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	m
Paragon Station, Hull ....dep. (See also p. 464)	5 30		6 48		6 55	7 30	Through from Bridlington.	8 30	Through from Bridlington.	9 0	9 30	Mons only.	1020	Through from Bridlington.	1155	....	1250	1 15	2 10	....	2 20	3 5	3 35	3q35
Hessle	5 46		a		7 5	7 40		a		9 10	....		1030		d	....	....	1 25	....	....	2 30	3 15	....	4q5
Ferriby	5 47		a		7 11	7 46		a		....	....		1037		d	....	....	1 32	....	....	2 37	3 21	....	4q12
Brough	5 54		a		7 18	7 53		a		9 20	b		1044		d	....	j	1 39	....	....	2 44	3 28	....	4q19
Staddlethorpe ..	6 5		....		Stop	8 4		....		....	9 53	1010	1055		....	....	1 14	Stop	....	....	2 55	3 39	....	4q35
Eastrington	6 11		a			8 10		....		....	....	1016	11 0		....	....	....		....	....	3 1	....	....	4q41
Howden	6 18		a		....	8 17		....		9 37	....	1021	11 7		d	....	1 23		....	....	3 8	3 48	....	4q49
Wressle	6 24		....		....	8 23		....		....	....	1030	1114		....	....	....		....	....	3 14	....	....	4q55
Hemingbrough	6 30		....		....	8 29		....		....	....	1040	1120		....	....	....		....	....	3 20	....	....	5q1
Selby 252, 249 arr.	6 36		7 27		....	8 35		9 14		9 49	1011	1050	1126		1238	....	1 35	Saturdays only.	2 49	....	3 26	4 0	4 15	5q9
York 249...arr.	....		8 15		....	9 45		9 45		....	11 5	Stop	1 18		1 18	....	2 8		....	....	4 18	4 40	....	Stop
253 London (K.C.) "	1145		....		....	....		....		2 0	2 10		5 0		5 0	....	....		....	....	....	....	8 30	
Selby ....dep.	6 43	7 0	7 29	7 36	....	8 40	9 5	9 17	9 41	9 52	1017	1020	1132	1142	1242	1259	1 40		2 55	3 45	3 30	4 5	4 23	....
Hambleton	6 51	7 8	7 37	....	....	8 48	....	....	....	....		....	1141	....	....		....		....	....	3 38	....	....	....
Gascoigne Wood arr	6 57	7 14	....	....	mrn	8 53	h	....	9 51	....	....	....	1146	1151	....	Through from Bridlington.	....		....	....	3 44	4 15	4 33	....
Milford ..dep.	....	....	....	....	7 45	8 45	....	....	9 35	....	....	....	1125	Fris. and Sats. Not after 11th instant.	....		....		....	....	3 43	....	....	....
Gascoigne Wd.	....	....	....	....	7 49	8 49	....	....	9 38	....	....	....	1128		....		....		....	....	3 47	....	....	....
Gascoigne Wd dp (See also p. 453)	6 59	....	....	....	8 0	8 58	....	....	9 53	....	....	....	1149		....		....		....	....	3 49	....	4 33	....
South Milford..	7 4	....	7 45	....	8 5	9 3	....	....	....	....	....	....	1154		....		....	aft	....	....	3 54	....	e	aft
Micklefield 448	7 12	....	7 53	....	8 13	9 11	....	....	....	....	....	....	12 2		....		....	2 15	....	....	4 1	....	e f	5 15
Garforth 447 ..	7 18	....	7 59	....	8 28	9 17	....	....	....	....	....	....	12 9		....		2 0	2 22	....	....	4 7	....	e	21
Cross Gates 472	7 25	....	8 6	....	8 37	9 24	....	....	....	....	....	....	1215		....		2 7	2 29	....	....	4 14	....	e	5 28
Leeds 376 Marsh L	7 34	....	8 15	....	8 47	9 34	....	....	1015	....	....	....	1224		....	1 29	2 17	2 37	....	....	4 22	....	4 57	5 16
Leeds 376 New Sta	7 37	....	8 18	....	8 50	9 36	9 41	9 47	1018	....	1045	....	1227		....	1 31	2 19	2 40	3 24	....	4 25	....	5 0	5 19
376 M'chestr (Ex.) a	9 30	....	1015	....	1015	....	....	11 0	1146	....	12 5	....	2 22		....	3 2	3 45	4 24	4 45	....	6 26	....	....	....
364 L'pool LimeSt. "	1020	....	1110	....	1110	....	....	12 0	1240	....	1 0	....	3 10		....	4 8	4 40	5 10	5 40	....	....	....	....	....
Gascoigne Wood dep	....	7 15	....	....	....	9 5	....	....	9 56	....	Stop	....	1152	1152	....	....	....	....	....	....	4 20	4 17	4 45	....
Milford 453 ...arr.	....	7 20	....	7 49	....	9 8	....	....	9 59	10 3		....	1155	1155	1253	....	....	....	....	3 57	4 24		4 50	....
453 Normanton arr.	....	7 55	....	....	....	....	....	....	....	1028	....	....	1235	1235	1 27	....	....	....	....	....	4 49	....	....	....
404 Sheffld*446 "	....	....	....	9 5	....	11 5	....	....	....	1115	....	....	1257	1257	2 10	....	....	....	....	....	5 45	....	6 15	....
405 Londn (St. Pan) "	....	....	....	1255	....	....	....	....	....	3 30	....	....	6 0	6 0	6 10	....	....	....	....	....	1045	....	1045	....
516 M'chestr (Vic) "	....	1013	....	....	....	....	....	....	....	1212	....	....	....	....	3 4	....	....	....	....	....	6 43	....	....	....
538 L'pool (Exch.) "	....	1110	....	....	....	....	....	....	....	1 8	mrn	....	....	....	4 0	....	....	....	....	....	7 48	....	....	....
Milford ....dep (See also p. 448)	....	7 39	....	9 0	....	9 26	....	....	....	1016	1028	....	1213	1213	....	....	....	....	....	....	....	....	4 59	....
Sherburn..[472	....	7 43	....	9 4	....	....	....	....	....	....	1032	....	1217	1217	....	....	....	....	....	....	....	4 21	5 4	....
Church Fenton.	....	7 48	....	9 9	....	9 35	....	....	....	1024	1037	1040	1221	1221	....	....	....	....	....	....	....	4 26	5 10	....
Ulleskelf	....	7 53	....	9 13	....	....	....	....	....	....	1042	....	1227	122.	....	....	....	....	....	....	....	k	....	....
Bolton Percy ..	....	7 57	....	9 17	....	....	....	....	....	....	1046	....	1231	1231	....	....	....	....	....	....	....	....	5 17	....
Copmanthorpe .	....	8 5	....	9 25	....	....	....	....	....	....	1054	....	1239	1239	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
York 448, 466	....	8 16	....	9 35	....	9 50	....	....	....	1043	11 5	....	1250	1250	....	....	....	....	....	....	....	4 42	5 30	....

MILFORD and GASCOIGNE WOOD.—North Eastern.

Fares Single 1 cl.	Single 3 cl.	Return 1 cl.	Return 2 cl.		Week Days mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft		Sundays mrn	mrn	aft	aft	aft
				Milford ....dep.	7 45	8 45	9b15	9 35	1035	1125	1250	2 22	3 43	6 10	7 5	8 23	....	8 30	8 35	7 30	7 35	9 56
0 3	0 1	0 6	0 2	Gascoigne Wood ....arr.	7 49	8 49	9b18	9 38	1039	1128	1254	2 25	3 47	6 14	7 9	8 27	....	8 34	8 39	7 34	7 39	10 0

b Runs on the 6th and 13th instant.

SELBY, MARKET WEIGHTON, DRIFFIELD, and BRIDLINGTON.—North Eastern.

Fares fm Selby 1 cl.	3 cl.		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	
		New Station, Leeds 460 ....dep.	....	7 10	8 35	9 45	....	1120	1140	1140	1235	1g22	....	....	2 40	....	3 35	5 0	....	5 50	6 20	....
		Selby ....dep.	....	8 45	9 40	1023	1047	12 1	1240	1255	1 35	2 32	....	2 37	3 14	3 35	4 53	5 34	....	6 25	7 35	....
0 6	0 3	Cliff Common............	....	8 52	9 47	....	....	....	Fris. and Sats. Not after the 11th inst.	1 2	....	Not after the 4th instant.	....	2 44	....	b	5 0	....	....	....	7 42	....
0 8	0 5	Menthorpe Gate........	....	8 58	9 52	....	....	....		1 8	....		....	2 50	....	....	5 5	....	....	....	7 48	....
0 10	0 6½	Bubwith	....	9 3	9 56	....	....	....		1 13	....		....	2 55	....	....	5 9	....	....	....	7 53	....
1 1	0 7	High Field..............	....	9 6	9 59	....	....	....		1 16	....		....	2 58	....	b	5 12	....	....	....	7 56	....
1 4	0 9	Foggathorpe............	....	9 11	10 4	....	....	....		1 21	....		....	3 3	....	....	5 17	....	....	....	8 1	....
1 7	1 0	Holme	....	9 18	1010	....	....	....		1 28	....		....	3 10	....	b	5 24	....	....	....	8 8	....
1 11	1 2	Everingham	....	9 23	1015	....	....	....		1 33	....		....	3 15	....	b	5 29	....	....	....	8 13	....
2 5	1 5½	Market Weighton 461 arr.	....	9 30	1022	1046	11 9	1224		1 40	1 58	2 55	....	3 22	3 37	4 4	5 36	5 58	....	6 48	8 19	....
		Market Weighton 461 dep.	7 50	9 31	....	1049	1111	1226		....	2 2	2 57	3 10		3 41	4 8	....	6 2	6 20	6 49	8 25	....
2 10	1 9	Enthorpe	8 0	....	....	....	1121	....		....	2 12	....	3 20		....	....	....	....	6 30	....	c	....
3 4	2 0	Middleton-on-the-Wolds..	8 6	9 46	....	....	1127	....		....	2 18	....	3 26		....	b	....	....	6 36	....	c	....
3 6	2 ½	Bainton..................	8 10	....	....	....	1131	....		....	2 22	....	3 30		....	b	....	....	6 40	....	c	....
3 10	2 4	Southburn	8 15	....	....	....	1136	....		....	2 27	....	3 35		....	b	....	....	6 45	....	c	....
4 8	2 7	Driffield 465, 467 arr.	8 21	9 59	....	1110	1142	1248	1 22	....	2 33	3 18	3 41	Mondays only.	4 4	4b37	....	6b23	6 51	7 11	8 54	....
		Driffield 465, 467 dep.	8 26	10 3	....	1115	1146	1253	1 27	....	2 38	3 23	3 50		4 9	....	....	....	....	7 16	8 57	....
4 6	2 9	Nafferton	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....
4 9	2 11½	Lowthorpe..............	Sig.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....
5 0	3 1½	Burton Agnes	....	a	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	a	....	....	....	....
5 5	3 4½	Carnaby..................	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....
5 8	3 6½	Bridlington 465......arr.	8 44	1020	....	1131	12 3	1 0	1 43	....	2 54	3 39	4 8		4 27	4 57	....	6 44	....	7 32	9 14	....
7 5	4 8	Filey 465........arr.	9 55	1133	....	1215	1 12	3e11	3e11	....	3 30	4 5	4 39		5 2	6 23	....	7 31	....	9 21	....	....

a Stop when required to set down from York, Selby, and beyond. **b** Sets down only. **c** Stops when required to set down from Market Weighton or beyond, or to take up for Driffield or beyond. **e** Arrives at 2 32 aft. on Saturdays. **g** Departs at 1 42 aft. on Tuesdays.

WOOD to LEEDS and YORK.—North Eastern.

Week Days—*Continued.* / **Sundays.**

Up—Continued.	aft	aft	aft	aft		aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sun. mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	
Paragon Station, Hull ....dep. (See also p. 464)	4 10	4 20	4 45	5 25		5 55	6 18	8 10	8 40	1035	1115	6 50	1130	4 35	....	....	8 18	
Hessle	....	4 30	4 55	5 34		6 5	6 28	8 20	....	1045	1125	7 0	....	4 45	....	....	8 20	
Ferriby	....	4 37	5 1	5 40		6 12	6 34	8 26	....	1051	1131	7 7	....	4 51	....	....	8 27	
Brough	....	4 45	5 8	5 47		6 19	6 41	8 32	....	1058	1138	7 14	....	4 58	....	....	8 34	
Staddlethorpe ..	....	4 57	Stop	....		6 30	Stop	8 43	....	Stop	....	7 25	....	....	....	....	8 45	
Eastrington	....	Stop		....		6 36		8 48	....		....	7 31	....	....	....	....	8 51	
Howden	....		....	6 3		6 43	....	8 55	....	....	i	7 38	....	5 15	....	....	8 58	
Wressle	....	....	....	....		6 49	....	9 1	....	....	....	7 44	....	....	....	....	9 4	
Hemingbrough	....	....	....	....		6 55	....	9 7	....	....	....	7 50	....	....	....	....	9 10	
Selby 252, 249 arr.	4 50	....	....	6 15		7 1	....	9 13	9 21	....	12 9	7 58	1210	5 27	....	....	9 17	
York 249...arr.	5 30	....	....	7 5		7 40	....	9 45	10 5	....	1 6	....	4 45	....	....	....	9 50	
253 London (K.C.) "	....	aft	aft	1045		....	aft	2 40	2 40	aft	5 50	....	4 45	9 40	....	....	3 5	
Selby ....dep.	4 53	6 0	6 10	6 20	6 32	7 10	8 24	9 25		9 30		8 0	....	5 55	6 55	....	9 21	9 27
Hambleton	....	Through from Bridlington.	....	....	6 40	7 18	Through from Bridlington.			9 38	For other Trains between Micklefield and Leeds, see pages 453, 455, and 457.	8 8	....	....	....	....	9 29	9 35
Gascoigne Wood arr.	....		....	6 29	6 46	7 23		....		....		....	....	....	....	....	....	....
Milford ....dep.	....		....	6 10	6 10	7 5		....		....		8 35	....	....	....	735	9 56	
Gascoigne Wd. ar	....		....	6 14	6 14	7 9		....		....		8 39	....	....	....	739	10 0	
Gascoigne Wood dp	....		....	6 31	6 48	7 27		....		....		8 44	....	....	....	744	10 5	
South Milford	....		....	....	6 54	7 32		....		9 45		8 49	....	....	....	749	....	
Micklefield 448...	....		....	....	7 1	7 39		....		....		8 57	....	....	....	757	1015	
Garforth 447	....		....	6 44	7 7	7 45		....		9 56		9 3	....	....	....	8 3	1021	
Cross Gates 472...	....		....	6 49	7 14	7 52		....		....		9 10	....	....	....	810	1028	
Leeds 377 Marsh Lne	....	6 32	....	6 57	7 22	8 1	8 55	....		10 9		9 19	....	....	....	819	1037	
Leeds 377 New Statn	5 20	6 34	....	7 0	7 25	8 4	8 57	....		1012		9 23	....	6 25	....	822	1040	
377 M'chestr (Ex.) ar	6 50	....	....	....	8 55	1032	....	12g2		....		2 28	....	8 56	....	....	12g2	
365 L'pool (LimeSt) "	7 45	....	....	....	9 50	1225	....	2g15		....		8 15	....	1115	....	....	2g15	
Gascoigne Wood dep.	....	....	....	6 35	....	7 32	....	....		....		....	....	....	....	....	....	....
Milford 455 ....arr.	....	....	6 22	6 39	....	7 36	....	9 37		....		8 17	....	....	7 10	....	9 37	9 43
455 Normanton arr.	....	....	....	7 18	....	8 41	....	10 0		....		8 56	....	....	8 0	....	10 0	1010
404 Sheffld*446 "	....	....	....	8 32	....	....	....	1124		....		1230	....	....	....	....	....	1116
405 Londn (St Pan) "	....	....	....	....	....	....	....	4 20		....		4 35	....	....	....	....	....	4 20
518 M'chestr (Vic) "	....	....	....	8 55	....	12 0	....	....		....		1137	....	....	1110	....	....	....
539 L'pool (Exch.) "	....	....	....	9 55	....	....	....	....		....		1 23	....	....	....	....	....	....
Milford ....dep (See also p. 440)	....	....	....	6 45	....	7 55	....	9 59		....		8 38	....	....	7 25	....	....	....
Sherburn...[472	....	....	....	6 49	....	8 0	....	....		....		8 42	....	....	7 29	....	....	....
Church Fenton..	....	....	....	6 54	....	8 7	....	....		....		8 47	....	....	7 34	....	....	....
Ulleskelf........	....	....	....	6 58	....	8 12	....	....		....		8 51	....	....	7 39	....	....	....
Bolton Percy....	....	....	....	7 2	....	8 16	....	e		....		8 55	....	....	7 44	....	....	....
Copmanthorpe..	....	....	....	7 10	....	8 25	....	....		....		9 3	....	....	7 52	....	....	....
York 450, 466 ar	....	....	....	7 20	....	8 35	....	1012		....		9 15	....	....	8 4	....	....	....

NOTES.

a Stop when required to take up for beyond Selby.
b Stops on Tuesdays to take up for Leeds.
c Stops when required to set down from beyond Selby.
d Stops when required to take up 1st class Passengers for beyond Selby.
e Stops when required to set down from Leeds, Normanton, or beyond.
f Stops on Mondays when required to set down from Selby.
g *Via* Normanton
h Stops on the 6th and 13th instant.
i Stops when required to set down from Hull.
j Stops on Saturdays when required to take up.
k Stops on Mondays when required to set down from Selby or beyond.
m Stops at Broomfleet at 4 21 aft. to set down from Hull.
q Tuesdays only.
* Station Road; ¾ mile to M. S. & L. Station.

GASCOIGNE WOOD and MILFORD.—North Eastern.

Fares Single 1 cl.	Single 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.		Week Days mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft		Sndys mrn	aft
				Gascoigne Wood.........dep.	7 15	8 45	9 5	9b23	9 56	1050	1152	1 16	2 45	4 20	445	6 35	7 32	8 45	9 38	....	8 26	7 11
0 3	0 1	0 6	0 2	Milford ....arr.	7 20	8 48	9 8	9b26	9 59	1054	1155	1 20	2 49	4 24	450	6 39	7 36	8 49	9 42	....	8 30	7 15

b Runs on the 6th and 13th instant.

BRIDLINGTON, DRIFFIELD, MARKET WEIGHTON, and SELBY.—North Eastern.

Fares fm Bridlington 1 cl.	3 cl.	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	
		Filey 465........dep.	....			6 44	....	8 41	....	....	1049	1233	12½e	2 22	....	4 10	....	....	5 41	6 35	....	....
		Bridlington ....dep.	6 10	Mondays only.	Except Mondays.	7 55	8 30	9 30	1035	....	1143	1 3	1 40	3 15	3 40	4 45	5 0	....	6 18	7 10	8 25	....
0 4	0 2	Carnaby	....			....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 45	....	....	....	....	....	....	....
0 9	0 5	Burton Agnes	a			....	....	....	....	....	....	....	1 50	....	3 51	....	....	....	6 27	....	....	....
1 1	0 7	Lowthorpe................	a			....	....	....	....	....	....	....	1 55	....	3 56	....	....	....	6 32	....	....	....
1 4	0 9½	Nafferton	a			....	....	....	....	....	....	....	2 0	....	4 1	....	....	....	....	....	....	....
1 7	0 11½	Driffield arr.	6 28			8 11	8 46	9 46	1051	....	1159	1 19	2 4	3 31	4 5	5 1	....	....	6 39	7 26	8 41	....
		Driffield dep.	6 33			8 15	8 50	9 51	1055	....	12 2	1 24	2 9	3 36	4 25	5 5	....	....	7 10	7 30	8 46	....
2 0	1 2½	Southburn	6 40			....	....	9 58	Fris. and Sats. Not after the 11th inst.	....	b	....	2 16	....	4 32	....	....	....	7 17	....	8 53	....
2 3	1 5	Bainton	6 46			....	....	10 4		....	b	....	2 22	....	4 38	....	....	....	7 23	....	8 58	....
2	1 6½	Middleton-on-the-Wolds..	6 50			....	d	10 8		....	b	....	2 26	....	4 42	....	....	....	7 27	....	9 2	....
2 11	1 9½	Enthorpe	6 57			....	....	1015		....	....	....	2 33	....	4 49	....	....	....	7 34	....	9 9	....
3 6	2 1	Market Weighton 461 arr.	7 4			8 36	9 13	1022		....	1228	1 46	2 40	....	4 56	5 30	....	....	7 41	7 52	9 16	....
		Market Weighton 461 dep.	....	7 55	8 5	8 39	9 15	1048		1120	1231	1 48	2 59	....	....	5 32	....	6 0	....	7 55	9 20	....
3 10	2 4½	Everingham..............	....	8 3	8 12	....	c	d		1127	d	Not after the 6th instant.	3 6	....	....	....	....	6 7	....	....	9 27	....
4 1	2 6½	Holme....................	....	8 9	8 17	....	....	d		1132	....		3 11	....	....	....	....	6 12	....	....	9 32	....
4 6	2 9½	Foggathorpe..............	....	8 17	8 24	....	....	d		1139	....		3 18	....	....	....	....	6 19	....	....	9 39	....
4 9	2 11½	High Field	....	8 24	8 29	....	....	d		1143	....		3 22	....	....	....	....	6 24	....	....	9 44	....
4 11	3 0	Bubwith	....	8 28	8 32	....	....	d		1146	....		3 25	....	....	....	....	6 27	....	d	9 47	....
5 0	3 1½	Menthorpe Gate..........	....	8 33	8 37	....	....	....		1149	....		3 28	....	....	....	....	6 32	....	....	9 52	....
5 4	3 3½	Cliff Common	....	8 42	8 43	....	....	d		1154	....		3 33	....	....	....	....	6 38	....	....	9 58	....
5 8	3 6½	Selby 462, 252, 460..arr.	....	8 50	8 50	9 2	9 39	1120	1139	12 1	1256	2 11	3 40	4 19	....	5 55	6 5	6 45	....	8 20	10 5	....
8 6	5 3	462 Leeds (New Sta.) arr.	....	....	....	9 41	1018	1227	....	....	1 31	3 24	....	5 0	....	6 34	7 0	8 4	....	8 57	....	....

a Stops when required to take up for beyond Driffield. **b** Stops when required to take up for York or Selby and beyond, and on the 8th and 22nd instant to set down. **c** Stops when required to take up for South of Doncaster. **d** Stop when required to take up for beyond Selby. **e** Leaves at 11 40 mrn. after the 6th instant.

HULL and HORNSEA.—North Eastern.

Down.	mrn	mn	d mrn	mrn	aft	aft	e aft	aft	aft (Tuesdays only)	aft	aft	aft	aft	aft (Tues. and Sats.)	Sundays mrn	aft	aft
Paragon Sta., Hull ......dep.	6 50	7 45	9 38	9 45	12 10	1 35	1 55	2 5	3 38	4 40	5 50	6 45	8 55	11 0	7 50	2 20	7 40
Botanic Gardens	6 54	7 49	....	9 49	12 14	1 39	...	2 8	3 42	...	5 51	...	8 59	....	7 54	2 24	7 44
Stepney	6 57	7 52	9 43	9 52	12 17	1 42	2 0	2 12	3 45	...	5 57	...	9 2	11 5	7 57	2 27	7 47
Sculcoates	7 0	...	...	9 55	12 20	...	...	2 15	3 48	...	...	...	9 5	....	8 0	2 30	7 50
Wilmington	7 3	7 56	9 46	9 58	12 23	1 46	2 4	2 18	3 53	4 47	6 1	6 52	9 8	11 9	8 3	2 33	7 53
Sutton-on-Hull	7 8	8 1	...	10 3	12 28	1 51	...	2 23	3 58	4 52	6 6	6 57	9 13	11 14	8 8	2 38	7 58
Swine	7 14	...	...	10 9	12 34	Saturdays only.	...	2 29	4 4	...	6 11	...	9 19	11 20	8 14	2 44	8 4
Skirlaugh	7 18	...	...	10 13	12 38		...	2 33	4 8	5 0	6 15	...	9 23	11 24	8 18	2 48	8 8
Ellerby	...	...	...	...	...		...	...	a	...	...	...	...	...	...	...	...
Burton Constable	7 22	8 12	10 1	10 17	12 42		2 18	2 37	4 15	5 4	6 19	7 7	9 27	11 28	8 22	2 52	8 12
Whitedale	7 25	...	...	10 20	12 45		...	2 40	4 18	...	6 22	...	9 30	11 31	8 25	2 55	8 15
Sigglesthorne	7 29	...	...	10 24	12 49		...	2 44	4 22	b	6 26	...	9 34	....	8 29	3 1	8 21
Goxhill	...	...	...	...	...		...	...	a	...	...	...	...	...	...	...	...
Hornsea Bridge	7 38	8 22	10 13	10 33	12 57	2 8	2 29	2 53	4 30	5 15	6 34	7 16	9 43	....	8 38	....	....
Hornsea ....arr.	7 40	8 25	10 15	10 35	1 0	2 10	2 31	2 55	4 33	5 17	6 36	7 19	9 45	11 40	8 40	3 11	8 30

Up.	mrn	mn	mn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays mrn	aft	aft
Hornsea ....dep	7 55	8 37	9 0	10 50	1 10	3 18	5 25	5 55	7 30	10 0	9 0	5 20	8 40
Hornsea Bridge	7 58	8 39	9 2	10 53	1 12	3 21	5 27	...	7 32	...	9 3	....	....
Goxhill	c	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sigglesthorne	8 4	...	9 8	10 59	1 18	3 27	...	7 2	7 38	10 7	9 9	5 28	8 48
Whitedale	8 8	...	...	11 3	1 22	3 31	...	...	7 42	10 11	9 13	5 32	8 52
Burton Constable	8 11	8 48	9 14	11 6	1 25	3 34	5 36	7 7	7 45	10 14	9 16	5 35	8 55
Ellerby	c	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skirlaugh	8 15	...	9 17	11 10	1 29	3 38	5 40	...	7 49	10 18	9 20	5 38	8 59
Swine	8 19	...	...	11 14	1 33	3 42	5 44	...	7 53	10 22	9 24	5 43	9 3
Sutton-on-Hull	8 25	8 57	9 24	11 20	1 38	3 48	5 49	7 16	7 58	10 27	9 30	5 49	9 9
Wilmington	8 30	9 2	9 29	11 25	1 43	3 53	5 54	7 21	8 3	10 32	9 35	5 54	9 14
Sculcoates	8 32	9 4	...	11 27	1 45	3 55	...	7 23	8 5	....	9 37	5 56	9 16
Stepney (below)	8 35	...	...	11 30	1 48	3 58	5 58	7 26	8 8	10 35	9 40	5 59	9 19
Botanic Gardens	8 38	9 8	...	11 33	1 51	4 1	6 1	7 29	8 11	10 38	9 43	6 2	9 22
Hull 461-2, 465	8 46	9 15	9 39	11 41	1 58	4 8	6 10	7 36	8 18	10 45	9 50	6 10	9 30

a Stops to set down from Hull. b Stops when required to set down 1st class Passengers from Hull and beyond. c Stops on Tuesdays to take up for Hull. d Runs on Mondays and Saturdays when necessary. e Runs on Mondays and Thursdays when necessary.

HULL and WITHERNSEA.—North Eastern.

Down.	mrn	mn	a mrn	mrn	non	b aft	aft	aft (Tuesdays only)	aft	aft	aft	aft	aft (Tues. and Sats.)	Sundays mrn	aft	aft
Paragon Station, Hull ......dep.	6 20	7 0	9 43	9 52	12 0	1 50	1 58	3 16	4 43	5 40	7 15	8 50	10 55	7 45	2 15	7 15
Botanic Gardens	6 24	...	....	9 56	12 4	....	2 2	3 20	4 47	...	...	8 54	....	7 49	2 19	7 19
Stepney	6 27	7 5	9 48	9 59	12 7	1 55	2 5	3 23	4 50	...	...	8 57	11 0	7 52	2 22	7 22
Sculcoates	6 30	...	....	10 2	....	....	2 8	3 25	4 52	...	...	9 0	....	7 55	2 25	7 25
Southcoates	6 34	7 10	9 53	10 6	12 12	2 0	2 12	3 29	4 56	5 48	7 23	9 4	11 5	7 59	2 29	7 29
Marfleet	6 39	...	....	10 11	....	....	2 17	3 34	5 1	...	...	9 9	11 10	8 4	2 34	7 34
Hedon	6 46	7 19	10 3	10 18	12 22	2 10	2 24	3 43	5 8	5 56	7 32	9 16	11 17	8 11	2 41	7 41
Rye Hill	6 52	...	....	10 24	12 28	....	2 30	3 54	5 14	...	7 37	9 21	11 23	8 17	2 47	7 47
Keyingham	6 57	7 26	....	10 29	12 33	....	2 35	3 58	5 18	6 3	...	9 26	11 28	8 22	2 52	7 52
Ottringham	7 2	7 31	10 12	10 34	12 38	2 19	2 40	4 2	5 22	6 7	7 43	9 31	11 33	8 27	2 57	7 57

Up.	mrn	mrn	mn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays mrn	aft	aft	aft
Withernsea ..dep	7 50	8 30	9 3	11 7	1 10	3 15	5 55	6 35	8 10	10 5	8 55	5 20	...	8 45
Patrington	7 58	8 37	9 10	11 15	1 17	3 23	...	6 42	8 17	10 12	9 3	5 28	...	8 53
Winestead	8 1	8 40	...	11 18	1 20	3 26	...	6 44	8 19	Sig.	9 6	5 31	...	8 56
Ottringham	8 7	8 46	9 17	11 24	1 26	3 32	6 7	6 50	8 25	10 20	9 12	5 37	...	9 2
Keyingham	8 12	8 50	...	11 29	1 31	3 37	...	6 54	8 29	10 25	9 17	5 42	...	9 7
Rye Hill	8 17	8 55	...	11 34	1 36	3 42	...	6 59	8 34	10 30	9 22	5 47	...	9 12
Hedon	8 23	9 1	9 27	11 40	1 42	3 48	6 17	7 5	8 40	10 36	9 28	5 53	9 10	9 18
Marfleet	8 30	....	...	11 47	1 49	3 55	...	7 11	8 46	10 43	9 35	6 0	9 17	9 25
Southcoates	8 35	9 10	9 36	11 52	1 54	4 0	6 26	7 16	8 51	10 48	9 40	6 5	9 22	9 30
Sculcoates	8 39	...	...	11 56	1 59	4 4	6 30	....	8 55	...	9 44	6 8	9 27	9 34

a Runs on Mondays and Saturdays when necessary. b Runs on Mondays, Thursdays, and Saturdays when necessary.

HULL, DRIFFIELD, BRIDLINGTON, FILEY, and SCARBRO'.—North Eastern.

a Stop when required to set down from York, Selby, and beyond. b Leaves at 1 42 aft. on Tuesdays. c Stop when required to set down from Driffield and beyond. d Stops when required to set down from Malton and beyond. e Set down only. f Stop when required to take up for beyond Driffield. g Stops when required to set down from York and beyond. h Stops on Thursdays when required to set down. i Stops when required to take up for beyond Bridlington. k Tues. only. * 2½ miles to Flamboro' Village, and 3½ miles to Flamboro' Lighthouse.

For other Trains between Bridlington and Driffield, see page 463.

HULL and BEVERLEY.—North Eastern.

YORK, CASTLE HOWARD, MALTON, and SCARBRO'.—North Eastern.

Miles from York	Fares 1 cl.	Fares 3 cl.	Stations	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
			New Station, Leeds 448 ...dep.	2 45	....	7 25	9 5	1135	1155	....	1 10	1 16	1 35	10 25 mrn. Thro' Exp. from King's Cross. Sats. only after 4th.	1 35	....	2 15
			448 Normanton ... "	2b55	....	7 15	9 7	10 5	....	1150	1 5	....	....		....	....	....
			York ...dep.	4 25	5 45	8 45	10 0	1230	1250	1 0	1 55	2 5	2 23		2 40	2 45	3 5
4	0 8	0 4	Haxby	....	5 54	8 54	....	....	....	1 9	....	....	....		....	....	....
6½	1 0	0 6½	Strensall	....	5 59	8 59	....	....	....	1 14	....	....	....		....	....	....
9	1 4	0 9	Flaxton	....	6 5	9 6	....	....	....	1 21	....	....	....		....	....	....
11½	1 7	0 11½	Barton Hill	....	6 11	9 12	....	....	....	1 27	....	....	....		....	....	....
15	2 0	1 3	Kirkham Abbey	....	6 18	9 20	....	....	....	1 35	....	....	....		....	....	....
16	2 2	1 3½	Castle Howard	....	6 21	9 23	1024	....	....	1 38	....	....	....		....	....	....
18½	2 6	1 6½	Huttons Ambo	....	6 27	9 29	....	....	....	1 44	....	....	....		....	....	....
21	2 11	1 9	Malton 467, 460, and below arr.	4 57	6 33	9 35	1034	1 0	1 22	1 50	....	....	....	3 5	3 12	3 22	3 37
			dep.	5 2	6 36	9 38	1036	1 2	1 24	1 53	....	....	....	3 10	....	3 24	3 40
25½	3 6	2 1½	Rillington	....	6 45	9 47	....	....	....	2 2	....	....	....	....	....	....	....
27½	3 9	2 3½	Knapton	....	6 50	9 52	....	....	....	2 7	....	....	....	....	....	....	....
29½	4 0	2 5½	Heslerton	....	6 55	9 57	....	....	....	2 12	....	....	....	....	....	....	....
33	4 5	2 9	Weaverthorpe	....	7 2	10 4	....	....	....	2 19	....	....	....	....	....	....	....
34½	4 8	2 10½	Ganton	....	7 6	10 8	f	....	ad	2 23	....	....	....	....	....	Sig.	....
39	5 4	3 3	Seamer 465, 467	....	7 14	1018	11 8	1 26	1 50	2 33	....	....	....	....	....	3 54	4 10
42	5 7	3 6	Scarbro' 467 ...arr.	5 35	7 25	1030	1120	1 36	2 0	2 45	2 55	3 5	3 23	3 45	....	4 5	4 20

Stations	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays mrn	mrn	mrn
New Station, Leeds 448 ...dep.	From Birmingham.	....	....	....	4 10	....	5 5	5 20	5 45	7 0	9 0	2 45	....	9 0
448 Normanton ... "		....	....	....	3 15	....	....	5 20	5 20	6 54	9 30	2 55	....	8 0
York ...dep.		3 30	3 35	4 0	5 0	5 5	5 55	6 15	6 40	8 0	1030	4 25	7 10	9 52
Haxby		....	3 44	....	....	5 14	....	....	....	8 9	1039	....	7 19	....
Strensall		....	3 49	....	....	5 19	....	....	....	8 14	1043	....	7 24	10 2
Flaxton		....	3 56	....	....	5 26	....	....	....	8 21	....	....	7 31	....
Barton Hill		....	4 2	....	....	5 32	....	....	6 58	8 27	....	....	7 37	....
Kirkham Abbey		....	4 10	....	....	5 40	....	....	....	8 35	....	....	7 45	....
Castle Howard		....	4 13	....	....	5 43	....	....	....	8 38	....	....	7 48	1016
Huttons Ambo		....	4 19	....	....	5 49	....	....	....	8 44	....	....	7 54	....
Malton 467, 460, and below arr.	3 55	4 4	4 25	4 33	5 30	5 55	....	....	7 14	8 50	11 7	4 57	8 0	1026
dep.	3 57	4 6	4 28	....	5 33	5 58	....	....	7 18	8 53	11 9	5 2	8 3	1028
Rillington	....	....	4 37	....	....	6 7	....	....	....	9 2	....	....	8 12	....
Knapton	....	....	4 42	....	....	6 12	....	....	....	9 7	....	....	8 17	....
Heslerton	....	....	4 47	....	....	6 17	....	....	....	9 12	....	....	8 22	....
Weaverthorpe	....	....	4 54	....	....	6 24	....	....	....	9 19	....	....	8 29	....
Ganton	....	....	4 58	....	....	6 28	....	....	....	9 23	....	....	8 33	....
Seamer 465, 467	4 25	4 35	5 8	....	....	6 40	....	....	....	9 33	....	....	8 43	....
Scarbro' 467 ...arr.	4 35	4 45	5 20	....	6 0	6 50	6 55	7 15	7 55	9 45	1140	5 35	8 55	11 5

Fares 1 cl.	Fares 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.	From Whitby, p. 467.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
				Scarbro' ...dep.	6 40	8 0	8 30	8 45	9 15	1010	....	1045	11 0	1110	1230	....	1 20	1 28
0 5	0 3	0 10	0 6	Seamer	6 47	....	....	g	9 22	1017	....	Through to Leeds. Express.	....	....	1237	....	....	1 35
1 1	0 7½	2 2	1 1	Ganton	6 55	....	....	....	9 30	1024	....		....	....	....	....	....	1 43
1 4	0 9	2 8	1 3	Weaverthorpe	7 0	....	....	....	9 35	....	....		....	1125	....	....	....	1 48
1 9	1 0½	3 6	1 10	Heslerton	7 7	....	....	....	9 42	....	....		....	....	....	....	....	1 55
2 0	1 2½	4 0	2 1	Knapton	7 12	....	....	....	9 47	....	....		....	....	....	....	....	2 0
2 3	1 4½	4 6	2 5	Rillington (below)	7 17	....	....	....	9 52	....	....		....	....	....	....	....	2 5
2 10	1 9	5 8	2 11	Malton 467, 460, and below arr.	7 25	8 31	8 58	....	10 0	1045	....	1115	1135	1143	1 1	....	1 50	2 14
				dep.	7 28	8 32	9 2	....	10 5	1048	1110	1120	1138	1147	1 4	1 34	1 55	2 16
3 2	1 11½	6 4	3 4	Huttons Ambo	7 34	....	....	....	1011	....	....		....	....	....	....	....	2 22
3 7	2 2	7 2	3 8	Castle Howard	7 41	....	....	....	1016	....	....		....	....	....	....	....	2 28
3 7	2 3	7 2	3 9	Kirkham Abbey	7 44	....	....	....	1020	....	....		....	....	....	....	....	2 31
4 1	2 6½	8 2	4 4	Barton Hill	7 52	....	....	....	1029	....	....		....	12 5	1 20	....	....	2 39
4 5	2 9	8 10	4 7	Flaxton	7 59	....	....	....	1035	....	....		....	....	....	....	....	2 45
4 9	2 11½	9 6	5 0	Strensall	8 5	....	....	....	1041	....	....		....	....	....	1 59	....	2 51
5 0	3 2	10 0	5 6	Haxby	8 11	....	....	....	1046	....	....		....	....	....	2 4	....	2 56
5 7	3 6	11 2	6 0	York 252, 448, 453 ar	8 25	9 5	9 32	9 45	11 2	1125	1145		1216	1225	1 42	2 17	2 27	3 10
8 10	5 6½	17 8	11 1	453 Normanton ...arr.	....	....	1043	1043	1235	1250	....	....	....	1 27	4 3	....	4 3	....
9 0	5 7½	18 0	9 6	453 Leeds (New St.) "	9 11	9 50	1025	1030	1212	....	....	1240	....	1 17	3 15	....	3 15	....

Stations	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays mrn	aft	aft
Scarbro' ...dep.	2 40	3 0	3 20	3 35	3 55	4 50	7 0	8 5	10 0	11 0 (Thursdays only.)	7 30	6 45	8 5
Seamer	....	....	....	....	4 2	4 57	7 7	....	....	11 6	7 37	6 52	....
Ganton	....	Sig.	....	....	4 10	d	7 15	....	....	1115	7 45	7 0	....
Weaverthorpe	....	....	....	....	4 15	....	7 20	....	....	1120	7 50	7 5	....
Heslerton	....	....	....	....	4 22	....	7 27	....	....	1127	7 58	7 13	....
Knapton	....	....	....	....	4 27	....	7 32	....	....	1132	8 3	7 18	....
Rillington (below)	....	....	....	....	4 32	....	7 37	....	....	1137	8 8	7 23	....
Malton 467, 460, and below arr.	3 10	3 30	3 48	....	4 40	5 22	7 45	8 33	1027	1145	8 17	7 32	8 32
dep.	3 13	3 35	3 53	....	4 45	5 26	7 48	8 35	1030		8 20	7 35	8 35
Huttons Ambo	....	....	....	....	4 51	....	7 54	....	....		8 26	7 41	....
Castle Howard	....	....	....	....	4 57	....	8 0	....	....		8 32	7 47	8 45
Kirkham Abbey	....	....	....	....	5 0	....	8 3	....	....		8 35	7 50	....
Barton Hill	....	....	....	....	5 7	....	8 10	....	....		8 44	7 59	....
Flaxton	....	....	....	....	5 13	....	8 16	....	....		8 50	8 5	....
Strensall	....	....	....	....	5 19	....	8 22	....	c		8 56	8 11	9 1
Haxby	....	....	....	....	5 24	....	8 27	....	....		9 1	8 16	....
York 252, 448, 453 ar	3 52	4 10	4 25	4 40	5 37	6 0	8 40	9 10	11 0		9 15	8 30	9 17
453 Normanton ...arr.	5 5	5 5	5 5	....	7 18	....	....	1010	2 30		11 5	....	1010
453 Leeds (New St.) "	5 5	5 5	5 15	....	7 10	7e0	....	1022	1145		....	....	1025

a Stops when required to set down from York or beyond. b Departs at 2 49 mrn. on Mondays. c Stops when required to set down. d Stops when required to take up. e Via Gascoigne Wood. f Stops when required to set down from York, Malton, or beyond. g Stops at 8 52 mrn. to take up only.

MALTON, PICKERING, and WHITBY.—North Eastern.

Miles frm Malton	Fares 1 cl. s. d.	Fares 3 cl. s. d.	Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays mrn	mrn
			448 Normanton d	2b55	....	7 15	9 7	1150	1 5	....	....	5 20	6 54	2 55	....
			448 Leeds (New) "	2 45	....	7 25	9 5	1155	1 35	2 15	....	5 45	7 0	2 45	....
			York ... "	4 25	5 45	8 45	10 0	1 0	2 40	3 5	4 0	6 40	8 0	4 25	7 10
			Malton ...dep.	5 11	7 19	10 2	1053	2 14	3 18	3 45	4 43	7 30	9 0	5 11	8 12
4½	0 8	0 4½	Rillington	....	7 28	1011	11 2	2 23	....	....	4 51	7 39	9 9	....	8 21
7½	1 1	0 7½	Marishes Road	....	7 34	Sig.	11 8	2 29	....	....	4 57	7 45	9 15	....	8 27
11	1 7	0 11	Pickering 460	5 31	7 42	1025	1118	2 37	3 38	4 5	5 4	7 53	9 23	5 31	8 35
17	2 3	1 5	Levisham	....	7 54	1027	1128	2 49	....	....	5 15	8 5	9 35	....	8 47
25½	3 6	2 1½	Goathland	....	8 15	1058	1149	3 10	c	c	5 36	8 26	9 56	....	9 8
28¾	3 10	2 4½	Grosmont (See also page 470)	6 4	8 24	11 7	1158	3 19	4 20	4 45	5 45	8 35	10 6	6 4	9 18
32	4 5	2 8	Sleights	....	8 32	....	12 6	3 27	c	c	5 53	8 43	1013	....	9 26
33½	4 6	2 9½	Ruswarp	....	8 37	....	1211	3 32	....	....	5 58	8 48	1018	....	9 31
35	4 8	2 11	Whitby 470	6 20	8 43	....	1217	3 38	4 35	5 0	6 4	8 54	1024	6 20	9 37

Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays mrn	aft
Town Station, Whitby dp	7 30	8 25	9 15	9 55	....	1213	1 50	3 5	6 10	7 5	10 0 (Weds. and Saturdays.)	6 45	5 50
Ruswarp	....	8 30	9 20	....	....	1218	....	3 10	6 15	....	10 5	6 50	5 55
Sleights (See also page 470)	....	8 35	9 25	d	....	1223	d	3 15	6 20	7 13	1010	6 55	6 0
Grosmont	7 45	8 43	9 33	d	1148	1231	d	3 23	6 28	7 21	1018	7 3	6 8
Goathland	7 55	8 53	9 44	d	1159	1241	a d	3 34	6 39	7 31	1028	7 14	6 19
Levisham	8 13	9 11	10 2	....	1217	1259	....	3 52	6 57	....		7 32	6 37
Pickering 460	8 26	9 24	1015	1046	1230	1 12	2 40	4 5	7 10	8 0		7 45	6 50
Marishes Road	8 33	....	Sig.	....	1237	....	....	4 12	7 17	....		7 52	6 57
Rillington	8 39	9 34	Sig.	....	1243	1 22	....	4 18	7 23	a		7 58	7 3
Malton 467, 460	8 47	9 42	1035	11 5	1252	1 30	3 0	4 27	7 32	8 20		8 7	7 12
York ...arr.	9 32	11 2	1125	1145	1 42	2 17	3 52	5 37	8 40	9 10		9 15	8 30
453 Leeds (New) "	1025	1212	....	1 17	....	3 15	5 5	7 10	....	1022		....	1025
453 Normanton "	1043	1235	1250	1 27	....	4 3	5 5	7 18	....	1010		11 5	1010

a Stops when required to set down. b Departs at 2 49 mrn. on Mondays. c Stop when required to set down from York and beyond. d Stops when required to take up for York and beyond.

SCARBOROUGH, WHITBY, and SALTBURN.—North Eastern.

Fares 1 cl.	Fares 3 cl.	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft (Except Thursdays.)	aft (Thursdays only.)
		Scarbro' ...dep.	....	7 17	8 35	1040	1210	....	2 50	4 5	7 20	1040	1040
0 5	0 2½	Scalby	....	7 23	8 46	1050	1221	....	3 1	4 16	7 32	1051	1051
0 8	0 5	Cloughton	....	7 34	8 52	1056	1227	....	3 7	4 22	7 40	1056	1057
1 0	0 7	Hayburn Wyke	....	7 39	8 57	11 1	1232	....	3 12	4 27	7 45		11 2
1 1	0 8	Staintondale	....	7 44	9 2	11 5	1237	....	3 17	4 32	7 50		11 6
....	....	Peak	....	7 55	9 13	Stop	1248	....	3 29	4 43	8 2		1118
1 11	1 1½	Fyling Hall	....	8 4	9 22		1257	....	3 38	4 52	8 11		1127
2 2	1 3½	Robin Hood's Bay	....	8 10	9 28	....	1 3	....	3 44	4 58	8 17		1133
2 6	1 6½	Hawsker	....	8 20	9 38	....	1 13	....	3 54	5 8	8 27		1143
3 0	1 9½	Whitby (West Cliff) a	....	8 29	9 47	....	1 22	....	4 3	5 17	8 36		1152
3 2	1 11½	Whitby (Town Sta.) 466, 470 ar	....	8 38	9 58	....	1 31	....	4 13	5 26	8 47		12 2
		dp	....	8 10	9 33	....	1 5	2 38	....	5 0	8 20		
....	....	Whitby (West Cliff) d	....	8 30	9 50	....	1 26	2 45	....	5 19	8 37		
3 2	2 0	Sandsend	....	8 37	9 57	....	1 33	2 52	....	5 26	8 44		
3 7	2 2½	Kettleness	....	8 47	10 7	....	1 44	3 1	....	5 36	8 54		
4 1	2 6	Hinderwell*	....	8 54	1014	....	1 51	3 11	....	5 43	9 1	....	
4 3	2 8	Staithes	....	8 59	1019	....	2 0	3 19	....	5 51	9 6	....	
4 9	2 11	Easington	....	9 9	1029	mrn	2 10	3 29	....	6 1	9 16	....	
4 11	3 0½	Loftus	7 25	9 15	1034	1125	2 15	3 34	....	6 7	9 21	....	
5 0	3 1½	Carlin How	7 29	9 19	1038	1129	2 19	3 38	....	6 11	9 25	....	
5 7	3 5	Brotton 473	7 39	9 29	1048	1139	2 29	3 48	....	6 21	9 35	....	
6 1	3 9½	Saltburn 475 ...arr.	7 51	9 41	11 0	1151	2 41	4 0	....	6 33	9 47	....	

Fares 1 cl.	Fares 3 cl.	Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft (Thursdays only.)	aft (Except Thursdays.)
		Saltburn ...dep.	....	7 18	....	1035	....	1251	3 26	5 38	6 45		10 5
0 7	0 4	Brotton	....	7 31	9 28	1048	....	1 4	3 39	5 51	6 58		1018
1 2	0 8	Carlin How	....	7 40	9 37	1057	....	1 13	3 48	6 0	7 7		1027
1 3	0 9	Loftus	....	7 45	9 42	11 1	....	1 17	3 53	6 6	7 12		1030
1 6	0 10½	Easington	....	7 50	Stop	11 6	....	1 22	3 58	6 11	7 17		Stop
1 11	1 1½	Staithes	....	7 59		1115	....	1 31	4 7	6 19	7 26		
2 2	1 3½	Hinderwell*	....	8 5	....	1121	....	1 37	4 13	6 25	7 32		
2 6	1 7	Kettleness	....	8 13	....	1129	....	1 44	4 21	6 33	7 40		
2 11	1 9½	Sandsend	....	8 21	....	1137	....	1 52	4 29	6 40	7 48		
3 2	2 0	Whitby (West Cliff) ar	....	8 28	....	1144	....	2 0	4 36	6 46	7 55		
3 6	2 1½	Whitby (Town Sta.) 466, 470 ar	....	8 38	....	1156	....	2 6	4 46	6 57	8 2		
		dp	6 43	8 55	....	1135	1 5	....	4 21	6 35	....	9 0	
....	....	Whitby (West Cliff) d	6 53	9 6	....	1147	1 22	....	4 38	6 48	....	9 10	
3 7	2 3	Hawsker	7 3	9 16	....	1157	1 32	....	4 48	6 58	....	9 20	
4 1	2 6	Robin Hood's Bay	7 13	9 27	....	12 7	1 42	....	4 59	7 7	....	9 30	
4 3	2 8	Fyling Hall	7 18	9 32	....	1212	1 47	....	5 4	7 12	....	9 35	
....	....	Peak	7 32	9 46	mrn	1226	2 1	....	5 18	7 26	....	9 49	
5 0	3 1½	Staintondale	7 43	9 52	1110	1236	2 7	....	5 24	7 32	....	9 54	
5 2	3 2½	Hayburn Wyke	7 46	9 55	1113	1239	2 10	....	5 27	7 35	....	9 57	aft
5 5	3 4½	Cloughton	7 51	10 0	1118	1244	2 15	....	5 32	7 40	....	10 2	11 5
5 8	3 7	Scalby	7 57	10 6	1124	1250	2 21	....	5 38	7 46	....	10 8	1111
6 1	3 9½	Scarbro' 465, 466 arr	8 9	1018	1135	1 2	2 34	....	5 50	7 58	....	1020	1123

* Station for Runswick Bay.

MALTON and DRIFFIELD.—North Eastern.

Miles	Up.	mrn	mrn	aft	aft
	York 466 dp	5 45	10 0	1 0	5 0
	Malton ...dep.	7 40	1057	2 8	5 38
3	Settrington	7 49	11 6	2 17	5 47
4½	North Grimston	7 53	1110	2 21	5 51
6½	Wharram	7 58	1115	2 26	5 56
8½	Burdale [ber	8 4	1121	2 32	6 2
11	Sledmere & Fim-	8 10	1127	2 38	6 8
13	Wetwang	8 15	1132	2 43	6 13
16½	Garton	8 22	1139	2 50	6 22
19½	Driffield 465, 462	8 30	1147	3 0	6 30
38½	Hull 465 arr	9 19	1239	4 0	7 24

Down.	mrn	mrn	aft	aft
Paragon Sta., Hull 465 dp	8 20	1117	2 21	6 0
Driffield ...dep.	9 0	1255	3 15	6 47
Garton	9 8	1 3	3 23	6 55
Wetwang ...[ber	9 15	1 10	3 30	7 2
Sledmere & Fim-	9 20	1 15	3 35	7 7
Burdale	9 26	1 21	3 41	7 13
Wharram	9 32	1 27	3 47	7 19
North Grimston	9 37	1 32	3 52	7 24
Settrington	9 41	1 36	3 56	7 28
Malton 466, 460	9 50	1 45	4 5	7 37
York 466 ar	11 2	2 27	5 37	8 40

SCARBRO', SEAMER, and PICKERING.—North Eastern.

Mls	Fares 1 cl.	Fares 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.	From Hull, 465.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft (Thurs. only.)
—					Scarbro' ...dep.	6 15	9 10	1 35	2 43	4 0	6 40	1050
3	0 5	0 3	0 10	0 6	Seamer	6 22	9 17	1 42	2 50	4 7	6 47	....
6½	1 0	0 6½	2 0	0 11	Forge Valley	6 31	9 26	1 51	3 0	4 16	6 56	11 7
8	1 1	0 8	2 2	1 2	Wykeham	6 36	9 31	1 56	....	4 21	7 1	1112
9½	1 4	0 9½	2 8	1 4	Sawdon	6 40	9 35	2 0	....	4 25	7 5	1116
11½	1 7	0 11½	3 2	1 8	Snainton	6 45	9 40	2 5	....	4 30	7 10	1121
14	1 11	1 2	3 10	2 0	Wilton	6 51	9 46	2 11	....	4 36	7 16	1127
16½	2 3	1 4½	4 6	2 5	Thornton Dale	6 57	9 52	2 17	....	4 42	7 22	1133
20	2 8	1 8	5 4	2 10	Pickering 460 ar	7 5	10 0	2 25	....	4 50	7 30	1141

Fares 1 cl.	Fares 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.	Fm Helmsly, 460.	mrn	mrn	aft	aft	aft
				Pickering ...dep.	7 30	1035	2 45	5 20	8 10
0 6	0 3	1 0	0 6	Thornton Dale	7 37	1042	2 52	5 27	8 17
0 10	0 6	1 8	0 10	Wilton	7 43	1048	2 58	5 33	8 23
1 2	0 8½	2 4	1 2	Snainton	7 48	1053	3 3	5 38	8 28
1 6	0 10	3 0	1 5	Sawdon	7 52	1057	3 7	5 42	8 32
1 7	1 0	3 2	1 8	Wykeham	7 58	11 2	3 12	5 47	8 37
1 11	1 1	3 10	1 10	Forge Valley	8 2	11 6	3 16	5 51	8 41
2 3	1 5	4 6	2 5	Seamer 465	8 10	1114	3 24	5 59	8 49
2 8	1 8	5 4	2 10	Scarbro' 465 arr	8 20	1125	3 34	6 10	9 0

HARROGATE and BRADFORD.—North Eastern.

[† Market Street Sta.

Fares from Harrogt 1 cl.	3 cl.	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
		Thirsk 470 ...dep.	6 30	....	7 50	9 36	11 0	1 25	3 30	6 5	6 30
		Harrogate ...dep.	7 38	8 25	9 27	1130	1245	2 26	4 35	6 59	7 46
0 6	0 3½	Pannal	....	....	....	....	....	....	e	....	....
1 0	0 6½	Weeton	d	....	....	....	....	....	f	....	d
1 9	1 0	Otley 468	8 1	8 45	9 47	1151	1 8	2 48	4 55	7 19	8 6
2 4	1 4	Guiseley ...[442	8 10	8 54	9 56	12 0	1 17	2 57	5 6	7 28	8 15
3 0	1 9	Shipley (Station Rd.)*	8 21	9 3	10 7	12 9	1 26	3 7	5 17	7 37	8 24
3 3	1 10½	Manningham	b	b	b	b	b	b	b	b	b
3 4	2 0	Bradford † 520 ...arr.	8 31	9 12	1015	1218	1 36	3 16	5 25	7 45	8 33
4 1	2	Skipton 442 ...arr.	9 26	1025	11 6	1g5	2 5	3 38	6 0	8 40	9 57

Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
Skipton 444 ...dep.	....	8 59	9 35	....	12 8	2 15	4 24	5 25	8 8
Bradford † ...dep.	7 30	9 25	1015	1118	1 15	3 15	5 25	6 8	8 50
Manningham	a	a	a	a	a	a	a	a	a
Shipley (Station Rd.)*	7 39	9 34	1022	....	1 22	3 21	5 32	6 17	8 55
Guiseley	7 50	9 43	1031	....	1 35	3 32	5 41	6 27	9 7
Otley	7 58	9 52	1041	1138	1 44	3 41	5 50	6 36	9 16
Weeton	....	....	....	....	e	....	....	e	....
Pannal	....	....	c	....	....	....	....	....	....
Harrogate 468, 470 ar	8 20	1012	11 3	1159	2 6	4 2	6 12	6 56	9 38
Thirsk 468 ...arr	9 20	....	12 3	....	3 4	5 20	7 12	8 18	1045

a Stop if required to take up for Harrogate and beyond. b Stop if required to set down from Harrogate and beyond. c Stop on the 13th, & 27th inst. d Stops if required to take up for Bradford. e Stop if required to set down from Bradford. f Stops on Mons., Tues., & Sats., if required, to set down from beyond Harrogate. g Saturdays only. * Rather less than ¼ mile from G. N. Sta.

HARROGATE and PATELEY BRIDGE.—North Eastern.

Mls	Fares 1 cl.	Fares 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.	Down.	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
—					Harrogate ...dep.	9 10	12 5	3 50	4 42	6 47	9 10
4	0 7	0 4	1 2	0 7	Ripley Valley	9 19	1214	3 59	4 51	6 56	9 19
5½	0 9	0 5½	1 6	0 10	Hampsthwaite	9 23	1218	4 3	4 55	7 0	9 23
7	0 11	0 6½	1 10	0 11	Birstwith	9 26	1221	4 6	4 58	7 3	9 26
9½	1 4	0 9½	2 8	1 4	Darley	9 32	1227	4 12	5 4	7 9	9 32
11	1 6	0 11	3 0	1 7	Dacre*	9 37	1232	4 17	5 9	7 14	9 37
14½	2 0	1 2½	4 0	2 1	Pateley Bridge arr.	9 47	1242	4 27	5 19	7 24	9 47

(The first three columns: Weds. only.)

Fares 1 cl.	Fares 3 cl.	Up.	mrn	mrn	aft	aft	aft
		Pateley Bridge dep.	7 35	1025	3 0	5 35	7 35
0 6	0 3½	Dacre*	7 43	1033	3 8	5 43	7 43
0 9	0 5	Darley	7 47	1037	3 12	5 47	7 47
1 1	0 7½	Birstwith	7 53	1043	3 18	5 53	7 53
1 3	0 9	Hampsthwaite	7 56	1046	3 21	5 56	7 56
1 6	0 10½	Ripley Valley	8 0	1050	3 25	6 0	8 0
2 0	1 2½	Harrogate 468, 470	8 11	11 1	3 36	6 11	8 11

* Station for Brimham Rocks, 2 miles.

LEEDS, HARROGATE, RIPON, THIRSK, NORTHALLERTON,

Week Days.

Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn
Lime Street Sta., L'pool 366 ..dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4h30	6 0	6 0	....	8 35	....	....	9 30	10 0	1130	....	....
374 M'chestr (Exch) "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 30	8 0	8 0	8h42	9 30	....	....	1020	1050	1215	....	....
Leeds (New Sta.).dep.	For other Trains—see below.	....	....	5 2	....	....	7 0	7 45	7 50	8 28	9 35	9 50	10 2	1040	1050	....	11 2	12 8	1 5	1 40	1 50	....
540 L'pool (Exch.) dep		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 30	8 30	9 30	....	9 30	....	....	1130	1130
512 M'chester (Vic.) "		....	....	....	....	....	4 55	....	....	6h10	7 10	....	8 30	9 25	8 25	1025	....	1025	1035	....	1225	1225
Holbeck (Low Level)		....	....	5 7	....	....	7 5	7 50	7 55	8 32	9 39	....	10 6	1045	1055	....	11 6	1212	1 10	1 45	1 55	....
Headingley		....	....	5 14	....	....	7 12	....	....	8 38	9 45	....	1013	....	....	....	....	1218	1 17	....	....	....
Horsforth		....	....	5 21	....	....	7 19	....	....	8 44	9 52	....	1019	....	....	....	Fri.	1225	1 24	....	....	....
Arthington		....	....	5 29	....	....	7 27	8 10	8 16	8 52	9 59	....	1027	....	....	....	1125	1233	1 32	....	....	....
Weeton, for Almscliffe		....	....	5 35	....	....	7 33	....	....	8 58	Stop	....	1033	....	....	....	....	1239	1 38	....	....	....
Pannal ....[Crags	....	....	....	5 42	....	....	7 40	....	....	9 6		....	1040	....	....	....	....	1246	1 46	....	....	....
Starbeck	....	....	....	....	....	....	7 48	....	....	9 14		....	1048	....	....	....	....	1254	....	....	....	....
Harrogate 472, 467 arr.	....	....	....	5 50	....	....	7 55	8 29	8 35	9 20	Via Darlington.	1022	1054	1117	1129	1235	1145	1 0	1 56	2 22	2 30	2 38
dep.	....	....	....	5 55	....	7 15	Stop	8 32	8 40	....		1025	—	1122	1133	Stop	1150	Stop	—	2 27	2 35	....
Nidd Bridge	....	....	....	6 2	....	7 22	....	....	....	....		Via Darlington.	....	....	....	....	1157	....	....	....	....	....
Wormald Green	....	....	....	6 10	....	7 30	....	8 43	8 51	....			....	....	....	....	12 5	....	....	....	....	....
Ripon 469	....	....	....	6 20	....	7 40	....	8 53	9 1	....			....	1140	1150	....	1217	....	....	2 46	2 58	....
Melmerby 469	....	....	....	6 27	....	Stop	....	....	....	....			....	....	....	....	1224	....	....	....	3 5	....
Baldersby	....	....	....	6 31	....	Weds. only.	....	9 1	9 9	....			....	....	....	....	1231	....	....	....	3 12	....
Topcliffe ......[453	....	....	....	6 36	....		....	....	....	....			....	....	....	....	1236	....	....	....	3 17	....
Thirsk 448, 460, arr.	....	....	....	6 45	....		....	9 12	9 20	....			....	1154	12 3	....	1245	....	....	3 4	3 27	....
Newcastle 449 ar	....	....	....	9 15	....		....		1123	....		12 8	....	....	2c5	....	3 15	....	....	5 5	....	....
Edinburgh 562 "	....	....	....	1238	....		....		3 5	....	mrn	3 40	....	....	....	....	6 30	aft	....	7 45	....	....
448 Leeds (New Sta) dp	2 45	....	....	....	....		....		....	....	9 5	....	....	....	....	....	1055	1 16	....	1 35	....	....
York 448 .... "	3 57	....	....	8 0	....		....		8 50	....	10 0	....	....	....	....	....	12 5	2 15	....	2 40	....	....

Thirsk ....dep.	....	....	....	7 3	....		....	Mondays and Saturdays.	9 42	9 48	....	....	....	....	1158	12 6	....	1 15	....	....	3 23	4 0	....
Otterington	....	....	....	7 12	....		....		....	9 57	....	....	....	....	....	....	....	1 23	....	....	....	4 8	....
Northallerton 458	4 38	....	....	7 21	....		....		9 55	10 6	....	1039	....	....	1212	1220	....	1 32	2 54	....	3 36	4 15	....
Brompton	Except Mondays.	....	....	7 27	....		....		....	1012	....	....	....	....	....	....	....	1 39	....	....	....	4 21	....
Welbury		....	....	7 36	....		....		a	1021	....	....	....	....	....	....	....	1 48	d	....	....	4 29	....
West Rounton Gate		....	....	Wd	....	mrn	mrn		....	Wd	....	....	....	mrn	....	....	....	....	....	aft	....	....	....
Picton 470		....	....	7 45	....	8 45	8 56		....	1030	....	....	....	1157	....	....	....	1 59	....	3 18	3 49	4 37	....
Yarm		6 32	....	7 53	....	8 52	9 4		....	1038	....	....	....	12 4	....	....	....	2 9	....	3 25	....	4 44	....
Eaglescliffe 474 .. arr.		6 36	....	7 57	....	8 56	9 8		1015	1042	....	1145	....	12 8	1234	1240	....	2 14	3 14	3 29	3 53	4 48	....
474 Middlesbro' arr.	5c30	7c25	....	8 17	....	9c24	9 31		1037	1111	c ..	....	....	1242	1255	1 5	....	2 30	3 32	....	4 13	5 9	....
Eaglescliffe ......dep.	....	6 39	....	8 2	8 43	8 59	9 16		1021	1045	....	1148	....	1210	Mondays and Saturdays.	1245	....	2 23	3 22	3 31	4 7	4 52	....
Stockton 476 .. arr.	5 1	6 45	....	8 9	8 49	9 5	9 22		1028	1051	....	1154	....	1216		1251	....	2 29	3 28	3 37	4 13	4 58	....
dep.	5 10	7 9	....	8 15	8 52	....	9 29		1032	1054	....	1156	....	1232		1257	....	2 32	3 30	3 40	4 16	5 1	....
Norton	....	7 16	....	8 21	8 59	....	9 36		....	11 1	....	....	....	1239		d	....	2 39	....	3 47	4 23	5 8	....
Haverton Hill	....	7 38	....	9 2	....	....	1035		....	1148	....	....	....	1251		....	....	3 13	....	....	4 34	5 22	....
Port Clarence .arr.	....	7 42	....	9 6	....	....	1039		....	1152	....	....	....	1255		....	aft	3 17	....	....	4 38	5 26	....
Port Clarence .dep.	....	7 8	8 0	....	....	....	9 29		....	1052	....	....	....	1227		....	2 14	....	....	....	4 15	4 57	....
Haverton Hill	....	7 12	8 4	....	....	....	9 33		....	1056	....	....	....	1231		....	2 18	....	....	....	4 19	5 1	....
Billingham	....	7 20	8 11	8 26	9 3	....	9 40		....	11 5	....	....	....	1243		d	2 25	2 43	d	3 51	4 27	5 12	....
Greatham	....	7 27	8 18	8 33	9 10	....	9 47		....	1112	....	....	....	1250		d	2 32	2 50	d	3 58	4 34	5 19	....
Seaton Carew	....	7 35	8 25	8 41	9 17	....	9 55		1049	1120	....	1213	....	1258		1 15	2 39	2 58	3 48	4 6	4 42	5 27	....
West Hartlepool	5 30	7 40	8 30	8 46	9 22	....	10 0		1054	1125	....	1218	....	1 3		1 20	2 44	3 3	3 53	4 11	4 47	5 32	....
Hartlepool 476 .. arr.	5 40	7 56	8 44	8 56	....	....	1014		1111	1136	....	1228	....	1 16		1 30	....	3 18	4 4	4 31	4 56	5 43	....

For Notes and Continuation of Trains, see opposite page.

LEEDS, HARROGATE, OTLEY, and ILKLEY.—North Eastern.

Fares. Single 1 cl.	Single 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.	New Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays mrn	aft	aft	aft
				Leeds ....dep	7 50	9 35	....	1150	....	1 30	3 0	5 0	5 25	....	8 10	9 5	1010	1015	2 5	4 35	8 40
				Holbeck (Low Level)	7 55	9 39	....	1154	....	1 34	3 4	5 4	5 29	....	8 14	9 10	1015	1019	2 10	4 40	8 44
0 5	0 3	0 10	0 6	Headingley	....	9 45	....	12 0	....	....	....	5 10	....	....	8 20	9 17	....	1025	2 16	4 46	8 50
0 10	0 5	1 8	0 9	Horsforth	....	9 52	....	12 7	....	....	....	5 17	....	....	8 27	9 24	1027	1032	2 23	4 53	8 57
1 4	0 9	2 8	1 3	Arthington ....arr.	8 16	9 58	....	1213	....	....	3 19	5 23	....	....	8 33	9 32	1035	1039	2 32	5 2	9 4
....	....	....	....	Harrogate ....dep.	7 23	9b27	1028	1154	1240	12¾b	2 30	4b35	....	5 55	7b46	9 5	9 45	1015	1120	....	8 30
....	....	....	....	Arthington .... "	8 24	9 59	....	1214	....	....	3 20	5 24	....	....	8 34	9 37	1039	1040	2 37	5 10	9 5
1 5	0 10	2 10	1 5	Pool	8 27	10 2	....	1217	....	....	3 23	5 27	....	....	8 37	9 40	1042	1043	2 40	5 13	9 8
1 9	1 0	3 6	2 0	Otley	8 33	10 8	1048	1223	1 0	1 54	3 29	5 33	5 49	6 15	8 43	9 46	1048	1049	2 46	5 19	9 14
1 9	1 0½	3 6	2 1	Burley	8 39	1014	....	1229	....	2 0	3 35	5 39	5 55	....	8 49	9 52	1054	1055	2 52	5 25	9 20
2 0	1 3	4 0	2 6	Ben Rhydding	8 44	1019	....	1234	....	2 5	3 40	5 44	6 0	....	8 54	9 57	1059	11 1	2 58	5 31	9 26
2 0	1 4	4 0	2 8	Ilkley 440 ....arr.	8 47	1022	11 0	1237	1 12	2 8	3 43	5 47	6 3	6 27	8 57	10 0	11 2	11 4	3 1	5 34	9 29

Fares 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays mrn	aft	aft	aft
				Ilkley ....dep.	7 30	8 15	9 0	1045	1145	1250	2 20	4 10	4 20	6 15	7 12	8 45	9 40	8 0	1 45	4 30	7 10
0 3	0 1	0 6	0 2	Ben Rhydding	7 33	8 18	9 3	1048	....	1253	a	....	4 23	6 18	....	8 48	9 43	8 3	1 48	4 33	7 13
0 6	0 3	1 0	0 6	Burley	7 38	8 23	9 8	1053	....	1258	2 27	....	4 28	6 23	....	8 53	9 48	8 8	1 53	4 38	7 18
0 10	0 6	1 8	1 0	Otley	7 44	8 29	9 14	1059	1157	1 4	2 33	4 22	4 34	6 29	7 24	8 59	9 54	8 14	1 59	4 44	7 24
1 3	0 8½	2 6	1 5	Pool	7 50	....	9 20	11 5	....	1 10	....	....	4 40	6 35	....	9 5	10 0	8 20	2 5	4 50	7 30
1 4	0 9½	2 8	1 7	Arthington *(see above)* ar	7 53	....	9 22	11 7	....	1 12	2 39	....	4 42	6 37	....	9 8	10 3	8 22	2 7	4 52	7 32
....	....	....	....	Harrogate 472 .. "	8b20	9 20	10b9	1145	1220	1 56	3 26	4 45	6b12	6b56	7 47	9b38	1053	1040	2 55	5 25	....
....	....	....	....	Arthington ....dep.	7 56	8 35	9 23	11 8	....	1 13	2 39	....	4 43	6 38	....	9 26	10 5	8 23	....	....	7 33
1 8	1 1	3 4	2 2	Horsforth	8 4	....	....	1116	....	1 21	....	....	4 51	6 46	....	9 35	1014	8 31	....	....	7 41
2 0	1 1	3 4	2 2	Headingley	8 10	....	....	1122	....	1 27	....	....	4 57	6 52	....	9 41	1020	8 37	....	....	7 47
2 0	1 3	4 0	2 6	Holbeck (Low Level)	8 18	8 51	9 39	1128	....	1 33	2 55	....	5 3	6 58	....	9 48	1026	8 43	....	....	7 53
2 0	1 4	4 0	2 8	Leeds 460, 448 ....arr.	8 23	8 55	9 43	1132	....	1 37	2 59	....	5 7	7 2	....	9 52	1030	8 47	....	....	7 57

a Stops to take up for Harrogate, Leeds, or beyond. b Change at Otley.

For other Trains between Leeds and Arthington, see above and page 469.

STOCKTON, PORT CLARENCE, and HARTLEPOOL.—North Eastern.

Week Days—Continued. / **Sundays.**

Down—Continued.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sun. mrn	mrn	mrn	aft
Lime Street Sta., Liverpool 366.dep.	....	1 0	....	2 10	....	3 10	3 10	....	4 0	....	5 40	6 0	....	7 0	....	....	7 30	....
374 M'chestr (Exch.) "	....	2 0	....	3 0	....	4 0	4 0	....	4 45	5 32	6 30	6 55	....	8 20	....	....	9 50	....
Leeds (New Station) dep.	2 40	3 40	....	4 30	4 3	5 20	5 40	6 0	6 25	7 20	8 0	9 5	1010	11 5	7 15	9 50	2 5	4 35
540 L'pool (Exch.)..dep.	1130	1 30	1 30	....	....	....	2 30	3 30	3 30	4 30	5 30	6 30	....	7 30	....	....	9 0	1 0
512 Manchester (Vic.) "	1225	2 25	2 25	....	....	....	3 25	4 25	4 25	5 25	6 30	7 25	....	8 30	....	....	11 0	2 30
Holbeck (Low Level)	2 44	3 45	....	....	4 7	....	5 45	6 4	6 30	7 24	8 5	9 10	1015	1110	7 20	9 55	2 10	4 40
Headingley	2 50	....	....	....	4 12	....	....	6 10	6 37	7 30	....	9 17	....	1117	7 26	10 1	2 16	4 46
Horsforth	2 56	....	....	....	4 18	....	....	6 16	6 44	7 37	....	9 24	1027	1124	7 33	10 8	2 23	4 52
Arthington ......[Crags	3 4	4 5	....	....	Stop	....	6 3	....	6 54	7 45	....	9 32	1035	1132	7 42	1018	2 33	5 3
Weeton, for Almscliffe	3 10	....	....	....		....	6 9	....	7 0	7 51	....	9 38	j	1138	7 49	1024	2 39	5 9
Pannal	3 18	....	....	....	....	....	....	6 33	7 7	7 58	....	9 45	....	1145	7 56	1031	2 46	5 16
Starbeck	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 5	....	....	....	1153	....	....	....	....
Harrogate 472, 467 arr.	3 26	4 25	4 35	5 2	....	5 53	6 25	6 43	7 17	8 11	8 40	9 55	1053	12 0	8 5	1040	2 55	5 25
dep.	3 40	4 31	Stop	5 7	....	Stop	6 30	Stop	7 25		8 43	10 0	....	....	8 10	Stop	Stop	5 30
Nidd Bridge	3 46	4 37	....	....	....		6 37		7 32		....	10 7	....	....	8 17	....	....	5 37
Wormald Green	3 53	4 44	....	....	....	....	6 44	....	7 40		....	Sig.	....	....	8 25	....	....	5 45
Ripon *(see below)*	4 3	4 54	....	5 23	....	....	6 54	....	7 50		9 0	1025	....	....	8 35	....	....	5 55
Melmerby *(see below)*	4 10	5 1	....	....	....	....	7 0	....	7 57		....	Sig.	....	....	8 42	....	....	6 2
Baldersby	4 14	5 5	....	....	....	....	....	....	8 4		....	Sig.	....	....	8 46	....	....	6 6
Topcliffe	4 19	5 10	....	....	....	....	....	....	8 9		....	....	....	....	8 51	....	....	6 11
Thirsk 448, 460, 453 arr	4 28	5 20	....	5 36	....	....	7 12	....	8 18		9 14	1045	....	....	9 0	....	....	6 20
Newcastle 449 arr.	Stop	7c40	....	7c40	....	....	9 57	....	1058		11½c	1233	....	....	Stop	....	....	9 25
Edinburgh 562 "		1045	....	1045	....	aft	....	....	....		....	4f0	....	....	mrn	....	....	....
448 Leeds (New Sta.) dep.	....	4 10	....	....	....	5 20	....	....	....		....	9 0	....	....	2 45	mrn	....	....
York 448 "	....	5 0	....	....	....	6 30	....	....	....		8 0	1025	....	....	3 57	6 25	....	5 50

Thirsk ....dep.	....	6 5	....	5 38	....	7 1	7 18	....	....	9 16	9 25	11 6	....	....	....	7 17	....	6 42
Otterington	....	6 15	....	....	....	....	7 26	....	....	....	....	....	....	....	....	7 28	....	6 51
Northallerton 458	....	6 25	....	5 51	....	7 13	7 35	....	....	9 29	9 38	1118	....	....	4 38	7 35	....	7 0
Brompton	....	6 31	....	....	....	....	d	....	....	....	9 45	d	....	....	....	Via Darlington.	....	Via Darlington.
Welbury	....	6 40	....	....	....	d	d e	....	....	....	9 52	d	....	....	....		....	
West Rounton Gate	aft	....	aft	....	aft	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	
Picton 470	5 9	6 48	6 43	....	7 20	....	7 54	....	....	....	10 0	d	....	....	....		....	
Yarm	5 16	6 55	6 50	....	7 27	....	d	....	....	....	10 7	d	....	....	....		....	
Eaglescliffe 474 ... arr.	5 20	7 0	6 54	6 11	7 31	7 35	8 3	....	....	9 49	1010	1143	....	....	....	8 43	....	7 53
474 Middlesbro' ... arr.	5 41	7 25	7c21	6 32	7 55	7 55	8 23	aft	....	1013	1031	12 2	....	....	5c30	9 3	....	8 13
Eaglescliffe ....dep.	5 28	7 6	6 56	6 15	7 38	7 39	8 6	8 49	....	9 53	1017	1148	....	....	....	8 50	....	8 3
Stockton 476 .... arr.	5 34	7 13	7 3	6 21	7 39	7 45	8 12	8 55	....	9 59	1023	1154	....	....	5 1	8 56	....	8 11
dep.	5 38	7 18	....	6 31	....	7 53	8 15	8 57	....	10 5	1026	1157	....	....	5 10	9 0	....	8 17
Norton	5 45	7 25	....	6 38	....	d	....	9 4	....	d	1033	d	....	....	....	9 7	....	8 25
Haverton Hill	6 12	7 39	....	....	....	....	....	9 16	....	....	....	....	....	....	....	9 19	....	8 38
Port Clarence ...arr.	6 16	7 43	....	....	....	....	....	9 20	....	....	....	....	....	....	....	9 23	aft	8 42
Port Clarence ...dep.	5 37	7 8	....	....	....	....	....	8 32	....	....	....	....	....	....	....	9 0	7 0	8 18
Haverton Hill	5 41	7 12	....	....	....	....	....	8 36	....	....	....	....	....	....	....	9 4	7 4	8 22
Billingham	5 49	7 29	....	6 42	....	d	d	9 8	....	d	1037	d	....	....	....	9 11	7 12	8 29
Greatham	5 56	7 36	....	6 49	....	d	d	9 15	....	1018	1044	d	....	....	....	9 18	7 19	8 36
Seaton Carew	6 4	7 44	....	6 56	....	8 11	8 33	9 23	....	1025	1052	i	....	....	....	9 26	7 27	8 43
West Hartlepool	6 9	7 49	....	7 1	....	8 16	8 38	9 28	....	1030	1057	1219	....	....	5 30	9 31	7 32	8 48
Hartlepool 476 ... arr.	6 24	8 1	....	7 11	....	8 25	8 47	9 39	....	1042	11 6	g	....	....	5 40	9 41	7 44	8 58

NOTES.

- **a** Stops to take up for beyond Stockton or Thornaby, and on Wednesdays to take up for Stockton or Thornaby.
- **b** Departs at 2 35 mrn. on Mondays.
- **c** *Via* Stockton.
- **d** Stop when required to set down frm Thirsk or beyond.
- **e** Stops when required to take up for the Picton and Whitby Branch.
- **f** Arrives 3 30 mrn. up to and including 11th inst. Arrives on Sundays at 6 mrn.
- **g** Runs through to Hartlepool when required from Stockton or beyond.
- **h** Except Mondays.
- **i** Stops when required to set down.
- **j** Stops on Saturdays when required to set down.
- **l** Mondays only.

For other Trains between Leeds and Arthington, see page 468.

WEST HARTLEPOOL and HARTLEPOOL.—North Eastern.

West Hartlepool to Hartlepool at 5 34 (except Mons.), 6 10, 6 55, 7 25, 7 50, 8 16, 8 38, 8 50, 8 59, 9 37, 10 8, 10 43, 11 5, 11 22, and 11 30 mrn.; 12 5, 12 22, 1, 1 10, 1 24, 2, 2 20, 2 28, 3 12, 3 37, 3 58, 4 25, 4 50, 5 5, 5 37, 5 50, 6 18, 7 5, 7 34, 7 43, 7 55, 8 19, 8 41, 9 20, 9 33, 9 55, 10 20, 10 36, 10 45, 11, & 11 5 aft. SUNS. at 5 34, 6 10, 7 50, 9 35, & 9 50 mrn.; 4 45, 7 38, 8 52, 9 25, & 10 aft.

Hartlepool to West Hartlepool at 5 35, 6 58, 7 25, 8, 8 26, 8 48, 9 8, 9 17, 9 25, 9 58, 10 30, 11 8, and 11 45 mrn.; 12 6, 12 18, 12 48, 1, 1 20, 1 42, 2 18, 2 38, 2 47, 3, 3 34, 4 15, 4 28, 4 50, 5 3, 5 15, 5 35, 6 3, 6 35, 6 50, 7 24, 7 45, 8 18, 8 30, 8 45, 8 56, 9 18, 9 45, 10 10, 10 32, and 10 55 aft. SUNDAYS at 6 40, 7 50, 9 38, and 10 20 mrn.; 5 40, 7 20, 8 20, 9 10, 9 35, and 9 50 aft.

NORTHALLERTON and RIPON.—North Eastern.

Fares from Northallerton. Single 1 cl.	Single 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.	Up.	mrn	mrn	Thurs. only. aft	aft	aft
				Stockton 470 dp	6 19	9 22	1 45	6 21	....
				Northallerton ..dep.	7 35	1040	2 35	7 40	....
0 6	0 3	1 0	0 6	Newby Wiske	7 41	1046	2 41	7 46	....
1 0	0 6½	2 0	0 11	Pickhill	Th.	Th.	2 46	Wd	....
1 2	0 8	2 4	1 2	Sinderby	7 53	1058	2 53	7 58	....
1 11	0 10½	3 10	1 6	Melmerby 468	8 0	11 5	3 0	8 5	8 26
2 3	1 2	4 6	2 0	Ripon 470 .....arr.	8 6	1111	3 6	—	8 32
6 3	3 7½	12 6	6 3	470 Leeds (New) arr.	9 55	1240	4 31	....	9 52

Fares from Mlmrby 1 cl.	3 cl.
0 5	0 2½
0 7	0 4
1 1	0 7½
1 11	0 10½
4 3	2 4½

New Station,	mrn	mrn	Thurs. only. aft	aft	aft
Leeds 468 ..dep.	7 50	1050	1 50	6 25	....
Ripon ....dep.	9 6	12 2	3 50	7 50	....
Melmerby	9 13	12 9	3 57	7 57	8 18
Sinderby	9 20	1216	4 5	—	8 25
Pickhill	Wd	Th.	4 10	....	....
Newby Wiske	9 32	1228	4 15	....	8 37
Northallerton 458 a	9 38	1234	4 21	....	8 43
Stockton 468 arr	1028	2 29	6 21	....	9 59

RIPON and MASHAM.—North Eastern.

Miles from Ripon.	Fares from Ripon. Single 1 cl. s. d.	Single 3 cl. s. d.	Return 1 cl. s. d.	Return 3 cl. s. d.	New Station,	mrn	mrn	aft	aft
					Leeds 468...dep.	7 50	1050	2 40	6 25
					468 Harrogate.. "	8 40	1133	3 40	7 25
					Thirsk 470.. "	7 50	11 0	3 30	7 30
—					Ripon ....dep.	9 15	1155	4 10	8 10
3	0 6	0 3	1 0	0 6	Melmerby	9 22	12 2	4 17	8 17
7½	1 1	0 7½	2 2	1 1	Tanfield	9 32	1212	4 27	8 27
10½	1 6	0 10½	3 0	1 6	Masham* ....arr.	9 38	1218	4 33	8 33

Mls	Fares 1 cl.	3 cl.	Up.	mrn	mrn	aft	aft
—			Masham ....dep.	7 25	1030	1 15	6 20
3	0 6	0 3	Tanfield	7 31	1036	1 21	6 26
7½	1 1	0 7½	Melmerby 468	7 41	1046	1 31	6 36
10½	1 6	0 10½	Ripon 468 ......arr.	7 48	1052	1 38	6 43
13½	1 11	1 2	Thirsk 468 ..arr.	9 20	12 3	3 4	7 12
22	2 11	1 10	470 Harrogate .. "	8 15	1149	2 18	7 18
40½	5 5	3 4	Leeds 470.... "	9 15	1240	3 18	8 10

* Sta. for Hackfall (3¼ miles) and Swinton Park (1¼ mile.)

HARTLEPOOL, PORT CLARENCE, STOCKTON, NORTHALLERTON, THIRSK,

Up. — Week Days.

Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mn	mrn	mrn	mrn	mrn
Hartlepool ....dep.	....	....	....	....	....	5 35	6 58	...	....	8 0	8 26	8 26
West Hartlepool "	....	....	....	....	....	5 45	7 10	735	....	8 10	8 36	8 48
Seaton Carew	....	....	....	....	....	5 51	7 16	740	....	8 15	8 41	8 53
Greatham	....	....	....	....	....	5 57	7 22	...	....	c	8 47	8 59
Billingham	....	....	....	....	....	6 5	7 30	...	....	8 26	8 58	9 6
Haverton Hill	....	....	....	....	....	....	7 38	...	....	....	9 2	....
Port Clarence arr.	....	....	....	....	....	....	7 42	...	....	....	9 6	....
Port Clarence dep.	....	....	....	....	....	....	7 8	...	....	8 0		....
Haverton Hill	....	....	....	....	....	....	7 12	...	....	8 4	Stop	....
Norton	....	....	....	....	....	6 9	7 34	...	....	....	....	9 10
Stockton 475 arr.	....	....	....	....	....	6 16	7 42	758	....	8 35	....	9 18
Stockton dep.	....	....	....	....	....	6 19	7 45	8 0	8 8	8 45	....	9 22
Eaglescliffe 474 arr.	....	....	....	....	....	6 26	7 51	8 6	8 14	8 52	....	9 28
475 Middlesbro' dp	....	....	....	....	....	6 8	7 37	...	7 37	8 37	....	9 14
Eaglescliffe ....dep.	....	....	....	....	....	6 31	7 55	...	8 16	8 55	....	9 38
Yarm	....	....	....	....	....	6 36	7 59	...	....	....	....	9 43
Picton *(see below)*	....	....	....	....	....	6 45	8 7	...	....	9 4	....	9 51
West Rounton Gate	....	....	....	....	....	....		...	....	....	....	....
Welbury	....	....	....	....	....	6 54	Stop	...	....	....	....	10 0
Brompton [448, 469	....	....	....	....	....	7 2	....	...	....	....	....	10 8
Northallerton 458,	....	....	....	....	....	7 9	....	...	i	9 22	....	1015
Otterington	....	....	....	....	....	....	....	...	....	....	....	1022
Thirsk 453, 460 arr	....	....	....	....	....	7 25	....	...	8 47	9 33	....	1033
York 453 .. arr	....	....	....	....	....	8 35	....	...	9 17	11 0	....	1125
Leeds 453 .. "	....	....	....	....	....	9 50	....	...	1025	....	....	....
Edinbro' 563 dp	....	....	....	....	....	....	....	...	Stop	....	....	....
Newcstle 452 "	....	....	....	....	....	5 0	....	...		7h40	....	9 30
Thirsk ....dep.	....	....	6 30	....	....	7 50	....	...	....	9 36	....	11 0
Topcliffe	....	....	6 37	....	....	7 57	....	...	....	....	....	11 6
Baldersby	....	....	6 42	....	....	8 3	....	...	....	....	....	1112
Melmerby 469	....	....	6 47	....	....	8 9	....	...	....	....	....	....
Ripon 469	....	....	6 55	....	7 55	8 20	....	...	....	9 51	....	1123
Wormald Green	....	....	7 6	....	....	8 32	....	...	....	....	....	1134
Nidd Bridge	....	....	7 13	....	....	8 39	....	...	mrn	....	....	c d
Harrogate arr.	....	....	7 23	....	8 15	8 50	mrn	...	—	1013	mrn	1149
472, 467 dep.	6 17	7 0	7 28	8 5	8 35	9 5	9 40	...	1030	1020	1140	1154
Starbeck	....	....	....	....	....	....	....	...	1037	....	....	....
Pannal ......[Crags	6 24	7 7	7 37	8 12	....	9 13	....	...	1044	....	1147	....
Weeton, fr Almscliffe	6 31	7 14	7 44	8 19	....	9 21	....	...	1051	....	....	....
Arthington 468	6 37	7 20	7 56	....	....	9 29	....	...	1056	....	....	1210
Horsforth	6 45	7 28	8 4	8 30	8 58	9 37	....	...	11 5	....	12 5	1220
Headingley [442, 265	6 51	7 34	8 10	8 36	....	9 43	....	...	1110	....	....	1227
Holbeck (L.L.) 516,	6 57	7 41	8 18	8 42	9 10	9 51	10 8	...	1116	1051	1216	1236
516 M'chstr (Vic.) ar	9b7	9 24	1025	....	1025	1128	1128	...	....	1222	....	....
538 L'pool (Exch.) "	10b5	1015	1115	....	1115	1215	1215	...	....	1 15	....	....
Leeds 460, 448 arr.	7 1	7 45	8 23	8 45	9 15	9 55	1012	...	1120	1055	1220	1240
376 M'chstr (Exch) ar	9 20	9 30	1015	1015	....	11 0	1146	...	1 40	12 5	....	....
364 Lvrpool (L.S.) "	....	1020	1110	1110	....	12 0	1210	...	2 40	1 0	....	....

Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Hartlepool ....dep.	9 8	9 58	....	....	11 8	12 6	...	1 0	1 42	2 38	2 47	3 0
West Hartlepool "	9 18	1010	....	....	1123	1222	...	1 10	1 52	2 48	2 57	3 15
Seaton Carew	9 23	1016	....	....	1129	1228	...	1 15	1 57	2 53	3 3	3 21
Greatham	....	1022	....	....	1134	1234	...	1 20	c	2 59	3 9	....
Billingham	....	1029	....	....	1141	1241	...	1 28	....	3 9	3 16	....
Haverton Hill	....	1035	....	....	1148	1251	...	1 34	....	3 13	....	....
Port Clarence arr.	....	1039	....	....	1152	1255	...	1 38	....	3 17	....	....
Port Clarence dep.	....	9 29	....	....	1052	1227	...	1 15	....		2 14	....
Haverton Hill	....	9 33	....	....	1056	1231	...	1 19	....	Stop	2 18	....
Norton	....	....	....	....	1145	....	...	1 32	....	....	3 20	....
Stockton 475 arr.	9 41	1039	....	....	1153	1250	...	1 40	2 15	aft	3 28	3 39
Stockton dep.	Stop	1042	1115	1049	1158	1253	...	1 45	2 18	2 30	3 31	3 41
Eaglescliffe 474 arr.	Mondays and Saturdays.	1048	....	1055	12 5	1259	...	1 52	2 24	2 36	3 37	3 47
475 Middlesbro' dp		1034	10¾e	1034	1148	1245	...	1e28	2 9	....	3 21	
Eaglescliffe ....dep.		1053	....	1056	12 8	1 4	1 2	1 53	2 31	2 37	3 42	Stop
Yarm		1057	....	11 0	1213	Via Darlington.	1 6	1 58	....	2 41	3 47	....
Picton *(see below)*		c	....	11 8	1221		...	2 6	....	2 49	3 56	....
West Rounton Gate		....	....		....		...	....	....		Wd	....
Welbury		c	....	Stop	1230		...	2 15	....	Stop	4 5	....
Brompton [448, 469		....	....	....	1238		...	2 23	....	....	4 13	....
Northallerton 458,		1121	1142	....	1247		...	2 29	2 53	....	4 19	....
Otterington		....	....	....	....		...	Wd	....	....	....	....
Thirsk 453, 460 arr		....	....	....	1 0		...	2 41	3 4	....	4 32	....
York 453 .. arr		12 1	....	....	2 5	2 15	...		3 55	....	6 2	....
Leeds 453 .. "		1 17	....	....	3 15	3 15	...	Stop	....	mrn	....	aft
Edinbro' 563 dp		Stop	....	....	....	Stop	...	....	....	1020	....	1220
Newcstle 452 "	mrn		10h0	....	1040	....	...	....	....	1 48	....	3 7
Thirsk ....dep.	1115	....	....	....	1 25	....	...	....	3 10	3 30	....	....
Topcliffe	1121	....	....	....	1 31	....	...	....	....	....	....	Via Darlington.
Baldersby	1127	....	....	....	1 36	....	...	....	....	....	....	
Melmerby 469	....	....	....	....	1 41	....	...	....	....	3 42	....	
Ripon 469	1138	....	12 6	....	1 50	....	...	....	3 27	3 48	....	
Wormald Green	1149	....	....	....	2 0	....	...	....	....	....	....	
Nidd Bridge	c d	....	....	....	2 7	....	...	....	....	....	....	
Harrogate arr.	12 4	aft	1227	aft	2 18	aft	...	....	3 48	4 9	....	4 48
472, 467 dep.	1225	1215	1232	2 15	2 30	3 15	...	....	3 53	4 14	....	4 53
Starbeck	....	....	....	....	....	....	...	....	....	....	....	....
Pannal ......[Crags	....	....	....	....	2 38	....	...	....	....	....	....	....
Weeton, fr Almscliffe	....	....	....	....	2 45	....	...	....	....	....	....	....
Arthington 468	....	....	....	....	2 52	....	...	aft	4 9	4 29	....	....
Horsforth	....	....	....	....	3 1	....	...	4 25	....	....	....	....
Headingley [442, 265	....	....	....	....	3 7	....	...	4 31	....	....	....	....
Holbeck (L.L.) 516,	1254	....	1 1	2 46	3 14	....	...	4 36	4 27	4 47	....	5 22
516 M'chstr (Vic.) ar	3 20	2 26	3 20	5 5	5 23	5 23	...	....	6 23	6 23	....	7 28
538 L'pool (Exch.) "	4 15	3 15	4 15	6 8	6 15	6 15	...	....	7 15	7 15	....	9 30
Leeds 460, 448 arr.	1258	....	1 5	2 50	3 18	....	...	4 40	4 31	4 51	....	5 26
376 M'chstr (Exch) ar	....	....	2 22	4 24	4 45	....	...	....	6 50	6 50	....	6 50
364 Lvrpool (L.S.) "	....	....	3 10	5 10	5 40	....	...	....	7 45	7 45	....	7 45

For Notes and Continuation of Trains, see opposite page.

Fares] STOCKTON, STOKESLEY, and WHITBY.—North Eastern.

Miles.	from Stocktn. 1 cl.	from Stocktn. 3 cl.		mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
			W. Hartlepool dep	7 10	1010	1 52	3 45	4 50	7 5
			Stockton ......dep. (Local Trns, above.)	7 45	1049	2 30	4 13	5 27	8 5
3	0 6	0 3	Eaglescliffe	7 55	1056	2 37	4 21	5 37	8 14
4	0 7	0 4	Yarm	7 59	11 0	2 41	4 25	5 41	8 18
7½	1 1	0 7½	Picton	8 7	11 8	2 49	4 33	5 49	8 26
10	1 4	0 10	Trenholme Bar	8 13	1114	2 55	4 39	5 54	8 32
12	1 7	1 0	Potto	8 18	1119	3 0	4 44	6 0	8 38
13	1 7	1 0	Sexhow	8 22	1123	3 4	4 48	6 4	8 42
16	1 7	1 0	Stokesley	8 29	1130	3 11	4 55	6 11	8 49
19	2 0	1 3	Ingleby	8 36	1136	3 18	5 2	....	8 55
—	0 9		473 Middlesboro' ..dep	7 43	1052	2 15	4 29	....	8 30
19½	2 2	1 3½	Battersby 473	8 40	1140	3 22	5 6	....	9 0
21½	2 5	1 5½	Kildale	8 45	1145	3 27	5 11	....	9 5
25½	2 11	1 9½	Commondale	8 54	1154	3 35	5 20	....	9 14
27	3 1	1 11	Castleton	8 59	1159	3 39	5 25	....	9 19
28½	3 4	2 0½	Danby	9 5	12 5	3 45	5 30	....	9 25
32	3 10	2 4	Lealholm	9 12	1212	3 52	5 37	....	9 32
34½	4 1	2 6	Glaisdale	9 17	1217	4 1	5 42	....	9 37
36	4 3	2 7½	Egton	9 21	1221	4 5	5 46	....	9 41
37¾	4 6	2 9	Grosmont 466 (See also page 466)	9 26	1226	4 10	5 53	....	9 48
40½	4 11	3 0½	Sleights	9 34	1234	4 18	6 1	....	9 54
42¾	5 2	3 2	Ruswarp	9 39	1239	4 23	6 6	....	9 59
43½	5 4	3 ½	Whitby* 467 arr.	9 45	1245	4 29	6 12	....	10 5

Mls	From Scarbro', 466, 467	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
—	Whitby* ..dep. (See also page 466)	Wednesdays only.	7 15	1017	1 35	3 28	....	5 45	10 0
1½	Ruswarp		7 20	1022	1 40	3 33	....	5 50	10 5
3	Sleights		7 25	1027	1 45	3 38	....	5 55	1010
6½	Grosmont		7 33	1035	1 54	3 46	....	6 3	1018
8	Egton		7 38	1040	2 0	3 51	....	6 8	Wednesdays and Saturdays.
9½	Glaisdale		7 43	1045	2 6	3 58	....	6 13	
11½	Lealholm		7 49	1051	2 12	4 4	....	6 19	
15	Danby		7 58	11 0	2 21	4 13	....	6 28	
16½	Castleton		8 3	11 5	2 26	4 18	....	6 32	
18	Commondale		8 8	1110	2 31	4 23	....	6 37	
22	Kildale		8 17	1119	2 40	4 32	....	6 46	
24	Battersby 473		8 23	1125	2 46	4 37	....	6 51	
—	473 Middlesboro' arr.		9 18	1215	3 53	5 40	....	7 35	
24½	Ingleby (Local Trains, 468.)		8 26	1128	2 49	4 40	....	6 54	
27½	Stokesley	8 23	8 33	1135	2 56	4 47	6 20	7 0	
30½	Sexhow	8 30	8 40	1142	3 3	4 54	6 27	7 7	
32	Potto	8 34	8 44	1146	3 7	4 58	6 31	7 11	
34	Trenholme Bar	8 40	8 50	1152	3 13	5 4	6 37	a	
36	Picton *(see above)*	8 45	8 56	1157	3 18	5 9	6 43	7 20	
39½	Yarm	8 52	9 4	12 4	3 25	5 16	6 50	7 27	
40½	Eaglescliffe 468	8 56	9 8	12 8	3 29	5 20	6 54	7 31	
43½	Stockton 468 arr.	9 5	9 22	1216	3 37	5 34	7 3	7 39	
55	468 Wst. Hartlepool	....	10 0	1 3	4 11	6 9	7 49	8 16	

a Stops when required to set down from East of Stokesley and to take up for beyond Picton. * Town Station.

RIPON, HARROGATE, and LEEDS.—North Eastern.

Up—*Continued.* — Week Days—*Continued.*

Up—Continued.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Hartlepool ....dep.	3 31	....	Mondays & Saturdays.	4 28	....	....	5 35	....	6 50	....	8 18	8 56	9 45	1010	1032
West Hartlepool "	3 45	....		4 38	4 50	....	5 45	....	7 5	....	8 30	9 8	10 0	1025	1042
Seaton Carew	3 50	....		4 43	4 56	....	5 51	....	7 11	....	8 36	9 14	10 6	1031	1047
Greatham	g	....		4 49	5 2	....	5 57	....	7 17	....	8 42	9 20	1012	....	1052
Billingham	....	....		4 57	5 10	....	6 5	....	7 24	....	8 49	....	1020	....	11 0
Haverton Hill	....	....		....	5 22	....	6 12	....	7 39	....	9 16	....	....	....	....
Port Clarence arr.	....	....		....	5 26	....	6 16	....	7 43	....	9 20	....	....	....	....
Port Clarence dep.	....	....		4 15	4 57	....	5 37	....	7 8	....	8 32	....	....	....	....
Haverton Hill	....	....		4 19	5 1	....	5 41	....	7 12	....	8 36	....	....	....	....
Norton	....	....		5 1	5 14	....	6 9	....	7 28	....	8 53	....	1024	....	11 4
Stockton 475 arr.	4 8	....		5 9	5 22	....	6 17	....	7 36	....	9 1	9 34	1032	1051	1112
Stockton dep.	4 13	4 26		5 20	5 27	....	6 21	....	7 39	8 5	9 4	9 37	....	1054	
Eaglescliffe 474 arr.	4 20	4 32		5 26	5 34	....	6 27	....	7 45	8 12	9 10	9 43	....	11 1	Stop
475 Middlesbro' dp	3e56	4 17	4 50	5 5	5 18	....	6 10	....	7 28	7e42	9 1	....	....	1047	aft
Eaglescliffe ....dep.	4 21	4 36	5 4	5 28	5 37	....	6 33	....	7 50	8 14	9 17	....	....	11 6	11 8
Yarm	4 25	4 40	....	....	5 41	....	6 38	....	7 54	8 18	9 21	....	....	Via Darlington.	1113
Picton 470	4 33	....	....	....	5 49	....	6 47	....	8 2	8 26	....	....	....		....
West Rounton Gate	....	....	....	....		....	....	....	....		....	....	....		....
Welbury	....	g	....	....	Stop	....	6 56	....	g	Stop	....	....	....		....
Brompton [448, 469	....	....	....	....	....	....	7 4	....	....		....	....	....		....
Northallerton 458,	....	5 0	5 29	5 51	....	....	7 11	....	8f20	8 36	....	....	....		....
Otterington	....	....	....	....	....	....	....	....	8 50	....	....	....	....		....
Thirsk 453, 460 arr.	....	5 11	5 40	6 2	....	....	7 24	....	8 58	....	....	....	....		....
York 453 .. arr.	....	6 10	....	....	....	....	8 55	....	....	9 20	....	....	....	1 17	....
Leeds 453 .. "	....	7 10	....	....	....	....	....	....	....	1022	....	....	....	3a5	....
563 Edinbro' ...dep.	..	1220	....	....	....	....	....	2 20	2 50	....	....	....	....	....	....
452 Newcastle. "	....	3 7	4 0	4 5	aft	....	....	5 20	7h8	....	....	....	....	....	....
Thirsk ....dep.	....	5 15	5 45	6 5	6 30	....	7 30	8 10	9 0	....	....	....	....	....	....
Topcliffe	....	....	....	....	6 36	....	....	8 16	....	....	....	....	....	....	....
Baldersby	....	....	....	....	6 41	....	....	8 21	9 9	....	....	....	....	....	....
Melmerby 469	....	....	....	....	6 45	....	7 43	8 26	9 13	....	....	....	....	....	....
Ripon 469	....	5 30	6 3	6 20	6 51	....	7 52	8 32	9 19	....	....	....	....	....	....
Wormald Green	....	5 40	....	....	7 2	....	....	8 42	....	....	....	....	....	....	....
Nidd Bridge	....	....	....	....	7 8	....	8 6	8 48	....	....	....	....	....	....	....
Harrogate arr.	....	5 53	6 25	6 41	7 18	....	8 16	9 0	9 40	....	....	....	....	....	....
472, 467 dep.	....	6 8	6 30	6 46	7 23	7 50	8 21	9 5	9 45	....	....	....	....	....	....
Starbeck	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Pannal ......[Crags	....	6 17	....	....	7 31	....	....	9 12	9 52	....	....	....	....	....	....
Weeton, fr Almscliffe	....	6 24	....	....	7 38	....	....	9 19	9 59	....	....	....	....	....	....
Arthington 468	....	6 30	....	....	7 44	....	8 38	9 26	10 5	....	....	....	....	....	....
Horsforth	....	6 38	....	....	7 53	....	8 47	9 35	1014	....	....	....	....	....	....
Headingly [442, 265	....	6 44	....	....	7 59	....	8 54	9 41	1020	....	....	....	....	....	....
Holbeck (L. L.) 516,	....	6 50	7 5	7 16	8 6	....	9 3	9 48	1026	....	....	....	....	....	....
516 M'chestr (V.) ar	....	8 44	8 44	....	....	9 57	11½j	....	....	....	....	....	....	....	....
538 L'pool (Exch.) "	....	9 35	9 35	....	....	1141	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Leeds 460, 448 arr.	....	6 54	7 9	7 20	8 10	....	9 8	9 52	1030	....	....	....	....	....	....
376 M'chestr (Ex.) a	....	....	....	8 55	1032	....	12 2	....	....	....	....	....	....	....	....
364 L'pool (L. S.) "	....	....	....	9 50	1225	....	2 15	....	....	....	....	....	....	....	....

Sundays.

Up—Continued.	mrn	mrn	aft	aft
Hartlepool ....dep.	6 40	7 50	5 40	7 20
West Hartlepool "	6 50	8 0	5 50	7 40
Seaton Carew	☞	8 6	5 56	7 46
Greatham		8 12	6 2	7 52
Billingham		8 20	6 10	8 4
Haverton Hill		8 27	6 17	8 8
Port Clarence arr.		8 31	6 21	8 12
Port Clarence dep.	Via Ferryhill.	8 5	5 50	Stop
Haverton Hill		8 9	5 54	
Norton		8 24	6 14	....
Stockton 475 arr.		8 32	6 22	....
Stockton dep.		8 35	6 25	....
Eaglescliffe 474 arr.		8 42	6 32	....
475 Middlesbro' dp	7 24	Stop	6 19	....
Eaglescliffe ....dep.	7 42		6 38	....
Yarm	Via Darlingtn.	....	Via Darlingtn.	....
Picton 470		....		....
West Rounton Gate		....		....
Welbury		....		....
Brompton [448, 469		....		....
Northallerton 458,	8 53	....	7 44	....
Otterington	9 0	....	7 50	....
Thirsk 453, 460 arr.	9 12	....	8 3	....
York 453 .. arr.	1010	....	8 1	....
Leeds 453 .. "	....	....	1025	....
563 Edinbro' ...dep.	....	....	Stop	....
452 Newcastle. "	6 30	....	aft	....
Thirsk ....dep.	9 20	....	6 45	....
Topcliffe	9 26	....	6 51	....
Baldersby	9 31	....	6 56	....
Melmerby 469	9 35	....	7 0	....
Ripon 469	9 42	....	7 7	....
Wormald Green	9 52	....	7 17	....
Nidd Bridge	10 0	....	7 25	....
Harrogate arr.	1010	mrn	7 35	aft
472, 467 dep.	1015	1120	7 40	8 30
Starbeck	....	....	....	...
Pannal ......[Crags	1022	1127	7 47	8 37
Weeton, fr Almscliffe	1029	1134	7 54	8 44
Arthington 468	1036	1141	8 1	8 51
Horsforth	1046	1149	8 11	9 1
Headingly [442, 265	1052	1155	8 17	9 7
Holbeck (L. L.) 516,	1059	12 2	8 24	9 14
516 M'chestr (V.) ar	1 5	4 3	1110	....
538 L'pool (Exch.) "	2 37	5 42	....	....
Leeds 460, 448 arr.	11 4	12 5	8 29	9 19
376 M'chestr (Ex.) a	2 28	2 28	12 2	12 2
364 L'pool (L. S.) "	....	....	2 15	2 15

NOTES.

a *Via* Normanton.

b Mondays and Saturdays.

c Stop when required to take up for York, Leeds, and beyond.

d Stops when required to set down from beyond Thirsk.

e *Via* Stockton.

f Departs at 8 42 aft.

g Stop when required for 1st class Passengers.

h *Via* Northallerton.

i Stops on Mondays when required to take up.

j Saturdays only.

☞ For other Trains between Arthington and Leeds, see page 468.

HARTLEPOOL and FERRYHILL.—North Eastern.

Up.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	Sndys mrn	Sndys aft
Hartlepool ....dep	7 35	9 17	1 20	5 3	6 3	7 45	1040	6 40	5b8
West Hartlepool "	7 25	9 27	1 32	513	6 15	8 5	1050	6 50	4 45
Hart	7 42	9 34	1 40	521	6 22	8 13	....	6 57	5 15
Hesleden	7 50	9 42	1 48	530	6 31	8 21	11 5	7 5	5 23
Castle Eden	7 54	9 46	1 52	534	6 35	8 25	11 9	7 9	5 27
Wingate	7 58	9 50	1 57	539	6 40	8 29	1113	7 13	5 31
Trimdon	8 3	9 55	2 2	544	6 45	8 34	1118	7 18	5 36
Coxhoe Bridge	8 10	10 2	2 9	552	6 53	8 41	Sats. only.	7 25	5 43
West Cornforth	8 15	10 7	2 15	558	6 59	8 46		7 30	5 48
Ferryhill 453 ..arr.	8 20	1012	2 20	6 3	7 4	8 51		7 35	5 53
449 Newcastle arr.	9 15	1123	3 15	...	7 57	9 57		10 0	7 10

Down.	mn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	Sundys. mn	mrn	aft
452 Newcastle dep.	...	7 5	1040	Sats. only.	2 35	520	7 18	7 40	...	6 30	7 45
Ferryhill ......dep.	525	8 35	12 0		3 25	637	8 7	9 20	525	8 50	9 0
West Cornforth	...	8 40	12 5		3 30	642	8 12	9 25	...	8 55	9 5
Coxhoe Bridge	...	8 44	12 9		3 34	646	8 16	9 29	...	8 59	9 9
Trimdon	...	8 54	1219	1 40	3 44	656	8 26	9 39	...	9 9	9 19
Wingate	...	8 59	1224	1 45	3 49	7 1	8 31	9 44	...	9 14	9 24
Castle Eden	...	9 3	1228	1 49	3 53	7 5	8 35	9 48	...	9 18	9 28
Hesleden	...	9 7	1232	1 53	3 57	7 9	8 39	9 52	...	9 22	9 32
Hart	...	9 13	1238	....	4 3	715	8 45	....	...	9 28	9 38
Hartlepool ....arr	616	9 21	1244	2 15	4 9	721	8 51	1026	616	9 34	9 44
West Hartlepool "	6 7	9 31	1254	2 5	4 21	730	9 2	10 3	6 7	9 44	9 56

b Runs through to Newcastle, stopping at all intermediate Stations.

Fares.] SEAHAM and SUNDERLAND.—Londonderry.

1 cl. s. d.	2 cl. s. d.	3 cl. s. d.	New Station,	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Except Fris. aft	Fridays only aft
			Sunderland ......dep.	8 5	10 5	1210	1 40	3 15	4 30	6 10	7 35	9 45	11 0	1115
0 5	0 4	0 3	Ryhope	8 12	1012	1217	1 47	3 22	4 37	6 17	7 42	9 52	11 7	1122
1 0	0 9	0 6	Seaham Colliery	8 18	1018	1224	1 54	3 29	4 44	6 24	7 49	9 59	1114	1129
1 0	0 9	0 6	Seaham ......arr.	8 20	1020	1226	1 56	3 31	4 46	6 26	7 51	10 1	1116	1131

Fares. 1 cl. s. d.	2 cl. s. d.	3 cl. s. d.	Down.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft		
			Seaham ......dep.	7 25	9 5	1050	1245	2 15	3 50	5 0	6 35	8 30	1015	....	....
			Seaham Colliery	7 27	9 7	1052	1247	2 17	3 52	5 2	6 37	8 32	1017	....	....
0 6	0 4	0 3	Ryhope 476	7 32	9 13	1058	1253	2 23	3 58	5 8	6 43	8 38	1023	....	....
1 0	0 9	0 6	Sunderland 447, 478 ar	7 40	9 23	11 8	1 3	2 33	4 8	5 18	6 53	8 48	1033	....	....

SUNDAYS.

	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
Sunderland dep.	8 15	10 0	2 10	4 30	8 15	9 30
Ryhope	8 22	10 7	2 17	4 37	8 22	9 37
Seaham Colliery	8 29	1014	2 24	4 44	8 29	9 44
Seaham arr.	8 31	1016	2 26	4 46	8 31	9 46
Seaham dep.	7 35	9 0	1 30	4 0	7 45	8 50
Seaham Colliery	7 37	9 2	1 32	4 2	7 47	8 52
Ryhope 476	7 42	9 8	1 38	4 8	7 53	8 58
Sunderland 447, 478 ar	7 50	9 18	1 48	4 18	8 3	9 8

YORK, KNARESBOROUGH, and HARROGATE.—North Eastern.

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	non	aft	aft	Runs 17 mins. later on the 13th & 27th.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	
York ....dep.	....	....	7 20	....	....	9 52	Wednesdays only.	1015	....	1245	....		3 25	5 5	5 45	....	....	7 0	7 55	....	....	....
Poppleton	....	....	7 28	....	....	....		1022	....	1252	....		3 32	5 12	....	....	....	....	8 2	....	....	....
Hessay	....	....	7 33	....	....	....		1027	....	1257	....		3 37	5 17	....	....	....	....	8 7	....	....	....
Marston Moor	....	....	7 36	....	....	....		1030	....	1 0	....		3 40	5 20	....	....	....	....	8 10	....	....	....
Wilstrop Siding	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....		a	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hammerton	....	....	7 42	....	....	....		1036	....	1 6	....		3 46	5 26	....	....	....	....	8 16	....	....	....
Cattal	....	....	7 47	....	....	....		1040	....	1 10	....		3 50	5 30	....	....	....	....	8 20	....	....	....
Allerton	....	....	7 52	....	....	....		1045	....	1 15	....		3 55	5 35	....	....	....	....	8 25	....	....	....
Goldsborough	....	....	7 56	....	....	....		1049	....	1 19	....		3 59	5 39	....	....	....	....	8 29	....	....	....
Knaresborough	6 2	6 30	8 5	9 2	9 55	1016	1035	1057	12 0	1 27	2 9	3 25	4 7	5 47	e	6 29	6 50	7 21	8 37	9 12	1035	....
Starbeck	6 8	6 37	8 14	9 9	10 2	....	1042	11 4	12 7	1 34	2 16	3 32	4 14	5 54	....	6 27	6 57	....	8 44	9 19	1042	....
Harrogate 468 arr.	6 15	6 43	8 20	9 15	10 8	1025	1048	1110	1213	1 40	2 22	3 38	4 20	6 0	6 17	6 33	7 3	7 33	8 50	9 25	1048	....
Leeds 470..arr.	....	7 45	9 15	1012	1055	1120	....	1220	1 5	2 50	3 18	4 31	5 26	6 54	7e9	7 20	8 10	9 8	9 52	1030	....	....

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
New Station, Leeds 468..dep.	5 2	....	7 0	....	7 50	8 28	10 2	1258	1 5	1 50	1 50	Weds. only.	2 10	3 40	4 30	5 20	5 40	6 25	6 25	....	8 0	9 5	....
Harrogate ......dep.	6 0	7 30	8 25	830	9 0	1015	1115	1255	2 0	2 35	2 50		335	4 40	548	6 0	6 32	7 22	7 50	7 55	8 50	1015	1055
Starbeck	6 5	7 35	....	835	9 5	1020	1120	1 0	2 5	2 40	2 55		340	4 45	...	6 5	6 37	7 27	....	8 0	8 55	1020	11 0
Knaresborough	610	7 40	d	840	9 10	1025	1125	1 5	2 10	2 45	3 0	3 20	345	4 50	556	610	6 42	7 32	7 58	8 5	9 0	1025	11 5
Goldsborough	...	7 46	....		....	Wednesdays only.	1131	1 11	....	Wednesdays only.	Except Wednesdays.	3 26	...	4 56	...	...	...	...	...	8 11	...	...	e Mondays and Saturdays.
Allerton	...	7 51	....		9 17		1136	1 16	....			3 31	...	5 1	...	...	...	...	...	8 16	...	...	
Cattal	...	7 56	....		9 22		1141	1 21	....			3 36	...	5 6	...	...	...	...	...	8 21	...	...	
Hammerton	...	8 0	....		....		1145	1 25	....			3 40	...	5 10	...	...	...	...	...	8 25	...	...	
Wilstrop Siding	...	....	....		....		a	....	....			....	...	....	...	...	...	...	...	....	...	...	
Marston Moor	...	8 6	....		9 29		1151	1 31	....			3 46	...	5 16	...	...	...	...	...	8 31	...	...	
Hessay	...	8 9	....		....		1154	1 34	....			3 49	...	5 19	...	...	...	...	...	8 34	...	...	
Poppleton.[446, 448	...	8 15	....		9 35		12 0	1 40	....			3 55	...	5 25	...	...	...	...	...	8 40	...	...	
York 252, 466, 487,	...	8 25	8 55		9 45		1212	1 50	....			4 5	...	5 35	...	633	....	....	8 21	8 50	....	....	....

a Stop on Saturdays for York Passengers. b Leeds Passengers change at Starbeck. c Stops when required to set down. d Stops when required to take up.

For other Trains between Knaresborough & Harrogate, see side; between Starbeck & Harrogate, see pp. 468 to 471.

YORK, TADCASTER, WETHERBY, HARROGATE, and LEEDS.—N.E.

Fares 1 cl.	Fares 3 cl	From Scarbro', see p. 466	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
		York..........dep. (See also page 453.)	6 52	....	7 43	9 45	1125	2 5	2 52	....	5 45	....	6 20	8 15	....
0 7	0 4	Copmanthorpe	7 0	....	7 51	....	1133	2 13	....	....	5 53	....	....	8 23	....
1 1	0 7½	Bolton Percy	7 10	....	7 59	....	1141	2 21	....	....	6 1	....	....	8 31	....
1 3	0 9	Ulleskelf	7 14	....	8 3	....	1145	2 25	....	....	6 5	....	....	8 35	....
1 6	0 10½	Church Fenton.arr	7 19	....	8 9	10 2	1150	2 30	3 9	....	6 10	....	6 38	8 40	....
....	....	248 London (King's C.) dp	....	....	....	5 15	....	1015	....	....	1230	....	....	3 25	....
....	....	Normanton 448.. "	....	....	7 15	10 5	....	2c1	....	....	5 40	....	....	7 50	....
....	....	448 Leeds (New Sta.) "	....	....	7 25	....	1055	....	....	4 20	5 45	....	6 5	8 7	....
....	....	Church Fenton......dep.	7 25	....	8 18	1047	12 0	2 45	3 30	Via Bardsey.	6 18	....	7 2	8 45	9 35
2 0	1 2½	Stutton	7 32	....	8 25	1054	12 7	2 52	3 37		6 25	....	7 9	8 52	9 42
2 2	1 3½	Tadcaster	7 36	....	8 29	1058	1211	2 56	3 41		6 29	....	7 13	8 56	9 46
2 5	1 5½	Newton Kyme	7 40	....	8 33	11 2	1215	3 0	3 45		6 33	....	7 17	9 0	9 50
2 6	1 7	Thorp Arch *	7 44	....	8 37	11 7	1219	3 5	3 49		6 38	....	7 21	9 4	9 54
2 10	1 8½	Wetherby	7 50	7 55	8 43	1114	1225	3 12	3 55	5 8	6 45	6 58	7 27	9 11	10 0
2 10	1 8½	Spofforth	7 57	....	....	1123	....	3 19	....	5 15	6 52	....	....	9 18	....
2 10	1 8½	Harrogate 468, 470 ar	8 11	....	....	1135	....	3 33	....	5 27	7 6	....	....	9 31	....
3 2	1 11½	Collingham Bridge	....	8 2	8 50	....	1232	....	4 2	....	....	7 5	7 34	....	10 7
3 6	2 1½	Bardsey	....	8 7	8 55	....	1237	....	4 7	....	....	7 10	7 39	....	1012
3 6	2 1½	Thorner and Scarcroft	....	8 13	9 1	....	1243	....	4 13	....	....	7 16	7 45	....	1018
3 6	2 2	Scholes	....	8 19	9 7	....	1249	....	4 19	....	....	7 22	7 51	....	1024
3 6	2 2	Cross Gates 448, 460	....	8 25	9 13	....	1255	....	4 25	....	....	7 28	7 57	....	1030
....	....	Leeds Marsh Lane	....	8 34	9 22	....	1 4	....	4 34	....	....	7 37	8 6	....	1039
....	....	376 New Station. arr.	....	8 37	9 25	....	1 7	....	4 37	....	....	7 40	8 9	....	1042

Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Leeds New Station. dep	....	6 30	....	1015	....	1 45	4 20	....	....	5 30	....	....	8 15	1040
Leeds Marsh Lane	....	6 33	....	1018	....	1 48	4 23	....	....	5 33	....	....	8 18	1043
Cross Gates	....	6 42	....	1027	....	1 57	4 32	....	....	5 42	....	....	8 25	1052
Scholes	....	6 49	....	1034	....	2 4	4 39	....	....	5 49	....	....	8 31	1059
Thorner and Scarcroft	....	6 55	....	1040	....	2 10	4 45	....	....	5 55	....	....	8 38	11 5
Bardsey	....	7 1	....	1046	....	2 16	4 51	....	....	6 1	....	....	8 43	1111
Collingham Bridge	....	7 6	....	1051	....	2 21	4 56	....	....	6 6	....	....	8 49	1116
Harrogate........dep.	6 25	....	8 45	....	12 5	....	....	5 0	....	....	6 35	7 40	....	....
Spofforth	6 34	....	8 54	....	1214	....	....	5 9	....	....	6 44	7 49	....	....
Wetherby	6 41	7 13	9 1	1058	1221	2 29	5 1	5 17	....	6 13	6 51	7 56	8 56	1123
Thorp Arch*	6 47	7 19	9 7	11 4	1227	2 36	Stop	5 23	....	6 19	Via Bardsey.	8 2	9 1	1129
Newton Kyme	6 51	7 23	9 11	11 8	1231	2 40		5 27	....	6 23		8 6	9 5	1133
Tadcaster	6 56	7 28	9 16	1113	1236	2 46	....	5 32	....	6 28		8 11	9 9	1138
Stutton ......[252, 446	7 0	7 31	9 20	1116	1240	2 50	....	5 36	....	6 31		8 15	9 12	Fridays only.
Church Fenton 453, arr.	7 7	7 38	9 27	1123	1247	2 57	....	5 43	....	6 38		8 22	9 19	
453 Leeds (New Sta.).arr	....	8 50	1025	1212	....	3 46	....	7b0	....	....	7 40	9 17	....	....
Normanton 453 "	7 55	....	1028	1235	....	4 3	....	7 18	....	8 41	....	....	....	....
253 London (King's C.) "	....	2 0	....	....	5 45	....	aft	1045	....	....	....	....	....	....
Church Fenton .dp (See also page 448.)	....	7 48	9 35	1129	1 0	3 47	3 59	6 10	6 14	6 54	....	8 41	9 46	
Ulleskelf	....	7 53	....	1134	1 4	....	4 3	....	6 18	6 58	....	8 45	....	
Bolton Percy	....	7 57	....	1138	1 8	....	4 7	....	6 22	7 2	....	8 49	....	
Copmanthorpe [461	....	8 5	....	1146	1 16	....	4 15	....	6 30	7 10	....	8 57	....	
York 466, 460, arr.	....	8 16	9 50	1157	1 26	4 8	4 26	6 30	6 46	7 20	....	9 8	10 5	

b Arrives *via* Gascoigne Wood. c Fridays only.
* Station for Boston Spa and Bramham.

HARROGATE, BOROUGHBRIDGE, and PILMOOR.—North Eastern.

	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	
New Station, Leeds 468 dp	5 2	8b28	11 2	1 50	1 50	3 40	6 25	....
Harrogate ..dep.	7 7	9 25	1155	2 35	2 50	4 45	7 22	....
Starbeck	7 12	9 30	12 0	2 40	2 55	4 50	7 27	....
Knaresborough	7 17	9 35	12 5	2 45	3 0	4 55	7 32	....
Copgrove	7 25	9 43	1213	2 53	3 8	5 3	7 40	....
Boroughbridge	7 34	9 52	1222	3 1	3 16	5 12	7 49	....
Brafferton	7 42	10 0	1230	Weds. only.	On 13th and 27th.	5 20	7 57	....
Pilmoor 453, 448	7 48	10 6	1235			5 26	8 3	....
448 Thirsk ..arr.	8 15	....	1255			5 51	8 45	....
460 Malton.. "	9 20	....	2 50			7 0	....	....
York 453 "	8 35	11 0	2 5			8 10	8 55	....

Up.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
York 448 dp	7 40	8 50	12 5	Weds. only.	On 13th and 27th.	5 0	8 0
460 Malton... "	6 40	7 45	1050			3 20	5 41
453 Thirsk ... "	7 40	10 3	1 18			5 29	7 57
Pilmoor ....dep.	8 12	1030	1 37			5 47	8 40
Brafferton	8 18	1036	1 43			5 53	8 46
Boroughbridge	8 26	1044	1 51	3 10	3 25	6 1	8 54
Copgrove	8 35	1057	2 0	3 18	3 33	6 11	9 3
Knaresborough	8 44	11 6	2 9	3 27	3 42	6 20	9 12
Starbeck ....[470	8 51	1113	2 16	3 34	3 49	6 27	9 19
Harrogate 468,	8 57	1119	2 22	3 40	3 55	6 33	9 25
Leeds 470 ar	9 55	1220	3 18	4 31	4 51	7 20	1030

b Change at Starbeck.

For other Trains between Harrogate and Knaresborough, see above.

MIDDLESBRO', STOCKTON, FERRYHILL, and COXHOE.—North Eastern.

Up.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	
Middlesbro'......dep.	7 25	8 43	9 27	1 28	3 15	5 57	7 42	9 10	....
470 Hartlepool..dep	6 58	8 0	9 8	1 0	2 47	5 35	6 50	8 13	....
470 Hartlepool W. "	7 10	8 10	9 18	1 10	2 57	5 45	7 5	8 30	....
Stockton.........dep.	7 45	9 1	9 46	1 48	3 35	6 27	8 20	9 29	....
Carlton	7 55	....	9 56	1 58	3 45	6 37	8 30	9 39	....
Stillington	8 1	....	10 1	2 3	3 50	6 43	8 36	9 45	....
Sedgefield........[447	8 11	....	1011	2 13	4 0	6 53	8 46	9 55	....
Ferryhill 449, 453, ar	8 20	9 23	1019	2 21	4 8	7 2	8 55	10 4	....
Newcastle 449 ar	9 15	1010	1123	3 15	5 8	7 57	9 57	1058	....
Ferryhill ....dep.	8 55	....	....	....	....	7 25	....	....	....
Coxhoe ....arr.	9 5	....	....	....	....	7 35	....	....	....

Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
Coxhoe ....dep.	....	8 5	....	....	....	....	5 50	....	....
Ferryhill 449, 453, 447	....	8 15	....	....	....	....	6 0	....	....
Newcastle 452 dp	5 0	7 5	8 30	1040	2 35	....	5 20	7 18	7 59
Ferryhill ....dep.	6 30	8 37	9 44	1155	3 26	4 26	6 32	8 5	9 10
Sedgefield	6 37	8 44	9 51	12 2	3 33	4 33	6 39	8 12	9 17
Stillington	6 46	8 53	10 0	1211	3 42	4 42	6 48	8 21	9 26
Carlton..........[468	6 51	8 58	10 5	1216	3 47	4 47	6 53	8 26	9 31
Stockton 474, 470, arr	7 2	9 8	1015	1227	3 58	4 57	7 4	8 37	9 42
468 Hartlepool W. arr	7 40	10 0	1054	1 3	4 47	5 32	7 49	9 28	1030
468 Hartlepool... "	7 56	1014	1111	1 16	4 53	5 43	8 1	9 39	1042
Middlesbro' 474, 475	7 25	9 24	1031	1251	4 26	....	7 21	8 55	9 58

MIDDLESBRO', BATTERSBY, and GUISBRO'.—North Eastern.

Fares from Middlesbro' 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Weds. & Sats. aft	
				Bank Top Sta., 474 Darlington dp	5 30	5 30	....	7 33	8 55	10 0	1125	1230	1 26	2 0	2 0	4 0	5 5	5 5	7 45	7 45	9 33	....
				Middlesbro' ...dep.	6 25	7 13	7 43	8 37	9 40	1052	1157	1 13	2 15	2 42	4 29	4 53	5 53	6 17	8 30	8 45	1048	....
0 5	0 3	0 10	0 6	Ormesby	6 32	7 20	7 50	8 44	9 47	1059	12 4	1 20	2 22	2 49	4 36	5 0	6 0	6 24	8 37	8 52	1055	....
0 8	0 4½	1 4	0 8	Nunthorpe	6 38	7 26	7 56	8 50	9 53	11 5	1210	1 26	2 28	2 55	4 42	5 6	6 6	6 30	8 43	8 57	11 1	....
1 2	0 8	2 4	1 2	Great Ayton	....	7 34	8 4	....	....	1114	....	....	2 36	....	4 50	....	....	6 38	8 51	....	....	....
1 6	0 11	3 0	1 7	Battersby ... arr.	....	7 41	8 12	....	....	1121	....	....	2 43	....	4 57	....	....	6 45	8 58	....	....	....
4 8	2 11	9 4	4 11	Whitby* 470 ar	....	....	9 45	....	....	1245	....	....	4 29	....	6 12	....	....	....	10 5	....	....	....
1 1	0 7½	2 2	1 1	Pinchingthorpe	6 44	....	....	8 56	9 59	....	1216	1 32	....	3 1	....	5 12	6 12	....	....	9 4	11 7	....
1 3	0 8½	2 6	1 2	Hutton Gate	6 48	....	....	9 0	10 3	....	1220	1 36	....	3 5	....	5 16	6 16	....	....	9 8	1111	....
1 4	0 10	2 8	1 5	Guisbro' *(below)* arr.	6 52	....	....	9 4	10 7	....	1224	1 40	....	3 9	....	5 20	6 20	....	....	9 12	1115	....

Fares 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Weds. & Sats. aft	
				Guisbro' ....dep.	5 35	7 53	....	8 38	....	9 50	....	12 7	1 35	....	3 42	....	5 28	6 50	....	....	10 5	....
0 2	0 1	0 4	0 2	Hutton Gate	5 39	7 57	....	8 43	....	9 54	....	1211	1 39	....	3 46	....	5 32	6 54	....	....	10 9	....
0 5	0 2½	0 10	0 5	Pinchingthorpe	5 42	8 1	....	8 47	....	9 57	....	1215	1 42	....	3 50	....	5 36	6 57	....	....	1013	....
4 9	2 11½	9 6	5 0	Whitby* 470 dp	....	....	....	....	7 15	....	1017	....	....	1 35	....	3 28	....	....	5 45	....	....	....
1 7	0 11½	3 2	1 8	Battersby ... dep.	....	....	7 50	....	8 51	....	1148	....	....	3 26	....	5 13	....	....	7 8	9 10	....	....
1 0	0 6½	2 0	0 11	Great Ayton.	....	....	8 10	....	8 58	....	1155	....	....	3 33	....	5 20	....	....	7 15	9 17	....	....
0 9	0 5	1 6	0 9	Nunthorpe	5 48	8 8	8 18	8 54	9 6	10 3	12 3	1222	1 49	3 41	3 56	5 28	5 43	7 4	7 21	9 25	1020	....
1 0	0 7	2 0	1 0	Ormesby	5 53	8 13	8 23	8 59	9 11	10 8	12 8	1227	1 54	3 46	4 1	5 33	5 48	7 8	7 28	9 30	1025	....
1 4	0 10	2 8	1 5	Middlesbro' 474 arr	6 0	8 20	8 30	9 6	9 18	1015	1215	1234	2 1	3 53	4 8	5 40	5 55	7 16	7 35	9 37	1037	....
3 4	2 1	6 8	3 6	475 Darlington arr	6 47	9 14	9 14	9 48	10 4	1052	1 21	1 21	2 48	4 52	4 52	6 57	6 57	8 7	9 34	1120	1120	....

* Town Station.

GUISBRO' and SALTBURN.—North Eastern.

Down.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	Weds. aft	aft	
Guisbro' ....dep.	7 0	9 7	1015	1226	1 55	3 11	5 22	8 0	9 28	....
Boosbeck	7 13	9 20	1025	1236	2 5	3 21	5 32	8 13	9 42	....
Brotton 467.. arr.	7 20	9 27	1032	....	2 11	3 27	5 38	8 20	....	....
Brotton 467.. dep.	7 26	....	1038	....	....	3 32	5 50	8 26	....	....
Saltburn 475 .. arr.	7 33	....	1050	1248	....	3 43	6 3	8 38	9 57	....

Up.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	Weds. aft
Saltburn.....dep.	7 55	9 4	1128	1 9	....	4 35	6 10	9 30
Brotton.... arr.	8 7	9 18	1140	....	....	4 47	6 22	....
Brotton.... dep.	8 14	9 31	1146	....	2 40	4 55	6 30	....
Boosbeck	8 21	9 38	1153	1 23	2 47	5 3	6 37	9 44
Guisbro' *(above)* ar	8 34	9 48	12 3	1 33	2 57	5 12	6 47	9 54

WEARHEAD, STANHOPE, and WEAR VALLEY JUNCTION.—North Eastern.

Up.	Week Days. mrn	mrn	non	aft	aft		Sn aft
Wearhead ....dep.	6 35	8 5	12 0	4 15	6 3	....	....
St. John's Chapel	6 40	8 10	12 5	4 20	6 8	....	....
Westgate-in-Weardale	6 45	8 15	1210	4 25	6 13	....	....
Eastgate	6 53	8 23	1218	4 33	6 21	....	....
Stanhope arr.	7 0	8 30	1225	4 40	6 28	....	....
Stanhope dep.	7 10	8 40	1240	5 2	6 46	....	5 43
Frosterley	7 15	8 45	1245	5 7	6 51	....	5 48
Wolsingham	7 23	8 53	1253	5 15	6 59	....	5 56
Harperley	7 29	8 59	1259	5 21	7 5	....	6 2
Witton-le-Wear	7 36	9 6	1 6	5 28	7 12	....	6 9
Wear Valley Jn. 474 arr.	7 41	9 11	1 11	5 33	7 17	....	6 14
Newcastle 449 arr.	9 15	1123	2 58	7 41	8 52	....	9 25
Darlington 474 "	8 25	9 57	1 56	6 20	8 0	....	6 55

Fares from Wear Valley J 1 cl.	3 cl.	Down.	Week Days. mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	Sn mrn
		Bank Top Station, Darlington 474 dep.	....	7 5	1110	3 5	5 5	7 30	8 20
		Newcastle* 452 "	....	5 0	10 5	1 48	4 0	7 18	8 30
s. d.	s. d.	Wear Valley Junc..dep.	....	7 52	1151	3 51	5 52	8 38	9 0
0 3	0 1	Witton-le-Wear	....	7 57	1156	3 56	5 57	8 43	9 5
0 8	0 4½	Harperley	....	8 4	12 3	4 3	6 4	8 50	9 12
1 1	0 7½	Wolsingham	....	8 11	1210	4 10	6 11	8 57	9 19
1 3	0 10½	Frosterley	....	8 19	1218	4 18	6 19	9 5	9 27
		Stanhope arr.	....	8 25	1224	4 24	6 25	9 11	9 33
1 9	1 1	Stanhope dep.	7 15	8 36	1233	4 47	6 33	....	....
2 2	1 3½	Eastgate	7 23	8 43	1241	4 55	6 41	....	....
2 6	1 6½	Westgate-in-Weardale	7 31	8 51	1249	5 3	6 49	....	....
2 10	1 8	St. John's Chapel	7 36	8 56	1254	5 8	6 54	....	....
3 1	1 10	Wearhead ....arr.	7 42	9 2	1 0	5 14	7 0	....	....

* Central Station.

PENRITH, APPLEBY, and KIRKBY STEPHEN.—North Eastern.

Fares from Penrith 1 cl.	3 cl.	From Keswick, 355.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft		
		347 Carlisle..dep.	6 40	9 30	1259	....	3 35	5 40	....	....
		Penrith.......dep.	7 20	1047	1 27	1 38	4 20	6 50	....	....
0 6	0 3½	Clifton	7 28	1055	....	1 46	4 23	6 58	....	....
0 9	0 6½	Cliburn	7 34	11 1	....	1 52	4 34	7 4	....	....
1 2	0 8	Temple Sowerby	7 38	11 5	....	1 56	4 38	7 8	....	....
1 6	0 10	Kirkby Thore	7 42	11 9	....	2 0	4 45	7 13	....	....
2 0	1 2	Appleby 436	7 53	1120	1 52	2 10	4 56	7 26	....	....
2 8	1 7½	Warcop	8 4	1128	....	2 21	5 6	7 36	....	....
2 10	1 9	Musgrave.....[437	8 10	1134	....	....	5 12	7 40	....	....
3 6	2 1	Kirkby Stphn 475,	8 19	1141	2 9	2 32	5 20	7 48	....	....
8 7	5 4½	475 Darlington ar	9 52	1 14	3 16	4 13	6 52	9 25	....	....

Fares 1 cl.	3 cl	Bank Top,	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
		475 Darlington dp	6 57	1025	1245	2 53	3 0	5 0
s. d.	s. d.	Kirkby Stephen dp	8 30	12 0	2 33	3 53	4 28	6 40
0 8	0 4	Musgrave	8 38	12 8	2 41	....	4 36	6 48
0 10	0 6	Warcop	8 43	1213	2 46	....	4 41	6 53
1 6	0 11	Appleby 436	8 53	1223	2 56	....	4 51	7 3
2 2	1 3	Kirkby Thore	9 2	1233	3 5	....	5 3	7 18
2 3	1 5	Temple Sowerby	9 7	1238	3 10	....	5 9	7 23
2 6	1 6½	Cliburn	9 12	1243	3 15	....	5 15	7 28
2 11	1 9½	Clifton	9 19	1250	3 23	....	5 23	7 35
3 6	2 1	Penrith 355, 344 a	9 27	1258	3 30	4 30	5 31	7 42
5 7	3 5	344 Carlisle.. arr.	1145	3b5	....	5 50	6 30	....

b Arrives at 2 45 aft. on Tuesdays.

DARLINGTON (Bank Top) and DARLINGTON (North Road).—North Eastern.

Bank Top to North Road at 6 57, 7 5, 8 25, 9 20, 9 50, 10 25, & 11 10 mrn.; 12 45, 1 40, 3, 3 5, 4, 5, 5 5, 5 55, 7 25, 7 30, 8 55, and 10 aft. SUNDAYS at 8 20 and 8 27 mrn.; 7 40 aft.
North Road to Bank Top at 7 26, 8 13, 8 21, 8 45, 9 48, 9 53, 10 56, and 11 56 mrn.; 1 10, 1 52, 3 12, 3 35, 4 9, 4 15, 4 45, 6 16, 6 48, 7 56, 8 53, 9 21, and 11 7 aft. SUNDAYS at 7 59 mrn.; 6 43 and 6 51 aft.

DARLINGTON, BISHOP AUCKLAND, and BLACKHILL.—North Eastern.

Down.	Week Days. mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sndys mrn	aft
Bank Top Station, Darlington ....dep.	7 5	9 20	Mondays only.	1110	1 40	3 5	5 5	Sats. only.	7 30	10 0	8 20	7 40
North Road	7 10	9 25	....	1115	1 45	3 10	5 10	....	7 35	10 5	8 25	7 45
Heighington	7 21	9 34	....	....	1 54	3 20	5 20	....	7 45	Sat.	8 34	7 54
Shildon	7 29	9 42	....	1130	2 3	3 28	5 28	....	7 54	1022	8 42	8 2
Bishop Auckland 447	7 39	9 50	....	1138	2 10	3 36	5 39	8 20	8 25	1030	8 50	8 10
Etherley	7 45	9 56	....	1144	2 16	3 42	5 45	8 26	8 31	....	8 56	....
Wear Valley Jn. 473	7 50	10 0	....	1149	2 20	3 47	5 50	8 30	8 36	....	9 0	....
Beechburn*	7 54	10 4	....	1153	2 23	3 50	5 53	8 34	8 39	....	....	....
Crook	8 1	1011	1013	1159	2 31	3 55	6 0	8 38	8 44	....	....	....
Tow Law	8 16	....	1025	1212	2 44	....	6 15	....	9b0	....	....	....
Burn Hill	8 29	....	....	1224	2 57	....	6 27	....	....	....	....	....
Rowley	8 37	....	....	1233	3 4	....	6 36	....	....	....	....	....
Blackhill 478, 461 ar	8 46	....	....	1243	3 12	....	6 45	....	....	....	....	....
478 Newcastle..arr.	9 55	....	....	1 35	4 12	....	7 41	....	....	....	....	....

Up.	Week Days. mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sndys mrn	aft
Central Station, 478 Newcastle.dep.	....	6 10	....	11 0	1225	....	Saturdays only.	....	5 20	Sats. only.	....	....	....
Blackhill ....dep.	....	8 15	....	1215	2 47	....		....	6 20	....	....	....	....
Rowley	....	8 23	....	1224	2 57	....		....	6 30	....	....	....	....
Burn Hill	....	8 33	....	1235	3 7	....		....	6 40	....	....	....	....
Tow Law	....	8 45	....	1247	3 19	5 8		....	6 52	....	....	....	....
Crook	7 30	9 0	1112	1 0	3 32	5 20	....	5 22	7 5	9 15	....	....	....
Beechburn*	7 35	9 5	1117	1 5	3 37	Mondays only.	....	5 27	7 10	9 20	....	....	....
Wear Valley Jn. 473	7 45	9 15	1121	1 15	3 41		....	5 37	7 21	9 24	....	....	6 16
Etherley	7 49	9 19	1125	1 19	3 45		....	5 41	7 25	9 28	....	....	6 20
Bishop Auckland 447	7 57	9 28	1132	1 28	3 52		5 33	5 50	7 32	9 33	1045	7 35	6 27
Shildon	8 4	9 36	1139	1 36	3 59		5 41	5 58	7 39	....	1052	7 42	6 35
Heighington	8 12	9 44	1147	1 44	4 6		....	6 6	7 47	....	....	7 50	6 42
North Road [458, 475	8 21	9 53	1156	1 52	4 15		....	6 16	7 56	....	11 7	7 59	6 51
Darlington 453, 448	8 25	9 57	12 1	1 56	4 20		....	6 20	8 0	....	1111	8 3	6 55

b Wednesdays and Saturdays. * Station for Howden-le-Wear.

DARLINGTON, STOCKTON, MIDDLESBRO', REDCAR, and SALTBURN.—North Eastern.

Down.	Week Days. mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
Bank Top Station, Darlington ....dep.	Except Mondays.	5 30	....	7 33	....	8 35	....	8 55	....	....
Dinsdale		....	....	7 41	....	8 43	....	9 3	....	....
Eaglescliffe 468, 470a		5 48	....	7 49	....	8 52	....	9 13	....	....
468 W. Hartlepool ar		7 40	....	8 46	....	....	....	10 0	....	....
Whitby* 470 dep.		....	....	....	....	....	....	7 15	....	....
Eaglescliffe ....dep.		5 53	....	8 0	8 35	8 53	....	9 15	....	....
Stockton "	5 15	....	7 10	7b45	8b8	....	9 10	....	9 43	1017
Thornaby	5 22	6 3	7 17	8 8	8 43	9 1	9 17	9 24	9 50	1024
Newport	....	....	....	8 13	8 48	9 6	....	....	....	....
Middlesbro' 473 arr.	5 30	6 10	7 25	8 17	8 52	9 10	9 24	9 31	9 57	1031
dep.	....	6 14	....	8 20	....	....	....	9 34	....	....
Cargo Fleet	....	....	....	8 24	....	....	....	9 38	....	....
South Bank	....	6 21	....	8 28	....	....	....	9 42	....	....
Eston Grange	....	6 25	....	8 32	....	....	....	9 46	....	....
Redcar	....	6 36	....	8 42	....	....	....	9 56	....	....
Marske	....	6 43	....	8 50	....	....	....	10 4	....	....
Saltburn 467, 473 ar	....	6 49	....	8 56	....	....	....	1010	....	....

Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
Bank Top Station, Darlington ....dep.	10 0	....	....	1125	1131	1214	....	Mons. & Sats.	1230	Saturdays only.
Dinsdale	10 7	....	....	....	....	a	....		1238	
Eaglescliffe 468, 470a	1015	....	....	....	1145	1228	....		1248	
468 W. Hartlepool ar	1054	....	....	....	1218	1 20	....		....	
Whitby* 470 dep.	....	....	....	....	Through Train to West Hartlepool.	1017	....		....	
Eaglescliffe ....dep.	1022	....	....	....		1229	....	1237	1250	
Stockton "	....	1055	1128	....		1158	1235	....	....	
Thornaby	1030	11 2	1134	1145		1236	1242	1247	1258	1 30
Newport	....	11 7	....	....		....	1247	....	....	....
Middlesbro' 473 arr.	1037	1111	1141	1151		1242	1251	1255	1 5	1 37
dep.	1040	....	....	1154		1244	....	1257	1 7	1 40
Cargo Fleet	....	....	....	....		....	....	....	1 11	....
South Bank	1046	....	....	12 0		....	....	1 3	1 15	1 46
Eston Grange	1050	....	....	12 4		....	....	....	1 19	1 50
Redcar	11 0	....	....	1213		1256	....	1 13	1 29	2 0
Marske	11 8	....	....	1221		....	....	1 20	1 37	2 8
Saltburn 467, 473 ar	1114	....	....	1227		1 6	....	1 26	1 43	2 14

Down.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Bank Top Station, Darlington ....dep.	1 26	....	....	2 0	....	....	....	....	4 0
Dinsdale	....	....	....	2 8	....	....	....	....	4 7
Eaglescliffe 468, 470a	....	....	....	2 17	....	....	....	....	4 15
468 W. Hartlepool ar	....	....	....	3 3	....	....	....	....	....
Whitby* 470 dep.	....	....	....	....	....	....	1 35	....	1 35
Eaglescliffe ....dep.	....	....	2 15	2 22	....	3 18	3 58	....	4 21
Stockton "	....	1 55	....	....	2 40	2b30	3b41	4 10	....
Thornaby	1 46	2 2	2 23	2 30	2 47	3 26	4 6	4 17	4 29
Newport	....	2 7	....	....	....	....	....	4 22	....
Middlesbro' 473 arr.	1 52	2 11	2 30	2 37	2 54	3 32	4 13	4 26	4 36
dep.	....	....	2 32	2 40	....	3 35	4 15	....	4 39
Cargo Fleet	....	....	....	2 44	....	....	....	....	....
South Bank	....	....	2 38	2 48	....	3 40	....	....	4 45
Eston Grange	....	....	2 42	2 52	....	....	....	....	4 49
Redcar	....	....	2 51	3 2	....	3 51	4 30	....	4 59
Marske	....	....	3 0	3 10	....	3 59	4 37	....	5 8
Saltburn 467, 473 ar	....	....	3 7	3 16	....	4 5	4 44	....	5 14

Down.	Week Days—*Continued.* aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Bank Top Station, Darlington ....dep.	....	4 35	....	Saturdays only.	5 5	....	....	....	....	6 45	....	....
Dinsdale	....	....	....		5 13	....	....	....	....	6 53	....	....
Eaglescliffe 468, 470a	....	4 49	....		5 23	....	....	....	....	7 3	....	....
468 W. Hartlepool ar	....	5 32	....		6 9	....	....	....	....	7 49	....	....
Whitby* 470 dep.	....	....	....		3 28	....	....	....	....	....	5 45	....
Eaglescliffe ....dep.	....	4 54	....		5 27	....	6 17	....	....	7 8	7 40	....
Stockton "	4 35	....	....		....	5 30	....	6 27	7 7	....	....	7 53
Thornaby	4 42	5 1	5 10		5 34	5 38	6 25	6 31	7 14	7 16	7 47	8 0
Newport	....	....	5 15		....	....	....	6 39	....	7 22	....	8 5
Middlesbro' 473 arr.	4 50	....	5 19		5 41	5 45	6 32	6 43	7 21	7 25	7 55	8 9
dep.	....	5 9	5 20	5 30	5 50	....	6 35	....	....	7 29	....	....
Cargo Fleet	....	....	5 24	Sig.	....	....	....	....	....	7 34	....	....
South Bank	....	....	5 28	5 38	5 56	....	6 41	....	....	7 38	....	....
Eston Grange	....	....	5 32	5 42	6 1	....	....	....	....	7 43	....	....
Redcar	....	5 20	5 41	....	6 10	....	6 51	....	....	7 53	....	....
Marske	....	....	5 48	....	6 18	....	6 58	....	....	8 1	....	....
Saltburn 467, 473 ar	....	5 30	5 53	....	6 24	....	7 4	....	....	8 7	....	....

Down.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Bank Top Station, Darlington ....dep.	7 45	Saturdays only.	....	8 30	....	9 33	Saturdays only.	....	Saturdays only.	1025	....	1128
Dinsdale	7 53		....	8 38	....	9 41		....		....	....	....
Eaglescliffe 468, 470a	8 2		....	8 47	....	9 50		....		1039	....	1142
468 W. Hartlepool ar	8 38		....	9 28	....	1030		....		....	....	1219
Whitby* 470 dep.	5 45		....	....	....	....		....		....	....	....
Eaglescliffe ....dep.	8 7		....	8 50	....	9 58		1016		1040	....	1147
Stockton "	....		8 40	....	9 44	....		....		....	1114	....
Thornaby	8 15		8 48	8 58	9 51	10 6		1024		1047	1121	1155
Newport	....		....	....	....	....		....		....	....	....
Middlesbro' 473 arr.	8 23		8 55	9 5	9 58	1013		1031		1053	1128	12 2
dep.	8 25	8 48	....	9 7	....	1016	1028	....	1048	1055	....	....
Cargo Fleet	....	8 52	....	9 11	....	....	....	....	....	....	....	....
South Bank	8 31	8 56	....	9 15	....	1023	1036	....	1054	11 1	....	....
Eston Grange	8 35	9 0	....	9 19	....	Sat.	1040	....	1059	....	....	....
Redcar	8 44	....	....	9 29	....	1034	....	....	....	1113	....	....
Marske	8 52	....	....	9 36	....	1042	....	....	....	1121	....	....
Saltburn 467, 473 ar	8 58	....	....	9 42	....	1048	....	....	....	1127	....	....

Down.	Sundays. mrn	mrn	mrn	aft	aft
Bank Top Station, Darlington ....dep.	....	7 0	8 25	1 40	7 35
Dinsdale	....	7 8	8 33	....	7 43
Eaglescliffe 468, 470a	....	7 18	8 43	....	7 53
468 W. Hartlepool ar	....	....	9 31	....	8 48
Whitby* 470 dep.	....	....	....	....	....
Eaglescliffe ....dep.	....	7 19	8 45	....	7 55
Stockton "	5 15	....	8b35	....	6b25
Thornaby	5 22	7 27	8 53	2 0	8 3
Newport	....	....	8 58	....	8 8
Middlesbro' 473 arr.	5 30	7 34	9 3	2 7	8 13
dep.	....	7 37	9 5	2 10	8 18
Cargo Fleet	....	....	9 9	....	8 22
South Bank	....	7 43	9 13	2 18	8 26
Eston Grange	....	....	9 17	....	8 30
Redcar	....	7 52	9 26	2 30	8 40
Marske	....	8 0	9 34	2 37	8 48
Saltburn 467, 473 ar	....	8 8	9 40	2 44	8 54

a Stops when required to take up for beyond Stockton. b *Via* Eaglescliffe. * Town Station.

SOUTH SHIELDS and MARSDEN.—South Shields, Marsden, and Whitburn Colliery.

	mrn	mrn	a	aft	a	aft	aft	a	b		Sundays mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Westoe Lane Station, South Shields ......dep.	8 15	10 0	1250	1 40	3 20	4 30	6 15	9 30	1030	....	7 10	1040	2 0	3 0	5 0	6 0	7 0	9 30	1030
Marsden ....arr.	8 25	1010	1 0	1 50	3 30	4 40	6 25	9 40	1040	....	7 20	1050	2 10	3 10	5 10	6 10	7 10	9 40	1040
	mrn	mrn	b	a	a	aft	aft	a	b		mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Marsden ....dep.	7 25	8 45	1220	1235	3 0	4 20	5 35	9 0	10 5	....	6 20	8 0	1 0	2 30	4 30	5 30	6 30	9 0	10 5
South Shields ......arr.	7 35	8 55	1230	1245	3 10	4 30	5 45	9 10	1015	....	6 30	8 10	1 10	2 40	4 40	5 40	6 40	9 10	1015

a Saturdays only. b Except Saturdays.

SALTBURN, REDCAR, MIDDLESBRO', STOCKTON, and DARLINGTON.—North Eastern.

Fares 1 cl.	3 cl.	Up.	Week Days. mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
		Saltburn ....dep.	Except Mondays.	5 30	....	....	7 5	8 2	....	8 36	....
0 4	0 2	Marske		5 36	....	....	7 10	8 8	....	8 42	....
0 8	0 5	Redcar		5 44	....	....	7 18	8 16	....	8 50	....
1 4	0 9	Eston Grange		5 53	....	....	7 27	....	....	8 59	....
1 6	0 10½	South Bank		5 58	....	....	7 31	8 27	....	9 4	....
1 7	0 11½	Cargo Fleet		6 2	....	....	....	8 30	....	9 8	....
1 9	1 0½	Middlesbro' 473 arr		6 5	....	....	7 35	8 33	....	9 11	....
		dep	4 40	6 8	6 36	7 25	7 37	8 37	8 43	9 14	9 27
1 11	1 2	Newport	....	6 12	....	....	....	....	8 47	....	....
2 2	1 4	Thornaby	4 48	6 18	6 45	7 34	7 44	8 45	8 53	9 21	9 35
2 6	1 6	Stockton 468..arr.	4 55	6b45	6 51	7 40	8b9	....	8 59	....	9 43
2 6	1 7	Eaglescliffe 470 .. "	* Town Station.	6 25	b *Via* Eaglescliffe.	....	7 50	8 52	....	9 28	....
3 6	2 1½	Whitby* 470 arr.		....		....	9 45	....	....	....	....
4 0	2 5½	470 W. Hartlepool dp		5 45		....	7 10	8 10	....	8 48	....
....	....	Eaglescliffe........dep.		6 30		....	7 53	8 57	....	9 31	....
3 2	2 0	Dinsdale ....[474		6 40		....	8 3	9 6	....	9 40	....
3 9	2 3½	Darlington 453, 448.		6 47		....	8 11	9 14	....	9 48	....

Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
Saltburn ....dep.	9 10	....	9 52	10 8	Through Train from West Hartlepool.	....	....	1110
Marske	....	....	9 57	....		....	....	1116
Redcar	9 19	....	10 4	1018		....	....	1124
Eston Grange	....	....	....	....		....	....	1133
South Bank	....	....	1015	....		....	....	1138
Cargo Fleet	....	....	....	....		....	....	1142
Middlesbro' 473 arr	9 33	....	1020	1032		....	....	1145
dep	9 34	10 5	1023	1034		1045	1115	1148
Newport	....	10 9	....	....		....	....	1152
Thornaby	9 41	1015	1030	1041		1053	1124	1158
Stockton 468..arr.	....	1023	1051	b		11 2	1130	1240b
Eaglescliffe 470 .. "	9 47	....	1036	1048		....	....	12 5
Whitby* 470 arr.	....	....	....	1245		....	....	....
470 W. Hartlepool dp	....	....	....	....	1010	....	....	1123
Eaglescliffe........dep.	9 49	....	1037	....	1053	....	....	1212
Dinsdale ....[474	....	....	....	....	11 3	....	....	1222
Darlington 453, 448.	10 4	....	1052	....	1111	....	....	1230

Up.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Saltburn ....dep.	....	1215	1255	....	1 34	....	2 20	....
Marske	....	1220	1 0	....	1 40	....	2 26	....
Redcar	....	1227	1 8	....	1 48	....	2 35	....
Eston Grange	....	....	1 16	....	....	....	2 44	....
South Bank	....	1236	1 21	....	1 59	....	2 48	....
Cargo Fleet	....	....	....	....	2 3	....	2 52	....
Middlesbro' 473 arr	....	1241	1 26	....	2 6	....	2 55	....
dep	1220	1245	1 28	2 2	2 9	2 20	2 57	3 15
Newport	....	....	....	....	....	2 24	....	3 19
Thornaby	1229	1252	1 36	2 10	2 17	2 31	3 5	3 25
Stockton 468..arr.	1235	....	1 45	2b29	....	2 37	....	3 32
Eaglescliffe 470 .. "	....	1259	....	2 17	2 24	....	....	....
Whitby* 470 arr.	....	....	....	....	4 29	....	....	....
470 W. Hartlepool dp	....	1222	....	1 10	1 52	....	....	....
Eaglescliffe........dep.	....	1 4	....	2 18	2 30	....	....	....
Dinsdale ....[474	....	1 13	....	2 28	2 40	....	....	....
Darlington 453, 448.	....	1 21	....	2 36	2 48	....	3 25	....

Continued below.

Up.	Week Days—*Continued.* aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Saltburn ....dep.	Saturdays only.	2 45	....	3 46	4 21	....	4 28	....	....	....	Saturdays only.	5 35
Marske		2 51	....	3 51	....	....	4 34	....	....	....		5 41
Redcar		2 59	....	3 58	4 32	....	4 42	....	....	....		5 49
Eston Grange	3 0	3 8	....	....	....	....	4 51	5 6	....	....	5 52	5 58
South Bank	3 5	3 13	....	4 9	4 43	....	4 55	5 10	....	....	5 57	6 2
Cargo Fleet	Sig.	....	....	....	....	....	4 59	5 14	....	....	Sig.	....
Middlesbro' 473 arr	3 15	3 18	....	4 14	4 48	....	5 2	5 17	....	....	6 7	6 7
dep		3 21	3 56	4 17	4 50	4 55	5 5	5 18	5 43	5 57		6 10
Newport		....	....	....	....	....	5 9	5 22	....	....		....
Thornaby		3 29	4 4	4 25	4 57	5 3	5 15	5 28	5 51	6 5		6 18
Stockton 468..arr.		....	4 9	4b58	....	5 10	5b34	....	5 58	6 12		....
Eaglescliffe 470 .. "		3 36	....	4 32	5 3	....	5 22	5 34	....	....		6 25
Whitby* 470 arr.		6 12	....	....	Mons. & Sats.	....	....	....	....	....		....
470 W. Hartlepool dp		2 57	....	3 45		....	4 38	....	....	....		....
Eaglescliffe........dep.		3 40	....	4 34		....	5 29	....	....	....		....
Dinsdale ....[474		3 50	....	4 44		....	5 39	....	....	....		....
Darlington 453, 448.		3 58	....	4 52		....	5 47	....	....	....		....

Up.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Saltburn ....dep.	5 55	....	....	Saturdays only.	6 52	....	8 25	....	8 56	....	1015	....
Marske	6 0	....	....		6 58	....	8 30	....	9 1	....	1021	....
Redcar	6 8	....	....		7 6	....	8 38	....	9 9	....	1029	....
Eston Grange	....	....	....	7 5	7 15	....	8 47	....	9 18	....	....	....
South Bank	6 19	....	....	7 10	7 20	....	8 51	....	9 22	....	1040	....
Cargo Fleet	....	....	....	Sig.	....	....	8 55	....	9 26	....	....	....
Middlesbro' 473 arr	6 24	....	....	7 20	7 25	....	8 58	....	9 29	....	1045	....
dep	6 26	6 53	7 18		7 28	7 42	9 1	9 10	9 31	9 39	1047	1135
Newport	....	6 57	....		....	7 46	....	9 14	....	....	....	....
Thornaby	6 33	7 3	7 25		7 36	7 52	9 8	9 20	9 39	9 46	1054	1143
Stockton 468..arr.	7b3	7 10	7b39		....	7 58	....	9 27	....	9 53	....	1151
Eaglescliffe 470 .. "	6 39	....	7 31		7 43	....	9 15	....	9 45	....	11 1	....
Whitby* 470 arr.	....	....	....		10 5	....	....	....	....	....	....	....
470 W. Hartlepool dp	5 45	....	....		7 5	....	8 30	....	9 8	....	1025	....
Eaglescliffe........dep.	6 40	....	....		7 49	....	9 16	....	9 46	....	11 8	....
Dinsdale ....[474	6 50	....	....		7 59	....	9 26	....	....	....	....	....
Darlington 453, 448.	6 57	....	....		8 7	....	9 34	....	10 1	....	1120	....

Up.	Sundays. mrn	mrn	aft	aft
Saltburn ....dep.	....	6 45	5 40	8 0
Marske	....	6 51	5 46	8 7
Redcar	....	6 59	5 54	8 15
Eston Grange	....	7 8	6 3	....
South Bank	....	7 12	6 7	8 26
Cargo Fleet	....	7 16	6 11	....
Middlesbro' 473 arr	....	7 19	6 14	8 31
dep	4 40	7 24	6 19	8 33
Newport	....	7 28	6 23	....
Thornaby	4 48	7 34	6 29	8 40
Stockton 468..arr.	4 55	8b56	8b11	....
Eaglescliffe 470 .. "	....	7 41	6 36	....
Whitby* 470 arr.	....	....	....	....
470 W. Hartlepool dp	....	....	5 50	....
Eaglescliffe........dep.	....	7 42	6 39	....
Dinsdale ....[474	....	7 52	6 49	....
Darlington 453, 448.	....	8 0	6 57	9 0

DARLINGTON, BARNARD CASTLE, KIRKBY STEPHEN, and TEBAY.—North Eastern.

Down.	Week Days. mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	Sn mrn
Central Station, Newcastle 452.dep.	....	5 0	9 30	1040	1 48	1 48	4 0	5 20	7 8	6 30
Darlington ....dep.	....	6 57	1025	1245	2 53	3 0	5 0	7 25	8 55	8 27
North Road	....	7 2	1030	1250	....	3 5	5 5	7 30	9 0	8 32
Piercebridge	....	7 11	1039	1259	....	3 14	5 14	7 39	9 9	8 41
Gainford	....	7 19	1047	1 7	....	3 22	5 22	7 47	9 17	8 49
Winston	....	7 24	1052	1 12	....	3 27	5 27	7 52	9 22	8 54
Barnard Castle 477	....	7 39	11 7	1 29	3 18	3 42	5 42	8 5	9 35	9 7
Lartington	....	7 45	....	1 35	....	b	5 48	....	....	....
Bowes	....	7 55	1120	1 44	....	3 55	5 57	....	....	....
Barras ....[437	....	8 14	1138	2 2	....	....	6 15	....	....	....
Kirkby Stephen* 473, ar	....	8 25	1149	2 13	3 52	4 22	6 26	....	....	....
Penrith 473 ....arr.	....	9 27	1258	3 30	4 30	5 31	7 42	....	....	....
Kirkby Stephen ....dep.	7 0	8 37	1151	2 15	....	4 25	6 28	....	....	....
Smardale	7 5	8 42	1156	....	....	4 30	....	....	....	....
Ravenstonedale	7 13	8 50	12 4	2 27	....	4 38	6 41	....	....	....
Gaisgill	7 21	8 58	1212	....	....	4 45	c	....	....	....
Tebay 347 ....arr.	7 27	9 4	1218	2 38	....	4 51	6 52	....	....	....

Up.	Week Days. mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	Sn aft
From Preston, p. 341									
Tebay ....dep	....	7 58	1120	....	2 15	5 3	5 30	7 30	....
Gaisgill	....	8 4	1126	....	2 21	....	5 36	7 36	....
Ravenstonedale	....	8 12	1134	....	2 29	a	5 44	7 44	....
Smardale..[473, 436	....	8 20	1142	....	2 37	....	5 52	7 52	....
Kirkby Stephen* arr	....	8 25	1147	....	2 42	5 25	5 57	7 57	....
Penrith 473 dep	....	7 20	1045	1 27	1 38	4 20	Stop	6 50	....
Kirkby Stephen dep.	....	8 27	1149	2 11	2 45	5 27		7 59	....
Barras	....	8 42	12 4	....	3 0	5 42	....	8 15	....
Bowes	....	9 0	1222	....	3 20	6 0	....	8 33	....
Lartington	....	9 8	1230	....	3 28	6 8	aft	8 41	....
Barnard Castle 477	7 40	9 15	1237	2 49	3 36	6 15	8 20	8 48	6 10
Winston	7 51	9 26	1248	....	3 47	6 26	8 31	8 59	6 21
Gainford	7 56	9 31	1253	....	3 52	6 31	8 36	9 4	6 26
Piercebridge	8 4	9 39	1 1	....	4 0	6 39	8 44	9 12	6 34
North Road [458, 474	8 13	9 48	1 10	3 12	4 9	6 48	8 53	9 21	6 43
Darlington 453, 448,	8 17	9 52	1 14	3 16	4 13	6 52	8 57	9 25	6 47
449 Newcastle..arr.	1010	1123	3 15	4 30	5 23	8 2	....	1058	9 25

a Stops when required to take up for East of Kirkby Stephen. b Stops on Wednesdays to set down. c Sets down on Mondays and Saturdays, when required, from Appleby and Kirkby Stephen.
* About 1 mile to Midland Station.

a Stops when required to take up for York and South thereof. b Stops when required to take up for West Hartlepool or Hartlepool. c Stops when required to take up for Newcastle and beyond. d Stops when required to set down from beyond Thirsk. e *Via* Eaglescliffe.

SUNDAYS.

Runs on the 4th and 18th instant.

Runs on the 4th and 18th instant.

Saturdays only.

Runs on the 4th and 18th instant.

Runs on the 4th and 18th instant.

Runs on the 4th & 18th.

Runs on the 4th and 18th instant.

Runs on the 4th & 18th.

Runs on the 4th and 18th instant.

Except Mondays.

SUNDAYS.

Runs on the 4th and 18th instant.

Runs on the 4th and 18th instant.

Runs on the 4th & 18th.

Runs on the 4th and 18th instant.

Runs on the 11th and 25th inst.

Runs on the 4th and 18th instant.

Runs on the 4th and 18th instant.

Except Mondays.

NEWCASTLE, TYNEMOUTH, BLYTH, NEWBIGGIN, and MORPETH.—North Eastern.

Week Days. Sundays.

Local Trains.

Saturdays only. Wednesdays only. Saturdays only. Wednesdays only.

BARNARD CASTLE, and MIDDLETON-IN-TEESDALE.—North Eastern.

Fares from Barnard Castle.

BISHOP AUCKLAND and BARNARD CASTLE.—North Eastern.

Fares

Via Avenue Branch.

NEWCASTLE, BLACKHILL, and DURHAM.—North Eastern.

												Sundays		
Newcastle......dep.	6 10	8 5	9 42	11 0	1225	2 35	4 5	5 20	7 30	1055	....	7 30	2 30	7 15
Elswick	6 14	8 9	9 47	11 4	1229	2 39	4 9	5 24	7 34	1059	....	7 34	2 34	7 19
Scotswood	6 18	8 13	9 51	11 8	1233	2 43	4 13	5 28	7 38	11 3	....	7 38	2 38	7 23
Swalwell	6 24	8 18	9 56	1114	1239	2 49	4 19	5 33	7 44	11 9	....	7 44	2 44	7 29
Rowlands Gill	6 33	8 27	10 4	1123	1247	2 57	4 28	5 42	7 53	1118	....	7 53	2 53	7 38
Lintz Green	6 40	8 34	1010	1130	1253	3 3	4 36	5 47	8 0	1124	....	8 0	3 0	7 45
Ebchester	6 53	8 45	1022	1140	1 4	3 14	4 49	5 58	8 13	1135	....	8 13	3 13	7 55
Shotley Bridge	6 59	8 49	1027	1144	1 8	3 19	4 55	6 5	8 19	1139	....	8 19	3 19	7 59
Blackhill 474, 461 arr.	7 5	8 55	1032	1150	1 14	3 25	5 2	6 10	8 25	1145	....	8 25	3 25	8 5
Blackhill dep.	7 10	8 57	1037	....	1 17	3 27	....	6 12	8 27	Weds. only.	....	....	....	....
Knitsley	7 20	9 7	1047	....	1 27	3 37	....	6 22	8 37		....	....	....	....
Lanchester	7 29	9 15	1056	....	1 35	3 45	....	6 31	8 46		....	....	....	....
Witton Gilbert	7 37	9 23	11 4	....	1 43	3 53	....	6 40	8 54		....	....	....	....
Aldin Grange *	7 44	9 29	1111	....	1 49	3 59	....	6 49	9 1		....	....	....	....
Durham 452, 447 ar	7 50	9 35	1117	....	1 55	4 5	....	6 55	9 7		....	....	....	....

									Sundays mrn	Sundays aft	Sundays aft
Durham.......dep.	7 25	....	9 40	1155	2 30	5 20	....	8 35	....	....	....
Aldin Grange *	7 32	....	9 47	12 2	2 41	5 27	....	8 41	....	....	....
Witton Gilbert	7 39	....	9 54	12 9	2 47	5 34	....	8 47	....	....	....
Lanchester	7 48	....	10 2	1218	2 56	5 43	....	8 56	....	....	....
Knitsley	7 59	....	1013	1229	3 7	5 54	....	9 7	....	....	....
Blackhill 474, 461 arr.	8 10	....	1025	1240	3 18	6 5	....	9 18	....	....	....
Blackhill dep.	8 13	9 5	1035	1248	3 26	6 12	6 55	9 21	8 40	7 40	8 20
Shotley Bridge	8 18	9 10	1039	1252	3 30	6 16	6 59	9 25	8 44	7 44	8 25
Ebchester	8 22	9 14	1043	1256	3 34	6 20	7 3	9 29	8 48	7 48	8 29
Lintz Green	8 30	9 24	1053	1 7	3 44	6 29	7 13	9 38	8 57	7 57	8 39
Rowlands Gill	8 35	9 29	1058	1 11	3 48	6 34	7 17	9 43	9 1	8 1	8 44
Swalwell	8 43	9 36	11 5	1 18	3 55	6 42	7 24	9 50	9 9	8 9	8 52
Scotswood 459	8 50	9 42	1111	1 23	4 0	6 48	7 29	9 56	9 14	8 14	8 58
Elswick [452	8 57	9 50	1117	1 30	4 7	6 55	7 36	10 3	9 21	8 21	9 5
Newcastle 449, 477	9 2	9 55	1122	1 35	4 12	7 0	7 41	10 8	9 26	8 26	9 10

* Station for Bearpark.

NEWCASTLE, WILLINGTON QUAY, NORTH SHIELDS, and TYNEMOUTH.—North Eastern.

Fares 1 cl.	2 cl.	3 cl.													
			Newcastle Cen. dp	6 45	7 20	8 32	9 25	1033	1230	2 10	4 10	6 35	8 30	1035	....
			Newcastle Manors	6 47	7 22	8 34	9 27	1035	1232	2 12	4 12	6 37	8 32	1037	....
0 4	0 3	0 2	St. Peter's	6 53	7 28	8 40	9 33	1041	1238	2 18	4 18	6 43	8 38	1043	....
0 6	0 5	0 3	St. Anthony's	6 56	7 31	8 43	9 36	1044	1241	2 21	4 21	6 46	8 41	1046	....
0 6	0 5	0 3	Walker	7 0	7 35	8 47	9 40	1048	1245	2 25	4 25	6 50	8 45	1050	....
0 7	0 5	0 4	Carville	7 4	7 39	8 51	9 44	1052	1249	2 29	4 29	6 54	8 49	1054	....
0 9	0 7	0 5	Willington Quay	7 7	7 42	8 54	9 47	1055	1252	2 32	4 32	6 57	8 52	1057	....
0 10	0 8	0 6	Percy Main	7 11	7 46	8 58	9 51	1059	1256	2 36	4 36	7 1	8 56	11 1	....
1 0	0 9	0 6	North Shields	7 16	7 51	9 3	9 56	11 4	1 1	2 41	4 41	7 6	9 1	11 6	....
1 3	1 0	0 8	Tynemouth....arr.	7 20	7 55	9 7	10 0	11 8	1 5	2 45	4 45	7 10	9 5	1110	....

										Sats. only.			
Tynemouth....dep.	6 50	7 50	9 20	1020	1118	1 13	3 0	....		5 10	6 10	7 28	9 15
North Shields	6 53	7 53	9 23	1023	1121	1 16	3 3	....		5 13	6 13	7 31	9 18
Percy Main	6 58	7 58	9 28	1028	1126	1 21	3 8	....		5 18	6 18	7 36	9 22
Willington Quay	7 1	8 1	9 31	1031	1129	1 24	3 11	4 15		5 21	6 21	7 39	9 25
Carville	7 4	8 4	9 34	1034	1132	1 27	3 14	4 18		5 24	6 24	7 42	9 28
Walker	7 7	8 7	9 37	1037	1135	1 30	3 17	4 21		5 27	6 27	7 46	9 31
St. Anthony's	7 11	8 11	9 41	1041	1139	1 34	3 21	4 25		5 31	6 31	7 50	9 35
St. Peter's	7 14	8 14	9 44	1044	1142	1 37	3 24	4 28		5 34	6 34	7 54	9 38
Newcastle 459, 477 Manors	7 21	8 21	9 51	1051	1149	1 44	3 31	4 35		5 41	6 41	7 59	9 47
Newcastle Cen. ar	7 25	8 25	9 55	1055	1153	1 48	3 35	4 39		5 45	6 45	8 3	9 50

b Sats. only.

NEWCASTLE and SUNDERLAND.—North Eastern.

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays mrn	aft	aft	aft	aft	aft
Newcastle......dep.	4 55	6 15	6 40	7 0	7 30	8 25	9 25	10 0	1035	11 5	1140	12 8	1 8	1 45	2 32	3 25	4 5	4 27	4 55	5 30	5 50	6 55	8b44	8 50	9 45	1035	1120	8 30	1 30	3 45	5 30	7 35	9 25
Gateshead (East)	5 0	6 18	6 43	Through to York.	Through to Leeds.	8 28	9 28	Through to Leeds.	1038	11 8	1143	1211	1 11	1 49	2 35	3 28	Through to Leeds.	4 30	4 58	5 33	5 54	6 58	8b47	8 53	9 48	1038	1123	8 33	1 33	3 48	5 33	7 38	9 28
Felling	5 5	6 23	6 48			8 33	9 34		1043	....	1148	1216	....	1 54	2 40	....		....	5 3	5 38	5 59	7 3	8b52	8 58	....	1043	1128	8 38	1 38	3 53	5 38	7 43	9 33
Pelaw	5 10	6 28	6 53			8 38	9 39		1048	....	1153	1221	....	1 59	....	3 36		....	5 8	....	6 4	7 8	8b58	9 3	....	1048	1133	8 43	1 43	3 58	5 43	7 48	9 38
Brockley Whins	....	6 35	7 0			8 45	....		1055	....	12 0	1228	....	2 6	2 50	....		4 42	5 15	....	6 11	7 15	9b 5	9 10	....	1055	1140	8 50	1 50	4 5	5 50	7 55	9 43
Cleadon Lane	5 38	6 40	7 5			8 50	9 48		11 0	....	12 5	1233	....	2 11	2 55	3 45		4 47	5 20	....	6 16	7 20	9b10	9 15	....	11 0	1145	8 55	1 55	4 10	5 55	8 0	9 48
Monkwearmouth	5 45	6 47	7 14			8 57	9 55		11 8	1127	1212	1240	1 32	2 20	3 2	3 52		4 54	5 27	5 52	6 26	7 27	9b19	9 24	10 9	11 7	1152	9 2	2 2	4 17	6 2	8 7	9 55
Sunderland 447 arr.	5 47	6 50	7 16	7 19	7 49	9 0	9 57	1019	1110	1130	1215	1243	1 34	2 23	3 4	3 55	4 24	4 57	5 30	5 56	6 28	7 30	9b21	9 26	1011	1110	1155	9 5	2 5	4 20	6 5	8 10	10 0

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	non	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
Sunderland....dep.	4 40	5 54	6 15	7 25	8 18	9 5	9 59	11 3	12 0	1 45	1 49	2 15	3 10	3 54	4 19	4 45	5 30	6 10	7 20	7 29	8 10	8 42	8 50	1010	1055	1120	5 54	9 10	2 20	4 30	6 5	8 20	1010
Monkwearmouth	4 42	Except Mondays.	6 18	7 28	8 21	9 8	10 2	11 6	12 3	Through from Leeds.	1 52	2 18	3 13	....	4 22	4 48	5 33	6 13	Through from Leeds.	7 32	8 13	Through from York.	Thro' frm. Darlingtn.	1013	Through from Leeds.	1122	Through from York.	9 13	2 23	4 33	6 8	8 23	1013
Cleadon Lane	4 48		6 24	7 34	8 28	9 14	10 8	1112	12 9		1 58	2 24	....	....	4 28	....	5 39	6 19		7 38	8 19			1019		1128		9 19	2 29	4 39	6 14	8 29	1019
Brockley Whins	....		6 29	7 39	8 33	9 19	1013	....	1214		2 3	2 29	....	....	4 33	....	5 44	....		7 43	8 24			1024		1133		9 24	2 34	4 44	6 19	8 34	1024
Pelaw 452	5 12		6 36	7 46	8 41	9 26	1020	....	1221		2 11	2 36	....	....	4 40	....	5 51	....		7 50	8 31			1031		1139		9 31	2 41	4 51	6 26	8 41	1031
Felling	5 17		6 41	7 51	8 46	....	1025	....	1226		2 16	2 41	3 29	....	4 45	....	5 56	....		7 55	8 36			1036		1144		9 36	2 46	4 56	6 31	8 46	1036
Gateshead (East)	5 22		6 46	7 56	8 51	9 34	1030	1128	1231		2 20	2 46	3 34	4 17	4 50	5 7	6 1	6 35		8 1	8 41		9 12	1041		1149		9 41	2 51	5 1	6 36	8 51	1041
Newcastle 449, 459	5 25	6 15	6 50	8 0	8 55	9 37	1034	1131	1235	2 5	2 23	2 50	3 37	4 20	4 53	5 10	6 5	6 38	7 40	8 4	8 45	9 2	9 15	1045	1115	1152	6 15	9 45	2 55	5 5	6 40	8 55	1045

NEWCASTLE, SUNDERLAND, SOUTH SHIELDS, and JARROW.—North Eastern.

Newcastle to Jarrow and South Shields at 4 55, 6 25, c7 32, 8, a8¾, 9 7, 10 17, 11¼, and b11 50 mrn.; 12 36, a12 55, c1 11, 2 10, 3, 3 42, 4¼, a4¾, 5 10, c5½, 6¼, 7 20, 8 20, 9 35, 10½, 10 55, and 11 25 aft. SUNDAYS at 6¼, 8 5, and 9 45 mrn.; 2 5, 5 5, 7¼, 8¼, 9, and 9 40 aft. **South Shields to Jarrow and Newcastle** at 4 50, 6 40, 8, b8 35, a9, 9 18, 10¼, c10 50, and 11 25 mrn.; 12 5, 12 40, 1 5, a1½, 1 50, 2 20, 2 50 (Sats. only), 3 20, e3 42, 4 25, a5, 5 20, 6 25, c7 18, 7 40, 8 35, 9 35, 10 35, and 11 10 aft. SUNDAYS at 6 20, 8 5, and 9 40 mrn.; 2 10, 5 5, 7 20, 8½, and 9½ aft. ☞ The Trains stop at Gateshead East, Felling, Pelaw, Hebburn, Tyne Dock, and High Shields, except otherwise stated. **a** Not stopping. **b** Does not stop at Felling. **c** Do not stop at Felling or Pelaw. **e** Does not stop at Hebburn, Pelaw, or Felling.

Sunderland to South Shields and Jarrow at 4 40, 6 22, 7 50, b8 24, 9, 10 5, b10 25, 11 15, and 11 55 mrn.; 12 30, 1 12, 2, 3 2, 4 10, 5 5, 5 38 (not to Jarrow), 6 12, 7 24, 8 20, 8 46 (not to Jarrow), 9 26, 10¼, and 10 59 aft. SUNDAYS at 6 10, 7 55, and 9½ mrn.; 2, 4 55, 7 10, 8 12, & 9½ aft. **South Shields to Sunderland** at 5 25, 6 48, 8 26, c8 48, 9 33, 10 40, and 11 41 mrn.; 1, 1 37, 2 33, 3 28, 4 41, 5 42, 6 38, 7 51, 8 53, 9¾, 10, 10 42, and 11 25 aft. SUNDAYS at 6 40, 8½, and 10 10 mrn.; 2¼, 5¼, 7 40, 8 40, and 10 5 aft. **Jarrow to South Shields and Sunderland** at 5 20, 6 47, a7 50, 8 23, ae8 59, 9 29, 10 39, and 11 37 mrn.; a12 10, 12 58, ae1 9, 1 29, 2 32, 3 22, a4 5, 4 37, ae4 59, 5 32, a6 4, 6 37, 7 42, 8 42, 9 57, 10 37, 11 19, and a11 49 aft. SUNDAYS at 6 37, 8 27, and 10 7 mrn.; 2 27, 5 27, 7 37, 8 37, a9 24, and 10 2 aft.
a To South Shields only. **b** Do not stop at Monkwearmouth or Cleadon Lane. **c** Does not stop at Monkwearmouth. **e** Not stopping.
☞ The Trains stop at Monkwearmouth, Cleadon Lane, Tyne Dock, and High Shields, except otherwise stated.
*** Passengers between Sunderland and Jarrow, change at Tyne Dock.

NEWCASTLE (Central), NORTH SHIELDS, TYNEMOUTH, and NEWCASTLE (Bridge St.)—N.E.

	mn	mn	mrn	mn	mrn	mn	mrn	mn	mrn	mrn	mrn	mrn	non	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
New-castle Central..d	4 40	6 10	7 0	7 20	7 40	8 37	8 50	9 15	9 50	1015	1033	1055	12 0	1 0	1 5	1 40	2 0	2 32	3 5	3 50	4 45	5 7	5 35	5 55	6 20	7 5	7 30
Manors	...	6 12	7 2	7 22	7 42	8 39	8 52	9 17	9 52	1017	1035	1057	12 2	1 2	1 7	1 42	2 2	2 34	3 7	3 52	4 47	5 9	5 37	5 57	6 22	7 7	7 32
Heaton	...	6 17	7 7	...	7 47	8 42	8 57	9 22	9 57	1022	...	11 2	12 7	1 7	1 12	Sats. only.	2 7	...	3 12	3 57	...	5 14	5 42	...	6 27	7 12	7 37
Walker Gate	...	6 20	7 10	...	7 50	8 45	9 0	9 25	...	1025	...	11 5	1210	Except Saturdays.	1 15		2 10	...	3 15	4 0	...	5 17	5 45	...	6 30	7 15	...
Wallsend	...	6 24	7 14	...	7 54	8 49	9 4	9 29	10 2	1029	...	11 9	1214		1 18		2 14	...	3 19	4 4	...	5 21	5 49	...	6 34	7 19	...
Howdon-on-Tyne	...	6 28	7 18	...	7 58	...	9 8	9 33	...	1033	...	1113	1218		1 23		2 18	...	3 23	4 8	...	5 25	5 53	...	6 38	7 23	...
Percy Main	...	6 31	7 21	7 46	8 1	...	9 11	9 36	...	1036	1059	1116	1221		1 26		2 21	...	3 26	4 11	...	5 28	5 56	...	6 41	7 26	...
North Shields	4 45	6 36	7 26	7 51	8 6	...	9 16	9 41	1011	1041	11 4	1121	1226		1 31	1 55	2 26	2 47	3 31	4 16	5 0	5 33	6 1	6 8	6 46	7 31	7 48
Tynemouth arr.	...	6 40	7 30	7 55	8 10	...	9 20	9 45	1015	1045	11 8	1125	1230		1 35	2 0	2 30	2 52	3 35	4 20	5 5	5 37	6 5	6 13	6 50	7 35	7 53
Tynemouth dep.	4 50	...	7 32	7 57	8 12	...	9 22	...	1017	...	1110	1127	1232		1 37	2 2	2 32	2 54	...	4 22	5 7	5 39	6 8	6 15	6 52	7 37	7 55
Cullercoats	...	...	7 36	8 1	8 16	...	9 26	...	1021	...	1114	1131	1236		1 41	2 6	2 36	2 58	...	4 26	5 11	5 43	6 12	6 19	6 56	7 41	7 59
Whitley	4 55	...	7 39	8 4	8 19	...	9 29	...	1024	...	1117	1134	1239		1 44	2 9	2 39	3 1	...	4 29	5 14	5 46	6 15	6 22	6 59	7 44	8 2
Monkseaton	...	...	7 42	...	8 22	...	9 32	...	1027	...	1120	1137	1242		1 47	2 12	2 42	3 4	...	4 32	5 17	5 49	6 18	...	7 2	7 47	8 5
Backworth	...	...	7 50	...	8 30	...	9 40	...	1035	...	1128	...	...		1 55	...	2 50	...	...	4 40	...	5 57	...	...	7 10	7 55	...
Benton	...	...	7 56	...	8 36	...	9 46	...	1041	...	1134	...	...		2 1	...	2 56	...	...	4 46	...	6 3	...	...	7 16	8 1	...
Gosforth	...	...	8 1	...	8 41	...	9 51	...	1046	...	1139	...	...		2 6	...	3 1	...	...	4 51	...	6 8	...	...	7 21	8 6	...
Jesmond (Bdg. St.)	...	...	8 6	...	8 46	...	9 56	...	1051	...	1143	...	...		2 11	...	3 6	...	...	4 56	...	6 13	...	...	7 26	8 11	...
Newcastle (New	...	...	8 9	...	8 49	...	9 59	...	1054	...	1145	...	...		2 14	...	3 9	...	...	4 59	...	6 16	...	...	7 29	8 14	...

Week Days—Continued.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays. mn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
New-castle Central..d	8 15	9 22	9 50	10 5	1045	1055		1135	6 12	9 10	10 5	1 0	2 0	2 5	3 0	3 5	5 0	6 0	6 35	7 5	7 40	8 0	8 15	9 15	9 40	Runs to Blyth via Avenue Branch.
Manors	8 17	9 24	9 52	10 7	1047	1057		....	a	9 12	10 7	1 2	2 2	2 7	3 2	3 7	5 2	6 2	6 37	7 7	7 42	8 2	8 17	9 17	9 42	
Heaton	8 22	9 29	9 57	1012	Weds. & Fris.	11 2	Fridays only.	1142	6 17	9 17	1012	1 7	...	2 12	...	3 12	5 7	6 7	...	7 12	...	8 7	8 22	9 22	9 47	
Walker Gate	8 25	9 32	10 0	1015		11 5		c	a	9 20	1015	1 10	...	2 15	...	3 15	5 10	6 10	...	7 15	...	8 10	...	9 25	9 50	
Wallsend	8 29	9 36	10 4	1019		11 9		c	6 22	9 24	1019	1 14	...	2 19	...	3 19	5 14	6 14	...	7 19	...	8 14	8 27	9 29	9 54	
Howdon-on-Tyne	8 33	9 40	10 8	1023		1113		c	a	9 28	1023	1 18	...	2 23	...	3 23	5 18	6 18	...	7 23	...	8 18	...	9 33	9 58	
Percy Main	8 36	9 43	1011	1026		1116		c	a	9 31	1026	1 21	...	2 26	...	3 26	5 21	6 21	...	7 26	...	8 21	...	9 36	10 1	
North Shields	8 41	9 48	1016	1031	11 1	1121		c	6 30	9 36	1031	1 26	2 16	2 31	3 16	3 31	5 26	6 26	6 51	7 31	7 56	8 26	8 35	9 41	10 6	
Tynemouth arr.	8 45	9 52	1020	1035	11 5	1125		12 5	6 35	9 40	1035	1 30	2 20	2 35	3 20	3 35	5 30	6 30	6 55	7 35	8 0	8 30	8 40	9 45	1010	
Tynemouth dep.	8 47	9 54	1022	Saturdays only.	11 7	1127	1145	12 7	...	9 42	....	1 32	2 22	2 37	...	3 37	5 32	6 32	...	7 37	...	8 32	...	9 47	1012	1025
Cullercoats	8 51	9 58	1025		1111	1131	....	1211	...	9 46	....	1 36	2 26	2 41	...	3 41	5 36	6 36	...	7 41	...	8 36	...	9 51	1016	1029
Whitley	8 54	10 1	1029		1114	1134	1150	1214	...	9 49	...	1 39	2 29	2 44	...	3 44	5 39	6 39	...	7 44	...	8 39	...	9 54	1019	1032
Monkseaton	8 57	10 4	....		1117	1137	....	....	...	9 52	...	1 42	2 32	2 47	...	3 47	5 42	6 42	...	7 47	...	8 42	...	9 57	...	1035
Backworth	9 5	1012	....						...	10 0	...	1 50	...	2 55	...	3 55	5 50	6 50	...	7 55	...	8 50	...	10 5	...	...
Benton	9 11	1018	....						...	10 6	...	1 56	...	3 1	...	4 1	5 56	6 56	...	8 1	...	8 56	...	1011	...	...
Gosforth	9 16	1023	....						...	1011	...	2 1	...	3 6	...	4 6	6 1	7 1	...	8 6	...	9 1	...	1016	...	...
Jesmond (Bdg. St.)	9 21	1028	....						...	1016	...	2 6	...	3 11	...	4 11	6 6	7 6	...	8 11	...	9 6	...	1021	...	...
Newcastle (New	9 24	1031	....		....	....	1215	....	...	1019	...	2 9	...	3 14	...	4 14	6 9	7 9	...	8 14	...	9 9	...	1024	...	...

New Bridge St.,	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Newcastle...dep.	...	...	...	...	7 0	...	...	...	...	8 25	8 50	....	9 50	....	1040	....	....	1235	....	2 0	...	3 20	...	5 0	....	5 45	....
Jesmond	...	...	...	...	7 2	...	...	...	...	8 27	8 52	....	9 53	....	1042	....	....	1237	....	2 3	...	3 22	...	5 2	....	5 47	....
Gosforth	...	...	...	...	7 8	...	...	...	...	8 33	8 58	....	9 59	....	1048	....	....	1243	....	2 9	...	3 28	...	5 8	....	5 53	....
Benton	...	...	...	...	7 13	...	...	...	...	8 38	9 3	....	10 4	....	1053	....	....	1248	....	2 14	...	3 33	...	5 13	....	5 58	....
Backworth	...	...	...	...	7 19	...	...	...	...	8 44	9 9	....	1010	....	1059	....	....	1254	....	2 20	...	3 39	...	5 19	....	6 4	....
Monkseaton	...	...	...	...	7 25	...	8 20	...	8 45	8 50	9 17	9 42	1017	....	11 5	1150	1240	1 0	....	2 26	3 23	3 45	...	5 25	5 42	6 10	....
Whitley	5 10	...	...	6 40	7 28	8 10	8 23	...	8 48	8 53	9 20	9 46	1020	....	11 8	1153	1243	1 3	....	2 29	3 26	3 48	...	5 28	5 45	6 13	6 30
Cullercoats	5 13	...	...	6 43	7 31	8 13	8 26	...	8 51	8 56	9 23	9 50	1023	....	1111	1156	1246	1 6	....	2 33	3 29	3 51	...	5 31	5 48	6 16	6 33
Tynemouth arr.	5 17	...	...	6 47	7 35	8 17	8 30	...	8 55	9 0	9 27	9 54	1027	....	1115	12 0	1250	1 10	....	2 37	3 33	3 55	...	5 35	5 52	6 20	6 37
Tynemouth dep.	5 20	...	6 25	6 50	7 38	8 20	8 32	...	8 57	9 2	9 30	10 0	1029	11 0	1118	12 3	1255	1 13	1 50	2 40	3 35	3 57	4 45	5 38	5 55	6 22	6 40
North Shields	5 23	...	6 28	6 53	7 41	8 23	8 35	...	9 1	9 5	9 33	10 3	1032	11 3	1121	12 6	1258	1 16	1 53	2 43	3 38	4 0	4 48	5 41	5 58	6 25	6 43
Percy Main	5 28	...	6 33	6 58	7 46	8 28	...	...	...	9 10	...	10 8	....	11 8	1126	1211	1 3	1 21	1 58	2 48	...	4 5	4 53	Sat	6 3	6 30	...
Howdon-on-Tyne	5 31	...	6 36	...	7 49	8 31	...	...	...	9 13	...	1011	....	1111	....	1214	1 6	....	2 1	2 51	...	4 8	4 56	Sat	6 6	6 33	...
Wallsend	5 35	6 0	6 40	...	7 53	8 35	...	8 58	...	9 17	...	1015	....	1115	....	1218	1 10	....	2 5	2 55	...	4 12	5 0	Sat	6 10	6 37	...
Walker Gate	5 39	6 4	6 44	...	7 57	8 39	...	9 2	...	9 21	...	1019	....	1119	....	1222	1 14	....	2 9	2 59	...	4 16	5 4	Sat	6 14	6 41	...
Heaton	5 43	6 8	6 48	...	8 1	8 43	d	9 6	...	9 25	...	1023	....	1123	....	1226	1 18	....	2 13	3 3	...	4 20	5 8	Sat	6 18	6 45	...
New-castle Manors	5 47	6 12	6 52	7 21	8 5	8 47	8 52	9 10	9 17	9 29	9 45	1027	1046	1127	1149	1230	1 22	1 44	2 17	3 7	3 50	4 24	5 12	5 55	6 22	6 48	6 55
Central ar	5 50	6 15	6 55	7 25	8 8	8 50	8 55	9 13	9 20	9 32	9 50	1030	1049	1130	1153	1233	1 25	1 48	2 20	3 10	3 55	4 27	5 15	5 58	6 25	6 52	7 0

Week Days—Continued. New Bridge St.,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sunday. mn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Newcastle...dep.		6 50	...	...	8 20	9 35	....	Saturdays only.	....	11 0	....	...	9 5	1010	1 30	2 30	3 50	...	5 20	...	...	7 5	...	...	8 20	9 30	....	....
Jesmond		6 52	...	...	8 22	9 37	....		....	11 2	....	...	9 7	1012	1 32	2 32	3 52	...	5 22	...	...	7 7	...	...	8 22	9 32	....	....
Gosforth		6 58	...	...	8 28	9 43	....		....	11 8	....	...	9 13	1018	1 38	2 38	3 58	...	5 28	...	...	7 13	...	...	8 28	9 38	....	....
Benton		7 3	...	...	8 33	9 48	....		....	1113	....	...	9 18	1023	1 43	2 43	4 3	...	5 33	...	...	7 18	...	...	8 33	9 43	....	....
Backworth		7 9	...	...	8 39	9 51	....		....	1119	....	...	9 24	1029	1 49	2 49	4 9	...	5 39	...	...	7 24	...	...	8 39	9 49	....	....
Monkseaton		7 15	...	8 25	8 45	10 0	.		....	1125	1150	...	9 30	1035	1 55	2 55	4 15	...	5 45	6 23	...	7 30	...	...	8 45	9 55	10 5	....
Whitley		7 18	...	8 28	8 48	10 3	1036		....	1128	1153	...	9 33	1038	1 58	2 58	4 18	...	5 48	6 26	...	7 33	...	8 25	8 48	9 58	10 8	1035
Cullercoats		7 21	...	8 31	8 51	10 6	1039		....	1131	1156	...	9 36	1041	2 1	3 1	4 21	...	5 51	6 29	...	7 36	...	8 28	8 51	10 1	1011	1038
Tynemth ar	aft	7 25	...	8 35	8 55	1010	1043		....	1135		...	9 40	1045	2 5	3 5	4 25	...	5 55	6 33	...	7 40	...	8 32	8 55	10 5	1015	1042
Tynemth dp	7 0	7 28	8 0	8 38	8 58	1013	1045	1055	1117	Fridays only.	12 0	7 35	9 42	1255	2 7	3 7	4 27	5 45	5 57	6 35	7 0	7 42	8 10	8 35	8 57	10 7	1020	1045
North Shields	7 3	7 31	8 3	8 41	9 1	1016	1048	1058	1120		12 3	7 38	9 45	1258	2 10	3 10	4 30	5 48	6 0	6 38	7 3	7 45	8 13	8 38	9 0	1010	1023	1048
Percy Main	7 8	7 36	8 8	...	9 6	1021	...	11 3	1125		....	7 43	9 50	1 3	2 15	3 15	4 35	...	6 5	...	7 8	7 50	8 18	...	9 5	1015	1028	....
Howdon	7 11	...	8 11	...	9 9	1024	...	11 6	1128		....	7 46	9 53	1 6	2 18	3 18	4 38	...	6 8	...	7 11	7 53	8 21	...	9 8	1018	1031	....
Wallsend	7 15	...	8 15	...	9 13	1028	....	1110	1132		....	7 50	9 57	1 10	2 22	3 22	4 42	...	6 12	...	7 15	7 57	8 25	...	9 12	1022	1035	....
Walker Gate	7 19	...	8 19	...	9 17	1032	....	1114	1136		....	7 54	10 1	1 14	2 26	3 26	4 46	...	6 16	...	7 19	8 1	8 29	...	9 16	1026	1039	....
Heaton	7 23	...	8 23	8 52	9 21	1036	...	1118	1140		....	7 58	10 5	1 18	2 30	3 30	4 50	...	6 20	...	7 23	8 5	8 33	...	9 20	1030	1043	....
New-castle Manrs	7 27	7 59	8 27	8 56	9 25	1040	11 0	1122	....		....	8 2	10 9	1 22	2 34	3 34	4 54	6 2	6 24	6 52	7 27	8 9	8 37	8 52	9 24	1034	1047	11 2
Centr.	7 30	8 3	8 30	9 0	9 28	1043	11 5	1125	1146		1218	8 5	1012	1 25	2 37	3 37	4 57	6 5	6 27	6 55	7 30	8 12	8 40	8 55	9 27	1037	1050	11 5

Extra (calling at Manors).—Heaton to Newcastle (Cen.) at 7 10 and 8 52 mrn.; 12 45 (except Sats.) & 1 55 (except Sats.) aft.
a Stops when required to set down from beyond Newcastle. **b** Arrives 10 minutes later on Saturdays. **c** Stops when required to set down. **d** Stops to set down.

LIVERPOOL, GARSTON, WARRINGTON, WEST TIMPERLEY, STOCKPORT, and GODLEY.—Cheshire Lines.

Week Days.

Fares. Single. Return: 1 cl. 3 cl. 1 cl. 3 cl.

Up.

Miles	Central Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft
2¼	Liverpool ....dep.	5 30	....	....	....	7 10	....	8 20	8 45	8 33	9 35	....	9 38	1020	1033	1115	1130	1135	1155	1230
2¾	" (St. James's)	....	....	....	....	7 14	....	....	....	8 37	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
3¼	St. Michael's	....	....	....	....	7 19	....	h	b	8 42	a	....	....	....	1038	....	....	....	d	....
4	Otterspool ..[burth	....	....	....	....	7 22	....	....	....	....	....	....	p	....	....	....	....	....	....	....
4¾	Mersey Road & Aig-	....	....	....	....	7 25	....	....	....	8 45	....	....	....	....	1042	....	....	....	....	....
4¾	Cressington & Gras-	....	....	....	....	7 28	....	....	....	8 48	c	....	9 47	....	1045	....	....	....	....	....
5¾	Garston ..[sendale	5 39	....	....	....	7 32	....	h	b	9	9⅓43	....	9 50	1040	1048	h	Via Manchester.	b	12 5	....
7	Hunt's Cross	....	....	....	....	7 36	....	....	....	9 4	....	....	9 54	....	....	....	....	....	....	....
—	483 SOUTHPORT* dp	....	....	....	....	....	7 55	8 5	....	8 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
8¼	Halewood..[Ditton	5 45	....	....	....	7 40	8 10	....	....	....	....	....	9 58	....	....	....	....	....	....	....
10¼	Hough Green, for	....	....	....	....	7 45	8 15	....	....	9 9	....	....	10 3	....	1055	....	....	....	....	....
12¾	Farnworth	....	....	....	....	7 50	....	....	8 51	....	....	1050	....	....	....	....	....	....	....	....
12¾	Widnes (Cen.).	....	....	....	....	....	....	8 20	....	9 15	....	....	1010	....	1112	....	....	....	....	1215
13¼	Tanhouse Lane	....	....	....	....	....	....	8 24	....	9 18	....	....	1013	....	1115	....	....	....	....	....
15¼	Sankey, for Penketh	....	....	....	....	7 56	8 31	....	....	9 25	....	....	1020	....	1124	....	....	....	....	....
18¾	Warrington {arr.	6 0	....	....	....	8 1	8 35	8 45	9 10	9 31	9 58	....	1026	1059	1131	....	1153	1159	1225	1253
	Central Sta.) {dep.	6 1	....	....	....	....	....	8 46	9 11	....	9 59	....	1028	11 0	....	h	1155	12 0	1227	1255
20¾	Padgate	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1033	11 5	....	....	....	....	1232	....
—	491 WIGAN † ..dep.	....	....	....	....	....	....	....	8 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1145	....
24¼	Glazebrook 491	4 32	0 6	2 3	4	....	....	....	9 20	....	....	....	1042	1112	....	....	....	....	1241	....
—	Cadishead	4 22	1	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1045	1116	....	....	....	....	1244	....
26¼	Partington [Bowdn	4 6 2	27	03	8	....	....	....	f	b	....	....	1049	1120	....	a	....	....	1248	....
29¼	West Timperley, fr	5 0 2	37	04	2	....	....	mrn	h	b	a	....	1055	1125	....	a	....	b	1253	....
31¼	Baguley 488	5 0 2	49	04	8	....	....	9 13	....	b	a	....	1055	11 1	1130	....	....	....	1256	....
33¼	Northenden	5 4 2	8½	2 5	0	....	....	9 18	....	b	....	....	....	11 6	1135	....	....	....	....	....
35	Cheadle	5 6 2	8½	2 5	0	....	....	9 22	....	....	....	....	....	11 10	1140	....	....	....	....	....
37¾	Stockport 412, [ar	6 0 2	9½	2 5	6	....	....	9 28	9 15	9 43	....	1024	11 3	1116	1146	....	12 3	1235	1224	1 5 ....
42¼	439, 415, 380 [dp	6 8 3	2 10	6 5	9	....	....	....	9 16	9 45	....	1026	....	1117	1150	....	12 5	1237	1225	1 17 ....
	Marple 412 arr.	....	7 34	....	....	....	....	....	9 25	....	....	1038	....	....	....	....	1215	1246	....	1 26 1 51
63	412 BUXTON ..arr	3 0 4	5 15	2 8	3	....	....	....	....	1045	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
91½	DERBY 412 "	12 3 7	4½	24 6	14	8	....	8 43	....	1045	....	....	....	....	....	....	1 35	....	2 22	....
220¾	405 LONDON (St. P.)n	29 0 16	6 58	0 33	0	....	....	1155	....	1 35	....	....	....	....	....	....	2 7	....	....	3 0
40¾	Woodley J494, 495	6 5 3	0 9	10 5	5	....	....	6 43	....	8 37	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 0
43¾	Godley Jn. 496 ARR.	6 5 3	2½	10 3	5	....	....	6 50	....	8 44	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
76¼	499 SHEFFIELD arr.	10 10 5	11	18 11	11	3	....	7 53	....	1039	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
238	253 LONDN (Kg's'C)n	29 0 16	6 58	0 33	0	....	....	1145	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Up—Continued.

Week Days—Continued.

Central Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Liverpool ....dep.	1 0	1235	1 50	2	0 2 55	2 35	....	3 45	....	....	....	4 35	4 40	5 30	6 30	....	8 9	11 0	1130	....
" (St. James's)	....	1239	....	....	....	2 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	11 4	....	....
St. Michael's	....	1244	b	....	....	2 45	....	....	....	....	....	....	4 48	....	....	....	....	11 9	....	....
Otterspool ..[burth	....	1248	....	....	....	2 48	....	....	....	....	....	....	4 50	....	....	....	....	1112	....	....
Mersey Road & Aig-	....	1250	....	2	7	2 51	....	....	....	....	....	....	4 53	....	....	....	....	1114	....	....
Cressington & Gras	....	1253	....	2	10 c	2 54	....	....	....	....	....	....	4 56	....	....	....	....	1117	a	....
Garston ..[sendale	....	1256	b	2	13 3h	3	....	b	....	....	....	4 43	5 0	....	....	....	....	1120	1138	h
Hunt's Cross	....	1 0	....	Sat.	....	3 8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	b	....	....	....
483 SOUTHPORT* dp	1120	....	1250	....	2 15	....	2 50	....	....	....	3 55	3 55	....	....	....	....	7 0	8 9e35	....	....
Halewood..[Ditton	....	1 4	....	2	19	3 14	....	....	....	....	....	5 5	....	....	....	....	....	....	....	....
Hough Green, for	....	1 9	....	2	24	3 19	....	....	....	....	....	5 10	....	....	....	....	....	....	....	....
Farnworth	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 15	....	....	....	....	8 19	....	....	....
Widnes (Cen.).	....	1 25	....	2	30	3 24	3 55	....	....	4 25	....	....	....	....	....	....	7 56	....	....	....
Tanhouse Lane	....	1 28	....	2	33	....	....	....	....	4 28	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Sankey, for Penketh	....	1 36	....	2	40	3 44	....	....	....	4 35	....	5 21	....	....	....	....	....	....	....	....
Warrington {arr.	1 23	1 41	2 15	2	45 3 18	3 50	4 10	....	....	4 40	....	5 26	5 36	6	53	....	8 29	....	1152	....
(Central Sta.) {dep.	1 24	....	2 17	....	3 20	....	4 11	....	....	....	5 r0	5 28	5 55	6	55	....	8 31	....	1153	....
Padgate	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 32	....	....	....	....	....	....	....	....
491 WIGAN † ..dep	....	1 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 55	....	....	....	....	8 0	....	....	....
Glazebrook 491	....	2 26	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 41	....	....	....	....	8 42	....	....	....
Cadishead	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 44	....	....	....	....	M	....	....	....
Partington [Bowdn	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 48	....	....	....	....	8 49	....	....	....
West Timperley, fr	....	aft	bn	....	d	....	4 24	....	....	c	....	5 54	....	....	....	....	8 54	aft	....	....
Baguley 488	....	2 10	....	....	....	....	....	....	....	a	....	6 1	....	....	....	8	5 8	59 9	38	....
Northenden	....	2 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 7	....	....	....	8	10 9	4 9	43	....
Cheadle	....	2 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 12	....	....	....	8	15 9	8 9	48	....
Stockport 412, [ar	1 48	2 25	2 45	....	3 47	....	4 39	....	aft	5 26	6 18	6 56	....	....	....	8	20 9	13 9	53 1220	....
439, 415, 380 [dp	1 50	2 26	2 47	....	3 59	....	4 41	5	35	7 5	37	6 20	7 1	....	9	0 9	16 10	18 1226	....	....
Marple 412 arr.	....	....	....	....	4 8	....	....	....	5 12	....	....	....	7 13	8	1	....	....	....	1236	....
412 BUXTON ..arr.	....	....	....	....	4 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
DERBY 412 "	....	....	....	....	5 25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
407 LONDON (St. P.)n	....	....	....	....	8 30	....	....	....	6 40	....	6 50	....	....	....	9 32	....	....	....	1 55	....
Woodley J494, 495	2 33	2 54	....	....	....	....	....	....	....	....	6 50	....	....	....	4 20	....	....	....	5 30	....
Godley Jn. 496 ARR.	....	3 1	....	....	....	....	4 48	....	5 13	....	6 27	....	....	....	....	9	7 9	24	1025	....
496 SHEFFIELD arr.	2 52	4 13	....	....	....	....	4 55	....	5 21	....	6 35	....	....	....	....	....	....	9 32	....	....
257 LONDN (K's'C)n	6 15	8 5	....	....	....	....	9 48	....	....	....	8 18	....	....	....	....	....	....	1045	....	....
																		3 0		

Via Manchester (Central).

For SUNDAY TRAINS and Notes, see page 482.

Continued below.

GODLEY, STOCKPORT, WEST TIMPERLEY, WARRINGTON, GARSTON, and LIVERPOOL.—Cheshire Lines.

Week Days.

Fares from London. Single. Return: 1 cl. 3 cl. 1 cl. 3 cl.

Down.

	King's Cross Station.	aft	aft	nght.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft
	LONDON 248..dep.		1030	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 15	....	....	....	7 15	....	....
	SHEFFIELD 499.. "		2 38	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 56	....	....	9 27	1048	....	....	1238
22¾	Godley Junction..dep		3 45	....	....	....	7 35	....	....	....	....	....	....	....	....	11 8	....	....	....	1 31
23¾	Woodley Junction 416		....	....	....	....	7 42	....	....	....	....	....	....	....	....	1115	....	....	....	....
	398 LONDON (St. Pan.)d	9 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	DERBY 410 ..... "	1235	....	....	....	....	3 35	....	....	....	....	....	7 10	....	....	....	8 15	....	....	....
	BUXTON 410.. "		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 45	....	....	....	8 50	....	....	....
23¾	Marple ..... dep		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 44	....	....	....
24	Stockport* ..... {arr.	1 57	3 58	4 53	....	....	7 45	....	....	8 47	9	2	9 35	9 54	....	....	1059	1122	12 4	1218 ....
	439, 415 {dep.	4 0	5	2 7	5 7	49	....	....	8 49	9	5	9 37	9 55	....	....	11 1	1123	12 6	1226 ....
24¾	Cheadle		....	....	7 10	53	....	....	8 12	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
24¾	Northenden		....	....	7 15	58	....	....	8 17	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
24¾	Baguley 488 ..[Bowdon		....	....	7 20	8	....	....	8 22	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
25¼	West Timperley, for		....	....	....	8	....	....	8 27	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Partington		....	....	....	8	....	....	8 32	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Cadishead		....	....	....	8	....	....	8 37	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
26	Glazebrook 491, 486..		....	....	....	8	....	....	8 42	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	471 WIGAN (Central) arr		9	35	....	9	35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Padgate		....	....	....	....	....	....	8 26	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
26	Warrington {arr.	4 27	5	27	....	8	30	....	....	9	48	....	....	1023	1048	....	1148	....	1248	1256 ....
	(Central) 483 {dep.	4 30	5	30	....	8	31	9	5	9	50	....	....	1024	1050	11	5 1150	....	1250	1257 1 5
27	Sankey, for Penketh ..		....	....	....	9	10	....	....	....	....	....	....	....	....	11	9	....	....	1 10
27	Tanhouse Lane....		....	....	....	....	....	9	17	....	....	....	....	....	....	11	17	....	....	1 17
27	Widnes (Cen.) 363		....	....	....	....	....	9	20	....	....	....	....	....	....	11	20	....	....	1 20
27	Farnworth		....	....	....	....	....	....	....	8	41	....	....	....	....	....	....	....	....	....
27	Hough Green, for Ditton		....	....	....	....	....	....	....	8	46	9	30	....	....	....	....	....	....	....
29	Halewood		....	....	....	....	....	....	....	8	51	9	35	....	....	....	....	....	....	....
29	483 SOUTHPORT † ..arr.		8 32	....	8 32	....	....	10	17	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
29	Hunt's Cross 484		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1155	1155	....	....	....	....	....
29	Garston.....[dale		....	....	....	....	....	9	0	9	41	....	....	....	....	....	....	....	....	....
29	Cressington & Grassen-		....	....	....	....	....	....	....	9	44	....	....	....	....	....	....	....	....	....
29	Mersey Road & Aigburth		....	....	....	....	....	....	....	9	47	....	....	....	....	....	....	....	....	....
29	Otterspool		....	....	....	....	....	....	....	9	49	....	....	....	....	....	....	....	....	....
29	St. Michael's		....	....	....	....	....	....	....	9	52	....	....	....	....	....	....	....	....	....
29	Liverpool (St. James's)		....	....	....	....	....	....	....	9	58	....	....	....	....	....	....	....	....	....
29	" (Central) arr.		4 55	....	5 55	....	9	10	10	2	1015	....	1020	1050	1115	....	1215	....	1 15	1 25

Down—Contd.

	King's Cross Station.	aft	mrn	mrn	aft	n	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	LONDON 248..dep			1015	....	....	....	....	1230	....	....	....	....	....	....	4 15	....	....	5 30	....
	SHEFFIELD 499.. "		1240	1 46	....	....	....	4 17	....	5 17	....	....	....	....	....	7 43	....	....	8 55	....
22¾	Godley Junction..dep		1k37	2 53	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10 0	....
23¾	Woodley Junction		2 25	3 0	3 12	....	....	5 32	5 52	....	....	....	6 55	....	....	8 37	....	....	10 8	....
	398 LONDON (St. Pan.)d		....	10 f	....	....	1210	....	....	....	....	....	2 0	....	....	4 0	....	....	5 0	....
	DERBY 410 ..... "		....	1 12	....	....	3 5	....	4 0	....	....	....	4 47	....	....	7 5	....	....	8 5	....
	BUXTON 410.. "		....	1 36	....	....	3 30	....	....	4 40	....	....	....	....	....	7 40	....	....	8 35	....
23¾	Marple ..... dep		....	2 23	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 57	....	8 27	....	....	....	....
24	Stockport* ..... {arr.	2 33	2 44	3	6 3	19	4 25	....	5 13	5 40	6	0 6	19	....	....	7 10	8	40	8 50	....
	439, 415 {dep	2 47	2 47	3	8 3	20	4 30	4 35	5 25	5 45	....	....	6 20	....	....	8 42	8	51	9 0	....
24¾	Cheadle		....	....	....	....	3 25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 3	....
24¾	Northenden		....	....	....	....	3 30	....	o	s	....	....	....	....	....	....	....	....	9 8	....
24¾	Baguley 488		....	f	....	....	3 35	....	o	....	5 53	....	....	....	....	....	f	....	9 10	....
25¼	West Timperley		....	f	c	Stop	e	4 48	5 57	5 59	....	....	....	....	....	....	f	....	9 15	....
	Partington		....	....	....	....	....	4 52	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	5	Stop
	Cadishead		....	....	....	....	....	4 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
26	Glazebrook 491, 486..		....	....	3 26	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	471 WIGAN (Central) arr		....	4 33	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Padgate		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
26	Warrington {arr.	3 11	3 11	3 35	....	....	5 5	5 54	6 16	....	....	....	6 48	....	....	9 9	9	18	aft	....
	(Central) 483 {dep	3 13	3 13	3 47	4 9	....	5 6	6 5	6 18	....	....	....	6 50	7 0	....	9 11	9	20	9 22	9 30
27	Sankey		....	....	4 8	....	....	....	....	....	....	....	....	7 5	....	....	....	....	....	9 36	....
	Tanhouse Lane....		....	....	4 13	....	....	....	....	....	....	....	....	7 12	....	....	....	....	....	....	....
	Widnes (Cen.) 363		....	....	4 16	....	....	....	....	....	....	....	....	7 15	....	....	9	33	9	49 ....
27	Farnworth		....	....	....	....	5 16	....	6 30	....	....	....	....	7 27	....	....	....	....	....	....	....
27	Hough Green		....	....	4 25	....	....	....	....	....	....	....	....	7 32	....	....	....	....	....	....	....
29	Halewood		....	....	4 29	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
29	483 SOUTHPORT † ..arr.	4 20	4 20	5 0	....	6 0	6 0	7 10	8 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
29	Hunt's Cross 484		....	....	4 35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
29	Garston.....[dale		....	e	c	4 39	o	....	d	cf	....	e	....	7 36	....	....	....	....	....	....	....
29	Cressington & Grassen		....	e	....	4 42	....	....	d	cf	....	....	....	7 40	....	f	e	....	....	....	....
29	Mersey Road & Aigburth		....	....	....	4 45	....	....	....	....	....	....	....	7 43	....	....	....	....	10 3	f	....
29	Otterspool		....	....	....	4 47	....	....	....	....	....	....	....	7 46	....	....	....	....	10 6	....	....
29	St. Michael's		....	....	....	4 50	....	....	d	cf	....	....	....	7 49	....	....	....	....	10 9	....	....
29	Liverpool (St. James's)		....	....	....	4 56	....	....	....	....	....	....	....	7 52	....	e	c	....	10 15	....	....
29	" (Central) arr.	3 40	3 40	4	0 5	0 5	20	....	6 25	6 50	....	7	5 7	15	7 58	8 2	....	9	40	9 45 ....

Week Days—Continued.

Via Manchester (Central).

Except Saturdays.

Saturdays only.

Mondays only.

Except Mons.

Except Mondays.

For SUNDAY TRAINS and Notes, see page 482.

Continued below.

LIVERPOOL, GARSTON, WARRINGTON, WEST TIMPERLEY, STOCKPORT, and GODLEY.—Cheshire Lines.

Up.	Sundays.							
Central Station,	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
Liverpool ....dep.	8 0	9 0	1125	2 55	4 0	4 20	....	6 30
" (St. James's)	8 4	....	....	2 59	....	4 24	....	Via Manchester (Central).
St. Michael's	8 10	....	....	3 5	c	4 29	....	
Otterspool ..[burth	8 13	....	....	3 8	....	4 32	....	
Mersey Road & Aig-	8 16	....	....	3 11	....	4 35	....	
Cressington & Gras-	8 19	....	....	3 14	....	4 38	....	
Garston ..[sendale	8 23	9 10	h	3 17	4h8	4 42	....	
Hunt's Cross	8 28	....	....	3 22	....	4 47	....	
483 SOUTHPORT * dp	....	....	9g0	2 10	2g10	....	....	
Halewood..[Ditton	8 32	9 15	....	3 26	....	4 51	....	
Hough Green, for	8 37	9 20	....	3 31	....	4 55	....	
Farnworth	....	9 25	....	....	....	....	....	
Widnes (Cen.).	8 42	....	....	3 36	....	5 0	....	....
Sankey, for Penketh	8 49	....	....	3 43	....	5 7	....	....
Warrington { arr.	8 55	9 35	a	3 49	a l	5 13	....	7 16
(Central Sta.) { dep.	8 56	9 37		3 50		5 15	....	7 18
Padgate..........	9 1	....	....	3 54	....	5 19	....	⌐
491 WIGAN † ..dep	8 30	Via Manchester (Central).	....	1 45	....	....	....	....
Glazebrook 491....	9 10		1158	4 3	....	5 30	....	....
Cadishead	9 13		....	4 6	....	5 33	....	....
Partington [Bowdn	9 17		....	4 10	....	5 37	....	....
West Timperley fr	9 22		c	4 15	....	5 40	....	....
Baguley 490	9 27		....	4 19	....	5 47	....	....
Northenden	9 32		....	4 25	....	5 53	....	....
Cheadle	9 37		....	4 30	....	5 58	....	....
Stockport ‡ { arr.	9 42	1034	1217	4 35	4 47	6 3	....	8 55
414, 498, 415 { dep.	9 43	1036	1228	4 53	4 50	6 4	7 0	9 15
Marple 414 arr.	....	1046	....	....	5 0	....	7 11	....
BUXTON 414 ar	....	....	....	....	6 2	....	8 45	....
DERBY 414.. "	....	....	1 45	....	6 35	....	9 37	....
409 LONDON (St. P) "	....	....	5 0	....	9 55	....	4 20	....
Woodley J. 494, 495	9 49	....	....	5 1		6 13	....	9 23
Godley Jn. 498 arr.	9 55	....	....	5 8		6 20	....	9 30
498 SHEFFIELD arr.	12 6	....	....	6 12		....	....	....
257 LONDN (Kg'sC) "	5 30	....	....	10 0		....	....	....

NOTES.

a Stop when required to take up for Derby or beyond.
b Stop to take up for Penistone and beyond.
c Stop when required to take up for London (St. Pancras).
d Stop when required to take up for Buxton, Miller's Dale, and South thereof.
e Passengers from Southport change at Garston.
f Stops when required to set down from West of Warrington.
g Passengers from the Southport Line for Stockport and Marple are not conveyed from Garston or Warrington.
h Stop to take up for Midland Stations South of New Mills.
l Stops when required to take up for London (King's Cross).
n Stops on Saturdays when required to set down from Liverpool.
p Stops when required to take up for Widnes and beyond.
r Stops to take up.
s Passengers not booked to Stockport.

* Lord Street Station
† Central Station, Great Central.
‡ Tiviot Dale.

Down.	Sundays.									
King's Cross Sta.,	aft	aft	ngt.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
256 LONDON....dep.	q	1030	....	....	....	....	....	....	....	5 0
501 SHEFFIELD "	....	2 38	....	....	6 45	....	....	....	....	8 48
Godley Junc..dep.	....	3 45	....	....	1020	7 20	....	8 15	....	9 50
Woodley Junction.	....	....	....	....	1027	7 27	....	8 22	....	9 57
402 LONDN (St.Pn) d	8q15	....	12q0	....	....	....	3 15	....	....	....
DERBY 414.. "	1235	....	3 35	7 30	....	....	6 18	....	6 55	....
BUXTON 414 "	....	....	....	....	....	....	7 0	....	8 10	....
Marple .....dep.	....	....	....	9 55	....	....	7 52	....	9 22	....
Stockport * { arr.	1 57	3 58	4 53	10 8	1034	7 34	8 2	8 29	9 35	10 4
490, 415 { dep.	4 0		5 2	⌐	1037	....	8 4	8 30	⌐	10 7
Cheadle	....		....	....	1043	....	....	8 36	....	....
Northenden	....		....	....	1048	....	....	8 41	....	....
Baguley 490 [Bwdn	....		....	....	1054	....	....	8 46	....	....
West Timperley fr	....		....	....	11 0	....	e	8 52	....	c
Partington........	....		....	....	11 5	....	....	8 58	....	....
Cadishead ....[486	....		....	....	11 7	....	....	9 0	....	....
Glazebrook 491,	....		....	....	1110	....	....	9 3	....	....
491 WIGAN † .. arr	....		....	....	....	....	....	9 50	....	....
Padgate	....		....	....	1120	....	....	9 12	....	....
Warrington { arr	4 27		5 27	....	1124	....	8 28	9 17	....	1031
(Central) 483 { dep.	4 30		5 30	....	1125	....	8 30	9 18	....	1033
Sankey, fr Penketh			....	....	1130	....	....	9 24	....	....
Widnes (C.) 363	....		....	....	....	....	....	9 32	....	....
Farnworth	....		....	....	1137	....	....	....	....	1045
Hough Green, for	....		....	....	1142	....	....	9 38	....	....
Halewood..[Ditton	....		....	....	1147	....	....	9 44	....	....
483 SOUTHPORT ‡ ar	....		....	....	3 22	....	1011	....	....	....
Hunt's Cross 484..	....		....	....	1151	....	....	9 48	....	....
Garston ..[sendale	....		....	....	1156	....	e	9 53	....	c
Cressington & Gras-	....		....	....	12 0	....	....	9 56	....	....
Mersey Road & Aig-	....		....	....	12 3	....	e	9 59	....	....
Otterspool ..[burth	....		....	....	12 7	....	....	10 1	....	....
St. Michael's	....		....	....	1210	....	f	10 5	....	....
L'pool (St. James's)	....		....	....	1216	....	....	1011	....	....
" (Central). ar	4 55		5 55	....	1220	....	8 55	1015	....	11 5

NOTES.

a *Via* Dore and Chinley Line
b Passengers not booked to Southport.
c Stop to set down from Penistone and beyond on informing the Guard at Stockport.
d Stops when required to set down from Nottingham, Derby, and beyond.
e Stop when required to set down from London (St. Pancras).
f Stop when required to set down from Buxton Miller's Dale, & South thereof.
g Stop when required to set down for the Wigan Branch.
h Stops when required to set down from beyond Stockport, and to take up for Warrington, Liverpool, and Southport
i *Via* Manchester (Central).
j Passengers change at Garston; arrives at 11 55 aft., on Mondays, Tuesdays, and Saturdays.
k *Via* Guide Bridge.
l Passengers change at Garston.
n Stop when required to set down from Stockport and beyond.
o Stops when required to set down from Derby and beyond.
q Saturday nights.
r Stops when required to set down from Midland Stations.
s Stops when required to take up for Southport.

* Tiviot Dale. † Central Station, Great Central. ‡ Lord Street.

MANCHESTER, WARRINGTON, and SOUTHPORT.—Southport and Cheshire Lines Extension.

Mls	Fares. Single 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.	Central Station,	mrn	f	mrn	mrn	mrn	c	aft	exp	aft	exp	exp	exp	exp	aft	aft	aft		Sundays mrn	aft	aft
—					**Manchester**....dep.	6 48	....	....	9 5	1035	....	1245	1 45	2 30	3 30	4 10	4 30	5 10	5 30	6 38	8 30	....	9 10	1 40	8 30
5	0 7	0 4½	0 10	0 7	Urmston	6 57	....	....	9 14	1044	....	j	Saturdays only.	....	....	....	....	Except Saturdays.	....	6 47	....	....	9 19	1 49	....
6½	0 9	0 6	1 1	0 9	Flixton	j	....	....	j	j	....	j		....	....	....	....		....	6 51	....	....	....	....	....
8½	1 1	0 8	1 9	1 1	Irlam	j	....	....	....	j	....	j		....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....
9½	1 3	0 9½	2 1	1 3	Glazebrook	....	8 19	....	....	j	....	1 1		....	....	....	....		....	....	....	....	9 27	....	8 45
13½	2 6	1 1½	4 9	1 11	Padgate	....	8 26	....	....	....	....	1 9		....	....	....	....		....	7 3	....	....	....	....	....
15½	2 9	1 3½	4 9	2 3	**Warrington** { arr.	7 10	8 30	....	9 27	11 0	....	1 13		2 48	3 48	....	4 48		5 48	7 8	8 48	....	9 35	2 4	8 53
					(Central) { dep.	7 12	8 31	....	9 30	11 2	....	1 14		3 19	4 0	....	5 6		6 0	7 9	9 22	....	9 36	2 5	8 55
18½	3 3	1 6	4 6	2 7	Sankey	7 17	....	9 10	....	j	....	....		....	4 6	....	....		6 5	....	....	....	....	....	9 1
21½	3 9	1 9½	5 9	3 3	Farnworth	7 25	8 41	....	j	1112	....	1 24		3 29	....	....	5 16		....	7 18	....	....	....	2 15	9 6
21½	3 9	1 10	5 9	3 3	Tanhouse Lane......	....	....	9 17	....	....	....	....		....	4 13	....	....		6 12	....	....	....	....	....	....
22½	3 9	1 10	5 9	3 3	**Widnes** (Central)	....	....	9 25	....	....	11 0	....		....	4 17	....	....		6 16	....	9 34	....	9 48	....	....
23½	4 0	1 11½	6 4	3 6	HoughGreen,forDit-	7 30	8 46	9 30 }	9 43	....	11 5	....		....	....	....	....		6 21	....	....	....	9 53	....	....
25½	4 3	2 1½	6 8	3 8	Halewood ....[ton	....	8 51	Mons., Weds. and Sats.	Mons., Weds., and Sats.	....	1110	....		....	....	....	....		6 26	....	....	....	....	....	....
27½	4 11	2 5	8 0	4 6	Gateacre, fr Woolton	7 40	9 30			1123	1128	1 35		3 40	4 28	....	5 27		6 31	7 29	9 45	....	10 1	2 27	9 17
28½	5 0	2 6	8 0	4 6	Childwall	....	Sig.			....	1131	....		....	....	....	....		....	....	....	....	10 5	....	....
30½	5 0	2 6	8 0	4 6	KnottyAsh&Stanley	7 46	9 36			....	1135	....		....	....	....	....		....	....	....	....	10 9	2 33	9 23
31½	5 0	2 6	8 0	4 6	West Derby	7 49	9 39			....	1139	1 41		3 47	4 35	....	l		6 38	l	9 52	....	1012	2 37	9 27
35½	5 0	2 8	8 0	4 6	Aintree	7 56	9 45			a	1145	1 47		l	....	....	....		....	l	l e	....	1018	2 44	9 33
37½	5 0	2 10	8 6	5 0	Sefton and Maghull.	8 1	Sig.			....	1150	....		....	....	....	a		Sig.	l	a	....	1023	2 49	9 38
39½	5 0	2 10	8 6	5 0	Lydiate	8 6	Sig.			....	1155	l		3 57	....	....	....		Sig.	l	....	....	1028	2 54	9 43
40½	5 0	2 10	8 6	5 0	Altcar & Hillhse 510	8 10	9 54			....	1159	1 57		Sig.	g	....	a		Sig.	l	l	....	1032	2 58	9 47
42½	5 0	2 10	8 6	5 0	Mossbridge........	8 14	....			....	12 5	....		....	....	....	....		....	....	....	....	1037	3 3	9 52
44½	5 0	2 10	8 6	5 0	Woodville&Ainsdale	8 19	10 1			....	1210	....		4 8	....	....	....		Sig.	l	....	....	1042	3 8	9 57
48½	5 0	2 10	8 6	5 0	Birkdale (Palace)...	8 29	1012		1017	1152	1217	2 11	2 42	4 17	4 57	5 7	5 57	6 7	7 7	8 1	1012	....	1052	3 19	10 8
49½	5 0	2 10	8 6	5 0	**Southport** (L.S.) arr	8 32	1015		1020	1155	1222	2 15	2 45	4 20	5 0	5 10	6 0	6 10	7 10	8 5	1015	....	1055	3 22	1011

Mls	Fares. 1 cl.	3 cl.	1 cl.	3 cl.	Lord Street Station,	exp	mrn	f	exp	f	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	exp	aft	f	aft	f	f	Sundays mrn	aft	aft
—					**Southport**......dep.	7 55	8 5	....	8 50	....	1020	1120	1250	....	2 15	2 50	3 55	7 0	8 5	9 0	9 35	9 35	9 0	2 10	8 0
1	0 2	0 1	0 4	0 2	Birkdale (Palace)...	7 59	8 8	....	8 54	....	1024	1123	1254	....	2 18	2 53	3 58	7 4	8 9	9 4	9 39	9 39	9 3	2 14	8 4
5	0 6	0 3	0 10	0 6	Woodville&Ainsdale	....	....	....	....	....	....	....	1 1	....	....	....	....	7 11	8 17	....	9 47	9 47	9 10	2 22	8 12
7	1 1	0 7	1 10	1 0	Mossbridge.........	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 15	2 27	8 17
8½	1 4	0 8½	2 2	1 3	Altcar and Hillhouse	....	....	....	....	....	d	k	1 8	....	d	....	d	7 18	8 24	....	9 54	9 54	9 20	2 31	8 22
10	1 6	0 9½	2 5	1 5	Lydiate	....	....	....	....	....	d	k	1 12	....	....	....	....	d	8 28	....	9 58	9 58	9 24	2 35	8 25
11½	1 9	0 11½	2 9	1 9	Sefton and Maghull.	....	....	....	....	....	d	n	1 17	....	d	....	d	....	8 33	....	10 3	10 3	9 29	2 40	8 30
14½	2 0	1 2	3 4	2 1	Aintree	....	....	....	....	....	1040	....	1 24	....	....	....	....	7 28	8 39	....	10 9	10 9	9 35	2 46	8 36
18½	2 0	1 3	3 6	2 1	West Derby	....	8 32	846	....	9 36	d	1150	1 30	....	d	3 16	d	7 35	8 46	9 31	1016	1016	9 42	2 53	8 43
19	2 0	1 3	3 6	2 1	KnottyAsh&Stanley	....	....	849	....	9 39	....	....	1 33	....	....	....	....	....	....	9 35	1020	1020	9 46	....	8 46
20¼	2 0	1 3	3 6	2 1	Childwall	....	....	853	....	....	....	....	1 37	....	....	....	....	....	....	....	1024	1024	....	....	8 51
22	2 0	1 3	3 6	2 1	Gateacre, fr Woolton	....	8 43	857	o	9 45	d	12 0	1 40	....	2 48	3 23	d	7 45	8 56	9 42	1029	1029	9 52	3 2	8 57
24	2 7	1 6	4 7	2 7	Halewood ......[ton	....	....	....	....	9 58	....	....	1 45	219	....	....	....	....	9 13	....	1130	1130	....	....	....
26	2 10	1 8	4 11	2 11	HoughGreen,forDit-	....	....	9 9	....	10 3	....	....	1 50	224	....	....	....	h	9 18	....	1135	1135	....	....	9 4
28	3 2	1 9½	5 6	3 2	**Widnes** (Central)	....	....	915	....	1010	....	....	....	230	....	3 35	....	7 56	9 25	....	....	1142	....	....	9 10
29½	3 4	1 10½	5 10	3 4	Tanhouse Lane......	....	....	918	....	1013	....	....	....	233	....	....	....	....	Sat.	....	....	....	....	....	....
27½	3 2	1 9½	5 6	3 2	Farnworth	....	8 51	....	....	....	11 5	....	1 55	....	Fri.	....	....	....	....	Sig.	1140	....	10 2	3 12	....
31½	3 10	2 1	6 7	3 9	Sankey	....	....	925	....	1020	....	....	2 0	240	....	3 44	....	....	9 34	....	....	1150	10 8	....	....
33¾	4 4	2 4	7 7	4 3	**Warrington** { arr.	....	9 1	931	....	1026	1117	1217	2 5	245	3 5	3 50	4 45	8 10	9 40	9 58	1149	1156	1013	3 22	9 23
					(Central) 480 { dep.	....	9 2	....	....	1028	1123	1255	⌐	255	....	3 55	4 55	8 12	9 55	10 0	1150	1157	1015	3 25	9 25
35½	4 7	2 5½	7 10	4 8	Padgate	....	....	....	....	1033	....	....	....	....	....	3 59	....	8 17	....	....	Th.	12 2	1019	....	....
40	5 0	2 10	8 6	5 0	Glazebrook	....	....	....	....	1040	....	....	....	....	....	....	....	....	....	h	Except Sats.	Sats. only.	1026	3 35	....
41½	5 0	2 10	8 6	5 0	Irlam	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	h	....	h	....	....	1030	3 39	....
43¾	5 0	2 10	8 6	5 0	Flixton	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	h	....	h			1034	3 44	....
44½	5 0	2 10	8 6	5 0	Urmston	....	....	....	....	....	1137	....	....	....	....	4 13	....	8 35	....	h	12 3	1213	1037	3 48	....
49¼	5 0	2 10	8 6	5 0	**Manchester** (Cen.) ar	8 55	9 23	....	9 55	....	1147	1 15	....	315	....	4 25	5 15	8 48	1015	1020	1215	1225	1050	4 0	9 45

STOCKPORT and WOODLEY.—Cheshire Lines.

																			Sundays.					
Stockport Tiv. Dale) d	6 33	6 50	8 30	9 3	9 45	1053	111[illegible]	[illegible]	1 32	2 26	2 47	4 41	5 [illegible]	6 20	7 45	9 0	9 13	1018	9 43	2 0	4 53	6 4	8 40	9 15
Woodley ..494, 495 ar	6 40	6 57	8 36	9 10	9 52	11 0	112[illegible]	[illegible]	1 39	2 33	2 53	4 48	5 13	6 27	7 52	9 7	9 20	1025	9 48	2 7	5 0	6 11	8 47	9 22

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays mrn	aft	aft	aft	aft	aft
Woodley ....dep.	6 24	7 42	8 15	1033	1115	12 2	1 14	2 26	3 0	3 12	5 32	5 52	7 3	8 8	8 44	9 26	10 8	1035	1059	1027	3 36	7 27	8 22	9 0	9 57
Stockport (T.D.) .. arr.	6 31	7 48	8 22	1040	1122	1211	1 21	2 31	3 6	3 19	5 40	6 0	7 10	8 15	8 50	9 33	1015	1042	11 6	1034	3 43	7 34	8 29	9 7	10 4

NOTES.

a Stop when required to set down from Manchester or Stockport or beyond.
b Change at Warrington
c Passengers for Gateacre & Stations to Southport change at Hunt's Cross.
d Stop when required to take up for Warrington, Manchester, or Stockport or Stations beyond on Great Northern, Great Central, & Midland Lines.
e Stops on Mondays and Tuesdays when required to set down from Widnes.
f Passengers for Halewood and Stations to Manchester change at Hunt's Cross or Garston.
g Stops when required to set down for West Lancashire Line.
h Stop when required to set down from Southport.
i Passengers for Gateacre & Stations to Southport change at Garston.
j Stop when required to take up for Southport.
k Stops when required to take up.
l Stop when required to set down from Warrington and beyond.
n Stops when required to take up for Stations on Midland, Great Central, & Great Northern Lines.
o Stops when required to take up for Manchester and beyond.

LIVERPOOL, WALTON-ON-THE-HILL, & SOUTHPORT.—Southport & Cheshire Lines Extension.

Central Station,	mrn	g	mrn	mrn	exp	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Liverpool ..... dep.	6 20	7 0	9 0	10 5	....	11 3	12 3	1220	1 8	....	1 10	1 25	1 33	....
" (St. James's).	6 24	7 4	9 4	10 9	....	....	12 7	....	....	....	....	....	1 37	....
St. Michael's	6 29	7 9	9 9	1014	....	11 9	1212	....	1 9	....	1 16	....	1 42	....
Otterspool	....	7 12	9 12	1018	....	....	1215	....	....	....	....	....	1 46	....
Mersey Rd. & Aigburth.	....	7 14	9 14	1020	....	....	1217	....	....	....	1 20	....	1 48	....
Cressington & Grassndale	6 34	7 17	9 17	1023	....	1114	1220	....	1 13	....	1 23	....	1 51	....
Garston	6 37	7 20	9 20	1026	....	1117	1223	1230	1 16	....	1 26	....	1 55	....
Hunt's Cross	6 41	7 24	9 24	1030	....	1121	1227	1234	1 24	....	....	1 37	2 0	....
Gateacre, for Woolton	6 47	7 40	9 30	1035	1123	1128	1232	1240	1 29	1 35	1 38	1 47	2 6	....
Childwall	....	....	Sig.	....	....	1131	....	Sig.	....	....	....	....	2 10	....
Knotty Ash and Stanley	....	7 46	9 36	....	....	1135	....	1246	....	....	....	....	2 14	....
West Derby	....	7 49	9 39	....	....	1139	....	1249	....	1 41	....	1 50	2 18	....
Walton-on-the-Hill arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 23	....
Aintree	....	7 56	9 45	....	....	1145	....	1255	....	1 47	....	1 56	2 24	....
Sefton and Maghull	....	8 1	Sig.	....	....	1150	....	1 1	....	....	....	2 1	2 29	....
Lydiate	....	8 6	Sig.	....	....	1155	....	1 6	....	....	....	2 6	2 34	....
Altcar & Hillhouse 510	....	8 10	9 54	....	....	1159	....	1 10	....	1 57	....	2 10	2 38	....
Mossbridge	....	8 14	....	....	....	12 5	....	....	....	....	....	....	2 41	....
Woodville and Ainsdale	....	8 19	10 1	....	....	1210	....	1 18	....	....	....	2 18	2 46	....
Birkdale (Palace)	....	8 27	1010	....	1150	1217	....	1 25	....	2 9	....	2 25	2 53	....
Southport (Lord Street) arr.	....	8 32	1015	....	1155	1222	....	1 30	....	2 15	....	2 30	3 0	....

Central Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Liverpool ..... dep.	5 33	6 0	....	6 5	6 20	....	7 40	8 10	....	9 35	1015	1015	1050	1050
" (St. James's).	....	6 9	....	....	....	....	7 44	....	....	9 39	1019	1019	....	....
St. Michael's	....	6 14	....	....	....	....	7 49	8 16	....	9 44	1024	1024	....	....
Otterspool	....	6 17	....	....	....	....	7 53	8 20	....	9 48	1028	1028	....	....
Mersey Road and Aigburth.	....	6 19	....	....	....	....	7 56	8 23	....	9 51	1030	1030	....	....
Cressington & Grassendale	....	6 22	6	....	....	....	7 59	8 26	....	9 54	1033	1033	1059	1059
Garston	....	6 25	6 12	....	....	....	8 2	8 29	....	9 57	1036	1036	11 3	11 3
Hunt's Cross	....	6 29	6 17	....	6 29	....	8 7	8 34	....	10 1	1040	1040	....	....
Gateacre, for Woolton	....	6 34	6 23	6 31	6 34	6 39	7 29	8 13	8 40	9 45	10 6	1046	1117	1117
Childwall	....	6 38	....	....	6 38	6 43	....	8 17	....	....	....	1049	1117	1117
Knotty Ash and Stanley	....	6 41	6 29	....	6 43	6 48	....	8 21	9 46	....	....	1054	1054	1121
West Derby	....	6 44	6 32	6 38	6 46	6 51	....	8 24	8 49	9 52	....	1057	1057	1124
Walton-on-the-Hill arr.	....	....	6 38	....	....	....	....	8 30	....	....	a 11	3	c 1130	....
Aintree	....	6 12	....	....	6 52	6 58	....	....	8 56	....	....	....	....	....
Sefton and Maghull	....	6 16	....	Sig.	....	....	....	9 0	....	....	....	....	b	....
Lydiate	....	6 21	....	Sig.	....	....	....	9 5	....	....	....	....	11 9	....
Altcar & Hillhouse 510	....	6 25	....	Sig.	....	....	....	9 9	....	....	....	....	1113	....
Mossbridge	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	Sig.
Woodville and Ainsdale	....	6 32	....	Sig.	....	....	....	9 16	....	....	....	....	Sig.	Sig.
Birkdale (Palace)	....	6 38	....	7 5	....	....	7 52	9 25	1010	....	....	....	1124	....
Southport (Lord Street) arr.	....	6 43	....	7 10	....	....	8 5	9 30	1015	....	....	....	1129	....

a Arrives on Mondays, Tuesdays, and Saturdays. b Stop when required to set down. c Stops when required to set down for West Lancashire Line. e Arrives on Wednesdays, Thursdays, and Fridays. f Stops when required to set down from Liverpool. g Change at Gateacre.

☞ For other Trains between Gateacre and West Derby, see page 483.

LIVERPOOL, GARSTON, and HUNT'S CROSS.—Cheshire Lines.

Central Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Liverpool ..... dep.	5 20	5 30	6 10	6 20	7 9	7 10	7 40	8 33	8 50	9 0	9 38	9 45	10 5	1020
" (St. James's)	5 24	....	6 14	6 24	7 47	7 14	7 45	8 37	....	....	....	10 9	....	....
St. Michael's	5 29	....	6 19	6 29	7 9	7 19	7 50	8 42	8 57	9 9	....	9 51	1014	....
Otterspool ....[burth	....	....	....	....	7 12	7 22	....	....	....	....	9 12	....	1018	....
Mersey Road and Aig-	....	....	....	....	7 14	7 25	7 54	8 45	....	....	9 14	....	1020	....
Cressington and Gras-	....	....	6 24	6 34	7 17	7 28	7 57	8 48	....	....	9 17	9 47	....	1023
Garston ....[sendale	5 35	5 39	6 27	6 37	7 20	7 32	8 0	8 51	9 3	9 20	9 50	9 53	1023	1028
Hunt's Cross .... arr.	....	....	6 31	6 41	7 24	7 36	8 5	8 55	....	9 24	9 54	....	1030	....

Central Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Liverpool ..... dep.	1 25	1 33	2	9	....	2 22	2 35	3	0 4	0 4	15	4 40	4 50	....
" (St. James's)	....	1 37	....	....	....	....	2 40	3	4 4	4	....	....	4 54	....
St. Michael's	....	1 42	....	....	....	2 28	2 45	3	9 4	9	21	....	4 59	....
Otterspool ....[burth	....	1 46	....	....	....	....	2 48	3	13 4	12	....	....	5 2	....
Mersey Road and Aig-	....	1 48	2	....	....	....	2 51	3	15 4	14	25	4	50	5
Cressington and Gras-	....	1 51	2	10	....	....	2 54	3	18 4	17	4	28	4	53
Garston ....[sendale	....	1 55	2	13	....	....	3	3	53	21	4	20	4	31
Hunt's Cross .... arr.	1 37	2	0	8	Sat.	....	2 35	3	9	3	25	....	4	36

Central Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Liverpool ..... dep.	3 10	8 40	9 35	1015	1050	11 0	....	....	....	....	....	....	....	....
" (St. James's)	3 14	8 45	9 39	1019	....	11 4	....	....	....	....	....	....	....	....
St. Michael's	3 18	8 50	9 44	1024	....	11 9	....	....	....	....	....	....	....	....
Otterspool ....[burth	3 20	8 54	9 48	1028	....	1112	....	....	....	....	....	....	....	....
Mersey Road and Aig-	3 23	8 57	9 51	1030	....	1114	....	....	....	....	....	....	....	....
Cressington and Gras-	3 26	9 0	9 54	1033	1059	1117	....	....	....	....	....	....	....	....
Garston ....[sendale	3 29	9 3	9 57	1036	11 3	1120	....	....	....	....	....	....	....	....
Hunt's Cross .... arr.	3 34	9 8	10 2	1040	....	1125	....	....	....	....	....	....	....	....

SOUTHPORT, WALTON-ON-THE-HILL, and LIVERPOOL.—Southport and Cheshire Lines Extension.

Lord Street Station,	mrn	mrn	mrn	exp	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Southport ..... dep	....	....	7 20	8 5	....	....	8 27	....	....	1020	1030	1120	....	2 15	2 25	2 50	....
Birkdale (Palace)	....	....	7 24	8 8	....	....	8 31	....	....	1024	1034	1123	....	2 18	2 29	2 53	....
Woodville and Ainsdale	....	....	7 31	....	....	....	8 38	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Mossbridge	....	....	7 36	....	....	....	....	....	....	1041	....	....	....	1 1	....	2 36	....
Altcar and Hillhouse	....	....	7 40	....	....	....	....	....	....	1046	....	....	....	....	....	2 40	....
Lydiate	....	....	7 44	....	....	....	8 44	....	....	1050	a	....	....	1 8	....	2 44	....
Sefton and Maghull	....	....	7 49	....	....	....	8 47	....	....	1053	fa	....	....	1 12	....	2 47	....
Aintree	....	....	7 49	....	....	....	8 52	....	....	1058	....	....	....	1 17	....	2 52	....
Walton-on-the-Hill dep	....	....	....	....	....	....	8 58	....	....	1040	11 4	....	....	1 24	....	2 58	....
West Derby	....	....	8 2	8 32	8 40	8 46	9 5	9 36	Stop	....	....	1110	1150	....	1 30	....	....
Knotty Ash and Stanley	....	....	8 5	....	....	8 49	9 8	9 39	....	....	....	1114	....	....	1 33	....	3 8
Childwall	....	....	8 10	....	....	8 53	....	....	....	....	....	1119	....	....	1 37	....	3 12
Gateacre, for Woolton	7 20	7 48	8 14	8 42	8 47	8 57	9 15	9 45	....	1123	1158	1210	1 20	1 39	2 0	2 47	3 15
Hunt's Cross 480	7 26	7 54	....	....	8 52	9 5	....	9 50	mrn	1129	....	....	1 25	....	2 6	....	3 21
Garston 480	7 30	7 58	8 22	....	....	9 9	9 29	9 54	1015	1133	....	1217	1 29	....	2 16	....	3 25
Cressington & Grassendale	7 33	8 1	8 25	....	8 57	9 12	9 26	....	1018	1136	....	....	1 32	....	2 13	....	3 28
Mersey Road and Aigburth	7 36	8 4	8 28	....	....	....	....	....	1021	1139	....	....	1 35	....	2 16	....	3 31
Otterspool	7 38	8 7	8 31	....	....	....	....	....	1023	1141	....	....	1 37	....	2 18	....	3 33
St. Michael's	7 41	8 10	8 35	....	9 19	....	....	....	1026	1145	....	1224	1 40	....	2 21	....	3 37
Liverpool (St. James's)	7 46	8 16	8 41	....	....	....	10 3	1032	1151	....	1230	1 46	....	2 27	....	3 43	5 3
" (Central) ..... arr.	7 50	8 20	8 45	....	9 27	9 25	9 36	10 7	1035	1155	....	1234	1 50	....	2 30	....	3 47

Lord Street Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Southport ..... dep.	....	6 15	7 0	7 25	....	8 5	....	....	8 59	....	9 0	....	....	....
Birkdale (Palace)	....	6 18	7 4	7 29	....	8 9	....	....	8 54	....	9 4	....	....	....
Woodville and Ainsdale	....	7 11	....	....	....	8 17	....	....	....	....	....	....	....	....
Mossbridge	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Altcar and Hillhouse	....	7 18	....	....	....	8 24	....	....	....	....	....	....	....	....
Lydiate	....	....	....	....	....	8 28	....	....	....	....	....	....	....	....
Sefton and Maghull	....	....	....	....	....	8 33	....	....	....	....	....	....	....	....
Aintree	....	6 41	7 28	....	7 50	8 39	....	....	....	....	....	....	....	....
Walton-on-the-Hill dep	6 15	6 40	....	....	....	....	....	....	9 29	....	....	....	....	....
West Derby	6 21	6 47	6 47	7 35	7 53	7 57	8 46	....	....	9 29	9 31	....	....	....
Knotty Ash and Stanley	6 24	6 50	....	....	7 56	8 0	....	....	....	....	9 35	....	....	....
Childwall	6 28	6 54	6 54	....	....	8 4	....	....	....	....	....	....	....	....
Gateacre, for Woolton	6 32	6 59	6 59	7 43	8	8 8	8 56	....	....	....	....	....	....	....
Hunt's Cross 480	6 38	7 5	7 5	....	8	8 14	9	4	....	9 35	....	....	....	....
Garston 480	6 42	7 10	7 10	....	8	10 8	18	9	8	9 38	....	....	....	....
Cressington & Grassendale	6 45	7 13	7 13	....	....	8	21	9	11	9 42	....	....	....	....
Mersey Road and Aigburth	6 48	7 16	7 16	....	....	8	24	9	14	....	....	....	....	....
Otterspool	....	7 19	7 19	....	....	8	28	....	....	9 47	....	....	....	....
St. Michael's	6 53	7 22	7 22	....	8 16	8	30	9	19	....	....	....	....	....
Liverpool (St. James's)	6 59	7 28	7 28	....	8 22	8	36	9	25	9 53	....	....	....	....
" (Central) ..... arr.	7 2	7 32	7 32	....	8 25	8	40	9	29	9 56	....	....	....	....

Lord Street Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Southport ..... dep.	9 10	9 35	9	....	....	....	1019	1151	2 16	2	6 3	19	....	7 31
Birkdale (Palace)	9 14	9 39	9	....	....	....	1023	1156	2 20	2	10 3	23	5 43	7 35
Woodville and Ainsdale	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Mossbridge	....	....	9	....	....	....	1026	12	0	2	23	....	3	26
Altcar and Hillhouse	....	....	9	....	....	....	1029	12	3	2	26	....	3	29
Lydiate	....	....	9	....	....	....	1032	12	7	....	....	....	3	32
Sefton and Maghull	....	....	9	....	....	....	1036	1210	2	30	....	....	3	35
Aintree	....	....	9	....	....	....	1041	1216	2	35	3	20	3	41
Walton-on-the-Hill dep	9 15	9 40	9	....	....	....	1045	1221	2	40	3	25	3	46
West Derby	....	....	9	55	....	....	....	....	2	55	7	51	....	....
Knotty Ash and Stanley	9 42	1016	9	42	10	1	....	2	53	3	17	5	58	8
Childwall	9 46	....	10	5	....	3	....	5	7	5	58	8	3	....
Gateacre, for Woolton	....	1024	10	9	....	3	....	9	8	4	8	55	....	....
Hunt's Cross 480	9 51	10	1013	2	10	3	13	3	8	8	55	9	5	....
Garston 480	....	1035	....	1019	2	16	....	3	19	8	14	....	9	11
Cressington & Grassendale	....	1038	....	1023	2	20	....	3	23	8	18	....	9	15
Mersey Road and Aigburth	....	1041	....	1026	2	23	....	3	26	8	21	....	9	18
Otterspool	....	1044	....	1029	2	26	....	3	29	8	24	....	9	21
St. Michael's	....	1047	....	1032	....	....	....	3	32	8	26	....	....	....
Liverpool (St. James's)	10	1053	....	1038	2	30	....	3	35	8	30	....	9	25
" (Central) ..... arr.	10	1056	....	1041	2	35	....	3	41	8	36	....	9	31

a Stops when required to take up.

☞ For other Trains between West Derby and Gateacre, see page 483.

Fares.] HUNT'S CROSS, GARSTON, and LIVERPOOL.—Cheshire Lines.

Single.	Return	Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
1 cl.	3 cl.	1 cl.	3 cl.	Hunt's Cross ..dep	....	....	7 26	7 54	....	8 29	....	8 52	....	9 5	....
0 4	0 4½	....	....	Garston ....[sendale	5 25	6 30	7 30	7 58	8 22	8 35	8 45	....	9 0	9 9	9 22
0 5	0 5½	....	....	Cressington and Gras-	....	6 33	7 33	8 1	8 25	8 38	8 48	8 57	....	9 12	9 16
0 6	0 7	....	....	Mersey Road and Aig-	....	6 36	7 36	8 4	8 28	8 41	8 51	....	....	9 19	....
0 7	0 7½	....	....	Otterspool ....[burth	....	....	7 38	8 7	8 31	8 44	9 53	....	....	9 21	....
0 8	0 8	....	....	St. Michael's	5 32	6 41	7 41	8 10	8 35	8 47	8 58	....	....	9 24	....
0 8	0 8	....	....	Liverpool (St. James)	5 38	6 46	7 46	8 16	8 41	8 53	....	....	....	9 29	....
0 8	0 8	....	....	" (Central) ..ar	5 41	6 50	7 50	8 20	8 45	8 57	9 4	9 7	9 13	9 33	9 36

Down.—Continued.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Hunt's Cross ..... dep	1231	1 25	1 40	2	6 2	45	3 31	4 35	4 52	....	5 11	5 34	....	....
Garston .....[sendale	1235	1 29	1 45	2 10	2 49	3 35	4 39	4 56	....	....	5 15	5 38	....	....
Cressington and Gras-	1238	1 32	1 49	2 13	2 52	3 38	4 42	....	....	....	5 18	5 41	....	....
Mersey Road and Aig-	1241	1 35	....	2 16	2 55	3 41	4 45	....	....	....	5 21	5 44	....	....
Otterspool .....[burth	1243	1 37	....	2 18	2 58	3 43	4 47	....	....	....	5 24	5 46	....	....
St. Michael's	1247	1 40	1 54	2 21	3 1	3 47	4 50	5	3	....	5 27	5 50	....	....
Liverpool (St. James).	1253	1 46	2 0	2 27	3 7	3 53	4 56	....	....	....	5 33	5 54	....	....
" (Central) ..ar	1257	1 50	2 3	2 30	3 10	3 56	5 0	10	....	....	5 37	5 58	....	....

Down.—Continued.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Hunt's Cross .... dep.	9 33	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Garston ....[sendale	9 38	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Cressington and Gras-	9 42	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Mersey Road and Aig-	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Otterspool ....[burth	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
St. Michael's	9 47	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Liverpool (St. James)	9 53	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
" (Central) ..ar	9 56	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

b Saturdays only from Hunt's Cross

LIVERPOOL, GARSTON, WARRINGTON, and MANCHESTER.—Cheshire Lines.

Sec., Glegge Thomas, Liverpool. Man., David Meldrum, Central Station, Liverpool. Acct., R. R. Walker, Liverpool. Eng., W. G. Scott, Liverpool.

* Mersey Road & Aigburth. † Cressington & Grassendale.

Fares 1 cl.	3 cl.	Central Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
		Liverpool ....dep.	5 30	6 10		7 10	7 40	8 20	8 30	....	8 33	9 30	1030	11 0
[illegible]	[illegible]	" (St. James's)	....	6 14		7 14	7 45	....	....	....	8 37	....	....	....
[illegible]	[illegible]	St. Michael's	....	6 19		7 19	7 50	....	....	....	8 42	....	....	....
[illegible]	[illegible]	Otterspool	....	....		7 22	....	....	....	....	....	....	....	....
[illegible]	[illegible]	Mersey Road *	....	....		7 25	7 54	....	....	....	8 45	....	....	....
[illegible]	[illegible]	Cressington †	....	6 21		7 28	7 57	....	....	....	8 48	....	....	....
[illegible]	[illegible]	Garston	5 39	6 27		7 32	8 0	....	....	....	9 0	....	....	....
[illegible]	[illegible]	Hunt's Cross	....	6 31		7 36	8 5	....	....	....	9 4	....	....	....
[illegible]	[illegible]	Halewood	5 45	6 35		7 40	8 10	....	....	....	....	....	....	....
[illegible]	[illegible]	HoughGreen, for Ditton	....	6 40		7 45	8 15	....	....	....	9 9	....	....	....
[illegible]	[illegible]	Farnworth	....	6 45		7 50	....	....	....	8 51	....	....	....	....
[illegible]	[illegible]	Widnes 363, 372, [373	....	....		....	8 20	....	....	....	9 15	....	....	....
[illegible]	[illegible]	Tanhouse Lane	....	....		....	8 21	....	....	....	9 18	....	....	....
[illegible]	[illegible]	Sankey, for Penketh	....	6 51		7 56	8 31	....	....	....	9 25	....	....	....
[illegible]	[illegible]	Warrington (Central) arr.	6 0	6 56	....	8 1	8 35	8 45	8 53	9 1	9 31	9 53	1053	....
[illegible]	[illegible]	dep.	....	7 0	7 55	8 2	8 40	....	8 55	9 2	—	9 55	1055	....
[illegible]	[illegible]	Padgate	....	7 5	8 0	8 7	8 45	....	....	....	....	....	....	....
[illegible]	[illegible]	Glazebrook 491	....	7 14	8 8	8 16	....	....	....	....	....	....	....	....
[illegible]	[illegible]	Irlam	....	7 17	8 12	8 21	....	....	....	....	....	....	....	....
[illegible]	[illegible]	Flixton	....	7 23	8 17	8 31	....	....	....	....	....	....	....	....
[illegible]	[illegible]	Urmston	....	7 26	8 23	8 35	....	....	....	....	....	....	....	....
[illegible]	[illegible]	Manchester (Cen.) arr	....	7 37	8 34	8 46	....	....	9 15	9 23	....	1015	1115	1140

Central Station,	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Liverpool ....dep.	....	1130	....	1230	1235	1 30	1 50	....	2 0	2 30	2 35	3 30	....	....	4 0	4 30	4 40	4 50
" (St. James's)	....	....	....	....	1239	....	....	....	....	....	2 40	....	....	....	4 4	....	....	4 54
St. Michael's	....	....	....	....	1244	....	....	....	....	....	2 45	....	....	....	4 9	....	....	4 59
Otterspool	....	....	....	....	1248	....	....	....	....	....	2 48	....	....	....	4 12	....	4 48	....
Mersey Road *	....	....	....	....	1250	....	....	....	2 7	....	2 51	....	....	....	4 14	....	4 50	5 3
Cressington †	....	....	....	....	1253	....	....	....	2 10	....	2 54	....	....	....	4 17	....	4 53	5 6
Garston	....	....	....	....	1256	....	....	....	2 13	....	3 5	....	....	....	4 20	....	4 56	5 9
Hunt's Cross	....	....	....	....	1 0	....	....	....	Sat.	....	3 9	....	....	....	....	....	5 0	5 13
Halewood	....	....	....	....	1 4	....	....	....	2 19	....	3 14	....	....	....	4 25	....	5 5	5 18
HoughGreen, for Ditton	....	....	....	....	1 8	....	....	....	2 24	....	3 19	....	....	....	4 30	....	5 10	5 23
Farnworth	11 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 15	....
Widnes 363, 372, [373	....	....	1225	....	1 25	....	....	....	2 30	....	3 24	....	3 35	4 25	4 37	....	....	5 29
Tanhouse Lane	....	....	1228	....	1 28	....	....	....	2 33	....	....	....	....	4 28	4 40	....	....	5 32
Sankey, for Penketh	....	....	1236	....	1 36	....	....	....	2 40	....	....	....	3 44	4 35	....	....	5 21	5 40
Warrington (Central) arr.	1117	1153	1243	1253	1 41	1 53	2 15	—	2 45	2 53	....	....	3 50	4 40	....	4 53	5 26	5 46
dep.	1123	1155	—	1255	1 44	1 55	2 17	2 30	—	2 55	....	....	3 55	....	....	4 55	5 28	....
Padgate	....	....	....	....	1 48	....	....	2 35	....	....	....	....	3 59	....	....	....	5 32	....
Glazebrook 491	....	....	....	....	....	....	2 25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 40	....
Irlam	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Flixton	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Urmston	1137	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 13	....	....	....	....	....
Manchester (Cen.) arr	1147	1215	....	1 15	....	2 15	....	....	....	3 15	....	4 10	4 25	....	....	5 15	....	....

Central Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft (Mons., Weds., and Sats.)	aft (Saturdays only)	aft (Except Saturdays)	aft (Saturdays only)
Liverpool ....dep.	5 30	5 36	6 30	....	6 35	7 5	7 30	....	8 30	....	8 40	9 30	....	1045	11 0	11 0
" (St. James's)	....	5 39	....	....	6 39	....	....	....	....	....	8 45	....	....	....	11 4	11 4
St. Michael's	....	5 44	....	....	6 44	7 11	....	....	....	....	8 50	....	....	....	11 9	11 9
Otterspool	....	5 47	....	....	6 48	7 15	....	....	....	....	8 54	....	....	....	1112	1112
Mersey Road *	....	5 50	....	....	6 51	7 18	....	....	....	....	8 57	....	....	....	1114	1114
Cressington †	....	5 53	....	....	6 54	7 21	....	....	....	....	9 0	....	....	....	1117	1117
Garston	....	5 56	....	....	6 57	7 24	....	....	....	....	9 3	....	....	....	1121	1121
Hunt's Cross	....	....	....	....	7 2	7 28	....	....	....	....	9 8	....	....	....	1125	1125
Halewood	....	6 2	....	....	7 6	7 33	....	....	....	....	9 13	....	....	....	1130	1130
HoughGreen, fr Ditton	....	6 7	....	....	7 11	7 38	....	....	....	....	9 18	....	....	....	1135	1135
Farnworth	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	11 4	1140	....
Widnes 363, 372, [373	....	6 12	....	....	7 16	7 43	....	7 56	....	....	9 25	....	....	....	....	1142
Tanhouse Lane	....	6 15	....	....	7 19	....	....	....	....	....	b	....	....	....	....	....
Sankey, for Penketh	....	6 22	....	....	7 26	....	....	....	....	....	9 34	....	....	....	....	1150
Warrington (Central) arr.	5 53	6 30	6 53	....	7 33	....	7 53	8 10	8 53	....	9 40	9 53	....	1113	1149	1156
dep.	5 55	—	6 55	7 0	....	....	7 55	8 12	8 55	9 15	—	9 55	10 0	1115	1150	1157
Padgate	....	....	—	7 5	....	....	....	8 17	....	9 20	....	....	....	....	Th.	12 2
Glazebrook 491	....	....	....	7 15	....	....	....	....	....	9 30	....	....	....	....	....	....
Irlam	....	....	....	7 18	....	....	....	....	....	9 35	....	....	....	....	....	....
Flixton	....	....	....	7 23	....	....	....	....	....	9 40	....	....	....	....	....	....
Urmston	....	....	....	7 26	....	....	....	8 35	....	9 43	....	....	....	....	12 3	1213
Manchester (Cen.) arr	6 15	....	7 15	7 40	....	....	8 15	8 48	9 15	9 55	....	1015	1020	1135	1215	1225

Sundays.

Central Station,	a	mrn	mrn	mrn	aft	aft	a	aft	aft	aft	aft	aft
Liverpool ....dep.	8 0	9 0	....	1125	2 30	....	4 20	6 30	8 30	....	8 33	9 35
" (St. James's)	8 4	....	....	....	....	....	4 24	6 34	....	....	8 37	....
St. Michael's	8 10	....	....	....	....	....	4 29	6 39	....	....	8 42	....
Otterspool	8 13	....	....	....	....	....	4 32	6 42	....	....	8 45	....
Mersey Road *	8 16	....	....	....	....	....	4 35	6 45	....	....	8 48	....
Cressington †	8 19	....	....	....	....	....	4 38	6 48	....	....	8 51	....
Garston	8 23	9 10	....	....	2 40	....	4 42	6 51	....	....	8 54	....
Hunt's Cross	8 28	....	....	....	....	....	4 47	....	....	....	8 59	....
Halewood	8 32	9 15	....	....	....	....	4 51	6 58	....	....	9 5	....
HoughGreen, fr Ditton	8 37	9 20	....	....	....	....	4 55	....	....	9 4	9 10	....
Farnworth	....	9 25	10 2	....	2 52	3 12	....	7 6	....	....	....	....
Widnes 363, 372, [373	8 42	....	....	....	....	....	5 0	....	....	9 10	9 20	....
Tanhouse Lane	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Sankey, for Penketh	8 49	....	10 8	....	....	....	5 7	....	....	....	9 28	....
Warrington (Central) arr.	8 55	9 35	1013	....	3 3	3 22	5 13	7 16	8 53	9 23	9 33	9 58
dep.	8 56	9 37	1014	....	3 5	3 25	5 15	7 18	8 55	9 25	9 35	10 0
Padgate	9 1	....	1019	....	....	....	5 19	....	....	....	9 40	....
Glazebrook 491	9 20	....	1026	12 5	....	3 35	5 35	....	....	....	9 49	....
Irlam	9 24	....	1030	1210	....	3 39	5 39	....	....	....	9 53	....
Flixton	9 28	....	1034	1215	....	3 44	5 44	....	....	....	9 58	....
Urmston	9 30	9 48	1037	1218	3 19	3 48	5 48	....	....	....	10 4	....
Manchester (Cen.) arr	9 43	10 0	1050	1230	3 30	4 0	6 0	7 40	9 15	9 45	1015	1020

a Passengers for Manchester change at Glazebrook. b Stops when required to set down.

For **other Trains** between Liverpool and Glazebrook, see page 4 0; between Halewood and Manchester, see page 483.

GLAZEBROOK and MANCHESTER.—Cheshire Lines.

Mls	Fares 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
—					Glazebrook ....dep.	....	....	7 14	7 37	8 8	8 16	....	....	9 16	....	1021	....
1½	0 3	0 1	0 5	0 2	Irlam	5 15	6 30	7 17	7 45	8 12	8 21	....	....	9 19	....	1030	....
3¼	0 6	0 3	0 10	[illegible]	Flixton	5 20	6 36	7 23	7 51	8 17	8 31	8 50	....	9 24	9 55	1036	....
4½	0 10	0 4½	1 5	[illegible]	Urmston	5 23	6 39	7 26	7 55	8 22	8 35	8 54	9 23	9 27	9 58	1039	1137
9½	1 3	0 9½	2 1	1 3	Manchester (Central) ....arr.	5 35	6 50	7 37	8 8	8 34	8 46	9 5	9 35	9 40	1010	1052	1147

Up.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft (Sats.)	aft	aft	aft	aft (Except Sats.)
Glazebrook ....dep.	1216	....	....	....	2 16	....	3 36	....	....	5 26	....
Irlam	1220	1240	1 33	1 45	2 23	3 15	3 40	....	4 38	5 35	....
Flixton	1225	1245	1 39	1 50	2 29	3 20	3 45	....	4 43	5 40	6 10
Urmston	1228	1248	1 42	1 53	2 32	3 23	3 48	4 13	4 46	5 45	6 14
Manchester (Central) ....arr.	1240	1 0	1 55	2 5	2 45	3 35	4 0	4 25	4 57	5 57	6 25

Up—Continued.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft (Sats.)	aft (Sats.)	ngt. Except Sats.	ngt. Sats. only
Glazebrook ....dep.	....	....	7 15	....	....	8 31	9 30	1023	....	1126	....	....
Irlam	6 15	6 42	7 18	8 8	....	8 41	9 35	1033	1055	1130	....	....
Flixton	6 20	6 47	7 23	8 12	....	8 46	9 40	1036	11 0	1135	....	....
Urmston	6 23	6 50	7 26	8 15	8 35	8 50	9 43	1041	11 3	1138	12 3	1213
Manchester (Central) ....arr.	6 35	7 0	7 40	8 27	8 48	9 2	9 55	1053	1115	1150	1215	1225

Sundays.

Up.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Glazebrook ....dep.	9 20	....	1026	12 5	2 0	....	3 35	5 35	....	8 41	9 49	....
Irlam	9 24	....	1030	1210	2 5	....	3 39	5 39	7 35	8 45	9 53	1040
Flixton	9 28	....	1034	1215	2 10	....	3 44	5 44	7 40	8 50	9 58	1045
Urmston	9 30	9 48	1037	1218	2 13	3 19	3 48	5 48	7 45	8 53	10 3	1048
Manchester (Central) ....arr.	9 43	10 0	1049	1230	2 25	3 30	4 0	6 0	7 55	9 5	1015	11 0

MANCHESTER, WARRINGTON, GARSTON, and LIVERPOOL.—Cheshire Lines.

Week Days.

Central Station,	mrn	b	mrn	mrn	mrn	mrn (Boat Express)	mrn	mrn (Mons. Weds. & Sats.)	mrn	mrn	mrn (Change at Warrington)	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
Manchester ..dep.	....	6 48	7 20	....	8 30	9 0	....	9 5	9 30	....	9 35	10 0	1030	....	....	1035	1130
Urmston	....	6 57	7 29	....	....	....	....	9 14	....	....	9 45	....	....	....	....	1044	....
Flixton	....	a	7 33	....	....	....	....	....	....	....	9 49	....	....	....	....	....	....
Irlam	....	a	7 38	....	....	....	....	....	....	....	9 53	....	....	....	....	....	....
Glazebrook	....	....	7 43	8 19	....	....	....	....	....	....	9 57	....	....	....	....	....	....
Padgate	....	....	7 51	8 26	....	....	9 0	....	....	....	10 6	....	....	....	....	....	....
Warrington. arr.	....	7 10	7 55	8 30	8 48	....	9 4	9 27	9 48	—	1011	....	1048	....	....	11 0	1148
(Central) dep.	....	7 12	7 56	8 31	8 50	....	9 5	9 30	9 50	10 5	1024	....	1050	....	11 5	11 2	1150
Sankey, for Penketh	....	7 17	8 1	....	....	....	9 10	....	....	1010	....	....	....	....	1110	....	....
Tanhouse Lane	....	....	8 8	....	....	....	9 17	....	....	1017	....	....	....	....	1117	....	....
Widnes 363, 373	7 35	....	8 14	8 41	....	....	9 25	....	....	1020	....	....	....	11 0	1120	....	....
Farnworth ..[Ditton	....	7 25	....	....	....	....	....	9 43	....	....	1035	....	....	....	....	1112	....
Hough Green, for	7 40	7 30	8 19	8 46	....	....	9 30	....	....	....	....	....	....	11 5	....	....	....
Halewood	7 45	....	8 24	8 51	....	....	9 35	....	....	....	....	....	....	1110	....	....	....
Hunt's Cross 484	....	7 54	8 29	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1114	....	....	....
Garston	7 52	7 58	8 35	9 0	....	....	9 41	....	....	....	....	....	....	1119	....	....	....
Cressington *	....	8 1	8 38	....	....	....	9 44	....	....	....	....	....	....	1122	....	....	....
Mersey Road †	....	8 4	8 41	....	....	....	9 47	....	....	....	....	....	....	1125	....	....	....
Otterspool	....	8 7	8 44	....	....	....	9 49	....	....	....	....	....	....	1127	....	....	....
St. Michael's	....	8 10	8 47	....	....	....	9 52	....	....	....	....	....	....	1131	....	....	....
Liverpool (St. Jas's)	....	8 16	8 53	....	....	....	9 58	....	....	....	....	....	....	1137	....	....	....
" (Central). a	....	8 20	8 57	9 10	9 15	9 40	10 2	....	1015	....	1050	1040	1115	1140	....	....	1215

Central Station,	non	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Manchester ..dep.	....	1230	....	....	1245	1 30	....	2 30	....	....	3 30	....	4 30	....	4 48	5 30
Urmston	....	....	....	....	a	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 56	....
Flixton	....	....	....	....	a	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 0	....
Irlam	....	....	....	....	a	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 5	....
Glazebrook	....	....	....	....	1 1	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 10	....
Padgate	....	....	....	....	1 9	....	2 10	....	....	3 12	....	....	....	....	5 18	....
Warrington. arr.	—	1248	....	....	1 13	1 48	2 14	2 48	—	3 17	3 48	....	4 48	....	5 22	5 48
(Central) dep.	12 0	1250	1257	1 5	1 14	1 50	2 15	2 50	2 58	3 19	3 50	4 0	4 50	....	5 29	5 50
Sankey, for Penketh	12 6	....	....	1 10	....	....	2 20	....	3 3	....	....	4 6	....	....	5 35	....
Tanhouse Lane	1213	....	....	1 17	....	....	2 27	....	3 10	....	....	4 13	....	5 15	5 42	....
Widnes 363, 373	1217	....	....	1 25	....	....	2 31	....	3 13	....	....	4 20	....	5 20	5c45	....
Farnworth ..[Ditton	....	....	1 7	....	1 24	....	....	....	....	3 29	....	....	....	....	....	....
Hough Green, for	1222	....	....	1 30	....	....	2 36	....	....	....	....	4 25	....	5 25	6 11	....
Halewood	1227	....	....	1 35	....	....	2 41	....	....	....	....	4 29	....	5 30	6 16	....
Hunt's Cross 484	1231	....	....	1 40	....	....	2 45	....	....	....	....	4 35	....	5 34	6 20	....
Garston	1235	....	....	1 45	....	....	2 49	....	....	....	....	4 39	....	5 38	6 24	....
Cressington *	1238	....	....	1 48	....	....	2 52	....	....	....	....	4 42	....	5 41	6 27	....
Mersey Road †	1241	....	....	....	....	....	2 55	....	....	....	....	4 45	....	5 44	....	....
Otterspool	1243	....	....	....	....	....	2 58	....	....	....	....	4 47	....	5 46	....	....
St. Michael's	1247	....	....	1 54	....	....	3 1	....	....	....	....	4 50	....	5 50	6 33	....
Liverpool (St. Jas's)	1253	....	....	2 0	....	....	3 7	....	....	....	....	4 56	....	5 54	6 37	....
" (Central). a	1257	1 15	1 25	2 3	....	2 15	3 10	3 15	....	....	4 15	5 0	5 15	5 58	6 40	6 15

Week Days—Continued.

Central Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft (f)	aft (g)	aft (Except Saturdays)	aft	aft (Saturdays only)	aft (Saturdays only)	aft
Manchester ....dep.	....	6 30	6 38	....	7 30	....	8 30	....	....	8 33	....	9 55	....	1050	11 0
Urmston	....	....	6 47	....	....	....	....	....	....	8 41	....	....	....	....	1110
Flixton	....	....	6 51	....	....	....	....	....	....	8 45	....	....	....	....	1115
Irlam	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 52	....	....	....	....	1120
Glazebrook	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 6	....	....	....	....	1124
Padgate	....	....	7 3	....	....	....	....	....	....	9 20	....	....	....	....	e
Warrington.. arr.	....	6 48	7 8	....	7 48	....	8 48	....	....	9 25	....	1013	....	11 8	1137
(Central) dep.	6 0	6 50	7 9	7 0	7 50	8 0	8 50	9 11	9 22	—	9 30	1015	1020	1110	1139
Sankey for Penketh	6 5	....	....	7 5	....	8 7	....	....	....		9 36	....	1027	....	....
Tanhouse Lane	6 12	....	....	7 12	....	....	....	....	f		....	....	1034	....	....
Widnes 363, 373	6 16	....	....	7 22	....	8 15	....	....	9 33		9 45	....	1038	....	....
Farnworth ..[Ditton	....	....	7 18	....	....	....	....	....			....	....	....	....	1149
Hough Green, for	6 21	....	....	7 27	....	8 20	....	....			9 50	....	1043	....	....
Halewood	6 26	....	....	7 32	....	8 25	....	....			9 55	....	1048	....	....
Hunt's Cross 484	....	....	....	7 36	....	8 29	....	....			9 59	....	1052	....	....
Garston	....	....	....	7 40	....	8 33	....	....			10 3	....	1056	....	12 3
Cressington *	....	....	....	7 43	....	8 36	....	....			10 6	....	1059	....	....
Mersey Road †	....	....	....	7 46	....	8 39	....	....			10 9	....	....	....	....
Otterspool	....	....	....	7 49	....	8 41	....	....			1011	....	....	....	....
St. Michael's	....	....	....	7 52	....	8 45	....	....			1015	....	11 5	....	....
Liverpool (St. Jas's)	....	....	....	7 58	....	8 51	....	....			1021	....	1111	....	....
" (Central) a	....	7 15	....	8 2	8 15	8 55	9 15	9 40			1025	1040	1115	1135	1215

g Passengers for Liverpool change at Glazebrook. f Stops to set down.

Sundays.

Central Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	g	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Manchester ....dep.	8 30	9 10	9 25	9 30	1040	1 40	2 0	2 5	6 35	8 30	....	9 40	....
Urmston	a	9 19	....	9 39	1050	1 49	....	2 14	6 44	....	....	9 50	....
Flixton	a	....	....	....	1055	....	....	a	6 48	....	....	9 55	....
Irlam	a	....	....	....	1059	....	....	a	6 53	....	—	10 0	....
Glazebrook	8 45	9 27	....	....	1112	....	....	2 24	6 58	8 45	9 4	10 5	....
Padgate	8 53	....	....	....	1120	....	....	2 32	....	....	9 12	1013	....
Warrington.. arr.	8 57	9 35	9 43	9 54	1124	2 4	2 18	2 37	7 8	8 53	9 17	1017	....
(Central) dep.	9 0	9 36	9 45	9 55	1125	2 5	2 20	2 39	7 10	8 55	9 18	1018	1033
Sankey for Penketh	9 6	....	....	....	1130	....	....	2 44	....	9 1	9 24	....	....
Tanhouse Lane	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Widnes 363, 373	9 15	9 48	....	....	....	....	....	2 52	....	....	9 33	....	....
Farnworth ..[Ditton	....	....	....	10 5	1137	2 15	....	....	7 20	9 6	....	....	1045
Hough Green, for	9 20	9 53	....	....	1142	....	....	2 57	....	....	9 38	....	....
Halewood	9 25	....	....	....	1147	....	....	3 2	7 27	....	9 44	....	....
Hunt's Cross 484	9 30	....	....	....	1151	....	....	3 6	7 31	....	9 48	....	....
Garston	9 35	....	....	1017	1156	....	....	3 10	7 35	....	9 53	1035	....
Cressington *	9 39	....	....	....	12 0	....	....	....	7 38	....	9 56	....	....
Mersey Road †	9 42	....	....	....	12 3	....	....	....	7 41	....	9 59	....	....
Otterspool	9 45	....	....	....	12 7	....	....	....	7 44	....	10 1	....	....
St. Michael's	9 49	....	....	....	1210	....	....	....	7 48	....	10 5	....	....
Liverpool (St. Jas's)	9 55	....	....	1027	1216	....	....	3 20	7 54	....	1011	....	....
" (Central) a	10 0	....	1010	1030	1220	....	2 45	3 24	8 0	....	1015	1045	11 5

a Stop when required to take up for Liverpool. b Passengers for Stations Hunt's Cross to Liverpool change at Gateacre. c Departs at 6 5 aft. e Stops on Mondays, Thursdays, and Saturdays. * Cressington and Grassendale. † Mersey Road and Aigburth.

For **other Trains** between Manchester and Halewood, see page 483; between Glazebrook and Liverpool, see page 481.

MANCHESTER and GLAZEBROOK.—Cheshire Lines.

Mls	Fares 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.	Central Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn (Mons. Weds & Sats.)	mrn	mrn	mrn	mrn
—					Manchester ....dep.	6 0	6 48	7 20	7 30	8 0	8 35	9 5	9 15	9 35	10 5	1035
5	0 7	0 4½	0 10	0 7	Urmston	6 10	6 57	7 29	....	8 10	8 45	9 14	9 25	9 45	1015	1044
6½	0 9	0 6	1 1	0 9	Flixton	6 15	....	7 33	....	8 15	8 50	....	9 30	9 49	1024	....
8½	1 1	0 8	1 9	1 1	Irlam	6 20	....	7 38	7 42	....	9 0	....	....	9 53	1029	....
9½	1 3	0 9½	2 1	1 3	Glazebrook 480 ....arr.	....	....	7 42	7 46	....	9 4	....	....	9 56	1033	....

Central Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft (Sats.)	aft (Sats.)	aft	aft	aft	aft	aft
Manchester ....dep.	1210	1233	1245	1255	1 10	1 33	1 48	2 35	3 33	4 12	4 48	5 17
Urmston	1220	1242	....	1 4	1 19	1 42	1 58	2 45	3 43	4 21	4 56	5 26
Flixton	1225	....	....	1 9	1 24	....	2 3	2 50	3 48	4 25	5 0	5 40
Irlam	1230	1254	....	1 14	1 28	....	2 8	2 54	3 58	4 30	5 5	5 45
Glazebrook 480 ....arr.	....	1257	1 0	....	....	....	2 11	....	4 2	....	5 9	....

Central Station,	aft (Except Satrdys)	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft (Sats.)	
Manchester ....dep.	5 32	5 50	6 10	6 38	6 50	7 33	8 33	9 27	10 0	1030	11 0	1118	....
Urmston	5 42	6 0	6 19	6 47	7 0	7 43	8 41	9 37	10 9	1040	1110	1128	....
Flixton	5 47	6 5	6 23	6 51	7 5	7 48	8 45	9 42	1014	1045	1115	1133	....
Irlam	....	6 15	6 28	....	7 15	7 53	8 52	9 52	....	1050	1120	1138	....
Glazebrook 480 ....arr.	....	6 19	....	....	7 19	....	8 57	9 56	....	....	1123	1142	....

Sundays.

Central Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Manchester ....dep.	8 15	8 30	9 10	9 30	1040	1250	1 40	2 5	3 20	5 40	6 35	8 10	8 30	9 40	10 5
Urmston	8 24	....	9 19	9 39	1050	1 0	1 49	2 14	3 30	5 50	6 44	8 20	....	9 50	1015
Flixton	8 28	....	....	....	1055	1 5	....	....	3 35	5 55	6 48	8 25	....	9 55	1020
Irlam	8 33	....	....	....	1059	1 10	....	....	3 40	6 0	6 53	8 30	....	10 0	1025
Glazebrook 480 ....arr.	8 37	8 43	9 26	....	11 3	1 15	....	2 23	3 45	6 3	6 57	8 33	8 43	10 4	....

For SUNDAY TRAINS, see page 490.

MANCHESTER, BELLE VUE, and STOCKPORT.—Great Central (M.S.& L.).

Miles	Fares 1 cl. s.d.	Fares 3 cl. s.d.	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft		aft		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays mrn	Sundays aft	Sundays aft
			London Road Sta., Manchester......dep.	5 35	6 30	7 20	7 30	7 53	8 10	8 58	9 40	11 0	1125	1235	1 10	1 40	Sats. only	2 40	Sats. only	3 15	4 23	5 23	5 40	6 10	6 35	7 20	8 12	9 35	11 0	9 0	1 30	8 55
½			Ardwick	5 38	6 33	7 23	7 33	7 56	8 13	9 1	9 43	11 3	1128	1238	1 13	1 43		2 43		3 18	4 26	5 26	5 43	6 13	6 38	7 23	8 15	9 38	11 3	9 3	1 33	8 58
1¼	0 3	0 1½	Ashbury's	5 41	6 36	7 26	7 36	7 59	8 16		9 46	11 6	1131	1241	1 16	1 46		2 46		3 21	4 29	5 29	5 46	6 16	6 41	7 26	8 18	9 41	11 6	9 6	1 36	9 1
2¼	0 4	0 2	Belle Vue	5 44	6 39	7 29	7 39	8 3	8 19		9 49	11 9	1134	1244	1 19	1 49		2 49		3 24	4 32	5 32	5 49	6 19	6 44	7 29	8 21	9 44	11 9	9 9	1 39	9 4
4	0 7	0 3½	Reddish	5 48	6 43	7 33	7 43	8 7	8 23	9 7	9 53	1114	1138	1248	1 23	1 53		2 53		3 28	4 36	5 36	5 53	6 23	6 48	7 33	8 25	9 48	1113	9 13	1 43	9 8
6½	0 10	0 5	Stockport (Tiv. Dale)	5 55	6 50	7 40			8 30		10 2		1145	1255		2 0		3 0		3 35	4 48	5 45		6 30		7 42	8 32	9 55	1120	9 20	1 50	9 15

For Return Journey, see page 489.

GODLEY, STOCKPORT, MANCHESTER, KNUTSFORD, NORTHWICH, WINSFORD, and CHESTER.—Cheshire Lines.

Week Days.

Mls	Single 1 cl. s.d.	Single 3 cl. s.d.	Return 1 cl. s.d.	Return 3 cl. s.d.	Down.	mrn	ngt	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
					Notes				Through Carriage from Manchester to Aberystwyth		Wednesdays & Saturdays			Saturdays only	Saturdays only		Saturdays only	Saturdays only	Saturdays only	Through Carriage from Manchester to Aberystwyth		Except Saturdays		Except Saturdays					
					King's Cross Station, London 248 ... dep.							5 15								1015	1015					1230		4 15	
					Sheffield 499			6 0	6 0			9 27								1 46	1 46					4 17		7 43	
					Godley ... dep.			7 35	7 35			11 8								2 53	2 53					5 25		8 37	
	0 6	0 2½			Woodley Junction			8 15	8 15			1115								3 12	3 12					5 32		8 44	
					395 London (St. Pan.) ... dep.		12 0					5 15								10 5	10 5					1210		4 0	
					Derby 410		3 35	7b10	7b10			9 35								1 12	1 12					4 0		7 5	
					Marple ... dep.			8 50	8 50			10 1								2 33	2 33					4 48		8 27	
	1 0	0 5			Stockport (Tiviot Dale)		7 5	9 5	9 5			1123								3 20	3 20					5 45		9 0	
	1 6	0 7½			Cheadle		7 10	9 10	9 10			1128								3 25	3 25							9 5	
	1 9	0 9			Northenden		7 15	9 15	9 15			1132								3 30	3 30							9 10	
	2 0	0 11			Baguley ... arr.		7 19	9 19	9 19			1136								3 34	3 34					5 54		9 14	
					Baguley ... dep.		7 20	9 20	9 20			1137								3 35	3 35					6 30		9 15	
	2 3	1 1			Altrincham & Bowdon arr.		7 25	9 25	9 25			1142								3 40	3 40					6 35		9 20	
					Manchester (Cen.) dep.	6 35	7 28	9 33	1010	1023	1145	1150	1242		1 17	1 33	1 50		2 28	3 30	3 35	4 33	5 12	5 40	6 5	6 40	7 37	9 20	1045
2					Old Trafford	6 40											1 54												
3½					Stretford	6 45	7 36			1033							1 59											9 30	
5					Sale & Ashtn-on-Mersey	6 50	7 41		a	1038							2 4			a								9 35	
5¾					Brooklands																								
6½					Timperley																								
7½					Altrincham & Bowdon arr.	6 57	7 47	9 45		1044	1158	12 7	1256			1 48	2 11		2 43		3 51		5 26	5 53	6 21	6 55	7 54	9 41	11 0
					Altrincham & Bowdon dep.	6 58	7 48	9 47	1026	1045	12 0	12 9	1257			1 50	2 12		2 45	3 45	3 53		5 28	5 55	6 23	6 57	7 55	9 43	11 2
	2 5	1 2			Peel Causeway	7 2	7 51	9 51	a	1048	12 3	1213	1 0		1 36	1 53	2 15		2 48	a	3 56		5 31	5 58	6 26	7 0	7 58	9 46	11 5
	2 7	1 3			Ashley (for Rostherne)	7 8	7 55	9 57		1053	12 8	1218	1 5			1 58			2 53		4 1		5 36	6 3	6 31	7 5	8 3	9 52	1110
	2 11	1 5			Mobberley	7 13	8 0	10 2		1059	1213	1223	1 11			2 4			2 58		4 7		5 41	6 9	6 36	7 11	8 9	9 58	1115
	3 4	1 7½			Knutsford	7 21	8 8	10 9	1036	11 6	1220	1233	1 17		1 48	2 11	2 27		3 5	3 53	4 14	4 55	5 47	6 15	6 43	7 19	8 15	10 5	1121
	3 9	1 10			Plumbley	7 27	8 13	1014		1111	1226	1239	1 23			2 17			3 11		4 19		5 53		6 49	7 25	8 22	1010	1126
	4 1	2 0			Lostock Gralam	7 33	8 18	1019		1116	1232	1245	1 28			2 22			3 17		4 24		5 58		6 54	7 30	8 27	1015	1131
	4 4	2 1½			Northwich 362 ... arr.	7 37	8 22	1023	1045	1120	1237	1249	1 33		1 56	2 27	2 37		3 22	4 1	4 29	5 4	6 3		7 0	7 35	8 37	1020	1135
					Northwich 362 ... dep.	7 40	8 26	1025	1046			1255		1 35	1 57		2 38	2 45		4 2	4 32	5 5	6 8			7 40	8 50		
	4 7	2 3			Hartford and Greenbank	7 45	8 32	1030	1051			1 1		1 40	2 5		2 43	2 50		4 8	4 37	5 10	6 13			7 45	8 55		
	5 0	2 6			Cuddington	7 52	8 40	1038			b Liverpool Road.	1 9						2 57			4 45		6 20			7 52	9 0		
					Cuddington ... dep.		8 45	1050				1 15									4 55		6 45			8 25			
					Whitegate		8 55	11 0				1 25									5 5		6 55			8 35			
					Winsford and Over ... arr.		9 5	1110				1 35									5 20		7 5			8 45			
	5 7	2 9			Delamere	7 58	8 46	1044				1 15		1 48			2 52	3 4			4 52		6 26			7 59			
	6 0	2 11½			Mouldsworth (for Kelsall)	8 5	8 53	1051				1 26		1 53			2 58	3 10			4 58		6 33			8 5			
	6 3	3 1			Barrow (for Tarvin)	8 10	9 0	1056				1 31						3 15			5 4		6 38			8 11			
	6 7	3 3			Mickle Trafford	8 17	9 6	11 3				1 38						3 21			5 9		6 43			8 16			
	7 0	3 [illegible]			Chester (Northgte) 330 arr.	8 25	9 13	1110	11¼h			1 45		2 5	2 30		3 12	3 28		4h28	5 17	5 33	6 50			8 25			
					Wrexham 330 ... arr.		1146	1 3	12 0			3 40		3 40			6 13	6 13		5 12			8 24			1025			
					Ellesmere 325			2 5				5 44		5 44			6 55	6 55		5 41			9 40						
					Oswestry 326			2 32	1240			6 15		6 15			7 22	7 25		6 15			1015						
					Welshpool 326			3 12	1 25			6 55		6 55			8 21	8 21		6 55									
					Aberystwyth 326			5 30	3 40			9 35		9 35						9 35									

a Stop when required to take up for Wrexham and beyond. b Mondays only.

For SUNDAY TRAINS, see page 490.

CHESTER, WINSFORD, NORTHWICH, KNUTSFORD, MANCHESTER, STOCKPORT, and GODLEY.—Cheshire Lines.

Week Days.

Miles from Chester	Fares from Chester 1 cl. s.d.	Fares from Chester 3 cl. s.d.	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	mrn	aft	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
			Notes											Wednesdays & Saturdays		Saturdays only		Except Saturdays		Through Carriage from Aberystwyth to Manchester	Except Saturdays	Saturdays only		Through Carriage from Aberystwyth to Manchester				
			Aberystwyth 327 dep.													8 50			8 50	12 5				2 20				
			Welshpool 327												7 53	1115			1115	2 22				5 0				
			Oswestry 327												8 40	1145			1145	2 50				5 30				
			Ellesmere 328												9 5	1210			1210	3 10				5 50				
			Wrexham (Cen.) 331							7 57					10 0	1 0			2 20	3 40				6 20				
—			Chester (Northgate) ... dep.		6 35			8 12	9 5	9 35					1215	2 20			4 0	4c25			5 5	7c5	7 40	7 45	8 35	
—			Mickle Trafford		6 43			8 19	9 12						1222	2 26			4 7				6 12			7 52		
—			Barrow (for Tarvin)		6 48			8 24	9 17						1227	2 30			4 12				6 18			7 57		
—			Mouldsworth (for Kelsall)		7 2			8 31	9 24						1235	2 36			4 20				6 28		7 54	8 4	8 49	
—			Delamere		7 11			8 37	9 30						1241	2 42			4 27				6 37		8 0	8 12	8 55	
—			Winsford and Over ... dep.					8 10		9 25					1220				4 5				5 50			7 50		
—			Whitegate					8 20		9 35					1230				4 15				6 0			8 0		
—			Cuddington 488 ... arr.					8 30		9 45					1240				4 25				6 10			8 10		
—			Cuddington 488		7 17			8 45	9 37	9 55					1251	2 48			4 34				6 45		8 8	8 18	9 1	9 35
—			Hartford and Greenbank		7 23			8 51	9 43	10 0					1257	2 53			4 40	4 45			6 51	7 25	8 14	8 24	9 7	9 42
—			Northwich 362 ... arr.		7 28			8 55	9 47	10 4					1 2	2 58			4 45	4 49			6 55	7 29	8 18	8 28	9 11	9 47
			Northwich 362 ... dep.	6 30	7 31	7 55	8 25	8 57	9 50	10 5			1140	1 0	1 5		3 0	4 5	5 0	4 50		6 50	6 58	7 30	8 20	8 30	9 13	9 50
—			Lostock Gralam	6 36	7 36	7 59	8 30	9 2	9 57				1144	1 6	1 12		3 5	4 9	5 5			6 55	7 7		8 25	8 35		9 55
—			Plumbley	6 48	7 42	8 5	8 36	9 8	10 2				1150	1 11	1 17		3 12	4 15	5 10			7 0	7 12		8 30	8 40		10 0
—			Knutsford	6 52	7 50	8 11	8 44	9 16	10 8	1017	1021		1157	1 19	1 27		3 20	4 23	5 16	5 0	6 30	7 8	7 20	7 40	8 38	8 48	9 25	10 8
—			Mobberley	6 59		8 16	8 50	9 22			1026		12 3	1 25	1 33		3 27	4 29	5 22		6 35	7 13	7 26		8 44	8 54		1014
—			Ashley (for Rostherne)	7 6		8 22	8 55	9 27			1031		12 8	1 30	1 38		3 33	4 34	5 28		6 41	7 18	7 31		8 49	8 59		1019
—			Peel Causeway	7 13	8 8	8 28	9 2	9 32			1037		1213	1 36	1 44		3 39	4 40	5 34	b	6 46	7 23	7 36	b	8 54	9 4	9 35	1024
—			Altrincham & Bowdon arr.	7 15		8 30	9 4	9 34			1039		1216	1 40	1 47		3 43	4 43	5 37	5 10	6 48	7 26	7 39	7 49	8 57	9 7	9 38	1027
—			Altrinchm & Bowdon dep	7 17		8 31	9 6	9 36			1042		1217	1 43	1 50		3 45	4 45	5 39		6 50	7 28	7 41		8 59	9 9	9 40	1028
—			Timperley																									a
—			Brooklands																									a
—			Sale & Ashton-on-Mersey	7 24									1223				3 50			b		7 34	7 47	b	9 5	9 15	9 52	a
—			Stretford	7 29									1227				3 55	4 53				7 39	7 51		9 10	9 20		a
—			Old Trafford	7 36		8 45					1054		1232	1 58	2 2		4 3	5 0	5 55			7 45	7 58		9 17	9 27	10 1	1045
—			Manchester (Cen.) 412 arr	7 40	8 22	8 50	9 20	9 50		1046	11 0		1238	2 5	2 10		4 10	5 5	6 3	5 30	7 10	7 50	8 2	8 10	9 22	9 33	10 6	1050
—			Altrincham & Bowdon dep.				9 8				1050				2 5				5 42	5 42			8 0	8 0		9 33		
—			Baguley 481 ... arr.				9 12				1054				2 9				5 47	5 47			8 4	8 4		9 37		
			Baguley 481 ... dep.				9 13				1055	11 1			2 10				6 1	6 1			8 5	8 5		9 38		
—			Northenden				9 18					11 6			2 15				6 7	6 7			8 10	8 10		9 43		
—			Cheadle [415, 374				9 23					1110			2 20				6 12	6 12			8 15	8 15		9 48		
—			Stockport (Tiviot Dale) 412,				9 28				11 3	1116			2 25				6 18	6 18			8 20	8 20		9 53		
—			Marple 412 ... arr.				9 46				1215	1215			3 18				7 13	7 13						1236		
—			Derby 412 ... arr.				1130				2 7	2 7			5 25				9 32	9 32						1 55		
—			405 London (St. Pan.)				2 50				4 20	4 20			8 30				4 20	4 20						5 30		
—			Woodley Junction 494 ... arr.				9 52				1124	1124			2 33				6 27	6 27			9 7	9 7		1025		
—			Godley 496				9 59				1132	1132			3 1				6 35	6 35			9 28	9 28				
—			Sheffield 496 ... arr.				1053				1 6	1 6			4 13				8 18	8 18			1045	1045				
—			253 London (King's C.)				2 30				5 20	5 20			8 5								3 0	3 0				

a Stops when required to set down from Peel Causeway and beyond. b Stops when required to set down from Wrexham and beyond. c Liverpool Road.

STOCKPORT, BELLE VUE, and MANCHESTER.—Great Central (M. S. & L.).

Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft		aft		aft		aft	aft		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays mrn	Sundays aft	Sundays aft
Tiviot Dale, Stockport ... dep.	5 5	6 20		7 50	8 25		9 13	1020		1230	1 45		Except Sats.	2 18	Sats. only	3 12	Sats. only	3 35		Sats. only	4 25	5 40	6 10		6 50		8 3	9 20	1013		9 30	3 55	9 25
Reddish	5 12	6 27	7 47	7 57	8 32	9 1	9 20	1027	1137	1237	1 52	2 12		2 25		3 19		3 42	3 57		4 32	5 47	6 17	6 36	6 57	7 46	8 9	9 27	1020	1042	9 37	4 2	9 32
Belle Vue	5 15	6 30	7 52	8 0	8 35	9 5	9 23	1030	1140	1240	1 55	2 15		2 28		3 22		3 45	4 0		4 35	5 50	6 20	6 40	7 0	7 50	8 12	9 30	1023	1046	9 40	4 5	9 35
Ashbury's	5 18	6 33		8 3	8 38	9 8	9 26	1033		1243	1 58	2 18		2 31		3 25		3 48	4 3		4 38	5 53	6 23	6 43	7 3	7 53	8 15	9 33	1026	1049	9 43	4 8	9 38
Ardwick	5 22	6 37	7 57	8 7	8 42	9 12	9 30	1037	1147	1247	2 2	2 22		2 35		3 29		3 52	4 7		4 42	5 57	6 27	6 47	7 7	7 57	8 19	9 37	1030	1052	9 47	4 12	9 42
Manchester arr.	5 25	6 40	8 0	8 10	8 45	9 15	9 33	1040	1150	1250	2 5	2 25		2 38		3 32		3 55	4 10		4 45	6 0	6 30	6 50	7 10	8 0	8 22	9 40	1033		9 50	4 15	9 45

For Return Journey, see page 488.

GODLEY, MANCHESTER, KNUTSFORD, NORTHWICH, and CHESTER.—Cheshire Lines.

Down.	Sundays. mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
King's Cross Station, London 256 ....dep.	....	....	....	....	....	....	....
Sheffield 501 .... "	....	....	....	....	....	....	....
Godley ....dep.	....	....	....	....	....	....	....
Woodley Junction...... "	....	....	....	....	....	....	....
402 London (St. Pan.)..dep.	....	....	....	....	....	....	....
Derby 414 .... "	....	....	....	....	....	....	....
Marple ....dep.	....	....	....	....	....	....	....
Stockport (Tiviot Dale) "	....	....	....	....	....	....	....
Cheadle..................	....	....	....	....	....	....	....
Northenden	....	....	....	....	....	....	....
Baguley .... arr.	....	....	....	....	....	....	....
Baguley .... dep.	....	....	....	....	....	....	....
Altrincham & Bowdon arr.	....	....	....	....	....	....	....
Manchester (Cen.) ...dep.	8 50	9 20	....	1 55	4 0	6 10	9 20
Old Trafford	8 55	9 25	....	a	4 5	....	....
Stretford	9 0	....	....	a	4 10	....	a
Sale & Ashton-on-Mersey..	9 5	9 32	....	a	4 15	....	a
Brooklands...............	9 7	....	....	....	....	....	....
Timperley	9 10	....	....	....	....	....	....
Altrincham & Bowdon ar	9 14	9 38	....	2 17	4 21	6 28	9 38
Altrincham & Bowdon dep	9 15	9 40	....	2 18	4 23	6 30	9 40
Peel Causeway	9 18	9 43	....	2 22	4 27	6 33	9 43
Ashley (for Rostherne)	9 24	....	....	2 27	4 33	6 38	9 48
Mobberley	9 30	....	....	2 33	4 38	6 44	9 54
Knutsford	9 37	9 53	....	2 40	4 46	6 51	10 2
Plumbley	9 43	....	....	2 45	4 52	6 56	10 7
Lostock Gralam	9 49	....	....	2 51	4 57	7 1	1012
Northwich .... arr.	9 55	10 2	—	2 55	5 2	7 5	1017
Northwich .... dep.	....	10 5	1010	2 57	....	7 8	....
Hartford and Greenbank...	....	....	1015	3 3	....	7 14	....
Cuddington	....	....	1021	3 10	....	7 20	....
Delamere	....	....	1028	3 17	....	7 27	....
Mouldsworth (for Kelsall)..	....	....	1035	3 26	....	7 35	....
Barrow (for Tarvin)........	....	....	1041	3 32	....	7 44	....
Mickle Trafford	....	....	1045	3 38	....	7 52	....
Chester (Northgte) 331 arr.	....	1035	1052	3 45	....	8 0	....

Up.	Sundays. mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	
Chester (Northgate)....dep.	6 0	....	....	6 35	8 0	8 30	....
Mickle Trafford	6 8	....	....	6 42	....	8 36	....
Barrow (for Tarvin)........	6 11	....	....	6 47	....	8 40	....
Mouldsworth (for Kelsall)..	6 19	....	....	6 55	....	8 46	....
Delamere	6 27	....	....	7 3	....	8 52	....
Cuddington	6 35	....	....	7 10	....	8 59	....
Hartford and Greenbank....	6 42	....	....	7 16	....	9 5	....
Northwich .... arr.	6 47	....	....	7 21	8 27	9 9	....
Northwich .... dep.	6 55	9 15	7 20	7 25	8 30	9 11	....
Lostock Gralam	7 2	9 20	7 26	7 31	....	9 16	....
Plumbley	7 9	9 25	7 31	7 36	....	9 22	....
Knutsford	7 19	9 33	7 38	7 45	8 40	9 30	....
Mobberley	7 26	9 40	7 44	7 51	....	9 36	....
Ashley (for Rostherne)	7 32	9 46	7 50	7 56	....	9 42	....
Peel Causeway..............	7 38	9 51	7 56	8 1	8 50	9 48	....
Altrincham & Bowdon arr.	7 41	9 54	7 59	8 4	8 53	9 5[illegible]	....
Altrincham & Bowdon dp	7 42	9 55	8 2	8 8	8 55	9 53	....
Timperley	....	....	....	....	....	....	....
Brooklands	....	....	....	....	....	....	....
Sale & Ashton-on-Mersey.	7 51	b	8 11	b	9 1	....	....
Stretford	7 58	b	....	b	....	....	....
Old Trafford	8 8	1010	8 20	8 24	9 7	10 5	....
Manchester (Cen.) 414 arr	8 12	1015	8 25	8 30	9 12	1012	....
Altrincham & Bowdon dep.	....	....	....	....	....	....	....
Baguley 482 .... arr.	....	....	....	....	....	....	....
Baguley 482 .... dep.	....	....	....	....	....	....	....
Northenden................	....	....	....	....	....	....	....
Cheadle ....[415, 378	....	....	....	....	....	....	....
Stockport (Tiviot Dale) 414,	....	....	....	....	....	....	....
Marple 414 ....arr.	....	....	....	....	....	....	....
Derby 414 ....arr.	....	....	....	....	....	....	....
409 London (St. Pan.).. "	....	....	....	....	....	....	....
Woodley Junction 494.arr.	....	....	....	....	....	....	....
Godley 498 .... "	....	....	....	....	....	....	....
Sheffield 498 ....arr.	....	....	....	....	....	....	....
257 London (King's C.).. "	....	....	....	....	....	....	....

a Stop when required to take up for Peel Causeway and beyond.
b Stop when required to set down from Peel Causeway and beyond.

SHEFFIELD and ROTHERHAM.—Great Central (M. S. & L.).

Fares 1 cl.	3 cl.	Up.	mrn	mrn	Weds. mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	Sats. aft
		Sheffield (Victoria)..dep.	5 30	6 30	7 0	7 15	7 40	8 10	8 40	9 15	9 40	1043	11 0	1115	1240	1 13	1 45	2 0	2 35
0 3	0 1	Attercliffe	5 35	6 35	7 5	7 20	....	Weds only	8 45	9 20	....	1048	....	1120	1245	1 18	....	2 5	2 40
0 4	0 2	Broughton Lane	5 39	6 38	7 8	7 23	....		8 48	9 23	....	1051	....	1123	1248	1 21	....	2 8	2 43
0 5	0 2½	Tinsley..................	5 43	6 41	....	7 27	7 47		8 51	9 26	....	1054	11 7	1126	1251	1 24	....	2 11	2 47
0 6	0 4	Rotherham & Masbro' ar	5 49	6 47	7 16	7 33	7 53	8 21	8 57	9 32	9 51	11 0	1113	1132	1257	1 30	1 56	2 17	2 53

Continued below.

Up—*Continued.*	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Thurs. 3 cl.	aft	Sats. aft	aft
Sheffield (Victoria)..dep.	2 45	3 8	3 18	4 0	4 30	5 15	5 35	5 56	6 15	7 25	8 0	9 0	9 30	9 40	10 5	1112	1115
Attercliffe	2 50	....	Sats. only	4 5	4 35	5 20	5 40	6 1	6 20	7 30	8 5	Sat.	9 35	9 45	1010	1117	1120
Broughton Lane	2 53	....		4 8	4 38	5 23	5 43	....	6 23	7 33	8 8	Sat.	9 38	9 48	1013	1120	1123
Tinsley	2 56	....		4 11	4 41	5 26	5 46	6 6	6 26	7 36	8 11	Sat.	9 41	9 51	1016	1123	1126
Rotherham & Masbro' ar	3 2	3 19	3 30	4 17	4 47	5 32	5 52	6 12	6 32	7 42	8 17	9 12	9 47	9 57	1022	1129	1132

Up.	Sundays. mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	3 cl.	aft
Sheffield (Victoria)..dep.	8 5	9 15	1230	1 10	1 15	5 20	6 35	7 40	9 0	9 35	1030
Attercliffe	8 10	9 20	1235	1 15	1 20	5 25	6 40	7 45	9 5	9 40	1035
Broughton Lane	8 13	9 23	1238	1 18	1 23	5 28	6 43	7 48	9 8	9 43	1038
Tinsley	8 16	9 26	1241	1 21	1 26	5 31	6 46	7 51	9 11	9 46	1041
Rotherham & Masbro' ar	8 22	9 32	1247	1 26	1 32	5 37	6 52	7 57	9 17	9 52	1047

Fares 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.	Down.	Sats. 3 cl.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	Thurs. 3 cl.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	Sats. aft
				Rotherham & Masbro' dp	5 50	6 25	7 5	8 18	8 25	8 54	9 35	10 7	1032	1140	12 4	1216	1 14	1 43
0 4	0 2	....	....	Tinsley..................	5 56	6 31	7 11	....	8 31	9 0	9 41	1013	1038	1146	1210	....	....	1 49
0 5	0 3	....	....	Broughton Lane	6 0	6 34	7 14	....	8 34	9 3	9 44	....	1041	1149	1213	....	1 21	1 52
0 6	0 4	....	....	Attercliffe	6 5	6 38	7 18	....	8 38	9 7	9 48	1018	1045	1153	1217	....	1 25	1 56
0 8	0 4	....	....	Sheffield 499, 498. arr.	6 8	6 43	7 23	8 30	8 43	9 12	9 53	1023	1050	1158	1222	1227	1 30	2 1

Continued below.

Down—*Continued.*	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sats.
Rotherham & Masbro' dp	2 19	2 41	2 56	3 20	3 57	4 48	5 5	5 35	6 10	6 20	7 11	7 50	8 23	9 20	1010	1030	1143	1145
Tinsley..................	2 25	Sats. only	Weds only	3 26	....	....	5 11	5 41	6 17	6 26	....	7 56	8 29	9 26	1016	1036	Except Sats.	1151
Broughton Lane	2 28			3 29	....	....	5 14	5 45	....	6 29	....	7 59	8 33	9 29	1019	1039		1154
Attercliffe	2 32			3 33	....	....	5 18	5 49	....	6 33	....	8 3	....	9 33	1023	1043		1158
Sheffield 500, 497 arr.	2 37	2 53	3 10	3 38	4 9	5 2	5 23	5 55	6 26	6 38	7 22	8 8	8 40	9 38	1028	1048	1155	12 3

Down.	Sundays. 3 cl.	3 cl.	mrn	aft	aft	3 cl.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Rotherham & Masbro' dp	7 0	8 10	9 54	1234	1 10	2 5	2 54	5 50	6 29	8 14	9 25	1014	1055
Tinsley	7 6	8 16	10 0	1240	1 16	2 11	3 0	5 56	6 35	8 20	9 31	1020	11 1
Broughton Lane.........	7 10	8 20	10 3	1243	1 19	2 14	3 3	5 59	6 38	8 23	9 34	1023	11 4
Attercliffe	7 15	8 25	10 8	1248	1 23	2 18	3 7	6 3	6 42	8 28	9 38	1028	11 8
Sheffield 501, 498..arr.	7 21	8 31	1013	1253	1 28	2 23	3 12	6 8	6 47	8 33	9 43	1033	1113

SHEFFIELD and WAKEFIELD.—Great Central (M. S. & L.)

Fares 1 cl.	3 cl.	Victoria Station,	mrn	Weds. only mrn
		Sheffield ....dep.	7 0	8 10
0 3	0 1	Attercliffe..............	7 5	a
0 4	0 2	Broughton Lane	7 8	a
0 6	0 4	Rotherham* and Masboro'	7 17	8 22
1 4	0 8½	Swinton..................	7 26	8 31
....	....	Bolton-on-Dearne.........	....	b
3 7	2 3	Wakefield (Westgate) 268	7 55	8 59

Fares 1 cl.	3 cl.	Down.	Weds. only aft
....	....	Wakefield (Wstgte) dep.	2 15
....	....	Bolton-on-Dearne.......	c
....	....	Swinton 506	2 46
....	....	Rotherham * & Masboro'	2 56
....	....	Broughton Lane	....
....	....	Attercliffe	....
....	....	Sheffield 499, 506 arr.	3 10

a Stop when required to take up for Wakefield. b Stops to set down only. c Stops to take up only. * Central Station, Main Street; ¼ mile from Midland Station.

MANCHESTER, GLAZEBROOK, ST. HELENS, and WIGAN.—Wigan Junction.

For Local Trains between Manchester and Glazebrook, see pages 487 and 483.

Mls	Fares. Single 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.	Central Station,	mrn	mrn	mrn	aft	aft	Saturdays only. aft	aft	aft	aft	aft			Sundays. mrn	aft	aft	aft
—					Manchester ....dep.	7 30	8 35	10 5	1233	1 48	3 33	5 50	6 50	9 27	1118	....	....	9 10	2 5	....	8 30
5	0 7	0 4½	0 10	0 7	Urmston	....	8 45	1015	1242	1 58	3 43	6 0	7 0	9 37	1128	....	....	9 19	2 14	8 20	....
6½	0 9	0 6	1 1	0 9	Flixton..............	....	8 50	1024	....	2 3	3 48	6 5	7 5	9 42	1133	....	....	....	....	8 25	....
8¼	1 0	0 8	1 9	1 1	Irlam	7 42	9 0	1029	1254	2 8	3 58	6 15	7 15	9 52	1138	....	....	....	....	8 30	....
9½	1 3	0 9½	2 1	1 3	Glazebrook	7 47	9 5	1034	1258	2 12	4 3	6 21	7 20	9 57	1143	....	....	9 35	2 30	8 33	9 20
13	2 0	1 0½	3 4	1 10	Culcheth	7 54	9 12	1041	1 5	2 19	4 10	6 28	7 27	10 4	1150	....	....	9 42	2 37	....	9 27
15	2 0	1 1	3 4	1 10	Lowton St. Mary's	7 59	9 17	1046	1 10	2 24	4 15	6 33	7 32	10 9	1155	....	....	9 47	2 42	....	9 32
—	....	....	....	....	Lowton St. Mary's dep	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
—	....	....	....	....	Golborne	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
—	....	....	....	....	Ashton-in-Makerfield ..	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
—	....	....	....	....	St. Helens (Blackbrook)	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
—	....	....	....	....	" (Central) arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
16¾	2 0	1 1	3 4	1 10	West Leigh and Bedford..	8 3	9 21	1050	1 14	2 28	4 19	6 37	7 36	1013	1159	....	....	9 51	2 46	....	9 36
18¼	2 5	1 1½	3 10	2 2	Bickershaw and Abram..	8 7	9 25	1054	1 18	2 32	4 23	6 41	7 40	1017	12 3	....	....	9 55	2 50	....	9 40
19	2 5	1 2½	3 10	2 2	Hindley and Platt Bridge	8 10	9 28	1057	1 21	2 35	4 26	6 44	7 43	1020	12 6	....	....	9 58	2 53	....	9 43
20¼	2 8	1 4	4 3	2 5	Lower Ince	8 14	9 32	11 1	1 25	2 39	4 30	6 48	7 47	1024	1210	....	....	10 2	2 57	....	9 47
21	2 9	1 5	4 6	2 7	Wigan (Cen.) 344, 544 arr	8 17	9 35	11 4	1 28	2 42	4 33	6 51	7 50	1027	1213	....	....	10 5	3 0	....	9 50

Mls	Fares. Single 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.	Central Sta. (Gt. Central)	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	Saturdays only. aft	aft	aft	aft			Sundays. mrn	aft	aft	aft
—	....	....	....	....	Wigan ....dep.	7 5	8 45	9 50	1145	1 45	3 5	4 55	8 0	9 50	1055	....	....	8 30	1 45	....	8 40
½	....	....	....	....	Lower Ince	7 8	8 48	9 53	1148	1 48	3 8	4 58	8 3	9 53	1058	....	....	8 33	1 48	....	8 43
2	....	....	....	....	Hindley and Platt Bridge	7 12	8 52	9 57	1152	1 52	3 12	5 2	8 7	9 57	11 2	....	....	8 37	1 52	....	8 47
2¾	....	....	....	....	Bickershaw and Abram..	7 15	8 55	10 0	1155	1 55	3 15	5 5	8 10	10 0	11 5	....	....	8 40	1 55	....	8 50
4¼	....	....	....	....	West Leigh and Bedford..	7 19	8 59	10 4	1159	1 59	3 19	5 9	8 14	10 4	11 9	....	....	8 44	1 59	....	8 54
—	....	....	....	....	St. Helens (Central) dp	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
—	....	....	....	....	" (Blackbrook)	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
—	....	....	....	....	Ashton-in-Makerfield ..	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
—	....	....	....	....	Golborne	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
—	....	....	....	....	Lowton St. Mary's arr	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
5¾	....	....	....	....	Lowton St. Mary's	7 24	9 4	10 9	12 4	2 4	3 24	5 14	8 19	10 9	1114	....	....	8 49	2 4	....	8 59
8	....	....	....	....	Culcheth..............	7 29	9 9	1014	12 9	2 9	3 29	5 19	8 24	1015	1119	....	....	8 54	2 9	....	9 4
11½	....	....	....	....	Glazebrook 480, 481, 487	7 37	9 16	1021	1216	2 16	3 36	5 26	8 31	1023	1126	....	....	9 15	2 15	3 35	9 49
12½	....	....	....	....	Irlam.................	7 46	....	1030	1220	2 23	3 40	5 35	8 41	1033	1130	....	....	9 19	....	3 39	9 53
14¾	....	....	....	....	Flixton...............	7 51	....	1036	1225	2 29	3 45	5 40	8 46	1038	1135	....	....	9 23	....	3 44	9 58
16	....	....	....	....	Urmston	7 55	9 23	1039	1228	2 32	3 48	5 45	8 50	1041	1138	....	....	9 26	....	3 48	10 2
21	....	....	....	....	Manchester (Central) arr	8 8	9 35	1052	1240	2 45	4 0	5 57	9 2	1053	1150	....	....	9 38	....	4 0	1015

MARPLE and STOCKPORT.—Sheffield and Midland.

Fares 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	Sats. aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays. mrn	aft	aft	aft	aft	aft
				Marple ....dep.	8 50	9 20	9 44	10 1	1155	12 6	2 33	3 14	4 48	5 43	6 27	8 13	8 27	9 47	9 55	3 56	6 15	7 30	7 53	9 23
0 3	0 1½	0 6	0 3	Romiley	8 55	....	9 49	10 6	....	1211	....	3 19	4 52	....	6 31	....	....	9 52	10 0	....	6 20	....	....	9 28
0 8	0 4½	1 4	0 9	Stockport (Tiv. Dale) ar	9 2	9 30	9 54	1012	12 4	1218	2 41	3 25	5 0	5 53	6 38	8 22	8 40	9 59	10 8	4 5	6 28	7 39	8 2	9 35

Tiviot Dale Sta.,	Mondys Exc. mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	Sats. aft	aft	aft	aft	aft	Sundays. mrn	mrn	mrn	aft	aft	
Stockport . dep.	1226	7 24	8 5	8 37	8 45	8 57	9 16	9 37	1025	12 5	1237	1 17	1 55	3 6	3 59	4 5	5 3	7 1	1226	9 9	1036	4 50	7 0	....
Romiley	....	....	....	....	8 51	9 5	....	....	....	....	....	....	....	3 14	....	4 12	....	7 9	....	9 18	1043	....	....	....
Marple 494, 412	1236	7 34	8 15	8 46	8 57	9 9	9 25	9 46	1038	1214	1246	1 26	2 5	3 18	4 8	4 17	5 12	7 13	1236	9 22	1046	5 0	7 11	....

RETFORD and LINCOLN.—Great Central (M. S. & L.).

Up.	Week Days. 3 cl.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	3 cl.	3 cl.	aft	aft	aft	Sundays. 3 cl.	3 cl.	mrn	aft	aft
London Road, 496 M'chester	Mons. only	6 40	8 30	8 30	10 0	1230	Sats. only	....	3 0	3 0	5 0	....	6 15	7 0	1230	5 0
Retford ..dep.		8 50	1020	1045	1155	2 25		....	4 53	5 0	7 8	8 15	8 25	11 0	2 25	7 40
Leverton		9 2	....	1057	12 7	2 37		4b48	....	5 12	7 20	8 27	8 37	1112	....	7 52
Cottam........	7 47	9 6	....	11 1	1211	Sig.	4 20	4b52	....	5 16	7 26	8 31	8 41	1118	....	7 58
Torksey.......	7 51	9 10	....	11 5	1215	2 45	4 24	4b56	....	5 20	7 30	8 35	8 45	1122	....	8 2
Saxilby	7 59	9 20	....	1115	1225	2 55	4 33	5b 6	....	5 30	7 40	8 45	8 55	1132	....	8 12
Lincoln 935 ar	8 10	9 35	105[illegible]	1130	1238	3 10	4 45	5b19	5 25	5 43	7 53	8 58	9 [illegible]	1145	2 52	8 25

Down.	Week Days. mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	3 cl.	3 cl.	3 cl.	Sundays. mrn	aft	3 cl.	3 cl.	aft
Lincoln ...dep.	7 20	1030	1115	1230	2 45	3 50	5 45	6 35	8 15	8 45	9 10	9 35	1 3[illegible]	5 5	5 15	5 50
Saxilby	7 33	1043	....	....	2 58	4 3	5 58	6 49	8 30	9 0	9 25	9 48	....	5 1[illegible]	5 28	5 43
Torksey	7 41	1051	....	a	3 6	4 11	6 6	6 56	8 40	9 8	9 34	9 56	....	5 [illegible]5	5 35	5 51
Cottam	7 45	1055	....	....	3 10	4 15	6 10	7 0	8 45	9 13	9 39	10 0	....	5 30	5 40	5 55
Leverton	7 53	11 3	....	....	3 18	4 23	6 18	7 8	Mons. only	Sats. only	Sats. only	10 8	....	5 8	5 48	6 3
Retford 496 ar	8 5	1115	1145	1257	3 30	4 35	6 30	7 20				1020	2 [illegible]	5 49	5 59	6 15
499 M'chester	[illegible]	1 56	1 56	[illegible]	[illegible]	8 15	8 45	10 5				3 20	4 5	[illegible]15	8 15	[illegible]30

a Stops when required to take up 1st class Passengers. b Saturdays only.

MANCHESTER (Central), FALLOWFIELD, LEVENSHULME, FAIRFIELD, GUIDE BRIDGE, and MANCHESTER London Road).—Great Central (M. S. & L.).

Fares. / Week Days.

Single 1 cl.	Single 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.	Central Station,	mrn	f	f	mrn	f	aft	aft	f	f	aft	aft	f	f	aft	f	aft	f	f
				Manchester ......dep.	8 0	8 22	8 52	9 40	1045	12 3	Except Saturdays.	1248	1 8	1 35	1 55	3 20	4 15	4 40	5 15	5 38	6 8	6 30
0 5	0 3	0 9	0 5	Chorlton-cum-Hardy..	8 7	8 29	8 59	a	1052	1210		1255	....	d	2 2	3 27	4 22	a	....	5 45	6 15	....
0 5	0 3	0 9	0 5	Alexandra Park	8 10	8 32	9 2	a	1055	1213		1258	1 16	d	2 5	3 30	4 25	a	5 24	5 48	6 18	6 39
0 6	0 3	0 9	0 5	Fallowfield..........	8 14	8 36	9 6	9 50	1059	1217		1 2	1 20	1 45	2 9	3 34	4 29	4 50	5 28	5 52	6 22	6 43
0 6	0 3	0 9	0 5	Levenshulme..........	8 18	8 40	9 11	a	11 4	1222		1 6	1 25	d b	2 14	3 39	4 34	a	5 33	5 57	6 27	6 48
0 6	0 3	0 9	0 5	Hyde Road...........	8 23	8 45	9 17	a	1110	1228		1 11	1 31	d	2 20	3 45	4 40	a	5 39	6 3	6 33	6 54
0 6	0 3½	1 0	0 6	Fairfield, fr Droylsdn	8 26	8 48	9 20	a	1113	1231	1254	1 14	1 34	d	2 23	3 48	4 43	a	5 42	6 6	6 36	6 57
....	....	....	....	Guide Bdge 496 arr.	8 30	8 59	9 27	10 0	1117	┘	....	1 22	1 47	2 0	2 32	3 57	....	5 0	6 4	6 22	....	7 7
0 7	0 4	0 10	0 6	Gorton..............	To London	8 55	9 30	To London	1120	....	1257	1 20	2 5	To London	....	3 55	5 10	To London	5 56	....	6 43	7 5
0 7	0 4	0 10	0 6	Ashbury's, fr Belle Vue		8 58	9 33		1123	....	1 0	1 23	2 8		....	3 58	5 13		6 0	....	6 46	7 8
0 7	0 4	0 10	0 6	Ardwick		9 2	9 37		1127	....	1 4	1 27	2 12		....	4 2	5 17		6 5	....	6 50	7 12
....	....	....	....	Manchester (L. Rd.) ar		9 5	9 40		1130	....	1 7	1 30	2 15		....	4 5	5 20		6 8	....	6 53	7 15

(Last column: Except Saturdays.)

Week Days—Continued. / Sundays.

Central Station,	aft	f	f		f	aft	aft	aft	aft	aft				Sun. f	f	f	f	aft	aft	f	aft
Manchester.......dep.	7 5	8 0	8 50	Except Saturdays.	9 45	9 45	Sats. only.	1035	Sats. only.	1115	....	....	....	9 10	12 3	1240	2 40	4 35	6 0	8 10	1025
Chorlton-cum-Hardy..	7 12	8 7	8 57		9 52	9 52		c		1122	....	....	....	9 17	a	1247	2 47	a	6 7	8 17	1032
Alexandra Park	7 15	8 10	9 0		9 55	9 55		1045		1125	....	....	....	9 20	1212	1250	2 50	4 45	6 10	8 20	1035
Fallowfield	7 19	8 14	9 4		9 59	9 59		1049		1129	....	....	....	9 24	1216	1254	2 54	4 49	6 14	8 24	1039
Levenshulme..........	7 24	8 19	9 9		10 4	10 4		1054		1134	....	....	....	9 29	1220	1259	2 59	4 53	6 19	8 29	1044
Hyde Road...........	7 29	8 25	9 15		1010	1010	1015	11 0	1110	1140	....	....	....	9 35	1225	1 5	3 5	4 58	6 25	8 35	1050
Fairfield, fr Droylsdn	....	8 28	9 18		1013	....	1018	11 3	1113	1143	....	....	....	9 38	1228	1 8	3 8	a	6 28	8 38	1053
Guide Bdge 497 arr.	....	8 37	9 22		1027	....	To Oldham.	1127	To Oldham.	....	....	....	....	1012	1232	1 22	3 17	5 3	6 47	8 47	....
Gorton..............	....	8 58	9 44		1040	....		....		....	....	....	....	9 45	1240	1 37	3 50	To London	....	8 50	....
Ashbury's, fr Belle Vue	....	9 1	9 48		1043	....		....		....	....	....	....	9 48	1243	1 40	3 53		....	8 53	....
Ardwick.............	....	9 5	9 52		1047	....		....		....	....	....	....	9 52	1247	1 44	3 57		....	8 57	....
Manchester(L. Rd.)ar	....	9 8	9 55		1050	....		....		....	....	....	....	9 55	1250	1 47	4 0		....	9 0	....

Fares. / Week Days.

Single 1 cl.	Single 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.	London Road Station,	f	f	mrn	f	mrn	f	f	f	mrn	mrn	f	f	f	aft	f	aft	aft	aft
s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	Manchester......dep.	6 20	6 45	....	8 0	....	8 42	9 30	1015	....	....	1245	1 5	1 30	Sats. only.	2 15	2 35	....	Sats. only.
				Ardwick	6 23	6 48	....	8 3	....	8 45	9 33	1018	....	....	1248	1 8	1 33		2 18	2 38	....	
0 3	0 1½	0 6	0 3	Ashbury's, fr BelleVue	6 26	6 51	....	8 6	....	8 48	9 36	1021	....	....	1251	1 11	1 36		2 21	2 41	....	
0 5	0 2½	0 9	0 5	Gorton	6 29	6 54	....	8 9	....	8 51	9 39	1024	....	....	1254	1 14	1 39		2 24	2 44	....	
....	....	....	....	Guide Bridge...dep.	6 43	7 16	....	8 0	8 33	8 48	9 23	1027	1138	1150	....	1 13	....		....	....	3 0	
0 6	0 3½	1 0	0 6	Fairfield, fr Droylsdn	6 50	7 24	7 53	8 17	8 42	9 5	9 58	1031	1142	...	1 11	1 33	1 58	2 26	2 33	2 48	3 4	3 26
0 6	0 3	0 9	0 5	Hyde Road	6 53	7 27	7 56	8 20	8 45	9 8	....	1034	1145	....	1 14	1 36	2 1	2 29	2 36	Except Saturdays.	3 7	3 29
0 6	0 3	0 9	0 5	Levenshulme.........	6 57	7 31	8 0	8 24	8 49	9 12	....	1038	1149	....	1 18	1 40	2 5	From Oldham.	2 40		3 11	From Oldham.
0 6	0 3	0 9	0 5	Fallowfield.........	7 1	7 35	8 4	8 28	8 53	9 16	10 7	1042	1153	....	1 22	1 44	2 9		2 44		3 16	
0 6	0 3	0 9	0 5	Alexandra Park	7 5	7 39	8 8	8 32	8 57	9 20	1011	1046	1157	....	1 25	1 47	2 13		2 47		3 20	
0 7	0 4	0 10	0 6	Chorlton-cum-Hardy..	7 9	7 43	8 11	8 35	....	....	....	....	12 1	....	1 29	1 51	2 17		2 51		3 25	
....	....	....	....	Manchester (Cen.)arr.	7 18	7 52	8 20	8 41	9 7	9 30	1022	1055	1210	1215	1 38	2 0	2 25		3 0		3 32	

Continued below.

Week Days—Continued. / Sundays.

London Road Station,	f	aft	f	f	f	aft	aft	f	f					Sun. mrn	aft	f	f	aft	aft	f	f		
Manchester......dep.	3 45	....	5 20	5 45	6 15	....	....	8 45	9 30	....	....	....	....	....	....	1 45	3 0	....	....	8 30	9 30	....	....
Ardwick	....	....	5 23	5 48	6 18	....	....	8 48	9 33	....	....	....	....	....	....	1 48	3 3	....	....	8 33	9 33	....	....
Ashbury's, fr BelleVue	....	....	....	5 52	....	....	....	8 51	9 36	....	....	....	....	....	....	1 51	3 6	....	....	8 36	9 36	....	....
Gorton	....	....	....	5 55	....	....	....	8 54	9 39	....	....	....	....	....	....	1 54	3 9	....	....	8 39	9 39	....	....
Guide Bridge...dep.	3 48	5 3	5 33	6 7	....	6 36	....	8 51	1010	....	....	....	....	9 38	1 0	1 58	3 3	5 14	....	9 8	1010	....	....
Fairfield, fr Droylsdn	4 1	5 15	5 48	6 11	6 28	6 58	....	9 5	1014	....	....	....	....	9 55	1 4	2 5	3 38	5 18	7 25	9 12	1014	....	....
Hyde Road	4 4	5 18	5 52	g	6 31	7 2	7 35	9 8	1017	....	....	....	....	9 58	1 7	2 8	3 42	5 22	7 28	9 16	1017	....	....
Levenshulme.........	4 8	5 22	5 56	g	6 35	7 6	7 39	9 12	1021	....	....	....	....	10 2	1 11	2 12	3 46	5 26	7 32	9 20	1021	....	....
Fallowfield	4 12	5 26	6 0	6 20	6 39	7 10	7 43	9 16	1025	....	....	....	....	10 6	1 15	2 16	3 50	5 30	7 36	9 24	1025	....	....
Alexandra Park	4 15	5 29	6 4	g	6 42	7 14	7 47	9 20	1028	....	....	....	....	10 9	1 18	2 19	3 53	5 33	7 39	9 27	1028	....	....
Chorlton-cum-Hardy..	4 19	5 36	....	g	6 46	....	7 51	9 24	1031	....	....	....	....	1012	1 21	2 22	3 56	5 36	7 42	9 30	1031	....	....
Manchester(Cen.)arr.	4 28	5 43	6 15	6 33	6 55	7 25	8 0	9 33	1040	....	....	....	....	1021	1 30	2 31	4 5	5 45	7 51	9 39	1040	....	....

a Stop when required to take up for Guide Bridge or beyond. b Stops on Sats. when required to set down. c Stops to take up. d Stops when required to take up for Sheffield or beyond. f Passengers to and from London Road change at Fairfield. g Stops when required to set down from Sheffield and beyond.

SHEFFIELD, SHIREOAKS, and MANSFIELD.—Great Central (M. S. & L.).

Mls	Single 1 cl.	Single 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.	Victoria Station,	mrn	aft	aft
—					Sheffield ....dep.	8 30	1 50	7 30
2	0 4	0 2	0 8	0 4	Darnall	8 37	1 57	7 37
5	0 8	0 5	1 4	0 10	Woodhouse	8 43	2 3	7 43
10½	1 6	0 10½	3 0	1 9	Kiveton Park..........	8 54	2 14	7 54
13¼	1 10	1 1½	3 8	2 3	Shireoaks	8 59	2 19	7 59
—	3 2	1 3½	4 4	2 7	Worksop........ arr.	9 4	2 24	8 4
					Worksop........ dep.	9 12	2 32	8 12
17½	2 5	1 5	4 10	2 10	Whitwell	9 22	2 42	8 22
18¾	2 8	1 6	5 4	3 0	Elmton and Creswell..	9 26	2 46	8 26
21½	2 11	1 9	5 10	3 6	Langwith	9 30	2 50	8 30
23	3 2	1 10½	6 4	3 9	Shirebrook............	9 34	2 54	8 34
26	3 7	2 1½	7 2	4 3	Mansfield Woodhouse..	9 44	3 4	8 44
27½	3 8	2 3	7 4	4 8	Mansfield 418, 417 arr.	9 50	3 10	8 50

Fares 1 cl.	Fares 3 cl.	Down.	a	mrn	mrn	aft	a	a	aft
		Mansfield ....dep.	7 0	1015	1150	3 30	4 15	6 24	9 15
0 3	0 1½	Mansfield Woodhouse..	7 4	1019	1157	3 34	4 19	6 28	9 19
0 8	0 4½	Shirebrook...........	7 11	1026	12 4	3 42	4 26	6 35	9 27
0 10	0 5½	Langwith	7 15	1031	12 9	3 46	4 30	6 39	9 31
1 3	0 8½	Elmton and Creswell..	7 20	1037	1215	3 52	4 35	6 45	9 37
1 4	0 10	Whitwell.............	7 26	1041	1220	3 56	4 42	6 49	9 41
2 0	1 2½	Worksop 496... arr.	7 35	1050	1230	....	4 55	6 58	9 50
		Worksop 496... dep.	8 31	11 0	....	....	5 7	7 12	10 0
1 10	1 2	Shireoaks	....	11 5	....	4 5	5 12	....	10 5
2 3	1 5	Kiveton Park	....	1113	....	4 13	5 20	....	1013
3 1	1 10	Woodhouse 506	....	1122	....	4 24	5 30	....	1022
3 5	2 1	Darnall	....	1129	....	4 31	5 38	....	1029
3 8	2 3	Sheffield 499, 506 ..arr	8 53	1135	1 42	4 38	5 45	7 34	1035

a Change at Worksop for Sheffield and beyond. For other Trains between Worksop and Mansfield, see page 416.

MANCHESTER, GUIDE BRIDGE, and OLDHAM.—Great Central (M. S. & L.).

Single 1 cl.	Single 3 cl.	London Road Sta.,	mn	mrn	mrn	mrn	mn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	
		Manchester ....dep.	...	5 40	6 45	8 0	...	9 10	10 7	1115	1210	1245	1 30	2c30	2e35	3 45	4 10	4 15	430	5 20	5 45	625	6 50	8 20	9 25	9 30	Sats. only.	1030	Sats. only.	1110	....
s.d.	s.d.	Ardwick	...	5 44	6 48	8 3	...	9 13	1010	1118	1213	1248	1 33	....	2e38	....	....	Tues. & Fris.	....	5 23	5 48	....	6 53	8 23	....	9 33		1033		1113	....
0 3	0 1½	Ashbury's(BelleVue)	...	5 47	6 51	8 6	...	9 16	....	....	1216	1251	1 36	....	2e41	....	....		....	....	5 52	....	6 56	8 26	....	9 36		1036		1116	....
0 5	0 2½	Gorton	...	5 51	6 54	8 9	...	9 19	....	....	1219	1254	1 39	....	2e44	....	....		....	....	5 55	631	6 59	8 29	....	9 39		1039		1119	....
0 6	0 3½	Fairfield, fr Droylsdn	...	5 55	6 58	8 13	...	9 23	1017	b	1223	1258	1 43	....	2e48	3 53	....		437	5 29	5 59	....	7 3	8 33	....	9 43	1018	1043	1113	1123	....
0 8	0 4½	Guide Bridge arr.	...	5 59	7 2	8 17	...	9 27	1021	1127	1227	1 2	1 47	2c39	2e52	3 57	4 19	4 24	441	5 33	6 4	636	7 7	8 37	9 34	9 47	....	1047	....	1127	....
		Guide Bridge 496, 495 dep.	...	6 10	7 8	8 22	850	9 30	1024	1132	1242	1 10	2 12		3 10	4 0		4 27	512	5 40	6 10	642	7 30	8 45	9 39	1015	....	1052	....	1135	....
0 11	0 6	Ashton(OldhamRoad)	525	6 15	7 13	8 27	855	9 35	1030	1137	1247	1 15	2 17		3 15	4 5		4 32	517	5 45	6 15	647	7 35	8 50	9 44	1020	1024	1057	1119	1140	....
1 0	0 6	Park Bridge.....[528	531	6 21	7 19	8 33	9 1	9 41	1036	1143	1253	1 21	2 23		3 21	4 11		4 38	523	5 51	6 21	653	7 41	8 56	9 50	1026	1030	11 3	1125	1146	....
1 0	0 7	Oldham(CleggStreet)	536	6 26	7 24	8 38	9 6	9 46	1040	1148	1258	1 26	2 27		3 26	4 16		4 43	528	5 56	6 26	658	7 46	9 1	9 55	1031	1035	11 8	1130	1151	....
1 0	0 7	" (Gladwick Rd.)	538	6 28	7 26	....	9 8	9 48	....	1150	1 0	....	....		3 28	4 18		4 45	530	5 58	6 28	7 0	7 48	9 3	9 57	1033	1037	1110	1132	1153	....

Return 1 cl.	Return 3 cl.	Glodwick Road,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	non	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
....	....	Oldham ....dep.	5 28	6 15	7 34	8 12	....	9 37	9 57	....	12 0	1 10	....	....	....	3 5	3 33	4 37	5 0	5 38	6 7	7 0	8 5	9 0	9 20	10 5	11 0	11 0
....	....	" (Clegg Street).	5 30	6 17	7 36	8 14	8 55	9 39	9 59	1047	12 2	1 12	1 37	2 10	2 45	3 8	3 35	4 39	5 2	5 40	6 9	7 2	8 7	9 2	9 22	10 7	11 2	11 2
....	....	Park Bridge	5 35	6 22	7 41	d	8 0	9 44	10 4	1052	12 7	1 17	1 42	....	2 50	3 14	3 40	4 44	5 7	5 45	6 14	7 7	8 12	9 7	9 27	1012	11 7	11 7
....	....	Ashton(OldhmRoad)	5 40	6 27	7 46	8 21	9 5	9 49	10 9	1057	1212	1 22	1 47	2 20	2 55	3 20	3 45	4 49	5 12	5 50	6 19	7 12	8 17	9 12	9 32	1017	1112	1112
....	....	Guide Bridge arr.	5 46	6 33	7 52	8 27	9 11	9 55	1015	11 3	1218	1 28	1 53	....	3 0	....	3 51	4 55	5 18	5 56	6 25	7 18	8 23	9 18	9 38	1023	Except Saturdays.	1118
....	....	Guide Bridge 496, 495 dep.	....	6 43	8 0	8 46	9 23	9 59	1020	1113	1225	1 47	1 58	....	3 3	....	4 18	5 3	5 26	....	6 31	7 34	8 51	9 36	....	1029		
....	....	Fairfield, fr Droylsdn	....	6 47	8 4	....	9 27	....	1024	1117	1229	Sats. only.	2 2	2 26	3 7	3 26	....	5 7	....	....	....	....	8 55	9 40	....	....		
....	....	Gorton	....	6 50	8 7	....	9 30	....	1027	1120	1232		2 5	Sats. only.	3 10	Sats. only.	....	5 10	....	....	....	....	8 58	9 44	....	....		
....	....	Ashbury's(BelleVue)	....	6 53	8 10	....	9 33	....	1030	1123	1235		2 8		3 13		a	5 13	....	....	....	....	9 1	9 48	....	....		
....	....	Ardwick	....	6 57	8 15	....	9 37	....	1034	1127	1239		2 12		3 17		4 27	5 17	....	....	....	....	9 5	9 52	....	....		
1 6	0 10	Manchester (LonRd)	....	7 0	8 18	8 55	9 40	10 8	1037	1130	1242	1 56	2 15		3 20		4 30	5 20	5 35	....	6 40	7 43	9 8	9 55	....	1038		

Sundays.

London Road Sta.,	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	3 cl.	aft	aft	
Manchester ...dep	7 0	8 50	10 5	....	1 45	3 15	....	6 0	7 40	....	....	1015	....
Ardwick	7 3	8 53	10 8	....	1 48	....	....	6 6	7 43	....	....	1018	....
Ashbury's(Belle V.)	7 6	8 56	1011	....	1 51	....	....	6 9	7 46	....	....	1021	....
Gorton ....[den	7 9	8 59	1014	....	1 55	....	....	6 12	7 49	....	....	1024	....
Fairfield, fr Droyls-	7 13	9 3	1018	....	1 59	....	....	6 16	7 53	....	....	1028	....
Guide Bridge arr	7 17	9 7	1022	....	2 3	3 24	....	6 20	7 57	....	....	1032	....
Guide Bridge dep	7 25	9 20	1035	1250	2 25	3 55	515	6 35	8 15	8 30	9 45	1040	....
Ashton(Oldham Rd)	7 30	9 25	1040	1255	2 30	4 0	520	6 40	8 20	8 35	9 50	1045	....
Park Bridge	7 36	9 31	1046	1 1	2 36	4 6	526	6 46	8 26	....	9 56	1051	....
Oldhm(Clg.St) [528	7 41	9 36	1051	1 6	2 41	4 11	531	6 51	8 31	8 45	10 1	1056	....
" (Glodwick Rd)	7 43	9 38	1053	1 8	2 43	4 13	533	6 53	8 33	8 48	10 3	1058	....

Glodwick Road.	3 cl.	3 cl.	mn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Oldham ....dep.	6 5	6 30	650	8 0	9 50	1210	1 35	2 50	4 35	555	7 35	9 15	1010
" (Clegg St.)	6 7	6 35	652	8 2	9 52	1212	1 37	2 52	4 37	557	7 37	9 17	1012
Park Bridge	....	....	657	8 7	9 57	....	1 42	2 57	4 42	6 2	7 42	9 22	1017
Ashton(OldhamRd)	6 17	6 45	7 3	8 12	10 2	1222	1 47	3 2	4 47	6 7	7 47	9 27	1022
Guide Bridge arr	6 23	6 50	710	8 18	10 8	1227	1 53	3 8	4 53	613	7 53	9 33	1028
Guide Bridge 498, 495 dep	....	....	758	8 33	1023	1233	1 58	3 43	5 1	....	8 8	9 37	....
Fairfield, fr Droyls-	....	....	8 2	8 37	....	1237	2 2	3 47	5 5	....	8 12	9 41	....
Gorton ....[den	....	....	8 5	8 40	1028	1240	2 5	3 50	5 8	....	8 15	9 44	....
Ashbury's(Belle V.)	....	....	8 8	8 43	....	1243	2 8	3 53	5 11	....	8 18	9 47	....
Ardwick	....	....	812	8 47	1035	1247	2 12	3 57	5 15	....	8 22	9 51	....
Manchester(L. Rd.)	....	....	815	8 50	1038	1250	2 15	4 0	5 18	....	8 25	9 54	....

a Stops on Mondays, Wednesdays, and Saturdays, when required to set down. b Stops to take up only. c Saturdays only. d Stops when required to take up. e Except Saturdays.

Thro' Passengers change at Guide Bridge.

MANCHESTER (London Road and Central), ASHTON, and STALYBRIDGE.—Great Central (M. S. & L.).

Fares 1 cl.	Fares 3 cl.																							Sun.								
		Manchester(L.R.)dp	5 40	6 20	8 0	8 50	9 30	1015	1055	1145	1 5	1 30	3 5	3 48	4 20	5 45	6 5	6 50	8 0	8 35	9 30	1010	1110	8 50	10 5	1 5	3 0	....	7 40	8 30	....	1015
		Ardwick............	5 44	6 23	8 3	8 53	9 33	1018	1058	1148	1 8	1 33	3 8	3 51	4 23	5 48	6 8	6 53	8 3	....	9 33	1013	1113	8 53	10 8	1 8	3 3	....	7 43	8 33	....	1018
0 3	0 1½	Ashbury's(BelleVue)	5 47	6 26	8 6	8 56	9 36	1021	11 1	1151	1 11	1 36	3 11	3 54	4 26	5 52	6 11	6 56	8 6	....	9 36	1016	1116	8 56	1011	1 11	3 6	....	7 46	8 36	....	1021
0 5	0 2½	Gorton	5 51	6 29	8 9	8 59	9 39	1024	11 4	1154	1 14	1 39	3 14	3 57	4 29	5 55	6 14	6 59	8 9	....	9 39	1019	1119	8 59	1014	1 14	3 9	....	7 49	8 39	....	1024
....	....	Manchester(Cen)d	....	....	....	8 22	8 52	....	....	....	1248	1 8	....	3 20	....	5 15	5 38	6b30	....	8 0	8 50	9 45	1035	....	9 10	1240	2 40	....	....	8 10	....	....
0 6	0 3	Fairfield, for Droyls-	5 55	6 33	8 13	9 3	9 43	1028	11 8	1158	1 18	1 43	3 18	4 1	4 33	5 59	6 18	7 3	8 13	8 43	9 43	1023	1123	9 3	1018	1 18	3 13	....	7 53	8 43	....	1028
0 8	0 4½	Guide Bridge ..[den	6 10	6 38	8 20	9 8	9 48	1033	1113	12 3	1 23	1 48	3 23	4 6	4 39	6 5	6 23	7 9	8 18	8 48	9 55	1028	1128	9 8	1026	1 23	3 18	3 55	7 58	8 47	8 55	1033
0 10	0 5½	Dukinfield..........	6 13	6 40	8 23	9 10	9 50	1035	1115	12 5	1 25	1 50	3 25	4 8	4 41	6 8	6 25	7 11	8 20	8 50	9 57	1030	1130	9 10	1028	1 25	3 20	3 57	8 0	┘	8 57	1035
0 11	0 6	Ashton (Prk Parade)	6 15	6 42	8 25	9 12	9 52	1037	1117	12 7	1 27	1 52	3 27	4 10	4 43	6 10	6 27	7 14	8 22	8 52	9 59	1032	1132	9 12	1032	1 27	3 22	3 59	8 2	....	8 59	1037
1 1	0 7	Stalybridge 374 arr	6 18	6 45	8 28	9 15	9 55	1040	1120	1210	1 30	1 55	3 30	4 13	4 46	6 14	6 30	7 17	8 25	8 55	10 2	1035	1135	9 15	1035	1 30	3 25	4 2	8 5	....	9 2	1040

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sun. 3 cl.	3 cl.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Stalybridge ....dep.	5 10	5 40	6 35	7 52	8 40	9 50	1012	1050	1145	1217	1 50	2 55	3 40	4 25	5 17	6 22	6 50	7 25	8 43	9 20	1025	6 15	6 40	7 0	7 50	9 30	1225	1 50	3 32	5 35	9 0	10 0
Ashton (Prk Parade)	5 13	5 43	6 38	7 55	8 43	9 53	1015	1053	1148	1220	1 53	2 58	3 43	4 28	5 20	6 25	6 53	7 28	8 46	9 23	1028	6 18	6 44	7 3	7 53	9 33	1228	1 53	3 35	5 38	9 3	10 3
Dukinfield..........	5 15	5 45	6 40	7 57	8 45	9 55	1017	1055	1150	1222	1 55	3 0	3 45	4 30	5 22	6 27	6 55	7 30	8 48	9 25	1030	6 20	6 47	7 5	7 55	9 35	1230	1 55	3 37	5 40	9 5	10 5
Guide Bridge 495..	5 17	5 47	6 42	7 59	8 47	9 57	1019	1057	1152	1224	1 57	3 2	3 47	4 32	5 24	6 29	6 57	7 32	8 50	9 27	1032	6 23	6 50	7 7	7 57	9 37	1232	1 57	3 39	5 42	9 7	10 7
Fairfield, fr Droylsdn	5 25	....	6 47	8 4	8 52	....	1024	....	1157	1228	2 2	3 7	3 52	4 37	....	....	7 2	....	8 55	9 40	1037	....	....	....	8 2	9 42	1237	2 3	3 47	5 47	9 12	1014
Manchester(Cen)a	....	....	7 18	8 44	9 30	....	1055	....	....	....	....	....	4 28	....	....	....	....	....	9 33	....	....	....	....	....	....	1021	1 30	2 31	....	....	9 39	1040
Gorton	5 28	....	6 50	8 7	8 55	....	1027	....	12 0	1232	2 5	3 10	3 55	4 40	....	....	7 5	....	8 58	9 44	1040	....	....	....	8 5	9 45	1240	2 5	3 50	5 50	....	1038
Ashbury's(BelleVue)	5 31	....	6 53	8 10	8 58	....	1030	....	12 3	1235	2 8	3 13	3 58	4 43	....	....	7 8	....	9 1	9 48	1043	....	....	....	8 8	9 48	1243	2 8	3 53	5 53	....	1042
Ardwick	5 35	....	6 57	8 15	9 2	....	1034	....	12 7	1239	2 12	3 17	4 2	4 47	....	....	7 12	....	9 5	9 52	1047	....	....	....	8 12	9 52	1247	2 12	3 57	5 57	....	1047
Manchestr (LonRd)a	5 40	....	7 0	8 18	9 5	10 8	1037	11 8	1210	1242	2 15	3 20	4 5	4 50	5 35	6 40	7 15	7 43	9 8	9 55	1050	....	....	....	8 15	9 55	1250	2 15	4 0	6 0	9 30	1050

b Except Saturdays. For Local Trains between London Road and Guide Bridge, see page 502.

For Local Trains and intermediate Stations between Manchester (Cen.) and Guide Bridge, see page 492.

MANCHESTER, HYDE, MACCLESFIELD, MARPLE, NEW MILLS, & HAYFIELD.—Gt. Central.

Fares. Single. 1 cl.	Single. 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.	London Road Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
				Manchester dep	5 25	5b40	6 45	7 30	7 53	....	8 42	8 58	9 10	....	10 7	1040	11 0	1140	1210	1245	1 10	....
				Ardwick "	5 28	5b44	6 48	7 33	7 56	....	8 45	9 1	9 13	....	1010	1043	11 3	....	1213	1248	1 13	....
0 3	0 1½	0 6	0 3	Ashbury's "	5 31	5b47	6 51	7 36	7 59	....	8 48	....	9 16	....	....	....	11 6	....	1216	1251	1 16	....
0 4	0 2	0 8	0 4	Belle Vue	....	....	....	7 39	8 3	....	....	....	....	....	....	....	11 9	....	....	....	1 19	....
0 7	0 3½	1 2	0 6	Reddish	....	....	....	7 43	8 7	....	....	9 7	....	....	....	....	1114	....	....	....	1 23	....
0 11	0 6½	1 10	1 1	Bredbury	....	....	....	7 49	8 13	....	....	9 13	....	....	....	....	1121	....	....	....	1 28	....
0 5	0 2½	0 9	0 5	Gorton dep.	5 34	5b51	6 54	....	....	....	8 51	....	9 19	....	....	1047	....	....	1219	1254	....	....
0 6	0 3½	1 0	0 6	Fairfield * "	5 38	5b55	6 58	....	....	....	8 55	....	9 23	....	1017	1051	....	....	1223	1258	....	Saturdays only.
0 8	0 4½	1 4	0 9	**Guide Bridge** "	5 43	6 13	7 3	....	....	....	9 0	....	9 28	....	1022	1056	....	1150	1228	1 3	....	
0 11	0 6	1 8	0 10	Hyde Junction	5 47	6 17	7 7	....	....	....	9 4	....	9 32	....	1026	11 0	....	1154	1233	1 7	....	
1 1	0 7	1 9	1 0	**Hyde**	5 50	6 20	7 10	....	....	....	9 7	....	9 35	....	1029	11 3	....	1157	1237	1 10	....	
1 1	0 7½	2 2	1 3	Woodley Junction 481	5 54	6 23	7 14	....	....	....	9 11	....	9 43	....	1032	11 7	....	12 0	1243	1 13	....	
0 10	0 5	1 4	0 8	**Stockport** † arr.	....	6 31	7 48	....	....	....	....	....	....	....	1040	1122	....	1211	....	1 21	....	
1 1	0 7½	2 2	1 3	Romiley	5 58	....	7 18	7 52	8 18	9 5	9 15	9 17	9 47	....	....	1111	1125	Stop	1249	Stop	1 32	
1 4	0 9	2 8	1 6	**Rose Hill** (Marple)	....	....	....	....	8 25	....	....	9 24	....	....	....	1118	....		....		....	
1 6	0 9	2 6	1 3	High Lane	....	....	....	....	8 30	....	....	9 29	....	....	....	1123	....		....		....	
1 7	0 10	2 8	1 5	Middlewood Junc. 381	....	....	....	....	8 32	....	....	9 31	....	....	....	1125	....		....		....	
2 0	0 11	3 6	1 8	Poynton ‡	....	....	....	....	8 36	....	....	9 35	....	....	....	1129	....	aft	....	aft	....	
2 8	1 3	4 6	2 2	**Bollington**	....	....	....	....	8 41	....	....	9 43	....	9 49	....	1137	....	1214	....	1 45	....	
3 0	1 5½	5 0	2 5	**Macclesfield** 383, 384 a	....	....	....	....	8 49	....	....	9 48	....	9 54	....	1142	....	1219	....	1 50	....	
1 4	0 9	2 8	1 6	**Marple 412**	6 2	....	7 40	7 57	....	9 12	9 19	....	9 52	....	....	....	1130	....	1254	....	1 36	2 6
1 7	0 11	3 0	1 9	Strines	....	....	7 46	8 3	....	9 17	9 25	....	9 58	....	....	....	1136	....	1 0	....	1c47	....
1 9	1 0½	3 6	1 11	**New Mills**	....	....	7 50	8 7	....	9 23	9 30	....	10 5	....	....	....	1140	....	1 4	....	1c51	2 13
2 0	1 2½	4 0	2 1	Birch Vale	....	....	7 56	....	....	....	....	....	1011	....	....	....	1146	....	1 10	....	1c58	....
2 2	1 3½	4 4	2 3	**Hayfield** arr.	....	....	8 0	....	....	....	....	....	1017	....	....	....	1150	....	1 14	....	2 c	....

London Road Station,	aft	aft	aft	aft	3 cl.	aft	aft	aft	3 cl.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Manchester dep	1b30	1 32	1 35	....		....	2 15	2 15	2 35	4 10	4 30	4 35	....	5 10	5 35	5 40	6 15	6 35	7 5	....	7 35	....
Ardwick "	1b33	1 35	1 38	....		....	2 18	2 18	2 38	....	....	4 38	....	5 13	....	5 43	6 18	6 38	7 8	....	7 38	....
Ashbury's "	1b36	1 38	....	....		....	2 21	2 21	2 41	....	....	....	....	5 16	a	5 46	....	6 41	....	....	7 41	....
Belle Vue	....	....	....	....	Sats. only.	....	....	....	....	....	....	a	....	....	....	5 49	....	6 44	a	....	....	....
Reddish	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 53	....	6 48	....	....	....	....
Bredbury	....	....	1 48	2 30		....	....	....	....	....	....	4 49	....	....	....	5 59	....	6 54	....	....	....	....
Gorton dep.	1b39	1 41	Saturdys only.	Leaves Victoria Station at 2 15 aft.	2 9	Saturdays only.	2 24	2 24	Saturdays only.	....	....	Except Saturdays.	....	5 19	....	....	....	....	....	Saturdays only.	7 44	....
Fairfield * "	1b43	1 45			2 13		2 28	2 28		....	4 37		....	5 23	....	....	6 24	....	....		7 48	....
Guide Bridge "	2 15	1 51			2 18		2 35	2 33		4 21	4 42		....	5 28	....	....	6 29	....	....		7 53	....
Hyde Junction	2 19	1 55			2 23		2 39	2 37		4 25	4 46		....	5 32	....	....	6 33	....	....		7 57	....
Hyde	2 22	1 58			2 26		2 42	2 40		4 28	4 49		....	5 36	....	....	6 36	....	....		8 1	....
Woodley Junction 481	2 25	2 2			2 30		2 46	3 15		4 33	4 53		....	5 41	....	....	6 40	....	....		8 5	....
Stockport † arr.	2 33	....			....		3 6	....		....	5 40		....	6 0	....	....	7 10	....	....		8 15	....
Romiley	....	2 6	1 53		2 36		2 50	3 19	2 56	4 37	4 57	4 53	....	5 45	5 51	6 2	6 44	6 57	7 21		8 9	....
Rose Hill (Marple)	....	Satrdys only.	2 0		....		....	3 26	....	....	....	5 0	....	....	....	6 9	....	....	7 28		....	....
High Lane	....		2 5		....		....	3 31	....	....	....	5 5	....	....	....	6 14	....	....	7 33		....	....
Middlewood Junc. 381	....		2 7		....		....	3 33	....	....	....	5 7	....	....	....	6 16	....	....	7 35		....	....
Poynton ‡	....		2 11		....		....	3 37	....	....	....	5 11	....	....	....	6 20	....	....	7 39	7 47	....	....
Bollington	....		2 19		....	3 0	....	3 45	....	....	....	5 18	5 39	....	....	6 28	....	....	7 47	7 55	....	8 30
Macclesfield 383, 384 a	....		2 24		....	3 5	....	3 50	....	....	....	5 24	5 44	....	....	6 33	....	....	7 52	8 0	....	8 35
Marple 412	....	2 12	....	2 38	2 41	....	2 55	....	3 1	4 42	5 1	....	....	5 56	5 56	....	6 48	7 2	....	....	8 14	....
Strines	....	2 18	....	....	2 47	....	3 1	....	3 7	4 48	....	....	....	6 2	6 2	....	....	7 8	....	....	8 20	....
New Mills	....	2 22	....	....	2 51	....	3 5	....	3 11	4 53	....	....	....	6 6	6 6	....	....	7 12	....	....	8 24	....
Birch Vale	....	2 28	....	....	....	....	3 11	....	....	4 59	....	....	....	6 16	6 16	....	....	7 18	....	....	8 30	....
Hayfield arr.	....	2 32	....	....	....	....	3 15	....	....	5 3	....	....	....	6 20	6 20	....	....	7 22	....	....	8 34	....

Week Days—*Continued.* / **Sundays.**

London Road Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	
Manchester dep.	8 45	9 30	....	1030	1050	1050	7 0	8 10	8 40	9 55	....	1 45	2 10	3 15	6 0	7 0	8 30	....
Ardwick "	8 48	9 33	....	1033	....		7 3	8 13	8 43	9 58	....	1 48	2 13	....	6 6	7 3	8 33	....
Ashbury's "	8 51	9 36	....	1036	....		7 6	8 16	8 46	10 1	....	1 51	2 16	....	6 9	....	8 36	....
Belle Vue	....	....	....	....	....	Saturdays only.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Reddish	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bredbury	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Gorton dep.	8 54	9 39	Saturdays only.	1039	....		7 9	8 19	8 49	10 4	....	1 55	2 19	....	6 12	....	8 39	....
Fairfield * "	8 58	9 43		1043	....		7 13	8 23	8 53	10 8	....	1 59	2 23	....	6 16	....	8 43	....
Guide Bridge "	9 3	9 48		1048	11 0	11 0	7 22	8 28	8 58	1013	....	2 6	2 28	3 25	6 25	7 12	8 48	....
Hyde Junction	9 7	9 52		1052	11 4	11 4	7 26	8 32	9 2	1017	....	2 10	2 32	3 29	6 29	7 16	8 52	....
Hyde	9 11	9 55		1055	11 7	11 7	7 29	8 35	9 5	1020	....	2 13	2 35	3 32	6 32	7 19	8 55	....
Woodley Junction	9 16	9 59		1058	1111	1120	7 33	8 39	9 9	1024	....	2 17	2 39	3 36	6 36	7 23	8 59	....
Stockport † arr.	9 34	1015		11 6	....	....	....	....	....	1034	....	....	....	3 43	7 34	8 29	9 7	....
Romiley	9 20	10 3		....	1115	1124	7 37	8 43	9 13	1028	1043	2 21	2 43	....	6 40	7 27	9 8	....
Rose Hill (Marple)	....	....		....	....	1131	7 44	....	....	1035	....	....	2 50	....	....	7 34	....	....
High Lane	....	....		....	....	1136	7 49	....	....	1040	....	....	2 55	....	....	7 39	....	....
Middlewood Junction	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Poynton ‡	....	....		....	....	1141	7 54	....	....	1045	....	....	3 0	....	....	7 44	....	....
Bollington	....	....	1050	....	....	1149	8 2	....	....	1053	....	....	3 8	....	....	7 52	....	....
Macclesfield 383, 384 a	....	....	1056	....	....	1154	8 7	....	....	1058	....	....	3 13	....	....	7 57	....	....
Marple 413	9 26	10 7	....	....	1120	....	....	8 48	9 17	....	1048	2 26	....	....	6 48	....	9 12	....
Strines	9 32	....	....	....	1126	....	....	8 54	....	....	....	2 34	....	....	6 54	....	9 14	....
New Mills	9 37	....	....	....	1130	....	....	8 58	9 35	....	1056	2 38	....	....	6 58	....	9 18	....
Birch Vale	9 43	....	....	....	1136	....	....	9 4	....	....	....	2 44	....	....	7 4	....	9 24	....
Hayfield arr.	9 47	....	....	....	1140	....	....	9 8	....	....	....	2 48	....	....	7 8	....	9 28	....

a Stop when required to take up. **b** Change at Guide Bridge. **c** Saturdays only. **g** Departs at 3 10 aft. on Saturdays.
* Station for Droylsden. † Tiviot Dale Station.
‡ Top Station, New Road; Station for Lyme Park; 2¼ miles from L. & N. W. Station.
For **Local Trains** between Manchester and Guide Bridge, see page 502; for **other Trains** between Romiley and New Mills, see page 412.

HAYFIELD, NEW MILLS, MARPLE, MACCLESFIELD, HYDE, & MANCHESTER.—Gt. Central.

Fares 1 cl.	Fares 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.	Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft
				Hayfield dep.	....	....	....	7 35	....	....	8 28	9 5	....	....	....	....	....	11 5	....	1235	Change at Guide Bridge.
0 3	0 1	....	....	Birch Vale	....	....	....	7 38	....	....	8 31	9 8	....	....	....	....	....	11 8	....	1238	
0 5	0 2½	....	....	**New Mills**	....	....	....	7 44	8 18	....	8 37	9 14	....	....	9 55	....	....	1114	....	1244	
0 8	0 4	....	....	Strines	....	....	....	7 49	8 22	....	8 41	Stop	....	....	9 59	....	....	1118	....	1248	
0 11	0 6	....	....	**Marple 481**	4b54	6 55	....	7 55	8 27	....	8 47		....	9 38	10 8	....	....	1123	....	1253	
....	....	....	....	**Macclesfield** dep.	....	....	7 5	....	....	8 15	....	....	9 0	8 15 mrn. train from Derby.	....	1045	1050	....	1225	....	
....	....	....	....	**Bollington**	....	....	7 12	....	....	8 21	....	....	9 8		....	1051	1057	....	1230	....	
....	....	....	....	Poynton *	....	....	7 19	....	....	....	....	....	9 15		....	Stop	11 4	....	Stop	....	
....	....	....	....	Middlewood Junc. 381	....	....	7 22	....	....	....	....	....	9 18		....		11 7	....		....	
....	....	....	....	High Lane	....	....	7 25	....	....	....	....	....	9 22		....		1110	....		....	
....	....	....	....	**Rose Hill** (Marple)	....	....	7 29	....	....	....	....	....	9 27		....		1114	....		....	
1 1	0 8	....	....	Romiley	4b58	7 0	7 38	8 1	8 32	Mondays only.	8 52	mrn	9 34		1013	mrn	1121	1128	mrn	1258	....
1 7	0 10½	....	....	**Stockport** † dep	....	6 50	....	....	....		....	9 3	....		9 45	1053	....	....	1150	....	1 32
1 4	0 9	....	....	Woodley Junction 481	5b3	7 4	....	8 5	....		....	9 11	....		1017	11 3	....	....	1158	1 2	1 40
1 6	0 10½	....	....	**Hyde**	5b7	7 8	....	8 9	....		....	9 15	....		1021	11 6	....	....	12 2	1 6	1 44
1 7	0 11½	....	....	Hyde Junction	5b10	7 11	....	8 12	....		....	9 18	....		1025	11 9	....	....	12 5	1 9	1 47
1 9	1 1	....	....	**Guide Bridge** arr.	5 13	7 14	....	8 15	....		....	9 21	....		1028	1112	....	....	12 8	1 12	1 50
1 10	1 2	....	....	Fairfield ‡ "	5 25	7 20	....	8 23	....		....	9 27	....		1034	1117	....	....	....	1 17	2 2
1 10	1 2	....	....	Gorton "	5 28	7 23	....	8 26	....		....	9 30	....		1037	1120	....	....	....	1 20	2 5
....	....	....	....	Bredbury	....	....	7 41	....	8 35		8 55	....	c	9 43	....	....	....	1131	....	....	....
....	....	....	....	Reddish	....	....	7 47	....	....		9 1	....	....	Runs to Victoria.	....	....	....	1137	....	....	....
....	....	....	....	Belle Vue	....	....	7 52	....	....		9 5	....	....		....	....	....	1140	....	....	....
1 10	1 2	....	....	Ashbury's arr.	5 31	7 28	....	8 29	....	....	9 8	9 33	9 45		1040	1123	....	....	....	1 23	2 8
2 0	1 2½	....	....	Ardwick "	5 35	7 31	7 57	8 35	8 47	....	9 12	9 37	9 49		1045	1127	1134	1147	....	1 27	2 12
2 2	1 3½	4 4	2 3	Manchester (Lon. Rd.) "	5 40	7 35	8 0	8 38	8 50	....	9 15	9 40	9 52		1048	1130	1137	1150	1220	1 30	2 15

Continued below.

Down—*Continued.*	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	3 cl.	aft
Hayfield dep.	....	1 40	Except Saturdys.	2 40	Sats. only.	2 50	....	....	3 25	....	....	4 25	....	5 55	....	....	....	7 0	....	....	7 33
Birch Vale	....	1 43		2 43		3 53	....	....	3 28	....	....	4 28	....	5 58	....	....	....	7 3	....	....	7 36
New Mills	....	1 49		2 49		2 59	....	....	3 34	....	....	4 34	....	6 4	....	6 7	....	7 9	....	7 35	7 42
Strines	....	1 53		2 53		3 3	....	....	3 38	....	....	4 38	....	6 8	....	6 13	....	7 13	....	7 40	7 46
Marple 481	1 58	1 58		2 58		3 10	....	....	3 43	....	....	4 43	5 12	6 13	....	6 45	7 10	7 18	....	7 48	7 51
Macclesfield dep.	Except Saturdays.	Satrdys only.	2 15	Except Saturdays.	2 15	Saturdys only.	2 30	2 45	Satrdys only.	3 55	4 5	....	....	....	5 55	....	....	....	7 5	Satrdys only.	....
Bollington			2 22		2 22		2 36	2 51		4 1	4 12	....	....	....	6 2	....	....	....	7 12		....
Poynton *			2 29		2 29		Saturdays only.	Saturdays only.		....	4 18	....	....	....	6 9	....	....	....	7 19		....
Middlewood Junc. 381			2 32		2 32					....	4 22	....	....	....	6 12	....	....	....	7 22		....
High Lane			2 35		2 35					....	4 25	....	....	....	6 15	....	....	....	7 25		....
Rose Hill (Marple)			2 40		2 40					....	4 30	....	....	....	6 20	....	....	....	7 29		....
Romiley	2 3	2 3	2 47	3 3	2 47	3 15			3 48	....	4 37	4 48	5 17	6 18	6 27	6 50	7 15	7 23	7 36	7 53	7 56
Stockport † dep.	....	....	....	2 47	2 26	2 47			....	....	....	4 41	5 12	....	....	6 20	....	....	....	7 45	7 4
Woodley Junction 481	....	2 7	2 50	3 8	2 51	3 21			....	....	4 42	4 52	5 22	6 22	....	6 54	....	7 27	....	7 56	8 0
Hyde	....	2 11		3 14	2 55	3 26			....	....	4 47	4 56	5 26	6 26	....	6 58	....	7 31	....	8 0	8 4
Hyde Junction	....	2 14	....	3 18		3 30			....	....	4 50	4 59	5 29	6 30	....	7 1	....	7 34	....	8 3	8 7
Guide Bridge arr.	....	2 17	....	3 21	....	3 33			....	....	4 53	5 2	5 32	6 34	....	7 4	....	7 37	....	8 6	8 10
Fairfield ‡ "	....	2 22	....	3 27	....	3 39			....	....	....	5 7	5 37	6 40	....	7 9	....	7 42	....	8 11	8 15
Gorton "	....	2 25	....	3 30	....	3 42			....	....	....	5 10	5 40	6 43	....	....	....	7 45	....	8 14	8 18
Bredbury	2 6	....	....	....	....	....	....	....	3 51	....	....	....	....	....	6 30	....	....	....	7 39	....	....
Reddish	2 12	....	....	....	....	....	....	....	3 57	....	....	....	....	....	6 36	....	....	....	7 46	....	....
Belle Vue	2 15	....	....	....	....	....	....	....	4 0	....	....	....	....	....	6 40	....	....	....	7 50	....	....
Ashbury's arr.	2 18	2 28	....	3 33	....	3 45	....	....	4 3	....	....	5 13	5 43	6 46	6 43	a	....	7 48	7 53	8 18	8 21
Ardwick "	2 22	2 32	....	3 37	....	3 49	....	....	4 7	....	....	5 17	5 47	6 50	6 47	7 17	7 27	7 52	7 57	8 22	8 25
Manchester (Lon. Rd.) "	2 25	2 35	....	3 40	....	3 52	....	....	4 10	....	5 5	5 20	5 50	6 53	6 50	7 20	7 30	7 55	8 0	8 25	8 28

Continued below.

Down—*Contind.* / **Week Days**—*Continued.* / **Sundays.**

Down—Contind.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	
Hayfield dep.	...	....	8 55	....	Sats. only.	10 0	....	....	9 20	....	....	....	3 5	....	3 5	....	9 45	....
Birch Vale	....	....	8 58	....		10 3	....	....	9 23	....	....	....	3 8	....	3 8	....	9 48	....
New Mills	....	....	9 3	9 25		1010	....	....	9 28	9 45	....	....	3 13	....	3 13	....	9 53	....
Strines	....	....	9 8	9 28		1014	....	....	9 33	....	....	....	3 18	....	3 18	....	9 58	....
Marple	....	....	9 13	9 35		1022	1030	....	9 38	10 0	....	....	3 23	....	3 23	....	10 6	....
Macclesfield dep.	7 50	8 15	....	Satrdys only.	9 30	....	....	8 30	....	....	1245	....	....	4 15	....	8 50	....	....
Bollington	7 56	8 21	....		9 37	....	....	8 37	....	....	1252	....	....	4 22	....	8 57	....	....
Poynton *	....	....	....		9 44	....	....	8 44	....	....	1259	....	....	4 29	....	9 4	....	....
Middlewood Junc	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
High Lane	....	....	....		9 49	....	....	8 49	....	....	1 4	....	....	4 34	....	9 9	....	....
Rose Hill (Marple)	....	....	....		9 53	....	....	8 53	....	....	1 8	....	....	4 38	....	9 14	....	....
Romiley	....	....	9 18	9 40	10 0	1027	1035	9 0	9 43	10 5	1 15	....	3 28	4 45	3 28	9 22	1011	....
Stockport † dep.	....	....	9 0	9 16	....	1018	....	....	....	9 42	....	2 0	....	....	....	9 15	....	....
Woodley Junction	....	....	9 23	9 48	10 4	1032	....	9 4	9 47	10 9	1 19	2 8	3 32	4 50	3 32	9 26	1015	....
Hyde	....	....	9 28	9 55		1038	....	9 8	9 51	1013	1 23	2 12	3 36	4 54	3 36	9 30	1020	....
Hyde Junction	....	....	9 32	9 59	....	1042	....	9 11	9 54	1016	1 26	2 15	3 39	4 57	3 39	9 33	1023	....
Guide Bridge arr.	....	....	9 35	10 2	....	1045	....	9 14	9 57	1019	1 29	2 18	3 42	5 0	3 42	9 36	1026	....
Fairfield ‡ "	....	....	9 40	10 7	....	1052	....	9 20	10 2	....	1 34	2 23	3 47	5 5	3 47	9 41	1034	....
Gorton "	....	....	9 44	1010	....	1055	....	9 23	10 5	1028	1 37	2 26	3 50	5 8	3 50	9 44	1038	....
Bredbury	....	....	....	....	....	....	1042	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Reddish	....	....	....	....	....	....	1046	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Belle Vue	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ashbury's arr	....	....	9 48	1013	....	1058	1049	9 26	10 8	....	1 40	2 28	3 53	5 11	3 53	9 47	1042	....
Ardwick "	....	....	9 52	1017	....	11 2	1052	9 30	1012	1035	1 44	2 33	3 57	5 15	3 57	9 51	1047	....
Manchester (L. R.) "	....	....	9 55	1020	....	11 5	....	9 33	1015	1038	1 47	2 36	4 0	5 18	4 0	9 54	1050	....

a Stops on Mondays, Wednesdays, and Saturdays when required to set down. **b** Change at Guide Bridge. **c** Stops when required to set down from Macclesfield or beyond.
* Top Station, New Road; Station for Lyme Park; 2¼ miles from L. & N. W. Station. † Tiviot Dale.
‡ Station for Droylsden.
For **Local Trains** between Guide Bridge and Manchester, see page 502; for **other Trains** between New Mills and Romiley, see page 410

MANCHESTER, PENISTONE, SHEFFIELD, WORKSOP, RETFORD, &c., to LONDON,

Offices—London Road Station, Manchester. Gen. Man., W. Pollitt. Sec., O. S. Holt. Eng., C. A. Rowlandson, C.E.

Up. **Week Days**—*Continued on opposite page.*

Up.	mrn	3 cl.	mrn	mrn	mrn	3 cl.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
London Road Station, Manchester ....dep.			5 40	6 40		6 45	7 50			8 30	
Ardwick			5 44			6 48	7 53				
Ashbury's, for Belle Vue			5 47			6 51					
Gorton			5 51			6 54					
Manchester (Cen.) d										8 0	
Fairfield, for Droylsdn			5 55			6 58	8 0				
Oldham* 493 dep.			5 30	6 17			7 36			8 14	
493 Ashton (Pk.P.) "			5 43	6 38			7 55			7 55	
Guide Bridge (Local Trains, 502)			6 2	6e50		7 2	8 5			8e40	
Newton, for Hyde			6 8			7 8	8 11			M'chester to London, Grimsby, and Cleethorpes Special Exp.	
480 Livrpool (Gt. Cen.) dp				5 30							
477 Southport (LrdSt) "											
480 Warrington (Cen.) "				6 1							
480 Stockport (Tiv. D.) "				6 33							
Godley Junction 481			6 12	7 0		7 12	8 14				
Mottram & Broadbottom			6 17			7 17	8 19				
Dinting			6 23			7 23	8 25				
Glossop arr.			6 30				8 34				
Glossop dep	5 50		6 15				8 15				
Hadfield	5 55		6 28			7 28	8 30				
Crowden	Stop		6 39			Runs on 4th instant only.					
Woodhead			6 44								
Dunford Bridge			6 52								
Hazlehead Bridge			6 58								
Penistone 504, 522 arr.			7 7	7 30							
Barnsley † 504 arr.		Mondays only.		8 0							
Doncaster 504 "				8 4[illegible]						1017	s
504 Hull (Paragon) "				1015						12s1	
522 Huddersfield dep.				6 42					8 0		
Penistone dep.	3 cl.			7 35	7 44				8 45		
Wortley	mrn				7 53				8 54		
Deepcar (for Stocksbridge)	6 0				7 56				8 57		
Oughty Bridge	6 7				8 3				9 4		
Wadsley Bridge	6 12				8 8				9 9		
Neepsend	6 19				8 15	8 28			9 16		
Sheffield (Vic.) 503, 506, 446, 490 arr.	6 22		mrn	7 53	8 18	8 32			9 19	9 30	
Sheffield dep.	6 35	6 50	7 18	7 58	8 30	8 37		9 5		9 33	9 50
Darnall (for Handsworth)	6 42	6 56	7 25		8 37						9 57
Woodhouse 503	6 48	7 2	7 31		8 43			9 16			10 3
Kiveton Park	6 59	11	7 42		8 54			9 27			1014
Shireoaks	7 4	7 16	7 47		8 59			9 32			1019
Worksop 492	7 9	7 21	7 52	d	9 4	9 10		9 37		Slip	1026
Checker House			8 0					9 44			1034
Retford 491, 253, 249 arr.	7 23		8 8	8 3[illegible]				9 51		10 3	1042
Lincoln 491, 235 arr.	Saturdays only.	8 10		9 3[illegible]						1050	1130
Grantham 253 arr.		Arrives at Boston at 9 20 mrn.		9 1[illegible]						1053	
Nottingham 253 "				9g43					g	1120	
Peterbro' 253 "				10 4						1131	
194 Norwich ‡ 186 "				2 58						2 58	
194 Yarmouth § 186 "				3 33						3 33	
London (K.C.) 253 "				1145						1 5	
London (K.C.) 248 dep.				5 1[illegible]						7 15	
Retford dep.	7 25			8 4[illegible]						1015	
Sturton				8 5[illegible]						Tu.	
Gainsbro' 230, 231	7 45			9 [illegible]		9 43				1031	
Blyton (for Corringham)				9 12							
Northorpe				9 18							
Kirton Lindsey	8 5			9 28						r	
Scawby and Hibaldstow	8 13			9 3[illegible]							
Brigg	8 21			9 3[illegible]		1010				1055	
Barnetby 505, 508				9 48							
Brocklesby arr.	8 39			9 57		1028					
Brocklesby dep. (Local Trains, page 507)	8 50			10 1		1033					
Ulceby				10 4						1140	
Thornton Abbey				10 9						1145	
Goxhill				1012						1148	
New Holland 502	9 10			1019		1053				1155	
Hull 462, 464, 465 arr.	1010			1050		1120				1225	
Brocklesby dep.	8 43			9 59		1030					
Habrough										1110	
Stallingboro'											
Healing											
Great Coates											
Great Grimsby 265				1014						1122	
Grimsby Docks	9 8			1022		1052				1130	
New Clee	9 11			1025		1055				1133	
Cleethorpes arr.	9 18			1032		11 2				1140	

Up.	3 cl.	3 cl.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft
London Road Station, Manchester ....dep.		8 32	8 38	9 10		10 0	1030	1115		1230
Ardwick		8 35	8 41	9 13				1118		
Ashbury's, for Belle Vue		8 38		9 16						
Gorton		8 42	8 46	9 19						
Manchester (Cen.) d		8 0	8 0	8 52		8 40	9 40	1045		
Fairfield, for Droylsdn			8 50	9 28		n	n	1122	e	
Oldham* 493 dep.		8 14	8 14	8l55		9 39	9 59	1047	l	12 2
493 Ashton (Pk.P.) "		7 55	8 43			9 53	1015	1053		1218
Guide Bridge		8 49	8 56	9 33		10e9	1040	1128	e	1240
Newton, for Hyde		8 55	9 2	9 39	m		1046	1134	m	
480 Livrpool (Gt. Cen.) dp					8 45	Manchester and London Luncheon Car Special Exp.	8 45	9 38	1135	
477 Southport (LrdSt) "					8 5		8 5	8c50	1020	
480 Warrington (Cen.) "					9 11		9 11	1028	12 0	
480 Stockport (Tiv. D.) "		8 30	8 30		9 45		9 45	1117	1225	
Godley Junction 481		8 58	9 9	9 43	10 0		1049	1138	1236	Sat.
Mottram & Broadbottom		Mondays, Wednesdays, and Saturdays.	9 14	9 48	p		1054	1143		
Dinting			9 20	9 54			11 0	1149		
Glossop arr.			9 28	9 58			11 4	12 9		
Glossop dep			9 12	10 2			11 8	1140		
Hadfield			9 25	10 7	p		1113	1154		
Crowden			9 36				Stop	q		
Woodhead			9 41							
Dunford Bridge			9 49					1214		
Hazlehead Bridge			9 55					e		
Penistone 504, 522 arr.	Thursdays only.		10 3		1030	Slip		1225	1 6	1 14
Barnsley † 504 arr.			1047	Tuesdays and Fridays.	11 4	11 4		1 2	2 42	2 42
Doncaster 504 "					1148	1148		1 57	2s25	2s25
504 Hull (Paragon) "					1 0	1 0		3o15	3s30	3s30
522 Huddersfield dep.					9 55			1133	1220	
Penistone dep.			10 5		1035			1232	1 9	1 17
Wortley			1014					1241		
Deepcar (for Stocksbridge)			1017					1244		
Oughty Bridge			1024					1251		
Wadsley Bridge			1029					1256		
Neepsend		10 5	1036					1 3		
Sheffield (Vic.) 503, 506, 446, 490 arr.		10 8	1039		1053	11 3		1 6	1 27	1 35
Sheffield dep.	10 5	1012	1045		11 8			1 10	1 40	
Darnall (for Handsworth)			1052					1 17		
Woodhouse 503	1017		1058					1 23		
Kiveton Park			11 9					1 34		
Shireoaks			1114				aft	1 39		
Worksop 492	1036	1042	1119		1130		1233	1 44	2 4	
Checker House			1127					1 52		
Retford 491, 253, 249 arr.	1047		1135		1141		1247	2 0	2 15	
Lincoln 491, 235 arr.		1138			1238				3 10	
Grantham 253 arr.					1221				3 6	
Nottingham 253 "					1 30				3g40	
Peterbro' 253 "					1 42				3 38	
194 Norwich ‡ 186 "					6 5				8 50	
194 Yarmouth § 186 "					7 10				10 5	
London (K.C.) 253 "					2 30				5 20	
London (K.C.) 248 dep.									1035	
Retford dep.	1049				1150				2 40	
Sturton					12 2				2 52	
Gainsbro' 230, 231	11 9				1213				3 3	
Blyton (for Corringham)					1222				3 12	
Northorpe					1228				3 18	
Kirton Lindsey	1128				1235				3 25	
Scawby and Hibaldstow	1136				1243				3 33	
Brigg	1142				1249				3 39	
Barnetby 505, 508					1258				3 48	
Brocklesby arr.					1 7				3 57	
Brocklesby dep.					1 9				4 1	
Ulceby					1 31				4 4	
Thornton Abbey									4 9	
Goxhill					1 37				4 12	
New Holland 502					1 44				4 19	
Hull 462, 464, 465 arr.					2 10				4 45	
Brocklesby dep.					1 9				3 59	
Habrough					1 13				m	
Stallingboro'										
Healing										
Great Coates										
Great Grimsby 265					1 25				4 14	
Grimsby Docks	1215				1 34				4 23	
New Clee	1218				1 37				4 26	
Cleethorpes arr.	1225				1 44				4 33	

For Notes, see page 498; for Continuation of Trains, see pages 497 and 498.

GAINSBRO', HULL, GREAT GRIMSBY, and CLEETHORPES.—Great Central (M. S. & L.).

Acct., Frank Williams. Supt. of Line, R. Haig Brown. Goods Man., Chas. T. Smith. Min. Man., E. Watkin.

Up—*Continued.* **Week Days**—*Continued from page 496.*

Up—Continued.	aft	aft	aft	aft	3 cl.	aft	aft	aft	3 cl.	aft	aft
London Road Station, Manchester ....dep.							1 25	2 0	2 2	2 30	3 0
Ardwick							1 28		2 6		
Ashbury's, for Belle Vue									2 9		
Gorton									2 13		
Manchester (Cen.) d							1248	1z35			
Fairfield, for Droylsdn								a	2 17		
Oldham* 493 dep.							1o12	1l37	1l37		2l45
493 Ashton (Pk.P.) "								1 53	1 53		2 58
Guide Bridge (Local Trains, 502)						2 27	1 38	2e11	2 22	2 40	3e10
Newton, for Hyde			m				1 44		2 28	2 46	
480 Livrpool (Gt. Cen.) dp			1 0			Through Train from Blackpool to Sheffield.		Manchester and London Special Express.			1 50
483 Southport (L.St) "			1120								1250
480 Warrington (Cen) "			1 24								2 17
480 Stockport (Tiv.D.) "			1 50								2 47
Godley Junction 481							1 47		2 31	2 49	3 20
Mottram & Broadbottom							1 52		2 36	2 54	Through Carriage to Harwich.
Dinting							1 59		2 42	3 0	
Glossop arr.							2 3			3 7	
Glossop dep.							2 8			2 50	
Hadfield				Saturdays only.			2 13		2 47	3 5	
Crowden							2 24		2 57	3f16	
Woodhead							2 37		3 3	3f21	
Dunford Bridge							2 45		3 13	3f29	
Hazlehead Bridge							2 51				
Penistone 504, 522 arr.			2 30		Saturdays only.		3 0		3 25		3 51
Barnsley † 504 arr.											4 27
Doncaster 504 "			3 47					3s47			5 12
Hull (Paragn) 504 "			4 47					4s47			
522 Huddersfield dep.			2 0				2 0				3 0
Penistone dep.		1 35	2 35				3 2		3 26		3 55
Wortley		1 44		2 50			3 11		3 35		
Deepcar, for Stocksbridge		1 47		2 53			3 14		3 38		
Oughty Bridge		1 54		3 0			3 21		3 45		
Wadsley Bridge		1 59		3 5			3 26				
Neepsend		2 6		3 12			3 33		3 53		
Sheffield (Vic.) 503, 506, 446, 490 arr.		2 9	2 53	3 15		3 25	3 36	3 1	3 56		4 13
Sheffield dep.	1 50				3 20		3 40	3 6	4 0		4 17
Darnall (for Handsworth)	1 57				3 26		3 47				
Woodhouse 503	2 3				3 31		3 53				
Kiveton Park	2 14				3 44		4 4				
Shireoaks	2 19				3 49		4 9				
Worksop 492	2 24				3 54		4 16				Slip
Checker House							4 24				
Retford 491, 253, 251 arr.							4 32				4 47
Lincoln 491, 235 arr.					4 45		5 25		5 19		5 25
Grantham 253 arr.					Arrives at Boston at 6 5 aft.		5 36	4 13	Saturdays only. Arrives at Boston at 6 40 aft.		5 36
Nottingham 253 "							5g58	6v15			5g58
Peterbro' 253 "							6 16	5b17			6 16
194 Norwich ‡ 186 "							10 0				10 6
194 Yarmouth § 186 "							1052				1052
London (K.C.) 253 "							8 5	6 15			8 5
London (K.C.) 248 dep.											2 10
Retford dep.											4 55
Sturton											5 7
Gainsbro' 230, 231											5 18
Blyton (for Corringham)											5 27
Northorpe											5 33
Kirton Lindsey											5 40
Scawby and Hibaldstow											5 48
Brigg											5 54
Barnetby 505, 508											6 3
Brocklesby arr.											6 12
Brocklesby dep. (Local Trains, page 507)											
Ulceby											6 28
Thornton Abbey											
Goxhill											
New Holland 502											6 38
Hull 462, 464, 465											7 5
Brocklesby dep.											6 13
Habrough											6 17
Stallingboro'											6 25
Healing											6 28
Great Coates											6 31
Great Grimsby 265											6 36
Grimsby Docks											6 45
New Clee											6 48
Cleethorpes arr.											6 55

Up—Continued.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
London Road Station, Manchester ....dep.	3 45	4 15		5 0	5 20		6 25		7 50	8 20	9 25
Ardwick					5 23					8 23	
Ashbury's, for Belle Vue										8 26	
Gorton							6 31			8 29	
Manchester (Cen.) d	3 20			4 40	4 40		5 38			8 0	8 50
Fairfield, for Droylsdn	3 53			n	5 29					8 33	
Oldham* 493 dep.	3 35			4 39	5 2		6 9			8 7	9 2
493 Ashton (Pk.P.) "	3 43			4 28	5 20		6 25				9 23
Guide Bridge	3 58	4 25		5e11	5 34		6 38	7 33	8 2	8 38	9e36
Newton, for Hyde	4 4	n	m		5 40		6 44			8 44	
480 Livrpool (Gt. Cen.) dp			3 45	Manchester and London Dining Car Special Exp.	3 45		4 40	Through Train from North Wales & Blackpool to Sheffield.			8 0
483 Southport (L.St) "			2 50		2 50		3 55				7 0
480 Warrington (Cen) "			4 11		4 11		5 28				8 31
480 Stockport (Tiv.D.) "			4 41		5 7		6 20				9 16
Godley Junction 481	4 7		4 57		5 44		6 48			8 47	9 49
Mottram & Broadbottom	4 12	4 33			5 49		6 53			8 52	
Dinting	4 18	4 39			5 55		6 59			8 58	9 56
Glossop arr.	4 26	4 43			5 59		7 6			9 5	10 5
Glossop dep.	4 11	4 47			6 3		6 51			8 50	9 45
Hadfield	4 23	4 52			6 8		7 4			9 3	
Crowden	4 33				Stop		7 15			Stop	
Woodhead							7 20				
Dunford Bridge	4 44						7 28				
Hazlehead Bridge	4 49						7 34				
Penistone 504, 522 arr.	4 58		5 28	Slip			7 42	8 8	8 37		1022
Barnsley † 504 arr.		Tuesdays and Fridays.	6 4	6 4			8 22		9 47	o	1052
Doncaster 504 "			6 51	6 51			9 5				
Hull (Paragn) 504 "			8 20	8 20			1035				
522 Huddersfield dep.			4 52		aft	6 35				aft	9 32
Penistone dep.	5 0		5 33		6 10	7 15	7 44	8 11	8 40	9 55	1027
Wortley	5 9				6 19	7 24	7 53			10 4	
Deepcar, for Stocksbridge	5 12				6 22	7 27	7 56			10 7	
Oughty Bridge	5 19				6 29	7 34	8 3			1014	
Wadsley Bridge	5 24				6 34	7 39	8 8			1019	
Neepsend	5 31				6 41	7 46	8 15			1026	
Sheffield (Vic.) 503, 506, 446, 490 arr.	5 34		5 51	6 3	6 44	7 49	8 18	8 30	9 0	1029	1045
Sheffield dep.	5 40			6 8	7 30		9 25		Through Carriages from Manchester (Victoria) in connection with 5 25 aft. from Blackpool.	Stop	1053
Darnall (for Handsworth)	5 47				7 37		9 32				
Woodhouse 503	5 53				7 43		9 38				
Kiveton Park	6 4				7 54		9 49				11 9
Shireoaks	6 9				7 59		9 54				
Worksop 492	6 15			6 32	8 4		9 59				1119
Checker House	6 23						10 7				
Retford 491, 253, 251 arr.	6 31			6 43			1015				1130
Lincoln 491, 235 arr.				7 53							
Grantham 253 arr.				7 30							1232
Nottingham 253 "				7g48							1 30
Peterbro' 253 "				8 7							1 14
194 Norwich ‡ 186 "			mrn	2 0							
194 Yarmouth § 186 "				3 0							
London (K.C.) 253 "				9 45							3 0
London (K.C.) 248 dep.				4 15						aft	
Retford dep.			Through Train from Manchester in connection with Steamers to the Continent.	7 0						1020	
Sturton				7 12							
Gainsbro' 230, 231				7 23						1035	
Blyton (for Corringham)				7 32						Saturdays only.	
Northorpe				7 38							
Kirton Lindsey				7 45							
Scawby and Hibaldstow				7 53							
Brigg				7 59							
Barnetby 505, 508				8 8							
Brocklesby arr.				w							
Brocklesby dep. (Local Trains, page 507)											
Ulceby				9 0							
Thornton Abbey				9 5							
Goxhill				9 8							
New Holland 502				9 15							
Hull 462, 464, 465				9 45							
Brocklesby dep.											
Habrough											
Stallingboro'											
Healing				w							
Great Coates											
Great Grimsby 265				8 32							
Grimsby Docks				8 40							
New Clee				8 42							
Cleethorpes arr.				8 50							

For Notes and Continuation of Trains, see page 498.

For Steamers from Grimsby to the Continent, see page 672.

MANCHESTER, PENISTONE, SHEFFIELD, RETFORD, LONDON, & CLEETHORPES.—Gt. Central.

Loco. Eng., H. Pollitt. Carr. and Wagon Supt., T. Parker, junr.

Week Days.—*Continued.* Saturdays.

	aft	aft	aft	3 cl.	3 cl.	3 cl.	3 cl.	3 cl.	3 cl	mrn	mrn	mrn	aft	3 cl.	3 cl	aft	aft	aft	aft	aft
London Rd. Sta..											7	3	10 0	1220		2	0	4	0 5	0
M'chesterdep.			1015	11 f		6 15	6 30				7	8	10	0		2	3	4	3		6 30
Ardwick			1018	11		6 18	6 34				7	8	10	3		2	3	4	3		6 33
Ashbury's			1021	11		6 21	6 38				7	8	10	6		2	6	4	6		6 36
Gorton			1024	11		6 24	6 42				7	8	10	9		2	9	4	9		6 39
M'chester(C)		9 45	1033									9	1	1233				4	35	
Fairfield			1028	11		6 28	6 46				7	13	1013			2	13	4	13	n
Oldham & Ashtn (Pk P)			10 7	10		6 7		6 35			6	52	9	52	1212		1	37		4	37
			1028	10		6 18		6 44			7	3	9	33	1228		1	53		5	35
Guide Bridge			1033	11		6 33	6 51	6 55			7	18	1018		1238		2	18	4	18	5 e
Newton			1039	11		6 39		7 1			7	24	1024				2	24	4	24	
Liverpool (GtCn.)d													8	0							
Southprt (Lrd St)d																				2	10
Warrington (Cen)a													8	56						3	50
Stockport (TivD)a													9	43						4	53
Godley June. 482			1042	11		32					7	27	1027			2	27	4	27	5	19
Mottram			1047	11		37			7	7	7	32	1032			2	32	4	32		7
Dinting			1053	11		43			7	13	7	38	1038			2	38	4	38		7
Glossop arr.			11 0	11		50					7	42	1042			2	42	4	42		7
Glossop dep.		1020	1045	11		55					7	50	1046			2	46	4	30		7
Hadfield		1025	1058	11		58			7	18	7	55	1051			2	51	4	43		7
Crowden				Stop							8	6	11	2		3	2	4	54		8
Woodhead											8	11	11	7		3	7	4	59		8
Dunford Bridge											8	19	1115			3	15	5	7		8
Hazlehead Bridge											8	25	1121			3	21	5	13		8
Penistone 504 arr											8	34	1130		1 1e		3	30	5	22	5
504 Barnsley f arr											9	2			2 22					6	22
504 Doncaster g											9	45								7	5
504 Hull (Pargn)h																				7	12
523 Huddersfld d		aft									7	35								5	0
Penistone ...dep.		1145									8	36	1132		1 1f		3	35	5	24	5
Wortley											8	45	1141				3	41	5	33	
Deepcar											8	48	1144				3	44	5	36	
Oughty Bridge											8	55	1151				3	51	5	43	
Wadsley Bridge											9	0	1156				3	56	5	48	
Neepsend					7	38					9	7	12	3			4	3	5	55	
Sheffield (Vic.) ar		12	3		7	41					9	10	12	6	1 34		4	7	5	58	6
446, 506, 503 dp				7	25	7	45			8 45	9	20	9	25		1 3		2	30		6
Darnall					7	32				8 52	9	27	9	32				2	37		
Woodhouse 503					7	38				8 57	9	33	9	38				2	43		
Kiveton Park					7	49					9	44	9	49				2	54		
Shireoaks					7	54					9	49	9	54				2	59		
Worksop 492					7	59				9 15	9	54	9	59		1 3		3	12		
Checker House					8	7					10	2	10	7							
Retford 491, 257				3	8	23				9 28	10	0	10	18		2 1		3	20		6
Lincoln 491 arr.				8	58	9	f				1145					2 5					8
257 Grantham a														3	7						7
257 Nottgnhm h														4	5						8
257 Peterbro' i														3	4						8
194 Norwich k														7	1						2
194 Yarmouth k														8	24						3
257 Lndn (K.C.) l														6	30						10
256 Londs (K.C.) d																					12
Retford ...dep.										9 30			1030								7
Sturton													1042								8
Gainsbro 230, 231										9 50			1053								8
Blyton													11	2							8
Northorpe													11	8							8
Kirton Lindsey													1115								8
Scawby													1123								8
Brigg													1129								8
Barnetby 505													1138								8
Brocklesby ...arr.													1147								9
Brocklesby dp													1157								9
Ulceby													12	0							9
Thrntn Abbey													12	5							9
Goxhill													12	8							9
New Holland													1215								9
Hull 463 arr.													1245								10
Brocklesby dep.													1150								9
Habrough													1154								9
Stallingboro'													12	2							9
Healing													12	5							9
Great Coates													12	8							9
Great Grimsby													1213								9
Grimsby Docks													1220								9
New Clee													1223								9
Cleethorpes arr													1230								9

Local Trains, p. 502

Except Thursdays and Saturdays.

Thursdays and Saturdays.

Saturdays only.

Arrives at Boston at 10 20 mrn.

Local Trains, p. 507

NOTES.

a Stops when required to take up for Sheffield and beyond.
b Change at Grantham.
c *Via* Manchester (Cen.)
d Stops on Satu days; and on other days when required to take up for Hull, Grimsby, or London.
e Stop to take up.
f Wednesdays only.
g *Via* Newark.
h Arrives on Wednesdays only.
i The 4 aft. Train from Liverpool stops at Warrington at 4 20 aft. when required to take up for London
j Thro' Carriage from London to Grimsby.
k *Via* Selby.
l From Clegg Street only.
m Through Trains from Liverpool to Sheffield and Hull (Paragon Station).
n Stop to take up for Guide Bridge or beyond.
o Saturdays only.
p Stops when required to take up 1st class Passengers for London.
q Stops on Saturdays; on other days when required to take up 1st class Passengers for beyond Retford.
r Stops on Thursdays; on other days when required to take up or set down 1st class Passengers.
s *Via* Sheffield.
t Leaves at 11 2 aft. on Saturdays.
u Stops when required to set down.
v Arrives on Wednesdays at 5 23 aft.
w Stops when required to set down 1st class Passengers.
z Through Carriage to London.
• Clegg Street; leave Gledwick Road 2 minutes *earlier*
† Court House Station.
‡ Thorpe Station.
§ Vauxhall Station.

For other Trains between Sheffield & Woodhouse, see page 503.

Through Train, Hull (Paragon) and Sheffield to Liverpool.

Thro' Special Express. Manchester to London

Thro' Main Line. Manchester to London

Tuesdays and Fridays.

Through Trains from Cleethorpes.

Thro Train from Cleethorpes.

Thro, Train to Blackpool & Fleetwood for Isle of Man.

Through Train to North Wales and Blackpool

Through Train, Hull (Paragon) and Sheffield to Liverpool.

Thursdays only.

Saturdays only.

Runs on 4th instant only.

CLEETHORPES, LONDON, RETFORD, SHEFFIELD, PENISTONE, & MANCHESTER.—Gt. Central.

Week Days.—*Continued on page 500.*

Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Cleethorpes ....dep.						6 5			8 5		9 43			1050		2 0	
New Clee						6 10			8 10		9 45			1055		2 5	
Grimsby Docks						6 20			8 15		9 50			11 5		2 10	
Great Grimsby						6 27			8 25		9 55			1111		2 15	
Great Coates						6 32			w					c			
Healing						6 35			w					c			
Stallingboro'						6 38			w					c			
Habrough						6 47			8 42		10 8			1126			
Brocklesby ... arr.						6 51			8 46		10 12			Sig.			
Hull (Corpratn Prj'd						5 55			7 45		9 10			1030			
New Holland (Trn)						6 25			8 15		10 9			11 6			
Goxhill						6 30			Sig.		10 5			11 5			
Thornton Abbey						6 33			Sig.		10 8			11 8			
Ulceby						6 40			8 28		1015			1115			
Brocklesby ... arr.						6 42					1017			1117			
Brocklesby.....dep.						6 52			8 47		1020			Sig.			
Barnetby						7 1			8 56		1030			1145			
Brigg						7 9			9 4		1038			1153		2 42	
Scawby & Hibaldstow						7 15			9 10					Sig.			
Kirton Lindsey						7 23			9 18					12 7			
Northorpe						7 29			9 24					Sig.			
Blyton (frCorringhm)						7 36			9 30					1230			
Gainsbro' 230, 231						7 43			9 40					1231		3 5	
Sturton						7 57			9 48					1239			
Retfrd 491, 253, 249						8 10			10 0					1251		3 20	
253 London (K. C.) ar						1145			1 5					5 20			
245 London (K. C.) dp						5 15			7 15				3 45				
187 & 194 Yarmuth §													6 45	1015			
187 & 194 Norwich. §													7 35	7 40			
248 Peterbro'						6 49							1033	8 25			
248 Nottingham						7 b0			8 44				1040	1146			
Grantham 248						7 31			8 35				1117	11 5			
Lincoln 491 ..dep.						7 20			9 25					1228			
Retford .....dep.				6 30							1115			1230			
Checker House				6 38										1 11			
Worksop 492, 416				6 45					1023		1148	1	0		1 20	3 22	
Shireoaks				6 70							Sig.	1	12		1 28		
Kiveton Park				6 58							12 3				1 35		
Woodhouse 503		7 16			8 11										1 40		
Darnall		7 24	7 14	8 19											1 48		
Sheffield (Vic.) ar		7 30	7 20	8 25											1 57		
490, 506, 503 dep.	6 0	7 55	Stop	8 35											2 4		
Neepsend	6 4	7 59													2 10		
Wadsley Bridge	6 9	8 4													2 14		
Oughty Bridge	6 14	8 9													2 19		
Deepcar (frStocksbdg)	6 22	8 17													2 24		
Wortley	6 25	8 20													2 32		
Penistone 522 ..arr.	6 35	8 30													2 37		
522 Huddersfield a	8 17	Stop							1155						2 7	2 7	
505 Hull (Paragon) d					8e25					mrn				1055	Stop		
Doncaster 505					7 45					9 35				1154			
Barnsley 505	6 3								9 35	1029				1222			
Penistone .....dep.	6 37					9 21	10 5		1112	1123	1126	1223	1	1	1	1 10	
Hazlehead Bridge	6 47						1015										
Dunford Bridge	6 53						1021										
Woodhead	7 1						1029										
Crowden .....mrn	7 8	mrn	mrn		1025		1033										
Hadfield	6 5	7 15	8 14	8 41			1042										
Glossop arr.	6 10	7 29	8 19	8 46	1030		1054										
Glossop dep.		7 10	8 23	8 50	1034		1038										
Dinting		7 20	8 27	8 54	1038		1046										
Mottrm & Broadbttm		7 25	8 32	8 59	1043		1051										
Godley Jun. 481.4	8	7 30	8 36	9 3			1055										
481 Stockprt (T. D.)a		7 48			9 35		1122										
481 Warrngtn (C.)n		8 30					1018										
483 Southprt (LS)n		1015					1155										
481 L'pool (Gt. Cen.)		9 10			1022		1115										
Newton (for Hyde)		7 33	8 39	9 6			1058				1213		1 40	1 40	2 1		
GuideB. 494. 495		7 41	8 46	9 13		1053	11 6		1149	1157	1221		1 47	1 47	2 9		
493 Ashtn (P.P) a		8 25	9 12	9 52			1037		1117		12 7						
Oldham *493		8 38	9 5	9 45			1040		1147						2 27		
Fairfield				9 18			Slip										
M'chstr (Cen.)a		8 44	9 30				1022		1210		1215						
Gorton..[BelleV.																	
Ashbury's, for ..																	
Ardwick																	
M'chester 487 ar		7 55	9	55	9	25		11	2	10	0	1115		15	1230		1

Local Trains, page 507

Thurs. & Fris.

Saturdays only.

Runs on 4th instant only.

For Notes, see page 500; for Continuation of Trains, see pages 500 and 501.

CLEETHORPES, LONDON, RETFORD, SHEFFIELD, PENISTONE, & MANCHESTER.—Great Central.

Down—*Continued* — **Week Days**—*Continued from page 499.*

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	3 cl.	3 cl.	3 cl.	3 cl.	3 cl.	3 cl.	aft	aft	3 cl.	aft	3 cl.	3 cl.	aft
Cleethorpes ...dep.	2 5	....	....	....	....	....	....	4 45	3 cl.	5 10	....	....	6 45	7 0	....	....	....	....	....	....	....	8 15	....	....
New Clee	2 10	....	....	....	....	....	....	4 50	....	5 15	....	....	6 50	7 5	....	....	....	....	....	....	....	8 20	....	....
Grimsby Docks ..	2 19	....	....	....	....	....	....	4 55	....	5 20	....	....	6 55	7 10	....	....	....	....	....	....	....	8 25	....	....
Great Grimsby..	2 26	....	....	....	....	....	....	5 0	....	5 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Great Coates	c	....	....	....	....	....	....	....	....	5 35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Healing	c	....	....	....	....	....	....	....	....	5 38	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Stallingboro'	c	....	....	....	....	....	....	....	....	5 41	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Habrough	Sig.	....	....	....	....	....	....	....	....	5 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Brocklesby ...arr.	2 47	....	....	....	....	....	....	....	....	5 54	....	....	7 20	....	....	....	....	....	....	....	....	8 47	....	....
Hull (Corp. P.)dp	1 45												6 35									8 0		
N. Holland(Trn.)"	2 20									5 0			7 0									8 28		
Goxhill	2 25									5 30														
Thornton Abbey	2 28									5 35														
Ulceby	2 35									5 38														
Brocklesby..arr.	2 37									5 45														
Brocklesby .....dep.	2 50									5 47			7 15									8 43		
Barnetby	3 0									5 55			7 25									8 55		
Brigg .....[stow.	3 8									6 4														
Scawby & Hibaldstow	3 14									6 10			7 43	7 53								9 15		
Kirton Lindsey	3 22									6 17			7 59	8 9								9 22		
Northorpe ....[ham	3 28									6 23			8 3	8 13								9 30		
Blyton (for Corring-	3 35									6 31														
Gainsbro' 230, 231 ..	3 46									6 39														
Sturton	3 54									6 55			8 58	8 58								9 50		
Retford 491, 253arr	4 6									7 3														
253 London (K. Crs.)a	3 5									7 15			8 40									10 9		
										1045														
248 London (K. Crs.)d	....	2 0	4 15					9 45																
187&188 Yarmth § "	....	1010	1010	1 20				1 20		5 30														
187&194 Norwich ‖ "	....	11 5	11 5	2 5				2 5		1 20														
Peterbro' 248 "	....	2/13	2/13	5 2				5 2		2 13														
248 Nottingham .. "	....	3 0	3 0	5 0				5 0		6 28														
Grantham 248 "	....	4 4	4 4	6 19				6 19		7510														
Lincoln 491..dep.	....	....	....	....	....	....	....	5 45	6 30	10 0														
Retford .....dep.	4 10	....	....	....	....	....	....	6 59	....	6 33	....	....	7 35	8 19	....	....	8 45	....	....	....	....	10 10	....	1 56
Checker House.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 48														
Worksop 492, 416..	4 24	....	....	....	....	....	....	7 12	....	7 55	....	....	8 40	9 0	9 0	13 9	45	10 0	1010	....	....	1025	2	9
Shireoaks	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 3														
Kiveton Park	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 12	....	....	....	9 18	9 38	10 7	1022	1032	....	....	....	1049	....	....
Woodhouse 503.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 19	....	....	....	9 25	9 44	10 14	1029	1039	....	....	....	1057	....	....
Darnall ‖	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 25	....	....	....	9 32	9 52	10 22	1035	1045	....	....	....	1104	....	....
Sheffield (Vic.) {arr.	4 55	5 9	5	5 45	7 24		7 34	7 44	8 25	8 50	....	9	9	9	45							11 4	2	31
490, 503, 506 {dep.	5	12	5 17	5 25	6 25	7 28	7 38	7 43	7 46	8 55	9 10	9	0	9	7		Stop					11 4	2	38
Neepsend	....	....	....	5 29	6 29						9 14											11 4	11 14	
Wadsley Bridge	....	....	....	5 34	6 34						9 19											11 9	11 19	
Oughty Bridge	....	....	....	5 39	6 39						9 24	9	10									11 14	11 24	
Deepcar (for Stocks-	....	....	....	5 47	6 47						9 32	9	18									11 22	11 32	
Wortley ....[bridge]	....	....	....	5 50	6 50						9 35	9	21									11 25		
Penistone 522 ..arr.	....	Slip	5 37	6	7 0	7 49	7 58	8 4	....	....	9 45	9	31	....	....	....	....	....	....	....	....	11 33	....	2 59
522 Huddersfield a	....	6 7	....	....	....	....	....	....	....	8 59	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
505 Hull (Paragon) d	....	3 25	3 25	....	....	....	5 20	5 20	5 20	....	9 55	11 22	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Doncaster 505 "	....	4 23	4 23	....	....	5 35	6 30	6 30	6 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Barnsley † 505 "	....	....	5 6	....	....	6 21	7 15	7 15	7 15	....	7 45													
											8 40													
Penistone .....dep.	....	....	5 39	....	....	7 3	7 52	8	2 8	6	9 20	....	9 32	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3	2
Hazlehead Bridge..	....	....	....	....	....	7 13																		
Dunford Bridge	....	....	....	....	....	7 19							9 47											
Woodhead	....	....	....	....	....	7 27							9 56											
Crowden	aft	....	....	....	....	7 32							10 1					aft						
Hadfield	6 29	....	....	....	....	7 41							1010	1015				9 55						
Glossop .. {arr.	6 25	....	....	....	....	7 54												10 0						
{dep.	6 29	....	....	....	....	7 35												10 5						
Dinting .....[bottom	6 33	....	....	....	....	7 46							1015	1020				1015						
Mottram and Broad-	6 38	....	....	....	....	7 51							1020	1025				1015						
Godley Jun. 481, 488	6 42	....	....	....	....	7 55							1024	1029				1019						
481 Stockport(T.D.) a	7 10	....	6 20	....	....	....				8 50			1011										3	58
481 Warrnotn(Cn.)"	....	....	....	....	....	....				9 18			1043										4	27
483 Southpt(L.St.)"	....	....	....	....	....	....				1015													8	32
481 Ll.'pool (Gt Cen.)"	....	....	7 5	....	....	....				9 45			1120										4	55
Newton, for Hyde ..	6 45	....	....	....	....	7 59				8 50			1027	1032				1029						
Guide Bdg. 494, 495	6 53	6 23	....	....	....	8 8	8 24	8 34	....	8 57	....	....	1036	1041	....	....	....	1029	....	....	....	....	3	43
493 Ashton (Pk.P.)ar	7 14	6 10	....	....	....	8 22	....	8 52	....	....	9 59							1132						
Oldham * 493 "	7 45	6 25	....	....	....	....	....	9 0	....	....	1030			11 7				11 7						
Fairfield (fr Droylsdn)	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		1040	1045										
M'chester (Cen.)ar	6 33	d	....	....	....	....	....	9 33	....	....	1040													
Gorton	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 3	....		1044	1049										
Ashbury's, for Belle Vue	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 6	....		1047	1052										
Ardwick	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 10	....		1052	1057										
Manchester 487 arr.	7	26	15	....	....	8	15	8	35	9 45	....		1055	11 0				1038						

Runs on Saturday nights and Sunday mornings, but not on Monday mornings.

London and Manchester Dining Car Special Express.

Through Train, Hull (Paragon) and Sheffield to Liverpool.

By Slip Car.

London and Manchester Special Express.

Mondays, Wednesdays, and Saturdays.

Through Train, Hull (Paragon) and Sheffield to Liverpool.

Thursdays only.

Mondays only. Starts from Boston at 6 50 aft.

Saturdays only. Starts from Boston at 7 40 aft.

Saturdays only. Starts from Boston at 8 aft.

Saturdays only.

Runs on 4th inst. only.

Saturdays only.

Tuesdays and Saturdays only.

For Notes and SUNDAY TRAINS, see opposite page.

CLEETHORPES, LONDON, RETFORD, SHEFFIELD, PENISTONE, & MANCHESTER.—Great Central.

Down. — **Sundays.**

	mrn	mrn	mrn	3 cl.	3 cl.	aft	3 cl.	3 cl.	3 cl.	3 cl.	aft	aft	aft	3 cl.	3 cl.	aft
Cleethorpes..dep.	....	9 0	....	....	....	5 0	5 5	....	....	....	4 15	....	....	....	7 0	....
New Clee	....	9 5	....	....	....	5 5	5 10	....	....	....	4 20	....	....	....	7 5	....
Grimsby Docks ..	....	9 15	....	....	....	5 10	5 15	....	....	....	4 30	....	....	....	7 10	....
Great Grimsby ..	....	9 15	....	....	....	....	....	....	....	....	4 38	....	....	....	7 15	....
Great Coates	....	c	....	....	....	....	....	....	....	....	c	....	....	....	....	....
Healing	....	c	....	....	....	....	....	....	....	....	c	....	....	....	....	....
Stallingboro'	....	c	....	....	....	....	....	....	....	....	c	....	....	....	....	....
Habrough	....	9 30	....	....	....	....	....	....	....	....	c	....	....	....	....	....
Brocklesby ..arr.	....	9 34	....	....	....	....	....	....	....	....	5 0	....	....	....	....	....
Hull (Corp.Pr)d	....	8 5									4 0					
N. Holland (Trn)"	....	8 37									4 33					
Goxhill	....	9 0									4 35					
Thornton Abbey	....	9 3									4 38					
Ulceby	....	9 10									4 45					
Brocklesby arr.											4 47					
Brocklesby .....dep.	....	9 35	....	....	....	....	....	....	....	....	5 8	....	....	....	....	....
Barnetby	....	9 45	....	....	....	....	....	....	....	....	5 13	....	....	....	....	....
Brigg	....	9 52	....	....	....	....	....	....	....	....	5 20	....	....	....	....	....
Scawby & Hibaldstow	....	9 59	....	....	....	....	....	....	....	....	5 27	....	....	....	....	....
Kirton Lindsey	....	10 7	....	....	....	....	....	....	....	....	5 35	....	....	....	....	....
Northorpe	....	1013	....	....	....	....	....	....	....	....	5 41	....	....	....	....	....
Blyton (fr Corringham)	....	1020	....	....	....	....	....	....	....	....	5 48	....	....	....	....	....
Gainsbro' 230, 231 ..	....	1032	....	....	....	....	....	....	....	....	6 0	....	....	....	....	....
Sturton	....	1041	....	....	....	....	....	....	....	....	6 9	....	....	....	....	....
Retford 491, 257arr.	....	1054	....	....	....	....	....	....	....	....	6 22	....	....	....	....	....
257 London (King'sCr)a	....	4 45	....	....	....	....	....	....	....	....	9 40	....	....	....	....	....
256 London (King'sCr)d	....	....	1130	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 0	....	....	....
188 Yarmouth § 194 "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
188 Norwich ‖ 194 "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Peterbro' 256 "	....	....	1 19	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 40	....	....	....
256 Nottingham "	....	....	1150	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 26	....	....	....
Grantham 256 "	....	....	2 4	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 24	....	....	....
Lincoln 491....dep.	....	9 35	1 35	5	5	5 15	5 30	....	....	....	....	....	5 30	....	....	....
Retford .....dep.	....	1056	2 55	5 50	6	0 6	25	....	....	....	....	....	6 35	8 13	....	8 20
Checker House.....	....	11 4	....	5 58	6	8 6	33	....	....	....	....	....	6 43	....	....	8 28
Worksop	....	1111	3 7	6	6	15 6	40	....	....	....	....	....	6 50	k	....	8 50
Shireoaks	....	1116	....	6	10 6	20 6	45	....	....	....	....	....	6 55	....	....	8 40
Kiveton Park	....	1124	....	6	18 6	28 6	53	....	....	....	....	....	7 3	....	....	8 48
Woodhouse 503.....	....	1133	....	6	27 6	37 7	2	....	....	....	....	....	7 12	....	....	8 57
Darnall ‖	....	1140	....	6	34 6	44 7	9	....	....	....	....	....	7 19	....	....	9 4
Sheffield (Vic.) {arr.	....	1146	3 29	6	40 6	50 7	15	....	....	....	....	....	7 25	8 45	....	9 10
490, 503, 506 {dep.	6 45	1 15	3 35	....	....	6 55	....	....	....	....	7 20	7 35	8 48	9 10	....	9 25
Neepsend	6 49	1 19	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 39	....	9 14	....	....
Wadsley Bridge	6 54	1 24	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 44	....	9 19	....	....
Oughty Bridge	6 58	1 29	....	....	....	....	....	....	....	....	7 30	7 49	....	9 24	....	....
Deepcar, for Stocks-	7 1	1 37	....	....	....	....	....	....	....	....	7 33	7 57	....	9 32	....	....
Wortley ....[bridge	7 10	1 40	....	....	....	....	....	....	....	....	7 41	8 0	....	9 35	....	....
Penistone 522....arr.	7 20	1 50	3 55	....	....	....	....	....	....	....	7 51	8 10	9	9 45	....	....
522 Huddersfield arr	8 2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10 9	....	....	....	....
Hull (Paragon) dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 35	....	....	....	....
Doncaster 505. "	....	1110	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 45	....	....	....	....
Barnsley † 505 "	6 45	1215	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 29	....	....	....	....
Penistone .....dep.	7 22	1 52	4 0	....	....	....	....	....	....	....	7 55	8 12	9	9 13	....	....
Hazlehead Bridge..	7 32	2 2	....	....	....	....	....	....	....	....	8 5	8 22	....	....	....	....
Dunford Bridge	7 38	2 8	....	....	....	....	....	....	....	....	8 12	8 28	....	....	....	....
Woodhead	7 46	2 16	....	....	....	....	....	....	....	....	8 20	8 36	....	....	....	....
Crowden	7 51	2 21	....	....	....	aft	....	....	....	....	8 25	8 41	....	....	....	....
Hadfield	8 0	2 30	....	....	....	7 45	....	8	7	8 34	8 50	....	....	....	....	....
Glossop .... {arr.	8 6	2 36	....	....	....	7 59	....	....	....	....	9 4	....	....	....	....	....
{dep.	8 10	2 40	....	....	....	7 40	....	....	....	....	8 45	....	....	....	....	....
Dinting .....tom	8 15	2 45	....	....	....	7 50	....	8	11	8 39	8 55	....	....	....	....	....
Mottram & Broadbot-	8 20	2 50	....	....	....	7 55	....	8	16	8 44	9 0	....	....	....	....	....
Godley Junc. 482, 483	8 24	2 54	....	....	....	7 59	....	....	....	8 48	9 5	9	44	....	....	....
482 Stockport (T.D.)a	1034	....	....	....	....	8 29	....	....	....	....	10 4	....	....	....	....	....
482 Warrington (Cn)"	1124	....	....	....	....	9 17	....	....	....	....	1031	....	....	....	....	....
483 Southport (L.S.)"	3 22	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
482 Ll.'pool (Gt. Cen.)"	1220	....	....	....	....	....	1015	....	....	....	11 5	....	....	....	....	....
Newton, for Hyde	8 27	3 57	....	....	7 50	8 2	....	8	22	8 51	9 8	....	....	....	....	....
Guide Bridge 494, 495a	8 33	3 3	4 34	....	7 57	8 8	11	8	27	8 58	9 15	9	50	....	....	....
493 Ashton (Pk. Prde)a	9 12	3 22	....	....	8 2	....	....	8	59	....	....	....	1037	....	....	....
Oldham * 493 "	9 35	4 10	5 30	....	8 30	8 30	....	9	43	....	10 0	....	1055	....	....	....
Fairfield, fr Droylsden	8 37	3 7	....	....	8	1 8	12	8	15	....	9 2	9	19	....	....	....
M'chester (Cen.) arr	....	....	5 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1040	....	....	....
Gorton	8 40	3 10	....	....	8	5 8	15	8	18	....	9 5	....	....	....	....	....
Ashbury's, fr Belle Vue	8 43	3 13	....	....	8	8 8	18	8	22	....	9 8	....	....	....	....	....
Ardwick	8 47	3 17	....	....	8	12 8	22	8	27	....	9 12	9	27	....	....	....
Manchester 487..arr.	8 50	3 20	4 45	....	8	15 8	25	8	30	....	9 15	9	30	10 0	....	....

Local Trains page 507.

From Boston at 4 aft.

Special Express, London to Manchester.

NOTES.

a Stops on Thursdays; and on other days when required to set down.
b *Via* Newark.
c Stop when required to take up.
d Through Carriages from London.
e Through Trains from Hull (Paragon) and Sheffield to Liverpool.
f Leaves at 3 8 aft. on Tuesdays, Fridays, & Saturdays.
g Stop to set down.
h *Via* Selby.
i *Via* Mexbro' and Sheffield.
j Stops when required to take up for Whitwell and beyond.
k Stop when required to set down from London.
l Stops when required to take up for Liverpool or Manchester.
m Stop on Mondays, Wednesdays, and Saturdays when required to set down.
n Stops when required to take up 1st class Passengers for Retford or beyond.
o Arrives at 10 52 mrn. on Sundays.
p Stop when required to set down 1st class Passengers from London.
q Stops when required to take up for Lincoln and Stations on the Branch.
r Stops to take up for Godley and beyond
u Stops when required to set down from Newark or South thereof.
w Stops when required to take up for Barnetby and beyond.

* Clegg Street; arrive at Glodwick Road 2 minutes later
† Court House Station.
‡ Thorpe Station.
§ Vauxhall Station.
‖ Station for Handsworth.

For **other Trains** between Woodhouse and Sheffield, see page 502.

MANCHESTER, ARDWICK, GORTON, FAIRFIELD, and GUIDE BRIDGE.—Great Central (M. S. & L.).

Fares. Single 1 cl.	Single 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.	London Road,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	3 cl. Mons., Weds. and Sats.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft Sats. only	aft Sats. only	aft
				M'chester..dp	5 25	5 40	6 20	6 45	7 50	8 0	8 32	8 38	8 42	8 50	9 10	9 30	10 7	1015	1030	1040	1055	1115	1140	1145	1210	1245	1 5	1 25	1 30	1 32	2 15	2 30
1 cl.	3 cl.	1 cl.	3 cl.	Ardwick	5 28	5 44	6 23	6 48	7 53	8 3	8 35	8 41	8 45	8 53	9 13	9 33	1010	1018	....	1043	1058	1118	....	1148	1213	1248	1 8	1 28	1 33	1 35	2 18	....
0 3	0 1½	0 6	0 3	Ashbury's*	5 31	5 47	6 26	6 51	....	8 6	8 38	....	8 48	8 56	9 16	9 36	....	1021	....	....	11 1	....	....	1151	1216	1251	1 11	....	1 36	1 38	2 21	....
0 5	0 2½	0 9	0 5	Gorton	5 34	5 51	6 29	6 54	....	8 9	8 42	8 46	8 51	8 59	9 19	9 39	....	1024	....	1047	11 4	....	....	1154	1219	1254	1 14	....	1 39	1 41	2 24	....
0 6	0 3½	1 0	0 6	Fairfield †	5 38	5 55	6 33	6 58	8 0	8 13	....	8 50	8 55	9 3	9 23	9 43	1017	1028	....	1051	11 8	a	....	1158	1223	1258	1 18	....	1 43	1 45	2 28	....
0 8	0 4½	1 4	0 9	Guide Bridge	5 42	5 59	6 37	7 2	8 4	8 17	8 48	8 54	8 59	9 7	9 27	9 47	1021	1032	1039	1055	1112	1127	1149	12 2	1227	1 2	1 22	1 37	1 47	1 49	2 32	2 39

London Road,	aft Except Sats.	aft	aft	aft	aft	aft Tues. & Fris.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft Except Thurs. and Sats.	aft	aft	aft Thurs. and Sats.	aft
M'chester..dp	2 35	3 5	3 45	3 48	4 10	4 15	4 20	4 30	5 10	5 20	5 45	6 5	6 15	6 25	6 50	7 35	7 50	8 0	8 20	8 35	8 45	9 30	1010	1015	1030	1050	11 5	1110
Ardwick	2 38	3 8	....	3 51	....	....	4 23	....	5 13	5 23	5 48	6 8	6 18	....	6 53	7 38	....	8 3	8 23	....	8 48	9 33	1013	1018	1033	....	11 8	1113
Ashbury's*	2 41	3 11	....	3 54	....	....	4 26	....	5 16	....	5 52	6 11	....	....	6 56	7 41	....	8 6	8 26	....	8 51	9 36	1016	1021	1036	....	1111	1116
Gorton	2 44	3 14	....	3 57	....	....	4 29	....	5 19	....	5 55	6 14	....	6 31	6 59	7 44	....	8 9	8 29	....	8 54	9 39	1019	1024	1039	....	1114	1119
Fairfield †	2 48	3 18	3 53	4 1	....	....	4 33	4 37	5 23	5 29	5 59	6 18	6 24	....	7 3	7 48	....	8 13	8 33	8 43	8 58	9 42	1023	1028	1043	....	1118	1123
Guide Bridge	2 52	3 22	3 57	4 5	4 19	4 24	4 37	4 41	5 27	5 33	6 4	6 22	6 28	6 36	7 7	7 52	7 59	8 17	8 37	8 47	9 2	9 47	1027	1032	1047	1059	1122	1127

Sundays.

Up. London Road,	3 cl.	3 cl.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	3 cl.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
M'chester..dp	6 15	6 30	7 0	8 10	8 40	8 50	9 55	10 0	10 5	1 5	1 45	2 0	2 10	3 0	3 15	4 0	6 0	6 30	7 0	7 40	8 30	9 30	1015
Ardwick	6 18	6 34	7 3	8 13	8 43	8 53	9 58	10 3	10 8	1 8	1 48	2 3	2 13	3 3	....	4 3	6 6	6 33	7 3	7 43	8 33	9 33	1018
Ashbury's*	6 21	6 38	7 5	8 16	8 46	8 56	10 1	10 6	1011	1 11	1 51	2 6	2 16	3 6	....	4 6	6 9	6 36	....	7 46	8 36	9 36	1021
Gorton	6 24	6 42	7 9	8 19	8 49	8 59	10 4	10 9	1014	1 14	1 55	2 9	2 19	3 9	....	4 9	6 12	6 39	....	7 49	8 39	9 39	1024
Fairfield †	6 28	6 46	7 13	8 23	8 53	9 3	10 8	1013	1018	1 18	1 59	2 13	2 23	3 13	....	4 13	6 16	6 43	....	7 53	8 43	9 43	1028
Guide Bridge	6 32	6 50	7 17	8 27	8 57	9 7	1012	1017	1022	1 22	2 3	2 17	2 27	3 17	3 24	4 17	6 20	6 47	7 11	7 57	8 47	9 47	1032

Fares Single 1 cl.	Single 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.	Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn Tues. & Fris.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft Except Sats.	aft	aft	aft	aft Sats. only	aft Continued below.
				Guide Bridge	6 20	6 43	7 16	7 41	8 0	8 19	8 46	8 48	9 13	9 23	9 59	1020	1030	1053	1059	11 6	1113	1153	1210	1221	1225	1250	1 13	1 47	1 58	2 9	2 18
0 3	0 1½	0 6	0 3	Fairfield †	6 25	6 47	7 20	....	8 4	8 23	....	8 52	9 18	9 27	....	1024	1034	....	....	....	1117	1157	....	....	1229	1254	1 17	....	2 2	....	2 22
0 5	0 2½	0 9	0 5	Gorton	6 28	6 50	7 23	....	8 7	8 26	....	8 55	....	9 30	....	1027	1037	....	....	....	1120	12 0	....	....	1232	1257	1 20	....	2 5	....	2 25
0 6	0 3	1 0	0 6	Ashbury's*	6 31	6 53	7 26	....	8 10	8 29	....	8 58	....	9 33	....	1030	1040	....	....	....	1123	12 3	....	....	1235	1 0	1 23	....	2 8	b	2 28
0 8	0 4	1 0	0 6	Ardwick	6 35	6 57	7 31	....	8 15	8 35	....	9 2	....	9 37	....	1034	1045	....	....	....	1127	12 7	....	....	1239	1 4	1 27	....	2 12	....	2 33
0 8	0 4½	1 4	0 9	Manchester a	6 40	7 0	7 35	7 50	8 18	8 38	8 55	9 5	9 25	9 40	10 8	1037	1048	11 2	11 8	1115	1130	1210	1220	1230	1242	1 7	1 30	1 56	2 15	2 20	2 35

Down.	aft	aft Except Sats.	aft	aft Tues. & Fris.	aft	aft	aft	aft	aft 4th only.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	3 cl.	aft	aft	aft	3 cl. Mons., Weds. and Sats.	aft	aft	3 cl.	aft Sats. only	aft 4th inst.	aft
Guide Bridge	3 3	3 23	3 35	3 43	3 48	4 18	4 33	4 55	4 58	5 3	5 26	5 33	5 48	6 31	6 36	6 53	6 58	7 5	7 34	7 38	8 6	8 11	8 51	8 57	9 36	1029	1033	1037	1041	1048
Fairfield †	3 7	3 27	....	....	3 52	....	4 37	....	....	5 7	....	5 37	5 52	....	6 40	....	7 2	7 9	....	7 42	....	8 15	8 55	....	9 40	....	1037	1041	1045	1052
Gorton	3 10	3 30	....	....	3 55	....	4 40	....	....	5 10	....	5 40	5 56	....	6 43	....	7 5	....	....	7 45	....	8 18	8 58	....	9 44	....	1040	1044	1049	1055
Ashbury's*	3 13	3 33	....	....	3 58	....	4 43	....	....	5 13	....	5 43	6 0	....	6 46	....	7 8	....	....	7 48	....	8 21	9 1	....	9 48	....	1043	1047	1052	1058
Ardwick	3 17	3 37	....	....	4 2	....	4 47	....	....	5 17	....	5 47	6 4	....	6 50	....	7 12	7 17	....	7 52	....	8 25	9 5	....	9 52	....	1047	1051	1057	11 2
Manchester a	3 20	3 40	3 52	3 53	4 5	4 30	4 50	5 5	5 10	5 20	5 35	5 50	6 7	6 46	6 53	7 5	7 15	7 20	7 43	7 55	8 15	8 28	9 8	9 13	9 55	1038	1050	1055	11 0	11 5

Sundays.

Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	3 cl.	aft	3 cl.	aft	3 cl.	aft	aft	aft
Guide Bridge	7 58	8 33	9 16	9 38	9 58	1023	1233	1 30	1 58	2 19	3 3	3 43	5 1	5 43	7 57	8 8	8 11	8 43	8 58	9 15	9 37	1030
Fairfield †	8 2	8 37	9 20	9 42	10 2	....	1237	1 34	2 2	2 23	3 7	3 47	5 5	5 47	8 1	8 12	8 15	8 47	9 2	9 19	9 41	1034
Gorton	8 5	8 40	9 23	9 45	10 5	1028	1240	1 37	2 5	2 26	3 10	3 50	5 8	5 50	8 5	8 15	8 18	8 50	9 5	....	9 44	1038
Ashbury's*	8 8	8 43	9 26	9 48	10 8	....	1243	1 40	2 8	2 29	3 13	3 53	5 11	5 53	8 8	8 18	8 22	8 53	9 8	....	9 47	1042
Ardwick	8 12	8 47	9 30	9 52	1012	1035	1247	1 44	2 12	2 33	3 17	3 57	5 15	5 57	8 12	8 22	8 27	8 57	9 12	9 27	9 51	1047
Manchester a	8 15	8 50	9 33	9 55	1015	1038	1250	1 47	2 15	2 36	3 20	4 0	5 18	6 0	8 15	8 25	8 30	9 0	9 15	9 30	9 54	1050

a Stops to take up. b Stop on Mondays, Wednesdays, and Saturdays when required to set down. * Station for Belle Vue; † for Droylsden.

HULL, NEW HOLLAND, and BARTON.—Great Central (M. S. & L.)

Mls	Fares Single 1 cl.	Single 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.	Corporation Pier,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	non	aft	aft	aft	aft	aft	Thurs.	aft	aft	aft	aft	Sundays mrn	aft	aft	aft
—	1 cl.	3 cl.	1 cl.	3 cl.	Hull dep.	5 55	7 0	7 45	8 40	9 10	1030	....	1210	....	1 45	3 0	....		5 0	6 35	8 0	9a0	8 5	4 0	5 55	9 10
3	0 8	0 5	1 1	0 8	New Holland	6 30	7 27	8 30	9 7	1025	11 5	12 0	1252	1 50	2 20	3 30	4 25		5 40	7 25	8 35	9 25	8 35	5 35	6 35	9 45
—	0 9	0 5½	1 3	0 9	Barrow Haven	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.		Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.
6¼	1 0	0 7½	1 9	1 0	Barton arr.	6 33	7 35	8 38	9 15	1033	1113	12 8	1 0	1 58	2 28	3 38	4 33		5 48	7 33	8 43	9 33	8 43	5 43	6 43	9 53

Mls	Fares Single 1 cl.	Single 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	Thurs.	aft	aft	aft	aft	Sundays mrn	aft	aft	aft
—	1 cl.	3 cl.	1 cl.	3 cl.	Barton dep.	6 10	7 7	8 2	8 50	9 28	1045	1145	1230	1 32	2 3	3 7	4 5		5 14	6 52	8 17	9 9	8 20	4 15	6 15	9 15
—	0 4	0 2	0 8	0 4	Barrow Haven	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.		Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.
3¾	0 6	0 3½	1 0	0 7	New Holland 507, 508	6 18	7 15	8 10	8 58	9 36	1053	1153	1238	1 40	2 11	3 15	4 13		5 22	7 0	8 25	9 17	8 28	4 23	6 23	9 23
6¾	1 0	0 7½	1 9	1 0	Hull 465, 462, 464 arr.	6 50	7 50	8 50	....	1010	....	1225	....	2 10	....	3 50	4 45		6 0	7 50	8 55	9 45	8 55	5 50	....	10 0

a Saturdays only.

MANCHESTER, SHEFFIELD, ECKINGTON, CHESTERFIELD, and NOTTINGHAM.—Great Central (M. S. & L.).

Local Trains, see pp. 260 & 261.

Fares from Sheffield. Single 1 cl.	Single 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.	London Road Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft Wednesdays & Saturdays.	aft Wednesdays and Saturdays.	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft Saturdays only.	aft	Sundays mrn	aft	aft	aft	aft
				Manchester 496..dep.	....	....	6 40	....	8 30	10 0			1115	1230	2 0	3 0	....	5 0	6 25	....	9 25	7 0	1230	....	5 0	....
				492 " (Central) "	....	....	....	....	8 0	9 40			1045	....	1 35	....	....	4 40	5 38	....	8 50	....	12 3	....	4 35	....
1 cl.	3 cl.	1 cl.	3 cl.	Sheffield (Victoria)....dep.	6 0	....	8 5	8 55	9 45	1120			1 30	2 20	3 15	4 25	5 30	6 20	9 10	1030	1110	9 50	2 0	4 0	7 10	9 5
0 4	0 2	0 8	0 4	Darnall, for Handsworth	6 7	....	8 12	9 2	9 52	1127			1 37	2 27	3 22	4 32	5 37	6 27	9 17	1037	1117	9 57	2 7	4 7	7 17	9 12
0 8	0 5	1 4	0 10	Woodhouse	6 13	....	8 18	9 8	9 58	1133			1 43	2 33	3 28	4 38	5 43	6 33	9 23	1043	1123	10 3	2 13	4 13	7 23	9 18
0 10	0 6	1 8	1 0	Beighton	6 16	....	8 21	9 11	10 1	1136			1 46	2 36	3 31	4 41	5 46	6 36	9 26	1046	1126	10 6	2 16	4 16	7 26	9 21
1 1	0 7½	2 2	1 3	Killamarsh	6 21	....	8 26	9 16	10 6	1141			1 51	2 41	3 36	4 46	5 51	6 41	9 31	1051	1131	1011	2 21	4 21	7 31	9 26
1 4	0 10	2 8	1 8	Eckington and Renishaw	6 26	....	8 31	9 21	1011	1146			1 56	2 46	3 41	4 51	5 56	6 46	9 36	1056	1136	1016	2 26	4 26	7 36	9 31
1 7	1 0	3 2	2 0	Staveley Town......[Hill	6 31	....	8 36	9 26	1016	1151			2 1	2 51	3 46	4 56	6 1	6 51	9 41	11 1	1141	1021	2 31	4 31	7 41	9 36
1 9	1 0	3 6	2 0	Staveley Works, for Barrow	6 35	....	8 40	9 30	1020	1155			2 5	2 55	3 50	5 0	6 5	6 55	9 45	11 5	1145	1025	2 35	4 35	7 45	9 40
1 9	1 0	3 6	2 0	Sheepbridge & Brimington	6 40	....	8 45	9 35	1025	12 0			2 10	3 0	3 55	5 5	6 10	7 0	9 50	1110	1150	1030	2 40	4 40	7 50	9 45
1 9	1 0	3 6	2 0	Chesterfield	6 45	7 45	8 50	9 40	1030	12 5			2 15	3 5	4 0	5 10	6 15	7 5	9 55	1115	1155	1035	2 45	4 45	7 55	9 50
....	....	....	....	Grassmoor	6 53	7 52	8 58	....	1038	1213			2 23	....	....	5 18	....	7 13	10 3	1123	....	1043	2 53	....	8 7	....
2 5	1 6	4 10	3 0	Heath	7 0	7 59	9 5	....	1045	1220			2 30	....	....	5 25	....	7 20	1010	1130	....	1050	3 0	....	8 14	....
2 8	1 7½	5 4	3 3	Pilsley	7 6	8 5	9 11	....	1051	1226			2 36	....	....	5 31	....	7 26	Sat.	1136	....	1056	3 6	....	8 20	....
2 10	1 7½	5 8	3 3	Tibshelf Town	7 9	8 8	9 14	....	1054	1229	1229		2 39	....	....	5 34	....	7 29	Sat.	1139	....	1059	3 9	....	8 23	....
3 7	2 2	7 2	4 4	Kirkby and Pinxton	....	....	9 24	....	11 4	....	1239		2 49	....	....	....	....	7 39	....	....	....	11 9	3 19	....	8 33	....
4 0	2 4½	8 0	4 9	Newstead and Annesley arr.	....	....	9 30	....	....	....	1245		....	....	....	....	....	7 45	....	....	....	....	....	....	....	....
				Newstead and Annesley dep.	....	....	9 55	....	....	....	....	1 35	....	....	....	....	....	7 57	....	....	....	....	....	....	....	....
4 2	2 5½	8 4	4 11	Linby	....	....	9 59	....	....	....	....	1 39	....	....	....	....	....	8 1	....	....	....	....	....	....	....	....
4 4	2 6½	8 8	5 1	Hucknall	....	....	10 3	....	....	....	....	1 43	....	....	....	....	....	8 5	....	....	....	....	....	....	....	....
4 5	2 7½	8 10	5 3	Butler's Hill	....	....	10 6	....	....	....	....	1 46	....	....	....	....	....	8 8	....	....	....	....	....	....	....	....
4 6	2 8	9 0	5 4	Bestwood Colliery	....	....	10 9	....	....	....	....	1 49	....	....	....	....	....	8 11	....	....	....	....	....	....	....	....
4 8	2 8½	9 4	5 5	Bulwell Forest	....	....	1012	....	....	....	....	1 52	....	....	....	....	....	8 14	....	....	....	....	....	....	....	....
4 10	2 9½	9 8	5 7	Daybrook 255	....	....	1018	....	....	....	....	1 58	....	....	....	....	....	8 20	....	....	....	....	....	....	....	....
5 0	2 10½	10 0	5 9	Sherwood	....	....	1021	....	....	....	....	2 1	....	....	....	....	....	8 23	....	....	....	....	....	....	....	....
5 2	2 11½	10 4	5 11	St. Ann's Well	....	....	1024	....	....	....	....	2 4	....	....	....	....	....	8 26	....	....	....	....	....	....	....	....
5 8	3 0	10 6	6 0	Thorneywood	....	....	1028	....	....	....	....	2 8	....	....	....	....	....	8 30	....	....	....	....	....	....	....	....
5 9	3 2	11 4	6 4	Nottingham 262, 263, 260	....	....	1032	....	....	....	....	2 12	....	....	....	....	....	8 34	....	....	....	....	....	....	....	....

Local Trains, pp. 258 & 259.

Fares. Single 1 cl. s. d.	Single 3 cl. s. d.	Return 1 cl. s. d.	Return 3 cl. s. d.	Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	non	aft Wednesdays and Saturdays.	aft Wednesdy's & Saturdays.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft Saturdays only.	aft Saturdays only.	Sundays mrn	aft	aft	aft	aft
				Nottingham......dep.	....	....	....	....	9 5	....	12 5	....	....	....	....	....	....	....	7 5	....	....	....	....	....	....
				Thorneywood	....	....	....	....	9 9	....	12 9	....	....	....	....	....	....	....	7 9	....	....	....	....	....	....
				St. Ann's Well	....	....	....	....	9 12	....	1212	....	....	....	....	....	....	....	7 12	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	Sherwood	....	....	....	....	9 15	....	1215	....	....	....	....	....	....	....	7 15	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	Daybrook	....	....	....	....	9 19	....	1219	....	....	....	....	....	....	....	7 19	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	Bulwell Forest	....	....	....	....	9 25	....	1225	....	....	....	....	....	....	....	7 25	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	Bestwood Colliery	....	....	....	....	9 28	....	1228	....	....	....	....	....	....	....	7 28	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	Butler's Hill	....	....	....	....	9 31	....	1231	....	....	....	....	....	....	....	7 31	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	Hucknall	....	....	....	....	9 34	....	1234	....	....	....	....	....	....	....	7 34	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	Linby	....	....	....	....	9 38	....	1238	....	....	....	....	....	....	....	7 38	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	Newstead and Annesley arr.	....	....	....	....	9 42	....	1242	....	....	....	....	....	....	....	7 42	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	Newstead and Annesley dep.	....	....	....	....	9 48	....		1 0	....	....	....	....	....	....	8 0	....	....	....	....	....	....
1 6	0 10	3 0	1 8	Kirkby and Pinxton	....	....	....	....	9 55	12 0		1 7	....	....	3 28	....	....	....	8 7	....	8 0	1 50	4 45	....	8 45
2 9	1 6	5 6	3 0	Tibshelf Town	....	7 19	8 19	....	10 4	12 9		1 16	1 16	....	3 37	....	5 55	....	8 16	1025	8 9	1 59	4 54	....	8 54
2 9	1 6	5 6	3 0	Pilsley	....	7 22	8 22	....	10 7	1212			1 19	....	3 42	....	6 0	....	8 19	1028	8 12	2 2	4 57	....	8 57
2 10	1 7½	5 8	3 3	Heath	....	7 27	8 27	....	1012	1217			1 24	....	3 47	....	6 5	....	8 24	1033	8 17	2 7	5 2	....	9 2
....	....	....	....	Grassmoor	....	7 33	8 33	....	1018	1223			1 30	....	3 53	....	6 11	....	8 30	1040	8 23	2 13	5 8	....	9 8
3 10	2 2	7 8	4 4	Chesterfield	6 45	7 4	8 40	9 50	1025	1230			1 40	3 15	4 0	4 50	6 20	7 35	8 40	1048	8 30	2 20	5 15	7 30	9 15
4 1	2 3½	8 2	4 7	Sheepbridge & Brimington	6 49	7 44	8 44	9 54	1029	1234			1 44	3 19	4 4	4 54	6 24	7 39	8 44	1052	8 34	2 24	5 19	7 34	9 19
3 11	2 3	7 10	4 6	Staveley Works, for Barrow	6 54	7 49	8 49	9 59	1034	1239			1 49	3 24	4 9	4 59	6 29	7 44	8 49	1057	8 39	2 29	5 24	7 39	9 24
3 11	2 3	7 10	4 6	Staveley Town......[Hill	6 58	7 53	8 53	10 3	1038	1243			1 53	3 28	4 13	5 3	6 33	7 48	8 53	11 1	8 43	2 33	5 28	7 43	9 28
3 11	2 3½	7 10	4 7	Eckington and Renishaw	7 3	7 58	8 58	10 8	1042	1248			1 58	3 33	4 18	5 8	6 38	7 53	8 58	11 6	8 48	2 38	5 33	7 48	9 33
4 0	2 5	8 0	4 10	Killamarsh	7 7	8 2	9 2	1012	1046	1252			2 2	3 37	4 22	5 12	6 42	7 57	9 2	1110	8 52	2 42	5 37	7 52	9 37
4 4	2 7	8 8	5 2	Beighton	7 12	8 7	9 7	1017	1051	1257			2 7	3 42	4 27	5 17	6 47	8 2	9 7	1115	8 57	2 47	5 42	7 57	9 42
4 7	2 8½	9 2	5 5	Woodhouse 496	7 18	8 11	9 11	1021	1056	1 1			2 11	3 46	4 31	5 22	6 51	8 6	9 11	1119	9 1	2 51	5 46	8 1	9 46
4 11	2 11½	9 10	5 11	Darnall, for Handsworth	7 24	8 19	9 19	1029	....	1 9			2 19	3 54	4 39	5 29	6 59	8 14	9 19	1127	9 9	2 59	5 54	8 9	9 54
5 8	3 2	11 4	6 4	Sheffield (Victoria) 499 arr.	7 30	8 25	9 25	1035	11 7	1 15			2 25	4 0	4 45	5 35	7 5	8 20	9 25	1133	9 15	3 5	6 0	8 15	10 0
9 5	5 9½	18 10	11 7	492 Manchester (Cen.) arr.	....	1022	....	1215	....	3 32		....	5 43	....	6 33	....	9 33	1040	....	....	....	5 45	....	1040	....
9 5	5 9½	18 10	11 7	499 " (L. R.) "	....	10 0	....	1155	....	3 0		....	4 30	5 30	6 15	8 15	8 35	10 5	....	....	....	4 45	....	10 0	....

PENISTONE, BARNSLEY, DONCASTER, GOOLE, HULL, GRIMSBY, and CLEETHORPES.—Great Central (M.S.&L.).

Week Days.

Up.	mrn	mrn	mrn (Thursdays only)	mrn (Saturdays only)	mrn (Wednesdays only)	mrn	mrn	mrn	mrn	aft (Saturdays only)	mrn
480 Liverpool (Gt. Cen.) dep		5 30			....	8 45		9 38	1135		1135
480 Warrington (Cen.) "		6 1			....	9 11		1028	12 0		12 0
496 M'chester (Lon.Rd.) "		6 40			8 38	10 0		1115	1230		1230
248 London (King's C.) "		....			5 15	5 15		7 15	....		1015
499 Sheffield (Vic.) "		6 0			9 27	10 7		1048	1 45		1 46
Penistone ... dep.		7 38			1010	1050	1055	1240	....	2 30	2 20
Silkstone		7 46			1018	....	11 3	1248	....	2 36	2 28
Dodworth		7 51			1023	....	11 8	1253	....	2 42	2 33
Summer Lane		7 57			1029	....	1114	1259	....	2 48	2 39
Barnsley (Court House) 506, 526 arr.		8 0			1032	11 4	1117	1 2	....	2 54	2 42
Barnsley dep.		8 1	9 35	1015		11 5	1118	1 15	....	....	....
Stairfoot, for Ardsley		8 7	9 41	1021		....	1124	1 21	....	....	....
Wombwell		8 13	9 47	1027		1115	1130	1 27	....	....	....
Wath		8 19	9 53	1033		....	1136	1 33	....	....	....
Mexbro' (New Station) 506		8 28	10 0	1040		1132	1143	1 40	2 11	....	....
Conisbro' [511		8 35	....	1047		1138	1150	1 47	....	....	....
Doncaster 249, 253, 231		8 45	1012	1057		1148	12 0	1 57	2 25	....	....
York 249 arr.		9 45	....	....	....	1250	1 23	3 10	4 18	....	....
506 Sheffield (Vic.) dep.		7 40	9 40	....	....	11 0	....	....	1 45	....	....
Doncaster ... dep.		8 55	1040	....	....	1152	1255	....	2 30	....	....
Thorne (N.E.)		9 12	1057	....	....	12 5	....	....	....	....	....
Goole 511		9 26	1111	....	....	1218	1 20	....	2 55	....	....
Staddlethorpe 462		9 38	1125	....	....	a	....	....	....	....	....
Ferriby		9 56	1143	....	....	1243	....	....	....	....	....
Hessle [461, 509		10 2	1149	....	....	1248	....	....	....	....	....
Hull (Par.) 465 arr.		1015	12 1	....	....	1 0	1 55	....	3 30	....	....
248 London (K.C.) dep	mrn	5 15	....	....	....		7 15	....		....	....
Doncaster ... dep	6 30	9 0	1020	....	....		12 5	....		....	....
Barnby Dun	6 40	9 10	....	....	....		1215	....		....	....
Stainforth & Hatfield	6 46	9 15	....	....	....		1220	....		....	....
Thorne	6 52	9 22	....	....	....		1227	....		....	....
Medge Hall	6 59	9 29	....	....	....		1234	....		....	....
Godnow Bdge. [Belton	....	....	....	....	....		....	....		....	....
Crowle, for Epworth &	7 5	9 35	1040	....	....		1240	....		....	....
Althorpe	7 15	9 45	....	....	....		1250	....		....	....
Gunness & Burringham	7 17	9 47	....	....	....		1252	....		....	....
Frodingham & Scun-	7 25	9 55	1055	....	....		1 0	....		....	....
Appleby ... [thorpe	7 32	10 2	b	....	....		1 7	....		....	....
Elsham	7 41	1011	....	....	....		1 16	....		....	....
Barnetby 508, 499	7 47	1017	11 8	....	....		1 22	....		....	....
Brocklesby	8 5	1123	1123	....	....		....	....		....	....
Ulceby	8 7	1139	1139	....	....		....	....		....	....
Thornton Abbey	8 13	1145	1145	....	....		....	....		....	....
Goxhill	8 16	1148	1148	....	....		....	....		....	....
New Holland arr.	8 23	1155	1155	....	....		....	....		....	....
Hull (Cor. Pier) "	8 50	1225	1225	....	....		....	....		....	....
Barnetby ... dep.	7 48	1018	11 9	....	....		1 24	....		....	....
Brocklesby	7 58	1028	....	....	....		1 32	....		....	....
Habrough	8 2	1032	....	....	....		1 36	....		....	....
Stallingbro'	8 10	1040	....	....	....		1 44	....		....	....
Healing	8 13	1043	....	....	....		1 47	....		....	....
Great Coates	Sig.	1046	....	....	....		1 50	....		....	....
Great Grimsby 265	8 21	1051	1129	....	....		1 55	....		....	....
Grimsby Docks	8 35	11 0	1138	....	....		2 5	....		....	....
New Clee	8 38	11 3	1141	....	....		2 8	....		....	....
Cleethorpes ... arr.	8 45	1110	1148	....	....		2 15	....		....	....

Through Train from Liverpool to Hull (Paragon), via Sheffield (8 45 mrn, 1135 mrn, 1 0 aft and 3 45 aft trains from Liverpool).

Up.	aft (Except Saturdays)	aft	aft (Saturdays only)	aft	aft	aft	aft (Saturdays only)	aft	aft (Saturdays only)	aft	aft (Saturdays only)
480 Liverpool (Gt. Cen.) dep		1 0		1 50	3 45			4 40		....	8 0
480 Warrington (Cen.) "		1 24		2 17	4 11			5 28		....	8 31
496 M'chester (Lon.Rd.) "		2 0		3 0	5 0			8 25		....	9 25
248 London (King's C.) "		....		....	2 0			4 15		5 30	....
499 Sheffield (Vic.) "		3 8		2 40	5 17			7 28		8 55	9 10
Penistone ... dep.	2 50	....	4 20	4 5	5 50	5 55	....	8 0	....	9 25	1030
Silkstone	2 56	....	4 26	4 13	....	6 3	....	8 8	....	9 33	1038
Dodworth	3 2	....	4 32	4 18	....	6 8	....	8 13	....	9 38	1043
Summer Lane	3 8	....	4 38	4 24	....	6 14	....	8 19	....	9 44	1049
Barnsley (Court House) 506, 526 arr.	3 15	....	4 44	4 27	6 4	6 17	....	8 22	....	9 47	1052
Barnsley dep.	....	....	Stop	4 30	6 5	6 18	8 0	8 23	8 55	11 0	1110
Stairfoot, for Ardsley	....	....	....	4 36	....	6 24	8 6	8 29	9 1	11 6	1116
Wombwell	....	....	....	4 42	6 15	6 30	8 11	8 35	9 7	1112	1122
Wath	....	....	....	4 48	....	6 36	....	8 41	9 13	1118	1128
Mexbro' (New Station) 506	....	3 32	....	4 55	6 34	6 43	....	8 48	9 20	1125	1135
Conisbro' [511	....	3 37	....	5 2	6 41	6 50	....	8 55	....	....	....
Doncaster 249, 253, 231	....	3 47	....	5 12	6 51	7 0	....	9 5	....	....	....
York 249 arr.	....	4 40	....	7 5	....	8 35	....	10 5	....	....	....
506 Sheffield (Vic.) dep.	....	3 8	....	....	5 56	....	....	8 0	....	....	....
Doncaster ... dep.	....	3 52	....	....	7 0	....	....	9 20	....	....	....
Thorne (N.E.)	....	....	....	....	7 17	....	....	9 40	....	....	....
Goole 511	....	4 15	....	....	7 30	....	....	9 53	....	....	....
Staddlethorpe 462	....	....	....	....	d	....	....	c	....	....	....
Ferriby	....	....	....	....	d	....	....	c	....	....	....
Hessle [461, 509	....	....	....	....	d	....	....	c	....	....	....
Hull (Par.) 465 arr.	....	4 47	....	....	8 20	....	....	1035	....	....	....
248 London (K.C.) dep	....		aft 1230	1 30		3 45	....	....	....	....	....
Doncaster ... dep	....		4 20	5 20		7 10	....	....	....	....	....
Barnby Dun	....		4 30	5 30		7 20	....	....	....	....	....
Stainforth & Hatfield	....		4 35	5 35		7 25	....	....	....	....	....
Thorne	....		4 42	5 42		7 32	....	....	....	....	....
Medge Hall	....		4 49	5 49		7 39	....	....	....	....	....
Godnow Bdge. [Belton	....		4 51	....		....	....	....	....	....	....
Crowle, for Epworth &	....		4 57	5 55		7 45	....	....	....	....	....
Althorpe	....		5 5	6 5		7 55	....	....	....	....	....
Gunness & Burringham	....		5 7	6 7		7 57	....	....	....	....	....
Frodingham & Scun-	....		5 15	6 15		8 5	....	....	....	....	....
Appleby ... [thorpe	....		5 23	6 22		8 12	....	....	....	....	....
Elsham	....		5 32	6 31		Sig.	....	....	....	....	....
Barnetby 508, 499	....		5 40	6 37		8 27	....	....	....	....	....
Brocklesby	....		....	6 48		8 38	....	....	....	....	....
Ulceby	....		....	7 4		8 59	....	....	....	....	....
Thornton Abbey	....		....	7 10		9 5	....	....	....	....	....
Goxhill	....		....	7 13		9 8	....	....	....	....	....
New Holland arr.	....		....	7 20		9 15	....	....	....	....	....
Hull (Cor. Pier) "	....		....	7 50		9 45	....	....	....	....	....
Barnetby ... dep.	....		....	6 38		8 28	....	....	....	....	....
Brocklesby	....		....	6 48		8 38	....	....	....	....	....
Habrough	....		....	6 52		8 42	....	....	....	....	....
Stallingbro'	....		....	7 0		8 50	....	....	....	....	....
Healing	....		....	7 3		8 53	....	....	....	....	....
Great Coates	....		....	7 6		8 56	....	....	....	....	....
Great Grimsby 265	....		....	7 11		9 1	....	....	....	....	....
Grimsby Docks	....		....	7 25		9 8	....	....	....	....	....
New Clee	....		....	7 28		9 11	....	....	....	....	....
Cleethorpes ... arr.	....		....	7 35		9 18	....	....	....	....	....

Local Trains (Doncaster to Hull), see page 464. Local Trains (Brocklesby to Hull), see p. 507.

Sundays.

Up.	3 cl.	3 cl. (Through Train from Oldham)	3 cl.	mrn	mrn (Through Train from Sheffield)	aft (Through Train from Sheffield)	aft	aft	aft	
480 Liverpool (Gt. Cen.) dep	....		....	....			....	4 0	....	....
480 Warrington (Cen.) "	....		....	....			....	3 50	....	....
496 M'chester (Lon.Rd.) "	6 30		....	7 0			1230	5 0	....	....
248 London (King's C.) "	....		....	....			....	1130	5 0	....
499 Sheffield (Vic.) "	....		6 45	6 45	9 15	1 15	1 15	3 35	8 45	....
Penistone ... dep.	....		8 25	8 40			2 0	6 10	9 20	....
Silkstone	....		8 33	8 48			2 8	6 18	9 28	....
Dodworth	....		....	8 53			2 13	6 23	9 33	....
Summer Lane	....		8 41	8 59			2 19	6 29	9 39	....
Barnsley arr.	....		8 44	9 2			2 22	6 32	9 42	....
Barnsley dep.	....		8 45	9 3			....	6 33	9 45	....
Stairfoot, for Ardsley	....		8 51	9 9			....	6 39	9 51	....
Wombwell	....		8 57	9 15			....	6 45	9 57	....
Wath	....		9 3	9 21			....	6 51	10 3	....
Mexbro' (New Station) 506	....		9 10	9 28	9 50	1 50	....	6 58	10 9	....
Conisbro'	....		9 15	9 35	9 55	1 55	....	7 5		....
Doncaster	....		9 24	9 45	10 5	2 5	....	7 15		....
York 249 arr.	....	....	....	....	....	4 45	....	9 50	....	....
506 Sheffield (Vic.) dep. to Hull (Par.) arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
248 London (K.C.) dep	....	....	....	....	....	....	....	12 0	....	....
Doncaster ... dep	....		9 25	9 50	1010	2 10	....	7 30	....	....
Barnby Dun	....		....	10 0	1020	2 20	....	7 40	....	....
Stainforth & Hatfield	....		....	10 5	1025	2 25	....	7 45	....	....
Thorne	....		....	1012	1032	2 32	....	7 52	....	....
Medge Hall	....		....	1019	1039	2 39	....	7 59	....	....
Godnow Bdge.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Crowle	8 52	9 7	9 52	1025	1045	2 45	....	8 5	....	....
Althorpe	....	....	....	1035	1055	2 55	....	8 15	....	....
Gunness & Burringham	....	....	....	1037	....	2 57	....	8 7	....	....
Frodingham	....	....	10 8	1045	....	3 5	....	8 25	....	....
Appleby	....	....	....	1052	....	....	....	8 32	....	....
Elsham	....	....	....	11 1	....	....	....	8 41	....	....
Barnetby	....	....	....	11 7	....	....	....	8 47	....	....
Brocklesby	....	....	....	1157	....	....	....	9 3	....	....
Ulceby	....	....	....	1159	....	....	....	9 14	....	....
Thornton Abbey	....	....	....	12 5	....	....	....	9 20	....	....
Goxhill	....	....	....	12 8	....	....	....	9 23	....	....
New Holland arr.	....	....	....	1215	....	....	....	9 30	....	....
Hull (Cor. Pier) "	....	....	....	1245	....	....	....	10 0	....	....
Barnetby dep.	....	....	....	11 8	....	....	....	8 53	....	....
Brocklesby	....	....	....	1118	....	....	....	9 3	....	....
Habrough	....	....	....	1122	....	....	....	9 7	....	....
Stallingbro'	....	....	....	1130	....	....	....	9 15	....	....
Healing	....	....	....	1133	....	....	....	9 18	....	....
Great Coates	....	....	....	1136	....	....	....	9 21	....	....
Great Grimsby	....	....	....	1141	....	....	....	9 26	....	....
Grimsby Docks	9 47	9 57	1055	1150	....	....	....	9 33	....	....
New Clee	9 52	10 2	11 0	1153	....	....	....	9 36	....	....
Cleethorpes ... arr.	10 0	1010	11 7	12 0	....	....	....	9 43	....	....

a Stop to set down from beyond Doncaster. c Stops when required to set down from Goole or beyond. d Stops when required to set down.

b Stops when required to set down 1st class Passengers from Doncaster and beyond.

For other Trains between Mexbro' and Doncaster, see page 506.

CLEETHORPES, GRIMSBY, HULL, GOOLE, DONCASTER, BARNSLEY, and PENISTONE.—Great Central (M. S. & L.).

Week Days.

Miles	Fares 1 cl. s.d.	Fares 3 cl. s.d.	Down.	mrn (Local Trains, see page 507)	mrn	mrn (Saturdays only)	mrn	mrn	mrn	mrn (Through Train to Liverpool, via Sheffield)	mrn	aft
			Cleethorpes ... dep.		....		....	....	9 0		1050	....
1½	0 3	0 1½	New Clee		....		....	....	9 5		1055	....
2¼	0 4	0 2	Grimsby Docks		....		....	....	9 10		11 5	....
3½	0 6	0 3	Great Grimsby		....		....	....	9 15		1112	....
5¼	0 10	0 5½	Great Coates		....		....	....	9 20		a	....
6½	0 11	0 6½	Healing		....		....	....	9 23		a	....
7½	1 1	0 7½	Stallingbro'		....		....	....	9 26		a	....
11½	1 7	0 11½	Habrough		....		....	....	9 35		1126	....
13	1 9	1 1	Brocklesby		....		....	....	9 40		Sig.	....
17¾	2 5	1 6	Barnetby ... arr.		....		....	....	9 49		1140	....
—	....	....	Hull (Corp. Pier) dep		....		....	....	8 35		1025	....
—	....	....	New Holland ... "		....		....	....	9 10		11 0	....
—	....	....	Goxhill		....		....	....	9 15		11 5	....
—	....	....	Thornton Abbey		....		....	....	9 18		11 8	....
—	....	....	Ulceby		....		....	....	9 25		1115	....
—	....	....	Brocklesby		....		....	....	9 27		1118	....
—	....	....	Barnetby		6 15	8 33	....	....	9 52		1150	....
20½	2 9	1 8½	Elsham		6 20	8 38	....	....	9 57		1155	....
24¾	3 4	2 1	Appleby ... [thorpe		6 29	8 47	....	....	10 6		12 4	....
28½	3 10	2 4½	Frodingham & Scun-		6 37	8 55	....	....	1014		1212	....
32¼	4 4	2 8½	Gunness & Burringham		6 46	9 4	....	....	1023		1221	....
32¾	4 4	2 8½	Althorpe		6 49	9 7	....	....	1026		1224	....
36½	4 11	2 11½	Crowle, for Epworth &		6 57	9 15	....	....	1034		1232	....
37¾	....	....	Godnow Bdge. [Belton		....	9 18	....	....	....		....	....
38¾	5 2	3 1½	Medge Hall		7 2	9 20	....	....	1039		1237	....
42½	5 8	3 5½	Thorne		7 9	9 32	....	....	1046		1244	....
45¾	6 1	3 8½	Stainforth & Hatfield		7 15	9 39	....	....	1052		1250	....
47½	....	....	Barnby Dun ... [231		7 21	9 46	....	....	1058		1256	....
52	6 10	4 3½	Doncaster 249, 253,		7 30	9 55	....	....	11 7		1 5	....
—	22 3	13 1½	253 London (Kings C.) a		1145	2 0	....	....	3 45		5 0	....
—	....	....	Hull (Pargon) dp	....	6b25	Stop	....	....	10 5	1055	....	12 5
—	....	....	Hessle	....	a		....	....	1015	....	....	1215
—	....	....	Ferriby	....	a		....	....	1021	....	....	1221
—	....	....	Staddlethorpe	....	a		....	....	1039	....	....	1239
—	....	....	Goole 511	....	7 8		....	....	1053	1125	....	1254
—	....	....	Thorne (N.E.)	....	7 20		....	....	11 5	....	....	1 7
—	....	....	Doncaster ... arr	....	7 38		....	....	1123	1150	....	1 24
—	9 6	5 11½	506 Sheffield (Vic.) ar	....	8 30		....	....	1222	1227	....	2 37
—	....	....	York 252 ... dep.	....	....		6 50	....	1012	....	....	1242
—	....	....	Doncaster ... dep.	....	7 45		9 35	....	1138	1153	....	1 40
56¾	7 6	4 8	Conisbro'	....	7 53	mrn	9 45	....	1146	....	....	1 50
59½	7 11	4 11½	Mexbro' (New Sta.) 506	5 35	8 7	8 45	9 52	10 3	1155	12 4	....	2 0
61½	8 2	5 1	Wath	5 40	8 13	8 50	....	10 8	12 0	....	....	2 5
64	8 5	5 3½	Wombwell	5 46	8 19	8 56	10 0	1014	12 6	....	....	2 11
66½	....	....	Stairfoot, for Ardsley	5 53	8 26	9 2	10 6	1020	1212	....	....	2 17
68½	9 1	5 7½	Barnsley 506, 516 a	6 0	8 35	9 10	1013	1027	1219	....	....	2 25
			(Court House) d	6 3	8 37	....	1014	1029	1222	....	....	3 10
69½	9 3	5 8½	Summer Lane	6 7	8 41	....	....	1033	1226	....	....	3 14
71½	9 6	5 9	Dodworth	6 13	8 47	....	....	1039	1232	....	....	3 20
72¾	9 7	5 11	Silkstone ... [522	6 19	8 53	....	d	1045	1238	....	....	3 26
75¾	10 0	6 3	Penistone 499, 496 a	6 28	9 2	....	1030	1054	1247	....	....	3 35
88½	9 6	5 11½	499 Sheffield (Vic.) ar	7 53	1039	....	1053	1 6	1 27	1227	....	4 13
—	....	....	253 London (K. Crss "	1145	2 30	....	2 30	....	5 20	....	....	8 5
104	12 3	7 6½	499 Manchstr (L.R.) "	7 50	10 0	....	....	1155	1 56	1 56	....	....
120½	15 0	8 10	481 Warringtn (Cn) "	8 30	1048	....	....	1248	2 8	2 8	....	....
138¾	17 9	9 11	481 Lvrpool (Gt Cen.) "	9 10	1115	....	....	1 15	2 35	2 35	....	....

Down.	aft (Saturdays only)	aft	aft (Thursdays only)	aft (Through Train to Liverpool, via Sheffield)	aft (Saturdays only)	aft (Saturdays only)	aft	aft (Tuesdays and Fridays)	aft	aft (Saturdays only)
Cleethorpes ... dep.	....	....	2 45		....	....	3 0		5 10	....
New Clee	....	....	2 50		....	....	3 5		5 15	....
Grimsby Docks	....	....	2 55		....	....	3 14		5 20	....
Great Grimsby	....	....	3 0		....	....	3 20		5 30	....
Great Coates	....	....	....		....	....	3 25		5 35	....
Healing	....	....	....		....	....	3 28		5 38	....
Stallingbro'	....	....	....		....	....	3 31		5 41	....
Habrough	....	....	....		....	....	3 40		5 50	....
Brocklesby	....	....	....		....	....	3 50		5 55	....
Barnetby ... arr.	....	....	3 19		....	....	3 59		6 4	....
Hull (Corp. Pier) dep	....	....	....		....	....	1 40	2 55	4 55	....
New Holland	....	....	....		....	....	2 20	3 25	5 30	....
Goxhill	....	....	....		....	....	2 25	....	5 35	....
Thornton Abbey	....	....	....		....	....	2 28	....	5 38	....
Ulceby	....	....	....		....	....	2 35	....	5 45	....
Brocklesby	....	....	....		....	....	2 37	3 50	5 48	....
Barnetby	....	....	3 20		....	....	4 2	3 59	6 12	....
Elsham	....	....	....		....	....	4 7		6 17	....
Appleby	....	....	g		....	....	4 16		6 26	....
Frodingham & Scun-	....	....	3 33		....	....	4 27	....	6 34	....
Gunness & Burringham	....	....	....		....	....	4 36	....	6 43	....
Althorpe	....	....	....		....	....	4 39	....	6 46	....
Crowle, for Epworth &	....	....	3 50		....	....	4 47	....	6 54	....
Godnow Bdge. [Belton	....	....	....		....	....	....	....	....	....
Medge Hall	....	....	....		....	....	4 52	....	6 59	....
Thorne	....	....	....		....	....	4 59	....	7 6	....
Stainforth & Hatfield	....	....	....		....	....	5 5	....	7 12	....
Barnby Dun	....	....	....		....	....	5 14	....	7 18	....
Doncaster 249, 253,	....	....	4 15		....	....	5 24	....	7 27	....
253 London (Kings C.) a	....	....	8 30		....	....	9 20	aft	1045	....
Hull (Pargon) dp		1 45		3 25			....	5b20	....	....
Hessle		1 55		....			....	....	....	....
Ferriby		2 1		....			....	....	....	....
Staddlethorpe		2 19		....			....	....	....	....
Goole 511		2 36		3 55			....	5 56	....	....
Thorne (N.E.)		2 48		e			....	f	....	....
Doncaster ... arr		3 10		4 20			....	6 20	....	....
506 Sheffield (Vic.) ar		4 9		5 2			....	7 22	....	....
York 252 ... dep.		....	....	....		4 15	4 37	....	6 50	
Doncaster ... dep.		3 20	4 18	4 23		5 20	5 35	6 30	7 45	
Conisbro'		3 30	4 27	....		5 30	5 45	6 38	7 55	
Mexbro' (New Sta.) 506	3 15	3 38	4 32	4 40	5 28	5 38	5 55	6 48	8 13	
Wath	3 20	3 43	....	4 45	5 33	5 43	6 0	6 53	8 18	
Wombwell	3 26	3 49	....	4 51	5 39	5 50	6 7	6 59	8 24	
Stairfoot, for Ardsley	3 32	3 55	....	4 57	5 45	5 57	6 14	7 5	8 30	
Barnsley 506, 516 a	3 40	4 2	....	5 4	5 53	6 5	6 20	7 12	8 37	
(Court House) d	....	4 5	....	5 6	....	....	6 21	7 15	8 40	9 50
Summer Lane	....	4 9	....	....	....	....	6 26	7 19	8 44	9 54
Dodworth	....	4 15	....	e	....	....	6 33	7 25	8 50	10 0
Silkstone ... [522	....	4 21	....	5 15	....	....	6 39	7 31	8 56	10 6
Penistone 499, 496 a	....	4 30	....	5 24	....	....	6 49	7 40	9 5	1015
499 Sheffield (Vic.) ar	....	5 34	....	5 51	....	....	7 49	....	1029	1045
253 London (K. Crss "	....	....	....	9 45	....	....	....	....	3 0	3 0
499 Manchstr (L.R.) "	....	5 30	....	....	....	....	8 15	8 35	10 5	....
481 Warringtn (Cn) "	....	6 16	....	....	....	....	....	9 18	1043	....
481 Lvrpool (Gt Cen.) "	....	6 50	....	7 5	....	....	....	9 45	1120	....

Local Trains (Hull (Paragon) to Doncaster), see p. 464.

Sundays.

Down.	mrn	mrn	aft	aft (Through Train to Sheffield)	3 cl. (Through Train to Oldham)	3 cl.	aft	3 cl.	
Cleethorpes ... dep.	....	9 0		....	5 0	5 5	5 30	6 20	....
New Clee	....	9 5		....	5 5	5 10	5 35	6 25	....
Grimsby Docks	....	9 10		....	5 10	5 15	5 40	6 30	....
Great Grimsby	....	9 15		....	....	....	5 45	....	....
Great Coates	....	a		....	....	....	a	....	....
Healing	....	a		....	....	....	a	....	....
Stallingbro'	....	a		....	....	....	a	....	....
Habrough	....	9 30		....	....	....	a	....	....
Brocklesby	....	9 35		....	....	....	a	....	....
Barnetby ... arr.	....	9 41		....	....	....	6 13	....	....
Hull (Corp. Pier) dep	....	8 0		....	....	....	3 55	....	....
New Holland	....	8 35		....	....	....	4 30	....	....
Goxhill	....	9 0		....	....	....	4 35	....	....
Thornton Abbey	....	9 3		....	....	....	4 38	....	....
Ulceby	....	9 10		....	....	....	4 45	....	....
Brocklesby	....	9 35		....	....	....	5 3	....	....
Barnetby	....	9 50		....	....	....	6 15	....	....
Elsham	....	9 55		....	....	....	6 20	....	....
Appleby	....	10 4		....	....	....	6 29	....	....
Frodingham & Scun-	....	1012		5 0	....	....	6 37	7 24	....
Gunness & Burringham	....	1021		5 9	....	....	6 46	....	....
Althorpe	....	1024		5 11	....	....	6 49	....	....
Crowle, for Epworth &	....	1032		5 19	6 10	6 20	6 57	7 39	....
Godnow Bdge. [Belton	....	....		....	....	....	....	....	....
Medge Hall	....	1037		5 24	....		7 2	....	....
Thorne	....	1044		5 31	....		7 9	....	....
Stainforth & Hatfield	....	1050		5 37	....		7 15	....	....
Barnby Dun	....	1056		5 43	....		7 21	7 59	....
Doncaster 249, 253,	....	11 5		5 52	....		7 30	8 7	....
253 London (Kings C.) a	....	4 45	....	9 40	....		3 5	....	....
Hull (Pargon) dp to 506 Sheffield (Vic.) ar	....	....		....	....	....	....	....	....
York 252 ... dep.	....	....	....	....	....	....	5 20	....	....
Doncaster ... dep.	....	1110	....	5 55	....	....	7 45	8 8	....
Conisbro'	....	1120	....	6 5	....	....	7 55	8 16	....
Mexbro' (New Sta.) 506	6 18	1128	....	6 10	....	....	8 3	8 23	....
Wath	6 23	1133	....		....	....	8 8	8 28	....
Wombwell	6 29	1139	....		....	....	8 14	8 34	....
Stairfoot, for Ardsley	6 35	1145	....		....	....	8 20	8 40	....
Barnsley 506, 516 a	6 42	1152	....		....	....	8 27	8 47	....
(Court House) d	6 45	1245	4 25		....	....	8 29	8 50	....
Summer Lane	6 49	1249	4 29		....	....	8 33	8 54	....
Dodworth	6 55	1255	4 35		....	....	8 39	....	....
Silkstone ... [522	7 1	1 1	4 41		....	....	8 45	9 4	....
Penistone 499, 496 a	7 10	1 10	4 50		....	....	8 54	9 15	....
499 Sheffield (Vic.) ar	9 10	1 34	5 58	6 47	....	....	1024	....	....
253 London (K. Crss "	....	5 30	10 0	....	....	....	....	....	....
499 Manchstr (L.R.) "	8 50	3 20	....	....	8 30	....	10 0	....	....
481 Warringtn (Cn) "	1124	....	....	....	....	....	1031	....	....
481 Lvrpool (Gt Cen.) "	1220	....	....	....	....	....	11 5	....	....

a Stop when required to take up. b Through Trains between Hull (Paragon Station) and Liverpool, via Sheffield. c Stops on Wednesdays when required. d Stops when required to take up for Sheffield and beyond.

e Stops when required to set down 1st class Passengers. f Stops when required to set down from Hull. g Stops when required to take up 1st class Passengers.

For other Trains between Doncaster and Mexbro', see page 506.

SHEFFIELD, ROTHERHAM, MEXBRO', and DONCASTER.—Great Central (M. S. & L.).

Fares Return. Victoria Station, Sheffield dep., Attercliffe, Broughton Lane, Tinsley [bro', Rotherham* & Mas-, Rotherham Road, Parkgate & Aldwarke, Kilnhurst, Swinton, Mexbro', Conisbro', Doncaster 504, 464

Up—*Continued.* Victoria Station, Sheffield, Attercliffe, Broughton Lane, Tinsley [bro', Rotherham* & Mas-, Rotherham Road, Parkgate & Aldwarke, Kilnhurst, Swinton, Mexbro', Conisbro', Doncaster 504, 464

Down—*Contd.* *Fm Hull & Goole, p* 464, Doncaster dep., Conisbro', Mexbro', Swinton, Kilnhurst, Parkgate & Aldwarke, Rotherham Road, Rotherham* & Mas-, Tinsley [bro', Broughton Lane, Attercliffe [506, Sheffield 499, 496, ar

Week Days.—*Continued.* **Sundays.**

Down. *Fm Hull & Goole, p.* 464, Doncaster dep., Conisbro', Mexbro', Kilnhurst, Parkgate & Aldwarke, Rotherham Road, Rotherham* & Mas-, Tinsley [boro', Broughton Lane, Attercliffe [506, Sheffield 499, 496, ar

Week Days. **Sundays.**

* Central Station. Main Street: † mile from Midland Station.

☞ For **other Trains** between Mexboro' and Doncaster, see pages 504, 505, and 496.

Fares.] SHEFFIELD, WOMBWELL, and BARNSLEY.—Great Central (M. S. & L.).

Fares Single., Return. Victoria Station, Sheffield dep., Attercliffe, Broughton Lane, Tinsley, Meadow Hall, Grange Lane, Ecclesfield, Chapeltown & Thorn-, Westwood [Common, Birdwell and Hoyland, Dovecliffe*, Stairfoot for Ardsley, Wombwell 504 arr., Doncaster 504 „, Barnsley 504 arr.

Up Tues. only. Saturdays only. Thursdays only. Tuesdays, Thursdays, and Saturdays only. Except Saturdays. Saturdays only. SUNDAYS.

Down Tues. only. Saturdays only. Thursdays only. Tuesdays, Thursdays, and Saturdays only. Except Saturdays. Saturdays only. SUNDAYS.

Fares Court House, Barnsley dep., 505 Doncaster dep., Wombwell „, Stairfoot for Ardsley, Dovecliffe* [Common, Birdwell and Hoyland, Westwood [cliffe, Chapeltown & Thorn-, Ecclesfield, Grange Lane, Meadow Hall, Tinsley 505, Broughton Lane, Attercliffe [499, 492, Sheffield 496, 506, ar

b Saturdays only. **c** Run *via* Wombwell. **d** Stops when required to take up 1st class Passengers for Grantham or beyond. **e** Stops when required to take up for London. * Station for Darley Main and Worsbro'.

HULL, NEW HOLLAND, ULCEBY, BROCKLESBY, GREAT GRIMSBY, and CLEETHORPES.

Great Central (M. S. & L.).

Fares Corporation Pier, Hull dep., New Holland „, Goxhill, Thornton Abbey, Ulceby, Brocklesby.. {arr. dep., Habrough, Stallingboro', Great Coates, Great Grimsby {arr. 265 dep., Grimsby Docks, New Cleethorpes arr.

Up—*Continued.* Corporation Pier, Hull, New Holland „, Goxhill, Thornton Abbey, Ulceby, Brocklesby.. {arr. dep., Habrough, Stallingboro', Great Coates, Great Grimsby {arr. 265 dep., Grimsby Docks, New Clee, Cleethorpes arr.

Week Days. **Sundays.**

Down. Cleethorpes dep., New Clee, Grimsby Docks, Great Grimsby {arr. 265 dep., Great Coates, Healing, Stallingboro', Habrough, Brocklesby.. {arr. dep., Ulceby, Thornton Abbey, Goxhill, New Holland 502, Hull 462, 465 arr.

Week Days. **Sundays.**

a Stop when required to take up. **b** Passengers for Grimsby change at Brocklesby. **c** Passengers for Brocklesby and beyond change at Habrough. **d** Passengers for Hull change at Brocklesby. **e** Stops when required to take up 1st class Passengers for Retford or beyond. **f** Stops when required to take up for Barnetby and beyond. **g** Stops on Tuesdays and Thursdays. **h** Stops when required to set down. **i** Stops when required to set down 1st class Passengers. **j** Stops when required to take up 1 cl. Passengers for beyond Barnetby. **k** Stops when required for 1 cl. Passenger only.

☞ For **Local Trains** between Great Grimsby and Cleethorpes, see page 508.

CLEETHORPES, HULL, MARKET RASEN, and LINCOLN.—Great Central (M. S. & L.).

Mls	Fares 1 cl.	3 cl.	Down.	e	a	a	h	aft	g	aft	SUNDAYS a	a	3 cl.
—			Cleethorpes....dep.	7 10	9 40	1235	3 0	5 5	5 40	8 0	8 50	5 15	8 0
1½	0 3	0 1½	New Clee	7 15	9 45	1240	3 5	5 10	5 45	8 5	8 55	5 20	8 5
2¼	0 4	0 2	Grimsby Docks	7 20	9 50	1245	3 14	5 15	5 50	8 10	9 0	5 28	8 10
3¾	0 6	0 3	Great Grimsby	7 30	9 55	1252	3 20	5 20	6 0	....	9 5	5 32	....
5¼	0 10	0 5½	Great Coates	7 35	....	1257	3 25	....	....	....	9 10	5 37	....
6¾	0 11	0 6½	Healing	7 38	l	1 0	3 28	....	....	....	9 13	5 40	....
7¾	1 1	0 7½	Stallingboro'	7 41	l	1 3	3 31	....	....	....	9 16	5 43	....
11¼	1 7	0 11½	Habrough	7 50	10 8	1 13	3 40	....	6 14	....	9 25	5 52	....
—	....	....	Hull (Cor. Pier) d	7 0	9 10	1210	3 0	Runs on 7th, 14th, and 21st instant only.	5 0	Runs on 6th, 13th, and 20th instant only.	8 5	4 0	....
—	....	....	New Holland	7 30	9 40	1245	3 25		5 30		8 35	4 30	....
—	....	....	Goxhill	7 35	....	1250	....		5 35		9 0	4 35	....
—	....	....	Thornton Abbey	7 38	....	1253	....		5 38		9 3	4 38	....
—	....	....	Ulceby	7 45	9 52	1 0	....		5 45		9 10	4 45	....
13	1 9	1 1	Brocklesby	7 57	1014	1 18	3 50		5 55		9 30	5 57	....
17½	2 5	1 6	Barnetby	8 7	1025	1 28	4 5		6 27		9 40	6 7	8 40
21¼	2 11	1 10	Howsham	8 15	1033	1 35	4 13		6 35		9 48	6 15	....
23¾	3 2	1 11½	North Kelsey..[tor	8 19	1037	1 40	4 17		6 39		9 52	6 19	....
25½	3 4	2 1	Moortown,forCais-	8 23	1041	1 44	4 21		6 43		9 56	6 23	8 53
28½	3 7	2 3	Holton	8 27	1045	1 48	4 25		6 47		10 0	6 27	....
29½	4 0	2 6½	Claxby & Usselby	8 34	1052	1 55	4 32		6 54		10 7	6 34	....
32¼	4 4	2 8½	Market Rasen	8 42	11 0	2 3	4 40		7 2	9 15	1015	6 42	9 5
36¼	4 11	3 0½	Wickenby	8 50	11 8	2 11	4 48		7 10	....	1023	6 50	....
37½	5 0	3 2	Snelland......[by	8 55	1113	2 16	4 53		7 15	....	1028	6 55	....
41	5 5	3 5	Langwrth,frWrag-	9 1	1119	2 22	4 59		7 21	....	1034	7 1	9 20
42½	5 8	3 6½	Reepham[230,231	9 5	1123	2 26	5 3		7 25	....	1038	7 5	....
47½	6 4	3 11½	Lincoln 417, 235,	9 17	1135	2 38	5 15	6 40	7 37	9 40	1050	7 17	9 30
80½	10 9	6 7½	417 NOTTINGHAM a	1050	2 43	4b50	6 50	7 50	9 12	....	....	9 10	....
96½	12 4	7 7½	DERBY 389.. "	1145	3 35	5b32	7 48	9 3	9 47	....	....	9 47	....
204	22 3	13 1½	405 LONDON (St. P.) "	2 50	6 10	7 50	1045	....	4 20	....	....	4 20	....

h Fridays only.

Mls. from Lincoln	Up.	d	mrn	a	mrn	a	f	a	a	aft	SUNDAYS a	3 cl.	d
	St. Pancras Sta., LONDON 398 dp	12k0	....	5 15	....	....	....	1035	2 10	....	12k0	mrn	....
	DERBY 389 "	3 18	5o55	7 45	1025	1025	....	1 20	4 5	....	3 18	9 20	....
	417 NOTTINGHAM "	3 55	7o30	8 35	1110	1120	....	2 0	4 45	....	3 55	1010	....
	Lincoln........dep.	5 40	8 29	10 5	12 5	1 0	2 35	3 35	6 50	....	6 15	1 20	3 0
5	Reepham.......[by	5 50	....	1015	Runs on the 4th, 11th, and 18th instant only.	1 10	2 45	3 45	7 0	....	6 25	....	3 10
6¼	Langwrth,frWrag-	5 54	....	1019		1 14	2 49	3 49	7 4	....	6 29	1 30	3 14
9¾	Snelland	6 0	....	1026		1 21	2 56	3 56	7 11	....	6 36	....	3 21
11¼	Wickenby	6 4	....	1030		1 25	3 0	4 0	7 15	....	6 40	....	3 25
15¼	Market Rasen	6 12	8 53	1038		1 34	3 9	4 10	7 24	....	6 49	1 45	3 34
18	Claxby & Usselby.	6 18	Runs on the 6th, 7th, 13th, 14th, 20th, and 21st instant only.	1045		1 40	Sig.	4 16	7 30	....	6 55	....	3 40
20¾	Holton........[tor	6 23		1051		1 46	3 18	4 22	7 36	....	7 1	....	3 46
22¼	Moortown,forCais-	6 27		1055		1 50	3 22	4 26	7 40	....	7 5	1 57	3 50
23¾	North Kelsey	6 32		1059		1 54	3 26	4 30	7 44	....	7 9	....	3 54
25½	Howsham	6 36		11 4		1 59	Sig.	4 35	7 49	....	7 14	....	3 59
29¾	Barnetby 505, 499	6 45		1113		2 8	3 40	4 44	7 58	....	7 23	2 9	4 8
34¼	Brocklesby	6 54		1122		2 17	3 57	4 54	e	8 38	7 32	....	4 17
35¼	Ulceby	7 4		1140	....	3 5	4 4	5 15	9 0	....	7 45	....	5 10
37¾	Thornton Abbey	7 9		1145	....	3 10	4 9	5 20	9 5	....	7 50	....	5 15
39¾	Goxhill	7 12		1148	....	3 13	4 12	5 23	9 8	....	7 53	....	5 18
41¾	New Holland ar	7 10		1155	....	3 20	4 19	5 30	9 15	....	8 28	....	5 25
—	Hull 462, 485 "	7 50		1225	....	3 50	4 45	6 0	9 45	....	8 55	....	5 50
36	Habrough	6 59		1127	....	2 22	....	4 59	....	8 42	7 37	....	4 22
39¾	Stallingboro'	7 3		1135	....	2 30	....	5 7	....	8 50	7 45	....	4 30
40¾	Healing	7 9		1138	....	2 33	....	5 10	e	8 53	7 48	....	4 33
42	Great Coates	7 12		1141	....	2 36	....	5 13	....	8 56	7 51	....	4 37
44	Gt. Grimsby 265	7 17		1146	....	2 41	4 14	5 18	8 32	9 1	7 56	....	4 42
45	Grimsby Docks	7 25	9 58	1155	1 20	2 46	4 23	5 25	8 40	9 8	8 2	2 40	4 50
45¾	New Clee	7 28	10 1	1158	1 23	2 49	4 26	5 28	8 43	9 11	8 5	2 45	4 53
47¼	Cleethorpes...arr.	7 35	10 8	12 5	1 30	2 56	4 33	5 35	8 50	9 18	8 12	2 52	5 0

f Fridays only.

a Change at Habrough for Stations between Ulceby and Hull inclusive. b Arrives at 3 50 and 4 35 aft. respectively on Fridays. c Stops when required to set down 1st class Passengers. d Change at Brocklesby for Ulceby and Hull. e Passengers from Hull change at Brocklesby. f Passengers for Grimsby change at Barnetby, and those for Ulceby or beyond at Barnetby and Brocklesby. g Passengers from Hull change at Barnetby. h Passengers from Grimsby change at Barnetby, and those from New Holland at Brocklesby and Barnetby. i Stops on Tuesdays and Thursdays. k Midnight. l Stops when required to take up 1st class Passengers for beyond Barnetby. o Tuesdays only.

GREAT GRIMSBY and CLEETHORPES.—Great Central (M. S. & L.).

[c Except 27th & 28th inst.

Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	3 cl. Sats. only	mrn Mons. & Tues.	mrn	mrn	3 cl. 4th inst. only	mrn	mrn	mrn Thurs. only	mrn	3 cl. Thurs. only	3 cl. Mons. only	aft	aft 4th, 11th, & 18th	aft	aft	aft	aft	3 cl. Thurs. & Sats.	aft	aft
Great Grimsby .dep.	6 35	7 20	7 50	8 30	8 55	....	....	1010	1017	....	1055	1125	1133	1150	....	....	1240	....	1 25	1 29	2 0	2 42	....	4 18	4 25
Grimsby Docks	6 40	7 25	7 55	8 35	9 0	9 8	9c58	1015	1022	1052	11 0	1130	1138	1155	1215	....	1245	1 20	1 30	1 34	2 5	2 46	....	4 23	4 30
New Clee	6 43	7 28	7 58	8 38	9 3	9 11	10c1	1018	1025	1055	11 3	1133	1141	1158	1218	1218	1248	1 23	1 33	1 37	2 8	2 49	2 53	4 26	4 33
Cleethorpes....arr.	6 50	7 35	8 5	8 45	9 10	9 18	10c8	1025	1032	11 2	1110	1140	1148	12 5	1225	1225	1255	1 30	1 40	1 44	2 15	2 56	3 0	4 33	4 40

Up. Week Days—Continued	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft				
Great Grimsby .dep.	5 20	5 50	6 25	6 40	7 20	7 45	8 33	9 3	9 10	....	....	....	....
Grimsby Docks	5 25	5 55	6 30	6 45	7 25	7 50	8 40	9 8	9 15	....	....	....	....
New Clee	5 28	5 58	6 33	6 48	7 28	7 53	8 43	9 11	9 18	....	....	....	....
Cleethorpes....arr.	5 35	6 5	6 40	6 55	7 35	8 0	8 50	9 18	9 25	....	....	....	....

Up. Sundays.	mrn	mrn	3 cl.	3 cl.	3 cl.	3 cl.	mrn	aft	aft	3 cl.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	
Great Grimsby .dep.	7 57	9 35	....	....	....	....	1145	1215	2 30	....	3 0	3 15	4 0	4 45	6 0	7 10	8 0	9 28	1020	....
Grimsby Docks	8 2	9 40	9 47	9 57	1048	1055	1150	1220	2 35	2 40	3 5	3 20	4 5	4 50	6 5	7 15	8 5	9 33	1025	....
New Clee	8 5	9 43	9 52	10 2	1053	11 0	1153	1223	2 38	2 45	3 8	3 23	4 8	4 53	6 8	7 18	8 8	9 36	1028	....
Cleethorpes....arr.	8 12	9 50	10 0	1010	11 0	11 7	12 0	1230	2 45	2 52	3 15	3 30	4 15	5 0	6 15	7 25	8 15	9 43	1035	....

Mls	Fares 1 cl.	3 cl.	Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft 4th inst. only	aft	aft	aft Thurs. only	aft	aft	aft	aft 7th, 11th, & 21st	aft	aft	aft	aft	3 cl. 4th inst. only
—			Cleethorpes....dep.	6 5	7 10	7 30	8 5	8 50	9 0	9 40	1050	11 0	12 5	1235	1 0	1 30	2 0		2 5	2 25	2 45	3 0	4 20	4 45	5 5	5 10	5 40	5 50	6 25	6 45
1½	0 3	0 1½	New Clee	6 10	7 15	7 35	8 10	8 55	9 5	9 45	1055	11 5	1210	1240	1 5	1 35	2 5		2 10	2 30	2 50	3 5	4 25	4 50	5 10	5 15	5 45	5 55	6 30	6 50
2¼	0 4	0 2	Grimsby Docks	6 20	7 20	7 40	8 15	9 0	9 10	9 50	11 5	1110	1215	1245	1 10	1 40	2 10		2 19	2 35	2 55	3 14	4 30	4 55	5 15	5 20	5 50	6 0	6 35	6 55
3¼	0 6	0 3	Great Grimsby .arr.	6 23	7 23	7 43	8 18	9 3	9 13	9 53	11 8	1113	1218	1248	1 13	1 43	2 13		2 22	2 38	2 58	3 17	4 33	4 58	5 18	5 23	5 53	6 3	6 38	....

Down. Week Days—Continued.	3 cl. Thurs. only	3 cl. Mons. only	aft	3 cl. 6th, 13th, & 20th	3 cl. Sats. only	aft	aft	aft
Cleethorpes....dep	7 0	7 15	7 30	8 0	8 15	8 20	9 0	1015
New Clee	7 5	7 20	7 35	8 5	8 20	8 25	9 5	1020
Grimsby Docks	7 10	....	7 40	8 10	8 25	8 30	9 10	1025
Great Grimsby .arr.	....	....	7 43	....	....	8 33	9 13	1028

Down. Sundays.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	3 cl.	3 cl.	aft	aft	3 cl.	3 cl.	aft	3 cl.	aft	aft	aft		
Cleethorpes....dep	7 5	8 50	9 0	1010	1 0	3 30	4 15	4 30	5 0	5 5	5 15	5 30	6 20	7 0	7 30	8 0	8 30	8 35	9 45	....	....
New Clee	7 10	8 55	9 5	1015	1 5	3 35	4 20	4 35	5 5	5 10	5 20	5 35	6 25	7 5	7 35	8 5	8 35	8 40	9 50	....	....
Grimsby Docks	7 15	9 0	9 10	1020	1 10	3 40	4 30	4 40	5 10	5 15	5 28	5 40	6 30	7 10	7 40	8 10	8 40	8 45	9 55	....	....
Great Grimsby .arr.	7 18	9 3	9 13	1023	1 15	3 43	4 33	4 43	....	....	5 31	5 43	....	7 13	7 43	....	8 43	8 48	9 58	....	....

MANCHESTER, BARNSLEY, WAKEFIELD, and LEEDS.—Great Central (M. S. & L.).

Fares from Barnsley. Single 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.		mrn	mrn	aft	aft	aft	Sats. only aft	aft	Sats. only aft				SUNDAYS mrn	aft	aft	
				London Road, MANCHESTER 496 dep.	6 40	10 0	....	3 0	5 0	....	6 25	9 25	....	....	....	....	1230	5 0	....
				Barnsley (Court Hse) dep.	8 23	1124	2 10	4 35	6 35	8 5	8 47	11 5	....	....	....	8 10	2 30	7 10	....
				Stairfoot	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 20	2 40	7 20	....
0 8	0 3	1 2	0 6	Staincross	8 33	1135	2 21	4 46	6 46	8 16	8 58	1116	....	....	....	8 29	2 49	7 29	....
0 10	0 6	1 8	1 0	Notton and Royston	8 37	1141	2 27	4 52	6 52	8 22	9 4	1122	....	....	....	8 35	2 55	7 35	....
1 2	0 7½	2 4	1 3	Ryhill	8 41	1146	2 32	4 57	6 57	8 27	9 9	1127	....	....	....	8 39	2 59	7 39	....
1 3	0 8½	2 6	1 5	Harepark and Crofton	8 46	....	2 37	5 2	....	....	9 16	1132	....	....	....	....	....	....	....
1 3	0 8½	2 6	1 5	Sandal.........[268	8 52	1154	2 42	5 7	7 7	8 37	9 21	1137	....	....	....	8 50	3 10	7 50	....
1 7	0 11	3 2	1 10	Wakefield (Westgate) arr.	8 55	1158	2 46	5 11	7 11	8 41	9 25	1141	....	....	....	8 54	3 14	7 54	....
3 0	1 8	5 8	3 4	Holbeck* 271, 468.. "	9 26	1227	3 27	5 54	7 41	....	9 56	....	....	....	....	....	4 20	8 38	....
3 0	1 8	5 8	3 4	Leeds (Central) ..... "	9 30	1231	3 32	5 58	7 45	....	10 0	....	....	....	....	....	4 25	8 42	....

Fares 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.	Down.	mrn	mrn	non	aft	aft	aft	Sats. only aft	Sats. only aft				SUNDAYS mrn	aft	aft		
s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	Leeds (Central).......dep.	7 10	9 0	12 0	2 55	5 7	....	8 10	....	....	....	....	....	....	8 5	....	....
				Holbeck (High Level), "	7 13	9 4	12 3	2 59	5 10	....	8 13	....	....	....	....	....	....	8 8	....	....
....	....	....	....	Wakefield (Westgate) "	7 37	9 32	1 8	3 20	5 35	7 30	9 10	10 0	....	....	....	9 25	3 35	8 45	....	....
....	....	....	....	Sandal	7 41	9 36	1 13	3 24	5 39	7 34	9 14	10 4	....	....	....	9 29	3 39	8 49	....	....
....	....	....	....	Harepark and Crofton	7 46	9 41	1 18	3 29	5 44	7 40	9 20	1010	....	....	....	....	....	....	....	....
2 0	1 2	3 10	2 4	Ryhill	7 52	9 47	1 24	3 35	5 51	7 46	9 26	1015	....	....	....	9 40	3 50	9 0	....	....
2 0	1 2	3 10	2 4	Notton and Royston	7 56	9 51	1 28	3 39	5 55	7 50	9 30	1019	....	....	....	9 44	3 54	9 4	....	....
2 9	1 4½	5 0	2 9	Staincross	8 2	9 57	1 34	3 45	6 0	7 55	9 35	1024	....	....	....	9 49	3 59	9 9	....	....
....	....	....	....	Stairfoot	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 58	4 8	9 18	....	....
3 0	1 8	5 8	3 4	Barnsley (Court Hse.) 404	8 12	10 7	1 45	3 55	6 10	8 7	9 45	1035	....	....	....	1010	4 20	9 30	....	....
7 0	3 7	11 9	7 0	499 MANCHESTER (L.R.) ar	10 0	1155	....	5 30	8 15	10 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

* High Level.

HULL, CARLTON, HENSALL, and CUDWORTH.—Hull, Barnsley, & West Riding Junc.

Sec. and Gen. Man., V.W. Hill; Res. Eng., R. Pawley; Goods Man., W.H. Wood; Loco. Supt., M. Stirling.

Fares 1 cl.	3 cl.	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	SUNDAYS mrn	aft	aft
		Hull { Cannon St..dep.	6 20	7 50	9 25	11 0	1140	1 25	3 20	5 0	535	7 0	9 0	1040	1025	1 0	3 20
0 2	0 1	Hull { Beverley Road.	6 24	7 54	9 29	11 4	1144	1 29	3 24	5 4	539	7 4	9 4	1044	1029	1 4	3 24
0 8	0 4½	Willerby & Kirk Ella..	6 33	8 3	9 37	1113	....	1 38	3 33	5 12	549	7 13	9 13	1052	Sig.	1 13	3 33
1 1	0 7½	Little Weighton	Sig.	Sig.	a	1122	....	1 47	3 42	5 21	559	7 22	9 22	Sig.	Sig.	1 22	3 42
1 6	0 11	South Cave	6 47	8 17	9 50	1130	....	1 55	3 50	5 28	6 7	7 30	9 30	11 6	Sig.	1 30	3 50
1 9	1 1	North Cave	6 51	8 21	Sig.	1134	....	1 59	3 54	5 32	610	7 34	9 33	1110	Sig.	1 34	3 54
2 1	1 4	Newport	6 57	8 27	....	1140	....	e	4 0	5 37	...	7 40	....	....	1051		4 0
2 3	1 5	Sandholme	Sig.	Sig.	Sig.	1144	....	e	4 4	5 41	...	7 44	....	....	1055		4 4
2 8	1 7	Eastrington	....	8 33	Sig.	1149	....	Sat.	4 9	5 45	...	7 49	....	....	11 0		4 9
3 1	1 10	Howden	7 7	8 40	10 6	1156	1216	2 14	4 16	5 52	...	7 56	....	1126	11 7		4 16
....	....	Barmby	Sig.	8 47	....	12 3	....	Sig.	4 23	....	...	8 3	....	....	1114		4 23
4 0	2 5	Drax	7 18	8 53	Sig.	12 8	....	Sig.	4 29	6 3	...	8 9	....	....	1120		4 29
4 4	2 6	Carlton (see side)	7 21	8 56	1017	1212	Sig.	2 26	4 32	6 6	...	8 12	....	....	Sig.		4 32
....	....	Carlton........dep	7 30	9 3	1030	1213	....	2 40	....	6 7	...	8 13	....	....	....		4 33
4 11	2 10	Hensall	7 38	9 11	1038	1221	....	2 48	....	6 15	...	8 21	....	....	....		4 41
5 11	3 3½	505 Knottingley..arr.	7 47	9 20	1047	1230	....	2 57	....	6 23	...	8 30	....	....	....		4 50
5 8	3 3½	Kirk Smeaton	Sig.	Sig.	e	....	Sig.	2 39	Sig.	e	...	....	....	....	Sig.		....
6 8	3 8½	Upton & North Elmsall	Sig.	Sig.	1036	....	1246	Sig.	Sig.	6 34	...	....	....	....	Sig.		....
7 0	3 11	Hemsworth *	7 43	9 18	1040	....	1252	2 51	4 54	6 39	...	....	....	....	Sig.		....
7 8	4 4½	Cudwrth 404, 399, 411	7 52	9 27	1050	....	1 0	3 0	5 3	6 48	...	....	....	12 9	1155		....
7 8	4 8	BARNSLEY 403 arr.	8 25	9 57	1115	....	1 25	3 50	5 20	7 20	...	....	....	....	....		....
7 11	4 5½	SHEFFIELD 404 "	8 55	10 6	1130	....	2 0	4 0	5 55	8 25	...	....	....	1252	1230		....
12 2	7 6	DERBY 404.... "	1026	1125	1230	....	3 45	5 17	7 0	10 0	...	....	....	1 45	2 5		....
18 5	10 9	426 BIRMINGHAM.. "	1135	1 10	1 30	....	4 35	6 55	8 40	1130	...	....	....	3 5	3 10		....
25 11	14 0	405 LONDON (St. Pan) "	1255	2 50	3 30	....	6 10	7 50	1045	....	...	....	....	5 30	4 35		....

d Stop when required to set down from beyond Cudworth. e Stop when required to take up. c Stops on Saturdays; and when required to take up or set down. a Stop when required to take up for beyond Cudworth or Knottingley. b Stops on Saturdays.

Down.	ngt.	mrn Tuesdays and Fridays.	mn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	aft	aft		aft	aft	aft		SUNDAYS ngt.	aft	mrn	aft
St. Pancras Sta., LONDON 398..dep.	12 0		...	....	5 15	....	....	1035	....	1225		....	4 0	5 40	....	12 0	Sat.	1130	....
431 BIRMINGHAM.. "	1118		...	....	6 5	8 50	....	1148	....	2 40		....	5 40	6 50	....	1118		1240	....
DERBY 399.... "	3 30		...	....	8 0	1010	....	1250	....	3 50		....	7 10	8 15	....	3 30		2 0	....
SHEFFIELD 399 "	4 32		...	7 10	9 3	1115	....	2 15	....	4 50		....	8 22	9 37	....	4 32		3 33	....
BARNSLEY 410 "	....		...	7 45	9 17	1130	....	1 45	....	5 0		....	8 30	1015	....	....		3 0	....
Cudworth	5 5		...	8 5	9 38	1150	....	2 45	....	5 32		....	8 55	1030	....	5 5		4 0	....
Hemsworth *	....		...	8 15	9 48	12 0	....	2 58	....	5 42		....	9 5	1040	....	....		4 10	....
Upton & North Elmsall	....		...	....	9 53	Sig.	....	3 3	....	5 47		....	9 9	1045	....	....		4 15	....
Kirk Smeaton	....		...	....	f	Sig.	....	Sig.	....	f		....	9 17		....	....		4 23	....
Knottingley..dep	....		...	8 23	10 5	1148	2 20	....	4 26	....		7 38	8 55		....	....		....	8 28
Hensall	....		...	8 33	....	1158	2 30	....	4 36	....		7 48	9 5		....	....		....	8 38
Carlton (see side) ar	....		...	8 40	1020	12 5	2 37	....	4 43	....		7 55	9 13		....	....		....	8 45
Carlton (see side)	g		...	8 42	1022	1222	2 38	3 22	4 44	6 5		7 56	9 30	Saturdays only.	....	....		4 36	8 46
Drax	....		...	8 46	1026	1226	2 42	d	4 48	Sig.		8 0	9 34		....	....		4 40	8 50
Barmby	....		...	8 51	Sig.	1232	Sat.	....	4 54	....		8 6	Sig.		....	....		4 46	8 56
Howden	5 47	7 48	...	8 58	1038	1240	2 54	3 26	5 2	6 19		8 14	9 46		....	5 47		4 54	9 4
Eastrington	Except Mondays.	7 55	...	9 3	1044	1246	3 0	....	5 8	Sig.		8 20	9 52		....	....		5 0	9 10
Sandholme		8 0	...	9 8	Sig.	1251	3 5	d	5 13	Sig.		8 25	9 57		....	....		5 5	9 15
Newport		8 4	...	9 12	Sig.	1255	3 9	....	5 17	Sig.		8 29	10 1		....	....		5 9	9 19
North Cave		8 10	810	9 17	1056	1 1	3 16	d	5 24	6 33	6 40	8 36	10 8		....	....	1 44	5 16	9 26
South Cave		8 14	814	9 21	11 0	1 5	3 20	d	5 28	b d	6 44	8 40	1012		....	....	1 48	5 20	9 30
Little Weighton		8 24	824	9 30	11 9	1 14	3 29	d	5 37	b d	6 54	8 49	1021		....	....	1 57	5 29	9 39
Willerby & Kirk Ella..		8 31	831	9 37	1116	1 21	3 36	d	5 44	6 48	7 2	8 56	1028		....	....	2 4	5 36	9 46
Hull 460 to 465 { Beverly R.	6 22	8 41	841	9 46	1126	1 31	3 46	4 8	5 54	6 57	7 12	9 6	1036		....	6 22	2 14	5 46	9 56
Hull { CannonSt.	6 25	8 45	845	9 50	1130	1 35	3 50	4 12	5 58	7 0	7 15	9 10	1040		....	6 25	2 18	5 50	10 0

g Stops on Wednesdays and Thursdays when required. f Stop when required to set down. * Hemsworth and South Kirkby.

CARLTON and DENABY.—South Yorkshire.

	mrn	aft
Carlton..........dep.	1035	6 20
Kirk Smeaton	1050	6 35
Pickburn and Brodsworth	11 5	6 50
Sprotboro'	1113	6 58
Denaby and Conisboro' ...arr.	1120	7 5

	mrn	aft
Denaby and Conisboro' ..dep.	9 25	5 0
Sprotboro'	9 32	5 7
Pickburn and Brodsworth	9 40	5 15
Kirk Smeaton	9 56	5 31
Carlton (see side).......arr.	1010	5 45

ALTCAR, SOUTHPORT, PRESTON, and BLACKBURN.—West Lancashire and Liverpool, Southport, and Preston Junction.

Gen. Man. and Sec., G. F. Colman.

Down.	mn	mn	mrn	mn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft		mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
Central Station, 484 Liverpool ..dep.	....	....	7 0	....	....	....	....	....	....	....	Sats. only.	....	Sats. only.		1c3	Except Satrdays	....	....	....	5g5	....	....	....	....	....	8 10	Saturdays only.	....	....	....	....	....	....	....	....
Altcar & Hillhouse d	....	....	8 20	....	....	....	....	....	....	....		....			2 15		....	....	....	6 15	....	....	....	....	....	9 15		....	....	....	2 0	....	....	....	....
Barton	....	....	8 26	....	....	....	....	....	....	....		....			2 21		....	....	....	6 21	....	....	....	....	....	9 21		....	....	....	2 6	5 10	....	....	8 35
Halsall, for Ormskirk	....	....	8 29	....	....	....	....	....	....	....		....			2 24		....	....	....	6 24	....	....	....	....	....	9 24		....	....	....	2 9	5 13	....	....	8 38
Shirdley Hill	....	....	8 32	....	....	....	....	....	....	....		....			2 27		....	....	....	6 27	....	....	....	....	....	9 27		....	....	....	2 12	5 16	....	....	8 41
Kew Gardens	....	....	8 36	....	....	....	....	....	....	....		....			2 31		....	....	....	6 30	....	....	....	....	....	9 30		....	....	....	2 15	5 20	....	....	8 45
Meols Cop	....	....	8 39	....	....	....	....	....	....	....		....			2 34		....	....	....	6 33	....	....	....	....	....	9 33		....	....	....	2 18	5 23	....	....	8 48
Ash Street	....	....	8 42	....	....	....	....	....	....	....		....			2 37		....	....	....	6 36	....	....	....	....	....	9 35		....	....	....	2 21	5 26	....	....	8 51
Southport (Central) arr.	....	....	8 44	....	....	....	....	....	....	....		....			2 39		....	....	....	6 39	....	....	....	....	....	9 37		....	....	....	2 25	5 28	....	....	8 55
Southport (Central) dep.	640	755	8 47	9 0	9 55	1020	1040	1140	1 0	1 35	2 7	235	310	3 30	3 40	5 10	535	555	6 17	6 45	710	730	830	9 0	9 30	10 0	1050	7 50	9 35	1030	2 40	5 35	730	755	9 5
Ash Street	642	757	8 49	9 2	9 57	....	1042	1142	1 2	....	2 9	237	312	....	3 42	5 12	....	557	....	6 47	712	732	832	9 2	....	10 2	1052	7 52	9 37	1032	2 42	5 37	732	757	9 7
Hesketh Park	645	8 0	8 52	9 5	10 0	....	1045	1145	1 5	....	212	240	314	....	3 45	5 15	....	6 0	....	6 50	715	735	835	....	....	10 5	1055	7 55	9 40	1035	2 45	5 40	735	....	9 10
Churchtown *	648	8 3	8 55	9 8	10 3	1026	1048	1148	1 8	1 41	215	243	317	3 36	3 48	5 18	541	6 3	6 23	6 53	717	738	838	9 7	9 36	10 8	1058	7 58	9 43	1038	2 48	5 43	738	8 2	9 13
Crossens	651	8 6	....	....	10 6	....	1051	1151	1 11	....	218	246	320	....	3 51	5 21	....	6 6	Thro' Train to Halifax, Dewsbury, &c.	6 56	....	741	841	....	....	1011	11 1	8 1	9 46	....	2 51	5 46	741	....	9 16
Banks	655	810	d	....	1010	....	1055	1155	1 15	....	....	250	....	....	3 55	5 25	....	610		7 0	....	745	845	....	9 40	1015	11 5	8 5	9 50	....	2 55	5 50	745	....	9 20
Hundred End †	659	814	....	....	1014	....	1059	1159	1 19	....	....	254	....	....	....	5 29	....	614		7 4	....	749	849	....	....	1019	....	8 9	9 54	....	2 59	5 54	749	....	9 24
Hesketh Bank ‡	7 3	818	....	917	1018	....	11 3	12 3	1 23	....	....	258	....	....	4 1	5 33	....	618		7 8	....	753	853	....	....	1023	1111	8 13	9 58	1047	3 3	5 58	753	811	9 28
Hoole	7 7	822	....	d	1022	....	11 7	12 7	1 27	....	....	3 2	....	3 47	4 4	5 37	....	622		7 12	....	757	857	....	....	1027	a	8 17	10 2	....	3 7	6 2	757	....	9 32
Longton Bridge	712	827	9 7	923	1027	1037	1112	1212	1 32	1 52	....	3 7	....	....	4 9	5 42	552	627		7 17	732	8 2	9 2	922	9 49	1032	1117	8 23	10 8	1053	3 13	6 8	8 3	817	9 38
Howick ...[530, 550	715	831	....	925	1031	....	1116	1216	1 36	....	....	311	....	....	4 13	5 46	....	631		7 21	....	8 6	9 6	....	....	1036	....	8 26	1011	....	3 16	6 11	8 6	....	9 42
Preston (W. L.) 344,	720	837	....	933	1037	....	1122	1222	1 42	....	....	317	....	....	4 20	5 52	....	637		7 27	....	812	912	....	9 57	1042	1125	8 32	1015	....	3 22	6 17	812	....	9e18
Preston Junction	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	745	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10 6
Bamber Bridge	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	1018	....	....	....	....	11 7	....	....	....	834	1010
Hoghton	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	1027	....	....	....	....	1116	....	....	....	....	1019
Pleasington	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	1033	....	....	....	....	1122	....	....	....	....	1025
Cherry Tree	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1123	....	....	....	....	1029
Mill Hill	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	8 0	....	....	....	1038	....	....	....	....	1128	....	....	....	847	1031
Blackburn 548 to 552	....	....	9 35	....	....	11 3	....	....	....	2 18	....	....	....	4 15	....	....	618	....		....	8 8	....	....	948	1044	....	....	....	....	1134	....	....	....	855	1037

Up.	mrn	mrn	mn	mrn	mn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	non	aft	exp	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
Blackburn ......dep.		....	....	....	825	....	9 50	....	....	Thro' Train from Dewsbury, Halifax, &c.	1137	....	....	....	216	....	342	....	Except Saturdays.	....	5 24	....	621	....	....	8 50	Saturdays only.	....	....	8 57	....	153	....	....	8 15
Mill Hill		....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	219	....	....	....		....	5 27	....	....	....	....	8 53		....	....	9 0	....	156	....	....	8 18
Cherry Tree		....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	8 57		....	....	....	....	2 0	....	....	8 22
Pleasington		....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	9 1		....	....	....	....	2 4	....	....	8 26
Hoghton		....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	9 6		....	....	....	....	2 9	....	....	8 31
Bamber Bridge		....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	9 12		....	....	....	....	215	....	....	8 37
Preston Junction		....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	9 16		....	....	9 13	....	218	....	....	8 40
Preston (W. L.) 344,		6 15	....	7 52	....	8 50	....	1010	1110		....	12 0	1 15	2 15	....	2 40	....	4 5	4 45	520	....	610	....	7 5	8 10	9 30	1030	6 30	8 45	....	2 0	....	3 40	525	9 0
Howick ...[530, 550		....	....	7 57	....	8 55	....	1015	1115		....	12 5	1 20	....	....	....	....	4 10	4 50	....	....	615	....	....	8 15	9 35	1035	....	8 50	....	2 5	227	3 45	530	9 5
Longton Bridge		6 23	....	8 3	848	9 0	1013	1020	1120		12 0	1210	1 25	....	238	2 48	4 5	4 15	4 55	528	5 50	620	644	7 13	8 20	9 39	1039	6 38	8 53	9 25	2 8	230	3 48	533	9 10
Hoole		6 28	....	8 6	....	....	....	1024	1124		....	....	1 29	....	....	2 52	....	4 19	....	....	....	624	....	7 17	8 24	9 43	1043	6 43	8 58	a	2 13	235	3 53	538	9 15
Hesketh Bank ‡		6 32	....	8 12	....	9 7	....	1029	1129		....	1214	1 34	....	....	2 56	....	4 24	5 1	534	....	629	....	7 21	8 28	9 47	1047	6 48	9 3	9 31	2 18	240	3 58	542	9 19
Hundred End †	mrn	6 37	....	8 16	....	....	....	1033	1133		....	....	1 38	....	....	....	....	4 28	....	....	....	633	....	....	....	9 51	1051	6 52	9 7	a	2 22	244	4 2	546	9 23
Banks	6 15	6 41	....	8 20	....	9 14	....	1037	1137		....	1221	1 42	....	....	3 3	....	4 32	....	542	....	637	....	7 28	8 34	9 55	1055	6 56	9 11	a	2 26	248	4 6	550	9 27
Crossens	6 19	6 45	757	8 24	....	9 18	....	1041	1141		....	1225	1 46	....	....	3 7	....	4 36	5 10	546	....	641	....	7 32	....	9 59	1059	7 0	9 15	a	2 30	252	4 10	554	9 31
Churchtown *	6 22	6 49	8 0	8 27	858	9 21	1023	1044	1144	1157	1210	1228	1 49	2 35	248	3 10	415	4 39	5 13	550	6 0	644	654	7 36	8 39	10 3	11 3	7 4	9 18	9 37	2 33	256	4 14	558	9 35
Hesketh Park	6 25	6 53	8 3	8 30	....	9 24	....	1047	1147	....	....	1231	1 52	2 38	....	3 13	....	4 42	5 16	553	f	647	f	7 39	8 42	10 6	11 6	7 8	9 21	9 41	2 36	3 0	4 18	6 2	9 38
Ash Street	6 28	6 56	8 6	8 33	....	9 27	....	1050	1150	....	....	1234	1 55	2 41	....	3 16	419	4 46	5 19	556	6 4	651	658	7 42	8 45	10 9	11 9	7 12	9 24	9 45	2 39	3 4	4 22	6 6	9 42
Southport 547 (Cen.) arr.	6 32	7 0	810	8 37	9 5	9 31	1030	1055	1155	12 4	1216	1238	2 0	2 45	255	3 20	423	4 50	5 23	6 0	6 8	655	7 2	7 45	8 50	1013	1113	7 16	9 28	9 50	2 43	3 8	4 26	610	9 46
Southport 547 (Cen.) dep.	....	7 10									1235	....	....	....	....	....	....	5 10	....	....	....	....	....	7 50	....	1025	Saturdays only.	....	....	1 30	....	....	4 45	810	....
Ash Street		7 12									1237	....	....	....	....	....	....	5 12	....	....	....	....	....	7 52	....	1027		....	....	1 32	....	....	4 47	812	....
Meols Cop		7 15									1240	....	....	....	....	....	....	5 15	....	....	....	....	....	7 55	....	1030		....	....	1 35	....	....	4 50	815	....
Kew Gardens		7 18									1243	....	....	....	....	....	....	5 18	....	....	....	....	....	7 58	....	1033		....	....	1 38	....	....	4 53	818	....
Shirdley Hill		7 21									1246	....	....	....	....	....	....	5 21	....	....	....	....	....	8 1	....	1036		....	....	1 41	....	....	4 56	821	....
Halsall, for Ormskirk		7 24									1249	....	....	....	....	....	....	5 24	....	....	....	....	....	8 4	....	1039		....	....	1 44	....	....	4 59	824	....
Barton ....[483, 485		7 27									1252	....	....	....	....	....	....	5 27	....	....	....	....	....	8 7	....	1042		....	....	1 47	....	....	5 2	827	....
Altcar & Hillhouse a		7 33									1258	....	....	....	....	....	....	5 33	....	....	....	....	....	8 13	....	....		....	....	1 53	....	....	....	....	....
485 Liverpool ..arr.		8 45									2 30	....	....	....	....	....	....	6 48	....	....	....	....	....	9 29	....	....		....	....	3 45	....	....	....	....	....

e Departs at 10 aft. **f** Stops if required to set down from Blackburn and beyond **g** Departs at 5 15 aft. on Saturdays. **i** Except Saturdays.

* Station for Botanic Gardens; † for Mere Brow and Holme; ‡ for Tarleton.

a Stop to set down **b** Departs at 10 10 aft. **c** Leaves at 1 25 aft. on Saturdays. **d** Stops on Wednesdays and Saturdays to take up.

WAKEFIELD and LEEDS to KNOTTINGLEY, GOOLE, and DONCASTER.—L. & Y.

Fares 1 cl. s.d.	2 cl. s.d.	3 cl. s.d.	Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft		Sundays mrn	aft	aft	aft	
			Kirkgate Station, Wakefield ....dep.	7 25	9 15	1057	1140	....	1 15	1 45	2 55	3 53	5 43	7 0	7 55	9 37	1045	....	1052	1 25	7 40	8 25	....
0 6	0 4	0 2½	Crofton	7 30	9 20	11 2	....	....	1 20	....	3 0	....	5 48	7 5	8 0	9 42	105	....	1057	1 30	7 45	8 30	....
0 9	0 6	0 4	Sharleston	7 35	9 25	11 7	....	....	1 25	....	3 5	....	5 53	7 10	8 5	9 47	11 0	....	11 2	1 35	7 50	8 35	....
1 1	0 8	0 6	Featherstone	7 40	9 30	1112	1151	....	1 30	1 56	3 10	4 5	5 58	7 15	8 10	9 52	11 5	....	11 7	1 40	7 55	8 40	....
1 5	0 10	0 8	Tanshelf	7 45	9 35	1117	....	....	1 35	2 1	3 15	4 9	6 3	7 20	8 15	9 57	1110	....	1112	1 45	8 0	8 45	....
1 7	0 11	0 8½	Pontefract*....[249	7 49	9 39	1121	1158	....	1 39	2 5	3 19	4 13	6 7	7 24	8 19	10 1	1114	....	1116	1 49	8 4	8 49	....
1 11	1 2	0 10½	Knottingley 509 a	7 53	9 43	1125	12 2	....	1 43	2 9	3 23	4 17	6 11	7 28	8 23	10 5	1118	....	1120	1 53	8 8	8 53	....
			Methley Branch.																				
			Leeds (Wllntn) d	Other Trns. 404.	9 13	11 0	....	....	....	1 22	....	3 30	5 40	....	7 52	....	Saturdays only.	....	....	....	....	....	....
			Hunslet		9 19	....	....	....	....	1 28	....	3 36	5 46	....	7 58	....		....	....	....	....	....	....
			Woodlesford		9 26	1111	....	....	....	1 36	....	3 44	5 54	....	8 6	....		....	....	....	....	....	....
			Methley		9 32	a	....	....	....	1 41	....	3 49	5 59	....	8 11	....		....	....	....	....	....	....
2 3	1 5	1 1	Methley Junc.		9 35	1117	....	....	....	1 44	....	3 52	6 2	....	8 14	....		....	....	....	....	....	....
2 0	1 3	0 11½	Castleford		9 39	1121	....	....	....	1 48	....	3 56	6 6	....	8 18	....		....	....	....	....	....	....
			Pontefract*(249		9 46	1128	....	....	....	1 55	....	4 3	6 13	....	8 26	....		....	....	....	....	....	....
			Knottingley arr.		9 50	1132	....	....	....	1 59	....	4 7	6 17	....	8 30	....		....	....	....	....	....	....
6 11	....	4 2½	Hull† 509 ″	9 50	1130	1 35	....	....	....	3 50	....	5 58	9 10	9 10	1040	....		....	....	....	10 0	....	....
			Goole Branch.																				
			Knottingley dep.	7 56	9 55	1135	12 3	....	1 48	2 12	3 27	4 18	6 19	7 29	8 32	10 7	1120	....	1124	2 0	8 12	....	....
2 8	1 7	1 3	Whitley Bridge	8 4	10 5	1143	....	....	1 56	2 19	3 34	4 26	6 27	7 36	8 40	1016	1128	....	1132	2 8	8 20	....	....
3 0	1 9	1 4½	Hensall	8 9	10 9	1148	....	....	2 1	....	3 39	....	6 32	7 41	8 45	1021	....	....	1137	2 13	8 25	....	....
3 8	2 2	1 8½	Snaith	8 16	1016	1155	1218	....	2 8	2 29	3 46	4 35	6 39	7 48	8 52	1028	1137	....	1144	2 20	8 32	....	....
4 0	2 6	1 11	Rawcliffe	8 22	1022	12 1	1224	....	2 14	2 35	3 52	4 41	6 45	7 54	8 58	1034	1143	....	1150	2 26	8 38	....	....
4 9	2 10	2 3	Goole (N. E.) 464 a	8 30	1030	12 8	1232	....	2 23	2 43	4 0	4 50	6 53	8 2	9 7	1042	1151	....	1158	2 35	8 47	....	....
6 11	....	4 2½	Hull† 464 arr	1015	12 1	1 0	1 39	....	3e15	3 30	4 47	6 55	8 20	....	1035	1 30	1 30	....	....	....	....	....	....
			Knottingley ..dep	8 3	9 55	1142	....	1 22	....	2 20	....	4 22	6 20	....	8 52	....	....	....	1122	1 55	....	8 55	....
2 9	1 7	1 3	Womersley	8 11	10 3	1150	....	b	....	2 28	....	4 30	6 28	....	9 0	....	....	....	1130	2 3	....	9 3	....
2 9	1 10	1 5½	Norton	8 16	10 8	1155	....	c	....	2 33	....	4 35	6 33	....	9 5	....	....	....	1135	2 8	....	9 8	....
2 9	2 0	1 6½	Askern....[504, 396	8 20	1012	1159	....	d	....	2 37	....	4 39	6 37	....	9 9	....	....	....	1139	2 12	....	9 12	....
2 9	2 0	1 7½	Arksey...[230, 231,	8 28	1020	12 7	....	....	....	2 45	....	....	6 45	....	9 17	....	....	....	1147	2 20	....	9 20	....
2 9	2 0	1 7½	Doncaster 253, 5e5, 268	8 37	1028	1215	....	1 45	....	2 53	....	4 50	6 52	....	9 25	....	....	....	1155	2 28	....	9 28	....

Fares 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays mrn	aft	aft	aft	aft
			Doncaster ....dep.	....	7 37	9 17	....	1053	....	1 40	....	3 55	....	....	6 0	8 20	Weds. only.	....	8 0	....	4 30	....	7 25
0 4	0 3	0 2	Arksey	....	7 43	....		1058	....	1 45	....	4 0	....	....	6 5	8 25		....	8 5	....	4 35	....	7 30
1 3	0 9	0 6½	Askern	....	7 50	9 27	....	11 6	....	1 53	....	4 8	....	....	6 13	8 33		....	8 13	....	4 43	....	7 38
1 6	0 10	0 7½	Norton	....	7 54	9 31		1110	....	1 57	....	4 12	....	....	6 17	8 37		....	8 17	....	4 47	....	7 42
2 0	1 2	0 10½	Womersley....[249	....	7 59	9 36	....	1115	....	2 2	....	4 17	....	....	6 22	8 42		....	8 22	....	4 52	....	7 47
2 3	1 7	1 2½	Knottingley 509,	....	8 7	9 44	....	1123	....	2 10	....	4 25	....	....	6 30	8 50		....	8 30	....	5 0	....	7 55
			Goole Branch.																				
			Hull† 464 dp	....	6 25	....	8 40	10 5	1112	12 5	1 45	....	....	3 25	5 20	7 10	9 20	9 20	....	....	....	....	....
3 2	1 10	1 5	Goole (N. E.) dep	5 55	7 35	9 5	9 47	11 0	1210	1 42	2 52	3 45	....	4 37	6 0	8 13	1015	1015	7 52	1 10	4 25	....	....
3 2	1 10	1 5	Rawcliffe	6 3	7 43	9 13	9 55	11 8	1218	1 50	3 0	3 53	....	4 45	6 8	8 21	1023	1023	8 0	1 18	4 33	....	....
3 2	1 10	1 5	Snaith	6 9	7 49	9 19	10 1	1114	1224	1 56	3 6	3 59	....	4 51	6 14	8 27	1028	1028	8 6	1 24	4 39	....	....
3 2	1 10	1 5	Hensall	6 16	7 56	9 26	....	1121	1231	2 3	3 13	4 6	....	4 58	6 21	8 34	....	....	8 13	1 31	4 46	....	....
3 2	1 10	1 5	Whitley Bridge	6 23	8 3	9 33	Th.	1128	1238	2 10	3 20	4 13	....	5 5	6 27	8 41	....	1041	8 20	1 38	4 53	....	....
			Knottingley 509	6 30	8 10	9 40	1014	1135	1245	2 17	3 27	4 20	....	5 12	6 34	8 48	....	1048	8 27	1 45	5 0	....	....
			Methley Branch.																				
			Hull† 509 dp	Other Trains, 399.	6 20	7 50	....	9 25	11 0	11 0	1 25	1 25	Saturdays only.	....	5 0	7 0	....	Saturdays only.	....	....	3 20	....	....
			Knottingley..″		8 12	9 50	....	1157	....	2 20	....	4 40		....	6 38	....	....		....	....	....	....	....
2 4	1 8	1 4	Pontefract*		8 16	9 54	....	12 1	....	2 24	....	4 44		....	6 42	....	....		....	....	....	....	....
2 10	2 0	1 6½	Castleford		8 23	10 0	....	12 7	....	2 30	....	4 50		....	6 48	....	....		....	....	....	....	....
3 2	2 5	1 8	Methley Junc.		8 28	10 4	....	1211	....	2 34	....	4 54		....	6 52	....	....		....	....	....	....	....
3 5	2 7	1 9½	Methley		8 32	10 7	....	1214	....	2 37	....	4 57		....	6 55	....	....		....	....	....	....	....
4 0	3 2	1 11½	Woodlesford		8 37	1012	....	1219	....	2 42	....	5 2		....	7 0	....	....		....	....	....	....	....
			Hunslet [468		8 45	1019	....	1227	....	2 49	....	5 9		....	7 7	....	....		....	....	....	....	....
4 0	3 6	2 5½	Leeds 442, 440.		8 53	1027	....	1235	....	2 56	....	5 17		....	7 14	....	....		....	....	....	....	....
			Knottingley ...dep.	6 32	8 14	9 46	1015	1142	1253	2 25	3 32	4 28	Saturdays only.	5 19	6 36	8 55	....	1050	8 34	....	5 3	6 0	7 57
			Pontefract *	6 36	8 22	9 50		1147	1258	2 30	3 36	....		5 23	6 40	8 59	....	1054	8 38	....	5 7	6 4	8 1
2 7	1 10	1 5	Tanshelf	6 40	8 26	9 54	1022	1151	1 2	2 34	3 40	4 35		5 27	6 44	9 3	....	1059	8 42	....	5 11	6 8	8 5
2 9	2 0	1 6½	Featherstone	6 45	8 31	9 59	1026	1156	1 7	2 39	3 45	4 39		5 32	6 49	9 8	....	11 4	8 47	....	5 16	6 13	8 10
2 9	2 0	1 7½	Sharleston	6 50	8 36	10 4	....	12 1	1 12	2 44	3 50	4 44	5 27	5 37	6 54	9 13	....	11 9	8 52	....	5 21	6 18	8 15
2 9	2 0	1 7½	Crofton.......[526	6 55	8 40	10 9	....	12 6	1 17	2 50	3 55	4 49	5 32	5 42	6 59	9 18	....	1113	8 57	....	5 26	6 23	8 20
2 9	2 0	1 7½	Wakefield 516, 268	7 5	8 48	1016	1038	1215	1 26	2 58	4 3	4 57	5 40	5 50	7 7	9 27	....	1121	9 5	....	5 35	6 30	8 30

a Stops when required to take up for Pontefract and beyond. **b** Stops to take up for Doncaster and South thereof. **c** Stops when required to set down from North Eastern Line, and to take up for South of Doncaster. **d** Stops when required to set down from York, and to take up for South of Newark. **e** Saturdays only.

* Monkhill Station; about ¼ mile from the Swinton and Knottingley Joint Station. † Cannon Street. ‡ Paragon Station.

SOWERBY BRIDGE and RISHWORTH.—Lancashire and Yorkshire.

Mls	Fares 1 cl.	2 cl.	3 cl.		mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sats. aft	Sundays: Sats. aft	mrn	mrn	aft	aft
—				Sowerby Bridge ..dep.	7 5	8 42	10 5	1127	1 0	2 53	4 15	5 15	6 5	7 15	8 40	9 35	1042	8 5	1025	2 40	7 5
1½	0 4	0 3	0 1½	Triangle	7 9	8 46	10 9	1131	1 4	2 57	4 19	5 19	6 9	7 19	8 44	9 39	1046	8 9	1029	2 44	7 9
3	0 7	0 4	0 3	Ripponden & Barkislnd	7 14	8 51	1014	1136	1 9	3 2	4 24	5 24	6 14	7 24	8 49	9 44	1051	8 14	1034	2 49	7 14
3½	0 8	0 5	0 3½	Rishworth ....arr.	7 16	8 54	1017	1140	1 13	3 5	4 27	5 27	6 17	7 27	8 52	9 47	1054	8 17	1036	2 52	7 17

Mls	Fares 1 cl.	2 cl.	3 cl.		mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sats. aft	Sundays: Sats. aft	mrn	mrn	aft	aft
—				Rishworth ....dep.	7 53	9 40	1023	1220	1 55	3 35	4 35	5 32	6 35	7 40	9 0	9 55	11 0	9 25	1140	5 10	8 55
¾	0 3	0 2	0 1	Ripponden & Barkislnd	7 55	9 42	1025	1222	1 57	3 37	4 37	5 34	6 37	7 42	9 2	9 57	11 2	9 27	1142	5 12	8 57
2¼	0 4	0 3	0 2	Triangle	8 0	9 47	1030	1227	2 2	3 42	4 42	5 39	6 42	7 47	9 7	10 2	11 7	9 32	1147	5 17	9 2
3½	0 8	0 5	0 3½	Sowerby Bridge 512 ar	8 5	9 52	1035	1232	2 7	3 47	4 47	5 44	6 47	7 52	9 12	10 7	1112	9 37	1152	5 22	9 7

MANCHESTER, LIVERPOOL, ROCHDALE, TODMORDEN, HALIFAX, BRADFORD, LEEDS,

Offices—Hunt's Bank, Manchester. Gen. Man., J. H. Stafford. Sec., C. W. Bayley. Pass. Supt., C. J. Nicholson.

DOWN. — Week Days—*Continued on opposite page.*

Exchange Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	arn	arn	arn	arn	mrn	arn	arn	arn	arn	arn	arn	aft	aft	arn	aft
Liverpool .....dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 30	....	....	....	9 30	....	....	....	11 0	....	....	....
SOUTHPORT † 545.. "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 0	....	....	....	....	....	....	....
Manchester (Victoria) dp	5 15	4 55	6 10	....	....	....	7 10	7 30	....	8 30	....	9 25	....	....	10 5	1025	1035	1118	....	1156	....	1210	....	....
Miles Platting	5 21	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Newton Heath	5 24	....	6 15	....	....	....	....	7 33	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1126	....	....	....	....	....	....
Moston	....	....	6 21	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1129	....	....	....	....	....	....
529 OLDHAM (Mumps) dep.	....	....	6 12	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1112	....	....	....	....	....	....
Middleton Junction	5 31	....	6 26	....	....	....	....	....	....	9 15	....	....	....	....	....	....	....	1134	....	....	....	....	....	....
Castleton	5 37	....	6 32	....	....	....	....	....	....	9 21	....	....	....	....	....	1051	1140	....	....	....	....	....	....	....
Rochdale 523 ..... arr.	5 44	5 14	6 39	....	....	....	7 30	7 59	....	9 28	9 45	....	....	....	1023	1058	1147	....	....	....	....	....	....	1228
LIVERPOOL * 540 dep.	Stop	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
SOUTHPORT † 545 "	....	....	....	....	....	....	....	....	6 57	7 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1115
528 OLDHAM (Mumps) "	....	....	6 15	....	....	....	....	....	5 19	8 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	x	1029	11	0
Rochdale .....dep.	....	5 17	6 42	....	....	....	7 33	8 ..	....	....	....	....	....	....	....	1029	....	....	....	....	....	....	12	5
Smithy Bridge	....	....	6 47	....	....	....	....	....	5 24	8 51	9 ..	9 31	9 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1232
Littleborough	....	5 24	6 51	....	....	....	....	D	8 11	9 ..	....	....	....	....	10 0	1027	....	11 0	1150	....	....	....	....	....
Walsden	....	....	6 59	....	....	....	....	....	8 19	9 10	....	....	....	....	10 8	....	....	11 8	1158	....	....	....	....	....
Todmorden 553 ..... arr.	....	5 32	7 ..	....	....	....	7 46	8 23	....	9 44	9 58	....	....	....	1017	....	....	11 7	1155	....	....	....	....	....
BURNLEY a 550..dep.	....	....	7 ..	4 ..	....	....	6 48	7 53	8 39	7 58	9 19	1 9	1 ..	....	1021	1040	....	1117	1211	....	....	....	....	....
Todmorden .....dep.	....	5 35	7 ..	6 ..	....	....	7 50	8 27	8 54	8 ..	9 19	9 44	9 44	....	1023	1043	....	1048	Stop	....	....	12	3	....
Eastwood	....	....	7 11	....	....	....	....	8 30	....	....	....	....	....	....	1028	....	....	1120	....	....	....	1223	....	....
Hebden Bridge	....	5 43	7 17	27	....	....	7 58	8 36	m	....	....	....	....	....	1034	....	....	1125	....	....	....	....	....	....
Mytholmroyd	....	5 47	7 21	....	....	....	....	8 40	....	....	....	....	....	....	1038	....	....	1131	....	....	....	1229	....	....
Luddendenfoot	....	5 52	7 26	....	....	....	....	8 44	....	....	....	....	....	....	1043	....	....	1135	....	....	....	....	....	....
Sowerby Bridge 511..arr.	....	5 56	7 30	7 36	....	....	8 ..	8 49	9 ..	9 ..	9 29	9 59	10 1	....	1047	1055	11 5	1140	....	....	....	1240	....	1255
Sowerby Bridge..dep.	....	6 ..	7 38	7 40	....	....	8 15	8 52	9 ..	9 ..	9 31	9 57	....	....	1033	1049	11 7	1157	....	....	....	1243	....	....
Copley	....	6 ..	7 37	....	....	....	8 20	8 57	....	....	....	10 2	....	....	1038	1054	12 2	1203	....	....	....	....	....	....
Halifax 273.. { arr.	....	6 15	7 42	7 48	....	....	8 25	9 ..	9 28	9 16	9 38	10 7	1017	....	1041	1058	1114	12 7	aft	1225	....	1251	....	....
dep.	....	6 15	Stop	7 50	8 ..	8 28	....	....	9 30	....	....	Stop	1019	1022	1049	11 0	....	1116	1210	1235	m	1253	....	....
Hipperholme	....	6 20	....	Stop	8 ..	8 33	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1215	m	m	....	....	....	....
Lightcliffe	....	6 23	....	....	8 ..	8 36	....	....	....	....	....	....	....	....	11 6	....	....	1218	....	....	....	....	....	....
Wyke † 523	....	6 28	....	....	8 11	8 39	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1221	....	....	....	....	....	....
Low Moor 523-4 arr.	....	6 30	....	7 58	8 15	8 44	....	....	9 38	....	....	....	1031	....	1111	....	1124	1225	....	....	....	....	....	....
Low Moor ....dep	....	6 37	....	....	8 19	8 47	....	....	9 43	....	....	....	1033	....	1115	....	1129	1228	....	....	....	....	....	....
Bradford 274..arr.	....	6 49	mrn	8 14	8 27	8 56	....	....	9 51	mrn	....	....	1037	....	1121	....	1138	1241	....	....	....	1 15	....	....
Low Moor ....dep	....	6 33	8	8	8 ..	8 ..	....	....	9 40	1013	....	....	....	....	....	....	1126	1230	....	....	....	....	....	....
Laister Dyke 269...	....	6 40	3 11	3 11	8 ..	8 59	....	....	....	1020	....	....	....	....	....	....	....	1237	....	....	....	....	....	....
Stanningley	....	6 45	3 16	3 16	8 ..	9 4	....	....	....	1025	....	....	....	....	....	....	....	1242	....	....	....	....	....	....
Bramley	....	....	8 20	8 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Armley ..... {442	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1141	1246	....	....	....	....	....	1 19	....	....
Holbeck June. § 468	....	6 53	8 27	8 27	....	....	9 11	....	....	9 55	1032	....	1046	....	1235	1 53	....	....	....	....	....	2 22	....	....
468 HARROGATE.. arr.	....	7 55	9 21	9 20	....	....	....	....	....	....	....	....	1054	....	....	2 ..	....	....	....	....	....	3 ..	....	....
Leeds (Central) ..arr.	....	6 57	8 32	8 32	mrn	9 15	....	....	....	9 59	1036	....	....	....	1245	1 53	....	....	....	....	....	1 23	....	....
Sowerby Bridge.....dep.	....	6 ..	Stop	....	7 45	8 10	8 55	....	....	....	....	....	10 3	....	1044	mrn	....	1145	1253	....	....	....	....	....
Halifax .....dep.	....	5 50	....	Stop	7 10	7 55	8 46	9 23	....	....	....	....	9 48	....	1023	1058	....	1150	....	1235	....	1257	....	....
Greetland 542	....	6 5	....	....	7 50	....	9 ..	9 ..	m	....	....	....	....	....	mrn	1030	....	1120	1138	....	....	1237	....	....
Elland	....	6 9	....	....	7 53	....	9 ..	9 30	m	....	....	....	....	1028	1033	1038	....	1125	1155	....	....	....	....	....
Brighouse † .....{522	....	6 14	....	....	7 58	8 19	9 ..	9 35	m	....	....	....	1012	1031	1038	1043	....	1128	1158	....	....	....	....	....
Huddersfield 524, 520, a	....	6 30	....	....	....	8 40	9 25	....	....	....	....	....	1026	1026	1056	....	....	1134	12 3	1246	....	1 6	....	....
Cooper Bridge	mrn	6 22	....	....	8 ..	....	9 14	....	....	....	....	....	....	....	1053	....	....	12 4	1214	1248	....	....	1 20	....	....
Huddersfield ....dep.	1 57	6 14	....	....	7 52	8 ..	8 58	9 30	....	....	....	....	10 0	....	1023	b	....	1140	1212	....	....	....	....	....
Mirfield 524..... { arr.	....	6 23	....	....	8 ..	8 29	9 18	9 43	....	....	....	....	1021	....	1052	....	....	1152	....	1 3	....	1235	....	....
dep.	....	6 23	....	....	8 ..	8 32	9 19	9 48	....	....	....	....	1022	....	1053	....	1145	1216	....	....	....	....	....	....
Thornhill 523	....	6 34	....	....	8 15	8 39	9 25	9 54	1019	....	....	....	1028	....	1058	....	....	1218	....	....	....	....	....	....
Dewsbury (Mkt.Pl.) arr.	....	6 45	....	....	8 28	8 47	9 37	1021	1024	....	....	....	1037	....	....	....	1137	1237	1 2	....	....	1231	....	....
Horbury	....	6 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Horbury Junction 526 .	....	....	....	....	8 21	8 45	9 31	....	....	....	....	....	1034	....	....	....	....	1231	1259	....	....	....	....	....
Wakefield 526, 252.. arr.	....	6 48	....	....	8 28	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
253 LONDON (King's Cross)	....	1145	....	....	8 30	8 58	9 39	10 2	....	....	....	....	1046	....	1114	1125	....	1238	1 9	....	....	1253	....	1 26
BARNSLEY 526..... "	....	7 53	....	....	....	1 ..	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 45	....	....	5 45	....	....	....	....	5 45
509 HULL (Cannon Street) "	....	9 50	....	....	9 ..	9 50	....	....	....	....	....	....	1133	....	....	....	....	....	1 31	....	1 31	....	....	2 18
GOOLE 511 ..... "	....	8 36	....	....	....	1130	....	....	....	....	....	....	12 5	....	....	1230	....	....	....	....	....	....	....	3 50
464 HULL (*via* Goole) .. "	....	1015	....	....	....	1030	....	....	....	....	....	....	12 5	....	....	1 38	....	....	2 23	....	2 23	....	....	3 43
DONCASTER 511. "	....	8 37	mrn	....	....	12 1	....	....	....	....	....	....	1 0	....	....	2 8	....	....	3c15	....	3c15	....	....	3 36
Wakefield (Kirkgate)dep.	....	8 58	5 12	12	8 33	8 58	9 42	....	....	....	....	....	1044	....	1116	1127	....	1241	....	1257	....	....	....	1 29
Normanton 448, 404 arr.	2 28	8 59	5 18	....	8 39	9 ..	9 48	....	....	....	....	....	1050	....	1122	....	....	1247	....	....	....	....	....	....
405 LONDON (St. Pan.) arr.	8 50	1255	....	....	....	2 50	....	....	....	....	....	....	3 30	....	....	1230	....	....	4 ..	....	....	....	....	....
YORK 448..... "	3 27	8 16	....	....	....	9 50	11 5	....	....	....	....	....	....	....	....	1 38	....	....	2 23	....	....	....	....	3 43
SCARBRO' 466.... "	5 35	1036	....	....	....	1128	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 8	....	....	3 ..	....	....	....	....	4 23
HULL 460 ..... "	4 42	9 24	....	....	....	1058	1215	....	....	....	....	....	1 6	....	....	1 ..	....	....	2 55	....	....	....	....	3 ..
NEWCASTLE 449.. "	5 38	1123	....	....	....	12 0	....	....	....	....	....	....	2 5	....	....	2 ..	....	....	3 30	....	....	....	....	4 35
EDINBRO' 562.... "	8 38	....	....	....	....	3 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 30	....	....	....	....	7 45

HUDDERSFIELD, DEWSBURY, WAKEFIELD, and NORMANTON.—Lancashire and Yorkshire.

Assist. Traff. Man., Thos. Collin. Goods Man., B. Shaw. Acct., James Boardman. Audit Acct., W. Hepworth.

UP WR—*Continued.* — Week Days—*Continued on page 514.*

Exchange Station,	mrn	aft	aft	1&3	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Liverpool .....dep.	1130	....	....	....	....	....	1230	....	....	....	1230	....	....	....	....	1 30	....	....	2 30	....	....	....	....	....
SOUTHPORT † 545 "	11 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 5	....	....	....	....	....	....	....	....
Manchester (Vic.) ..dep.	1225	....	....	....	1255	....	1 30	....	....	1 30	....	....	1 55	2 25	....	2 35	....	3 25	3 37	3 55	....	....	....	....
Miles Platting	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 43	....	....	....	....	....	....	....	....
Newton Heath	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 46	....	....	....	....	....	....	....	....
Moston	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
529 OLDHAM (Mumps) dep.	....	....	....	....	1240	1 16	1 16	....	....	1 16	....	....	....	....	....	2 32	....	....	....	....	....	....	....	....
Middleton Junction	....	....	....	....	1 ..	1 30	1 43	....	....	1 43	....	....	2 8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Castleton	....	....	....	....	1 ..	1 36	1 50	....	....	1 50	....	....	2 14	....	....	2 57	....	....	....	....	....	....	....	....
Rochdale 523..... arr.	1245	....	....	....	1 ..	2 31	1 44	1 57	....	1 57	....	....	2 22	2 45	....	3 4	....	3 43	3 55	4 18	....	4 13	....	....
LIVERPOOL * 540 dep.	....	....	....	....	....	Stop	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 5	....	2 50	....	....	....	....
SOUTHPORT † 545 "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	x	1 35	2 5	....	2 50	....	....	....	....
528 OLDHAM (Mumps) "	....	....	....	....	1 ..	....	....	....	....	1 36	....	....	....	....	....	3 10	....	3 40	....	....	....	....	....	....
Rochdale .....dep.	1246	....	1250	....	1 28	....	1 59	....	2 14	2 15	....	....	2 25	2 45	....	3 6	....	3 45	3 58	4 17	....	....	....	....
Smithy Bridge	....	....	1255	....	1 33	....	....	....	2 19	....	....	....	2 30	....	....	3 11	....	....	4 3	....	....	....	....	....
Littleborough	....	....	1259	....	1 37	....	....	....	2 23	....	....	....	2 34	....	....	3 15	....	....	4 7	....	....	....	....	....
Walsden	....	....	1 7	....	1 45	....	....	....	2 31	....	....	....	2 42	....	....	3 23	....	....	4 16	....	....	....	....	....
Todmorden 553 ..... arr.	....	....	1 11	....	1 50	....	2 12	....	2 35	....	....	....	2 48	....	....	3 28	3 41	3 58	4 20	....	....	....	....	....
BURNLEY a 550..dep.	....	....	....	....	1255	....	....	1 55	....	....	....	....	....	....	....	3 35	4 ..	4 13	....	4 40	4 34	aft	4 48	....
Todmorden .....dep.	....	....	1 13	....	1 52	....	2 14	2 15	....	....	....	....	....	....	....	3 57	....	4 16	....	....	4 34	4 53	....	....
Eastwood	....	....	1 18	....	1 57	aft.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 2	....	....	....	....	4 39	4 58	....	....
Hebden Bridge	....	....	1 24	....	2 31	1 53	....	2 23	....	....	....	....	....	....	....	4 7	....	4 26	....	....	4 45	5 4	....	....
Mytholmroyd	....	....	1 28	....	2 7	58	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 50	5 8	....	....
Luddendenfoot	....	....	1 33	....	2 12	2 3	....	2 28	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 55	5 13	....	....
Sowerby Bridge 511 arr.	....	....	1 37	....	2 17	2 7	2 26	2 32	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 ..	5 18	....	....
Sowerby Bridge..dep.	....	....	1 40	....	2 22	2 3	2 27	2 33	2 38	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 ..	5 18	....	....
Copley	....	....	1 45	....	2 27	2 7	2 32	....	2 43	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 5	5 23	....	....
Halifax 273.. { arr.	1 18	....	1 50	....	2 32	2 12	2 37	2 42	2 46	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 10	5 28	....	....
dep.	1 17	....	1 57	....	2 37	2 12	2 42	2 47	2 51	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 10	5 28	....	....
Hipperholme	....	....	2 ..	....	2 43	2 18	2 48	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 16	5 34	....	....
Lightcliffe	....	....	2 ..	....	2 46	2 21	2 51	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 19	5 37	....	....
Wyke † 523	....	....	2 ..	....	2 49	2 24	2 54	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 22	5 40	....	....
Low Moor 523-4 arr.	1 25	....	2 12	....	2 53	2 28	2 58	2 47	3 ..	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 26	5 44	....	....
Low Moor ....dep.	1 31	....	2 14	....	2 55	3 ..	3 ..	2 53	3 4	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 28	5 46	....	....
Bradford 274..arr.	1 39	....	2 22	....	3 3	3 8	3 8	3 1	3 12	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 36	5 54	....	....
Low Moor ....dep.	1 29	....	....	....	....	....	2 50	3 ..	3 ..	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 28	5 46	....	....
Laister Dyke 269...	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 32	5 50	....	....
Stanningley	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 36	5 54	....	....
Bramley	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 39	5 57	....	....
Armley ..... {442	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 45	6 3	....	....
Holbeck June. § 468	1 44	....	....	....	....	....	3 5	3 16	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 50	6 8	....	....
468 HARROGATE.. arr.	2 38	....	....	....	....	....	4 25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 55	....	....	....
Leeds (Central)..arr.	1 48	....	....	....	....	....	3 10	3 22	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 5	6 23	....	....
Sowerby Bridge ....dep.	Stop	1 20	....	....	2 ..	2 16	....	2 41	....	....	2 52	....	....	....	....	3 20	....	....	4 20	4 42	....	5 5	....	....
Halifax .....dep.	....	1 25	....	....	2 ..	2 10	....	....	....	....	2 35	....	....	....	....	3 25	....	....	4 0	....	....	5 ..	....	....
Greetland 542	....	1 28	....	....	2 ..	2 13	....	....	....	....	2 38	....	....	....	....	3 28	....	....	4 23	....	....	5 3	....	....
Elland	....	1 34	....	....	2 12	2 19	....	....	....	....	2 44	....	....	....	....	3 34	....	....	4 33	4 51	....	5 10	....	....
Brighouse † ....{520, 522	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Huddersfield 524..arr.	1 45	....	....	....	....	....	3 ..	....	....	....	3 28	....	....	....	....	4 10	....	....	5 14	5 18	....	5 38	....	....
Cooper Bridge	....	....	....	....	....	2 42	....	....	....	....	3 17	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Huddersfield....dep.	....	....	....	....	2 ..	2e23	....	....	....	....	2 58	....	....	....	....	....	....	....	4 25	4 30	....	5 45	....	....
Mirfield 524 ..... { arr.	....	....	....	....	2 21	2 46	....	....	....	....	3 21	....	....	....	....	3 43	....	....	4 42	....	....	5 ..	....	....
dep.	....	....	....	....	2 22	2 49	....	....	....	....	3 22	....	....	....	....	....	....	....	4 43	....	....	5 3	....	....
Thornhill 523	1 58	....	....	....	2 29	2 55	....	....	....	....	3 29	....	....	....	....	4 37	....	....	....	....	....	5 10	....	....
Dewsbury (Mkt.Pl.) arr.	2 8	....	....	....	2 38	3 2	....	....	....	....	3 38	....	....	....	....	4 32	....	....	....	....	....	5 17	....	....
Horbury	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Horbury Junction 526.	....	....	....	....	2 25	3 ..	....	....	....	....	3 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wakefield 526, 252.. arr.	....	....	....	....	2e42	3 15	....	....	....	....	3 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
253 LONDON (King's Cross) arr	....	....	....	....	6 50	8e30	....	....	....	....	....	....	1 55	5 11	....	5 54	....	....	....	....	....	....	....	....
BARNSLEY 526..... "	....	....	....	....	....	3 28	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
509 HULL (Cannon St.) "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 56	....	....	9 20	....	9 20	....	....	....	....	....	....
GOOLE 511 ..... "	....	....	....	....	4 ..	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
464 HULL (*via* Goole) "	....	....	....	....	4 47	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 58	....	....	....	....	....	....	....	....
DONCASTER 511. "	....	aft	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 50	....	....	....	....	....	....	....	....
Wakefield (Kirkgate)dep	1 53	....	....	....	2 47	3 18	....	....	....	....	3 48	....	....	....	....	6 55	....	....	....	....	....	....	....	....
Normanton 448, 405 arr.	1 59	....	....	....	2 53	3 25	....	....	....	....	3 55	....	....	....	....	7 ..	....	....	....	....	....	....	....	....
407 LONDON (St. Pan.) arr	....	....	....	....	....	7 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
YORK 448..... "	....	....	....	....	4 8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
SCARBRO' 466.... "	....	....	....	....	6 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
HULL 460 ..... "	3 21	....	....	....	5 53	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
NEWCASTLE 449.. "	....	....	....	....	7 57	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
EDINBRO' 562.... "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 40	....	....	....	....	....	....	....	....

For Notes, see page 515; for Continuation of Trains, see pages 514 and 515

MANCHESTER, LIVERPOOL, ROCHDALE, TODMORDEN, HALIFAX, BRADFORD, LEEDS,

Chief Mech. Eng., J. A. F. Aspinall. Eng., W. B. Worthington.

Week Days—*Continued from page 513.*

Down—*Continued*	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Exchange Station, Liverpool ....dep.	3 30	...		....	....	4 30	...		....	....	5 30	....	....		6 30	....	....	7 30	8 25	8 30	....	....	9 30	....
545 Southport † "	2 40	...		....	....	4 3	...		....	4 50	....	....	....		5 55	....	....	7 10	....	....	....	....	....	9 15
Manchester (Vic.) dp.	4 25	...		4 37	5 10	5 25	...		5 35	6 0	6 30	....	6 38		7 25	7 40	8 0	8 30	9 15	9 25	9 55	....	1035	11 5
Miles Platting	Through Train to Leeds.	...	Through Train from Blackpool (Central), *via* Padiham.	....	....	Through Train to Leeds.	...	Through Train from Blackpool (Central), *via* Padiham.	5 41	....	....	....	....	Through Train from Southport (Cen.).	Thro' Train to Leeds.	....	....	Through to Leeds	....	Thro' to Leeds.	....	....	....	....
Newton Heath		...		....	....		...		5 44	....	....	....	....			....	....		....		10 3	....	....	....
Moston		...		....	....		...		....	....	....	....	....			....	....		Mondays and Saturdays.		10 6	....	....	....
529 Oldham (Mumps) d		...		4 38	....		...		....	....	....	....	6 20			....	7 41				9 35	c	1025	11 0
Middleton Junction..		...		4 50	....		...		5 51	....	....	....	6 50			....	8 13			....	1011	....	1048	1118
Castleton		...		4 56	....		...		5 57	....	....	....	6 56			....	8 19			9 41	1017	....	1054	1124
Rochdale 523 ..arr.		...		5 2	5 28		...		6 3	6 18	....	....	7 3		7 45	7 58	8 26	8 50		9 48	1024	....	11 1	1132
541 Liverpool * dep.		...		....	4 7		...		....	4 55	....	....	....	....	....	....	....	7l15		....	Stop	....	....	....
545 Southport † .. "		...		....	4 3		...		....	....	....	....	.. x	6 17	5 55	....	....	7 10		....		....	....	....
528 Oldham (Mps.) "		...		4 33	5 4		...		5 23	5 49	....	....	6 38	....	7 16	....	....	8 14		9 13		....	1033	1050
Rochdale ....dep.	....	...		5 5	5 32	....	...		6 4	6 21	....	....	7 6	....	7 47	8 0	8 28	8 55		9 50			11 3	1138
Smithy Bridge	....	...		5 10	....	....	...		6 9	....	....	....	7 11	....	....	....	8 33	....		9 55	Saturdays only.	Saturdays only.	11 8	1143
Littleborough	....	...		5 14	....	....	...		6 13	....	....	....	7 15	....	....	....	8 37	9 3		9 59			1112	1148
Walsden	....	...		5 22	....	....	...		6 21	....	....	....	7 23	....	....	....	8 45	....		10 7			1121	r
Todmorden 554.arr.	4 55	...		5 26	5 45	5 55	...		6 25	6 34	7 0	....	7 27	....	8 0	....	8 49	9 12	9 48	1011			1126	r
551 Burnley a ..dep.	....	...		....	5 6	5 6	...	5 52	Stop	....	6 15	6 18	....	7 23	7 28	....	....	8 26	....	9s28			....	Stop
Todmorden .....dep.	4 57	5 2	5f22	5 27	5 47	5 58	6 2	6f18		6 36	7 2	7 5	7 29	7f42	8 3	....	8 50	9 15	9 51	1013			1128	....
Eastwood	....	5 7	....	....	....	....	6 7	....	....	....	....	7 10	7 31	....	....	....	8 55	....	....	1018	aft		1133	....
Hebden Bridge	5 5	513	....	5 36	....	....	613	6 26	....	6 44	....	7 16	7 40	7 51	....	....	9 1	9 23	10 0	1024	1050		1139	....
Mytholmroyd	....	517	....	....	....	....	617	....	....	....	....	7 20	7 44	....	....	....	9 5	....	....	1028	1055		1143	....
Luddendenfoot	....	522	....	....	....	....	622	....	aft	....	....	7 25	7 49	....	....	....	9 10	....	....	1033	11 0		1148	....
Sowerby Bridge 511.	....	527	5 35	5 45	5 59	....	627	6 35		6 52	....	7 30	7 54	8 1	8 15	8 23	9 15	9 31	10 9	1038	11 5		1153	....
Sowerby Bridge, Halifax, Bradford, and Leeds Line. Sowerby Bdg. dp.	....	...	5 38	5 47		....	629	6 38	6 42	6 58	....	Stop	7 56	8 3	8 18		Stop	9 34	1012	1040	Stop	1147	1155	....
Copley	....	...	....	5 52		....	634	....	....	....	....		8 1	....	....		....	....	....	....	aft	....	....	....
Halifax 273 arr	5 19	...	5 45	5o57		6 15	638	6 45	6 49	7 5	7 19	aft	8 5	8 10	8 25		....	9 41	102[illegible]	1047		1153	12 2	....
Halifax 273 dep	5 21	...	5 48	6o2		6 17		6 47	6 53	....	7 21	7 25	8 15	8 12	8 28		....	9 43	1023	1049		1155	12 5	....
Hipperholme	....	...	....	6 7	Through Train to York.	....		....	6 58	....		7 30	8 20		....	Through Train to York.	....	9 48		....		....	1210	....
Lightcliffe	....	...	....	6 10		....	Change at Sowerby Bridge.	....	7 1	....	Through Train to Leeds.	7 33	8 23	....	....		....	9 51	1029	....		....	1213	Saturdays only.
Wyke ‖ 522	....	...	....	6 13		....		....	7 4	....		7 36	8 26	....	....		....	9 54	....	....		....	Sat.	
Low Moor 523 arr	5 29	...	5 57	6 17		6 25		6 56	....	....		7 41	8 30	....	8 36		....	9 58	1033	1057		12 3	1219	
Low Moor .dep.	5 35	...	6 2	6 19		6 31		6 58	....	....		7 44	8 32	....	8 42		....	10 4	1038	11 2		12 5	1221	
Bradford. arr.	5 43	...	6 10	6 27		6 39		7 6	....	....		7 52	8 40	....	8 50		....	1012	1046	1110		1213	1229	
Low Moor ...dep.	5 32	...	5 59	....		6 28		....	....	....		....	Stop	....	8 39	....	....	10 1		11 0				
Laister Dyke 269	....	...	6 6	....		....		....	....	....		....		....	8 46	....	....	10 7		11 7				
Stanningley	5 42	...	6 11	....		....		....	....	....		....		....	8 51	....	....	1013		d				
Bramley	....	...	....	....		....		....	Through Train from Blackpool (Central).	....		....	....	....	....	....	....	....		d				
Armley ....[443	....	...	....	....		....		....		....		....	....	....	....	....	....	....		d				
Holbeck J. §469,	5 49	...	6 18	....		6 41		....		....	7 43	....	....	....	8 59	....	....	1021		1117				
469 Harrogte a.	6 43	...	7 17	....		8 11		....		....	8 40	....	....	....	9 55	....	....	12 0		....				
Leeds (Cen.) arr.	5 53	...	6 22	....		6 45		....		....	7 47	....	....	....	9 3	....	....	1025		1121				
Sowerby Bridge..dep.	....	...	....	....	6 0	....		....		6.55	....	....	....	....	....	8 25	aft	9 40	Through Train Liverpool to Bradford.	....		Through Train from Blackpool (Central), *via* Burnley.	Runs 5 minutes later between Rochdale & Bradford on Sat's.	aft
Halifax ......dep.	....	...	....	....	5 48	....		....		6 42	....	....	....	....	....	8 10	9 15	....		....	1053			1130
Greetland 543	....	...	....	....	6 5	....		....		....	....	....	....	....	....	8 30	9 20	9 45		....	1058			1135
Elland	....	...	....	....	6 8	....		....		....	....	....	....	....	....	8 33	9 23	9 48		....	11 1			1138
Brighouse ‡ [520, 572	....	...	....	....	6 13	....		....		7 4	....	....	....	....	....	8 38	9 28	9 53		....	11 6			1143
Huddersfield 524, a	....	...	....	....	6 40	....		....		7 35	....	....	....	....	....	8 55	....	1011		....	12e0			....
Cooper Bridge	....	...	....	....	....	....		....		....	....	....	....	....	....	8 46	9 35	10 1		....	....			....
Huddersfield ..dep	....	...	....	....	6 5	....		....		6b33	....	....	....	....	....	8 30	9 20	9e33		....	....			....
Mirfield 524.. arr.	5t57	...	....	....	6 22	....		....	....	7 13	8y13	....	aft	....	....	8 50	9 39	10 5	....	....	1115			1152
Mirfield 524.. dep.	....	...	....	....	6 24	....		....	....	7 15	....	....	8 10	....	....	8 52	9 41	10 8	....	....	....			....
Thornhill 523	....	...	6t22	....	6 30	....		....	7 32	7 21	....	8t6	8 15	8 39	....	8 59	9 47	1015	....	1132	t			....
Dewsbury (M.Pl.) a	....	...	6t27	....	6 40	....		....	7v37	7v37	....	8tv9	8 20	8 44	....	9 14	10 9	1033	....	1137	t			....
Horbury	....	...	....	....	6 35	....		....		7 27	....	....	....	....	....	9 5	9 54	1022	....	....	....	....	....	....
Horbury Junc. 526..	....	...	....	....	....	....		....		....	....	....	....	....	....	....	9 58	....	....	....	....	....	....	....
Wakefield 526, 254	....	...	....	....	6 42	....		....		7 33	....	....	....	....	....	9 13	10 4	1032	....	....	....	....	....	....
255 London (Kng's C) a	....	...	....	....	1045	....		....		....	....	....	....	....	....	3 0	....	....	....	....	....	....	....	....
Barnsley 526 "	....	...	....	....	....	....		....		8 28	....	....	....	....	....	1028	1028	1146	c	....	....	....	....	....
509 Hull (Can. St.) "	....	...	....	....	9 10	....		....	*Via* Low Moor Fork.	1040	*Via* Holbeck Junction.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Goole 511 .... "	....	...	....	....	8 2	....		....		9 7		....	....	....	....	1042	....	1151	c	....	....	....	....	....
464 Hull (*v.* Goole) "	....	...	....	....	....	....		....		1035		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Doncaster 511 "	....	...	....	....	....	....		....		9 25		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wakefield (Kirkgte) d	....	...	....	....	6 45	....		....		7 36		....	....	....	....	9 17	10 7	1036	....	....	....	....	....	....
Normanton 450. arr.	....	...	....	....	6 51	....		....		7 42		....	....	....	....	9 24	1013	1043	....	....	....	....	....	....
409 London (St. Pan) a	....	...	....	....	....	....		....		....		....	....	....	....	4 20	4 20	5 30	....	....	....	....	....	....
York 450 ..... "	....	...	....	....	7 30	....		....		8 50		....	....	....	....	1012	....	1135	....	....	....	....	....	....
Scarbro 466.. "	....	...	....	....	9 45	....		....		....		....	....	....	....	1140	....	5 35	....	....	....	....	....	....
Hull 461 ..... "	....	...	....	....	....	....		....		9 45		....	....	....	....	1110	....	1240	....	....	....	....	....	....
451 Newcastle .... "	....	...	....	....	1058	....		....		....	1115	....	....	....	....	1233	....	1 32	....	....	....	....	....	....
Edinbro' 562.. "	....	...	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 0	....	....	....	....	....	....

For NOTES and SUNDAY TRAINS, see opposite page.

HUDDERSFIELD, DEWSBURY, WAKEFIELD, and NORMANTON.—Lancashire and Yorkshire.

Sundays.

Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Exchange Station, Liverpool ....dep.	....	Belfast Boat Train.—Waits arrival of Belfast Steamer.	....	9 0	....	....	Through Train from Blackpool (Central), *via* Burnley.	1 0	....	....	....	Through from Blackpool (Central), *via* Burnley.	....	....	....	....	....
Southport † 545 "	....		....	8 33	....	....		1225	....	....	....		....	....	....	....	....
Manchester (Vic.)..dep.	....		8 15	1025	11 0	....		2 30	2 33	4 0	6 45		....	....	7 45	9 25	1040
Miles Platting	....		8 21	....	....	....		Through to York.	2 38	4 6	....		....	....	....	....	1045
Newton Heath	....		8 25	1033	....	....			2 41	4 9	6 52		....	....	7 53	9 33	1049
Moston	....		8 29	....	....	....			2 45	4 13	6 56		....	....	....	9 37	....
529 Oldham (Mumps) dep	....		....	1025	....	....			2 27	....	....		....	....	....	....	1035
Middleton Junction	....		8 33	1039	....	....			2 44	4 17	7 0		....	....	8 0	9 41	1056
Castleton	....		8 40	1046	1117	....		2 48	2 56	4 24	7 7		....	....	8 7	9 48	11 3
Rochdale 523 .. ...arr.	....		8 48	1053	1124	....		2 56	3 4	4 32	7 16		....	....	8 17	9 57	1110
Liverpool * 542 dep.	....		....	9 0	....	....		....	....	2 10	....	5l25	....	5 55	....	....	....
Southport † 545 "	....		....	8 33	....	....		....	....	2 10	....	5l40	....	....	....	7 20	....
528 Oldham (Mumps) "	....		8 20	1027	....	....		2 34	....	4 5	6 50		....	....	....	9 22	....
Rochdale ....dep.	....		8 53	1057	1126	2 15		3 0	3 10	4 37	7 18		....	8 13	8 23	10 5	....
Smithy Bridge	....		8 58	11 2	....	2 20		....	3 15	4 42	7 23		....	8 18	8 28	1010	....
Littleborough	....		9 2	11 6	....	2 25		....	3 20	4 46	7 27		....	8 22	8 32	1014	....
Walsden	....		9 11	1115	....	2 34		....	....	4 55	7 36		....	8 31	8 41	1023	....
Todmorden 555 ....arr.	....		9 16	1120	1139	2 39		3 14	....	5 0	7 40		....	8 36	8 46	1028	....
Burnley a 552 dep.	....	7 49	8 39	....	11 5	....	2 42	2 29	....	4 20	....	7 39	....	....	8 7	....	....
Todmorden ....dep.	....	....	9 18	1123	1141	....	2f58	3 18	....	5 3	....	7f58	....	8 38	8 48	....	....
Eastwood	....	....	9 24	1129	....	....	....	....	....	5 9	....	....	....	8 44	8 54	....	....
Hebden Bridge	....	8 12	9 30	1135	1149	....	3 6	3 26	....	5 15	....	8 8	....	8 50	9 0	....	....
Mytholmroyd	....	....	9 35	1140	....	....	....	....	....	5 20	....	....	....	....	9 5	....	....
Luddendenfoot	....	....	9 40	1145	....	....	....	....	....	5 25	....	....	....	....	9 10	....	....
Sowerby Bridge 511 arr.	....	8 21	9 45	1150	1157	....	3 15	3 34	....	5 30	....	8 19	....	8 58	9 15	....	....
Sowerby Bridge, Halifax, Bradford, and Leeds Line. Sowerby Bridge.dep.	....	8 23	9 48		12 3	....	3 20	3 40	....	5 35	....	8 23	....	....	9 20	....	....
Copley	....	....	9 53		12 8	....	....	....	....	5 40	....	....	....	....	9 25	....	....
Halifax 273.. arr.	....	8 31	9 58		1213	....	3 27	3 47	....	5 46	....	8 30		....	9 31	....	....
Halifax 273.. dep.	....	8 33	10 0		1215	....	3 29	3 49	....	5 48	....	8 32		....	9 33	....	....
Hipperholme	....	8 38	10 5		1220	....	....	....	....	5 53	....	8 37		....	9 38	....	....
Lightcliffe	....	8 42	10 9		1224	....	....	....	....	5 57	....	8 41		....	9 42	....	....
Wyke ‖ 522	....	8 46	1013		1228	....	....	....	....	6 1	....	8 45		....	9 46	....	....
Low Moor 523-4 arr.	....	8 51	1018		1232	....	3 37	3 57	....	6 6	....	8 50		....	9 51	....	....
Low Moor ....dep.	....	8 57	1020		1240	....	3 39	4 5	....	6 9	....	8 57		....	9 54	....	....
Bradford 274 arr.	....	9 5	1028		1248	....	3 47	4 13	....	6 17	....	9 5		....	10 2	....	....
Low Moor ......dep.	....	8 54	1025		1235	....	....	4 0	....	6 20	....	8 53		....	9 57	....	....
Laister Dyke 269 ..	....	....	1033		1242	....	....	4 7	....	6 27	....	9 0		....	10 4	....	....
Stanningley	....	....	1039		1247	....	....	....	....	6 32	....	9 5		....	10 9	....	....
Bramley	....	....	1043		...	....	....	....	....	6 36	....	....		....	....	....	....
Armley ....[443	....	....	1048		...	....	....	....	....	6 41	....	....		....	....	....	....
Holbeck Junc. §469	....	9 10	1051		1256	....	....	4 18	....	6 45	....	9 13		....	1017	....	....
469 Harrogate arr.	....	1040	....		2 55	....	....	5 25	....	....	....	....		....	....	....	....
Leeds (Central).. arr.	....	9 14	1055		1 0	....	....	4 22	....	6 50	....	9 17		....	1022	....	....
Sowerby Bridge .....dep	....		9 51		12 0	....	....	3 43	....	5 32	....	....		....	9 25	....	....
Halifax ....dep.	....		9 40		1137	....	....	3 27	....	5 23	....	....	8 50	....	9 10	....	....
Greetland 542	....		9 56		12 5	....	....	....	....	5 37	....	....	....	....	9 30	....	....
Elland	....		9 59		12 9	....	....	....	....	5 41	....	....	8 57	....	9 34	....	....
Brighouse ‡ ..[520, 522	....		10 4		1214	....	....	3 52	....	5 46	....	....	9 2	....	9 39	....	....
Huddersfield 524 arr.	....	Through Train from Fleetwood.	1020		1236	....	....	4 7	....	6 2	....	....	9k30	....	10 5	....	....
Cooper Bridge	....		1011		1220	....	....	....	....	5 55	....	....	....	....	9 46	....	....
Huddersfield .....dep.	1 57		10 0		1210	....	....	3 45	....	5 40	....	....	8 35	....	9 35	....	....
Mirfield 524 ...... arr.	....		1016		1225	....	....	4 2	....	6 0	....	....	9 13	....	9 51	....	....
Mirfield 524 ...... dep.	....		1018		1227	....	....	4 5	....	6 3	....	....	9 15	....	9 53	....	....
Thornhill 523	....		1024		1233	....	....	4 11	....	6 10	....	9t53	æ	....	9 59	....	....
Dewsbury (Mrkt. Pl.) ar	....		1032		1246	....	....	4 20	....	6 25	....	9t58	....	....	1027	v	....
Horbury	....		1031		1249	....	....	4 17	....	6 17	....	....	....	....	10 6	....	....
Horbury Junction 526..	....		....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wakefield 526, 254 arr.	....		1041		1250	....	....	4 26	....	6 27	....	....	9 28	....	1013	....	....
255 London (King's C.) arr	....	....	....		5 30	....	....	9 40	....	3q5	....	....	....	....	....	....	....
Barnsley 526... "	....	....	1155		...	....	....	Through to York.	....	7 5	....	....	....	....	....	....	....
509 Hull (Cannon St.) "	....	....	....		....	....	....		....	10 0	....	....	....	....	....	....	....
Goole 511 ...... "	....	....	1158		2 35	....	....		....	8 47	....	....	....	....	....	....	....
464 Hull (*via* Goole) "	....	....	....		....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....
Doncaster 511.. "	....	....	1155		2 28	....	....		....	9 28	....	....	....	....	....	....	....
Wakefield (Kirkgate) dep	....	....	1043		1253	....	....	4 29	....	6 30	....	....	9 31	....	1018	....	....
Normanton 456, 408 arr.	2 23	....	1050		1 0	....	....	4 35	....	6 37	....	....	9 37	....	1025	....	....
409 London (St. Pan.) arr	8 0	....	....		....	....	....	9 55	....	....	....	....	....	....	4 20	....	....
York 456 .... "	3 27	....	....		....	....	....	5 17	....	8 4	....	....	....	....	3 36	....	....
Scarbro' 466 ... "	5 35	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 35	....	....
Hull 461........ "	4 42	....	....		....	....	....	....	....	9 6	....	....	1124	....	4 42	....	....
Newcastle 457.. "	5 59	....	....		....	....	....	9 25	....	1 32	....	....	....	....	5 58	....	....
Edinbro' 562.... "	....	....	....		....	....	....	....	....	4 0	....	....	....	....	8 58	....	....

NOTES.

- **a** Manchester Road.
- **b** *Via* Brighouse.
- **c** Saturdays only.
- **d** Stops to set down from Low Moor and beyond on informing Guard or Staff at Low Moor.
- **e** L. & N. W. Trains between Huddersfield and Mirfield.
- **f** Stansfield Hall Station.
- **g** Passengers for Harrogate join the 5 20 aft. at Leeds (New Station).
- **h** Through Carriages, Halifax to Bridlington.
- **i** Except Saturdays.
- **j** Arrives at 7 35 mrn. on Mondays.
- **k** *Via* Mirfield.
- **l** *Via* Burnley.
- **m** Stop when required to take up for Doncaster and South thereof.
- **n** Stops on Thursdays to set down on application to the Station Master or Staff at Sowerby Bridge.
- **o** Change at Halifax.
- **p** Stops when required to take up.
- **q** Change at Wakefield.
- **r** Runs to Todmorden on Saturdays, stopping at Walsden to set down if required.
- **s** Mondays and Saturdays.
- **t** *Via* Low Moor.
- **u** Stops when required to set down for Hebden Bridge, Mytholmroyd, and Luddendenfoot.
- **v** Great Northern Station.
- **w** Stop when required to take up for London.
- **x** Central Station, *via* Burnley.
- **y** *Via* Halifax.
- **z** Stops to set down.
- **æ** Stops to set down upon application to the Staff at Halifax.
- **œ** Stops to set down from Sowerby Bridge and beyond on informing the Staff or Guard at Sowerby Bridge.
- * Exchange Station.
- † Chapel Street Station.
- ‡ Station for Rastrick.
- § High Level.
- ‖ Wyke and Norwood Green.

NORMANTON, WAKEFIELD, DEWSBURY, HUDDERSFIELD, LEEDS, BRADFORD, HALIFAX.

Up. — Week Days—*Continued on opposite page.*

Waverley Station,	aft	mrn	mn	agt.	mn	mrn	mn	mrn	mrn	mrn	mn	mrn	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
Edinbro' 563...dep	7 35												1115	X											
Newcastle 452 "	1115												1 50												
462 Hull (Paragon) "													5 30												
Scarbro' 466.. "	10s0																								
York 453 .... "	1 40												6 52												
398 London (St. Pan.) "	9 15			12s0																					
	mrn	mrn	mn	mrn	mn	mrn	mn	mrn	mrn	mrn	mn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
Normanton.....dep.	9 29	4		6 47			7 5						8 10		9 5				9 30						
Wakefield 511, 526 arr.	9 28	4 56		5 59			7 11						8 16		9 11				9 36						
Doncaster 511 dep		Stop													7 37										
464 Hull (Paragon) "															6 25										
511 Goole (N.E.) "							555								7 35										
509 Hull (Can. St.) "															6 32										
Barnsley 526.. "							637								8 22				9 15						
248 London (King's Cr.) "	1030	b																							
Wakefield (Krkgte) dep.	3 30			5 59			713						8 18						9 40						
Horbury Junction.....				6 4									8 22		9 13				9 46						
Horbury				6 8			720						8 27		9 20				9 52						
Dewsbury * ....dep.				5 48			7 9	y	7y27				8 25	8y43		9y9		9 35	9y10	9y40					
Thornhill 523				6 15			727		7y32				8 34	8y48		9 27		9 40	9 47	10 0					
Mirfield 524 ..... { arr.	3 43			6 20			732						8 39			9 32				10 5					
dep.	3 45			6 23			734						8 40			9 33				10 7					
Huddrsfld 520, 522.a	5 5			6s50			747						9s11			9 46				1022					
Cooper Bridge				6 28			739									9 38				1012					
Huddersfield ....dep.				6 18			725						8 22		8 55	9 28				9 57					
Brighouse (for Rastrick)	3 58			6 33			744		7y57				8 47		9y19	9 42				1016					
Elland	3 59			6 45			751		8 4				8 54		9y26	9 51				1026					
Greetland 542.....	4 4			6 49			754		8 16				8 57		9y28	9 54				1030					
Halifax 521 .....arr.	4 10			6 58			8 6						9 19		9 36	1011				1049					
Sowerby Bridge 511 arr.		mrn		6 53			758						9 2		9 59					1035					
Mls Leeds (Cen.) ..dep.		3 50	5 0			7 12						7 50		8 0							1015				
470 Harrogate..dep.						6 17						7 0									9 40				
½ Holbeck Jn. (H. L.)						7 15						7 53		8		8 35					1018				
2 Armley														8											
4 Bramley														8 13		9 15									
5 Stanningley			510																		1035				
7½ Laister Dyke 269..		u	516											8 31											
11½ Low Moor 523. arr.			522																						
Bradford.....dep.			520	6 20	713						7 40	7 50		8 40	9 15			9 35			1020	1040			
Low Moor....arr.			527	6 28	720							7 57		8 47	9 22						1027	1047			
Low Moor.....dep.			528	6 30	721						7 55	8		8 50	9 23						1028	1049			
12½ Wyke § 522			532	6 34	726						8	8													
13½ Lightcliffe			535	6 38	729						7 51	8 6			9 29										
14½ Hipperholme.....			538	6 41	733						8	8 9													
16½ Halifax 542, { arr.		4 16	545	6 46	738	7 45					7 58	8 14	8 19	825		8 58	9 34	9 39		9 50	1010	1022			
273 { dep.		4 20		6 48	740	7 48					8 1		8 22	828		9 0		9 43		9 53	1012	1025			
18½ Copley .....(511			Stp	6 52	744									832						9 57					
0 Sowerby Bridge arr.		4 25		6 57	749	7 54					8	8		8 37		9 7				10 2	1019	1031			
Sowerby Bridge....dep.		4 27			7 1	Stp	7 55	8	8		8 12		8 30	838		9 10				10 4	1021		1038		
Luddendenfoot					7 6									843						10 9					
Mytholmroyd.....					7 12									848						10 14					
Hebden Bridge		4 36			7 16		8	4			8 21		8 39	852		9 19				1016	1030				
Eastwood.....					7 22									858						1024					
Todmorden 553 ....arr.		4 44			7 27		8	12			8 36		8 47	9 2		9 27				1018	1029	1039			
Burnley a 553 ....arr.					8 36	mn	9	30			9 30		9 47			1016	mrn			1121	1121	11 0		1110	
Todmorden .....dep.		4 47			7 30		8	47			8 44		8 51			9 29	9 37			1021	1039				
Walsden		mrn			7 32												9 42				1042				
Littleborough.....		5 17			7 41		9	8			8 58						B				1048				
Smithy Bridge ....(529		5 20			7 44		8	3			8 32		846				9 53				1046				
Rochdale 526, 523, arr.		5 27	5	0	7 52		8	11			8 42		855				9 45	10	0	10e9	1056				
529 Oldham (Mumps) ar		6	8	5 32			8 23						929				10 9		1034	1034		1126			
Southport 544 "		8	37	8 37			9 43						1030	‡			1110				1210				
535 Liverpool (Ex.) "		8	13	8 13	mn		9 58							mrn			1110				12 0	1 5			
Rochdale.....dep		5	29	8	39		7	57	815		8 45						8 50	9	6		9 47	1027		1055	
Castleton		5	34		725		8	1	820		8 50						8 55	9	10		9 52			1059	
Middleton Junc. 527.		5	40		731				826								9 1				9 55			11 5	
528 Oldham (Mumps) ar		6	11				8	3	844								9 18				1020			1122	
Moston					734				830																
Newton Heath		5	45		787				824																
Miles Platting		5	49																						
Manchester (Vic.) 535 a		5	56	5	20	745	9	17	849	9	7			2	15	9	24			1013	1045	1025	1050	1118	
Southport 544 ..arr.								9	43																
Liverpool (Ex.)..								10	5					1015										1214	

TODMORDEN, ROCHDALE, LIVERPOOL, and MANCHESTER.—Lancashire and Yorkshire.

Up—*Continued.* — Week Days—*Continued from page 516.*

Waverley Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	non	mrn	aft	mrn	aft	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	mrn
Edinbro' 563....dep		7 40		7 30						9 30					10 5					
Newcastle 452.. "	9 0	9 0													11 55					
Scarbro' 466.... "		8 45													11 10					
York 453 ..... "		10 0													12 45					
398 London (St. Pan.) "		5 15													9 0					10 35
	arn	mrn	mrn		mrn			non	mrn	aft	mrn	aft	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	mrn
Normanton.....dep	1030	1046									1123	12 0			1 39					3 5
Wakefield 511, 526..arr.	1036	1052									1129	12 6			1 39					3 12
Doncaster 511..dep		9 17													10 53					
464 Hull (Paragon)*.. "		3 40													10 5					
Goole (N. E.) 511 "		3 47													11 0					
509 Hull (Cannon St.) "		7 50													9 25					
Barnsley 526.. "		1018													11 57					
248 London (King's Cr.) "		5 15																		
Wakefield (Kirkgate) dep		1054									1131	1210			1 25	1 42				
Horbury Junction.....											1136				1240	1257				
Horbury.....											1141	1217			1245	1 2				
Dewsbury *.....dep					y	1030						1155	y		1240					
Thornhill 523						1035					11y6	1148	1234		1253	1 9	1 45	1 41		
Mirfield 524 ..... { arr.												1162	1229			1 15	1 50			
dep						1037	1				11y9	1155	1231			1 17	1 51			
Huddersfield 520, 522 a		1138										1217	1243			1 33	2 1			
Cooper Bridge.....											12 1	1236								
Huddersfield.....dep		1050										1207								
Brighouse (for Rastrick)..		1111									12 6	1241								
Elland		1144									1214	1249								
Greetland 542		1148									1218	1252								
Halifax 521 .....arr.		1136									1227	1 3								
Sowerby Bridge 511..arr.		1122										1256			1250					
Leeds (Central)..dep													1145		1 0					
470 Harrogate..dep													1030		1215					
Holbeck Jn. (Hgh Lvl.)																				
Armley																				
Bramley																				
Stanningley																				
Laister Dyke 269																				
Low Moor 523-4. arr.																				
Bradford.....dep													1210	1 0		1 10	1 40			
Low Moor .....arr.													1217				1 47			
Low Moor .....dep													1218		1 28		1 48			
Wyke § 522													1223				1 53			
Lightcliffe													1228				1 57			
Hipperholme													1230				2 0			
Halifax 542, { arr.	mrn					1125					1149		1234	1 18	1 31	1 37	2 8			
273 { dep	1048					1135					1151		1243	1 23	1 35	1 37				
Copley	1052												1245							
Sowerby Bridge 511 ar	1057										1158		1250				1 43			
Sowerby Bridge.....dep	1058	1124											1147		1 0		1 44			
Luddendenfoot	11 3												1152		1 5		1 49			
Mytholmroyd.....	11 8												1157		1 10		1 54			
Hebden Bridge	1112	W											12 1		1 14		1 58			
Eastwood.....													12 7		1 20		2 4			
Todmorden 553 ....arr.	1120					1151							1212		1 25		2 9			
Burnley a 553..arr.	1256					1256							1256		2 46	2 2	2 46			
Todmorden.....dep	1121					1154							1214		1 27		1 57			
Walsden	1126												1219		1 32					
Littleborough.....	1134												1227		1 40					
Smithy Bridge	1137												1230		1 43					
Rochdale 526, 523, 529. arr	1143	1151				1207							1239		1 50					
529 Oldham (Mumps) arr.						1234	1	15												
Southport 544 .. "		1	13			1	37	2	55											
535 Liverpool (Ex.).. "		1	8	aft						aft										
Rochdale .....dep		1159	1215			1240														
Castleton.....			1219			1245														
Middleton Junction 527..						1251														
528 Oldham (Mumps) arr.						1	37													
Moston																				
Newton Heath																				
Miles Platting																				
Manchester (Vic.) 535 arr.		1212	1235			1222	1	5												
Southport 544 ..arr.																				
Liverpool (Exchang) "						1	15	2	15											

For Notes, see page 519; for Continuation of Trains, see pages 518 and 519.

NORMANTON, WAKEFIELD, DEWSBURY, HUDDERSFIELD, LEEDS, BRADFORD, HALIFAX, TODMORDEN, ROCHDALE, LIVERPOOL, and MANCHESTER.—Lancashire and Yorkshire.

Up—Continued. **Week Days**—*Continued from page 517.*

Stations	mrn		aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Through Train from Newcastle, Scarbro', and York	Through Train from York	Through Train from Harrogate and Leeds		Change at Sowerby Bridge		Via Holbeck Junction. Thro' Train from Leeds	Through Train from Scarbro' and York	Except Sats.	Thro' Train from Leeds		Thro' Train from Leeds		Through Train, King's Cross and Wakefield to Halifax & Blackburn	Through Train from York. Through Carriages from Bridlington to Halifax.	Belfast Boat Train. Thro' Train from York	Runs on the 4th and 11th instant.	1&3 class.	Through Train from Harrogate, Leeds, Bradford, Halifax, &c. Belfast Boat Train. Through Train to Fleetwood.	Belfast Boat Train. Through Train to Fleetwood.	Thro' Train from Leeds and Harrogate	Through Train from London (King's Cross)		Saturdays only.
Waverley Station, Edinbro' 563 ....dep	10 0						1020	1020		1220					1220	2 20								
Newcastle 454 ... "	1235†						1 48	1 48		3c7					4 0	5 5								
462 Hull (Paragon) ... "								3 5							5 25									
Scarbro' 456 ..... "	1 20							3 0							4 50	4 50								
York 455 .... "	2 40				3 5			4 30							6 35	7 0								
400 London (St. Pan.) . "											1225				2 10									
	aft		aft	aft	aft	aft		aft	aft	aft	aft		aft	aft	aft	aft	aft	aft			aft	1&3	aft	aft
Normanton ....dep.					4 7			5 8			6 3				7 21									
Wakefield 511, 526 .arr.	3 19				4 13			5 14			6 10				7 27	7 37								
Doncaster 511 ..dep.	1 40							3 55						6 0	6 0									
464 Hull (Paragon) ... "	12 5				1 45						3 25			5 20	5 20									
Goole (N. E.) 511. "	1 42				2 52			3 45			4 37			6 0	6 0									
509 Hull (Cannon St.) "					1 25									5 0	5 0									
Barnsley 526 .... "	2 43				3 57			4 22			5 50				6 55									
248 London (Kng's Crss) "	1035							1 30						3 25	3 25							5 30		
Wakefield (Kirkgate) dep.	3 22	3 30			4 16			5 17	5 37	5g37	6 15			7 19	7 29	7 39		745				9 13		
Horbury Junction					4 23						6 20													
Horbury					4 27				5 44	5g44	6 24				7 36							d		
Dewsbury * ......dep.					4 15					5g32	6 20	6g37	710						8g0		y	8 42		
Thornhill 523					4 34				5 51	5g51	6 33	6g42	715		7 43			756	8g5			9 25	9 28	
Mirfield 524 arr.		3 43			4 39				Stop		6 38		720	7 32				8 1					9 33	
Mirfield 524 dep.		3 45			4 41		4g51				6 42	7l4		7 33				8 2					9 35	
Huddersfield 520, 522a		4 10			5 4			5l52			7 0			7 47				825					9 45	
Cooper Bridge					4 46						6 47												Stop	
Huddersfield ......dep		3 33			4 30			5 20		5l53	6 33					7 38				8 23				
Brighouse (for Rastrick)		3 52			4 52			5 35		6l2	6 53	7l14		7 40		7 56		8 8		8 32				
Elland		r			5 0					6l9	7 1	7l21		d				817		8 39				
Greetland 542					5 4				6 0	6l12	7 6	7l23		d				820		8 41				
Halifax 521 ......arr		4t23			5 15			5 58		6 20	7 31	7 31		7 56	8 18			830		8 49				
Sowerby Bridge 511..arr		4 4			5 8			5 46	6 5		7 11					8 7		Stp						
Leeds (Central) ..dep			3 57				5 0		Stop	6 0		7 10							8 30		8 30			
470 Harrogate ..dep			3 15				4 14			4 53		6 8							7 50		7 50			
Holbeck J. (Hgh Lvl.			4 0				5 3			6 3		7 13												
Armley																								
Bramley																								
Stanningley																								
Laister Dyke 269												7 26												
Low Moor 523-4 arr.			4 17				5 20		aft	6 20		7 33												
Bradford ......dep			4 5		4 33	5 8			5 20	6 8	6 25	7 30							8 30					
Low Moor ......arr.			4 12		4 40				5 27	6 15	6 32	7 37							8 37					
Low Moor ....dep.			4 20		4 41		5 21		5 28	6 23	6 34	7 40							8 38					
Wyke § 522					4 46				5 33		6 39											jp		
Lightcliffe					4 50	518			5 37		6 43								8 44			d		
Hipperholme					4 53				5 40		6 46								8 47			d		
Halifax 542, 273 arr.			4 28		4 58	524	5 29		5 46	6 31	6 54	7 48						aft	8 52		8 58	9 55	aft	
Halifax 542, 273 dep.			4 31	435	5 2		5 33		5 50	6 33	6 56	7 50		8 6				827	9 7		9 2		9 12	1012
Copley					5 7				5 55		7 1							832						1017
Sowerby Bridge 511 a				441	5 12				6 0		7 6			8 14				837					9 19	1022
Sowerby Bridge ......dep.		4 7		442	5 15			5 49	6 3		7 14			8 15		8 10	8 22	839					9 21	1024
Luddendenfoot				447	5 20				6 8		7 19							844					9 26	1029
Mytholmroyd				452	5 25				6 13		7 24							849					9 31	1034
Hebden Bridge		4 16		455	5 29				6 17		7 28			8 24			8 32	853	m				9 35	1039
Eastwood				5 2	5 35				6 23		7 34							859					9 41	
Todmorden 554 ....arr.		4 24		5 7	5 40		5 51	6 2	6 28	6 51	7 39	8 8		8q32			8 40	9 4					9 46	
Burnley a 554..arr.		5 1		540	6 35		6 35	6 35	7 40	7 40	9 6	9 6		8 51				956	9 39				1054	i
Todmorden ....dep.		4 27		512			5 55	6 6	6 30	6 54	7 42	8 11					8 41	9 6					9 48	
Walsden				517					6 35		7 47							911					9 53	
Littleborough				525					6 43		7 55						8 51	919					10 1	
Smithy Bridge				528					6 46		7 58						8 54	922					10 4	
Rochdale 526,523,529.a		4 41	5 1	535			6e8	6 19	6 53	7 7	8 5	8 24				8 35	9 2	929			9 33		1011	
529 Oldham (Mumps) arr.			5 35	6 5				6 48	7 25	7 40	8 35					9 30	9 30				10 7			
Southport 544.... "			6 38					7 56			1020					1132								
539 Liverpool (Exch.) "		6 8						7 48			1039					1141							1228	
Rochdale ....dep.		4 43	5 3	537				6 24	6 54	7 10	8 8	8 26				8 37	9 4	931			9 36		1013	
Castleton		4 47	5 7	542				6 28	6 59		8 13						9 9	935			9 40		1018	
Middleton Junction 527				548				Aa	7 5		8 19						9 15						1024	
528 Oldham (Mumps) arr.				628							8 44													
Moston				552																				
Newton Heath				556					7 11		8 26													
Miles Platting																								
Manchester (Vic.) 539 arr.	4 20	5 5	5 23	6 5			6 23	6 42	7 20	7 28	8 35	8 44				8 55	9 29	952			9 57		1038	
Southport 544..arr.	5v48		6 33	710	V		7 56			9 12	1020										1132			
Liverpool (Exchge) "	5 15		6 15				7 15			9 30		9 35				9 55					1141			

(Stations from Leeds (Central) to Sowerby Bridge 511 a: Leeds, Bradford, Halifax, and Sowerby Bridge Line.)

Week Days—*Continued.* / **Sundays.**

Stations	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	aft
		Saturdays only.	Via Holbeck Junction. Via Low Moor.	Saturdays only.			Change into 7 4 mrn. at Sowerby Bridge for Stations to Manchester. Through Train to Blackpool (Central).		Thro' fm York. Thro' from York.								
Waverley Station, Edinbro' 563....dep.			2 50	2 50	2 50											8 5	
Newcastle 456. "			7 8	7 8	7 8				6 30							7 8	
463 Hull (Paragon).. "	5 55			8 40	8 40			6 50							4 35	8 10	aft
Scarbro' 466.... "				8 5	8 5				7 30							8 5	
York 457 ...... "	7 40			9 30	9 30			7 45	1030						6 45	9 30	
402 London (St. Pan.) "	4 0			5 40	5 40										3 15		
	aft	aft		aft	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Normanton..........dep.	9 25			1025	1050		6 35	9 10	11 8	1 30		5 45			8 30	1025	11 0
Wakefield 511, 526. arr.	9 31				1057		6 41	9 16	1114	1 36		5 51			8 36		1110
Doncaster 511..dep.	8 20							8 0				4 30			7 25		
464 Hull (Paragon).. "	7 10																
Goole (N. E.) 511 "	8 13							7 52				4 25					
509 Hull (Cannon St.) "	7 0											3 20					
Barnsley 526 .. "	8 55							8 25	10 5			5 20			7 50		
256 London (Kng's Crs) "												1130	k				
Wakefield (Kirkgate) dep.	9 45						6 43	9 25	1117	1 38		5 58			8 40		
Horbury Junction																	
Horbury	9 53						6 50	9 33	1124	1 45		6 6			8 48		
Dewsbury * .....dep.	9 50						7 10	9 28	1120	1 43		6 0			8 48		
Thornhill 523	10						7 15	9 40	1131	1 52		6 14			8 58		
Mirfield 524 arr.	10 7						7 20	9 45	1136	1 57		6 19			9 3		
Mirfield 524 dep.	1010		1025			6g50	7 22	9 48	1139	1 59		6 23			9 5		
Huddersfield 520, 522	1025			1054				10 0	1153	2 12		6 50			9 30	1054	
Cooper Bridge	1015							9 53		2 4		6 28			9 10		
Huddersfield ......dep.	9 45			1132				9 40	1128	1 40		6 5			8 50		
Brighouse (for Rastrick)	1020			1141			7 30	9 58	1146	2 9		6 33			9 15		
Elland	1029			1149			7 37	10 5	1155	2 16		6 40			9 22		
Greetland 542	1034			1150			7 42	10 9	1159	2 21		6 45			9 26		
Halifax 521......arr.	1052			1158				1022	1219	2 32		6 59			9 52		
Sowerby Bridge 511 arr.	1039			Stop			7 47	1014	12 4	2 26		6 50			9 31		
Leeds (Central) dep.		9 50	1035					8 55	1110	1 25			5 35		8 38		
471 Harrogate dep.		8 21	9 45						1015	1120					7 40		
Holbeck J. (Hgh Lvl)		9 53	1038					8 58	1113	1 28			5 38		8 41		
Armley										1 33							
Bramley										1 38							
Stanningley			1048					9 8	1123				5 50		8 51		
Laister Dyke 269			1054					9 14	1129	1 46			5 56		8 57		
Low Moor 523-4 arr.		1017	11 1					9 22	1137	1 55			6 5		9 7		
Bradford ....dep.	9 50	10 5	1058			7 10		9 25	1125	1 43			6 15		9 5		
Low Moor ....arr.	9 57	1012	11 5			7 17		9 32	1132	1 50			6 22		9 12		
Low Moor ......dep.	9 58	1021	11 6			7 19		9 34	1140	1 58			6 24		9 13		
Wyke § 522	10 3		1111			7 24		9 39		2 3			6 29		9 18		
Lightcliffe	10 7		1115			7 28		9 43		2 7			6 33		9 22		
Hipperholme	1010		1118			7 32		9 47		2 11			6 37		9 26		
Halifax 542, 273 arr.	1017	1030	1126			7 40		9 55	1148	2 19			6 45		9 34		
Halifax 542, 273 dep.	1025	1033	1128			7 42		9 58	1150	2 25			6 47		9 36		
Copley	1030					7 47		10 3	1154	2 30			6 52		9 41		
Sowerby Brdge 511a	1035	1041	1135	aft		7 52		10 8	1159	2 35			6 57		9 46		
Sowerby Bridge ....dep.	1045	1042		1138		7 54	8 7	1017	12 8	2 40		6 53	7 4		9 48		
Luddendenfoot	1050			1143		7 59		1022		2 45			7 9		9 53		
Mytholmroyd	1055			1148		8 4		1027		2 50			7 14		9 58		
Hebden Bridge	1059			1152		8 9	8 17	1032	1217	2 55		7 7	7 19		10 3		
Eastwood	11 5					8 15		1038		3 1		7 14	7 25		10 9		
Todmorden 555 ....arr.	1110	1055				8 20	8q28	1043	1225	3 6		7 20	7 30		1014		
Burnley a 555 arr.						9 56	8 47		1 16	3 56		8 10	8 10				
Todmorden ....dep.	1112	1056				8 22		1045	1228	3 8	5 22	7 25	7 32	8 45	1016		
Walsden	1117					8 27		1050		3 13	5 27	7 30	7 37	8 50	1021		
Littleborough	1125					8 35		1058		3 21	5 35	7 38	7 45	8 58	1029		
Smithy Bridge......[529	1128					8 38		11 1		3 24	5 38	7 41	7 48	9 1	1032		
Rochdale 526, 523, arr.	1136	11 9				8 47		11 8	1241	3 32	5 47	7 50	7 57	9 10	1041		
529 Oldham (Mumps) arr.						9 30			1 15	4 5	Stop		8 48	1031			
Southport 544.. "						1050				5 40			1027				
542 Liverpool (Exch) "								1 23		5 42	aft		1020				
Rochdale ....dep.	1138	1111				8 50		1110	1243	3 34	7 45		8 0	9 13	1043		
Castleton	1143					8 55		1115	1247	3 39	7 50		8 5	9 18	1048		
Middleton Junction 527	Sat.					9 2		1121		3 46	7 57		8 12	9 25	1054		
528 Oldham (Mumps) arr.										4 2				9 52			
Moston										3 50	8 1		8 16	9 29			
Newton Heath						9 8				3 53	8 4		8 20	9 32	11 0		
Miles Platting		1125									8 7		8 23		11 3		
Manchester (Vic.) 542 ar	12 0	1132				9 20		1137	1 5	4 3	8 14		8 30	9 43	1110		
Southport 544.. arr.									3 0				1027				
Liverpool (Exch.). "						1015			2 37								

(Stations from Leeds (Central) to Sowerby Brdge 511a: Leeds, Bradford, Halifax, and Sowerby Bridge Line.)

NOTES.

a Manchester Road.
Aa Stops to set down from Goole Branch upon informing the Guard at Wakefield.
b Except Sunday nights; change Stations at Wakefield.
c Via Holbeck Junction.
d Stops when required to set down from Doncaster and South thereof.
e Passengers for Rochdale and Stations between Rochdale and Liverpool travel in the two rear vehicles, which are slipped at Rochdale.
f L. & N. W. Trains between Mirfield and Huddersfield.
g Via Low Moor.
h Via Brighouse.
i Mondays and Saturdays.
j Stop when required to set down from London.
k Change Stations at Wakefield.
l Via Halifax.
m Stops when required to take up for Belfast.
n Stops when required to take up for Manchester & Liverpool.
o Stops to take up.
p Stops on Saturdays when required to set down.
q Stansfield Hall Station.
r Stops to set down from Wakefield or beyond on informing the Guard at Wakefield.
s Except Sunday nights.
t Via Sowerby Bridge.
u Stops on Mondays to take up for Manchester.
v Except Saturdays.
w Stop when required to take up for Manchester.
x Leaves at 11 aft. on Sundays.
y Depart from Dewsbury, G. N. Station.
z Saturdays only.
æ Stops to set down.
* Market Place.
† Passengers can leave at 12 45 aft.
‡ Central Station, via Burnley.
§ Wyke and Norwood Green.
‖ Central Station.
¶ Via Leeds (New Station); change from there to the Central Station.

BRADFORD, HALIFAX, HUDDERSFIELD, and HOLMFIRTH.—Lancashire and Yorkshire.

Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn (Mons. & Sats. Thro' to Blackpool (C.))	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	1&3	mrn (Through Train to Blackpool (Cen.) ☞)	mrn (Thro' Train to Normanton. To Mirfield arr. 10 52 mrn.)	mrn	mrn (Through Train to Blackpool (Cen.) ☞)	mrn	mrn	mrn	d (Isle of Man Boat Train.)
Bradford (Exch.) dep.	....	....	5 20	....	6 20	6 40	7 13	7 40	7 50	8 20	8 40	8 50	9 15	9 40	....	....		1020	1040	....	1110	....	1125
Low Moor 512 arr.	....	....	5 27	....	6 28	6 47	7 20	....	7 57	8 27	8 47	8 57	9 22	9 47	....	....		1027	1047	....	....	....	11 2
Low Moor dep.	....	....	5 28	....	6 30	6 48	7 21	....	7 58	8 28	8 50	8 58	9 23	9 48	9 57	....		1028	1049	....	....	1120	1141
Wyke & Norwood Green	....	....	5 32	....	6 34	6 53	7 26	....	8 2	8 33	....	9 3	....	9 53	10 1	1011		....	....	....	....	....	....
Lightcliffe	....	....	5 35	....	6 38	6 56	7 29	7 51	8 6	8 36	....	9 6	9 29	9 57	10 4	1014		....	....	....	....	....	....
Hipperholme	....	....	5 38	....	6 41	6 59	7 33	....	8 9	8 39	....	9 9	....	10 0	10 7	1017		....	....	....	....	....	....
Halifax 516, 273 arr.	....	....	5 45	....	6 46	7 7	7 38	7 58	8 14	8 45	8 58	9 14	9 34	10 5	1014	1022		1036	1057	....	1125	1129	1149
Halifax dep.	....	....	5 50	6 25	—	7 10	7 55		8 35	8 46	—	9 15	9 f48	1010	....		1030	—		....	1138	....	
Greetland 542	....	....	5 55	6 30	Stop	7 15	8 0		8 40	8 51	Stop	9 20	9 53	1015	....		1035	Stop		....	1143	....	
Elland	....	....	5 58	6 33	mrn	7 18	8 3		....	8 54	mrn	....	9 55	....	....		1038	mrn		....	1146	....	
Brighouse, for Rastrick	....	....	6 4	6 39	6 20	7 21	8 9		....	9 0	9 15	....	10 2	....	....		1043	1047		1128	1152	....	
Huddersfield 376, 355 arr.	....	....	6 15	6 50	6 30	7 35	8 40		....	9 11	9 25	....	1028	....	....			1056		1138	12 4	....	
Huddersfield dep.	5 7	6 3	6 25	7 5	....	7 50	8 55		....	....	9 43	....	1040	....	....			....		....	12 5	....	
Lockwood 524	5 11	6 7	6 29	7 9	....	7 54	8 59		....	....	9 47	....	1044	....	....			....		....	12 9	....	
Berry Brow	5 14	6 10	6 32	7 12	....	7 57	9 2		....	....	9 51	....	1047	....	....			....		....	1212	....	
Honley	5 18	6 14	6 36	7 16	....	8 1	9 6		....	....	9 54	....	1051	....	....			....		....	1216	....	
Brockholes 522	5 22	6 18	6 40	7 20	....	8 5	9 10		....	....	9 58	....	1055	....	....			....		....	1220	....	
Thongs Bridge	5 26	6 22	....	7 24	....	8 9	9 14		....	....	10 2	....	1059	....	....			....		....	1224	....	
Holmfirth arr.	5 30	6 26	....	7 28	....	8 13	9 18		....	....	10 6	....	11 5	....	....			....		....	1228	....	

Up—Continued.	aft (Saturdays only.)	aft	aft	aft	aft	aft	aft	1&3 (Runs to Mirfield arr. at 2 21 aft.)	aft	aft	aft	(Isle of Man Boat Train.)	aft (Saturdays only. Thro' to Blackpool (Cen.))	aft	aft (Through Train to Blackpool (Cen.) ☞)	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Bradford (Exch.) dep.	....	1210	....	1245	1 10	....	....	....	1 40	2 3	....		....	2 35	3 3	3 10	....	4 5	4 25	4 33	5 8	....	....
Low Moor 512 arr.	....	1217	....	1252	....	....	....	....	1 47	....	....		....	2 42	3 10	3 17	....	4 12	4 32	4 40	....	....	....
Low Moor dep.	....	1218	....	1253	....	1 25	1 34	....	1 48	....	2 17		2 35	2 43	3 13	3 19	3 24	4 20	4 33	4 41	....	....	....
Wyke & Norwood Green	....	1223	....	1258	....	....	1 39	....	1 53	....	....		....	2 48	....	....	3 29	....	....	4 46	....	....	....
Lightcliffe	....	1226	....	1 2	1 21	....	1 43	....	1 57	....	....		....	2 52	....	3 25	3 33	....	....	4 50	5 18	....	....
Hipperholme	....	1229	....	1 5	....	....	1 46	....	2 0	2 16	....		....	2 55	....	3 28	3 36	....	....	4 53	....	....	....
Halifax 517, 273 arr.	....	1234	....	1 13	1 27	1 31	1 51	....	2 8	2 20	2 25		....	3 2	3 21	3 33	[illegible]	4 28	4 41	4 58	5 24	....	....
Halifax dep.	1237	1237	1250	1b20	....	1 45	1c55	2 0	2 10	—	2 35		2 45	[illegible]		....	4 0	—	4 48	5 10	—	....	....
Greetland 542	1242	1242	1255	1b25	....	1 50	2c 0	2 5	2 15	Stop	2 40			3 8		....	4 5	Stop	4 53	5 15	Stop	....	....
Elland	1245	1245	....	1b28	....	1 53	....	2 8	2 18	....	....			3 11		....	4 8	....	4 56	....	....	....	....
Brighouse, for Rastrick	1251	1251	....	1b34	....	1 59	....	2 13	2 24	....	....			3 17		....	4 14	....	5 2	....	....	5 28	5 42
Huddersfield 376, 355 arr.	1 3	1 20	....	1b45	....	2 12	....		2 36	aft	....	3 e2		3 28		....	4 25	aft	5 13	....	aft	5 35	5 52
Huddersfield dep.	1 5	1 25	....	....	....	2 20	....		....	2 30	....	....		4 7		....	4 30	5 8	5 20	....	5 25	5 50	....
Lockwood 524	1 10	1 29	....	....	....	2 24	....		....	2 34	....	e		4 11		....	4 34	5 12	5 24	....	5 29	5 54	....
Berry Brow	1 14	1 32	....	....	....	2 27	....		....	2 37	....	e		4 14		....	4 37	5 15	....	....	5 32	5 58	....
Honley	1 18	1 36	....	....	....	2 31	....		....	2 41	....	e		4 18		....	4 41	5 19	....	....	5 36	6 3	....
Brockholes 522	1 22	1 40	....	....	....	2 35	....		....	2 45	....	e		4 22		....	4 45	5 22	....	....	5 40	6 7	....
Thongs Bridge	1 26	1 44	....	....	....	....	....		....	2 49	....	e		4 26		....	....	....	....	....	5 44	6 11	....
Holmfirth arr.	1 30	1 48	....	....	....	....	....		....	2 53	....	3 27		4 30		....	....	....	....	....	5 48	6 15	....

Up—Continued.	aft	aft	aft (Via Mirfield.)	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft (Through Train from Wakefield. ☞)	aft	aft	aft (Belfast Boat Train. Through to Fleetwood.)	aft (Saturdays only. ☞)	aft (Thro' Train to Normanton. Runs to Mirfield arr. at 9 37 aft.)	aft	aft	aft	aft	aft (Saturdays only. ☞)	aft (Runs to Mirfield arr. at 11 15 aft.)	aft	aft (Mons., Tues., and Sats. Runs to Mirfield arr. at 11 52 aft.)
Bradford (Exch.) dep.	....	5 20	5 30	5 45	6 8	....	6 25	7 0	7 30	....	8 10	....	8 30			....	9 25	9 50	10 5		1025	1058	
Low Moor 513 arr.	....	5 27	5 37	5 52	6 15	....	6 32	7 7	7 37	....	8 17	....	8 37			....	9 32	9 57	1012		1032	11 5	
Low Moor dep.	5 21	5 28	5 38	5 53	6 23	....	6 34	7 8	7 40	....	8 18	....	8 39			....	9 33	9 58	1021		1033	11 6	
Wyke & Norwood Green	....	5 33		5 58	....	....	6 39	7 13	....	8 7	8 23	....	....			....	9 38	10 3	....		1038	1111	
Lightcliffe	....	5 37		6 2	....	....	6 43	7 17	....	8 10	8 27	....	8 44			....	9 42	10 7	....		1042	1115	
Hipperholme	....	5 40		6 5	....	....	6 46	7 20	....	8 13	8 30	....	8 47			....	9 45	1010	....		....	1118	
Halifax 518, 273 arr.	5 29	5 46		6 13	6 31	....	6 54	7 28	7 48	8 18	8 38	....	8 52			....	9 52	1017	1030		1051	1126	
Halifax dep.	....	5 48		6 15	6 37	6 42	7 10	....	8 10		8 40	....			9 15	9 45	10g0	1022			1053	....	1130
Greetland 542	....	5 53		6 20	6 42	6 47	7 15	....	8 16		8 45	....			9 20	9 50	10g5	1027			1058	....	1135
Elland	....	5 56		6 23	....	6 50	7 18	....	8 20		....	....			9 23	9 53	....	1030			11 1	....	1138
Brighouse, for Rastrick	....	6 2		6 29	....	6 56	7 24	....	8 26		....	8 45			9 28	9 59	....	1036			11 6	....	1143
Huddersfield 377, 355 arr.	....	6 14	6 8	6 40	....	7 7	7 35	....	8 38		....	8 55				1011	....	1048				....	
Huddersfield dep.	....	6 18	6 18	6 45	....	....	7 50	....	8 45		....	....		9 5		1032	....	....		1055		....	
Lockwood 524	....	6 22	6 22	6 49	....	....	7 54	....	8 49		....	....		9 9		1036	....	....		1059		....	
Berry Brow	....	6 26	6 26	6 52	....	....	7 57	....	8 52		....	....		9 12		1039	....	....		11 2		....	
Honley	....	6 30	6 30	6 56	....	....	8 1	....	8 56		....	....		9 16		1043	....	....		11 6		....	
Brockholes 522	....	6 34	6 34	7 0	....	....	8 5	....	9 0		....	....		9 20		1047	....	....		1110		....	
Thongs Bridge	....	....	....	7 4	....	....	8 9	....	9 4		....	....		9 24		1051	....	....		1114		....	
Holmfirth arr.	....	....	....	7 8	....	....	8 13	....	9 8		....	....		9 28		1055	....	....		1118		....	

Up. Sundays. Exchange Station,	mrn	mrn	mrn (Leaves Mirfield at 8 20 mrn.)	mrn	mrn	mrn	mrn	aft (h Through Train from Fleetwood.)	aft	aft	a	aft	aft	aft (Runs to Mirfield arr. at 9 13 aft.)	aft	aft (Starts from Mirfield at 9 20 aft.)	aft	1&3 (g Runs 5 minutes later on Saturdays.)
Bradford dep.	6 30	7 10		9 5	9 25	11 5	1125	1 0	1 43	....	4 0	4 50	6 15	8 30	8 40		9 5	....
Low Moor 515 arr.	6 37	7 17		9 12	9 32	1112	1132	1 7	1 50	....	4 7	4 57	6 22	....	8 47		9 12	....
Low Moor dep.	6 38	7 19		9 14	9 34	1114	1140	1 13	1 53	....	4 9	4 59	6 24	....	8 48		9 13	....
Wyke & Norwood Green	6 43	7 24		9 19	9 39	1119	....	1 18	2 3	....	4 14	5 4	6 29	....	8 53		9 18	1020
Lightcliffe	6 47	7 28		9 23	9 43	1123	....	1 22	2 7	....	4 18	5 8	6 33	....	8 57		9 22	1024
Hipperholme	6 50	7 32		9 27	9 47	1127	....	1 26	2 11	....	4 22	5 12	6 37	....	9 1		9 26	1028
Halifax 519, 273 arr.	6 58	7 40		9 35	9 55	1135	1148	1 34	2 19	....	4 28	5 20	6 45	8 45	9 8		9 34	1031
Halifax dep.	7 0	....		9 40	....	1137	1210		2 25	3 27	4 30	5 23	—	8 50	9 10		9 38	1036
Greetland 542	7 5	....		9 45	....	1142	1215		2 30	3 32	4 35	5 28	Stop	....	9 15		9 43	
Elland	7 9	....		9 49	....	....	1219		2 35	3 37	4 40	5 33	....	8 57	9 20		9 47	
Brighouse, for Rastrick	7 15	....		9 55	....	....	1225		2 41	3 43	4 46	5 39	....	9 2	9 25		9 53	
Huddersfield 378, 355 arr.	7 25	....		1020	....	....	1236		2 52	4 7	4 57	6 2	aft		....	9 30	10 5	
Huddersfield dep.	7 35	....	8 35	1023	....	....	....		2 54	....	5 0	....	7 35		....	9 38	....	
Lockwood 524	7 39	....	8 39	1027	....	....	....		2 58	....	5 4	....	7 39		....	9 42	....	
Berry Brow	7 42	....	8 42	1030	....	....	....		3 1	....	5 7	....	7 42		....	9 45	....	
Honley	7 46	....	8 46	1034	....	....	....		3 5	....	5 11	....	7 46		....	9 49	....	
Brockholes 522	7 50	....	8 50	1038	....	....	....		3 9	....	5 15	....	7 50		....	9 53	....	
Thongs Bridge	....	....	8 54	1042	....	....	....		3 13	....	....	....	7 54		....	9 57	....	
Holmfirth arr.	....	....	8 58	1046	....	....	....		3 17	....	....	....	7 58		....	10 1	....	

a Through Carriage, Bradford to London. b Runs 5 minutes *earlier* on Saturdays. c Saturdays only. d Through Train to Fleetwood. e Stops to set down. f Through Carriages to Bridlington. g Runs 5 minutes *later* on Saturdays. h Through Train from Fleetwood.

☞ For **other Trains** between Halifax and Brighouse, see pages 512 to 515, and 522; between Huddersfield and Brockholes, see page 522.

HOLMFIRTH, HUDDERSFIELD, HALIFAX, and BRADFORD.—Lancashire and Yorkshire.

Down.	mrn (Leaves Mirfield at 3 45 mrn. Thro' from Normanton.)	mrn	mrn	mrn	mrn (Except Mondays. Belfast Boat Train.)	mrn	mrn	mrn	mrn (Via Clifton Road.)	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn (Through Train to Blackpool (Central).)	mrn	mrn	mrn (Mondays only. Thro' from Blackpool.)	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn (Leaves Mirfield at 11 9 mrn.)
Holmfirth dep.		....	....	5 45		6 40	....	....	7 37	....	....	8 30	....	9 30	....	....		....	....	....	....	....	
Thongs Bridge		....	....	5 48		6 43	....	....	7 40	....	....	8 33	....	9 33	....	....		....	....	....	....	....	
Brockholes 522		....	....	5 52		6 47	....	....	7 44	8 1	....	8 37	....	9 37	....	....		....	....	....	....	....	
Honley		....	....	5 56		6 51	....	....	7 48	8 5	....	8 41	....	9 40	....	....		....	....	....	....	....	
Berry Brow		....	....	5 59		6 54	....	....	7 51	8 8	....	8 44	....	9 44	....	....		....	....	....	....	....	
Lockwood 524		....	....	6 2		6 57	....	7 36	7 54	8 11	....	8 47	8 51	9 47	....	....		....	....	....	....	....	
Huddersfield 512, 523, 376 arr.		....	....	6 9		7 3	....	7 42	8 0	8 17	....	8 53	8 58	9 53	....	....		....	....	....	....	....	
Huddersfield dep.		....	5 35	6 18		7 25	....	7 47	8 8	8 22	....	8 55	9 25	9 57	....	....		1022	....	1050	....	....	
Brighouse, for Rastrick	3 54	5 18	5 45	6 28		7 35	....	7 58		8 32	....	9 5	9 35	10 7	....	....		1032	....	11 0	....	....	1120
Elland	3 59	5 24	5 51	6 34		7 41	....	8 4		8 38	....	....	9 41		....	....		1038	....	....	....	....	1126
Greetland 516	4 1	5 26	5 53	6 36		7 43	7 58	8 6		8 40	9 11	....	9 43		10 3	....		1041	1046	....	....	....	1128
Halifax 273 arr.	4 10	5 34	6 2	6 58		7 52	8 6	8 14		8 48	9 19	....	9 51		1011	....		1049	1054	....	....	....	1136
Halifax dep.		5 35	6 15	7 15	7 50	8 0	....	8 28		8 50	9 30	....	9 53		1022	1030	1043	....	11 0	....	1116	1122	1140
Hipperholme		5 40	6 20	7 20	....	8 5	....	8 33		8 55	....	....	9 58		....	1035		....	....	....	....	1127	....
Lightcliffe [522		5 43	6 23	7 23	....	8 8	....	8 36		8 58	....	....	10 1		....	1038		....	11 6	....	....	1130	....
Wyke & Norwood Green		5 46	6 26	7 26	....	8 11	....	8 39	8 29	9 1	....	....	10 4		....	1041		....	....	....	....	1133	....
Low Moor 512, 523 arr.		5 50	6 30	7 30	7 58	8 15	....	8 44	8 33	9 6	9 38	....	10 8		....	1045	1051	....	1111	....	1124	1137	1148
Low Moor dep.		5 52	6 37	7 32	8 6	8 19	....	8 47	8 35	9 8	9 43	....	1010		....	1047	1053	....	1113	....	1129	1139	1150
Bradford 442 arr.		6 0	6 45	7 40	8 14	8 27	....	8 55	8 43	9 16	9 51	....	1018		1037	1055	11 1	....	1121	....	1137	1147	1158

Down—Continued.	mrn (Thro' Train to Fleetwood.)	mrn	aft (Leaves Mirfield at 11 55 mrn.)	aft (Through Train from Blackpool (Central).)	aft	aft	aft	aft	aft (Runs 5 minutes later on Saturdays.)	aft (Saturdays only. ☞)	aft (Saturdays only. ☞)	aft (Through Train from Fleetwood.)	aft (Sats. only. Thro' to Blkpool.)	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft (Through Train from Blackpool (Central).)	aft	aft
Holmfirth dep.	11 0	....			12 7	....	1240	....					1 50	2 0	....	3 7	....	....	....	....		....	4 50
Thongs Bridge	11 3	....			1210	....	1243	....					1 54	2 3	....	3 10	....	....	....	....		....	4 53
Brockholes 522	11 7	....			1214	....	1247	1 23					1 58	2 7	....	3 14	....	....	....	....		....	4 57
Honley	1111	....			1217	....	1251	1 27					2 2	2 11	....	3 18	....	....	....	....		....	5 1
Berry Brow	1114	....			1221	....	1254	1 30					2 7	2 14	....	3 21	....	....	....	....		....	5 4
Lockwood 524	1117	....			1224	....	1257	1 33					2 10	2 17	....	3 24	....	....	....	....		....	5 7
Huddersfield 512, 523, 376 arr.	1123	....			1230	....	1 3	1 39					2 17	2 23	....	3 30	....	....	....	....		....	5 13
Huddersfield dep.	1127	1135			1235	....	1 8	1 42					2 20	2 37	....	3 33	....	4 30	....	....		....	5 20
Brighouse, for Rastrick	1137	1145	12 8		1247	....	1 18	1 53					2 33	2 48	....	3 44	....	4 40	....	....		....	5 41
Elland	1144	1152	1214		1253	....	1 24	1 59					2 39	2 54	....	3 50	....	4 46	....	....		....	5 47
Greetland 517	1148	1155	1218		1255	1 19	1 26	2 1		2 21			2 43	2 56	3 15	3 52	....	4 48	5 7	....		5 46	5 50
Halifax 273 arr.		12 2	1227		1 3	1 27	1 34	2 9		2 29				3 5	3 23	4 0	....	4 56	5 15	....		5 54	5 58
Halifax dep.		1210	1243	1253	1 17	1 32	1 57	....	2 37	....	2 39	2 52		3 16	3 30	4 3	4 25	5 5	5 21	5 30	5 48	....	6 2
Hipperholme		1215	1248	....	....	1 37	2 2	....	2 43	....	....	....		....	3 35	4 8	....	5 10	....	5 35	....	....	6 7
Lightcliffe [522		1218	1251	a	....	1 40	2 5	....	2 46	....	....	....		....	3 38	4 11	....	5 13	....	5 38	....	....	6 10
Wyke & Norwood Green		1221	1254	....	....	1 43	2 8	....	2 49	....	....	....		....	3 41	4 14	....	5 16	....	5 41	....	....	6 13
Low Moor 512, 523 arr.		1225	1258	1 1	1 25	1 47	2 12	....	2 53	....	2 47	3 0		3 24	3 45	4 18	4 33	5 20	5 29	5 45	5 57	....	6 17
Low Moor dep.		1233	1 0	1 7	1 31	1 49	2 14	....	2 55	....	2 53	3 4		3 30	3 47	4 20	4 39	5 22	5 35	5 47	6 2	....	6 19
Bradford 442 arr.		1241	1 8	1 15	1 39	1 57	2 22	....	3 3	....	3 1	3 12		3 38	3 55	4 28	4 47	5 30	5 43	5 55	6 10	....	6 27

Down—Continued.	aft	aft	aft (Through Train from Blackpool (Central).)	aft (Through Train from Blackpool (Central).)	aft	aft	aft	aft	1&3 (Leaves Mirfield at 8 2 aft.)	aft	aft (Thro' from North Wales.)	1&3	aft	aft (Saturdays only. ☞)	aft	aft (Mondays and Saturdays.)	aft	aft	aft (Weds., Thurs., and Fris. ☞)	aft	aft (Saturdays only. Thro' from Blackpool.)	aft	ngt.
Holmfirth dep.	....	....			6 3	....	7 0	....		7 55		....	8 55	9 20	....		9 55	....		....		11 5	....
Thongs Bridge	....	....			6 6	....	7 3	....		7 58		....	8 58	9 23	....		9 58	....		....		11 8	....
Brockholes 522	....	5 35			6 10	....	7 7	....		8 2		....	9 2	9 27	....		10 2	....		....		1112	....
Honley	....	5 39			6 14	....	7 11	....		8 6		....	9 6	9 31	....		10 6	....		....		1116	....
Berry Brow	....	5 42			6 17	....	7 14	....		8 9		....	9 9	9 34	....		10 9	....		....		1119	....
Lockwood 524	....	5 45			6 20	....	7 17	....		8 12		....	9 12	9 37	....		1012	....		....		1122	....
Huddersfield 512, 523, 377 arr.	....	5 51			6 26	....	7 23	....		8 18		....	9 18	9 43	....		1018	....		....		1128	....
Huddersfield dep.	....	5 53			6 33	....	7 38	....		8 23	8 40	....	—		9 45		—	....		1035		1132	....
Brighouse, for Rastrick	....	6 3			6 43	....	7 48	....	8 11	8 33	8 51	....	Stop		9 55		Stop	....		1045		1142	....
Elland	....	6 9			6 49	....	7 54	....	8 17	8 39	8 57	....	....		10 1		....	....		1051		1148	....
Greetland 518	....	6 12			6 51	7 1	7 56	....	8 20	8 41	9 0	9 11	....		10 3		....	1044		1053		1150	....
Halifax 273 arr.	....	6 20			6 59	7 9	8 4	....	8 30	8 49	9 7	9 18	aft		1011		aft	1052		11 1		1158	....
Halifax dep.	6 17	6 30	6 47	6 53	....	7 25	8 15	8 28	8 35	....	9 8	9 25	9 43		1015	1023	1049	....	1053	11 5	1155	12 0	12 5
Hipperholme	....	6 35	....	6 58	....	7 30	8 20	....	8 40	....	9 13	9 29	9 48		1020	....	....	....	1058	1110	....	....	1210
Lightcliffe [522	....	6 38	....	7 1	....	7 33	8 23	....	8 43	....	9 16	9 33	9 51		1023	1029	....	....	11 1	1113	....	....	1213
Wyke & Norwood Green	....	6 41	....	7 4	....	7 36	8 26	....	8 46	....	9 19	9 36	9 54		1026	....	....	....	11 4	1116	....	....	Sat.
Low Moor 513, 523 arr.	6 25	....	6 56	....	....	7 41	8 30	8 36	8 50	....	9 23	9 39	9 58		1030	1035	1057	....	11 8	1120	12 3	12 8	1219
Low Moor dep.	6 31	....	6 58	....	....	7 44	8 32	8 42	8 52	....	9 25	....	10 4		1032	1038	11 2	....	....	1122	12 5	1210	1221
Bradford 443 arr.	6 39	....	7 6	....	....	7 52	8 40	8 50	9 0	....	9 33	....	1012		1040	1046	1110	....	....	1130	1213	1218	1229

Down. Sundays.	mrn (Belfast Boat Train. Waits arrival of Steamer.)	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft (Through Train from Blackpool (Central).)	aft	aft	aft	aft	aft (Through Train from Blackpool (Central).)	aft	aft	aft	aft (Runs to Mirfield arriving at 10 42 aft.)	
Holmfirth dep.		....	9 15	11 0	....	....	....	....		....	....	5 5	....		8 20	....	....	10 5	....
Thongs Bridge		....	9 18	11 3	....	....	....	....		....	....	5 8	....		8 23	....	....	10 8	....
Brockholes 522		....	9 22	11 7	....	....	....	....		....	....	5 12	....		8 27	....	9 51	1012	....
Honley		....	9 26	1111	....	....	....	....		....	....	5 16	....		8 31	....	9 55	1016	....
Berry Brow		....	9 29	1114	....	....	....	....		....	....	5 19	....		8 34	....	9 58	1019	....
Lockwood 524		....	9 32	1117	....	....	....	....		....	....	5 22	....		8 37	....	10 1	1022	....
Huddersfield 515, 523, 378 arr.		....	9 38	1125	....	....	....	....		....	....	5 30	....		8 45	....	10 9	1030	....
Huddersfield dep.		....	9 40	1128	....	1 40	....	2 50		....	....	6 5	....		8 50	....	1012	1032	....
Brighouse, for Rastrick		....	10 5	1138	....	1 50	....	3 0		....	....	6 15	....		9 1	9 35	1022		....
Elland		....	1012	1145	....	1 57	....	3 7		....	....	6 22	....		9 8	9 42	1029		....
Greetland 519		....	1014	1147	1210	1 59	2 24	3 9		....	....	6 24	6 50		9 11	9 44	1031		....
Halifax 273 arr.		....	1022	1155	1219	2 7	2 32	3 17		....	....	6 31	6 59		9 21	9 52	1039		....
Halifax dep.	8 33	10 0	1024	1215	1 0	....	2 37	....	3 29	3 49	5 48	6 33	7 5	8 32	9 33	9 55	1041		....
Hipperholme	8 38	10 5	1027	1220	1 5	....	2 42	....	....	....	5 53	6 38	7 10	8 37	9 38	10 0	1046		....
Lightcliffe [522	8 42	10 9	1031	1224	1 9	....	2 46	....	....	....	5 57	6 42	7 14	8 41	9 42	10 4	1050		....
Wyke & Norwood Green	8 46	1013	1035	1228	1 13	....	2 50	....	....	....	6 1	6 46	7 18	8 45	9 46	10 8	1054		....
Low Moor 515, 523 arr.	8 51	1018	1039	1232	1 18	....	2 55	....	3 37	3 57	6 6	6 50	7 23	8 50	9 51	1013	1059		....
Low Moor dep.	8 57	1020	1041	1240	1 20	....	2 58	....	3 39	4 5	6 9	6 52	7 28	8 57	9 54	1015	11 1		....
Bradford 443 arr.	9 5	1028	1049	1248	1 28	....	3 6	....	3 47	4 13	6 17	7 0	7 34	9 5	10 2	1023	11 9		....

a Stops when required to set down from Sowerby Bridge and beyond upon application being made to the Staff or Guard at Sowerby Bridge.

☞ For **other Trains** between Brockholes and Huddersfield, see page 522; between Brighouse and Halifax, see pages 516 to 519.

a Stops when required to set down from Barnsley, Sheffield, and South thereof. b Change at Brockholes. c Through Carriage between London and Bradford. d Stop when required to set down from Sheffield and South thereof. e Stops when required to set down from Doncaster, Sheffield, and beyond. f Stop when required to take up for beyond Penistone. g Through Carriages between Bradford and North Wales. h Stops when required to take up for Bradford.

For other Trains between Huddersfield and Brockholes, see pages 520 & 521.

PENISTONE, CLAYTON WEST, HUDDERSFIELD, and BRADFORD.—Lancashire and Yorkshire.

Week Days.

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft (Mondays & Thursdays)	aft	aft	c	aft (Tuesdays only)
King's Cross Sta., London 248..dep	....	....	....	....	5 15	....	....	7 15		....		....	....	1015	
499 Sheffield (Vic.) "	....	6 0	....	....	8 56	....	....	1048		....		1245	....	1 46	
Penistone ......dep	....	7 40	....	....	9 30	....	....	1118	Leaves Mirfield at 1 17 aft.	....		1 30	....	2 22	
Denby Dale*	....	7 48	....	....	9 38	....	....	1126		....		1 38	....	2 30	
Clayton West..dep	7 33	....	8b13	9b10	....	....	1113	....		1 5		....	....	....	
Skelmanthorpe	7 38	....	8 18	9 15	....	....	1118	....		1 10		....	....	....	
Shepley and Shelley..	7 43	7 53	8 23	9 20	9 43	....	1123	1131		1 15		1 43	....	2 35	
Stocksmoor	7 46	7 56	8 26	9 23	....	....	1126	1134		1 18		1 46	....	2 39	
Brockholes 520	7 50	8 1	8 37	9 27	9 50	....	1130	1139		1 23		1 51	....	2 43	
Honley	Stop	8 5	8 41	9 40	9 54	....		1143		1 27		1 55	....	....	
Berry Brow		8 8	8 44	9 44	....	....	....	1146		1 30		1 58	....	....	
Lockwood 524	....	8 11	8 47	9 47	9 59	....	....	1149		1 33		2 1	....	2 50	
Huddersfield .. arr.	mrn	8 17	8 53	9 53	10 5	....	....	1155		1 39		2 7	....	2 56	
523, 512, 376 dep.	8 8	8 22	9 25	....	1010	1145	....	1218		....	2 0	2 15	2 53	2 58	3 55
Bradley ....[house	8 13	Via Halfx	Via Halfx	....	1016	....	....	Via Mirfield		....	....	Via Mirfield	....	Via Mirfield	....
Clifton Road, Brig-	8 20			....	1024	1155	....		1 26	....	2 10		3 3		4 5
Bailiff Bridge	8 25			....	1029	1159	....		1 30	....	h		3 8		....
Wyke ‡ 520	8 29	9 1	10 4	....	1034	12 3	....		1 34	....	....		3 11		....
Low Moor 523, 512..	8 33	9 6	10 8	....	1039	12 8	....	1254	1 38	....	2 19	2 49	3 15	3 33	4 14
Bradford † 442, 440 arr.	8 43	9 16	1018	....	1050	1218	....	1 4	1 48	....	2 29	2 59	3 25	3 43	4 24

	aft	aft	aft	c	aft	aft	aft	aft	c	aft (Saturdays only)	aft	Sundays mrn	Sundays aft	Sundays aft
King's Cross Sta., London 248..dep	....	1230	....	2 0	....	....	....	4 15	5 30	....	....	....	....	[illegible]
499 Sheffield (Vic.) "	....	4 17	....	5 12	....	6 25	....	7 43	8 55	....	9 10	6 45	....	[illegible]
Penistone ......dep	....	4 55	....	5 42	....	7 10	....	8 13	9 25	....	1045	8 25	7 5	[illegible]
Denby Dale*	....	5 3	....	d	....	7 18	....	8 21	e	....	1053	8 33	7 13	[illegible]
Clayton West..dep	4 10	....	5 17	....	6 15	....	8 5	....	....	9 50	....	....	....	[illegible]
Skelmanthorpe	4 15	....	5 22	....	6 20	....	8 10	....	....	9 55	....	....	....	[illegible]
Shepley and Shelley..	4 20	5 8	5 27	....	6 25	7 23	8 15	8 26	a	10 0	1058	8 38	7 18	[illegible]
Stocksmoor	4 23	5 11	5 30	....	6 28	7 26	8 18	8 29	....	10 3	11 1	8 41	7 21	[illegible]
Brockholes 520	4 28	5 18	5 35	d	6 33	7 30	8 23	8 34	e	10 8	11 6	8 46	7 26	[illegible]
Honley	4 32	....	5 39	....	6 37	....	8 27	8 38	....	1012	1110	8 50	7 30	[illegible]
Berry Brow	4 35	....	5 42	....	6 40	....	8 30	8 41	e	1015	1113	8 53	7 33	[illegible]
Lockwood 524	4 38	....	5 45	....	6 43	....	8 33	8 44	9 48	1018	1116	8 56	7 36	[illegible]
Huddersfield .. arr.	4 44	5 28	5 51	6 7	6 49	....	8 39	8 50	9 55	1024	1122	9 2	7 44	[illegible]
523, 512, 376 dep.	4 45	5 32	....	6 10	7 13	....	....	8 52	9 57		1132	9 40	....	[illegible]
Bradley ....[house	....	....	....	....	Via Mirfield	....	....	....	....		Via Halfax.	Via Halfx	....	[illegible]
Clifton Road, Brig-	4 55	5 42	....	6 20		....	....	9 2	10 7				....	[illegible]
Bailiff Bridge	5 0	5 47	....	6 25		....	....	9 7	1012				....	[illegible]
Wyke ‡ 520	5 3	5 51	....	6 29		....	....	9 11	1016			1035	....	[illegible]
Low Moor 523, 512..	5 7	5 55	....	6 33	7 47	....	....	9 15	1020		12 8	1039	....	[illegible]
Bradford † 442, 440 arr.	5 17	6 5	....	6 43	7 57	....	....	9 25	1030		1218	1049	....	[illegible]

From Skipton, p. 444	mrn	mrn	mrn	mrn	c	mrn	mrn	aft	g	c	aft	aft	aft
Bradford † ......dep.	....	6 10	7 25	....	9 18	....	1055	....	1143	1 22	....	2 15	....
Low Moor ....[Green	....	6 18	7 33	....	9 26	....	11 3	....	1152	1 31	....	2 24	....
Wyke and Norwood	....	6 22	7 37	....	9 30	....	11 8	....	1157	1 35	....	2 28	....
Bailiff Bridge ..[house	....	6 25	7 40	....	9 33	....	1111	....	12 0	1 38	....	2 31	....
Clifton Road, Brig-	....	6 29	7 45	....	9 36	....	1114	....	12 3	1 41	....	2 34	....
Bradley	....	....	7 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Huddersfld 524, arr	....	6 39	7 56	....	9 51	....	1128	....	1215	1 55	....	2 47	....
520, 521, 376 dep	6 25	6 42	8 0	....	9 55	....	1133	12 5	1220	2 0	2 20	3 0	4 30
Lockwood	6 29	....	....	....	....	....	1137	12 9	1224	....	2 24	3 4	4 34
Berry Brow	6 32	....	....	....	....	....	1140	1212	1227	....	2 27	3 7	4 37
Honley	6 36	....	....	....	....	....	1144	1216	1231	....	2 31	3 11	4 41
Brockholes 520	6 40	6 52	8 10	8 18	10 5	10 8	1148	1225	1235	2 10	2 35	3 15	4 45
Stocksmoor	6 45	....	f	8 23	f	1013	1153	1230	1240	....	2 40	3 20	4 50
Shepley and Shelley..	6 49	6 59	8 18	8 27	1012	1017	1157	1234	1244	....	2 44	3 24	4 54
Skelmanthorpe	....	7 10	....	8 32	....	1022	....	1239	....	....	2 49	....	4 59
Clayton West..arr.	....	7 15	....	8 37	....	1027	....	1244	....	....	2 54	....	5 4
Denby Dale* ..[504	....	7 5	8 24	....	1017	....	12 2	....	1249	....	....	3 29	....
Penistone 496, 499.	....	7 13	8 32	....	1025	....	1210	....	1257	2 24	....	3 37	....
568 Sheffield ..arr	....	7 53	9 19	....	1053	....	1 6	....	1 27	2 53	....	4 13	....
531 London (K.C.) "	....	1145	1 5	....	2 30	....	....	....	5 20	6 15	....	8 5	....

From Skipton, p. 444	c	aft (Mons., Tues., and Thurs.)	aft	aft	aft	aft	aft (Saturdays only)	aft	aft (Saturdays only)	aft		Sundays mrn	Sundays c	Sundays aft
Bradford † ......dep.	4 20	4 55	....	5 30	6 0	....		8 50		....	....	....	4 0	....
Low Moor ....[Green	4 28	5 3	....	5 38	6 8	....		8 59		1110	....	....	4 9	....
Wyke and Norwood	....	....	....	Via Mirfie'd	6 12	....		9 3		1115	....	....	4 14	....
Bailiff Bridge ..[house	4 34	5 9	....		6 15	....		9 6		1118	....	....	Via Halfx	....
Clifton Road, Brig-	4 37	5 12	....		6 19	....		9 9		1121	....	....		....
Bradley	....	....	....		....	....		9 14		....	....	....		....
Huddersfld 524, arr	4 48	5 22	....		6 30	....		9 22		1132	....	7 2	4 57	....
520, 521, 376 dep	4 52		5 25	6 18	6 35	....	8 35	9 32	1050	....	....	7 35	5 0	8 27
Lockwood	....		5 29	6 22	....	....	8 39	9 36	....	....	....	7 39	5 4	8 31
Berry Brow	....		5 32	6 26	....	....	8 42	9 39	....	....	....	7 42	5 8	8 33
Honley	....		5 36	6 30	....	....	8 46	9 43	....	....	....	7 46	5 11	8 38
Brockholes 520	5 2		5 45	6 34	....	8 15	8 50	9 47	....	....	....	7 50	5 15	8 42
Stocksmoor	....		5 50	6 39	....	8 20	8 55	9 52	11 3	....	....	7 55	5 20	8 47
Shepley and Shelley..	5 9		5 55	6 43	6 51	8 24	8 59	9 56	11 7	....	....	7 59	5 24	8 51
Skelmanthorpe	....		5 59	....	7 3	....	9 4	....	....	....	....	....	....	....
Clayton West..arr.	....		6 4	....	7 8	....	9 9	....	....	....	....	....	....	....
Denby Dale* ..[504	5 14		....	....	6 56	8 29	....	10 1	1112	....	....	8 4	5 29	8 56
Penistone 496, 499.	5 22		....	....	7 4	8 37	....	10 9	....	....	....	8 12	5 37	9 4
568 Sheffield ..arr	5 51		....	....	7 49	....	....	1045	....	....	....	9 10	6 12	1024
531 London (K.C.) "	9 45		....	....	....	....	....	3 0	....	....	....	5 30	10 0	....

‡ Wyke and Norwood Green.
* Denby Dale and Cumberworth. † Exchange Station.

HALIFAX to HALIFAX, via CLECKHEATON, MIRFIELD, and BRIGHOUSE.—Lancashire and Yorkshire.

	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Halifax ....dep.	8 35	1035	1225	1 40	4 45	6 30	6 53	7 40	8 12
Hipperholme	8 40	1040	c	....	4 50	6 35	6 58	7 45	....
Lightcliffe...[Green	8 43	1043	c	....	c	6 38	7 1	7 48	....
Wyke and Norwood	8 46	1046	c	1 47	4 55	6 41	7 4	7 51	....
Cleckheaton	8 55	1055	1240	1 56	5 2	6 50	7 14	8 0	8 26
Liversedge	8 58	1058	1244	1 59	5 5	6 53	7 18	8 3	8 29
Heckmondwike	9 1	11 1	1247	2 2	5 8	6 56	7 2[illegible]	8 6	8 32
Northorpe	9 5	11 5	To Wakefield.	2 6	To Wakefield.	7 0	To Dewsbury.	8 10	To Dewsbury.
Mirfield	9 9	11 9		2 10		7 4		8 15	
CooperBridge[trick)	9 14	1114		2 15		7 9		To Huddersfield.	
Brighouse (for Ras-	9 20	1120		2 21		7 15			
Elland	9 26	1126		2 27		7 21			
Greetland	9 28	1128		2 29		7 23			
Halifax ......arr.	9 36	1136		2 39		7 31			

	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft (Saturdays only)	aft	aft	aft	aft
Halifax ....dep.	From Dewsbury.	From Dewsbury.	....	1120	From Wakefield.	From Dewsbury.	2 0	3 20	5 15	From Wakefield.	From Wakefield.
Greetland			....	1125			2 5	3 25	5 20		
Elland			....	1128			2 8	3 28	5 23		
Brighouse (frRstrck)			....	1135			2 14	3 35	5 30		
Cooper Bridge			....	1140			....	Sat.	5 35		
Mirfield			1037	1146			2 27	3 45	5 41		
Northorpe			1041	1150			2 31	3 49	5 45		
Heckmondwike	9 48	9 55	1045	1154	1 48	2 15	2 35	3 53	5 49	7 50	9 31
Liversedge	9 51	9 58	1048	1157	1 51	2 18	2 38	3 56	5 52	7 53	9 34
Cleckheaton [Green	9 56	10 3	1053	12 2	1 56	2 23	2 43	4 1	5 57	7 58	9 39
Wyke and Norwood	....	1011	11 4	1211	....	....	To Bradfrd	4 10	6 8	8 7	a
Lightcliffe	....	1014	11 7	1214	....	....		4 13	6 11	8 10	b
Hipperholme	....	1017	1110	1217	....	....		4 16	6 14	8 13	b
Halifax ......arr.	1010	1022	1115	1222	2 11	2 39		4 20	6 20	8 18	9 55

a Stops on Saturdays to set down; on other days, when required, to set down from London.

b Stop when required to set down from Doncaster and South thereof.

c Stop when required to take up for Doncaster and South thereof.

DEWSBURY, THORNHILL, and BRADFORD.—Lancashire and Yorkshire.

Down.	mrn	mrn	a	mrn	mrn	mrn	a	mrn	d	a d	mrn	a	mrn	mrn	a	aft	a	aft	aft	d	aft	aft	aft	aft	a
Dewsbury * dep.	5 48	620	7 10	7 27	825	8 43	9 9	9 27	935	9 40	1020	1030	1050	11 5	1155	1240	1 13	1 30	....	2f3	220	2 40	3 50	415	4 34
Thornhill	5 53	624	7 15	7 32	829	8 48	9 15	9 32	940	9 47	1024	1035	1054	1110	12 0	1253	1 18	1 35	1 42	2f8	224	2 46	4 3	419	4 39
Ravensthorpe	5 56	....	7 18	7 35	....	8 51	9 19	9 35	943	9 51	....	1038	....	1113	12 3	1256	1 21	1 38	1 45	2f11	....	2 49	4 6	....	4 41
Heckmondwike ..	6 0	....	7 22	7 39	....	8 55	9 25	9 40	948	9 55	....	1042	....	1117	12 7	1 0	1 25	1 42	1 48	2f15	....	2 53	4 10	....	4 45
Liversedge	6 3	....	7 25	7 42	....	8 58	9 30	9 43	951	9 58	....	1045	....	1120	1210	1 3	1 29	1 45	1 51	2f18	....	2 56	4 13	....	4 48
Cleckheaton	6 8	....	7 30	7 47	....	9 3	9 36	9 48	956	10 3	....	1050	....	1125	1215	1 8	1 34	1 50	1 56	2f23	....	3 1	4 18	....	4 53
Low Moor 516 ..	6 14	....	7 36	7 53	....	9 9	9 44	9 54	....	....	....	1056	....	1131	1221	1 15	1 43	1 56	....	....	....	3 7	4 24	....	4 59
512 Leeds ...arr.	6 57	....	8 4	8 32	....	9 59	1012	1036	....	....	....	1130	....	....	1248	1 48	2 13	2b47	....	....	....	3 45	4 55	....	5 26
Bradford 442 ar	6 21	....	....	8 3	....	9 19	....	10 7	....	....	....	....	....	1141	....	1 25	1 57	2 6	....	....	....	3 17	4 34	....	....

Down.	aft	aft	a	aft	aft	aft	aft	aft	a	1&3	aft	aft	aft	Sundays mrn	a	mrn	mrn	mrn	aft	aft	a	aft	aft
Dewsbury * dep	5 13	5 32	6 12	6 20	6 37	7g10	....	8 0	8 42	....	9 30	9 50	1050	7 10	8 57	9 28	1015	1120	1 43	4 0	4 57	6 0	8 48
Thornhill	5 18	5 51	6 17	6 24	6 42	7g14	7 43	8 5	8 47	9 25	9 34	10 5	1055	7 15	9 2	9 44	1019	1137	1 55	4 4	5 2	6 17	9 0
Ravensthorpe	5 21	5 54	6 20	....	6 45	....	7 46	8 8	8 50	9 28	....	10 8	1058	....	9 5	9 47	....	1140	1 58	....	5 5	6 20	9 3
Heckmondwike ..	5 25	5 58	6 24	....	6 49	7 32	7 50	8 12	8 54	9 31	....	1011	11 2	....	9 9	9 51	....	1144	2 2	....	5 9	6 24	9 7
Liversedge	5 28	6 1	6 27	....	6 52	7 35	7 53	8 15	8 57	9 34	....	1014	11 5	....	9 14	9 54	....	1147	2 5	....	5 12	6 27	9 10
Cleckheaton	5 33	6 6	6 32	....	6 57	7 41	7 58	8 20	9 2	9 39	....	1019	1110	....	9 19	9 59	....	1152	2 10	....	5 16	6 32	9 15
Low Moor 516 ..	5 39	6 12	6 38	....	7 3	7 47	....	8 26	9 8	....	....	1025	1116	....	9 25	10 5	....	1158	2 16	....	5 22	6 38	9 21
512 Leeds ...arr.	....	6 45	7 9	....	8b13	....	....	9 3	9 39	....	....	1121	....	....	9 5	1055	....	1243	b	....	5 55	....	1022
Bradford 442 ar	5 50	6 22	....	....	7 13	7 57	....	8 36	....	....	....	1035	1126	....	....	1015	....	12 8	2 26	....	....	6 48	9 31

Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	a	mrn	mrn	mrn	a	mrn	aft	aft	a	aft	aft	aft	a	aft	aft	aft	aft	aft	a	aft	aft
Bradford ...dep.	5 50	....	7 55	....	....	9 5	9 52	....	....	....	12 5	....	....	1 30	1 55	....	3 3	....	3e50	....	e	5 5	....	....	5 55
516 Leeds ..dep.	5b10	....	7b18	....	8 0	8b40	....	....	1045	....	11¾b	....	1235	1 0	....	....	2 35	....	3b5	350	....	4½bc	5 5	....	5b15
Low Moor	5 58	....	8 4	....	8 32	9 13	10 0	....	1113	....	1213	....	1 7	1 38	2 3	....	3 15	....	3 58	422	....	5 13	5 31	....	6 3
Cleckheaton	6 4	....	8 10	....	8 38	9 19	10 6	....	1119	....	1219	1240	1 13	1 45	2 9	....	3 21	....	4 4	429	5 2	5 19	5 37	....	6 9
Liversedge	6 7	....	8 13	....	8 41	9 22	10 9	....	1122	....	1222	1244	1 16	1 48	2 12	....	3 24	....	4 7	433	5 5	5 22	5 40	....	6 12
Heckmondwike ..	6 10	....	8 16	....	8 44	9 25	1012	....	1125	....	1225	1247	1 19	1 51	2 15	....	3 27	....	4 10	437	5 8	5 25	5 43	....	6 15
Ravensthorpe	6 15	....	8 21	....	8 49	9 30	1017	....	1130	....	1230	1250	1 24	1 56	2 20	....	3 32	....	4 15	443	5 13	5 30	5 48	....	6 20
Thornhill 512 ..	6 17	6 40	8 23	8 43	8 51	9 32	1019	1032	1132	1150	1232	1252	1 26	1 58	2 22	258	3 34	4 5	4 17	447	5 15	5 32	5 50	555	6 22
Dewsbury * arr.	6 22	6 45	8 28	8 47	8 56	9 37	1024	1037	1137	1155	1237	1 2	1 31	2 3	2 36	3 2	3 39	410	4 32	452	....	5 37	5 55	6 0	6 27

Up.	aft	aft	a	a	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Wednesdays & Saturdays a 1&3	Sundays mrn	mrn	non	a	aft	aft	aft	aft	aft	a
Bradford ...dep.	....	6 48	....	....	....	....	8 23	....	....	10 0	11 5	....	9 35	....	12 0	1 0	3 20	....	5 25	....	9 25	9 50
516 Leeds ...dep.	....	6bc9	....	7 15	....	....	7 15	....	....	8b40	1035	1055	8 55	....	1110	1240	2b45	....	4b50	....	8b45	9 30
Low Moor	....	6 56	....	7 47	....	....	8 31	....	....	10 8	1113	1127	9 44	....	12 8	1 12	3 28	....	5 34	....	9 34	10 3
Cleckheaton	....	7 2	7 14	7 53	....	8 26	8 37	....	....	1014	1119	1133	9 50	....	1214	1 18	3 34	....	5 40	....	9 40	10 9
Liversedge	....	7 5	7 18	7 56	....	8 29	8 40	....	....	1017	1122	1136	9 53	....	1217	1 21	3 37	....	5 43	....	9 43	1012
Heckmondwike ..	....	7 8	7 22	7 59	....	8 32	8 43	....	....	1020	1125	1139	9 56	....	1220	1 24	3 40	....	5 46	....	9 46	1015
Ravensthorpe	....	7 13	7 28	8 4	....	8 37	8 48	....	....	1025	1130	1144	10 1	....	1225	1 29	3 45	....	5 51	....	9 51	1020
Thornhill 512 ..	6 35	7 15	7 32	8 6	8 15	8 39	8 50	9 10	10 5	1027	1132	1146	10 3	1027	1227	1 31	3 47	4 16	5 53	6 20	9 53	1022
Dewsbury * arr.	6 40	7 20	7 37	8 11	8 20	8 44	8 55	9 14	10 9	1033	1137	1151	10 8	1032	1240	1 36	3 52	4 20	5 58	6 25	9 58	1027

a From and to Dewsbury (G. N. Station). b 1&3 class, via Bradford. c Except Saturdays. d Via Low Moor Fork. e Through Trains to Wakefield. f Saturdays only. g Via Mirfield. * Market Place.

MANCHESTER, ROCHDALE, FACIT, and BACUP.—Lanc. and York.

Victoria Station,	mn	mrn	mn	mn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft (Saturdays only)	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft (Sats. only)	aft	aft	Sundays mrn	aft	aft	aft
Manchester ......dep.	....	6 10	730	830	9 3	10 5	1035	1118	1210	1225	1255	2 35	355	437	510	6 0	7 40	9 25	9 55	1035	8 15	230	745	9 25
Miles Platting .... "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 21	238	....	....
Newton Heath .... "	....	6 18	738	....	....	....	....	1126	....	....	....	2 43	....	....	....	....	....	....	10 3	....	8 26	241	753	9 33
Moston .... "	....	6 21	....	....	....	....	....	1129	....	....	....	2 46	....	....	....	....	....	....	10 6	....	8 29	245	....	9 37
Middleton Junc ... "	....	6 26	746	....	9 15	....	....	1134	....	....	1 30	2 51	....	450	....	....	....	....	1011	1048	8 33	249	8 0	9 41
Castleton .... "	....	6 32	752	....	9 21	....	1051	1140	....	....	1 37	2 57	....	456	....	....	....	9 41	1017	1054	8 40	256	8 7	9 48
Rochdale .... arr.	....	6 39	759	848	9 28	1023	1058	1147	1228	1243	1 44	3 4	413	5 2	528	6 18	7 53	9 48	1024	11 1	8 48	3 4	817	9 57
From Bolton 526 dep.	630	7 10	8 7	910	9 42	1030	1117	1153	1235	1 18	1 47	3 13	425	5 6	534	6 30	8 12	9 53	1025	11 5	8 55	335	820	10 2
Wardleworth	633	7 13	810	913	9 45	1033	1120	1156	1238	1 21	1 50	3 16	428	5 9	537	6 33	8 15	9 56	1028	11 8	8 58	339	824	10 6
Shawclough & Healey	638	7 18	....	918	9 50	....	1125	....	....	1 26	1 55	3 2	433	....	542	6 38	8 20	10 1	1033	....	9 3	344	829	1011
Broadley	642	7 22	....	922	9 54	....	1129	....	....	1 30	1 59	3 25	437	....	546	6 42	8 24	10 5	1037	....	9 7	349	834	1016
Whitworth	646	7 26	....	926	9 58	....	1133	....	....	1 34	2 3	3 29	441	....	550	6 46	8 28	10 9	1041	....	9 11	354	839	1021
Facit	650	7 30	....	930	10 2	....	1137	....	....	1 38	2 7	3 33	445	....	554	6 50	8 32	1013	1045	....	9 15	359	844	1026
Shawforth	....	7 36	....	936	10 8	....	1143	....	....	1 44	....	3 39	451	....	6 3	6 56	8 38	1019	1051	....	9 21	4 5	850	1032
Britannia	....	7 39	....	939	1011	....	1146	....	....	1 47	....	3 42	454	....	6 6	6 59	8 41	1022	1054	....	9 24	4 8	853	1035
Bacup 553 ......arr.	....	7 45	....	945	1017	....	1152	....	....	1 53	....	3 48	5 0	....	610	7 5	8 47	1028	11 0	....	9 30	415	9 0	1042

Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft (Sats. only)	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft (Saturdays only)	Sundays mrn	aft	aft	aft
Bacup ....dep.	....	....	7 22	8 12	9 52	....	1127	....	1247	2 2		3 57	....	5 42	7 27	8 22	9 12	1040	8 0	2 17	7 7	9 15
Britannia	....	....	7 27	8 17	9 57	....	1132	....	1252	2 7		4 2	....	5 47	7 32	8 27	9 17	1045	8 5	2 22	7 12	9 20
Shawforth	....	....	7 31	8 21	10 1	....	1136	....	1256	2 11		4 6	....	5 51	7 36	8 31	9 21	1049	8 9	2 26	7 16	9 24
Facit	....	6 58	7 35	8 25	10 5	....	1140	....	1 0	2 15	2 48	4 10	....	5 55	7 40	8 35	9 25	1053	8 13	2 30	7 20	9 28
Whitworth	....	7 1	7 38	8 28	10 8	....	1143	....	1 3	2 18	2 51	4 13	....	5 58	7 43	8 38	9 28	1056	8 17	2 34	7 24	9 31
Broadley	....	7 4	7 41	8 31	1011	....	1146	....	1 6	2 21	2 54	4 16	....	6 1	7 46	8 41	9 31	1059	8 20	2 37	7 27	9 34
Shawclough&Healey	....	7 8	7 45	8 35	1015	....	1150	....	1 10	2 25	2 58	4 20	....	6 5	7 50	8 45	9 35	11 3	8 25	2 41	7 32	9 38
Wardleworth	4 50	7 12	7 49	8 39	1019	1045	1154	1225	1 14	2 29	3 2	4 24	5 25	6 9	7 54	8 49	9 39	11 7	8 29	2 45	7 36	9 42
Rochdale 512 arr.	4 55	7 19	7 55	8 45	1025	1048	12 0	1228	1 20	2 35	3 7	4 30	5 28	6 15	8 0	8 55	9 45	1113	8 35	2 52	7 43	9 48
526, 529, 516 dep.	5 8	7 20	7 57	8 50	1027	1055	1215	1240	1 25	2 37	3 37	4 43	5 37	6 24	8 8	9 31	1013	1139	8 50	3 34	7 45	1043
Castleton ......arr.	....	25	8 1	8 55	....	1059	1219	1245	1 29	2 41	3 42	4 47	5 42	6 28	8 13	9 35	1018	1143	8 55	3 39	7 50	1048
MiddletonJ. 528. "	....	7 31	....	9 1	....	11 5	....	1251	....	....	3 48	....	5 48	....	8 19	....	1024	1148	9 2	3 46	7 57	1054
Moston ....[527 "	....	7 34	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 52	....	....	....	....	....	....	3 50	8 1	....
Newton Heath.. "	....	7 37	....	....	....	....	....	....	....	....	3 54	....	5 56	....	8 26	....	....	....	9 8	3 53	8 4	11 0
Miles Platting .. "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 7	11 3
Manchester 538 "	5 20	7 45	8 17	9 13	1045	1118	1235	1 5	1 45	2 56	4 3	5 5	6 5	6 42	8 35	9 52	1038	12 0	9 20	4 3	8 14	1110

For Local Trains between Manchester and Rochdale, see pages 512 to 519.

BRADFORD, MIRFIELD, HUDDERSFIELD, and MELTHAM.—Lancashire and Yorkshire.

Up.	mn	mn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft
Bradford (Exchange) dep.	....	....	5 20	6 10	6b20	6 57	7 35	8 47	9 32	1120	....
Leeds 516 dep.	....	....	5 0	5c30	....	6c20	....	8c10	....	11 0	....
Low Moor	....	....	5 29	6 18	6 29	7 6	7 43	8 56	9 40	1128	....
Cleckheaton	....	....	5 35	Via Clifton Rd.	6 35	7 12	7 49	9 2	9 46	1134	....
Liversedge	....	....	5 38		6 38	7 15	7 52	9 5	9 49	1137	....
Heckmondwike	....	....	5 41		6 41	7 18	7 55	9 8	9 52	1140	....
Northorpe	....	....	5 45		6 45	7 22	7 59	9 12	9 56	1144	....
Mirfield 516 arr.	....	....	5 48		6 48	7 25	8 2	9 15	9 59	1148	....
Mirfield dep.	455	515	5 50		6 51	7 37	8g7	9 36	1012	12g5	1233
Huddersfield 520, 522, 516, 376, 355 arr.	5 5	525	6 0	6 39	7 3	7 47	8g21	9 46	1022	12¼g	1248
Huddersfield dep.	5 7	528	6 3	7 0	7 5	8 10	....	10 7	....	1225	1e10
Lockwood	511	532	6 7	7 4	7 9	8 14	....	1011	....	1229	1e14
Netherton	....	537	....	7 9	....	8 19	....	1016	....	1234	1e19
Healey House	....	541	....	7 13	....	8 23	....	1020	....	1238	1e23
Meltham arr.	....	550	....	7 18	....	8 28	....	1025	....	1242	1e27

Up.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Bradford (Exchange) dep.	1 5	....	....	2 40	....	4 28	5 30	6 0	6 20	7 7	....
Leeds 516 dep.	1235	....	....	2c0	....	....	5 3	5c15	6 0	6c15	....
Low Moor	1 13	....	....	2 48	....	....	5 38	6 8	6 28	7 15	....
Cleckheaton	1 20	....	....	2 54	....	4 39	5 44	Via Clifton Rd.	6 34	7 21	....
Liversedge	1 23	....	....	2 57	....	4 42	5 47		6 37	7 24	....
Heckmondwike	1 26	....	....	3 0	....	4 45	5 50		6 40	7 27	....
Northorpe	1 30	....	....	3 4	....	4 49	5 54		6 44	7 31	....
Mirfield 516 arr.	1 33	....	....	3 7	....	4 53	5 57		6 47	7 35	....
Mirfield dep.	1 36	151	2 12	3 10	4 0	4 54	5 58		6 50	7 37	815
Huddersfield 520, 522, 516, 376, 355 arr.	1 47	2 1	2 22	3 20	410	5 4	6 8	6 30	7 0	7 47	825
Huddersfield dep.	1 55	....	2 30	3 33	....	5 20	....	6 53	....	8 5	....
Lockwood	1 59	....	2 34	3 37	....	5 24	....	6 57	....	8 9	....
Netherton	2 4	....	....	3 42	....	5 29	....	7 2	....	8 14	....
Healey House	2 8	....	....	3 46	....	5 33	....	7 6	....	8 18	....
Meltham arr.	2 12	....	....	3 50	....	5 37	....	7 10	....	8 22	....

Up.	aft	aft	aft	aft	aft
Bradford (Exchange) dep.	8 50	....	9 30	....	Saturdays only.
Leeds 516 dep.	....	....	8c40	....	
Low Moor	8 59	....	9 38	....	
Cleckheaton	Via Clifton Rd.	....	9 44	....	
Liversedge		....	9 47	....	
Heckmondwike		....	9 50	11 0	
Northorpe		....	9 54	11 4	
Mirfield 516 arr.		....	9 58	11 7	
Mirfield dep.		935	1015	Saturdys only.	
Huddersfield 520, 522, 516, 376, 355 arr.	9 22	945	1025		
Huddersfield dep.	9 27	....	1032		11 0
Lockwood	9 31	....	1036		11 4
Netherton	9 36	....	....		11 9
Healey House	9 40	....	....		1113
Meltham arr.	9 44	....	....		1117

[Sundays.

Up.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft
Bradford (Exchange) dep.	....	9b5	11 0	1 20	6 5	8 22
Leeds 516 dep.	....	8c25	8 55	1240	5 35	....
Low Moor	....	9 15	11 9	1 29	6 15	8 31
Cleckheaton	....	9 21	1115	1 35	6 21	8 37
Liversedge	....	9 24	1118	1 38	6 24	8 40
Heckmondwike	....	9 27	1121	1 41	6 27	8 43
Northorpe	....	9 31	1125	1 45	6 31	8 47
Mirfield 516 arr.	....	9 35	1129	1 49	6 35	8 51
Mirfield dep.	8 20	9 50	1143	2 2	6 40	8 54
Huddersfield 520, 522, 516, 376, 355 arr.	8 30	10 0	1153	2 12	6 50	9 5
Huddersfield dep.	9 15	1023	....	3 0	7 40	....
Lockwood	9 19	1027	....	3 4	7 44	....
Netherton	9 24	....	....	3 9	7 49	....
Healey House	9 28	....	....	3 13	7 53	....
Meltham arr.	9 32	....	....	3 17	7 57	....

Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mn	mrn	mrn	mn	aft	aft	aft	aft
Meltham dep.	....	....	6 0	7 25	....	8 40	1053	....	1250	1 40	....	....
Healey House	....	....	6 3	7 28	....	8 43	11 1	....	1256	1 43	....	....
Netherton	....	....	6 6	7 31	....	8 46	11 5	....	1259	1 46	....	....
Lockwood 523, 520	....	6 2	6 11	7 36	....	8 51	11 9	1149	1 4	1 51	2 1	2 50
Huddersfield 516, 376, 355 arr.	....	6 9	6 17	7 42	....	8 58	1115	1155	1 10	1 57	2 7	2 56
Huddersfield dep.	....	6 14	6 18	8 3	930	10 0	1152	1218	Saturdays only.	2 3	2 15	2 58
Mirfield 512 arr.	....	6 24	Via Halifax.	8 13	939	1010	12 2	1228		2 13	2 25	3 8
Mirfield dep.	4 57	6 34		8 18	....	1012	....	1232		....	2 27	3 10
Northorpe	....	6 38		8 22	....	1016	....	1236		....	2 31	3 14
Heckmondwike	5 4	6 42		8 26	....	1020	....	1240		....	2 35	3 18
Liversedge	5 7	6 45		8 29	....	1023	....	1243		....	2 38	3 21
Cleckheaton	5 12	6 50		8 34	....	1028	....	1248		....	2 43	3 26
Low Moor 516, 512	5 18	6 56	7 30	8 40	....	1034	....	1254		....	2 49	3 33
Leeds 512 arr.	6c49	7c48	8 49	9 15	....	1124	e	1 23		....	3 20	....
Bradford 442 (Exch.) arr.	5 33	7 6	7 40	8 50	....	1044	....	1 4		....	2 59	3 43

Down.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Meltham dep.	2 50	3 58	....	....	5 43	....	7 18	8 28	....	9 55	Sats. only.	....	....
Healey House	2 53	4 1	....	....	5 48	....	7 21	8 31	....	9 58		....	....
Netherton	2 56	4 4	....	....	5 51	....	7 24	8 34	....	10 1		....	....
Lockwood 523, 520	3 1	4 9	....	....	5 56	....	7 29	8 39	....	10 6		....	....
Huddersfield 516, 376, 355 arr.	3 7	4 15	....	....	6 2	....	7 35	8 45	....	1012		....	....
Huddersfield dep.	3 33	4 25	4 40	5 5	6 5	7 13	8 30	8 47	9 20	1013	1030	....	1135
Mirfield 512 arr.	Via Halifax.	4 35	4 50	5 15	6 15	7 22	8 40	8 57	9 30	1023	1040	....	1145
Mirfield dep.		....	4 51	....	6 28	7 24	....	8 58	....	1025	1042	....	....
Northorpe		....	4 55	....	6 32	7 28	....	9 2	....	1029	1046	....	....
Heckmondwike		....	4 59	....	6 36	7 32	....	9 6	....	1033	1050	11 2	....
Liversedge		....	5 2	....	6 39	7 35	....	9 9	....	1036	....	11 5	....
Cleckheaton		....	5 7	....	6 44	7 40	....	9 14	....	1041	....	1110	....
Low Moor 516, 512	4 18	....	5 14	....	6 50	7 47	....	9 20	....	1048	....	1116	....
Leeds 512 arr.	4 55	....	5 53	....	8c13	9 3	....	1025	....	1121	....	12c0	e
Bradford 442 (Exch.) arr.	4 28	....	5 24	....	7 0	7 57	....	9 30	....	1058	....	1126	....

Sundays.

Down.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
Meltham dep.	....	9 40	....	3 25	....	8 17	....
Healey House	....	9 43	....	3 28	....	8 20	....
Netherton	....	9 46	....	3 32	....	8 23	....
Lockwood 523, 520	....	9 51	....	3 36	5 22	8 28	....
Huddersfield 516, 376, 355 arr.	....	9 58	....	3 42	5 30	8 34	....
Huddersfield dep.	....	10 0	1210	3 45	5 40	8 35	9 35
Mirfield 512 arr.	....	1010	1220	3 55	5 50	8 45	9 45
Mirfield dep.	6 50	1025	1230	4 9	5 51	....	9 58
Northorpe	....	1029	1234	4 13	5 55	....	10 2
Heckmondwike	6 57	1033	1238	4 17	5 59	....	10 6
Liversedge	7 0	1036	1241	4 20	6 2	....	10 9
Cleckheaton	7 5	1041	1246	4 25	6 7	....	1014
Low Moor 516, 512	7 11	1048	1253	4 32	6 14	....	1021
Leeds 512 arr.	9 14	12¾c	2c40	5c20	6 50	....	....
Bradford 442 (Exch.) arr.	7 21	1058	1 3	4 42	6 24	....	1031

b Change at Low Moor. c 1&3 class, *via* Bradford. e Saturdays only. g L. & N. W. Train.

MANCHESTER, BOLTON, and HORWICH.—Lancashire and Yorkshire.

Victoria Sta.,	1&3	mrn	mrn	1&3	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	a	mrn	mrn	mrn
Manchester dep	1245	4 37	....	5 30	5 33	6 15	....	7 0	....	7 10	....	7 55	8 5	....	8 20	8 40
Salford	....	4 40	....	....	5 36	6 18	....	....	....	7 13	....	On 4th inst. only.	8 8	....	....	....
Pendleton	....	4 45	....	....	5b40	6 23	....	....	....	7 18	....		8 13	....	8 27	d
Clifton Junction	....	....	....	....	5 45	6 28	....	....	....	7 23	....		8 18	....	....	....
Dixon Fold	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 27	....		8 22	....	....	....
Kearsley*	....	4 56	5 20	....	5 52	6 35	....	....	....	7 31	....		8 26	....	....	....
Farnworth†	....	4 59	5 23	....	5 56	6 38	....	....	....	7 34	....		8 29	....	8 38	....
Moses Gate	....	5 2	5 25	....	5 58	6 40	....	....	....	7 36	....	8 11	8 31	....	8 40	....
Bolton‡ 526, 360 arr.	1 1	5 8	5 32	5 46	6 5	6 47	....	7 19	....	7 42	....	8 18	8 38	....	8 48	8 58
Bolton dp.	....	....	....	....	....	6 50	6 55	....	7 25	7 44	8 15	....	8 40	8 45	....	9 5
Lostock Jn. 530	....	....	....	....	....	6 56	7 1	....	7 31	7 50	8 21	....	8 46	8 51	....	9 11
Horwich arr.	....	....	....	....	....	7 12	....	....	....	8 12	....	....	8 55	....	....	9 22

Victoria Sta.,	mrn	mrn	mrn	1&3	mrn	mrn	1&3	a	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft
Manchester dep	....	9 0	....	9 40	9 50	....	10 0	1012	1035	....	1055	1125	....	1133	1155	12 5
Salford	....	9 3	....	....	....	....	....	1015	....	....	1058	....	....	....	....	12 9
Pendleton	....	9 8	....	....	....	....	....	1020	....	....	11 3	....	....	1142	....	1214
Clifton Junction	....	9 13	....	....	....	....	....	1025	....	....	11 8	....	....	....	....	1219
Dixon Fold	....	....	....	....	....	....	....	1029	....	....	....	....	....	....	....	1223
Kearsley*	....	9 20	9 35	....	....	....	....	1034	....	....	1114	....	....	1152	....	1228
Farnworth†	....	9 24	9 38	....	....	....	....	1037	....	....	1117	....	....	1155	....	1231
Moses Gate	9 8	9 27	9 40	....	....	....	....	1039	....	....	1119	....	....	1157	1211	1233
Bolton‡ 526, 360 arr.	9 12	9 34	9 47	9 56	10 8	....	1018	1045	1053	....	1125	1143	....	12 5	1218	1239
Bolton dp.	9 15	9 36	....	....	....	1015	....	1046	....	1058	....	1145	1148	....	....	1242
Lostock Jn. 530	9 21	....	....	....	....	1021	....	1052	....	11 4	....	....	1154	....	....	1248
Horwich arr.	....	9 55	....	....	....	1030	....	11 1	....	....	....	12 6	....	....	....	1 7

Continued below.

Victoria Sta.,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	1&3	a	1&3	aft	aft	1&3	aft	aft	aft	aft
Manchester dep.	....	1235	....	....	1 5	1 25	1 35	1 50	1 52	2 25	2 40	....	3 0	3 5	3 20	....	3 40
Salford	....	....	Except Saturdays.	Saturdays only.	....	Except Saturdays.	....	....	1 55	....	....	Sats. only.	....	....	....	....	3 43
Pendleton	....	1242			1b12		....	....	2 0	....	....		....	3b11	....	....	3 48
Clifton Junction	....	....			1 22		....	....	2 5	....	....		....	....	....	....	3 53
Dixon Fold	....	....			....		....	....	2 9	....	....		....	....	....	....	3 57
Kearsley*	....	1252			1 29		....	....	2 13	....	....	2 55	....	....	....	....	4 1
Farnworth†	....	1255			1 32		....	....	2 16	....	....	2 58	....	....	....	....	4 4
Moses Gate	....	1257			1 34		....	....	2 18	....	....	3 0	....	3 22	....	....	4 6
Bolton‡ 526, a	....	1 4			1 40	1 44	1 54	2 6	2 24	2 41	2 58	3 6	3 18	3 28	3 40	....	4 13
360 d	1 3	....	1 20	1 40	....	....	2 3	....	2 26	....	3 7	....	....	3 33	....	345	4 20
Lostock Jn. 530	1 9	....	1 26	1 46	....	....	2 9	....	2 32	....	3 13	....	....	....	....	351	4 26
Horwich arr.	....	....	1 35	1 57	....	....	2 24	....	2 41	....	3 22	....	....	3 39	....	4 0	....

Victoria Sta.,	aft	aft	a	aft	aft	aft	1&3	aft	aft	aft	aft	aft	1&3	aft	aft	a	aft
Manchester dep.	4 10	4 15	4 45	5 15	....	5 18	5 45	....	5 50	5 55	....	6 10	6 35	7 0	....	7 10	....
Salford	....	....	....	....	....	....	....	....	5 53	Except Saturdays.	Sats. only.	6 13	....	....	Saturdys only.	7 13	....
Pendleton	....	4 22	....	....	....	....	....	....	5b57			6 18	....	....		7 18	....
Clifton Junction	....	4 27	....	....	....	....	....	....	6 6			6 23	....	....		7 23	....
Dixon Fold	....	....	....	....	....	....	....	....	6 10			6 27	....	....		....	....
Kearsley*	....	4 33	....	....	....	5 32	....	....	6 15		6 25	6 32	....	....		7 30	....
Farnworth†	....	4 36	4 59	....	....	5 35	....	....	6 18		6 28	6 35	....	....		7 33	....
Moses Gate	....	4 38	5 1	....	....	5 37	....	....	6 20		6 30	6 37	....	....	7 30	7 35	....
Bolton‡ 526, a	4 28	4 45	5 8	5 32	....	5 45	6 1	....	6 26	6 13	6 37	6 43	6 51	7 18	7 35	7 41	....
360 d	....	4 47	5 10	5 40	545	....	....	6 6	6 28	....	....	6 46	....	....	....	7 42	7 50
Lostock Jn. 530	....	....	5 16	5 46	551	....	....	....	6 34	....	....	6 52	....	....	....	7 48	7 56
Horwich arr.	....	5 14	5 25	6 10	....	....	....	620	....	....	....	7 7	....	....	....	7 58	8 17

For Notes and Continuation of Trains, see opposite page.

Week Days—*Continued.*

Down—*Contd.*	aft	aft	aft	aft	1&3	aft	aft	aft	a	aft	aft	aft
Victoria Sta., Manchester dep.	7 40	8 25	8 45	....	9 0	9 17	1010	....	1030	11 5	1115	....
Salford	....	8 28	....	Saturdays only.	....	9 20	....	Saturdays only.	1033	Saturdys only.	1118	....
Pendleton	....	8 33	....		....	9 25	....		1038		1123	....
Clifton Junction	....	8 38	....		....	9 30	....		1043		1129	....
Dixon Fold	....	8 42	....		....	9 34	....		....		....	....
Kearsley *	....	8 47	....		....	9 39	....		1050		1137	....
Farnworth †	....	8 50	....		....	9 42	....		1053		1140	....
Moses Gate	7 56	8 52	9 1		....	9 41	....		1055		1142	....
Bolton‡ 526, a	8 3	8 58	9 8		9 16	9 50	1028		11 3	1123	1150	....
360 d	....	9 0	9 11	9 15	....	....	1032	1055	11 5	....	....	....
Lostock Jn. 530	....	9 6	9 18	9 21	....	....	1038	11 4	1114	....	....	....
Horwich arr.	....	....	9 34	9 30	....	....	....	1113	1123	....	....	....

Sundays.

Down—*Contd.*	1&3	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	non	aft	aft
Victoria Sta., Manchester dep.	1245	7 5	7 55	8 25	9 5	9 25	9 40	9 45	....	1 10	1 20
Salford	....	7 8	Via Prestwich.	8 28	....	....	....	9 48	....	....	....
Pendleton	....	7 13		8 33	....	9 32	....	9 53	....	....	....
Clifton Junction	....	7 18		8 38	....	....	....	9 59	....	....	....
Dixon Fold	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....
Kearsley *	....	7 25		8 45	....	....	....	10 7	....	....	....
Farnworth †	....	7 28		8 48	....	....	....	1010	....	....	....
Moses Gate	....	7 30		8 50	9 21	9 43	9 56	1012	....	1 26	1 36
Bolton‡ 526, a	1 1	7 38	8 33	8 58	9 28	9 51	10 3	1020	....	1 33	1 43
360 d	....	7 45	8 35	9 0	....	9 53	....	....	12 0	....	....
Lostock Jn. 530	....	7 52	8 41	9 7	....	....	....	....	12 6	....	....
Horwich arr.	....	....	9 10	....	....	1012	....	....	....	....	....

Down—*Contd.*	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	a
Victoria Sta., Manchester dep.	1 30	2 0	3 40	5 40	6 45	7 15	8 15	8 35	8 50	1010
Salford	....	2 3	3 43	5 43	6 48	....	8 18	....	....	1013
Pendleton	1 37	2 8	3 48	5 48	6 55	7 22	8 23	8 42	8 57	1018
Clifton Junction	....	2 20	3 53	5 53	7 0	....	8 29	....	....	1024
Dixon Fold	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Kearsley *	1 47	2 27	4 0	6 0	7 7	....	8 37	....	....	1032
Farnworth †	1 50	2 30	4 3	6 3	7 10	....	8 40	....	....	1035
Moses Gate	1 52	2 32	4 5	6 5	7 12	7 34	8 42	8 53	9 8	1037
Bolton‡ 526, a	2 0	2 39	4 12	6 12	7 20	7 42	8 50	9 0	9 15	1047
360 d	2 2	....	4 20	....	....	7 45	8 58	9 2	9 25	1050
Lostock Jn. 530	2 9	....	4 26	....	....	7 51	9 4	....	9 31	11 0
Horwich arr.	2 24	....	....	....	....	8 7	....	9 22	9 40	1110

Week Days.

Up.	1&3	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mn	mrn	mrn	mrn	1&3	mrn
Horwich dep.	....	....	6 0	....	....	....	7 15	7 32	....	....	8 20	....	....	....	....	....	9 20
Lostock Junction	....	....	6 9	....	....	....	7 24	7 46	....	8 9	....	840	8 50	....	8 59	....	9 34
Bolton‡ 548, a	....	....	6 16	....	....	....	7 31	7 54	....	8 16	8 32	847	8 57	....	9 6	....	9 42
526 d	4 10	5 27	....	6 37	6 57	7 14	....	8 1	8 7	8 20	8 43	....	8 59	9 2	9 10	9 40	9 44
Moses Gate	....	5 31	....	Mons. only.	Except Mondays.	7 18	....	8 5	8 11	8 24	8 47	....	....	9 6	9 14	....	9 48
Farnworth †	....	5 33	....			7 20	....	....	8 13	8 26	8 50	....	....	9 8	9 16	....	....
Kearsley *	....	5 36	....			7 23	....	....	....	8 29	....	....	....	9 11	9 18	....	....
Dixon Fold	....	5 40	....			7 27	....	....	....	8 33	....	....	....	....	....	....	....
Clifton Junction	....	5 44	....			7 31	....	....	....	8 37	....	....	....	9 18	....	....	....
Pendleton	....	5 49	....			7 36	....	....	8 24	8 42	....	....	....	9 24	....	....	....
Salford	....	5 53	....	6 50	7 12	7 40	....	8 17	8 28	8 46	9 0	....	9 14	9 28	....	9 55	10 0
Manchester arr.	4 27	5 58	....	6 55	7 17	7 45	....	8 22	8 32	8 51	9 5	....	9 18	9 33	....	10 0	10 5

Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	1&3	mrn	mrn	mrn	mrn	a (Saturdays only)	aft	aft	1&3	aft
Horwich dep.	....	....	10 8	....	....	1050	....	1113	....	1135	....	1210	....	1225	....	....
Lostock Junction	9 58	10 4	1012	....	1051	1059	....	1122	1128	1151	....	1219	1226	1234	....	....
Bolton‡ 548, a	10 7	1011	1019	....	1057	11 7	....	1129	1134	1158	....	1226	1233	1242	....	....
526 d	1010	1015	1029	1039	11 5	Except Saturdays.	1118	Saturdays only.	1144	12 6	1220	1230	....	....	1248	1255
Moses Gate	1014	1019	1033	1043	11 9		....		1148	1210	1224	1235	....	....	....	1259
Farnworth †	1017	1021	....	....	1111		....		....	....	1226	1238	....	....	....	1 1
Kearsley *	....	1024	....	....	1114		....		....	....	1229	1241	....	....	....	....
Dixon Fold	....	1028	....	....	....		....		....	....	1233	....	....	....	....	....
Clifton Junction	....	....	....	....	....		....		....	....	1237	....	....	....	....	....
Pendleton	1027	1033	....	....	1122		....		1159	....	1242	1249	....	....	....	1 11
Salford	1031	1039	1047	1055	1126		1132		12 3	1222	1246	1253	....	....	1 2	1 15
Manchester arr.	1036	1043	1052	1059	1130		1137		12 7	1227	1250	1257	....	....	1 7	1 20

Week Days—*Continued.*

Up—*Continued.*	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	a	aft
Horwich dep.	....	....	1 20	1 48	....	1 55	2 8	....	....	....	3 0	1&3	1&3	....	....	1&3	4 16	....
Lostock Junction	....	1 19	1 36	1 58	2 4	2 9	2 18	....	2 38	....	3 9			....	354		4 25	....
Bolton‡ 548, a	....	1 26	1 43	2 5	211	2 16	2 25	....	2 43	....	3 16			....	4 1		4 32	....
526 d	1 14	1 27	1 50	Except Saturdays.	....	2 18	Saturdays only.	2 34	2 59	3 10	3 25	329	343	3 57	410	425	4 33	448
Moses Gate	....	1 31	1 54		....	2 22		....	....	3 14	Via Prestwich.	....	....	....	414	....	4 37	452
Farnworth †	....	1 33	....		....	2 24		....	....	3 16		....	....	....	416	....	4 39	....
Kearsley *	....	1 36	....		....	2 27		....	....	3 19		....	....	....	....	....	4 42	....
Dixon Fold	....	1 40	....		....	....		....	....	....		....	....	....	....	....	4 46	....
Clifton Junction	....	1 44	....		....	2 33		....	....	3 26		....	....	....	....	....	4 50	....
Pendleton	....	1 49	....		....	2 38		....	3 12	3 31		....	....	4 10	....	....	4 55	....
Salford	1 28	1 53	2 6		....	2 42		2 48	3 16	3 35		345	356	4 14	427	440	4 59	5 4
Manchester arr.	1 31	1 57	2 10		....	2 47		2 53	3 20	3 40	3 48	350	4 0	4 18	432	445	5 3	5 8

Up—*Continued.*	aft	aft	a	aft	aft	aft	aft	1&3	aft	aft	aft	aft	aft	aft	1&3	aft	aft
Horwich dep.	....	4 50	5 40	....	....	5 45	....	....	635	....	....	....	7 18	....	....	....	8 15
Lostock Junction	5 7	5 11	5 49	....	6 2	6 8	....	....	644	6 50	....	7 40	7 44	....	....	....	8 24
Bolton‡ 548, a	513	5 18	5 57	....	6 8	6 16	....	....	651	6 57	....	7 47	7 53	....	....	....	8 31
526 d	....	5 23	5 58	6 3	....	6 18	6 40	6 48	....	7 5	7 21	....	7 55	8 12	8 24	8 27	8 48
Moses Gate	....	5 27	6 2	6 7	....	....	6 44	....	....	7 9	7 25	....	7 59	8 16	....	8 31	....
Farnworth †	....	5 29	6 4	6 9	....	....	....	....	....	7 11	On 4th inst. only.	....	8 1	....	....	8 33	....
Kearsley *	....	5 32	6 7	6 12	....	....	....	....	....	7 14		....	8 4	....	....	8 36	....
Dixon Fold	....	5 36	....	6 16	....	....	....	....	....	....		....	8 8	....	....	8 40	....
Clifton Junction	....	5 40	6 13	6 20	....	....	....	....	....	7 20		....	8 12	....	....	....	....
Pendleton	....	5 45	6 18	6 25	....	6 30	....	....	....	7 25		....	8 17	8 26	....	8 45	9 0
Salford	....	5 49	6 22	6 30	....	6 35	6 50	7 1	....	7 30	7 37	....	8 22	8 30	8 39	8 53	9 5
Manchester arr.	....	5 54	6 26	6 34	....	6 40	7 0	7 6	....	7 35	7 42	....	8 27	8 35	8 44	8 57	9 10

Week Days—*Continued.*

Up—*Continued.*	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	1&3	aft
Horwich dep.	....	....	....	....	9 40	....	9 50	....	....	....	....	....	....
Lostock Junction	8 48	....	9 25	9 39	9 49	9 55	10 5	1013	....	11 2	....	....	....
Bolton‡ 548, a	8 55	....	9 33	9 47	9 56	10 3	1013	1023	....	11 9	....	....	....
526 d	9 12	9 30	Mondays & Saturdays.	Mons. Weds. and Sats.	Saturdays only.	10 5	1015	1035	11 0	1111	1122	1135	1152
Moses Gate	1&3 cl. from Bolton.	9 34				10 9	1019	1038	11 4	....	Sats. only.	....	....
Farnworth †		9 36				....	....	1041	11 6	....		....	....
Kearsley *		9 39				....	....	1044	11 8	....		....	....
Dixon Fold		9 43				....	....	....	Sats. only.	....		....	....
Clifton Junction		9 47				....	....	1051		....		....	....
Pendleton		9 52				....	....	1055		1124		....	....
Salford	9 25	9 56				1021	1032	1059		1128	1136	1148	12 5
Manchester arr.	9 30	10 0				1025	1037	11 5		1133	1140	1153	1210

Sundays.

Up—*Continued.*	mn	mn	mrn	mn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
Horwich dep.	1&3	....	8 40	....	....	....	....	1 20	....	3 0	....
Lostock Junction		....	9 9	....	9 30	9 55	....	1 29	....	3 14	3 27
Bolton‡ 548, a		....	9 17	....	9 37	10 2	....	1 36	....	3 23	3 37
526 d	410	742	9 20	930	9 40	10 8	1 15	1 53	2 50	3 25	3 45
Moses Gate	....	....	9 24	934	Via Prestwich.	1012	1 19	....	2 54	3 29	3 49
Farnworth †	....	....	....	936		1014	1 21	....	2 56	....	3 51
Kearsley *	....	....	9 29	....		1017	1 24	....	2 59	....	3 54
Dixon Fold	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....
Clifton Junction	....	....	....	944		1024	1 31	....	3 6	....	4 1
Pendleton	....	....	9 37	953		1029	1 36	....	3 11	3 40	4 6
Salford	....	757	9 41	957		1033	1 40	2 8	3 15	3 44	4 10
Manchester arr.	427	8 2	9 47	10 2	1019	1038	1 45	2 13	3 20	3 50	4 15

Up—*Continued.*	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Horwich dep.	....	....	642	....	....	....	9 2	....	....	....
Lostock Junction	....	640	657	7 12	8 36	8 47	9 17	9 42	9 47	1010
Bolton‡ 548, a	....	650	7 7	7 22	8 46	8 55	9 27	9 49	9 54	1017
526 d	6 33	652	710	7 30	8 48	8 58	9 30	9 50	9 55	1034
Moses Gate	6 37	....	714	7 34	8 52	9 3	9 34	Via Prestwich.	....	1038
Farnworth †	6 39	....	....	7 36	8 54	....	9 36		....	1040
Kearsley *	6 42	....	....	7 39	8 57	....	9 39		....	1042
Dixon Fold	....	....	....	....	....	....	....		....	....
Clifton Junction	6 49	....	....	7 46	9 5	....	9 46		....	....
Pendleton	6 54	7 6	725	7 51	9 10	9 16	9 51		....	1056
Salford	6 58	710	729	7 55	9 15	9 20	9 55		1010	11 0
Manchester arr.	7 3	715	735	8 0	9 20	9 26	10 0	1012	1015	11 5

a Through Trains to and from Horwich. b Broad Street. d Stops to take up only.
* Kearsley and Stoneclough. † Farnworth and Halshaw Moor. ‡ Trinity Street.
☞ The times opposite Pendleton on Sundays are at Broad Street Station.

ROCHDALE, HEYWOOD, BURY, and BOLTON.—Lancashire and Yorkshire

Fares 1 cl. s. d.	2 cl. s. d.	3 cl. s. d.	Down. From Normanton, p. 516	mrn	mrn	mrn (Except Mondays)	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft (Except Saturdays)	aft (Sats. only)	aft	aft
			Rochdale ....dep.	....	5 7	5 47	6 15	7 32	8 5	8 47	9 20	9 55	....	1043	11 5	1157	1225	1245	1255	2 2	2 20
0 4	0 3	0 2	Castleton	....	5 12	5 51	6 20	7 37	8 10	8 52	9 25	....	....	1048	....	....	1230	1250	1 0	2 7	2 25
0 6	0 4½	0 3½	Heywood	....	5 16		6 24	7 41	8 14	8 56	9 29	10 2	....	1052	1112	12 4	1234	1254	1 4	2 11	2 29
0 7	0 5	0 4	Broadfield	....	5 19		6 27	7 44	8 17	8 59	9 32	e	b	c	....	....	....	1257	1 7	2 15	....
1 2	0 10	0 7½	Bury * 556 to 560	5 15	5 24		6 32	7 49	8 22	9 4	9 38	1010	1040	11 0	1119	1210	1240	1 2	1 12	2 21	2 35
1 6	1 0	0 9	Black Lane	5 20	5 30		6 38	7 55	8 28	....	9 44	....	....	....	1125	....	....	1 8	1 18	2 27	2 41
1 10	1 2	0 10½	Bradley Fold	5 24	5 34		6 42	7 59	8 32	9 12	9 49	....	1048	....	....	....	a	1 12	1 22	2 31	2 45
2 0	1 3	1 0	Darcy Lever	5 28	5 38		6 46	8 3	8 36	....	9 53	....	1051	....	....	....	....	1 16	1 26	2 35	....
2 2	1 5	1 1	Bolton 538, 530 arr.	5 34	5 44		6 53	8 10	8 42	9 20	10 0	1022	1057	1112	1135	1222	1252	1 22	1 32	2 45	2 52

Down—Contd. Fm Normntn, p. 517	aft	aft	aft	aft (Except Sats.)	aft	aft	aft	aft (Except Sats.)	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Rochdale ....dep	2 50	3 45	4 20	435	4 50	5 12	....	5 47	6 33	7 20	8 15	9 0	1020	6 55	9 0	1120	1258	3 40	6 10	7 30	8 15	8 42	10 0
Castleton	....	3 50	4 25	440	4 55	5 17	....	5 52	....	7 25	8 20	9 5	1025	7 0	9 5	1125	1 3	3 45	6 15	7 35	8 20	8 47	10 5
Heywood	....	3 54	4 29	444	4 59	5 21	5 35	5 56	6 40	7 30	8 25	9 10	1030	7 5	9 10	1130	1 8	3 50	6 20	7 40	8 25	8 52	1010
Broadfield	....	....	4 32	....	....	....	5 38	5 59	....	7 33	8 28	....	1033	7 8	9 13	1133	1 11	3 53	6 23	7 43	8 28	8 55	1013
Bury * 556 to 560	3 0	4 0	4 37	450	5 5	5 27	5 48	6 4	6 46	7 38	8 33	9 16	1038	7 13	9 18	1138	1 16	3 58	6 28	7 48	8 34	9 0	1018
Black Lane	....	4 6	4 43	....	....	....	5 54	d	....	7 44	8 39	9 22	1044	7 19	9 24	1144	1 22	4 4	6 34	7 54	8 40	9 6	1024
Bradley Fold	....	4 11	4 47	g	5 12	5 34	5 58	6 11	....	7 47	8 43	9 26	1048	7 23	9 28	1148	1 26	4 8	6 38	7 58	8 44	9 10	1028
Darcy Lever	....	....	4 51	....	....	....	6 2	....	....	....	8 47	....	1052	7 27	9 32	1152	1 30	4 12	6 42	8 2	8 48	9 14	1032
Bolton 538, 530 ar	3 12	4 18	4 58	5 3	5 21	5 42	6 8	6 20	6 58	7 55	8 53	9 34	1058	7 33	9 38	1158	1 37	4 18	6 48	8 8	8 55	9 20	1038

Miles	Fares 1 cl. s. d.	2 cl. s. d.	3 cl. s. d.	Up. From Blackpool, p. 533.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn (Mons. only)	mrn	mrn	mrn	mrn	mrr	mrn	non (Saturdys only)	mrn	aft	aft (Sats. only)	aft	aft
				Bolton ....dep.	....	5 30	6 40	....	....	8 17	8 49	9 7	9 33	9 52	1035		1155	1236	1 10	1 58	2 13
1	0 3	0 2	0 1	Darcy Lever	....	5 34	6 44	....	....	8 21	....	....	....	....	1039		....	1240	1 14	....	2 17
2½	0 6	0 4	0 2½	Bradley Fold	....	5 38	6 48	....	....	8 25	....	9 13	9 39	....	1043		....	1244	1 18	....	2 21
3½	0 8	0 5	0 4	Black Lane	....	5 43	6 53	....	....	8 30	....	9 17	....	....	1048		....	1249	1 23	....	2 26
5½	1 0	0 8	0 6	Bury * 556 to 558	5 15	5 48	6 58	7 57	8f7	8 35	8 58	9 22	9 46	10 1	1053		12 4	1254	1 28	2 7	2 32
8½	1 8	0 11	0 8½	Broadfield	5 22	5 55	7 5	8 4	....	8 42	....	....	9 53	....	11 0		....	1 1	1 35	e	2 39
9½	1 8	1 0	0 9½	Heywood 527	5 25	5 58	7 8	8 7	8 15	8 45	9 6	9 29	9 56	10 9	11 3		1212	1 4	1 38	2 17	2 42
11	2 0	1 2	0 11	Castleton 516	5 29	6 3	7 13	8 12	8 20	8 50	9 11	....	10 1	....	11 8	12 0	....	1 9	1 43	2 22	2 47
13	2 2	1 5	1 1	Rochdale 512, 523, 529	5 35	6 10	7 20	8 19	....	8 57	9 18	9 37	10 7	1017	1115	12 4	1220	1 16	1 50	2 30	2 54

Up—Continued. From Blackpool, p. 533.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft (Sats. only)	Sundays mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Bolton ....dep.	3 3	3 40	4 5	4 29	4 57	5 17	5 43	6 59	8 9	8 20	9 0	9 35	1045	7 55	10 4	1 20	2 10	3 40	6 25	7 25	9 5	1025
Darcy Lever	....	....	4 9	....	....	5 21	....	7 3	....	....	9 4	9 39	1049	7 59	10 8	1 24	....	3 44	6 29	7 29	9 9	1029
Bradley Fold	....	....	4 14	4 35	....	5 25	....	7 7	....	8 27	9 8	9 43	1053	8 4	1013	1 29	2 16	3 49	6 34	7 34	9 13	1033
Black Lane	....	....	4 19	4 40	....	5 30	....	7 12	....	....	9 13	9 48	1058	8 9	1018	1 34	....	3 54	6 39	7 39	9 18	1038
Bury * 556 to 558	3 12	3 49	4 25	4 45	5 6	5 35	5 52	7 17	8 18	8 35	9 18	9 53	11 3	8 15	1024	1 40	2 23	4 0	6 45	7 45	9 23	1043
Broadfield	....	....	4 32	4 52	....	5 42	....	7 24	....	8 42	9 25	10 0	1110	8 22	1031	1 47	....	4 7	6 52	7 53	9 30	1050
Heywood 527	3 20	3 57	4 36	4 55	5 14	5 45	6 0	7 27	8 26	8 45	9 28	10 3	1114	8 25	1034	1 50	2 30	4 10	6 55	7 56	9 33	1053
Castleton 516	3 25	....	4 41	5 0	....	5 50	....	7 32	8 31	8 50	9 33	10 8	1119	8 30	1039	1 55	2 35	4 15	7 0	8 1	9 38	1058
Rochdale 513, 523, 529	3 31	4 5	4 48	5 7	5 22	5 58	6 8	7 38	8 38	8 58	9 40	1015	112f	8 38	1046	2 2	2 43	4 22	7 8	8 8	9 45	11 5

a Stops on Saturdays when required to take up for Southport. **b** Starts from Bolton Street Station, Bury. **c** Stop when required to take up for Liverpool. **d** Stops to set down on informing the Station Master or Guard at Bury. **e** Stops when required to set down from Liverpool. **f** Starts from Bolton Street Station (Bury) at 8 4 mrn. **g** Stops when required to take up. * Knowsley Street.

LEEDS, WAKEFIELD, and BARNSLEY.—Lancashire and Yorkshire.

Fares 1 cl.	2 cl.	3 cl.		mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft (Sats. only)			SUNDAYS mrn	mrn	aft	aft
			Leeds (Central) ...dep.	....	....	....	1010	1220	....	....	....	4 35	....	....	8 55		....	....	....	....	....	....
0 2	0 1½	0 1	Holbeck Jn. (High Lvl)	....	....	....	1013	1223	....	....	....	4 38	....	....	8 58		....	....	....	....	....	....
0 5	0 4	0 2½	Beeston	....	....	....	a	1228	....	....	....	....	....	....	9 3		....	....	....	....	....	....
0 10	0 8	0 4½	Ardsley	....	....	....	1022	1236	....	....	....	4 48	....	....	9 10		....	....	....	....	....	....
1 1	0 10	0 7½	Lofthouse	....	....	....	1027	1242	....	....	....	4 53	....	....	9 15		....	....	....	....	....	....
1 4	1 0	0 9	Wakefield Westgate arr	....	....	....	1031	1251	....	....	....	4 58	....	....	9 20		....	....	....	....	....	....
1 4	1 0	0 9	Wakefield Kirkgate arr	....	....	....	1035	1256	....	....	....	5 3	....	....	9 25		....	....	....	....	....	....
			Wakefield Kirkgate 516, 512 dep	7 25	8 32	9 22	11 5	1 3	1 50	3 10	3 38	5 8	6 5	8 0	10 0	1118	....	....	9 20	1125	6 35	8 50
1 9	1 3	1 0	Horbury Junction....	7 30	8 37	9 27	1110	1 8	1 55	3 15	....	5 13	6 10	8 5	10 5	1123	....	....	9 26	1131	6 41	8 56
2 1	1 5	1 1	Crigglestone	7 35	8 42	9 32	1115	1 13	2 0	3 20	3 46	5 18	6 15	8 10	1010	1128	....	....	9 31	1136	6 46	9 1
2 5	1 7	1 3	Haigh	7 41	8 48	9 38	1121	1 19	2 6	3 26	3 52	5 24	6 21	8 16	1016	1134	....	....	9 36	1141	6 51	9 6
2 9	1 9	1 4½	Darton ....[404	7 45	8 52	9 42	1125	1 23	2 10	3 30	3 56	5 28	6 25	8 20	1020	1138	....	....	9 40	1145	6 55	9 10
3 0	2 0	1 8	Barnsley 504, 505, ar	7 53	9 0	9 50	1133	1 31	2 18	3 38	4 4	5 36	6 33	8 28	1028	1146	....	....	9 50	1155	7 5	9 20

Fares 1 cl.	2 cl.	3 cl.		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn (Tuesdays only)	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft (Saturdys only)	SUNDAYS mrn	mrn	aft	aft
			Barnsley ....dep.	6 37	8 22	9 15	9 55	....	1018	1157	1 43	2 43	3 57	4 22	5 50	6 55	8 55	1040	8 25	10 5	5 20	7 50
0 5	0 4	0 3	Darton	6 44	8 29	9 22	10 2	....	1025	12 4	1 50	2 50	4 4	4 29	5 57	7 2	9 2	1047	8 33	1013	5 28	7 58
0 11	0 7	0 5	Haigh	6 49	8 34	9 27	10 7	....	1030	12 9	1 55	2 55	4 9	4 34	6 2	7 7	9 7	1052	8 38	1018	5 33	8 3
1 3	0 9	0 7	Crigglestone	6 54	8 39	9 32	1012	....	1035	1214	2 0	3 0	4 14	4 39	6 7	7 12	9 12	1057	8 44	1024	5 39	8 9
1 7	1 0	0 9	Horbury Junction 516	6 59	8 44	9 37	1017	....	1040	1219	2 5	....	4 19	4 44	6 12	7 17	9 17	11 2	8 49	1029	5 44	8 14
1 7	1 2	0 11	Wakefield Kirkgate a	7 5	8 50	9 43	1024	....	1046	1225	2 11	3 8	4 25	4 50	6 18	7 23	9 23	11 8	8 55	1035	5 50	8 20
			Wakefield 516, 512 d	7 17	....	....		1032	....	1255	....	....	4 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....
1 7	1 2	0 11	Wakefield Westgate .. "	7 22	....	....		1036	....	1259	....	....	4 49	....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	Lofthouse	7 27	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	Ardsley	7 32	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	Beeston .....[516, 442	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
3 0	2 0	1 8	Holbeck Jn. (H.L.) 468.	7 40	....	....		1053	....	1 15	....	....	5 6	....	....	....	....	....	....	....	....	....
3 0	2 0	1 8	Leeds 404, 445 ...arr.	7 45	....	....		1057	....	1 19	....	....	5 11	....	....	....	....	....	....	....	....	....

a Stops when required to take up for Wakefield. ☞ For **other Trains** between Leeds and Wakefield, see page 267.

MANCHESTER, HEYWOOD, and BURY.—Lancashire and Yorkshire.

Miles	Single 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Victoria Station,	mrn	a	mrn	a	mrn	mrn	aft	a	aft	aft	a	aft	aft	aft	aft	aft	aft		Sundays a	a	a	a	a	aft	a
							Manchester ......dep.	6 50	7 30	8 45	9 3	1015	1157	1 20	1 30	3 15	4 10	4 37	5 13	6 5	7 15	8 20	9 40	11 0	....	8 15	11 0	2 33	6 45	7 45	8 35	9 25
1½	0 4	0 3	0 1½	0 6	0 4	0 3	Miles Platting	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 21	....	2 38	....	....	....	....
3	0 6	0 4	0 2½	0 9	0 6	0 4	Newton Heath	....	7 38	8 53	....	....	12 5	....	....	3 23	4 18	....	....	6 12	....	....	....	....	....	8 25	....	2 41	6 52	7 53	8 43	9 33
4½	0 8	0 6	0 4	1 0	0 8	0 6	Moston	....	....	....	....	....	....	1 29	....	....	....	....	5 22	6 15	....	....	....	....	....	8 29	b	2 45	6 56	....	8 47	9 37
—	....	....	....	....	....	....	Oldham * 529 dep.	6 12	7 30	8 17	9 2	1010	1112	1 16	....	2 32	3 37	4 38	....	5 48	....	7 41	9 35	11 0	....	8b20	1027	2 27	6b50	....	8 10	9b22
5½	0 10	0 7	0 5	1 3	0 10	0 8	Middleton Junction	7 3	7 46	8 59	9 15	1028	1211	1 33	1 43	3 29	4 24	4 50	5 26	6 19	7 28	8 33	9 53	1113	....	8 33	....	2 49	7 0	8 0	8 51	9 41
9	1 6	1 0	0 9	2 6	1 9	1 3	Castleton	....	8 10	....	9 25	....	....	....	2 7	....	....	5 17	....	....	....	....	....	....	....	9 5	1125	3 45	7 35	8 20	....	10 5
9¾	1 6	1 0	0 9	2 6	1 9	1 3	Heywood	7 12	8 14	9 8	9 29	1037	1220	1 42	2 11	3 38	4 33	5 21	5 35	6 28	7 37	8 42	10 2	1122	....	9 10	1130	3 50	7 40	8 25	9 0	1010
10¾	1 6	1 0	0 9	2 6	1 9	1 3	Broadfield	7 15	8 17	9 11	9 32	1040	1223	1 45	2 15	3 41	4 36	....	5 38	6 31	7 40	8 45	10 5	1125	....	9 13	1133	3 53	7 43	8 28	9 3	1013
14	1 6	1 0	0 9	2 6	1 9	1 4	Bury † 558, 556 .arr.	7 20	8 22	9 16	9 38	1045	1228	1 50	2 21	3 46	4 41	5 27	5 43	6 37	7 45	8 50	1010	1130	....	9 18	1138	3 58	7 48	8 34	9 8	1018

Mls	Fares 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Knowsley Street,	a	a	mrn	a	a	mrn	mrn	mrn	aft	a	aft	a	aft	a	aft	aft	aft	aft	a	aft	a	Sundays a	a	aft	a	a	aft	
—				Bury ....dep.	5 15	6 58	7 30	7 57	8 35	9 30	10 8	1113	1245	1 28	2 0	3 12	4 0	4 25	6 3	7 10	8 5	9 37	9 53	1020	11 3	8 15	1024	1 57	2 23	7 45	8 55	....
3½	0 6	0 4	0 3	Broadfield	5 22	7 5	7 37	8 4	8 42	9 37	1015	1120	1252	1 35	2 7	....	4 7	4 32	6 10	7 17	8 12	9 44	10 0	1027	1110	8 22	1031	2 4	....	7 53	9 2	....
4	0 7	0 4	0 3	Heywood	5 25	7 8	7 40	8 7	8 45	9 40	1018	1123	1255	1 38	2 10	3 20	4 10	4 36	6 13	7 20	8 15	9 47	10 3	1030	1114	8 25	1034	2 7	2 30	7 56	9 5	....
—	1 0	0 7	0 5½	Castleton	5 34	7 25	....	8 20	8 55	....	....	....	....	1 57	....	3 42	....	4 47	....	....	....	....	1018	....	1143	8 55	1115	....	3 39	8 5	....	....
8	1 6	0 10	0 8	Middleton Junction	5 40	7 31	7 49	8 26	9 1	9 49	1027	1132	1 4	2 3	2 19	3 48	4 19	....	6 22	7 29	8 24	9 56	1024	1039	1148	9 2	1121	2 16	3 46	8 12	9 15	....
—	2 0	1 5	0 11	Oldham * 528 arr.	6 11	....	8 3	8 44	9 18	1020	1122	1219	1 27	Sats. only	2 41	....	5 3	....	7 14	....	8 44	1028	....	11c8	Sats. only	9b30	....	2 32	4 2	8b48	9 52	....
9¾	1 6	1 0	0 9	Moston	....	7 34	7 52	8 30	....	9 52	....	1135	....		....	....	....	....	....	....	8 27	9 59	....	....		....	....	2 20	3 50	8 16	9 19	....
11½	1 6	1 0	0 9	Newton Heath	5 46	7 37	7 56	8 34	....	9 56	....	1139	....		....	3 54	4 24	....	6 27	7 34	8 31	10 3	....	....		9 8	....	2 23	3 53	8 20	9 22	....
12¼	1 6	1 0	0 9	Miles Platting	5 49	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	10 6	....	1047		....	....	2 26	....	8 23	....	....
14	1 6	1 0	0 9	Manchester ......arr.	5 56	7 45	8 7	8 43	9 13	10 5	1043	1147	1 17	2 17	2 30	4 3	4 33	5 5	6 37	7 47	8 40	1012	1038	1055	12 0	9 20	1137	2 33	4 3	8 30	9 32	....

a Via Castleton, changing carriages there. **b** Via Rochdale. **c** Saturdays only. * Mumps Station. † Knowsley Street.

MANCHESTER and MIDDLETON.—Lancashire and Yorkshire.

Victoria Sta.,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft (Sats. only)	aft (Sats. only)	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	b	aft		Sundays mrn	mrn	b	aft	aft	aft	aft	aft	aft	b
Manchester dp	5b15	6 0	7b30	8 17	9 10	1030	1123	1237	1b20	1 47	2 50	4 13	4b37	5 15	5b35	6 20	7 40	9 0	1010	1035	1115	....	8b15	9 45	1025	2 33	4b0	7 5	7b45	....	10 5	1040
Miles Platting..	5 21	6 5	....	8 22	9 15	1035	1128	1242	....	1 52	2 55	4 18	....	5 20	5 41	6 25	7 46	9 5	1015	....	1120	....	8 21	9 50	....	2 38	4 6	7 10	....	....	1010	1045
Newton Heath..	5 24	6 8	7 38	8 25	9 18	....	1131	1245	....	1 55	2 58	4 21	....	5 23	5 44	6 28	7 49	9 8	1018	....	1123	....	8 25	9 53	1033	2 41	4 9	7 14	7 53	....	1013	1049
Moston	....	....	....	8 28	9 21	....	....	1248	1 29	1 58	3 1	4 24	....	....	....	6 31	7 52	9 11	....	....	....	* Mumps Station.	8 29	9 57	....	2 45	4 13	7 18	....	....	1017	....
Oldham * dep.	....	5 34	7 30	8 17	9 2	1010	1112	1240	1 16	1 16	2 32	3 37	4 38	....	5 48	6 20	7 41	8 36	9 35	a	11 0	....	....	....	1025	2 27	4 8	....	....	8 10	10 5	1035
Middleton Jun.	5 35	6 13	7 53	8 32	9 25	1043	1137	1252	1 35	2 2	3 5	4 28	4 53	5 29	6 5	6 35	7 56	9 15	1024	1053	1132	....	8 37	10 1	1043	2 53	4 23	7 22	8 8	8 27	1022	11 0
Middleton arr.	5 40	6 18	7 57	8 37	9 30	1048	1141	1256	1 40	2 7	3 10	4 32	4 58	5 33	6 10	6 39	8 0	9 20	1028	1057	1136	....	8 42	10 5	1047	2 57	4 28	7 27	8 13	8 32	1027	11 5

Fares 1 cl.	2 cl.	3 cl.		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft		Sundays mrn	mrn	mrn	b	aft	aft	aft	aft	aft	aft
			Middleton dep.	5 25	5 50	6 25	7 38	8b15	8 45	10 3	1055	1150	1 7	2 20	3 20	4 43	5 12	5 50	6 40	6 53	8 10	10 0	1050	....	7 55	8 50	10 0	11 7	1 30	3b30	5 35	7b45	8 43	9 25
0 3	0 2	0 1	Middleton Jun.	5 29	5 55	6 29	7 42	8 26	8 49	10 8	1059	1154	1 15	2 24	3 24	4 47	5 16	5 54	6 44	6 57	8 14	10 4	1054	....	8 0	8 54	10 5	1121	1 35	3 46	5 40	7 57	8 48	9 30
0 8	0 6	0 4	Oldham * arr.	5 43	6 11	6 43	8 3	8 44	9 18	1020	1122	1219	1 27	2 41	3 39	5 3	5e54	6 28	....	7 14	8 44	1028	11c8	....	8 17	....	1025	....	1 50	4 2	5 57	....	....	9 52
0 6	0 3	0 2	Moston	5 32	....	6 32	7 45	8 30	8 52	....	....	....	1 18	2 27	3 27	4 50	....	5 57	....	7 0	....	10 7	....	....	....	8 57	....	....	1 39	3 50	5 44	8 1	8 52	....
0 7	0 5	0 3½	Newton Heath.	5 35	....	6 35	7 48	8 34	....	....	....	1159	1 21	2 30	3 30	4 53	....	6 0	....	7 3	8 21	1011	1059	....	....	9 0	....	....	1 43	3 53	5 48	8 4	8 56	....
0 9	0 6	0 4	Mls Platng 537	5 38	....	6 38	7 51	....	8 57	....	11 7	12 2	1 24	2 33	3 33	4 56	....	6 3	....	7 6	8 24	1014	11 2	....	....	9 3	....	....	1 46	....	5 51	8 7	8 59	....
0 10	0 7	0 5	Manchster 538	5 45	....	6 45	7 58	8 43	9 3	1020	1115	12 7	1 30	2 40	3 40	5 3	....	6 10	....	7 12	8 30	1020	11 8	....	....	8 10	....	1137	1 53	4 3	6 0	8 14	9 6	....

a Passengers leave Oldham at 10 25 aft. on Saturdays. **b** Middleton Passengers change at Middleton Junction. **c** Saturdays only. **e** Except Saturdays.

WAKEFIELD and DEWSBURY.—Lancashire and Yorkshire.

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft			Sundays mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
Wakefield dep.	5 20	5 59	7 50	8 18	8 57	9 13	9 40	1043	1131	1210	1235	1252	1 25	1 55	2 18	3 48	4 16	4 50	5 37	6 16	6 52	7 45	9 0	9 47	....	....	6 43	8 55	9 25	1 10	5 30	5 58	8 15	8 45
Horbury Junc.	5 25	6 4	7 55	8 23	9 2	....	9 46	1048	1136	....	1240	1257	....	2 0	2 23	....	4 23	4 55	....	6 20	6 57	....	9 5	....	....	....	....	9 0	....	....	5 35	....	8 20	8 50
Horbury..[523	5 30	6 8	8 0	8 27	9 7	9 20	9 52	1053	1141	1217	1245	1 2	1 33	2 5	2 28	3 55	4 27	5 0	5 44	6 24	7 2	....	9 10	9 53	....	....	6 50	9 5	9 33	1 18	5 40	6 6	8 25	8 55
Dewsbury 516	5 37	6 22	8 7	8 47	9 14	9 37	1024	11 0	1155	1237	1 2	1c31	2 3	2 12	3 2	4 10	4b52	5 7	6 0	6 40	7 10	8c11	9 17	10 9	....	....	6 58	9 13	10 8	1 25	5 47	6 25	8 33	9 3

Market Place,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft		Sundays mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Dewsbury ....dep.	6 20	7 3	8 20	8c9	10 0	1020	1050	1213	1240	1 20	2 13	2 20	2 40	4 15	5 5	5 13	5 32	6 8	6 20	7 10	7 27	8 30	9 30	1048	....	1015	1 0	4 0	5 0	6 0	7 15	9 35	1030
Horbury	6 40	7 10	8 27	9 31	10 7	1034	11 6	1220	1259	1 27	2 20	2 35	3 2	4 28	5 13	....	5 49	6 15	6 35	7 27	7 34	8 37	9 54	1052	....	1031	1 7	4 17	5 7	6 17	7 22	9 42	1037
Horbury Junction.	....	7 15	8 32	....	1012	....	....	1224	1 2	1 31	2 24	....	3 7	4 32	....	....	5 54	6 19	....	....	....	8 42	9 58	....	....	....	....	....	5 12	....	7 27	....	....
Wakefield 512, 268	6 48	7 20	8 37	9 39	1018	1040	1114	1230	1 9	1 37	2 30	2 42	3 15	4 38	5 21	5 34	6 1	6 25	6 42	7 33	7 42	8 50	10 4	11 0	....	1041	1 17	4 26	5 17	6 27	7 33	9 52	1045

c Great Northern Station.

MANCHESTER, MIDDLETON JUNCTION, OLDHAM, ROYTON, and ROCHDALE.—L. & Y.

Victoria Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
Manchester dep.		....	5 5	....	....	....	6 25	7 20	7 30		7 50	8 10
Miles Platting....		....	5 10	....	....	....	6 30	7 25	....		....	8 15
Dean Lane*......		....	5 14	....	....	....	6 34	7 29	7*33		7 57	8 19
Failsworth		....	5 18	....	....	....	6 38	7 33	....		8 1	8 23
Hollinwood		5 5	5 23	....	....	....	6 42	7 37	....		8 5	8 27
Middleton Jn. d		....	....	5 32	6 0	6 32	....	....	7b52		....	....
Oldham Werneth ..		5 11	5 29	5 38	6 6	6 38	6 48	7 43	7 58		8 11	8 32
Oldham Central....		5 14	5 32	5 41	6 9	6 41	6 51	7 46	8 1		8 15	8 36
Oldham Mumps a		5 16	5 35	5 43	6 11	6 43	6 54	7 48	8 3		8 17	8 33
Oldham Mumps d	5 17	5 21	5 36	5 44	6 13		6 55	7 50	....	8 19	8 23	....
Royton Junction.	5 20	5 24	5 39	5 47	6 16		6 58	7 53	....	8 22	8 26	....
Royton .... arr.	....	5 28	5 43	....	....		....	7 57	....	....	8 30	....
Shaw............	5 24	....	....	5 51	6 20		7 2	....	....	8 27	....	....
New Hey.........	5 29	....	....	5 56	6 25		7 7	....	....	8 32	....	....
Milnrow	5 32	....	....	5 59	6 28		7 10	....	....	8 35	....	....
Rochdale 512 arr.	5 39	....	....	6 5	6 34		7 16	....	....	8 40	....	....

Victoria Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
Manchester dep.	....	8 25	8 47	....	9 5	9 20	9 45	....	10 2	1035	....	1110
Miles Platting....	....	....	8 52	....	....	9 26	9 50	....	....	1040	....	....
Dean Lane*......	....	8 32	....	....	....	9 30	9 54	....	10 9	1044	....	....
Failsworth	....	8 36	....	....	....	9 34	9 58	....	1013	1048	....	....
Hollinwood	....	8 41	9 0	....	9 16	9 38	10 2	....	1017	1052	....	1121
Middleton Jn. d	8 33	....	....	9 7	....	....	....	1010	....	....	1110	....
Oldham Werneth ..	8 39	8 48	9 6	9 13	9 22	9 44	10 8	1016	1023	1058	1116	1127
Oldham Central....	8 42	8 51	9 9	9 16	9 25	9 47	1011	1018	1026	11 1	1119	1130
Oldham Mumps a	8 44	8 53	9 11	9 18	9 27	9 49	1013	1020	1028	11 3	1122	1132
Oldham Mumps d		8 55	9 13	....	9 30	9 50	1015		1029	11 5	....	1134
Royton Junction.		8 58	9 16	....	9 33	9 53	1018		1032	11 8	....	1137
Royton .... arr.		....	9 20	....	....	9 57	....		....	1112	....	....
Shaw............		9 2	....	....	9 37	....	1021		1038	....	....	1141
New Hey.........		9 7	....	....	9 42	....	....		1041	....	....	....
Milnrow		9 10	....	....	9 45	....	....		1044	....	....	....
Rochdale 512 arr.		9 15	....	....	9 51	....	....		1050	....	....	....

Victoria Station,	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft (Satrdys. only.)	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Manchester ..dep.		1135	....	1210		1230	1255	....	1 5	....	1 30	2 5	....
Miles Platting		....	....	....		1235	....	....	1 10	....	1 35	....	....
Dean Lane *......		1142	....	1217		1239	....	....	1 14	....	1 39	2 12	....
Failsworth........		1146	....	1221		1243	....	....	1 18	....	1 43	2 16	....
Hollinwood		1150	....	1225		1247	1 6	....	1 23	....	1 47	2 20	....
Middleton Jn. d		....	12 8	....		....	....	1 15	....	....	....	....	2 30
Oldham Werneth ..		1156	1214	1231		1253	1 12	1 21	1 29	....	1 53	2 26	2 36
Oldham Central....		1159	1217	1234		1256	1 15	1 24	1 32	....	1 56	2 29	2 39
Oldham Mumps a		12 1	1219	1237		1258	1 18	1 27	1 35	....	1 58	2 32	2 41
Oldham Mumps d	12 2	12 5	....	....	1 0	1 2		1 36		1 40	2 c0	2 34	....
Royton Junction .	12 5	12 8	....	....	1 3	1 5		1 39		1 43	2 c3	2 37	....
Royton .... arr.	1210	....	....	....	1 7	....		....		1 47	....	2 42	....
Shaw	....	1212	....	....	....	1 9		1 43		....	2 c7	....	....
New Hey	....	1217	....	....	....	1 14		1 48		....	....	....	....
Milnrow.........	....	1220	....	....	....	1 17		1 51		....	....	....	....
Rochdale 512 arr.	....	1226	....	....	....	1 22		1 57		....	....	....	....

Victoria Station,	aft	aft (Thro' Train from Stockport.)	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Manchester ..dep.	2 27		2 38	....	3 5	....	3 35	....	4 7	4 30	....
Miles Platting	....		....	....	3 10	....	....	....	....	....	....
Dean Lane *......	....		....	....	3 14	....	....	....	....	4 37	....
Failsworth........	....		2 48	....	3 18	....	3 45	....	4 17	4 41	....
Hollinwood	....		2 52	....	3 22	....	3 49	....	4 21	4 45	....
Middleton Jn. d	....		....	....	....	3 28	....	....	....	....	4 52
Oldham Werneth ..	2 42		2 58	....	3 28	3 34	3 55	....	4 27	4 51	4 58
Oldham Central....	2 45		3 1	....	3 31	3 37	3 58	....	4 30	4 54	5 1
Oldham Mumps a	2 47		3 4	....	3 33	3 39	4 0	....	4 32	4 56	5 3
Oldham Mumps d	2 48	3 2	3 5	3 10	3 34	3 40	4 1	4 5	4 33	4 57	5 4
Royton Junction .	....	....	3 8	3 13	3 37	3 43	4 4	....	4 36	5 0	5 7
Royton .... arr.	....	....	3 12	....	3 42	....	....	4 12	....	5 4	....
Shaw	2 54	a	....	3 17	....	3 47	4 7	....	4 40	....	5 11
New Hey	2 59	a	....	3 22	....	3 52	....	....	4 45	....	5 16
Milnrow.........	3 2	a	....	3 25	....	3 55	....	....	4 48	....	5 19
Rochdale 512 arr.	3 9	3 18	....	3 30	....	4 2	....	....	4 55	....	5 25

Victoria Station,	aft	aft	aft	aft (Except Saturdays.)	aft	aft	aft	aft	aft (Thro' Train from Stockport.)	aft	aft	aft
Manchester ..dep.	4 50	4 57	5 20	....	5 40	5 55	....	6 8		6 27	....	6 53
Miles Platting....	....	....	....	....	5 45	....	....	6 13		....	....	6 58
Dean Lane *......	....	....	5 27	....	5 49	....	....	6 17		6 34	....	7 2
Failsworth........	....	5 7	5 31	....	5 53	6 5	....	6 21		6 38	....	7 6
Hollinwood	5 1	5 11	5 35	....	5 57	6 9	....	6 25		6 42	....	7 10
Middleton Jn. d	....	....	....	5 43	....	....	617	....		....	7 3	....
Oldham Werneth ..	5 7	5 17	5 41	5 49	6 3	6 15	623	6 31		6 48	7 9	7 16
Oldham Central....	5 10	5 20	5 44	5 52	6 6	6 18	626	6 34		6 51	7 12	7 19
Oldham Mumps a	5 12	5 22	5 46	5 54	6 8	6 20	628	6 36		6 53	7 14	7 21
Oldham Mumps d	5 13	5 23	5 49		6 9	6 21	....	6 38	6 47	6 54	7 16	7 26
Royton Junction .	5 16	5 26	5 52		6 12	6 24	....	6 41	....	6 57	7 19	7 29
Royton.....arr.	5 20	....	....		6 17	....	....	....	....	7 2	....	7 33
Shaw	....	5 29	5 56		....	6 27	....	6 45	a	....	7 23	....
New Hey	....	5 34	6 1		....	....	....	6 50	a	....	7 28	....
Milnrow..........	....	5 37	6 [illegible]		....	....	....	6 53	a	....	7 31	....
Rochdale 513 arr.	....	5 43	6 12		....	....	....	6 59	7 3	....	7 38	....

Victoria Station,	aft (Thro' Train from B'pool.)	aft	aft (Thro' Train from Stockport.)	aft	aft	aft	aft	aft	aft (Saturdays only.)	b	aft	aft (Except Saturdays.)
Manchester ..dep.	7 17	7 47		....	8 25	8 45	....	9 23	9 50	9 55	1015	
Miles Platting....	....	....		....	8 30	....	....	....	....	....	1020	
Dean Lane *......	....	7 54		....	8 34	8 52	....	9 30	9 57	10*3	1024	
Failsworth........	....	7 58		....	8 38	8 56	....	9 34	10 1	....	1028	
Hollinwood	7 31	8 2		....	8 42	9 0	....	9 38	10 5	....	1032	
Middleton Jn. d	....	....		8 32	....	....	910	....	....	1017	....	
Oldham Werneth ..	7 37	8 8		8 38	8 48	9 6	916	9 44	1011	1023	1038	
Oldham Central....	7 40	8 11		8 41	8 51	9 9	919	9 47	1014	1026	1041	
Oldham Mumps a	7 43	8 13		8 44	8 53	9 11	921	9 50	1016	1028	1043	
Oldham Mumps d		8 14	8 42		8 55	9 13	....	10 0	1017	1033	1044	1050
Royton Junction .		8 17	....		8 58	9 16	....	10 3	1020	1036	1047	1053
Royton.....arr.		....	....		9 2	....	....	10 7	....	....	1052	....
Shaw		8 21	a d		....	9 20	....	....	1024	1040	....	1057
New Hey		8 26	a		....	9 25	....	....	....	1045	....	11 3
Milnrow..........		8 29	a		....	9 28	....	....	....	1048	....	11 7
Rochdale 513 arr.		8 37	9 4		....	9 36	....	....	....	1055	....	1115

Victoria Station,	aft	aft (Sats. only.)	aft	aft (Saturdays only.)	aft
Manchester. .dep.	1025	....	1050	....	1130
Miles Platting....	1030	....	1055	....	....
Dean Lane *......	1034	....	1059	....	1137
Failsworth	1038	....	11 3	....	1141
Hollinwood	1042	....	11 7	....	1145
Middleton Jn. d	....	1058	....	....	....
Oldham Werneth ..	1048	11 4	1113	....	1151
Oldham Central....	1051	11 6	1116	....	1154
Oldham Mumps a	1053	11 8	1118	....	1157
Oldham Mumps d	1058	....	1123	1120	....
Royton Junction.	11 1	....	1126	1123	....
Royton ....arr.	....	....	1130	....	....
Shaw	11 5	....	....	1127	....
New Hey.........	1110	....	....	....	....
Milnrow .... [515	1113	....	....	....	....
Rochdale 514, ar	1120	....	....	....	....

SUNDAYS.

Victoria Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Manchester. .dep.	....	9 20	9 45	1050	1230	....	....	2 45	....	....
Miles Platting....	....	9 25	9 50	1055	1235	....	....	2 50	....	....
Dean Lane *......	....	9 29	9*53	1059	1239	....	....	2 54	....	....
Failsworth	....	9 33	....	11 3	1243	....	....	2 58	....	....
Hollinwood	....	9 37	....	11 7	1247	....	....	3 2	....	....
Middleton Jn. d	8 5	....	1013	5	....	1 37	2 20	....	350	545
Oldham Werneth ..	8 11	9 43	1019	1113	1253	1 43	2 26	3 8	356	551
Oldham Central....	8 14	9 46	1022	1116	1256	1 46	2 29	3 11	359	554
Oldham Mumps a	8 17	9 49	1025	1120	1 0	1 50	2 32	3 15	4 2	557
Oldham Mumps d	8 20	9 51	1027	....	1 2	1 52	2 34	3 17	4 5	....
Royton Junction.	8 23	9 54	1030	....	1 5	1 55	2 37	3 20	4 9	....
Royton ....arr.	....	9 58	....	....	1 10	....	....	3 25	....	....
Shaw	8 27	....	1034	....	....	1 58	2 41	....	414	....
New Hey.........	8 32	....	1039	....	....	....	2 46	....	419	....
Milnrow .... [515	8 35	....	1042	....	....	....	2 49	....	422	....
Rochdale 514, ar	8 41	....	1048	....	....	....	2 55	....	427	....

Victoria Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft (Thro' Train from L'pool.)	aft	aft
Manchester. .dep.	6 15	....	7 25	8 20	8 45	....	9 40	10 0	1045
Miles Platting....	6 20	....	7 30	8 25	8 50	....	....	10 5	1050
Dean Lane *......	6 24	....	7 34	8 29	8 54	....	9 48	10 9	1054
Failsworth	6 28	....	7 38	8 33	8 57	....	9 52	1013	1058
Hollinwood	6 32	....	7 42	8 37	9 2	....	9 56	1017	11 2
Middleton Jn. d	....	....	....	....	....	940	....	....	....
Oldham Werneth ..	6 38	....	7 48	8 43	9 8	946	10 2	1023	11 8
Oldham Central....	6 41	....	7 51	8 46	9 11	949	10 5	1026	1111
Oldham Mumps a	6 45	....	7 55	8 50	9 15	952	10 8	1030	1115
Oldham Mumps d	6 47	650	....	8 52	9 22	....		....	
Royton Junction.	6 50	654	....	8 55	9 25	....		....	
Royton ....arr.	6 55	....	....	9 0	....	....		....	
Shaw	....	659	....	....	9 30	....		....	
New Hey.........	....	7 4	....	....	9 35	....		....	
Milnrow .... [515	....	7 7	....	....	9 38	....		....	
Rochdale 514, ar	....	715	....	....	9 45	....		....	

* Newton Heath.

a Stop when required to set down from beyond Oldham. b Change at Middleton Junc. c Sats. only. d Stops on Sats.

c 8 mins. later on Sats.]

HORWICH and BLACKROD.—L. & Y.

[b Leaves at 12 10 aft. on Sats.

Fares. 1 cl.	2 cl.	3 cl.		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sats aft	
			Horwich ....dep.	6 55	7 32	9 20	1110	1135	1247	1 20	1 55	3 12	4 50	5 45	6 22	6 50	7 18	7 55	9 17	9 50	1020	1128	....
0 3	0 2	0 1½	Blackrod 530 arr.	6 59	7 36	9 24	1114	1139	1251	1 24	1 59	3 16	4 54	5 49	6 26	6 54	7 22	7 59	9 21	9 54	1024	1132	....

Fares. 1 cl.	2 cl.	3 cl.		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	
			Blackrod dep.	5 36	7 13	8 8	9 51	1123	12b2	1 3	1 35	2 20	3 24	3 40	5 10	6 6	6 35	7 3	7 42	8 13	8c30	10 5	1030	....	....
0 3	0 2	0 1½	Horwich.. arr.	5 40	7 17	8 12	9 55	1127	12 6	1 7	1 39	2 24	3 28	3 44	5 14	6 10	6 39	7 7	7 46	8 17	9 34	10 9	1034	....	....

Sundays.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Horwich ....dep.	8 40	9 45	2 8	3 0	3 27	6 42	7 50	8 35	9 2	9 55
Blackrod 532 arr.	8 44	9 49	2 12	3 4	3 31	6 46	7 54	8 39	9 6	9 59

Sundays.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	
Blackrod ...dep.	9 6	10 8	2 20	3 10	3 42	6 55	8 3	9 18	10 6	....
Horwich....arr.	9 10	1012	2 24	3 14	3 46	6 59	8 7	9 22	1010	....

ROCHDALE, ROYTON, OLDHAM, MIDDLETON JUNCTION, and MANCHESTER.—L. & Y.

Mls		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
—	Rochdale ....dep.	....	5 12	....	5 48	....		7 0	7 28	....	....	8 3	....
1¼	Milnrow	....	5 17	....	5 53	....		7 5	7 33	....	....	8 8	....
2¼	New Hey	....	5 20	....	5 56	....		7 8	7 36	....	....	8 11	....
4¼	Shaw	....	5 25	....	6 1	....		7 13	7 41	....	....	8 16	....
5½	Royton ....dep.	....	....	5 35	....	6 35		....	....	8 7	....	....	8 40
6¼	Royton Junction.	....	5 29	5 39	6 5	6 39		7 17	7 45	....	....	8 20	8 44
7¼	Oldham Mumps. a	....	5 32	5 42	6 8	6 42		7 20	7 48	8 12	....	8 23	8 48
	Oldham Mumps. d	5 15	5 34	5 43	6 12	6 44	7 22	7 30	7 50	8 13	8 17	8 24	8 50
7¾	Oldham 356 Central ...	5 17	5 36	5 45	6 14	6 46	7 24	7 32	7 52	8 15	8 19	8 26	8 52
8½	Oldham Werneth ..	5 20	5 39	5 48	6 17	6 49	7 27	7 35	7 55	8 18	8 22	8 29	8 55
10	Middleton Jn. a	....	5 43	....	6b21	....	....	7b40	....	....	8 27	....	....
10¼	Hollinwood	5 24	....	5 52	....	6 53	7 31	....	7 59	8 22	....	8 33	8 59
11	Failsworth	5 27	....	5 55	....	6 56	7 34	....	8 2	....	....	8 36	9 2
12¼	Dean Lane *	5 30	....	5 58	6*35	6 59	7 37	7*48	8 5	8 26	....	8 39	9 4
13¼	Miles Platting....	5 33	....	6 1	6 38	7 2	7 40	7 51	8 8	....	....	8 42	....
14¾	Manchester ..arr.	5 40	....	6 8	6 45	7 8	7 47	7 58	8 14	8 34	....	8 48	9 13

Mls		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn (Thro' Train to B'pool (T.R.))	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn (Through Train to Stockport.)
—	Rochdale ....dep.	....	....	9 c3	....		9 50	1015	....	....	....	1110
1¼	Milnrow	....	....	9 8	....		9 55	1020	....	....	....	1115
2¼	New Hey	....	....	9 11	....		9 58	1023	....	....	....	1118
4¼	Shaw	....	....	9 16	....		10 2	1027	....	....	1112	1122
5½	Royton ....dep.	....	....	....	9 40		....	....	1050	....	....	....
6¼	Royton Junction.	....	....	9 20	9 44		10 6	1031	1054	....	1116	....
7¼	Oldham Mumps. a	....	....	9 23	9 47		10 9	1034	1057	....	1119	1126
	Oldham Mumps. d	9 2	9 10	9 30	9 48	10 0	1010	1035	1058	1112	1120	
7¾	Oldham 356 Central ...	9 4	9 12	9 32	9 50	10 2	1012	1037	11 0	1114	1122	
8½	Oldham Werneth ..	9 7	9 15	9 35	9 53	10 6	1015	1040	11 3	1117	1124	
10	Middleton Jn. a	9 12	....	....	....	....	1020	....	....	1122	....	
10¼	Hollinwood	....	9 19	9 39	9 57	10 9	....	1043	11 7	....	....	
11	Failsworth	....	9 22	9 41	10 0	....	....	....	1110	....	....	
12¼	Dean Lane *	....	9 25	....	10 3	....	....	....	1112	....	....	
13¼	Miles Platting....	....	9 28	....	10 6	....	....	....	....	....	....	
14¾	Manchester ..arr.	....	9 34	9 52	1012	1020	....	1054	1120	....	1138	

	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft (Change at Middleton Jn.)	aft (Except Saturdays.)	aft (Sats. only.)	aft	aft (Except Saturdays.)	aft (Sats. only.)
Rochdale ....dep.	....	....	....	....	1215				1255		
Milnrow	....	....	....	....	1220				1 0		
New Hey	....	....	....	....	1223				1 3		
Shaw	....	....	12 8	....	1227				1 8		
Royton ....dep.	1130	....	....	1225	....				....		
Royton Junction.	1134	....	1212	....	1231				1 12		
Oldham Mumps. a	1137	....	1215	1230	1234				1 15		
Oldham Mumps. d	1138	1150	1216		1237	1240	1252	1 10	1 16	1 20	1 27
Oldham 356 Central ...	1140	1152	1218		1239	1242	1254	1 12	1 18	1 22	1 29
Oldham Werneth ..	1143	1155	1221		1242	1245	1257	1 15	1 21	1 25	1 32
Middleton Jn. a	....	....	....		....	1249	....	....	1 25	....	....
Hollinwood	1146	1159	1225		1246	....	1 1	1 19	....	1 29	1 36
Failsworth	....	12 2	1228		1249	....	1 4	1 22	....	1 32	1 39
Dean Lane*......	....	12 5	1231		1252	....	1 7	1 24	....	1 34	1 41
Miles Platting....	....	12 8	1234		1256	....	1 10	1 30	....	1 40	1 47
Manchester ..arr.	1158	1216	1240		1 2	1 5	1 17	1 36	....	1 45	1 52

	aft	aft	aft (Except Sats.)	aft (Saturdays only.)	aft (Sats. only.)	aft	aft	aft	aft	aft	aft (Through Train to Stockport.)	aft	aft
Rochdale ....dep.	1 15	....	....	....	....	....	2 15	....		3 15	3 30	....	4 10
Milnrow	1 20	....	....	....	....	....	2 20	....		3 20	a	....	4 15
New Hey	1 23	....	....	....	....	....	2 23	....		3 23	....	....	4 18
Shaw	1 28	....	....	....	2 13	....	2 28	....		3 28	a	....	4 23
Royton ....dep.	....	1 43	2 0	2 10	....	....	....	3 0		....	....	4 10	....
Royton Junction.	1 32	1 47	2 4	2 14	2 17	....	2 32	3 4		3 32	....	4 14	4 27
Oldham Mumps. a	1 35	1 50	2 7	2 17	2 20	....	2 35	3 7		3 35	3 45	4 17	4 30
Oldham Mumps. d	1 38	1 52	2 10		2 23	2 32	2 37	3 8	3 37	3 42		4 18	4 33
Oldham 356 Central ...	1 41	1 54	2 12		2 25	2 34	2 39	3 10	3 39	3 44		4 20	4 35
Oldham Werneth ..	1 44	1 57	2 15		2 28	2 37	2 42	3 13	3 42	3 47		4 23	4 38
Middleton Jn. a	....	....	....		....	2 41	....	....	3 47	....		....	....
Hollinwood	1 48	2 1	2 19		2 32	....	2 46	3 17	....	3 51		4 26	4 42
Failsworth	....	2 4	....		....	....	2 49	3 20	....	3 54		....	4 45
Dean Lane*......	....	2 6	2 23		2 36	....	2 51	3 22	....	3 56		....	4 48
Miles Platting....	....	2 12	....		....	....	....	....	....	4 3		....	4 51
Manchester ..arr.	2 0	2 18	2 33		2 46	....	3 0	3 33	....	4 9		4 38	4 57

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft (Through Train to Stockport.)
Rochdale ....dep.	4 10	....	5 15	....	....	5 45	....	....	....	6 28	....	7 10
Milnrow	4 15	....	5 20	....	....	5 50	....	....	....	6 33	....	a
New Hey	4 18	....	5 23	....	....	5 53	....	....	....	6 36	....	....
Shaw	4 23	....	5 28	5 40	....	5 58	....	....	6 37	6 41	....	a d
Royton ....dep.	....	5 15	....	....	5 47	....	....	6 30	....	....	7 12	....
Royton Junction.	4 27	5 19	5 32	5 44	5 51	6 2	....	6 34	6 41	6 45	7 16	....
Oldham Mumps. a	4 30	5 22	5 35	5 47	5 54	6 5	....	6 37	6 44	6 48	7 19	7 25
Oldham Mumps. d	4 38	5 23	5 36	5 48		6 8	6 20	....	6 46	6 52	7 21	
Oldham 356 Central ...	4 40	5 25	5 38	5 50		6 10	6 22	....	6 48	6 54	7 23	
Oldham Werneth ..	4 43	5 28	5 41	5 53		6 13	6 25	....	6 51	6 57	7 26	
Middleton Jn. a	4 47	....	....	5 57		....	6 30	....	....	....	....	
Hollinwood	....	5 32	5 45	....		6 17	....	....	6 55	7 1	7 30	
Failsworth	....	5 35	5 48	....		6 20	....	....	....	7 4	7 33	
Dean Lane*......	....	5 38	5 51	....		6 23	....	....	....	7 7	7 36	
Miles Platting....	....	5 41	5 54	....		6 26	....	....	....	7 10	7 39	
Manchester ..arr.	....	5 48	6 0	....		6 32	....	....	7 7	7 16	7 45	

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft (Saturdays only.)	aft (Sats. only.)	aft
Rochdale ....dep.	7 20	....	8 15	....	....	9 10	....	....	9 47		....	....
Milnrow	7 25	....	8 20	....	....	9 15	....	....	9 52		....	....
New Hey	7 28	....	8 23	....	....	9 18	....	....	9 55		....	....
Shaw	7 33	....	8 28	....	....	9 23	....	....	10 0		1040	....
Royton ....dep.	....	7 45	....	8 37	....	....	....	9 55	....		....	....
Royton Junction.	7 37	7 49	8 32	8 41	....	9 27	....	9 59	10 4		1044	....
Oldham Mumps. a	7 40	7 52	8 35	8 44	....	9 30	....	10 2	10 7		1047	....
Oldham Mumps. d	7 41	7 54	8 36	8 46	9 10	9 31	9 35		1010	1025	1049	11 0
Oldham 356 Central ...	7 43	7 56	8 38	8 48	9 12	9 33	9 37		1012	1027	1051	11 2
Oldham Werneth ..	7 46	7 59	8 41	8 51	9 15	9 36	9 40		1015	1030	1054	11 5
Middleton Jn. a	7 50	....	8 45	....	....	....	9b44		....	1035	b	1110
Hollinwood	....	8 3	....	8 55	9 19	9 40	....		1019	....	1058	....
Failsworth	....	8 6	....	8 58	9 22	9 43	....		1022	....	11 1	....
Dean Lane*......	....	8 9	....	9 1	9 25	9 46	10*3		1025	....	11 4	....
Miles Platting....	....	8 12	....	9 4	9 28	9 49	10 6		1028	1047	11 7	....
Manchester ..arr.	....	8 18	....	9 10	9 34	9 55	1012		1034	1055	1114	....

SUNDAYS.

	aft	aft	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
Rochdale ....dep.	....	1110	....	....	9 10	....	....	....	1255	....	....	3 45
Milnrow	....	1115	....	....	9 15	....	....	....	1 0	....	....	3 50
New Hey	....	1118	....	....	9 18	....	....	....	1 3	....	....	3 53
Shaw	....	1123	....	....	9 23	....	....	....	1 8	....	2 17	3 58
Royton ....dep.	11 5	....	....	8 17	....	1010	....	....	....	1 35	....	....
Royton Junction.	11 9	1129	....	8 21	9 27	1014	....	....	1 12	1 39	2 21	4 2
Oldham Mumps. a	1112	1132	....	8 25	9 30	1018	....	....	1 15	1 43	2 24	4 5
Oldham Mumps. d	1114	1134	....	8 30		1020	1025	1235	1 17	1 45	2 27	4 8
Oldham Central ...	1116	1136	....	8 32		1022	1027	1237	1 19	1 47	2 29	4 11
Oldham Werneth ..	1119	1138	....	8 35		1025	1030	1240	1 22	1 50	2 32	4 15
Middleton Jn. a	....	....	....	....		....	1034	....	1 27	....	2 37	4 20
Hollinwood	1123	....	....	8 39		1029	....	1244	....	1 54	....	....
Failsworth	1126	....	....	8 42		1032	....	1247	....	1 57	....	....
Dean Lane*......	1129	....	....	8 45		1035	....	1250	....	2 0	....	....
Miles Platting....	1132	....	....	8 48		1038	....	1253	....	2 3	....	....
Manchester ..arr.	1138	....	....	8 55		1045	....	1 0	....	2 10	....	....

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Rochdale ....dep.	....	5 15	....	....	8 25	....	....	10 8	....
Milnrow	....	5 20	....	....	8 30	....	....	1013	....
New Hey	....	5 23	....	....	8 34	....	....	1017	....
Shaw	....	5 28	....	....	8 40	....	....	1023	....
Royton ....dep.	4 3	....	7 20	....	....	9 27	....	....	....
Royton Junction.	4 7	5 32	7 24	....	8 45	9 31	....	1028	....
Oldham Mumps. a	4 11	5 35	7 28	....	8 48	9 35	....	1031	....
Oldham Mumps. d	4 13	5 45	7 30	8 10	8 50	9 37	10 5	1035	1040
Oldham Central ...	4 15	5 47	7 32	8 12	8 52	9 39	10 7	1037	1042
Oldham Werneth ..	4 18	5 50	7 35	8 15	8 55	9 42	1010	1040	1045
Middleton Jn. a	....	....	....	8 19	....	....	1015	1045	....
Hollinwood	4 22	5 54	7 39	....	....	9 46	....	....	1049
Failsworth	4 25	5 57	7 42	....	....	9 49	....	....	1052
Dean Lane*......	4 28	6 0	7 45	....	....	9 52	....	....	1055
Miles Platting....	4 31	6 3	7 48	....	....	9 55	....	....	1058
Manchester ..arr.	4 38	6 10	7 55	....	....	10 2	....	....	11 5

* Newton Heath.

a Stop when required to take up for beyond Oldham. b Change at Middleton Junc. c Through Carriage Rochdale to Stockport. d Stops on Saturdays.

Fares.] PRESTON and LONGRIDGE.—L. & N. W. and L. & Y.

Mls	Single 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	2 cl.	3 cl.										Sats. only		SUNDAYS		
1½							Preston Fishergate dep.	6 15	9 0	11 5	1220	2 0	5 3	6 10	8 30	1030	....	9 30	3 5	8 30
							Preston Deepdale......	6 21	9 6	1111	1228	2 6	5 9	6 16	8 35	1035	....	9 35	3 11	8 35
3	0 8	0 5	0 3	1 4	0 10	0 6	Fulwood........	6 26	9 11	1116	1231	2 11	5 14	6 21	8 39	1039	....	9 39	3 16	8 39
5	0 11	0 7	0 5	1 6	1 0	0 8	Grimsargh	6 33	9 18	1123	1238	2 18	5 21	6 28	8 46	1046	....	9 46	3 23	8 46
7	1 3	0 11	0 7	2 0	1 6	1 0	Longridge ......arr.	6 40	9 25	1130	1245	2 25	5 28	6 35	8 53	1053	....	9 53	3 30	8 53

Mls	Fares. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	2 cl.	3 cl.		mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	Sats. only aft		SUNDAYS mrn	aft	aft
—							Longridge.........dep.	8 10	10 0	1145	1 25	3 20	5 35	7 0	9 0	11 0	....	10 0	3 40	9 0
2	0 8	0 4	0 2	1 0	0 8	0 4	Grimsargh	8 16	10 6	1151	1 30	3 26	5 40	7 6	9 6	11 5	....	10 6	3 46	9 5
4	0 [illegible]	0 6	0 4	1 4	1 0	0 8	Fulwood	8 21	1011	1156	1 34	3 31	5 44	7 11	9 11	....	....	1011	3 51	9 11
5½							Preston 530 Deepdale	8 27	1018	12 3	1 40	3 38	5 50	7 18	9 18	1113	....	1017	3 58	9 18
7	1 3	0 11	0 7	2 0	1 6	1 0	533, 544 Fishergate	8 32	1025	1210	1 45	3 45	5 55	7 25	9 25	1120	....	1023	4 5	9 25

For Continuation of Trains, see opposite page.

MANCHESTER, CHORLEY, PRESTON, LYTHAM, ST. ANNES, BLACKPOOL, and FLEETWOOD.—
Lancashire and Yorkshire and London and North Western.

Week Days—*Continued on opposite page.*

Fares

Down.	Miles	1 cl. s.d.	2 cl. s.d.	3 cl. s.d.	Return 1 cl. s.d.	Return 2 cl. s.d.	Return 3 cl. s.d.
Victoria Station, Manchester							
Salford	½	0 3	0 2	0 1			
Pendleton	2¼	0 4	0 3	0 2	0 6	0 5	0 4
Clifton Junc.	4¼	0 8	0 6	0 4½	1 0	0 9	0 7
Dixon Fold	6	1 0	0 8	0 6	1 6	1 2	0 10
Kearsley *	7½	1 3	0 10	0 7½	2 0	1 5	1 1
Farnworth †	8½	1 6	0 10	0 8	2 3	1 6	1 2
Moses Gate	9	1 8	0 11	0 8½	2 6	1 7	1 3
Bolton ††	10¾	2 0	1 2	0 10½	3 0	2 0	1 6
Lostock Junction	13¾	2 2	1 5	1 1½	3 6	2 6	1 11
Blackrod 528	17¼	3 0	1 10	1 5	4 8	3 2	2 6
Adlington	19¼	3 6	2 0	1 7	5 6	3 6	2 11
Chorley 560	22¼	4 0	2 4	1 10	6 6	4 1	3 5
Euxton	25½	4 6	2 8	2 1	7 6	4 7	4 2
Leyland	27	5 0	2 10	2 3	8 0	5 0	4 6
Farington [550, 553, 510	28½	5 6	3 0	2 4½	9 0	5 3	4 9
Preston 344, 529, a	31	5 6	3 3	2 7	9 3	5 9	5 2
344 Lancaster arr.	51¾	9 6	6 3	4 4	16 0	11 0	8 8
352 Ulverston	77	14 7		6 4½	24 1		12 9
352 Windermere ‡	81	15 2		6 9	25 6		13 6
352 Barrow (Cen.)	83½	16 5		7 2	26 11		14 4
352 Whitehaven	132	21 10		10 4½	38 1		20 9
Kendal 350	72¾	13 6	8 6	6 1	22 6	15 3	12 2
350 Windermere §	83½	15 2	9 3	6 9	25 6	16 9	13 6
Carlisle 344	120¾	18 0	13 6	10 1	33 8	25 0	20 2
604 Edinbro' (P.S.)	222	35 0		18 5½	61 9		34 5
604 Glasgow (Cn.)	222¾	35 6		17 9	61 9		35 4
358 Manchester ‖ dep.	—	Via	Tyldesley.				
Preston dep.	—						
Lea Road	34	6 0	3 6	2 10	10 0	6 2	5 7
Salwick	36	6 0	3 9	3 0	10 0	6 7	5 11
Kirkham arr.	38½	6 0	4 0	3 3	10 0	7 0	6 3
Kirkham dep.	—						
Wrea Green	40½	6 0	4 3	3 4½	10 0	7 0	6 3
Moss Side	42	6 0	4 6	3 6	10 0	7 0	6 3
Lytham	44½	6 0	4 8	3 8½	10 0	7 0	6 3
Ansdell	45½	6 0	4 9	3 9½	10 0	7 2	6 6
St. Annes	47½	6 0	5 0	3 11½	10 0	7 2	6 6
South Shore	50½	6 0	5 0	4 1	10 0	7 2	6 6
Blackpool ¶ arr.	52	6 0	5 0	4 1	10 0	7 2	6 6
Kirkham dep.	—						
Singleton	43¾	6 0	4 6	3 7½	10 0	7 2	6 6
Poulton arr.	45½	6 0	4 9	3 9½	10 0	7 2	6 6
Poulton dep.	—						
Bispham	47½	6 0	5 0	3 11½	10 0	7 2	6 6
Blackpool ** arr.	49	6 0	5 0	4 1	10 0	7 2	6 6
Poulton dep.	—						
Cleveleys	46¾	6 0	5 0	3 11	10 0	7 2	6 6
Wyre Dock	—						
Fleetwood 687 a	51½	6 0	5 0	4 3½	10 0	7 2	6 6
Douglas (Isle of Man)	—						
Belfast 657, 655, 662	—	18 0	15 8	7 [illegible]	29 0	26 6	13 0

Departures. Local Trains, see page 524. For other Trains, see pages 536 and 537.

Trains (page 530)

Down.	mrn (Through Train from Liverpool.)	mrn	mrn	mrn (From East Lancashire District.)	mrn (Through Train to Morecambe.)	mrn (Mondays and Saturdays. Through Train from Liverpool.)	mrn (Via Atherton. Through Train from Radcliffe.)	mrn (Mondays and Saturdays. From Yorkshire District, via Burnley.)	mrn (Through Train from Liverpool to Blackpool.)	mrn (Through Train from Rochdale.)	mrn (From East Lancashire District.)	mrn (L. & N. W. Train.)
Manchester		6 15	7 0	7 10	8 20		8 45					
Salford		6 18		7 13								
Pendleton		6 23		7 18	8 27							
Clifton Junc.		6 28		7 23								
Dixon Fold				7 27								
Kearsley *		6 35		7 31								
Farnworth †		6 38		7 34	8 38							
Moses Gate		6 40		7 36	8 41							
Bolton ††		6 50	7 22	7 44	8 51					9 23		
Lostock Junction		6 56		7 50								
Blackrod 528		7 3		7 57								
Adlington		7 8		8 2								
Chorley 560		7 14	7 40	8 8	9 9					9 40		
Euxton		7 21		8 15								
Leyland		7 27		8 21								
Farington		7 31		8 25								
Preston		7 38	7 57	8 31	9 26					9 56		
344 Lancaster arr.			8 57	9 37	10 0					1053		
352 Ulverston			1019									
352 Windermere ‡			11 0									
352 Barrow (Cen.)			1050									
352 Whitehaven			1250									
Kendal 350			1015	10c4	1130							
350 Windermere §			1040	10½c								
Carlisle 344			1145									
604 Edinbro' (P.S.)				Stop								
604 Glasgow (Cn.)				mrn								
358 Manchester ‖ dep.			6 0	6 0				8 0	8 0			8 15
Preston dep.	7 25	7 48	8 3	8 22				9 38	9 50	9 58	10 3	1015
Lea Road			8 10	8 29								
Salwick	7 35		8 16	8 35								
Kirkham arr.	7 41	8 1	8 21	8 41					10 2		1015	
Kirkham dep.	7 43			8 43							1017	
Wrea Green	7 48			8 48								
Moss Side				8 52								
Lytham	7 55			8 57			9 45	10 0		1018	1028	
Ansdell	8 0			9 2							1033	
St. Annes	8 5			9 7			9 54	1011		1026	1038	
South Shore	8 11			9 13			10 0	1017		1032	1044	
Blackpool ¶ arr.	8 18			9 20			10 7	102[illegible]		1039	1051	
Kirkham dep.		8 3	8 23						10 7			
Singleton			8 32									
Poulton arr.		8 14	8 36			9 44			1018			1038
Poulton dep.		8 16	8 40			9 47			1020			1040
Bispham		8 20							1025			
Blackpool ** arr.		8 25	8 47			9 54			1030			1047
Poulton dep.			8 43						1023			
Cleveleys			8 47						1027			
Wyre Dock			8 56						1036			
Fleetwood 687 a			8 58						1038			
Douglas (Isle of Man)												
Belfast 657, 655, 662												

Down.	mrn (L. & N. W. Train.)	mrn (From Yorkshire and East Lancashire Districts.)	mrn	mrn (Via Atherton. Through Train from Radcliffe.)	mrn (L. & N. W. Train.)	mrn (From East Lancashire District.)	mrn (Via Atherton.)	mrn (Through from Oldham.)	aft (Through Train from Sheffield (Midland).)	mrn (L. & N. W. Train.)	mrn (Via Atherton.)	aft (From Yorkshire District, via Burnley.)
Manchester			9 0	9 35	9 50		1020	1035			1110	
Salford			9 3									
Pendleton			9 8									
Clifton Junc.			9 13									
Dixon Fold												
Kearsley *			9 20									
Farnworth †			9 24									
Moses Gate			9 27									
Bolton ††			9 36		1010			1055				
Lostock Junction												
Blackrod 528			9 47									
Adlington			9 52									
Chorley 560			9 58		1027			1112				
Euxton												
Leyland			10 7									
Farington												
Preston			1018		1043			1129				
344 Lancaster arr.					1124							
352 Ulverston					1243							
352 Windermere ‡					1 15							
352 Barrow (Cen.)					1 10							
352 Whitehaven												
Kendal 350					1220							
350 Windermere §					1245							
Carlisle 344					1257							
604 Edinbro' (P.S.)					3 45							
604 Glasgow (Cn.)					3 50							
358 Manchester ‖ dep.	9 30				Stop	10 2		10 5		1050		
Preston dep.		1022	1023			1110		1133				
Lea Road			1029									
Salwick			1035		mrn							
Kirkham arr.		1034	1041		11 7	1123						
Kirkham dep.		1036				1125						
Wrea Green						1130						
Moss Side						1134						
Lytham	1039	1047		1053		1138				12 3	1210	1218
Ansdell						1143						
St. Annes	1047	1056		11 2		1148				1211	1218	1227
South Shore	1053	11 2		11 8		1154				1217	1224	1230
Blackpool ¶ arr.	11 0	11 9		1115		12 1				1224	1230	1238
Kirkham dep.			1043		11 8							
Singleton			1052									
Poulton arr.			1056		1118			1155	1212			
Poulton dep.			1059		1119			1158	1215			
Bispham												
Blackpool ** arr.			11 6		1125		1128	12 5	1222			
Poulton dep.			11 2					12 1				
Cleveleys			11 6					12 5				
Wyre Dock			1115					1214				
Fleetwood 687 a			1117					1216				
Douglas (Isle of Man)												
Belfast 657, 655, 662												

b Stop to take up only. c Mondays, Wednesdays, and Saturdays.
* Kearsley and Stoneclough. † Farnworth and Halshaw Moor. ‡ Lake Side. § L. & N. W. ‖ Exchange Station, via Tyldesley. ¶ Central Station. ** Talbot Road. †† Trinity Street.

For Continuation of Trains, see page 532.

MANCHESTER, CHORLEY, PRESTON, LYTHAM, ST. ANNES, BLACKPOOL, and FLEETWOOD.
Lancashire and Yorkshire and London and North Western,

Down—*Continued.* **Week Days**—*Continued from page 530.*

Down.	mrn (Through Train from Rochdale.)	aft (Saturdays only.)	aft (From Yorkshire District, via Burnley.)	mrn	mrn (L. & N. W. Train.)	mrn (Saturdays only. Via Atherton.)	mrn	mrn	aft (From East Lancashire District.)	aft (Via Atherton. Through Train from Sheffield (Victoria) to Blackpool and Fleetwood.)	aft (Isle of Man Boat Train. From Yorkshire District, via Burnley.)
Victoria Station, Manchester				1125		1150		1155	12 5	1220	
Salford									12 9		
Pendleton									1214		
Clifton Junc.									1219		
Dixon Fold									1223		
Kearsley *									1228		
Farnworth †									1231		
Moses Gate								1211	1233		
Bolton ††	1140			1145				1220	1242		
Lostock Junction									1248		
Blackrod 528				1157					1255		
Adlington				12 2					1 0		
Chorley 560	1157			12 8				123[illegible]	1 6		
Euxton									Stop		
Leyland		1212		1217							
Farington [554, 510											
Preston 345, 529, 551,	1213	1219		1227				1258			
Lancaster 345 arr.	1250			1 5				1e58			
352 Ulverston				2 8							
352 Windermere ‡				3 5							
352 Barrow (Cen.)				2 35							
352 Whitehaven				4 25							
Kendal 350	1 26			1 54				2e48			
350 Windermere §	1 45			2 20				3 e 5			
Carlisle 345				3 5							
606 Edinbro' (P. St)				5 50							
606 Glasgow (Cen.)				6 0							
358 Manchester ‖ dep.		11 5		11 5	1150		11 5		aft		
Preston dep.	1215	1221		1230			1235	1255	1 0		1 16
Lea Road							124[illegible]		1 7		
Salwick							1247		1 13		
Kirkham arr.		1233			1249		1253	1 7	1 19		1 28
Kirkham dep.					1250			1 9	1 21		
Wrea Green									1 26		
Moss Side									1 30		
Lytham	1235					1 2		1 20	1 35		
Ansdell									1 39		
St. Annes	1243					1 10		1 29	1 44		
South Shore	1249		1258		1 3	1 16		1 35	1 50		
Blackpool ¶ arr.	1256		1 5		1 10	1 23		1 42	1 57		
Kirkham dep.		1235					1255				1 31
Singleton		1244					1 4				
Poulton arr.		1248		1251			1 8			1 26	
Poulton dep.				1254			1 10			1 31	
Bispham							1 15				
Blackpool ** arr.				1 3			1 20			1 38	
Poulton dep.		1250		1257						1 28	
Cleveleys				1 1							
Wyre Dock				1 10							
Fleetwood 687 arr.		1 2		1 13						1 38	1 50
Douglas (Isle of Man)										5 30	5 30
Belfast 657, 655, 662 a											

Down.	aft (Saturdays only. Via Atherton.)	aft (Through Train from Leicester, &c.)	aft (Isle of Man Boat Train.)	aft (Saturdays only. From East Lancashire District.)	aft	aft (Saturdays only. Via Atherton.)	aft (Saturdays only. Through Train from Rochdale.)	aft (Saturdays only.)	aft (Except Saturdays. Through Train from Stalybridge.)	aft (Departs from London Road Station. L. & N. W. Train.)
Victoria Station, Manchester	1250		1 0		1 10	1 20			1 25	
Bolton ††			1b18		1b30		1 37		1 46	
Chorley 560			1 34		1 47				2 3	
Preston 345, 529, 551,					2 3				2 18	
Carlisle 345					4 0					
606 Edinbro' (P. St)					6 5					
606 Glasgow (Cen.)					6 20					
358 Manchester ‖ dep.								1240		1 20
Preston dep.								2 15	2 22	
Kirkham arr.								2 27		2 36
Kirkham dep.								2 29		
Lytham	c			2 1		c	c	2 40		
Ansdell								2 45		
St. Annes	c			2 10		c	c	2 50		
South Shore	2 8			2 16		2 38	2 46	2 56		
Blackpool ¶ arr.	2 15			2 23		2 45	2 53	3 3		
Kirkham dep.										2 37
Poulton arr.		2 17							2 43	2 52
Poulton dep.		2 20							2 46	2 53
Blackpool ** arr.		2 27							2 53	3 0
Fleetwood 687 arr.			2 15							
Douglas (Isle of Man)			5 30							

(Stations not listed in this part have no times in these columns.)

Down.	aft (Saturdays only. From East Lancashire District.)	aft (From East Lancashire District.)	aft (Saturdays only. From Yorkshire District, via Burnley.)	aft	aft (Saturdays only. L. & N. W. Train.)	aft	aft (Saturdays only. Via Atherton. Through Train from Stalybridge.)	aft (Through Train from Rochdale.)	aft	aft (Saturdays only. From Yorkshire District, via Burnley.)
Victoria Station, Manchester				1 35			2 10		2 40	
Bolton ††				1 57		2 3		2 48	3 1	3 7
Lostock Junction						2 9				3 13
Blackrod 528						2 16				3 20
Adlington						2 21				3 25
Chorley 560				2 14		2 27		3 5	3 18	3 31
Euxton						2 33				3 38
Leyland						2 38				3 44
Farington [554, 510						2 43				3 49
Preston 345, 529, 551,				2 30		2 50		3 21	3 34	3 57
Lancaster 345 arr.				3 31		3 31			4 31	4 31
352 Ulverston				4 26		4 26			5 44	5 44
352 Windermere ‡				5 5		5 5			6 40	6 40
352 Barrow (Cen.)				4 47		4 47			6 10	6 10
352 Whitehaven				6 25		6 25				
Kendal 350				4 0		4 0			5 15	5 15
350 Windermere §				4 20		4 20			5 40	5 40
Carlisle 345									5 50	Stop
606 Edinbro' (P. St)									8 25	
606 Glasgow (Cen.)									8 30	
358 Manchester ‖ dep.					2 10				2 15	
Preston dep.	2 25	2 32		2 37				3 24	3 39	
Lea Road				2 44						
Salwick				2 50					3 49	
Kirkham arr.		2 44		2 56			3 8		3 55	
Kirkham dep.		2 46		2 58					4 0	
Wrea Green				3 3						
Moss Side				3 7						aft
Lytham	2 48	2 57	3 [illegible]	3 12	3 20				4 11	4 29
Ansdell				3 17						
St. Annes	2 57	3 6	3 15	3 22	3 29				4 20	4 38
South Shore	3 3	3 12	3 21	3 28	3 33				4 26	4 44
Blackpool ¶ arr.	3 10	3 19	3 28	3 35	3 40				4 33	4 50
Kirkham dep.				3 2			3 10		3 57	
Singleton				3 11			Sig.			
Poulton arr.				3 15			3 21	3 49	4 8	
Poulton dep.					Except Saturdays.		3 24	3 53	4 11	
Blackpool ** arr.							3 30	4 0	4 19	
Poulton dep.				3 17			3 27		4 14	
Cleveleys				3 21			3 31		4 18	
Wyre Dock				3 30			3 40			
Fleetwood 687 arr.				3 32			3 43		4 27	
Douglas (Isle of Man)										
Belfast 657, 655, 662 a										

(Stations not listed in this part have no times in these columns.)

Departures. Local Trains, see page 524. For other Trains, see pages 536 and 537.

b Stop to take up only. c Stop to set down. e Saturdays only. * Kearsley and Stoneclough.
† Farnworth and Halshaw Moor. ‡ Lake Side. § L. & N. W. ‖ Exchange Station, via Tyldesley. ¶ Central Station. ** Talbot Road. †† Trinity Street.

MANCHESTER, CHORLEY, PRESTON, LYTHAM, ST. ANNES, BLACKPOOL, and FLEETWOOD.—
Lancashire and Yorkshire and London and North Western.

Week Days—*Continued.*

Down—*Continued.*	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
		From Yorkshire District, *via* Burnley.	From East Lancashire District.			Except Saturdays. *Via* Atherton.	Except Saturdays. Through Train from Rochdale.	From East Lancashire District.	Except Saturdays. *Via* Atherton.		Except Saturdays. From East Lancashire District.		Except Saturdays.						Belfast Boat Train.		Saturdays only.
Victoria Station, Manchester	3 20			4 10	4 15	4 55			5 10	5 15			5 55		6 10	7 0		8 45	8 50		1030
Salford															6 13						1033
Pendleton	e				4 22										6 18						1038
Clifton Junc.					4 27										6 23						1043
Dixon Fold															6 27						
Kearsley *					4 33										6 32						1050
Farnworth †					4 36										6 35						1053
Moses Gate					4 38										6 37			9 1			1055
Bolton ††	3 42			4 30	4 47		5 4			5 34		5 40	6 15		6 46	7 21	7 50	9 11	10h9		11 5
Lostock Junction												5 46			6 52		7 56	9 18			1114
Blackrod 528					4 59							5 54			6 58		8 3	9 25			1133
Adlington					5 4							5 59			7 4		8 8	9 30			1138
Chorley 560	3 59			4 47	5 10					5 51		6 5	6 32	6 37	7 10	7 38	8 14	9 36	1027		1145
Euxton												Stop			7 16						
Leyland	d				5 20					a				6 47	7 21		8 23	9 45			
Farington ...[552, 510					5 25									6 52	7 25						
Preston 346, 529, 550	4 15			5 3	5 31					6 6			6 47	6 57	7 33	7 55	8 33	9 55	1043		
Lancaster 346 arr	5 13			5 42	Stop					7 31			7 31	7 31	8 25		1012	1049	g		
354 Ulverston				6 54						7 49			9 9	9 9							
354 Windermere ‡										8 32											
354 Barrow (Cen.)				7 25						8 10			9 40	9 40							
354 Whitehaven				9 22						9 37											
Kendal 350				6 22						8 26			8 20	8 20			11 0				
350 Windermere §				6 48						8 45			8 45	8 45							
Carlisle 346				8 0						8 16				Stop			Stop				
606 Edinbro' (P. St.)										1030											
606 Glasgow (Cen.)					aft					1030		aft		aft			aft				
359 Manchester ‖ dep.	2 50							4 15					5 45	5 45			6 20	8 5	9 15	9 15	
Preston dep.	4 18		4 48	5 7	5 10			5 37		6 8		6 15	6 49	7 26		8 0	8 55	10 0	1050	1055	
Lea Road			4 55		5 17							6 22		7 27			9 2	10 7		Sat.	
Salwick			5 1		5 23							6 28					9 8	1013		Sat.	
Kirkham arr.	4 30		5 7		5 29			5 49				6 34		7 35		8 12	9 14	1019		Sat.	
Kirkham dep.	4 36		5 8					5 51				6 39				8 19	9 19	1025			
Wrea Green			5 13									6 44					9 24	1030			
Moss Side			5 17									6 48									
Lytham	4 47	4 58	5 22	5 27			5 50	6 1	c	6 28	6 43	6 53	7 9			8 30	9 31	1037		1115	
Ansdell			5 26	5 32						6 33		6 57	7 13			8 34	9 35	1041		Sat.	
St. Annes	4 56	5 7	5 31	5 37			5 58	6 9	c	6 38	6 51	7 2	7 18			8 39	9 40	1046		1123	
South Shore	5 2	5 13	5 37	5 43			6 4	6 15	6 24	6 44	6 57	7 8	7 24			8 45	9 46	1052		1129	
Blackpool ¶ arr.	5 9	5 20	5 41	5 50			6 11	6 22	6 30	6 50	7 4	7 15	7 31			8 52	9 53	1059		1136	
Kirkham dep	4 33				5 31			5 58				6 36		7 37		8 15	9 16	1021			
Singleton	Sat.				f			f				6 45									
Poulton arr.	4 44				5 42	e		6 9				6 49		7 48		8 26	9 27	1032			
Poulton dep	4 47				5 45			6 18				6 58		7 53		8 29	9 30	1039			
Bispham					5 50			6 23						7 58		8 34					
Blackpool** arr.	4 55				5 55	6 5		6 28				7 5		8 3		8 40	9 37	1046			
Poulton dep.	4 50				5 48	6 3		6 12				6 53		7 51		8 32	9 32	1036			
Cleveleys	4 54				5 52	6 7		6 16				6 57		7 55		8 36	9 36	1040			
Wyre Dock																					
Fleetwood 687 arr.	5 5				6 3	6 16		6 27				7 5		8 3		8 45	9 45	1050	1120		
Belfast 657, 695, 662																			6 0		

Sundays.

Down	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
	From East Lancashire District.	From Yorkshire District, *via* Burnley.	*Via* Prestwich.			Stops at Boltn to take up.					
Victoria Station, Manchester			7 55	9 5	9 25	1030	1 10	1 30	7 15		8 35
Salford											
Pendleton					9b32			1b37	7b22		8b42
Clifton Junc.											
Dixon Fold											
Kearsley *								1 47			
Farnworth †								1 50			
Moses Gate				9 21	9 43		1 26	1 52	7 34		8 53
Bolton ††			8 35	9 30	9 53	1048	1 35	2 2	7 45		9 2
Lostock Junction			8 41					2 9	7 51		
Blackrod 528			8 48					2 16	7 58		9 14
Adlington			8 54		10 4			2 22	8 4		
Chorley 560			9 1	9 47	1011		1 52	2 29	8 11		9 21
Euxton			9 7					2 35	8 17		
Leyland			9 12					2 40	8 22		
Farington			9 16					2 44	8 27		
Preston 346, 529, 550			9 25	10 3	1028		2 8	2 53	8 36		9 37
Lancaster 346 arr								5 46			
354 Ulverston								8 29			
354 Windermere ‡											
354 Barrow (Cen.)								9 0			
354 Whitehaven											
Kendal 350								6 50			
350 Windermere §								7 15			
Carlisle 346								8 18			
606 Edinbro' (P. St.)											
606 Glasgow (Cen.)											
359 Manchester ‖ dep.					8 20				7 0	7 0	
Preston dep.	8 55		9 28	10 5	1033		2 10	3 0	8 45	8 55	9 40
Lea Road			9 35					3 7	8 52	9 2	
Salwick			9 41					3 13	8 58	9 8	
Kirkham arr.			9 47		1045		2 22	3 19	9 4	9 14	9 52
Kirkham dep.					1051		2 23	3 25		9 15	
Wrea Green					1056			3 30		9 20	
Moss Side					11 0			3 34		9 24	
Lytham	9 15	9 45		1025	11 5		2 34	3 39		9 29	
Ansdell		9 50			1110			3 45		9 33	
St. Annes	9 23	9 55		1033	1115		2 42	3 50		9 38	
South Shore	9 29	10 4		1039	1121		2 48	3 56		9 44	
Blackpool ¶ arr.	9 36	1012		1047	1128		2 55	4 3		9 51	
Kirkham dep			9 49		1047			3 21	9 6		9 54
Singleton											
Poulton arr.			10 0		1058	1136		3 32	9 17		10 5
Poulton dep			10 3		11 2	1138		3 36	9 25		10 8
Bispham			10 8						9 30		
Blackpool** arr.			1013		1110	1145		3 43	9 35		1015
Poulton dep.			10 6		11 5			3 40	9 20		1011
Cleveleys			1010		11 9			3 44	9 24		1015
Wyre Dock											
Fleetwood 687 arr.			1020		1120			3 55	9 33		1025
Belfast 657, 695, 662											

Departures. Local Trains, see page 525.

For other Trains, see pages 536 and 537.

a Stops when required to set down from Bolton and beyond. b Broad Street. c Stop to set down. d Stops on Tuesdays and Fridays to set down from Manchester on informing the Guard. e Stops when required to take up for Lytham, St. Annes, South Shore, and Blackpool. f Stop when required to set down. g Saturdays only. h Stops to take up only. * Kearsley and Stoneclough. † Farnworth and Halshaw Moor. ‡ Lake Side. § L. & N. W. ‖ Exchange Station, *via* Tyldesley. ¶ Central Station. ** Talbot Road. †† Trinity Street.

For Continuation of Trains, see page 534.

FLEETWOOD, BLACKPOOL, ST. ANNES, LYTHAM, PRESTON, CHORLEY, and MANCHESTER.
Lancashire and Yorkshire and London and North Western.

Fares from Fleetwood.

Miles fm Fleetwo'd	Single 1 cl. s. d.	Single 2 cl. s. d.	Single 3 cl. s. d.	Return 1 cl. s. d.	Return 2 cl. s. d.	Return 3 cl. s. d.	Up.
							Fleetwd (train) dp
4½	0 9	0 6	0 4½	1 3	0 10	0 8	Cleveleys
6	1 0	0 8	0 6	1 8	1 2	0 10	Poulton arr.
—	1 6	1 0	0 9½	2 0	1 6	1 0	Blackpool* dep.
—	1 4	0 10	0 8	2 0	1 6	1 0	Bispham
—	1 0	0 8	0 6	1 8	1 2	0 10	Poulton arr.
—							Poulton dep
8½	1 4	0 10	0 8	2 3	1 6	1 2	Singleton
12¾	2 6	1 4	1 0½	3 6	2 4	1 8	Kirkham arr.
—							Blackpool† dep.
—							South Shore
—	2 6	1 10	1 5	3 6	2 9	2 0	St. Annes
—	2 6	1 10	1 5	3 6	2 9	2 0	Ansdell
—	2 6	1 10	1 5	3 6	2 9	2 0	Lytham
—	2 6	1 7	1 3	3 6	2 9	2 0	Moss Side
—	2 2	1 5	1 1½	3 6	2 8	1 9	Wrea Green
—							Kirkham arr.
—							Kirkham dep.
15½	2 6	1 8	1 3½	4 0	2 11	2 2	Salwick
17½	3 0	1 10	1 5½	4 0	3 3	2 6	Lea Road
20½	3 3	2 2	1 8½	4 0	3 4	3 0	Preston arr
51½							358 Manchester ‡ arr
—							(609 Glasgow to 347 Lancaster)
—							Preston dep.
22¾	3 9	2 6	1 11	4 10	3 4	3 0	Farington
24½	3 9	2 6	2 0½	5 2	3 7	3 3	Leyland
26¼	4 0	2 9	2 2	5 8	4 0	3 6	Euxton
29½	4 3	3 0	2 4½	6 6	4 3	3 9	Chorley 560
32½	4 6	3 4	2 7½	7 0	4 9	4 3	Adlington
34½	4 9	3 6	2 9½	7 0	5 0	4 6	Blackrod 528
37¾	5 0	4 0	3 1	7 6	5 6	5 0	Lostock Jn. 538, 544
40¾	5 3	4 2	3 4½	8 0	6 1	5 6	Bolton **526
42¼	5 6	4 4	3 6	8 6	6 3	5 6	Moses Gate
43	5 8	4 6	3 7	9 0	6 4	5 9	Farnworth ‖
43½	5 8	4 6	3 7½	9 6	6 6	5 8	Kearsley ¶
45½				10 0	6 9	6 0	Dixon Fold
46¾	6 0	4 9	3 10½	10 0	7 0	6 3	Clifton Junc.
49	6 0	5 0	4 1	10 0	7 2	6 6	Pendleton
50½	6 0	5 0	4 3	10 0	7 2	6 6	Salford
51¼	6 0	5 0	4 3½	10 0	7 2	6 6	Manchester

Week Days—*Continued on page 534.*

Up.	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
	Belfast Boat Train. Except Mondays. Waits arrival of Steamer fm Belfast.	Through Train to Liverpool.	Mondays only. *Via* Atherton.	Change at Bolton.	Mondays only. *Via* Atherton.	*Via* Atherton.	*Via* Atherton.			To East Lancashire District.	To East Lancashire District.		Except Saturdays. *Via* Atherton.
Steamer leaves Belfast	8 30												
Douglas (Isle of Man)	mrn												
Fleetwd (train) dp	5 45						7 7					7 55	8 7
Cleveleys							7 16					8 3	8 16
Poulton arr.							7 20					8 7	8 20
Blackpool* dep.			7 5				7 7					8 3	8 20
Bispham							7 11					8 7	
Poulton arr.							7 16					8 12	8 27
Poulton dep							7 24					8 18	8 28
Singleton												8 23	
Kirkham arr.							7 35					8 32	
Blackpool† dep.		6 5			7 10	7 15		7 25		7 45	8 0		
South Shore		6 9			7 15	7 19		7 29		7 50	8 5		
St. Annes		6 16				7 26		7 36		7 57	8 12		
Ansdell		6 20						7 40		8 1			
Lytham		6 23				7 32		7 43		8 4	8 17		
Moss Side													
Wrea Green		6 35								8 13			
Kirkham arr.		6 39								8 17			
Kirkham dep.		6 42					7 38			8 19		8 34	
Salwick ....[347, 529		6 48					7 44					8 40	
Lea Road ..[550, 552,		6 53					7 49					8 45	
Preston 302, 344, arr	6 15	7 0					7 56	8 6		8 32		8 51	
358 Manchester ‡ arr	8 43							10 5					
609 Glasgow (Cen.) dp													
609 Edinbro' (P. St.)													
347 Carlisle (Cit.)													
350 Windermere §													
Kendal 350													
353 Whitehaven													
353 Barrow (Cen.)													
353 Windermere (L.S.)													
Ulverston 353													
347 Lancastr (Cas.)								7 10					
Preston dep.	6 21			7 5			8 0	8 8	8 12				
Farington				7 11									
Leyland				7 16					8 22				
Euxton				7 21									
Chorley 560	6 37			7 28			8 15	8 24	8 32				
Adlington				7 35					8 39				
Blackrod 528				7 40					8 44				
Lostock Jn. 538, 544				7 46					8 50				
Bolton **526	6 58			7 54				8 42	8 57				
Moses Gate				8 5				8 47					
Farnworth ‖								8 50					
Kearsley ¶													
Dixon Fold													
Clifton Junc.													
Pendleton													
Salford	7 12		8 11	8 17	8 21	8 34	8 43	9 0	9 14				9 26
Manchester	7 17		8 15	8 22	8 26	8 38	8 47	9 5	9 18				9 30

Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
	Via Atherton.	Through Train to Bury, Rochdale & Manchestr.			Through Train to Liverpool.	Mondays only. Through Train to Bradford, *via* Padiham.		Through Carriages to Liverpool.	Except Saturdays. *Via* Atherton.		Through Train to Bradford, Leeds, &c., *via* Burnley.	
Steamer leaves Belfast												
Douglas (Isle of Man)												
Fleetwd (train) dp				8 25					9 22	9 43		
Cleveleys				8 34					9 31	9 52		
Poulton arr.				8 38					9 35	9 56		
Blackpool* dep.							8 45		9 35	9 55		
Bispham							8 49					
Poulton arr.							8 54		9 41	10 2		
Poulton dep				8 39			8 56		9 43	10 6		
Singleton										1011		
Kirkham arr.				8 50			9 7			1020		
Blackpool† dep.	8 15	8 20			8 25	8 45		8 55			10 5	
South Shore	8 19	8 24			8 30	8 50		9 0			1012	
St. Annes	8 26	8 31			8 37	8 57		9 7			1019	
Ansdell					8 41			9 11				
Lytham	8 31	8 36			8 44	9 3		9 14			1025	
Moss Side					8 50							
Wrea Green					8 54							
Kirkham arr.					8 58			9 27			1038	
Kirkham dep.				8 53	9 0		9 9	9 30		1023	1042	
Salwick ....[347, 529							9 15			1029		
Lea Road ..[550, 552,							9 20			1034		
Preston 302, 344, arr				9 6	9 13		9 26	9 43		1040	1055	
358 Manchester ‡ arr				1018			1018					
609 Glasgow (Cen.) dp												
609 Edinbro' (P. St.)												
347 Carlisle (Cit.)								6 40				
350 Windermere §		6e50						8 0				9 15
Kendal 350		7 10						8 15				9 35
353 Whitehaven												6e30
353 Barrow (Cen.)								7 10				7 50
353 Windermere (L.S.)								7g15				
Ulverston 353								7 41				8f18
347 Lancastr (Cas.)		8 0						8 52				1021
Preston dep.		8c58	9 0	9 17				9 48				11 7
Farington				9 23								1113
Leyland				9 28								1118
Euxton				9 33								1123
Chorley 560			9 16	9 40				10 4				1131
Adlington			9 23	9 47				a				1138
Blackrod 528			9 28	9 52								1144
Lostock Jn. 538, 544			9 34	9 58								1151
Bolton **526		9b27	9 42	10 7				1026				1158
Moses Gate			9 48	1014				1033				
Farnworth ‖				1017								
Kearsley ¶												
Dixon Fold												
Clifton Junc.												
Pendleton				1027								
Salford	9 36	9 42	10 0	1031				1047	1044			
Manchester	9 40	9 46	10 5	1036				1052	1049			

For other Trains, see pages 536 and 537.

Arrivals. Local Trains, see page 525.

a Stops to take up for Manchester. b Stops to set down only. c Stops to take up only. e Mondays only. f Leaves at 8 10 mrn. on Mondays. g Not after the 18th instant. * Talbot Road Station. † Central Station. ‡ Exchange Station, *via* Tyldesley. § L. & N. W. ‖ Farnworth and Halshaw Moor. ¶ Kearsley and Stoneclough. ** Trinity Street.

FLEETWOOD, BLACKPOOL, ST. ANNES, LYTHAM, PRESTON, CHORLEY, and MANCHESTER.—

Lancashire and Yorkshire and London and North Western.

Up—*Continued.* **Week Days**—*Continued from page 533.*

Steamer leaves	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Belfast																															
Douglas (Isle of Man)				8 30		8 30	8 30																								
Fleetwood (train) d	1025		1130	1220		1230	1240				1 10				2 22				3 5												
Cleveleys	1034		1139								1 19				2 31				3 14												
Poulton	1038		1143			1250					1 23				2 35				3 18												
Blackpool *..dep.	1035		1140			1235					1 22				2 12	2 35			3 15	3 20											
Bispham			1144																3 19												
Poulton.....arr.	1043		1149			1244					1 28				2 18	2 42			3 24												
Poulton.....dep.	1048		1154			1255					1 34				2 20	2 46			3 29												
Singleton	1053		1159								1 39																				
Kirkham.....arr.	11 2		12 8			1249					1 43				2 31	2 57			3 40												
Blackpool †..dep.	1020	1115	1125					1240	1 5			1 30	1 57		2 10	2 40	2 47	2 55			3 30	3 50	4 5	4 10		4 27	4 35		4 50		5 25	5 47
South Shore	1026	1120	1130					1245	1 11			1 37	2 4		2 17	2 47	2 54	3 2			3 37	3 57	4 10	4 17		4 34						
St. Annes	1033	1126	1137					1252	1 18			1 44	2 11		2 24	2 54	3 1	3 9			3 44	4 4	L. & N. W.	4 24		4 41						
Ansdell	1037		1141					1256	1 22						2 28			3 13					Train.	4 28		4 45						
Lytham	1040	1132	1145					1259	1 25						2 31	3 0	3 7	3 16			3 50	4 10		4 31		4 48						
Moss Side	1047		1152												2 39			3 23						4 38							
Wrea Green	1051		1156												2 43			3 27						4 42							
Kirkham.....arr.	1056	1142	12 1						1 32						2 48			3 32						4 47							
Kirkham	11 7	1145	1213			1252			1 14	1 40	1 51			2 34	3 2			3 35	3 45												
Salwick			1219						1 20		1 57								3 51												
Lea Road.(553, 348, 529			1224						1 25		2 3								3 57												
Preston 304, 344, 551, a	1120	1155	1230			1 5			1 32	1 53	2 10			2 14		2 47	3 15		4 3	3 50											
358 MANCHESTER R..arr.	1234	1250	2 10																												
609 GLASGOW (Cen.)dep.								Stop																							
609 EDINBRO' (P.St.). "																															
348 CARLISLE(Citadel)"	8 40																														
350 WINDERMERE §.. "	9 15																														
KENDAL 350.... "	9 35																														
353 WHITEHAVEN.... "	8 45																														
353 BARROW (Central) "	8 55																														
353 WINDERMERE(LS)"	8 40																														
ULVERSTON 353. "	9 26																														
348 LANCASTER(Cstle)"	1040																														
Preston.....dep.	1125		1235			1255			1 55		2 17				3 19				4 30												
Farington						1 1													4 36												
Leyland	1134					1 6					2 26								4 41												
Euxton						1 11													4 46												
Chorley 560	1144		1251			1 18		aft	1 50	2 11	2 36								4 53												
Adlington						1 25		1 57											5 0												
Blackrod 528						1 30		2 3											5 5												
Lostock Junc. 539, 544						1 36		2 9											5 11												
Bolton **526..	12 4		1 12	1 c20		1 43		2 16	2 31		2 56				3 55				5 18												
Moses Gate	1210					1 54		2 22											5 27												
Farnworth ‖....								2 24											5 29												
Kearsley ¶								2 27											5 32												
Dixon Fold								2 33											5 36												
Clifton Junction.								2 38											5 40												
Pendleton.....																			5 45												
Salford.....	1222		1 28	1 35		2 15	1 59	2 42	2 48		3 16		3 25		4 14		4 22		5 49												
Manchester..ar	1227		1 33	1 40		2 10	2	2 47	2 53		3 20		3 30		4 18		4 27		5 54												

For other Trains, see pages 536 and 537.

Saturdays only. ‡ss

Through Train to Huddersfield, Wakefield, Holmfirth, &c., *via* Burnley.

Through Train to Rochdale.

Through Train to Huddersfield, Holmfirth, &c., *via* Atherton.

Through Train to Bradford and Leeds, *via* Burnley.

Through Train to Stalybridge, *via* Atherton.

Through Train to Derby, Leicester, Nottingham (Mid.), &c.

Through Train to Bradford, Cleckheaton Branch, and Dewsbury, *via* Burnley.

Through Train to Oldham, *via* Atherton.

Wats arrival of Isle of Man Steamer.

To East Lancashire District.

For Continuation of Trains, see opposite page.

Arrivals. Local Trains, see page 525.

c Stop to set down only. * Talbot Road. † Central Station. ‡ Exchange Station, *via* Tyldesley. § L. & N. W.
‖ Farnworth and Halshaw Moor. ¶ Kearsley and Stoneclough. ** Trinity Street.

FLEETWOOD, BLACKPOOL, ST. ANNES, LYTHAM, PRESTON, CHORLEY, and MANCHESTER.—

Lancashire and Yorkshire and London and North Western.

Up—*Continued.* **Week Days**—*Continued.* **Sundays.**

Steamer leaves	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Belfast												9 50					8c30														
Fleetwood (Train) d	6 0				8 25			1 10				9 55					6 30	7 30			5 10										
Cleveleys	6 9				8 34			1 19				10 3						7 39			5 19										
Poulton	6 13				8 38			1 23				10 8						7 43			5 23										
Blackpool *..dep.			6 40		8 35			1 20				10 0		1015	9 30			7 25		1 35		5 15									
Bispham					8 39			1 24				10 4			Sat.			7 30		1 40		5 20									
Poulton.....arr.			6 46		8 44			1 29				10 9			1037			7 36		1 46		5 26									
Poulton.....dep	6 14		6 48			7 34						10 11			1038			7 40		1 50		5 31									
Singleton																															
Kirkham.....arr.	6 25				9 0	7 45						1022			1049			7 51		2		5 42									
Blackpool †..dep.	6 0	6 15	6 40				7 30	8 15		8 45	9 45				1010			7 10	1 0	1 15	4 57		6 0	6 20	6 55	7 15		8 0				
South Shore	6 8	6 26	6 47				7 37	8 20		8 52	9 50				1015			7 14	1 4	1 20	5 2		d	6 25	7 0	7 21		8 5				
St. Annes	6 14	6 33	7 0				7 44	8 27		8 59	9 57				1022			7 21	1 11	1 27	5 9		d	6 32	7 7	7 28		8 12				
Ansdell								8 31							1026			7 25		1 31	5 13		d		7 11			8 16				
Lytham	6 20	6 39	7 6				7 50	8 34		9 5	10 3				1029			7 28	1 16	1 34	5 16		d	6 38	7 14	7 34		8 19				
Moss Side								8 41										7 35		1 42	5 24				7 21							
Wrea Green								8 45										7 39		1 46	5 28				7 25							
Kirkham....arr.	6 33							8 50							1038			7 44		1 51	5 33				7 30	7 48						
Kirkham.....dep	6 37					7 23	7 50		8 53	9 5		1024			1052			7 55		2 5	5 37	5 47		6 55	7 33	7 52	8 0					
Salwick						7 29				9 11					a			8 2		2 11	5 54						8 7					
Lea Road.....(529,						7 35				9 17					a			8 8		2 17	6 0	7					8 13					
Preston 306, 346, 552, a	6 50		7 8			7 41	8 3	8 18	9 7	9 22		1037			11 7		7 0	8 15	1 39	2 25	6 35	6 52	7	7	8 7	8 7	8	8 20	8 42			
358 MANCHESTER R..arr.																															
611 GLASGOW (Cen.)dep.															1031																
611 EDINBRO' (P.St.). "															s 5 55																
349 CARLISLE(Citadel)"															s 0																
350 WINDERMERE §.. "															s 41																
KENDAL 350.... "															9 0																
354 WHITEHAVEN.... "															9 18																
354 BARROW (Central) "															7 30																
354 WINDERMERE(LS)"															9 0																
ULVERSTON 354. "															s 40																
349 LANCASTER(Cstle)"															9 22																
Preston.....dep.						7 7	7 33	7 48	8 10			7 53			10 7																
Farington															1110																
Leyland						7 16				9 27					Sat.																
Euxton										9 36					1119																
Chorley 560						7 26	7 49	7 59	8 26																						
Adlington						7 33				9 46					11 0	1129															
Blackrod 528						7 38				9 53																					
Lostock Junc. 542, 544						7 44				9 58																					
Bolton ** 526....						7 53	8 10	8 18	8 46	10 5																					
Moses Gate.....						7 59	8 16			1013					1120	1149															
Farnworth ‖....						8 1				1019																					
Kearsley ¶						8 4																									
Dixon Fold						8 8																									
Clifton Junction.						8 12																									
Pendleton.....						8 17	8 26		9 0																						
Salford.....				8	7 8	22	8 30		9 5			1032			1136	12 5															
Manchester..arr				8	12 8	27	8 35		9 10			1037			1140	1210															

For other Trains, see pages 536 and 537.

Saturdays only. ‡ss

Through Train from Morecambe.

Through Train from Heysham & Rochdale.

Belfast Boat Train.

Wats arrival of Belfast Steamer.

To East Lancashire and Yorkshire Districts.

To East Lancashire District.

Arrivals. Local Trains, see page 525.

a Stops on Saturdays to set down. b Morning Train from Whitehaven. c Leaves Belfast on Saturday night. d Stops to take up for Rose Grove and beyond. e Broad Street. f Stops to take up only. g Stops to set down only. h Leaves at 8 5 aft. on Saturdays. i Leaves at 6 25 aft. after the 18th instant.
* Talbot Road. † Central Station. ‡ Exchange Station, *via* Tyldesley. § L. & N. W. ‖ Farnworth and Halshaw Moor.
¶ Kearsley and Stoneclough. ** Trinity Street.

FLEETWOOD, BLACKPOOL, and KIRKHAM.—Lancashire and Yorkshire and London and North Western Joint.

Mls	Fares 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn (Mons. & Sats.)	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
—	s. d.	s. d.	s. d.	Fleetwood ....dep.	7 7	7 55	8 7	8 25	....	9 22		9 43	....	1025	....	1130	....
4½	0 9	0 6	0 4½	Cleveleys	7 16	8 3	8 16	8 34	....	9 31		9 52	....	1034	....	1139	....
6	1 0	0 9	0 6	Poulton	7 20	8 7	8 20	8 38	8 56	9 35		9 56	....	1038	....	1143	....
—	....	....	....	Poulton ....dep.	7 25	8 16	....	8 40	....	9 39	9 47	1020	1040	1059	1119	1147	1158
6¾	1 4	0 10	0 8	Bispham	7 30	8 20	....	....	....	9 44	....	1025	....	....	....	1151	....
9	1 6	1 0	0 9½	Blackpool (T.R.) arr.	7 35	8 25	....	8 47	....	9 49	9 54	1030	1047	11 6	1125	1156	12 5
8½	1 4	0 10	0 8	Singleton	....	8 23	....	....	....	....	....	1011	....	1053	....	1159	....
12¾	2 0	1 4	1 0½	Kirkham 533 ....arr.	7 35	8 32	....	8 50	9 7	....	....	1020	....	11 2	....	12 8	....

Up.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Fleetwood ....dep.	....	1230	1240	....	....	1 0	1 10	....	....	....	2 22	Except Sats	....
Cleveleys	....	Waits Isle of Man Steamer	....	....	....	1 9	1 19	....	....	....	2 31		....
Poulton	....		1250	....	....	1 13	1 23	....	....	....	2 35		....
Poulton ....dep.	1215		Waits Steamer frm Isle of Man	1254	1 10	1 17	1 25	1 31	2 5	2 20	2 40	2 46	2 53
Bispham	....			....	1 15	....	1 30	....	....	....	2 44	....	....
Blackpool (T.R.) arr.	1222			1 3	1 20	1 25	1 35	1 38	2 15	2 27	2 49	2 53	3 0
Singleton	....			....	....	Waits Steamer frm Isle of Man	1 39	....	....	....	....	....	....
Kirkham 533 ....arr.	....	1249		....	....		1 48	....	....	....	2 57	....	....

Up—Continued.

Up.	aft (Sats. only)	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Fleetwood ....dep.		3 5	....	....	4 18	....	4 55	5 13	....	....	6 0	....	7 10	....	....	8 25	....	9 50	....	....
Cleveleys		3 14	....	....	4 27	....	5 4	5 22	....	....	6 9	....	7 19	....	....	8 34	....	9 59	....	....
Poulton		3 18	....	....	4 31	....	5 8	5 26	....	....	6 13	....	7 23	....	....	8 38	....	10 3	1038	....
Poulton ....dep.	3 24	3 27	3 53	4 11	4 47	5 0	5 13	....	5 45	6 7	6 18	6 58	7 27	7 53	8 29	8 42	9 30	1010	....	1039
Bispham	....	3 31	....	....	....	....	5 18	....	5 50	....	6 23	....	7 32	7 58	8 34	8 47	....	....	....	....
Blackpool (T.R.) arr.	3 31	3 36	4 0	4 19	4 55	5 7	5 23	....	5 55	6 13	6 28	7 5	7 37	8 3	8 40	8 52	9 37	1018	....	1046
Singleton	....	....	....	....	4 47	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Kirkham 534 ....arr.	....	3 40	....	....	4 55	....	....	5 45	....	....	6 25	....	7 45	....	....	9 0	....	1022	1049	....

Up. Sundays.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Fleetwood ....dep.	7 20	....	1037	....	1 30	3 20	5 10	7 25	8 25	....	....
Cleveleys	7 29	....	1046	....	1 39	3 29	5 19	7 34	8 34	....	....
Poulton	7 33	....	1050	....	1 43	3 33	5 23	7 38	8 38	....	....
Poulton ....dep.	7 41	10 3	11 2	1138	1 55	3 36	5 35	....	8 43	9 25	10 8
Bispham	7 46	10 8	....	....	1 59	....	5 40	....	8 47	9 30	....
Blackpool (T.R.) arr.	7 50	10 3	1110	1145	2 4	3 43	5 45	....	8 52	9 35	1015
Singleton	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Kirkham 534 ....arr.	7 51	....	....	....	2 1	....	5 42	7 56	....	....	....

Mls	Fares 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
—				Kirkham ....dep.	....	....	....	8 3	....	8 23	....	....	10 7	1043	11 8	....	....
4½	0 10	0 6	0 4	Singleton	....	....	....	....	Except Sats.	8 32	....	Except Sats.	....	1052	....	....	....
—	1 8	1 1	0 10	Blackpool (T.R.) dep	7 7	7 25	8 3	....	8 20	....	8 45	9 35	9 55	1035	....	1120	1140
—	1 6	0 11	0 8½	Bispham	7 11	7 29	8 7	....	....	....	8 49	....	....	....	....	1125	1144
—	1 2	0 9	0 6½	Poulton 530 ....arr.	7 16	7 34	8 12	....	8 27	....	8 54	9 41	10 2	1043	....	1130	1149
6¾	....	....	....	Poulton	....	7 38	....	8 11		8 43	9 0		1023	11 2	1118	....	12 1
8	1 5	0 10	0 8	Cleveleys	....	7 42	....	....		8 47	9 4		1027	11 6	....	....	12 5
—	....	....	....	Wyre Dock	....	7 51	....	....		8 56	9 13		1036	1115	....	....	1214
12¾	2 0	1 4	1 0½	Fleetwood ....arr.	....	7 53	....	....		8 58	9 15		1038	1117	....	....	1216

Down.	aft	aft (Sats. only)	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft (Except Saturdays)	aft	aft (Sats. only)	aft
Kirkham ....dep.	....	1235	....	1255	....	....	1 31	....	....	3 2	....	3 10	3 57
Singleton	....	1244	....	1 4	....	....	....	....	....	3 11	....	Sig.	....
Blackpool (T.R.) dep	1237	....	....	1257	....	1 22	....	2 12	2 35	....	3 15	....	....
Bispham	....	....	....	1 0	....	....	....	....	....	....	3 19	....	....
Poulton 530 ....arr.	1244	....	....	1 7	....	1 28	....	2 18	2 42	....	3 24	....	....
Poulton	....	1250	1257	1 11	1 28	....	....	....	2 45	3 17	....	3 27	4 14
Cleveleys	....	....	1 1	1 15	....	....	....	....	2 50	3 21	....	3 31	4 18
Wyre Dock	....	....	1 10	....	....	....	....	....	....	3 30	....	3 40	....
Fleetwood ....arr.	....	1 2	1 13	1 23	1 38	....	1 50	....	3 0	3 32	....	3 43	4 27

Continued below.

Down—Continued.

Down.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Mons. & Sats.														
Kirkham ....dep.	4 33	5 31	....	5 58	6 36	....	....	7 37	8 15	....	9 16	....	1021	....	....
Singleton	Sat.	a	....	a	6 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Blackpool (T.R.) dep.	4 37	5 25	....	....	6 32	6 40	7 20	....	....	8 35	9 15	10 0	....	1030	1115
Bispham	4 41	....	....	....	6 37	....	7 24	....	....	8 39	9 19	10 4	....	Sat.	....
Poulton 531 ....arr.	4 47	5 32	....	....	6 42	6 46	7 29	....	....	8 44	9 24	10 9	....	1037	1122
Poulton	4 50	5 48	6 3	6 12	6 53	....	....	7 51	8 32	....	9 32	....	1036	....	1127
Cleveleys	4 54	5 52	6 7	6 16	6 57	....	....	7 55	8 36	....	9 36	....	1040	....	1131
Fleetwood ....arr.	5 5	6 3	6 16	6 27	7 5	....	....	8 3	8 45	....	9 45	....	1050	....	1140

Down. Sundays.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Kirkham ....dep.	....	9 49	1047	....	....	....	3 21	....	....	8 6	9 54
Singleton	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Blackpool (T.R.) dep.	7 25	9 45	....	1220	1 35	2 30	....	5 15	7 30	9 5	9 55
Bispham	7 30	9 50	....	1225	1 40	2 35	....	5 20	7 35	9 10	....
Poulton 531 ....arr.	7 36	9 55	....	1230	1 46	2 40	....	5 26	7 41	9 15	10 2
Poulton	....	10 8	11 5	1235	....	2 45	3 40	....	7 50	9 20	1011
Cleveleys	....	1010	11 9	1239	....	2 49	3 44	....	7 54	9 24	1015
Fleetwood ....arr.	....	1020	1120	1250	....	2 58	3 55	....	8 5	9 33	1025

a Stops when required to set down.

BURY, TOTTINGTON, and HOLCOMBE BROOK.—Lancashire and Yorkshire.

Miles	Fares from Bury. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft (Sats. only)	aft (Sats. only)
	s. d.	s. d.	s. d.	Victoria Station, 558 Manchester ..dep.	....	....	7 38	9 30	12 5	1 45	3 5	4 20	5 55	8 10	9 0	10 0
				Salford 556 "	....	....	7 18	....	....	1 15	....	4b50	5 27	8 13	....	....
—				Bury (Bolton St.) dep.	6 40	7 30	8 20	10 5	1238	2 20	3 35	5 15	6 22	8 48	9 35	1040
1	0 4	0 3	0 1½	Woolfold	6 45	7 35	8 25	1010	1243	2 25	3 40	5 20	6 27	8 53	9 40	1045
2	0 5	0 4	0 2½	Tottington	6 49	7 39	8 29	1014	1247	2 29	3 44	5 24	6 31	8 57	9 44	1049
2¾	0 6	0 4	0 3	Greenmount	6 52	7 42	8 32	1017	1250	2 32	3 47	5 27	6 34	9 0	9 47	1052
3¾	0 7	0 6	0 4	Holcombe Brook arr.	6 55	7 45	8 35	1020	1253	2 35	3 50	5 30	6 37	9 3	9 50	1055

Down. Sundays.	mrn	aft	aft	aft
558 Manchester ..dep.	9 40	2 50	....	7 35
Salford 556 "	9 30	2 33	....	....
Bury (Bolton St.) dep.	1020	3 25	5 10	8 15
Woolfold	1025	3 30	5 15	8 20
Tottington	1029	3 34	5 19	8 24
Greenmount	1032	3 37	5 22	8 27
Holcombe Brook arr.	1035	3 40	5 25	8 30

Mls	Fares. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft (Sats. only)
—				Holcombe Brook dep.	7 10	7 53	8 50	1025	1 35	2 55	3 57	5 40	7 0	9 10	10 3
¾	0 3	0 2	0 1	Greenmount	7 13	7 55	8 52	1027	1 37	2 57	3 59	5 42	7 2	9 12	10 6
1¼	0 3	0 2	0 1½	Tottington	7 16	7 58	8 55	1029	1 40	3 0	4 2	5 45	7 5	9 15	10 9
2¾	0 4	0 3	0 2	Woolfold	7 20	8 2	8 59	1034	1 44	3 4	4 6	5 49	7 9	9 19	1013
3¾	0 7	0 6	0 4	Bury 526, 558 ..arr.	7 24	8 7	9 4	1039	1 49	3 10	4 12	5 55	7 15	9 25	1018
—	....	....	....	Salford 557 .arr.	7 50	....	....	1114	2 35	....	4 51	....	8 15	....	....
—	....	....	....	549 Manchestr (V.) "	....	8 50	9 35	1118	2 26	3 43	4 50	7 7	8 0	10c9	1058

Up. Sundays.	non	aft	aft	aft
Holcombe Brook dep.	12 0	3 45	5 30	8 55
Greenmount	12 3	3 48	5 33	8 58
Tottington	12 6	3 51	5 36	9 1
Woolfold	1210	3 55	5 40	9 5
Bury 526, 558 ..arr.	1215	4 0	5 45	9 10
Salford 557 .arr.	....	5 9	....	....
549 Manchestr (V.) "	....	5 15	6 27	9 52

b Except Saturdays. c Arrives at 10 38 aft. on Saturdys.

BLACKPOOL, ST. ANNES, LYTHAM, and KIRKHAM.—Lancashire and Yorkshire and London and North Western Joint.

Miles	Fares 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Returns 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	Central Station, Blackpool ....dep.	....	6 5	7 15	7 25	7 45	8 0	8 15	8 20	8 25	8 45	8 55
1½	0 3	0 2	0 1½	0 4	0 3	0 2	South Shore	....	6 9	7 18	7 29	7 50	8 5	8 19	8 24	8 30	8 50	9 0
4½	0 8	0 6	0 4½	1 0	0 10	0 8	St. Annes	....	6 16	7 26	7 36	7 57	8 12	8 26	8 31	8 37	8 57	9 7
6¼	1 0	0 9	0 6½	1 6	1 3	0 9	Ansdell	....	6 20	....	7 40	8 1	....	....	....	8 41	....	9 11
7½	1 0	0 10	0 7½	1 6	1 3	[illegible]	Lytham	....	6 23	7 32	7 43	8 4	8 17	8 31	8 36	8 44	9 3	9 14
10	1 4	1 1	0 10	2 6	1 10	1 6	Moss Side	....	....	....	....	....	....	....	....	8 50	Mons only.	....
11½	1 6	1 1	0 10	3 0	1 10	1 8	Wrea Green	5 45	6 35	....	....	8 13	....	....	....	8 54		....
13½	1 9	1 1	0 10	3 0	1 10	1 8	Kirkham 533 arr.	5 50	6 39	....	....	8 17	....	....	....	8 58		9 27

Up.	mrn (Not after 4th instant.)	mrn	mrn	mrn	mrn	aft (Except Saturdays)	aft (Sats. only)	aft	aft	aft	aft
Blackpool ....dep.	9 55	10 5	1020	1115	1125	1240	1240	1 5	1 30	1 57	2 10
South Shore	9 59	1012	1026	1120	1130	1245	1245	1 11	1 37	2 4	2 17
St. Annes	10 6	1019	1033	1126	1137	1252	1252	1 18	1 44	2 11	2 24
Ansdell	1010	....	1037	....	1141	1256	1256	1 22	....	....	2 28
Lytham	1013	1025	1040	1132	1145	1259	1259	1 25	1 50	2 17	2 31
Moss Side	....	....	1047	....	1152	....	....	....	....	....	2 39
Wrea Green	....	....	1051	....	1156	....	1 8	....	....	....	2 43
Kirkham 533 arr.	....	1038	1056	1142	12 1	....	1 12	1 38	....	....	2 48

Continued below.

Up. Week Days—Continued.

Up.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft (Sats. only)	aft (Sats. only)	aft	aft
Central Station, Blackpool ....dep	2 40	2 47	2 55	3 30	3 50	4 5	4 10	4 30	5 10	5 45	6 0	6 15	6 40	6 45	7 30	8 15	8 45	9 45	1010	11 0
South Shore	2 47	2 54	3 2	3 37	3 57	4 10	4 17	4 37	5 17	5 49	6 7	6 20	6 47	6 52	7 37	8 20	8 52	9 50	1015	11 5
St. Annes	2 54	3 1	3 9	3 44	4 4	....	4 24	4 44	5 24	5 56	6 14	6 26	6 54	6 59	7 44	8 27	8 59	9 57	1022	1112
Ansdell	....	....	3 13	....	....	....	4 28	....	....	6 0	....	....	....	7 3	....	8 31	....	....	1026	1116
Lytham	3 0	3 7	3 16	3 50	4 10	....	4 31	4 50	5 30	6 3	6 20	6 32	7 0	7 6	7 50	8 34	9 5	10 3	1029	1120
Moss Side	....	....	3 23	....	....	....	4 38	....	....	6 10	....	....	....	....	....	8 41	....	....	....	....
Wrea Green	....	....	3 27	....	....	....	4 42	....	....	6 14	....	....	....	7 15	....	8 45	....	....	1038	....
Kirkham 534 arr.	....	....	3 32	....	....	4 25	4 47	....	....	6 18	6 33	....	....	7 20	....	8 50	....	....	1043	....

Up. Sundays.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Blackpool ....dep	7 10	9 5	1 0	1 15	2 0	2 45	4 57	6 20	6 55	7 15	8 0	10 0
South Shore	7 14	9 9	1 4	1 20	2 4	2 49	5 2	6 25	7 0	7 21	8 5	10 5
St. Annes	7 21	9 16	1 11	1 27	2 11	2 56	5 9	6 32	7 7	7 28	8 12	1011
Ansdell	7 25	9 20	....	1 31	2 15	3 0	5 13	....	7 11	....	8 16	....
Lytham	7 28	9 23	1 16	1 34	2 18	3 3	5 16	6 38	7 14	7 34	8 19	1018
Moss Side	7 35	9 30	....	1 42	....	....	5 24	....	7 21	....	....	....
Wrea Green	7 39	9 34	....	1 46	....	....	5 28	....	7 25	....	....	....
Kirkham 534 arr.	7 44	9 39	....	1 51	....	3 15	5 33	6 52	7 30	7 48	....	....

Fares 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn (Mons & Sats)	mrn	mrn (Not after 4th instant.)	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
s. d.	s. d.	s. d.	Kirkham ....dep.	6 5	7 43	....	8 43	....	....	....	....	1017	....	1036	....	1125
0 4	0 3	0 1½	Wrea Green	6 10	7 48	....	8 48	....	....	....	....	....	....	....	....	1130
0 6	0 4	0 3	Moss Side	....	....	....	8 52	....	....	....	....	....	....	....	....	1134
1 0	0 7	0 5½	Lytham	6 19	7 55	8 30	8 57	9 45	10 0	1018	1025	1028	1039	1047	1053	1138
1 3	0 9	0 6½	Ansdell	6 24	8 0	8 33	9 2	....	....	....	1028	1033	....	....	....	1143
1 6	0 11	0 8½	St. Annes	6 29	8 5	8 38	9 7	9 54	1011	1026	1033	1038	1047	1056	11 2	1148
1 9	1 1	0 10	South Shore	6 35	8 11	8 44	9 13	10 0	1017	1032	1039	1044	1053	11 2	11 8	1154
1 9	1 1	0 10	Blackpool (Cen.) ar	6 42	8 18	8 50	9 20	10 7	1024	1039	1046	1051	11 0	11 9	1115	12 1

Down.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft (Sats. only)	aft	aft	aft (Sats. only)	aft (Except Sats.)	aft (Sats. only)	aft (Sats. only)	aft
Kirkham ....dep.	....	....	....	....	....	1250		1 9	1 21		....	2 29		2 46
Wrea Green	....	....	....	....	....	....		....	1 26		....	....		....
Moss Side	....	....	....	....	....	....		....	1 30		....	....		....
Lytham	12 3	1210	1218	1235	....	....	1 2	1 20	1 35	2 1	2 25	2 40	2 48	2 57
Ansdell	....	....	....	....	....	....	....	....	1 39	....	2 28	2 45	....	....
St. Annes	1211	1218	122[illegible]	1243	....	....	1 10	1 29	1 44	2 10	2 33	2 50	2 57	3 6
South Shore	1217	1224	1230	1249	1258	1 3	1 16	1 35	1 50	2 16	2 39	2 56	3 3	3 12
Blackpool (Cen.) ar	1224	1230	1238	1256	1 5	1 10	1 23	1 42	1 57	2 23	2 46	3 3	3 10	3 19

Continued below.

Down. Week Days—Continued.

Down.	aft (Sats. only)	aft	aft (Sats. only)	aft	aft (Sats. only)	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
								Except Saturdays			Except Saturdays			Except Saturdays					
Kirkham ....dep.		2 58		4 0		4 36	....	5 8	....	....	5 51	....	....	6 39	....	8 19	9 19	1025	....
Wrea Green		3 3		....		....	....	5 13	....	....	....	....	....	6 44	....	....	9 24	1030	....
Moss Side		3 7		....		....	....	5 17	....	....	....	....	....	6 48	....	....	....	....	....
Lytham	3 7	3 12	3 20	4 11	4 29	4 47	4 58	5 22	5 27	5 50	6 1	6 28	6 43	6 53	7 9	8 30	9 31	1037	1115
Ansdell	....	3 17	....	....	....	....	....	5 26	5 32	....	....	6 33	....	6 57	7 13	8 34	9 35	1041	Sat.
St. Annes	3 15	3 22	3 29	4 20	4 38	4 56	5 7	5 31	5 37	5 58	6 9	6 38	6 51	7 2	7 18	8 39	9 40	1046	1123
South Shore	3 21	3 28	3 33	4 26	4 44	5 2	5 13	5 37	5 43	6 4	6 15	6 44	6 57	7 8	7 24	8 45	9 46	1052	1129
Blackpool (Cen.) ar	3 28	3 35	3 40	4 33	4 50	5 9	5 20	5 44	5 50	6 11	6 22	6 50	7 4	7 15	7 31	8 54	9 53	1059	1136

Down. Sundays.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Kirkham ....dep.	7 55	....	....	....	1051	2 5	2 23	3 25	....	5 45	9 15
Wrea Green	8 0	....	....	....	1056	....	....	3 30	....	5 50	9 20
Moss Side	8 4	....	....	....	11 0	....	....	3 34	....	5 54	9 24
Lytham	8 9	9 15	9 45	1025	11 5	2 16	2 34	3 39	5 0	6 0	9 29
Ansdell	8 13	....	....	....	1110	2 20	....	3 45	5 3	6 8	9 33
St. Annes	8 18	9 23	9 53	1033	1115	2 25	2 42	3 50	5 8	6 13	9 38
South Shore	8 24	9 29	9 59	1039	1121	2 31	2 48	3 56	5 14	6 19	9 44
Blackpool (Cen.) ar	8 31	9 36	10 7	1047	1128	2 38	2 55	4 3	5 21	6 26	9 51

MANCHESTER, ASHTON, and STALYBRIDGE.—Lancashire and Yorkshire. [* Ashton (Charlestown).

Mls	Fares. 1 cl.	2 cl.	3 cl.		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft (Sats. only)	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
				Manchester (Vic) dp	6 20	7 45	8 5	9 7	9 18	10 5	1128	1220	1245	1 15	2 20	3 23	4 28	5 10	5 45	b 6 13	6 15	7 30	8 40	10 5	1120
1½	0 4	0 3	0 1½	Miles Platting	6 25	7 50	8 10	9 12	....	1010	1133	1225	1250	1 20	2 25	3 28	4 33	5 15	5 50	....	6 20	7 35	8 45	1010	1125
2½	0 4	0 3	0 2½	Park	6 28	7 53	8 13	9 15	....	1013	....	....	1253	1 23	2 28	3 31	4 36	....	5 53	....	6 23	7 38	8 48	1013	....
3¼	0 6	0 4	0 3½	Clayton Bridge	6 31	7 56	8 16	9 18	....	1016	1137	1230	1256	1 26	2 31	3 34	4 39	5 19	5 56	....	6 26	7 41	8 51	1016	1129
4¾	0 9	0 6	0 4½	Droylsden	6 35	8 0	8 20	9 22	9 28	1020	1141	1234	1 0	1 30	2 35	3 38	4 43	5 23	6 0	....	6 30	7 45	8 55	1020	1133
6½	0 11	0 8	0 6	Ashton (Charlstwn)	6 40	8 5	8 25	9 27	....	1025	1146	1245	1 5	1 35	2 40	3 43	4 48	5 28	6 5	6 18	6 35	7 50	9 0	1025	1138
8	1 1	0 9	0 7	Stalybridge 374 ar	6 45	8 10	8 30	9 31	....	1030	1150	1250	1 10	1 40	2 45	3 48	4 53	5 32	6 10	6 23	6 39	7 54	9 5	1029	1143

Sundays.					
Manchester (Vic) dp	9 15	1045	2 55	8 40	1035
Miles Platting	9 20	1050	3 0	8 45	1040
Park	....	....	....	....	....
Clayton Bridge	9 25	1055	3 5	8 50	1045
Droylsden	9 30	11 0	3 10	8 55	1050
Ashton (Charlstwn)	9 35	11 5	3 15	9 0	1055
Stalybridge 374 ar	9 40	1110	3 20	9 5	11 0

Mls	Fares. 1 cl.	2 cl.	3 cl.		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	b (Except Sats.)	aft	b (Sats. only)	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—				Stalybridge dp	5 25	7 10	7 40	8 20	8 52	10 2	....	1045	1157	1248	1 5	1 37	1 50	2 57	3 53	5 10	5 42	6 17	6 58	8 0	9 15	1037
1¼	0 3	0 2	0 1	Ashton *	5 29	7 14	7 44	8 24	8 56	10 6	....	1049	12 1	1253	1 9	1 43	1 54	3 1	3 57	5 14	5 46	6 21	7 2	8 4	9 19	1041
3¼	0 6	0 4	0 3	Droylsden	5 33	7 18	7 48	8 28	9 0	1010	1021	1053	12 5		1 13		1 58	3 5	4 1	5 18	5 50	6 25	7 6	8 8	9 23	1045
4¼	0 9	0 6	0 4½	Clayton Bridge	5 37	7 22	7 52	8 32	9 4	1014	....	1057	12 9		1 17		2 2	3 9	4 5	5 22	5 54	6 29	7 10	8 12	9 27	1049
5¾	0 9	0 6	0 5½	Park	5 40	7 25	a	8 35	9 7	....	....	11 0	1212		....		2 5	3 12	4 8	5 25	....	6 32	....	8 15	9 30	....
6½	....	....	....	Miles Platting	5 43	7 28	7 56	8 38	9 10	1018	....	11 3	1215	1 4	1 21	1 55	2 8	3 15	4 11	5 28	5 57	6 35	7 14	8 18	9 33	1053
8	1 1	0 9	0 7	M'chester 538	5 50	7 35	8 3	8 45	9 17	1025	1030	1110	1221	1 11	1 27	2 2	2 15	3 22	4 17	5 35	6 3	6 42	7 20	8 25	9 40	11 0

Sundays.	mrn	mrn	aft	aft	aft
Stalybridge dp	8 40	9 50	1240	7 10	9 25
Ashton *	8 45	9 55	1245	7 15	9 30
Droylsden	8 49	9 59	1249	7 19	9 34
Clayton Bridge	8 53	10 3	1253	7 23	9 39
Park	....	....	....	....	....
Miles Platting	8 57	10 8	1258	7 28	9 43
M'chester 538	9 4	1015	1 5	7 35	9 50

a Stops to set down on informing Guard at Droylsden. b Through from and to Blackpool.

MANCHESTER, SWINTON, ATHERTON, BOLTON, WIGAN, and LIVERPOOL.—L. & Y.

Fares from Manchester. SINGLE. 1 cl. 2 cl. 3 cl. s. d. s. d. s. d.

Down. Week Days—*Continued below.*

		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
	York 453 dep.	....	....	5 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 52	....
	516 Leeds (Cen.) ,,	....	....	5 50	....	....	....	....	....	....	....	....	5 5	5 0	....	....	....	....	7 12	7 50	....	....	....	....
	516 Bradford (Ex.) ,,	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 20	5 20	....	....	....	....	7 13	7 50	....	8 40	....	....
	Halifax 516 ,,	....	....	4 20	....	....	....	....	....	....	....	....	5 48	5 48	....	....	....	....	7 48	8 22	....	9 0	....	....
	M'chester (V.) dep.	5 25	6 10	6 15	6 50	7 0	7 30	....	8 28	8 58	8 30	8 50	....	8 57	9 0	....	9 15	9 30	9 50	10 0	....	....	10 17
0 3 0	Salford	5 28	6 13	6 18	6 53	7 3	....	....	8 31	8 58	8	....	....	9 0	9 3	....	....	....	....	....	....	....	....	....
0 4 0	Pendleton §	5 32	6 17	....	6 57	....	7 37	....	8 9	....	....	8 56	....	9 4	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
0 7 0	Pendlebury	5 38	6 22	....	7 2	....	7 42	....	8 14	....	....	....	....	9 9	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
0 9 0	Swinton	5 41	6 25	....	7 5	....	7 45	....	8 17	....	....	....	....	9 12	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
0 9 0	Moorside & Wrdly	5 44	6 28	....	7 8	....	7 48	....	8 20	....	....	....	....	9 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
1 1 0	Walkden	5 48	6 33	....	7 13	....	7 53	....	8 25	....	....	....	....	9 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
1 3 1	Atherton (Cen.)	Stop	6 40	....	7 20	....	8 0	....	8 32	....	....	....	....	9 27	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
2 0 1	Daisy Hill	....	Stop	....	7 25	....	8 5	....	8 37	....	....	....	....	9 32	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
0 4 0	Pendleton	....	6 23	....	....	....	....	....	....	8 13	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
0 8 0	Clifton Junction	....	6 28	....	....	....	....	....	....	8 18	....	....	....	9 13	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
1 0 0	Dixon Fold	....	....	....	....	....	....	....	....	8 22	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
1 3 0	Kearsley *	....	6 35	....	....	....	....	....	....	8 26	....	....	....	9 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
1 6 0	Farnworth †	....	6 38	....	....	....	....	....	....	8 29	....	....	....	9 24	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
1 8 0	Moses Gate	....	6 40	....	....	....	....	....	....	8 31	....	....	....	9 27	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
2 0 1	Bolton (Trinity St.)	....	6 55	....	7 25	....	8 15	....	....	8 45	....	....	....	9 15	....	....	9 40	....	....	10 8	....	....	10 24	....
2 2 1	Lostock Junction	....	7 1	....	7 31	....	8 21	....	....	8 51	....	....	....	9 21	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
2 2 1	Westhoughton	....	7 6	....	7 36	....	8 27	....	....	8 56	....	....	....	9 26	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
2 5 1	Hindley 560	....	7 11	7 31	7 41	8 11	8 33	8 43	9 1	....	....	....	....	9 31	9 38	....	....	....	....	....	....	....	....	....
2 8 1	Ince	....	7 15	7 35	....	8 15	8 37	....	....	....	....	....	....	....	9 42	....	....	....	....	....	....	....	....	....
2 9 1	Wigan 544, 344 { a	....	7 20	7 40	7 47	8 20	8 42	8 50	9 7	....	9 18	9 38	9 46	9 54	....	....	....	....	....	....	....	....	10 38	10 43
	350, 369, 362 { d	....	....	....	....	....	....	8 54	9	....	....	....	....	....	....	9 55	9 58	....	....	....	....	....	10 39	....
3 1 2	Pemberton	....	7 28	....	....	....	....	8 59	9 13	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
3 3 2	Orrell & Upholland	....	7 33	....	....	....	....	9 4	9 18	....	....	....	....	....	....	10 9	....	....	....	....	....	....	10 47	....
3 6 2	Pimbo Lane	....	7 37	....	....	....	....	9	9 22	....	....	....	....	....	....	10 13	....	....	....	....	....	....	....	....
3 11 2	Rainford Junc. 363	....	7 43	....	....	....	....	9 12	9 28	....	....	....	....	....	....	10 18	....	....	....	....	....	....	....	....
5 1 3	Kirkby	....	7 52	....	....	....	....	9 21	9 37	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
5 3 3	Fazakerley	....	7 57	....	....	....	....	9 26	9 42	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
5 6 3	Preston Road	....	8 1	....	....	....	....	9 30	9 46	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
5 6 3	Kirkdale	....	8 7	....	....	....	....	9 34	9 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
5 6 3	Sandhills † ...(550	....	8 11	....	....	....	....	9 37	9 53	....	....	....	....	....	....	10 19	....	9 58	a	....	a	11 6	....	....
5 6 3	Liverpool 546, 543	....	8 15	....	....	....	....	9 42	9 58	9 15	....	....	....	....	....	10 25	....	10 5	10 15	....	10 45	11 10	....	....

Down—*Contd.* Week Days—*Continued on page 539.*

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
York 453 dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
517 Leeds (Cen.) ,,	....	9 10	....	....	....	....	....	....	10 15	....	....	....	....	....	11 0	11 0	....	....	....	....	....	....	....
517 Bradford (Ex.) ,,	....	9 15	....	....	....	....	....	....	10 20	....	....	....	....	....	11 10	11 10	....	....	....	....	....	....	....
Halifax 517 ,,	....	9 42	....	....	....	....	....	....	10 45	....	....	....	....	....	11 33	11 33	....	....	....	....	....	....	....
M'chester (V.) dep.	1020	1030	1035	....	11 5	1115	1125	1130	1155	....	12 8	1215	12 5	....	....	1230	1238	1 5	1 10	1 25	1 30	....	1 35	1 27
Salford	1025	....	....	....	11 8	....	....	....	....	....	12 11	....	12 9	....	....	....	12 41	1 14	....	....	....	....	....	....	....
Pendleton §	1029	....	....	....	11 12	1121	....	....	....	....	12 15	1222	....	....	....	....	12 45	1 18	....	....	....	....	....	....	....
Pendlebury	1034	....	....	....	11 17	....	....	....	....	....	12 20	....	....	....	....	....	12 50	1 23	....	....	....	....	....	....	....
Swinton	1038	....	....	....	11 20	....	....	....	....	....	12 23	....	....	....	....	....	12 53	1 26	....	....	....	....	....	....	....
Moorside & Wrdly	1041	....	....	....	11 23	....	....	....	....	....	12 26	....	....	....	....	....	12 56	1 29	....	....	....	....	....	....	....
Walkden	1046	....	....	....	11 28	....	....	....	....	....	12 31	....	....	....	....	....	1 1	1 34	....	....	....	....	....	....	....
Atherton (Cen.)	1053	....	....	....	11 35	....	....	....	....	d	12 38	....	....	....	....	....	1 8	1 41	....	....	....	....	....	....	....
Daisy Hill	1058	....	....	....	11 40	....	....	....	....	....	12 43	....	....	....	....	....	....	....	Stop	....	....	....	....	....	....
Pendleton	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	12 14	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Clifton Junction	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	12 19	....	....	....	....	1 12	....	....	....	....	....	....	....
Dixon Fold	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	12 23	....	....	....	....	1 16	....	....	....	....	....	....	....
Kearsley *	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	12 29	....	....	....	....	1 22	....	....	....	....	....	....	....
Farnworth †	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	12 32	....	....	....	....	1 25	....	....	....	....	....	....	....
Moses Gate	....	....	....	....	....	....	....	1211	....	....	....	....	12 34	....	....	....	aft	1 27	....	....	....	....	....	....	....
Bolton (Trinity St.)	....	....	1058	1115	....	....	1148	1218	1224	....	....	....	12 40	....	....	....	1 3	1 40	....	1 44	....	1 50	1 54	2 12	....
Lostock Junction	....	....	11 4	....	....	....	1154	....	....	....	....	....	12 50	....	....	....	1 9	....	Stop	....	....	....	....	....	....
Westhoughton	....	....	11 9	....	....	....	1159	....	....	....	....	....	12 55	....	....	....	1 14	Stop	....	....	....	1 59	....	....	....
Hindley 560	11 4	....	1114	....	1148	....	12 4	....	....	....	1249	....	1	....	....	....	1 19	....	....	....	....	2 4	....	2 23	....
Ince	11 8	....	1118	....	1150	....	12 8	....	....	....	1254	....	1 4	....	....	....	1 23	....	....	....	....	....	....	....	....
Wigan 544, 344 { a	1113	....	1122	1129	1154	1143	1212	....	....	1238	1258	1245	....	....	1 8	....	1 28	....	....	....	....	2 11	....	2 29	....
350, 369, 362 { d	....	....	Stop	1131	....	....	1214	....	....	1242	....	....	....	....	....	....	1 30	....	....	....	....	2c15	....	....	....
Pemberton	....	....	....	....	....	....	1219	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 35	....	....	....	....	2 20	....	....	....
Orrell & Upholland	....	....	mrn	....	....	....	1224	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 40	....	aft	....	....	2 25	....	....	....
Pimbo Lane	....	....	11 5	....	....	....	1229	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 45	aft	2	....	....	2 30	....	....	....
Rainford Junc. 363	....	....	11 14	....	....	....	1235	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 50	2 3	....	....	....	2 36	....	....	....
Kirkby	....	....	11 19	....	....	....	1244	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 12	....	....	....	2 45	....	....	....
Fazakerley	....	....	11 19	....	....	....	1249	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 16	....	....	....	2 49	....	....	....
Preston Road	....	....	11 23	....	....	....	1253	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 20	....	....	....	2 53	....	....	....
Kirkdale	....	....	11 27	....	....	....	1257	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 24	....	....	....	2 57	....	....	....
Sandhills † ...(550	....	a	1130	1155	....	....	1 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 27	....	....	....	3 0	....	....	....
Liverpool 546, 543	....	1115	1135	12 0	....	....	1 5	1215	....	1 8	....	....	....	....	....	1 15	....	2 33	....	....	2 15	3 5	....	....	....

a Stop on Tuesdays and Fridays when required to set down. b *Via* Bury and Bolton, and to Stations between Bolton and Liverpool only. c Leaves at 2 20 aft. on Thursdays. d Stops on Saturdays to take up for Southport. * Kearsley and Stoneclough. † Farnworth and Halshaw Moor. ‡ Station for North Docks. § Broad Street Station.

☞ For **Local Trains** between Manchester and Bolton, see pages 524 and 525.

Continued on page 539.

MANCHESTER, SWINTON, ATHERTON, BOLTON, WIGAN, and LIVERPOOL.—L. & Y.

Down—*Contd.* Week Days—*Continued from page 538.*

	aft	exp	aft	aft	aft	aft	aft	aft	exp	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
York 453 dep.	....	....	....	....	....	....	12 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 40	....	....	2 40	....	....
517 Leeds (Cen.) ,,	....	....	....	....	1 0	1 0	....	....	....	1 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
517 Bradford (Ex.) ,,	....	....	....	....	1 10	1 10	....	....	....	2 3	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 57	....
Halifax 517 ,,	....	....	....	....	1 35	1 35	....	....	....	2 29	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 23	....
Manchester (Vic)d	1 55	2 0	2 5	1 52	....	....	2 30	....	2 45	3 0	3 5	3 30	....	3 37	3 40	4 13	....	4 15	4 30	4 37	4 45	....	5 10	5 15
Salford	1 58	....	....	1 55	....	....	....	....	2 48	....	....	....	....	3 40	3 43	....	....	....	....	4 40	....	....	....	....	....
Pendleton §	2 2	....	....	....	....	....	....	....	2 52	....	3 11	....	....	3 44	....	....	....	....	....	4 44	....	....	5 16	....	5 29
Pendlebury	2 7	....	....	....	....	....	....	....	2 57	....	....	....	....	3 49	....	....	....	....	....	4 49	....	....	5 21	....	5 34
Swinton	2 10	....	....	....	....	....	....	....	3 0	....	....	....	....	3 52	....	....	....	....	....	4 52	....	....	5 24	....	5 37
Moorside & Wrdly	2 13	....	....	....	....	....	....	....	3 3	....	....	....	....	3 55	....	....	....	....	....	4 55	....	....	5 27	....	5 40
Walkden	2 18	....	....	....	....	....	....	....	3 8	....	....	....	....	4 0	....	....	....	....	....	5 0	....	....	5 32	....	5 45
Atherton (Cen.)	2 25	....	....	....	....	....	....	....	3 15	....	....	....	....	4 7	....	....	....	....	....	5 7	....	....	5 38	....	5 58
Daisy Hill	2 30	....	....	....	....	....	....	....	3 20	....	....	....	....	4 12	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 3
Pendleton	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 48	....	....	....	4 22	....	....	....	....	....	....
Clifton Junction	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 53	....	....	....	4 27	....	....	....	....	....	....
Dixon Fold	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 57	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Kearsley *	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 1	....	....	....	4 33	....	....	....	....	....	....
Farnworth †	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 4	....	....	....	4 36	....	4 55	....	....	....	....
Moses Gate	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 6	....	....	....	4 38	....	5 1	....	....	....	....
Bolton (Trinity St.)	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 20	4 17	....	....	4e45	....	....	5 15	5 23	....	5 45	....
Lostock Junction	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 26	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 51	....
Westhoughton	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 31	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 56	....
Hindley 560	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 36	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 6	6 9
Ince	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 13
Wigan 544, 345 { a	2 42	....	2 29	....	3 15	....	....	....	....	....	....	....	....	4 54	....	....	....	....	....	....	....	....	5 37	aft	6 10	6 17
350, 369, 362 { d	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 58	4 24	4 31	4 37	4 45	5 14	....	....	....	5 39	5 58	....
Pemberton	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 3	....	....	....	4 53	....	....	....	....	....	6 3	....
Orrell & Upholland	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 8	....	....	....	4 58	....	....	....	....	....	6 8	....
Pimbo Lane	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 10	....	....	....	5 0	....	....	....	....	....	6 10	....
Rainford Junc. 363	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 15	....	....	....	5 5	....	....	....	....	....	6 15	....
Kirkby	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 21	....	....	....	5 11	....	....	....	....	....	6 21	....
Fazakerley	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 30	....	....	....	5 20	....	....	....	....	....	6 30	....
Preston Road	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 35	....	....	....	5 25	....	....	....	....	....	6 35	....
Kirkdale	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 42	....	....	....	5 32	....	....	....	....	....	6 42	....
Sandhills † ...(551	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 48	....	....	....	5 38	....	....	....	....	....	6 48	....
Liverpool 546, 543	3 15	4	3	2 55	4	3	4	3	4	4	4	4	4	6 0	5	5	4	5	5	5	5	5	6	6	6

Down—*Contd.* Week Days—*Continued.*

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
York 455 dep.	....	....	....	....	....	....	....	3 5	4 30	....	....	....	....	....	....	....	7 10	....	....	....	8 30	....	....	....
518 Leeds (Cen.) ,,	3 57	....	....	....	....	....	....	5 0	5 0	....	....	....	....	6 0	0	....	....	....	....	....	8 30	....	....	....	....
518 Bradford (Ex) ,,	4 5	....	....	....	....	....	....	5 8	5 8	....	....	....	....	6 8	8	....	....	....	....	....	9 2	....	....	....	....
Halifax 518 ,,	4 31	....	....	....	....	....	....	5 33	5 33	....	....	....	....	6 33	0	6 25	7 30	....	....	....	....	....	....	....	....
Manchester (Vic)d	5 30	5 40	5 57	6 15	5 50	6 10	6 22	6 30	....	....	6 45	7 5	7 18	7 40	8 15	8 25	8 50	8 55	9 10	9 45	10 10	10 15	....	11 5	11 10
Salford	....	....	6 0	....	5 53	6 15	6 25	....	....	....	6 48	....	7 21	....	8 20	8 28	....	8 58	....	....	9 48	....	10 22	11 1	11 17
Pendleton §	....	....	6 4	d	5 57	....	6 29	....	....	....	6 52	....	7 25	....	8 24	....	....	9 2	....	....	9 52	....	10 27	11 6	11 22
Pendlebury	....	....	6 9	....	....	....	6 34	....	....	....	6 57	....	7 30	....	8 29	....	....	9 7	....	....	9 57	....	10 32	11 11	11 27
Swinton	....	....	6 12	....	....	....	6 37	....	....	....	7 0	....	7 33	....	8 33	....	....	9 10	....	....	10 0	....	10 35	11 14	11 30
Moorside & Wrdly	....	....	6 15	....	....	....	6 40	....	....	....	7 3	....	7 36	....	8 36	....	....	9 13	....	....	10 3	....	10 38	11 17	11 33
Walkden	....	....	6 20	....	....	....	6 45	....	....	....	7 8	....	7 41	....	8 41	....	....	9 18	....	....	10 8	....	10 43	11 22	11 38
Atherton (Cen.)	....	....	6 26	....	....	....	6 52	....	....	....	7 15	....	7 48	....	8 48	....	....	9 25	....	....	10 15	....	10 50	11 29	11 45
Daisy Hill	....	....	Stop	....	....	....	6 57	....	....	....	....	....	7 53	....	....	....	....	9 30	....	....	10 20	....	....	....	....
Pendleton	....	....	....	....	....	6	6 23	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Clifton Junction	....	....	....	....	....	6	6 28	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dixon Fold	....	....	....	....	....	6	6 32	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Kearsley *	....	....	....	....	....	6	6 35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Farnworth †	....	....	....	....	....	6	6 38	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Moses Ga.e	....	....	....	....	....	6	6 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bolton (Trinity St.)	....	....	....	....	....	6	6 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Lostock Junction	....	....	....	....	....	6	7 1	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Westhoughton	....	....	....	....	....	6	7 6	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hindley 560	....	....	....	....	....	6	7 11	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ince	....	....	....	....	....	6	7 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wigan 544, 345 { a	6	6	6	6	6	6	7	7	7	7	7	7	7	aft	8	8	8	8	8	9	9	10	10	11	11
362, 350, 369 { d	....	....	....	....	....	6	7 16	....	....	....	....	....	....	....	8 38	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Pemberton	....	....	....	....	....	6	7 21	....	....	....	....	....	....	....	8 43	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Orrell & Upholland	....	....	....	....	....	6	7 26	....	....	....	....	....	....	....	8 48	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Pimbo Lane	....	....	....	....	....	6	7 30	....	....	....	....	....	....	....	8 52	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Rainford Junc. 363	....	....	....	....	....	6	7 35	....	....	....	....	....	....	....	8 57	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Kirkby	....	....	....	....	....	6	7 44	....	....	....	....	....	....	....	9 6	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Fazakerley	....	....	....	....	....	6	7 49	....	....	....	....	....	....	....	9 13	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Preston Road	....	....	....	....	....	6	7 53	....	....	....	....	....	....	....	9 17	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Kirkdale	....	....	....	....	....	6	7 57	....	....	....	....	....	....	....	9 21	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Sandhills † ...(551	....	....	....	....	....	7	8 3	....	....	....	....	....	....	....	9 24	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Liverpool 546, 543	6	15	6	15	7	7	8	7	15	7	8	8	5	7	9	30	9	35	10	39	9	55	11	41	12

a Stop on Tuesdays when required to set down. b Stops when required to set down for the Bootle, Blundellsands and Waterloo Line. c Stop when required to set down. d Stops to take up only. e Departs at 5 aft. f Saturdays only. g *Via* Bury and Bolton, and to Stations between Bolton and Liverpool only. * Kearsley and Stoneclough. † Farnworth and Halshaw Moor.

☞ For **Local Trains** between Manchester and Bolton, see pages 524 and 525.

For SUNDAY TRAINS, see page 542.

LIVERPOOL, WIGAN, BOLTON, ATHERTON, SWINTON, and MANCHESTER.—L. & Y.

Up. — **Week Days**—*Continued before.*

Exchange Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
Liverpool....dep.	....	5 25	5 45	5 50	....	....	....	....	6 57	....	....	7 55	....	....	....	....	8 0	8 30	....	....	9 0	....	9 30	....	....	....
Sandhills, for North	....	5 29			....	....	....	....	7 1	....	....		....	....	....	....	8 4	a	....	....	9 4	....	c	....	....	....
Kirkdale....[Docks	....	5 33			....	....	....	....	7 5	....	....		....	....	....	....	8 8		....	....		....		....	....	....
Preston Road	....	5 37			....	....	....	....	7 9	....	....		....	....	....	....	8 12		....	....		....		....	....	....
Fazakerley	....	5 41			....	....	....	....	7 13	....	....		....	....	....	....	8 16		....	....		....		....	....	....
Kirkby	....	5 45			....	....	....	....	7 18	....	....		....	....	....	....	8 21		....	....		....		....	....	....
Rainford Junc. 363	....	Stop			....	....	....	....	7 26	....	....		....	....	....	....	8 31		8 50	....		....		....	....	....
Pimbo Lane	....				....	....	....	....	7 34	....	....		....	....	....	....	8 36		8 55	....		....		....	....	....
Orrell & Upholland	....				....	....	....	....	7 39	....	....		....	....	....	....	8 41		9 0	....		....		....	....	....
Pemberton	....				....	....	....	....	7 43	....	....		....	....	....	....	8 46		9 5	....		....		....	....	....
Wigan544, 560 { a	....			6 17	....	....	....	....	7 47	....	8 22		....	....	....	....	8 50		9 9	....	9 30	....		....	....	....
344, 350, 362 { d	....			6 19	....	....	7 40	....	7 50	8 12	8 23	8 37	8 45	....	....	....	....		....	9 26	9 34	....		9 40	9 45	1021
Ince	....				....	....	....	....	7 54	8 16	....	8 41	....	....	....	....	....		....	....	....	....		9 49	....	....
Hindley	....				....	....	7 45	....	7 58	8 20	8 30	8 45	....	....	....	....	....		....	....	....	....		9 47	9 54	....
Westhoughton	....				....	....	....	....	8 5	....	8 36	....	8 55	....	....	....	....		....	....	....	....		....	10 0	....
Lostock J. 530, 524	....				....	....	....	....	8 9	....	8 40	....	8 59	....	....	....	....		....	....	....	....		....	10 4	....
Bolton 526, 548.	....			6 35	....	....	7 59	....	8 16	....	8 47	....	9 6	9 10	....	....	....		....	9 50	1010	....		....	1011	1037
Moses Gate ...[558	....				....	....	8 5	....	8 24	....	....	....	....	9 14	....	....	....		....	....	1014	....		....	1018	1043
Farnworth *	....				....	....	....	....	8 26	....	....	....	....	9 16	....	....	....		....	....	1017	....		....	1021	....
Kearsley †	....				....	....	....	....	8 29	....	....	....	....	9 18	....	....	....		....	....	....	....		....	1024	....
Dixon Fold	....				....	....	....	....	8 33	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....		....	1028	....
Clifton Junc. 556	....				....	....	....	....	8 37	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....		....	1032	....
Pendleton	....				....	....	....	....	8 42	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	1027	....		....	1033	....
Daisy Hill	....				....	....	....	....	....	8 26	....	8 51	....	....	....	....	....		....	....	....	....		9 53	....	....
Atherton (Cen.).	5 15	mrn		....	7 0	7 40	....	8 10	....	8 31	....	8 56	....	....	....	....	....		....	....	....	....		9 58	....	....
Walkden	5 22	6 15		....	7 7	7 47	....	8 17	....	8 33	....	9 3	....	....	....	....	....		....	....	....	....		10 5	....	....
Moorside & Wrdly	5 27	6 20		....	7 12	7 52	....	8 22	....	8 43	....	9 8	....	....	....	....	....		....	....	....	....		1010	....	....
Swinton	5 30	6 23		....	7 15	7 55	....	8 25	....	8 46	....	9 11	....	....	....	....	....		....	....	....	....		1013	....	....
Pendlebury	5 33	6 26		....	7 18	7 58	....	8 28	....	8 49	....	9 14	....	....	....	....	....		....	....	....	....		1016	....	....
Pendleton †	5 37	6 30		....	7 22	8 2	....	8 32	....	8 53	....	9 18	....	....	....	....	....		....	....	....	....		1020	....	....
Salford	5 40	6 33	6 28	6 50	7 25	8 5	8 17	8 36	8 46	8 57	9 14	9 21	....	....	....	....	....		....	9 52	....	1031	....	1023	1039	1055
Manchester (Vic.) a	5 45	6 38	6 33	6 55	7 30	8 11	8 22	8 42	8 51	9 2	9 18	9 25	....	....	....	....	....		....	9 56	....	1036	1015	1027	1043	1059
HALIFAX 512 a							9 28										1017				1114			1114		
512 BRADFRD(EX.)							9 51										1037				1137			1137		
512 LEEDS (Cen.)							9 59										1044				1145			1145		
YORK 448																					1210					

Up—*Continued.* — **Week Days**—*Continued on page 541.*

Exchange Station,	mrn	exp	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	exp	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Liverpool....dep.	9 40	1030	....	....	11 0	....	....	1115	1130	....	....	1133	1230	1233	....	....	1 10	1 30	....	....	....	....	2 5	2 8	....
Sandhills, for North	9 44													1237									2 12	....	
Kirkdale...[Docks	9 48													1241									2 16	....	
Preston Road	9 52										1141			1245									2 20	....	
Fazakerley	9 56										1145			1249									2 24	....	
Kirkby	10 1										1150			1254									2 28	....	
Rainford Junc. 363	10 11										12 0														
Pimbo Lane	10 16										12 5			1 9											
Orrell & Upholland	10 21										1210			1 14											
Pemberton	10 26										1215			1 19											
Wigan544, 560 { a	10 30										1219			1 24											
344, 350, 362 { d	10 32		1037	1110		1127			1140	12 7	1221			1 0	1 30	1 39				1 47	2 17		2 32	2 35	
Ince	10 36								1144	1211	1225			Stop						1 54	2 21				
Hindley	10 41		1044	1113					1149	1216	1230									1 59	2 26				
Westhoughton	10 47			1119						1222										2 5	2 32				
Lostock J. 530, 524	10 51			1138						1226										2 9	2 36				
Bolton 526, 548.	10 57			1134			1143	1153		1233										2 11	2 43		2 51		
Moses Gate ...[558	11 2						1148			1259										2 22					
Farnworth *	1111									1 1										2 24					
Kearsley †	1114																			2 27					
Dixon Fold	....																			....					
Clifton Junc. 556	....																			2 33					
Pendleton	1122						1159			1 11				1 49						2 38			3 12		
Daisy Hill	....		1050					1155			1235			aft.											
Atherton (Cen.).	....		1055					12 0			1240			1 15						1 55			2 20		
Walkden	....		11 2					12 7			1247			1 22						2 2			2 27		
Moorside & Wrdly	....		11 7					1212			1252			1 27						2 7			2 32		
Swinton	....		1110					1215			1255			1 30						2 10			2 35		
Pendlebury	....		1113					1218			1258			1 33						2 13			2 38		
Pendleton †	....		1117					1222			1 2			1 37						2 17			2 52		
Salford	1126		1120			12 3		1226	1 15	1 6	....			1 40	1 53	1 56				2 20	2 42		2 55	3 16	
Manchester (Vic.) a	1130	1115	1125	....	1145	12 7	....	1215	1230	1 20	1 10	1 15	1 45	1 57	2 0	....	....	2 15	2 25	2 47	....	3 0	3 8	3 20	
HALIFAX 513 a						1g15		1 15		2g32				2g37				3 14	3 14						
513 BRADFRD(EX.)						1g39		1 39		3g3				3g1				3 38	3 38						
513 LEEDS (Cen.)						1g48		1 48						3e10				3 45	3 45						
YORK 448				1 42	2g10	2 10																			

a Stop on Tuesdays to take up. **b** Stops on Tuesdays to set down from Wigan and beyond. **c** Stops on Tuesdays and Fridays to take up. **e** Saturdays only. **g** *Via* Bolton and Bury, and from Stations between Liverpool and Bolton only. * Farnworth and Halshaw Moor. † Kearsley and Stonesclough. ‡ Broad Street Station.

☞ For **Local Trains** between Bolton and Manchester, see page 525.

Continued on page 541.

LIVERPOOL, WIGAN, BOLTON, ATHERTON, SWINTON, and MANCHESTER.—L. & Y.

Up—*Continued.* — **Week Days**—*Continued from page 540.*

Exchange Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	exp	aft	aft	aft	aft
Liverpool....dep.	2 30	....	....	....	2 22	3 0	....	3 30	....	....	....	....	....	....	....	3 33	4 7	4 30	....	....	....	....
Sandhills, fr North	....	....	....	....	2 36		....	a	....	....	....	....	....	....	....	3 37			....	....	....	....
Kirkdale ..[Docks	....	....	....	....	2 40		....		....	....	....	....	....	....	....	3 41			....	....	....	....
Preston Road	....	....	....	....	2 44		....		....	....	....	....	....	....	....	3 45			....	....	....	....
Fazakerley	....	....	....	....	2 48		....		....	....	....	....	....	....	....	3 49			....	....	....	....
Kirkby	....	....	....	....	2 53		....		....	....	....	....	....	....	....	3 54			....	....	....	....
Rainford Jun. 363	....	....	....	....	3 3		....		....	....	....	....	....	....	....	4 4			....	....	....	....
Pimbo Lane	....	....	....	....	3 8		....		....	....	....	....	....	....	....	4 9			....	....	....	....
Orrell & Upholland	....	....	....	....	3 13		....		....	....	....	....	....	....	....	4 14			....	....	....	....
Pemberton	....	....	....	....	3 17		....		....	....	....	....	....	....	....	4 18			....	....	....	....
Wigan544, 560 { a	....	....	....	....	3 22		....		....	....	....	....	....	....	....	4 23			....	....	....	....
345, 350, 362 { d	2 45	....	....	....	....	3 27	3 7	....	....	....	....	....	....	....	....	4 28			....	....	....	....
Ince	....	....	....	....	2 59		....		....	....	....	....	....	....	....	4 32			....	....	....	....
Hindley	....	....	....	....	3 4		....		....	....	....	....	....	....	....	4 37			....	....	....	....
Westhoughton	....	....	....	....	....		....		....	....	....	....	....	....	....	4 42			....	....	....	....
Lostock J. 530, 524	....	....	....	....	....		....		....	....	....	....	....	....	....	4 46			....	....	....	....
Bolton 526, 548.	3 26	....	....	....	....		....		....	....	....	....	....	....	....	4 50			....	....	....	....
Pendleton	3 31	....	....	....	....		....		....	....	....	....	....	....	....	4 55			....	....	....	....
Daisy Hill	....	....	3 10	....	....		....		....	....	....	....	....	....	....	....	4 8		....	....	....	....
Atherton (Cen.)	....	....	3 15	....	....		....		....	....	....	....	....	....	....	....	4 13		....	....	....	....
Walkden	....	....	3 22	....	....		....		....	....	....	....	....	....	....	....	4 20		....	....	....	....
Moorside & Wrdly	....	....	3 27	....	....		....		....	....	....	....	....	....	....	....	4 25		....	....	....	....
Swinton	....	....	3 30	....	....		....		....	....	....	....	....	....	....	....	4 28		....	....	....	....
Pendlebury	....	....	3 33	....	....		....		....	....	....	....	....	....	....	....	4 31		....	....	....	....
Pendleton †	....	....	3 37	....	....		....		....	....	....	....	....	....	....	....	4 35		....	....	....	....
Salford	3 35	....	3 40	....	....		....		....	....	4 14	....	4 27	4 59	4 38	4 55	....	....	5 45	5 41	5 38	5 55
Manchester (Vic.) a	3 40	3 15	3 45	3 48	....		....		....	....	4 18	4 15	4 32	5 3	4 42	5 0	....	....	5 15	5 54	5 45	5 42
HALIFAX 514 a	4 23	....	....	....	....		....		....	....	....	5 19	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
514 BRADFRD(EX.)	4 47	....	....	....	....		....		....	....	....	5 43	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
514 LEEDS (Cen.)	4 55	....	....	....	....		....		....	....	....	5 53	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
YORK 450	....	....	....	....	3 58		....		....	....	....	....	....	....	....	7 30	....	....	....	....	....	....

Up—*Continued.* — **Week Days**—*Continued.*

Exchange Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	exp	aft	aft	aft	aft	aft	aft	exp	aft	aft
Liverpool....dep.	5 35	6 30	6 32	....	....	....	6 58	7 15	....	7 30	....	7 55	8 25	8 30	....	8 35	....	....	....	9 0	9 30	....
Sandhills, fr North	5 39		6 36	....	....	....	6 57		....		....	7 58			....		....	....	....	9 4		....
Kirkdale ..[Docks	5 43		6 40	....	....	....	7 1	....	....	....	....	8 3			....		....	....	....	9 8		....
Preston Road	5 47		6 44	....	....	....	7 5	....	....	....	....	8 7			....		....	....	....	9 12		....
Fazakerley	5 51		6 48	....	....	....	7 9	....	....	....	....	8 11			....		....	....	....	9 16		....
Kirkby	5 56		6 53	....	....	....	7 14	....	....	....	....	8 16			....		....	....	....	9 21		....
Rainford Jun. 363	6 6		7 3	....	....	....	7 24	7 34	....	....	....	8 26			....		....	....	....	9 31		....
Pimbo Lane	6 11		7 8	....	....	....	....	....	....	....	....	8 31			....		....	....	....	9 36		Stop
Orrell & Upholland	6 16		7 13	....	....	....	7 32	c	....	....	....	8 36			....		....	....	....	9 41		....
Pemberton	6 20		7 17	....	....	....	7 38	....	....	....	....	8 41			....		....	....	....	9 46		....
Wigan544, 560 { a	6 24		7 21	....	....	....	7 40	7 48	....	....	....	8 45			....	9 2	....	....	....	9 51		....
345, 350, 362 { d	6 22		7 25	7 37	....	....	7 50	....	....	7 38	....	....		8 30	....	9 10	9 17	9 24	9 40	9 55	....	aft
Ince	6 33		....	....	....	....	....	....	....	7 42	....	....		....	....	....	9 21	....	....	....	....	10 6
Hindley	6 38		....	....	....	....	....	....	....	7 47	....	....		....	....	....	9 25	....	....	10 2	....	10 11
Westhoughton	6 44		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		8 37	....	....	....	....	....	....	....	....
Lostock J. 530, 524	6 50		7 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....		8 43	....	....	....	....	....	10 8	....	10 57
Bolton 526, 548.	6 57		7 47	....	....	....	....	....	....	....	....	....		8 55	....	....	....	....	....	1013	....	11 2
Moses Gate ...[558	7 8		....	3 6	8 12	....	....	....	....	....	....	....		....	9 30	9 33	....	9 47	10 8	1028	....	11 9
Farnworth *	7 11		....	....	8 16	....	....	....	....	....	....	....		....	9 34	....	....	....	10 9	1033	....	....
Kearsley †	7 14		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	9 36	....	....	....	....	1041	....	....
Dixon Fold	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	9 39	....	....	....	....	1044	....	....
Clifton Junc. 556	7 20		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	9 43	....	....	....	....	....	....	....
Pendleton	7 25		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	9 47	....	....	....	....	1051	....	....
Daisy Hill	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	9 52	....	....	....	....	1056	....	1124
Atherton (Cen.).	....		....	....	....	7 35	7 58	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....
Walkden	....		....	....	....	7 42	8 5	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....
Moorside & Wrdly	....		....	....	....	7 47	8 10	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....
Swinton	....		....	....	....	7 50	8 13	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....
Pendlebury	....		....	....	....	7 53	8 16	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....
Pendleton †	....		....	....	....	7 57	8 20	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....
Salford	....	30	....	....	7 57	8 1	8 24	....	....	8 30	....	....		9 56	....	10 2	....	1021	1059	....	1045	1128
Manchester (Vic.) a	7 35	7 15	....	....	8 0	8 8	8 28	....	....	8 35	8 15	....		9 10	9 15	10 0	....	10 7	....	1025	11 5	1015	1050	1133
HALIFAX 514 a	8 25	8 25	....	....	....	....	....	....	....	9 41	....	9 41		1020	1047	....	....	....	....	....	12 2	....	....	....
514 BRADFRD(EX.)	8 50	8 50	....	....	....	....	....	....	....	1012	....	1012		1046	1110	....	....	....	....	....	1229	....	....	....
514 LEEDS (Cen.)	9 3	9 3	....	....	....	....	....	....	....	1025	....	1025		1121	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
YORK 450	10 15	10 12	....	....	....	....	....	....	....	1135	....	1138		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

a Stops on Tuesdays and Fridays when required to take up. **b** *Via* Bolton and Bury, and from Stations between Liverpool and Bolton only. **c** Stops when required to set down from Skelmersdale Branch. * Farnworth and Halshaw Moor. † Kearsley and Stonesclough. ‡ Broad Street Station.

☞ For **Local Trains** between Bolton and Manchester, see page 525.

For SUNDAY TRAINS, see page 542.

MANCHESTER, SWINTON, ATHERTON, BOLTON, WIGAN, and LIVERPOOL.—L. & Y.

Down. Sundays.	mrn	mrn	mrn	exp	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	exp	aft
York 457..dep.						7 45	7 45	1030												
519 Leeds (Cen.) "						8 55	8 55	1110				1 25				5 35				
519 Bradfrd(Ex) "				7 10		9 25	9 25	1125				1 43				6 15				
Halifax 519 "				7 42		9 58	9 58	1150				2 25				6 47				
Manchester (Vic) d	7 5	8 15	8 25	9 30	9 40		1240	1 20	2 15	2 25	3 40		5 5	6 30	8 15		8 20	8 50	9 30	9 50
Salford	7 8	8 18	8 28				1243			2 28	3 43		5 8	6 33	8 18		8 23			9 53
Pendleton §	7 13	8 22	8 33	Via Atherton.			1247	York Express.		2 32	3 48		5 12	6 37	8 23		8 27	8 57	Via Atherton.	9 57
Pendlebury		8 27					1252			2 37			5 17	6 42			8 32			10 2
Swinton		8 30					1255			2 40			5 20	6 45			8 35			10 5
Moorside & Wrdly		8 33					1258			2 43			5 23	6 48			8 38			10 8
Walkden		8 38					1 3			2 48			5 28	6 53			8 43			1012
Atherton (Cen.)		8 45					1 10			2 55			5 35	7 0			8 50			1020
Daisy Hill		8 50								3 0							8 55			
Pendleton																				
Clifton Junction	7 18		8 38								3 53				8 29					
Dixon Fold																				
Kearsley *	7 23		8 45								4 0				8 37					
Farnworth †	7 28		8 48								4 3				8 40					
Moses Gate	7 30		8 50		9 56			1 36			4 5				8 42			9 8		
Bolton (Trinity St.)	7 45		9 0		10 5	12 0		1 45			4 12	4 20			8 50	8 58		9 17		
Lostock Junction	7 52		9 7			12 6						4 26				9 4				
Westhoughton	7 57		9 12			1211						4 31				9 9		9 27		
Hindley 560	8 3	8 56	9 17		1016	1217		1 56		3 6		4 37				9 15	9 1	9 33		
Ince	8 8	9 0	9 21			1222				3 10		4 42				9 20				
Wigan 544, 346, 350, 369, 362 a	8 12	9 5	9 25		1022	1226		2 2		3 15		4 46				9 24	9 7	9 39	9 54	
Wigan d	8 17		9 30			1228		2 4				4 48				9 26			9 55	
Pemberton	8 23					1234						4 54				9 32				
Orrell & Upholland	8 28					1239						4 59				9 37				
Pimbo Lane	8 33					1244						5 4				9 42				
Rainford Junc. 363	8 40					1250						5 10				9 48				
Kirkby	8 49					1259						5 19				9 57				
Fazakerley	8 54					1 4						5 24				10 2				
Preston Road	8 59					1 9						5 28				10 6				
Kirkdale	9 4					1 13						5 32				1010				
Sandhills ‡ [552	9 7		9 55			1 16		2 29				5 35				1013			1020	
Liverpool 546, 543	9 13		10 0	1015		1 23		2 37	3 0			5 42				1020			1025	

Up. Sundays.	mrn	mrn	exp	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	exp	aft	aft	aft	aft
Exchange Station, Liverpool ....dep.	8 17		9 0			1210	1 0	2 10				5 55				8 45	8 5	9 5		Departs from Bolton at 10 34 aft.
Sandhills, for North	8 21					1214		2 14				5 59				Through Train to Oldham.	8 9			
Kirkdale....[Docks	8 25					1218		2 18				6 3					8 13			
Preston Road	8 30					1223		2 23				6 8					8 18			
Fazakerley	8 35					1228		2 28				6 13					8 23			
Kirkby	8 41					1234		2 34				6 19					8 29			
Rainford Junc. 363	8 51					1244		2 44				6 29					8 39			
Pimbo Lane	8 57					1250		2 50				6 35					8 45			
Orrell & Upholland	9 2					1255		2 55				6 40					8 50			
Pemberton	9 6					1 0		3 0				6 45					8 55			
Wigan 544, 560, 346, 350, 362 a	9 10		9 27			1 5	1 27	3 5				6 50					9 0	9 32		
Wigan d	9 13	9 20	9 28	9 35		Stop	1 32	3 7		3 29		6 52			8 16		9 27	9 33	9 45	9 50
Ince		9 24		9 39				3 11				6 56			8 20				9 49	9 54
Hindley	9 20	9 29		9 44				3 16		3 27		7 1			8 25				9 54	9 59
Westhoughton				9 50				3 22				7 7			8 31					10 5
Lostock J. 532, 525	9 30			9 55				3 27				7 12			8 36		9 42	9 47		1010
Bolton 526, 548	9 37			10 2	10 8		1 48	3 37	3 45			7 22	7 30		8 46		9 49	9 54		1017
Moses Gate....[558					1012				3 49				7 34		8 52					1038
Farnworth †					1014				3 51				7 36		8 54					1040
Kearsley *					1017				3 54				7 39		8 57					1043
Dixon Fold																				
Clifton Junc. 556					1024				4 1				7 46		9 5					
Pendleton																				
Daisy Hill	Via Prestwich.	9 35	Via Atherton.			aft				3 33							Via Prestwich.		10 0	
Atherton (Cen.)		9 40				1 35				3 38	5 45			7 40					10 5	
Walkden		9 47				1 42				3 45	5 52			7 47					1012	
Moorside & Wrdly		9 52				1 47				3 50	5 57			7 52					1017	
Swinton		9 55				1 50				3 53	6 0			7 55					1020	
Pendlebury		9 58				1 53				3 56	6 3			7 58					1023	
Pendleton §		10 2			1029	1 57			4 6	4 0	6 7		7 51	8 2	9 10				1027	1056
Salford		10 5	9 50		1033	2 0	2 8		4 10	4 3	6 10		7 55	8 5	9 15			1010	1030	11 0
Manchester (Vic.) a	1019	1010	9 55		1038	2 5	2 13		4 15	4 8	6 15		8 0	8 10	9 20	9 33	1013	1015	1035	11 5
Halifax 515 ar				1213			3 47	5 46				9 31								
515 Bradford (Ex) "				1248			4 13	6 17				10 2								
515 Leeds (Cen.) "				1 0			4 22	6 50				1022								
York 456 "							5 17	8 4				3 36								

* Kearsley and Stoneclough. † Farnworth and Halshaw Moor. ‡ Station for North Docks. § Broad Street.

☞ For Local Trains between Manchester and Bolton and vice versa, see pages 524 and 525.

HALIFAX and STAINLAND.—Lancashire and Yorkshire.

	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft Sats.	aft	aft	aft	aft	aft Sats.
Halifax ......dep.	7 10	8 35	9 15	1010	1250	1 55	2 35	5 10	6 37	8 40	10 5
Greetland	7 23	8 40	9 20	1015	1255	2 0	2 40	5 15	6 42	8 45	1010
West Vale	7 28	8 45	9 23	1018	1258	2 3	2 43	5 18	6 45	8 48	1013
Stainland & Holywell Grn	7 32	8 49	9 27	1023	1 2	2 7	2 47	5 22	6 49	8 52	1017

	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft Sats.	aft	aft	aft	aft	aft Sats.
Stainland & Holywell Grn	7 52	9 5	9 57	1040	1 13	2 15	2 55	5 40	6 55	9 5	1038
West Vale	7 55	9 8	10 0	1043	1 16	2 18	2 58	5 43	6 58	9 8	1041
Greetland 512, 516, 520	7 58	9 11	10 3	1046	1 19	2 21	3 1	5 46	7 1	9 11	1044
Halifax ....arr.	8 6	9 19	1011	1054	1 27	2 29	3 23	5 54	7 9	9 19	1052

LIVERPOOL, ORMSKIRK, and SOUTHPORT.—Lancashire and Yorkshire.

Down. Week Days.	mn	mn	mn	mrn	mrn	mn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	1&3
Exchange Station, Liverpool ....dep.	6 5		740	8 13	8 33	842	9 7		10 5	1038	11 7	1137	12 7		1 0	1 15		1 40
Sandhills	6 9		744	8 17	8 37		9 11			1042	1112		1211		1 4			Midland Train.
Kirkdale	613		748	8 21	8 41		9 15			1046			1215		1 8			
Walton Junction	617		752	8 25	8 45		9 19			1050			1219		1 12			
Aintree	621		756	8 29			9 23			1054			1223		1 15		1 26	
Maghull [ton	627		8 2	8 35			9 29			11 0			1229				1 32	
Town Green & Augh-	634		8 8	8 42			9 35			11 7			1235				1 38	
Ormskirk 363 arr.	639		813	8 47	8 58		9 40			1112	1128		1240				1 43	
Ormskirk dep.	640	750	815	8 48	8 59		9 41			1114	1130		1241	1 20			1 44	
Burscough Jn. 550 arr.	645	755	820	8 53	Mons. & Sats. Thro' to B'pool.	9 4	9 46		1025	1119	1135	1157	1246	1 25		1 35	1 49	1 57
Burscough Jn. dep.		757		8 55		917	9 47	1020		1122		12 7		1 43			1 52	
Burscough Bdge 545		8 0		8 58		920		1023				1210					1 55	
New Lane		8 3				923						1213					1 58	
Bescar Lane		8 8				928		1029				1218					2 3	
Blowick [547, 510		814				934						1224					2 9	
Southport St. Luke's R.		816		9 8		936	9 53	1035		1132		1226		1 53			2 11	
Southport Chapel St.		820		9 12		940	10 3	1040		1137		1230		1 57			2 15	

Down. Week Days.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Liverpool ....dep.	Saturdays only.	1 48	2 18		250	3 3	3 20		410	4 17	515		517	5 50	6 10	645	720
Sandhills		1 52	2 22			3 7	3 24			4 21			521		6 14		724
Kirkdale		1 56				3 11	3 28			4 25			525	5 57	6 18		728
Walton Junction		2 0				3 15	3 32			4 29			529	6 1	6 22		732
Aintree		2 4	2 37			3 19	3 36			4 33			533	6 5	6 26		736
Maghull [ton		2 10	2 43			3 25	3 42			4 39			539	6 11	6 32		742
Town Green & Augh-		2 16	2 49			3 32	3 49			4 46			546	6 18	6 39		749
Ormskirk 363 arr.		2 21	2 54			3 37	3 54			4 51	532		551	6 23	6 44	7 3	755
Ormskirk dep.	2 16	Saturdays only.	2 55			Saturdays only.	3 57	410		4 54	533	545	552	6 25	6 48	7 5	8 3
Burscough Jn. 550 arr.	2 21		3 0		3 8		4 2	415	430	4 59	538	550	557	6 30	6 53	710	8 8
Burscough Jn. dep.	2 22		Runs via Bootle.	3 2			4 7			5 7		551		6 48	7 0	745	
Burscough Bdge 545							4 10			5 10					7 3	748	
New Lane							4 13			5 13					7 6	751	
Bescar Lane							4 18			a					7 11	756	
Blowick [547, 510							4 24			a					7 17	8 2	
Southport St. Luke's R.	2 33			314			4 26			5 22		6 2		6 59	7 19	8 4	
Southport Chapel St.	2 36			319			4 30			5 26		6 5		7 3	7 23	8 8	

Down. Week Days—Continued.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Exchange Station, Liverpool ....dep.		8 13	8 57	9 35		1035	1110
Sandhills		8 17		9 39		1039	1114
Kirkdale		8 21		9 43		1043	1118
Walton Junction		8 25		9 47		1047	1122
Aintree		8 29		9 51		1051	1126
Maghull [ton		8 35		9 57		1057	1132
Town Green & Augh-		8 42		10 4		11 4	1139
Ormskirk 363 arr.		8 47		1010		1110	1143
Ormskirk dep.	8 40	8 50		1011	1038	1112	
Burscough Jn. 551 arr.	8 45	8 55	9 17	1016	1043	1117	
Burscough Jn. dep.	8 49		9 25		1045		
Burscough Bdge. 545			9 28		Sat.		
New Lane			9 31		W.S		
Bescar Lane			9 36				
Blowick....[547, 510			9 42				
Southport St. Luke's R.	9 0		9 44		1058		
Southport Chapel St.	9 5		9 48		11 2		

Down. Sundays.	mn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Liverpool ....dep.	740		1 22	245		525		830		10 5
Sandhills	744		1 26	249		529		834		1010
Kirkdale	748		1 30	253		533		838		1014
Walton Junction	752		1 34	257		537		842		1018
Aintree	756		1 38	3 1		541		846		1022
Maghull	8 2		1 44	3 7		547		852		1028
Town Green & Augh-	8 9		1 51	314		554		859		1035
Ormskirk 363 arr.	814		1 57	320		6 0		9 5		1040
Ormskirk dep.	816	10 0	2 0	322	537	6 3	615	9 7	930	
Burscough Jn. arr.	821	10 5	2 5	327	542	6 8	620	912	935	
Burscough Jn. dep.		10 6		328	543		621		937	
Burscough Bdge. 545		10 9		331	546		624		940	
New Lane		1012		334	549		627		943	
Bescar Lane		1017		339	554		632		948	
Blowick....[547, 510		1023		345	6 0		638		954	
Southport St. Luke's R.		1025		347	6 2		640		957	
Southport Chapel St.		1030		352	6 7		645		102	

Up. Week Days.	mrn	mrn	mn	mn	mrn	mn	mn	mrn	mn	mrn	mrn	mrn	mrn
Chapel Street, Southport ....dep.	Saturdays only.	6 17			7 53			8 40		Runs via Bootle.	9 30		
" (St. Luke's Rd.)		6 20			7 56			8 43			9 33		
Blowick													
Bescar Lane		6 27			8 3			8 50					
New Lane		6 32			8 8								
Burscough Bridge		6 35			8 11								
Burscough Jn. 550 arr.		6 38			8 13			8 57			9 45		
Burscough Jn. dep.		6 43		745	8 15	844		9 0	910	9 39	Runs to Ormskirk on Thursdays.	10 8	1015
Ormskirk 363 arr.		6 48		750	8 20	849		9 5	915	9 44			
Ormskirk dep.	4 30	6 53		755	8 25	851	855	9 8	916	9 45			
Town Green & Augh-	4 40	6 58		8 0	8 31		9 0	9 13	921				
Maghull [ton	4 50	7 4		8 6	8 37		9 6	9 18	927	9 53			
Aintree		7 10	735	812	8 43		912		933				
Walton Junction		7 14	740	816	8 47		916		937				
Kirkdale		7 18	744	820	8 52		920		941				
Sandhills ..[357, 333	5 4	7 21	747	823	8 55		923	9 29	944	10 7		1025	
Liverpool 302, 382	5 10	7 27	753	830	9 2	910	930	9 36	950	1013		1030	1035

Up. Week Days—Continued.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Chapel Street, Southport ..dep.	10 3		1130		1220		1 15	1 30	215	2 45		4 5	
" (St. Luke's Rd.)	10 6		1133		1223		1 18	1 33	218	2 48		4 9	
Blowick					1226			1 36					
Bescar Lane			1140		1232			1 42		2 54			
New Lane	1014				1237			1 47		2 59			
Burscough Bdge.	1017		1146		1240			1 50					
Burscough J. 551 a	1019		1148		1242		1 30	1 52	230	3 3		4 21	
Burscough J. d	1025	1112	1158	12 5	1243	1 26		1 53	254	3 5	4 2	4 33	5 3
Ormskirk 363 arr.	1030	1117	12 3	1210	1249	1 31		1 58	259	3 10	4 7	4 37	5 8
Ormskirk dep.	1032	1119	12 4	1211	1 12	1 33		2 15	3 2	3c15	4 8	4 38	5 9
Town Gn & Augh-	1037	1124		1216	1 17	1 38		2 20		3c20		4 43	
Maghull....[ton	1043	1130		1222	1 23	1 44		2 26		3c28	416	4 49	
Aintree	1049	1136		1228	1 29	1 50		2 31		3c32	422	4 55	
Walton Junction	1052	1140		1233	1 33	1 54		2 38		3c36	428	4 59	
Kirkdale	1057	1144		1236	1 37	1 58		2 42		3c40		5 3	
Sandhills ..[333	11 0	1147	1219	1239	1 40	2 1		2 45		3c43	431	5 6	5 25
L'pool 304, 357	11 5	1153	1225	1245	1 47	2 7		2 50	320	3c50	437	5 11	5 32

Up. Week Days—Continued.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Chapel Street, Southport ..dep.		5 17		Runs via Bootle.	6 25	6 50		7 50	8 53	Mons. & Sats. Thro' fm B'pool.	9 55	
" (St. Luke's Rd.)		5 20			6 28	6 53		7 53	8 56		9 58	
Blowick								7 58			Sat.	
Bescar Lane					6 35			8 2			10 5	
New Lane					6 40			8 7			Sat.	
Burscough Bdge.		5 30			6 43	7 4		8 10	9 5		1011	
Burscough J. 551 a		5 32			6 45	7 6		8 13	9 8		1013	
Burscough J. d		5 43	6 9	6 41	6 50	7 41	8 39	8 15	9 25		1015	1038
Ormskirk 363 arr.		5 48	6 14	6 46	6 55	7 46	8 44	8 20	9 30	9 42	1020	1043
Ormskirk dep.	5 15		6 15	6 47	7c 5	7 47	8 46	8 23	9 33	9 43		1045
Town Gn & Augh-	5 20		6 20		7c10	7 52		8 28	9 38			1050
Maghull....[ton	5 26		6 26		7c15	7 58		8 34	9 44			1056
Aintree	5 31		6 32		7c21	8 4		8 41	9 50			11 2
Walton Junction	5 35		6 36		7c26	8 8		8 44		9 59		11 6
Kirkdale	5 39		6 40		7c30	8 12		8 48		10 3		1110
Sandhills ..[333	5 42		6 43	7 7	7c33	8 15		8 51	9 57	10 6		1113
L'pool 304, 357	5 48		6 50	7 13	7c40	8 22	9 2	9 7	10 3	1012		1120

Up. Sundays.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Chapel Street, Southport ..dep.	7 45		1 21			5 40	7 35	8 37	
" (St. Luke's Rd.)	7 48		1 28			5 43	7 38	8 40	
Blowick	7 51		1 31			5 46		8 43	
Bescar Lane	7 57		1 37			5 52		8 49	
New Lane	8 2		1 42			5 57		8 54	
Burscough Bdge.	8 5		1 45			6 0	7 48	8 57	
Burscough J. 551 a	8 7		1 47			6 2	7 50	8 59	
Burscough J. d	8 8	10 1	1 48	3 11	5 39	6 3	7 51	9 1	9 30
Ormskirk 363 arr.	8 13	10 6	1 53	3 16	5 44	6 8	7 56	9 7	9 35
Ormskirk dep.		10 8	1 55	3 19	5 46			9 10	9 36
Town Gn & Augh-		1013	2 0	3 24	5 51			9 16	9 41
Maghull....[ton		1019	2 6	3 30	5 57			9 23	9 48
Aintree		1025	2 12	3 36	6 3			9 29	9 54
Walton Junction		1029	2 16	3 40	6 7			9 33	9 58
Kirkdale		1033	2 20	3 44	6 11			9 37	10 2
Sandhills ..[333		1036	2 23	3 47	6 14			9 40	10 5
L'pool 304, 357		1043	2 29	3 55	6 20			9 47	1012

a Stops on Thursdays when required to set down from Ormskirk. c Saturdays only.

MANCHESTER, BOLTON, WIGAN, and SOUTHPORT.—Lancashire and Yorkshire.

Fares.

Down.	Single 1 cl. s.d.	Single 2 cl. s.d.	Single 3 cl. s.d.	Return 1 cl. s.d.	Return 2 cl. s.d.	Return 3 cl. s.d.
Manchester, Victoria Station						
Salford	0 3	0 2	0 1	....	....	....
Pendleton (Broad St.)	0 4	0 3	0 2	0 6	0 5	0 4
Clifton Junction	0 8	0 6	0 4½	1 0	0 9	0 7
Dixon Fold	1 0	0 8	0 6	1 6	1 2	0 10
Kearsley & Stneclough	1 3	0 10	0 7½	2 0	1 5	1 1
Farnworth *	1 6	0 10	0 8	2 3	1 6	1 2
Moses Gate	1 8	0 11	0 8½	2 6	1 7	1 3
Bolton (Trinity Street)	2 0	1 2	0 10½	3 0	2 0	1 6
Lostock Junction	2 2	1 5	1 1½	3 6	2 6	1 11
Westhoughton	2 2	1 5	1 1½	3 6	2 8	1 11
Hindley 560, 540	2 5	1 7	1 2½	3 10	2 8	2 2
Ince	2 8	1 8	1 4	4 3	3 0	2 5
Wigan 349, 350, 362	2 9	1 10	1 5	4 6	3 2	2 7
296 London (Euston)	....	....	....	....	....	....
Wigan						
Gathurst	3 3	2 0	1 7½	5 4	3 7	3 0
Appley Bridge	3 7	2 3	1 9½	6 0	4 0	3 4
Parbold (for Newburgh)	4 0	2 6	1 11½	6 7	4 4	3 8
Hoscar Moss	4 3	2 8	2 1	7 0	4 7	3 11
Burscough Bridge 543	4 8	2 10	2 2½	7 6	4 11	4 2
New Lane	4 9	3 0	2 3½	7 10	5 1	4 4
Bescar Lane	5 0	3 2	2 6	8 6	5 6	4 9
Blowick	5 0	3 6	2 8½	8 6	6 0	5 0
Southport	5 0	3 6	2 10	8 6	6 0	5 0
Birkdale	5 0	3 6	2 10	8 6	6 0	5 0

Week Days.

Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft
	Change at Wigan.	Via Atherton.				Via Atherton.			Via Atherton.	Change at Wigan.	Change at Bolton.		Via Atherton.
Manchester, Victoria Station	7 0	8 50	....	8 57	....	1017	1020	....	1115	11 5	12 5	....	1215
Salford			....	9 0	....		1025	....		11 8	12 9	....	
Pendleton (Broad St.)		8 56	....	9 4	....		1029	....	1121	1112	1214	b	1222
Clifton Junction			....	....	....		....	....			1219	....	
Dixon Fold			....	....	....		....	....			1223	....	
Kearsley & Stneclough			....	....	....		....	....			1228	....	
Farnworth *			....	....	....		....	....			1231	....	
Moses Gate			9 8	....	....		....	....			1233	....	
Bolton (Trinity Street)	7 25		9 15	....	1024		....	1115			1254	1224	
Lostock Junction	7 31		9 21	....	....		....	....			....	....	
Westhoughton	7 36		9 26	....	....		....	....			....	....	
Hindley 560, 540	7 41		9 31	9 38	....		11 4	....		1146	....	....	
Ince	....		....	9 42	....		11 8	....		1150	....	....	
Wigan 349, 350, 362 arr.	7 47	9 18	9 38	9 46	1038	1043	1113	1129	1143	1154	1 8	1238	1245
296 London (Euston) dep.	12c0	....	....	....		5 15	....		....	....	....		7 15
Wigan dep.	7 52	9 22	9 42	9 47		1046	1115		1145	12 5	1 12		1248
Gathurst	7 57	....	....	9 52	....	....	1120	....	....	1210		....	....
Appley Bridge	8 2	....	....	9 57	....	....	1125	....	....	1215		....	....
Parbold (for Newburgh)	8 8	....	....	10 3	....	....	1131	....	....	1221		....	....
Hoscar Moss	8 12	....	....	10 7	....	....	1135	....	....	1225		....	....
Burscough Bridge 543	8 16	....	....	1011	....	....	1138	....	....	1229		....	....
New Lane	8 19	....	....	1014	....	....	....	....	....	1232		....	....
Bescar Lane	8 24	....	....	1019	....	....	....	....	....	1237		....	....
Blowick	8 30	....	....	1025	....	....	....	....	....	1243		....	....
Southport, St. Luke's Rd.	8 32	9 43	10 3	1027	....	11 7	....	....	12 6	1245	1 33	....	1 9
547, 510 Southport, Chapel Street	8 37	9 48	10 8	1031	....	1110	....	....	1210	1250	1 37	....	1 13
Birkdale arr.	9 4	1014	1019	1049	....	1119	....	....	1219	1 19	1 49	....	1e24

Down.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Saturdays only, via Atherton. Through Train to Birkdale.				Mons., Weds., & Sats.	Saturdays only. Via Prestwich.	Except Saturdays. Via Atherton.	Saturdays only. Via Atherton.			Change at Bolton.	Via Atherton. Thro' Train to Birkdale.
Manchester, Victoria Station	1 15	....	1 5	....		1 27	2 5	2 15	....	3 5	3 40	4 13
Salford		....	....	....					....	....	3 43	
Pendleton (Broad St.)		....	1 12	....				2 21	....	3 11	3b48	
Clifton Junction		....	1 22	....				....	....	....	3 53	
Dixon Fold		....	....	....				....	....	....	3 57	
Kearsley & Stneclough		....	1 29	....				....	....	....	4 1	
Farnworth *		....	1 32	....				....	....	....	4 4	
Moses Gate		....	1 34	....				....	....	3 22	4 6	
Bolton (Trinity Street)		1 3	1 40	1 50	2 0	2 12			2 55	3 30	4 17	
Lostock Junction		1 9		....	....	....			....	....	....	
Westhoughton		1 14	....	1 59	....	....			3 4	....	....	
Hindley 560, 540		1 19	....	2 4	....	2 23			3 9	....	....	
Ince		1 23	....	....	....	....			....	....	....	
Wigan 349, 350, 362 arr.		1 28	....	2 11	f	2 29	2 29		3 15	3 44	4 31	4 37
296 London (Euston) dep.			aft	....	....	....	....		1010	....		1130
Wigan dep.			1 50	....	f	2 31	2 31		3 16	3 46		4 39
Gathurst		....	1 55	....	....				3 21	....		....
Appley Bridge		....	2 0	....	....				3 26	....		....
Parbold (for Newburgh)		....	2 6	....	....				3 32	....		....
Hoscar Moss		....	2 10	....	....				3 36	....		d
Burscough Bridge 543		....	2 14	....	....				3 40	....		....
New Lane		....	2 17	....	....				....	....		....
Bescar Lane		....	2 21	....	....				....	....		d
Blowick		....	2 27	....	....				....	....		....
Southport, St. Luke's Rd.	2 0	....	2 29	....	2 38	2 52	2 52	3 3	3 50	4 7		5 0
547, 510 Southport, Chapel Street	2 3	....	2 33	....	2 42	2 55	2 55	3 7	3 54	4 10		5 3
Birkdale arr.	2 8	....	2 49	....	....	....	3 18	3 49	....	4d19		5 8

Down—Continued. Week Days—Continued.

Down—Continued.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Departures only. Local Trains, 524		Change at Bolton.	Except Saturdays, via Atherton. Through Train to Birkdale.				Except Saturdays, via Atherton. Through Train to Birkdale.	Saturdays only. Via Atherton.	Except Saturdays. Via Atherton.		Via Atherton.					
Manchester, Victoria Station		....	4 15	5 0	5 15	....	5 22	5 40	5 40	6 15	....	7 5	....	7 40	8 25	8 55	1010
Salford		....	....		....	....	5 25			....	....		....	....	8 28	8 58	....
Pendleton (Broad St.)		....	4b22		....	....	5 29			a	....		....	....	8b33	9 2	....
Clifton Junction		....	4 27		....	....	....			....	....		....	....	8 38	....	....
Dixon Fold		....	....		....	....	....			....	....		....	....	8 42	....	....
Kearsley & Stneclough		....	4 33		....	....	....			....	....		....	....	8 47	....	....
Farnworth *		....	4 36		....	....	....			....	....		....	....	8 50	....	....
Moses Gate		....	4 38		....	....	....			....	....		....	7 56	8 52	....	....
Bolton (TrinityStreet)	4 20	....	5 0		5 32	5 45	....			....	7 0		....	8 6	9 0	....	1032
Lostock Junction	4 26	....	....			5 51	....			....	....		....	....	9 6	....	1038
Westhoughton	4 31	....	....			5 56	....			....	....		....	8 16	9 11	....	1043
Hindley 560, 541	4 36	....	....			6 4	6 9			....	....		....	8 21	9 16	9 36	1048
Ince	4 40	....	....			....	6 13			....	....		....	....	9 20	....	....
Wigan 369, 350, 362 arr.	4 45	....	5 14		....	6 10	6 17		6 4	6 43	7 14	7 29	....	8 27	9 25	9 42	1054
298 London (Euston) dep.		....	1210		....	....	....		....	2 10		....	....	....		4 10	5 35
Wigan dep.		4 48	5 15		....	6 13	6 20		6 6	6 45		7 31	7 35	8 34		9 45	1058
Gathurst	....	4 53			....	....	6 25		....	....	....	....	7 40	8 39	....	9 50	11 3
Appley Bridge	....	4 58			....	....	6 30		....	....	....	....	7 45	8 44	....	9 55	11 8
Parbold (for Newburgh)	....	5 4			....	....	6 35		....	....	....	....	7 50	8 49	....	10 0	1113
Hoscar Moss	....	5 8			....	....	6 40		....	....	....	....	7 55	8 54	....	Sat.	....
Burscough Bridge 543	....	5 14			....	....	6 44		....	....	....	....	7 59	8 58	....	10 6	....
New Lane	....	5 17			....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bescar Lane	....	5 21			....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....
Blowick	....	5 27			....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....
Southport, St. Luke's Rd.	....	5 29	5 36	5 45	....	6 34	6 54	6 25	6 27	7 6	....	7 52	8 9	9 8	....	1016	1127
547, 510 Southport, Chapel Street	....	5 33	5 40	5 48	....	6 38	6 58	6 33	6 32	7 10	....	7 56	8 14	9 12	....	1020	1132
Birkdale arr.	....	....	5 49	5 53	....	6 49	7 19	6 30	6 49	7 19	....	....	8 34	9 34	....	....	....

Sundays.

Down.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
Manchester, Victoria Station	8 25	9 40	1 20	....	2 25	3 40	8 50
Salford	8 28	....	....	....	2 28	3 43	....
Pendleton (Broad St.)	8 33	....	....	....	2 32	3 48	8 57
Clifton Junction	8 38	....	....	....	....	3 53	....
Dixon Fold	....	....	....	....	....	....	....
Kearsley & Stneclough	8 45	....	....	....	....	4 0	....
Farnworth *	8 48	....	....	....	....	4 3	....
Moses Gate	8 50	9 56	1 36	....	....	4 5	9 8
Bolton (TrinityStreet)	9 0	10 5	1 45	....	....	4h20	9 17
Lostock Junction	9 7	....	....	....	....	4 26	....
Westhoughton	9 12	....	....	....	....	4 31	9 27
Hindley 560, 541	9 17	1016	1 56	....	3 6	4 37	9 33
Ince	9 21	....	....	....	3 10	4 42	....
Wigan 369, 350, 362 arr.	9 25	1022	2 2	....	3 15	4i46	9 39
298 London (Euston) dep.	....	....		....	....	10 0	....
Wigan dep.	9 35	1024		2 15	3 17	4 55	9 41
Gathurst	9 40	....	....	2 20	3 22	5 0	9 46
Appley Bridge	9 45	....	....	2 25	3 27	5 5	9 51
Parbold (for Newburgh)	9 51	....	....	2 31	3 33	5 11	9 56
Hoscar Moss	9 55	....	....	2 35	3 37	5 15	10 1
Burscough Bridge 543	9 59	....	....	2 39	3 40	5 19	10 5
New Lane	10 2	....	....	2 42	....	5 22	10 8
Bescar Lane	10 7	....	....	2 47	....	5 27	1013
Blowick	1013	....	....	2 53	....	5 33	1019
Southport, St. Luke's Rd.	1015	1045	....	2 55	....	5 35	1021
547, 510 Southport, Chapel Street	1020	1050	....	3 0	....	5 40	1027
Birkdale arr.	....	....	....	....	....	....	....

NOTES.

- **a** Stops to take up only.
- **b** Old Station.
- **c** Midnight.
- **d** Stops when required to set down from Crewe and beyond.
- **e** Through Train to Birkdale on Saturdays only.
- **f** Stops on Mondays and Wednesdays to take up.
- **g** Arrives at 4 49 aft. on Saturdays.
- **h** Change at Bolton.
- **i** Change at Wigan.
- * Farnworth and Halshaw Moor.
- For other Trains between Manchester and Wigan, see pages 538, 539, and 542.

SOUTHPORT, WIGAN, BOLTON, and MANCHESTER.—Lancashire and Yorkshire.

Fares from Southport.

Up.	Single 1 cl. s.d.	Single 2 cl. s.d.	Single 3 cl. s.d.	Return 1 cl. s.d.	Return 2 cl. s.d.	Return 3 cl. s.d.
Birkdale						
Southport						
Blowick	0 3	0 2	0 1½	0 6	0 4	0 3
Bescar Lane	0 8	0 6	0 4	1 2	0 9	0 8
New Lane	1 0	0 8	0 6	1 8	1 2	1 0
Burscough Bridge	1 3	0 10	0 7½	2 1	1 5	1 3
Hoscar Moss	1 6	1 0	0 9	2 6	1 8	1 6
Parbold (for Newburgh)	1 9	1 2	0 10½	3 0	2 0	1 9
Appley Bridge	2 2	1 4	1 0½	3 6	2 6	2 1
Gathurst	2 3	1 7	1 2½	3 9	2 8	2 1
Wigan 538, 560	2 6	1 10	1 5	4 3	3 0	2 6
London (Euston) 303	29 6	23 3	17 7½	57 6	45 6	34 10
Wigan						
Ince	2 9	2 0	1 6	4 8	3 3	2 8
Hindley 560	3 0	2 0	1 7½	5 0	3 3	2 9
Westhoughton	3 4	2 4	1 10	5 9	4 3	3 3
Lostock Junction 530	3 8	2 6	1 11½	6 0	4 6	3 6
Bolton * 558, 548	4 0	2 10	2 2½	6 9	5 0	4 0
Moses Gate	4 2	3 0	2 4	7 0	5 3	4 0
Farnworth †	4 4	3 0	2 5	7 3	5 6	4 3
Kearsley&Stoneclough	4 6	3 2	2 5½	7 6	5 6	4 3
Dixon Fold	4 8	3 3	2 7	8 0	5 9	4 6
Clifton Junction	5 0	3 6	2 8½	8 6	6 0	4 9
Pendleton (Broad St.)	5 0	3 6	2 8½	8 6	6 0	4 10
Salford	5 0	3 6	2 10	8 6	6 0	5 0
Manchester	5 0	3 6	2 10	8 6	6 0	5 0

Week Days.

Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
				Via Atherton. Through Train from Birkdale.		Runs 6 minutes later on Saturdays from Chapel Street.	Except Saturdays. Through Train from Birkdale.		Via Atherton.			
Birkdale dep.	6 19	....	7 19	7 59	....	8 10	8 27	....	8 45	....	9 12	9 42
Southport, Chapel Street	6 40	7 15	7 45	8 10	8 15	8 27	8 35	....	9 0	....	9 35	9 55
Southport, St. Luke's Rd.	6 43	7 18	7 48	8 13	8 18	8 30	8 38	....	9 3	....	9 38	9 58
Blowick	....	....	....		....	8 32		....	....	....	....	....
Bescar Lane	6 50	....	....		....	8 37		8 45	....	....	....	....
New Lane	6 55	....	....		....			8 50	....	....	f	....
Burscough Bridge	6 58	....	....		8 28			8 53	....	....	9 48	....
Hoscar Moss	7 2	....	....		....			8 57	....	....	9 52	....
Parbold (for Newburgh)	7 6	....	8 2		....			9 1	....	....	9 56	....
Appley Bridge	7 12	....	8 7		....			9 7	....	....	10 2	....
Gathurst	7 17	....	8 12		8 39			9 12	....	....	10 7	
Wigan 538, 560 arr.	7 24	7 39	8 18		8 44			9 18	9 24	....	1012	1019
London (Euston) 303 arr.	....	....	....		....			....	2 20	....	Stop	....
Wigan dep.	....	7 40	8 23		8 45			....	9 26	9 34		1021
Ince	....	....	....		....			....		....	....	....
Hindley 560	....	7 45	8 30		....			....		....	....	....
Westhoughton	....	....	8 36		8 55			....		....	....	....
Lostock Junction 530	....	....	8 40		8 59			....		....	mrn	....
Bolton * 558, 548	....	7 59	8 47		9e6			....		9 50	1010	1037
Moses Gate	....	8 5	....		9 14			....		....	1014	1043
Farnworth †	....	....	....		9 16			....		....	1017	....
Kearsley&Stoneclough	....	....	....		9 18			....		....	....	....
Dixon Fold	....	....	....		....			....		....	....	....
Clifton Junction	....	....	....		....			....		....	....	....
Pendleton (Broad St.)	....	....	....		....			....	a	g	1027	g
Salford	....	8 17	....	8 52	....		9 18	....	9 52	....	1031	1055
Manchester	....	8 22	....	8 55	....		9 22	....	9 56	....	1036	1059

Up.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
		Arrives at L. & N. W. Station, Wigan.					Via Atherton.	Change at Bolton.		Via Prestwich.	Via Atherton.	
Birkdale dep.	....	1012	1040	....	....	12 9	1246	....	1 42	2 14	3 47	....
Southport, Chapel Street	....	1040	11 0	....	....	1240	1 5		2 5	2 40	4 3	....
Southport, St. Luke's Rd.	....	1043	11 3	....	....	1243	1 8		2 8	2 43	4 6	....
Blowick	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....
Bescar Lane	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....
New Lane	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....
Burscough Bridge	....	....	....	1212	....	1253	....		2 18	....	....	....
Hoscar Moss	....	....	....	1216	....	1257	....		2 22	....	....	....
Parbold (for Newburgh)	....	c	....	1220	....	1 1	....		2 26	....	....	....
Appley Bridge	....	c	....	1226	....	1 7	....		2 32	....	....	....
Gathurst	....	....	....	1231	....	1 12	....		2 37	....	....	....
Wigan 538, 560 arr.		11 4	1124	1237		1 17	1 29		2 42	3 4	4 27	....
London (Euston) 303 arr.		3 45	....	....		6 0	7 10		....	8 45	1020	....
Wigan dep.	1032		1127	....	1 0	....	1 30	1 39	2 45	3 7	4 29	4 38
Ince	1036		....	....	1 4	....		....	....			....
Hindley 560	1041		....	....	1 9	....		....	....			....
Westhoughton	1047		....	....	1 15	....		....	....			....
Lostock Junction 530	1051		....	....	1 19	....		....	....			....
Bolton * 558, 548	1057		1143	....	1 26	....		1 55	3e1	3 23		4 54
Moses Gate	11 9		1148	....	1 31	....		2 22	3 14			....
Farnworth †	1111		....	....	1 33	....		2 24	3 16			....
Kearsley&Stoneclough	1114		....	....	1 36	....		2 27	3 19			....
Dixon Fold	....		....	....	1 40	....		....	....			....
Clifton Junction	....		....	....	1 44	....		2 33	3 26			....
Pendleton (Broad St.)	1122		1159	g	1g49	....	d	2g38	3g31		d	....
Salford	1126		12 3	....	1 53	....	1 56	2 42	3 35		4 55	....
Manchester	1130		12 7	....	1 57	....	2 0	2 47	3 40	3 48	5 0	....

Continued below.

Up—Continued. Week Days—Continued.

Up—Continued.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
		Via Atherton.	Change at Bolton.		Via Atherton.	Change at Bolton.			Via Atherton.	Change at Bolton.	Mondays, Wednesdays, and Saturdays.	Mondays, Wednesdays, and Saturdays.	Saturdays only. Via Atherton.			Wednesdays & Saturdays.
Birkdale dep.	4 7	....		4b55	5 40	....	....	....	6 55	....	8 9	8 45	8 45	8 45	9 38	1030
Southport, Chapel Street	4 20	4 50		5 20	5 55		6 17	7 0	7 10		8 30	9 0	9 10	9 15	1020	1045
Southport, St. Luke's Rd.	4 23	4 53		5 23	5 58		6 20	7 3	7 13		8 33	....		9 18	1023	1048
Blowick	4 25			5 25	....		6 22	....	....		8 35	....		....	....	1050
Bescar Lane	4 31			5 31	....		6 28	....	....		8 41	....		....	....	1056
New Lane	4 36			5 36	....		6 33	....	....		8 46	....		....	....	11 1
Burscough Bridge	4 39			5 39	....		6 36	....	....		8 49	....		....	....	11 4
Hoscar Moss	4 43			5 43	....		6 40	....	....		8 53	....		....	....	11 8
Parbold (for Newburgh)	4 46			5 46	....		6 43	....	....		8 57	....		....	d	1112
Appley Bridge	4 53			5 53	....		6 50	....	....		9 3	....		....	....	1118
Gathurst	4 58			5 58	....		6 55	....	....		9 8	....		....	d	1123
Wigan 539, 560 arr.	5 5	5 14		6 4	6 19		7 2	7 24	7 34		9 14	9 22		9 39	1044	1130
London (Euston) 305 arr.	...	1045		....	....		....	....	....		....	....	....	3 50	....	
Wigan dep.	....	5 16	5 24	....	6 20	6 29	....	7 25	7 35	7 50	9 17	9 24		9 40	1046	
Ince	....	....	....	....		6 33	....	....		....	9 21	....		....	....	
Hindley 560	....	....	....	....		6 38	....	....		....	9 25	....		....	1051	
Westhoughton	....	....	....	....		6 44	....	....		....	....	....		....	1057	
Lostock Junction 531	....	....	....	....		6 50	....	7 40		....	....	9 39		9 55	11 2	
Bolton * 558, 548	....	....	5 40	....		6 57	....	7 47		8 6	....	9 47		10 3	11 9	
Moses Gate	....	....	6 2	....		7 9	....	....		8 16	....	....		10 9	....	
Farnworth †	....	....	6 4	....		7 11	....	....		....	....	....		....	....	
Kearsley&Stoneclough	....	....	6 7	....		7 14	....	....		....	....	....		....	....	
Dixon Fold	....	....	....	....		....	....	....		....	....	....		....	....	
Clifton Junction	....	....	6 13	....		7 20	....	....		....	....	....		....	....	
Pendleton (Broad St.)	....	....	6g18	....	d	7g25	....	....		8g26	9 58	....		g	1124	
Salford	...	5 38	6 22	....	6 46	7 30	....	....	7 57	8 30	10 2	....	9 57	1021	1128	
Manchester	....	5 42	6 26	....	6 50	7 35	....	....	8 0	8 35	10 7	....	10 3	1025	1133	

Arrivals only. Local Trains, page 525 (Bolton to Manchester).

Sundays.

Up.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
		Change at Bolton.					Via Prestwich.
Birkdale dep.	....	....	....	1 51	....	6 50	....
Southport, Chapel Street	8 33		1235	2 10	....	7 20	8 50
Southport, St. Luke's Rd.	8 36		1238	2 13	....	7 23	8 53
Blowick	8 38		1240	2 15	....	7 25	....
Bescar Lane	8 44		1246	2 21	....	7 31	....
New Lane	8 49		1251	2 26	....	7 36	....
Burscough Bridge	8 52		1254	2 29	4 15	7 39	9 3
Hoscar Moss	8 56		1258	2 33	4 19	7 43	....
Parbold (for Newburgh)	9 0		1 2	2 38	4 24	7 48	9 10
Appley Bridge	9 6		1 8	2 45	4 30	7 55	9 16
Gathurst	9 11		1 13	2 52	4 37	8 2	9 21
Wigan 539, 560 arr.	9 18		1 20	3 0	4 43	8 11	9 26
London (Euston) 305 arr.	4 33		....	8 20	Stop	....	3 50
Wigan dep.	9 20	9 35	1 32	3 7		8 16	9 27
Ince	9 24	9 39	....	3 11	....	8 20	....
Hindley 560	9 29	9 44	....	3 16	....	8 25	....
Westhoughton	....	9 50	....	3 22	....	8 31	....
Lostock Junction 531	....	9 55	....	3 27	aft	8 36	9 42
Bolton * 558, 548	....	10 2	1 48	3 37	3 45	8 46	9 49
Moses Gate	....	1012	....		3 49	8 52	
Farnworth †	....	1014	....	....	3 51	8 54	
Kearsley&Stoneclough	....	1017	....	....	3 54	8 57	
Dixon Fold	....	....	....	....	....	....	
Clifton Junction	....	1024	....	....	4 1	9 5	
Pendleton (Broad St.)	10 2	1029	....	....	4 6	9 10	
Salford	10 5	1033	2 8	....	4 10	9 15	
Manchester	1010	1038	2 18	....	4 15	9 20	1013

NOTES.

- **a** Stops when required to set down from Southport, and on Tuesdays to set down from Wigan and beyond.
- **b** Leaves at 4 45 aft. on Saturdays.
- **c** Stops when required to take up for London.
- **d** Stop to set down from Southport on informing the Guard at Southport.
- **e** Change at Bolton.
- **f** Stops on Fridays to take up for Wigan and beyond.
- **g** Old Station.
- * Trinity Street.
- † Farnworth and Halshaw Moor.
- For other Trains between Wigan and Manchester, see pages 540 to 542.

LIVERPOOL, WATERLOO, CROSBY, BIRKDALE, and SOUTHPORT.—Lancashire and Yorkshire.

Down. — Week Days.

Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
Exchange Sta., Liverpool ....dep.	5 30	6 15	6 30	7 0	7 12	7 25	7 45	8 0	8 15	8 30	8 45
Sandhills	5 34	6 19	6 34	7 4	7 16	7 29	7 49	8 4	8 19	8 34	8 49
Bank Hall	5 37	6 22	6 37	7 7	7 19	...	7 52	...	8 22	...	8 52
Bootle * ....[Lane †	5 40	6 25	6 40	7 10	7 22	7 33	7 55	8 8	8 25	8 38	8 55
Strand Road & Marsh	5 42	6 27	6 42	7 12	7 24	...	7 57	...	8 27	...	8 57
Seaforth & Litherlnd	5 46	6 31	6 46	7 16	7 28	7 37	8 1	8 12	8 31	8 42	9 1
Waterloo	5 49	6 34	6 49	7 19	7 31	7 40	8 5	8 15	8 34	8 45	9 4
Blundellsnds&Crsby	5 53	6 37	6 53	7 22	7 34	7 44	8 8	8 19	8 38	8 49	9 7
Hall Road	5 56	...	Sig.	...		7 47	...	8 22	...	8 52	...
Hightown	6 0	...	7 0	...	Stop	7 51	...	8 26	...	8 56	...
Altcar Rifle Range	...	...	...	...	mrn	...	...	...	...	8 58	...
Formby	6 5	...	7 5	...	7 45	7 56	...	8 31	8 47	9 3	...
Freshfield	6 8	...	7 8	...	7 48	7 59	...	8 34	8 50	...	...
Ainsdale	6 14	...	7 14	...	7 54	8 5	...	8 40	...	...	...
Birkdale	6 19	...	7 19	...	7 59	8 10	...	8 45	8 59	9 12	...
Southport 545, 510	6 25	...	7 25	...	8 5	8 15	...	8 52	9 5	9 18	...

Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
Exchange Sta., Liverpool ....dep.	9 0	9 15	9 30	9 45	10 0	1015	1030	1045	11 0	1115	1130
Sandhills	9 4	9 19	9 34	9 49	...	1019	1034	1049	11 4	1119	1134
Bank Hall	...	9 22	...	9 52	...	1022	...	1052	...	1122	...
Bootle * ....[Lane †	9 8	9 25	9 38	9 55	10 6	1025	1038	1055	11 8	1125	1138
Strand Road & Marsh	...	9 27	...	9 57	...	1027	...	1057	...	1127	...
Seaforth & Litherlnd	9 12	9 31	9 42	10 1	1010	1031	1042	11 1	1112	1131	1142
Waterloo	9 15	9 34	9 45	10 4	1013	1034	1045	11 4	1115	1134	1145
Blundellsnds&Crsby	9 19	9 37	9 49	10 7	...	1037	1049	11 7	1119	1137	1149
Hall Road	...	...	9 52	...	...	1040	1052	...	...	...	1152
Hightown	...	...	9 56	...	1021	...	...	...	1125	...	...
Altcar Rifle Range	...	...	9 58	...	...	...	...	...	1127	...	...
Formby	9 28	...	10 3	...	1028	...	11 0	...	1132	...	12 0
Freshfield	9 31	...	...	...	1029	...	...	...	1135	...	...
Ainsdale	9 37	...	...	...	1035	...	...	...	1141	...	...
Birkdale	9 42	...	1012	...	1040	...	11 9	...	1146	...	12 9
Southport 545, 510	9 47	...	1018	...	1046	...	1115	...	1152	...	1215

Down.	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Exchange Sta., Liverpool ....dep.	1145	12 0	1215	1230	1245	1255	1 0	1 15	1 20	1 30
Sandhills	1149	12 4	1219	1234	1249	1258	...	1 19	1 24	1 34
Bank Hall	1152	...	1222	...	1252	1 2	...	1 22	Saturdys only.	...
Bootle * ....[Lane †	1155	12 8	1225	1238	1255	1 5	...	1 25		1 38
Strand Road & Marsh	1157	...	1227	...	1257	1 9	...	1 27		...
Seaforth & Litherlnd	12 1	1212	1231	1242	1 1	1 13	1 7	1 31		1 42
Waterloo	12 4	1215	1234	1245	1 4	1 16	1 10	1 34		1 45
Blundellsnds&Crsby	12 7	1219	1237	1249	1 7	1 19	1 14	1 37		1 49
Hall Road	...	...	...	1252	...	...	1 17	Sat.		...
Hightown	...	1225	...	1256	...	...	1 21	...	1 37	...
Altcar Rifle Range	...	1227	...	...	...	...	1 23	...	...	1 55
Formby	...	1232	...	1 1	...	...	1 28	...	1 42	2 0
Freshfield	...	1235	...	...	...	...	1 31	...	1 45	2 3
Ainsdale	...	1241	...	...	...	...	1 37	...	...	2 9
Birkdale	...	1246	...	1 10	...	...	1 42	...	1 54	2 14
Southport 545, 510	...	1252	...	1 16	...	...	1 48	...	2 0	2 20

Down—*Contd.* — Week Days—*Continued.*

Down—Contd.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Exchange Sta., Liverpool ....dep.	1 45	2 0	2 5	2 7	2 15	2 18	2 30	2b30	2 35	2 45	3 0
Sandhills	1 49	2 4	Saturdays only.	2 11	2 19	2 22	2 34	2b34	2 39	2 49	3 4
Bank Hall	1 52	...		2 14	2 22	2 25	Saturdys only.	...	2 42	2 52	...
Bootle * ....[Lane †	1 55	2 8		2 17	2 25	2 28		2b38	2 45	2 55	3 8
Strand Road & Marsh	1 57	...		2 19	2 27	To Preston		...	2 47	2 57	...
Seaforth & Litherlnd	2 1	2 12		2 23	2 31			2b42	2 51	3 1	3 12
Waterloo	2 4	2 15		2 26	2 34			2b45	2 54	3 4	3 15
Blundellsnds&Crsby	2 8	...		2 30	2 37			2b48	2 58	3 7	3 19
Hall Road	2 11	a		2 33	...			2b51	3 1	...	3 22
Hightown	...	2 23		Saturdys only.	...		2 47	2b55	...	...	3 26
Altcar Rifle Range	...	2b25			...		...	...	3 7	Sat.	3 28
Formby	...	2 30			...		2 52	3b0	Sats. only.	...	3 33
Freshfield	...	2 33			...		2 55	3b3		...	3 36
Ainsdale	...	2 39			...		3 1	3b9		...	3 42
Birkdale	...	2 44	2 30		...		3 6	3b14		...	3 47
Southport 545, 510	...	2 50	2 35		...		3 12	3b20		...	3 53

Down—Contd.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Exchange Sta., Liverpool ....dep.	3 15	3 30	3 45	4 0	4 15	4 23	4 30	4 37	4 42	5 0	5 5
Sandhills	3 19	...	3 49	4 4	...	4 27	Except Saturdays.	4 41	4 46	5 4	...
Bank Hall	3 22	...	3 52	...	...	4 30		...	4 49	...	...
Bootle * ....[Lane †	3 25	3 36	3 55	4 8	4 21	4 33		4 45	4 52	...	5 11
Strand Road & Marsh	3 27	...	3 57	...	...	4 35		...	4 54	...	5 13
Seaforth & Litherlnd	3 31	3 40	4 1	...	4 25	4 39		4 49	4 58	...	5 17
Waterloo	3 34	3 43	4 4	4 13	4 28	4 42		4 52	5 1	5 11	5 20
Blundellsnds&Crsby	3 37	...	4 7	4 17	4 31	4 46		4 56	5 5	5 15	5 23
Hall Road	...	...	...	4 20	Except Saturdays.	4 49		...	5 8	...	...
Hightown	...	3 50	...	4 24		...		5 2	...	5 21	...
Altcar Rifle Range	...	...	...	4 26		...		5 4	...	Sat.	...
Formby	...	3 55	...	4 31		...		5 9	...	5 26	...
Freshfield	...	3 58	...	4 34		...		5 12	...	5 29	...
Ainsdale	...	...	...	4 40		...		5 18	...	5 35	...
Birkdale	...	4 7	...	4 45		...	4 55	5 23	...	5 40	...
Southport 545, 510	...	4 13	...	4 52		...	5 0	5 29	...	5 45	...

Down—Contd.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Exchange Sta., Liverpool ....dep.	5 15	5 20	5 23	5 33	5 38	5 42	5 55	6 0	6 5	6 10
Sandhills	5 19	5 24	5 27	...	5 42	5 46	5 59	6 4	...	6 14
Bank Hall	5 22	Except Saturdays.	5 30	...	...	5 49	6 2	Except Saturdays.	...	6 17
Bootle * ....[Lane †	5 25		5 33	5 39	5 46	5 52	6 5		...	6 20
Strand Road & Marsh	5 27		...	...	...	5 54	6 7		...	6 22
Seaforth & Litherlnd	5 31		5 37	5 43	...	5 58	Except Saturdays.		6 12	6 26
Waterloo	5 34		5 40	5 46	5 51	6 1			6 15	6 29
Blundellsnds&Crsby	5 38		5 43	5 49	...	6 5			6 18	6 33
Hall Road	5 41		Except Saturdays.	Except Saturdays.	...	6 8			...	6 36
Hightown	...				5 58	...			...	...
Altcar Rifle Range	...				6 0	...			...	...
Formby	...				6 5	...			...	...
Freshfield	...				6 8	...			...	...
Ainsdale	...				6 14	...			...	...
Birkdale	...	5 45			6 19	...		6 25	...	...
Southport 545, 510	...	5 50			6 24	...		6 30	...	...

Down—*Contd.* — Week Days—*Continued.*

Down—Contd.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Exchange Sta., Liverpool ....dep.	6 15	6 20	6b35	6 40	6 55	7 0	7 15	7 30	7 45	8 0	8 15
Sandhills	...	6 24	6b39	6 44	6 59	...	7 19	7 34	7 49	8 4	8 19
Bank Hall	...	6 27	...	6 47	7 2	...	7 22	...	7 52	...	8 22
Bootle * ....[Lane †	...	6 30	...	6 50	7 5	...	7 25	7 38	7 55	8 8	8 25
Strand Road & Marsh	...	6 32	...	6 52	7 7	...	7 27	...	7 57	...	8 27
Seaforth & Litherlnd	...	6 36	6b45	6 56	7 11	7 7	7 31	7 42	8 1	8 12	8 31
Waterloo	6 24	6 39	6b48	6 59	7 14	7 10	7 34	7 45	8 4	8 15	8 34
Blundellsnds&Crsby	6 28	6 43	6b52	7 3	7 17	...	7 38	7 49	8 7	8 19	8 37
Hall Road	...	6 46	a	7 6	...	...	7 41	...	...	Sig.	...
Hightown	6 34	...	6b58	...	...	7 17	...	7 55	...	8 26	...
Altcar Rifle Range	6 36	...	7b0	...	...	7 19	...	...	...	...	...
Formby	6 41	...	7b5	...	...	7 24	...	8 0	...	8 31	...
Freshfield	6 44	...	7b8	...	...	7 27	...	...	...	8 34	...
Ainsdale	6 50	...	7b14	...	...	7 33	...	...	...	8 40	...
Birkdale	6 55	...	7b19	...	...	7 38	...	8 9	...	8 45	...
Southport 545, 510	7 0	...	7b25	...	...	7 44	...	8 15	...	8 51	...

Down—Contd.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Exchange Sta., Liverpool ....dep.	8 40	9 0	9 15	9 30	9 45	1015	1030	1045	11 5	1120
Sandhills	8 44	...	9 19	9 34	9 49	1019	1034	...	11 9	1124
Bank Hall	8 47	...	9 22	9 37	...	1022	1037	...	1112	1127
Bootle * ....[Lane †	8 50	...	9 25	9 40	9 53	1025	1040	1051	1115	1130
Strand Road & Marsh	8 52	...	9 27	9 42	...	1027	1042	...	1117	1132
Seaforth & Litherlnd	8 56	9 7	9 31	9 46	9 57	1031	1046	1055	1121	1136
Waterloo	8 59	9 10	9 34	9 49	10 0	1034	1049	1058	1124	1139
Blundellsnds&Crsby	9 2	9 13	9 37	9 52	10 4	1037	1052	11 1	1127	1142
Hall Road	...	...	...	...	10 7	...	...	11 4	...	...
Hightown	...	9 19	...	...	1011	...	...	11 8	...	1148
Altcar Rifle Range	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Formby	...	9 24	...	...	1016	...	...	1113	...	1153
Freshfield	...	9 27	...	...	1019	...	...	1116	...	1158
Ainsdale	...	9 33	...	...	1025	...	...	1122	...	12 2
Birkdale	...	9 38	...	...	1030	...	...	1127	...	12 7
Southport 545, 510	...	9 44	...	...	1035	...	...	1133	...	1213

Sundays.

Down—Contd.	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Exchange Sta., Liverpool ....dep.	9 15	1 0	2 0	2 45	3 50	4 45	5 10	6 0	7 45	8 35	9 20	9 50	1025
Sandhills	9 19	1 4	2 4	2 49	3 54	4 49	5 14	6 4	7 49	8 39	9 24	9 54	1029
Bank Hall	9 22	1 7	2 7	2 52	3 57	4 52	5 17	6 7	7 52	8 42	9 27	9 57	1032
Bootle * ....[Lane †	9 25	1 10	2 10	2 55	4 0	4 55	5 20	6 10	7 55	8 45	9 30	10 0	1035
Strand Road & Marsh	9 27	1 12	2 12	2 57	4 2	4 57	5 22	6 12	7 57	8 47	9 32	10 2	1037
Seaforth & Litherlnd	9 31	1 16	2 16	3 1	4 6	5 1	5 26	6 16	8 1	8 51	9 36	10 6	1041
Waterloo	9 36	1 21	2 21	3 6	4 11	5 6	5 29	6 21	8 6	8 56	9 41	1011	1046
Blundellsnds&Crsby	9 43	1 25	2 25	3 10	4 15	5 10	5 32	6 25	8 10	9 0	9 45	1015	1050
Hall Road	...	...	...	...	...	...		...	...	...	...	...	...
Hightown	9 49	1 31	...	3 16	4 21	5 16	Stp	6 31	...	9 6	9 51	1021	...
Altcar Rifle Range	...	...	...	...	...	...	aft	...	...	...	...	...	...
Formby	9 54	1 37	...	3 22	4 27	5 21	5 55	6 36	...	9 11	9 56	1027	...
Freshfield	9 57	1 40	...	3 25	4 30	5 24	5 58	6 39	...	9 14	9 59	1030	...
Ainsdale	10 3	1 46	...	3 31	4 36	5 30	6 4	6 45	...	9 20	10 5	1036	...
Birkdale	10 8	1 51	...	3 36	4 41	5 35	6 9	6 50	...	9 25	1010	1041	...
Southport 545, 510	1015	1 58	...	3 43	4 48	5 42	6 15	6 57	...	9 32	1017	1047	...

a Stops when required to take up. **b** Except Saturdays.

* Adjoins L. & N. W. Balliol Road Station. † Station for Alexandra Dock.

SOUTHPORT, BIRKDALE, CROSBY, WATERLOO, and LIVERPOOL.—Lancashire and Yorkshire.

Up. — Week Days.

Miles.	Fares. 1 cl. s. d.	2 cl. s. d.	3 cl. s. d.	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
				Chapel Street, Southport ....dep.	4 55	5 40	...	6 45	...	...	7 27	...	7 47
1½	0 2	0 1½	0 1	Birkdale	4 59	5 44	...	6 49	...	...	7 31	...	7 51
3½	0 6	0 4	0 3	Ainsdale	...	5 50	...	6 55	...	...	7 37	...	7 57
5½	0 10	0 7	0 5	Freshfield	5 10	5 56	...	7 1	...	...	7 43	...	8 3
7½	1 0	0 9	0 6½	Formby	5 13	5 59	...	7 4	...	...	7 46	...	8 6
9				Altcar Rifle Range	...	...	...	...	...	...	Sig.	...	...
9½	1 6	0 11	0 8½	Hightown	5 18	6 4	...	7 9	...	...	7 53	...	8 11
11½	1 11	1 2	0 11	Hall Road	...	Sig.	...	...	...	...	7 57	...	8 15
12	2 0	1 3	0 11½	Blundellsands & Crosby	5 23	6 11	6 45	7 14	7 30	7 45	8 0	8 10	8 18
13½	2 0	1 4	1 0½	Waterloo	5 26	6 14	6 48	7 17	7 33	7 48	8 3	8 13	8 21
14½	2 0	1 5	1 1½	Seaforth ‡ ....[Lane *	5 29	6 17	6 51	7 20	7 36	7 51	8 6	8 16	8 24
15¼	2 0	1 6	1 2½	Strand Road and Marsh	5 32	6 20	6 54	7 23	7 39	7 54	8 9	8 19	8 27
15¾	2 0	1 6	1 3	Bootle †	5 34	6 22	6 56	7 25	7 41	7 56	8 11	8 21	8 29
16½	2 0	1 6	1 3	Bank Hall	5 37	6 25	6 59	7 28	7 44	7 59	8 14	8 24	...
17	2 0	1 6	1 3	Sandhills ....[366, 372	5 39	6 27	7 1	7 30	7 46	8 1	8 16	8 26	8 32
18½	2 0	1 6	1 3	Lvrpool 540, 302, 368.	5 45	6 33	7 7	7 36	7 52	8 7	8 22	8 32	8 39

Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
Chapel Street, Southport ....dep.	...	8 15	...	8 23	...	8 40	9 0	...	...
Birkdale	...	8 19	...	8 27	...	8 44	9 4	...	...
Ainsdale	...	...	...	8 33	...	8 50	...	...	...
Freshfield	...	...	...	8 39	...	8 56	...	...	...
Formby	...	8 29	...	8 42	...	8 59	...	...	...
Altcar Rifle Range	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hightown	...	...	...	8 47	...	9 4	...	...	...
Hall Road	...	...	8 40	...	...	...	...	...	9 30
Blundellsands & Crosby	8 25	...	8 43	8 52	9 2	...	...	9 23	9 33
Waterloo	8 28	...	8 46	8 55	9 5	...	...	9 26	9 36
Seaforth ‡ ....[Lane *	8 31	...	8 49	8 58	9 8	...	...	9 29	9 39
Strand Road and Marsh	...	...	8 52	9 1	...	9 14	...	9 32	9 42
Bootle †	8 35	...	8 54	9 3	...	9 16	...	9 34	9 44
Bank Hall	8 38	...	8 57	9 6	...	...	...	9 37	9 47
Sandhills ....[366, 372	8 40	8 46	8 59	9 8	9 14	9 19	9 27	9 39	9 49
Lvrpool 540, 302, 368.	8 46	8 53	9 6	9 14	9 20	9 25	9 33	9 46	9 55

Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
Chapel Street, Southport ....dep.	9 15	...	From Preston.	...	9 47	1010	...	1015	...
Birkdale	9 19	...		...	9 51	1014	...	1019	...
Ainsdale	9 25	...		...	9 57	...	...	1025	...
Freshfield	9 31	...		...	10 3	...	...	1031	...
Formby	9 34	...		...	10 6	...	...	1034	...
Altcar Rifle Range	Sig.	...		...	...	...	...	...	...
Hightown	9 39	...		...	1011	...	...	1039	...
Hall Road	...	...		9 57	...	...	...	1043	1057
Blundellsands & Crosby	9 44	9 48		10 0	...	...	1020	1046	11 0
Waterloo	9 47	9 51		10 3	1017	...	1023	1049	11 3
Seaforth ‡ ....[Lane *	9 50	9 54		10 6	1020	...	1026	1052	11 6
Strand Road and Marsh	...	9 57		10 9	...	...	1029	1055	11 9
Bootle †	9 54	...	10 4	1011	...	...	1031	1057	1111
Bank Hall	...	10 1	...	1014	...	...	1035	11 0	1114
Sandhills ....[366, 372	9 57	10 3	10 7	1016	1026	1035	1038	11 2	1116
Lvrpool 540, 302, 368.	10 3	10 9	1013	1022	1032	1040	1045	11 8	1122

Continued below.

Up—*Continued.* — Week Days—*Continued.*

Up—Continued.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Chapel Street, Southport ....dep.	1045	...	1115	1145	...	...	1215	...	1240	...	...
Birkdale	1049	...	1119	1149	...	...	1219	...	1244	...	...
Ainsdale	...	...	1125	...	...	...	1225	...	...	...	...
Freshfield	...	...	1131	...	...	...	1231	...	...	...	...
Formby	1059	...	1134	1159	...	...	1234	...	1254	...	...
Altcar Rifle Range	...	...	1139	...	...	...	1239	...	...	...	...
Hightown	11 4	...	1141	...	...	...	1241	...	1259	...	...
Hall Road	...	...	1145	...	...	...	1245	...	a	...	...
Blundellsands & Crosby	11 9	1130	1148	12 6	1215	1230	1248	1255	1 4	1 15	1 33
Waterloo	1112	1133	1151	12 9	1218	1233	1251	1258	1 7	1 18	1 36
Seaforth ‡ ....[Lane *	1115	1136	1154	1212	1221	1236	1254	1 1	1 10	1 21	1 39
Strand Road and Marsh	...	1139	1157	...	1224	1239	...	1 4	...	1 24	...
Bootle †	1119	1141	1159	1216	1226	1241	1258	1 6	1 14	1 26	1 43
Bank Hall	...	1144	12 2	...	1229	1244	...	1 9	...	1 29	...
Sandhills ....[366, 372	1122	1146	12 4	1219	1231	1246	1 1	1 11	1 17	1 31	1 46
Lvrpool 540, 302, 368.	1129	1152	1210	1225	1237	1252	1 7	1 17	1 23	1 37	1 52

Up—Continued.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Chapel Street, Southport ....dep.	...	1 15	...	1 45	...	2 15	...	2 45	...	3c15
Birkdale	...	1 19	...	1 49	...	2 19	...	2 49	...	3c19
Ainsdale	...	1 25	...	1 55	...	...	...	2 55	...	...
Freshfield	...	1 31	...	2 1	...	2 28	...	3 1	...	3c29
Formby	...	1 34	...	2 4	...	2 31	...	3 4	...	3c32
Altcar Rifle Range	...	1 39	...	2 9	...	...	...	3 9	...	3c37
Hightown	...	1 41	...	2 11	...	...	...	3 11	...	3c39
Hall Road	...	1 45	...	...	2 25	...	...	3 15	...	3c43
Blundellsands & Crosby	1 40	1 48	2 0	2 16	2 28	2 38	3 0	3 18	3 30	3c46
Waterloo	1 43	1 51	2 3	2 19	2 31	2 41	3 3	3 21	3 33	3c49
Seaforth ‡ ....[Lane *	1 46	1 54	2 6	2 22	2 34	2 44	3 6	3 24	3 36	3c52
Strand Road and Marsh	1 49	1 57	2 9	...	2 37	...	3 9	3 27	3 39	...
Bootle †	1 51	1 59	2 11	2 26	2 39	2 48	3 11	3 29	3 41	3c56
Bank Hall	1 54	2 2	2 14	...	2 42	...	3 14	3 32	3 44	...
Sandhills ....[366, 372	1 56	2 4	2 16	2 29	2 44	2 51	3 16	3 34	3 46	3c59
Lvrpool 540, 302, 368.	2 2	2 10	2 22	2 35	2 50	2 57	3 22	3 40	3 53	4c5

Up—Continued.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Chapel Street, Southport ....dep.	...	3 45	...	4c15	...	4 45	...	...	5 15	...
Birkdale	...	3 49	...	4c19	...	4 49	...	...	5 19	...
Ainsdale	...	3 55	...	...	...	4 55	...	...	5 25	...
Freshfield	...	4 1	...	4c29	...	5 1	...	...	5 31	...
Formby	...	4 4	...	4c32	...	5 4	...	...	5 34	...
Altcar Rifle Range	...	Sat.	...	4c37	...	...	...	...	5 39	...
Hightown	...	4 11	...	4c39	...	5 9	...	...	5 41	...
Hall Road	...	4 15	...	...	4 58	...	5 19	...	...	5 52
Blundellsands & Crosby	4 0	4 18	4 30	4c44	5 1	5 14	5 22	5 35	5 46	5 55
Waterloo	4 3	4 21	4 33	4c47	5 4	5 17	5 25	5 38	5 49	5 58
Seaforth ‡ ....[Lane *	4 6	4 24	4 36	4c50	5 7	5 20	5 28	5 41	5 52	6 1
Strand Road and Marsh	4 9	...	4 39	...	5 10	...	5 31	5 44	5 55	6 4
Bootle †	4 11	4 28	4 41	4c54	5 12	5 24	5 33	5 46	5 57	6 6
Bank Hall	4 14	...	4 44	...	5 15	...	5 36	5 49	6 0	6 9
Sandhills ....[366, 372	4 16	4 31	4 46	4c57	5 17	5 27	5 38	5 51	6 2	6 11
Lvrpool 540, 302, 368.	4 22	4 37	4 52	5c3	5 24	5 34	5 44	5 57	6 9	6 18

Continued below.

Up—*Continued.* — Week Days—*Continued.*

Up—Continued.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Chapel Street, Southport ....dep.	5 45	...	...	6 15	From Preston.	...	6 45	...	7 15	...	7 45
Birkdale	5 49	...	...	6 19		...	6 49	...	7 19	...	7 49
Ainsdale	5 55	...	...	6 25		...	6 55	...	7 25	...	7 55
Freshfield	6 1	...	...	6 31		...	7 1	...	7 31	...	8 1
Formby	6 4	...	...	6 34		...	7 4	...	7 34	...	8 4
Altcar Rifle Range	6 9	...	...	6 39		...	7 9	7b23	7 39	...	...
Hightown	6 11	...	...	6 41		...	7 11	...	7 41	...	8 9
Hall Road	...	6 20	...	...		6 58	...	7 27	...	8 0	...
Blundellsands & Crosby	6 16	6 23	6 30	6 46		7 1	7 16	7 30	7 46	8 3	...
Waterloo	6 19	6 26	6 33	6 49		7 4	7 19	7 33	7 49	8 6	8 15
Seaforth ‡ ....[Lane *	6 22	6 29	6 36	6 52		7 7	7 22	7 36	7 52	8 9	8 18
Strand Road and Marsh	...	6 32	6 39	...		7 10	...	7 39	...	8 12	...
Bootle †	6 26	6 34	6 41	...	7 4	7 12	7 26	7 41	7 56	8 14	8 22
Bank Hall	...	6 37	6 44	...	...	7 15	...	7 44	...	8 17	...
Sandhills ....[367, 372	6 29	6 39	6 46	6 58	7 7	7 17	7 29	7 46	7 59	8 19	8 25
Lvrpool 541, 306, 368,	6 35	6 46	6 52	7 4	7 13	7 23	7 35	7 52	8 5	8 25	8 31

Up—Continued.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Chapel Street, Southport ....dep.	...	...	8 30	...	...	9 30	...	1015	...	11 0
Birkdale	...	...	8 34	...	...	9 34	...	1019	...	11 4
Ainsdale	...	...	8 40	...	...	9 40	...	1025	...	1110
Freshfield	...	...	8 46	...	...	9 46	...	1031	...	1116
Formby	...	...	8 49	...	...	9 49	...	1034	...	1119
Altcar Rifle Range	...	...	W S	...	...	...	...	...	...	...
Hightown	...	...	8 54	...	...	9 54	...	1039	...	1124
Hall Road	...	...	8 58	...	...	9 58	...	...	...	...
Blundellsands & Crosby	8 30	8 45	9 1	9 20	9 45	10 1	1030	1044	1055	1129
Waterloo	8 33	8 48	9 4	9 23	9 48	10 4	1033	1047	1058	1132
Seaforth ‡ ....[Lane *	8 36	8 51	9 7	9 26	9 51	10 7	1036	1050	11 1	1135
Strand Road and Marsh	8 39	8 54	...	9 29	9 54	1010	1039	...	11 4	1138
Bootle †	8 41	8 56	9 11	9 31	9 56	1012	1041	1054	11 6	1140
Bank Hall	8 44	8 59	...	9 34	9 59	1015	1044	1057	11 9	1143
Sandhills ....[367, 372	8 46	9 1	9 14	9 36	10 1	1017	1046	1059	1111	1145
Lvrpool 541, 306, 368,	8 52	9 7	9 20	9 42	10 7	1023	1052	11 5	1117	1151

Sundays.

Up—Continued.	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Chapel Street, Southport ....dep.	9 10	1 5	...	2 30	4 20	...	5 20	7 50	8 30	9 0	9 50
Birkdale	9 14	1 9	...	2 34	4 24	...	5 24	7 54	8 34	9 4	9 54
Ainsdale	9 20	1 15	...	2 40	4 30	...	5 30	8 0	8 40	9 10	10 0
Freshfield	9 26	1 21	...	2 46	4 36	...	5 36	8 6	8 46	9 16	10 6
Formby	9 29	1 24	...	2 50	4 39	...	5 39	8 9	8 49	9 19	10 9
Altcar Rifle Range	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hightown	9 35	1 30	...	2 55	4 45	...	5 45	8 15	8 55	9 25	1015
Hall Road	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blundellsands & Crosby	9 45	1 36	2 50	3 1	4 50	5 40	5 51	8 21	9 1	9 31	1021
Waterloo	9 49	1 40	2 54	3 5	4 54	5 44	5 55	8 25	9 5	9 35	1025
Seaforth ‡ ....[Lane *	9 53	1 44	2 58	3 9	4 58	5 48	5 59	8 29	9 9	9 39	1028
Strand Road and Marsh	9 56	1 47	3 1	3 12	5 1	5 51	6 2	8 32	9 12	9 42	1032
Bootle †	9 59	1 50	3 3	3 15	5 4	5 53	6 5	8 35	9 15	9 45	1035
Bank Hall	10 2	1 53	3 6	3 18	5 7	5 55	6 8	8 38	9 18	9 48	1038
Sandhills ....[367, 372	10 4	1 55	3 8	3 20	5 9	5 58	6 10	8 40	9 20	9 50	1040
Lvrpool 541, 306, 368,	1010	2 2	3 15	3 27	5 15	6 5	6 17	8 46	9 27	9 57	1047

a Stops when required to take up. **b** Leaves Altcar Rifle Range Station on Saturdays only. **c** Except Saturdays.

* Station for Alexandra Dock. † Adjoins L. & N. W. Balliol Road Station. ‡ Seaforth and Litherland.

MANCHESTER, BLACKBURN, CLITHEROE, CHATBURN, GISBURN, and HELLIFIELD.—Lancashire and Yorkshire.

Down. — Week Days.

Down.	Fares from Manchester 1 cl.	2 cl.	3 cl.	1&3 mrn	mrn	1&3	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn		mrn	mrn	1&3	1&3
St. Pancras Sta., 398 London ...dep					....	12 0	....	....	....	....	....	Runs on the 4th instant only.	....	....	....	....
M'chester (V.) dep	s.d.	s.d.	s.d.	1245	4 37	5 30	....	6 15	....	7 10	7 55		....	8 40	9 40	10 0
Salford ..... "				....	4 40	....	....	6 18	....	7 13	....		....	....	....	....
Pendleton ..... "	0 4	0 3	0 2	....	4 45	....	....	6 23	....	7 18	....		....	j	....	....
Bolton § ..... "	2 0	1 2	0 10½	1 3	5 16	5 48	....	7 0	....	7 55	8 20		....	9 1	9 58	1020
The Oaks	2 4	1 4	1 0½	Midland Train.	5 23	....	....	7 6	....	8 1	Thro' to Ingleton.		....	....	Midland Train.	Midland Train.
Bromley Cross	2 6	1 5	1 1½		5 27	d	....	7 10	....	8 5			....	9 9		
Turton & Edgworth	2 9	1 7	1 3		5 32	d	....	7 15	....	8 10			....	9 14		
Entwistle	3 0	1 9	1 4½		5 38	....	....	7 21	....	8 16			....	....		
Spring Vale	3 6	2 0	1 7		5 45	....	....	7 28	....	8 23			9 15	9 24		
Darwen	3 8	2 0	1 8	1 23	5 48	6 10	....	7 31	....	8 26	8 43		9 18	9 27	1018	
Lower Darwen	4 0	2 4	1 10	....	5 56	....	....	7 36	....	8 31	....		9 23	9 32	....	
Blackburn 550 to 555, 560 arr.	4 6	2 8	2 0½	1 33	6 2	6 20	....	7 43	....	8 38	8 53		9 29	9 40	1029	1046
Blackburn dep.				1 38	....	}	6 30	}	8 10	}	8 55		....	9 48	1035	1055
Daisy Field	4 9	2 8	2 1	....	....	Midland Train.	6 34	Change at Bolton.	8 14	Change at Bolton.	....		....	9 52	....	....
Wilpshire*	4 9	3 0	2 3½	....	....		6 40		8 20		....		....	9 58	....	....
Langho	5 3	3 2	2 5½	....	....		6 46		8 26		....		....	10 4	....	....
Whalley	5 6	3 4	2 7½	....	....		6 51		8 31		9 7		....	10 9	....	....
Clitheroe	6 3	3 8	2 11	....	....		6 59		8 39		9 15		....	1017	1051	....
Chatburn	6 6	4 0	3 1	....	....		7 5		8 45		9 21		....	1023	....	....
Rimington	6 11	4 2	3 3½	....	....		7 11		8 51		....		....	1029	....	....
Gisburn	7 5	4 6	3 6½	....	....		7 18		8 58		....		....	1036	....	....
Newsholme	7 8	4 8	3 8½	....	....		7 23		9 3		....		....	1041	....	....
Hellifield 436 arr.	8 6	5 0	4 0½	2 9	....		7 30		9 10		9 37		....	1048	11 8	1129
436 Carlisle arr.	18 0	....	10 1	4 0	....	....	1040	....	....	....	....		....	....	1 5	1 15
564 Edinbro' † "	35 0	....	18 5½	6 47	....	....	....	....	....	....	....		....	....	3 55	....
590 Glasgow ‡ "	35 6	....	17 9	7 10	....	....	2 42	....	....	....	....		....	....	....	3 52

Down.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	1&3	aft	aft	1&3	aft	1&3	aft	aft	aft	aft	aft
London dep	....	5 15	....		....	....	....			....		10 5	....	....	....	....	....
M'chester (V.) dep	....	1055	1133	Saturdays only.	1235	1 5	1 50	Saturdays only.	Wednesdays & Saturdays.	2 25	Saturdays only.	3 0	....	3 5	3 33	....	3 40
Salford	....	1058	....		....	....	....			h		....	....	....	Tuesdays & Fridays.	....	3 43
Pendleton	....	11 3	1142		1242	1e12	....			....		....	....	3e11		....	3 48
Bolton §	1030	1127	12 8		1 8	1 43	2 8			2 43		3 21	....	3 35		....	4 15
The Oaks	1036	1133	1214		1 14	1 49	....			Midland Train.		Midland Train.	....	3 41		....	4 21
Bromley Cross	1040	1137	1218		1 18	1 53	....						....	3 45		....	4 25
Turton & Edgworth	1045	1142	1223		1 23	1 58	....						....	3 50		....	4 30
Entwistle	1051	1148	1229		1 29	2 4	....						....	3 56		....	4 36
Spring Vale	1058	1155	1236	1 27	1 36	2 11	....						....	4 3		....	4 43
Darwen	11 1	1158	1239	1 30	1 39	2 14	f		2 55	3 3	3 32	3 41	....	4 6	4 11	....	4 46
Lower Darwen	11 6	12 5	1244	1 36	1 44	2 19	....		3 1	....	3 38	....	....	e	....	....	4 52
Blackburn arr.	1111	1212	1251	1 43	1 50	2 25	2 33	{	3 7	3 13	3 45	3 52	....	4 16	4 20	....	4 58
Blackburn dep.	1113	1220	1 3	1 50	2 15	}	2 40	2 44	Stop	3 20	....	....	3 58	}	....	4 28	....
Daisy Field	1117	1224	1 7	1 54	2 19	Saturdays only.	Midland Train.	2 48		....			4 2	Change at Bolton.		4 32	....
Wilpshire*	1123	1230	1 13	2 0	2 25			2 54		....			4 8			4 38	....
Langho	1129	1236	1 19	2 6	2 31			3 0		....			4 14			4 44	....
Whalley	1134	1241	1 25	2 11	2 36			3 5		....			4 19			4 49	....
Clitheroe	1142	1249	1 34	2 19	2 44			3 13	aft	3 37			4 27			4 57	....
Chatburn	1148	1255	1 42	2 24	2 49			3 19	3 5	....			4 33			5 3	....
Rimington	1154	....	1 48	....	....			3 25	3 11	....			4 39			5 9	....
Gisburn	12 0	....	1 56	....	....			3 30	3 18	....			4 45			5 16	....
Newsholme	12 5	....	....	....	....			....	3 23	....			....			5 21	....
Hellifield 436 arr.	1213	....	2 5	....	....		3 10	....	3 30	3 54			....			5 28	....
436 Carlisle arr.	....	....	....	....	....		4 50	....	....	5 45	....	....	....	....	....	....	....
564 Edinbro' † "	....	....	....	....	....		....	....	....	8 23	....	....	....	....	....	....	....
590 Glasgow ‡ "	....	....	....	....	....		7 35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Down. — Week Days—Continued.

Down.	1&3	aft	aft	aft	aft	1&3	aft	aft	1&3	aft	aft	aft	1&3	aft	aft	b
St. Pancras Sta., 400 London ..dep.	12 0	....	....	....	....	....	....	....	2 0	....	....	....	4 0	....	5 0	....
M'chester (V.) dep	4 35	....	4 45	....	5 18	5 45	....	Saturdays only.	6 35	....	7b40	Saturdays only.	9 0	....	1010	1030
Salford	g	....	....	....	....	....	....		....	....	....		....	....	....	1033
Pendleton	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....		....	....	....	1038
Bolton §	a	....	5 15	....	5 48	6 3	....		6 52	6 55	8 15		9 18	9 40	1037	1113
The Oaks	Midland Train.	....	5 21	....	5 54	Midland Train.	....		Midland Train.	7 1	8 21		....	9 46	1043	1119
Bromley Cross		....	5 25	....	5 58		....			7 5	8 25		d	9 50	1047	1123
Turton & Edgworth		....	5 30	....	6 2		6 17			7 10	8 30		d	9 55	1052	1128
Entwistle		....	5 35	....	....		6 22			7 15	8 35		....	10 0	1057	....
Spring Vale		....	5 42	6 5	....		6 29			7 22	8 42		....	10 7	ThS	1137
Darwen	5 14	....	5 45	6 8	....	6 22	6 32	7 2	7 12	7 25	8 45	9 30	9 38	1010	11 6	1140
Lower Darwen	....	....	5 50	6 13	....	....	6 37	7 7	....	7 30	8 50	9 35	....	1016	....	....
Blackburn 550 to 555, 560 arr.	5 25	....	5 57	6 20	....	6 32	6 45	7 13	7 23	7 37	8 57	9 42	9 49	1023	1115	1150
Blackburn dep.	—	5 30	}	....	....	6 38	6 51	....	‡ St. Enoch Station, § Trinity Street	8 15	9 18	* Station for Ribchester. † Waverley Station.	}	1045	....	}
Daisy Field	....	5 34	Except Saturdays. Change at Bolton.	....	....	....	6 55	....		8 19	9 22		Midland Train.	1049	....	Saturdays only.
Wilpshire*	....	5 40		....	....	....	7 1	....		8 25	9 28			1055	....	
Langho	....	5 46		....	....	....	7 7	....		8 31	9 34			11 1	....	
Whalley	....	5 52		....	....	....	7 12	....		8 36	9 39			11 6	....	
Clitheroe	....	6 1		....	....	....	7 20	....		8 41	9 47			1114	....	
Chatburn	....	6 7		....	....	....	7 26	....		8 50	9 52			1120	....	
Rimington	....	6 13		....	....	....	7 32	....		8 56	....			....	....	
Gisburn	....	6 20		....	....	....	7 38	....		9 3	....			Sat.	....	
Newsholme	....	6 25		....	....	....	....	....		9 8	....			....	....	
Hellifield 436 arr.	....	6 33		....	....	7 9	....	....		9 17	....			....	....	
436 Carlisle arr.	....	....		....	....	8 55	....	....		....	....		....	....	....	
564 Edinbro' † "	....	....		....	....	1125	....	....		....	....		....	....	....	
590 Glasgow ‡ "	....	....		....	....	1125	....	....		....	....		....	....	....	

Down. — Sundays.

Down.	1&3 mrn	mrn	ngt.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
London dep.	....	....	12 0	....	....	....	....	....	....	....	3 15
M'chester (V.) dep	1245	....	7 5	....	....	....	1b10	2 0	....	6 45	8 50
Salford	....	....	7 8	....	....	....	....	2 3	....	6 48	....
Pendleton	....	....	7e13	....	....	....	....	2e8	....	6e55	8e57
Bolton §	1 8	....	7 40	....	....	....	1 55	2 42	....	7 25	9 25
The Oaks	Midland Train.	....	7 46	....	....	....	2 2	2 49	....	7 32	9 32
Bromley Cross		....	7 50	....	....	....	2 6	2 53	....	7 36	9 36
Turton & Edgworth		....	7 56	....	....	....	2 12	2 58	....	7 42	9 41
Entwistle		....	8 1	....	....	....	2 18	3 4	....	7 49	9 47
Spring Vale		....	8 8	....	....	....	2 26	3 11	....	7 57	9 55
Darwen	i	7 30	8 11	....	1 28	....	2 29	3 14	....	8 1	9 59
Lower Darwen	....	7 36	8 17	....	1 34	....	2 34	3 21	....	8 7	10 5
Blackburn arr.	1 33	7 43	8 25	....	1 40	....	2 43	3 30	....	8 15	1012
Blackburn dep.	1 38	7 46	8 43	1220	....	2 20	2 45	3 43	6 0	8 30	}
Daisy Field	....	7 50	8 47	1224	....	2 24	2 49	3 47	6 4	8 34	Change at Bolton.
Wilpshire*	....	7 56	8 53	1230	....	2 30	2 55	3 53	6 10	8 40	
Langho	....	8 2	8 59	1236	....	2 36	3 1	4 0	6 16	8 46	
Whalley	....	8 7	9 4	1241	....	2 41	3 6	4 5	6 21	8 51	
Clitheroe	....	8 15	9 12	1249	....	2 49	3 14	4 13	6 29	8 59	
Chatburn	....	8 21	9 18	1255	....	2 55	3 20	4 21	6 35	9 5	
Rimington	....	8 27	9 24	....	....	....	3 26	4 27	....	9 11	
Gisburn	....	8 34	9 31	....	....	....	3 33	4 35	....	9 17	
Newsholme	....	8 39	9 36	....	....	....	3 38	4 40	....	....	
Hellifield 436 arr.	2 9	8 46	9 43	....	....	....	3 45	4 47	....	....	
436 Carlisle arr.	4 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
564 Edinbro' † "	6 52	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
590 Glasgow ‡ "	7 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

i Stops to take up.

NOTES.

- a Stops when required to set down from the Midland Line.
- b Change at Bolton.
- c Stops on Mondays, Weds., Thurs., & Saturdays.
- d Stop if required to set down from London.
- e Broad Street.
- f Stops if required to take up for Carlisle & Scotland.
- g Stops when required to set down from Midland Line for Bury, Accrington, and beyond.
- h Stops on Tuesdays when required to take up for North of Hellifield.
- i Stops if required to set down from Manchester.

For Local Trains and intermediate Stations between Manchester and Bolton, see page 524.

HELLIFIELD, GISBURN, CHATBURN, CLITHEROE, BLACKBURN, and MANCHESTER.—Lancashire and Yorkshire.

Up. — Week Days.

Miles from Hellifield	Up.	Fares from Hellifield 1 cl.	2 cl.	3 cl.	1&3	mrn	mrn	mrn	mrn	1&3	mrn	1&3	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
	St. Enoch Station, Glasgow 591 dep.				10f0	} aft							Except Saturdays.	Saturdays only.	Tuesdays & Fridays.		
	565 Edinbro' (Wav.) "				9f50												
	Carlisle 437 "	s.d.	s.d.	s.d.	1250												
	Hellifield ...dep.				2 58	....	....	6 33	7 35	Midland Train.	8 27	8 50				....	9 42
4½	Newsholme	0 8	0 6	0 4½	....	....	....	6 42	7 43		8 35	....				....	....
6¾	Gisburn	1 0	0 9	0 6½	....	....	....	6 49	7 50		8 40	....				....	9 52
9	Rimington	1 7	1 0	0 9	....	....	....	6 57	7 58		8 46	....				....	9 58
11¼	Chatburn	2 0	1 3	0 11½	....	....	....	7 9	8 5	8 23	8 52	....				....	10 4
13¾	Clitheroe	2 4	1 5	1 1½	....	....	....	7 14	8 10	8 28	8 57	9 10				....	10 9
17	Whalley	3 0	1 10	1 5	....	....	....	7 22	8 17	8 35	9 4	....				....	1016
19	Langho	3 4	2 0	1 7	....	....	....	7 30	8 23	8 41	9 10	....				....	1022
21½	Wilpshire, for Ribchester	3 8	2 3	1 9½	....	....	....	7 39	8 30	8 48	9 17	....				....	1029
23½	Daisy Field	4 1	2 6	1 11½	....	....	....	7 44	8 35	8 53	9 22	....				....	1034
24½	Blackburn 550 to 555, 560 arr.	4 3	2 6	2 0	3 32	....	....	7 49	8 40	8 58	9 27	9 33				....	1040
	Blackburn dep.				3 42	6 25	7 20	8 10	8 45	9 5	....	}	9 35	9 35	1020	1022	....
26½	Lower Darwen	4 7	2 9	2 2	....	6 31	7 26	8 16	8 51	....	....	Mondays only. Midland Train.	....	....	....	1028	....
27	Darwen	4 11	3 0	2 3½	a d	6 39	7 32	8 22	8 57	9 13	....		9 44	9 43	1028	1034	....
29½	Spring Vale	5 1	3 0	2 4½	Midland Train.	6 43	7 36	8 26	9 0	....	....		....	....	....	1038	....
32	Entwistle	5 7	3 4	2 8		6 51	7 44	8 34	9 8	....	....		....	9 53	....	1046	....
33½	Turton and Edgworth	5 11	3 6	2 10		6 56	7 49	8 39	9 13	c	....		....	9 58	....	1050	....
35	Bromley Cross	6 1	3 8	2 11		7 0	7 53	8 43	9 17	c	....		....	10 2	....	1054	....
35¾	The Oaks	6 3	3 9	2 11½		7 3	7 56	8 46	9 21	....	....		....	10 5	....	1057	....
38	Bolton 538, 526 arr.	6 8	4 0	3 2	4 5	7 9	8 2	8g53	9 29	9 38	....		....	1013	g	11 3	....
46½	Pendleton	8 1	5 0	3 10½	....	7 36	8 24	....	....	....	....		....	....	....	1122	....
48	Salford ....[412 "	8 6	5 0	4 0	....	7 40	8 28	9 14	....	9 55	....		1017	1047	11 0	1126	....
48½	M'chestr (Vic.) 537 "	8 6	5 0	4 0½	4 27	7 45	8 32	9 18	....	10 0	....		1022	1052	11 5	1130	....
	405 London (St. Pan) arr				....	1 35	....	....	....	2 50	....		....	....	....	....	....

Up.	1&3	mrn	mrn	1&3	aft	mrn	aft	aft	1&3	1&3	aft	aft	1&3	aft
St. Enoch Station, Glasgow 591 dep.	Midland Train.	Change at Bolton.	....	Midland Train.	Saturdays only.	....	Change at Bolton.	....	....	10 0	....	Saturdays only.	....	....
565 Edinbro' (Wav.) "			....			....		....	....	10 5	....		....	....
Carlisle 437 "			....			9 15		....	....	1253	....		1 5	....
Hellifield ...dep.			1110			12 2		1 35	....	2 38	....		3 15	4 0
Newsholme			1118			....		1 43	....	Midland Train.	....		....	4 8
Gisburn			1123			1212		1 48	....		....		....	4 13
Rimington			1129			....		1 54	....		....		....	4 19
Chatburn			1135			1222	1 20	2 0	....		....	3 5	....	4 25
Clitheroe			1140			1227	1 25	2 5	....		....	3 10	3 30	4 30
Whalley			1147			1234	1 32	2 13	....		....	3 17	....	4 38
Langho			1153			1240	1 38	2 19	....		....	3 23	....	4 44
Wilpshire, for Ribchester			12 0			1247	1 45	2 26	....		....	3 30	....	4 51
Daisy Field			12 5			1252	1 50	2 31	....		....	3 35	....	4 56
Blackburn arr.			1210			1257	1 55	2 37	....	3 9	....	3 41	3 50	5 3
Blackburn dep.	1047	1135	....	1215	1248	1 3	2 8	....	3 0	3 16	3 25	....	3 55	5 17
Lower Darwen	....	1141	....	....	1254	1 9	2 14	....	....	....	3 30	....	....	5 23
Darwen	1055	1147	....	1225	1 0	1 15	2 20	....	3 8	....	3 36	....	4 3	5 29
Spring Vale	....	1151	....	....	1 3	1 19	2 24	....	Midland Train.	....	3 42	....	Midland Train.	5 33
Entwistle	....	1159	....	....	....	1 27	2 32	....		....	3 50	....		5 41
Turton and Edgworth	....	12 3	....	....	....	1 32	2 36	....		....	3 55	....		5 45
Bromley Cross	....	12 7	....	....	....	1 37	2 40	....		....	3 59	....		5 50
The Oaks	....	12 9	....	....	....	1 40	2 43	....		....	4 2	....		5 53
Bolton 538, 526 arr.	1117	1215	....	1246	....	1 48	2 49	....	3 27	3 41	4 8	....	4 23	6 0
Pendleton	....	1242	....	....	....	....	3 12	....	....	....	....	....	....	6 25
Salford ....[412 "	1132	1246	....	1 2	....	2 6	3 16	....	3 45	3 56	4 27	....	4 40	6 30
M'chestr (Vic.) 537 "	1137	1250	....	1 7	....	2 10	3 20	....	3 50	4 0	4 32	....	4 45	6 34
405 London (St. Pan) arr	4 20	....	....	6 0	....	....	....	....	8 30	....	....	....	9 50	....

Continued below.

Up—Continued. — Week Days—Continued.

Up—Continued.	aft	aft	1&3	aft		aft	aft	1&3	aft	aft	aft	1&3	aft	aft	aft	1&3
St. Enoch Station, Glasgow 591 dep	....	....	1 30	....	Runs on the 4th instant only.	....	....	....	Sats. only.	....	Wednesdays & Saturdays.	3 0	....	Change at Bolton.	....	5 30
565 Edinbro' (Wav.) "	....	....	1225	....		....	....	....		....		2 25	....		....	6 0
Carlisle 437 "	....	....	4 0	....		....	....	4 10		....		5 45	....		....	8 40
Hellifield ...dep.	....	....	5 45	6 5		....	6 17	7 10		7 23		7 55	Change at Bolton.	....	....	1025
Newsholme	....	....	Midland Train.	....		....	6 25	....		....		....		....	....	....
Gisburn	....	5 0		....		....	6 32	....	7 23	7 33		b		9 0	....	b
Rimington	....	5 6		....		....	6 39	....	7 29	7 39		....		9 6	....	....
Chatburn	....	5 12		6 21		....	6 48	....	7 35	7 45		b		9 12	1010	b
Clitheroe	....	5 17		6 28		....	6 53	7 29	7 40	7 50		8 13		9 16	1015	b
Whalley	....	5 25		....		....	7 2	....	7 48	7 58		....		9 24	1023	h
Langho	....	5 31		....		....	7 9	....	7 54	8 4		....		9 31	1030	....
Wilpshire, for Ribchester	....	5 38		....		....	7 16	....	8 1	8 11		....		9 38	1038	....
Daisy Field	....	5 43		....		....	7 21	....	8 6	8 16		....		9 43	1043	....
Blackburn 550 to 555, 560 arr.	....	5 48	6 17	6 47		....	7 26	7 49	8 13	8 22	{	8 31	{	9 48	1049	1058
Blackburn dep	5 27	5 57	6 23	6 50		6 55	7 33	7 51	8 15	....	8 27	8 42	9 6	1010	1051	11 6
Lower Darwen	5 33	6 3	....	....		7 1	7 39	....	8 21	....	8 33	....	9 12	1016	1057	....
Darwen	5 39	6 9	a	7 0		7 7	7 45	8 0	8 27	....	8 38	8 50	9 18	1022	11 2	1114
Spring Vale	5 42	6 13	....	From Ingleton.		7 11	7 49	Midland Train.	8 31	....	....	Midland Train.	9 22	1026	....	Midland Train.
Entwistle	....	6 21	....			7 19	7 57		8 39	....	....		9 30	1034	....	
Turton and Edgworth	....	6 25	....			7 23	8 1		8 44	....	....		9 35	1039	....	
Bromley Cross	....	6 29	....			7 28	8 5		8 49	....	....		9 39	1043	....	
The Oaks ....[531, 544	....	6 32	....			7 31	8 8		8 52	....	....		9 42	1046	....	
Bolton* 539, 526, arr.	....	6 40	6 47	7 19		7 37	8 15	8 22	8 58	....	....	9 10	9 50	1053	....	1133
Pendleton	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	1121	....	....
Salford ....[413 "	....	....	7 1	7 37		....	....	8 39	....	....	....	9 25	1021	1128	....	1148
M'chestr (Vic.) 537 "	....	....	7 6	7 42		....	....	8 44	....	....	....	9 30	1025	1133	....	1153
405 London (St. Pan) arr	....	....	4 20	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 30

Up—Continued. — Sundays.

Up—Continued.	1&3	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
St. Enoch Station, Glasgow 591 dep	10 0	} aft	....	....	....	....	....	....	....	....
565 Edinbro' (Wav.) "	9 50		....	....	....	....	....	....	....	....
Carlisle 437 "	1250		....	....	....	....	....	....	....	....
Hellifield ...dep.	2 58	7 12	9 10	....	....	....	4 30	....	8 0	....
Newsholme	....	7 20	9 18	....	....	....	4 38	....	8 8	....
Gisburn	....	7 27	9 23	....	....	....	4 44	....	8 13	9 33
Rimington	....	7 36	9 29	....	....	....	4 50	....	8 19	9 39
Chatburn	....	7 46	9 36	....	1 5	4 40	4 56	8 10	8 26	9 45
Clitheroe	....	7 51	9 41	....	1 10	4 45	5 1	8 15	8 31	9 50
Whalley	....	7 59	9 50	....	1 18	4 53	5 9	8 23	8 40	9 58
Langho	....	8 7	9 56	....	1 24	4 59	5 15	8 29	8 47	10 4
Wilpshire, for Ribchester	....	8 14	10 3	....	1 31	5 6	5 22	8 36	8 55	1011
Daisy Field	....	8 19	10 8	....	1 36	5 11	5 27	8 41	9 0	1016
Blackburn 550 to 555, 560 arr.	3 32	8 25	1013	....	1 42	5 18	5 35	8 48	9 9	1023
Blackburn dep	3 42	8 43	....	1230	2 5	....	5 45	8 50	9 45	1030
Lower Darwen	....	8 49	....	1236	2 11	....	5 51	8 58	9 51	1036
Darwen	a	8 55	....	1242	2 17	....	5 57	9 4	9 57	1041
Spring Vale	Midland Train.	8 59	....	....	2 21	....	6 1	9 8	10 1	....
Entwistle		9 7	....	....	2 29	....	6 8	9 16	1010	....
Turton and Edgworth		9 12	....	....	2 34	....	6 13	9 21	1016	....
Bromley Cross		9 16	....	....	2 38	....	6 17	9 26	1021	....
The Oaks ....[531, 544		9 19	....	....	2 41	....	6 20	9 29	1024	....
Bolton* 539, 526, arr.	4 5	9 26	....	....	2 48	....	6 28	9g36	1032	....
Pendleton	....	9e53	....	....	3e11	....	6e54	....	1056	e
Salford ....[413 "	....	9 57	....	....	3 15	....	6 58	....	11 0	....
M'chestr (Vic.) 537 "	4 27	10 2	....	....	3 20	....	7 3	1013	11 5	....
405 London (St. Pan) arr	....	5 0	....	....	....	....	....	....	....	....

For Local Trains and intermediate Stations between Bolton and Manchester, see page 525.

NOTES.

- a Stop if required to set down from Carlisle & North thereof.
- b Stop when required to set down from North of Hellifield.
- c Stops when required to take up for Derby and beyond.
- d Stops on Mondays to take up for Manchester.
- e Broad Street.
- f Leaves Glasgow at 9 15 and Edinbro' at 9 30 aft. on Sundays.
- g Change at Bolton.
- h Stops on Saturdays when required to set down from beyond Hellifield.
- * Trinity Street.

For Notes, page 552; for Continuation of Trains, pages 551 & 552.

LIVERPOOL, SOUTHPORT, BLACKPOOL, PRESTON, BLACKBURN, ACCRINGTON, BURNLEY, COLNE, & TODMORDEN.—L. & Y.

Station	Times
Exchange Station,	mrn, aft
Liverpool ......dep.	[illegible]
Sandhills ...... "	[illegible]
Ormskirk ...... "	[illegible]
Southport * 510.dep.	[illegible]
543 " (Chapel St.) "	[illegible]
Burscough Junction..dep.	[illegible]
Rufford	[illegible]
Croston	[illegible]
Midge Hall	[illegible]
Lostock Hall	[illegible]
Preston Junction ...arr.	[illegible]
Preston 530, 344, 529 "	[illegible]
Fleetwood 530...arr.	[illegible]
Windermere 350 "	[illegible]
Carlisle 344 "	[illegible]
604 Edinbro' (Princes St) "	[illegible]
604 Glasgow (Central) "	[illegible]
Fleetwood 533..dep.	[illegible]
533 Blackpool (T. R.) "	[illegible]
533 " (Central) "	[illegible]
Lytham 533 "	[illegible]
Preston ......dep.	[illegible]
Preston Junction "	[illegible]
Bamber Bridge	[illegible]
Hoghton	[illegible]
Pleasington	[illegible]
Cherry Tree	[illegible]
Mill Hill	[illegible]
Blackburn 548, 557, 549	[illegible]
Carlisle 436....arr.	[illegible]
564 Edinbro' (Wav'ly) "	[illegible]
590 Glasgow (St. Enoch) "	[illegible]
Blackburn ......dep.	[illegible]
Rishton	[illegible]
Church and Oswaldtwistle	[illegible]
Accrington 557 ....arr.	[illegible]
Accrington ......dep.	[illegible]
Huncoat	[illegible]
Hapton	[illegible]
Rose Grove 556	[illegible]
Burnley Barracks	[illegible]
Burnley (Bank Top)	[illegible]
Brierfield	[illegible]
Nelson	[illegible]
Colne 444 ......arr.	[illegible]
Skipton 436, 438, 440 "	[illegible]
Accrington ......dep.	[illegible]
Huncoat	[illegible]
Hapton	[illegible]
Rose Grove 556	[illegible]
Burnley (Manchester Rd.)	[illegible]
Towneley	[illegible]
Holme	[illegible]
Portsmouth	[illegible]
Cornholme	[illegible]
Stansfield Hall	[illegible]
Todmorden 512, 516 arr.	[illegible]
Bradford † 512..arr.	[illegible]
Leeds (Cen.) 512. "	[illegible]
Normanton 512. "	[illegible]

Column notes: Midland Train, 1&3 class only. — Belfast Boat Train, Thro' Train from Fleetwood. — Except Mondays. — Through Train from Blackburn to Halifax, Wakefield, and London (King's Cross). — Via Padiham. — Thro' Train from Blackpool (Central). — Through Train from Southport (Central). — Mondays and Saturdays. Through Train to Blackpool (T.R.), arriving at 9 54 mrn. — Mondays only. Through Train from Blackpool via Burnley. — Midland Train, 1 & 3 class only. — Midland Train, 1&3 class only. — Through Train from Southport (Central). — Thro' frm B'pool (C.). — Waits arrival of Isle of Man Steamer. Through Train from Fleetwood. — Through Train from Southport (Central). — Midland Train, 1 & 3 class only.

For Notes and Continuation of Trains, see page 552.

Station	Times
Exchange Station,	aft
Liverpool ......dep.	[illegible]
Sandhills ...... "	[illegible]
Ormskirk ...... "	[illegible]
Southport * 510 dep.	[illegible]
543 " Chapel St. "	[illegible]
Burscough Junction..dep.	[illegible]
Rufford	[illegible]
Croston	[illegible]
Midge Hall	[illegible]
Lostock Hall	[illegible]
Preston Junction ....arr.	[illegible]
Preston 531, 345, 529 a	[illegible]
Fleetwood 531. arr.	[illegible]
Windermere 350 "	[illegible]
Carlisle 345 "	[illegible]
606 Edinbro' (Princes St) "	[illegible]
606 Glasgow (Central) "	[illegible]
Fleetwood 533..dep	[illegible]
533 Blackpool (T.R.) "	[illegible]
" (Cen.) 533 "	[illegible]
Lytham 533 "	[illegible]
Preston ......dep.	[illegible]
Preston Junction "	[illegible]
Bamber Bridge	[illegible]
Hoghton	[illegible]
Pleasington	[illegible]
Cherry Tree	[illegible]
Mill Hill [54a]	[illegible]
Blackburn 548, 557, arr.	[illegible]
Carlisle 436....arr.	[illegible]
564 Edinbro' (Wav'ly) "	[illegible]
590 Glasgow (St. Enoch) "	[illegible]
Blackburn ......dep.	[illegible]
Rishton	[illegible]
Church and Oswaldtwistle	[illegible]
Accrington 557 ....arr.	[illegible]
Accrington ......dep.	[illegible]
Huncoat	[illegible]
Hapton	[illegible]
Rose Grove 556	[illegible]
Burnley Barracks	[illegible]
Burnley (Bank Top)	[illegible]
Brierfield	[illegible]
Nelson	[illegible]
Colne 441 ......arr.	[illegible]
Skipton 436, 438, 441 "	[illegible]
Accrington ......dep.	[illegible]
Huncoat	[illegible]
Hapton	[illegible]
Rose Grove 556	[illegible]
Burnley (Manchester Rd.)	[illegible]
Towneley	[illegible]
Holme	[illegible]
Portsmouth	[illegible]
Cornholme	[illegible]
Stansfield Hall	[illegible]
Todmorden 513, 517 arr.	[illegible]
Bradford † 513 arr.	[illegible]
Leeds (Cen.) 513 "	[illegible]
Normanton 513 "	[illegible]

Column notes: Via Padiham. — Saturdays only. — Midland Train, 1 & 3 class only. — Mondays and Thursdays. — Through Train from Blackburn to Halifax, Wakefield, and London (King's Cross). — Through Train from Blackpool (Central). — Saturdays only. — Except Saturdays. — Saturdays only. — Through Train from Southport (Central). — Through Train from Blackpool, via Padiham. — Through Train from Blackpool. — Through Train from Blackpool. Via Padiham. — Through Train from Southport (Central). — Midland Train, 1&3 class only. — Mondays and Saturdays. — Mondays and Saturdays. — 5 50 aft. from Morecambe. — Via Padiham. — Through Train to Dewsbury. — Through Train from Blackpool. — Via Padiham. — Through Train from Southport (Central). — Saturdays only. — Mondays and Saturdays.

For Intermediate Stations between Liverpool and Burscough Junction, see page 543; between Colne and Skipton, see page 441.

LIVERPOOL, SOUTHPORT, BLACKPOOL, PRESTON, BLACKBURN, ACCRINGTON, BURNLEY, COLNE, & TODMORDEN.—L. & Y.

NOTES.

a Stops when required to take up for Heysham Heliport.

b Arrives on Mondays only. Stops on Tuesdays and Fridays when required to take up.

c Stops to set down from Morecambe and Southport. Except Saturdays, when not set down from Liverpool.

d Stops when required to set down informing the Staff of Guard at Burscough Junction.

e Except Saturdays.

f Stops when required to take up for Preston and beyond.

g Saturdays only.

h Stops when required to set down on informing the Guard at Preston.

i Mondays and Saturdays.

k Through Train from Southport to Todmorden.

l Mondays, Wednesdays, and Saturdays.

m Stops when required to take up for Carlisle and Scotland.

n Stops when required to take up for Rose Grove and beyond.

o Stops when required to take up for Preston and beyond.

p Stops to take up for Carlisle and Scotland.

q Conveys Passengers beyond Hellifield.

r Conveys Passengers for Carlisle and Scotland.

s West Lancashire Station.

Saturdays only. Through Train from Blackpool.

Saturdays only. Through Train from Blackpool.

Extra on Saturdays.—Burnley to Colne at 10 40 and 11 8 aft., stopping.

For intermediate Stations between Liverpool and Burscough Junction, see page 543; between Colne & Skipton, see page 442.

* Central Station. † Exchange Station.

TODMORDEN, COLNE, BURNLEY, ACCRINGTON, BLACKBURN, PRESTON, BLACKPOOL, SOUTHPORT, & LIVERPOOL.—L. & Y.

For Notes see page 555; for Continuation of Trains see pages 554 and 555.

Saturdays only. Thro' Train to Blackpool.

Except Saturdays.

Isle of Man Boat Train.

Through Train to Fleetwood.

Thro' Train Leeds and Bradford to Blackpool, *via* Padiham.

Through Train to Southport (Cen.).

Through Train to Blackpool, *via* Padiham.

To Morecambe—Arriving at 6 12 29 aft.

Through Train to Southport (Cen.).

Via Padiham.

Through Train to Southport (Central).

Through Train to Liverpool

Through Train to Blackpool.

Mondays and Saturdays. *Via* Padiham.

Saturdays only.

Thro' Train Accrington to Blackpool (C.).

Leaves Glasgow at 9 15 and Edinburgh at 9 30 aft. on Sundays.

Via Padiham.

Midland Train, 1 & 3 class only.

Through Train to Southport (Central).

Thro' Train Accrington to Blackpool (Central).

Thro' Train Bradford to Blackpool (Cen.).

Through Train to Blackpool (Central).

For Notes and Continuation of Trains, see opposite page.

TODMORDEN, COLNE, BURNLEY, ACCRINGTON, BLACKBURN, PRESTON, BLACKPOOL, SOUTHPORT, & LIVERPOOL.—L. & Y.

Down.	aft	aft (Through Train to Blackpool (Central))	aft (Through Train to Southport (Central))	aft (Saturdays only. Through Train to B'ackpool.)	aft (Mondays only.)	aft (Saturdays only. Midland Train, 1 & 3 class only.)	aft	non (Via Padiham.)	aft	aft (Through Train from Wakefield and Halifax.)	aft (Through Train to Southport (Central).)	aft (Mondays and Saturdays. Midland Train, 1 & 3 class only.)	aft	aft (Mondays and Saturdays.)	aft (Saturdays only. Through Train to Blackpool, via Padiham.)	aft (Through Train to Blackpool, via Padiham.)	aft (Stops at St. Luke's Road at 5 55 aft.)	d	(Through Train to Southport (Central).)	aft	aft (Except Saturdays. Thro' to Blackpool.)	aft	aft (Via Padiham. Extra.—On Saturdays, Colne to Burnley at 5 10 aft. stopping.)	aft (Through Train to Southport (Central).)	aft (Saturdays only. Midland Train, 1 & 3 class.)	aft	aft (Mondays and Thursdays.)	aft	aft	aft
Normanton 517 dep.								12 0		1 33						2 5				3 5								5 8		
Leeds (Central) 517 "								1 0					1 55		2 5	2 35				3 0				3 57				5 0		6 0
Bradford* 517 "				1 0				1 10		1 40			2 3			3 3				3 10				4 5				5 8		6 8
Todmorden dep.								2 20					3 20					4 5		4 43				5 15				6 10		7 16
Stansfield Hall										2 40																				
Cornholme								2 27					3 27					4 12						5 22				6 17		7 22
Portsmouth								2 31					3 31					4 16						5 26				6 21		7 26
Holme								2 36					3 36					4 21						5 31				6 26		7 31
Towneley								2 42					3 42					4 27		4 58				5 37				6 32		7 37
Burnley (Manchester Rd.)				2 2				2 46		2 58			3 46			4 1		4 30		5 1				5 40				6 35		7 40
Rose Grove 556, 557, 550								2 50										4 35		5 5				5 44				6 39		7 44
Hapton																				5 9				5 48						
Huncoat																		4 41						5 52						
Accrington 556, 557 arr.										3 10			3 56					4 45		5 15				5 59				6 47		7 52
Skipton dep.		12¼k							1 30								3 35	3 42					4 55				5 45	6 0		6 15
Colne "		1 10	1 30		1 50	1 50	2 3		2 20			2 40	3 10	3 40			4 5	4 28	4 40		5 15		5 25		6 0	5 45	6 6		6 25	6 50
Nelson		1 16	1 36		1 56	1 56	2 9		2 26		3 5	2 46	3 16	3 46			4 11	4 32	4 46		5 21		5 32	5 45	6 6	5 51	6 12	6 23	6 31	6 56
Brierfield		1 20	1 40		2 0	2 0	2 13		2 30		3 9	2 49	3 20	3 50				4 36	4 50		5 25		5 36	5 49	6 10	5 55	6 16		6 35	7 0
Burnley (Bank Top)		1 27	1 46		2 5	2 7	2 20		2 36		3 14	2 55	3 26	3 55			4 20	4 42	4 55		5 32		5 42	5 54	6 16	6 1	6 21	6 31	6 41	7 6
Burnley Barracks		1 31	1 49		Stop	2 10	2 23		2 39		3 17	Stop	3 29	Stop				4 45	4 58		5 35		5 45	5 57	Stop	6 4			6 44	7 9
Rose Grove 556, 550						2 14	2 27		2 43				3 33										5 49			6 8			6 48	7 13
Hapton						2 18	2 31		2 47				3 37													6 12			6 52	7 17
Huncoat						2 22	2 35		2 51				3 41													6 16			6 56	7 21
Accrington 557 arr.		1 43	1 59		aft	2 29	2 42		2 58		3 27		3 48	aft			4 31	4 55	5 7		5 46			6 7		6 23	6 31	6 41	7 3	7 23
Accrington dep.		1 48	2 2		2 28	Stop			3 4	3 13	3 30		4 0	4 20			Stop	4 59	5 8	5 17	5 50	5 53		6 10		6 25		6 50	7 12	7 51
Church and Oswaldtwistle		h	n		2 31				3 7				4 3	4 23				e	5 11	5 20		5 56				6 28		6 53	7 15	7 57
Rishton [510					2 35				3 11				4 7	4 27					5 15	5 24		6 0				6 32		6 57	7 19	8 1
Blackburn 548, 557, 560		2 1	2 14		2 44	mrn		3 15	3 20	3 25	3 40	mrn	4 15	4 35				5 11	5 23	5 33	6 0	6 9	6 15	6 20	aft	6 40		7 5	7 29	8 10
591 Glasgow (St. Enoch) dep						10 0			10 0			10 0													1 30					
565 Edinbro' (Waverley) "						10 5			10 5			10 5													1225					
Carlisle 437 "		9 15				1253			1253			1 5													4 0					4 10
Blackburn dep.		2 4	2 16		2 46	3 14			3 22		3 42	4 0	4 20	4 37				5 13	5 24	5 35	6 4	6 10		6 21	6 26	6 42			7 31	8 12
Mill Hill			2 19		2 49				3 25					4 41				5 16	5 27	5 38						6 45			7 33	8 15
Cherry Tree					2 53				3 29					4 45						5 42						6 49				8 19
Pleasington					2 57				3 33					4 49						5 46						6 53				8 23
Hoghton					3 2				3 38					4 54						5 51						6 58				8 28
Bamber Bridge					3 8				3 43				4 33	5 0						5 57						7 4				8 34
Preston Junction arr.		2 18			3 11				3 46				4 36	5 3				5 28		6 0		6 24				7 7				8 37
Preston 531, 345, 529 "		2 27			3 18				3 54				4 44	5 10				5 31		6 7		6 30				7 13			7 50	8 45
Lytham 531 arr.		2 57		3 7	4 11				4 47				5 22		4 29	4 58		6 1		6 53	6 43	7o9							8 30	9 31
531 Blackpool (Centrl) "		3 19		3 28	4 33				5 9				5 44		4 50	5 20		6 22		7 15	7 4	7o31							8 52	9 53
531 " (Talbot Rd.) "					4 19				4 55				5 55					6 28		7 5						8 3			8 40	9 37
Fleetwood 531 "		3 32			4 27				5 5				6 3					6 27		7 4						8 [illegible]			8 45	9 45
609 Glasgow (Central) dep	10 0	mrn											1130													2 0			2 1	
609 Edinbro' (Princes St.) "	1015												1135							2 0									2 5	
Carlisle 348 "	1223				1250								2 0							4 12						4 22			5 44	
350 Windermere (L N W) "	1110												2 30							4 25									5 55	6z45
Fleetwood 533 "		1 10			2 22								3 5				aft	4 18		5 13						6 0			7 10	
Preston dep.	2 13	2 25			3 25								4 35				5t23	5 33		6 17						7 5			8 20	8 45
Preston Junction "		2 33			3 32								4 42					5 40								7 12				8 52
Lostock Hall		D			3 36													5 44								7 16				8 56
Midge Hall					3 42													5 50								7 22				9 2
Croston					3 48								4 52					5 56		6 30						7 28				9 8
Rufford					3 54													6 2								7 34				9 14
Burscough Junc. 543 arr.		2 52			4 0	b						j	5 1					6 8		6 39					w	7 40			8 38	9 20
Southport † 543 arr.		3 19			4 30	4i30						5 26	5 26				5 58			7 3					7o23	8 8			9 5	9 48
510 " (Central) "			2 55								4 23								6 8					7 2						
Ormskirk 363 arr.		2 59			4 7								5 8					6 14		6 46						7 46			8 44	9 40
Sandhills 546 "	2 48				4 31								5 25					6 43		7 7						8 15				9 57
Liverpool* 334, 332 "	2 53	3 20			4 37	4 0						4 45	5 32					6 50		7 13					7 10	8 22			9 2	10 3

Down.	aft (Midland Train, 1 & 3 class only.)	aft (Mondays and Saturdays.)	aft	aft (Through Train from Wakefield & Halifax. Mondays and Saturdays. 8 50 aft. from Blackpool (T.R.).)	aft (Saturdays only.)	aft (Belfast Boat Train. Thro' Train to Fleetwood.)	aft (Via Padiham. Extra.—Colne to Burnley, on Mondays and Saturdays, at 8 50 aft., stopping.)	aft	aft (Saturdays only. Midland Train, 1 & 3 class only.)	Mons. & Sats.	aft (Saturdays only.)	mrn (Midland Train, 1 & 3 class only.)	mrn (Through Train, Accrington to Blackpool.)	mrn	mrn (Through Train to Southport (Central).)	mrn (Through Train to Blackpool. Via Padiham.)	Sundays.				aft	aft	aft (Via Padiham.)	aft	aft
Normanton 518 dep.				7 21	7 21											6 35			11 8	1 30				5 45	
Leeds (Cen.) 518 "				7 10	7 10	8 30													1110	1 25				5 35	
Bradford* 518 "				7 30	7 30	8 30										7 10	7 10		1125	1 43				6 15	
Todmorden dep.					8 38			9 30		1030							9 30		1250	3 30				7 45	9 10
Stansfield Hall				8 34	8 41											8 28									
Cornholme					8 47			9 37		1037							9 37		1257	3 37				7 52	9 17
Portsmouth					8 51			9 41		1041							9 41		1 1	3 41				7 56	9 21
Holme					8 56			9 46									9 46		1 6	3 46				8 1	9 26
Towneley					9 2			9 52		1050							9 52		1 12	3 52				8 7	9 32
Burnley (Manchester Road)				8 51	9 6	9 39		9 56		1054						8 47	9 56		1 16	3 56				8 10	9 35
Rose Grove 556					9 10			10 0		1058							10 0		1 19	3 59				8 14	9 39
Hapton					9 15			10 5		11 3							10 5		1 24					8 19	9 44
Huncoat					9 19			10 9		11 7							10 9		1 28					8 23	9 48
Accrington 556, 557 arr.				9 1	9 25	9 49		1017		1113							1017		1 36	4 10				8 32	9 57
Skipton dep.			7 15		Stop	8 30	9k15			Stop								1020			5 55				8 30
Colne "		7 15	8 0			9 5	9 40		1015		1115		7 15					1235		3 22	6 30		7 20	7 20	9 5
Nelson		7 21	8 6			9 11	9 46		1021		1121		7 21					1241		3 28	6 36		7 26	7 26	9 11
Brierfield		7 24	8 10			9 15	9 50		1024		1124		7 25					1245		3 32	6 40		7 30	7 30	9 15
Burnley (Bank Top)		7 30	8 16			9 24	10 0		1030		1132		7 32					1252		3 38	6 47		7 45	7 37	9 22
Burnley Barracks		Stop	8 19				10 3		Stop				7 35					1255		3 41	6 50		7 48	7 40	9 25
Rose Grove 556			8 23				10 7						7 39					1259		3 45	6 54		7 52	7 44	9 29
Hapton			8 27										7 43					1 3		3 49	6 58			7 48	9 33
Huncoat			8 31										7 47					1 7		3 52	7 2			7 52	9 37
Accrington 557 arr.			8 38		aft	9 35				aft	1143		7 55					1 15		4 0	7 10			8 0	9 45
Accrington dep.			8 47	9 4	9 30	9 51		1020		1055			8 10	8 20	8 40		1045	1 35	1 42	4 15	7 13			8 47	10 0
Church and Oswaldtwistle			8 50		9 33	9 57		1023		1058			8 13	8 23	8 43		1048	1 38	1 45	4 18	7 16			8 50	10 3
Rishton [510			8 54		9 37	10 1		1027		11 2			8 17	8 27	8 47		1052	1 42	1 49	4 22	7 20			8 54	10 7
Blackburn 548, 557, 560			9 2	9 14	9 45	1010	1033	1037	aft	1112			8 27	8 37	8 55		11 0	1 51	1 58	4 30	7 28		8 20	9 5	1015
591 Glasgow (St. Enoch) dep	3 0			Stop					5 30			10q0													
565 Edinbro' (Waverly) "	2 25								6 0			9q50													
Carlisle 437 "	5 45	aft							8 40			1250													
Blackburn dep.	8 38	8 50	9 8		9 50	1013		1042	11 9			3 52	8 30	8 40	8 57			1 53	2 2	4 33	7 30	8 15	8 22	9 13	
Mill Hill		8 53	9 12		9 53	1015		1045					8 33	8 43	9 0			1 56	2 5	4 36	7 34	8 18	8 25	9 18	
Cherry Tree		8 57	9 16		9 57			1049						8 47				2 0	2 9	4 40	7 38	8 22	8 29	9 22	
Pleasington		9 1	9 20		10 1			1053						8 51				2 4	2 14	4 44	7 42	8 26	8 33	9 27	
Hoghton		9 6	9 25		10 6			1058						8 56				2 9	2 18	4 49	7 47	8 31	8 38	9 32	
Bamber Bridge		9 12	9 31		1012			11 4						9 1	9 13			2 15	2 25	4 55	7 54	8 37	8 44	9 38	
Preston Junction arr.		9 16	9 35		1015			11 7					8 45	9 4				2 18	2 28	4 58	7 57	8 40	8 48	9 41	
Preston 531, 346, 529 "		9t23	9 42		1023	1034		1115					8 53	9 12					2 36	5 7	8 5	8t47	8 57	9 50	
Lytham 531 arr.			1037			1115							9 15	1025		9 45			3 39		9 29				
531 Blackpool (Cen.) "			1059			1136							9 36	1047		10 7			4 3		9 51				
531 " (Talbot Road) "			1046											1013					3 43		9 35		1015		
Fleetwood 531 "			1050			1120								1020					3 55		9 33		1025		
609 Glasgow (Central) dep.																									
609 Edinbro' (Princes St "																									
Carlisle 348 "																							4 30		
350 Windermere (L&NW) "			7 0																				5 45		
Fleetwood 534 "			8 25											7 20					1 30				7 25		
Preston dep.			10 0											9 20					2 35	5 0			8 53		
Preston Junction "			10 7											9 27					2 42	5 7			9 0		
Lostock Hall			1012											9 32					2 46	5 11			9 4		
Midge Hall			1018											9 39					2 52	5 18			9 10		
Croston			1024											9 46					2 58	5 25			9 16		
Rufford			1030	aft										9 53					3 4	5 32			9 22		
Burscough Junc. 543 arr.	c		1036	j										9 59					3 10	5 38			9 28		
Southport † 543 arr.	9 48		11 2											1030					3 52	6 7			10 2		
510 " (Central) "		1013													9 50			3 8				9 46			
Ormskirk 363 arr.			1043	9 42										10 6					3 16	5 44			9 35		
Sandhills 546 "			1113	10 6										1036					3 47	6 14			10 5		
Liverpool* 334, 332 "	9 22		1120	1012					1153			4 37		1043					3 55	6 20			1012		

For intermediate Stations between Colne and Skipton, see page 441; between Liverpool & Burscough Junction, see page 543.

z Mondays, Wednesdays, and Saturdays. * Exchange Station. † Chapel Street.

NOTES.

- **a** Stops on Wednesdays when required to set down from beyond Blackburn.
- **b** Stops when required to set down from Carlisle & Scotland.
- **c** Stops when required to set down from Blackburn; also from Giggleswick, Settle, and North thereof.
- **d** Through Train, Colne to Blackpool (Central)
- **e** Stops to take up only.
- **f** Stops at Accrington at 11 10 and Blackburn at 11 20 mrn. to take up for Morecambe and Southport.
- **g** Except Mondays.
- **h** Stops when required to take up for beyond Preston.
- **i** Conveys Passengers from Carlisle and Scotland.
- **j** Stop when required to set down.
- **k** Saturdays only.
- **l** Stops at Burscough Bridge when required to set down.
- **m** Stops to take up for Liverpool on informing Station Master at Mill Hill.
- **n** Stops when required to take up for Southport.
- **o** Except Saturdays.
- **p** Stops on Wednesdays when required to set down.
- **q** Saturday night.
- **s** Conveys Passengers from North of Hellifield.
- **t** West Lancashire Sta.
- **u** Stops at Burnley (M.R.) at 12 33, Accrington at 12 43, and Blackburn at 12 55 aft. to take up for Fleetwood and Isle of Man only.
- **v** Mondays only.
- **w** Stops when required to set down from North of Hellifield.

BURNLEY, PADIHAM, and BLACKBURN.—Lancashire and Yorkshire.

Bank Top Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	Sats. only. aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays mrn	aft	aft	aft
Burnley ....dep.	5 41	7 10	8b36	9 57	....	1132	1 12	....	2b46	4 25	....	5 42	6 45	8 20	10 0	7 40	1257	7 5	7 45
" Barracks.....	5 44	7 13	....	10 0	....	1135	1 15	....	....	4 28	....	5 45	6 48	8 23	10 3	7 43	1 0	7 8	7 48
Rose Grove	5 48	7 17	8 4	10 4	1045	1139	1 19	....	2 50	4 32	5 20	5 49	6 52	8 27	10 7	7 47	1 4	7 12	7 52
Padiham	5 52	7 21	8 8	10 8	1049	1143	1 23	2 28	2 54	4 36	5 24	5 53	6 56	8 31	1011	7 52	1 9	7 17	7 57
Simonstone	5 56	7 25	9 12	1012	1053	1147	1 27	2 32	2 57	4 40	5 28	5 57	7 0	8 35	1015	7 56	1 13	7 21	8 1
Great Harwood	6 2	7 31	9 18	1018	1059	1153	1 33	2 38	3 4	4 46	5 34	6 3	7 6	8 41	1021	8 2	1 19	7 27	8 7
Blackburn560,553arr	6 13	7 43	9 30	1031	1110	12 5	1 44	2 50	3 15	4 57	5 46	6 15	7 17	8 52	1033	8 13	1 32	7 38	8 20

b Manchester Road.

MANCHESTER, BURY, RAMSBOTTOM, HASLINGDEN, ACCRINGTON, BURNLEY, COLNE, & SKIPTON.—L. & Y.

Continued below.

Fares 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Victoria Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
			Manchester ....dep.	5 25		7 15	....	8 15	....	9 20	10 0
0 3	0 2	0 1	Salford	Via Prestwich.		7 18	8 0	....	....	Via Prestwich.	Via Prestwich.
0 4	0 3	0 2	Pendleton			7 23	8 5	8 22	....		
0 8	0 6	0 4½	Clifton Junction			7 28	8 10	....	....		
0 8	0 6	0 4½	Molyneux Brow		Except Mondays.	7 31	8 13	....	....		
1 0	0 8	0 6	Ringley Road			7 37	8 19	....	....		
1 3	0 9	0 7	Radcliffe Bridge ......[536			7 40	8 22	....	....		
1 6	1 0	0 9	Bury (Bolton Street) 526,	5 58		7 49	8 28	8 38	....	9 39	1020
1 11	1 3	0 11½	Summerseat	6 4		7 55	....	....	....	....	....
3 4	2 0	1 7	Bacup 559 .....dep.	5 30		7 12	....	7 55	8 35	....	10 0
2 1	1 5	1 1	Ramsbottom	6 13		8 2	....	8 48	9 17	....	1030
2 7	1 8	1 4	Helmshore	6 21		8 9	....	8 55	9 14	....	....
2 11	1 10	1 5½	Haslingden	6 29		8 16	....	9 2	9 21	....	1042
3 2	2 0	1 7	Baxenden	6 35		8 21	....	9 7	9 27	....	....
3 7	2 3	1 9½	Accrington 553 ... arr.	6 46		8 29	....	9 15	9 35	10 2	1052
			dep.	6 55	8 35	8 40	....	9 18	9 49	10 4	1055
3 11	2 6	1 11	Huncoat	7 0	8 39	8 44	....	9 23	....	Thro' to Ilkley.	....
4 1	2 6	2 0½	Hapton	7 4	8 43	8 48	....	9 27	....		....
4 5	2 9	2 2	Rose Grove 550 and side.	7 10	8 48	8 53	....	9 32	....		....
4 7	2 10	2 3	Burnley Barracks....	7 18	8 52	8 57	....	9 36	9 58		....
4 7	3 0	2 3½	Burnley (Bank Top).....	7 20	8 54	8 59	....	9 38	10 0	1014	11 5
5 1	3 2	2 5½	Brierfield	7 31	9 1	9 6	....	9 45	10 6	....	1113
5 3	3 3	2 7	Nelson	7 34	9 4	9 9	....	9 48	10 9	1023	1116
5 6	3 6	2 9	Colne	7 43	9 12	9 17	....	9 55	1015	1030	1124
5 10	....	2 10½	Foulridge	....	....	....	....	1015	....	....	....
6 2	....	3 1	Earby	7 57	....	....	....	1020	....	1040	1140
6 3	....	3 2½	Thornton	8 2	....	....	....	1025	....	....	....
6 3	....	3 3½	Elslack	8 5	....	....	....	1028	....	....	....
6 3	....	3 4	Skipton 436, 444, 438 ar	8 15	....	....	....	1035	....	1056	1155

Victoria Station,
Manchester ....dep.
Salford ....
Pendleton ....
Clifton Junction ....
Molyneux Brow ....
Ringley Road ....
Radcliffe Bridge ......[536
Bury (Bolton Street) 526,
Summerseat ....
Bacup 559 .....dep.
Ramsbottom ....
Helmshore ....
Haslingden ....
Baxenden ....
Accrington 554 ... arr. / dep.
Huncoat ....
Hapton ....
Rose Grove 551 and side.
Burnley Barracks.....
Burnley (Bank Top).....
Brierfield ....
Nelson ....
Colne ....
Foulridge ....
Earby ....
Thornton ....
Elslack ....
Skipton 436, 444, 438 ar

NOTES.

a Through Carriage from London (Euston) and Stockport (Edgeley) to Colne.
c Broad Street.
d Stops to set down.
e Change at Ramsbottom.
f Change at Accrington.
g Through Carriage from Stockport (Edgeley) to Colne.
h Saturdays only.

For **Local Trains** between Accrington and Colne, see pp. 550 to 552, between Colne and Skipton, see page 441.

BLACKBURN, PADIHAM, and BURNLEY.—Lancashire and Yorkshire.

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	Sats. only. aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sats. only. aft	aft	Sats. only. aft	Sundays mrn	aft	aft	aft
Blackburn.......dep.	6 25	8 0	918	10 5	1010	11 8	1225	1 20	2 3	253	3 27	4 25	5 43	710	7 55	9 8	1020	1040	1120	9 0	3 40	9 20	9 40
Great Harwood	6 35	8 9	928	....	1020	1118	1235	1 30	2 13	3 3	3 37	4 35	5 53	720	8 5	918	1030	1050	1128	9 10	3 50	9 30	9 50
Simonstone	6 41	815	934	....	1026	1124	1241	1 36	2 19	3 9	3 43	4 41	5 59	726	8 11	925	1036	1056		9 16	3 56	9 36	9 56
Padiham............	6 44	818	937	a	1029	1127	1244	1 38	2 22	312	3 46	4 44	6 2	729	8 14	928	1039	1059		9 20	4 0	9 40	10 0
Rose Grove 550 & side	6 51	824	944	....	1036	1134	1259	....	2 29	...	3 53	4 51	6 9	736	8 21	935	....	11 6		9 27	4 7	9 47	10 7
Burnley Barracks...	6 55	828	948	....	1040	1138	1 3	....	2 33	...	3 57	4 55	6 13	740	....	939	....	1110		9 31	4 11	9 51	1011
" (Bank Top) arr.	6 57	830	950	1022	1042	1140	1 5	....	2 35	...	4 0	4 57	6 15	742	8b26	941	....	1112		9 33	4 13	9 53	1013

a Stops on Mondays when required to take up. b Manchester Road.

SKIPTON, COLNE, BURNLEY, ACCRINGTON, HASLINGDEN, RAMSBOTTOM, BURY, & MANCHESTER.—L. & Y.

Mls	Fares 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.	Up.	mrn	mrn	mrn	a	mrn	mrn
—					Skipton ....dep.	....	....	Except Saturdays.	7 10	7 10	....
3½	0 7	0 3½	1 2	0 7	Elslack	....	....		7 18	7 18	....
5½	0 10	0 5	1 8	0 10	Thornton	....	....		7 22	7 22	....
6½	0 11	0 6½	1 10	1 1	Earby	....	....		7 26	7 26	....
9	1 4	0 9	2 8	1 6	Foulridge	....	....		7 33	7 33	....
11½	1 7	0 11	3 2	1 10	Colne	....	6 45		8 0	7 55	....
13½	1 11	1 0½	3 9	2 1	Nelson	....	6 51		8 6	8 1	....
14½	2 1	1 2	4 0	2 4	Brierfield	....	6 55		8 10	8 5	....
16½	2 5	1 4	4 5	2 7	Burnley (Bank Top).....	....	7 1	7f50	8 15	8 10	....
17½	2 6	1 4½	4 7	2 8	Burnley Barracks.......	....	7 4	7f54	8 18	8 13	....
18½	2 10	1 5½	5 3	2 11	Rose Grove 550, 556 ...	....	7 8	8 8	....	8 17	....
19½	3 1	1 7	5 8	3 2	Hapton	....	7 12	8 12	....	8 21	....
20½	3 7	1 8	6 6	3 4	Huncoat	....	7 16	8 16	....	8 25	....
22½	3 7	1 10½	6 6	3 9	Accrington 553 ... arr.	....	7 22	8 20	8 27	8 29	
					dep.	....	7 25		8 29		8 32
25	4 1	2 1	7 5	4 2	Baxenden..............	....	7 34	....	....		8 40
26½	4 7	2 2	8 2	4 4	Haslingden	....	7 38	....	8 40		8 44
28½	4 9	2 4	8 8	4 8	Helmshore	....	7 42	....			8 48
31	5 1	2 7	9 2	5 2	Ramsbottom 558	....	7 47	....			8e53
—	5 1	2 10½	9 2	5 9	Bacup 558.........arr.	....	8 52	....			9 48
32½	5 5	2 8	9 8	5 4	Summerseat ....[536	....	7 53	....	Except Saturdays.	Saturdays only.	9 5
35	5 10	2 10½	10 5	5 9	Bury (Bolton St.) 526, 558,	7 25	7 59	....			9 11
37½	6 1	3 1	10 6	6 2	Radcliffe Bridge	7 31	8 5	....			Via Prestwich.
38½	....	....	....	....	Ringley Road	7 34	8 8	....			
40½	....	....	....	....	Molyneux Brow	7 38	8 12	....			
41	6 3	3 4	10 6	6 8	Clifton Junction........	7 41	8 15	....			
43½	6 3	3 4	10 6	6 8	Pendleton..............	7 46	8 20	....			
45	6 3	3 4	10 6	6 8	Salford	7 50	8 24	....	9 7		
45½	6 3	3 4	10 6	6 8	Manchester (Vic.) 528 ar	....	8 28	....	9 11		9 35

Up—Continued.	aft	aft	aft	aft	aft
Skipton ....dep.	3 35	3 42	4 55	5 45	6 0
Elslack	....	3 51	5 2	....	Thro' frm Ilkley.
Thornton	....	3 55	5 6	....	
Earby	3 45	4 0	5 10	5 55	
Foulridge	....	4 6	5 16	....	
Colne	4 5	4 25	5 25	6 6	
Nelson					
Brierfield					
Burnley (Bank Top)					
Burnley Barracks					
Rose Grove 551, 556					
Hapton					
Huncoat					
Accrington 554 ... arr. / dep.					
Baxenden					
Haslingden					
Helmshore					
Ramsbottom 558					
Bacup 558 .....arr.					
Summerseat ....[536					
Bury (Bolton St.) 526, 558,					
Radcliffe Bridge					
Ringley Road					
Molyneux Brow					
Clifton Junction					
Pendleton					
Salford					
Manchester (Vic.) 528 ar					

NOTES.

a Through Carriage from Colne to Stockport (Edgeley) and London (Euston).
b From Manchester Road Station.
c Broad Street.
d Stops on Tuesdays and Fridays, when required, to take up for Manchester.
e Change at Ramsbottom.
f Except Saturdays.
g Through Carriage from Colne to Stockport (Edgeley).

For **Local Trains** between Skipton and Colne, see page 440; between Colne & Accrington, see pages 553 to 555.

i Mondays only. k Saturdays only.

MANCHESTER, RADCLIFFE, BOLTON, BURY, RAMSBOTTOM, RAWTENSTALL, and BACUP.—Lancashire and Yorkshire.

Victoria Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Manchester....dep.	....	5 25	6 30	6 55	....	7 33	7 38	8 10	8 15	....	8 58	9 20	9 30	10 0	10 8	....	11 5	12 5	1213	....	1240	1 5	1 10	1 13	1 27	1 45	1 55	2 3	2 20	2 25	....	2 40
Crumpsall	....	5 33	6 38	7 3	....	....	7 46	8 18	Via Clifton Junction.	....	9 6	....	9 38	....	1016	....	1113	....	1221	....	1248	1 13	1 18	1 21	1 35	1 53	2 3	2 11	....	2 33	....	2 48
Heaton Park	....	5 37	6 42	7 7	....	....	7 50	8 22		....	9 10	....	9 42	....	1020	....	1117	....	1225	....	1252	1 17	1 22	1 25	1 39	1 57	2 7	2 15	....	2 37	....	2 52
Prestwich	....	5 41	6 46	7 11	....	7 44	7 54	8 26		....	9 14	....	9 46	....	1024	....	1121	1216	1229	....	1256	1 21	1 26	1 29	1 43	2 1	2 11	2 19	....	2 41	....	2 56
Whitefield	....	5 45	6 50	7 15	....	7 48	7 58	8 30		....	9 18	....	9 50	....	1028	....	1125	....	1233	....	1 0	1 25	1 30	1 33	1 47	2 5	2 15	2 23	....	2 45	Saturdays only.	3 0
Radcliffe....arr.	....	5 49	6 54	7 19	....	7 52	8 2	8 34		....	9 22	....	9 54	....	1032	....	1129	1222	1237	....	1 4	1 29	1 34	1 37	1 51	2 9	2 19	2 27	....	2 49		3 4
Radcliffe....dep.	....	Passengers change at Ramsbottom.	....	....	....	....	....	8 40		....	9 30	....	....	....	....	....	1138	....	1248	....	....	Saturdays only.	....	Saturdays only.	1 53	2b13	Saturdays only.	....	....	Saturdays only.	....	....
Bradley Fold	....		....	....	....	....	....	8 45		....	9 35	....	....	....	....	....	1143	....	1252	....	....		....		1 58	2 18		....	....		....	....
Darcy Lever	....		....	....	....	....	....	8 48		....	9 38	....	....	....	....	....	1146	....	1255	....	....		....		2 1	2 21		....	....		....	....
530 Bolton 544, 538	....		....	....	....	....	....	8 55		....	9 44	....	....	....	....	....	1152	....	1 0	....	....		....		2 8	2 27		....	....		....	....
538 L'pool (Ex.) arr	....		....	....	....	....	....	1025		....	1110	....	....	....	....	....	1 8	....	3 5	....	....		....		....	4 0		....	....		....	....
540 L'pool (Ex.) dep.	....		....	....	....	....	....	5e50		7 55	....	....	....	....	....	....	8 40	1115	....	....	....		....		Saturdays only.	1133		....	....		....	....
Bolton	....		....	....	....	5 45	....	7 57		8 52	....	....	9 36	....	....	....	1112	12 8	....	....	....		....			1 45		....	....		....	....
Darcy Lever	....		....	....	....	5 49	....	8 1		8 55	....	....	9 40	....	....	....	1116	1211	....	....	....		....			1 49		....	....		....	....
Bradley Fold	....		....	....	....	5 53	....	8 5		....	....	....	9 44	....	....	....	1120	1215	....	....	....		....			1 53		....	....		....	....
Radcliffe....arr.	....		....	....	....	5 57	....	8 9		....	....	....	9 48	....	....	....	1124	1219	....	....	....		....			1 57		....	....		....	....
Radcliffe....dep	....	5 50	....	....	....	7 54	8 3	8 37	....	....	9 23	....	9 55	....	....	....	1130	1225	1238	....	1 5	aft	1 40			2 10		2 28	....		....	....
Bury* 526, 556, 536	5 30	5 58	....	....	7 49	8 2	8 8	8 43	8 38	9 5	9 28	9 38	10 2	1020	....	1115	1137	1232	1243	1257	1 10	1 44	1 46			2 17		2 33	2 39		2 58	....
Summerseat	5 36	6 4	....	....	7 55	8 8	....	8 49	....	9 11	....	....	10 8	....	....	1121	....	1238	....	1 3	....	Sat.	....			2 23		....	....		3 4	....
Ramsbottom 556 arr.	5 41	6 8	....	....	7 59	8 12	....	8 53	8 46	9 15	....	....	1012	1028	....	1125	1144	1242	....	1 7	....	1 52	....			2 27		....	2 47		3 8	....
Ramsbottom 556 dep.	....	6 23	....	....	....	8 17	....	....	....	9 17	....	....	1013	....	....	....	1145	1243	....	....	....	....	....			2 28		....	....		....	....
Stubbins	....	6 26	....	....	....	8 20	....	....	....	9 20	....	....	1016	....	....	....	1148	1246	....	....	....	....	....			2 31		....	....		....	....
Ewood Bridge †	....	6 31	....	....	....	8 25	....	....	....	9 25	....	....	1021	....	....	....	1153	1251	....	....	....	....	....			2 36		....	....		....	....
Rawtenstall	....	6 37	....	....	....	8 32	....	....	....	9 30	....	....	1026	....	....	....	1158	1256	....	....	....	....	....			2 41		....	....		....	....
Clough Fold (church)	....	6 41	....	....	....	8 36	....	....	....	9 34	....	....	1030	....	....	....	12 2	1 0	....	....	....	....	....			2 45		....	....		....	....
Waterfoot (for New-	....	6 47	....	....	....	8 42	....	....	....	9 39	....	....	1035	....	....	....	12 7	1 5	....	....	....	....	....			2 50		....	....		....	....
Stacksteads	....	6 50	....	....	....	8 45	....	....	....	9 42	....	....	1038	....	....	....	1210	1 8	....	....	....	....	....			2 53		....	....		....	....
Bacup 523....arr.	....	6 57	....	....	....	8 52	....	....	....	9 48	....	....	1045	....	....	....	1217	1 15	....	....	....	....	....			3 0		....	....		....	....

Continued below.

Victoria Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Manchester....dep.	3 0	3 5	....	3 38	4 20	....	4 48	5 2	5 3	5 18	....	5 40	5 55	6 2	....	6c17	6 35	7 0	7 20	7 50	8 33	8 50	8 50	9 0	9 15	9 35	10 0	1040	1045	....	1115
Crumpsall	Except Saturdays.	....	....	3 46	4 28	....	4 56	Tuesdays and Fridays. Via Clifton Junction.	....	5 26	....	5 48	....	6 10	....	6c25	6 43	7 8	7 28	7 58	8 41	....	8 58	9 8	9 23	9 43	10 8	1048	1053	....	1123
Heaton Park		....	....	3 50	4 32	....	5 0		....	5 30	....	5 52	....	6 14	....	6c29	6 47	7 12	7 32	8 2	8 45	....	9 2	9 12	9 27	9 47	1012	1052	1057	....	1127
Prestwich		....	....	3 54	4 36	....	5 5		....	5 34	....	5 56	....	6 18	....	6c33	6 51	7 16	7 36	8 6	8 49	....	9 6	9 16	9 31	9 51	1016	1056	11 1	....	1131
Whitefield		....	....	3 58	4 40	....	5 10		....	5 38	....	6 0	....	6 22	....	6c37	6 55	7 20	7 40	8 10	8 53	....	9 10	9 20	9 35	9 55	1020	11 0	11 5	....	1135
Radcliffe....arr.		3 19	....	4 2	4 44	....	5 14		5 18	5 42	....	6 4	6 10	6 26	....	6c41	6 59	7 24	7 44	8 14	8 57	....	9 14	9 24	9 39	9 59	1024	11 4	11 9	....	1139
Radcliffe....dep		3 48	....	....	5 12	Except Saturdays.	Except Saturdays.		Except Saturdays.	5 50	....	....	6 20	....	....	6 55	Except Saturdays.	....	....	8 20	8 59	Except Saturdays	Saturdays only.	Except Saturdays.	Saturdays only.	....	....	Saturdays only.	....	Tuesdays and Saturdays.	....
Bradley Fold		3 53	....	....	5 17					5 55	....	....	6 25	....	....	7 0		....	....	8 25	9 4					....	....		....		....
Darcy Lever		3 56	....	....	5 20					5 58	....	....	6 28	....	....	7 3		....	....	8 28	9 7					....	....		....		....
531 Bolton 544..arr.		4 2	....	....	5 25					6 4	....	....	6 33	....	....	7 9		....	....	8 35	9 12					....	....		....		....
539 L'pool (Ex.) "		6 0	....	....	....					....	....	....	7 48	....	....	9 30		....	....	1039	1141					....	....		....		....
540 L'pool (Ex.) dep.	....	2 5	....	....	3 0				4 7	....	....	....	4 55	....	....	....		....	....	5 35	Stop					....	8g35		....		....
Bolton	....	2 53	....	3 25	4 0				5 0	....	....	....	5 53	6 11	....	....		....	....	7 45	....					....	9 55		....		....
Darcy Lever	....	2 57	....	....	4 4				5 4	....	....	....	5 57	6 15	....	....		....	....	7 49	....					....	9 59		....		....
Bradley Fold	....	3 1	....	....	4 8				5 8	....	....	....	6 1	6 19	....	....		....	....	7 53	....					....	10 3		....		....
Radcliffe....arr.	....	3 5	....	3 33	4 12				5 12	....	....	....	6 5	6 23	....	....		....	....	7 57	....					....	10 7		....		....
Radcliffe....dep.	....	3 20	....	4 3	4 45		....		5 19	....	....	....	6 11	6 28	....	....	7 0	7 25	7 45	8 15	aft	....	9 15	9 25	9 40	10 0	1025	11 5	1110		1140
Bury* 526, 556, 536	....	3 29	4 4	4 8	4 52	5 9	....		5 26	....	5 56	....	6 18	6 34	6 49	....	7 5	7 32	7 50	8 22	8 43	9 10	9 21	9 30	9 47	10 7	1032	1111	1116		1145
Summerseat	....	3 35	4 10	....	4 58	....	....		5 32	....	6 2	....	6 24	....	6 55	....	....	7 38	....	8 28	8 49	9 16	9 27	....	9 53	1013	1038	1117	1122		....
Ramsbottom 556 arr.	3 25	3 39	4 14	....	5 2	5 17	....		5 36	....	6 6	....	6 28	....	6 59	....	....	7 42	....	8 32	8 53	9 20	9 31	....	9 57	1017	1042	1121	1126		....
Ramsbottom 556 dep.	....	3 41	....	....	5 4	....	....		5 39	....	....	....	6 30	....	....	....	....	7 45	....	8 33	....	9 22	9 33	....	9 58	....	1043	....	....	1130	....
Stubbins	....	3 44	....	....	5 7	....	....		5 42	....	....	....	6 33	....	....	....	....	7 48	....	8 36	....	9 25	9 36	....	10 1	....	1046	....	....	1133	....
Ewood Bridge †	....	3 49	....	....	5 12	....	....		5 47	....	....	....	6 38	....	....	....	....	7 53	....	8 41	....	9 31	9 41	....	10 6	....	1051	....	....	1138	....
Rawtenstall	....	3 54	....	....	5 17	....	....	5 31	5 52	....	....	....	6 43	....	....	....	....	7 58	....	8 46	....	9 36	9 46	....	1011	....	1056	....	....	1143	....
Clough Fold (church)	....	3 58	....	....	5 21	....	....	5 35	5 55	....	....	....	6 47	....	....	....	....	8 2	....	8 50	....	9 40	9 50	....	1015	....	1059	....	....	1146	....
Waterfoot (for New-	....	4 3	....	....	5 26	....	....	5 39	5 59	....	....	....	6 52	....	....	....	....	8 7	....	8 55	....	9 45	9 55	....	1020	....	11 3	....	....	1150	....
Stacksteads	....	4 6	....	....	5 29	....	....	5 42	6 2	....	....	....	6 55	....	....	....	....	8 10	....	8 58	....	9 48	9 58	....	1023	....	11 6	....	....	1153	....
Bacup 523....arr.	....	4 12	....	....	5 35	....	....	5 48	6 8	....	....	....	7 2	....	....	....	....	8 17	....	9 5	....	9 55	10 5	....	1030	....	1113	....	....	12 0	....

For SUNDAY TRAINS, see page 560.

b Leaves at 2 17 aft. on Saturdays. c Except Saturdays. e Mondays only. g Mons. & Sats.
* Bolton Street. † Ewood Bridge and Edenfield.

For Trains between Manchester and Ramsbottom, via Clifton Junction, see page 553.

BACUP, RAWTENSTALL, RAMSBOTTOM, BURY, BOLTON, RADCLIFFE, and MANCHESTER.—Lancashire and Yorkshire.

Fares. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	non	aft	aft	aft	
			Bacup....dep.	....	....	5 30	....	....	....	7 12	....	....	....	7 55	....	8 35	....	....	....	9 40	....	10 0	....	....	1050	....	....	12 0	....	....	Saturdays only.	1 20
0 3	0 2	0 1	Stacksteads..(church)	....	....	5 34	....	....	....	7 16	....	....	....	7 59	....	8 39	....	....	....	9 44	....	10 4	....	....	1054	....	....	12 4	....	....		1 24
0 4	0 3	0 2	Waterfoot (for New-	....	....	5 37	....	....	....	7 19	....	....	....	8 2	....	8 42	....	....	....	9 47	....	10 7	....	....	1057	....	....	12 7	....	....		1 27
0 6	0 4	0 3	Clough Fold	....	....	5 40	....	....	....	7 22	....	....	....	8 5	....	8 45	....	....	....	9 50	....	1010	....	....	11 0	....	....	1210	....	....		1 30
0 8	0 6	0 4	Rawtenstall	....	....	5 43	....	....	....	7 25	....	....	....	8 8	....	8 48	....	....	....	9 54	....	1013	....	....	11 3	....	....	1213	....	....		1 33
0 11	0 7	0 5½	Ewood Bridge *	....	....	5 47	....	....	....	7 29	....	....	....	8 12	....	8 52	....	....	....	Tuesdays and Fridays. Calls at Salford at 10 24 mrn.	....	1017	....	....	11 7	....	....	1217	....	....		1 37
1 3	0 10	0 7½	Stubbins	....	....	5 52	....	....	....	7 34	....	....	....	8 17	....	8 57	....	....	....		....	1022	....	....	1112	....	....	1222	....	....		1 42
			Ramsbottom 556 arr.	....	....	5 55	....	....	....	7 37	....	....	....	8 20	....	9 0	....	....	....		....	1025	....	....	1115	....	....	1225	....	....		1 45
1 5	0 10	0 8	Ramsbottom 556 dep.	5 5	....	5 56	....	....	....	7 38	....	7 49	....	8 21	....	9 1	....	9 30	9 48		....	1026	....	1039	1118	1124	1219	1226	....	....	1 33	1 46
1 8	1 0	0 9½	Summerseat	5 9	....	6 0	....	....	....	7 42	....	7 53	....	8 25	....	9 5	....	9 34	....		....	Fri.	⌐	1043	1122	....	....	1230	....	....	1 37	1 50
2 1	1 3	1 0	Bury † 526, 557, 536	5 15	5 40	6 6	....	....	....	7 48	....	7 58	8 20	8 31	....	9 11	9 18	9 40	9 58		10 5	1033	1040	1048	1128	1132	1227	1236	1 20	1 35	1 43	1 56
2 5	1 7	1 2½	Radcliffe....arr.	5 20	5 45	6 11	....	....	....	7 53	....	Stop	8 25	8 36	....	9 16	9 23	9 45	10 1		1010	1038	....	Stop	1132	....	....	1241	1 24	1 40	1 48	2 1
....	....	....	Radcliffe....dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 40	....	9 30	....	....	....		....	....	....	....	1138	....	....	1248	....	....	1 53	2c13
2 8	1 7	1 3	Bradley Fold	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 45	....	9 35	....	....	....		....	....	1048	....	1143	....	....	1252	....	....	1 58	2 18
3 1	1 10	1 5½	Darcy Lever	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 48	....	9 38	....	....	....		....	....	1051	....	1146	....	....	1255	....	....	2 1	2 21
3 4	2 0	1 6	530 Bolton 544, 538 a	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 55	....	9 44	....	....	....		....	....	1057	....	1152	....	....	1 0	....	....	2 8	2 27
7 6	5 0	3 10½	538 Liverpool (Ex.) "	....	....	....	....	....	....	....	....	mrn	....	1025	....	1110	....	....	....		....	....	12 0	....	1 8	....	....	3 5	....	....	....	4 0
....	....	....	540 Liverpool (Ex.) d	....	....	....	....	....	....	....	....	5e50	....	....	....	....	....	....	7 55		....	....	....	....	9 40	....	....	1115	....	....	....	1133
....	....	....	Bolton "	....	....	5 45	....	....	....	....	....	7 57	....	....	....	....	....	....	9 36		....	....	....	....	1112	....	....	12 8	....	....	....	1 45
....	....	....	Darcy Lever	....	....	5 49	....	....	....	....	....	8 1	....	....	....	....	....	....	9 40		....	....	....	....	1116	....	....	1211	....	....	....	1 49
....	....	....	Bradley Fold	....	....	5 53	....	....	....	....	....	8 5	....	....	....	....	....	....	9 44		....	....	....	....	1120	....	....	1215	....	....	....	1 53
....	....	....	Radcliffe....arr.	....	....	5 57	....	....	....	....	....	8 9	....	....	....	....	....	....	9 48		....	....	....	mrn	1124	....	....	1219	....	....	....	1 57
....	....	....	Radcliffe....dep.	5 21	....	6 12	7 5	7 27	7 40	7 54	....	8 12	8 26	8 37	8 55	9 17	9 24	9 46	10 4		1011	1042	....	1050	1135	....	....	1242	1 25	1 41	1 50	2 2
2 9	1 8	1 3½	Whitefield	5 27	....	6 18	7 11	7 33	7 46	....	8 5	8 18	8 32	8 43	9 1	....	9 30	9 52	....		1017	....	....	1056	1141	....	....	1248	1 31	1 47	1 56	2 8
3 0	1 10	1 5	Prestwich	5 31	....	6 22	7 15	7 37	7 50	....	8 10	8 22	8 36	8 47	9 5	....	9 34	9 56	....		1021	....	....	11 0	1145	....	....	1252	1 35	1 51	2 0	2 12
3 1	1 10	1 5½	Heaton Park	5 34	....	6 25	7 18	7 40	7 53	....	8 13	8 25	8 39	8 50	9 8	....	9 37	9 59	....		1024	....	....	11 3	1148	....	....	1255	1 38	1 54	2 3	2 15
3 4	2 0	1 7	Crumpsall	5 37	....	6 28	7 21	7 43	7 56	8 5	8 16	8 28	8 42	8 53	9 11	....	9 40	10 2	....		1027	....	....	11 6	1151	....	....	1258	1 41	1 57	2 6	2 18
3 4	2 0	1 7	Manchester (Vic.) arr	5 45	....	6 36	7 29	7 51	8 4	8 13	8 24	8 36	8 50	9 1	9 19	9 35	9 48	1010	1018	1029	1035	1055	....	1114	12 0	....	1248	1 6	1 49	2 5	2 14	2 26

Continued below.

Week Days—Continued.

Up—Continued.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Bacup....dep.	....	....	2 15	Saturdays only.	....	....	....	2 57	....	....	4 25	....	....	....	6 0	....	....	....	7 15	....	....	8 5	....	....	....	....	Saturdays only.	9 45	Saturdays only.	1110
Stacksteads..(church)	....	....	2 19		....	....	....	3 1	....	....	4 29	....	....	....	6 4	....	....	....	7 19	....	....	8 9	....	....	....	....		9 49		1114
Waterfoot (for New-	....	....	2 22		....	....	....	3 4	....	....	4 32	....	....	....	6 7	....	....	....	7 23	....	....	8 12	....	....	....	....		9 53		1118
Clough Fold	....	....	2 25		....	....	....	3 7	....	....	4 35	....	....	....	6 10	....	....	....	7 27	....	....	8 16	....	....	....	....		9 57		1121
Rawtenstall	....	....	2 28		....	....	....	3 10	....	....	4 38	....	....	....	6 14	....	....	....	7 31	....	....	8 20	....	....	....	....		10 1		1125
Ewood Bridge *	....	....	2 32		....	....	....	3 14	....	....	4 42	....	....	....	6 18	....	....	....	7 35	....	....	8 24	....	....	....	....		10 5		1129
Stubbins	....	....	2 37		....	....	....	3 19	....	....	4 47	....	....	....	6 23	....	....	....	7 40	....	....	8 29	....	....	....	....		1010		1134
Ramsbottom 556 arr.	....	....	2 40		....	....	....	3 22	....	....	4 50	....	....	....	6 26	....	....	....	7 43	....	....	8 32	....	....	....	....		1013		1137
Ramsbottom 556 dep.	1 59	....	2 41		....	3 10	....	3 24	....	4 18	4 51	4 58	....	5 42	6 27	....	....	7 36	....	....	8 19	8 33	9 5	....	....	10 4		1016		Saturdays only.
Summerseat	2 3	....	....		....	....	....	3 28	....	....	4 55	....	....	5 46	6 31	....	....	7 40	....	....	8 23	8 37	9 9	....	....	....		1020		
Bury † 526, 557, 536	2 9	2 20	2 49		....	3 17	....	3 36	4 20	4 25	5 1	5 5	5b50	5 51	6 37	....	7 30	7 45	....	8 7	8 28	8 43	9 14	9 40	....	1015	1020	1028	1115	
Radcliffe....arr.	....	2 25	....		....	....	....	3 41	4 25	....	5 6	....	5b54	Stop	6 42	....	7 35	....	....	8 12	....	8 48	....	9 45	....	....	1025	1033	1120	
Radcliffe....dep.	....	....	....		....	....	....	3 48	....	....	5 12	....	....	....	6 55	Except Saturdays.	....	....	....	8 20	....	8 59	....	Except Saturdays.	....	....	....	....	e Mondays only. g Mondays and Saturdays.	....
Bradley Fold	....	....	....		....	....	....	3 53	....	....	5 17	....	....	....	7 0		....	....	....	8 25	....	9 4	....		....	....	....	....		....
Darcy Lever	....	....	....		....	....	....	3 56	....	....	5 20	....	....	....	7 3		....	....	....	8 28	....	9 7	....		....	....	....	....		....
531 Bolton 544, 539 a	....	....	....		....	....	....	4 2	....	....	5 25	....	....	....	7 9		....	....	....	8 35	....	9 12	....		....	....	....	....		....
539 Liverpool (Ex.) "	....	....	....		....	....	....	6 0	....	....	7 48	....	....	aft	9 30		....	....	....	1039	....	1141	....		....	....	....	....		....
541 Liverpool (Ex.) d	....	....	....		2 5	....	....	....	3 0	....	....	....	4 7	4 55	....		....	....	....	5 35	....	....	....		8g35	....	....	....		....
Bolton "	....	....	....		2 53	....	3 25	....	4 0	....	....	....	5 0	5 53	6 11		....	....	....	7 45	....	....	....		9 55	....	....	....		....
Darcy Lever	....	....	....		2 57	....	....	....	4 4	....	....	....	5 4	5 57	6 15		....	....	....	7 49	....	....	....		9 59	....	....	....		....
Bradley Fold	....	....	....		3 1	....	....	....	4 8	....	....	....	5 8	6 1	6 19		....	....	....	7 53	....	....	....		10 3	....	....	....		....
Radcliffe....arr.	....	....	....		3 5	....	3 33	....	4 12	....	....	....	5 12	6 5	6 23		....	....	....	7 57	....	....	....		10 7	....	....	....		....
Radcliffe....dep.	....	2 26	....	2 57	3 10	....	3 35	3 44	4 26	....	5 8	....	5 57	6 18	6 43	7 5	7 36	....	....	8 14	....	8 49	....	9 46	10 8	....	....	1034		....
Whitefield	....	2 32	....	3 3	3 16	....	....	3 50	4 32	....	5 14	....	6 3	6 24	6 49	7 11	7 42	....	....	8 20	....	8 55	....	9 52	1014	....	....	1040		....
Prestwich	....	2 36	....	3 7	3 20	....	....	3 54	4 36	....	5 18	....	6 7	6 28	6 53	7 15	7 46	....	....	8 24	....	8 59	....	9 56	1018	....	....	1044		....
Heaton Park	....	2 39	....	3 10	3 23	....	....	3 57	4 39	....	5 21	....	6 10	6 31	6 56	7 18	7 49	....	....	8 27	....	9 2	....	9 59	1021	....	....	1047		....
Crumpsall	....	2 42	3 4	3 13	3 26	3 35	....	4 0	4 42	....	5 24	....	6 13	6 34	6 59	7 21	7 52	....	....	8 30	....	9 5	....	10 2	1024	1030	....	1050		....
Manchester (Vic.) arr	....	2 50	3 12	3 21	3 34	3 43	3 48	4 9	4 50	....	5 32	....	6 21	6 42	7 7	7 29	8 0	....	....	8 38	....	9 13	....	1010	1032	1038	....	1058		....

For SUNDAY TRAINS, see page 560.

b Except Saturdays. c Leaves at 2 17 aft. on Saturdays.
* Ewood Bridge and Edenfield. † Bolton Street Station.
For Trains between Ramsbottom and Manchester, via Clifton Junction, see page 557.

WIGAN, HINDLEY, ADLINGTON, CHORLEY, and BLACKBURN.—Lancashire and Yorkshire.

Down.	Week Days.																		Sundays.						
	mrn	mrn	mn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
Wigan ..dep.	6 15	7 10	9 0	9 40	1030	1057	1235	1248	1 10	2 38	3 12	4 42	5 10	6 8	6 55		9 11	10 5	9 32	9 55	...	3 15	...	8 5	9 40
Ince	6 19	Via Boar's Head	9 4	Via Boar's Head	Via Boar's Head	11 1	1239	1252	Via Boar's Head	....	3 16	4 46	Via Boar's Head	6 12	Via Boar's Head	Weds. & Sats.	Via Boar's Head	10 9	9 36	Via Boar's Head	...	3 19	...	Via Boar's Head	9 44
Hindley	6 23		9 8			11 5	1244	1256		2 44	3 20	4 50		6 16				1013	9 40		...	3 23	...		9 48
Dicconsn Lne	6 30		915			1112	1251	3		2 51	3 27	4 57		6 23				1020	9 46		...	3 29	...		9 54
Hilton House	6 33		918			1115	1255	6		2 54	3 30	5 0		6 26				1023	9 50		...	3 33	...		9 58
Blackrod 532	6 37		922			1119	1259	1 10		3 0	3 35	5 4		6 30				1027	9 54		...	3 37	...		10 2
Adlington	6 41		926			1123	1 4	1 14		3 4	3 39	5 8		6 34				1031	9 59		...	3 42	...		10 7
Chorley ar	6 47	7 30	932	10 3	1050	1129	1 10	1 20	1 28	3 10	3 45	5 14	5 32	6 40	7 15		9 29	1037	10 5	1015	...	3 48	...	8 25	1013
530, 533 dp	—	7 31	—	10 4	1055	....	Saturdays only.	Except Saturdays.	1 29	....	4 17	—	5 33	—	7 16	8 50	9 30	....	....	1017	235	....	5 5	8 27	....
Heapey		7 38	...	10 9	11 0	....			1 34	....	4 23	....	5 39	....	7 24	8 55	9 35	....	....	1025	243	....	511	8 35	....
Brinscall		7 45	...	1015	11 6	....			1 39	....	4 28	....	5 44	....	7 29	9 0	9 40	....	....	1031	249	....	516	8 41	....
Withnell		7 49	...	1019	11 9	....			1 43	....	4 32	....	5 48	....	7 33	9 4	9 44	....	....	1035	253	....	520	8 45	....
Feniscowles		7 53	...	1023	1113	....			1 47	....	4 36	....	5 52	....	7 37	9 8	9 48	....	....	1039	257	....	524	8 49	....
Cherry Tree 553		7 57	...	1027	1117	....			1 51	....	4 40	....	5 56	....	7 41	9 12	9 52	....	....	1043	3 1	....	528	8 53	....
Mill Hill [550		8 1	...	1030	1120	....			1 55	....	4 43	....	5 59	....	7 44	9 15	9 55	....	....	1046	3 4	....	530	8 56	....
Blackburn 548, ar		8 5	...	1035	1123	...			2 0	....	4 47	....	6 3	....	7 50	9 22	10 0	....	....	1050	310	....	535	9 0	....

Mls	Fm. Hellifield p.549	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	aft	aft	aft	
—	Blackburn ....dep.		....	7 45	8 30	....	10 0	1035	....	1225	....	....	1 55	....	5 0	6 35	....	7 50	1020	....	8 0	1 47	5 40	8 10	...
½	Mill Hill		....	7 48	a	....	10 3	1037	....	1228	....	....	1 58	....	5 4	6 39	....	7 54	1023		8 4	1 51	5 44	8 13	...
2	Cherry Tree		....	7 51	....	....	10 6	....	....	1231	....	....	2 1	....	5 7	6 42	....	7 57	1026		8 7	1 54	5 47	8 16	...
3	Feniscowles		....	7 57	....	....	1012	....	....	1237	....	....	2 6	....	5 12	6 47	....	8 2	1031		8 12	1 58	5 52	8 21	...
4¾	Withnell		....	8 2	b	....	1017	....	....	1241	....	....	2 11	....	5 17	6 52	....	8 6	1036		8 17	2 4	5 57	8 26	...
6	Brinscall		....	8 7	8 42	....	1022	....	....	1245	....	....	2 16	....	5 22	6 57	....	8 10	1040		8 22	2 9	6 2	8 31	...
7½	Heapey		....	8 12	....	....	1027	....	....	1250	....	....	2 21	....	5 27	7 2	....	8 15	1045		8 27	2 14	6 7	8 36	...
9¼	Chorley arr.	mrn	....	8 17	8 50	....	1032	1049	...	1256	....	....	2 25	....	5 33	7 7	....	8 20	1050		8 33	2 19	6 12	8 41	...
	530,533 dep	5 15	7 52	8 18	8 51	9 58	1033	1050	1135	1258	1 33	2 20	2 27	3 20	5 57	7 9	7 15	8 22	Weds. & Sats.	8 34	843	2 25	6 13	8 42	...
12¾	Adlington	5 22	7 58	Via Boar's Head	Via Boar's Head	10 5	Via Boar's Head	Via Boar's Head	1142	Via Boar's Head	1 40	2 27	Via Boar's Head	3 27	6 4	Via Boar's Head	7 22	Via Boar's Head		Via Boar's Head	850	2 32	Via Boar's Head	8 49	...
14¾	Blackrod 528	5 27	8 4			1010			1147		1 45	2 32		3 32	6 9		7 27				855	2 37		8 54	...
16¾	Hilton House	5 30	8 7			1013			1150		1 48	2 35		3 35	6 12		7 30				9 0	2 42		8 59	...
17	Dicconsn Lane	5 33	8 10			1016			1153		1 51	2 38		3 38	6 15		7 33				9 3	2 45		9 2	...
19¾	Hindley 540	5 38	8 15			1021			1158		1 56	2 43		3 43	6 20		7 38				9 8	2 50		9 7	...
20¾	Ince [544	5 42	8 19			1025			12 2		2 0	2 47		3 47	6 24		7 42				912	2 54		9 11	...
21¾	Wigan 533, ar	5 48	8 24	8 39	9 11	1030	1055	11 5	12 7	1 17	2 5	2 51	2 50	3 52	6 28	7 36	7 47	8 42		8 55	916	2 58	6 33	9 15	...

a Stop when required to take up for beyond Crewe. b Stops when required to take up for beyond Chorley.

MANCHESTER, BURY, RAMSBOTTOM, & BACUP.—Lanc. & York.

Down.	Sundays.														
Victoria Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Manchester ....dep.	6 45	7 55	....	9 40	....	1230	....	2 50	4 0	5 15	....	7 35	8 45	9 42	1030
Crumpsall	6 53	8 3	....	9 48	....	1238	....	2 58	4 8	5 23	....	7 43	8 53	9 50	1038
Heaton Park	6 57	8 7	....	9 52	....	1242	....	3 2	4 12	5 27	....	7 47	8 57	9 54	1042
Prestwich	7 1	8 11	....	9 56	....	1246	....	3 6	4 16	5 31	....	7 51	9 1	9 58	1046
Whitefield	7 5	8 15	....	10 0	....	1250	....	3 10	4 20	5 35	....	7 55	9 5	10 2	1050
Radcliffe ....arr.	7 9	8 19	....	10 4	....	1254	....	3 14	4 24	5 39	....	7 59	9 9	10 6	1054
Radcliffe ....dep.	....	8 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 5	....	Stop	....
Bradley Fold	....	8 25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 10	....		....
Darcy Lever	....	8 28	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 13	....	....	....
532 Bolton 544, 542a	....	8 33	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 18	....	....	....
542 Liverpool (Ex.) "	....	10 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1020	....	....	....
542 Liverpool (Ex.) d	....	....	....	8 17	....	....	....	....	....	....	....	5 55	....	....	....
Bolton "	....	....	....	9 40	....	....	....	1b53	....	....	....	7 40	8 53	....	....
Darcy Lever	....	....	....	9 44	....	....	....	....	....	....	....	7 44	....	....	....
Bradley Fold	....	....	....	9 48	....	....	....	....	....	....	....	7 48	8 59	....	....
Radcliffe ....arr.	....	....	....	9 52	....	....	....	....	....	....	....	7 52	9 4	....	....
Radcliffe ....dep.	7 10	....	....	10 5	....	1255	....	3 15	....	5 40	....	8 0	9 10	aft	1055
Bury* 526, 556, 536	7 19	....	9 59	1012	1220	1 0	3 4	3 22	....	5 47	6 4	8 7	9 17	9 34	11 0
Summerseat	7 25	....	10 5	1018	1226	1 6	3 10	3 28	....	5 53	6 10	8 13	9 23	9 40	....
Ramsbottom arr.	7 29	....	10 9	1022	1230	1 10	3 14	3 32	....	5 57	6 14	8 17	9 27	9 44	....
556 dep.	8 33	....	....	1024	....	1 15	b Via Manchester.	3 34	....	5 59	....	8 19	9 28	....	....
Stubbins	8 36	....	....	1027	....	1 18		3 37	....	6 2	....	8 22	9 31	....	....
Ewood Bridge †	8 41	....	....	1032	....	1 23		3 42	....	6 7	....	8 27	9 36	....	....
Rawtenstall	8 46	....	....	1037	....	1 28		3 47	....	6 12	....	8 32	9 41	....	....
Clough Fold (church)	8 50	....	....	1041	....	1 32		3 51	....	6 16	....	8 36	9 45	....	....
Waterfoot (for New-	8 55	....	....	1046	....	1 37		3 56	....	6 21	....	8 41	9 50	....	....
Stacksteads	8 58	....	....	1049	....	1 40		3 59	....	6 24	....	8 44	9 53	....	....
Bacup 523 ....arr.	9 5	....	....	1057	....	1 48		4 7	....	6 32	....	8 52	10 0	....	....

Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Bacup ....dep.	7 0	....	9 35	....	....	2 40	....	....	5 15	6 55	....	....	8 40	9 10
Stacksteads (church)	7 4	....	9 40	....	....	2 45	....	....	5 20	7 0	....	....	8 45	9 14
Waterfoot (for New-	7 8	....	9 44	....	....	2 49	....	....	5 24	7 4	....	....	8 49	9 18
Clough Fold	7 12	....	9 48	....	....	2 53	....	....	5 28	7 8	....	....	8 53	9 22
Rawtenstall	7 16	....	9 52	....	....	2 57	....	....	5 32	7 12	....	....	8 57	9 26
Ewood Bridge †	7 20	....	9 57	....	....	3 2	....	....	5 37	7 17	....	....	9 2	9 30
Stubbins	7 25	....	10 2	....	....	3 7	....	....	5 42	7 22	....	....	9 7	9 35
Ramsbottom arr.	7 28	....	10 5	....	....	3 10	....	....	5 45	7 25	....	....	9 10	9 38
556 dep.	8 25	....	10 6	1112	1 50	3 12	....	4 30	5 47	7 27	7 56	8 35	9 11	9 39
Summerseat	8 29	....	1010	1116	1 54	3 16	....	4 34	5 51	7 31	8 0	8 39	9 15	9 43
Bury* 526, 557, 536	8 35	....	1016	1121	2 0	3 22	....	4 40	5 57	7 37	8 7	8 44	9 22	9 50
Radcliffe ....arr.	8 40	....	....	Stop	2 5	3 27	....	....	6 2	7 42	8 12	Stop	9 27	
Radcliffe ....dep.	....	....	Via Clifton Junction.	....	....	....	....	....	....	8 5	....		....	
Bradley Fold	....	....		....	....	....	....	....	....	8 10	....	....	....	
Darcy Lever	....	....		....	....	....	....	....	....	8 13	....	....	....	
532 Bolton 544, 542a	....	....		....	....	....	....	....	....	8 18	....	....	....	
542 Liverpool (Ex.) "	....	....		....	....	....	....	....	....	1020	....	....	....	
542 Liverpool (Ex.) d	....	8 17		....	....	....	....	....	....	....	5 55	aft	....	
Bolton "	....	9 40		....	....	....	....	....	....	....	7 40	8 53	....	
Darcy Lever	....	9 44		....	....	....	....	....	....	....	7 44	....	....	
Bradley Fold	....	9 48		....	....	....	....	....	....	....	7 48	8 59	....	
Radcliffe ....arr.	....	9 52		aft	....	....	....	....	....	....	7 52	9 4	....	
Radcliffe ....dep.	8 41	9 55	....	1235	2 6	3 28	4 35	....	6 3	7 43	8 13	9 5	9 28	
Whitefield	8 47	10 1	....	1241	2 12	3 34	4 41	....	6 9	7 49	8 19	9 11	9 34	
Prestwich	8 51	10 5	....	1245	2 16	3 38	4 45	....	6 13	7 53	8 23	9 15	9 38	
Heaton Park	8 54	10 8	....	1248	2 19	3 41	4 48	....	6 16	7 56	8 26	9 18	9 41	
Crumpsall	8 57	1011	....	1251	2 22	3 44	4 51	....	6 19	7 59	8 29	9 21	9 44	
Manchester (Vic.) arr	9 5	1019	1045	1259	2 30	3 52	4 59	....	6 27	8 7	8 37	9 29	9 52	

For Trains between Manchester and Ramsbottom, via Clifton Junction, see pages 556 and 557.

* Bolton Street. † Ewood Bridge and Edenfield.

EDINBURGH, SOUTH LEITH, MUSSELBURGH, and INVERESK.—N.B.

Fares. Single 1 cl.	Single 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.	Waverley Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
				Edinburgh ....dep.	5 12	7 0	7 20	8 20	8 55	9 20	9 43	1033	1035	1120	1145	1230	1240	1 10	1 45	1 55	2 58	3 0	3 45
0 2	0 1	0 3	0 1½	Abbeyhill	....	7 4	....	8 23	8 58	....	9 46	....	1038	1123	1148	....	1243	....	....	1 58	Sats. only.	3 3	3 48
0 2	0 1	0 4	0 2	Piershill	....	7 7	....	8 27	9 1	....	9 50	....	1042	1127	1152	....	1247	....	....	2 2		3 7	3 52
....	....	...	....	South Leith ..dep.	....	....	....	8 10	8 41	9 5	9 31	1030	1030	....	....	....	....	1255	....	1 55		....	....
....	....	....	....	Portobello....arr.	....	....	....	8 18	8 49	9 13	9 39	1038	1038	....	....	....	....	1 3	....	2 3		....	....
0 4	0 2	0 6	0 3	Portobello	5 21	7 12	7 28	8 32	9 6	9a28	9 55	1041	1047	1132	1157	1239	1252	1 19	....	2 7	3 7	3 12	3 57
0 4	0 2	0 6	0 3	Joppa	....	....	7 30	8 34	9 8	....	....	....	1049	1134	1159	1242	1254	1 21	....	2 9	3 9	3 14	3 59
0 6	0 3	0 10	0 5	New Hailes	....	....	7 34	8 38	9 12	....	....	....	1053	....	12 3	1246	1255	1 24	....	2 13	3 12	3 18	4 3
0 8	0 4	1 2	0 7	Musselburgh	5 29	....	....	8 48	9 20	....	10 5	....	11 3	1143	1213	....	1 8	1 32	....	2 23	3 20	3 28	4 13
0 10	0 5	....	....	Levenhall (Coach) ar	....	....	....	....	....	....	1022	....	....	1158	....	....	....	1 47	....	....	....	3 40	4 28
0 10	0 6½	1 8	1 1	Inveresk Junction "	....	7 20	....	....	....	9 37	....	1049	....	....	....	....	....	....	1 57	....	....	....	....

Waverley Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays. mrn	aft	aft	aft	aft	aft
Edinburgh ....dep.	4 0	4 10	4 40	4 55	5 15	5 23	6 10	6 30	7 10	8 15	8 30	9 5	10 8	1055	8 5	1 5	4 10	6 10	6 30	8 40
Abbeyhill	....	....	....	....	....	5 26	6 13	....	7 13	....	8 33	9 8	1011	Weds. & Sats.	8 8	1 8	....	....	....	8 43
Piershill	....	....	....	....	....	5 30	6 17	....	7 17	....	8 37	9 12	1015		8 11	1 12	....	....	....	8 47
South Leith..dep.	3 55	....	4 25	4 48	4 48	5 13	6 10	6 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Portobello....arr.	4 3	....	4 33	4 56	4 56	5 21	6 18	6 18	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Portobello	4 8	4 19	4 49	5 4	5b23	5 35	6 22	6 38	7 22	8b23	8 42	9 17	1020	11 4	8 16	1 18	4 19	6 18	6 37	8 53
Joppa	4 11	4 21	4 51	5 8	....	5 37	6 24	....	7 24	....	8 44	9 19	1022	11 6	8 19	1 20	4 21	6 21	....	8 55
New Hailes	4 15	....	4 55	5 10	....	5 41	6 28	....	7 28	....	8 48	9 23	1026	11 9	8 23	....	....	....	6 40	....
Musselburgh	....	....	5 5	....	....	5 50	6 38	....	7 38	....	8 58	9 33	1036	1117	....	....	....	....	....	....
Levenhall (Coach) ar	....	....	5 20	....	....	6 5	6 53	....	7 53	....	9 13	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Inveresk Junction "	4 20	....	....	....	5 32	....	....	6 46	....	8 31	....	....	....	....	8 29	....	....	....	6 45	....

a Workmen's Train. b Passengers conveyed to Portobello if room. c Saturdays only. e Except Saturdays.

Fares from Musselburgh. Single 1 cl.	Single 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
				Inveresk Junction dep.	a	....	8 7	....	....	9 36	....	9 58	....	....	....	1158	....	....	....	....	....	2 37	....
				Levenhall (Coach) "		....	....	....	8 45	....	....	Weds. only.	....	1055	....	....	1210	....	....	....	....	....	2 30
1 cl.	3 cl.	1 cl.	3 cl.	Musselburgh	5 35	7 40	....	....	9 0	....	9 37		1025	1110	1155	....	1225	1 15	....	2c 8	2e10	....	2 45
0 2	0 1	0 4	....	New Hailes 579	....	7 44	8 13	8 34	9 4	....	9 41		1029	1114	1159	....	1229	1 19	1 51	....	2e14	....	2 49
0 4	0 2	0 8	0 4	Joppa	....	7 48	8 17	8 37	9 7	....	9 45		1033	1118	12 3	....	1233	1 23	1 55	2c14	2e17	....	2 53
0 4	0 2	0 8	0 4	Portobello 565, 579	5 41	7 50	8 19	8 39	9 9	9 43	9 47	10 6	1035	1120	12 5	12 9	1235	1 25	1 58	2c16	2e19	2 45	2 55
....	....	....	....	Portobello ....dep.	....	8 29	8 29	8 53	9 19	9 51	9 51	1018	....	....	1220	1220	....	1 43	....	2c50	2e50	2 50	....
0 9	0 4½	1 6	0 9	South Leith .. arr.	....	8 37	8 37	9 1	9 27	9 59	9 59	1026	....	....	1228	1228	....	1 51	....	2c58	2e58	2 58	....
0 6	0 3	0 11	0 6	Piershill	5 46	7 56	....	....	....	....	....	....	1041	1126	1211	....	1240	1 31	....	....	....	....	3 0
0 8	0 4	1 2	0 7	Abbeyhill	5 52	8 1	....	....	....	....	....	....	1046	1131	1214	....	1244	1 34	....	....	....	....	3 4
0 8	0 4	1 2	0 7	Edinburgh (Wav.) 574	5 57	8 7	8 30	8 48	9 20	9 52	9 57	1015	1052	1137	1222	1218	1250	1 40	2 10	2c25	2e28	2 54	3 10

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays. mrn	aft	aft	aft	aft	aft
Inveresk Junction dep.	3 45	....	....	....	4 59	....	....	....	....	7 20	7 53	....	....	....	....	9 53	Weds. & Sats.	10 0	....	....	7 12	7 37	....
Levenhall (Coach) "	....	3 45	....	4 28	....	....	5 40	....	....	Sats. only.	....	7 25	8c23	....	9 30	Sats. only.	....	....	....	....	....	....	....
Musselburgh	....	4 0	....	4 45	....	525	6 0	....	647		....	7 55	8c38	9 10	9 45		1050	....	....	....	....	....	....
New Hailes 579	3 50	4 4	....	4 49	....	529	6 4	641	651		....	7 59	8c42	9 14	9 49		1054	10 6	....	....	7 16	7 41	....
Joppa	3 54	4 8	430	4 53	....	533	6 8	645	655		....	8 3	8c46	9 18	9 53		1058	1010	1 45	5 0	7 20	7 45	9 0
Portobello 565, 579	3 58	4 10	432	4 55	5 8	535	6 10	648	657	7 29	8 0	8 5	8c48	9 20	9 55	10 0	11 0	1014	1 47	5 2	7 23	7 49	9 2
Portobello ....dep.	4 10	4 35	...	5 0	5 25	555	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
South Leith .. arr.	4 18	4 43	...	5 8	5 33	6 3	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Piershill	....	4 16	438	5 1	....	541	6 15	...	7 3	....	....	8 11	8c53	9 26	10 1	....	11 5	....	1 55	5 10	7 30	7 55	9 9
Abbeyhill	....	4 21	443	5 6	....	545	6 19	...	7 8	....	....	8 15	8c56	9 31	10 6	....	11 8	....	2 0	5 15	7 35	8 0	9 15
Edinburgh (Wav.) 574	4 10	4 25	448	5 10	5 17	549	6 25	7 0	715	7 38	8 10	8 19	9c 0	9 37	1012	1010	1112	1025	2 6	5 24	7 40	8 5	9 24

EDINBURGH SUBURBAN and SOUTHSIDE JUNCTION.—North British.

Mls	Waverley Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	Edinburgh ....dep.	7 15	8 15	9 12	1017	1115	1217	1 15	2 17	3 15	4 15	5 17	6 15	7 15	8 17	9 15
1	Abbeyhill	7 18	8 18	9 15	1020	1118	1220	1 18	2 20	3 18	4 18	5 20	6 18	7 18	8 20	9 18
1½	Piershill	7 21	8 21	....	1024	1121	1224	1 21	2 23	3 21	4 21	5 23	6 21	7 21	8 23	9 21
—	South Leith ....dep.	....	8 10	9 5	10 5	....	....	1255	1 55	....	3 55	5 13	6 10	....	....	....
3	Portobello	7 25	8 25	9 21	1028	1125	1228	1 25	2 27	3 25	4 25	5 27	6 25	7 25	8 27	9 25
5¼	Duddingston & Craigmillar	7 32	8 32	9 28	1035	1132	1235	1 32	2 34	3 32	4 32	5 34	6 32	7 32	8 34	9 32
7	Newington	7 36	8 36	9 32	1039	1136	1239	1 36	2 38	3 36	4 36	5 38	6 36	7 36	8 38	9 36
7½	Blackford Hill	7 38	8 38	9 34	1041	1138	1241	1 38	2 40	3 38	4 38	5 40	6 38	7 38	8 40	9 38
8¾	Morningside Road	7 42	8 42	9 38	1045	1142	1245	1 42	2 44	3 42	4 42	5 44	6 42	7 42	8 44	9 42
9¼	Craiglockhart	7 44	8 44	9 40	1047	1144	1247	1 44	2 46	3 44	4 44	5 46	6 44	7 44	8 46	9 44
10	Gorgie	7 47	8 47	9 43	1050	1147	1250	1 47	2 49	3 47	4 47	5 49	6 47	7 47	8 49	9 47
11½	Haymarket	7 51	8 51	9 48	1054	1151	1254	1 51	2 53	3 51	4 51	5 53	6 51	7 51	8 53	9 51
12¾	Edinburgh (Waverley) arr.	7 55	8 55	9 52	1058	1155	1258	1 55	2 57	3 55	4 55	5 57	6 55	7 55	8 57	9 55

Mls	Waverley Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	Edinburgh ....dep	5 45	8 45	9 45	1045	1145	1245	1 45	2 45	3 45	4 45	5 45	6 45	7 48	8 45	9 45	1045
1¼	Haymarket	5 49	8 49	9 49	1049	1149	1249	1 49	2 49	3 49	4 49	5 49	6 49	7 52	8 49	9 49	1049
2¾	Gorgie	5 52	8 52	9 52	1052	1152	1252	1 52	2 52	3 52	4 52	5 52	6 52	7 55	8 52	9 52	1052
3¼	Craiglockhart	5 55	8 55	9 55	1055	1155	1255	1 55	2 55	3 55	4 55	5 55	6 55	7 58	8 55	9 55	1055
4	Morningside Road	5 58	8 58	9 58	1058	1158	1258	1 58	2 58	3 58	4 58	5 58	6 58	8 1	8 58	9 58	1058
5	Blackford Hill	6 1	9 1	10 1	11 1	12 1	1 1	2 1	3 1	4 1	5 1	6 1	7 1	8 4	9 1	10 1	11 1
5½	Newington	6 3	9 3	10 3	11 3	12 3	1 3	2 3	3 3	4 3	5 3	6 3	7 3	8 6	9 3	10 3	11 3
7	Duddingston & Craigmillar	6 7	9 7	10 7	11 7	12 7	1 7	2 7	3 7	4 7	5 7	6 10	7 7	8 10	9 7	10 7	11 7
9¾	Portobello 563, 571	6 13	9 15	1013	1115	1213	1 13	2 13	3 13	4 13	5 13	6 16	7 13	8 18	9 13	1013	1113
—	South Leith ....arr.	....	9 27	1026	....	1228	1 51	2 58	....	4 43	5 33	....	....	....	....	....	....
11	Piershill	6 18	9 20	1018	1120	1218	1 18	2 18	3 18	4 18	5 18	6 21	7 18	8 23	9 18	1018	1118
11½	Abbeyhill	6 22	9 23	1022	1124	1222	1 22	2 22	3 22	4 24	5 22	6 28	7 23	8 27	9 22	1022	1122
12¼	Edinburgh (Waverley) arr.	6 26	9 28	1026	1128	1226	1 26	2 26	3 26	4 28	5 26	6 32	7 27	8 31	9 26	1026	1127

BERWICK, DUNBAR, HADDINGTON, and EDINBURGH (East Coast Route).—North British.

Offices—Waverley Station, Edinburgh, Gen. Man., John Conacher. Sec., John Cathles. Supt. of the Line, David Deuchars. Chief Eng., James Bell.
Loco. Supt., M. Holmes, Cowlairs.

Fares from Berwick — 1 cl. s. d. | 3 cl. s. d.

TOWN.

- King's Cross Station, dep.
- LONDON 248 .... dep.
- YORK 448 ..... "
- 448 LEEDS (New Sta.) "
- NEWCASTLE 449 "

From Kelso, &c., see p. 458.

- Berwick ..... dep.
- Burnmouth 575.....
- Ayton .....
- Reston * 563..... arr.
- HAWICK 564 ..dep.
- Mls St. Boswells ...dep.
- 4½ Earlston.....
- 10½ Gordon.....
- 14½ Greenlaw .....
- 18½ Marchmont .....
- 22 Duns ..... { arr. / dep.
- 25½ Edrom .....
- 26½ Chirnside .....
- 30½ Reston * 563 ...arr.
- Reston .....dep.
- Grant's House .....
- Cockburnspath .....
- Innerwick .....
- 42 Dunbar ..... { arr. / dep.
- East Linton .....
- East Fortune .....
- Drem 563 .....arr.
- — North Berwick.dep.
- 2½ Dirleton .....
- 4½ Drem 563.....arr.
- Drem .....dep.
- Longniddry.....arr.
- Haddington ... { dep. / arr.
- Longniddry .....dep.
- Prestonpans, for Tranent
- Inveresk .....
- New Hailes 561, 579....
- Joppa .....[571, 579
- Portobello 565, 561, 566,
- South Leith .....arr.
- Piershill .....
- Abbeyhill .....[576, 571
- Edinbro' † 574, 568, 567,
- 574 GLASGOW (Qn. St.) arr.
- DUNDEE † 568 .. "
- ABERDEEN † 568 "
- PERTH § 567 .... "
- INVERNESS § 636 "

Week Days.

Sleeping Car, King's Cross to Aberdeen, Extra 1st class fare, 8s.

Sleeping Car, King's Cross to Edinbro' and Glasgow, Extra 1st class fare, 3s.

Sleeping Car, King's Cross to Edinbro', Glasgow, Perth, and Aberdeen, Extra 1st class fare, 8s.

Dining Car from London (King's Cross).

Corridor Dining Car Train.

Runs on the 1st and 2nd instant only.

Saturdays only.

Wednesdays only.

Sleeping Car, King's Cross to Edinbro' and Glasgow, Extra 1st class fare, 3s.

Sleeping Car, King's Cross to Aberdeen, Extra 1st class fare, 8s.

Sleeping Car, King's Cross to Edinbro', Glasgow, Perth, and Aberdeen, Extra 1st class fare, 8s.

Sundays.

Sleeping Car, King's Cross to Edinbro', Glasgow, Perth, and Aberdeen, Extra 1st class fare, 8s.

Sleeping Car, King's Cross to Edinbro' and Glasgow, Extra 1st class fare, 3s.

Sleeping Car, King's Cross to Aberdeen, Extra 1st class fare, 8s.

Sleeping Car, King's Cross to Edinbro', Glasgow, Perth, and Aberdeen, Extra 1st class fare, 8s.

Corridor Dining Car Train.

a Stops when required to set down for North Berwick. b Leaves at 2 aft. on Fridays. c Does not arrive on Sunday mornings. e Except Saturdays. g Saturdays only. * Station for Coldingham and St. Abbs. † Waverley Station. ‡ *Via* Forth and Tay Bridges. § *Via* Forth Bridge.

☞ For **Local Trains** between Inveresk and Edinburgh, see page 561.

EDINBURGH, HADDINGTON, DUNBAR, and BERWICK (East Coast Route).—North British.

District Pass. Supts., George Cunningham, Glasgow, and T. Philip, Carlisle. Gen. Goods Man., D. M'Dougall, Glasgow. District Goods Man., A. Rutherford, Edinbro'. Dist. Traff. Supts., A. B. Robertson, Dundee; Alex. Kidd, Coatbridge; J. Stewart, Burntisland Wm. Arnott, Fort William.

Fares from Edinbro' — 1 cl. s. d. | 3 cl. s. d.

up.

- INVERNESS * 633 dep.
- PERTH * 567 .... "
- ABERDEEN † 570 "
- DUNDEE † 570 "
- 574 GLASGOW (Qn. St.) "

- Waverley Station, Edinburgh .....dep.
- Abbeyhill.....
- Piershill .....
- South Leith ...dep.
- Portobello .....
- Joppa .....
- New Hailes .....
- Inveresk .....
- Prestonpans, for Tranent
- Longniddry.....arr.
- Haddington..... { dep. / arr.
- Longniddry.....dep.
- Drem .....arr.
- Drem .....dep.
- North Berwick...arr.
- Drem .....dep.
- East Fortune.....
- East Linton .....
- Dunbar ..... { arr. / dep.
- Innerwick .....
- Cockburnspath .....
- Grant's House.....
- Reston § .....arr.
- Reston.....dep.
- Chirnside .....
- Edrom .....
- Duns..... { arr. / dep.
- Marchmont .....
- Greenlaw .....
- Gordon .....
- Earlston .....
- St. Boswells 565 arr.
- HAWICK 565 arr.
- Reston.....dep.
- Ayton .....
- Burnmouth 575 .....
- Berwick 452, 453 arr.
- 452 NEWCASTLE .....arr.
- 453 LEEDS (New Sta.). "
- YORK 453..... "

Week Days.

Local Trains, p. 561.

High Level Station.

* *Via* Forth Bridge. § Station for Coldingham and St. Abbs. † *Via* Tay and Forth Bridges.

North Berwick Branch.

Duns Branch.

Corridor Dining Car Train—3rd class Passengers not conveyed from Edinburgh to Berwick.

Dining Car from Edinburgh to London (King's Cross).

Saturdays only.

Sleeping Car, Glasgow and Edinbro' to King's Cross, Extra fare, 8s.

Sleeping Car, Perth and Edinbro' to London.

Sleeping Car, from Edinbro' to King's Cross, Extra fare, 5s.

Sleeping Car, Aberdeen, Glasgow and Edinbro' to King's Cross, Extra fare, 5s.

Sundays.

Sleeping Car, Glasgow and Edinbro' to King's Cross, Extra fare, 5s.

Sleeping Car Aberdeen to King's Cross.

Sleeping Car Aberdeen to King's Cross.

Sleeping Car, Glasgow and Edinbro' to King's Cross, Extra fare, 5s.

Sleeping Car, Glasgow and Edinbro' to King's Cross, Extra fare, 5s.

a Does not wait the arrival of the Main Line Train at Reston more than 10 minutes. c Except Saturday or Sunday nights. e Passengers conveyed to Portobello if room. f Afternoon Train. g Wednesdays only. h Saturdays only.

CARLISLE, RICCARTON, HAWICK, ST. BOSWELLS, GALASHIELS, & EDINBRO'.—North British

Down.	Week Days.																				Sundays.		
	aft	aft	aft	mrn	aft	ngt.	mrn	aft	mrn	aft	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	mrn	aft
St. Pancras Station, London 398..dep.	9 15	9 15							5 15								1035			2 10	7h15		
296 " (Euston) "			10 0		10 0	12 0			5 15			7 15					1130			2 0			
530 M'chester, Vic. "			mrn		mrn				9 50			1125					1 10			5 15			
358 " v. Tyldesley "	mrn	mrn	1 15		1 15				10 2			11 5								5 45	mrn		
548 " v. Hellifield "	1245	1245				mrn			9 40								2 25			5 45	1245		
368 Liverpool*366 "			1 0		1 0	2g35			9 40			1110								5 35			
550 " Exchange.. "			2 40		2 40				10 5			1137				aft	1 15			5 15			
550 " v. Hellifield "	1235	1235							9 35								2 20			5 45	1235		
Preston 344.. "			3 28		3 28	6 15			1058			1238					2 40			6 40			
Lancaster 344 "						6 44			1127			1 9								6 30			
442 Leeds, Wellingtn "	1 15	1 15	2i20		2i20				1020								3 10			6 28	1 15		
Bradford 442 "	1 20	1 20	1 20		1 20				1010								3 0			6 3	1 20		
Citadel Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	aft
Carlisle..........dep.	4 15	4 20	6 35		8 10	9 0			1 12			3 20	4 15				5 50		7 30	8 53	4 20		
Silloth 572..dep.						7 40			1130								4 35		4 35	7 55			
Harker	Sleeping Saloon Car, St. Pancras to Edinbro'. Extra 1st class fare, 5s.	Sleeping Saloon Car, St. Pancras to Edinbro'. Extra 1st class fare, 5s.	6 46		8 20							3 30	4 25						7 41		Sleeping Saloon Car, St. Pancras to Edinbro'. Extra 1st class fare, 5s.		
Lyneside			6 51		8 25							3 35	4 30						7 46				
Longtown 580			6 58		8 34			1240	1 27			3 42	4 38						7 54				
Scotch Dyke			Stop		8 39			1246				3 48	4 43						8 0				
— Langholm.. dep.				7 15	8 20		10 0		1 10			3 0	4 28	4 28	5 45								
4½ Gilnockie, fr Clay-				7 26	8 31		1011		1 21			3 11	4 38	4 38	5 56								
5¾ Canobie ....[gate				7 30	8 35		1015		1 25			3 15	4 42	4 42	6 0								
7 Riddings J. 565 ar				7 35	8 40		1020		1 30			3 20	4 47	4 47	6 5								
Riddings Junc. 565..				Stop	8 46	a	Stop	1253	1 36			3 54	4 52				6l10		8 6				
Penton					8 52			1 1				4 2	4 58						Stop				
Kershope Foot					9 2			1 11			Fridays only. Kelso to St. Boswells.	4 12	5 9										
Newcastleton					9 9			1 19	1 54			4 20	5 17				6 25						
Steele Road					9 20			1 31				4 32	5 27										
Riccarton 566 ... a					9 30	9 47		1 41				4 42	5 38										
Fm Newcastle p.566 d						9 51		1 53				4 45				6 28							
Shankend						10 4						4 59											
Stobs			mrn	mrn		1011						5 6											
Hawick	5 24	5 29	6 0	7 10		1023		2 13	2e31	2 38		5 18				6 47	7c1	7 8		10 4	5 29	7 50	6 5
Hassendean			6 9	7 19		1033				2 48		5 28						7 16				7 59	6 14
Belses			6 17	7 27		1041				2 56		5 36						7 23				8 7	6 22
St. Boswells 562, 565a	f		6 27	7 36		1050				3 5		5 45						7 31				8 17	6 32
Kelso 565...arr.				9 0		1135				4 9		6 17						9 12				1017	7 5
Berwick 563 "				1049		1 14		aft		6 45		8k50											
— Kelso........dep.				7 0		10 5		1 55		1 55	2 30	5 0						7 5	8 5			7 40	5 55
Jedburgh Branch. — Jedburgh dp	Mondays only.	Except Mondays.		6 40		9 45		1 35		1 35		4 40						6 50	7 56			7 25	5 40
1½ Jedfoot Bdge				6 44		9 49		1 39		1 39		4 44	Saturdays only.					6 54				7 29	5 44
3 Nisbet				6 49		9 54		1 44		1 44		4 48						6 58				7 34	5 49
5¼ Kirkbank				6 57		10 2		1 52		1 52		4 57						7 3				7 41	5 56
7½ Roxburgh				7 4		1010		1 59		1 59		5 4						7 8	8 9			7 45	6 0
10½ Kelso 458a				7 20		1030		2 15		2 15		5 20						7 37	8 22			8 0	6 15
3 Roxburgh				7 9		1017		2 4		2 4		5 9						7 14	8 12			7 49	6 4
6 Rutherford				7 16		1024		2 11		2 11		5 16						7 21				7 57	6 12
8½ Maxton [562,565				7 23		1030		2 18		2 18		5 22						7 28				8 3	6 18
11½ St. Boswells. arr.				7 30		1036		2 25		2 25	2 55	5 28						7 35	8 27			8 10	6 25
St. Boswells......dep.			6 31	7 41		1056		2 27		3 11		5 52						7 37				8 20	6 35
Melrose	5 46	5 51	6 39	7 49		11 4	mrn	2 35	2e53	3 19		6 0					7c23	7 45		1026	5 51	8 28	6 43
Galashiels 578. arr.	5 53	5 58	6 47	7 56		1111		2 43	3 0	3 26		6 9					7 30	7 52		1033	5 58	8 35	6 50
Galashiels 578. dep	5 57	6 2	6 50	8 0		1116	1125		3 5	3 28		6 15					7 34	7 55		1036	6 2	8 38	6 53
Bowland			7 0				1135			3 38		6 25										8 48	7 3
Stow (for Lauder)			7 8	8 16			1143			3 46		6 34						8 8				8 57	7 12
Fountainhall			7 18	8 25		Through Train from Kelso and Jedburgh to Edinburgh.	1153	Thro' Train from Kelso to Edinbro', in connection with the 3 5 aft. from Galashiels.		3 55		6 44										9 7	7 22
Heriot			7 27	8 34			12 2			4 4		6 53		* Lime Street Station. † Queen Street Station. ‡ *Via* Forth Bridge. § *Via* Forth and Tay Bridges.								9 16	7 31
Tynehead			7 36				1211			4 12		7 2										9 24	7 39
Fushiebridge			7 45				1220			4 20	aft	7 9										9 32	7 47
Gorebridge			7 48	8 47			1223			4 23	6 15	7 12						8 30				9 35	7 50
Dalhousie..[570, 566			7 56				1231			4 31	6 24	7 19										9 43	7 58
Eskbank, for Dalkeith			8 0	8 56			1235			4 35	6 28	7 28						8 37				9 47	8 2
Millerhill 571...[579			8 5				1240			4 40	6 33	7 33										9 52	8 7
Portobello 563, 561,			8 13	9 7			1249			4 48	6 45	7 42										10 1	8 16
South Leith....arr.			8 37	9 27			1 51			5 8													
Piershill			8 17								6 49												8 21
Abbeyhill..[573, 576			8 22								6 53												8 26
Edinbr' .574,568,ar	6 47	6 52	8 23	9 15		12 6	1258		3 55	4 56	6 58	7 50					8 23	8 55		1125	6 52	10 9	8 30
574 Glasgow †...arr.	8 50	8 50	1010	1055		2 10	2 10		5 15	7 36	9 54	9 54					1025				1043	7 48	
Dundee§ 568.. "	8 52	8 52	1118	1118		3 40	3 40		6 10	8 10	10 3						1051				9 5	8 10	
Aberdeen 568 "	1045	1045	1 35	1 35		6 0	6 0		8 40	10 5							1245				1110		
Perth ‡567.. "	3 55	8 55	1058	1131		3 9	3 9		5 37	7 52	9 50						1032				8 40	7 5	
Inverness‡636 "	2 40	2 40		4 45		9 50	9 50										8h10				1 30		

a Stops on Mondays when required to set down. b Does not arrive on Sunday morning. c Stops to set down from the South, and to take up for Edinburgh and beyond. e Passengers not guaranteed to be conveyed from these Stations. f Stops at 5 40 mrn. on Mondays to set down from South of Hawick. g Monday mornings only. *via* Warrington. h Saturday night. i Leaves Leeds at 2 13 mrn. on Mondays. k Saturdays only. l Stops when required to take up.

EDINBRO', GALASHIELS, ST. BOSWELLS, HAWICK, RICCARTON, & CARLISLE.—North British.

Up.	Week Days.																	Sundays.		
	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	mrn	aft	aft	aft	mrn	mrn	mrn
Inverness 638..dep						[illegible]				6 0				1010		3 5				1010
Perth *567 .... "					6 35	8 35	mrn	9 20	9 20	1230		2 20		4 10		7 55			7 45	4 10
Aberdeen † 570 "						6 20		7 40	7 40	1020				1 25		5 30				3 30
Dundee †570 ... "					6 40	8 10		10 0	10 0	1215		1 0		3 35		7 30			7 15	5 28
574 Glasgow (Qn. St.)‡ "					7 45	8 45		11 0	11 0	1 0		2 15	2 15	4 0	5 0	8 0			8 30	8 0
	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	exp	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	aft	aft
Edinburgh (Waverley) dp			6 20		9c17	10 5		1225	1 25	2 25	3 25	4 25	5 2	6 0	6 40	9 50	1045	7 50	4 40	9 30
Abbeyhill			6 24									Thro' Cars. frm Edinbro' to Kelso and Jedburgh.				exp	1048	7 53		
Piershill			6 27														1053	7 57		
South Leith.......dep.					9 5				1255				4 48		6 10					
Portobello		Passengers for Carlisle, and Stations between Riccarton and Carlisle, change at Riccarton.	6 32		9 25	Dining Car, Edinbro' to London (St' Pancras)		1233	1 33		3 33		5 10		6 48		1058	8 2	4 48	
Millerhill, for Edmonston			6 40								3 41		5 18		6 56		11 6	8 10	4 56	
Eskbank, for Dalkeith			6 46		9 37			1245	1 45		3 47		5 23		7 2		1116	8 16	5 2	
Dalhousie			6 50		9 41						3 51		5 30		7 6		1120	8 20	5 6	
Gorebridge			7 1		9 51			1254	1 57		4 2		5 38		7 17		1128	8 28	5 15	
Fushiebridge			7 5						2 1		4 6		Stop		7 21			8 32	5 20	
Tynehead			7 16		Sat.			1 5	2 9		4 17				7 32			8 43	5 31	
Heriot			7 25		10 9			1 15	2 17		4 26				7 41			8 52	5 40	
Fountainhall			7 32					1 23	2 24		4 33				7 48			9 0	5 48	
Stow, for Lauder			7 41		1021			1 32	2 33		4 42	5 12			7 57			9 8	5 57	
Bowland			7 48						2 41		4 49				8 4			9 15	6 4	
Galashiels 578 .. arr.			7 56		1032	1056	d	1 43	2 48	3 16	4 55	5 23		6 51	8 11	1041		9 23	6 12	1021
Galashiels 578 .. dep.			8 1		1036	11 0	d	1 46	2 52	3 20	4 59	5 26		6 55	8 15	1045		9 25	6 15	1025
Melrose			8 9		1044	11 7	d	1 54	3 0	3 27	5 7	5 34		7 1	8 23	1052	Saturdays only.	9 33	6 23	1033
St. Boswells 562....arr.			8 16		1051			2 2	3 7	3 31	5 14	5 41		7 8	8 30			9 40	6 30	
Kelso Branch. St. Boswells ....dep.			8 28		11 4				3 40	3 40	Stop	5 50		7 15	8 40			9 45	6 36	
Maxton			8 36		1111				3 47	3 47		5 56			8 48			9 54	6 43	
Rutherford			8 43		1117				3 53	3 53		6 1			8 55			10 1	6 49	
Roxburgh			8 50		1125				3 59	3 59		6 7		7 28	9 2			10 8	6 56	
Jedburgh Branch. Kelso ....dep.			8 30		1110				3 50	3 50		5 50		7 5	8 45			9 50	6 40	
Roxburgh			8 54		1129				4 4	4 4		6 10		7 34	9 6			1010	7 0	
Kirkbank			8 58		1133				4 8	4 8		6 14		g	9 10			1014	7 4	
Nisbet			9 5		1140				4 13	4 13		6 19			9 17			1021	7 10	
Jedfoot Bridge			9 10		1145				4 18	4 18		6 23			9 22			1027	7 14	
Jedburgh...arr.			9 15		1152				4 23	4 23		6 27		7 48	9 27			1035	7 20	
Kelso 458.......arr.			9 0		1135				4 9	4 9		6 17		7 37	9 12	Sleeping Saloon Car, Edinbro' to London (St. Pancras), Extra 1st class fare, 5s.		1017	7 5	
Berwick 562 ...dep.					8 40				1 0	1 0		3 30								
Kelso 564 ...... "			7 0		10 5				1 55	1h55		5 0			8 5			7 40	5 55	
St. Boswells ....dep.			8 21		1055	1117	f	2 5	3 12	3 39		5 46		7 9	8 35			9 42	6 33	
Belses			8 32		11 4			2 16	3 23			5 55			8 46			9 53	6 43	
Hassendean			8 40		1111			2 23	3 31			6 3			8 54			10 1	6 51	
Hawick	6 0		8 52		1118	1137	d	2 35	3 39	4 1		6 15		7 27	9 2	1119		1010	7 0	1059
Stobs	6 9		9 3		Stop							6 26								Sleeping Saloon Car, Edinbro' to London (St. Pancras), Extra 1st class fare, 5s.
Shankend	6 18		9 12									6 35								
Riccarton 566.... arr.	6 32		9 26									6 48	aft							
To Newcastle, p. 566 dep.	6 55		9 31	9 42			2 0						6 53							
Steele Road	7 5			9 50			2 10						7 1							
Newcastleton	7 15			10 0			2 20			a 4 38			7 11							
Kershope Foot	7 23			10 7			2 28						7 18							
Penton	7 33			1017			2 38				aft		7 28							
Riddings Junction	7 41			1023	aft		2 45	3 22		4 53	6 10		7 34							
Langholm Br. Riddings Junc..dep.	7 51	8 50		1032	1 40		Sats. only.	3 57	Saturdays only.	5 0			8 10							
Canobie........[gate	7 56	8 55		1037	1 45			4 2		5 5			8 15							
Gilnockie, for Clay-	8 1	9 0		1042	1 50			4 7		5 10			8 20							
Langholm ......arr.	8 11	9 10		1052	2 0			4 15		5 20			8 30							
Scotch Dyke	7 50			1031			2 52				6 17		7 42							
Longtown 580	7 56		10 2	1036			2 57			5 3	6 22		7 48							
Lyneside	8 5			1045			3 5				6 29		7 56							
Harker	8 13			1053			3 13				6 36		8 4							
Silloth 572 ....arr.	1010		2 57	2 57		2 57				7 25				9e47						
Carlisle 437, 347, 351ar	8 25		1020	11 3		1242	3 27	3 45		5 21	6 48		8 16	8 32		1224				12 4
Bradford 444 ..arr.	1237		3 56	3 56		3 56		6 37		8 55				1140		3 15				2 57
444 Leeds (Wellingtn) "	1230		3 10	3 10		3 50		6 25		8 55				1130		3 10				2 55
Lancaster 347.. "	1035					3 46		6 6		7 33				1021						2 0
Preston 347.... "	1110		1 57	1 57		2 38		6 8		8 5				1042						2 31
369 L'pool (Lime St.) "	1240		3 55	3 55		3 55		7 15		9 17				12 0		4 55				3 55
553 " (Exchange) "	1225		2 53	2 53		4 37		7 13		9 2										
553 " v. Hellifield "	3 20		4 0	4 0		4 0		7 10		9 22				1153		4 37				4 37
533 M'chester (Vic.) "	1227		3 20	3 20		4 18		8 27		9 10				1210						
358 " v. Tyldesley "	1234		3 53	3 53		3 53		7 6		9 10						4 35				3 50
549 " v. Hellifield "	2 10		4 0	4 0		4 0		7 6		9 30				1153		4 27				4 27
405 London (St. Pan.) "	6 10		7 15	7 15		7 50		1045		4 20				5 30		8 0				7 35
303 " (Euston) "	4 15		6 45	6 45		7 10		1045						3 50		7 10				8 0

☞ Passengers for England may break the journey at Edinburgh, Melrose, St. Boswells, Carlisle, Appleby, Hellifield, Skipton, Leeds, Normanton, Sheffield, Nottingham, Derby, Birmingham, Cheltenham, Gloucester, Bristol, Leicester, or Bedford, *via* Midland Line; or at Edinburgh, Melrose, St. Boswells, Carlisle, Penrith, Shap, Oxenholme (Lake District), Carnforth, Lancaster, Preston, Wigan, Warrington, Crewe, Stafford, Birmingham, Nuneaton, Rugby, Lichfield, Kenilworth, Leamington, Northampton, Blisworth, or Bletchley, *via* L. & N. W. Line; and at Edinburgh, Melrose, St. Boswells, Newcastle, Durham, York, Grantham, or Peterbro', *via* G. N. Line.

a Stops on Mondays and Thursdays at 4 29 aft. b Except Saturday and Sunday nights. c Through Carriages to Kelso. d Stops to set down from Edinburgh or North thereof, and to take up for South of Hawick. e Saturdays only. f Stops to take up for South of Hawick. g Stops when required to set down through Passengers. h Leaves at 2 30 aft. on Fridays. * *Via* the Forth Bridge. † *Via* the Tay and Forth Bridges. ‡ High Level Station.

EDINBURGH, LEADBURN, DOLPHINTON, PEEBLES, and GALASHIELS.—North British.

Fares Single 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.	Up.	Week Days. mrn	mrn	mrn	aft (Saturdays only)	aft (Except Saturdays)	aft (Saturdays only)	aft	aft	Sundays mrn	aft
				Waverley Sta., Edinbro' ....dep.	6 55	b Passengers booked from Edinbro' if room.	1025	2 10	2 10	2 30	4 30	7 45	7 35	5 0
0 2	0 1	0 3	0 1½	Abbeyhill	6 59		....	....	....	....	....	....	7 38	....
0 2	0 1	0 4	0 2	Piershill	7 2		....	....	....	....	....	....	7 42	....
				South Leith dp	....		10 5	1 55	1 55	....	4 25	....	....	....
				Portobello arr.	....		1013	2 3	2 3	....	4 33	....	....	....
0 5	0 3	0 7	0 4	Portobello	7 7		1033	2 18	2 18	2 38	4b38	7 53	7 47	5 9
0 8	0 6	....	....	Millerhill	7 15		1041	....	....	....	....	8 1	7 55	5 17
0 9	0 6	1 6	1 0	Eskbank	7 21		1047	2 30	2 30	2 49	....	8 7	8 2	5 24
1 0	0 7	....	....	Bonnyrigg	7 26		1052	2 35	2 35	....	....	8 12	8 7	5 29
1 2	0 8	....	....	Hawthornden†	7 33		1059	2 42	2 42	3 0	4 57	8 19	8 14	5 36
1 4	0 10	....	....	Rosslynlee	7 37		11 3	2 46	2 46	....	....	8 23	8 19	5 40
1 6	1 0	....	....	Pomathorn	7 45		1111	2 53	2 53	3 8	5 6	8 30	8 27	5 50
2 3	1 3	....	....	Leadburn	7 51		1117	2 59	2 59	3 14	5 12	8 36	8 33	5 56
				Dolphinton Br. Leadburn d	8 25		1125	3 20	3 7	....	5 18	8 43	....	....
2 9	1 5	....	....	Lamancha	8 33		1134	3 28	3 15	....	5 26	8 51	....	....
2 11	1 7	....	....	Macbie Hill	8 37		1141	3 32	3 19	....	5 30	8 55	....	....
3 0	1 8	....	....	Broomlee *	8 42		114?	3 37	3 24	....	5 35	9 0	....	....
4 0	2 0	6 0	4 0	Dolphinton	8 50		1157	3 45	3 32	....	5 43	9 10	....	....
3 4	1 10½	....	....	Eddleston	8 9	....	1130	3 11	3 11	3 25	5 29	8 48	8 47	6 9
4 0	2 2	6 6	4 4	Peebles 623	8 20	9 42	1142	3 21	3 22	3 35	5 40	8 59	8 59	6 22
4 7	2 5	....	....	Cardrona	8 27	9 49	1149	3 28	3 29	....	5 47	9 8	9 7	6 30
5 2	2 8	8 5	5 4	Innerleithen	8 33	9 56	115?	3 34	3 37	3 47	5 55	9 16	9 17	6 40
5 6	2 10	....	....	Walkerburn	8 40	10 1	12 2	....	3 42	3 52	6 0	9 23	9 23	6 45
6 4	3 0	....	....	Thornielee	8 47	10 8	12 9	....	3 49	3 59	6 7	9 32	9 31	6 53
6 8	3 0	....	....	Clovenfords	8 55	1016	1217	....	3 57	4 7	6 15	9 41	9 40	7 2
7 7	3 8	12 0	6 6	Galashiels 565	9 3	1024	1225	....	4 5	4 15	6 23	9 50	9 50	7 10

Mls	Down.	Week Days. mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft (Sats. only)	aft	aft	Sundays mrn	aft
	Galashiels ..dep.	7c10	c Leaves 15 mins. earlier on Mondays.	8 5	9 20	1 35	....	4 32	....	6 45	8 0	8 45	4 30
	Clovenfords	7c19		8 13	9 29	1 43	....	4 40	....	6 57	8 9	8 54	4 39
	Thornielee	7c26		8 20	9 38	1 50	....	4 47	....	7 5	8 18	9 3	4 47
	Walkerburn	7 35		8 28	9 47	1 58	....	4 55	....	7 13	8 27	9 12	4 56
	Innerleithen	7 41		8 33	9 56	2 4	....	5 1	7 0	7 20	8 34	9 18	5 3
	Cardrona	7 48		8 40	10 4	2 11	....	5 8	....	7 28	8 43	9 26	5 11
	Peebles 623	8 0		8 50	1016	2 22	....	5 18	7 16	7 40	8 52	9 35	5 22
	Eddleston	8 8		8 58	1024	2 30	....	5 29	7 25	7 47	* Station for West Linton; † for Rosewell	9 45	5 30
—	Dolphinton	7 47		....	10 5	2 10	....	4 40	Sats. only.	7 30		....	....
3½	Broomlee *	7 55		....	1013	2 18	....	4 48		7 38		....	....
5¾	Macbie Hill	8 0		....	1018	2 23	....	4 53		7 43		....	....
7¼	Lamancha	8 4		....	1022	2 27	....	4 57		7 47		....	....
10	Leadburn a	8 12		....	1030	2 35	....	5 5		7 55		....	....
	Leadburn	8 20	....	9 10	1038	2 45	....	5 43	7 40	8 1		9 57	5 43
	Pomathorn	8 25	....	....	1043	2 52	....	5 48	7 46	8 7		10 3	5 49
	Rosslynlee	....	....	....	1048	2 57	....	....	7 54	....		1010	5 54
	Hawthornden†	8 30	9 0	....	1051	3 0	3 20	5 55	7 58	8 15		1014	5 58
	Bonnyrigg	....	9 5	....	1057	....	3 25	....	8 4	8 22		1020	6 4
	Eskbank 579	....	9 9	9 25	11 2	3 9	3 29	6 4	8 10	8 28		1025	6 14
	Millerhill	....	9 14	....	....	....	3 34	....	....	....		1031	6 18
	Portobello 561	8 44	9 23	9 35	1113	3 20	3 43	6 15	8 25	8 42		1039	6 27
	Portobello dep.	8 53	9 51	9 51	1220	....	4 10	....	....	....		....	....
	South Leith ar	9 1	9 59	9 59	122?	....	4 18	....	....	....		....	....
	Piershill	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	6 32
	Abbeyhill	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	6 39
	Edinbro' 574 ar	8 52	9 31	9 43	1121	3 28	3 51	6 23	8 33	8 50		1049	6 45

NEWCASTLE, REEDSMOUTH, and RICCARTON.—North British.

Mls. frm Ricartn	Up.	mrn	mrn (Tuesdays only)	mrn	mrn (Saturdays only)	aft	aft (Saturdays only)	aft	aft (Tuesdays and Saturdays)	aft	aft (Saturdays only)
	Waverley Station, 565 Edinburgh dep.	....		6 20						4 25	
	Hawick 565 "	6 0		8 52						6 15	
	Riccarton Jun. dep.	6 37		10 3						6 52	
2¾	Saughtree	6 43		10 9						6 58	
5½	Deadwater	6 50		1016						7 5	
8¼	Kielder	6 56		1021						7 10	
11¼	Plashetts	7 7		1029						7 19	
17	Falstone	7 18		1039						7 30	
20¼	Thorneyburn	Tu.		....						....	
21½	Tarset	7 28		1048						7 41	
25	Bellingham (see side)	7 38		1057	11 7		2 30		4 15	7 51	9 30
26¾	Reedsmouth	7 46	10 0	11 2	1112		2 35		4 20	7 56	9 35
30½	Wark	7 56	1010	1112			2 45			8 6	
34¼	Barrasford	8 5	1019	1121			2 54			8 15	
35¾	Chollerton	8 8	1023	1125			2 58			8 20	
37	Chollerford	8 12	1028	1130			3 3			8 25	
38¾	Wall	8 18	1034	1136			3 9			8 30	
42	Hexham	8 30	1045	1148		3 38	3 19	3 45		8 41	
45¼	Corbridge	8 37	For other Trains, see page 459.	1155		....		3 52		8 48	
47½	Riding Mill	....		12 0		....		3 57		8 55	
49½	Stocksfield	....		12 5		....		4 2		9 1	
52½	Prudhoe	....		1211		....		4 8		9 7	
54¾	Wylam	....		1216		....		4 13		9 13	
56½	Ryton	....		1221		....		4 18		9 19	
58¼	Blaydon	9 2		1226		4 5		4 24		9 25	
59¾	Scotswood 478	....		1230		....		4 28		9 29	
61	Elswick	9 10		1233		4 15		4 35		9 33	
62¾	Newcastle 452, 477	9 15		1237		4 20		4 40		9 38	

Columns headed "aft" with 3 38 … 4 20 and 3 45 … 4 40: North Eastern Train between Hexham and Newcastle.

Down.	mrn	mrn (Saturdays only)	mrn	aft (Saturdays only)	aft (Saturdays only)	aft (Tuesdays only)	aft	a
Central Station, Newcastle dep.	6 15	For other Trains, see page 459.	1110				4 15	7 10
Elswick	6 18		1114				....	7 14
Scotswood	6 22		1117				....	7 18
Blaydon	6 25		1121				....	7 22
Ryton	6 29		1127				....	7 28
Wylam	6 33		1133				....	7 33
Prudhoe	6 38		1139				....	7 39
Stocksfield	6 42		1145				....	7 45
Riding Mill	6 46		1151				....	7 51
Corbridge	6 51		1158				4 44	7 57
Hexham	7 0		12 5			3 0	4 51	8 40
Wall	7 8		1213			3 8	4 59	8 50
Chollerford	7 13		1218			3 13	5 4	8 55
Chollerton	7 17		1222			3 17	5 8	8 59
Barrasford	7 21		1226			3 21	5 12	9 3
Wark (side)	7 29		1234			3 29	5 20	9 11
Reedsmouth (see	7 46	1050	1246	2 15	3 45	3 45	5 29	9 21
Bellingham	7 51	1055	1251	2 20	3 50	3 50	5 34	9 25
Tarset	8 0		1259				5 43	Saturdays only.
Thorneyburn	....		Tu.				....	
Falstone	8 10		1 9				5 53	
Plashetts	8 23		1 19				6 4	
Kielder	8 32		1 27				6 11	
Deadwater	8 39		1 34				....	
Saughtree	8 47		1 42				....	
Riccarton Jun. 565	8 55		1 50				6 27	
564 Hawick .... arr.	1019		2 13				6 47	
564 Edinburgh "	12 6		3 55				8 23	

a North Eastern Train between Hexham and Newcastle.

MORPETH BRANCH.—N.B.

Mls	Up.	mrn	mrn	aft
—	Reedsmouth dep.	7 47	1115	4 25
3¾	Woodburn	7 58	1126	4 36
10¼	Knowe's Gate	8 18	1147	4 56
Mls	*Rothbury Branch.* Rothbury ..d	7 50	1130	4 35
2½	Brinkburn	7 56	1136	4 40
7¼	Ewesley	8 11	1151	4 54
9¼	Longwitton	8 17	1157	4 59
13	Scots Gap J*a	8 26	12 6	5 7
14	Scots Gap Junc.*	8 28	12 8	5 9
16	Middleton	8 34	1214	5 15
17½	Angerton	8 39	1219	5 20
19¾	Meldon	8 46	1226	5 27
25	Morpeth 452 ar.	9 0	1240	5 40

Mls	Down.	mrn	aft	aft
—	Morpeth ....dep.	9 20	2 25	6 15
5¼	Meldon	9 33	2 38	6 28
7½	Angerton	9 39	2 44	6 34
9	Middleton	9 44	2 49	6 39
11	Scots Gap Junc.*	9 50	2 55	6 45
—	*Rothbury Branch.* Scots Gap J*d	9 52	2 57	6 47
14¼	Longwitton	10 1	3 6	6 56
16¼	Ewesley	10 7	3 12	7 2
21¼	Brinkburn	1023	3 28	7 18
24	Rothbury ar	1030	3 35	7 25
14¾	Knowe's Gate	1011	3 17	7 1
21¼	Woodburn	1028	3 29	7 19
25	Reedsmouth arr.	1040	3 40	7 30

* Station for Cambo.

MARKINCH and LESLIE.—North British.

Mls	Fares 1 cl.	3 cl.		mrn	a	mrn	b	aft	aft	aft	aft
—			Markinch dp	7 50	1055	1130	2 35	3 55	5 30	6 35	8 55
4¼	....	....	Leslie ....arr	8 5	1110	1145	2 48	4 10	5 45	6 50	9 10

Mls	Fares 1 cl.	3 cl.		mrn	mrn	a	aft	b	aft	aft	aft
—			Leslie ...dep	6 55	9 50	1110	1 5	3 15	4 50	6 5	7 30
4¼	....	....	Markinch ar	7 10	10 5	1126	2 5	3 30	5 5	6 20	7 45

a Mondays only. b Mondays, Thursdays, and Saturdays.

ALLOA and ALVA.—North British.

Mls	Fares.] Single 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sats. aft
—					Alloa ....dep.	8 5	....	9 28	1020	....	1245	2 57	4 30	5 27	6 5	....	....	8 48	....
2	0 4	0 2	0 6	0 4	Cambus	8 10	8 45	9 35	1024	1050	1252	3 5	4 36	5 33	6 11	6 15	7 59	8 56	9 30
4	0 8	0 3½	1 0	0 7	Menstrie and Glenochil ..	8 14	8 49	9 42	....	1057	1259	3 9	4 40	5 37	....	6 22	8 3	9 3	9 37
5¾	0 8	0 3½	1 0	0 7	Alva ....arr.	8 18	8 54	9 48	....	11 2	1 5	3 15	4 45	5 42	....	6 28	8 8	9 9	9 43

Mls	Fares 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sats. aft
—					Alva ....dep.	7 35	8 27	8 57	9 53	....	1210	2 20	3 55	4 55	5 45	7 30	....	8 15	9 15
1¼	0 3	0 1½	0 5	0 3	Menstrie and Glenochil ..	7 40	8 31	9 1	9 58	....	1215	2 24	4 3	4 59	5 49	7 35	....	8 20	9 20
3½	0 7	0 3½	1 0	0 7	Cambus 576	7 46	8 36	9 6	10 4	10 6	1221	2 29	4 7	5 4	5 54	7 41	7 56	8 26	9 26
5¾	0 8	0 3½	1 0	0 7	Alloa 576, 582, 577 arr.	7 55	....	9 14	....	1010	1230	2 35	4 15	5 10	....	....	8 0	8 35	....

EDINBURGH, DALMENY, DUNFERMLINE, KINROSS, and PERTH.—North British.

Miles from Edinbro'	Fares from Edinburgh. Single 1 cl. s.d.	3 cl. s.d.	Return 1 cl. s.d.	3 cl. s.d.	Down.	Week Days. aft	aft	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	aft	mrn	aft	aft	mrn	Sundays. aft	mrn	aft
					King's Cross Station, London 248 ..dep.	8i15	8 45	1130	....	....	....	Leaves the Upper Station at Dunfermline.	....	....	5 15	....	10 0	Leaves the Upper Station at Dunfermline.	....	1120	1130	5	....
					398 " (St. Pan.)* "	....	....	9 15	....	....	....		....	....	5 15	....	aft		....	1035	9 15	....	....
					York 448 "	1157	1 15	3 12	....	3 45	....		6 0	....	10 0	....	2 5		....	3 30	3 12	....	....
					Newcastle 449 "	1 37	3 11	4 52	....	6 8	....		9 30	....	1215	....	3 47		....	5 33	4 52	....	....
					Berwick 562 "	....	4 41	4 41	....	7 32	7 37		1115	....	2 10	....	5 13		....	7 25	4 41	....	....
					Waverley Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn		aft	aft	aft	aft	aft		aft	aft	mrn	mrn	aft
—	....	....	....	....	Edinbro' ....dep.	4 4	7 5	7 35	....	9 10	1015		1 20	2 35	4 15	5 10	6 45		7 35	9 5	7 30	7 35	5 10
1½	0 2	0 1	0 3	0 2	Haymarket	....	7 9	7 39	....	9 14	1019		1 24	2 39	4 19	5 14	....		7 39	9 9	....	7 39	5 14
3½	0 7	0 3½	0 9	0 7	Corstorphine	....	....	....	....	....	....		1h30	....	....	....	....		7 45	....	....	7 44	....
—	....	....	....	....	Turnhouse	....	....	....	....	....	....		....	....	....	5 22	....		7 50	....	....	7 50	5 27
9½	1 7	0 9½	2 5	1 4	Dalmeny †	....	....	....	....	9 27	....		1e38	....	....	....	....		7 56	9 23	7 47	7 54	....
11½	1 11	1 0	3 3	2 0	North Queensferry	....	....	....	....	....	....		1 43	....	4 35	5 30	....		8 2	9 29	....	8 0	5 34
13½	2 2	1 0	3 9	2 0	Inverkeithing	....	....	....	....	9 36	....		1 48	....	4 40	5 35	....		8 7	9 34	....	8 5	5 39
16¾	2 10	1 6	4 9	3 0	Dunfermline (Lower)	....	7 36	8 3	....	9 45	1044	1145	1 57	3 4	4 48	5 43	7 11	7 20	8 17	9 43	....	8 13	5 47
19	3 2	1 7	5 6	3 2	Halbeath	....	7 42	....	....	9 51	....	1150	2 3	....	....	5 50	....	7 25	8 24	....	....	8 18	5 52
20½	3 5	1 8	5 9	3 4	Crossgates 576	....	7 46	....	....	9 56	....	1155	2 8	....	....	5 55	....	7 29	8 29	....	....	8 22	5 56
22½	3 9	1 9	6 3	3 4	Cowdenbeath (New Sta.)	....	7 50	....	....	10 1	....	12 0	2 13	....	....	6 0	....	7 33	8 34	....	....	8 26	5 59
24¾	4 1	2 1	7 0	4 2	Kelty	....	7 57	....	....	10 7	....	12 7	2 19	....	....	6 6	....	....	8 40	....	....	8 34	6 6
26¾	4 6	2 3	7 6	4 6	Blairadam	....	8 2	....	....	1013	....	....	2 25	....	....	6 12	....	....	8 46	....	....	8 42	6 14
29¾	4 11	2 5	8 3	4 10	Loch Leven	....	8 7	....	....	1018	....	....	2 31	....	....	6 18	....	7 44	8 52	....	....	8 50	6 22
30½	5 2	2 6	8 6	5 0	Kinross Junction	....	8 9	8 24	8 58	1022	11 7	....	2 35	....	5 9	6 25	....	....	9 7	10 6	....	8 53	6 25
31½	5 3	2 8	8 9	5 4	Milnathort	....	....	....	9 2	1026	....	....	2 39	....	....	6 29	....	....	9 11	....	....	8 57	6 29
34½	5 8	2 10	9 6	5 8	Mawcarse Junction 577	....	....	....	9 9	1032	....	....	2 44	....	....	6 34	....	....	9 18	....	....	9 4	6 36
37½	6 3	3 2	10 6	6 4	Glenfarg	....	....	8 35	9 18	1040	....	....	2 51	....	....	6 41	....	....	9 27	....	....	9 12	6 44
44½	7 4	3 6	12 3	7 0	Bridge-of-Earn	....	....	....	9 29	1051	....	....	3 2	....	5 29	6 51	a	....	9 38	....	....	9 23	6 55
47¾	8 0	3 10½	13 6	7 0	Perth 636 ....arr.	5 14	....	8 55	9 35	1058	1131	....	3 9	3 45	5 37	6 58	7 52	....	9 50	1032	8 40	9 33	7 5
191¾	32 0	15 11	53 6	31 0	Inverness 636 arr.	9 30		2 40		4 45	4 45	....	9 50	9 50	....	....	....	....	....	6c10	1 30	....	....

For Local Trains between Edinbro' and Dunfermline, see page 573; for other Trains between Kinross Junction and Perth, see page 577.

Mls. frm Perth.	Fares from Perth. Single 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.	Up. Inverness 638 dep.	aft 10½c	mrn ..	aft 1030	mrn c	aft	mrn 6 0	aft	mrn 1010	aft	aft	aft 3 5	aft 4 10	Sundays mrn	mrn 1010	mrn 1010
						mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	aft	aft
					Perth ....dep.	6 35	7 42	8 35	9 20	Arrives at the Upper Station, Dunfermline.	1230	2 20	4 10	5 25	....	7 55	9 15	7 45	4 10	4 20
3½	0 6	0 3½	0 10	0 7	Bridge-of-Earn	6 43	7 50	8 42	9 28		....	2 28	....	5 33	....	....	....	7 53	....	4 28
10½	1 8	0 10	2 10	1 8	Glenfarg	6 57	8 2	....	9 41		....	2 42	....	5 47	....	....	....	8 5	....	4 40
13½	2 3	1 1½	3 9	2 3	Mawcarse Junction	7 4	8 11	....	9 48		....	2 49	....	5 54	....	....	....	8 14	....	4 49
16½	2 8	1 4	4 6	2 8	Milnathort	7 10	8 17	....	9 53		....	2 55	....	6 0	....	....	....	8 21	....	4 56
17¼	2 11	1 5½	5 0	2 11	Kinross Junction	7 15	8 27	....	9 57		1258	3 0	....	6 5	....	....	....	8 26	....	5 1
18	3 0	1 6	5 0	3 0	Loch Leven	7 18	8 30	....	10 0		....	3 3	....	6 8	7 50	....	....	8 29	....	5 4
21	3 6	1 9	6 0	3 6	Blairadam	7 24	8 36	....	10 6		....	3 9	....	6 14	7 56	....	....	8 36	....	5 11
23	3 10	1 11	7 4	3 10	Kelty	7 30	8 41	....	1011	1245	....	3 15	....	6 20	....	....	....	8 42	....	5 17
25½	4 3	2 1½	7 3	4 3	Cowdenbeath (New Sta.)	7 36	8 47	....	1017	1251	....	3 21	....	6 26	8 4	....	....	8 50	....	5 25
27½	4 6	2 3	7 6	4 6	Crossgates	7 41	8 52	....	1021	1255	....	3 26	....	6 31	....	....	....	8 54	....	5 29
28¾	4 9	2 4½	8 0	4 9	Halbeath	7 45	8 56	....	1025	1259	....	3 30	....	6 35	Wd	....	....	8 58	....	5 33
31	5 2	2 7	8 9	5 2	Dunfermline (Lower)	7 51	9 0	9 22	1030	1 5	1 21	3 42	4 51	6 45	8 15	8 39	9 59	9 3	4 51	5 38
34½	5 9	2 10½	9 9	5 9	Inverkeithing	7 58	....	....	....		....	3 49	....	6 52	....	....	....	9 12	4 59	5 47
36½	6 1	3 0½	10 3	6 1	North Queensferry	8 4	....	....	....		....	....	....	6 59	....	....	1010	9 16	....	5 51
38½	6 5	3 4½	10 9	6 9	Dalmeny †	8 10	....	....	....		....	Fri.	....	7 5	....	....	1017	9 22	....	5 57
—	....	....	....	....	Turnhouse	8 16	....	....	....		....	....	....	7 9	....	....	....	....	....	....
44¼	7 4	3 10½	12 3	7 0	Corstorphine	8 21	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 7
46¼	8 0	3 10½	13 6	7 0	Haymarket	8 28	....	9 47	1054		1 47	4 11	5 20	7 19	....	9 4	1029	9 34	5 20	6 14
47¾	8 0	3 10½	13 6	7 0	Edinbro' (Wav.) ..arr.	8 32	....	9 51	1058		1 51	4 15	5 24	7 23	....	9 8	1033	9 38	5 24	6 18
105½	17 7	8 8	29 6	16 7	Berwick 563 ..arr.	....	....	1112	....		3 32	6 45	7 39	9 5		11 6	....	....	8 35	8 35
172½	28 9	14 2½	50 5	28 5	Newcastle 452 "	....	....	1240	2 5		5 0	....	9 6	11 0		1235	1 30	....	11 0	11 0
205¾	38 4	20 8	70 8	37 10	York 458 "	....	....	2 25	4 41		6 45	....	1056	1 17		2 25	3 20	....	1 17	1 17
467	75 10	36 5	123 3	68 11	253 London (K. C.). "	....	....	6 30	8 45		1045	....	3 10	5 50		8 40	7 10	....	5 50	5 50
444	75 10	36 5	123 3	68 11	405 " (St. Pan.)* "	....	....	7 50	1045		4 20	....	5 30	....		6 0	....	....	7 35	7 35

a Stops when required to set down from England. b Saturday nights from London. c Except Sundays. e Saturdays only. h Except Saturdays. i Except Saturdays from King's Cross. * Via Carlisle. † Station for South Queensferry.

EDINBURGH, THORNTON, LADYBANK, DUNDEE, ARBROATH, and ABERDEEN.—North British.

For Notes and Continuation of Trains, see opposite page.

Miles and fares from Edinburgh:

Miles	Single 1 cl.	Single 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.	Station
					King's Cross Station, London 248 dep.
					398 " (St. Pan.) "
—					Edinburgh (Wav.) dep.
1¼	0 2	0 1	0 3	0 2	Haymarket
3¼	0 7	0 3½	0 9	0 7	Corstorphine
—					Turnhouse
—					Glasgow * dep.
9½	1 7	0 9½	2 5	1 4	Dalmeny †
11½	1 11	1 0	3 3	2 0	North Queensferry
13¼	2 2	1 0	3 9	2 9	Inverkeithing
—					Dunfermline Upper dep.
					Dunfermline Lower
17½	2 6	1 0	4 0	2 0	Aberdour
20½	2 6	1 0	4 0	2 0	Burntisland
22½	2 6	1 0	4 0	2 0	Kinghorn
26	2 6	1 0	4 0	2 0	Kirkcaldy
27½					Sinclairtown
28	3 0	1 1	4 6	2 2	Dysart
—					Stirling 576 dep.
—					576 Dunfermline ‡
30¾	3 8	1 7	5 6	3 2	Thornton Junc. 573, 572
33½	4 5	1 10	6 7	3 8	Markinch Junction 567
36½	5 2	2 1	7 9	4 2	Falkland Road
38½					Kingskettle
39	5 8	2 4	8 6	4 8	Ladybank Junc. 571, 577
—	8 0	3 10½	13 6	7 0	Perth 571 arr.
42¼	6 5	2 7	9 7	5 2	Springfield
44½	6 8	2 9	10 0	5 6	Cupar
47½					Dairsie
50¾					Leuchars Junction 572
—	8 8	3 9	12 3	7 0	St. Andrews 572 arr.
—					Leuchars Junc. dep.
51½					Leuchars (Old Sta.)
56½					Tayport
58¾	9 6	3 10½	16 0	7 0	East Newport
59½	9 6	3 10½	16 0	7 0	West Newport
61					Wormit
54½					St. Fort
58½					Esplanade
59½	9 6	4 2½	16 0	7 0	Dundee 631 (Tay Bridge) arr.
					Dundee dep.
62¾					West Ferry
63½	9 6	4 2½	16 0	7 6	Broughty Ferry 630
65½					Monifieth
68½	9 10	4 3	16 6	8 2	Barry
70	10 1	4 3½	17 0	8 4	Carnoustie
72					East Haven
74¾					Elliot Junction
76¼	11 2	4 10	18 9	9 1	Arbroath 602
79½					Letham Grange
81½					Cauldcots
82½					Inverkeilor
85	13 7	6 3½	22 5	10 4	Lunan Bay
90	14 0	6 4	23 6	11 9	Montrose 569, 613
92					Hillside
100	15 10	7 1½	26 6	13 0	Laurencekirk
114½	18 4	8 4	30 9	15 1	Stonehaven
130½	21 0	9 8	35 0	17 4	Aberdeen 634, 633 arr.

(Dalmeny to Inverkeithing: Local Trains, page 573. Leuchars Junc. to Wormit and St. Fort to Dundee: Local Trains, see page 572.)

Week days (1):

Station	aft	mrn	mrn	aft	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn Tuesdays only	mrn	mrn	mrn
King's Cross Station, London 248 dep.	8h15			8 45	1130								
398 " (St. Pan.) "	mrn			mrn	9 15								
Edinburgh (Wav.) dep.	4 10			6 30	7 25		7 40	8 50			9 35		
Haymarket				6 34	7 29		7 44	8 54			9 39		
Corstorphine													
Turnhouse							7 52						
Glasgow * dep.				5 50								9 0	
Dalmeny †				6 50			7 57					10 3	
North Queensferry							8 3						
Inverkeithing							8 8						
Dunfermline Upper dep.			6 7						9 0				
Dunfermline Lower			6 12				7 50		9 8				
Aberdour			6 29				8 19		9 26				
Burntisland			6 39	7 8			8 27	9 23	9 34		10 8		
Kinghorn			6 46				8 34	9 29	9 40				
Kirkcaldy			6 56	7 20	8 6		8 43	9 38	9 49		1018	1029	
Sinclairtown			7 1				8 48		9 54				
Dysart			7 6				8 53		9 59				
Stirling 576 dep.											9 10		
576 Dunfermline ‡				6 40							9 55		
Thornton Junc. 573, 572			7 20	7 32			9 2	9 47	10 8		1030	1040	
Markinch Junction 567			7 26	7 39			9 9			1011			
Falkland Road			7 35	7 47			9 17			1019			
Kingskettle			7 40	7 52			9 22			1024			
Ladybank Junc. 571, 577			7 42	7 54		8 28	9 24			1027		1052	
Perth 571 arr.				8 50			10g0					1145	
Springfield						8 34	9 33						
Cupar				8 6		8 39	9 39			1040	1051	11 3	
Dairsie						8 46	9 45						
Leuchars Junction 572				8 16	8 37	8 52	9 51				11 1	1113	
St. Andrews 572 arr.				8 49		9 20	1032				1135	1135	
Leuchars Junc. dep.							9 59						1120
Leuchars (Old Sta.)							10 2						1123
Tayport							1013						1133
East Newport							1020						Stop
West Newport							1024						
Wormit							1029						
St. Fort						9 0							
Esplanade							1036						
Dundee 631 (Tay Bridge) arr.	5 28			8 33	8 52	9 13	1039				1118	1130	
Dundee dep.	5 34			8 57		Stop						1135	
West Ferry													
Broughty Ferry 630												f	
Monifieth													
Barry													
Carnoustie												f	
East Haven													
Elliot Junction						mrn							aft
Arbroath 602	5 59	6 5		9 21		9 30						12 6	1213
Letham Grange		6 13				9 38							1221
Cauldcots		6 18				9 43							1227
Inverkeilor		6 21				9 46							1231
Lunan Bay		6 28				9 53							1239
Montrose 569, 613	6 23	6 38		9 45		10 3						1231	1251
Hillside				9 51									
Laurencekirk				l									
Stonehaven	e			e								1 6	
Aberdeen 634, 633 arr.	7 20			1045								1 35	

For Trains between Dundee (East) and Arbroath, see page 602.

Week days (2):

Station	mrn Mondays only	mrn	aft Tuesdays only	aft	aft Mondays, Thursdays, and Saturdays	aft Tuesdays only	aft	aft Saturdays only (To Kingsbarns, see page 573)	aft	aft	aft Saturdays only	aft
Edinburgh (Wav.) dep.		9 50						1 35	1 50		2 5	2 10
Haymarket		9 54						1 39	1 54		2 9	2 14
Corstorphine		10 0									2 15	
Turnhouse		10 5										2 22
Glasgow * dep.										1 20		
Dalmeny †		1011								2 20	2 28	2o28
North Queensferry		1017									2 34	2 34
Inverkeithing		1022									2 39	2 39
Dunfermline Upper dep.		9 48		1 20								
Dunfermline Lower		9 53		1 25								
Aberdour		1033		1 40							2 49	2 50
Burntisland		1041		1 45				2 9			2 58	3 0
Kinghorn		1048		1 51				2 15			3 5	3 7
Kirkcaldy		1057		1 58				2 23	2 32	2 46	3 15	3 17
Sinclairtown		11 2		2 3							3 20	3 22
Dysart		11 7		2 8							3 25	3 27
Stirling 576 dep.					1230					1 35		
576 Dunfermline ‡					1 40					2 21		
Thornton Junc. 573, 572	1045	1118		2 15	2 28				2 43	2 57	3 30	3 38
Markinch Junction 567	1051	1125		Stop	2 33							3 45
Falkland Road		1134										3 54
Kingskettle		1139										3 59
Ladybank Junc. 571, 577		1141				2 15			2 56			4 1
Perth 571 arr.												4 50
Springfield		1150				2 21						4 17
Cupar		1156	2 0			2 27			3 8	3 18		4 23
Dairsie		12 4	2 8									4 31
Leuchars Junction 572		1212	2 12						3 18	3 28		4 39
St. Andrews 572 arr.		1250	2 32						4 8	4 8		4 54
Leuchars Junc. dep.		1214										4 41
Leuchars (Old Sta.)		1217										4 44
Tayport		1228										4 55
East Newport		1238										5 3
West Newport		1242										5 7
Wormit		1246										5 11
St. Fort									Tu.			
Esplanade		1253							3 37			5 19
Dundee 631 (Tay Bridge) arr.		1255							3 40	3 45		5 22
Dundee dep.							3 30		3 50			
West Ferry							3 40					
Broughty Ferry 630							3 42		a			
Monifieth							3 48					
Barry							3 54					
Carnoustie							3 58					
East Haven							4 2					
Elliot Junction				aft			4 8				aft	
Arbroath 602				3 25			4 11		4 19		4 55	
Letham Grange				3 32							5 3	
Cauldcots				3 35							5 9	
Inverkeilor				3 42							5 13	
Lunan Bay				3 51							5 21	
Montrose 569, 613				4 3					4 49		5 33	
Hillside									4 55			
Laurencekirk									m			
Stonehaven									5 31			
Aberdeen 634, 633 arr.									6 9			

MONTROSE and BERVIE.—North British.

Miles from Montrose	Down	mrn	mrn	mrn	aft Fridays only	aft Except Tues. & Fri.	aft Tues. & Fri.	aft	aft
	Waverley Sta., 568 Edinbro' dep	4 10	7 25	9 35			1 50	1 50	4 25
	568 Dundee * "	5 34	8 57	1135			3 50	3 50	6 32
	568 Arbroath "	5 59	9 30	1213		3 25	4 19	4 55	7 55
	Montrose dep.	6 44	1025	1253	2 50	4 5	4 55	5 34	8 45
3¼	North WaterBdg	6 53	1034	1 2	2 59	4 14		5 43	8 54
5¼	St. Cyrus	6 58	1040	1 8	3 5	4 20	5 6	5 49	9 0
6½	Lauriston	7 4	1050	1 12	3 9	4 24	5 10	5 56	9 4
8¼	Johnshaven	7 10	1056	1 18	3 15	4 30	5 16	6 2	9 10
10¼	Birnie Rd. Siding				Sig.				
12	Gourdon	7 18	11 4	1 26	3 24	4 39	5 24	6 11	9 18
13	Bervie arr.	7 22	11 8	1 30	3 28	4 43	5 28	6 16	9 24

Up	mrn	mrn	mrn	aft	aft Fridays only	aft Except Tues. & Fri.	aft Tues. & Fri.	aft
Bervie dep.	7 35	1030	1140	1 45	3 40	5 30	5 35	6 30
Gourdon	7 38	1033	1144	1 49	3 43	5 34	5 39	6 39
Birnie Rd. Siding		Fri.						
Johnshaven	7 48	1043	1154	1 59	3 53	5 44	5 49	6 54
Lauriston	7 54	1049	12 0	2 5	3 59	5 57	6 0	7 0
St. Cyrus	7 58	1053	12 5	2 10	4 3	6 2	6 5	7 4
North WaterBdg	8 4	1059	1212	2 17	4 9	6 9	6 12	7 10
Montrose 570 ar	8 13	11 8	1220	2 25	4 18	6 17	6 20	7 20
570 Arbroath ar	8 51	1141	2 23	2 52	4 52	6 53	6 53	[illegible]
570 Dundee * "	9 50	12 7	3 12	3 25	5 23	7 20	7 20	9 30
570 Edinbro' "	12 2	1 56		5 18	7 9	9 16	9 16	11 8

* Tay Bridge Station.

EDINBURGH, THORNTON, LADYBANK, DUNDEE, ARBROATH, and ABERDEEN.—North British.

Station	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	mrn	aft	aft Saturdays only	aft	aft	mrn	aft Saturdays only		Sundays aft	Sundays mrn	Sundays aft	
King's Cross Station, London 248 dep.	5 15	5 15					10 0					1120			1130	c		
398 " (St. Pancras) "		5 15					aft					1035			9c15			
Edinburgh (Wav.) dep.	3 55	4h25		4 50	4 55		6 40			7 15		9 15	1030		7 25	7 40	5 0	
Haymarket	3 59	4 29		4 54	4 59					7 19		9 19	1034		7 29	7 44	5 4	
Corstorphine					5 5								1040				5 10	
Turnhouse					5 10					7 27							5 15	
Glasgow * dep.			4 7			5 35					8 15				6 35	6 35	4 0	
Dalmeny †			5 6	j	5 18	6 35				7 33	9 14		11 6		7 43	8 0	5 21	
North Queensferry					5 24					7 39			1111			8 6	5 27	
Inverkeithing	4 17				5 29					7 44			1120			8 11	5 32	
Dunfermline Upper dp	3 35									7 20 (Sat.)								
Dunfermline Lower	3 42									7 26 (Sat.)								
Aberdour	4 28				5 40					7 55			1131			8 22	5 45	
Burntisland	4 36			5 30	5 48	6 52				8 5	9 32	Wd	1141			8 32	5 55	
Kinghorn	4 42				5 55					8 12			1148			8 39	6 2	
Kirkcaldy	4 48	5 7		5 40	6 4	7 1	7 20			8 22	9 43	9 57	1158		8 10	8 49	6 12	
Sinclairtown	4 53				6 9					8 27						8 54	6 17	
Dysart	4 58				6 14					8 32						8 59	6 22	
Stirling 576 dep.		3 0	4 10			5 20						7 45						
576 Dunfermline ‡ "		3 46	5b19			6 18						9 3						
Thornton Junc. 573, 572	5 3	5 16	5 44	5 47	6 23	7 12				8 43		10 7				9 10	6 33	
Markinch Junction 567		5 22		Stop	6 30					8 50						9 17	6 40	
Falkland Road					6 38					8 59						9 26	6 49	
Kingskettle					6 43					9 4						9 31	6 54	
Ladybank Junc. 571, 577		5 31			6 45	7 24			8 10	9 6						9 33	6 56	
Perth 571 arr.		6 20			8 30	8 30				10 0								
Springfield					6 55				8 17	9 15						9 42	7 5	
Cupar		5 42			7 1	7 35			8 23	9 21	1010	1028			8 40	9 48	7 11	
Dairsie					7 8					9 29						9 56	7 19	
Leuchars Junction 572		5 52	6 10		7 15	7 45	d			9 37								
St. Andrews 572 arr.		6 16	6 30		8 20	8 20	8 20			10 0								
Leuchars Junc. dep.					7 16			8 3								10 9	7 32	
Leuchars (Old Station)					7 19			8 6								1023	7 43	
Tayport					7 29			8 16								1031	7 51	
East Newport					7 37			8 24								1035	7 55	
West Newport					7 41			8 28								1039	7 59	
Wormit					7 45			8 32										
St. Fort										9 48								
Esplanade					7 52			8 39		10 0						1047	8 7	
Dundee 631 (Tay Bridge) arr.		6 10	6 27		7 55	8 2	8 10	8 42		10 3	1035	1051			9 5	1050	8 10	
Dundee dep.			6 32				8 15			1010		1057			9 10			
West Ferry										1020								
Broughty Ferry 630			6 41							1023								
Monifieth										1029								
Barry																		
Carnoustie			6 53							1039								
East Haven																		
Elliot Junction				aft														
Arbroath 602			7 4	7 55			8 42			1048		1123			9 37			
Letham Grange				8 3														
Cauldcots				8 9														
Inverkeilor				8 13														
Lunan Bay				8 21														
Montrose 613 *and side*			7 30	8 30			9 6					1146			10 2			
Hillside			7 36															
Laurencekirk			m												m			
Stonehaven			m				d					m						
Aberdeen 634, 633 arr.			8 40				10 5					1245			1110			

(Dalmeny to Inverkeithing, and Leuchars Junc. to Dundee: Local Trains, see pages 573 and 572.) The afternoon train from Stirling at 7 45 (Thornton 10 7) runs Saturdays only.

NOTES.

a Stops when required to set down from Glasgow and Edinburgh and South thereof.
b From Lower Station.
c Saturday night from London.
d Stops when required to set down from England only.
e Stops to set down from Dundee and South thereof.
f Stops when required to take up or set down Through Passengers.
g Fridays only.
h Except Saturdays from King's Cross.
j Stops at 5 10 aft. to take up for Burntisland and Kirkcaldy.
k Does not convey Local Passengers for Thornton or Branch Lines connecting thereat.
l Stops on Mondays to set down from South of Montrose.
m Stop when required to set down from South of Montrose.
o Except Saturdays.
* Queen Street (High Level) Station.
† Station for South Queensferry.
‡ Upper Station.

For Trains between Dundee (East), and Arbroath, see page 602.

For Notes and Continuation of Trains, see opposite page.

ABERDEEN, ARBROATH, DUNDEE, LADYBANK, THORNTON, and EDINBURGH.—North British.

Mls	Single 1 cl.	Single 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.	Joint Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn (Mondays only)	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn / aft	aft (Tuesdays only)	aft (Mondays, Thursdays, and Saturdays)	aft	aft (Tuesdays only)	aft	aft	aft	aft
—					Aberdeen ....dep.						6 20							7 40		1028								1 25		
16½	2 8	1 4	4 0	2 0	Stonehaven						g							g		1045								g		
30½	3 1	2 6½	8 6	4 3	Laurencekirk													g										g		
38½					Hillside													8 38										2 23		
40½	4 9	3 4½	11 3	5 9	Montrose 569, 613						7 17						8 14	8 44		1118		1126					1 45	2 29		2 36
45½	4 6	3 9	12 6	6 3	Lunan Bay												8 25					1137					1 56			2 48
48					Inverkeilor												8 32					1143					2 2			2 55
49½					Cauldcots												8 36					1147					2 6			2 59
51¼					Letham Grange												8 42					1153					2 12			3 7
54½	9 3	4 6½	15 6	7 9	Arbroath 602					7 5	7 41						8 51	9 9		1143		12 1					2 25	2 56		3 18
55¾					Elliot Junction					7 10							Stop					Stop					2 30			Stop
58½					East Haven					7 16																	2 36			
60½	10 3	5 0½	17 0	8 6	Carnoustie					7 21								9 20									2 41			
62	10 6	5 2	17 5	8 8	Barry					7 25																	2 45			
65					Monifieth					7 31								9 29									2 51			
67½	1110	5 7½	19 9	10 0	Broughty Ferry 630					7 37								9 35									2 57			
67¾					West Ferry					7 42								9 40									3 2			
71½	12 6	511½	20 6	10 4	Dundee 631 (Tay Bridge) arr.					7 52	8 5							9 50		12 7							3 12	3 25		
					Dundee dep.	5 50	6 40		7 10		8 10	8 15		9 0	9 32		9 45	10 0		1215	1225				1 0			3 35	3 40	
72					Esplanade	5 53			7 13					9 3	9 35		9 48								1 4					
76					St. Fort				7 23					9 13			9 58													
—					Wormit	5 59									9 41										1 10					
—	1210	6 2½	21 2	1010	West Newport	6 3									9 45										1 15					
—	1210	6 2½	21 2	1010	East Newport	6 7									9 49										1 19					
—	13 4	6 5½	22 0	11 4	Tayport	6 12									9 54										1 25					
—					Leuchars (Old Sta.)	6 22									10 6										1 36					
—					Leuchars Junc. arr.	6 24									10 9										1 38					
85					St. Andrews 572 dep.	6 10	6 10		7 10			8 10		9 0				9 55	9 55	1210	1210		1 0		1 0			3 30	3 30	
79¾					Leuchars Junction 572	6 28	6 59		7 32			8 33		9 21			10 5	1021	1025	1231	1241		1 16		1 40			3 53	3 59	
83					Dairsie	6 33								9 28					1032				1 23		1 48					
86	14 6	6 11	24 3	11 9	Cupar	6 40	7 10		7 44			k		9 35				1033	1039	1242	1252		1 30		1 55	2 40		4 4	4 10	
88¼					Springfield	6 45								9 40					1044						2 2	2 45				
—					Perth 571 dep.				7 0					8 38	d			9 50	9 50						1 15				3b20	
91½	1510	8 0½	26 3	14 1	Ladybank Junc. 571, 577	6 55			7 57					9 48				1046	1052						2 11	2 51			a	
92¼					Kingskettle	6 59			8 1					9 52					1056						2 14					
94¼					Falkland Road	7 6			8 8					9 59					11 3						2 21					
97¼	1610	8 3½	27 9	14 1	Markinch Junction 567	7 16			8 18					10 9		1015		Wd	1113					2 9	2 31					
99¾	17 3	8 5	28 6	14 1	Thornton Jn. 572, 573	7 24	7 31	7 42	8 24			9 0	9 5	1015		1023		11 0	1119	1 3	1 13	aft 1 30		2 15	2 37				4 34	aft 4 47
115¼	19 9	10 0	32 9	17 3	576 Dunfermline* arr.		8 32		9 0			9c25						1155			1 47				3 45				5 15	
135¼	20 6	102½	34 3	17 3	Stirling 576 "				9 43			1035						1 47			2 43				5 34				6 20	
102½	17 8	8 5	29 3	14 1	Dysart			7 49					9 13	1022					1131			1 38			2 47					
103¼					Sinclairtown			7 54	8 39				9 17	1026					1135			1 42			2 51					
104½	18 1	8 6	30 0	14 3	Kirkcaldy		7 43	8 0	8 45		8 57		9 23	1031				1114	1141	1 15	1 25	1 48			2 57			4 34	4 46	4 58
108					Kinghorn		7 49	8 7					9 30	1037					1148			1 55			3 4					5 5
110¼	19 0	9 0	31 6	15 0	Burntisland		7 57	8 15					9 37	1043					1155		1 35	2 2			3 11				4 56	5 12
113	19 6	9 7½	32 3	17 3	Aberdour		8 4	8 23					9 44	1050					12 3			2 10			3 19					
—	19 9	10 0	32 9	17 3	Dunfermline 588 Lower			9 0					10 0						1225			2 42								
—	19 9	10 0	32 9	17 3	Dunfermline 588 Upper ar			9 6					10 6						1231			2 48								
117¼	20 2	9 8	33 3	17 4	Inverkeithing			8 35						1059					1217			2 20			3 29					
119¼	20 6	9 8	33 9	17 4	North Queensferry			8 40														2 28			3 36					
121	2010	9 8	34 6	17 4	Dalmeny ‡		8 23	8 49				9 40		1112				1144			1 57	2 35			3 46				5 18	
—	25 6	12 8	3111	1510	Glasgow † 573 arr.		9 30					1043						1250			3 0								6 28	
—					Turnhouse			8 55														2 41			3 52					
127	21 0	9 8	35 0	17 4	Corstorphine																									
129	21 0	9 8	35 0	17 4	Haymarket			9 4	9 20		9 33	9 54		1125				1158		1 52		2 51			4 3			5 14		5 45
130½	21 0	9 8	35 0	17 4	Edinburgh 563, 565 arr.			9 8	9 24		9 37	9 58		1129				12 2		1 56		2 55			4 7			5 18		5 49
—	78 6	40 0	1336	78 9	253 London (King's C.) arr.						6 30							8 45		1045										3 10
—	78 6	40 0	1336	78 9	405 " (St. Pan.) "						7 50							1045		4 20								5 30		5 30

Local Trains, see page 572. (Wormit to Leuchars Junc.)

Local Trains, page 573. (Inverkeithing to Edinburgh)

For Trains between Arbroath and Dundee (East), see page 602.

LADYBANK, NEWBURGH, and PERTH.—North British.

Waverley Station,	mrn	mn (Fridays)	mrn	aft (Mons., Fris. & Sats.)	aft	aft	aft	aft	aft
568 Edinburgh * dp	6 30	7 40	9 35	....	2b10	2c10	4 25	4 55	7 15
570 Dundee (Tay B.) "	7 10	...	10 0	1 0	....	3c35	4 5	6 25	7 30
Ladybank ....dep.	8 10	9 31	11 5	2 15	4b 5	4c25	5 40	7 45	9 15
Collessie	8 15	...	1110	2 20	4b10	4c30	5 45	7 50	9 20
Newburgh	8 25	9 42	1120	2 30	4b20	4c40	5 55	8 0	9 30
Abernethy	8 32	...	1127	2 37	4b27	4c47	6 2	[illegible]	9 37
Bridge of Earn	8 41	...	1135	2 45	4b36	4c56	6 10	8 16	9 46
Perth 636, 631 arr.	8 50	10 0	1145	3 0	4b50	5c10	6 20	8 30	10 0

	mrn	mrn (Fridays)	mrn	aft	aft (Mons. & Fris.)	aft	aft	aft
Perth ....dep	7 0	8 38	9 50	1 15	3 20	4 0	6 0	7 15
Bridge of Earn	7 10	8 46	9 57	1 25	3 30	4 9	6 10	7 25
Abernethy	7 18	....	10 5	1 33	3 39	4 17	6 18	7 33
Newburgh	7 25	9 0	1012	1 40	3 45	4 24	6 25	7 40
Collessie	7 34	....	1021	1 49	3 54	4 33	6 34	7 48
Ladybank 568 arr.	7 40	9 13	1027	1 55	4 0	4 39	6 40	7 55
568 Dundee (Tay B.) a	8 33	1039	1130	3 40	5 22	6 10	7 55	10 [illegible]
570 Edinbro' (Wav.) "	9 24	1129	12 2	4 7	....	6 53	8 40	11 [illegible]

b Except Mondays, Tuesdays, and Fridays. c Mondays, Tuesdays, and Fridays. * Via Forth Bridge.

EDINBURGH, LOANHEAD, ROSLIN, and GLENCORSE.—North British.

Mls	Fares 1 cl.	Fares 3 cl.	Waverley Station,	mrn	aft	aft	aft	aft	aft (Sats. only)
—			Edinburgh ....dep.	9 50	1 30	4 47	6 20	9 0	11 0
—	s. d.	s. d.	South Leith..dep.	9 31	1255	4 25	6 10	....	....
3	0 4	0 2	Portobello	9 58	1 38	4 55	6 28	9 8	11 8
6¼	0 8	0 6	Millerhill	10 6	1 49	5 3	6 40	9 16	1119
8½	0 8	0 6	Gilmerton	1013	1 56	5 10	6 47	9 23	1126
10½	0 10	0 6	Loanhead	1018	[illegible]	5 15	6 52	9 28	1131
12¼	1 4	0 10	Roslin	1024	2 7	5 21	6 58	9 34	1137
14¼	1 5	0 10½	Glencorse ....arr.	1028	2 11	5 25	7 2	9 38	1141

Mls	Fares 1 cl.	Fares 3 cl.		mrn	mrn	aft	aft	aft	aft (Sats. only)
—			Glencorse ....dep.	8 30	1110	2 25	6 10	7 30	10 0
2	0 4	0 2	Roslin	8 35	1115	2 30	6 15	7 35	10 5
3¾	0 7	0 3½	Loanhead	8 40	1120	2 35	6 20	7 40	1010
5¾	0 11	0 5½	Gilmerton	8 45	1125	2 40	6 25	7 45	1015
8	1 4	0 7	Millerhill 579, 566	8 50	1130	2 45	6 30	7 50	1020
11¼	1 5	0 10½	Portobello	9 0	1140	2 52	6 44	7 57	1030
14	1 5	0 10½	South Leith..arr.	9 27	1225	4 18	....	....	....
14¼	1 5	0 10½	Edinburgh 563 arr.	9 10	1150	3 2	6 58	8 7	1040

ABERDEEN, ARBROATH, DUNDEE, LADYBANK, THORNTON, and EDINBURGH.—N.B.

Joint Station,	aft	aft	aft	aft (Saturdays only)	aft	aft (Saturdays only)	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays mrn	Sundays aft	Sundays aft
Aberdeen ....dep.			3 30					5 30				7 45			3 30
Stonehaven			f					5 55				j			g
Laurencekirk															
Hillside								6 25							
Montrose 569, 613			4 28					6 31		6 39	9 5	e			4 29
Lunan Bay										6 51	9 18				
Inverkeilor										6 58	9 24				
Cauldcots										7 2	9 28				
Letham Grange										7 8	9 34				
Arbroath 602			4 54					6 55		7 17	9 42	e			4 55
Elliot Junction										Stop	Stop				
East Haven															
Carnoustie															
Barry															
Monifieth															
Broughty Ferry 630			h												
West Ferry															
Dundee 631 (Tay Bridge) arr.			5 23					7 20				9 30			5 20
Dundee dep		4 5	5 28				6 25	7 30	7o35			9 35	7 15	4 0	5 28
Esplanade		4 8					6 29						7 19	4 3	
St. Fort		4 18													
Wormit							6 35						7 26	4 9	
West Newport							6 40						7 31	4 13	
East Newport							6 44						7 35	4 17	
Tayport							6 49						7 41	4 22	
Leuchars (Old Sta.)							6 58						7 51	4 33	
Leuchars Junc. arr.							7 0								
St. Andrews 572 dep.		3 30	5 30				6 37	7 29	7 20						
Leuchars Junction 572		4 27	5 45				7 2	7 48	7o53						
Dairsie		4 34					7 9						8 1	4 44	
Cupar		4 41	5 56				7 16	7 59	8o4		Saturdays only: aft 8 40		8 8	4 51	5 58
Springfield		4 48					7 23				8 45		8 15	4 56	
Perth (see side) ..dep.		4 0			6 0				7 15						
Ladybank Jun. 577 & side		4 57			6 45		7 32		8o14		8 51		8 22	5 4	
Kingskettle		5 1			6 49		7 36						8 26	5 8	
Falkland Road		5 8			6 56		7 43						8 33	5 15	
Markinch Junction 567		5 18			7 7		7 52						8 43	5 25	
Thornton Jn. 572, 573	4 55	5 24		7 10	7 13	7 43	7l57		8o28	aft 8 32			8 48	5 33	
576 Dunfermline* ..arr.		6 33							9 25						
Stirling 576 "		8 1							1029						
Dysart	5 3	5 34		7 16	7 26					8 39			8 56	5 43	
Sinclairtown	5 7	5 38		7 19	7 30					8 43			9 0	5 48	
Kirkcaldy	5 12	5 44	6 26	7 23	7 36	7 52	8 17	8 32	8o41	8 48		1022	9 5	5 55	6 28
Kinghorn	5 20	5 51		7 30	7 43	7 58				8 55			9 12	6 3	
Burntisland	5 27	5 58		7 37	7 50	8 4				9 2			9 20	6 12	
Aberdour	5 33	6 6		7 44	7 58	8 11				9 10			9 29	6 21	
Dunfermline 588 Lower	5 50									9 27					
Dunfermline 588 Upper ar	5 56									9 32					
Inverkeithing		6 16		7 54	8 8								9 39	6 33	
North Queensferry		6 23		8 0	8 15								9 46	6 37	
Dalmeny ‡		6 30		8 8	8 22				9 9				9 53	6 44	6 58
Glasgow † 573 arr.									1011				11 0		8 10
Turnhouse		6 34			8 28								9 58	6 48	
Corstorphine		6 42		8 20									10 4	6 53	
Haymarket		6 49	7 5	8 30	8 36	8 40		9 12				1059	1010	7 0	7 12
Edinburgh 563, 565 a		6 53	7 9	8 34	8 40	8 44		9 16				11 3	1014	7 4	7 16
253 London (King's C.) arr.			5 50					6 40				7 35			5 50
405 " (St. Pan.) "								8 0							7 35

Local Trains, see page 572. (Wormit to Leuchars Junc.)

Local Trains, page 573. (Inverkeithing to Edinburgh)

NOTES.

a Stops on Mondays, Tuesdays, and Fridays.

b Mondays and Fridays.

c Arrives at Lower Station.

d Fridays only.

e Stops to take up for beyond Dundee.

f Stops to take up for Dundee and South thereof.

g Stop to take up for beyond Montrose.

h Stops at 5 13 aft. to take up or set down Through Passengers.

i May leave at 3 35 aft.

j Stops when required to take up for England, on informing the Superintendent of the Line, Edinburgh, or District Superintendent, Dundee.

k Stops at 8 41 mrn. on Wednesdays to take up.

l Departs at 8 7 aft.

o May leave 5 mins. *earlier.*

* Upper Station.

† Queen Street (High Level) Station.

‡ Station for South Queensferry.

For Trains between Arbroath and Dundee (East) see page 602.

ST. ANDREWS, LEUCHARS, TAYPORT, and DUNDEE.—North British.

Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
St. Andrews..dep.	....	6 10	7 10	7 50	....	8 10	....	....	9 0	....	9 40	....	9 55	1040	....	....	....	1210	....	1 0	....	....	2 50	....
Guard Bridge......	....	6 19	7 19	7 59	....	8 20	....	....	9 9	....	9 49	....	10 4	1050	....	....	....	1220	....	1 10	....	....	2 59	....
Leuchars J. arr.	....	6 23	7 23	8 4	....	8 25	....	....	9 13	....	9 54	....	10 8	1055	....	....	....	1225	....	1 15	....	....	3 3	....
570 dep.	....	▬	▬	8 18	....	8 38	8 54	....	9 15	....	9 56	9 59	....	11 3	1115	....	1120	▬	1214	1 16	....	....	3 20	3 30
Leuchars Old Sta.	....	Stop	Stop	....	....	....	....	....	....	....	....	10 2	....	....	....	....	1123	Stop	1217	....	....	....	....	....
Tayport	5 20	mrn	7 13	....	8 15	....	....	9 9	....	9 24	....	1013	....	....	....	1116	1133	aft	1228	....	1 35	2b40	....	....
East Newport....	5 27	6 20	7 21	....	8 21	....	....	9 8	....	9 31	....	1020	....	....	....	1123	....	1230	1238	....	1 42	2 47	....	....
West Newport ..	5 31	6 23	7 24	....	8 27	....	....	9 12	....	9 35	....	1024	....	....	....	1127	....	1234	1242	....	1 46	2 51	....	....
Wormit	5 35	6 27	7 28	....	8 32	....	....	9 16	....	9 39	....	1029	....	....	....	1131	....	1238	1246	....	1 50	2 55	....	....
St. Fort	....	....	....	....	....	....	9 0	....	....	....	10 4	....	....	....	....	....	....	....	....	1 25	....	....	Tu.	....
Esplanade....[568	5 42	6 34	7 35	....	8 38	....	....	9 23	....	9 46	1016	1036	....	....	....	1138	....	....	1253	1 36	....	3 2	3 37	....
Dundee (Tay B.) arr	5 45	6 36	7 38	8 33	8 41	8 52	9 13	9 25	9 30	9 48	1020	1039	....	1118	1130	1140	....	1246	1255	1 38	1 58	3 4	3 40	3 45

Down—Contd.	Week Days—Continued. aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays. mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
St. Andrews..dep.	3 30	....	4 15	4 55	....	5 30	....	....	6 37	7 20	....	7 46	8 40	....	9 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Guard Bridge......	3 40	....	4 24	5 4	....	5 39	....	....	6 46	7 29	....	7 56	8 49	....	9 25	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Leuchars J. arr.	3 45	....	4 28	5 9	....	5 43	....	....	6 50	7 33	....	8 1	8 54	....	9 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....
570 dep.	▬	....	4 41	5 16	....	5 54	6 12	....	7 16	7 47	....	8 2	8 55	....	}	9 38	....	....	....	....	....	....	....	....
Leuchars Old Sta.	Stop	....	4 44	....	....	....	....	....	7 19	....	....	8 6	....	....	☞	....	....	....	....	10 9	....	....	7 32	....
Tayport	3 39	4 39	4 55	....	5 39	....	....	6 48	7 29	....	7 57	8 16	Weds. & Sats.	9 0	Except Weds. & Sats.	....	10 0	....	1012	1023	1 37	5 40	7 43	8 52
East Newport....	3 46	4 46	5 3	....	5 46	....	....	6 55	7 37	....	8 5	8 24		9 7		....	10 7	1050	1020	1031	1 45	5 48	7 51	9 0
West Newport ..	3 50	4 50	5 7	....	5 50	....	....	6 59	7 41	....	8 9	8 28		9 11		....	1011	1054	1025	1035	1 48	5 54	7 55	9 6
Wormit	3 54	4 54	5 11	....	5 54	....	....	7 3	7 45	....	8 13	8 32		9 15		....	1015	1058	1030	1039	1 53	5 58	7 59	9 11
St. Fort	....	....	....	5 25	....	....	....	....	....	....	....	....		....		9 48	....	....	....	....	....	....	....	....
Esplanade....[568	4 1	5 1	5 19	5 37	6 1	....	....	7 10	7 52	....	8 20	8 39		9 22		10 0	1022	11 5	1038	1047	2 0	6 5	8 7	9 18
Dundee (Tay B.) arr	4 3	5 3	5 22	5 40	6 3	6 10	6 27	7 12	7 55	8 2	8 22	8 42	9 15	9 25		10 3	1024	11 7	1040	1050	2 2	6 8	8 10	9 20

Tay Bridge Sta.,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Dundee ......dep.	4 55	5 50	6 40	6 45	7 10	7 45	8 0	8 15	8 50	9 0	9 32	9 45	10 0	10 5	1045	12 5	1215	1225	1250	1 0	1 45	2 5	3 10	3 25
Esplanade	....	5 53	....	....	7 13	7 49	8 3	....	....	9 3	9 35	9 48	....	10 8	1048	12 8	....	....	....	1 4	1 48	2 8	3 13	....
St. Fort	5 6	....	....	....	7 23	....	8 13	....	....	9 13	....	9 58	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wormit	....	5 59	....	6 52	....	7 55	....	....	8 57	....	9 41	....	....	1014	1055	1215	....	....	1258	1 10	1 54	2 15	3 20	....
West Newport ..	....	6 3	....	6 57	....	8 0	....	....	9 2	....	9 45	....	....	1018	11 0	1220	....	....	1 2	1 15	1 58	2 20	3 24	....
East Newport ..	....	6 7	....	7 1	....	8 4	....	....	9 7	....	9 49	....	....	1022	11 4	1223	....	....	1 6	1 19	2 2	2 23	3 28	....
Tayport	....	6 12	....	7 6	....	8 9	....	....	9 12	....	9 54	....	....	1028	11 8	▬	....	....	1 11	1 25	2 7	2b29	3 33	....
Leuchars Old Sta.	....	6 22	....	....	....	....	....	....	▬	....	10 6	....	....	1039	....	Stop	....	....	....	1 36	2 16	▬	....	....
Leuchars J. arr.	5 13	6 24	6 56	....	7 30	....	8 20	8 32	Stop	9 20	10 9	10 5	1017	1042	....	mrn	1230	1240	....	1 38	2 18	Stop	....	3 52
dep.	5 14	6 30	....	....	7 34	....	....	8 35	9 5	....	....	....	1020	1047	....	1120	1235	....	....	....	2 20	3 7	....	3 55
Guard Bridge	5 18	6 34	....	....	7 39	....	....	8 40	9 10	....	....	....	1024	1051	....	1125	1240	....	....	....	2 24	3 12	....	4 0
St. Andrews..arr.	5 26	6 42	....	....	7 46	....	....	8 49	9 20	....	....	....	1032	1059	....	1135	1250	....	....	....	2 32	3 20	....	4 8

Up.—Continued.	Week Days—Continued. aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays. mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
Tay Bridge Sta., Dundee ......dep.	3c40	4 5	4 10	5 0	5 10	5 28	5 40	6 10	6 25	7 20	7 30	7c35	8 30	9 20	9 28	1030	1110	1120	7 15	9 35	1250	4 0	5 5	8 15
Esplanade	....	4 8	4 13	....	5 13	....	....	6 13	6 29	7 23	....	....	8 33	Weds. & Sats.	9 31	1033	1113	1123	7 19	9 38	1253	4 3	5 8	8 18
St. Fort	....	4 18	....	....	....	....	5 52	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wormit	....	....	4 19	....	5 20	....	....	6 19	6 35	7 29	....	....	8 40		9 37	1039	1120	1130	7 26	9 46	1 0	4 9	5 16	8 26
West Newport ..	....	....	4 22	....	5 25	....	....	6 23	6 40	7 33	....	....	8 45		9 41	1043	1124	1134	7 31	9 52	1 6	4 13	5 22	8 32
East Newport ..	....	....	4 26	....	5 29	....	....	6 27	6 44	7 37	....	....	8 49		9 45	1046	1128	1138	7 35	9 56	1 11	4 17	5 27	8 37
Tayport	....	....	4 31	....	5 34	....	....	6 32	6 49	7 41	....	....	8 54		9 50	....	1133	1143	7 41	10 2	1 16	4 22	5 33	8 43
Leuchars Old Sta.	....	....	....	....	....	....	....	▬	6 58	....	....	....	....		....	....	Except Sats.	Sats. only.	7 51	....	....	4 33	....	....
Leuchars J. arr.	3 58	4 25	....	5 15	....	5 43	6 0	Stop	7 0	....	7 46	7 51	....	9 40	aft	....			....	....	....	....	....	....
dep.	....	4 41	....	5 16	....	....	6 4	6 15	7 3	....	....	8 5	....	⌐	9 45	....			....	....	....	....	....	....
Guard Bridge.....	....	4 46	....	....	....	....	6 8	6 20	7 8	....	....	8 10	....	....	9 50	....			....	....	....	....	....	....
St. Andrews..arr.	....	4 54	....	5 28	....	....	6 16	6 30	7 16	....	....	8 20	....	....	10 0	....			....	....	....	....	....	....

b From and to Tayport on Saturdays only. c May leave 5 mins. *earlier* than shown.

☞ The Trains from Tayport and Newport to Dundee may leave Esplanade five minutes *earlier* than the times shown.

THORNTON JUNCTION and METHIL.—North British.

	mrn	mrn	aft	aft	aft	
Waverley Station, Edinbro 568 ....dep.	6 30	9 35	1 50	4 50	7 15	....
570 Dundee (Tay Bdg. Sta.) "	6 40	9 0	1 0	4 5	7 30	....
Thornton Junction ......dep.	7 47	1045	3 0	5 55	8 50	....
West Wemyss	7 51	1049	3 4	5 59	8 54	....
Wemyss Castle	7 55	1053	3 8	6 3	8 58	....
Buckhaven	8 0	1058	3 13	6 8	9 3	....
Methil ....arr.	8 5	11 3	3 18	6 13	9 8	....

	mrn	mrn	aft	Sats. only. aft	Except Sats. aft	aft	
Methil ....dep.	7 2	9 52	1237	4 2	4 50	7 42	....
Buckhaven	7 5	9 55	1240	4 5	4 53	7 45	....
Wemyss Castle..........	7 10	10 0	1245	4 10	4 58	7 50	....
West Wemyss	7 14	10 4	1249	4 14	5 2	7 54	....
Thornton Jn. 570,568 arr	7 20	1010	1255	4 20	5 8	8 0	....
570 Edinbro' (Wav. Sta.) a	9 8	1129	1 56	5 49	6 53	9 16	....
568 Dundee (Tay Bridge) "	8 33	1118	3 40	6 10	6 10	10 3	....

CARLISLE and SILLOTH, and PORT CARLISLE.—North British.

Fares 1 cl.	3 cl.	Citadel Sta.,	mrn	aft (Not after 18th inst. Thurs. and Saturdays.)	aft	aft	Saturdays only. aft	SUNDAYS. aft
		Carlisle .dep	9 15	1 45	2 2	6 30	8 55	2 15
0 8	0 4	Kirkandrews	9 26		2 13	6 41	9 6	2 26
1 1	0 6	Burgh	9 32		2 19	6 47	9 12	2 32
1 7	0 9	Drumburgh .	9 39		2 26	6 54	9 19	2 39
2 0	1 0	Port Carlisle dp	7 40		1135	4 35	7 55	2 10
		Port Carlisle ar	1015		2 50	7 20	9 45	3 5
2 1	1 0½	Kirkbride.	9 46		2 33	7 1	9 26	2 46
2 6	1 5	Abbey J. 601	9 55		2 42	7 10	....	....
2 6	1 5½	Abbey Town.	9 58		2 45	7 13	9 35	2 57
2 6	1 6	Black Dykes	....		Sat.	....	....	....
2 6	1 6	Silloth..arr.	1010	2 30	2 57	7 25	9 47	3 9

Fares 1 cl. s. d.	3 cl. s. d.		mrn	mrn	aft	aft (Not after 18th inst. Thurs. and Saturdays.)	aft	SUNDAYS. aft
		Silloth..dep.	7 40	1130	4 35	7 40	7 55	7 5
		Black Dykes	Sat.	....	....		....	....
0 8	0 4	Abbey Town.	7 49	1142	4 44		8 4	7 14
0 9	0 5	Abbey J. 601	7 52	1145	4 47		8 7	....
1 4	0 8½	Kirkbride...	8 1	1156	4 56		8 16	7 24
2 2	1 3½	Port Carlisle dp	7 40	1135	4 35		7 55	7 0
		Port Carlisle ar	1015	2 50	7 5		8 50	7 55
1 9	1 1	Drumburgh .	8 8	12 5	5 3		8 23	7 31
2 3	1 4	Burgh	8 15	1213	5 10		8 30	7 38
2 6	1 6	Kirkandrews	8 22	1220	5 17		8 37	7 45
2 6	1 8	Carlisle 564.	8 32	1232	5 27	8 20	8 47	7 55

Glasson.—The Trains call when required to take up or set down Passengers.

THORNTON JUNCTION, ANSTRUTHER, and ST. ANDREWS.—North British.

Fares from Edinburgh. Single 1 cl.	Single 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
				Queen St. (H.L.), Glasgow. .dep.		5 50	....	9 0	....	....	....	....	1 20	....	4 7	4 7	5 35
				570 Dundee (TB) "		6 40	8 15	9 0	10 0	....	1225	....	1 0	4 5	4 5	4 5	7 30
				568 Edinbro' (W) "		6 30	8 50	8 50	9 50	....	....	1 35	1 50	3 55	4 50	4 50	7 15
3 8	1 7	5 6	3 2	Thornton Jnc.dep.	b Departs at 12 7 aft. * Queen St. (High Level).	7 52	9 50	1045	1125	....	1 20	....	3 0	5 26	5 49	5 56	8 50
3 10	1 10	5 9	3 2	Cameron Bridge ..		8 4	....	1057	1137	....	1 32	....	3 11	....	....	6 8	9 2
4 0	2 0	6 0	3 3	Leven		8 16	10 6	11 4	1145	1146	1 40	2 43	3 17	5 38	6 1	6 15	9 9
4 4	2 2½	6 6	3 8	Lundin Links.....		8 21	1011	11 9	⌐	1151	1c46	2 48	3 22	5 43	6 6	6 20	9 14
4 4	2 3	6 6	3 8	Largo		8 24	1014	1112	....	1154	1c49	2 51	3 25	5 46	6 9	6 23	9 17
5 0	2 7	7 6	4 3	Kilconquhar......		8 34	Th.	1122	....	12 4	1c59	....	3 35	....	....	6 23	9 27
5 4	2 8	8 0	4 6	Elie		8 41	1026	1129	....	1210	2c 6	3 1	3 42	5 56	6 20	6 40	9 34
5 10	2 10½	8 9	5 0	St. Monan's.......		8 47	1032	1135	....	Thursdays only.	2c13	....	3 49	....	....	6 46	9 40
6 0	3 0	9 0	5 0	Pittenweem		8 51	1037	1140	....		2c17	3 10	3 53	....	6 29	6 51	9 45
6 0	3 0	9 0	5 0	Anstruther	7 5	8 55	1042	1147b	....		2c22	3 13	3 58	....	6 35	6 55	9 50
6 8	3 4	10 0	5 8	Crail	7 16	9 8	....	1218	....		c Mondays only.	3 29	4 12	....	....	7 12	....
7 2	3 7	10 9	6 2	Kingsbarns	7 23	9 14	....	1225	....			3 35	4 19	....	....	7 19	....
7 5	3 8½	11 2	6 5	Boarhills	7 29	9 22	....	1236	....			Sats. only.	4 26	....	....	7 26	....
8 3	3 8	12 3	7 0	Stravithie	7 35	9 28	....	1242	....				4 32	....	....	7 32	....
8 8	3 9	12 3	7 0	Mount Melville ...	7 42	9 35	....	1249	....				4 39	....	....	7 39	....
8 8	3 9	12 3	7 0	St. Andrews 572 a	7 48	9 39	....	1255	....				4 45	....	....	7 44	....
....	....	....	....	572 Dundee (TB ar	8 33	1020	....	1 38	....				5 40	....	....	8 42	....

Mls.	Tay Bridge Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
	Dundee 572 d	4 55	....	....	8 15	10 5	....	1 45	....	Sats. only.	5 40
—	St. Andrews..dep.	5 28	....	....	8 50	11 1	....	2 33	....		6 17
2	Mount Melville...	5 34	....	....	8 55	11 6	....	2 38	....		6 22
4½	Stravithie	5 40	....	....	9 2	1113	....	2 45	....		6 29
6¾	Boarhills	5 45	....	....	9 9	1120	....	2 52	....		6 36
8¼	Kingsbarns	5 49	7 28	....	9 13	1124	....	2 56	....	6 20	6 40
11	Crail	5 57	7 35	....	9 22	1135	....	3 5	....	6 28	6 49
15¼	Anstruther	6 5	7 43	....	9 30	1145	....	3 15	4 0	6 38	6 59
16½	Pittenweem	6 14	7 48	....	9 35	1154	....	3 21	4 3	7 0	7 10
18¼	St. Monan's	6 21	....	....	9 39	12 0	....	3 27	....	....	7 15
20½	Elie	6 27	7 55	8 15	9 45	1212	....	3 41	4 10	7 7	7 22
21½	Kilconquhar	6 32	....	8 18	9 49	1217	....	3 46	....	....	7 27
25½	Largo	6 41	8 6	8 28	9 58	1226	....	3 55	4 21	7 18	7 36
26¼	Lundin Links	6 44	8 9	8 31	10 1	1229	....	3 58	4 24	7 21	7 39
28¼	Leven	6 52	8 15	8 37	10 7	1235	2 10	4 4	4 30	7 27	7 45
30½	Cameron Bridge	7 0	....	8 44	1013	1243	2 18	4 12	....	....	7 53
34	Thornton Jnc. 570	7 10	8 29	8 55	1023	1255	2 30	4 24	4 45	7 42	8 6
54	570 Edinbro' (W) a	9 8	9 24	9 55	12 2	1 56	4 7	5 49	5 49	8 44	9 16
62½	568 Dundee (TB) "	8 33	1039	1039	1118	3 40	3 40	6 10	6 10	....	10 3
93¼	Glasgow* "	9 30	1043	1043	1250	3 0	....	6 28	....	....	1011

EDINBURGH and GLASGOW to DALMENY, INVERKEITHING, and DUNFERMLINE.—North British.

Mls.	Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
—	Edinburgh (Wav.) dep.	6 30	7 5	7 35	7 40	....	9 10	....	9 50	1015	....	1 20	....	2 5
1½	Haymarket	6 34	7 9	7 39	7 44	....	9 14	....	9 54	1019	....	1 24	....	2 9
3½	Corstorphine	....	....	....	....	....	....	....	10 0	....	....	1b30	....	2 15
—	Turnhouse	....	....	....	7 52	....	....	....	10 5	....	....	....	....	....
—	Glasgow (Qn.St.H L)	5 50	....	....	....	....	....	9 0	....	....	....	....	1 20	....
—	Polmont ...... [ferry]	....	....	....	....	....	....	9 38	....	....	....	....	Sat.	....
9½	Dalmeny (fr S. Queens-	6 55	....	....	7 57	8 41	9 27	10 7	1011	....	....	Sat.	2 24	2 28
11	North Queensferry ..	7 1	....	....	8 3	8 47	....	1012	1017	....	....	1 43	2 29	2 34
13½	Inverkeithing	7 6	....	....	8 8	8 52	9 36	1017	1022	....	1217	1 48	2 34	2 39
16¾	Dunfermline (Lower) a	7 14	7 33	8 2	....	9 0	9 44	1025	....	1043	1225	1 56	2 42	....
19¾	" (Upper) "	7 20	7 40	....	....	9 6	9 55	1031	....	....	1231	2 7	2 48	....

Down (contd.)	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Saturdays only. aft
Edinburgh (Wav.) dep.	2 10	2 35	3 55	4 15	....	4 55	5 10	....	6 45	7 15	7 35	....	9 5	1030
Haymarket	2 14	2 39	3 59	4 19	....	4 59	5 14	....	....	7 19	7 39	....	9 9	1034
Corstorphine	....	....	....	....	....	5 5	....	....	....	....	7 45	....	....	1040
Turnhouse	2 22	....	....	....	....	5 10	5 22	....	....	7 27	7 50	....	....	....
Glasgow (Qn.St.H L)	....	....	....	....	4 7	....	....	5 35	....	....	....	8 15	....	....
Polmont ...... [ferry]	....	....	....	....	4 43	....	....	6 12	....	....	....	8 53	....	....
Dalmeny (fr S. Queens-	2b28	....	....	....	5 6	5 18	....	6 45	....	7 33	7 56	9 14	9 23	11 6
North Queensferry ..	2 34	....	....	4 35	....	5 24	5 30	6 50	....	7 39	8 2	....	9 29	1111
Inverkeithing	2 39	....	4 17	4 40	....	5 29	5 35	6 55	....	7 44	8 7	....	9 34	1116
Dunfermline (Lower) a	....	3 2	....	4 47	5 19	....	5 42	7 2	7 10	....	8 15	....	9 41	1123
" (Upper) "	....	....	....	4 57	....	....	....	7 8	7 21	....	....	....	9 53	....

b Except Saturdays.

Mls.	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft (Weds. & Sats.)	aft	aft	aft
—	Dunfermline (Upper) d	....	....	....	9 8	....	9 49	....	....	11 5	1 10	1 25	....	....	....	3 35
—	" (Lower) "	7 51	....	....	9 22	9 27	9 54	1030	....	1111	1 21	1 30	2 10	....	....	3 42
2¾	Inverkeithing	7 58	....	8 35	....	....	10 1	....	1059	1119	....	1 39	2 17	2 20	3 29	3 49
6¾	North Queensferry....	8 4	....	8 40	....	....	10 7	....	....	1123	....	1 43		2 28	3 36	....
8	Dalmeny (fr S. Queens-	8 10	8 23	8 49	....	9 40	1013	....	1112	1144	....	1 57		2 35	3 46	Fri.
—	Polmont ....[ferry]	....	8 48	....	....	10 2	....	....	....	12 8	....	....		....	....	....
—	Glasgow (Qn.St.H L)	....	9 30	....	....	1043	....	....	....	1250	....	3 0		....	....	....
—	Turnhouse	8 16	....	8 55	....	....	....	....	....	....	....	....		2 41	3 52	....
15⅝	Corstorphine	8 21	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....
18	Haymarket	8 28	....	9 4	9 47	9 54	1030	1054	1125	1158	1 47	....		2 51	4 3	4 11
19¾	Edinburgh (Wav.) arr.	8 32	....	9 8	9 51	9 58	1034	1058	1129	12 2	1 51	....		2 55	4 7	4 15

Up (contd.)	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Dunfermline (Upper) d	4 30	....	4 52	....	6 38	7 20	....	Saturdays only.	....	....	....	9 46
" (Lower) "	4 36	4 54	4 58	....	6 45	7 26	....		....	8 26	8 39	9 59
Inverkeithing	4 43	....	5 10	6 16	6 52	7 36	7 54		8 8	8 36	....	Sat.
North Queensferry....	4 48	....	5 14	6 23	6 59	Saturdays only.	8 0		8 15	8 40	....	1010
Dalmeny (fr S. Queens-	5 18	....	5 21	6 30	7 5		8 8		8 22	9 9	....	1017
Polmont ....[ferry]	....	....	....	....	....		....		....	9 30	....	....
Glasgow (Qn.St.H L)	6 28	....	....	....	....		....		....	1011	....	....
Turnhouse	....	....	....	6 34	7 9		....		8 28	....	....	....
Corstorphine	....	....	....	6 42	....		8 20		....	....	....	....
Haymarket	....	5 20	5 34	6 49	7 19		8 30		8 36	....	9 4	1029
Edinburgh (Wav.) arr.	....	5 24	5 38	6 53	7 23		8 34		8 40	....	9 8	1033

Fares 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.	Down.	Sundays. mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft
				Edinburgh (Waverley) dp	7 25	7 30	7 35	7 40	5 0	5 10
0 2	0 1	0 3	0 2	Haymarket	7 29	....	7 39	7 44	5 4	5 14
0 7	0 3½	0 9	0 7	Corstorphine	....	....	7 41	....	5 10	....
....	....	....	....	Turnhouse	....	....	7 50	....	5 15	....
....	....	....	....	Glasgow (Qn. St., H. L.)	....	....	6 35	....	4 0	4 0
....	....	....	....	Polmont	....	....	....	....	4 52	4 52
1 7	0 9½	2 5	1 4	Dalmeny (for Sth Queens-	7 43	7 47	7 54	8 0	5 21	5 27
1 11	1 0	3 3	2 0	North Queensferry [ferry)	....	....	8 0	8 6	5 27	5 34
2 2	1 0	3 9	2 0	Inverkeithing	....	....	8 5	8 11	5 32	5 39
2 10	1 6	4 9	3 0	Dunfermline (Lower) arr.	....	....	8 12	....	....	5 46
3 3	1 9	5 6	3 8	" (Upper) "	....	....	....	....	....	....

Fares 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.	Up.	Sundays. mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
				Dunfermline (Upper) dep.						
0 5	0 2½	0 7	0 5	" (Lower) "	9 3	....	4 51	5 38	....	....
1 0	0 6	1 6	1 0	Inverkeithing	9 12	9 39	4 59	5 47	6 33	....
1 4	0 8	2 0	1 4	North Queensferry [ferry)	9 16	9 46	....	5 51	6 37	....
1 8	1 0	2 10	2 0	Dalmeny (for Sth Queens-	9 22	9 53	....	5 57	6 44	6 58
4 1	2 2½	6 11	4 5	Polmont	1017	1017	....	....	....	....
7 5	3 8	9 10	5 5	Glasgow (Qn. St., H. L.)	11 0	11 0	....	8 10	8 10	8 10
....	....	....	....	Turnhouse	....	9 58	....	....	6 48	....
2 8	1 6	4 6	3 0	Corstorphine	....	10 4	....	6 7	6 53	....
3 3	1 9	5 6	3 6	Haymarket	9 34	1010	5 20	6 14	7 0	7 12
3 3	1 9	5 6	3 6	Edinburgh (Waverley) arr	9 38	1014	5 24	6 18	7 4	7 16

For SUNDAY TRAINS, see page 575.

EDINBURGH, ABERDEEN, DUNFERMLINE, LINLITHGOW, FALKIRK, and GLASGOW.—North British.

The Trains from Cowlairs to Queen Street (High Level), and Haymarket to Edinburgh, may leave five minutes *earlier* than the times shown.

* Lower Station. † High Level. ‡ Waverley Station.

a Stops to set down. b Except Mondays. c Wednesdays only. d Stops to set down from beyond Dalmeny. e Stops on Saturdays to set down. g Stops to take up for beyond Dalmeny. h Leaves at 6 48 mrn. on Mondays. i Except Saturdays from King's Cross.

For other Trains between Edinburgh and Corstorphine, see page 573.

EDINBURGH, LINLITHGOW, FALKIRK, and GLASGOW.—North British.

Down. Sundays.	aft	aft	mrn	aft	aft	aft		
King's Cross Station, LONDON 250 ....dep.	8b45	1130	b	....	....	....	....	....
YORK 456 ...... "	1 15	3 12	} mrn	....	....	....	....	....
BERWICK 562 .. "	4 41	....		....	....	....	....	....
North Leith ....dep.	....	....	....	....	....	....	....	....
Edinbro' (Waverley) dep.	6 10	8 30	....	5 30	....	8 0	....	....
Haymarket	6 14	8 34	....	5 34	....	8 4	....	....
Corstorphine	....	8 40	....	5 40	....	....	....	....
Gogar	....	8 45	....	5 45	....	....	....	....
Ratho	....	8 53	....	5 53	....	....	....	....
Winchburgh	....	9 3	....	6 3	....	....	....	....
ABERDEEN 571..dep.	....	....	....	....	3 30	....	....	....
DUNDEE 571..... "	....	....	7 15	....	5 28	....	....	....
573 DUNFERMLINE* "	....	....	9 3	....	5 38	....	....	....
Dalmeny 573	....	....	9 53	....	6 58	....	....	....
Philpstoun	....	9 9	....	6 9	....	....	....	....
Linlithgow	....	9 18	10 8	6 18	7 15	8 29	....	....
Manuel	....	9 23	....	6 23	....	....	....	....
Polmont	6 43	9 30	1017	6 30	....	8 38	....	....
Falkirk	6 51	9 38	1023	6 38	7 29	8 46	....	....
Bonnybridge	....	9 46	....	6 46	....	....	....	....
Castlecary	....	9 53	....	6 55	....	....	....	....
Dullatur	....	10 0	....	7 2	....	....	....	....
Croy	....	10 5	....	7 7	....	....	....	....
Lenzie	....	1015	....	7 19	7 51	....	....	....
Bishopbriggs	....	1024	....	7 28	....	....	....	....
Cowlairs	7 22	1033	1052	7 38	8 2	9 17	....	....
Glasgow (Queen Street†)	7 30	1043	11 0	7 48	8 10	9 25	....	....

Up. Sundays.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft		
Queen St. (High Level), Glasgow ....dep.	6 35	8 30	4 0	5 0	8 0	9 35	....	....
Cowlairs	....	8 38	....	5 8	....	....	....	....
Bishopbriggs	....	8 45	....	5 15	....	....	....	....
Lenzie	....	8 53	4 17	5 23	....	....	....	....
Croy	....	9 3	4 26	5 33	....	....	....	....
Dullatur	....	9 8	4 31	5 38	....	....	....	....
Castlecary	....	9 15	....	5 45	....	....	....	....
Bonnybridge	....	9 22	....	5 52	....	....	....	....
Falkirk	7 6	9 29	4 44	5 59	8 37	1010	....	....
Polmont	....	9 38	4 52	6 8	8 46	....	....	....
Manuel	....	9 44	....	6 14	....	....	....	....
Linlithgow	7 17	9 50	4 59	6 20	8 55	....	....	....
Philpstoun	....	9 57	....	6 27	....	....	....	....
Dalmeny 573	7 43	....	5 21	....	....	....	....	....
573 DUNFERMLINE* arr.	8 12	....	5 46	....	....	....	....	....
DUNDEE 569 .... "	9 5	....	8 10	....	....	....	....	....
ABERDEEN 569.. "	1110	....	....	....	....	....	....	....
Winchburgh	....	10 3	....	6 33	....	....	....	....
Ratho	....	1011	....	6 41	....	....	....	....
Gogar	....	1018	....	6 48	....	....	....	....
Corstophine	....	1023	....	6 55	....	....	....	....
Haymarket 573	....	1032	....	7 2	9 20	1042	....	....
Edinbro' (Wav.) 563, 565	....	1036	....	7 6	9 24	1046	....	....
North Leith ....arr.	....	....	....	....	....	....	....	....
BERWICK 563 ....arr.	....	....	....	9 5	....	1226	....	....
YORK 457 ...... "	....	....	....	1 17	....	3 45	....	....
253 LONDON (King's C.) "	....	....	....	5 50	....	9 5	....	....

b Saturday nights from London. * Lower Station. † High Level.

BURNMOUTH and EYEMOUTH.—North British.

Mls		mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	
—	Burnmouth ....dep.	6 10	8 0	9 20	1045	1 20	4 5	6 38	....
3	Eyemouth ....arr.	6 17	8 7	9 27	1052	1 27	4 12	6 45	....

Mls		mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	
—	Eyemouth ....dep	5 45	7 35	8 35	1025	1230	3 30	5 30	....
3	Burnmouth 562..arr.	5 52	7 42	8 42	1032	1237	3 37	5 37	....

EDINBURGH, STIRLING, and PERTH.—North British and Caledonian.

Week Days. Sundays.

Arrivals only. Local Trains, pp. 605 & 607.

Departures only. Local Trains, pp. 608 & 610.

EDINBRO', DUNFERMLINE, ALLOA, and STIRLING.—North British.

Fares from Edinbro' 1 cl.	3 cl.	King's Cross Station,		aft	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	mrn	aft	mrn	mrn	aft	mrn	aft
		London 248..dep.	....	8 45	1130	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	5 15	....		10 0	....	1129	....
		398 " (St. Pan.) "	....	9 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	5 15	....		....	....	1035	....
1 cl.	3 cl.	Edinburgh (Wav.)dep.	Local Trains,—see page 573.	7 5	....	....	....	....	....	9 10	....	....	....		1 26	....	4 15	....		6 45	Saturdays only.	9 5	1030
0 2	0 1	Haymarket		7 9	....	....	....	....	....	9 14	....	....	....		1 24	....	4 19	....		....		9 9	1034
0 7	0 3½	Corstorphine		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		1l30	....	....	....		....		....	1040
1 7	0 9½	Dalmeny *		....	....	....	....	....	....	9 27	....	....	....		Sat.	....	....	....		....		9 23	11 6
1 11	1 0	North Queensferry		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		1 43	....	4 35	....		....		9 29	1111
2 2	1 0	Inverkeithing		....	....	....	....	....	....	9 36	....	....	....		1 48	....	4 40	....		....		9 34	1116
		Dunferm-line { Lower arr.		7 33	8 2	....	....	....	....	9 44	....	....	....		1 56	....	4 47	....		7 10		9 41	1123
2 10	1 6	" dep.		7 34	....	....	....	....	....	9 49	....	....	....		2 1	....	4 51	....		7 15		9 47	Saturdays only.
3 3	1 9	Upper arr.		7 40	8 11	....	....	....	....	9 55	....	....	....		2 7	....	4 57	....		7 21		9 53	
....	....	Aberdeen 570 dep.	....	....		....	....	....	....	....	6 20	7 40	....		1020	....	....	1 25		....		5 30	
....	....	570 Dundee (Tay B.) "	....	....		....	6 40	7 10	....	....	8 15	10 0	....		1225	1 0	....	3 35		4 5		7 29	
3 8	1 7	Thornton ......dep.	....	....	Conveys only Through Passengers from England.	....	7 50	8 35	....	....	9a2	1110	....		1 20	3 0	....	4 48		5 50		8 45	
3 9	1 9	Cardenden	....	....		....	8 2	i	....	....	....	1122	....		....	3 12	....	....		6 2		8 57	
3 9	1 9	Lochgelly	....	....		....	8 8	8 47	....	....	....	1128	....		1 32	3 18	....	4f58		6 8	8 50	9 3	
3 9	1 9	Cowdenbeath (OldSt)	....	....		....	8 15	8 50	....	....	....	1136	....		1 37	3 27	....	5 3		6 16	8 56	9 9	
3 5	1 8	Crossgates	....	....		....	8 22	....	....	....	....	1144	1255		....	3 35	....	....		6 24	9 2	9 15	
3 2	1 7	Halbeath	....	....		....	8 27	....	....	....	....	1150	1259		....	3 40	....	5 10		6 29	9 7	9 20	
....	....	Dunfermline (Up) ar	....	....		....	8 32	9 0	....	....	9b25	1155	1 5		1 47	3 45	....	5 15		6 33	9 12	9 25	
....	....	Dunfermline (Up) dep.	* Station for South Queensferry. † for Bridge of Allan.	7 41		7 50	....	9 2	9 20	9 57	Stop	1245	....	2 9	2 12	Stop	4 59	5 22	7 22	7 35	....	9 55	Saturdays only. Runs via Kirkliston.
3 11	2 2	Oakley		....		8 1	....	....	9 32	....		1257	....	....	2 23		....	5 33	....	7 47	....	....	
4 3	2 3	East Grange (fr Culross)		....		8 6	....	....	9 37	10 6	....	1 2	....	....	2 28	....	5 8	5 38	....	7 52	....	....	
4 6	2 4	Bogside		....		8 12	....	....	9 43	....	....	1 8	....	....	2 34	....	....	5 44	....	7 58	....	....	
5 0	2 8	Forest Mill		....		8 19	....	....	9 50	....	....	1 15	....	....	2 41	....	....	5 51	....	8 5	....	....	
5 0	2 8	Clackmannan Road		....		8 23	....	....	9 54	....	....	1 19	....	....	2 45	....	....	5 55	....	8 9	....	....	
5 9	2 8	Alloa 577, 582, 567 { arr.		8 0	8 30	8 29	....	9 22	10 0	1018	aft	1 25	....	2 28	2 50	aft	5 19	6 1	7 41	8 15	....	1015	
		dep.		8 2	....	8 32	....	9 24	10 5	1020	1242	1 30	....	2 30	2 52	4 20	5 21	6 5	7 43	8 42	....	1017	
5 6	2 10	Cambus 577, 567		....	....	8 38	....	9 31	1011	1025	1248	1 36	....	....	2 59	4 26	....	6 11	7 49	8 48	....	m	
6 0	3 0	Causewayhead †		8 13	....	8 45	....	9 38	1020	1032	1255	1 43	....	2 40	3 9	4 33	5 31	6 18	7 58	8 55	....	....	
6 0	3 0	Stirling 584, 612 arr.		8 16	8 40	8 50	....	9 43	1027	1035	1258	1 47	....	2 43	3 17	4 37	5 34	6 20	8 1	9 0	....	1029	

Mls	Fares 1 cl.	3 cl.		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—			Stirling ....dep.	....	7 33	8 30	9 10	9 55	1030	1230	Saturdays only.	1 35	2 26	3 0	k Stops to take up. l Except Saturdays.	4 10	Stops to set down.	5 20	Except Saturdays.	5 55	Saturdays only.	7 45	9 5
1½	0 2	0 1	Causewayhead †	....	7 37	8 34	9 14	9 58	1034	1224		1 38	2 30	3 4		4 14		5 24		5 59		7 49	9 9
4½	0 9	0 4½	Cambus 577, 567	....	7 47	8 41	....	10 6	1044	1241		1 46	2 39	....		....		5 31		6 6		7 56	9 17
6½	1 1	0 6½	Alloa 577, 582, 567 { arr.	....	7 52	8 45	9 23	1010	1050	1245		1 51	2 44	3 12		4 23		5 35		6 10		8 0	9 22
			dep.	....	8 18	8 47	9 25	....	11 0	1247		1 53	2 55	3 14		4 25		5 38		6 12		8 23	9 24
8½	1 6	0 8½	Clackmannan Road	....	8 23	....	....	....	11 5	....		....	3 0	....		....		5 43		....		8 28	n
9½	1 8	0 9½	Forest Mill	....	8 27	....	9f31	....	11 9	....		....	3 4	....		....		5 47		....		8 32	n
12½	2 1	1 0	Bogside	....	8 34	....	....	....	1116	g		....	3 11	....		....		5 54		....		8 39	n
14½	2 5	1 2	East Grange (fr Culross)	....	8 39	....	9 37	....	1121	....		2 5	3 16	....		d	m	5 59		d		8 44	n
16	2 8	1 3½	Oakley	....	8 44	....	....	....	1126	h		2 10	3 30	....		d		6 4		d		8 49	n
20¼	3 5	1 8	Dunfermline (Upper) a	....	8 56	9 7	9 47	....	1140	1 9		2 18	3 44	3 34		4 50		6 15		6 36		9 0	9 41
—	....	....	Dunferm-line { Upper d	6 40	a Stops when required to set down from Stations on Devon Valley Section.	9 30	9 55	....	1145	1 40	1 45	2 21	....	....	3 46	4 55	....	6 18	6 25	7 20	8 0	9 3	....
			Lower "	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 19	....	....	....	....	....	....
22½	3 9	1 10	Halbeath	6 45		9 35	....	....	1150	1 45	1 50	....		....	3 51	....	....	6 23	6 30	7 25	8 5	9 8	....
24	4 0	1 11	Crossgates	6 50		9 40	....	....	1155	1 50	1 55	....		....	3 56	....	....	6 28	6 35	7 29	8 10	9 13	....
25¾	4 3	2 1	Cowdenbeath (OldSt)	6 56		9 46	k	....	....	1 56	2 1	2 31	....	....	4 2	5 5	....	6 34	6 41	Calls at Turnhouse 7 9 aft.	8 16	9 19	....
27¾	4 6	2 3	Lochgelly	7 3		9 53	c	....	....	2 3	2 8	....	....	....	4 9	....	....	6 41	6 48		8 23	9 26	....
30½	5 0	2 5	Cardenden	7 10		10 0	....	....	....	2 10	2 15	....	....	....	4 16	....	....	6 48	6 53		....	9 33	....
35½	5 11	2 11	Thornton 565, 573 a	7 22		1012	1020	....	....	2 25	....	2 45	....	....	4 32	5 20	5 42	7 0	....		....	9 48	....
—	9 0	4 5	563 Dundee (Tay B.) arr	8 33		....	1118	....	....	3 40	....	3 45	....	....	6 10	6 27	6 27	8 2	....		....	1051	....
—	20 6	10 2½	Aberdeen 568. "	1045		....	1 35	....	....	....	....	6 0	....	....	....	8 40	8 40	10 5	....		....	1245	....
—	....	....	Dunferm-line 568 { Upper dep.	Local Trains,—see page 573.		9 8	9 49	....	....	1 10	....	....	....	3 35	j Tuesdays, Fridays, and Saturdays.	4 52	....	....	....	6 38	....	....	9 46
22¼	3 10	1 10	Lower arr.			9 12	9 53	....	....	1 14	....	....	....	3 39		4 56	....	....	....	6 42	....	....	9 50
			" dep.			9 22	9 54	....	....	1 21	....	....	....	3 42		4 58	....	....	....	6 45	....	....	9 59
26½	4 5	2 2	Inverkeithing			....	10 1	....	....	....	....	....	....	3 49		5 10	....	....	....	6 52	....	....	Sat.
28¾	4 9	2 4	North Queensferry			....	10 7	....	....	....	....	....	....	....		5 14	....	....	....	6 59	....	....	1010
30¼	5 0	2 8	Dalmeny *			....	1013	....	....	....	....	....	....	Fri.		5 21	....	....	....	7 5	....	....	1017
36¼	5 5	2 8½	Corstorphine			....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....
38½	6 0	2 11	Haymarket			9 47	1030	....	....	1 47	....	....	....	4 11		5 34	....	....	....	7 19	....	....	1029
39¾	6 0	3 0	Edinburgh 563, 565 a			9 51	1034	....	....	1 51	....	....	....	4 15		5 38	....	....	....	7 23	....	....	1033
—	60 4	34 0	404 London (St. Pan.) ar	....		7 50	1015	....	....	4 20	....	....	....	....		5 30	....	....	....	....	....	....	....
—	60 4	34 0	253 " (King's Cross) "	....		6 30	8 45	....	....	1045	....	....	....	....		3 10	....	....	....	5 50	....	....	7 10

a Leaves at 9 3 mrn. on Wednesdays. b Lower Station. c Stops if there are Passengers in the Train for this Station when it leaves Dunfermline. d Stop if there are Passengers in the Train for these Stations when it leaves Alloa. f Stops on Mondays when required to take up. g Stops on Tuesdays, Thursdays, Fridays, and Saturdays at 12 57 aft. h Stops on Mondays, Wednesdays, and Fridays at 1 2 aft. i Stops on Tuesdays to take up.

Fares.] EDINBURGH, RATHO, KIRKLISTON, and DALMENY.—North British.

1 cl. s.d.	3 cl. s.d.	Waverley Sta.,	mrn	mrn	aft Except Sats.		aft	aft	aft		aft
		Edinbro'.....dep.	7 45	1140	3 20	Sats. only.	3 37	5 30	6 55	Sats. only.	1030
0 2	0 1	Haymarket	7 49	1144	3 24		3 41	5 34	6 59		1034
0 7	0 3½	Corstorphine	7 55	1150	3 30		3 47	5 40	7 5		1040
0 11	0 5	Gogar	8 0	1155	3 35		3 52	5 45	7 10		1045
1 2	0 8	Ratho	8 25	12 1	3 41		4 5	5 55	7 20		1051
1 4	0 8½	Kirkliston	8 31	12 7	3 47		4 11	6 1	7 26		1057
1 7	0 9½	Dalmeny * ...arr.	8 40	1216	3 56		4 20	6 10	7 35		11 5

	mrn	mrn	aft Except Sats.		aft	aft	aft
Dalmeny ....dep	7 45	1025	2 5	Sats. only.	2 25	4 40	6 42
Kirkliston	7 54	1032	2 14		2 34	4 49	6 51
Ratho 587, 574	8 0	1038	2 20		2 40	4 55	6 57
Gogar	8 19	1044	2 28		2 54	5 29	7 22
Corstorphine	8 25	1049	2 33		2 59	5 34	7 28
Haymarket	8 32	1057	2 40		3 7	5 42	7 35
Edinbro' 574 arr	8 36	11 1	2 44		3 11	5 46	7 39

* Sta. for South Queensferry.

GLASGOW, ALLOA, STIRLING, KINROSS, and PERTH.—North British.

Week Days. — Sundays.

Down.		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays mrn	mrn	aft
Queen Street, Glasgow (H. L.)..dep		5 50	7 15		9 10	....	....	....	1 20	1 27	1 55	4 15	4 23	4 50	....	5 35	6 10	7 25	8 15	1015	6 35	6 35	4 6
Cowlairs		....	7 23	Station for Bridge of Allan.	....	....	....	....	....	....	....	....	4 31	....	....	....	6 18	....	....	....	....	....	....
Bishopbriggs		....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 23	....	....	1027	....	....	....
Lenzie Junction		....	7 31		9 25	....	....	....	....	1 40	....	....	....	....	....	....	6 30	7 40	....	1034	....	....	4 17
Croy		....	....		9 34	....	....	....	....	1 48	....	....	....	....	....	....	6 39	....	....	a	....	....	4 26
Dullatur		....	....		9 39	....	....	....	....	1 52	....	....	4 48	....	....	....	6 44	....	....	1045	....	....	4 31
Castlecary		....	7 46		9 46	....	....	....	....	1 59	....	....	4 54	5 15	....	....	6 52	....	....	a	....	....	....
Larbert 605 .....arr.		....	7 55		9 55	....	....	....	....	2 10	2 27	4 53		5 25	....	....	7 3	8 1	....	11 0	....	....	....
Larbert ....dep.			8 0		10 0	....	....	....		2 12	....	4 55	To Grangemouth.	....	....		7 5	....		....			
Stirling 612 ...arr			8 13		1013	....	....	....		2 24	....	5 10		....	....		7 17	....		....	Via Forth Bridge, changing at Dalmeny.	Via Forth Bridge, changing at Dalmeny.	Via Forth Bridge, changing at Dalmeny.
Larbert ....dep.		Via Forth Bridge, changing at Dunfermline (Lower).	7 57	*	9 57	....	....	....		....	2 29	....		5 27	....		....	8 3	Via Forth Bridge, changing at Dalmeny.	11 2			
Alloa 576, 567 ..arr			8 13		1013	....	....	....		....	2 45	....		5 43	....		....	8 19		1118			
Stirling ....dep			....	8 30	....	....	9 55	....		2 26	....	5 20		....	....		7 45	....		Stop			
Causewayhead *			....	8 34	....	....	9 58	....	Via Forth Bridge, changing at Dunfermline (Lower).	2 30	....	5 24		....	....	Via Forth Bridge, changing at Dunfermline (Lower).	7 49	....		....			
Cambus			....	8 41	....	....	10 6	....		2 39	....	5 31		....	....		7 56	....		....			
Alloa 576, 567 ..arr			....	8 45	....	....	1010	....		2 44	....	5 35	aft	....	....		8 0	....		aft			
Alloa ....dep.			8 15	9 0	1022	....	1030	2 32		Stop	2 47	....	5 22	5 45	....		Stop	8 26		8 40			
Sauchie			....	9 5	....	....	1035	2 37			....	....	5 26	....	....			....		8 44			
Tillicoultry			8 23	9 10	1030	....	1040	2 42		....	2 55	....	5 31	5 53	....		....	8 34		8 50			
Dollar { arr.			8 29	9 18	1036	....	1048	2 48		....	3 1	....	5 38	5 59	....		....	8 40		Saturdays only between Alloa and Tillicoultry.			
dep			8 30	9 19	1037	....	1049	2 52		aft	3 2	....	5 39	6 0	....		....	8 41					
Rumbling Bdg. { arr.			8 39	9 28	1046	....	1058	3 1			3 11	....	5 48	6 9	....		....	8 50					
dep			8 43	9 35	1047	....	1059	Stop		3 24	3 12	....	5 49	6 10	....		....	8 51					
Crook of Devon			....	9 39	....	....	11 3			3 28	....	....	5 53	6 14	....		....	8 55					
Balado			....	9 46	....	....	11 7	....		3 35	....	....	5 57	....	....		....	....					
Kinross Jn 567 { arr.	mrn		8 54	9 51	1058		1113	aft		3 40	3 23	....	6 3	6 22	....		aft	9 3					
dep.	7 0	8 24	8 55	9 53	....	11 7	....	1255		4 5	3 25	....	....	6 23	6 25		6 30	9 7	10 6			8 53	6 25
Milnathort	7 4	....	....	9 59	Mn.	....	....	1 0		4 8	....	....	....	....	6 29		6 34	9 11	....			8 57	6 29
Mawcarse Junc.	7 9	....	....	10 4	....	....	....	1 5		4 14	....	....	....	....	6 33		6 39	9 17	....			9 3	6 35
MawcarseJn.dp	7 10	....	....	10 5	....	....	....	1 6	....	4 15	....	....	....	....	....	....	6 40	....	....		....	....	....
Gateside	7 16	....	....	1011	....	....	....	1 12	....	4 22	....	....	....	....	....	....	6 46	....	....		....	....	....
Strathmiglo	7 22	....	....	1017	....	....	....	1 18	....	4 28	....	....	....	....	....	....	6 52	....	....		....	....	....
Auchtrmuchty	7 29	....	....	1024	....	....	....	1 25	....	4 36	....	....	....	....	....	....	6 59	....	....		....	....	....
Ladybank 568	7 45	....	....	1035	....	....	....	1 40	....	4 48	....	....	....	....	....	....	7 12	....	....		....	....	....
Glenfarg		8 35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 41	....	....	9 27	....		....	9 12	6 44
Bridge of Earn		....	9 15	....	....	....	....	....	....	....	3 46	....	....	6 42	6 51	....	....	9 38	....		....	9 23	6 55
Perth 636, 605, 631 a		8 55	9 20	....	....	1131	....	....	3 45	....	3 55	....	....	6 49	6 58	7 52	....	9 50	1032		8 40	9 33	7 5
636 Inverness ...arr.		2 40	....	....	....	4 41	....	....	....	....	9 50	....	....	....	....	....	....	6e10	6e11		1 30	....	....

Fares 1 cl.	3 cl.	Up.	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft Except Tuesdays.	aft Tuesdays only.	aft	mrn	aft	aft	aft	Sundays mrn	mrn	
1 cl.	3 cl.	638 Inverness ...dep.	1030	e	....	....	....	6 0	....	....	....	....	....	....	....	1010	....	3 5	....	....	1010	....
s. d.	s. d.	Perth ....dep.	6 35	....	7 42	8 35	....	1135	....	1230	....	....	....	....	....	4 30	....	7 30	....	7 45	4 20	....
0 6	0 3½	Bridge of Earn	6 43	....	7 50	8 42	....	1143	....	....	....	....	....	....	....	4 38	....	7 38	....	7 53	4 28	....
1 8	0 10	Glenfarg	6 57	....	8 2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 51	....	8 5	4 40	....
3 2	1 6½	Ladybank ......dep.	mrn	....	....	....	8 13	....	1150	....	....	....	2 15	3 0	....	....	5 40	....	7 48	....	....	....
3 5	1 8	Auchtermuchty	....	....	....	....	8 25	....	12 2	....	....	....	2 25	3 10	....	....	5 52	....	8 0	....	....	....
3 1	1 6	Strathmiglo	....	....	....	....	8 32	....	12 9	....	....	....	2 31	3 16	....	....	5 58	....	8 7	....	....	....
2 9	1 4	Gateside	....	....	....	....	8 37	....	1214	....	....	....	2 36	3 21	....	....	6 3	....	8 12	....	....	....
....	....	Mawcarse Junc. arr.	....	....	....	....	8 43	....	1220	....	....	....	2 42	3 26	....	....	6 8	....	8 18	....	....	....
2 3	1 1½	Mawcarse Junction	7 4	....	8 11		8 44	....	1221		....	....	2 55	3 27	....	....	6 9	....	8 19	8 14	4 49	....
2 8	1 4	Milnathort	7 10	....	8 17		8 51	....	1228	b	1c48	From Grangemouth, leaving at 2 50 aft.	3 2	3 33	....	....	6 16	....	8 25	8 21	4 56	....
2 11	1 5½	Kinross Junc.. { arr.	7 13	....	8 21		8 55	12 2	1232	1257	1c54		3 5	3 37	....	4 58	6 20	8 1	8 28	8 25	5 0	....
		dep	7 30	....	8 30	Via Forth Bridge, changing at Dunfermline (Lower).	9 5	12 4	1240	1258	1 55		3 40		....	4 59	....	8 2	....	8 26	5 1	....
3 3	1 7½	Balado	7 35	....	....		9 11	....	1246	Via Forth Bridge, changing at Dunfermline (Lower).	2 1		3 45		....	....	....	....	....	Via Forth Bridge, changing at Dalmeny.	Via Forth Bridge, changing at Dalmeny.	....
3 9	1 10½	Crook of Devon	7 42	....	8 39		9 20	....	1255		2 10		3 52		....	....	....	8 11	....			....
4 0	2 0	Rumbling Bdg. { arr.	7 44	....	8 42		9 23	1215	1258		2 13		3 54		....	5 10	....	8 14	....			....
		dep.	7 45	....	8 43		9 33	1216	1259		2 14		3 55		....	5 11	....	8 15	....			....
4 8	2 4	Dollar { arr.	7 53	....	8 51		9 42	1222	1 8		2 22		4 3		....	5 18	....	8 22	....			....
		dep.	7 54	....	8 52		9 43	1223	1 9		2 23		4 4		....	5 19	....	8 23	....			....
5 2	2 7	Tillicoultry	8 0	....	9 0		9 51	1229	1 17		2 29		4 10		....	5 25	....	8 29	....			....
5 5	2 8½	Sauchie	8 5	....	....		9 56	....	1 22		....		4 15		From Grangemouth leaving at 5 45 aft.	....	....	Sat.	....			....
5 8	2 10	Alloa 576, 567 ..arr.	8 8	....	9 8		10 0	1235	1 25		2 36		4 18			5 32	....	8 37	....			....
....	....	Alloa ....dep.	....	8 32	....		10 5	1242	1 30		....		4 20			6 [illegible]	....	8 42	....			....
6 1	3 0	Cambus	....	8 38	....		1011	1248	1 36		....		4 26			6 11	....	8 48	....			....
5 8	2 10	Causewayhead *	....	8 45	....		1020	1255	1 43		....		4 33			6 18	....	8 55	....			....
5 6	2 9	Stirling 584 ..arr.	....	8 50	....		1027	1258	1 47		....		4 37			6 20	....	9 0	....			....
....	....	Alloa ....dep	8 18	....	9 20		....	1242	....		2 38		....			5 38	....	8 40	....			....
....	....	Larbert 575. ....arr.	8 34	....	9 36		....	1258	....		2 55		....			5 54	....	8 56	....			....
....	....	Stirling ....dep.	....	8 53	....		1030	....	1 50		....		....			5 44	....	8 40	....			....
....	....	Larbert 575 ....arr.	....	9 7	....		1044	....	2 2		....		....			5 57	....	8 53	....			....
....	....	Larbert ....dep.	8 36	9 9	9 38	....	1046	1 0	2 4	....	2 57		....			6 0	....	8 59	....			....
7 9	3 10½	Castlecary	8 47	9 20	....	....	1058	....	2 16	....	....	3 12	....			6 13	....	9 10	....			....
7 11	3 11	Dullatur	8 53	....	....	....	11 4	....	....	....	....	3 17	....			....	....	9 16	....			....
8 6	4 2½	Croy	....	9 28	....	....	....	....	....	....	....	3 23	....			....	....	9 20	....			....
9 4	4 8	Lenzie Junction	....	9 37	....	....	....	....	2 30	....	....	....	....		6 17	6 28	....	a	....		7 51	....
9 10	4 11	Bishopbriggs	....	....	....	....	1121	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....			....
10 6	5 1	Cowlairs	9 12	9 50	10 7	1035	1130	1 34	2 40	2 52	3 28	3 42	....		6 32	6 40	....	9 38	....	1052	8 2	....
10 6	5 2½	Glasgow (Queen St.) arr	9 20	9 53	1015	1043	1138	1 42	2 48	3 0	3 36	3 50	....		6 40	6 48	....	9 46	....	11 0	8 10	....

a Stop when required to set down. b Leaves at 12 40 aft. on Mondays. c Mondays only. e Except Sundays. ☞ For Local Trains between Stirling and Alloa, see page 576; for other Trains between Kinross Junction and Perth, see page 567.

EDINBURGH, NORTH LEITH, and GRANTON.—North British.

Fares. Single 1 cl.	Single 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.	Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	non	aft
				Edinbro' (Wav.) dep.	5 30	6 25	6 30	7 30	7 50	8 0	8 30	9 0	9 10	9 30	10 2	10 5	1030	11 0	1130	1150	12 0	1235
0 2	0 1	0 3	0 1½	Abbeyhill	5 33	6 28	6 33	7 33	7 53	8 3	8 33	9 3	9 13	9 33	10 5	10 8	1033	11 3	1133	1153	12 3	1238
....	....	....	....	Easter Road	5 35	6 30	6 35	7 35	7 55	8 5	8 35	9 5	9 15	9 35	10 7	1010	1035	11 5	1135	1155	12 5	1240
0 2	0 1	0 4	0 2	Leith Walk	5 37	6 32	6 37	7 37	7 57	8 7	8 37	9 7	9 17	9 37	10 9	1012	1037	11 7	1137	1157	12 7	1242
0 2	0 1	0 4	0 2	Powderhall	5 39	....	6 39	....	7 59	....	....	....	9 19	....	....	1014	....	11 9	....	1159	....	....
0 2	0 1	0 4	0 2	Bonnington	5 41	6 35	....	7 40	....	8 10	8 40	9 10	....	9 40	1012	....	1040	1111	1140	....	1210	1245
0 2	0 1	0 4	0 2	Junction Road	5 43	6 37	....	7 42	....	8 12	8 42	9 12	....	9 42	1014	....	1042	1113	1142	....	1212	1247
0 2	0 1	0 4	0 2	North Leith...arr.	5 46	6 40	....	7 45	....	8 15	8 45	9 15	....	9 45	1017	....	1045	1116	1145	....	1215	12 0
0 3	0 2	0 5	0 3	Trinity	....	....	6 43	....	8 3	....	....	....	9 23	....	....	1018	....	....	....	....	12 3	....
0 6	0 3	[illegible]	0 4½	Granton arr.	....	....	6 46	....	8 6	....	....	....	9 26	....	....	1021	....	....	....	....	12 6	....

Continued below.

Down.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Edinbro' (Wav.) dep.	1 0	1 5	1 30	2 0	2 3	2 30	3 2	3 30	3 40	4 2	4 27	4 32	5 0	5 20	5 33	6 2	6 32	6 45	7 0	7 30	8 2	8 20
Abbeyhill	1 3	1 8	1 33	2 3	2 6	2 33	3 5	3 33	3 43	4 5	4 30	4 35	5 3	5 23	5 36	6 5	6 35	6 48	7 3	7 33	8 5	8 23
Easter Road	1 5	1 10	1 35	2 5	2 8	2 35	3 7	3 35	3 45	4 7	4 32	4 37	5 5	5 25	5 38	6 7	6 37	6 50	7 5	7 35	8 7	8 25
Leith Walk	1 7	1 12	1 38	2 7	2 10	2 37	3 9	3 37	3 47	4 9	4 34	4 39	5 7	5 27	5 40	6 9	6 39	6 52	7 7	7 37	8 9	8 27
Powderhall	....	1 14	....	....	2 12	....	3 11	....	3 49	....	4 36	....	....	5 29	....	6 11	....	6 54	....	7 39	....	8 29
Bonnington	1 10	....	1 41	2 10	....	2 40	3 13	3 40	....	4 12	....	4 42	5 10	....	5 43	6 13	6 42	....	7 10	7 41	8 12	....
Junction Road	1 12	....	1 43	2 12	....	2 42	3 15	3 42	....	4 14	....	4 44	5 12	....	5 45	6 15	6 44	....	7 12	7 43	8 14	....
North Leith...arr.	1 15	....	1 45	2 15	....	2 45	3 18	3 45	....	4 17	....	4 47	5 15	....	5 48	6 18	6 47	....	7 15	7 46	8 17	....
Trinity	....	1 18	....	....	2 16	....	....	....	3 53	....	4 40	....	....	5 33	....	....	....	6 58	....	....	....	8 33
Granton arr.	....	1 21	....	....	2 19	....	....	....	3 56	....	4 43	....	....	5 36	....	....	....	7 1	....	....	....	8 36

Continued below.

Down.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	SUNDAYS. mrn	aft
Edinbro' (Wav.) dep.	8 32	9 2	9 30	10 0	1010	1030	11 2	7 15	4 35
Abbeyhill	8 35	9 5	9 33	10 3	1013	1033	11 5	7 18	4 38
Easter Road	8 37	9 7	9 35	10 5	1015	1035	11 7	7 20	4 40
Leith Walk	8 39	9 9	9 37	10 7	1017	1037	11 9	7 22	4 42
Powderhall	....	9 11	....	....	1019	....	....	7 24	4 44
Bonnington	8 42	9 13	9 40	1010	....	1040	1112	....	....
Junction Road	8 44	9 15	9 42	1012	....	1042	1114	....	....
North Leith...arr.	8 47	9 18	9 45	1015	....	1045	1117	....	....
Trinity	....	....	....	....	1023	....	....	7 28	4 48
Granton arr.	....	....	....	....	1026	....	....	7 31	4 51

Fares 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft
....	....	....	....	Granton dep.	....	....	7 10	....	....	8 45	....	....	9 31	....	1025	....	....	....	....	1223	....	....
....	....	....	....	Trinity	....	....	7 13	....	....	8 48	....	....	9 34	....	1028	....	....	....	....	1226	....	....
....	....	....	....	North Leith...dep.	6 5	6 45	....	8 0	8 30	....	9 0	9 30	....	10 0	....	1030	11 0	1130	12 5	....	1230	1 5
....	....	....	....	Junction Road	6 7	6 47	....	8 2	8 32	....	9 2	9 32	....	10 2	....	1032	11 2	1132	12 7	....	1232	1 7
....	....	....	....	Bonnington	6 9	6 49	....	8 4	8 34	....	9 4	9 34	....	10 4	....	1034	11 4	1134	12 9	....	1234	1 9
....	....	....	....	Powderhall	....	....	7 16	8 6	....	8 51	....	....	9 37	....	1031	....	....	1136	....	1229	....	....
....	....	....	....	Leith Walk	6 12	6 52	7 19	8 9	8 37	8 54	9 7	9 37	9 40	10 7	1034	1037	11 7	1139	1212	1232	1237	1 12
....	....	....	....	Easter Road	6 14	6 54	7 21	8 11	8 39	8 56	9 9	9 39	9 42	10 9	1036	1039	11 9	1141	1214	1234	1239	1 14
....	....	....	....	Abbeyhill	6 16	6 56	7 23	8 13	8 41	8 58	9 11	9 41	9 44	1012	1038	1041	1111	1143	1216	1236	1241	1 16
....	....	....	....	Edinbro' (Wav.) arr.	6 20	7 0	7 27	8 17	8 45	9 4	9 17	9 45	9 48	1017	1042	1045	1115	1147	1220	1240	1245	1 20

Continued below.

Up.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Granton dep.	....	1 36	....	2 26	....	....	....	....	4 2	....	4 50	....	....	5 50	....	....	....	7 20	....	....	....	8 57
Trinity	....	1 39	....	2 29	....	....	....	....	4 5	....	4 53	....	....	5 5	....	....	....	7 23	....	....	....	9 0
North Leith...dep.	1 30	....	2 0	....	2 30	3 0	3 30	4 0	....	4 35	....	5 5	5 37	....	[illegible]	6 30	7 5	....	7 30	8 5	8 30	....
Junction Road	1 32	....	2 2	....	2 32	3 2	3 32	4 2	....	4 37	....	5 7	5 39	....	6 7	6 32	7 7	....	7 32	8 7	8 32	....
Bonnington	1 34	....	2 4	....	2 34	3 4	3 34	4 4	....	4 39	....	5 9	5 41	....	6 9	6 34	7 9	....	7 34	8 9	8 34	....
Powderhall	....	1 42	....	2 32	....	....	3 36	....	4 8	....	4 56	....	....	5 56	....	6 36	....	7 26	....	8 11	....	9 3
Leith Walk	1 37	1 45	2 7	2 35	2 37	3 7	3 39	4 7	4 11	4 42	4 59	5 12	5 44	5 59	6 12	6 39	7 12	7 29	7 37	8 14	8 37	9 6
Easter Road	1 39	1 47	2 9	2 37	2 39	3 9	3 41	4 9	4 13	4 44	5 1	5 14	5 46	6 1	6 14	6 41	7 14	7 31	7 39	8 16	8 39	9 8
Abbeyhill	1 41	1 49	2 11	2 39	2 41	3 11	3 43	4 11	4 15	4 46	5 3	5 16	5 48	6 3	6 16	6 43	7 16	7 33	7 41	8 18	8 43	9 10
Edinbro' (Wav.) arr.	1 45	1 53	2 15	2 43	2 45	3 15	3 47	4 15	4 19	4 50	5 7	5 20	5 52	6 7	6 20	6 47	7 20	7 37	7 45	8 24	8 49	9 14

Continued below.

Up.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	SUNDAYS. mrn	aft
Granton dep.	....	....	....	....	1032	....	1015	7 15
Trinity	....	....	....	....	1025	....	1018	7 18
North Leith...dep.	9 2	9 30	10 0	1030	....	11 0	....	....
Junction Road	9 4	9 32	10 2	1032	....	11 2	....	....
Bonnington	9 6	9 34	10 4	1034	....	11 4	....	....
Powderhall	....	9 36	....	....	1038	....	1021	7 21
Leith Walk	9 9	9 39	10 7	1037	1041	11 7	1024	7 24
Easter Road	9 11	9 41	10 9	1039	1043	11 9	1026	7 26
Abbeyhill	9 13	9 43	1011	1041	1045	1111	1028	7 28
Edinbro' (Wav.) arr.	9 18	9 47	1015	1045	1048	1115	1032	7 32

SELKIRK and GALASHIELS.—North British.

Mls	Fares. Single 1 cl.	Single 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.	Week Days.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays. mrn	aft
—					Selkirk dep.	5 30	7 30	9 45	1033	1 15	2 20	4 55	5 50	7 0	7 55	10 5	8 10	5 50
2	0 4	0 2	0 7	0 4	Lindean	5 36	7 36	9 51	1039	1 21	2 26	5 1	5 56	7 6	8 1	1011	8 1[illegible]	5 56
3¾	0 7	0 3½	1 0	0 7	Abbotsford Ferry*	....	7 40	9 55	1043	1 25	2 30	5 5	6 0	7 10	8 5	1015	8 20	6 0
6¼	1 0	0 6	1 8	1 0	Galashiels 565, 564 arr.	5 45	7 47	10 2	1050	1 32	2 37	5 12	6 6	7 17	8 11	1022	8 27	6 7

Mls	Single 1 cl.	Single 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.		mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	aft
—					Galashiels dep.	7 0	8 10	1010	1120	1230	3 30	5 28	6 28	7 33	8 18	1050	9 30	6 55
2½	0 5	0 2½	0 9	0 5	Abbotsford Ferry*	7 7	8 17	1016	1127	1237	3 37	5 35	6 35	7 40	8 25	1057	9 37	7 2
4¼	0 8	0 4	1 2	0 8	Lindean	7 11	8 21	....	1131	1241	3 41	5 39	6 39	7 41	8 29	11 1	9 41	7 6
6¼	1 0	0 6	1 8	1 0	Selkirk arr.	7 17	8 27	1024	1137	1247	3 47	5 44	6 45	7 50	8 35	11 7	9 47	7 12

* Station for Abbotsford, about 1 mile.

EDINBURGH and MACMERRY.—North British.

Fares. Single 1 cl.	Single 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.	Waverley Sta., Edinbro' dep.	mrn 7 20	aft 1230	aft 4 55	....
				Sth. Leith dep.	....	....	4 48	....
0 4	0 2	0 6	0 3	Portobello	7 28	1239	5 4	....
0 4	0 2	0 6	0 3	Joppa	7 30	1242	5 6	....
0 6	0 3	0 10	0 5	New Hailes	7 34	1246	5 10	....
1 0	0 7½	1 10	1 3	Smeaton	7 43	1255	5 19	....
2 0	0 11½	3 6	1 11	Ormiston	7 54	1 6	5 30	....
2 2	1 1	3 9	2 2	Winton	7 58	1 10	5 34	....
2 5	1 2	4 3	2 4	Macmerry arr.	8 2	1 15	5 40	....

Fares. 1 cl.	3 cl.		mrn	aft	aft	
		Macmerry dep.	8 10	1 25	6 15	....
0 2	0 1	Winton	8 14	1 29	6 19	....
0 5	0 2	Ormiston	8 18	1 33	6 23	....
1 1	0 6½	Smeaton	8 28	1 43	6 33	....
1 7	0 9½	New Hailes 561	8 34	1 51	6 41	....
1 10	0 10½	Joppa	8 37	1 55	6 45	....
1 11	0 11	Portobello	8 39	1 58	6 48	....
2 5	1 2	Sth. Leith arr.	9 1	....	....	....
2 5	1 2	Edinburgh arr.	8 48	2 10	7 0	....

GLASGOW and MILNGAVIE.—North British.

	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Bridgeton Cross dp.	7 0	9 7	1011	1220	1 40	2 21	4 30	5 25	6 20	7 30	....	1015	11 0
Gallowgate (Cen.)	7 2	9 9	1013	1222	1 42	2 23	4 32	5 27	6 22	7 32	....	1017	11 2
College	7 5	9 12	1016	1225	1 45	2 26	4 35	5 30	6 25	7 35	9 11	1020	11 5
Queen Street (L.L.)	7 8	9 16	1024	1229	1 49	2 29	4 44	5 35	6 29	7 42	9 14	1024	11 9
Charing Cross	7 12	9 19	1027	1232	1 52	2 32	4 47	5 38	6 32	7 45	9 17	1027	1112
Finnieston (fr Stob-cross)	7 14	9 21	1029	1234	....	2 34	....	5 40	6 34	7 47	9 19	1029	1114
Yorkhill	7 17	9 24	1032	1237	....	2 37	....	5 43	6 37	7 50	9 22	1032	1117
Partick (for Govan)	7 18	9 26	1034	1239	1 58	2 39	4 53	5 45	6 39	7 52	9 24	1034	1119
Great Western Rd.	7 24	9 31	1039	1244	....	2 44	4 58	5 50	6 44	7 57	9 29	1039	1124
Bearsden	7 33	9 40	1048	1253	2 10	2 53	5 7	5 59	6 53	8 6	9 38	1048	1133
Milngavie arr.	7 38	9 45	1053	1258	2 15	2 58	5 12	6 4	6 58	8 11	9 43	1053	1138
					Saturdays only.								

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Milngavie dep.	7 5	8 20	9 10	10 5	1130	1 30	2 33	3 23	5 25	6 25	7 40	8 40	10 2
Bearsden	7 10	8 25	9 15	1010	1135	1 35	2 38	3 28	5 30	6 30	7 45	8 45	10 7
Great Western Rd.	7 16	8 31	9 21	1016	1141	1 41	2 44	3 34	5 36	6 36	7 51	8 51	1013
Partick (for Govan)	7 23	8 37	....	1023	1148	1 48	2 51	3 41	5 43	6 43	7 58	8 58	1020
Yorkhill	7 25	8 39	....	1025	1150	1 50	2 53	....	5 45	6 45	8 0	9 0	1023
Finnieston (fr Stob-cross)	7 28	....	9 23	1028	1153	1 53	2 56	3 45	5 48	6 48	8 3	9 3	1026
Charing Cross	7 30	8 44	9 30	1030	1155	1 55	2 58	3 47	5 50	6 50	8 5	9 5	1028
Queen Street (L.L.)	7 33	8 48	9 32	1033	1159	1 58	3 1	3 50	5 52	6 53	8 8	9 9	1031
College	7 36	8 50	9 3	1036	12 2	2 1	3 4	3 53	5 56	6 56	8 11	9 12	1034
Gallowgate (Cen.)	7 38	8 52	9 39	1038	12 4	2 3	3 6	3 55	5 58	6 58	....	9 14	1036
Bridgeton Cross arr.	7 41	8 55	9 42	1041	12 7	2 6	3 9	3 58	6 1	7 1	....	9 17	1039
							Sats. only.						

EDINBURGH, SOUTH LEITH, DALKEITH, POLTON, and PENICUIK.—North British.

Down. Week Days.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft		Sundays. mrn	aft	aft
Waverley Sta., Edinburgh dp.	6 20	7 5	9 17	9 40	1045	1128	12 5	1 25	1 30	2 0	2 37	3 25	4 6	5 2	5 30	6 20	6 40	7 37	8 0	8 25	9 20	9 30	1045	11 0	....	7 50	4 40	7 0
Abbeyhill	6 24	....	....	....	....	....	12 8	....	....	....	2 40	....	....	....	5 33	....	....	7 40	....	....	9 23	Except Sats.	1048	....	....	7 53	....	....
Piershill	6 27	....	....	....	....	....	1211	....	....	....	2 41	....	....	....	5 37	....	....	7 44	....	....	9 28		1053	....	....	7 57	....	....
Sth Leith dp.	....	....	9 5	9 31	1030	....	....	1255	1255	1 55		....	3 55	4 48	5 13	6 10	6 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Portobello a.	....	....	9 13	9 39	1038	....	....	1 3	1 3	2 3		....	4 3	4 56	5 21	6 18	6 18	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Portobello	6 32	7 14	9 25	9 48	1053	1136	1216	1 33	1 38	2 [illegible]	2 49	3 33	4 14	5 10	5 42	6 28	6 48	7 49	8 8	8 33	9 33	9 38	1058	11 8	....	8 2	4 48	7 9
Millerhill*	6 39	7 21	....	9 55	11 0	1143	1223	....	1 45	2 15	2 56	3 40	4 21	5 17	5 49	6 35	6 55	....	8 15	8 40	Sat.	9 45	11 5	1115	....	8 9	4 55	7 18
Dalkeith arr.	....	....	....	....	1110	....	1232	....	....	....	3 5	....	....	....	5 58	....	....	8 2	....	....	9 45	....	1114	....	....	....	....	....
Millerhill* dp.	6 40	7 22	....	9 56	....	1144	....	....	1 47	2 16	....	3 41	4 22	5 18	....	6 36	6 56	....	8 16	8 41	....	9 46	11 6	1117	....	8 10	4 56	7 19
Eskbank	6 44	7 27	9 36	10 2	....	1149	....	1 44	1 51	2 21	....	3 46	4 27	5 22	....	6 41	7 1	....	8 20	8 46	....	9 51	Runs to Eskbank on Saturdays.	....	....	8 15	5 1	7 25
Broomieknw	....	....	....	1011	....	1154	....	Saturdays only.	....	2 26	....	....	4 32	....	....	6 46	....	....	....	8 51	....	9 56		1125	....	....	....	....
Lasswade	....	....	....	1014	....	1157	....		....	2 29	....	....	4 35	....	....	6 49	....	....	....	8 54	....	9 59		1128	....	....	....	....
Polton arr.	....	....	....	1017	....	12 0	....		....	2 32	....	....	4 38	....	....	6 52	....	....	....	8 57	....	10 2		1131	....	....	....	....
Bonnyrigg	....	7 32	....	10 8	....	....	....		1 57	....	....	....	....	5 30	....	....	....	....	8 26	Sats. only.	....	....		Satrdys only.	....	....	....	....
Hawthornden†	....	7 38	....	1015	....	....	....		2 3	....	....	....	....	5 36	....	....	....	....	8 32		....	....			....	....	....	....
Rosslyn Castle	....	7 41	....	1018	....	....	....		2 6	....	....	....	....	5 39	....	....	....	....	8 35		....	....			....	....	....	....
Auchendinny‡	....	7 46	....	1023	....	....	....		2 11	....	....	....	....	5 44	....	....	....	....	8 40		....	....			....	....	....	....
Eskbridge	....	7 50	....	1027	....	....	....		2 15	....	....	....	....	5 48	....	....	....	....	8 44		....	....			....	....	....	....
Penicuik arr.	....	7 53	....	1030	....	....	....		[illegible]	....	....	....	....	[illegible]	....	....	....	....	8 47		....	....			....	....	....	....

Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays. mrn	aft	aft
Penicuik dep.	7 25	....	....	....	8 45	....	....	....	12 6	....	....	....	....	3 5	....	....	....	6 30	Sats. only.	....	Saturdays only.	....	Except Saturdays.	....	Satrdys only.	....	....	....
Eskbridge	7 28	....	....	....	8 48	....	....	....	12 9	....	....	....	....	3 8	....	....	....	6 33		....		....		....		....	....	....
Auchendinny‡	7 31	....	....	....	8 51	....	....	....	1212	....	....	....	....	3 11	....	....	....	6 36		....		....		....		....	....	....
Rosslyn Castle	7 36	....	....	....	8 56	....	....	....	1217	....	....	....	....	3 16	....	....	....	6 41		....		....		....		....	....	....
Hawthornden†	7 40	....	....	....	9 0	....	....	....	1221	....	....	....	....	3 20	....	....	....	6 45		....		....		....		....	....	....
Bonnyrigg	7 45	....	....	....	9 5	....	....	....	1226	....	....	....	....	3 25	....	....	....	6 50		....		....		....		....	....	....
Polton dep.	....	....	8 35	....	....	....	1030	....	....	....	1 15	....	3 0	....	....	5 20	....	....	7 10	....		....	8 45	....	10 3	....	....	....
Lasswade	....	....	8 39	....	....	....	1034	....	....	....	1 19	....	3 4	....	....	5 24	....	....	7 14	....		....	8 49	....	10 7	....	....	....
Broomieknw	....	....	8 42	....	....	....	1037	....	....	....	1 22	....	3 7	....	....	5 27	....	....	7 17	....		....	8 5	....	1010	....	....	....
Eskbank 566	7 49	8 0	8 46	8 56	9 9	....	1041	....	1230	1235	1 26	....	3 11	3 29	4 35	5 31	6 28	6 54	7 21	7 28	8 37	....	8 56	....	....	9 47	7 45	8 2
Millerhill* arr.	7 53	8 4	8 50	....	9 13	....	1045	....	1234	1239	1 30	....	3 19	3 33	4 39	5 35	6 37	6 58	7 25	7 32		....	9 0	....	1018	9 51	7 49	8 6
Dalkeith dp.	....	....	....	....	....	9 50	....	1125	....	....	....	1 50	3 10	....	....	....	6 27	....	....	....		8 40	....	1010	....	....	....	....
Millerhill*	7 54	8 5	8 54	....	9 14	9 56	1046	1134	1225	1240	1 31	1 56	3 21	3 34	4 40	5 36	6 38	6 59	7 26	7 33		8 46	9 1	1016	1024	9 52	7 50	8 7
Portobello 561	8 1	8 12	9 0	9 4	9 21	10 3	1052	1140	1242	1247	1 37	2 3	3 27	3 41	4 47	5 43	6 44	7 6	7 35	7 40		8 52	9 [illegible]	1022	1030	9 59	7 57	8 14
Portobello d.	8 29	8 29	9 19	9 19	9 51	1018	....	1220	....	1 43	1 43	2 51	4 10	4 10	5 9	5 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Sth Leith ar.	8 37	8 37	9 27	9 27	9 59	1026	....	1228	....	1 51	1 51	2 58	4 18	4 18	5 8	6 3	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Piershill	....	8 17	....	....	....	10 9	....	....	....	....	....	2 9	....	....	....	....	6 49	....	....	....	....	8 58	....	....	....	....	8 4	8 21
Abbeyhill	....	8 22	....	....	....	1015	....	....	....	....	....	2 14	....	....	....	....	6 53	....	....	....	....	9 3	....	....	....	....	8 9	[illegible]
Edinburgh 574 arr.	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	5 52	6 58	7 17	7 43	7 50	8 55	[illegible]	9 20	1034	1040	10 9	8 13	8 30

* Station for Edmonstone; † for Rosewell; ‡ for Milton Bridge and Greenlaw Barracks.

☞ For other Trains between Edinburgh and Millerhill, see page 571; between Edinburgh and Hawthornden, see page 566.

GLASGOW, DUMBARTON, HELENSBURGH, BALLOCH, and LOCH LOMOND.—North British.

Waverley Sta.,	mn	mn	mn	mn	mrn	mn		mn (Mondays only.)	mn	mrn	mrn	mrn (Calls at Cowlairs at 10 27 mrn.)	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft (Except Satrdys)	aft (Satrdys only.)	mrn (Saturdays only.)	mrn (Sat.)	aft (Saturdays only.)	aft (Sats. only.)	aft (Saturdays only.)	mrn (Except Satrdys)	aft (Saturdays only.)
574 Edinbro' ..dep.	445	...	6½b	...	7 10	...		...	725	7 25	7 25	9 10	...	...	...	10 0	10 0	...	...	1150	1150	...	...	12 0	1150	1210
Glasgow Bridgeton Cross	610	711	...	735	...	755	825		856	9 22	9 43		1023	1040	1053	11 7	12 5	1229	1238	1250	1 7	1 10	...	1 30	1 30	1 50
Gallowgate (Cn.)	612	713	...	737	...	757	827		858	9 24	9 45		1025	1042	1055	11 9	12 7	1231	1240	1252	1 9	1 12	...	1 32	1 32	1 52
College	615	716	...	740	...	8 0	830		9 1	9 27	9 48		1028	1045	1058	1112	1210	1234	1243	1256	1 12	1 16	127	1 35	1 35	1 55
Queen Street*	630	725	...	750	...	810	840		910	9 40	10 0		1037	1055	11 5	1125	1220	1240	1253	1 10	1 25	1 19	135	1 45	1 45	2 10
Charing Cross	633	728	...	753	...	813	...		913	9 43	...		g	...	g	...	1223	1243	1256	1 13	1 28	...	138	1 48	1 48	2 13
Finnieston	635	730	...	...	...	...	...		915	...	...		...	...	...	...	1225	...	...	...	...	...	...	1 50	1 50	...
Yorkhill †	638	733	...	...	...	...	...		918	...	...		...	...	...	...	1228	...	...	...	...	...	142	...	...	...
Partick, fr Govan	641	736	...	759	...	819	...		921	9 49	10 8		g	...	g	...	1231	1249	1 2	1 19	1 34	1 28	145		1 54	2 19
Jordanhill	...	...	...	...	...	...	...		...	...	...		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		...	...
Scotstounhill	...	...	...	...	...	...	...		...	...	...		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		...	...
Yoker	...	742	...	...	...	...	...		...	9 54	...		...	11 6	...	1136	...	...	...	...	...	...	...		...	...
Clydebank (Cen.)	...	745	...	8 7	...	...	...		...	9 57	1015		1054	...	...	1138	...	1258	1 11	...	...	...	...		...	2 26
Gt. Western Rd.	645	...	...	...	...	...	...		925	...	...	...	...	...	...	...	1235	...		...	...	...	150		1 59	
Maryhill	...	...	758	...	...	...	...		...	...	...	1034	...	...	...	...	...	...		...	...	...	...		...	
Drumchapel	650	...	...	...	...	...	...		930	...	...	...	...	...	...	...	1240	...		...	...	...	155		2 4	
Kilbowie	654	...	...	...	...	827	...		934	...	...	...	...	...	1126	...	1245	...		1 30	1 45	...	2 0		2 9	
Dalmuir	657	749	...	811	...	...	...		937	...	...	1043	...	...	1129	...	1249	1 2		...	...	1 40		2 5	2 13	
Kilpatrick	7 1	753	...	...	...	...	...		941	...	...	...	...	...	1134	...	1254	1 7		...	...			2 9	2 18	
Bowling	7 5	757	...	...	...	...	...		945	...	...	1050	...	...	1137	...	1258	1 11		...	...			2 13	2 22	
Dumbarton	712	8 4	816	821	8 31	838	...	9 2	952	1010	1028	1057	11 7	...	1144	1150	1 6	1 19	1 24	1 43	1 58			2 20	2 30	
Dalreoch	715	8 7	...	...	...	...	...	...	955	...	...	...	1110	...	...	...	1 9		...	1 46	2 1			...		
Cardross	721	813	...	...	...	...	...	...	101	...	...	...	1116	...	...	...	1 15		...	...	Sat.			...		
Craigendoran Pr.	727	819	827	...	8 42	848	...	...	107	...	1040	11 8	1122	1130	...	...	1 21		...	1 57	2e12			...		2 48
Helensburgh ar.	733	825	834	...	8 48	855	...	...	10¼	...	1046	1114	1128	...	...	...	1 27		...	2 5	2 18			...		2 54
Dalreoch	...	...	...	824	...	...	...	9 5	...	1013	...	...	...	...	...	...	...	1 22	1 27		...		216	2 23	2 33	...
Renton	...	...	...	828	...	...	...	9 9	...	1017	...	...	...	...	1149	1155	...	1 26	1 31		...		220	2 27	2 37	...
Alexandria	...	...	...	832	...	...	...	914	...	1022	...	...	...	...	1154	12 0	...	1 31	1 36		...		232	2 32	2 42	...
Balloch 584	...	...	...	837	8 45	...	9 4	919	...	1026	...	...	...	...	1158	12 5	...	1 35	1 40		...		237	2 37	2 46	...
Balloch Pier ..arr.	...	...	...	840	8 48	...	9 7	923	...	...	...	...	...	...	12 1	12 8	...	...	...		...		...	...	...	...
" " dep (Steamers)	...	...	...	...	9 10	...	910	...	...	...	...	...	...	...	...	1215	...	...	...		...		...	...	...	...
Balmaha	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1240	...	...	...		...		...	...	...	...
Luss	...	...	...	...	9 33	...	938	...	...	...	...	...	...	...	...	1 0	...	...	...		...		...	...	...	...
Rowardennan §	...	...	...	...	9 55	...	955	...	...	...	...	...	...	...	...	1 15	...	...	...		...		...	...	...	...
Tarbet ‖	...	...	...	...	1015	...	10¼	...	...	...	...	...	...	...	...	1 35	...	...	...		...		...	...	...	...
Inversnaid ¶	...	...	...	...	1030	...	10½	...	...	...	...	...	...	...	...	1 50	...	...	...		...		...	...	...	...
Hd. of L. Lomnd	...	...	...	...	1053	...	110	...	...	...	...	...	...	...	...	2 15	...	...	...		...		...	...	...	...

Waverley Sta.,	aft (Except Wednesdays and Saturdays.)	aft (Weds. & Sats.)	aft (Weds. and Sats.)	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft (Except Saturdays.)	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft (Except Satrdys)	aft (Sats. only.)	aft (Sats. only.)	aft (Except Saturdays.)	aft	aft (¶ For Loch Katrine (see page 612).)	aft
574 Edinbro' ..dep	1 5	1 5	1 5	1 5	2 0	2 0	2 0	259	350	...	...	...	...	...	4 0	4 0	...	5 0	5 0	5 0	650	6 50	6 50	6 50	...	...	9 10	9 10
Glasgow Bridgeton Cross	2 3	2 8	225	3 0	323	345	355	4 7	...	440	455	5 5	...	514	532	555	...	612	640	655	759	8 16	8 16	8 55	9 12	9 29	1038	11 3
Gallowgate (Cn.)	2 5	2 10	227	3 2	325	347	357	4 9	...	442	457	5 7	...	516	534	557	...	614	642	657	8 1	8 18	8 18	8 57	9 14	9 31	1040	11 5
College	2 8	2 13	230	3 5	328	350	4 0	412	...	445	5 0	5 10	...	519	537	6 0	...	617	645	7 0	8 4	8 21	8 21	9 0	9 17	9 24	1043	11 8
Queen Street*	2 20	2 25	235	315	340	4 0	410	420	...	5 0	510	5 19	...	525	545	610	...	625	7 0	720	815	8 30	8 30	9 10	9 30	9 45	1050	1115
Charing Cross	2 23	...	238	318	343	...	...	...	...	5 3	g	5 22	...	528	548	g	...	628	7 3	723	818	8 33	8 33	9 13	9 33	9 48	1053	1118
Finnieston	...	...	...	320	345	...	...	...	...	...	...	5 24	...	...	...	...	...	...	7 5	725	...	...	...	...	...	9 50	...	...
Yorkhill †	...	...	...	323	...	...	...	...	...	...	...	5 27	...	...	...	...	...	...	7 8	728	...	...	...	...	...	9 53	...	...
Partick, fr Govan	2 29	2 32	244	325	349	...	...	g	...	5 9	g	5 29	...	534	554	g	...	634	711	731	824	8 39	8 39	9 19	9 39	9 55	1059	1124
Jordanhill	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Scotstounhill	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	538	...	...	...	...	715	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Yoker	...	2 37	...	...	354	...	...	...	...	...	...	...	...	541	...	...	...	640	718	...	...	8 45	8 45	...	...	...	...	1130
Clydebank (Cen.)	...	2 39	...	...	357	413	...	437	...	516	528	...	...	544	...	625	...	643	721	...	833	8 48	8 48	9 28	...	10 3	...	1133
Gt. Western Rd.	2 33		249	329	...	...	...	...	...	...	...	5 34	...	...	558	...	...	...	...	735	...	...	...		9 43	...	11 4	...
Maryhill	...		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		...	...	...	...
Drumchapel	...		254	334	...	...	...	...	...	...	...	5 39	...	...	6 3	...	...	...	...	740	...	...	...		9 48	...	11 9	...
Kilbowie	2 41		259	339	...	...	...	...	...	...	...	5 44	...	...	6 6	...	...	...	...	744	...	...	...		9 52	...	1113	...
Dalmuir	2 44		3 3	342	...	...	...	440	...	519	...	5 49	...	548	6 9	...	...	646	725	747	837	...	8 52		9 55	10 7	1117	...
Kilpatrick	...		3 8	346	4 2	...	...	...	...	...	...		...	551	613	...	...	650	729	751	...	8 53	8 57		9 59	1011	1121	...
Bowling	2 52		312	350	4 6	...	...	...	...	...	...		...	555	617	...	...	654	733	755	...	8 57	9 1		10 3	1015	1125	...
Dumbarton	2 59	2 50	320	358	413	425	...	449	519	531	540		542	6 2	624	636	639	7 1	740	8 2	848	9 4	9 9	9 40	1010	1022	1132	1145
Dalreoch	3 2	...	328	4 1	...	...	...	...	...	...	...		...	6 5	...	...	642	...	743	...	...			...	1013	...	...	...
Cardross	3 8	...	329	4 8	...	...	...	457	527	...	...		550	611	...	...	649	...	749	...	856			9 48	1019	...	1138	...
Craigendoran Pr.	3 14	...	335	414	424	...	441	5 3	531	...	552		556	617	...	648	657	...	755	...	c			...	...	...	...	...
Helensburgh ar.	3 20	...	341	421	430	...	...	5 9	539	...	559		6 2	623	...	654	7 2	...	8 1	...	9 8			10 0	1031	...	1150	...
Dalreoch		2 53		...	...	...	...	...	...	534	...		...	...	627	...	...	7 4	...	8 5	...	9 7	9 12	...		1025		1148
Renton		2 57		...	...	430	...	...	...	538	...		...	...	631	...	...	7 8	...	8 9	...	9 11	9 16	...		1029		1152
Alexandria		3 1		...	...	434	...	...	...	543	...		...	...	635	...	...	713	...	814	...	9 16	9 21	...		1034		1157
Balloch 584		3 5		...	...	438	...	...	...	547	...		...	...	639	...	...	717	...	818	...	9 20	9 25	...		1038		12 1
Balloch Pier ..arr.		3 8		...	...	441	...	...	...	...	...		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		...		...
" " dep (Steamers)		3 15		...	...	450	...	...	...	...	...		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		...		...
Balmaha		...		...	...	515	...	...	...	...	...		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		...		...
Luss		3 50		...	...	532	...	...	...	...	...		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		...		...
Rowardennan §		4 10		...	...	550	...	...	...	...	...		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		...		...
Tarbet ‖		4 30		...	...	610	...	...	...	...	...		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		...		...
Inversnaid ¶		4 48		...	...	625	...	...	...	...	...		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		...		...
Hd. of L. Lomnd		...		...	...	650	...	...	...	...	...		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		...		...

Extra on Saturdays (Stopping).—Dumbarton to Balloch at 7 30 (runs to the Pier) aft. Dumbarton to Helensburgh at 11 2 mrn.; 1½ and 2 46 aft. **b** *Via* Airdrie. **c** Stops on Saturdays. **e** Not after the 4th instant. **g** Stop to take up only. * Low Level. § Station for Ben Lomond; ‖ for Arrochar, Loch Long, Inveraray, and Oban.

LOCH LOMOND, BALLOCH, HELENSBURGH, DUNBARTON, and GLASGOW.—North British.

Ardlui Pier,	mn	mrn (Mondays only.)	mrn (Except Mondays.)	mn	mn	mn	mrn (Mondays only.)	mn	mn	mn (Mondays only.)	mrn	mrn (Mondays only.)	mrn	mrn	mrn	mrn (Saturdays only.)	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft (Saturdays only.)	aft (Except Saturdays.)
H. of L. Lomond (Loch Lomond Steamers)	...			...	...	...		...	...	630	6 30		...	...	...		8 30	...	...	...	...	...	...		
Inversnaid*	...			...	...	...		...	...	655	6 55		...	...	...		8 55	...	...	...	...	...	...		
Tarbet †	...			...	...	...		...	...	710	7 10		...	...	...		9 10	...	...	...	...	...	...		
Rowardennan ‡	...			...	...	...		...	...	730	7 30		...	...	...		9 28	...	...	...	...	...	...		
Luss	...			...	...	...		...	...	750	7 50		...	...	...		9 45	...	...	...	...	...	...		
Balmaha	...			...	...	...		...	...	8 5	8 5		...	...	...		10 0	...	...	...	...	...	...		
Balloch Pier arr	...			...	...	...		...	...	835	8 35		...	...	...		1030	...	...	...	...	...	...		
" " ....dep.	...			...	...	...		...	...	836	8 40		...	...	...		1035	1035	...	...	...	...	...		
Balloch	610			750	...	...		...	...	...	8 53	...	9 20	...	...	1035	1040	1040	...	11 5	...	1230	...	1 10	1 30
Alexandria	615			754	...	...		...	...	...	8 57	...	9 25	...	...	1040	1044	1044	...	1110	...	1235	...	1 15	1 35
Renton	619			758	...	...		...	...	...	9 1	...	9 29	...	...	1044	1048	1048	...	1114	...	1239	...	1 20	1 39
Dalreoch	622			...	...	...		...	...	...	...	...	9 32	...	...	...	1052	...	...	1117	...	1242	...	1 23	1 42
Helensburgh dep.	6 0	6 48	6 55	...	752	755	...	...	833	...	...	9 0	...	10 0	...	...	...	1040	1055	...	1150	...	1255	...	...
Craigendoran Pier	...	6 55	...	...	...	...	8 26	832	837	...	...	9 4	...	10 6	1043	...	...	1048	11 0	...	1156	...	1259	...	...
Cardross	610	...	7 5	...	8 2	8 5	...	...	845	...	...	9 12	...	...	...	...	...	1056	11 8	...	12 4	...	1 6	...	...
Dalreoch	617	...	7 12	...	...	812	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1115	...	...	...	1 12	...	...
Dumbarton 613d	625	7 5	7 15	8 3	810	815	...	...	854	847	9 6	9 19	9 35	1018	...	1056	1055	11 7	1118	1120	1213	1246	1 15	1 26	1 45
Bowling	632	...	7 22	8 8	...	822	...	...	...		9 13	...	9 42	...	...	...	...	...	...	1127	...	1253	1 22	...	1 52
Kilpatrick	636	...	7 26	...	...	826	...	...	9 3		...	...	9 46	...	...	...	...	...	...	1131	...	...	1 26	...	1 56
Dalmuir	640	...	7 30	814	...	830	...	...	...		9 20	...	9 50	...	...	...	...	...	...	1135	...	1 1	...	...	2 0
Kilbowie	643	7 16	7 33	...	...	833	...	...	9 9		...	...	...	1030	...	...	...	...	...	1138	...	...	Sat.	...	2 3
Drumchapel	647	...	7 37	...	...	837	...	...	914		...	...	...	1035	...	...	...	...	...	1142	...	...	1 34	...	...
Maryhill	...	...	...	...	...	...	...	...	...		...	...	...	...	...	...	...	1123	...	...	...	...	...	...	...
Great Western Rd.	652	...	7 42	...	...	843	...	...	...		...	...	...	...	...	...	...	...	...	1147	...	...	...	...	...
Clydebank (Central)	...	...	...	...	821	...	...	...	...		9 23	9 31	9 54	...	...	...	1 6	...	1129	...	1226	1 4	...	...	...
Yoker	...	...	...	8 8	...	...	...	...	...		...	9 34	...	...	...	...	1 9	...	1132	...	...	...	...	...	...
Scotstounhill	...	...	...	...	...	...	...	...	...		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jordanhill	...	...	...	...	...	...	...	...	...		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Partick §	656	7 27	7 46	a	a	845	...	9c0	922	9 6	...	9 41	10 5	1043	1111	...	116	...	1139	1154	1236	1 14	1 41	...	2 14
Yorkhill	658	...	...	...	...	850	...	...	...	...	...	...	10 7	...	...	...	...	...	...	...	...	1 16	...	...	...
Finnieston	7 1	...	7 50	...	...	...	...	...	...	...	9 35	9 45	1010	1047	...	...	...	...	1143	1159	...	1 19	1 45	...	2 18
Charing Cross	7 3	7 33	7 52	...	...	854	...	...	928	911	9 37	9 4	1012	1049	1116	...	12	...	1145	12 1	1242	1 21	1 47	...	2 20
Queen Street ¶	7 5	7 35	7 54	830	834	856	9 [illegible]	9 8	930	913	9 39	9 49	1014	1051	1118	...	12	...	1147	12 3	1244	1 23	1 49	...	2 22
College	7 9	7 38	7 58	834	839	9 1	9 7	912	934	918	9 44	9 54	1019	1056	1123	...	12	...	1151	12 8	1249	1 29	1 53	...	2 26
Gallowgate (C.)	711	7 40	8 0	836	841	9 3	9 9	914	936	...	9 46	9 56	1022	1058	1125	...	132	...	1153	1210	1251	1 31	1 55	...	2 29
Bridgeton Crs ar	714	7 4	8 3	839	844	9 6	9 11	917	939	...	9 49	9 59	1025	11 [illegible]	1128	...	13	...	1156	1213	1254	1 34	1 58	...	2 31
574 Edinbro' ..arr.	9 6	9 6	9 59	950	950	11½	1116	11½	11½	...	1116	1116	12 5	12 5	...	...	...	1239	2 5	2 5	2 5	3 33	3 33	...	...

Ardlui Pier,	aft (Saturdays only.)	aft (Saturdays only.)	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft (Except Saturdays.)	aft	aft	aft (Wednesdays and Saturdays.)	aft	aft	aft	aft	aft (Saturdays only.)	aft	aft (Saturdays only.)	aft (Saturdays only.)	aft	aft	aft	aft
H. of L. Lomond (Loch Lomond Steamers)	...		...	...	...	130	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	420	...	...	...		...			...	...	...	...
Inversnaid*	...		...	...	...	2 0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4 55	445	...	...	...		...			...	...	...	...
Tarbet †	...		...	...	...	215	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5 10	5 5	...	...	...		...			...	...	...	...
Rowardenan ‡	...		...	...	...	235	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5 30	525	...	...	...		...			...	...	...	...
Luss			...	...	...	255	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5 50	545	...	...	...		...			...	...	...	...
Balmaha			...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 0	...	...	...		...			...	...	...	...
Balloch Pier ar			...	...	...	330	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 25	630	...	...	...		...			...	...	...	...
" " ..dep.			...	...	...	335	...	...	...	...	...	...	...	...	...		635	...	...	...		...		8 15	...	...	...	...
Balloch		1 55	...	225	...	340	...	4 0	...	455	...	...		...	615		640	...	...	715		...		8 25	...	850	...	10 0
Alexandria		2 0	...	230	...	344	...	4 5	...	5 0	...	...		...	620		644	...	...	720		...		8 30	...	855	...	10 5
Renton		2 4	...	234	...	348	...	4 9	...	5 4	...	...		...	624		648	...	...	724		...		8 34	...	859	...	10 9
Dalreoch		2 7	...	237	...	351	...	412	...	5 7	...	...		...	627		651	...	...	727		...		8 38	...	9 3	...	1012
Helensburgh dp		...	2 0	...	...	...	345	...	430	...	515	525		555	...		...	...	650	...		740	8 15	...	835	...	9 45	...
Craigndoran Pier		...	2 6	...	340	...	350	...	440	...	520	531		559	...		...	650	659	...	7 42	746	8 19	...	839	...	9 49	...
Cardross		...	213	...	...	...	358	...	448	...	527	...		6 7	...		...	...	7 7	...	7 49	753	8 27	...	846	...	9 57	...
Dalreoch		...	220	...	...	...	4 5	...	...	...	...	...		614	...		...	...	714	...	...	759	...	...	852	...	10 4	...
Dumbarton 613 d		2 10	223	240	...	354	4 9	41	457	510	535	543		617	630		654	b	718	730	...	8 2	8 35	8 41	856	9 6	10 7	1015
Bowling		2 17	...	247	...	...	...	422	...	517	...	...		624	637		...	...	...	737	...	...	...	8 48	9 2	913	1014	1022
Kilpatrick		2 21	...	251	...	...	...	426	...	521	...	...		628	641		...	...	...	741	...	...	...	...	9 8	917	1018	1026
Dalmuir	2 0	2 25	...	255	...	...	...	430	...	525	...	...	6 18	632	645		...	...	...	745	7 57	812	...	8 56	912	921	1022	1030
Kilbowie	...	2 28	...	258	...	...	...	433	...	528	...	...	...	635	...		...	...	...	748	8 10	815	...	...	...	924	...	1033
Drumchapel	...	...	...	3 2	...	...	...	437	...	532	...	...	...	639	...		...	...	...	752	...	...	...	...	...	928	...	1037
Maryhill	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	551	...	...	...	...		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Western R.	...	...	...	3 7	...	...	...	442	...	538	...	...	...	644	...		...	...	...	757	...	...	...	...	...	933	...	1042
Clydebank (Cen.)	2 5	...	234	...	...	4 5	420	...	5 8	...	...	555	6 22	...	649		7 5	...	730	...	...	...	8 46	...	916	...	1026	...
Yoker	2 8	...	237	...	...	4 8	423	...	...	...	...	...	6 25	...	...		7 8	...	733	...	...	...	...	...	919	...	...	...
Scotstounhill	2 11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 28	...	...		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jordanhill	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Partick §	2 18	2 40	245	311	4 9	417	431	448	518	545	...	6 4	6 35	652	7 0	...	715	719	741	8 3	8 20	826	8 56	9 [illegible]	927	937	1037	1047
Yorkhill	2 20	...	...	313	...	...	...	...	...	547	...	...	6 37	...	...	...	...	...	...	8 5	...	...	...	...	929	939	1039	1049
Finnieston	2 23	2 45	249	316	...	...	435	...	...	550	...	...	6 40	657	7 4	...	719	...	745	8 8	8 24	830	9 0	9 1[illegible]	932	942	1042	1052
Charing Cross	2 25	2 47	251	318	414	422	437	453	523	552	...	6 9	6 42	659	7 6	...	721	727	747	810	8 26	832	9 2	9 1[illegible]	934	944	1044	1054
Queen Street ¶	2 27	2 49	253	320	416	424	439	455	525	554	...	611	6 44	7 1	7 8	...	723	729	749	812	8 28	834	9 4	9 1[illegible]	936	946	1046	1056
College	2 33	2 57	259	324	421	429	443	5 0	530	559	...	616	6 49	7 6	712	...	729	735	754	817	8 32	839	9 9	9 1[illegible]	941	951	1050	11 2
Gallowgate (C.)	2 36	2 59	3 1	326	423	431	445	5 3	532	6 1	...	618	6 51	7 8	714	...	731	737	756	819	8 34	841	9 11	...	943	953	1052	11 4
Bridgeton Crs a	2 39	3 2	3 4	329	426	434	448	5 5	535	6 [illegible]	...	621	6 54	711	717	...	734	739	759	821	8 37	844	9 14	...	946	956	1055	11 7
574 Edinbro' . arr.	...	...	5 5	5 5	620	620	620	...	716	...	7 6	...	...	...	920	...	920	920	920	115		115	...	...	115	...	...	...

a Stop on Mondays to set down. **b** Stops on Saturdays. **c** Stops to set down.
* For Loch Katrine (see page 612); † for Arrochar, Loch Long, Inveraray, and Oban; ‡ for Ben-Lomond;
§ Partick, for Govan. ¶ Low Level.

EDINBURGH, GLASGOW, DUMBARTON, CRAIGENDORAN, GARELOCHHEAD, CRIANLARICH, FORT WILLIAM, and BANAVIE.—North British.

Miles from Glasgow	Fares from Queen Street. Single 1 cl. s. d.	Single 3 cl. s. d.	Return 1 cl. s. d.	Return 3 cl. s. d.	Station	mrn	mrn	aft	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	mrn		aft	aft	aft	mrn	mrn
					King's Cross Station, London 248, 250 ....dep.			8 45			1130									5 15	5 15
					402 " (St. Pancras).. "				9 15												5 15
						mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	mrn		aft	aft	aft	aft	aft
					Waverley Station, Edinburgh ....dep.			6 10	7 10		9 10				11 0		1210	2 0		3 50	4 0
					Queen Street (Low Level).				7c50	8 32	1055	1210					2 10	4 10			5 25
—					Glasgow (Queen St., High Lev.)			7 15							1 7					4 50	
1½	0 3	0 1½	0 4	0 2½	Cowlairs			7b26							1b15					5b1	
7	0 9	0 5½	1 3	0 10	Maryhill			7 33							1 21	Saturdays only.				5 8	
8½	1 0	0 7½	1 6	1 0	Kilbowie					8 50		1230									
15¾	1 7	1 0	2 5	1 6	Dumbarton			7 51	8 31	9 5	11 7	1242			1 39			4 12		5 28	6 2
16¼	1 7	1 0	2 5	1 6	Dalreoch					9 7	1110	1244									6 5
23	1 9	1 0	2 9	1 6	Craigendoran			8 1	8 50	9 17	1135	1254			1 51		3 0	4 50		5 41	6 25
24¾	1 9	1 0	2 9	1 6	Helensburgh (Upper)			8 8		9 24	1142	1 1			d		3 7	4 57			6 32
26½	2 1	1 2	3 4	1 10	Row			8 13		9 29	1147	1 6					3 12	5 2			6 37
29½	2 6	1 4½	4 0	2 2	Shandon			8 19	9 6	9 35	1153	1 12			2 5		3 18	5 8		5 57	6 43
31¾	2 7	1 7	4 0	2 6	Garelochhead			8 26	Sig.	10 3	12 0	1 25			2 12		3 25	5 15		6 4	6 52
33½					Whistlefield			e	e	1010	12 7	1 32			e		3 32			e	6 59
42½	3 3	2 5½	5 0	3 11	Arrochar and Tarbet			8 51	9 38	1029	1226	1 54			2 37		4 4	Change at Craigendoran.		6 30	7 18
50¼	4 7	3 1½	7 0	5 0	Ardlui (Head of Loch Lomond)			9 10	9 57	1047		2 12			2 56		Change at Craigendoran.		Saturdays only.	6 59	Change at Craigendoran.
59	6 2	3 11	10 0	6 4	Crianlarich 612 ....arr.			9 30	1017	Saturdays only.	Change at Craigendoran.	Saturdays only.			3 16					7 18	
					dep.			9 35	1022						3 21					7 28	
64	6 11	4 3½	11 3	7 0	Tyndrum			9 47	1034						3 33					7 40	
71½	8 2	4 11	13 3	8 2	Bridge of Orchy			10 2	1049						3 48					7 55	
87½	10 9	6 2½	17 6	10 2	Rannoch ....[Kingussie)			1032	1119						4 15					8 25	
104½	13 7	7 7½	22 3	12 6	Tulloch (for Loch Laggan and			1112	12 2						5 2					9 5	
110¼	14 6	8 1	23 9	13 5	Roy Bridge			1124	a						5 14				8 0	9 17	
113½	15 1	8 4½	24 9	13 9	Spean Bridge			1133	1223						5 23				8 8	9 25	
122½	16 7	9 1½	27 3	15 0	Fort William ....arr.			1151	1241						5 41				8 26	9 44	
					dep.	8 30	9 20	12 0	1250				2 30	4 0	5 55					9 55	
123½	16 7	9 1½	27 3	15 0	Banavie ....arr.	8 39	9 29	12 9	1259				2 39	4 9	6 4					10 4	

Miles	Fares from Fort William. Single 1 cl.	Single 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.	Station	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
					Banavie ....dep.		6 5	8 45		10 0	1220		2 0	3 7			4 40	6 10			1010
					Fort William ....arr.		6 14	8 51		1014	1229		2 9	3 15			4 49	6 19			1019
—					dep.		6 20			1025			Stop	3 28		4 20			7 30		
9	1 6	0 9	2 6	1 3	Spean Bridge	Change at Craigendoran.	6 39		Change at Craigendoran.	1044		Change at Craigendoran.	Change at Craigendoran.	3 47	Saturdays only.	4 39			7 49		
12¼	2 1	1 0½	3 6	1 8	Roy Bridge ....[Kingussie)		6 47			1052				3 55		4 47			7 57		
18	3 0	1 6	5 0	2 6	Tulloch (for Loch Laggan and		7 1			1111				4 9		5 1			Saturdays only.		
35½	5 11	2 11½	10 0	5 0	Rannoch		7 40			1150				4 49		5 40					
51	8 6	4 5	14 3	7 8	Bridge of Orchy		8 11			1223				5 21		6 10					
58½	9 9	4 10½	16 3	8 3	Tyndrum		8 29			1241				5 39		6 27					
63½	10 6	5 3	17 6	8 9	Crianlarich 612 ....arr.		8 39			1251				5 49		6 36					
					dep.		8 45			1255				5 53		6 41					
72½	12 0	6 0	20 0	10 0	Ardlui (Head of Loch Lomond)		9 10		1210	1 14				6 11		7 2			7 25		
80½	13 4	6 8	22 3	11 3	Arrochar and Tarbet	7 35	9 39		1229	1 33		3 40		6 29	6 55	7 21			7 41		
89½					Whistlefield	7 56	9g58		1250	1g52		4 1	aft	6g48	7 18	7g40			8 5		
90¾	15 2	7 7	24 5	12 3	Garelochhead	8 0	10 3		1254	1 57		4 5	5 23	6 53	7 22	7 45			8 9		
93½	15 6	7 9	24 5	12 3	Shandon	8 7	1010	Saturdays only.	1 1	2 6		4 12	5 35	6 59	7 29	7 52			8 16	Saturdays only.	
96	16 0	8 0	24 5	12 3	Row	8 14	1016		1 7	2 11		4 18	5 41	7 4	7 35				8 22		
97¾	16 3	8 1½	24 5	12 3	Helensburgh (Upper)	8 19	1021		1 12	2 16		4 23	5 48	7 9	7 40	8 1			8 27		
99½	16 3	8 1½	24 5	12 3	Craigendoran	8 25	1027		1 18	2 24		4 29	5 54	7 16	7 46	8 9			8 33		
106	16 7	8 9½	26 4	13 6	Dalreoch				2 20				6 14		8 5				8 43		
106½	16 7	8 9½	26 4	13 6	Dumbarton 629	8 54	1039		2 23	2 3		4 57	6 17	7 27	8 8	8 21			8 46		
113¾	16 7	9 1½	27 3	13 9	Kilbowie	9 9							6 35		8 23				8 59		
115½	16 7	9 1½	27 3	13 9	Maryhill		1058			2 54				7 45		8 40					
—	16 7	9 1½	27 3	15 0	Cowlairs		1112			3 6				7 57		8 52					
121	16 7	9 1½	27 3	15 0	Glasgow (Queen St., High Lev.)		1120			3 14				8 5		9 0					
—	16 7	9 1½	27 3	15 0	Queen Street (Low Level).	9 8			2 5			5 25	7 1		8 44				9 16		
122½	21 7	11 7½	34 9	19 0	Edinburgh (Waverley) ....arr.	1116	1232			5 5		7 6		9 20		11 5			11 5		
—	74 7	41 9½	137 6	77 11	105 London (St. Pancras)..arr.		4 20			5 30				8 0							
	74 7	41 9½	137 6	77 11	253 " (King's Cross) "		1045			3 10		5 50		6 40		7 35					

a Stops to set down. b Stop to take up only. c Change at Dumbarton. d Stops when required to take up for beyond Arrochar and Tarbet. e Stops when required to set down from Craigendoran or beyond. g Stops when required to take up for Craigendoran or beyond.

For other Trains between Glasgow and Craigendoran, see pages 580 and 581.

GRETNA GREEN and LONGTOWN.—North British.

Mls	Fares 1 cl.	3 cl.	Station	mrn	mrn	Mls	Fares 1 cl.	3 cl.	Station	mrn	mrn
—			Gretna Green (G. & S.W.)....dep.	8 10	1135	—			Longtown	9 0	1044
1	0 6½	0 5½	Gretna	8 18	12 0	3½	0 6	0 3	Gretna 604	9 10	1052
4½	1 0	0 8	Longtown 564, 565 ....arr.	8 27	12 9	4½	1 0	0 8	Gretna Green (G. & S.W.) 590.arr.	9 30	11 0

ALLOA and KINCARDINE.—North British.

Mls	Fares 1 cl.	3 cl.	Station	mrn	mrn	aft	aft	aft	Tues. and Sats. aft	Station	mrn	mrn	aft	aft	aft	Tues. and Sats. aft
—			Alloa ....dep.	8 23	1025	3 0	5 22	6 8	8 42	Kincardine ....dep.	7 35	8 54	1210	4 0	5 44	7 45
2	0 4	0 2	Clackmannan & Kennet	8 29	1031	3 6	5 28	6 14	8 48	Kilbagie	7 40	8 59	1215	4 5	5 49	7 50
3½	0 8	0 4	Kilbagie	8 35	1037	3 12	5 34	6 20	8 54	Clackmannan & Kennet	7 46	9 5	1221	4 11	5 55	7 56
5½	0 11	0 5½	Kincardine ....arr.	8 39	1041	3 16	5 38	6 25	8 58	Alloa 576, 577, 567, 625	7 51	9 10	1226	4 16	6 0	8 1

GLASGOW, KILSYTH, BONNYBRIDGE, LENNOXTOWN, KILLEARN, and ABERFOYLE.—North British.

Fares 1 cl.	3 cl.	Station	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	non	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
		Queen St. (High Level), Glasgow ....dep. (See also 574 & 577)	7 5	8 0	8 30	9 25	1035	1110	12 0	1220	1 40		2 30	335	4 32	4 43	4 43	5 42	6 50	7 37	8 35	9 30	1045
0 3	0 1½	Cowlairs	7 13	8 8	8 38	9 33	1043		12 8	1228	1 48		2 38	343				5 50	6 58	7 45	8 43	9 38	1053
0 6	0 3	Bishopbriggs	7 18		8 43	9 38	1048		1213	1233	1 53		2 43	350	4 44			5 55	7 3	7 50	8 48	9 41	1058
1 0	0 6	Lenzie	7 25	8 15	8 50	9 42	1055	1127	1220	1240	2 0		2 50	358	4 51			6 2	7 10	7 57	8 55	9 51	11 5
1 0	0 6½	Kirkintilloch	7 32	8 19	8 56	9 48	11 1	1132	1226	1246	2 6		2 55	4 3	4 56			6 8	7 15	8 2	9 1	9 56	1110
1 10	0 11	Gavell			9 5	Stop		1140	1234			2 15	Satrdys only.		5 4					8 10		10 5	
2 1	1 0	Kilsyth (New Sta.)			9 13			1145	1243			2 24			5 13					8 18		1010	
2 3	1 1	Colzium			9 16			Arrives at Old Station, Kilsyth.	1247			2 28			5 17					8 22		Arrives at Old Station, Kilsyth.	
2 9	1 4	Banknock			9 24				1255			2 36			5 25					8 30			
3 0	1 5½	Dennyloanhead			9 28				1259			2 40			5 29					8 34			
3 2	1 6	Bonnybridge (Cen.) a			9 33				1 5			2 46			5 35					8 40			
1 6	0 9½	Milton	7 38	8 23			11 6			1251	2 11		3 0		Stop		5 11	6 13	7 20	Stop	9 6		1115
1 11	0 11½	Lennoxtown	7 44	8 31			1113			1257	2 16		3 5				5 16	6 19	7 24		9 10		1120
2 1	1 1	Campsie Glen	Stop	8 34			1118			1b1	2 20		3 9				5 19	6 22			9 14		
2 4	1 4	Strathblane		8 41			1126			1b9	2 28		3 17				5 27	6 30			9 22		
2 6	1 4½	Blanefield		9 0			1132			1b13	2 32		3 20				5 31	6 34	7b35		9 26		
3 0	1 8	Dumgoyn Hill		9 8			1140				2 40		Stop				5 39	6 42	Stop		9 34		
3 2	1 9	Killearn		9 12			1145				2 44					5 23	5 43	6 46			9 38		
3 10	2 0	Balfron 584		9 18			1154				2 54					5 30	5 52	6 55					
4 6	2 4	Buchlyvie 584 ....arr.	mrn	9 25		mrn	12 2				3 2		aft		aft	5 38	6 2	7 3	aft	aft			
		dep.	7 40	9 33		1115	12 3				3 5		3 31		4 30	5 39	6 10	7 5	7 45	9 10			
5 5	2 8½	Gartmore	7 47	9 40		1122	1210				3 12		3 37		4 37	5 46	6 17	7 12	7 52	9 17			
5 8	2 10	Aberfoyle ....arr.	7 52	9 45		1127	1215				3 17		3 42		4 42	5 50	6 22	7 17	7 57	9 22			
		Trossachs (C'ch) 612		1115			2 10																

Fares fm Aberfoyle. 1 cl.	3 cl.	Station	mrn	mn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
		Coach leaves Trossachs																1 20				4 35		
		Aberfoyle (Trn) dp	6 45			7 15	7 25	8 10			1045	Departs from Old Station, Kilsyth.	1 55	Except Saturdays	Saturdays only.	2 45	Saturdays only.	3 50	5 5	Except Saturdays.	Saturdays only.	7 25		Departs from Old Station, Kilsyth
0 3	0 1½	Gartmore	6 49			7 19		8 14			1049		1 59			2 49		3 54	5 9			7 29		
0 11	0 5½	Buchlyvie 584 ....arr.	6 56			7 26	7 35	8 21			1056		2 6			2 56		4 1	5 16			7 36		
		dep.	Stop			7 34		8 22			1058		Stop			Stop		4 3	5 18			7 40		
1 7	0 9½	Balfron				7 50		8 31	8 43		11 8							4 13	5 26			7 49		
2 1	1 0½	Killearn				7 57		8 39	8 50		1116							4 21	Stop			7 56		
2 4	1 2	Dumgoyn Hill				8 2			8 54		1120							4 26				8 0		
2 10	1 5	Blanefield				8 9		8 47	9 1		1131				1 30		3 45	4 34			7 45	8 7		
3 0	1 6	Strathblane				8 13			9 5		1135				1 34		3 49	4 38			7 49	8 11		
3 7	1 9½	Campsie Glen	mrn			8 21			9 13		1143				1 42		3 57	4 46			7 57	8 19		
3 9	1 10½	Lennoxtown	7 0		7 55	8 30			9 17		1147			1 40	1 46		4 1	4 52		7 45	8 5	8 25	9 35	
4 0	2 0	Milton	7 5		8 0	8 36			9 22		1152		aft	1 45	1 51	aft	4 6	4 57	aft	7 50	8 10	8 30	9 40	
		Bonnybdg. (C.) d		7 5						9 45			1 20			3 15			5 55					
		Dennyloanhead		710						9 50			1 25			3 20			6 0					
		Banknock		714						9 54			1 29			3 24			6 4					
		Colzium		722						10 2			1 37			3 32			6 12					
		Kilsyth (New S.)		730						10 8		12 5	1 41			3 40			6 17					1025
		Gavell		735						1015		1210	1 45			3 45			6 22					1030
4 4	2 2	Kirkintilloch (See also 574 & 577)	7 10	742	8 5	8 42			9 26	1022	1157	1217		1 50	1 56	3 52	4 11	5 3	6 29	7 57	8 15	8 35	9 47	1037
4 7	2 3½	Lenzie 574	7 16	748	8 12	8 50				1029	12 4	1224		1 56	2 2	3 58	4 18	5 9	6 35	8 6	8 22	8 42	9 56	1042
5 1	2 6½	Bishpbriggs	7 23	755	8 18	8 57				1035	1211			2 3	2 9	4 5	4 25		6 42	8 13	8 29	8 49	10 3	1050
5 5	2 8½	Cowlairs	7 32	8 2	8 27	9 7		9 17	9 44	1042	1222	1234		2 12	2 18	4 12	4 37	5 22	6 49	8 22	8 42	8 57	1012	1057
5 8	2 10	Glasgw*586	7 40	810	8 35	9 15		9 25	9 52	1050	1230	1242		2 20	2 26	4 20	4 45	5 30	6 57	8 30	8 50	9 5	1020	11 [illegible]

b Saturdays only.
* Queen Street (High Level).
*** The Trains from Cowlairs to Queen Street may leave Cowlairs 5 minutes *earlier* than the times shown.

GLASGOW, TORRANCE, KILSYTH, and BONNYBRIDGE.—North British.

Fares from Queen Street. Single 1 cl. s. d.	Single 3 cl. s. d.	Return 1 cl. s. d.	Return 3 cl. s. d.	Station	mrn	mrn	aft	aft	aft
				Glasgow. Bridgeton Cross..dep.	6 50	9 25	1 3		5 29
				Gallowgate (Central).	6 52	9 27	1 5		5 31
				College	6 55	9 30	1 8	4 14	5 34
				Queen Street (L.L.).	6 58	9 33	1 13	4 22	5 40
0 2	0 1	0 3	0 2	Charing Cross	7 1	9 36	1 16	4 24	5 43
0 2	0 1	0 3	0 2	Finnieston	7 3	9 38	1 18	4 26	5 45
0 2	0 1	0 4	0 2	Yorkhill	7 6	9 41	1 21	4 29	5 48
0 3	0 1½	0 5	0 3	Partick, for Govan	7 8	9 43	1 23	4 31	5 50
0 4	0 3	0 7	0 5	Great Western Road.	7 13	9 48	1 28	4 35	5 55
0 4	0 3	0 7	0 5	Maryhill	7 17	9 52	1 32	4 45	5 59
0 7	0 4½	1 0	0 8	Summerston	7 22	9 57	1 37	4 50	6 4
0 10	0 6	1 5	0 11	Balmore	7 27	10 2	1 42	4 55	6 9
1 1	0 7½	1 9	1 2	Torrance	7 33	10 5	2 3	5 0	6 25
1 10	0 11	3 0	1 10	Gavell	7 45		2 15		6 37
2 1	1 0	3 2	1 11	Kilsyth (Old Station)	7 50		2b24		6 42
2 3	1 1	3 2	1 11	Colzium			2 28		
2 9	1 4	4 0	1 11	Banknock			2 36		
3 9	1 5½	4 0	1 11	Dennyloanhead			2 40		
3 2	1 6	4 0	1 11	Bonnybridge (Central)			2 46		

Fares 1 cl.	3 cl.	Central Station,	mrn	mrn	aft	aft	aft
		Bonnybridge ....dep.			1 20		
0 3	0 1½	Dennyloanhead			1 25		
0 6	0 3	Banknock			1 29		
1 0	0 6	Colzium			1 37		
1 2	0 7	Kilsyth (Old Station)	8 5		1b41		7 3
1 5	0 8½	Gavell	8 10		1 45		7 8
2 3	1 1½	Torrance	8 21	1030	2 10	5 25	7 19
2 5	1 2½	Balmore	8 24	1033	2 13	5 28	7 22
2 9	1 4½	Summerston	8 29	1038	2 18	5 33	7 27
3 0	1 6	Maryhill	8 35	1044	2 24	5 39	7 33
3 2	1 6	Great Western Road.	8 39	1048	2 28		7 37
3 2	1 6	Partick, for Govan	8 46	1055	2 35		7 44
3 2	1 6	Glasgow. Yorkhill		1057	2 38		7 46
3 2	1 6	Finnieston	8 50	11 0	2 41		7 49
3 2	1 6	Charing Cross	8 52	11 2	2 43		7 51
3 2	1 6	Queen Street (L.L.).	8 55	11 5	2 48		7 54
3 2	1 6	College	8 58	11 8	2 5		7 57
3 4	1 7	Gallowgate (Central).	9 0	1110	2 53		7 59
3 4	1 7	Bridgeton Cross..arr.	9 3	1113	2 55		8 2

b New Station.

STIRLING and BALLOCH.—North British.

Sec., James Hutton.

Miles	Fares from Stirling 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.	Stations	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	
					Waverley Station, 576 Edinbro' ..dep.	....	....	7 5	9 10	....	1 20	....	....	4 15	4 15	6 45	....
					Stirling.........dep.	6 20	....	9 2	1040	1 13	2 45	....	....	5 38	5 53	8 25	....
6	1 0	0 6	1 8	1 0	Cargunnock........	6 37	....	....	1051	1 24	3 1	....	....	a	6 5	8 40	....
8	1 6	0 9	2 6	1 6	Kippen...........	6 48	....	9 17	1057	1 30	3 10	....	....	a	6 12	8 49	....
—					Ladylands Siding..	....	....	....	....	....	Fri.	....	....	....	....	....	....
13	2 2	1 1	3 9	2 2	Port of Menteith..	7 1	....	....	11 6	1 39	3 21	....	....	a	6 21	9 0	....
15¾	2 7	1 3½	4 6	2 7	Buchlyvie 585.....	7 10	7 34	9 31	1112	1 45	3 28	5 18	....	6 5	6 27	9 7	....
—	3 5	1 8½	5 2	3	583 Aberfoyle arr.	7 52	....	9 45	1127	3 17	3 42	....	....	6 22	7 17	9 22	....
					583 Aberfoyle dep.	....	7 15	8 10	1045	....	2 45	5 5	....	....	....	....	....
19¾	3 4	1 8	5 3	3 4	Balfron 583.......	8 0	7 50	9 43	1124	....	3 40	5 26	5 55	....	6 37	....	....
22	3 8	1 10	5 7	3 8	Gartness..........	8 6		9 49	1130	....	3 48		6 1	....	6 45	....	....
23½	3 11	1 11½	6 0	3 11	Drymen............	8 13	....	9 55	1136	....	4 1	....	6 7	....	7 8	....	....
26½	4 5	2 2½	6 6	4 5	Caldarvan.........	8 22	....	10 4	1143	....	4 11	....	6 16	....	7 16	....	....
28½	4 11	2 5½	6 6	4 11	Jamestown.........	8 30	....	1012	1150	....	4 21	....	6 24	....	7 25	....	....
30½	5 0	2 6	6 6	5 0	Balloch Sta. 581, arr	8 35	....	1018	1155	....	4 28	....	6 32	....	7 32	....	....
—	5 3	2 8	7 0	5 4	" Pier 580 "	8 33	....	....	1158	....	4 31	....	....	....	....	....	....
—					581 Glasgow* arr.	9 39	....	1123	1 23	....	5 54	....	7 23	....	9 48	....	....

Mls. fm Balloch	Stations	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
	Queen Street (L.L.) 580 Glasgow ..dep.	....	....	....	7 50	9 40	....	1 45	4 0	....	5 45
	Balloch Pier ..dep.	....	....	....	8b45	1045	....	3 40	....	....	6 38
	" Station "	6 30	....	....	8 55	1050	....	3 43	4 45	....	6 49
¾	Jamestown........	6 34	....	....	8 59	1054	....	3 47	4 51	....	6 54
3¾	Caldarvan........	6 47	....	....	9 6	11 1	....	3 54	5 2	....	7 1
6¾	Drymen...........	6 57	....	....	9 13	1110	....	4 3	5 15	....	7 9
8¼	Gartness.........	7 7	....	....	9 17	1115	....	4 8	5 29	....	7 14
10½	Balfron 583	7 20	....	....	9 25	1125	....	4 17	5 34	....	7 28
20¼	583 Aberfoyle arr.	7 52	....	....	9 45	1215	....	4 42	....	6 22	7 57
	583 Aberfoyle dep.	7 15	7 25	8 10	....	1045	1 55	3 50	....	....	7 25
14½	Buchlyvie........	7 30	7 40	8 29	9 35	1134	2 12	4 28	....	6 2	7 39
17½	Port of Menteith..	7 38	....	8 36	9 45	1142	2 19	4 36	....	....	7 47
—	Ladylands Siding..	Fri.	....	....	....	....	....	....	....	....	....
21¼	Kippen...........	7 47	7 57	8 45	9 54	1151	2 28	4 45	....	....	7 56
24¼	Gargunnock. [605	....	8 3	8 53	10 3	12 0	2 36	4 54	....	....	8 5
30¼	Stirling 576, 577, a	8 3	8 14	9 3	1020	1219	2 46	5 10	....	....	8 18
—	576 Edinbro' (W.) a	9 51	9 51	1034	....	1 51	4 15	7 23	....	....	1033

a Stops when required to set down from off the 4 15 aft. from Edinbro' and the 4 15 aft. from Glasgow. b Mondays only. * Queen Street (Low Level).

MANUEL and BO'NESS.—North British.

Fares from Glasgow Single 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.	Stations	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft (Sats.)
				Waverley station, Edinburgh 574..dep.	7 25	....	10 0	....	11½b	2 0	4 5	6 5	8 5
				574 Glasgow (Q. S.*) "	6 30	....	10 5	11 0	1130	2 15	4 0	6 0	8 15
				Polmont.......dep.	....	....	1047	....	....	3 5	....	....	....
				Manuel......... "	8 3	8 50	....	1142	1250	....	4 45	6 53	9 0
4 6	2 2	6 6	3 6	Bo'ness........arr.	8 14	9 3	11 7	1153	1 3	3 25	4 58	7 6	9 13

Stations	mrn	mrn	mrn	non	aft	aft	aft	aft	aft (Sats.)
Bo'ness........dep.	7 20	8 22	10 0	12 0	1225	2 5	3 30	6 0	7 50
Manuel 587 ....arr.	7 33	8 35	....	1213	1238	....	3 43	6 13	8 3
Polmont 574 "	....	....	1014	....	....	2 25	....	....	....
574 Glasgow (Q.S.*) a	8 5	9 30	1115	1c37	2†30	3 22	5 15	7 36	9 54
574 Edinbro' (W.) "	8 36	9 28	1116	....	1 33	3 33	4 37	7 16	[illegible]

b Leaves at 12 10 aft. on Saturdays. c Arrives at 1 25 aft. on Saturdays. * High Level. † Low Level.

CLYDEBANK, GLASGOW, UDDINGSTON, COATBRIDGE, WHIFFLET, BOTHWELL, and HAMILTON.—North British.

Fares from Glasgow (Queen Street) Single 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.	Stations		3 cl.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft (Saturdays only)	aft	aft	aft	aft
....	....	....	....	Clydebank (East).....dep.		....	....	7 18	....	....	....	....	1037	....	....	1 5	....	....	....	....	4 50	....	....	....	....	....	....	8 27	....	....	....	....	....
....	....	....	....	Yoker..............		....	....	7 21	....	....	....	....	1040	....	....	1 8	....	....	....	....	4 53	....	....	....	....	....	....	8 30	....	....	....	....	....
....	....	....	....	Scotstounhill.......		....	....	7 24	....	....	....	....	1043	....	....	1 11	....	....	....	....	4 56	....	....	....	....	....	....	8 33	....	....	....	....	....
....	....	....	....	Jordanhill..........		....	....	7 27	....	....	....	....	1046	....	....	1 14	....	....	....	....	4 59	....	....	....	....	....	....	8 36	....	....	....	....	....
....	....	....	....	Hyndland..........dep		6 40	7 0	....	8 30	9 5	9 43	1030	....	1123	1225	....	1 30	2 25	3 25	4 25	....	5 17	5 30	5 53	6 30	7 30	....	....	....	9 30	1015	1115	....
....	....	....	....	Partick, for Govan....		6 43	7 3	7 30	8 33	9 8	9 46	1033	1049	1126	1228	1 17	1 33	2 28	3 28	4 28	5 2	5 20	5 33	5 56	6 33	7 33	....	8 39	....	9 33	1018	1118	....
....	....	....	....	Yorkhill............		6 45	7 5	7 32	8 35	9 10	9 48	1035	1051	1128	1230	1 19	1 35	2 30	3 30	....	5 4	....	....	....	6 35	7 35	....	8 41	....	9 35	1020	....	....
....	....	....	....	Finnieston..........		6 48	7 8	7 35	8 38	9 13	9 51	1038	1054	1131	1233	1 22	1 38	2 33	3 33	....	5 7	....	....	....	6 38	7 38	....	8 44	....	9 38	1023	1121	....
....	....	....	....	Charing Cross.......		6 50	7 10	7 37	8 40	9 15	9 53	1040	1056	1133	1235	1 24	1 40	2 35	3 35	4 34	5 9	5 25	5 38	6 2	6 40	7 40	....	8 46	....	9 40	1025	1123	....
....	....	....	....	Queen Street (Low Level)		6 53	7 13	7 40	8 43	9 18	9 56	1043	1059	1136	1238	1 29	1 43	2 38	3 38	4 37	5 14	5 30	5 41	6 5	6 43	7 43	....	8 48	....	9 43	1028	1126	....
0 2	0 1	0 3	0 2	College.............		6 56	7 16	7 43	8 46	9 21	9 59	1046	11 2	1139	1241	1 32	1 46	2 41	3 41	4 40	5 17	5 33	5 44	6 8	6 46	7 46	....	8 52	....	9 46	1031	1129	....
0 2	0 1	0 3	0 2	Bellgrove...........		6 59	7 19	7 46	8 49	9 24	10 2	1049	11 5	1142	1244	1 35	1 49	2 44	3 44	4 43	5 20	5 36	5 47	6 11	6 49	7 49	....	8 55	....	9 49	1034	1132	....
0 3	0 1½	0 4½	0 3	Parkhead....[Tollcross		....	7 23	7 50	8 53	9 28	10 6	1053	11 9	1146	1248	1 39	....	2 48	3 48	4 47	....	5 40	5 51	6 15	6 53	7 53	....	8 59	....	9 53	1038	1136	....
0 4	0 2	0 6	0 4	Carntyne, for Westmuir &		....	....	7 52	b	9 30	....	....	1111	....	....	....	1 54	....	....	4 49	....	5 42	....	6 17	6 55	....	....	....	....	9 55	1040	1138	....
0 5	0 3	0 8	0 6	Shettleston..........		7 6	7 26	7 55	8 58	9 33	10 9	1056	1114	1149	1251	1 42	1 57	2 51	3 51	4 52	5 25	5 45	5 54	6 20	6 58	7 56	....	9 2	....	9 58	1043	1141	....
0 7	0 3½	1 0	0 6	Mount Vernon.........		....	7 30	7 59	9 2	....	1013	11 0	....	1153	1255	1 46	....	2 55	3 55	4 56	5 29	....	5 58	6 24	7 2	8 0	....	9 6	....	10 2	1047	1145	....
0 9	0 4½	1 3	0 8	Broomhouse...........		....	7 33	8 2	9 5	....	1016	11 3	....	....	1258	1 49	....	2 58	3 58	4 59	....	....	6 1	....	7 5	8 3	....	9 9	....	10 5	1050	1148	....
0 9	0 5½	1 6	0 10	Maryville............		....	7 35	....	....	....	1019	....	....	1157	Sat.	1 51	....	3 0	4 0	5 1	....	....	6 3	....	7 7	8 5	....	9 11	....	10 7	1052	....	....
0 10	0 6	1 8	0 9	Uddingston West......		....	7 37	8 5	9 8	....	1021	11 6	....	1159	1 2	1 53	....	3 2	4 2	5 3	5 34	....	6 5	6 29	7 9	8 7	....	9 13	....	10 9	1054	1152	....
0 10	0 6	1 8	1 0	Uddingston...........		....	7 39	8 7	9 10	....	1023	11 8	....	12 1	1 4	1 55	....	3 4	4 4	5 5	5 36	....	6 7	6 31	7 11	8 9	....	9 15	....	1011	1056	1154	....
0 10	0 5	1 3	0 8	Easterhouse..........		....	....	....	....	9 40	....	....	1121	....	....	....	2 4	....	....	....	....	5 52	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
1 0	0 6	1 6	0 11	Cuilhill.........[rie		....	....	....	....	9 43	....	....	1124	....	....	....	....	....	....	....	....	5 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
1 1	0 7	1 9	0 11	Drumpellier & Gartsher-		....	....	....	....	9 47	....	....	1128	....	....	....	2 10	....	....	....	....	5 59	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
1 3	0 8	2 0	1 0	Coatbridge (Cen.)..	6 30	7 20	....	....	....	9 51	....	....	1132	....	....	....	2 14	....	....	....	....	6 3	....	....	....	....	820	....	9 55	....	....	....	....
1 3	0 8	2 0	1 0	Whifflet............	6 32	7 23	a	....	....	9 54	a	....	1135	a	....	....	2 17	....	....	....	....	6 6	....	a	....	....	822	a	9 57	....	....	....	....
1 6	0 9	2 2	1 2	Bellshill...........	6 38	7 30	a	....	....	10 0	a	....	1141	a	....	....	2 23	....	....	....	....	6 12	....	a	....	....	828	a	10 3	....	....	....	....
1 0	0 7	1 8	1 2	Bothwell............	6 43	....	7 43	8 11	9 14	10 5	1027	1112	1146	12 5	1 8	1 59	2 28	3 8	4 8	5 9	5 40	6 17	6 11	6 35	7 15	8 13	833	9 19	10 8	1015	11 0	1158	....
1 1	0 7½	1 9	1 3	Greenfield..........	6 46	....	7 46	8 14	9 17	10 8	1030	1115	1149	12 8	1 11	2 2	2 31	3 11	4 11	5 12	5 43	6 20	6 14	6 38	7 18	8 16	836	9 22	1011	1018	11 3	12 1	....
1 2	0 8	1 10	1 3	Peacock Cross.......	6 48	....	7 49	8 17	9 20	1011	1033	1118	1152	1211	1 14	2 5	2 34	3 14	4 14	5 15	5 46	6 23	6 17	6 41	7 21	8 19	838	9 25	1013	1021	11 6	12 4	....
1 2	0 8	1 11	1 4	Hamilton........arr.	6 50	....	7 51	8 19	9 22	1013	1035	1120	1154	1213	1 16	2 7	2 36	3 16	4 16	5 17	5 48	6 25	6 19	6 43	7 23	8 21	840	9 27	1015	1023	11 8	12 6	....

For Notes and Return Journey, see opposite page.

Mls	Stations	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	3 cl (Saturdays only)	aft	aft	aft	aft	aft	aft	3 cl. (Except Saturdays)	aft (Satrdys only)	aft (Except Saturdays)	aft	aft	aft	aft	aft (Sats only)	aft (Except Sats.)	aft	aft	aft	aft (Saturdays only)
—	Hamilton...........dep.	5 58	7 0	7 50	8 15	8 25	8 45	9 30	1030	1055	1130	1225	....	1 0	1 30	2 27	3 21	4 0	4 30	....	5 26	5 30	5 55	6 30	645	7 28	8 28	8 30	9 15	918	1015	1023
¾	Peacock Cross........	6 0	7 2	7 52	....	8 27	8 47	9 32	1032	1057	1132	1227	....	1 2	1 32	2 29	3 23	4 2	4 32	....	5 28	5 32	5 57	6 32	647	7 30	8 30	8 32	9 17	920	1017	1025
1½	Greenfield...........	6 3	7 5	7 55	....	8 30	8 50	9 35	1035	11 0	1135	1230	....	1 5	1 35	2 32	3 26	4 5	4 35	....	5 31	5 35	6 0	6 35	650	7 33	8 33	8 35	9 20	923	1020	1028
2½	Bothwell.............	6 6	7 8	7 58	8 20	8 33	8 53	9 38	1039	11 3	1138	1233	....	1 8	1 38	2 35	3 29	4 8	4 38	....	5 34	5 38	6 3	6 38	653	7 36	8 36	8 38	9 23	927	1023	1032
5¼	Bellshill............	....	c	8 4	....	....	....	....	c	11 9	....	c	1245	1 14	....	c	....	4 14	....	5 30			....	c	658	....	c	c	....	933	....	1038
7¾	Whifflet.............	....	c	8 10	....	....	....	....	c	1115	....	c	1252	1 20	....	c	....	4 20	....	5 36			....	c	7 5	....	c	c	....	940	....	1045
8¾	Coatbridge (Central)..	....	....	8 12	....	....	....	....	....	1117	....	....	1255	1 22	....	....	....	4 22	....	5 39			....	....	7 7	....			....	943	....	1048
9½	Drumpellier & Gartsher-	....	....	8 15	....	....	....	....	....	1120	....	....		1 25	....	....	....	4 25	....				....	....	....	....			....	....	....	....
11	Cuilhill.........[rie	....	....	8 18	....	....	....	....	....	1123	....	....		1 28	....	....	....	4 28	....				....	....	....	....			....	....	....	....
12	Easterhouse..........	....	....	8 21	....	....	....	....	....	1126	....	....		1 31	....	....	....	4 31	....				....	....	....	....			....	....	....	....
4¼	Uddingston...........	6 9	7 11	....	8 23	8 36	8 56	9 41	1043	....	1141	1236		....	1 41	2 38	3 32	....	4 41		5 37	5 41	6 6	6 41	....	7 39	8 39	8 41	9 26	....	1026	
4¾	Uddingston West......	6 11	7 13	....	8 25	8 38	8 58	9 43	1045	....	1143	1238		....	1 43	2 40	3 34	....	4 43		5 39	5 43	6 8	6 43	....	7 41	8 41	8 43	9 28	....	1028	
5¼	Maryville............	6 13	7 15	....	8 27	....	....	9 45	1047	....	....	1240		....	....	2 42	....	....	4 45		5 41	....	6 10	6 45	....	....	8 43	8 45	9 30	....	1030	
6¼	Broomhouse...........	6 16	7 18	....	8 30	....	....	9 48	1050	....	1147	....		....	1 47	2 45	3 38	....	4 47		5 44	5 46	6 13	6 48	....	7 45	8 46	8 48	9 33	....	1033	
7¼	Mount Vernon.........	6 19	7 21	....	8 33	....	9 3	9 51	1053	....	1150	1244		....	1 50	2 48	3 41	....	4 50		5 47	5 49	6 16	6 51	....	7 48	8 49	8 51	9 36	....	1036	
8	Shettleston 586 [Tollcross	6 21	7 23	8 25	8 35	8 43	....	9 53	1056	1129	1152	1246	1 4	1 35	1 52	2 50	3 43	4 34	4 52	5 47	5 49	5 51	6 18	6 53	....	7 50	8 51	8 53	9 38	....	1038	
8¾	Carntyne, for Westmuir &	6 26	7 28	8 29	....	8 48	....	....	....	1134	....	....	....	1 40	1 57	....	....	4 39	....	....	5 54	....	6 22	....	....	....	....	....	....	....	....	
9½	Parkhead.............	6 29	7 31	8 32	8 41	....	....	9 59	11 3	1137	1158	1252	....	Sat.	2 0	2 56	....	....	4 57	....	5 57	5 57	6 26	6 59	....	7 56	8 57	8 59	9 44	....	1044	
10½	Bellgrove............	6 33	7 35	8 35	8 44	8 52	9 11	10 2	11 7	1140	12 1	1255	1 13	1 44	2 3	2 59	3 50	4 43	5 0	5 54	6 0	6 0	6 29	7 2	....	7 59	9 0	9 2	9 47	....	1047	
11¼	College..............	6 36	7 38	8 38	8 47	8 55	9 14	10 5	1110	1143	12 4	1258	1 17	1 47	2 6	3 2	3 53	4 46	5 3	5 57	6 3	6 3	6 32	7 5	....	8 2	9 3	9 5	9 50	....	1050	
11¾	Queen Street (Low Level).	6 38	7 40	8 40	8 49	8 57	9 16	10 7	1112	1145	12 6	1 0	1 19	1 49	2 8	3 4	3 55	4 48	5 5	5 59	6 5	6 5	6 34	7 7	....	8 4	9 5	9 7	9 53	....	1052	
12½	Charing Cross........	6 42	7 44	8 44	8 53	9 1	9 22	1011	1116	1149	1210	1 4	1 22	1 55	2 12	3 8	4 5	4 52	5 8	6 3	6 9	6 9	6 38	7 11	....	8 8	9 9	9 11	9 56	....	1056	....
13	Finnieston...........	6 44	7 46	....	8 55	9 3	9 24	1013	1118	1151	1212	1 6	1 25	1 57	2 14	3 10	4 7	4 54	5 10	6 5	....	6 11	6 40	7 13	....	8 10	9 11	9 13	9 58	....	1058	....
13¾	Yorkhill.............	6 47	7 49	....	8 58	9 6	9 27	1016	1121	1154	1215	1 9	....	2 0	....	3 13	....	....	5 13	6 8	....	....	6 43	7 16	....	8 13	9 14	9 16	10 1	....	11 1	....
14½	Partick, for Govan...	6 49	7 51	8 50	9 0	9 8	9 29	1018	1123	1156	1217	1 11	....	2 2	2 18	3 15	4 11	4 58	5 15	6 10	6 15	6 15	6 45	7 19	....	8 15	9 16	9 18	10 3	....	11 3	....
15¼	Hyndland.........arr.	....	7 54	8 53	9 3	9 11	9 32	1021	1126	1159	1220	....	1 33	2 5	2 21	3 18	4 14	5 1	5 18	6 13	6 18	6 18	....	7 22	....	8 18	9 19	9 21	10 6	....	11 6	....
—	Jordanhill...........	6 52	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 14	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 48	....	....	....	....	....	....	....	....	....
—	Scotstounhill........	6 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 17	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 51	....	....	....	....	....	....	....	....	....
—	Yoker................	6 58	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 54	....	....	....	....	....	....	....	....	....
—	Clydebank (East) ....arr.	7 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 22	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 56	....	....	....	....	....	....	....	....	....

* Passengers for these Stations change at Bothwell. ‡ Stops to set down only. c Passengers from these Stations join at Bothwell.

For other Trains between Coatbridge, Shettleston, and Clydebank, and vice versa, see page 586.

GLASGOW, YOKER, and CLYDEBANK.—North British.

Stations	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft (Except Saturdays)	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Bridgeton Cross..dep.	6 5	....	....	7 30	8 18	....	9 15	....	1018	....	1125	1215	....	1 24	2 30	3 5	....	4 17	....	5 2	5 50	....	....	8 13	8 52	9 48	1018
Gallowgate (Central)...	6 7	....	....	7 32	8 20	....	9 17	....	1020	....	1127	1217	....	1 26	2 32	3 7	....	4 19	....	5 4	5 52	....	....	8 15	8 54	9 50	1020
College...............	6 10	6 36	7 10	7 35	8 23	8 42	9 20	9 36	1023	1053	1130	1220	1258	1 29	2 35	3 10	3 49	4 22	4 28	5 7	5 55	6 32	7 41	8 18	8 57	9 53	1023
Queen St. (Low Level)..	6 13	6 39	7 15	7 38	8 27	8 45	9 23	9 43	1027	1057	1133	1223	1 1	1 32	2 38	3 13	3 52	4 25	4 31	5 13	5 58	6 35	7 45	8 21	9 1	9 58	1027
Charing Cross.........	6 16	6 42	7 18	7 41	8 30	8 48	9 26	9 46	1030	11 0	1136	1226	1 4	1 35	2 41	3 16	3 55	4 27	4 34	5 15	6 1	6 38	7 48	8 24	9 4	10 1	1030
Finnieston............	6 18	6 44	7 20	7 43	8 32	8 50	9 28	9 48	1032	11 2	1138	1228	1 6	1 37	2 43	3 18	....	4 29	4 36	5 17	6 3	6 40	7 50	8 26	9 6	10 3	1032
Yorkhill..............	6 21	6 47	7 23	7 46	8 35	8 53	9 31	9 51	1035	11 5	1141	1231	1 9	1 40	2 46	3 21	....	4 32	4 39	5 20	6 6	6 43	7 53	8 29	9 9	10 6	1035
Partick, for Govan....	6 23	6 49	7 25	7 48	8 37	8 55	9 33	9 53	1037	11 7	1143	1233	1 11	1 42	2 48	3 23	4 0	4 34	4 41	5 22	6 8	6 45	7 55	8 31	9 11	10 8	1037
Jordanhill............	6 26	6 52	....	7 51	8 40	8 58	9 36	9 57	1040	1110	1146	1236	1 14	1 45	2 51	3 26	4 3	4 37	4 44	5 25	6 11	6 48	7 58	8 34	9 14	1011	1040
Scotstounhill.........	6 29	6 55	....	7 54	8 43	9 1	9 39	10 0	1043	1113	1149	1239	1 17	1 48	2 54	3 29	4 6	4 40	4 47	5 28	6 14	6 51	8 1	8 37	9 17	1014	1043
Yoker.................	6 32	6 58	7 31	7 57	8 46	9 4	9 42	10 4	1046	1116	1152	1242	1 20	1 51	2 57	3 32	4 9	4 43	4 50	5 31	6 17	6 54	8 4	8 40	9 20	1017	1046
Clydebank (East)..arr.	6 34	7 0	7 33	7 59	8 48	9 6	9 44	10 6	1048	1118	1154	1244	1 22	1 53	2 59	3 34	4 11	4 45	4 52	5 33	6 19	6 56	8 6	8 42	9 22	1019	1048

Stations	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Clydebank (East)..dep.	6 47	7 18	7 45	8 30	9 2	9 37	10 0	1037	11 2	1140	1212	1 5	1 47	2 25	3 13	4 0	4 22	4 50	5 13	6 0	6 38	7 15	8 27	9 7	9 35	1033	11 0
Yoker.................	6 50	7 21	7 48	8 33	9 5	9 40	10 3	1040	11 5	1143	1215	1 8	1 50	2 28	3 16	4 3	4 26	4 53	5 16	6 3	6 41	7 18	8 30	9 10	9 38	1036	11 2
Scotstounhill.........	6 53	7 24	7 51	8 36	9 9	9 43	10 6	1043	11 8	1146	1218	1 11	1 53	2 31	3 19	4 7	4 29	4 56	5 19	6 6	6 44	7 21	8 33	9 13	9 41	1039	11 6
Jordanhill............	6 56	7 27	7 54	8 39	9 12	9 46	10 9	1046	1111	1149	1221	1 14	1 56	2 34	3 22	4 10	4 32	4 59	5 22	6 9	6 47	7 24	8 36	9 16	9 44	1042	11 9
Partick, for Govan....	6 59	7 30	7 57	8 42	9 16	9 49	1012	1049	1114	1152	1225	1 17	1 59	2 38	3 25	4 14	4 35	5 2	5 25	6 13	6 50	7 27	8 39	9 19	9 47	1045	1112
Yorkhill..............	7 1	7 32	7 59	8 44	9 18	9 51	1014	1051	1116	1154	1227	1 19	2 1	2 40	3 27	....	4 37	5 4	....	6 15	6 52	7 29	8 41	9 21	9 49	1047	1114
Finnieston............	7 4	7 35	8 2	8 47	9 21	9 54	1017	1054	1119	1157	1230	1 22	2 4	2 43	3 30	....	4 40	5 7	....	6 18	6 55	7 32	8 44	9 24	9 52	1050	1117
Charing Cross.........	7 6	7 37	8 4	8 49	9 23	9 56	1019	1056	1121	1159	1232	1 24	2 6	2 45	3 32	4 20	4 42	5 9	5 32	6 20	6 57	7 34	8 46	9 26	9 54	1052	1119
Queen St. (Low Level)..	7 8	7 39	8 6	8 51	9 25	9 58	1021	1058	1123	12 1	1234	1 26	2 8	2 47	3 34	4 22	4 44	5 14	5 34	6 22	6 59	7 36	8 48	9 28	9 56	1054	1121
College...............	7 12	7 43	8 10	8 55	9 30	10 3	1025	11 2	1128	12 5	1238	1 32	2 12	2 54	3 38	4 31	4 48	5 17	5 38	6 28	7 3	7 40	8 52	9 32	10 1	1059	1125
Gallowgate (Central)...	7 14	....	....	8 57	....	10 5	1027	....	1132	12 7	1240	....	2 14	2 56	3 40	....	....	....	5 40	....	7 5	7 42	....	9 34	10 3	11 1	1127
Bridgeton Cross..arr.	7 17	....	....	9 0	....	10 8	1030	....	1135	1210	1243	....	2 17	2 59	3 43	....	....	....	5 43	....	7 8	7 45	....	9 37	10 6	11 4	1130

CLYDEBANK, GLASGOW, SHETTLESTON, COATBRIDGE, and AIRDRIE.—North British.

For other Trains between Clydebank, Shettleston, and Coatbridge, see pages 584 and 585.

Station																													
Clydebank (East) ....dep.	....	....	....	7 45	....	9 2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 0	4 22	....	....	....	6 0	....	....	....		....	....	....	....
Yoker	....	....	....	7 48	....	9 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 3	4 26	....	....	....	6 3	....	....	....		....	....	....	....
Scotstounhill	....	....	....	7 51	....	9 9	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 7	4 29	....	....	....	6 6	....	....	....		....	....	....	....
Jordanhill	....	....	....	7 54	....	9 12	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 10	4 32	....	....	....	6 9	....	....	....		....	....	....	....
Hyndland ....dep	5 15	6 20	7 10	....	9 0	....	10 0	11 0	1130	12 0	1 0	2 0	2 30	2 55	4 0	....	....	4 55	5 30	....	....	7 0	7 35	7 50	Saturdays only.	....	8 30	9 10	10 5	1040
Partick, for Govan	5 18	6 23	7 13	7 57	9 3	9 16	10 3	11 3	1133	12 3	1 3	2 3	2 33	2 58	4 3	4 14	4 35	4 58	5 33	Except Saturdays.	6 13	7 3	7 38	7 53	7 58	8 33	9 13	10 8	1043
Yorkhill	5 20	6 25	....	7 59	....	9 18	10 5	11 5	1135	12 5	1 5	....	2 35	3 0	4 5	....	4 37	5 0	....	....	6 15	7 5	7 40	7 55	8 0	8 35	9 15	1010	1045
Finnieston	5 23	6 28	7 16	8 2	....	9 21	10 8	11 8	1138	12 8	1 8	2 7	2 38	3 3	4 8	....	4 40	5 3	....	....	6 18	7 8	7 43	7 58	8 3	8 38	9 18	1013	1048
Charing Cross	5 25	6 30	7 18	8 4	9 9	9 23	1010	1110	1140	1210	1 10	2 9	2 40	3 5	4 10	4 20	4 42	5 5	5 38	....	6 20	7 10	7 45	8 0	8 5	8 40	9 20	1015	1050
Queen Street (Low Level)	5 28	6 36	7 21	8 7	9 12	9 27	1013	1113	1141	1213	1 13	2 12	2 45	3 8	4 13	4 29	4 45	5 8	5 41	....	6 25	7 13	7 48	8 3	8 8	8 43	9 23	1018	1053
College	5 31	6 40	7 24	8 10	9 15	9 30	1016	1116	1147	1216	1 16	2 15	2 48	3 11	4 16	4 31	4 48	5 11	5 44	....	6 28	7 16	7 51	8 5	8 11	8 46	9 26	1021	1056
Bellgrove	5 34	6 48	7 27	8 13	9 18	9 35	1019	1119	1155	1219	1 19	2 18	2 55	3 14	4 19	4 35	4 56	5 14	5 47	....	6 31	7 19	8 0	8 9	8 14	8 49	9 29	1024	1059
Parkhead ....[Tollcross	5 38	6 52	....	....	....	....	1023	1123	....	1222	1 23	2 22	....	3 18	4 23	....	....	....	5 51	....	....	7 23	....	8 12	8 18	8 53	9 33	1028	11 3
Carntyne, for West Muir &	5 40	6 55	7 31	....	....	....	1025	1125	....	1225	1 25	2 24	Sat.	3 20	4 25	....	....	....	....	....	....	7 25	....	8 14	8 20	8 55	9 35	1030	11 5
Shettleston	5 43	6 58	7 35	8 18	9 25	9 43	1028	1128	12 1	1228	1 28	2 27	3 1	3 23	4 28	....	5 1	....	5 54	6 12	6 36	7 28	8 6	8 17	8 23	8 58	9 38	1033	11 8
Easterhouse	5 58	7 5	7 41	8 25	9 31	....	1035	1135	....	1235	1 35	2 34	....	3 30	....	4 44	....	5 24	....	....	6 43	7 35	....	8 23	8 29	9 5	9 45	1040	1115
Cuilhill	6 0	7 8	....	8 28	....	....	1038	1138	....	1238	1 38	2 37	....	3 33	....	4 48	....	....	....	....	6 46	7 38	....	8 27	....	9 8	9 48	1043	1118
Drumpellier & Gartsherrie	6 4	7 13	....	....	....	....	1042	1142	....	1242	....	....	....	3 37	....	4 51	....	....	....	....	6 50	7 42	....	8 30	....	9 12	9 52	1047	Sat.
Coatbridge (Sunnyside)	6 8	7 17	7 47	8 33	9 37	9 56	1045	1145	1214	1245	1 43	2 42	3 14	3 40	4 40	4 55	5 14	5 32	6 8	6 25	6 53	7 45	8 18	8 35	....	9 15	9 55	1050	1123
Coatdyke	....	7 21	....	....	9 41	....	1049	1149	....	1249	1 47	2 46	....	3 44	....	....	....	5 36	....	....	6 57	7 49	....	....	....	9 19	9 59	1054	Sat.
Airdrie (South) 587...arr.	6 13	7 25	7 53	8 39	9 44	10 3	1052	1152	1221	1252	1 50	2 49	3 21	3 47	4 46	....	5 21	5 40	6 13	6 29	7 0	7 52	8 25	....	....	9 22	10 2	1057	1128
587 Edinburgh (Waverley) arr.		8 58					1122		1 41				4 5				6 32			7 32			9 48						

Station	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Edinburgh 587....dep.	....	....	....	6 30	....	....	....	7 45	....	9 22	....	....	11 0	....	....	....	2 10	....	....	....	4 15	....	....	....	6 55	....	....	....	....	....
Airdrie (South) ....dep	5 25	6 40	7 18	7 31	8 21	8 50	....	9 17	10 0	1027	11 5	12 0	1225	1 10	2 0	3 0	3 21	3 59	....	5 0	5 23	6 20	7 10	8 0	8 26	....	9 30	1025	1044	....
Coatdyke	....	6 42	7 20	....	....	8 52	....	....	10 2	....	11 7	12 2	....	1 12	Sat.	3 2	....	4 1	....	Sat.	....	6 22	7 12	8 2	....	....	9 32	1027	1046	....
Coatbridge (Sunnyside)	5 30	6 45	7 23	7 36	8 27	8 55	9 16	9 22	10 5	1033	1110	12 5	1231	1 15	2 4	3 5	3 26	4 4	4 57	5 4	5 28	6 25	7 15	8 5	8 31	....	9 35	1030	1050	....
Drumpellier & Gartsherrie	5 33	6 47	7 25	....	....	8 57	....	....	10 7	....	....	12 7	....	....	Sat.	3 7	....	....	5 0	....	....	6 27	7 17	8 7	....	....	9 37	1032		....
Cuilhill	5 37	6 51	7 29	....	....	9 1	....	....	1011	....	....	1211	....	....	2 8	3 11	....	....	Sats. only.	....	....	6 31	7 21	8 11	....	....	9 41	1036		....
Easterhouse	5 41	6 54	7 32	....	....	9 4	....	....	1014	....	....	1214	....	....	2 11	3 14	....	4 11		5 11	....	6 34	7 24	8 14	....	8 54	9 44	1039		....
Shettleston 584..[Tollcross	b5 50	6 58	7 36	7 43	....	9 8	9 24	9 31	1018	....	....	1218	1239	1 24	2 15	3 18	3 35	4 15		5 15	5 37	Sat.	7 28	8 18	8 40	9 0	9 48	1043		....
Carntyne, for West Muir &	6 3	....	7 40	b Arrives at 5 45 mrn.	....	9 12	....	....	1022	....	....	1222	....	1 28	2 19	3 22	....	4 19		5 19	....	Sat.	7 32	8 22	....	9 2	9 52	1047		....
Parkhead	6 6	7 4	7 43		....	9 15	....	....	1025	....	....	1225	....	1 31	2 22	3 25	....	4 22		5 22	....	6 41	7 35	8 25	....	9 5	9 55	1050	Except Saturdays.	....
Bellgrove	6 9	7 7	7 47		8 39	9 18	9 32	9 40	1028	1050	1123	1228	1248	1 34	2 25	3 28	3 46	4 25	5 13	5 25	5 47	6 44	7 38	8 28	8 49	9 8	9 58	1053		....
College	6 12	7 10	7 50		8 42	9 22	9 36	9 43	1031	1053	1126	1231	1251	1 37	2 28	3 31	3 49	4 28	5 16	5 28	5 50	6 47	7 41	8 31	8 52	9 11	10 1	1056		....
Queen Street (Low Level)	6 14	7 12	7 52		8 44	9 24	9 39	9 45	1033	1055	1128	1233	1253	1 39	2 30	3 33	3 51	4 30	5 18	5 30	5 52	6 49	7 43	8 33	8 54	9 13	10 3	1058		....
Charing Cross	6 18	7 18	7 57		8 48	9 31	9 46	9 49	1037	11 0	1132	1237	1 0	1 44	2 35	3 37	3 55	4 34	5 22	5 34	5 57	6 56	7 48	8 37	8 58	9 17	10 7	11 2		....
Finnieston	6 20	7 20	7 59		8 50	9 33	9 48	9 51	1039	11 2	1134	1239	1 2	1 46	2 37	3 39	....	4 36	5 24	5 36	5 59	6 58	7 50	8 39	9 0	9 19	10 9	11 4		....
Yorkhill	6 23	7 23	8 2		8 53	9 36	9 51	9 54	1042	11 5	1137	1242	1 5	1 49	2 40	3 42	....	4 39	5 27	5 39	6 2	7 1	7 53	8 42	9 [illegible]	9 22	1012	11 7		....
Partick, for Govan	6 25	7 25	8 4		8 55	9 38	9 53	9 56	1044	11 7	1139	1244	1 7	1 51	2 42	3 44	4 0	4 41	5 29	5 41	6 4	7 3	7 55	8 44	9 5	9 24	1014	11 9		....
Hyndland ....arr	6 28	....	8 7		....	9 41	....	9 59	1047	....	1142	1247	1 10	1 54	2 45	3 47	....	....	5 32	5 44	6 7	7 6	....	8 47	9 8	....	1017	1112		....
Jordanhill	....	....	....		8 58	....	9 57	....	....	1110	....	....	....	....	....	....	4 3	4 44	....	....	....	....	7 58	....	....	....	....	....		....
Scotstounhill	....	....	....		9 1	....	10 0	....	....	1113	....	....	....	....	....	....	4 6	4 47	....	....	....	....	8 1	....	....	....	....	....		....
Yoker	....	7 31	....		9 4	....	10 4	....	....	1116	....	....	....	....	....	....	4 9	4 50	....	....	....	....	8 4	....	....	....	....	....		....
Clydebank (East) ....arr	....	7 33	....		9 6	....	10 6	....	....	1118	....	....	....	....	....	....	4 11	4 52	....	....	....	....	8 6	....	....	....	....	....		....

POLMONT and GRANGEMOUTH.—North British.

Miles	Fares from Glasgow. Single 1 cl.	Single 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.	Station	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
					Queen Street (High Level), Glasgow 574 ....dep.	....	....	6 30	7 45	8 52	10 5	1130	1235	1 20	Sats.	2 15	....	3 5	....	4 23	....	....	6 0	7 0	8 15
					574 Edinbro' (Wav.) 575 "	....	6 40	....	7 25	....	10 0	11½b	....	....		2 0	3 30	....	4 5	....	....	6 5	....	6 50	9 10
—					Polmont Junction ....dep.	6 0	....	7 45	9 3	a	1045	1250	a	2 17		3 5	....	4 25	....	a	5 35	....	6 50	8 10	10 0
3¼	3 8	1 9	5 3	2 4	Grahamston (Falkirk)	6 10	7 23	7 55	9 11	9 32	1055	1 0	1 13	2 27		3 15	4 14	4 35	4 54	5 8	5 44	6 53	7 0	8 20	1010
5¾	4 3	1 11½	5 6	2 6	Grangemouth ....arr	6 20	....	8 5	....	9 38	11 5	1 11	1 20	2 34		3 25	....	4 43	....	5 15	5 51	....	7 8	8 27	1020

Mls	Fares. Single 1 cl.	Single 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.	Station	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—					Grangemouth ....dep.	7 5	8 25	....	10 2	1128	1 30	Sats.	2 10	2 50	....	3 50	5 5	5 45	6 0	7 35	9 15	....
3	0 6	0 2½	0 9	0 4	Grahamston (Falkirk)	7 14	8 34	8 56	1011	1136	1 40		2 20	2 57	3 53	3 58	5 14	5 52	6 8	7 45	9 25	1036
5¾	1 0	0 5½	1 7	0 10	Polmont Junction 574, 573...arr.	7 22	8 42	....	a	1145	1 50		2 30	a	....	4 5	5 21	a	6 17	7 55	9 35	....
20½	4 3	1 11½	5 6	2 6	574 Glasgow (Queen St., H.L.).. "	8 50	9 30	....	1055	1250	....		3 22	3 50	....	5 15	....	6 40	7 36	9 54	1025	....
28	4 9	2 4	7 3	4 4	574 Edinbro' (Waverley) 575... "	8 36	....	9 34	....	1232	....		3 33	....	4 37	5 5	6 20	....	7 6	9 3	....	1115

a Through Trains via Carmuirs. b Leaves at 12 10 aft. on Saturdays.

EDINBURGH, BATHGATE, AIRDRIE, and COATBRIDGE.—North British.

Mls	Fares. Single 1 cl.	Single 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.	Waverley Sta.,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—					Edinburgh ..dep	6 30	....	....	7 45	9 22	11 0	1 15	Saturdays only.	2 10	3 37	4 15	....	6 52	6 55		....		1010	
1¼	0 2	0 1	0 3	0 2	Haymarket	6 34	....	....	7 49	9 26	11 4	1 19		2 14	3 41	4 19	....	....	6 59		....		1014	
3½	0 7	0 3½	0 9	0 7	Corstorphine	....	....	....	7 55	....	....	1 25		....	3 47	....	....	....	7 5		....		1021	
5½	0 11	0 5	1 6	0 10	Gogar	....	....	....	8 0	....	....	1 30		....	3 52	....	....	....	7 10	Saturdays only.	....	Except Saturdays.	1027	Saturdays only.
8¼	1 2	0 8	1 9	1 4	Ratho	....	....	....	8 7	....	1116	1 37		....	4 0	....	....	7 6	7 17		....		1034	
11¼	1 11	0 11	2 11	1 10	Drumshoreland*	....	....	....	8 14	....	1123	1 44		....	4 7	....	....	7 13	7 24		....		1041	
12¾	2 2	1 0½	3 5	2 1	Uphall	....	....	....	8 20	9 45	1128	1 49		2 33	4 14	....	....	7 18	7 29		....		1047	
15½	2 3	1 2	4 0	2 1	Livingstone	....	....	....	8 28	....	1136	1 56		....	4 23	....	....	7 25	7 37		....		1054	
18¾	3 0	1 6½	5 0	3 1	Bathgte † (below)	7 0	....	....	8 34	9 56	1142	2 7		2 44	4 30	4 48	....	7 35	7 43		....		11 5	
21¼	3 7	1 9	6 0	3 6	Armadale	7 7	....	....	8 44	Wd	1152	Saturdays only.	2 28	2 54	Stop	4 57	....	Saturdays only.	7 53		....		1113	
24	4 0	1 11½	6 9	3 11	Westcraigs ‖	....	....	....	8 51	Tu.	1159		2 33	....		5 4	....		8 0		....		Saturdays only.	
26¾	4 6	2 2½	7 6	4 0	Forrestfield	....	....	....	8 58	....	12 6		2 38	....	....	....	....		8 7		....			
29	4 10	2 4½	7 6	4 0	Caldercruix	7 21	8 8	....	9 4	1015	1212		2 43	3 8	....	5 15	6 5		8 13	10 0	....	1030		1120
30¾	5 0	2 6	7 6	4 0	Plains	....	8 12	....	9 8	....	1216		2 47	3 12	aft	....	6 10		8 17	10 4	....	1035		1124
31½	5 0	2 6	7 6	4 0	Clarkston	....	8 16	8 46	9 12	1022	1220		2 50	3 16	4 55	....	6 14		8 21	10 8	....	1039		1128
33¼	5 0	2 6	7 6	4 0	Airdrie (South)	7 31	8 21	8 50	9 17	1027	1225		3 0	3 21	5 0	5 23	6 20		8 26	1013	1025	1044		1 33
34¼	5 0	2 6	7 6	4 0	Coatdyke	....	8 23	8 52	....	....	....		3 2	....	Sat.	....	6 22		....	....	1027	1046		....
35½	5 0	2 6	7 6	4 0	Coatbridge ‡ 556	7 36	8 27	8 55	9 22	1033	1231		3 5	3 26	5 4	5 28	6 25		8 31	....	1030	1050		....
44½	5 0	2 6	7 6	4 0	586 Glasgow § ar	....	8 44	9 24	9 45	1055	1253		3 33	3 51	5 30	5 52	6 49		8 54	....	1053	....		....

Fares from Glasgow (Qn. St.) Single 1 cl.	Single 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.	Queen St. (Low L)	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
				586 Glasgow dep	6 36	7 21	8 7	9 27	....	1144		1 13	2 45	4 13	4 45	5 8		....	....	7 48	8 43	9 23	....	1018
				Coatbridge ‡ dp	7 17	7 47	8 33	9 56	....	1214	Saturdays only.	1 43	3 14	4 40	5 14	5 32		6 23	....	8 18	9 15	9 55	....	1050
1 4	0 8½	2 2	1 2	Coatdyke	7 21	....	....	....	....	....		1 47	....	....	....	5 36		....	....	....	9 19	9 59	....	1054
1 6	0 9½	2 3	1 3	Airdrie (South)	7 25	7 53	8 39	10 3	....	1221		1 53	3 21	4 46	5 21	5 40		6 30	8 15	8 25	9 23	10 2	1010	1057
1 8	0 11	2 6	1 6	Clarkston	7 31	....	8 43	10 9	....	1227		1 57	3 27	4 50	5 26	5 45		....	8 20	8 30	9 28	....	1015	11 2
1 10	1 0	2 10	1 10	Plains	7 36	....	....	1014	....	1232		2 1	3 32	....	5 30	5 49		....	8 25	8 35	9 32	....	1019	11 7
2 2	1 2½	3 7	2 2	Caldercruix	7 42	8 1	....	1020	....	1238		2 5	3 38	....	5 35	5 53		6 37	8 30	8 40	9 36	....	1023	1111
2 8	1 5	4 7	2 9	Forrestfield	7 48	....	....	1026	....	....		2 11	3 44		a	a Stops to set down only.		....	Saturdays only.	8 46	Saturdays only.	....	Except Saturdays.	Saturdays only.
3 2	1 7½	5 6	3 1	Westcraigs ‖	7 55	....	....	1033	....	1249		2 18	3 51		5 46			....		8 53				
3 6	1 10	6 3	3 8	Armadale	8 2	....	....	1040	....	1256		2 23	3 58		5 52			6 51		8 59				
4 0	2 1	6 6	3 11	Bathgte † (below)	8 10	....	....	1048	1053	1 4	2 20	Saturdays only.	4 6		5 59		6 35	6 58		9 7				
4 7	2 4	7 6	3 11	Livingstone	8 18	....	....	....	11 0	1 11	2 28		4 14		....		6 43	....		9 15				
5 0	2 5½	7 6	3 11	Uphall	8 24	....	....	....	11 7	1 16	2 35		4 20		6 8		6 50	....		9 21				
5 0	2 5½	7 6	3 11	Drumshoreland*	8 29	....	....	11 2	1111	1 20	2 40		4 25		6 12		6 55	7 10		9 25				
5 0	2 5½	7 6	3 11	Ratho 574, 576.	8 36	....	....	....	1119	....	2 47		4 32		....		7 3	....		9 32				
5 0	2 5½	7 6	3 11	Gogar	8 42	....	....	....	1125	....	2 54		4 38		....		7 10	....		....				
5 0	2 5½	7 6	3 11	Corstorphine	8 47	....	....	....	1130	....	2 59		4 43		....		7 17	....		....				
5 0	2 6	7 6	4 0	Haymarket	8 54	....	....	1118	1136	1 37	3 7		4 53		6 29		7 24	7 28		9 44				
5 0	2 6	7 6	4 0	Edinbro' 563 ar	8 58	....	....	1122	1140	1 41	3 11		4 57		6 33		7 28	7 32		9 48				

* Station for Broxburn. † Upper Station. ‡ Sunnyside Station. § Queen Street (Low Level) Station. ‖ Station for Harthill.
*** The Trains from Haymarket to Waverley may leave Haymarket 5 minutes *earlier* than the times shown.

COATBRIDGE, SLAMANNAN, BATHGATE, and MANUEL, &c.—North British.

Miles	Fares from Glasgow. Single 1 cl.	Single 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.	Hyndland Station,	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
					Glasgow 536 d	....	....	....	1 30	....	....	7 50
					586 " Queen St * "	....	9 27	....	1 43	....	4 29	8 3
—					Coatbrdge (Sunnyside)	6 35	1010	....	2 35	....	4 55	8 35
1¾	1 6	0 9½	2 3	1 3	Commnhead †	6 43	1018	....	2 43	....	5 3	8 44
2¼	1 6	0 9½	2 3	1 3	Rawyards	6 49	1022	....	2 49	....	5 9	8 50
5½	1 10	0 11	2 9	1 10	Whiterigg	6 53	1026	....	2 53	....	5 13	8 54
6½	2 4	1 2	3 7	2 4	Longriggend	7 1	1033	....	3 1	....	5 21	9 2
9½	2 9	1 5	4 2	2 10	Slamannan	7 9	1040	1047	3 9	....	5 29	9 10
12¾	3 4	1 8½	5 3	2 11	Avonbridge	7 16		1054	3 16	5 5	5 36	9 17
13½	3 6	1 9	6 3	2 11	Blackston ....arr.	7 18	....	1056	3 18	5 7	5 38	9 19
—	....	....	....	....	Blackston ..dep.	8 30	....	....	3b25	5 8	5 50	9 20
14½	3 8	1 10	6 3	3 8	Westfield	8 38	....	....	3b33	5 13	5 58	9 26
17¼	4 3	2 1½	7 0	4 3	Bathgate ‡.. arr.	8 47	....	....	3b41	5 20	6 6	9 33
—	....	....	....	....	Bathgate ‡..dep.	7 0	....	1020	3b0	....	5 25	Saturdays only.
—	....	....	....	....	Westfield	7 8	....	1027	3b8	....	5 32	
—	....	....	....	....	Blackston ..arr.	7 15	....	1030	3b15	....	5 37	
—	....	....	....	....	Blackston ....dep.	7 19	....	1057	3 19	....	5 39	
15½	3 10	1 11	6 3	2 11	Bowhouse	7 25	....	11 3	3 25	....	5 45	
16½	4 3	2 1½	6 8	3 0	Causewayend	7 36	....	1113	3 36	....	5 56	
17½	4 3	1 11½	6 5	2 11	Manuel 574, 575 a	7 38	....	1115	3 38	....	5 58	
37¼	....	....	....	....	574 Edinbro'..arr.	8 36	....	12 5	4 37	....	7 16	
45	....	....	....	....	574 Glasgow § "	[illegible]	....	1c37	5 15	....	7 36	

Queen St. (H.L.),	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	
574 Glasgow dep	6 30	....	....	1130	Saturdays only.	4 0	6 0	....
574 Edinbro'. "	7 25	....	e	1130		4 5	6 5	....
Manuel ....dep.	8 5	....	....	1250		4 45	6 55	....
Causewayend	8 8	....	....	1253		4 48	6 58	....
Bowhouse	8 15	....	....	1 0		4 54	7 5	....
Blackston ..arr.	8 21	....	....	1 5		4 59	7 10	....
Blackston. dep	8 30	....	....	3b25		5 8	....	....
Westfield	8 38	....	....	3b33		5 13	....	....
Bathgate ‡ arr	8 47	....	....	3b41		5 20	....	....
Bathgate ‡ dep.	7 0	1020	....	....	4 0	....	5 25	....
Westfield	7 8	1027	....	....	4 7	....	5 32	....
Blackston. arr	7 15	1030	....	....	4 11	....	5 37	....
Blackston ..dep.	8 22	1031	....	1 6	4 12	5 0	7 11	....
Avonbridge	8 25	1033	....	1 9	4 15	5 2	7 14	....
Slamannan	8 34	1040	11 5	1 17	4 23	....	7 22	....
Longriggend	8 42		1113	1 25	4 31	....	7 30	....
Whiterigg	8 49	....	1120	1 32	4 38	....	7 37	....
Rawyards	8 58	....	1127	1 39	4 45	....	7 44	....
Commonhead †	9 2	....	1131	1 43	4 49	....	7 48	....
Coatbridge 586.	9 11	....	12 5	2 4	4 57	....	8 5	....
Glasgow { Qn. St. *	9 39	....	1233	2 30	5 18	....	8 33	....
Glasgow { Hyndlnd	....	....	1247	2 45	5 32	....	8 47	....

b Saturdays only. c Arrives at 1 25 aft. on Saturdays. e Leaves at 12 10 aft on Saturdays.
* Low Level Station. † Commonhead (Airdrie North). ‡ Lower Station. § Queen Street (High Level).

BATHGATE and MORNINGSIDE.—North British.

Miles	Waverley Station,	mrn	aft		aft			
	Edinbro' ....dep.	7 45	4 15	Sats. only.	6 52	....	....	....
	Bathgate (Upper Sta.) dep.	8 45	4 55		9 10	....	....	....
2¼	Whitburn	8 52	5 2		9 17	....	....	....
4½	Bents	9 0	5 10		9 25	....	....	....
6¾	Crofthead	9 6	5 17		9 32	....	....	....
14	Morningside ....arr.	9 20	5 35		9 50	....	....	....

Mls		mrn	mrn	aft		aft		
—	Morningside ....dep	7 25	9 55	3 12	Sats. only.	6 10	....	....
7¼	Crofthead	7 42	1012	3 32		6 27	....	....
9½	Bents	7 47	1017	3 37		6 32	....	....
11¾	Whitburn	7 52	1023	3 43		6 38	....	....
14	Bathgate (Upper Sta.) arr.	8 0	1030	3 50		6 45	....	....
—	Edinbro' (Wav.) arr	8 58	1122	4 57		7 32	....	....

DUNFERMLINE and CHARLESTOWN.—North British.

Miles	Fares from Edinburgh 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.	Station	mrn	Mons. mrn	Mons. mrn	Sats. aft	aft	aft	aft	Sats. aft	Sats. aft
					Waverley Station, Edinburgh 573..dep.	....	7 5	1015	....	1 20	2 35	5 10	7 35	9 5
					Dunfermline Upper dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....
2½	2 10	1 6	4 9	3 0	Dunfermline Lower	6 50	8 5	11 5	1 35	2 25	4 15	6 15	8 35	10 5
6¾	3 0	1 7	5 0	3 2	Charlestown ....arr.	7 0	8 15	1115	1 45	2 35	4 25	6 25	8 45	1015

Mls	Fares 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.	Station	Mons. mrn	Mons. mrn	Mons. aft	Sats. aft	aft	aft	Sats. aft	Sats. aft
—					Charlestown ....dep.	7 15	8 40	1255	1 50	4 0	5 20	7 10	9 0
4¼	0 8	0 4	1 0	0 6	Dunfermline Lower	7 26	8 52	1 7	2 2	4 11	5 31	7 21	9 12
6¼	0 9	0 5	1 2	0 8	568,573,576 Upper arr.	....	....	....	....	....	....	....	....
—	3 0	1 7	5 0	3 2	573 Edinburgh (Wav) arr.	8 32	9 51	1 51	2 55	5 24	7 23	9 8	1033

VICTORIA PARK, QUEEN STREET (Low Level), and BRIDGETON CROSS.—North British.

Station	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Victoria Park (Whiteinch).	6 28	7 35	8 33	9 36	1040	1135	1232	1 30	1 50	2 55	3 50	4 40	5 32	6 40	7 55	9 4	10 5	1120
Jordanhill	6 31	7 38	8 36	9 39	1043	1138	1235	1 33	1 53	2 58	3 53	4 43	5 35	6 43	7 58	9 7	10 8	1123
Partick, for Govan	6 34	7 41	8 40	9 42	1046	1141	1238	1 36	1 56	3 1	3 56	4 46	5 38	6 46	8 1	9 10	1011	1126
Yorkhill	6 36	7 43	....	9 44	1048	1143	1240	1 38	....	3 3	3 58	....	5 40	6 48	8 3	9 12	1013	1128
Finnieston	6 39	7 46	8 44	9 47	1051	1146	1243	1 41	1 59	3 6	4 1	....	5 43	6 51	8 6	9 15	1016	1131
Charing Cross	6 41	7 48	8 46	9 49	1053	1148	1245	1 43	2 1	3 8	4 3	4 51	5 45	6 53	8 8	9 17	1018	1133
Queen Street (Low Level)	6 44	7 51	8 50	9 54	1056	1151	1249	1 46	2 4	3 12	4 6	4 54	5 49	6 56	8 11	9 20	1021	1136
College	6 47	7 54	8 52	9 57	1059	1154	1252	1 49	2 7	3 15	4 9	4 57	5 52	6 59	8 14	9 23	1024	1139
Gallowgate (Central)	6 49	7 56	8 55	9 59	11 1	1156	1254	1 51	2 9	3 17	4 11	4 59	5 54	7 1	8 16	9 25	1026	1141
Bridgeton Cross ......arr.	6 52	7 59	8 58	10 2	11 4	1159	1257	1 54	2 12	3 20	4 14	5 2	5 57	7 4	8 19	9 28	1029	1144

Station	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Bridgeton Cross ......dep.	5 55	7 3	8 0	9 4	10 5	11 0	1156	1257	1 20	2 18	3 15	4 4	4 52	6 5	7 20	8 30	9 32	1048
Gallowgate (Central)	5 57	7 5	8 2	9 6	10 7	11 2	1158	1259	1 22	2 20	3 17	4 6	4 54	6 7	7 22	8 32	9 34	1050
College	6 0	7 8	8 5	9 9	1010	11 5	12 1	1 2	1 25	2 23	3 20	4 9	4 57	6 10	7 25	8 35	9 37	1053
Queen St. (Low Level)	6 3	7 12	8 13	9 13	1013	11 8	12 4	1 5	1 28	2 27	3 23	4 12	5 3	6 13	7 28	8 38	9 40	1056
Charing Cross	6 6	7 15	8 16	9 16	1016	1111	12 7	1 8	1 31	2 29	3 26	4 15	5 6	6 16	7 31	8 41	9 43	1059
Finnieston	6 8	7 17	8 18	9 18	1018	1113	12 9	1 10	1 33	2 31	3 28	4 17	5 8	6 18	7 33	8 43	9 45	11 1
Yorkhill	6 11	7 20	8 21	9 21	1021	1116	1212	1 13	1 36	2 34	3 31	4 20	....	6 21	7 36	8 46	9 48	11 4
Partick, for Govan	6 13	7 22	8 23	9 23	1023	1118	1214	1 15	1 38	2 36	3 33	4 22	5 11	6 23	7 38	8 48	9 50	11 6
Jordanhill	6 16	7 25	8 26	9 26	1026	1121	1217	1 18	1 41	2 39	3 36	4 25	5 15	6 26	7 41	8 51	9 53	11 9
Victoria Park (Whiteinch)	6 19	7 28	8 29	9 29	1029	1124	1220	1 21	1 44	2 42	3 39	4 28	5 18	6 29	7 44	8 54	9 56	1112

GLASGOW CITY and DISTRICT.—North British.

Mls	Station	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	
—	Maryhill ....dep.	....	6 48	7 43	8 38	....	9 48	1048	1148	....	1248	1 48	2 48	3 48	4 48	5 51	....	5 52	6 48	7 48	8 48	9 48	....
1	Lochburn	....	6 52	7 47	8 42	....	9 52	1052	1152	....	1252	1 52	2 52	3 52	4 52	....	....	5 56	6 52	7 52	8 52	9 52	....
1¾	Possilpark	....	6 56	7 51	8 46	....	9 56	1056	1156	....	1256	1 56	2 56	3 56	4 56	....	....	6 0	6 56	7 56	8 56	9 56	....
3¼	Springburn	....	7 2	7 57	8 52	....	10 2	11 2	12 2	....	1 2	2 2	3 2	4 2	5 2	6 3	....	6 6	7 2	8 2	9 2	10 2	....
3½	Barnhill	....	7 3	7 58	8 53	....	10 3	11 3	12 3	....	1 3	2 3	3 3	4 3	5 3	....	....	6 7	7 3	8 3	9 3	10 3	....
4	Garngad	....	7 5	8 0	8 55	....	10 5	11 5	12 5	....	1 5	2 5	3 5	4 5	5 5	....	....	6 9	7 5	8 5	9 5	10 5	....
4½	Alexandra Park	....	7 7	8 2	8 57	....	10 7	11 7	12 7	....	1 7	2 7	3 7	4 7	5 7	6 8	....	6 11	7 7	8 7	9 7	10 7	....
5	Duke Street	....	7 9	8 4	8 59	....	10 9	11 9	12 9	....	1 9	2 9	3 9	4 9	5 9	....	....	6 13	7 9	8 9	9 9	10 9	....
5½	Bellgrove	....	7 11	8 6	9 1	....	1011	1111	1211	....	1 11	2 11	3 11	4 11	5 11	....	....	6 15	7 11	8 11	9 11	1011	....
—	Bridgeton Cross dp	6 50	....	....	....	9 25	....	....	....	1 3	....	....	....	....	....	....	5 29	....	....	....	....	....	....
—	Gallowgate (Cen.)	6 52	....	....	....	9 27	....	....	....	1 5	....	....	....	....	....	....	5 31	....	....	....	....	....	....
6½	College	6 55	7 14	8 9	9 4	9 30	1014	1114	1214	1 8	1 14	2 14	3 14	4 14	5 14	....	5 34	6 19	7 14	8 14	9 14	1014	....
6¾	Queen Street (L. L.)	6 58	7 18	8 16	9 7	9 33	1017	1117	1217	1 13	1 17	2 17	3 18	4 22	5 17	....	5 40	6 22	7 17	8 18	9 17	1017	....
7½	Charing Cross	7 1	7 20	8 18	9 9	9 36	1019	1119	1219	1 16	1 19	2 19	3 20	4 24	5 19	....	5 43	6 24	7 19	8 20	9 19	1019	....
8	Finnieston	7 3	7 22	8 20	9 11	9 38	1021	1121	1221	1 18	1 21	2 21	3 22	4 26	5 22	....	5 45	6 26	7 21	8 22	9 21	1021	....
8¾	Yorkhill	7 6	7 25	8 23	9 14	9 41	1024	1124	1224	1 21	1 24	2 24	3 25	4 29	5 25	....	5 48	6 29	7 24	8 25	9 24	1024	....
9¼	Partick, for Govan	7 8	7 27	8 25	9 16	9 43	1026	1126	1226	1 23	1 26	2 26	3 27	4 31	5 27	....	5 50	6 31	7 26	8 27	9 26	1026	....
—	Hyndland ....arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
10¾	Gt. Western Road	7 13	7 31	8 33	9 20	9 48	1030	1130	1230	1 28	1 31	2 30	3 31	4 35	5 31	....	5 55	6 35	7 30	8 31	9 31	1030	....
11¾	Maryhill ....arr	7 17	7 35	8 37	9 24	9 52	1034	1134	1234	1 32	1 35	2 34	3 35	4 39	5 35	....	5 59	6 39	7 34	8 35	9 35	1034	....

Mls	Station	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	
—	Maryhill ....dep.	7 6	....	8 5	8 35	9 25	1020	1044	1115	1215	1 15	2 15	2 24	3 15	4 15	5 15	6 20	7 15	7 33	8 15	9 15	1015	....
1	Gt. Western Road	7 9	....	8 8	8 39	9 28	1023	1048	1118	1218	1 18	2 18	2 28	3 18	4 18	5 18	6 23	7 18	7 37	8 18	9 18	1018	....
—	Hyndland ....dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
2¼	Partick, for Govan	7 14	....	8 13	8 46	9 33	1028	1055	1123	1223	1 23	2 23	2 35	3 23	4 23	5 23	6 28	7 23	7 44	8 23	9 23	1023	....
3	Yorkhill	7 16	....	8 15	....	9 35	1030	1057	1125	1225	1 25	2 25	2 38	3 25	4 25	5 25	6 30	7 25	7 46	8 25	9 25	1026	....
3¾	Finnieston	7 19	....	8 17	8 50	9 38	1033	11 0	1128	1228	1 28	2 28	2 41	3 28	4 28	5 28	6 33	7 28	7 49	8 28	9 28	1029	....
4¼	Charing Cross	7 21	....	8 20	8 52	9 40	1035	11 2	1130	1230	1 30	2 30	2 43	3 30	4 30	5 30	6 35	7 30	7 51	8 30	9 30	1031	....
5	Queen St. (L.L.)	7 24	....	8 23	8 55	9 44	1038	11 5	1133	1233	1 33	2 33	2 48	3 33	4 33	5 33	6 38	7 33	7 54	8 33	9 33	1034	....
5½	College	7 26	....	8 25	8 58	9 46	1040	11 8	1135	1235	1 35	2 35	2 51	3 35	4 35	5 35	6 40	7 35	7 57	8 35	9 35	1036	....
—	Gallowgate (Cen.)	....	....	....	9 0	....	....	1110	....	....	....	....	2 53	....	....	....	....	....	7 59	....	....	....	....
—	Bridgeton Cross ar	....	....	....	9 3	....	....	1113	....	....	....	....	2 56	....	....	....	....	....	8 2	....	....	....	....
6¼	Bellgrove	7 30	....	8 29	....	9 52	1044	....	1139	1239	1 39	2 39	....	3 39	4 39	5 39	6 44	7 39	....	8 39	9 39	1040	....
6¾	Duke Street	7 33	....	8 32	....	9 55	1047	....	1142	1242	1 42	2 42	....	3 42	4 42	5 42	6 47	7 42	....	8 42	9 42	1043	....
7	Alexandra Park	7 35	7 48	8 34	....	9 57	1049	....	1144	1244	1 44	2 44	....	3 44	4 44	5 44	6 49	7 44	....	8 44	9 44	1045	....
7¾	Garngad	7 37	....	8 36	....	9 59	1051	....	1146	1246	1 46	2 46	....	3 46	4 46	5 46	6 51	7 46	....	8 46	9 46	1047	....
8¼	Barnhill	7 39	....	8 38	....	10 1	1053	....	1148	1248	1 48	2 48	....	3 48	4 48	5 48	6 53	7 48	....	8 48	9 48	1049	....
8½	Springburn	7 41	7 51	8 40	....	10 3	1055	....	1150	1250	1 50	2 50	....	3 50	4 50	5 50	6 55	7 50	....	8 50	9 50	1051	....
10	Possilpark	7 48	....	8 45	....	10 8	11 0	....	1155	1255	1 55	2 55	....	3 55	4 55	5 55	7 0	7 55	....	8 55	9 55	1058	....
10¾	Lochburn	7 52	....	8 49	....	1012	11 4	....	1159	1259	1 59	2 59	....	3 59	4 59	5 59	7 4	7 59	....	8 59	9 59	11 0	....
11¾	Maryhill ......arr.	7 56	7 58	8 53	....	1016	11 8	....	12 3	1 3	2 3	3 2	....	4 3	5 3	6 3	7 8	8 3	....	9 3	10 3	11 4	....

GLASGOW and GREENOCK.—Glasgow and South Western.

Mls	Single 1 cl. s.d.	Single 3 cl. s.d.	Return 1 cl. s.d.	Return 3 cl. s.d.	Station	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	Sats. only aft	aft	Sats. only aft	Except Sats. aft
—					Glasgow St. Enoch dp	7 5	....	7 45	8 20	8 30	8 45	9 25	10 5	1034	11 5	1134	12 5	1218	1 5	1 10	1 58	2 5
¾					Glasgow Main Street	7 8	....	7 48	....	....	....	....	....	1037	....	1137	....	1221	....	....	....	....
1½					Shields Road	7 12	....	7 51	....	....	8 49	....	....	1040	1110	1140	12 9	1224	....	1 14	....	2 9
1¾	....	....	....	....	Shields	....	....	....	8 24	8 35	....	9 29	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
2½	0 3	0 1½	0 6	0 3	Bellahouston	....	....	....	....	....	....	9 33	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
5½	0 6	0 3½	1 0	0 6	Crookston	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
—	0 8	0 5	1 4	0 10	Hawkhead	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
7¾	0 9	0 6	1 6	1 0	Paisley Gilmour	7 22	....	8 2	....	....	9 0	....	1017	1051	1118	1151	1218	1234	1 18	1 23	2 14	2 18
8¼					Paisley Canal	....	....	....	8 34	8 44	....	9 41	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
9¾	1 1	0 7½	2 2	1 2	Elderslie	7 27	....	8 7	....	....	....	9 46	....	1056	....	1156	....	....	....	1 28	....	....
—	1 3	0 8	2 4	1 2	Johnstone ..dep.	....	7 55	....	8 3	....	8 58	....	10 2	10 2	11 1	1133	....	....	....	1240	1 20	1 20
11¾	1 3	0 8	2 4	1 2	Houston (Crosslee)	7 32	....	8 12	....	....	....	9 51	....	11 1	....	12 1	....	1242	....	1 33	....	....
13¾	1 3	0 9	2 6	1 6	Bridge of Weir	7 37	....	8 17	....	....	9 10	9 56	....	11 6	....	12 6	....	1247	....	1 38	....	....
17½	1 3	0 9	2 6	1 6	Kilmalcolm	7 45	8 5	8 25	....	....	9 18	10 4	....	1114	....	1214	....	1255	....	1 46	....	....
24	1 3	0 9	2 6	1 6	Lynedoch	7 57	8 17	8 38	....	....	9 31	1017	....	1127	1144	1227	....	1 8	....	2 0	2 40	2 44
25½	1 3	0 9	2 6	1 6	Greenock * ....arr.	8 1	8 22	8 42	9 0	9 10	9 35	1021	1042	1131	1148	1231	1245	1 12	1 45	2 5	2 44	2 48

Continued below.

Station	Sats. only aft	aft	Sats. only aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sats. only aft	aft	aft	aft	aft			SUNDAYS mrn	
Glasgow St. Enoch dp	2 5	2 45	3 5	3 32	....	4 3	4 12	5 5	5 10	5 58	6 5	7 5	....	7 30	8 5	9 5	10 5	1120	....	....	7 50	....
Glasgow Main Street	....	....	3 8	3 35	....	....	....	....	....	....	....	7 8	....	....	8 8	....	10 8	1123	....	....	....	....
Shields Road	2 9	2 49	3 11	3 38	....	....	....	....	....	....	6 9	7 11	....	7 34	8 11	....	1011	1127	....	....	7 55	....
Shields	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 3	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bellahouston	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Crookston	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hawkhead	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Paisley Gilmour	2 18	2 58	3 22	3 48	....	4 15	....	5 17	5 23	....	6 20	7 22	....	7 43	8 22	9 20	1022	1139	....	....	8 6	....
Paisley Canal	....	....	....	....	....	....	4 25	....	....	6 13	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Elderslie	2 24	3 4	....	3 53	....	....	....	....	....	....	....	7 27	....	....	8 27	....	1027	1145	....	....	....	....
Johnstone....dep.	1 20	2 38	....	2 57	3 52	....	....	5 0	5 0	....	6 6	6 33	7 40	....	8 4	8 33	....	1134	....	....	....	....
Houston (Crosslee)	2 30	3 10	....	3 58	....	....	4 32	....	5 30	....	6 28	7 32	....	....	8 32	....	1032	....	....	....	....	....
Bridge of Weir	2 36	3 15	....	4 3	....	....	4 37	....	5 35	....	6 33	7 37	....	....	8 37	....	1037	1153	....	....	....	....
Kilmalcolm	2 44	3 23	....	4 11	....	....	4 45	....	5 43	....	6 41	7 45	....	....	8 45	....	1045	12 1	....	....	....	....
Lynedoch	2 57	3 36	....	4 24	....	....	4 58	....	5 56	....	6 54	7 58	8 3	8 8	8 58	9 47	1058	1214	....	....	8 33	....
Greenock *.....arr.	3 1	3 40	3 48	4 28	4 15	4 40	5 2	5 42	6 0	6 40	6 58	8 2	8 7	8 12	9 2	9 52	11 2	1218	....	....	8 38	....

Mls	Single 1 cl.	Single 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.	Station	mrn	Except Mondays. mrn	Mons only. mrn	mrn	mrn	Mons. only. mrn	mrn	mrn	a	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft
—					Princes Pier, Greenock ......dep.	4 20	6 10	7 35	7 38	7 45	8b20	8b25	8 28	8 35	9 0	9 15	10 5	1015	1115	1210	1230	1 30
1½					Lynedoch	....	6 15	7 40	7 43	7 50	....	....	8 33	8 40	9 4	9 20	....	1020	1120	1215	1235	1 35
8	1 0	0 6	1 8	1 0	Kilmalcolm	....	6 28	7 53	7 56	8 3	....	....	8 45	8 53	....	9 33	....	1033	....	1228	....	1 48
11½	1 3	0 9	2 6	1 6	Bridge of Weir	....	6 35	8 0	8 3	8 10	....	....	8 52	9 0	....	....	....	1040	....	1235	....	1 55
13½	1 3	0 9	2 6	1 6	Houston (Crosslee)	....	6 40	8 5	....	8 15	....	....	....	9 5	....	....	....	1045	....	1240	....	2 0
15¼	1 8	0 10	2 8	1 8	Johnstone...arr.	....	7 46		8 9	....	....	....	....	....	....	9 42	....	....	....	....	....	....
15½	1 3	0 9	2 6	1 6	Elderslie	....	6 45		....	8 20	....	....	....	....	....	....	....	1050	....	1245	....	2 5
17¾	1 3	0 9	2 6	1 6	Paisley Canal	....	....		....	....	8 48	8 53	....	9 13	....	....	....	....	....	1250	....	....
—					591 Paisley Gilmour	4 50	6 59	8 12	....	8 25	....	....	9 2	....	9 26	....	1033	1055	1146	....	1 0	2 10
—	1 3	0	2 6	1 6	Hawkhead	....	....	....	....	....	....	....	....	9 17	....	....	....	....	....	1254	....	....
24½	1 3	0 9	2 6	1 6	Shields	....	....	....	....	....	....	....	....	9 28	....	....	....	....	....	1 3	....	....
23¾	1 3	0 9	2 6	1 6	Shields Road	5 2	7 1	8 23	....	8 36	....	....	....	....	....	....	....	11 6	1158	....	1 11	2 21
24¾	1 3	0 9	2 6	1 6	Glasgow (Main St.)	....	7 5	....	....	8 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 7	....	2 25
25½	1 3	0 9	2 6	1 6	" St. Enoch ar	5 6	7 7	8 27	....	8 42	9 0	9 5	9 14	9 32	9 40	....	1045	1110	12 2	1 9	1 15	2 27

Continued below.

Station	aft	Saturdays only. aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Except Saturdays. aft	Saturdays only. aft			SUNDAYS. aft
Princes Pier, Greenock .....dep.	1 40	2 30	3 15	4 15	4 30	5 0	5 5	5 30	6 10	6 15	6 50	7 15	7 40	8 15	8 30	9 30	10 0	....	....	8 0
Lynedoch	1 45	2 35	3 20	4 20	4 35	5 4	....	5 35	....	6 20	....	7 20	7 45	8 20	8 35	9 35	10 5	....	....	....
Kilmalcolm	1 58	2 48	3 33	....	4 48	....	5 21	5 48	....	6 33	....	7 33	7 58	....	8 48	9 48	1018	....	....	....
Bridge of Weir	2 5	2 55	3 40	....	4 55	....	5 28	5 55	....	6 40	....	7 40	8 5	....	8 55	9 55	1025	....	....	....
Houston (Crosslee)	2 10	3 0	3 45	....	5 0	....	....	6 0	....	6 45	....	7 45	8 10	....	9 0	10 0	1030	....	....	....
Johnstone ...arr.	2 15	....	....	....	....	5 24	5 55	6 45	....	7 52	....	....	8 15	9 17	9 17	1023	1039	....	....	....
Elderslie	....	3 5	3 50	....	5 5	....	....	6 5	....	6 50	....	7 50	....	....	9 5	....	1035	....	....	....
Paisley Canal	....	3 10	....	....	....	....	5 33	6 10	6 37	....	....	7 55	....	8 45	....	....	1040	....	....	....
591 Paisley Gilmour	....	....	3 55	4 46	5 10	....	....	....	....	6 55	7 21	....	....	....	9 10	10 8	....	....	....	8 30
Hawkhead	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Shields	....	3 22	....	....	....	....	5 49	6 21	6 48	....	....	8 6	....	8 56	....	....	1051	....	....	....
Shields Road	....	....	4 6	4 57	5 21	....	....	....	....	7 6	7 33	....	....	....	9 22	1019	....	....	....	8 41
Glasgow (Main St.)	....	3 26	4 10	....	5 25	....	....	....	....	7 10	7 37	....	....	....	9 26	1023	1055	....	....	....
" St. Enoch ar	....	3 28	4 12	5 1	5 27	....	5 53	6 25	6 53	7 12	7 39	8 10	....	9 0	9 28	1025	1057	....	....	8 45

b May run earlier than the times shown.

a Stops at Crookston at 9 21 mrn. * Princes Pier. For Trains between Glasgow & Paisley, see pages 594 and 595.

AYR, MAUCHLINE, and MUIRKIRK.—Glasgow and South Western.

Up.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Ayr ....dep.	7 30	9 20	1130	2b45	....	4 0	....	5 35	7 40	8 5
Auchincruive	7 37	9 26	1135	2b51	....	4 6	....	5 41	7 46	Via Kilmarnock
Annbank	7 43	9 32	1141	2b57	....	4 12	....	5 47	7 52	
Tarbolton	7 49	9 38	1147	3b3	....	4 18	....	5 53	7 58	
Mauchline arr.	7 57	9 46	1155	3b8	....	4 26	....	6 1	8 6	
590 dep	8 34	10 9	1218	3b12	3 21	Tuesdays only.	5 21	6 41	8b10	9 21
Auchinleck arr.	8 43	1018	1228	3b20	3 30		5 30	6 51	8b19	9 30
591 dep.	8 45	1025	1235	3b22	3 35		5 35	....	8b20	9 35
Lugar	8 51	1031	1241	....	3 41		5 41	....	....	9 41
Old Cumnock	....	....	....	3b27	....		....	7 0	8b25	....
Cronberry	8 55	1035	1245	....	3 45		5 45	7 7	....	9 45
Muirkirk 615.arr.	9 5	1045	1255	....	3 55		5 55	7 17	....	9 55

Down.	mrn	mrn	non	aft	aft	a	aft	aft	Except Saturdays. aft
Muirkirk......dep.	7 20	9 25	12 0	....	3 0	4 15	....	7 30	
Cronberry	7 30	9 35	1210	....	3 10	4 25	....	7 40	
Old Cumnock	....	....	....	1 23	....	....	....	....	
Lugar	7 34	9 39	1215	....	3 14	4 29	....	7 44	
Auchinleck arr.	7 39	9 44	1221	1 28	3 20	4 35	....	7 50	
591 dep.	7 53	9 51	....	1 29	....	4 44	6 19	....	
Mauchline arr.	8 1	10 0	....	1 39	....	4 52	6 29	....	
590 dep.	8 20	1015	....	1 45	....	4 53	6 45	....	8 30
Tarbolton	8 28	1023	....	1 53	....	....	6 53	....	8 38
Annbank	8 33	1028	....	1 58	....	....	6 59	....	8 43
Auchincruive	8 38	1034	....	2 3	....	....	7 5	....	8 49
Ayr 596, 598.arr.	8 45	1040	....	2 8	....	6 10	7 11	....	8 55

a Runs to Ayr via Kilmarnock. b Saturdays only.

a Saturdays only. **b** Arrives at Stranraer Harbour at 5 51 mrn. **c** Leaves at 10 40 aft. on Sundays. **d** Passengers not booked from Kilmarnock to Glasgow. **e** Stops when required to set down from Hellifield, Preston, Newcastle, and South thereof. **f** Stops when required to set down from South of Carlisle. **g** Mondays only. *via* Warrington. **h** Saturday night times. **i** *Via* Kilmarnock. **j** Departs at 9 20 on Sunday nights. **k** Wednesdays only. **l** Stranraer Harbour. **m** Through Carriage St. Pancras to Ayr. * Lime Street. † Princes Pier.

SUNDAYS.

Saturdays only. Runs 20 minutes later on Saturdays.

Sleeping Saloon Car, St. Pancras to Glasgow

Sleeping Saloon from St. Pancras.

Sleeping Saloon Car.

First and Third Class Dining Carriages.

First & Third Class Dining Carriages.

Thro' Carriage, Ayr to St. Pancras.

Except Mondays.

Except Wednesdays.

Runs *via* Irvine.

Runs *via* Irvine.

For **Local Trains,** see page 593.

For **Local Trains,** see page 594.

a Leaves Stranraer Harbour at 8 50 aft. to take up for Hellifield, Preston, Newcastle, and South thereof. **c** Passengers not booked to Kilmarnock. **d** Stops when required. **e** *Via* Kilmarnock. * Princes Pier.

SUNDAYS.

Saturdays only.

Sleeping Saloon Car.

g Departs from Harbour Station. **h** Except Saturdays. **i** Wednesdays only.

GLASGOW, PAISLEY, GREENOCK, KILMARNOCK, DUMFRIES, and CARLISLE.—Glasgow and South Western.

Sec. & Man., R. G. Waddell.] **GLASGOW and KILMARNOCK JOINT.** [Eng., Thos. J. Nicolls.

Fares from St. Enoch or Cen. 1 cl.	3 cl.		mrn (Workmen's Train)	mn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft (Sats. only.)	aft (Saturdays only.)	aft	aft	aft	aft	aft	aft (Saturdays only.)
		Glasgow St. Enoch dep.	5 15	630	7 0	....	7 30	....	8 2	8 25	9 10	10 0	....	1020	1232	1255	....	1 32	1 32	1 50	2 6	....	3 0	3 6
		Gorbals	5 18	633	7 3	....	7 33	....	8 5	8 28	9 13	....	....	1023	1235	1258	....		1 35	1 53	2 9	....	...	3 9
		Central	....	...	....	7 15	....	7 48	....	....	....	....	1020	....	....	....	1 5		....	....	....	2 35	...	....
		Eglinton St.	....	...	....	7 19	....	7 52	....	....	....	....	....	....	....	....	1 9		....	....	....	2 38	...	....
0 [illegible]	0 1½	Strathbungo	5 22	637	7 7	7 22	7 37	7 56	8 9	8 32	9 17	....	....	1027	1239	1 2	1 12		1 39	1 56	2 13	2 42	...	3 13
0 4	0 2	Crossmyloof	5 24	639	7 9	....	7 39	....	8 11	8 34	9 19	....	....	1029	1241	1 4			1 41	1 58	2 16	....	...	3 15
0 6	0 3	Pollokshaws	5 27	642	7 12	7 26	7 42	8 0	8 14	8 37	9 22	....	....	1032	1245	1 7			1 43	2 1	2 19	2 46	...	3 18
0 6	0 4	Kennishead	5 30	645	7 15	7 29	7 45	....	8 17	8 40	9 25	....	....	1035	1248	1b10			....	2 4	2 22	....	...	3 21
0 10	0 5½	Nitshill	5 34	649	7 19	7 33	7 49	....	8 21	8 44	9 29	....	....	1039	1252	1b13			....	2 8	2 26	....	...	3 25
1 0	0 7½	Barrhead	5 40	653	7 25	7 39	7 53	8 8	8 25	8 48	9 33	....	....	1045	1258	....	1 23		....	2 13	2 32	....	...	3 29
1 4	0 9½	Neilston	5 45	...	7 30	7 45	....	....	....	Stop	9 38	....	....	1050	1 3	....	....		....	....	2 38	....	...	
2 0	1 0½	Caldwell		...	7 37	7 53	....	....	....		9 45	....	....	1057	1 11	....	....		....	....	2 46	....	...	
2 4	1 2	Lugton		...	7 42	7 59	....	8 22	....	mrn	9 50	....	....	11 2	1 15	....	1 36		....	....	2 52	3 7	...	
....	....	Lugton ...dep		...	8 23	8 23	....	8 23	....	9 22	9 54	....	....	11 6	1 20	....	1 50	....	....	....	3 9	3 9	...	
2 6	1 3	Barrmill		...	8 29	8 29	....	8 29	....	9 28	10 0	....	....	1112	1 26	....	1 56	....	....	....	3 15	3 15	...	
2 6	1 3	Beith 591 arr.		...	8 33	8 33	....	8 33	....	9 32	10 4	....	....	1116	1 30	....	2 0	....	....	....	3 19	3 19	...	
2 9	1 4½	Dunlop		...	7 48	....	....	8 26	....	....	9 56	....	....	11 8	1 21	....	....	1 56	....	....	2 58	....	...	
3 1	1 6½	Stewarton		...	7 53	....	....	8 32	....	....	10 1	....	....	1113	1 26	....	....	2 1	....	....	3 5	3 17	...	
3 8	1 10	Kilmaurs		...	8 1	....	....	8 38	....	....	10 9	....	....	1121	1 3	....	....	2 9	....	....	3 14	3 23	...	
4 0	2 0	Kilmarnock 591 arr		...	8 5	..		8 43			1014	1035	1053	1125	1 38	....	....	2 14			3 19	3 27	333	

Week Days—*Continued.*

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft (Sats. only.)	aft	aft	Sn aft
Glasgow St. Enoch dp	3 50	4 20	4 30	....	5 16	5 30	5 31	5 45	6 8	6 10	....	6 50	7 10	7 45	8 20	8 45	9 15	9 16	10 0	1010	....	1045	1110	9 15
Gorbals	3 53	....	4 33	....	5 19	....	5 34	5 48	....	6 13	....	6 53	7 13	7 48	8 23	8 48	....	9 19	....	1013	....	1048	1113	...
Central	....	....	....	5 10	....	....	....	....	....	....	6 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1025	....	....	....
Eglinton St.	....	....	....	5 13	....	....	....	....	....	....	6 53	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1029	....	....	....
Strathbungo	3 57	....	4 37	....	5 23	....	5 38	5 52	....	6 17	....	6 57	7 17	7 52	8 27	8 52	....	9 23	....	1017	1032	1052	1117	....
Crossmyloof	3 59	..	4 39	....	5 25	....	5 40	5 54	....	6 19	....	6 59	7 19	7 54	8 29	8 54	....	9 25	....	1019	....	1054	1119	....
Pollokshaws	4 2	....	4 42	....	5 27	....	5 43	5 56	....	6 22	6 58	7 2	7 22	7 56	8 32	8 57	....	9 28	....	1022	1036	1057	1122	....
Kennishead	4 5	....	4 4	....	....	....	5 46	....	....	6 25	....	7 5	7 25	....	8 35	9 0	....	9 31	....	102[illegible]	....	....	1125	....
Nitshill	4 9	....	4 49	....	....	....	5 50	....	....	6 29	7 4	7 9	7 29	....	8 39	9 4	....	9 35	....	1029	1041	....	1129	....
Barrhead	4 13	....	4 53	....	....	....	5 56	....	6 20	6 33	7 8	7 13	7 35	....	8 43	9 10	....	9 41	....	1034	1046	....	1133	....
Neilston	....	....	....	....	....	....	6 1	....	6 25	Stop	7 15	....	7 40	....	8 48	....	....	9 46	....	....	1052	....	....	....
Caldwell	....	....	....	....	....	....	6 8	....	6 32		....	....	7 47	....	8 55	....	....	....	....	....	11 0	....	....	....
Lugton	....	....	....	5 33	....	....	6 13	....	6 37	aft	7 26	....	7 52	....	9 0	....	....	....	....	....	11 6	....	....	....
Lugton..dep.	....	....	....	5 35	....	....	6 16	....	....	7 8	....	....	8 17	....	9 17	....	....	....	....	....	1111	....	....	....
Barrmill	....	....	....	5 4	....	....	6 22	....	....	7 14	....	....	8 23	....	9 23	....	....	....	....	....	1117	....	....	....
Beith 591 arr	....	....	....	5 45	....	....	6 26	....	....	7 18	....	....	8 27	....	9 27	....	....	....	....	....	1121	....	....	....
Dunlop	....	....	....	5 37	....	....	6 19	....	6 43	....	....	....	7 5	....	9 6	....	....	....	....	....		....	....	....
Stewarton	....	....	....	5 42	....	....	6 24	....	6 48	....	7 35	....	8 3	....	9 11	....	....	....	....	....		....	....	....
Kilmaurs	....	....	....	....	....	....	6 31	....	6 56	....	....	....	8 11	....	9 19	....	....	....	....	....		....	....	....
Kilmarnock 591		4 55	..	5 50	....	[illegible]	6 38		7 0	....	7 43		8 15	....	9 23	....	9 50	....	1031	....		....	....	9 50

b Saturdays only.

For **other Trains** between Glasgow and Pollokshaws, see page 622; between Glasgow, Barrhead, and Lugton, see page 613.

Fares from] **DUMFRIES, CASTLE DOUGLAS, and KIRKCUDBRIGHT.**—G. & S. W.

Dumfries. Single 1 cl.	Single 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.		mrn	mrn	mrn	mrn (Mondays & Fridays.)	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft		SUNDAYS mrn
				CARLISLE 590 ...dep.	2 58	4 50	7 25		9 30	1050	1 20	....	3 30	5 15	5 30	7 35	....	4 54
				Dumfries ...dep.	3 45	5 45	8 45		1045	1210	2 35	3 30	5 10	6 2	7 25	8 45	....	5 50
0 4	0 1½	0 7	0 3	Maxwelltown	....	5 51	8 51		1051	1216	....	3 36	5 16	....	....	8 51	....	....
1 0	0 6	1 8	0 10	Lochanhead	....	6 0	....		11 0	1225	....	3 45	5 25	....	....	9 0	....	....
1 4	0 8	2 3	1 2	Killywhan	....	6 5	9 5		11 5	1230	2 51	3 50	5 30	....	a	9 5	....	....
1 9	0 10	2 11	1 6	Kirkgunzeon	....	6 11	Mn.		1111	1237	....	3 56	5 36	....	....	9 11	....	6 11
2 1	1 0½	3 6	1 8	Southwick	....	6 17	9 14		1117	1242	....	4 1	5 42	....	....	9 16	....	....
2 5	1 2½	4 1	2 0	Dalbeattie	4 10	6 23	9 20		1123	1248	3 2	4 7	5 47	a	7 49	9 22	....	6 22
3 4	1 7½	5 7	2 10	Castle Douglas 603	4 19	6 33	9 30	9 35	1133	1258	3 12	4 17	5 57	6 31	7 59	9 32	....	6 35
12 2	6 0½	20 4	10 4	STRANRAER 603..arr.	6b10	....	1145	....	....	....	5 30	(Weds. only.)	....	8 7	9 57	....	....	....
13 4	6 7½	22 4	11 4	PORTPATRICK 603 "	8 21	....	1235	....	....	....	6 0		....	....	....	....	....	....
3 9	1 10	6 3	3 1	Bridge of Dee	4 33	6 43	....	9 43	1143	1 8	3e28		6 8	....	....	9 44	....	....
4 5	2 2	7 5	3 9	Tarff	4 42	6 52	....	9 52	1152	1 17	3e37		6 17	....	....	9 53	....	....
5 0	2 5½	8 4	4 1	Kirkcudbright ...arr.	4 50	7 0	....	10 0	12 0	1 25	3e45		6 25	....	....	10 0	....	....

Fares 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.		mrn	mrn (Weds. only.)	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft		SUNDAYS aft
				Kirkcudbright ...dep.	7 5		9 0	....	10 5	....	1 30	2 45	4 25	....	7 20	....	....	...
....	....	....	....	Tarff	7 14		9 9	....	1014	....	1 39	2 54	4 34	....	7 29	....	....	...
....	....	....	....	Bridge of Dee	7 24		9 19	....	1024	....	1 49	3 4	4 44	....	7 39	....	....	...
....	....	....	....	PORTPATRICK 603 dep.	....		....	....	....	9 25	....	....	....	2 30	....	6 30	....	...
....	....	....	....	STRANRAER 603.. "	....		....	8 10	8 10	10 0	12½g	....	....	3 40	....	8 c3	....	..
....	....	....	....	Castle Douglas 603	7 31	9 7	9 26	1025	1034	1210	2 10	3i1[illegible]	4 52	5 57	7 47	1027	....	10 [illegible]
....	....	....	....	Dalbeattie	7 42	9 18	(Mondays & Fridays.)	1036	1044	1220	2 21	3i26	5 3	6 7	7 58	....	....	101[illegible]
....	....	....	....	Southwick	7 47	9 24		....	1049	....	....	3i32	5 8	....	8 4	....	....	...
....	....	....	....	Kirkgunzeon	7 53	9 30		....	1055	....	....	3i38	5 13	....	8 10	....	....	102[illegible]
....	....	....	....	Killywhan	7 59	9 36		....	11 0	....	....	3i44	5 19	....	8 16	....	....	...
....	....	....	....	Lochanhead	8 5	9 42		....	11 6	....	....	3i50	5 25	....	8 22	....	....	...
....	....	....	....	Maxwelltown	8 14	9 51		....	1115	....	....	4i0	5 34	....	8 32	....	....	....
....	....	....	....	Dumfries 590, 601 ..arr.	8 18	9 55		11 5	1120	1245	2 45	4i5	5 38	6 37	8 36	11 0	....	1048
....	....	....	....	CARLISLE 591 ...arr.	9 49	....		1223	1253	3 14	3 32	5 34	8 3	8 3	9 45	1147	....	12 3

a Stops when required to set down from South of Carlisle. b Arrives at Stranraer Harbour at 5 51 mrn. c Leaves Stranraer Harbour at 8 50 aft. e Runs 25 minutes later on Mondays. g Stranraer Harbour. i Runs 15 minutes later on Mondays.

GLASGOW and KILMARNOCK JOINT.

Week Days.

	mrn (Workmen's Train.)	mrn (Except Mondays.)	mn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft (Saturdays only.)	aft	aft	aft
Kilmarnock ..dep.		6 35	647	....	....	7 40	....	....	8 25	....	8 40	9 0	....	9 5	1023	1040	12 5	....	....	1255	1 30	....	2 5	....
Kilmaurs		...	...	....	....	7 46	....	....	8 30	....	....	....	....	9 11	....	1045	1211	....	....	1 0	1 36	....	....	....
Stewarton		...	...	....	....	7 54	....	....	8 36	....	....	9 9	....	9 19	....	1053	1218	....	....	1 8	1 42	....	....	....
Dunlop		...	...	....	....	8 0	....	....	8 42	....	....	....	....	9 24	....	1059	....	....	....	1 14	1 49	....	....	....
Beith.....dep.		...	...	....	....	....	8 3	....	....	....	8 40	....	9 40	....	....	1048	....	1245	....	....	1 35	....	....	....
Barrmill		...	...	....	....	....	8 7	....	....	....	8 44	....	9 44	....	....	1052	....	1249	....	....	1 39	....	....	....
Lugton ...arr.		...	...	....	....	....	8 13	....	....	....	8 50	....	9 50	....	....	1058	....	1255	....	....	1 45	....	....	....
Lugton 613		...	...	....	....	....	8 21	....	....	....	8 55	....	Stop	9 30	....	11 4	....	1 5	....	1 19	1 55	....	....	....
Caldwell		...	...	....	....	8 9	....	....	....	....	8 59	....		9 35	....	11 9	....	....	....	1 24		....	....	....
Neilston	5 50		...	....	....	8 16	....	....	....	....	9 5	....	....	9 43	....	1115	1232	....	....	1 30		....	....	....
Barrhead	5 55		...	7 25	8 5	8 22	8 33	8 36	....	8 58	9 9	....	.. .	9 49	....	1120	1236	1 15	....	1 35		....	....	2 35
Nitshill	5 59		...	7 29	8 9	....	....	8 40	....	....	9 13	....	....	9 55	....	1124	....	....	1b22	1 39		....	....	2 39
Kennishead	6 3		...	7 33	8 13	....	....	8 44	....	....	....	....	mrn	9 59	....	1128	....	....	1b26	1 43		....	....	2 43
Pollokshaws 622	6 7		...	7 37	8 17	8 30	....	8 47	....	9 5	....	....	9 40	10 3	....	1132	1243	1 21	1 32	1 47		15	....	2 47
Crossmyloof	6 9		...	7 39	8 20	8 33	....	8 49	....	9 7	9 18	....	9 43	10 6	....	1134	....	....	1 35	1 49		2 17	....	2 49
Strathbungo	6 12		...	7 42	8 22	8 36	....	8 52	....	9 10	9 20	....	9 46	10 8	....	1136	1247	1 24	1 38	1 53		2 20	....	2 53
Glasgow Eglinton Street	....		...	....	....	....	8 46	....	....	....	9 23	9 32	....	....	....	....	1251	1 27	....	....		....	....	....
Central	....		...	....	....	....	8 50	....	....	....	9 26	9 36	....	....	....	....	1254	1 30	....	....		....	....	....
Gorbals	6 16		...	7 46	8 26	8 41	....	8 56	9 4	9 14	....	....	9 50	1013	....	1142	...	....	1 42	1 57	2 15	2 24	240	2 57
St. Enoch arr	6 18	7 10	720	7 48	8 [illegible]	8 44		8 59	9 6	9 17		....	9 52	1015	1056	1144		...	1 44	1 59	2 17	2 26	242	2 59

Week Days—*Continued.*

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft (Sats. only.)	aft	Sndys mrn	mrn
Kilmarnock dep.	2 25	321	3 50	....	....	....	515	....	....	5 30	....	....	7 0	7 4	....	....	7 50	....	....	9 30	....		....	6 35	7 8
Kilmaurs	2 30	...	....	....	....	....	...	....	....	5 35	....	....	....	....	....	....	7 55	....	....	9 35	....		....	....	....
Stewarton	2 38	...	4 1	....	....	....	...	....	....	5 43	....	....	7 10	....	....	....	8 3	....	....	9 43	....		....	....	....
Dunlop	2 41	...	Fri.	....	....	....	...	....	....	5 49	....	....	....	....	....	....	8 9	....	....	9 49	....		....	....	....
Beith....dep.	2 34	...	....	....	3 55	....	...	....	....	5 15	....	6 40	....	....	....	....	7b40	....	....	8 38	....	1038	....	....	....
Barrmill	2 38	...	....	....	3 59	....	...	....	....	5 19	....	6 44	....	....	....	....	7b44	....	....	8 42	....	1042	....	....	....
Lugton. .arr.	2 44	...	....	....	4 5	....	...	....	....	5 25	....	6 50	....	....	....	....	7b50	....	....	8 48	..	1048	....	....	....
Lugton 613	2 49	...	....	....	4 14	....	...	....	....	5 54	....	6 58	....	....	....	....	8 14	....	....	9 54	....	Stop	....	....	....
Caldwell	2 54	...	....	....	4 18	....	...	....	....	5 59	....	7 2	....	....	....	....	8 19	....	....	9 59	....		....	....	....
Neilston	3 0	...	....	....	4 24	....	...	....	....	6 5	....	7 8	....	....	....	....	8 25	...	9 55	10 5	....	....	....	....	....
Barrhead	3 5	...	....	4 20	4 28	5 5	...	....	....	6 10	6 55	7 13	7 25	...	7 50	....	8 30	920	10 0	1010	1045	....	1140	....	....
Nitshill	3 9	...	....	4 24	4 33	5 9	...	....	....	6 14	6 59	7 18	....	...	7 54	....	8 34	924	10 4	1014	1049	....	....	....	....
Kennishead	3 13	...	....	4 28	....	5 13	...	....	....	6 18	7 [illegible]	7 21	....	...	7 58	....	8 38	928	10 8	1018	1053	aft	....	....	....
Pollokshaws 622	3 17	...	....	4 32	4 38	5 17	...	5 50	6 10	6 22	7 7	7 24	....	...	8 2	8 35	8 42	932	1012	1022	1057	11 5	1147	....	....
Crossmyloof	3 19	...	....	4 34	....	5 19	...	5 53	6 13	6 24	7 9	....	....	...	8 4	8 38	8 44	934	1014	1024	11 0	11 8	....	....	....
Strathbungo	3 23	...	....	4 37	4 43	5 22	...	5 56	6 16	6 28	7 12	7 27	....	...	8 7	8 41	8 48	937	1017	1028	11 3	1111	1151	....	....
Glasgow Eglinton St.	....	...	4 26	....	4 47	...	...	....	....	....	..	7 31	7 35	...	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Central	....	...	4 30	....	4 51	....	...	....	....	....	..	7 35	7 38	...	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Gorbals	3 27	...	...	4 4	....	5 26	...	6 0	6 20	6 32	7 16	....	....	...	8 11	8 45	8 52	941	102[illegible]	1032	11 7	1115	1154	....	....
St. Enoch arr	3 29	352		4 43	....	5 28	548	6 2	6 22	6 34	7 18	....	....	735	8 13	8 47	8 54	943	1023	1034	11 9	1117	1156	7 10	7 43

Extra.—Barrhead to St. Enoch, on Saturdays, at 3 40 aft. b Saturdays only.

For **other Trains** between Pollokshaws and Glasgow, see page 622; between Lugton, Barrhead, and Glasgow, see page 613.

AYR, IRVINE, and KILMARNOCK.—Glasgow and South Western.

Fares. Single 1 cl.	Single 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.	Up.	Week Days mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft				Sundays aft			
				Ayr ....dep.	7 10	8 10	9 0	9 55	1115	1 5	2 15	4 10	5 30	7 10	8 5	9 10	1020	....	....	....	9 15	....	....	....
0 2	0 1	0 3	0 2	Newton-on-Ayr	7 13	8 13	9 3	....	1118	1 8	2 18	4 13	....	7 13	8 8	....	....	....	....	....	....	....	....	....
0 5	0 2	0 7	0 3	Prestwick	7 18	8 18	9 8	10 2	1123	1 13	2 23	4 18	5 36	7 18	8 13	9 16	1027	....	....	....	9 22	....	....	....
0 8	0 4	1 0	0 6	Monkton	....	....	9 11	....	1126	1 16	....	4 21	....	....	8 16	....	....	....	....	....	....	....	....	....
1 1	0 6	1 8	0 9	Troon	7 25	8 22	9 16	10 9	1131	1 21	2 29	4 26	5 42	7 24	8 21	9 22	1033	....	....	....	9 29	....	....	....
1 3	0 7	1 11	0 11	Barassie	....	8 27	9 19	....	1134	1 24	2 32	4 29	Sat.	7 27	8 24	....	(Via Dalry)	....	....	....	....	....	....	....
1 9	0 10	2 8	1 3	Drybridge	....	8 32	9 24	....	1139	1 29	2 37	4 34	....	7 32	8 29	....		....	....	....	....	....	....	....
2 0	1 0	3 0	1 6	Gatehead	....	8 38	9 30	....	1145	1 35	2 43	4 40	Sat.	7 38	8 35	....		....	....	....	....	....	....	....
1 9	0 11	2 8	1 5	Irvine	7 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1042	....	....	....	....	....	....	....
2 1	1 0	3 2	1 6	Dreghorn	7 46	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
2 3	1 1½	3 5	1 8	Springside	7 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
2 4	1 2	3 6	1 9	Crosshouse	7 56	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
2 0	1 0	3 0	1 6	Kilmarnock 600a	8 1	8 43	9 35	1025	1150	1 40	2 48	4 45	5 56	7 43	8 40	9 38	1150	....	....	....	9 45	....	....	....

Fares 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.	Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft		mrn			
				Kilmarnock..dep.	5 18	6 50	7 32	7 30	8 50	1010	12 5	1250	2 15	3 20	4 30	5 35	7 20	8 28	1058	....	7 12	....	....	....
0 3	0 1½	0 5	0 3	Crosshouse	....	....	....	7 35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
0 8	0 4	1 0	0 6	Springside	....	....	....	7 41	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
0 10	0 5	1 3	0 8	Dreghorn	....	....	....	7 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
1 3	0 7	1 11	0 11	Irvine 596, 598	....	....	....	7 51	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
0 6	0 2½	0 9	0 4	Gatehead	....	....	7 37	....	8 55	1045	1210	1255	2 20	3 26	4 35	5 40	7 25	8 33	11 4	....	....	....	....	....
0 10	0 4½	1 3	0 7	Drybridge	....	....	7 42	....	9 0	1050	1215	1 0	2 25	3 32	4 40	5 45	7 30	8 38	1110	....	....	....	....	....
1 4	0 7½	2 0	1 0	Barassie	....	....	7 48	8 32	9 6	1056	1221	1 6	2 31	....	4 46	5 51	7 36	8 44	....	....	....	....	....	....
1 6	0 8½	2 3	1 1	Troon	5 32	7 5	7 51	8 35	9 9	1059	1224	1 9	2 34	3 40	4 49	5 54	7 39	8 47	1118	....	7 27	....	....	....
1 8	0 10	2 6	1 3	Monkton	....	....	7 55	8 40	9 13	11 3	1228	....	2 38	....	4 53	5 58	....	8 51	....	....	....	....	....	....
1 10	0 11	2 9	1 5	Prestwick	....	7 12	7 59	8 44	9 17	11 7	1232	1 16	2 42	3 46	4 57	6 1	7 45	8 54	1124	....	7 35	....	....	....
2 0	1 0	3 0	1 6	Newton-on-Ayr	....	....	8 5	8 50	9 23	1113	1238	1 22	2 48	3 52	5 3	6 7	....	8 59	1129	....	....	....	....	....
2 0	1 0	3 0	1 6	Ayr 596, 589 arr.	5 41	7 17	8 7	8 52	9 25	1115	1240	1 24	2 50	3 54	5 5	6 10	7 50	9 1	1131	....	7 40	....	....	....

GLASGOW, PAISLEY, and JOHNSTONE.—Glasgow and South Western.

St. Enoch ....dep.	5 50		6 45	7 0	7 5	7 20	7 35	7 45	8 0	8 3	8 20	8 25	8 30	8 40	8 45	8 48	8 50	9 0	9 10	9 20	9 25	9 30	9 35
Main Street		6 7	6 48	7 3	7 8	7 23	7 38	7 48	8 3														
Shields Road	5 54		6 52		7 12	7 27		7 51										9 3				9 33	
Ibrox										8 8		8 29			8 49				9 14			9 37	
Cardonald																							
Shields		6 11		7 7			7 42		8 7		8 24		8 35	8 44		8 52	8 54	9 7			9 29		9 39
Bellahouston		6 14		7 10			7 45		8 10							8 56		9 9			9 33		
Crookston		6 20		7 16			7 52		8 16							9 1							
Hawkhead		6 23		7 19			7 55		8 19							9 4							
Paisley Gilmour St.	6 6		7 4		7 22	7 38		8 2		8 19		8 40			9 0				9 23			9 49	
Paisley Canal		6 26		7 22			7 58		8 22		8 34		8 44	8 54		9 7	9 5			9 35	9 41		9 49
Paisley West				7 25			8 1		8 25							9 10							
Paisley Potterhill							8 5									9 14							
Elderslie			7 9	7 29	7 27			8 7	8 29												9 46	9 54	
Johnstone (North) ar				7 32					8 32														
Johnstone ...... "			7 13			7 46				8 26							9 11					9 57	
																							Thurs. & Sats.

St. Enoch ....dep.	9 40	10 1	10 5	1025	1027	1030	1034	11 0	11 5	1115	1130	1134	1145	12 0	12 5	1218	1230	1235	1235	1248	1 0	1 0	1 5	1 10
Main Street	9 43	10 4			1030		1037	11 3			1133	1137		12 3		1221								
Shields Road																			1238			1 3		
Ibrox						1035	1040		1110	1120		1140	1150		12 9	1224								
Cardonald																								
Shields	9 47	10 7			1034			11 7			1137			12 7				1240	1242	1253		1 7		1 14
Bellahouston	9 50	1010						1110			1140			1210					1245			1 10		
Crookston	9 56	1016			1040			1116			1146			1216					1251			1 16		1 20
Hawkhead	9 59	1019			1043			1119			1149			1219					1254			1 19		1 24
Paisley Gilmour St			1017	1040		1046	1051		1118	1131		1151	12 1		1218	1234	1244						1 18	1 28
Paisley Canal	10 2	1022			1047			1122			1152			1222				1252	1257	1 5	1 15	1 22		
Paisley West	10 5	1025						1125			1155			1225					1 0			1 25		
Paisley Potterhill		1029									1159			1229								1 29		
Elderslie	10 9							1129				1156	12 6						1 4					1 33
Johnstone (N.) ar	1012							1132										1258	1 7					
Johnstone ...... "					1054								1210											
																				Sats. only.	Saturdays only.		Saturdays only.	

St. Enoch ....dep	1 20	1 20	1 35	1 55	1 58	2 0	2 1	2 5	2 15	2 30	2 31	2 35	2 45	3 1	3 5	3 10	3 15	3 20	3 32	3 50	4 3	4 7	4 10	4 12
Main Street			1 38				2 4					2 38		3 4	3 8									
Shields Road		1 25																	3 35	3 53				
Ibrox								2 9		2 35	2 36		2 49		3 11			3 25	3 38					
Cardonald																								
Shields			1 42				2 7		2 20			2 42		3 7						3 56				
Bellahouston			1 47				2 10					2 45		3 10						3 59				
Crookston			1 51				2 16					2 51		3 16						4 4				
Hawkhead			1 54				2 19					2 54		3 19						4 7				
Paisley Gilmour St		1 36		2 7	2 14			2 18		2 47	2 48		2 58		3 22	3 23		3 36	3 48		4 15		4 22	
Paisley Canal	1 36		1 57			2 14	2 22		2 32			2 57		3 22			3 30			4 10		4 19		4 25
Paisley West			2 0				2 25					3 0		3 25						4 13				
Paisley Potterhill							2 29							3 29						4 17				
Elderslie		1 41	2 4					2b24				3 4	3 4					3 41	3 53					
Johnstone (N.) ar			2 7									3 7												
Johnstone ...... "		1 45				2 22			2 38		2 55							3 45						
	Saturdays only.			Saturdays only.	Saturdays only.											Saturdays only.	Saturdays only.							

St. Enoch ....dep.	4 15	4 17	4 30	4 50	5 0	5 5	5 7	5 10	5 11	5 15	5 25	5 33	5 40		5 58	6 5	6 9	6 12	6 15	6 20	6 20	6 55	7 5
Main Street			4 33						5 14														
Shields Road													5 43	5 52				6 15				6 58	7 8
Ibrox																6 9			6 20		6 25		7 11
Cardonald																							
Shields		4 21	4 37						5 17			5 37	5 47	5 55	6 3			6 19		6 25		7 2	
Bellahouston			4 40						5 20				5 50					6 22				7 5	
Crookston			4 46						5 26				5 56					6 28				7 11	
Hawkhead			4 49						5 29				5 59					6 31				7 14	
Paisley Gilmour St	4 27			5 3	5 14	5 18		5 23		5 29						6 20			6 32		6 36		7 22
Paisley Canal			4 52				5 19		5 32		5 38	5 47	6 3		6 13		6 21	6 34		6 37		7 17	
Paisley West			4 55						5 35				6 6					6 37				7 20	
Paisley Potterhill		4 32							5 39									6 41					
Elderslie		4 3	4 57									5 51	6 10								6 41	7 24	7 27
Johnstone (N.) ar			5 0										6 13									7 27	
Johnstone ...... "		4 41										5 55									6 45		
				Except Saturdays.						Except Saturdays.	Except Saturdays.			Except ☞ Saturdays.						Sats. only.			

Continued below.

St. Enoch ....dep.	7 10	7 25	7 30	8 0	8 3	8 5	8 15	8 30	8 46	9 0	9 5	9 35	10 0	10 1	10 5	1020	1030	11 0	11 5	1115	1120		7 50
Main Street		7 28			8 6	8 8				9 3		9 38		10 3	10 8		1033	11 3		1118	1123		
Shields Road			7 34	8 5		8 11	8 20																
Ibrox													10 5		1011		1037			1119	1127		7 55
Cardonald																	1041						
Shields	7 14	7 32			8 10			8 35	8 51	9 7		9 42		10 7			1046	11 7	1110				
Bellahouston					8 13				8 54	9 9		9 45		1010				11 9					
Crookston					8 19				9 0			9 51		1016									
Hawkhead					8 22				9 4			9 54		1019									
Paisley Gilmour St			7 43	8 17		8 22	8 31				9 20		1016		1022	1031	1051			1131	1139		8 5
Paisley Canal	7 24	7 43			8 25			8 47	9 8			9 57		1022					1121				
Paisley West					8 28							10 0											
Paisley Potterhill					8 32																		
Elderslie		7 47				8 27			9 13			10 4			1027		1055				1145		
Johnstone (N.) ar												10 7											
Johnstone ...... "		7 52		8 25			8 38	8 54	9 17				1023				1059		1128				
	Except Sats.		Sats. only.															b Saturdays only.	Sats. only.	Sats. only.			SUNDAYS.

JOHNSTONE, PAISLEY, and GLASGOW.—Glasgow and South Western.

Johnstone.....dep			5 30	5 38			715	7 43			8 3				8 23									
Johnstone(Nth) "										7 50														
Elderslie						645		7 47		7 54			820											
Paisley Potterhill														8 15										
Paisley West										7 57				8 18										
Paisley Canal					6 35			7 52		8 0	8 10			8 21		8 35	8 40	8 48		8 53			9 0	9 10
Paisley Gilmour St.	4 50		5 36	5 45		650	723		8 2			8 12	825		8 31				849		855	9 2		
Hawkhead					6 39			7 56		8 3				8 25										
Crookston					6 43			8 1		8 6				8 29										
Bellahouston					6 49					8 12				8 35										
Shields					6 53			8 8		8 15	8 22			8 39		8 47	8 52						9 11	9 21
Cardonald																								
Ibrox																								
Shields Road	5 2	5 25	5 47	5 56		7 1	735		8 15			8 23	836		8 43									
Main Street		5 28			6 56	7 5				8 18			840	8 43										
St. Enoch.....arr.	5 6		5 51	6 0	6 58	7 7	740	8 12	8 20	8 21	8 26	8 27	842	8 46	8 48	8 52	8 56	9 0	9 2	9 5	9 8	9 14	9 15	9 25
	Except Mondays.	Runs to Springburn.	Except Mondays.	Mondays only.					Mondays only.			Mondays only.						May run earlier. Mondays only.		May run earlier.			Mons. only.	Except Mons.

Johnstone ....dep.	8 58									9 38	9 44	10 2					1053	11 1			1133		1212	
Johnstone(Nth) "									9 28						1030							12 0		
Elderslie	9 1								9 32			10 6			1034	1050					1137	12 4		
Paisley Potterhill								9 20											1115					1225
Paisley West								9 23	9 35						1038				1118			12 8		1228
Paisley Canal				913	9 19			9 26	9 39				1022		1042		11 1		1122		1142	1212	1219	1232
Paisley Gilmour St.	9 6		913			926	930			9 45	9 52	1011		1033		1055		11 9		1146				
Hawkhead				917				9 29	9 42						1045				1125		1146	1215		1235
Crookston				921				9 32	9 45						1048				1128		1150	1218		1238
Bellahouston		9 15						9 38	9 51						1054				1134			1224		1244
Shields		9 18		928	9 31			9 42	9 54						1057		1113		1137		1157	1227	1231	1247
Cardonald																								
Ibrox																								
Shields Road	9 17						942			9 56	10 3	1024				11 6		1123		1158				
Main Street		9 21						9 45	9 57			1028			11 0				1140		12 1	1230		1250
St. Enoch.....arr.	9 21	9 23	925	932	9 35	940	946	9 47	9 59	10 0	10 7	1030	1035	1045	11 3	1110	1117	1127	1142	12 2	12 4	1232	1235	1252
			May run earlier.																					

Continued below.

Johnstone ....dep.	1240				1 20				2 25	2 30		2 38		2 57				3 25				4 10	4 26
Johnstone(Nth) "						1 20											3 5				4 0		
Elderslie	1243	1245				1 24	2 5			2 34						3 5	3 9	3 29		3 50	4 4	4 13	
Paisley Potterhill				1255				2 0			2 32								3 40				
Paisley West				1258		1 28		2 3			2 35						3 13		3 43		4 7		
Paisley Canal		1250		1 2		1 32		2 7			2 38					3 10	3 17	3 35	3 47		4 10		
Paisley Gilmour St.	1249		1 0		1 28		2 10		2 32	2 39		2 45	2 51	3 4	3 12					3 55		4 19	4 34
Hawkhead		1254		1 5		1 35		2 10			2 41						3 20		3 50		4 13		
Crookston				1 8		1 38		2 13			2 44						3 23		3 53		4 16		
Bellahouston				1 14		1 44		2 19			2 50						3 29		3 59		4 22		
Shields		1 3		1 17		1 47		2 22			2 53					3 22	3 32	3 47	4 2		4 25		
Cardonald																							
Ibrox																							
Shields Road	1 1		1 11		1 40		2 21		2 44	2 50		2 55	3 2	3 14	3 22					4 6		4 31	4 46
Main Street	1 5	1 7		1 20		1 50	2 25	2 26		2 53	2 56					3 26	3 35		4 5	4 10	4 28	4 35	
St. Enoch.....arr.	1 7	1 9	1 15	1 23	1 44	1 52	2 27	2 28	2 48	2 55	2 58	3 0	3 7	3 18	3 27	3 28	3 38	3 51	4 8	4 12	4 31	4 38	4 50
									Sats. only.							Sats. only.							

Continued below.

Johnstone ....dep.		5 0								6 6			6 33						7 6		721	7 32			
Johnstone(Nth) "								5 30	6 5					6 35											
Elderslie				5 5				5 34					6 37	6 39		6 50									
Paisley Potterhill			5 0								6 20												7 35		
Paisley West			5 3					5 37			6 23			6 42									7 38		
Paisley Canal			5 6			5 20	538	5 41	6 10		6 26	637		6 45	650		7 4	713			729		7 41		7 50
Paisley Gilmour St.	4 46	5 6		510	515					612			6 42			6 55			7 13	721		7 40		7 45	
Hawkhead			5 9					5 44			6 29			6 48									7 44		
Crookston			5 12					5 47			6 32			6 51									7 47		
Bellahouston			5 18					5 53			6 38			6 57									7 53		
Shields			5 21			5 30	549	5 56	6 21		6 41	648		7 0	7 2		7 15	724			740		7 56		8 2
Cardonald																									
Ibrox																									
Shields Road	4 57	5 17		521	626					624			6 54			7 6			7 25	733		7 52		7 57	
Main Street			5 24	525				5 59		628	6 44		6 58	7 3		7 10				737			7 59		
St. Enoch.....arr.	5 1	5 21	5 26	527	530	5 34	553	6 1	6 25	630	6 47	653	7 0	7 6	7 7	7 12	7 19	729	7 30	739	745	7 56	8 1	8 2	8 6
						Thurs. only.											Sats. only.		Sats. only.			Sats. only.		Sats. only.	Sats. only.

Continued below.

Johnstone ....dep.		7 39	8 4				8 33			9 2		9 28		10 9				1036	1051		1114	1134		aft
Johnstone(Nth) "				8 0											1010									
Elderslie	7 50			8 4			8 37				9 5				1014		1035					1138		
Paisley Potterhill								845																
Paisley West				8 7				848							1017									
Paisley Canal	7 55			8 10	8 30	845		851		910				1015	1020	1030	1040							
Paisley Gilmour St.		7 47	8 12				8 42				910	9 34	10 8					1043	1058		1120	1143		8 30
Hawkhead				8 13				854		914						1033								
Crookston				8 16				857								1036								
Bellahouston				8 22				9 3	915							1042				1115				
Shields	8 6			8 25	8 42	856		9 6	918	923				1027	1031	1045	1051			1118				
Cardonald																								
Ibrox																								
Shields Road		7 59	8 24				8 54				922	9 45	1019					1056	1111		1131	1155		8 41
Main Street				8 28			8 58	9 9	921		926		1023			1048	1055			1121				
St. Enoch.....arr.	8 10	8 3	8 28	8 30	8 46	9 0	9 0	912	924	927	929	9 49	1025	1031	1036	1051	1057	11 0	1115	1124	1135	12 0		8 45
					Sats. only.		20mins later on Sats.					Sats. only.	Except Saturdays.	Sats. only.			Sats. only.		Sats. only.					SUNDAYS.

For Notes and Continuation of Trains, see opposite page.

GLASGOW, PAISLEY, GREENOCK, ARDROSSAN, FAIRLIE, LARGS, AYR, GIRVAN, & STRANRAER.—Glasgow & South Western.

Sec., F. H. Gillies. Gen. Man., David Cooper. Goods Man., Henry Evans. Supt. of Line, C. E. Cockburn. Eng., William Melville.

Station	Mls	Fares 1 cl. s. d.	Fares 3 cl. s. d.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft
St. Enoch Station, Glasgow ...dep	—			5 50	7 20	8 3	8 25	8 40	9 10	9 20	9 30	9 35	1025	1027	1030	1115	1230
" Main Street	¾				7 23						9 33			1030			
Shields Road	1½	....	....	5 54	7 27	8 8	8 29		9 14		9 37				1035	1120	
Shields	1¾	....	....					8 44				9 39		1034			
Bellahouston	2½	0 3	0 1½														
Crookston	5½	0 6	0 3½											1040			
Hawkhead	—	0 8	0 5											1043			
Paisley Gilmour St.	7¾	0 9	0 6	6 6	7 38	8 19	8 40		9 23		9 49		1040		1046	1131	1244
Paisley Canal	8¼							8 54		9 35		9 49		1047			
Elderslie	9¾	1 1	0 7½								9 54						
Greenock * ...dep	—	1 3	0 9		6 10	7 38	7 45		8 28	8 35	9 15	8 35			10 5	1015	1115
Johnstone 589	11	1 3	0 8		7 46	8 26					9 57			1054			
Milliken Park	12¼	1 6	0 9			8 30					10 2			1058			
Howwood	13¾	1 9	0 10½			8 35					10 7			11 3			
Lochwinnoch	16½	2 2	1 1			8 42					1013			11 9			
Beith 591	18½	2 6	1 3			8 48					1019			1115			
Kilbirnie 613	20½	2 10	1 5			8 54					1025			1121			
Dalry 591	23½	3 4	1 8	6 27	8 6	9 0					1033			1128		1157	
Kilwinning ...arr	26¾	3 11	1 11	6 34	8 14	9 6	9 12	9 21			1039				1113	12 4	
Kilwinning ...dep	—	....	....	6 35	8 15		9 13				11 0				1114		
Stevenston	28½	4 0	2 0	6 40	8 20		9 18				11 5				1119		
Saltcoats	30½	4 0	2 0	6 44	8 25		9 23				1110		1114		1124		
Ardrossan (S Beach)	31½	4 0	2 0	6 47	8 29		9 26		9 53	10 5	1114		1118		1128		
Ardrossan ...arr	32	4 0	2 0	6 49	8 31		9 30				1116				1130		
Ardrossan Pier "	—	....	....				9 32		9 57								
Ardrossan ...dep	—	....	....	6 52											1135		
West Kilbride	35¾	4 0	2 0	7 1			9 35			1014			1127		1144		
Fairlie	40	4 0	2 0	7 9			9 41			1024			1136		1153		
Fairlie Pier ...arr	40¾	....	....				9 48			1028					1157		
Largs "	43	4 0	2 0	7 15			9 50						1142		12 0		
Kilwinning ...dep	—	....	....	6 26	8 16	9 13		9 22			1040					12 5	
Bogside	—	....	....								Tu.	1015				Sat.	
Irvine 600	30½	4 5	2 2	6 43	8 24	9 20		9 29			1048	1020				1213	
Gailles	—	....	....								1052	1024				Sat.	
Barassie	34	5 0	2 6		8 32							Sig.					
Troon 593	35	5 0	2 6	6 52	8 35			9 38			1059	1030				1223	
Monkton	37½	5 0	2 6		8 40						11 3						
Prestwick	38¾	5 0	2 6		8 44			9 44			11 7	1036				1230	
Newton-on-Ayr	40½	5 0	2 6		8 50			9 50			1113	1042				1236	
Ayr 589, 597 ...arr	41½	5 0	2 6	7 1	8 52			9 52			1115	1045				1239	1 30
Ayr 589, 597 ...dep				7 7	9 0			9 55								1250	1 35
Dalrymple	45½	5 8	2 10		9 10											1 0	
Cassillis	47½	6 0	3 0		9 15											1 5	
Maybole	50½	6 6	3 2½	7 22	9 23			1010								1 13	1 50
Kilkerran	54½	7 2	3 7		9 32											1 22	
Dailly	57½	7 8	3 10	7 35	9 38											1 28	
Killochan	60½	8 1	4 0½		9 44											1 34	
Girvan (New Sta.) ...ar	63	8 7	4 3	7 45	9 48			1030								1 39	2 10
Girvan (New Sta.) ...dp				7 50				1035									2 15
Pinmore	67¾	9 4	4 8	8 2				1047									2 27
Pinwherry	70¾	9 10	4 11	8 11				1056									2 37
Barrhill	75	10 7	5 3½	8 21				11 6									2 47
Glenwhilly	83	11 11	5 11½	8 37				1122									3 3
New Luce	87½	12 8	6 4	8 47				1131									3 13
Dunragit 603	94½	13 9	6 10	9 0				1147									3 26
Castle-Kennedy	97½	14 3	7 1	9 7				1155									3 33
Stranraer ...arr	99¾	14 8	7 3	9 13				12 0									3 38
Stranraer Harbour "	—	....	....														
Remarks						Runs to Kilmarnock.						Thursdays and Saturdays.	Saturdays only.				

Station	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
St. Enoch Station, Glasgow ...dep	1235	1235	1248	1 0	1 10	1 20	1 20	1 55	2 6	2 15	2 15	30	3 10	3 15
Shields Road							1 25					2 35		
Shields	1240	1240	1253								2 20			
Paisley Gilmour St.							1 36	2 7				2 47	3 23	
Paisley Canal	1252	1252	1 5	1 15		1 38					2 32			3 30
Elderslie							1 41							
Greenock * ...dep	1210	1210		Saturdays only.		Saturdays only.	1230	Saturdays only.	Saturdays only.	Saturdays only.	1 40	1 30	Saturdays only.	Saturdays only.
Johnstone 589	1258	1258					1 45				2 38			
Milliken Park							1 49							
Howwood							1 54							
Lochwinnoch							2 0							
Beith 591		1 10					2 7							
Kilbirnie 613		1 15					2 13							
Dalry 591	1 16	1 21	1 31				2 20				2 56	3 10		3 50
Kilwinning ...arr	1 23	1 27	1 37	1 44			Runs to Kilmarnock.				3 2	3 16		
Kilwinning ...dep	1 25	1 28	Saturdays only.	1 45	Saturdays only.						3 3			
Stevenston	1 30	1 33		1 50							3 8			
Saltcoats	1 34	1 37		1 54					2 53		3 12			
Ardrossan (S Beach)	1 37	1 40		1 57		2 10			2 57		3 16			4 4
Ardrossan ...arr	1 40										3 18			
Ardrossan Pier "								2 40						
Ardrossan ...dep	1 45							Stop			3 21			
West Kilbride	1 54	1 49		2 6		2 19			3 6		3 30			4 13
Fairlie	2 3	1 58		2 15		2 28			3 15		3 39			4 23
Fairlie Pier ...arr						2 32								
Largs "	2 8	2 3		2 20					3 22		3 45			4 28
Kilwinning ...dep	1 25		1 38									3 17		
Bogside	1 29		1 43		1 55					2 55				
Irvine 600	1 33		1 47		2 0					3 0		3 25	3 52	
Gailles			1 51		2 4					3 5				
Barassie					2 9									
Troon 593	1 42		1 58		2 12					3 12		3 35	4 1	
Monkton					2 17							3 40		
Prestwick	1 48		2 5		2 22					3 18		3 44	4 7	
Newton-on-Ayr	1 53		2 10		2 27					3 23		3 50	4 12	
Ayr 589, 597 ...arr	1 55		2 12		2 29			aft		3 25		3 52	4 14	
Ayr 589, 597 ...dep					2 35			3 15		3 30		4 0		
Dalrymple					2 44			3 25				4 9		
Cassillis					2 49			3 30				4 14		
Maybole					2 57			3 38		3 45		4 22		
Kilkerran					3 6			3 47				4 31		
Dailly					3 13			3 53				4 38		
Killochan					3 20			3 59				4 45		
Girvan (New Sta.) ...ar					3 25			4 4		4 5		4 50		
Girvan (New Sta.) ...dp										4 15				
Pinmore														
Pinwherry										4 29				
Barrhill										4 39				
Glenwhilly														
New Luce														
Dunragit 603										5 9				
Castle-Kennedy														
Stranraer ...arr										5 20				
Stranraer Harbour "														
Remarks	Except Saturdays (Kilwinning to Ayr).	Saturdays only.						Tuesdays only (Ayr to Girvan).						

AYR, RANKINSTON, and DALMELLINGTON.—Glasgow and South Western.

	mn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	
Ayr	720	9 10	....	1145	2 40	4 10	6 30	7 55	1035	....
Hollybush	725	9 25	....	12 0	2 55	4 25	6 47	8 12	1051	....
Holehouse	....	....	....	....	Sats. only.	....	....	....	Sats. only.	....
Rankinston arr.	....	9 36	....	....		4 36	....	....		....
Rankinston dep	....	....	1035	....		....	....	....		....
Holehouse	....	....	....	....		....	....	....		....
Patna	745	9 36	1055	1210	3 6	4 36	6 57	8 22	11 1	....
Waterside	753	9 42	11 1	1216	3 12	4 42	7 3	8 28	11 7	....
Dalmellington	8 0	9 50	1110	1225	3 20	4 50	7 10	8 35	1115	....

	mn	mn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	
Dalmellington ...dep.	745	840	9 5	1030	1255	3 45	4 5	6 5	7 30	....
Waterside	753	848	9 13	1038	1 3	3 53	4 13	6 13	7 38	....
Patna	759	854	9 18	1043	1 8	3 59	4 18	6 18	7 44	....
Holehouse	....	....	....	....	....	Sats. only.	....	....	Sats. only.	....
Rankinston arr.	....	....	9 36	....	....		4 36	....		....
Rankinston dep.	....	....	....	1035	....		5 15	....		....
Holehouse	....	....	....	....	....		....	....		....
Hollybush	8 8	9 3	....	1051	1 19	4 8	....	6 29	7 53	....
Ayr 589, 598, 596	821	916	....	11 7	1 32	4 21	5 50	6 4	8 6	....

b Except Saturdays. c Saturdays only.
* Princes Pier.

GLASGOW, PAISLEY, GREENOCK, ARDROSSAN, LARGS, AYR, GIRVAN, and STRANRAER.—G. & S. W.

Loco. Supt., James Manson, Kilmarnock. Marine Supt., Captain A. Williamson, Greenock.

Station	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft		aft	aft	aft
St. Enoch Station, Glasgow ...dep.	3 20	4 7	4 10	4 15	....	4 50	5 0	5 7	5 15		....	5 25	5 35
" Main Street													
Shields Road	3 25												
Shields													
Bellahouston													
Crookston													
Hawkhead													
Paisley Gilmour St.	3 36		4 22	4 27		5 3	5 14		5 29				Except Saturdays.
Paisley Canal		4 19						5 19				5 38	
Elderslie	3 41												
Greenock * ...dep.			3 15	3 15		4 15	4 15		4 30				
Johnstone 589	3 45					Except Saturdays.			Except Saturdays.			Except Saturdays.	
Milliken Park	3 49												
Howwood	3 53												
Lochwinnoch	3 58												
Beith 591	4 3												
Kilbirnie 613	4 8												
Dalry 591	4 14											5 57	
Kilwinning ...arr.	4 20	4 43						5c43			Saturdays only.	6 3	6 9
Kilwinning ...dep.		4 44										6 4	
Stevenston		4 49						5c45				6 9	
Saltcoats		4 53						5c47				6 13	
Ardrossan (S. Beach)		4 57						5 49				6 17	
Ardrossan ...arr								5 52				6 19	
Ardrossan Pier "						5 35							
Ardrossan ...dep.												6 25	
West Kilbride		5 6						5 58				6 34	
Fairlie		5 15						6 7				6 43	
Fairlie Pier ...arr.								6 10					
Largs "		5 20						6 12				6 50	
Kilwinning ...dep.	4 25										5 45		6 10
Bogside													
Irvine 600	4 32			4 55	5 15					6 3	5 52		6 18
Gailles													
Barassie				5 2	5 22					6 10	5 59		
Troon 593				5 6	5 25		5 51			6 13	6 2		6 25
Monkton			5 0		5 30					6 18	6 7		6 29
Prestwick			5 4	5 15	5 34				6 10	6 22	6 11		6 33
Newton-on-Ayr			5 9		5 39					6 28	6 17		6 38
Ayr 589 and side ...arr.			5 11	5 20	5 41		6 0		6 15	6 30	6 19		6 41
Ayr 589 and side ...dep.				5 25			6 5						
Dalrymple				5 34									
Cassillis				5 38									
Maybole				5 47			6 18						
Kilkerran				5 55									
Dailly				6 1									
Killochan				6 7									
Girvan (New Sta.) ...arr.				6 12			6 35						
Girvan (New Sta.) ...dep.				6 15			6 40						
Pinmore				6 24									
Pinwherry				6 34			6 55						
Barrhill				6 44									
Glenwhilly				7 0									
New Luce				7 10									
Dunragit 603				7 23			7 33						
Castle-Kennedy				7 29									
Stranraer ...arr.				7 34									
Stranraer Harbour "							7 46						
Remarks	Runs to Kilmarnock.								Except Saturdays.	Except Saturdays.	Saturdays only.		

Station	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
St. Enoch Station, Glasgow ...dep.	6 9	6 15	6 20	7 10	7 25	8 15	8 30	....	....	10 0	1020	11 5	1115
" Main Street					7 28								1118
Shields Road		6 20				8 20				10 5			1119
Shields			6 25	7 14	7 32		8 35					1110	
Bellahouston													
Crookston													
Hawkhead													
Paisley Gilmour St.		6 32				8 31				1016	1031		1131
Paisley Canal	6 21		6 37	7 24	7 43		8 47					1121	
Elderslie					7 47								
Greenock * ...dep.	5 30			6 10	6 15	7 40	7 40			9b30		10 0	10 0
Johnstone 589			Saturdays only.	Except Saturdays.	7 52	8 38	8 54			1023		1128	Saturdays only.
Milliken Park					7 56							Sats. only.	
Howwood					8 1								
Lochwinnoch					8 7								
Beith 591					8 13								
Kilbirnie 613					8 19								
Dalry 591	6 40	6 52		7 44	8 26					1042		1147	
Kilwinning ...arr.	6 46	6 58	7 4	7 50	8 33	9 0	9 17			1048	1056	1153	12 0
Kilwinning ...dep.	6 47		7 5	7 51	9 3		9 18			1050			12 1
Stevenston	6 52		7 10	7 56	9 8		9 23			1055			12 6
Saltcoats	6 56		7 15	8 0	9 13		9 28			11 0			1211
Ardrossan (S. Beach)	6 59		7 18	8 3	9 17		9 32			11 5			1215
Ardrossan ...arr	7 1		7 20	8 5	9 19		9 34			11 9			
Ardrossan Pier "					9 22					1115			
Ardrossan ...dep.			7 25				9 40						
West Kilbride	7b7		7 34				9 49						
Fairlie	7b16		7 43				9 58						
Fairlie Pier ...arr.													
Largs "	7b23		7 50				10 4						
Kilwinning ...dep.		6 59			8 35	9 1			Saturdays only.		1057	1154	
Bogside													
Irvine 600		7 8			8 44	9 9		9 24			11 4	12 1	
Gailles													
Barassie								9 31					
Troon 593		7 17			8 53	9 18		9 34			1113	1210	
Monkton		7 22			8 58			9 39					
Prestwick		7 26			9 2	9 24		9 43			1119	1217	
Newton-on-Ayr		7 32			9 8	9 30		9 49			1125	1223	
Ayr 589 and side ...arr.		7 35			9 10	9 32		9 51			1127	1225	
Ayr 589 and side ...dep.		7 40				9 40			1030				
Dalrymple		7 49							1039				
Cassillis		7 54							1044				
Maybole		8 2				9 53			1052				
Kilkerran		8 10							11 0				
Dailly		8 16							11 6				
Killochan		8 22							1112				
Girvan (New Sta.) ...arr.		8 27				1010			1117				
Girvan (New Sta.) ...dep.													
Pinmore													
Pinwherry													
Barrhill													
Glenwhilly													
New Luce													
Dunragit 603													
Castle-Kennedy													
Stranraer ...arr.													
Stranraer Harbour "													

For Notes and Continuation of Trains, see opposite page.

STRANRAER, GIRVAN, AYR, LARGS, FAIRLIE, ARDROSSAN, GREENOCK, PAISLEY, and GLASGOW.—Glasgow and South Western.

Mls	Fares from Stranraer. Single 1 cl. s.d.	Single 3 cl. s.d.	Return 1 cl. s.d.	Return 3 cl. s.d.	Station	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
						Waits the arrival of the Belfast Steamer. Except Mondays.	Mondays only.		Mondays only.						Mondays only.	Except Mondays.	May run earlier if Steamer has arrived.
—					Stranraer Harbour dep.												
¾					Stranraer "									6b15			
3½					Castle-Kennedy "												
6					Dunragit									6b26			
12¾	2 0	1 0	3 4	1 8	New Luce												
17½	2 9	1 4½	3 7	2 3	Glenwhilly												
25¼	4 1	2 0½	6 10	3 4	Barrhill									6b56			
28¾	4 9	2 4½	7 11	3 11	Pinwherry									7b5			
32¾	5 4	2 8	8 11	4 6	Pinmore												
37¾	6 1	3 0½	10 2	5 0	Girvan (New Sta.) arr.									7b20			
					Girvan (New Sta.) dep.					6b10				7 25			
40¼	6 7	3 3½	11 0	5 5	Killochan					6b17							
43	7 [illegible]	3 6	11 8	5 10	Dailly					6b24							
45¾	7 5	3 8½	12 5	6 2	Kilkerran					6b31							
50	8 2	4 [illegible]	13 8	6 10	Maybole					6b41				7 44			
52¾	8 8	4 4	14 6	7 3	Cassillis					6b48							
54¾	9 0	4 [illegible]	15 0	7 6	Dalrymple					6b55							
59	9 8	4 10	16 2	8 1	Ayr 589, 597, 593 arr.					7b3				7 56			
	From Ayr.				Ayr 589, 597, 593 dep.			6 0		7 10			8 0	8 5			
60¼	0 2	0 1	0 3	0	Newton-on-Ayr			6 3		7 13				8 8			
62¼	0 5	0 2	0 7	0	Prestwick			6 8		7 18				8 13			
63	0 8	0 4	1 2	0	Monkton			6 12						8 17			
65¼	1 1	0 6	1 8	0 9	Troon 593			6 17		7 25			8 10				
66¼	1 3	0 7	1 11	0 11	Barassie								8 13				
—	...	...	...	...	Gailes												
70¼	1 9	0 11	2 8	1 5	Irvine 600			6 27		7 34			8 19				
—	...	...	...	...	Bogside												
73¾	2 4	1 2	3 6	1 9	Kilwinning 613 arr.			6 33		7 40							
Largs, Ardrossan and Kilwinning	4 10	2 5	6 0	3 0	Largs dep.				7 5			7 40					
	...	...	...	...	Fairlie Pier "										8 10	8 20	
	4 5	2 2½	6 0	3 0	Fairlie				7 12			7 46			8 13	8 23	
	3 8	1 10	5 6	2 9	West Kilbride				7 21			7 55			8 22	8 32	
	3 1	1 6½	4 8	2 4	Ardrossan arr.												
	...	...	...	...	Ardrossan Pier dep.	4 50					7c45						8 45
	...	...	...	...	Ardrossan "	5 0	5 0	6 15		7 15	7 50						8e48
					Ardrossan (Sth. Beach)		5 3	6 18		7 18	7 53	8 3					
	2 10	1 5	4 3	2 2	Saltcoats		5 7	6 22	7 31	7 22	7 57	8 7			8 32	8 42	
	2 7	1 3½	3 11	2 0	Stevenston		5 11	6 26		7 26	8 2						
	...	...	...	...	Kilwinning arr.		5 15	6 30		7 30	8 7						
—	...	...	...	...	Kilwinning dep.		5 16	6 35		7 41	8 8						
77¼	2 11	1 5	4 6	2 2	Dalry 591			6 44									
79¾	3 4	1 7	5 2	2 6	Kilbirnie 613			6 50									
81¾	3 8	1 9	5 9	2 9	Beith 591			6 55									
84	4 0	1 11	6 4	3 0	Lochwinnoch			7 0									
86¼	4 6	2 2	7 2	3 5	Howwood			7 6									
88¼	4 9	2 4	7 6	3 9	Milliken Park			7 10									
89¾	5 0	2 5	7 6	3 9	Johnstone 589	5 30	5 38	7 15		8 3							
—	5 0	3 0	8 4	5 0	Greenock * arr.			8 22		9 0	9 10	9 10	9 35	9 35	1021	1021	1042
90¾	5 0	2 6	7 6	3 9	Elderslie												
92¾	5 0	2 6	7 6	3 9	Paisley Canal					8 10	8 35	8 40			9 0	9 10	
92¾					Paisley Gilmour Street	5 36	5 45	7 23	8 2				8 49	8 55			9 13
—	5 0	2 6	7 6	3 9	Hawkhead												
95¼	5 0	2 6	7 6	3 9	Crookston												
98¼	5 0	2 6	7 6	3 9	Bellahouston												
99¼	...	...	...	...	Shields					8 22	8 47	8 52			9 11	9 21	
98¾	...	...	...	...	Shields Road	5 47	5 56	7 35	8 15								
99¾					Glasgow Main Street												
100¾	5 0	2 6	7 6	3 9	Glasgow St. Enoch arr.	5 51	6 0	7 40	8 20	8 26	8 52	8 56	9 2	9 8	9 15	9 25	9 25

Station	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft
								Tuesdays only.				Saturdays only.	
Stranraer Harbour dep.													
Stranraer "					7 25								
Castle-Kennedy "					7 32								
Dunragit					7 41								
New Luce					7 55								
Glenwhilly					8 5								
Barrhill					8 21								
Pinwherry					8 30								
Pinmore					8 40								
Girvan (New Sta.) arr.					8 50								
Girvan (New Sta.) dep.		7 30			8 55		9 0	9 50					
Killochan		7 38					9 7	9 57					
Dailly		7 46			Tu.		9 14	10 4					
Kilkerran		7 54					9 21	1011					
Maybole		8 5			9 14		9 31	1022					
Cassillis		8 13					9 37	1028					
Dalrymple		8 20					9 44	1036					
Ayr 589, 597, 593 arr.		8 28			9 29		9 52	1043					
Ayr 589, 597, 593 dep.		8 35		8 25	9 35		10 0			1120	1220	1 10	1 35
Newton-on-Ayr				8 28			10 3			1123	1223	1 13	1 38
Prestwick		8 41		8 33	9 41		10 8			1128	1228	1 18	1 43
Monkton				8 37						1132			1 47
Troon 593		8 48		8 43			1016			1137	1236	1 25	1 52
Barassie				8 46							1239		
Gailes													
Irvine 600		8 58		9 8			1025			1146	1246	1 34	2 1
Bogside													
Kilwinning 613 arr.				9 16			1033			1154	1253	1 40	2 7
Largs dep.	8 24					9 40			11 5		12 5		
Fairlie Pier "						9 40							
Fairlie	8 31					9 47			1112		1212		
West Kilbride	8 40					9 56			1121		1221		
Ardrossan arr.						10 5					1230		
Ardrossan Pier dep.			8 50										
Ardrossan "			8 55			1010					1235		
Ardrossan (Sth. Beach)	8 49		8 58			1013			1130		1238		
Saltcoats			9 2			1017			1134		1242		
Stevenston			9 6			1021			1138		1247		
Kilwinning arr.			9 10			1025			1143		1252		
Kilwinning dep.			9 11	9 18		1026	1034		1144	1155	1256	1 41	2 8
Dalry 591			9 19	9 26		1034				12 4		1 49	2 17
Kilbirnie 613				9 33					1156	1211		1 56	2 24
Beith 591				9 39						1217		2 2	
Lochwinnoch				9 46						1224		2 9	
Howwood				9 52						1230		2 15	
Milliken Park				9 57						1236		2 21	
Johnstone 589			9 38	10 2		1053	11 1		1212	1240	1 20	2 25	2 38
Greenock * arr.	1021	1042	1042	1042			1148			2 5			3 40
Elderslie				10 6						1243			
Paisley Canal	9 19				1022	11 1			1219				
Paisley Gilmour Street		9 30	9 45	1011			11 9			1249	1 28	2 32	2 45
Hawkhead													
Crookston													
Bellahouston													
Shields	9 31					1113			1231				
Shields Road		9 42	9 56	1024			1123			1 1	1 40	2 44	2 55
Glasgow Main Street				1028						1 5			
Glasgow St. Enoch arr.	9 35	9 46	10 0	1030	1035	1117	1127	....	1235	1 7	1 44	2 48	3 0

STRANRAER, GIRVAN, AYR, LARGS, FAIRLIE, ARDROSSAN, GREENOCK, PAISLEY, and GLASGOW.—Glasgow and South Western.

Station	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Saturdays only.	Calls at Stations between Irvine & Paisley to set down from South of Ayr.			Runs to Ardrossan.				Thursdays only.				Saturdays only.	Saturdays only.
Stranraer Harbr dp				1235										
Stranraer "		1135		12 0										
Castle Kennedy		1140		W.S										
Dunragit		1149		1247										
New Luce		12 1												
Glenwhilly		1212												
Barrhill		1228												
Pinwherry		1238		1 22										
Pinmore		1248												
Girvan (New Station) arr.		1258		1 37										
Girvan (New Station) dep.		1 3		1 42			3 0							
Killochan		1 10					3 7							
Dailly		1 18					3 14							
Kilkerran		1 26					3 21							
Maybole	1 30	1 37		2 3			3 31							
Cassillis	1 38	1 45					3 37							
Dalrymple	1 45	1 52					3 44							
Ayr 589, 597, 593 arr.	1 53	2 0		2 18			3 52							
Ayr 589, 597, 593 dep.		2 5		2 25	3 0		4 0		4 25	5 0				6 0
Newton-on-Ayr					3 3		4 3			5 3				6 3
Prestwick					3 8		4 9		4 32	5 8				6 8
Monkton					3 12					5 13				6 13
Troon 593					3 17		4 17		4 39	5 19				6 18
Barassie					3 20				Sig.					Sig.
Gailes							4 22		4 44	5 25				6 27
Irvine 600		2 23			3 26		4 27		4 48	5 31				6 33
Bogside					Stop				4 52	5 35				6 37
Kilwinning 613 arr.							4 34			5 39				6 39
Largs dep.			1 40			3 20							6 0	
Fairlie Pier "						3 20						5 50		
Fairlie			1 47			3 32						5 57	6 7	
West Kilbride			1 56			3 41						6 6	6 16	
Ardrossan arr.			2 5											
Ardrossan Pr. dp								4g40						
Ardrossan "			2 15					4 45		5 15				
Ardrossan (S. Bch)			2 18			3 50		Sat.		5 18		6 15	6 25	
Saltcoats			2 22			3 53		Sat.		5 22		6 18	6 29	
Stevenston			2 27			3 58		Sat.		5 27				
Kilwinning arr.			2 32			4 2		Sat.		5 32				
Kilwinning dep.			2 33		aft	4 3	4 35			5 41				6 40
Dalry 591			2 41		2 48					5 49	5 55			
Kilbirnie 613					2 55						6 3			
Beith 591					3 1						6 11			6 53
Lochwinnoch					3 7						6 17			
Howwood					3 14						6 23			
Milliken Park					3 20						6 29			
Johnstone 589			2 57		3 25	4 26	5 0			6 6	6 33			7 6
Greenock * arr.		4 28	4 10	4 28	4 10	5 42	5 42			6 58	8 2			
Elderslie					3 29						6 37			
Paisley Canal					3 35				5 20			6 50	7 4	
Paisley Gilmour St		2 51	3 4	3 12		4 34	5 6	5 15		6 12	6 42			7 13
Hawkhead														
Crookston														
Bellahouston														
Shields					3 47				5 30			7 2	7 15	
Shields Road		3 2	3 14	3 22		4 46	5 17	5 26		6 24	6 54			7 25
Glasgow Main St.										6 28	6 58			
Glasgow St. Enoch	....	3 7	3 18	3 27	3 51	4 50	5 21	5 30	5 34	6 30	7 0	7 7	7 19	7 30

Station	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
			Saturdays only.	Saturdays only.	Saturdays only.		Saturdays only.	Runs 20 minutes later on Saturdays.	Saturdays only.	Saturdays only.	Except Saturdays.	Saturdays only.	Runs to Ardrossan.	
Stranraer Harbr dp														8 30
Stranraer "	4 15													8 0
Castle Kennedy	4 22													
Dunragit	4 30													8 42
New Luce	4 44													
Glenwhilly	4 54													
Barrhill	5 9													9 13
Pinwherry	5 19													9 22
Pinmore	5 29													
Girvan (New Station) arr.	5 39													9 37
Girvan (New Station) dep.	5 45					5 55			7 30					9 40
Killochan						6 2			7 38					
Dailly						6 9			7 45					
Kilkerran						6 16			7 52					
Maybole	6 5					6 26			8 3					10 0
Cassillis						6 33			8 10					
Dalrymple						6 40			8 17					
Ayr 589, 597, 593 arr.	6 20					6 48			8 25					1015
Ayr 589, 597, 593 dep.	6 25				6 50	7 0			8 30		9 15	9 30	1010	1020
Newton-on-Ayr						7 3			8 33		9 18	9 33	1013	
Prestwick					6 57	7 8			8 38		9 23	9 38	1018	1027
Monkton						7 12					9 27	9 42	1022	
Troon 593					7 3	7 18			8 43		9 33	9 48	1027	1033
Barassie													1031	
Gailes					7 9									
Irvine 600					7 15	7 28			8 54		9 43	9 58	1036	1042
Bogside					7 19									
Kilwinning 613 arr.						7 35			9 2		9 50	10 5		Sat.
Largs dep.		6g 0	6 20				7 20			9 8	9 8			
Fairlie Pier "		6g 0	6 20											
Fairlie		6g12	6 32				7 27			9 7	9 7			
West Kilbride		6g21	6 41				7 36			9 16	9 16			
Ardrossan arr.		6g30												
Ardrossan Pr. dp				6 55										
Ardrossan "		6 35		7 0		7 10								
Ardrossan (S. Bch)		6 38	6 50			7 13	7 45			9 33	9 33			
Saltcoats		6 42	6 54	7 5		7 17	7 49			9 37	9 37			
Stevenston		6 47	6 58	7 10		7 22	7 54			9 42	9 42			
Kilwinning arr.		6 52	7 3	7 14		7 26	7 59			9 46	9 46			
Kilwinning dep.		6 53	7 4	7 15		7 37	8 0		9 3	9 47	9 51	10 6		Sat.
Dalry 591		7 2	7 13			7 45		7 56			10 0	1015		1055
Kilbirnie 613								8 3			10 7	1022		
Beith 591						Sat.		8 9			1013	1028		
Lochwinnoch								8 15			1019	1034		
Howwood								8 22			1025	1040		
Milliken Park								8 28			1031	10 6		
Johnstone 589		7 21	7 32			8 4		8 33	9 28	10 9	1036	1051		1114
Greenock * arr.			8 12			9 2		9 52			1218	1218		
Elderslie								8 37						
Paisley Canal	7 13	7 29			7 50		8 30			1015				
Paisley Gilmour St			7 40	7 45		8 12		8 42	9 34		1043	1058		1120
Hawkhead														
Crookston														
Bellahouston														
Shields	7 24	7 40			8 2		8 42			1027				
Shields Road			7 52	7 57		8 24		8 54	9 45		1056	1111		1131
Glasgow Main St.								8 58						
Glasgow St. Enoch	7 29	7 45	7 56	8 2	8 6	8 28	8 46	9 0	9 49	1031	11 0	1115	....	1135

b Mondays only. c Except Mondays. e Does not call on Mondays. g Except Saturdays. * Princes Pier.

LARGS, ARDROSSAN, KILMARNOCK, and DARVEL.—Glasgow and South Western.

	mrn (Workmen's Train)	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft (Saturdays only)	aft (Sats. only)	aft (Saturdays only)	aft	aft (Saturdays only)	aft	aft (Sats. only)	aft	aft (Except Saturdays)	aft (Saturdays only)	SUNDAYS aft
Largs ....dep.	....	....	....	....	....	8 27	9 0	9 40	....	11 5	12 5		1 40		3 20	....	....	....	....	6b0	6 20		....	....	7 20	8 15	....	9 0	9 0	9 0	8 15
Fairlie	....	....	....	....	....	8 34	9 7	9 47	....	1112	1212		1 47		3 32	....	....	....	....	6b12	6 32		....	....	7 27	8 22	....	9 7	9 7	9 7	8 22
West Kilbride	....	....	....	....	....	8 43	9 16	9 56	....	1121	1221		1 56		3 41	....	....	....	....	6b21	6 41		....	....	7 36	8 31	....	9 16	9 16	9 16	8 31
Ardrossan arr.	....	....	....	....	....	....	9 25	10 5	....	....	1230		2 5		....	....	....	....	....	6b30	....		....	....	....	8 40	....	9 25	9 25	9 25	8 40
Ardrossan dep.	....	6 15	7 15	7 50	8 10	8 55	9 30	1010	11 0	....	1235	1255	2 7	2 15	....	....	....	....	....	....	....		....	8 0	....	....	....	....	....	....	8 45
Ardrossan (Sth Beach)	....	6 18	7 18	7 53	8 13	8 58	9 33	1013	11 3	1130	1238	1258	2 10	2 18	3 50	....	4 50	5 15	5 25	6 35	....	7 5	7 10	8 3	....	8 50	9 5	9 30	9 35	9 50	8 48
Saltcoats	....	6 22	7 22	7 57	8 16	9 2	9 37	1017	11 6	1134	1242	1 2	2 14	2 22	3 53	....	4 53	5 18	5 28	6 38	6 50	7 8	7 13	8 6	7 45	8 53	9 8	9 33	9 38	9 53	8 52
Stevenston	....	6 26	7 26	8 2	8 20	9 6	9 42	1021	1110	1138	1247	1 6	2 18	2 27	3 58	....	4 57	5 22	5 32	6 42	6 54	7 12	7 17	8 11	7 49	8 56	9 12	9 37	9 42	9 57	8 57
Kilwinning	....	6 30	7 30	8 7	....	9 10	9 45	1025	1114	1143	1252	1 10	2 21	2 32	4 2	....	5 2	5 27	5 37	6 47	6 58	7 16	7 22	8 14	7 54	9 0	9 16	9 42	9 47	10 2	9 2
Irvine 596	[hand]	Stop	7 40	8 24	8 29	9 20	9 58	1048	1124	1213	....	1 23	2 34	....	....	4 25	5 11	5 32	5c40	6 52	7 3	....	7 26	....	7 59	9 5	9 24	9 47	....	1010	9 15
Dreghorn		....	7 46	....	8 35	9 26	10 4	....	1130	....	....	1 29	2 40	....	....	4 32	5 17	....	5 45	....	7 8	7 25	7 39	8 27	....	9 18	....	....	9 55	1016	....
Springside		....	7 50	....	8 39	9 30	10 8	....	1134	....	....	1 33	2 44	....	....	4 38	5 21	....	....	....		7 31	7 45	8 32	....	9 24	....	....	10 1	1020	....
Crosshouse		....	7 56	....	8 45	9 37	1015	....	1140	....	....	1 39	2 50	....	....	4 42	5 28	....	....	....		7 35	7 49	8 37	....	9 28	....	....	10 5	1027	....
Kilmarnock arr.		mrn	8 1	....	8 48	9 42	1020	....	1144	....	....	1 43	2 54	....	....	4 48	5 32	....	....	....		7 42	7 56	8 44	....	9 34	....	....	1012	1031	9 29
591, 590, 593 dep.	6 0	7 15	....	....	8 50	....	1045	....	12 5	....	....	1 50	3 45	....	....	4 52	6 10	....	....	....		7 47	8 0	8 48	....	9 39	....	....	1016	1040	9 34
Hurlford	6 5	7 20	....	....	8 55	....	1050	....	1210	....	....	1 55	3 50	....	....	....	6 15	....	....	....		....	8 5	....	....	....	....	....	....	1045	....
Galston	6 13	7 28	....	....	9 3	....	1058	....	1218	....	....	2 2	3 58	....	....	....	6 23	....	....	....		....	8 10	....	....	....	....	....	....	1053	....
Newmilns	6 20	7 35	....	....	9 10	....	11 5	....	1225	....	....	2 9	4 5	....	....	....	6 30	....	....	....		....	8 18 / 8 25	....	....	....	....	....	....	1059	....
Darvel ....arr.	6 25	7 40	....	....	9 15	....	1110	....	1230	....	....	2 14	4 10	....	....	....	6 35	....	....	....		....	8 30	....	....	....	....	....	....	11 4	....

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft (Except Saturdays)	aft (Saturdays only)	aft (Saturdays only)	aft	aft (Saturdays only)	aft (g Calls at Bogside on Saturdays)	aft	aft	aft	aft	aft (b Except Saturdays. c Saturdays only)	aft	aft (Except Saturdays)	aft	aft (Saturdays only)	aft	aft	aft	aft (Sats. only)	aft	aft	aft	aft (Saturdays only)	SUNDAYS mrn
Darvel ....dep.	....	6 55	7 50	....	9 45	1135				1 10	1g30		....	2 30	....	....		4 40		....		6 50	....	8 45				1115		....
Newmilns	....	7 0	7 55	....	9 50	1140				1 15	1 35		....	2 35	....	....		4 45		....		6 55	....	8 50				1120		....
Galston	....	7 5	8 0	....	9 55	1145				1 21	1 40		....	2 40	....	....		4 50		....		7 0	....	8 55				1128		....
Hurlford	....	7 14	8 9	....	10 4	1154				1 30	1 49		....	2 49	....	....		4 58		....		7 9	....	9 4				1134		....
Kilmarnock arr.	....	7 18	8 13	....	10 8	1158				1 34	1 53		....	2 53	....	....		5 3		....		7 14	....	9 8				1138		....
590, 591, 593 dep	6 5	7 30	8 42	....	1027	Stop				1 40	2 12		....	3 30	....	....		5 25		....		7 25	8 30	Stop						7 15
Crosshouse	....	7 35	8 47	....	1032	....				1 45	2 17		....	3 35	....	4 50		5 30		....		7 30	8 35	....	9 45					....
Springside	....	7 41	8 53	....	1038	....				1 51	2 23		....	3 41	....	4 55		5 36		....		7 36	8 41	....	9 50					....
Dreghorn	....	7 45	8 57	....	1042	....				1 55	2 27		....	3 45	....	5 1		5 40		....		7 40	8 45	....	9 56					....
Irvine 596	6 18	7 51	9 2	....	1048	....	1246	1246		2 2	2 33		....	3 52	....	5 5		5 46		....	6 33	7 46	8 51	....	10					7 28
Kilwinning arr.	6 25	7 58	....	....	1054	mrn	....	....		....	2 40		3 26	3 59	4 27	5 11		5 53		....	6 39	7 53	8 58	aft	10 6	1036				7 35
596 dep.	6 35	8 15	....	9 13	11 0	1114	1 25	1 28	1 45	....	2 45	3 3	....	4 4	4 34	....	5c43	5 58	6 4	6 47	7 4	7 53	9 3	....	1013	....				7 40
Stevenston	6 40	8 20	9 10	9 18	11 5	1119	1 30	1 33	1 50	2 10	2 50	3 8	3 37	4 9	4 44	....	5c49	6 3	6 9	6 52	7 10	8 3	9 8	9 18	1018	....	1050		12 1	7 45
Saltcoats	6 44	8 25	9 14	9 23	1110	1124	1 34	1 37	1 54	2 14	2 54	3 12	3 41	4 13	4 49	5 19	5c53	6 7	6 13	6 56	7 15	8 8	9 13	9 23	1023	1046	1055		12 6	7 49
Ardrossn (Sth. Beach)	6 47	8 29	9 18	9 26	1114	1128	1 37	1 40	1 57	2 18	2 58	3 16	3 45	4 17	4 53	5 23	5 49	6 11	6 17	6 59	7 18	8 12	9 17	9 28	1028	1050	11 0		1211	7 53
Ardrossan arr.	6 48	8 31	9 20	9 30	1116	1130	1 40	....	....	2 20	3 0	3 18	3 47	4 19	4 57	5 26	5 52	6 13	6 19	7 1	7 20	8 14	9 19	9 32	1031	1055	11 5		1215	7 55
Ardrossan dep	6 52	....	....	....	....	1138	1 45	....	....	....	3 21	3 21	4 25	4 25	....	....	....	6 25	6 25	....	7 25	....	....	9 34	1033	1057	11 9		....	8 0
West Kilbride	7 1	....	....	9 35	....	1144	1 54	1 43	2 6	....	3 30	3 30	4 3	4 34	5 6	....	5 58	6 31	6 34	7b7	7 34	....	9 40	9 40	....	....	....		1224	8 9
Fairlie	7 6	....	....	9 44	....	1153	2 3	1 58	2 15	....	3 39	3 39	4 43	4 43	5 15	....	6 7	6 43	6 43	7b16	7 43	....	9 49	9 49	....	....	....		1233	8 18
Largs ....arr	7 15	....	....	9 50	....	12 0	2 8	2 5	2 20	....	3 45	3 45	4 50	4 50	5 20	....	6 12	6 50	6 50	7b23	7 50	....	9 58	10 4	....	....	....		1240	8 24

SPRINGBURN, BELLGROVE, and ST. ENOCH.—Glasgow and South Western.

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Springburn d	5 50	7 50	8 20	8 50	9 20	9 50	1020	1050	1120	1150	1220	1250	1 20	1 50	2 20	2 50	3 20	3 50	4 20	4 50	5 20	5b38	5 50	6 20	6 50	7 20	7 50	8 20	8 50	9 20	9 50	1020	1050	1120
Barnhill	5 52	7 51	8 21	8 51	9 21	9 51	1021	1051	1121	1151	1221	1251	1 21	1 51	2 21	2 51	3 21	3 51	4 21	4 51	5 21	5b39	5 51	6 21	6 51	7 21	7 51	8 21	8 51	9 21	9 51	1021	1051	1121
Garngad	5 54	7 53	8 23	8 53	9 23	9 53	1023	1053	1123	1153	1223	1253	1 23	1 53	2 23	2 53	3 23	3 53	4 23	4 53	5 23	5b42	5 53	6 23	6 53	7 23	7 53	8 23	8 53	9 23	9 53	1023	1053	1123
Alexandra Pk	....	7 55	8 25	8 55	9 25	9 55	1025	1055	1125	1155	1225	1255	1 25	1 55	2 25	2 55	3 25	3 55	4 25	4 55	5 25	....	5 55	6 25	6 55	7 25	7 55	8 25	8 55	9 25	9 55	1025	1055	1125
Duke Street	5 58	7 56	8 26	8 56	9 26	9 56	1026	1056	1126	1156	1226	1256	1 26	1 56	2 26	2 56	3 26	3 56	4 26	4 56	5 26	5b45	5 56	6 26	6 56	7 26	7 56	8 26	8 56	9 26	9 56	1026	1056	1126
Bellgrove	6 1	7 58	8 28	8 58	9 28	9 58	1028	1058	1128	1158	1228	1258	1 28	1 58	2 28	2 58	3 28	3 58	4 28	4 58	5 28	5b47	5 58	6 28	6 58	7 28	7 58	8 28	8 58	9 28	9 58	1028	1058	1128
Gallowgate	6 4	8 1	8 31	9 0	9 31	10 1	1031	11 1	1131	12 1	1231	1 1	1 31	2 1	2 31	3 1	3 31	4 1	4 31	5 1	5 31	5b49	6 1	6 31	7 1	7 31	8 1	8 31	9 1	9 31	10 1	1031	11 1	1131
St. Enoch arr	....	8 3	8 33	9 3	9 33	10 3	1033	11 3	1133	12 3	1233	1 3	1 33	2 3	2 33	3 3	3 33	4 3	4 33	5 3	5 33	....	6 3	6 33	7 3	7 33	8 3	8 33	9 3	9 33	10 3	1033	11 3	1133

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
St. Enoch dep	....	7 15	7 45	8 15	8 45	9 5	9 45	1015	1045	1115	1145	1215	1245	1 15	1 45	2 15	2 45	3 15	3 45	4 15	4 45	5 15	5 45	6 15	6 45	7 15	7 45	8 15	8 45	9 15	9 45	1015	1045
Gallowgate	5 31	7 17	7 47	8 17	8 47	9 7	9 47	1017	1047	1117	1147	1217	1247	1 17	1 47	2 17	2 47	3 17	3 47	4 17	4 47	5 17	5 47	6 17	6 47	7 17	7 47	8 17	8 47	9 17	9 47	1017	1047
Bellgrove 588	5 33	7 19	7 49	8 19	8 49	9 9	9 49	1019	1049	1119	1149	1219	1249	1 19	1 49	2 19	2 49	3 19	3 49	4 19	4 49	5 19	5 49	6 19	6 49	7 19	7 49	8 19	8 49	9 19	9 49	1019	1049
Duke Street	5 35	7 22	7 52	8 22	8 52	9 12	9 52	1022	1052	1122	1152	1222	1252	1 22	1 52	2 22	2 52	3 22	3 52	4 22	4 52	5 22	5 52	6 22	6 52	7 22	7 52	8 22	8 52	9 22	9 52	1022	1052
Alexandra Pk	....	7 24	7 54	8 24	8 54	9 14	9 54	1024	1054	1124	1154	1224	1254	1 24	1 54	2 24	2 54	3 24	3 54	4 24	4 54	5 24	5 54	6 24	6 54	7 24	7 54	8 24	8 54	9 24	9 54	1024	1054
Garngad	5 39	7 26	7 56	8 26	8 56	9 16	9 56	1026	1056	1126	1156	1226	1256	1 26	1 56	2 26	2 56	3 26	3 56	4 26	4 56	5 26	5 56	6 26	6 56	7 26	7 56	8 26	8 56	9 26	9 56	1026	1056
Barnhill	5 41	7 28	7 58	8 28	8 58	9 18	9 58	1028	1058	1128	1158	1228	1258	1 28	1 58	2 28	2 58	3 28	3 58	4 28	4 58	5 28	5 58	6 28	6 58	7 28	7 58	8 28	8 58	9 28	9 58	1028	1058
Springburn a	5 42	7 29	7 59	8 29	8 59	9 19	9 59	1029	1059	1129	1159	1229	1259	1 29	1 59	2 29	2 59	3 29	3 59	4 29	4 59	5 29	5 59	6 29	6 59	7 29	7 59	8 29	8 59	9 29	9 59	1029	1059

b Except Saturdays.

ST. ENOCH, GOVAN, PAISLEY, and RENFREW.—Glasgow and South Western.

Fares 1 cl.	3 cl.		mrn	a	a	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	Saturdays only	aft
....	....	St. Enoch ....dep.	5 5	5 30	5 40	7 43	8 15	8 38	9 20	9 48	1020	1045	1120	1140	1220	1243	1 22	1 43		2 20
....	....	Main Street	5 8	5 33	5 43	7 46	8 18	8 41	9 23	9 46	1023	1048	1123	1143	1223	1246	1 25	1 46		2 23
....	....	Shields Road	5 12	5 37	5 47	7 49	8 21	8 44	9 26	9 49	1026	1051	1126	1146	1226	1249	1 28	1 49	From Bridgeton Cross.	2 26
....	....	Ibrox	5 17	5 42	5 51	7 53	8 24	8 50	9 29	9 53	1029	1055	1129	1150	1229	1253	1 31	1 53		2 29
....	....	Govan ....arr.	....	5 45	....	7 55	....	8 52	....	9 55	....	1057	....	1152	....	1255	....	1 55		....
....	....	Cardonald	5 21	....	....	....	8 27	....	9 32	....	1032	....	1132	....	1232	....	1 34	....		2 32
....	....	Paisley (Abercorn)	5 1	5 30	6 3	....	8 35	....	9 40	....	1040	....	1140	....	1240	....	1 42	....		2 40
0 9	0 6	South Renfrew	5 18	5 33	6 8	....	8 39	....	9 44	....	1044	....	1144	....	1244	....	1 46	....		2 44
0 9	0 6	Renfrew Fulbar St.	5 21	5 36	6 10	....	8 41	....	9 46	....	1046	....	1146	....	1246	....	1 48	....		2 46
0 9	0 6	Renfrew Wharf arr	5 23	5 38	....	....	8 43	....	9 48	....	1048	....	1148	....	1248	....	1 50	....		2 48

Continued below.

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Weds. & Sats.	aft	aft
St. Enoch ....dep.	2 4	3 20	3 43	4 25	4 43	5 20	5 43	6 22	6 45	7 20	7 45	8 22	8 45	9 20	9 48	1033		1040	1043
Main Street	2 49	3 23	3 46	4 28	4 46	5 23	5 46	6 25	6 48	7 23	7 48	8 25	8 48	9 23	9 46	1036		1043	1046
Shields Road	2 52	3 26	3 49	4 31	4 49	5 26	5 49	6 28	6 51	7 26	7 51	8 28	8 49	9 26	9 49	1037		1046	1050
Ibrox	2 58	3 29	3 53	4 34	4 53	5 29	5 53	6 31	6 55	7 29	7 55	8 31	8 53	9 29	9 53	1041		1049	1053
Govan ....arr.	2 55	....	3 55	....	4 55	....	5 55	....	6 57	....	7 57	....	8 55	....	9 55	....		....	1055
Cardonald	....	3 32	....	4 37	....	5 32	....	6 34	....	7 32	....	8 34	....	9 32	....	1046		1052	....
Paisley (Abercorn)	....	3 40	....	4 43	....	5 40	....	6 42	....	7 40	....	8 42	....	9 40	....	....		11 0	....
South Renfrew	....	3 44	....	4 47	....	5 44	....	6 46	....	7 44	....	....	....	....	....	....		....	....
Renfrew Fulbar St.	....	3 46	....	4 51	....	5 46	....	6 48	....	7 46	....	8 48	....	9 48	....	....		11 6	....
Renfrew Wharf arr	....	3 48	....	4 53	....	5 48	....	6 50	....	7 48	....	....	....	....	....	1051		....	....

a Workmen's Trains.

	a	mrn	mrn	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	non	aft	Sats. only a	Sats. only a	aft	aft	Sats. only	aft	Saturdays only	To Bridgeton Cross.	aft
Renfrew Wharf dep	....	....	8 18	....	9 5	....	10 5	....	11 5	....	12 5	....	....	....	1 5	....	1 25	....		2 2	....
Renfrew Fulbar St.	5 40	....	8 21	....	9 8	....	10 8	....	11 8	....	12 8	....	....	....	1 8	....	1 28	....		2 5	....
South Renfrew	5 43	....	8 24	....	9 11	....	1011	....	1111	....	1211	1230	....	....	1 11	....	1 31	....		2 11	....
Paisley (Abercorn)	5 49	....	8 28	....	9 15	....	1015	....	1115	....	1215	1235	....	....	1 15	....	1 35	....		2 15	....
Cardonald 594	5 55	....	8 35	....	9 21	....	1021	....	1121	....	1221	....	....	....	1 21	....	1 41	....		2 21	....
Govan ....dep.	....	7 0	....	8 45	....	10 0	....	11 0	....	12 0	....	....	....	1230	....	1 0	....	....		....	2 15
Ibrox 594	5 57	7 4	8 40	8 49	9 24	10 4	1024	11 4	1124	12 4	1224	1243	1234	....	1 24	1 4	1 44	2 4		2 24	2 19
Shields Road	5 59	7 8	8 45	8 53	9 28	10 9	1028	11 9	1128	12 9	1228	1248	1238	....	1 28	1 9	1 48	2 9		2 28	2 23
Main Street	6 7	7 12	8 49	8 57	9 32	1012	1032	1112	1132	1212	1232	1252	1242	....	1 32	1 12	1 51	2 12		2 32	2 27
St. Enoch ....arr.	6 10	7 14	8 51	8 59	9 34	1014	1034	1114	1134	1214	1234	1255	1245	....	1 34	1 14	1 54	2 14		2 34	2 29

Continued below.

	aft	aft	aft	aft	aft	Except Sats.	Except Saturdays a	Except Saturdays a	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Weds. & Sats.	aft
Renfrew Wharf dep	3 5	....	4 5	....	5 5		5 35	5 40	....	6 15	....	7 10	....	8 5	....	9 5	....	10 5	....		1113
Renfrew Fulbar St.	3 8	....	4 8	....	5 8		5 38	5 45	....	6 18	....	7 15	....	8 8	....	9 10	....	10 8	....		1116
South Renfrew	3 11	....	4 11	....	5 11		5 41	....	....	6 21	....	7 18	....	8 11	....	....	....	10 2	....		....
Paisley (Abercorn)	3 15	....	4 15	....	5 15		5 45	....	....	6 25	....	7 22	....	8 15	....	9 15	....	10 7	....		1122
Cardonald 594	3 21	....	4 21	....	5 24		....	5 56	....	6 31	....	7 28	....	8 21	....	9 21	....	1018	....		1128
Govan ....dep.	....	3 0	....	5 0	....	5 45	....	....	6 0	....	7 0	....	8 0	....	9 0	....	10 0	....	11 0		....
Ibrox 594	3 24	3 4	4 24	5 4	5 27	5 49	5 53	6 0	6 4	6 34	7 4	7 31	8 4	8 24	9 4	9 24	10 4	1017	11 4		1131
Shields Road	3 28	3 8	4 28	5 8	5 31	5 53	5 58	6 6	6 8	6 38	7 8	7 35	8 8	8 28	9 8	9 28	10 8	1023	11 8		1135
Main Street	3 12	3 12	4 12	5 12	5 35	5 58	6 2	6 11	6 12	6 42	7 12	7 39	8 12	8 32	9 12	9 32	1012	1027	1112		1139
St. Enoch ....arr.	3 14	3 34	4 14	5 14	5 37	....	6 5	6 16	6 14	6 44	7 14	7 41	8 14	8 34	9 14	9 34	1014	1029	1114		1141

BRIDGETON CROSS and ST. ENOCH.—Glasgow and South Western.

Fares 1 cl.	3 cl.		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
....	....	Bridgeton Cross dep.	5 20	7 43	8 45	9 45	1045	1145	1245	1 45	2 45	3 43	4 45	5 43	6 45	7 45	8 45	9 45	1045
0 2	0 1	Gallowgate (Cen.)	5 22	7 45	8 47	9 47	1047	1147	1247	1 47	2 47	3 45	4 47	5 45	6 47	7 47	8 47	9 47	1047
0 2	0 1	Gallowgate	5 24	7 47	8 49	9 49	1049	1149	1249	1 49	2 49	3 47	4 49	5 47	6 49	7 49	8 49	9 49	1049
0 3	0 2	St. Enoch ....arr.	5 26	7 49	8 51	9 51	1051	1151	1251	1 51	2 51	3 49	4 51	5 49	6 51	7 51	8 51	9 51	1051

a Workmen's Trains. b Except Saturdays.

Fares 1 cl.	3 cl.		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	Sats. a	aft	Sats.	aft	aft	aft	aft	aft	Except Sats. b	aft	aft	aft	aft	aft
		St. Enoch ....dep.	7 25	8 25	9 25	1025	1125	1225	1245	1 25	[illegible]	2 25	3 25	4 25	5 25	5 25	[illegible]	6 25	7 25	8 25	9 25	1025
		Gallowgate	7 27	8 27	9 27	1027	1127	1227	1248	1 27	[illegible]	2 27	3 27	4 27	5 27	5 27	[illegible]	6 27	7 27	8 27	9 27	1027
		Gallowgate (Cen.	7 29	8 29	9 29	1029	1129	1229	1247	1 29	[illegible]	2 29	3 29	4 29	5 29	5 29	[illegible]	6 29	7 29	8 29	9 29	1029
		Bridgeton Cross	7 31	8 31	9 31	1031	1131	1231	1249	1 31	[illegible]	2 31	3 31	4 31	5 31	5 31	[illegible]	6 31	7 31	8 31	9 31	1031

DUMFRIES and LOCKERBIE.—Caledonian.

Fares Single 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.	Up.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	Down.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
				Dumfries ....dep.	5 45	9 7	1255	2 55	4 56	6 47	8 15	....	Lockerbie ....dep.	7 45	10 0	1 0	4 30	6 48	8 15	....	....
0 5	0 2½	0 8	0 4	Locharbriggs	5 51	9 13	1 1	3 1	5 51	6 53	8 20	....	Lochmaben	7 55	1010	1 8	4 38	6 56	8 25	....	....
0 8	0 4	1 2	0 7	Amisfield	5 56	9 19	1 6	3 6	5 56	6 58	8 26	....	Shieldhill	8 4	1018	1 14	4 45	7 4	8 33	....	....
1 0	0 6½	1 10	0 11	Shieldhill	6 1	9 24	1 14	3 13	6 3	7 6	8 32	....	Amisfield	8 11	1025	1 21	4 51	7 11	8 39	....	....
1 9	0 10½	3 0	1 6	Lochmaben	6 8	9 29	1 21	3 21	6 12	7 16	8 42	....	Locharbriggs	8 19	1032	1 28	4 57	7 18	8 46	....	....
2 5	1 2½	4 3	2 1	Lockerbie 609, 604	6 15	9 40	1 33	3 29	6 22	7 26	8 53	....	Dumfries 590 to 592	8 30	1040	1 35	5 4	7 18	8 53	....	....

KIRTLEBRIDGE, ANNAN, and BRAYTON.—Caledonian.

Fares from Glasgow 1 cl.	3 cl.	Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	Fares from Brayton 1 cl.	3 cl.	Up.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft
		Central Station, Glasgow 609 dep.	....	6 40	8 32	10 5	1 20	5 5	....	....			355 Whitehaven dep.	....	6 25	1020	....	1 10	5 10
		Edinbro'* 609 "	....	6 50	8 45	1020	2 5	4 20	6 0	....			351 Maryport "	....	7 5	11 3	....	1 48	5 18
14 4	7 1½	Kirtlebridge ....dep.	8 0	1025	1248	1 55	7 0	8 29	1 0	6 20			Brayton ....dep.	....	7 50	1140	....	2 27	6 2
15 4	7 7	Annan 590 ....arr.	8 11	1036	1256	1 16	5 12	7 52	8 40	....	0 4	0 2	Bromfield	....	7 59	1148	....	2 34	6 30
		Annan 590 ....dep.	8 12	1037	1257	....	5 13	7 54	....	....	1 0	0 5	Abbey Junction 572	....	8 15	1153	....	2 40	6 38
15 9	7 9½	Bowness	8 20	1044	1 5	....	5 21	8 2	....	....	1 8	0 10	Whitrigg	....	8 36	12 4	....	....	6 4
16 3	8 0½	Whitrigg	8 27	....	1 14	....	5 30	8 15	....	....	2 1	1 0	Bowness	....	8 49	1211	2 35	....	6 54
17 1	8 5	Abbey Junction 572	8 39	....	1 25	....	5 42	8 25	....	....	2 2	1 1	Annan 590 arr.	....	8 59	1218	2 43	....	....
17 7	8 8	Bromfield	8 46	....	1 31	....	5 49	8 33	....	....	2 7	1 3½	Annan 590 dep.	6 50	9 10	1220	2 50	....	....
17 11	8 10½	Brayton 351 ....arr.	8 52	....	1 35	....	5 58	8 40	....	....	3 6	1 9	Kirtlebridge 609 arr.	7 2	9 25	1231	3 1	....	....
20 9	9 8	Maryport 351 arr.	1015	....	2 1	....	6 35	10 5	....	....	17 2	8 7	Edinbro'* 604 arr.	9 40	1225	3 45	5 50	....	1041
22 9	10 8	355 Whitehaven "	1055	....	2 47	....	7 20	1040	....	....	17 11	8 10½	Glasgow † 604 "	9 48	1240	3 30	6 0	....	1050

* Princes Street Station. † Central Station.

DUNDEE, BROUGHTY FERRY, ARBROATH, GUTHRIE, FORFAR, and DUBTON.—Dundee and Arbroath Joint, Caledonian, and N.B.

Runs 10 minutes later on Saturdays.

a Stops by signal to take up. b Saturdays only.

f Stops to take up or set down Through Passengers.

e Stops when required to set down from Glasgow, Edinburgh, and South thereof.

Saturdays only.

Saturdays only.

Except Saturdays.

d Stops on Mondays, Wednesdays, Thursdays, and Fridays.

Saturdays only.

Wednesdays only.

Extra.—Dundee East to Arbroath on Saturdays, at 10 55 mrn. and 2 50 aft. Dundee East to Carnoustie, except Saturdays, at 7 20 aft. stopping.

Dundee (East Station) to West Ferry and Broughty Ferry at 15 10, 15 40, 6 40, 7, 20, 8, 8, 19 10, 9 35, 10 15, 10 55, 11 25, and 11 40 mrn.; 12 30, 12 45, 1 10, 1 45, 2, *2 20, 2 30, *2 50, *3, 3 15, 3 45, 4 30, 4 45, 5, 5 30, 5 45, 6 50, 7 20, 7 30, 7 40, 8 30, *8 55, 9 20, 9 45, *10 25, 10 30, *11 10, and 11 20 aft. SUNDAYS at 10 mrn., 1 45, 3 15, 4 30, 5 45, 6 50, 7 20, 7 30, 8 30, *8 55, 9 20, 9 45, *10 25, 10 30, *11 10, and 11 20 aft. SUNDAYS at 10 mrn., 1 45, 3 15, 4 30, 5 45, 6 50, 7 20, 7 30, 8 30, *8 55, 9 20, 9 45, *10 25, 10 30, *11 10, and 11 20 aft. SUNDAYS at 10 mrn., 1 45, 3 15, 4 30, 5 45, 6 50, 7 20, 7 30, 8 30, *8 55, 9 20, 9 45, *10 25, 10 30, *11 10, and 11 20 aft.

Carnoustie to Dundee East, on Saturdays, at 3 15 aft., stopping.

* Saturdays only. † Except Saturdays. ‡ Do not stop at West Ferry.

Sec. J. Thomson.] PORTPATRICK and WIGTOWNSHIRE. [Traff. Man., Fred Hutchinson.

Miles from Castle Douglas.		mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Up.								
	Portpatrick.....dep.		9 25		2 30	4 30		6 30	¶
	Colfin		9 35		2 43	4 40		6 40	
	Stranraer.....{ arr		9 45		2 54	4 50		6 50	
	From Belfast, 631 { dep	8 10	10 0		3 40			8 28	8
	Stranraer Harbour..				1230				8 50
23	Castle-Kennedy	8 18	10 7		3 48			8 9	
5¼	Dunragit 598.....	8 25	1014		3 56			8 18	
8¾	Glenluce.....	8 35	1022	1247	4 4			8 25	
17¼	Kirkcowan	8 52	1040		4 24			8 43	
23½	Newton-Stewart arr.	9 4	1051	1 11	4 35			8 54	9 29
42¼	Whithorn ....den	7 5f	9 5		3 30			6 5	7 5
49¼	Garliestown dep.	7 55	9 50		3 30			6 7	7 5
38¾	Millisle.....	8 4	9 59		3 39			6 20	8 0
36¾	Sorbie	8 10	10 5		3 45			6 30	8 6
34¼	Whauphill	8 17	1012		3 52			6 40	8 11
32¾	Kirkinner	8 2.	1017		3 57			6 46	8 17
30¼	Wigtown.....	8 30	1025		4 5			6 56	8 25
—	Newton-Stewarta	8 45	1040		4 20			7 15	8 40
—	Newton-Stewart dep.	9 10	1057	1 15	4 41				9 33
26¾	Palnure.....	9 17	11 4		4 49				
29¼	Creetown	9 26	1113		4 59				
34¼	Dromore	9 37	1125		5 11				
44¾	New Galloway.....	10 0	1146	1 53	5 33				
46¾	Parton	10 7	1152		5 39				
49¼	Crossmichael	1016	12 1		5 48				
59¾	Castle Douglas 592ar	1023	12 8	2	8 5	55			1024
—	Dumfries 562 arr	11 5	1245	2	45	8	37		11 6
—	Lockerbie 601 ..	....	1 33	3	29	7	16		
590	Glasgow (St. E.) ..	2 42	3	52	5	48	9	27	7 16
604	" (Central) ..	....	3	50	8	0	1050		
606	Edinbro' (Cal.) ..	....	3	45	5	50	1045		
591	Carlisle (G&SW) ..	1223	3	14	3	32	8	3	1147
549	Manchestr (V.) ††	4	0	7	6	7	6	1153	4 27
553	Liverpool (Ex.) ††	4	0	7	10	7	10	1153	4 37
444	Leeds (Midland) ..	3	10	8	25	6	25	11	5 2 30
426	Birmingm (NS) ..	6	55	1130	1130	3	5		8 10
405	London (St. Pan.) ††	7	15	1045	1045	5	30		6 55
609	Carlisle (Cal.) ..				5	10	8	35	
358	Manchestr (Ex.) ..	3	53	7	6	7	6	1230	h 3 25
553	Liverpool (Ex.) ††	4	37		9	2			
369	" (LimeSt.) ..	3	55	7	15	7	15	12	0 3 40
302	Birmingm (NS) ..	5	40	9	20	9	20	2	32 6 15
303	London (Euston) ††	7	10	1045	1045	3	50		7 40

Wednesdays only.

b Leaves Birmingham at 7 10, and Liverpool and Manchester at 10 40 aft. on Sundays. g Leaves at 9 15 aft. on Sundays. h London Road Station.

* *Via* Preston. † *Via* Hellifield. ¶ Sleeping Saloon between Euston and Stranraer Harbour.

STRANRAER, CASTLE-KENNEDY, and DUNRAGIT.—Portpatrick and Wigtownshire Joint.

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	noon	aft	aft	aft	aft	aft
Stranraer..dep.	6b15	7	25	8	10	10	0	1135	12	0	3	40	4	15	8	2	....
" Harbour "	....	....	....	....	....	....	....	1235	....	....	....	....	....	....	....	8	30
Castle-Kennedy	....	7	32	8	18	10	7	1140	W	S	3	48	4	22	3	....	....
Dunragit ..arr.	6526	7	41	8	25	1013	1149	1246	3	54	4	29	3	18	8	41	....

	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Dunragit ....dep	9	0	41	1132	1147	3	26	5	c 9
Castle-Kennedy ..	9	7	9	49	1140	1153	3	33	....
Stranraer.....arr	9	15	9	55	1145	12	0	3	38
" Harbour "	....	....	....	....	....	....	....	....	....

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Dunragit ....dep	5	16	7	22	7	33	9 43
Castle-Kennedy ..	5	24	7	29	....		9 51
Stranraer.....arr	5c20	5	30	7	34	....	9 57
" Harbour "	....	....	....	....	7	46	....

b Mondays only. c Saturdays only.

Fares.] BRIDGE OF DUN and BRECHIN.—Caledonian.

Single.		Return				mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
1 cl.	3 cl.	1 cl.	3 cl.		Bridge of Dun .....dep.	6	23	8	0	9 40	9 49	1024	1110	1131	1252	2	35	5	3	5	7
0	8 0	4 1	2 0	7	Brechin 629.....arr.	6	31	8	8	9 50	9 58	1033	1119	1140	1	0	2	44	5	12	5

		mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
1 cl.	3 cl.	1 cl.	3 cl.	Brechin .....dep.	6	57	7	44	8	23	9	30	10	2	11	0	1230	2	5
0	8 0	4 1	2 0	7	Bridge of Dun 608..arr.	6	14	7	53	8	32	9	39	1011	11	9	1239	2	14

b Runs 10 minutes later on Saturdays.

CARSTAIRS, AUCHENGRAY, and WILSONTOWN.—Caledonian.

Fares from Glasgow.				Central Station,	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft
Single.		Return		Glasgow 618..dep.	....	6 40	10 5	2	1	4 20
				Edinbro' * 620 "	6 50	....	1020	2	5	5 5
1 cl.	3 cl.	1 cl.	3 cl.	Carstairs .....dep	....	8 20	1132	3	15	5 50
4	9 2	2 7	0 3	9	Carnwath	....	8 25	1137	3	20	5 24
4	9 2	6 7	6 4	6	Auchengray	7 40	8 40	1148	3	33	5 55
4	9 2	6 7	6 4	6	Haywood.....	7 46	8 47	1154	3	43	6 2
4	9 2	6 7	6 4	0	Wilsontown .....arr.	7 55	8 52	12	3	45	6 7

		mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft
	Wilsontown .....dep.	7 10	8	5	9	15	2
	Haywood	7 15	8	10	9	20	3
	Auchengray 620	7 22	8	16	9	27	3
	Carnwath	7 50	....	9	43		4
	Carstairs 619, 620, 609 arr.	7 54	....	9	47		4
	Edinbro' * 620..... arr.	....	9	20	1115		4
	Glasgow † 619..... "	9	10	....	1040		....

		aft	aft	aft
	Wilsontown .....dep.	5	6	25
	Haywood	5	10	6 30
	Auchengray 620	5	12	4 37
	Carnwath	5	24	1 26
	Carstairs 619, 620, 609 arr.	5	31	1 36
	Edinbro' * 620..... arr.	5	45	1 50
	Glasgow † 619..... "	....	6	08

* Princes Street. † Central Station.

For Notes and Continuation of Trains, see pages 606 and 607.

CARLISLE, CARSTAIRS, EDINBURGH, GLASGOW, STIRLING, PERTH, FORFAR, and ABERDEEN.—Caledonian.

Offices—302, Buchanan Street, Glasgow. Gen. Man., James Thompson. Asst. Gen. Man., William Patrick. Gen. Supt., Irvine Kempt. Sec., John Blackburn.

Down. **Week Days**—*Continued on page 606.*

Euston Station, LONDON 295 ..dep.	aft 8 0	mrn	mrn	mrn	mrn		aft 8 50	aft	mrn 1150	aft	mrn 1150	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	non	ngt. 12 0	aft	aft	aft	aft	ngt. 12 0	aft	mrn 5 15	mrn 5 15
299 BIRMINGHAM (NwSt.) "	8 40						1142				1142									3 10					3 10		7 20	7 20
363 L'POOL (LimeSt.) 366 "	1055						[1 0		mrn		mrn									w 2 35					6 10		9 40	9 40
550 " (Exchange) "							1 15		2 40		2 40										mrn				6 5	mrn		10 5
530 MANCHESTER (Vic.).. "							[2 28																		7 0			9 50
358 " (Exchange) "	11 0																								8 0			10 2
PRESTON 344 "	mrn								3 28		3 28									6 15					8 10			1058
Carlisle (Citadel Sta.) ..dep.	2 17						4 28		5 45		5 50									9 10					12 0		3255	1 4
Rockcliffe																									12 9			
Floriston																									1214			
Gretna 522																									1219			
Kirkpatrick																									1229			
Kirtlebridge 602																									1237			
Ecclefechan																									1245			
Lockerbie 601																									1255			
Nethercleugh																									1 5		1 29	1 41
Dinwoodie																									1 12			
Wamphray																									1 20			
Beattock 632							5 10																		1 27			
Elvanfoot																									1 37		1 52	2 2
Crawford																									Stop			
Abington																												
Lamington																												
Symington 623																												
Thankerton [614																												
Carstairs Jn. 620, 623, 616,							[9 53																					
EDINBRO' 620 ..... arr.							6 40																					
Carstairs Junction ....dep.							5 56																					
Cleghorn																												
Braidwood																												
Carluke																												
Law Junction 616, 618 ...	p						p		p		p																	
Overtown																												
Wishaw (Central)																												
Holytown Jn. 621, 618																												
Wishaw (South)																												
Flemington																												
Motherwell 616, 618							6 16				7 37																	
Motherwell.....dep.						6 21					7 38																	
Mossend																												
Whifflet (Low Level) 616																												
Coatbridge 616 ... arr.						6 29					7 45																	
Fallside 622																												
Uddingston 622																												
Newton 618																												
Cambuslang																												
Rutherglen 625 ..[622, 621																												
Glasgow (Eglinton St.).. arr.							6 40	7 46																				
" (Bridge St.).... "																												
" (Central) 621.. "							6 45	7 50																				
GREENOCK * 624... arr.							8 0	9 20																				
GOUROCK 624 ..... "							8 11	9 10																				
Glasgow (Buch. St.) dep.			4 20		6 5		Stop	Stop	7 15																			
St. Rollox																												
Steps Road					b																							
Garnkirk					6 19																							
Gartcosh					6 23																							
Coatbridge .....dep.						6 31					7 46																	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31

For arrivals at Stations between Carstairs and Edinbro', see page 620.

Glenboig					6 27								9 3		9 43			1050				1 0	1 45							
Cumbernauld					6 37								9 13		9 51			1058	mrn			1 9	1 57				2 40			aft
Greenhill 613, 620					6 46				mrn				9 24		10 3			1110	1113	mrn		1 19	2 7							3 35
Edinbro' (Princes St.) dp			4 0													9 40				1125			1125			1 35				3 30
575 " (Waverley) "			4 10						6 45	6 45					8 55					1130			1130							4 14
Grahamston (Falkirk)..			4 37						6 40	6 40					8 50					1140			1140			2 4	2 11			4 19
Larbert 625, 620, 613 ar			4 43					mrn	7 23	7 22			9 11	9 32		1017				1212										
Larbert 625, 620, 612			4 59		6 51	6 55	7 0	7 33	7 33	7 33			9 18	9 40						1220			1250			2 12	2 17			
ALLOA 625 ..... arr.						8 23		8 28	8 23	8 23	1139							1119		1222	1247		1 27	2 13	2 14	2 19	2 38		4 4	4 21
GRANGEMOUTH 620 "						8 33		8 33	8 33	8 33	8 33							1139					1 55						6 0	
Denny ..... { arr. dep						8 15		8 15	8 15	9 3			10 2	10 10		1132		1132	e	1225	1225		1 50		4 7	4 7			6 6	
Bannockburn									7 30				9 21						Stop				1255						4 54	4 54
Stirling 576, 577, 634 }	4 42		5 19	5 35		7 10		7 40					9 44					1125				aft	1 38						3 22	
Bridge of Allan ..... }				5 41		7 14	7 26		8 11		8 31		9 52	1010	1025	1035	1046			1238	1 8	1 8	1 47							
Dunblane 612 ..... }				5 48		7 20	7 34	Stop	8 19		8 38		9 59	1017		1041				1245		1 15	1 55		2 23					
Kinbuck							7 41						10 7	1027		1046				1253	1 16	2 2	2 8		2 28	2 34	2 53	3 7		4 17	4 34
Greenloaning, for Braco							7 48				8 50		1014										2 15		2 39	3 0			4 23	4 40
Blackford							7 57				8 58	mrn	1021										2 21		2 45	3 9	3 15		4 30	4 48
Crieff Junction 631							8 3				9 4	9 10	1029										2 31						4 36	Stop
Auchterarder					6 8		8 8		8 41		Stop	9 15	1034			11 4	1116					1 39	2 39						4 43	
Dunning					Stop		8 16				9 22	9 34	1039										2 44						4 51	
Forteviot							8 21				9 28	9 40	1046										2 52						4 56	
Forgandenny .....[577							8 27				9 34	9 46	1051										2 59						5 1	
Perth 631, 636, 567, 575,	5 20		5 54			7 55	8 40		9 5	9 10		9 55	1057										3 6						5 8	
DUNDEE (West) 631 arr.	6 0		6 30			8 55	9 37						1110			1125	1140						3 20						5 13	
INVERNESS 636 .... "	9 30		1015	mrn			Stop	Stop																	3 40	3 52			5 19	
Perth (General Station) dep.	5 24		5 58	8 a0	7 20				9 45							1215													5 30	
Luncarty				6 10					9 15		9 30					4 45			aft	aft			9 50			4 32				
Strathord				6 14							9 40					1145			12 5	2 30			Stop			9 50				
Stanley 636				6 21							9 44								1215	2 40						4 6				
Cargill				6 30							9 51								1219	2 45										
Woodside				6 37							10 0								1226	2 51										
Coupar Angus 630				6 44	7 45						10 7								1235	Stop										
Blairgowrie 630 ..arr.				6 57	8 0						10 14								1241											
Ardler 630				6 49							10 21								1245											
Alyth Junction 630				6 55	7 53						10 30								1 15											
Essie				7 4					u		10 37								1253											
Glamis				7 9							10 43								1 0											
Forfar 630, 631	6 1			7 22	8 17						10 58								1 10											
Kirriemuir 631 ..... arr.	6 55			7 35	8 30						11 8								1 16	aft			aft							
Clocksbriggs				7 28		8 25			10 3							1227			1230	1 32	3 0		4 10			4 46				
Auldbar Road				7 34		8 30			10 8							1251				1 38						5 25				
Guthrie 602				7 40	8 22	8 35			1012		10 5					1243				1 44	3 5										
ARBROATH 602 ..... arr.				8 2	8 57	8 57			1035		1035									1 53	3 11		4 16							
Glasterlaw				7 44																1 53	3 16		4 22							
Farnell Road				7 50																1 3	2 20	3 37	4 27							
Bridge of Dun 603	6 18	6 25		7 57	8 36				9 46		1020												aft							
Brechin 603 ..... arr.	6 31			8 8	8 50						1033												4 50							
Dubton 613		6 29		8 4	8 41				9 52		1027												3 30							
613 Montrose 631, 570 arr.		6 38		8 18	8 53				10 0		1036												3 52							
Craigo		Stop		8 11																			4 0							
Marykirk				8 15																										
Laurencekirk				8 23	8 54						1040																			
Fordoun				8 30																										
Drumlithie		mrn		8 38					o		11 1																			
Stonehaven	X	8 0		8 53	9 14																		aft							
Muchalls		8 9		9 2																			5 15							
Newtonhill		8 12		9 6																			5 24							
Portlethen		8 19		9 11																			5 27							
Cove		8 23		9 19																			5 33							
Aberdeen 632 to 634 ... arr.	7 15	8 38	7 35	9 30	9 38						1125												5 40							
INVERNESS 636 ..... arr.			12 0	1 25	1 25						4 45												5 52							

For departures from intermediate Stations between Edinbro' (Waverley) and Larbert, see page 575.

CARLISLE, CARSTAIRS, EDINBURGH, GLASGOW, STIRLING, PERTH, FORFAR, and ABERDEEN.—Caledonian.

Gen. Goods Man., Archibald Hillhouse. Eng., George Graham, C.E. Loco. Supt., John F. McIntosh.

DOWN—*Continued.* — **Week Days**—*Continued from page 604* — **Sundays.**

Euston Station,	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	aft	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	aft
LONDON 295.....dep						7 15	5 15			10 0			11 30			2 0			2 0			8 50	Sats	11 50
297 BIRMINGHAM (New St.) "						9 5	7 20		11 30					11 40		3 30			3 40			11 42	only	11 42
368 LIVERPOOL (L. St.) 366 "						11 10	9 40							2 30			5 35		5 35			1 0		
550 " (Exchange) "						11 37	10 5		1 15					2 50		5 15	5 15		5 15			mrn		
530 MANCHESTER (Vic.)... "						11 25	9 50		1 10					2 40		5 15	5 15		5 15			1 15		mrn
568 " (Exchange) "						11 5	10 2							2 50			5 45		5 45			2 23		3 28
PRESTON 344 ..... "						12 38	10 58		2 15	2 40				3 53		6 30	6 40		6 40					
Carlisle (Citadel Station).dep.						3 12	2 30		4 5	4 30	4 30		5 45	5 58	6 40		8 20	8 37		8 37		4 22		5 45
Rockcliffe							2 39								6 49									
Floriston							2 44								6 54									
Gretna 583							2 50								7 0									
Kirkpatrick							2 59								7 10									
Kirtlebridge 601							3 9								7 20									
Ecclefechan							3 17								7 28									
Lockerbie 601						3 55	3 33							6 32	7 45							4 54		
Nethercleugh							3 40								7 52									
Dinwoodie							3 47								8 0									
Wamphray							3 54								8 10									
Beattock 632						4 15	4 8							6 53	8 20							5 14		
Elvanfoot															Stop									
Crawford																								
Abington																								
Lamington																								
Symington 623 .....[603																								
Thankerton ..... [603																								
Carstairs Junc. 620, 623, 616,						4 45	5 2							7 38						1016		6 2		
EDINBRO' 620 .....arr.						5 50			7 35	6 5	6 30		7 55	8 25		1030	1045			1018		6 50		7 50
Carstairs Junction .....dep.						5 8				5 40		6 1	6 12	7 43								6 8		
Cleghorn													6 19											
Braidwood													6 27											
Carluke													6 31											
Law Junction 616, 603						5 25						f	6 40	D		D	D		D		D	D		D
Overtown																								
Wishaw (Central)																								
Holytown Junc. 621, 618													6 45											
Wishaw (South)													6 50											
Flemington													6 54											
Motherwell 616, 618						5 36			6 59		6 20	6 53		8 4						1038		6 31		7 32
Motherwell.....dep						5 55					6 21	8 0		9 14						1039			6 36	
Mossend						6						8 5		9 21										
Whifflet (Low Level) 616						6						8 10		9 28										
Coatbridge 616.....arr.						6					6 28	8 15		9 31						1047		6 44		
Fallside 622																								
Uddingston 622																								
Newton 615																								
Cambuslang																								
Rutherglen 625...[622, 621													7 7											
Glasgow (Eglinton St.) ..arr.						5 57			6 17	6 40			7 51	8 26		1027	1046			1046		6 56		7 46
(Bridge Street).. "																								
(Central, 613.... "						6 0			6 20	6 45		aft	7 55	8 30		1030	1050			1050		7 0		7 50
GREENOCK 624 .....arr.																								
GOUROCK 624 ..... "					aft	7 23			7 23	7 40			9 8	9 54		1117	12 5			1115		8 15		
Glasgow (Buch. St.)...dep	4 5	4 15	5 0		4 50	7 36	aft		7 36	7 50			9 1	10 5	aft	1127	1215			1045		Stop		
St. Rollox															6 30	7 15	Stop		Stop			6 9 15		
Stepps Road															6 39							mrn		
Garnkirk															6 43									
Garrcosh															6 47									
Coatbridge .....dep												6 29								1048		6 33	6 45	
	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51		1	2	3	4

Mondays only. — Passengers may not reach Beattock in time to join the 4 13 aft. train from there. — West of England and Liverpool and Manchester Exp. — London, Edinbro' and Glasgow Day Express. — London, Perth and the North Day Express. — Corridor Train with 1st and 3rd class Dining Cars attached. — 1 & 3 class Dining cars. — Car from Liverpool. — 1 & 3 class Dining Cars to Carstairs. — London to Edinbro' & Glasgow Sleeping Saloon Train. — Limited Mail.

London, Edinbro' & Glasgow Express. Corridor Train. — Liverpool and Manchester Express. Corridor Train. — London and the North Exp. Corridor Train.

Saturdays only.

SUNDAY TRAINS.

Special attention is directed to the **NOTE IN THE KEY, page xi,** referring to long distance journeys commenced on the evening of Saturday or Sunday.

NOTES.

a Stops at Newmill on Thursdays.

b Stop by signal to take up for Glenboig and North thereof.

c Does not arrive on Sunday mornings.

d Stops on Mondays and Thursdays at 11 4 mrn.

e Via Greenhill.

f Stops to set down for Lanark from South of Carlisle on informing the Guard.

g Start from Central Station.

h Mondays and Fridays.

i Saturday night.

j Stops on Mondays and Fridays at 4 21 aft.

k Stops by signal at 11 56 mrn. to take up from the Highland Line.

l Passengers not booked to Stirling.

m Stops on Wednesdays at 7 45 aft.

	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	1	2	3	4
Glenboig		4 33					5 48								6 51	7 33			W S					
Cumbernauld		4 44					5 57		aft						6 59	7 40			1023					
Greenhill 613, 620		4 54					6 6		8 8						7 9				1033		6 52			
Edinbro' (Princes St.) dep.	3 35	4 25																	9 45				6 35	
576 " (Waverley).. "	3 30	4 5													6 5	6 50			9 10				6 30	
Grahamston (Falkirk)..	4 14	4 54													6 53	7 30			1021				7 12	
Larbert 625, 620, & 12 arr.	4 19	5 0													7 0	7 36			1026				7 20	
Larbert 624, 620, 612.....	4 41	5 8	5 38				6 15				6 55	6 55			7 16	7 54			1043	1113	6 59	7 11	7 23	
ALLOA 625 ..... arr.		6 0	6 0								7 35				7 35									
GRANGEMOUTH 620 .. "		6 6	6 6								7 38				7 38				11 0					
Denny ..... arr	4 54	5 50	5 50						6 20		7 30				7 30	8 45								
dep			4 59								6 38				6 38	6 38			8 10					
Bannockburn							6 25				7 25	8 3			7 25	8 3								
Stirling 576, 677, 584..	4 54	5 21	5 52				6 32				7 6				7 30	8 10			11 7	1127	7 13	7 26	7 38	
Bridge of Allan	5 0	5 27	5 58				6 39				7 14				7 37				11 15		7 18		7 44	
Dunblane 612.....	5 7	5 34	6 5		5 44		6 47				7 20				Stop	8 24			1118	1137	7 23			
Kinbuck					5 50		6 53																	
Greenloaning, for Braco	5 17				5 57		7 0																	
Blackford					4 4		7 7																	
Crieff Junction 631	5 26	6 54			6 9		7 12									8 47	aft							
Auchterarder	Stop	5 59			Stop		7 17										9 10							
Dunning		6 6					7 24										9 17							
Forteviot		6 11					7 29										9 23							
Forgandenny		6 17					7 34										9 29							
Perth 631, 636, 567, 575, 577 a		6 30	6 45				7 45				7 55						9 40		12 5	1218	7 57	8 10	8 20	
DUNDEE (Yard) 631.. arr.			7 15								8 40								1 5			9 0		
INVERNESS 636 ..... "		aft																	aft	6c10		1 30		
Perth (General Station) ..dep.	4 15		6 55		7 10						8 5								10 0	1230		3 30		
Luncarty	4 25				7 19														1010					
Strathord	4 29				7 23														1014					
Stanley 636	4 36				7 29														1020			3 41		
Cargill	4 46				7 36																			
Woodside	4 52				7 41																			
Coupar Angus 630	5 2				7 50															1254		3 58		
Blairgowrie 630.....arr.	5r20				8 15																			
Ardler 630	5 8				7 55																			
Alyth Junction 630.....	5 15				8 2															1 3		4 4		
Essie.....	5 25				8 10																			
Glamis	5 31				8 15																			
Forfar 630, 631	5 48		7 35		8 25						8 47								1 23			4 24		
Kirriemuir 631..... arr.	6 57		8 45		8 45																			
Clocksbriggs.....	5 54																							
Auldbar Road.....	6 0		m																					
Guthrie 602.....	6 8		7 47								8 58											4 36		
ARBROATH 602 ..... arr.	6 32		8 20								9 15													
Glasterlaw.....	6 13																							
Farnell Road	6 21																							
Bridge of Dun 603.....	6 29		8 1								9 12								1 47			4 50		
Brechin 603..... arr.	6 46		8 16								9 31													
Dubton 613.....	6 37		8 7								9 19				9 30				1 53			4 56		
613 Montrose 631, 571..arr.	6 54		8 18								9 35				9 40									
Craigo.....	6 45																							
Marykirk	6 50																							
Laurencekirk	6 59		s 20																2 8			5 11		
Fordoun.....	7 7		Sat.																2 15			5 17		
Drumlithie	7 16																							
Stonehaven	7 30		8 49								9 50								2 34			5 34		
Muchalls	7 40																							
Newtonhill	7 44																							
Portlethen.....	7 50																							
Cove.....	7 57																							
Aberdeen 622 to 634.... arr.	8 10		9 5								10 18								3 0			6 0		
INVERNESS 636 ..... arr																			7c55					

Saturdays only. — Runs on Sunday mornings but not on Monday mornings.

n Stops on Fridays at 9 25 mrn.

o Stops on Thursdays at 10 50 mrn.

p Stop to set down from places in England or Ireland upon giving notice to the Guard or to the Station Superintendent at Carlisle.

q Not after 11th instant.

r Stop by signal to take up for Glenboig and North thereof.

s Passengers not booked to Glasgow.

t Saturdays only.

u Stops on Mondays at 9 39 mrn.

v Arrives at 5 30 aft. on Saturdays.

w Mondays only; via Warrington.

x Stops when required to set down from Carlisle and South thereof.

y Stops on Thursdays at 9 40 mrn.

z Does not convey Passengers between Grahamston, Larbert, and Stirling on Saturdays.

• Cathcart Street Station.

† Arrives at 10 38 mrn. on and after the 13th inst.

‡ Connection from Edinburgh and the East only.

§ Saturdays only after the 13th instant.

•• For arrival at Stations between Carstairs and Edinbro', see page 620; for departures from intermediate Stations between Edinbro (Waverley) and Larbert, see page 575.

For Notes and Continuation of Trains, see pages 610 and 611.

ABERDEEN, FORFAR, PERTH, STIRLING, GLASGOW, EDINBURGH, CARSTAIRS, and CARLISLE.—Caledonian.

Station	Fares Single 1 cl.	Fares Single 3 cl.	Fares Return 1 cl.	Fares Return 3 cl.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
					mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn		mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
Inverness 638 ....dep																							6 0								
Aberdeen (Joint Sta.) ..dep												6 0	6 45									9 15	10 5								
Cove	0 9	0 4½	1 2	0 7								6 11										9 26									
Portlethen	1 4	0 8	2 0	1 0								6 18										9 33									
Newtonhill	1 8	0 10	2 9	1 4								6 23										9 38									
Muchalls	2 0	0 11½	3 0	1 6								6 28										9 41									
Stonehaven	2 8	1 4	4 0	2 0								6 52	7 8									9 51	1028								
Drumlithie	4 0	1 11	6 0	3 0								7 4										10 5									
Fordoun	4 6	2 3	7 6	3 9								7 11										1012									
Laurencekirk	5 1	2 6½	8 6	4 3								7 19	7 29									1020	⊙								
Marykirk	5 7	2 9½	9 6	4 9								7 25										1027									
Craigo	5 11	2 11½	10 0	5 0								7 29										1032									
613 Montrose 631, 570 .dep	6 9	3 4½	11 3	5 9							6 0		7 27						7 27	7 42	9 30	1015	1040			1040					
Dubton 613	6 6	3 2½	11 0	5 6							6 10	7 37	7 41						7 49	7 58	9 39	1040	1058			11 6					
Brechin 603 .....dep	7 7	3 9½	12 9	6 4									7q30						7 44	7 44	9 30		1045q								
Bridge of Dun 603	7 0	3 5½	11 9	5 9							6 15	Stop	7 48						7 57	8 4	9 46	1046	11 5			1111					
Farnell Road	7 8	3 9	12 6	6 3							Stop								8 3	8 11	9 53	Stop				Stop					
Glasterlaw	8 0	4 0	13 4	6 8								mrn							8 10	8 18	10 0	mrn									
Arbroath 603 .....dep	9 3	4 6½	15 6	7 9								7 40	7 40						7 40	Stop		10 0			1055						
Guthrie 602	8 3	4 1½	13 9	7 0								7 51							8 17		10 5	1018			11 8						
Auldbar Road	8 8	4 4	14 6	7 3								7 55							8 22			1023									
Clocksbriggs	9 1	4 6½	15 3	7 6															8 28			1028									
Forfar 630, 631	9 6	4 9	16 0	8 0			6 15					8 2	8 12						8 37			1036	1130		1119						
Kirriemuir 631 ....dep	10 6	5 3	17 6	8 9								Stop	7 45						7 45			9 35	9 35								
Glamis	10 5	5 2½	17 6	8 9			6 25												8 47			1045									
Eassie	10 10	5 5	18 3	9 3			6 30												8 52												
Alyth Junction 630	11 6	5 9	19 3	9 9			6 38												9 2			1055									
Ardler 630	12 0	5 11½	20 0	10 0			6 43												9 8												
Coupar Angus 630	12 3	6 1½	20 6	10 3			6 49						8 34						9 15			11 5									
Blairgowrie 630 ...dep	13 0	6 6	21 9	11 0			6 25						7 25						9 0			1045									
Woodside	12 8	6 4	21 3	10 9			6 54												9 20			1110									
Cargill	13 0	6 6	21 9	11 0			6 59												9 25			1115									
Stanley 636	13 9	6 10½	23 0	11 6			7 8												9 34			1123									
Strathord	14 1	7 0½	23 6	11 9			7 14												9 40												
Luncarty	14 3	7 1½	23 9	12 0			7 18												9 44			1129									
Perth 631, 567, 575, 577 arr.	15 0	7 5½	24 3	12 3			7 30						8 55						9 55			1140	12 7								
Inverness 638 ....dep							10½e						10½e									Stop	6 0	6 0							
Dundee (West) 631. "							6 35				mrn		8 20						9 15				1140	1140							
Perth (General Station) dep.					6 5		7 35				8 15		9 5	9 10					1020				1215	1220							
Forgandenny	15 8	7 9	26 3	13 0	6 15						8 25								1030												
Forteviot	16 2	8 0	27 0	13 6	6 22		7 45				8 32								1038												
Dunning	16 8	8 3	28 0	13 9	6 29						8 39								1046												
Auchterarder	17 4	8 7	29 0	14 6	6 40		7 57				8 49	mrn							1058												
Crieff Junction 631	17 8	8 9	29 6	14 9	6 47	7 44					8 55	9 0							11 8												
Blackford	18 0	8 11	30 0	15 0	6 56	r	8 5					9 6							1116												
Greenloaning †	18 10	9 3½	31 6	15 9	7 5	7 55	8 10					9 13							1126												
Kinbuck	19 4	9 6½	32 3	16 0	7 12	8 0					mrn	j							1134			aft									
Dunblane 612	19 10	9 9½	33 3	16 6	7 20	8 14	8 21			8 57	9 15	9 26		9 49		10 5		1132	1143			1230		1257		2 10					
Bridge of Allan	20 2	9 11½	33 9	16 9	7 28	8 19	8 28			9 3	9 21	9 32						1139	1149			1236				2 16					
Stirling 576, 577	20 6	10 2½	34 3	17 3	7 40	8 26	8 36			9 11	9 29	9 40	9 50	9 58	10 3	1014		1150	1158			1247	1 1	1 7		2 22					
Bannockburn	21 0	10 4½	35 0	17 6	7 47					9 17									12 4												
Grangemouth 620 .dep.	22 8	11 3	37 2	18 7	7 35				8 55		8 55		8 55				1140						1240	1240				1 55			
Alloa 625 [612	20 6	10 2½	33 9	17 3	7 20				9 0		9 0		9 0										1230	1230							
Larbert 577, 575, 605, 620,	22 0	10 10½	36 9	18 3	8 3	8 40	8 51		9 21	9 27	9 45	9 54	10 4	1012	1015			12 9	1220			1 3	1 15	1 22		2 40		2 40			
Denny ....arr.	22 6	11 2	37 6	18 9	8 15	9 3				Stop	10 0													1 50							
Denny ....dep.					7 30	8 25	8 25		9 10		9 21		9 21				1145						1255	1255							
Larbert ....dep.					8 10	8 48					9 47				1018			1217	1217				1 17								
Grahamston (Falkirk)	22 3	11 1	36 6	18 4	8 17	8 56					9 54				1026			1225	1225				1 26								
575 Edinbro' (Waverley) arr	21 0	9 8	35 0	17 4	9 28	9 34					1032							1 8	1 8				2 14								
" (Princes St.) "	21 0	9 8	35 0	17 4							1030				11 2			1 5	1 5				2 15								

Train 12: Runs on 6th instant only.

Train 24/25: Saturdays only.

For other Trains, see page 622.

For arrivals at intermediate Stations between Larbert and Edinbro' (Waverley), see page 575.

Station	Fares Single 1 cl.	Fares Single 3 cl.	Fares Return 1 cl.	Fares Return 3 cl.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Greenhill 613, 620	22 4	11 2	31 11	15 10	8 10		8 58		9 30						Stop		12 2	1217	1229					1 29					2 47		
Cumbernauld	22 10	11 5	31 11	15 10	8 20				9 39								1212	1225	1240										2 57		
Glenboig	23 11	11 11½	31 11	15 10	8 28				9 46								1220												3 5		
Coatbridge 615 ....arr	24 3	12 1½	31 11	15 10									1025										1 39						3 12		
Gartcosh	24 2	12 1	31 11	15 10	8 33				9 50								1224		1251										3 9		
Garnkirk	24 4	12 2	31 11	15 10	8 37												1228		f										3 13		
Steps Road	24 7	12 3½	31 11	15 10													1232		f										3 17		
St. Rollox	25 6	12 8	31 11	15 10	8 49		9 21		9 59		1016					10 6	1241	1244	1 6					1 56			3 11		3 26		
Glasgow (Buch. St.) arr.	25 6	12 8	31 11	15 10	8 53	9 10	9 25		10 3	mrn	1020	1025		1045	mrn	11 0	1245	1248	1 10	mrn				2 0	aft	aft	3 15		3 30		
Gourock 624 ....dep.	27 1	13 7	34 8	17 7	Stop	Stop	Stop	7 5		8 50	Stop				9 10		Stop			1020					1245	1245	Stop	2 5		2 50	
Greenock* 624 .... "	26 9	13 5	34 5	17 4				7 19		9 0					9 0					1032					1254	1254		2 15		3 0	
Glasgow (Central) ....dep						6 40		8 32		10 0					10 5					1130					2 0	2 1		3 28		4 20	
" (Bridge Street) "						6 43		8 34																				3 31			
" (Eglinton Street) "						6 46		8 37							10 9											2 5		3 34			
Rutherglen	25 4	12 8	31 11	15 10				8 42																				3 42			
Cambuslang	25 5	12 8½	32 5	16 1				8 46																				3 47			
Newton	25 5	12 8½	32 11	16 4		6 57		8 50																				3 52			
Uddingston	25 1	12 6½	33 5	16 7		7 3		8 55							1023													3 57			
Fallside	25 1	12 6½	33 5	16 7		7 7		8 59																				4 1			
Coatbridge ....dep						6 21		8 44					1026		10 5								1 41			1241		3 17			
Whifflet (Low Level) 616	24 5	12 2½	32 3	16 0		6 24		8 48							10 9											1243		3 21			
Mossend	24 9	12 4½	32 9	16 3		6 30		8 54							1015											1249		3 27			
Motherwell 621 ...arr.	25 2	12 7	33 6	16 7		6 35		8 58							1020											1254		3 32			
Motherwell						7 16		9 9		m					1033											2 24		4 10		4 41	
Flemington	25 2	12 7	33 6	16 7		7 20		9 13																				4 14			
Wishaw (South)	25 5	12 8½	33 11	16 10		7 26		9 18																				4 19			
Holytown Junction 621	24 11	12 5½	33 1	16 5																											
Wishaw (Central)	25 5	12 8½	33 11	16 10																											
Overtown	25 7	12 9½	34 2	17 0													mrn														
Law Junction	25 9	12 10½	34 5	17 1		7 36		9 25					c		1047		11 0											4 28		4 54	4 57
Carluke	26 1	13 0½	35 0	17 5		7 44		9 32							1053		11 6											4 34		⌐	5 2
Braidwood	26 3	13 1½	35 3	17 6		7 49		9 37									1110											4 39			5 6
Cleghorn 614 ....[614, 603	27 2	13 7	36 11	18 4		8 1		9 47									1118									2 50		4 50			5 14
Carstairs Jn. 620, 623, arr.	25 6	11 11	37 8	18 8		8 9	mrn	9 56			mrn		11 0		1112					1211			2 15			2 55		4 55	aft	5 10	
620 Edinbro' (Princes St.) dp						6 50	8 45	8 45			1015				1020					1135			2 0			2 5	aft		4 20		
Carstairs Junction ....dep.						8 15	10 0	10 5					11 3		1123					1212			2 25		y	3 4	3 7			5 12	
Thankerton	26 4	12 4	38 11	19 4		8 24	1012	1016																		⌐	3 17		5 11	5 21	
Symington 623	26 8	12 6	39 5	19 7		8 31	1020	1024					Aa		1136								2v49				3 23		5 17	5 29	
Lamington	27 3	12 9½	40 5	20 1		8 38		1031							1142											M S			⌐	5 35	
Abington	28 2	13 3	41 11	20 10		8 49		1042							1152											M S	Stop			5 45	
Crawford	28 7	13 5½	42 8	21 2		8 55		1048																						5 50	
Elvanfoot	29 0	13 8	43 2	21 7	mrn	9 3		1056																			aft			5 56	
Beattock 632	31 0	14 8	46 11	23 4	6 47	9 26		1118			1136				1219											4 2	4 5			6 17	
Wamphray	32 0	15 2	48 2	24 1	6 57	9 36																				⌐	4 14			6 26	
Dinwoodie	32 6	15 5	48 11	24 4	7 4	9 42																					4 21			6 32	
Nethercleugh	33 0	15 8	49 11	24 10	7 12	9 48																					4 28			6 38	
Lockerbie 601	33 6	15 11	50 8	25 4	7 24	9 57		12‖9					12 2		1241											4 24	4 37			6 55	
Ecclefechan	34 4	16 4	52 2	26 1	7 36	10 9		1220														aft					4 47			7 6	
Kirtlebridge 601	35 0	16 8	53 2	26 7	7 44	1018		1228							1257							3 5				4 43	4 55			7 18	
Kirkpatrick	35 8	17 0	54 2	27 1	7 53	1029		1237														3 13					5 3			7 28	
Gretna 582	36 6	17 4	55 4	27 7	8 3	1040		1247																			5 11			7 35	
Floriston	36 8	17 6	56 2	28 1	8 10	1047		1253																			5 16			7 40	
Rockcliffe ....[351, 572	37 0	17 8	56 8	28 4	8 18	1055		1 0																			5 22			7 46	
Carlisle 347, 437, 459, arr.	37 4	19 9	61 2	30 4	8 27	11 5		1 10		1210	1218		1230		1 30					1 50			4 5		4 15	5 10	5 31			7 55	
Preston 347 ....arr	52 5	25 7	86 11	45 10	1110					1 57	2 5		2 38		4 15					4 15			6 8		6 17	8 5				1042	
Manchester (Vic) 533 "	56 0	28 1½	93 8	51 2	1227					3 20	3 20		4 18		5 54					5 54					8 27	9 10				1210	
" (Exchange) 358 "	56 0	28 1½	93 8	51 2	1234								3 53		5 25					5 25			7 6		7 25	9 10					
369 Liverpool (L.St.) 364 "	56 11	27 8	86 11	45 10	1240								3 55		5 40					5 40			7 15		7 15	9 17				12 0	
" (Exchange) 553 "	56 11	27 8	86 11	45 10	1225					2 53	2 53		4 37		5 32					5 32			7 13		8 22	9 2					
Birmingham 304 ....."	65 6	33 9	116 2	61 8	2 45					5 0	5 0		5 40		6 40					6 40			9 20		9 20					2 32	
London (Euston) 305 "	78 8	40 9	133 6	78 9	4 15					6 45	6 45		7 10		8 0					8 0			1045		1045					3 50	

Train 6: Glasgow (Central) to Liverpool, Manchester, and London Day Express.

Train 7: Edinbro' to Liverpool, Manchester, and London Day Express.

Train 9: Passengers allowed 20 minutes at Carlisle to dine. Aberdeen and Perth to London Day Express.

Train 12: Runs on the 6th instant only.

Train 16: Morning Corridor Train. 1st and 3rd class Dining Cars attached.

Train 18: Fridays only.

Train 19: 1st and 3rd Dining Car Edinburgh to London. Edinbro' and the North to London Exp. Corridor Train.

Train 21: London Express Corridor Train. 1st and 3rd class Dining Cars attached.

Train 25: Saturdays only.

For departures from Stations between Edinburgh and Carstairs, see page 620.

	mrn	aft	aft	aft	mrn		aft	aft	aft	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	k	aft	aft	aft	aft	Sundays.	aft
INVERNESS 638 ..dep.	...	...	...	...	9 20		k				1010	...	...	...	...	...	1 40	...	3 0		6 0	1025	1 16
Aberdeen (Joint Sta.) dep.	9 15	...	...	...	1 10		1 30		2 30	...	3 55	...	5 25	5 40	...	...	5 50	6 55	8 0	...	...	1035	...
Cove	9 26	...	...	...	...		1 40		2 44	...	4 6	...	...	aft	...	...	6 1	7 6	...	...	...	1042	¶
Portlethen	9 33	...	...	...	...		1 48		2 53	...	4 13	...	...	¶	...	...	6 8	7 13	¶	...	...	1048	...
Newtonhill	9 38	...	...	...	...		1 55		3 0	...	4 18	...	...	...	...	...	6 14	7 19	...	...	...	1052	...
Muchalls	9 41	...	...	...	...		1 59		3 4	...	4 21	...	...	...	...	...	6 18	7 23	...	...	...	11 2	...
Stonehaven	9 51	...	...	...	...		2 8		3 15	...	4 33	...	5 50	6 6	...	...	6 28	7 33	a	...	...	...	1 36
Drumlithie	10 5	...	...	...	...		Th.		...	...	4 48	...	...	...	...	...	6 42	Stop	...	...	...	...	...
Fordoun	1012	...	...	...	1 56		Stop		...	...	4 55	...	...	...	...	...	6 50	...	a	...	...	...	1 54
Laurencekirk	1020	...	...	...	2 4		...		...	...	5 2	...	...	...	...	...	6 58	...	...	...	...	...	2 1
Marykirk	1027	...	...	...	...		aft		...	...	...	...	...	...	...	...	7 5	...	...	...	...	...	...
Craigo	1032	...	...	...	...		...		...	...	5 11	...	...	...	...	...	7 11	...	...	...	...	...	...
613 Montrose 651, 570 dp.	1015	...	...	...	2 0		2 15		...	...	5 0	...	6 5	6 15	6 15	...	7 8	...	8 40	9 8	...	...	...
Dubton 613	1040	...	...	...	2 19		2 28		...	...	5 20	...	6 20	...	6 27	...	7 21	...	8 52	9 17	...	...	2 16
Brechin 603 ....dep.	11 0	...	...	...	2 5		2 34		...	...	4 55	...	6 q0	6 18	...	...	7 15	...	8 43	...	...	...	...
Bridge of Dun 603	1120	...	...	...	2 27		TuF		...	...	5 27	...	6 26	6 42	6 33	...	7 31	...	8 58	9 21	...	...	2 23
Farnell Road	1126	...	...	...	...		Tu.		...	...	5 34	...	...	...	...	...	7 40	...	...	...	...	...	...
Glasterlaw	s	...	...	...	...		...		...	...	...	...	...	...	Stop	...	7 49	...	...	...	...	...	...
ARBROATH 602 ..dep	1055	...	...	...	2 10		3 10		...	...	...	...	...	...	...	...	7 55	...	9 11	...	...	...	2 43
Guthrie 602	1141	...	...	...	2 29		2 47		3 31	...	5 48	6 24	...	...	...	...	8 0	...	...	...	...	...	...
Auldbar Road	1146	...	...	...	2 34		...		3 36	...	5 53	6 29	...	...	...	...	8 5	...	9 25	...	...	...	2 57
Clocksbriggs	1151	...	...	...	2 39		Stop		3 42	...	...	6 34	...	...	...	...	8 11	...	...	...	...	...	...
Forfar 630, 631	12 0	...	...	...	2 45		3 55		3 48	...	6 4	6 40	6 50	7 7	...	...	8 17	...	9 31	...	...	...	3 7
Kirriemuir 631 ..dep.	1135	...	...	...	2 0		2 0		...	...	4 45	Stop	6 20	6 20	...	...	Stop	...	7 55	...	...	...	...
Glamis	1211	...	...	Stop	2 6		2 6		Stop	...	6 14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3 17
Kinnaird	1216	...	...	...	2 11		2 11		...	...	6 18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alyth Junction 630	1226	...	...	...	2 14		2 14		...	...	6 26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3 25
Ardler 630	1232	...	...	...	...		...		...	...	6 31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coupar Angus 630	1240	...	...	...	2 22		2 22		...	...	6 37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blairgowrie 630 ..dep.	1220	...	...	...	2 0		2 0		...	...	6 10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodside	1246	...	...	...	...		...		...	...	6 43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cargill	1252	...	...	...	...		...		...	...	6 49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stanley 636	1 2	3	0	...	3 35		...		...	...	6 57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strathord	1 8	3	6	...	...		...		...	...	7 2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3 38
Luncarty	1 12	3	10	...	...		...		...	...	7 6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Perth 631, 567, 575 577 s	1 25	3	25	...	3 50		mrn		...	...	7 16	...	7 30	7 45	...	...	...	...	10 0	...	...	...	3 53
INVERNESS 638...dep	...	Stop	...	...	1010		...		...	...	1010	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1010
631 DUNDEE (West) .. "	1245	...	...	...	4 5		...		...	...	4 5	...	3 5	3 5	5	...	...	...	4 53	...	...	...	3 30
Perth (General Sta.) ..dep.	1 50	...	3 30	...	5 15		...		...	...	5 15	...	6 10	...	7 0	aft	...	...	9 25	...	...	...	...
Forgandenny	1 59	...	3 40	...	5 29		...		...	...	5 29	...	7 25	...	7 35	8 0	8 30	...	10 5	...	4 5	4 15	...
Forteviot	2 5	...	3 48	...	5 40		aft		...	...	5 40	aft	...	...	...	...	8 40	...	...	...	¶	...	...
Dunning	2 13	...	3 56	...	5 47		7		...	...	5 47	7	...	...	...	...	8 46	...	...	...	...	...	...
Auchterarder	2 25	...	4 5	...	5 54		7 14		...	...	5 54	7 14	...	...	x	...	8 52	...	...	...	...	...	...
Crieff Junction 631	2 35	...	...	...	6 17		7 23		...	...	6 17	7 23	...	...	...	...	9	...	...	...	...	...	...
Blackford	2 42	...	Stop	...	6 24		7 29		aft	...	6 24	7 29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenloaning †	2 51	...	...	...	6 32		7 35		7 45	...	6 32	7 35	8 14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kinbuck	2 58	...	aft	...	6 38		7 42		7 52	...	6 38	7 42	8 22	...	...	...	aft	...	...	...	...	...	...
Dunblane 612	3 6	...	4 19	...	6 46		7 50		8 0	...	6 46	7 50	8 30	8 52	...	...	1030	...	...	...	4 49	5 0	...
Bridge of Allan	3 14	...	4 56	...	7 0		8 4		8 15	...	7 0	8 4	...	...	...	...	...	...	1051	...	...	5 7	...
Stirling 576, 577	3 26	...	4 35	...	7 10		8 14		8 25	...	7 10	8 14	...	...	...	...	...	...	...	...	5 0	5 16	...
Bannockburn	3 30	...	...	...	7 14		8 18		...	...	7 14	8 18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
620 GRANGEMOUTH ..dep.	3 15	aft	4 40	...	7 0		8 4		8 15	...	7 0	8 4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
ALLOA 595, 612 "	...	3 55	3 55	...	7 14		8 18		8 29	...	7 14	8 18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert 577, 575, 605, 620	3 41	4 27	4 48	...	7 30		8 45		...	...	7 30	8 45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Denny ..... arr	4 54	4 54	...	...	5 50		7 30		8 45	...	7 30	8 45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	3 22	...	...	4 59	4 59		7 30		8 58	...	7 30	8 58	8 z0	8 z0	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert ..... dep.	3 48	...	4 50	...	5 13	5 28	...		7 15	...	8 27	...	8 50	...	...	...	1023	1045	...	...	...	...	...
Grahamston (Falkirk)	3 53	...	4 58	...	5 21	5 40	...		7 23	...	8 32	...	8 58	...	...	...	1038	1053	...	...	5 18	...	...
575 Edinbro' (Wavrly) ar.	4 37	...	5 38	...	...	6 24	...		8 1	...	9 14	...	...	...	...	...	1115	...	...	...	5 28	...	...
" (Princes St.) "	4 35	...	5 35	...	5 56	...	...		7 58	...	...	...	9 35	...	...	...	1110	...	...	...	6 8	...	...
	23	29	30	31	32	33	34	25	35	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	1	2	3

NOTES.

a Stops by signal to take up for Glasgow and South thereof.

Aa Stop by signal at 11 12 mrn. to take up for South of Carlisle.

b Central Station.

Bb Stops by signal to take up for Carlisle and South thereof.

c Stops by signal at 10 44 mrn. to take up for London and South of Severn Tunnel.

d Stops to set down from Glenboig & North thereof on informing the Guard.

e Except Saturdays and Sunday nights.

f Stops to set down from Cumbernauld and North thereof on informing the Guard.

g Arrives at London Road, *via* Warrington.

h Connection to Edinburgh and the East only.

i Arrives at 6 2 aft. from Motherwell.

j Stops on Fridays at 9 15 mrn.

k Call as Newmill (situate between Stonehaven and Drumlithie) on Thursdays.

l Passengers not booked to Motherwell.

m Stops by signal at 10 18 mrn. to take up for Carlisle & South thereof.

n Passengers not booked from Glasgow.

o Stops on Mondays at 10 45 mrn.

p Leaves at 2 20 aft. on Saturdays.

q *Via* Careston and Forfar.

r Stops on Mondays at 7 49 mrn.

s Stops on Mondays at 11 31 mrn.

t Stops on Saturdays at 2 12 aft.

u Stops on Mondays at 3 8 aft.

v Passengers not booked from Edinburgh.

w Stops on Saturdays at 8 32 aft.

x Stops on Saturdays at 7 58 aft.

	23	30	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	1	2	3
Greenhill 613, 620	3 49	4 35	...	...	...	...	...	...	7 19	...	8 24	...	...	...	...	Sat.	...	...	...	...	...	...	5 49	...
Cumbernauld	3 59	...	...	...	...	...	...	...	7 29	...	W	...	...	...	...	10.9	...	...	...	...	...	...	5 47	...
Glenboig	4 10	...	...	...	...	...	...	...	7 39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge 615 ... arr.	4 20	...	...	...	5 36	...	...	...	d	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartcosh	...	...	...	...	...	...	...	...	d	...	5 54	...	...	9 32	...	...	...	...	1128	...	...	5 40	5 57	...
Garnkirk	...	...	...	...	...	...	...	...	d	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Steps Road	...	...	...	...	...	...	...	...	d	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Rollox	...	...	...	...	...	...	...	...	d	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow (Buch. St.) ar	4 26	5 6	...	...	...	...	...	...	7 56	...	8 56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	4 30	5 10	...	aft	...	6 0	6 47	8 0	...	...	9 0	...	aft	9 25	...	...	1056	...	...	...	...	...	...	...
GOUROCK 624 ... dep	...	...	...	4 50	...	...	...	...	...	...	...	...	3 0	...	...	...	11 0	...	aft	1155	b	...	6525	...
GREENOCK *624 .. "	...	...	...	5 0	...	Stop	Stop	...	...	...	...	...	4 8	...	...	...	...	...	9 20	...	...	...	...	...
Glasgow (Central) ... dep	...	...	...	5 55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9 31	...	...	5 0	...	...
" (Bridge Street) "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9 f	...	...	...	...	...	1045	...	...	5 50	...	9 5
" (Eglinton St.) "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruthergien	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fallside	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge ... dep.	4 23	...	...	...	5 38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Bb
16 Whifflet (Low Level)	4 27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 56	7 47	...	9 34	...	...	...	...	1129	...	...	5 42	...	9 0
Mossend	4 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell 621 ..arr.	...	...	...	5 48	...	...	...	...	...	...	...	7 57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9 9
Motherwell	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5 55	...	9 15
Flemington	...	...	...	5 50	...	...	...	...	...	...	9 27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 16	...	9 32
Wishaw (South)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Junc. 621	4 42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw (Central)	4 50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Overtown	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Junction	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carluke	5 5	...	...	16 30 n	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidwood	5 12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleghorn 614 ...(614, 603	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs J. 620, 623, arr	5 30	...	...	6 47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
620 EDINBRO (Pr. St.) dep	...	...	...	6 47	...	...	...	...	...	9 30	9 54	...	...	1013	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs Junction ...dep.	...	...	...	6 0	...	...	aft	...	...	...	9 10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 42	...	10 2
Thankerton	...	...	...	6 54	...	...	6 58	...	...	...	9 58	...	...	1018	...	...	...	...	1050	...	...	6 0	...	9 10
Symington 623	...	...	...	...	...	...	7 7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1130	12 5	...	6 49	...	1010
Lamington	...	...	...	...	...	...	7 12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	...	...	...	...	...	...	7 21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crawford	...	...	...	...	...	...	7 31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elvanfoot	...	...	...	...	...	...	7 38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock 632	...	...	...	...	...	...	7 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wamphray	...	...	...	7 43	...	...	8 10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1248	...	...	7 40	...	11 4
Dinwoodie	...	...	...	...	...	...	8 21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nethercleugh	...	...	...	...	...	...	8 27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie 661	...	...	...	...	...	aft	8 34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ecclefechan	...	...	...	8 4	...	8 10	8 40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1 10	...	...	8 2	...	1126
Kirtlebridge 601	...	...	...	...	...	8 20	9 5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick	...	...	...	...	...	8 29	9 13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna 582	...	...	...	...	...	...	9 21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Floriston	...	...	...	...	...	...	9 30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rockcliffe ...[351, 572	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle 548, 437, 459, ar	...	...	...	8 35	...	...	9 42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
PRESTON 343 ... arr	...	...	...	1042	...	...	...	...	...	...	1128	...	...	1154	...	...	...	...	1253	1 42	...	8 35	...	12 0
534 MANCHESTER (Vic.) "	...	...	...	1210	...	...	...	...	...	...	1 40	...	...	2 6	...	...	...	...	...	...	...	10 42	...	2 31
358 " (Exchange) "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
369 LIVERPOOL (L. St.) 364 "	...	...	...	12 6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3 25	...	...	4 35	4 35	...	...	...	12 40	...	3 50
554 " (Exchange) "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3 40	...	...	4 55	4 55	...	...	...	12 0	...	3 55
BIRMINGHAM 302 .. "	...	...	...	2 32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4 30	...	5 45
805 LONDON (Euston) "	...	...	...	8 50	...	...	...	...	...	...	4 30	...	...	...	...	...	6 15	6 15	...	...	...	2 32	...	5 45
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 10	8 0	...	...	...	3 50	...	8 0

y Stops to take up London Passengers from Lanark upon giving notice to the Station Master at Lanark the day previous. Passengers availing themselves of this facility leave Lanark at 2 20 aft.

z Saturdays only.

* Cathcart Street Station.

† Greenloaning for Brace.

‡ Passengers not booked from Stirling.

§ Leaves at 8 20 aft. on Sats.

‖ Arrives at 11 35 mrn.

¶ Sleeping Saloon Carriages from Glasgow at 9 5 and 10 45 aft., Edinburgh at 10 50 aft. (9 10 aft. on Sundays), Aberdeen at 5 40 (1 10 aft. on Sundays) and 8 aft., and Perth at 8 (4 5 aft. on Sundays) and 10 5 aft. to Euston. Extra 1st class Fare, 5s.

🚂 Through Carriages from Dundee to Glasgow by all Trains.

*** Passengers may break their journey at any station North of Carlisle on the direct route, and at Dumfries, Carlisle, Penrith, Shap, Oxenholme, Carnforth (for Windermere and the other Lakes), Lancaster, Preston, Wigan, Warrington, Crewe, Stafford, Lichfield, Birmingham, Nuneaton, Rugby, Northampton, Blisworth, Kenilworth, or Leamington, going and returning.

☞ For arrivals at intermediate Stations between Larbert and Edinburgh (Waverley), see page 575. For departures from Stations between Edinburgh and Carstairs, see page 620.

SUNDAY TRAINS.

Special attention is directed to the **NOTE IN THE KEY, page xi.** referring to long distance journeys commenced on the evening of Saturday or Sunday.

STIRLING, CALLANDER, THE TROSSACHS, LOCH TAY, & OBAN.—Caledonian.

Mls frm Stirling	Station	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Princes Street, Edinbro' 605..dep.	....	4 0	Will run on 6th instant only.	6 45	8 55	1125	....	1 35	....	3 35	4 25	....	....	....	9 45
	Glasgow * 604 "	....	4e20		7 15	9 15	....	1210	2 0	2 20	....	....	4 50	5 30	7 15	10 0
	Stirling ....dep.	....	5 30		8 10	1010	1238	1 3	3 0	3 7	4 34	5 21	....	6 32	8 10	1127
3	Bridge of Allan.... "	....	5 36		8 18	1017	1245	....	....	3 0	4 40	5 27	....	6 39	8 17	11 7
5	Dunblane ....arr.	....	5 42		8 25	1024	1251	1 14	3 12	3 14	4 46	5 32	5 42	6 45	8 22	1135
—	Perth 608.....dep.	....	....		7 35	9 10	1020	1220	1 50	}	4 4	4 13	4 13	5 5	7 35	10 5
—	Dunblane.......... "	....	5 43		8 27	1027	1253	1 16	3 15		4 48	5 44	5 44	6 48	8 24	1145
8½	Doune..................	....	....		8 35	1036	1 0	1 25	3 22	Will run on 4th instant only.	4 55	5 52	5 52	6 59	8 31	12 0
16	Callander ....arr.	....	6 3		8g52	1055	1 20	1 45	3 35		5 11	6 8	6 8	7 15	8g45	1220
—	Callander (prCoach)d	....	....		9 0	11 5	2 0		4 0		....	6 10		7 20	....	....
26½	Trossachs " ar	....	....		1050	1250	3 45		5 45		....	7 30		8 40	....	....
	" (Steamer) d	....	....		1120	2 15	5 30		....		....	....		....	....	....
33½	Loch Katrine † " ar	....	....		12 5	3 0	6 15		....		....	....		....	....	....
	" (per Coach) d	....	....		1210	3 10	6 20		....		....	....		....	....	....
38½	Inversnaid " arr.	....	....		1 10	4 10	7 20		....		....	....		....	....	....
	" (Steamer) d	....	....		2 0	4 45	....		....		....	....		....	....	....
59½	Balloch Pier " 581a	....	....		3 30	6 30	....		....		....	....		....	....	....
—	Callander ....dep.	....	6 8	6 30	9 0	11 3	1 54		3 40		....	6 15		....	....	1230
24½	Strathyre	....	6 26	6 50	9 18	1121	2 12		3 58		....	6 33		....	....	1257
—	Kingshouse ‡	....	....	....	a	a	a		....		....	a		....	....	....
27½	Lochearnhead	....	....	6 57	9 28	1131	2 20		....		....	6 41		....	....	1 9
35¼	Killin Junction ...arr.	....	6 52	....	9 50	1153	2 42		4 24		....	7 1		....	....	1 42
—	Killin Junction..dep.	....	6 58	....	1015	1216	2 47		4 28	....	....	7 4		....	....	....
39½	Killin	....	7 12	....	1028	1230	3 1		4 42	....	....	7 18		....	....	....
40½	Loch Tay § ......arr.	....	8 37	....	1033	1 50	3 24		5 30	....	....	....		....	....	....
—	Loch Tay §......dep.	....	....	....	9 25	11 0	2 15		3 35	....	....	....		....	....	....
—	Killin	....	6 34	....	9 29	11 4	2 18		3 39	....	....	6 44		....	....	....
—	Killin Junction..arr.	....	6 48	....	9 45	1148	2 33		4 8	....	....	6 57		....	....	....
—	Killin Junction ....dep.	....	6 53	....	9 52	1158	2 45		4 25	....	....	7 2		....	g Call at East Ticket Platform.	1 48
38¾	Luib......................	....	....	....	10 2	12 5	2 53		....	....	....	7 10		....		2 0
45	Crianlarich 582........	....	d	....	1014	1218	3 6		4 43	....	....	7 23		....		2 21
50½	Tyndrum	....	....	....	1026	1230	3 18		4 55	....	....	7 35		....		2 45
62½	Dalmally	6 20	7 49	....	1053	1258	3 46		5 23	....	....	8 2		....		3 23
65	Loch Awe	6 28	7 55	....	11 0	1 5	3 54		5 31	....	....	8 9		....		3 35
74	Taynuilt	6 57	8 15	....	1121	1 30	4 16		5 54	....	....	8 31		....		4 0
77½	Ach-na-Cloich	7 7	....	....	1129	1 38	....		6 2	....	....	....		....		....
80½	Connel Ferry	7 19	8 28	....	1137	1 46	4 33		6 10	....	....	8 45		....		4 20
87	Oban ....arr.	7 42	8 45	....	1155	2 5	4 53		6 30	....	....	9 5		....		4 45

Fares 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.	Station	mrn	mn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
				Oban ....dep.	‡ Runs on the 6th instant only.	...	6 0	7 5	8 10	9 40	....	1235		2 15	4 15	6 55	....
1 0	0 6	1 8	0 10	Connel Ferry......		...	6 17	7 22	8 27	10 0	....	1253		2 33	4 33	7 13	....
1 6	0 9	2 6	1 3	Ach-na-Cloich.....		...	6 24	....	8 34	10 8	....	1 1		....	4 41	7 21	....
2 2	1 0½	3 6	1 8	Taynuilt		...	6 32	7 35	8 42	1018	....	1 9		2 46	4 49	7 29	....
3 8	1 10	6 3	3 8	Loch Awe...........		...	6 54	7 55	9 4	1042	....	1 32		3 7	5 12	7 52	....
4 2	2 0½	7 0	3 8	Dalmally...........		...	7 1	8 1	9 12	1048	11 3	1 40		3 14	5 20	8 1	....
6 2	3 0½	10 6	5 0	Tyndrum...........		...	7 28	Will run on 6th instant only.	9 38		1138	2 8		3 42	5 48	8 28	....
7 0	3 5½	11 9	5 9	Crianlarich 582 ..		...	7 39		9 49	....	1151	2 20		3 53	5 59	....	....
8 0	4 0	13 6	6 9	Luib..................		...	7 51		10 2	....	12 4	2 33		4 6	6 12	....	....
8 7	4 3½	14 6	7 3	Killin Junction.arr		...	7 58		1010	....	1214	2 40		4 13	6 19	....	....
....	....	....	....	Killin Junc..dep.		...	8 4		1015	....	1216	2 47		4 28	6 21	....	....
9 4	4 8	15 9	8 0	Killin		...	8 18		1028	....	1230	3 1		4 42	6 34	....	....
9 5	4 8½	15 9	8 0	Loch Tay § ..arr.		...	8 37		1033	....	1 50	3 24		5 30	....	....	....
....	....	....	....	Loch Tay § ..dep.		...	....		9 25	....	11 0	2 15		3 35	5 50	....	....
....	....	....	....	Killin.............		...	7 38		9 29	....	1134	2 18		3 54	5 54	....	....
....	....	....	....	Killin Junc..arr.		...	7 52		9 45	....	1148	2 33		4 8	6 13	....	....
....	....	....	....	Killin Junction dep	....	...	7 59	....	1012	....	1219	2 44		4 14	6 21	....	....
9 10	4 11	16 6	8 3	Lochearnhead......	7i15	...	8 19	9 17	1032	....	1252	3 8		4 35	6 42	9 17	....
....	....	....	....	Kingshouse ‡......	....	...	b	....	b	....	b	....		b	b	....	....
10 4	5 2	17 0	8 6	Strathyre..........	7i23	...	8 27	....	1040	....	1 2	3 18		4 45	6 51	9 25	....
1110	5 10	18 0	9 0	Callander .....arr.	7i42	...	8 45	9 40	11 1	....	1 30	3 38		5 5	7 11	9 43	}
....	....	....	....	Balloch (Steam).d	....	....	....	....	....	....	....	9 10		....	1215	....	
....	....	....	....	Inversnaid..arr.	....	....	....	....	....	....	....	1030		....	1 50	....	
....	....	....	....	" (prCoach)d	....	....	....	....	7 10	....	....	1040		....	2 5	....	
....	....	....	....	Loch Katrine† " ar	....	....	....	....	8 10	....	....	1140		....	3 5	....	
....	....	....	....	" (Steamr) dp	....	....	....	....	8 15	....	....	1230		....	3 40	....	
....	....	....	....	Trossachs " 583 ar	....	....	....	....	9 0	....	....	1 15		....	4 25	....	
....	....	....	....	" (prCoach).d	....	....	7c10	....	9 5	....	....	1 20		....	4 30	....	
....	....	....	....	Callander ...arr.	....	....	8 40	....	1050	....	....	3 40		....	7 0	....	
....	....	....	....	Callander.....dep.	7 50	830	8 53	9 43	11g8	....	1 45	3 45	3 55	5 12	7g20	9 47	9 55
12 6	6 8	18 6	9 3	Doune.............	8 4	848	9 7	....	1123	....	2 0	3 58	4 10	5 29	7 35	....	1010
13 0	6 6	19 0	9 6	Dunblane 605.arr.	8 12	856	9 14	10 4	1130	....	2 8	....	4 17	5 36	7 43	....	1018
14 0	8 9	22 0	12 0	Perth 605 "	9 5	119	1110	1110	3 20	....	3 40	....	5 30	6 45	12 5	....	12 5
....	....	....	....	Dunblane......dep.	8 14	857	9 15	10 5	1132	....	2 10	....	4 19	5 38	7 45	....	1020
13 2	6 9	19 6	9 9	Bridge of Allan [577	8 19	9 3	9 21	....	1139	....	2 16	....	4 26	5 44	7 52	....	1026
13 2	7 0	20 0	10 0	Stirling 608, 576,	8 24	9 9	9 27	1012	1146	....	2 22	....	4 32	5 50	7 58	....	1032
13 2	7 4½	21 9	12 0	609 Glasgow*. arr.	9 10	...	1020	11 0	1248	....	3 15	5 10	....	6 40	9 0	11 0	....
18 2	9 10	29 0	15 0	608 Edinbro' ‖ .. "	....	...	1030	....	1 5	....	4 35	....	5 35	7 58	9 35	1110	....

a Stop to set down on informing Station Master or Guard. b Stop to take up on informing Station Master or Guard. c Starts from Trossachs Hotel. d Stops to set down from South of Stirling on informing the Guard. e Central Station. * Buchanan Street. † Stronachlacher. ‡ Station for Braes of Balquhidder, Loch Voyle, Rob Roy's Grave, &c. § Killin Pier; for Steamers on Loch Tay, see Alphabetical Steam. ‖ Princes Street.

LARBERT and KILSYTH.—Caledonian.

Miles	Station	mrn	mrn	aft
	Princes St. Station, 605 Edinbro'..dep	6 45	1125	4 25
	Larbert ....dep.	8 15	1 20	5 55
3¼	Bonnybridge (Cen.)	8 23	1 30	6 5
4¾	Dennyloanhead	8 28	1 35	6 11
6	Banknock	8 35	1 42	6 18
9	Colzium	8 41	1 48	6 23
10	Kilsyth 583 ..arr.	8 45	1 52	6 27

Station	mrn	aft	aft
Kilsyth ....dep.	9 0	2 0	6 38
Colzium	9 3	2 3	6 42
Banknock	9 11	2 11	6 50
Dennyloanhead	9 15	2 16	6 55
Bonnybridge (Cen.)	9 20	2 21	7 0
Larbert 605 ..arr.	9 27	2 29	7 8
608 Edinbro'..arr.	1030	4 35	7 58

CARSTAIRS and DOLPHINTON.—Caledonian.

Miles from Carstairs	Station	mrn	mrn	aft	aft
	Citadel Sta., 684 Carlisle dep.	5 50	9 10	1 4	3 12
	618 Glasgow † "	6 40	10 5	2 1	4 20
	620 Edinbro'* "	6 50	1020	2 5	4 20
	Carstairs ....dep.	8 22	1135	3 10	5 30
2	Bankhead	8 27	1140	3 15	5 37
4½	Newbigging.......	8 33	1146	3 21	5 47
8½	Dunsyre	8 42	1155	3 30	6 0
11	Dolphinton..arr.	8 47	12 0	3 35	6 10

Station	mrn	mrn (Mons. only.)	mrn (Except Mondays.)	aft	aft
Dolphinton dep.	7 10	9 0	9 15	1 45	4 10
Dunsyre	7 17	9 10	9 20	1 50	4 15
Newbigging....	7 27	9 23	9 28	1 58	4 23
Bankhead	7 36	9 34	9 34	2 4	4 29
Carstairs 609 a	7 40	9 40	9 40	2 10	4 35
620 Edinbro * a	9 20	1115	1115	3 45	5 50
619 Glasgow † "	9 10	1040	1040	3 30	6 0
609 Carlisle ‡ "	11 5	1230	1230	4 5	7 55

* Princes Street. † Central Station. ‡ Citadel Station.

DUBTON and MONTROSE.—Caledonian.

Fares 1 cl.	3 cl.	Station	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	Sats. aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
		Dubton ......dep.	6 30	7 51	8 10	8 45	9 52	1028	1050	11 8	1137	1248	1 0	2 28	3 52	5 10	5 26	6 26	6 44	7 21	8 10	8 57	9b25
0 4	0 2	Montrose 631, 570	6 38	7 59	8 18	8 53	10 0	1036	1058	1116	1145	1256	1 8	2 36	4 0	5 18	5 34	6 34	6 54	7 29	8 18	9 5	9b35

Single 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.	Station	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft		
				Montrose.....dep.	6 0	7 27	7 42	8 30	9 30	1010	1040	1120	1237	2 0	2 15	5 0	6 5	6 15	7 8	7 55	8 40	9 8	....	....
0 4	0 2	0 7	0 3½	Dubton 608, 605	6 8	7 35	7 50	8 38	9 38	1017	1048	1128	1245	2 8	2 23	5 8	6 13	6 23	7 16	8 3	8 48	9 16	....	....

b Runs 5 minutes later on Saturdays.

GLASGOW, KILBIRNIE, KILWINNING, and ARDROSSAN.—Lanarkshire and Ayrshire—Caledonian.

Miles	Single 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.	Station	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	
					Princes Street, Edinbro' 621 dep.	....	7 10	7 10	7 10	9 0	9 0	11 5	11 5	11 5	11 5	1145	1g40	1 40	4 0	....	5 0	7 5	8 20	9 50	....
					Glasgow (Cen.)..dep.	7 15	....	8 46	9 7	10 7	11 0	1218	1 5	1 30	1 45	2 2	3 45	4 30	5 14	Saturdays only.	6 20	8 30	1025	11 0	....
1	0 1½	0 1	0 3	0 2	" (Eglinton St.)	7 19	....	8 49	9 11	1011	11 4	1222	1 9	1 33	1 49	2 5	3 49	4 33	5 18		6 24	8 34	1029	11 5	....
1¾	0 1½	0 1	0 3	0 2	Strathbungo	7 22	8 28	Not after the 13th instant.	Belfast Excursion Train, arriving at 2 aft.	....	Mondays and Wednesdays, except the 20th and 27th instant.	1225	1 12	1 36	Saturdays only.	2 8	3 52	Except Saturdays.	....		6 27	8 37	1032	Belfast Night Mail.	....
2¼	0 2½	0 1½	0 5	0 3	Crossmyloof	....	....			....		....	....	....		....	....		....		....	....	....		....
3	0 3	0 2	0 6	0 3	Pollokshaws	7 26	....			1016		1229	....	....		2 13	3 56		....		6 31	8 41	1036		....
4½	0 6	0 4	0 10	0 6	Kennishead..........	7 29	....			....		1232	....	....		....	....		....		6 35	8 44	....		....
5¾	0 10	0 5½	1 7	0 10	Nitshill	7 33	....			....		1235	....	....		2 19	4 3		....		6 40	8 48	1041		....
7¼	1 0	0 7½	2 0	1 1	Barrhead.............	7 39	8 38			1023		1240	1 23	1 47		2 25	4 8		5 29		6 45	8 53	1046		....
9½	1 4	0 9½	2 7	1 5	Neilston	7 45	Not after the 13th instant.			....		1246	....	....		2 31	4 13		5 35		6 51	8 59	1052		....
12½	2 0	1 0½	3 8	1 10	Caldwell..............	7 53				....		1252	....	....		....	4 20		....		6 59	9 7	11 0		....
14	2 4	1 2	4 1	2 0	Lugton 592...........	7 59				....		1259	1 36	....		2 41	4 24		....		7 5	9 13	11 6		....
18	2 10	1 5	5 0	2 8	Giffen	8 8		9 14		1041		1 7	1 43	2 4		2 48	4 31		5 51		7 12	9 21	1113		....
—	....	....	....	....	Giffen ....dep.	8 13		9 16		1043		1h9	1 45	2 26	....	2 50	4 33	....	5 53	....	7 14	9 25	1115	....	....
21½	2 10	1 5	5 0	2 8	Glengarnock.........	8 20		9 23		1050		1h16	1 52	2 33	....	2 57	4 40	....	6 0	....	7 21	9 32	1122	....	....
22¼	2 10	1 5	5 0	2 8	Kilbirnie.........arr.	8 23		9 26		1053		1h19	1 55	2 36	....	3 0	4 43	....	6 3	....	7 24	9 35	1125	....	....
19¾	3 1	1 6½	5 5	2 9	Auchenmade	8 11	....	....		1045		1 11	1 48	2 8	....	2 52	Wd	....	5 55	}	7 17	9 25	1117	....	....
24	3 11	1 11	6 0	3 0	Kilwinning	8 18	9 3	....		1052		1 17	1 56	2 15	....	2 59	4 41	....	6 2		7 24	9 32	1124	....	....
—	....	....	....	....	Kilwinning ...dep.	8 22	9 6	....		1055		1 20	1 59	2 18	....	3 2	4 44	....	6 5	6 40	7 27	9 35	....	....	....
27¼	4 5	2 2	6 9	3 5	Irvine 596.....arr.	8 29	9 13	....		11 [illegible]		1 27	2 6	2 25	....	3 9	4 51	....	6 12	6 47	7 34	9 42	....	....	....
26¾	4 0	2 0	6 0	3 0	Stevenston...........	8 23	....	....		1057		1 22	2 1	2 20	....	3 4	4 45	....	6 7	....	7 29	9 37	1129	....	....
28	4 0	2 0	6 0	3 0	Saltcoats	8 27	9 10	9 27		11 2		1 27	2 6	2 24	....	3 8	4 50	5 7	6 11	....	7 34	9 41	1134	....	....
29¼	4 0	2 0	6 0	3 0	Ardrossan { Station arr	8 30	9 13	9 31		11 [illegible]		1 30	2 10	2 27	....	3 12	4 54	....	6 14	....	7 37	9 45	1137	....	....
29⅜					{ Pier.... "	....	9 15	9 33	9 52	....	1145	....	2 13	....	2 30	....	4f56	5 13	6h16	....	....	....	....	1145	....

Fares 1 cl. s.d.	3 cl. s.d.	Station	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
		Ardrossan { Pier...dep.	4 0	6 45	7b40	8 25	8 40	....	8i41	...k	1230	Saturdays only.	....	Except Saturdays.	1c55	....	3 15	....	4f40	5 10	....	6 15	....	....	8 45	8 55	Saturdays only.
		{ Station "	....	Mondays and Fridays. Will not run after the 17th instant.	7 42	....	....	8 40	8 44	9 38	1232		....		2 0	....	Mondays only.	3 40	4 42	Tuesdays only.	....	6 17	6 25	8 20	Belfast Excursion Train, leaving at 4 aft.	8 57	
0 2	0 1	Saltcoats	....		7 46	....	8 43	8 44	8 48	9 42	1235		....		2 4	....		3 44	4 45		....	6 20	6 28	8 24		9 1	
0 5	0 2½	Stevenston	....		7 50	Mondays only. May run a few minutes earlier.	Except Mondays.—Not after 11th inst. May run a few minutes earlier.	....	8 52	9 46	1239		....		2 8	....		3 48	....		....	....	6 32	8 28		9 5	
....	....	Irvine ....dep.	....		7 45			....	8 49	9 41	1235		1 42		1f55	2 40		3 43	....		5 46	5 46	6 27	....		9 0	
....	....	Kilwinning ....arr.	....		7 52			....	8 56	9 48	1242		1 49		2f2	2 47		3 50	....		5 53	5 53	6 34	....		9 7	
0 10	0 5	Kilwinning...........	....		7 55			8 50	9 0	9 51	1244		Saturdays only.		2 13	Saturdays only.		3 53	4 53		Stop aft	6 27	6 37	8 33		9 10	
1 6	0 9	Auchenmade	....		8 9			Runs on 6th & 13th instant.	....	10 0	1253				2 22			4 2	Not after 13th ins.		....	Saturdays only.	6 46	8 42		9 19	
....	....	Kilbirnie.......dep.	....		7 57				8 58	9 50	1237	1 28		1 50	2h12			3 50			5 35		6 35	....		9 5	1050
....	....	Glengarnock.........	....		8 0				9 2	9 54	1241	1 32		1 54	2h16			3 54			5 39		6 39	....		9 9	1054
....	....	Giffen ....arr.	....		8 7				9 10	10 2	1249	1 40		2 2	2h24			4 2			5 47		6 47	....		9 17	11 2
1 9	0 10½	Giffen	Belfast Night Mail. Except Mondays.		8 13				9 12	10 4	1257	....	....	....	2 26	....		4 6	5 4		....		6 50	8 46		9 23	....
2 5	1 2½	Lugton 592...........			8 21				9 20	1012	1 5	....	....	....	2 34	....		4 14	....		....		6 58	8 54		9 31	....
2 8	1 4	Caldwell..............			....				....	1016	....	....	....	....	....	....		4 18	....		....		7 2	....		....	....
3 2	1 7	Neilston			....				....	1021	....	....	....	....	2 41	....		4 24	....		....		7 8	....		9 39	....
3 6	1 9	Barrhead.............			8 33			9 15	9 30	1025	1 15	....	....	....	2 45	....		4 28	5 19		....	6 51	7 13	9 5		9 43	....
3 9	1 10½	Nitshill			....			....	....	1029	....	....	....	....	2 50	....		4 33	....		....	....	7 18	....		....	....
3 11	1 11½	Kennishead...........			....			....	....	1032	....	....	....	....	....	....		....	....		....	....	7 21	....		....	....
4 0	2 0	Pollokshaws 622....			....			....	9 36	1035	1 21	....	....	....	2 54	....		4 38	....		....	....	7 24	9 14		9 49	....
4 0	2 0	Crossmyloof			....				9 38	....	....	....	....	....	....	....		....	....		....	....	....	....		....	....
4 0	2 0	Strathbungo.........			....			9 22	....	1039	1 24	....	....	....	2 58	....		4 43	5 27		....	7 2	7 27	9 19		9 52	....
4 0	2 0	Glasgow (Eglinton St.)	4 41	7 26	8 46	9 4	9 25	9 25	9 44	1044	1 27	....	....	....	3 2	....	3 56	4 47	5 31	5 52	....	7 6	7 31	9 22	9 27	9 56	....
4 0	2 0	" (Central) arr.	4 45	7 30	8 50	9 7	9 28	9 29	9 47	1048	1 30	....	....	....	3 5	....	4 0	4 51	5 34	5 55	....	7 10	7 35	9 26	9 30	10 0	....
4 0	4 6	Edinbro' 621 arr.	6 10	9 55	9 55	11 0	11 0	....	11 0	12 5	4e25	....	....	....	5 10	....	6 10	6 10	7 50	7 50	....	8 40	9 35	11 5	11 5	....	....

b Except Mondays, c Runs on the 4th and 11th instant. e Arrives at 3 15 aft. on Saturdays. f Except Saturdays. g Departs at 2 35 aft. on Saturdays. h Saturdays only. i Mondays only after the 13th instant. k Not until 14th instant, and except Mondays.

GREENHILL and BONNYBRIDGE.—Caledonian.

Fares from Glasgow. Single 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.	Station	mrn	aft	aft	Sats. aft		
				Buchanan Street, Glasgow 604 dep.	8 45	1235	4 15	....	....	....
				Greenhill ....dep.	9 25	1 23	4 55	9 28	....	....
3 2	1 6	4 0	1 11	Bonnybridge ....arr.	9 30	1 27	5 0	9 32	....	....

Fares 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.	Station	mrn	aft	aft	Sats. aft	
				Bonnybridge ....dep.	9 15	1 9	3 30	4 25	....
0 2	0 1	0 4	0 2	Greenhill 605, 609..arr.	9 19	1 13	3 34	4 29	....
3 2	1 6	4 0	1 11	609 Glasgow (Buch. St.) ar	10 32	2 0	4 30	5 10	....

MARYHILL, GLASGOW (Cen., Low Level), TOLLCROSS, AIRDRIE, and COATBRIDGE.—Cal.

Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Maryhill ....dep.	5 31	6 21	6 51	7 6	....	7 51	8 21	8 51	9 16	9 41	1021	1051	1121	1151	1221	1246	1 11	1 21	1 46	1 51		2 21
Kelvinside	5 34	6 24	6 54	7 9	....	7 54	8 24	8 54	9 19	9 44	1024	1054	1124	1154	1224	1249	1 14	1 24	1 49	1 54		2 24
Crow Road	5 37	6 27	6 57	7 12	....	7 57	8 27	8 57	9 22	9 47	1027	1057	1127	1157	1227	1252	1 17	1 27	1 52	1 57		2 27
Partick { West	5 39	6 29	6 59	7 14	....	7 59	8 29	8 59	9 24	9 49	1029	1059	1129	1159	1229	1254	1 19	1 29	1 54	1 59		2 29
Partick { Central ..	5 41	6 31	7 1	7 16	....	8 1	8 31	9 1	9 26	9 51	1031	11 1	1131	12 1	1231	1256	1 21	1 31	1 56	2 1		2 31
Dawsholm	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	Saturdays only.	....
Kirklee	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....
Botanic Gardens	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....
Kelvin Bridge	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....
Stobcross	5 44	6 34	7 4	7 19	....	8 4	8 34	9 4	9 29	9 54	1034	11 4	1134	12 4	1234	1259	1 24	1 34	1 59	2 4		2 34
Anderston Cross.....	5 47	6 37	7 7	7 22	....	8 7	8 37	9 7	9 32	9 57	1037	11 7	1137	12 7	1237	1 2	1 27	1 37	2 2	2 7		2 37
Central (Low Level)..	5 50	6 40	7 10	7 25	....	8 10	8 40	9 10	9 35	10 0	1040	1110	1140	1210	1240	1 5	1 30	1 40	2 5	2 10	2 20	2 40
Glasgow Cross	5 53	6 43	7 13	7 28	....	8 13	8 43	9 13	9 38	10 3	1043	1113	1143	1213	1243	1 8	1 32	1 42	2 8	2 13	2 23	2 43
Glasgow Green	5 55	6 45	7 15	7 30	....	8 15	8 45	9 15	9 40	10 5	1045	1115	1145	1215	1245	1 10	1 34	1 44	2 10	2 15	2 25	2 45
Bridgeton Cross......	5 57	6 47	7 17	7 32	....	8 17	8 47	9 17	9 42	10 7	1047	1117	1147	1217	1247	1 12	1 36	1 47	2 12	2 17	2 28	2 47
Parkhead (for Celtic	6 1	6 51	7 21	7 36	....	8 21	8 51	9 21	9 46	1011	1051	1121	1151	1221	1251	1 16	Sats. only.	1 51	Sats. only.	2 21	2 32	2 51
Tollcross .....[Park)	6 4	6 54	7 24	7 39	....	8 24	8 54	9 24	9 49	1014	1054	1124	1154	1224	1254	1 19		1 54		2 24	2 35	2 54
Carmyle..	6 6	6 56	7 26	7 41	....	8 26	8 56	9 26	9 51	1016	1056	1126	1156	1226	1256	1 21		1 56		2 26	....	2 56
Mount Vernon	6 10	7 0	7 30	7 45	....	8 30	9 0	9 30	9 55	1020	11 0	1130	12 0	1230	1 0	1 25		2 0		2 30	....	3 0
Baillieston	6 14	7 4	7 34	7 49	....	8 34	9 4	9 34	9 59	1024	11 4	1134	12 4	1234	1 4	1 29		2 4		2 34	....	3 4
Langloan	6 19	7 9	7 39	7 54	....	8 39	9 9	9 39	10 4	1029	11 9	1139	12 9	1239	1 9	1 34	1 52	2 9	2 28	2 39	....	3 9
Whifflet..........	6 26	7 12	....	7 57	8 10	....	9 12	....	10 7	....	1112	....	1212	....	1 12	....	....	2 12	2 30	....	....	3 12
Calder	6 29	7 15	....	8 0	8 13	....	9 15	....	1010	....	1115	....	1215	....	1 15	....	....	2 15	....	....	....	3 15
Airdrie 617 ...arr.	6 34	7 20	....	8 5	8 17	....	9 20	....	1015	....	1120	....	1220	....	1 20	....	....	2 20	2 35	....	....	3 20
Coatbridge .....arr.	6 22	....	7 42	....	....	8 42	....	9 42	....	1032	....	1142	....	1242	....	1 37	1 55	....	....	2 42	....	....

Continued below.

Up—*Continued.*	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft			
Maryhill ....dep.	....	2 51	3 21	3 51	4 21	4 43	4 51	5 16	5 19	5 56	6 21	6 51	7 21	7 51	8 21	8 46	9 21	9 51	1021	1051			
Kelvinside	....	2 54	3 24	3 54	4 24	4 46	4 54	5 19	5 22	5 59	6 24	6 54	7 24	7 54	8 24	8 49	9 24	9 54	1024	1054			
Crow Road........	....	2 57	3 27	3 57	4 27	4 49	4 57	5 22	5 25	6 2	6 27	6 57	7 27	7 57	8 27	8 52	9 27	9 57	1027	1057			
Partick { West....	....	2 59	3 29	3 59	4 29	4 51	4 59	5 24	5 27	6 5	6 29	6 59	7 29	7 59	8 29	8 54	9 29	9 59	1029	1059			
Partick { Central ..	....	3 1	3 31	4 1	4 31	4 55	5 1	5 26	5 30	6 8	6 31	7 1	7 31	8 1	8 31	8 56	9 31	10 1	1031	11 1			
Dawsholm	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....			
Kirklee	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....			
Botanic Gardens	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....			
Kelvin Bridge	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....			
Stobcross..........	....	3 4	3 34	4 4	4 34	4 58	5 4	5 29	5 33	6 11	6 34	7 4	7 34	8 4	8 34	8 59	9 34	10 4	1034	11 4			
Anderston Cross	....	3 7	3 37	4 7	4 37	5 0	5 7	5 32	5 35	6 13	6 37	7 7	7 37	8 7	8 37	9 2	9 37	10 7	1037	11 7			
Central (Low Level)	....	3 10	3 40	4 10	4 40	5 2	5 10	5 35	5 38	6 16	6 40	7 10	7 40	8 10	8 40	9 5	9 40	1010	1040	1110			
Glasgow Cross......	....	3 13	3 43	4 12	4 42	5 5	5 13	5 38	5 41	6 19	6 43	7 13	7 43	8 13	8 43	9 8	9 43	1013	1043	1113			
Glasgow Green	....	3 15	3 45	4 14	4 44	5 7	5 15	5 40	5 44	6 21	6 45	7 15	7 45	8 15	8 45	9 10	9 45	1015	1045	1115			
Bridgeton Cross......	....	3 17	3 47	4 16	4 47	5 9	5 17	5 42	5 46	6 23	6 47	7 17	7 47	8 17	8 47	9 12	9 47	1017	1047	1117			
Parkhead (for Celtic	....	3 21	3 51	4 20	4 51		5 21		5 50	6 27	6 51	7 21	7 51	8 21	8 51	9 16	9 51	1021	1051	1121			
Tollcross......[Park)	....	3 24	3 54	4 23	4 54		5 24	Except Saturdays	5 53	6 31	6 54	7 24	7 54	8 24	8 54	9 19	9 54	1024	1054	1124			
Carmyle..........	....	3 26	3 56	4 25	4 56	Except Saturdays.	5 26		5 55	6 33	6 56	7 26	7 56	8 26	8 56	9 21	9 56	1026	1056	1126			
Mount Vernon	....	3 30	4 0	4 29	5 0		5 30		5 59	6 37	7 0	7 30	8 0	8 30	9 0	9 25	10 0	1030	11 0	1130			
Baillieston	....	3 34	4 4	4 33	5 4		5 34		6 3	6 41	7 4	7 34	8 4	8 34	9 4	9 29	10 4	1034	11 4	1134			
Langloan..........	....	3 39	4 9	4 38	5 9		5 39	5 58	6 8	6 46	7 9	7 39	8 9	8 39	9 9	9 34	10 9	1039	11 9	1139			
Whifflet..........	3 35	....	4 12	....	5 12		....	6 0	6 11	....	7 12	....	8 12	....	9 12	....	1012	....	1112	....			
Calder............	3 38	....	4 15	....	5 15		....	....	6 14	....	7 15	....	8 15	....	9 15	....	1015	....	1115	....			
Airdrie 617 ..arr.	3 42	....	4 20	....	5 20		....	6 5	6 19	....	7 20	....	8 20	....	9 20	....	1020	....	1120	....			
Coatbridge......arr.	....	3 42	....	4 41	....	5 29	5 42	....	....	6 49	....	7 42	....	8 42	....	9 37	....	1042	....	1142			

CARSTAIRS, LANARK, MUIRKIRK, and AYR.—Caledonian and Glasgow and South Western.

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Citadel Station, Carlisle 604..dep.		....	....	5 50	....	6 45	....	....	9 10	....	....	....	1255	....	....	....	3 12	4 30	....	....	....	....
618 Glasgow (Cen.) "		....	6 40	....	8c45	8 32	1015	....	....	1243	1 35	2 1	....	....	4 20	4 30	....	5 13	5 57	....	7 8	7 20
Edinbro' * 620 "			....	6 50	....	8 45	....	1020	....	....	Sats only	....	2 5	4 20	....	....	4 20	5 5	....	6 0	....	....
Carstairs Junction dep.		....	....	8 8	....	9 58	....	1115	1140	....		....	2 50	5 1	....	....	5 28	6 25	....	6 55	....	....
Cleghorn		....	8 5	....	9c51	....	1119	....	....	1 56		2 55	....	....	5 14	5 32	....	....	6 56	....	8 19	8 47
Lanark arr.		..	8 12	8 20	9c58	10 9	1125	1127	1153	2 5	2 32	3 2	3 5	5 13	5 20	5 40	5 42	6 40	7 4	7 10	8 27	8 53
Lanark dep.	5 30	7 52		8 25	10 5	....		12 1					3 18		5 25		5 48			7 25		
Sandilands	....	8 0		8 33	1013	....		12 9		Stop	Stop		3 25		5 32		5 58	Stop		7 33		Stop
Ponfeigh	5 41	8 4		8 38	1018	....		1214		Saturdays only.	Starts from Rankinston at 5 15 aft.	Except Saturdays.	3 29	....	5 37		6 5	Saturdays only.		7 38		Saturdays only.
Douglas	5 47	8 10		8 45	1024	....		1220					3 34	....	5 41		6 13			7 43		
Douglas (West).......	....	8 22		8 53	1038	....		1228					3 45	....	5 52		6 23			7 50		
Coalburn	6 14	....		....	....	....		....					....	....	....		....			....		
Lesmahagow 617 arr.		8 37		....	1050	....		....					3 57	aft	6 3		....			....		
Inches	Stop			9 0	....	....		1234					....	3 cl.	....		6 29			....		
Glenbuck	mrn	Stop		9 7	....	....		1240					....	4 40	....		6 37			....		
Muirkirk 589........	7 30	....		9 14	....	....		1248					....	4 47	....		6 45			....		
Cronberry 589.......	7 40	mrn		9 35	....	....		1 5	aft			....	....	....	....		7 0	aft		....		
Cumnock 590	7 47	9b10		1024a	....	....		1 13	3g55			....	....	....	....		7 6	8e15		....		
Dumfries House.......	7 52	9b14		....	....	....		1 27	4 0			....	....	Workmen's Train.	....		7 11	8 52		....		
Ochiltree	7 57	9b19		....	....	....		1 32	4 5	aft	....	....		....		7 16	8 55		....		aft
Drongan.............	8 [illegible]	9b29		....	....	....		1 40	4 15	5 28	....	....		....		7 25	9 3		....		11 0
Trabboch	8 12	9b34		....	....	....		1 45	4 20	5 33	....	....		....		7 28	9 8		....		11 5
Annbank 589.........	8 18	9b42		1028	....	....		1 53	4 27	5 39	....	....		....		7 36	9 16		....		1113
Auchincruive	8 23	9b47		1034	....	....		1 58	4 32	5 44	....	....		....		7 41	9 21		....		1118
Ayr 596 ....arr.	8 29	9b52		1040	....	....			4 37	5 50	....	....		....		7 46	9 26		....		1123

* Princes Street. a Old Station. b Tuesdays only. c Mondays only. e Leaves Old Cumnock at 8 35 aft. g Leaves Old Cumnock at 3 45 aft.

COATBRIDGE, AIRDRIE, TOLLCROSS, GLASGOW (Cen. Low Level), and MARYHILL.—Cal.

Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
Coatbridge ....dep.	....	6 5	....	....	7 10	....	8 10	....	8 37	....	9 10	....	1010	....	1110	....	1210	....	1 10	....	2 10
Airdrie ....dep.	5 20	....	6 5	6 35	....	7 35	....	8 24	....	8 35	....	9 35	....	1035	....	1135	....	1235	....	1 35	....
Calder	5 24	....	6 9	6 39	....	7 39	....	....	....	8 39	....	....	....	1039	....	1139	....	1239	....	1 39	....
Whifflet	5 26	....	6 11	6 41	....	7 41	....	8 28	....	8 41	....	9 39	....	1041	....	1141	....	1241	....	1 41	....
Langloan	5 28	6 8	6 13	6 43	7 13	7 43	8 13	....	8 40	8 43	9 13	....	1013	1043	1113	1143	1213	1243	1 13	1 43	2 13
Baillieston	5 33	6 13	....	6 48	7 18	7 48	8 18	....	....	8 48	9 18	9 45	1018	1048	1118	1148	1218	1248	1 18	1 48	2 18
Mount Vernon...........	5 36	6 16	....	6 51	7 21	7 51	8 21	....	8 47	8 51	9 21	9 48	1021	1051	1121	1151	1221	1251	1 21	1 51	2 21
Carmyle	5 39	6 19	....	6 54	7 24	7 54	8 24	....	....	8 54	9 24	....	1024	1054	1124	1154	1224	1254	1 24	1 54	2 24
Tollcross	5 41	6 21	....	6 56	7 26	7 56	8 26	....	....	8 56	9 26	9 52	1026	1056	1126	1156	1226	1256	1 26	1 56	2 26
Parkhead (for Celtic Park)	5 45	6 25	....	7 0	7 30	8 0	8 30	....	....	9 0	9 30	9 55	1030	11 0	1130	12 0	1230	1 0	1 30	2 0	2 30
Bridgeton Cross	5 48	6 28	....	7 3	7 33	8 3	8 33	8 43	8 54	9 3	9 33	9 58	1033	11 3	1133	12 3	1233	1 3	1 33	2 3	2 33
Glasgow Green	5 50	6 30	....	7 5	7 35	8 5	8 35	8 45	....	9 5	9 35	10 0	1035	11 5	1135	12 5	1235	1 5	1 35	2 5	2 35
Glasgow Cross	5 52	6 32	....	7 7	7 37	8 7	8 37	8 47	8 57	9 7	9 37	10 2	1037	11 7	1137	12 7	1237	1 7	1 37	2 7	2 37
Central (Low Level)	5 55	6 35	....	7 10	7 40	8 10	8 40	8 50	9 0	9 10	9 40	10 5	1040	1110	1140	1210	1240	1 10	1 40	2 10	2 40
Anderston Cross..........	5 57	6 37	....	7 12	7 42	8 12	8 42	8 52	9 2	9 12	9 42	10 7	1042	1112	1142	1212	1242	1 12	1 42	2 12	2 42
Stobcross	5 59	6 39	....	7 14	7 44	8 14	8 44	8 54	9 4	9 14	9 44	10 9	1044	1114	1144	1214	1244	1 14	1 44	2 14	2 44
Kelvin Bridge	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Botanic Gardens..........	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Kirklee	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dawsholme ......arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Partick { Central	6 2	6 42	....	7 17	7 47	8 17	8 47	8 57	9 7	9 17	9 47	1012	1047	1117	1147	1217	1247	1 17	1 47	2 17	2 47
Partick { West 628.....	6 5	6 45	....	7 20	7 50	8 20	8 50	9 0	9 10	9 20	9 50	1015	1050	1120	1150	1220	1250	1 20	1 50	2 20	2 50
Crow Road	6 7	6 47	....	7 22	7 52	8 22	8 52	9 2	9 12	9 22	9 52	1017	1052	1122	1152	1222	1252	1 22	1 52	2 22	2 52
Kelvinside..............	6 9	6 49	....	7 24	7 54	8 24	8 54	9 4	9 14	9 24	9 54	1019	1054	1124	1154	1224	1254	1 24	1 54	2 24	2 54
Maryhill ....arr.	6 13	6 53	....	7 28	7 58	8 28	8 58	9 8	9 18	9 28	9 58	1023	1058	1128	1158	1228	1258	1 28	1 58	2 28	2 58

Continued below.

Down—*Continued.*	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft				
Coatbridge ....dep.	....	3 10	....	....	4 10	....	5 13	....	6 10	....	7 10	....	8 10	....	9 10	....	1010	....				
Airdrie ....dep.	2 35	....	3 5	3 35	....	4 35	....	5 35	....	6 35	....	7 35	....	8 35	....	9 35	....	1035				
Calder	2 39	....	3 9	3 39	....	4 39	....	5 39	....	6 39	....	7 39	....	8 39	....	9 39	....	1039				
Whifflet	2 41	....	3 11	3 41	....	4 41	....	5 41	....	6 41	....	7 41	....	8 41	....	9 41	....	1041				
Langloan	2 43	3 13	....	3 43	4 13	4 43	5 16	5 43	6 13	6 43	7 13	7 43	8 13	8 43	9 13	9 43	1013	1043				
Baillieston	2 48	3 18	....	3 48	4 18	4 48	5 21	5 48	6 18	6 48	7 18	7 48	8 18	8 48	9 18	9 48	1018	1048				
Mount Vernon	2 51	3 21	....	3 51	4 21	4 51	....	5 51	6 21	6 51	7 21	7 51	8 21	8 51	9 21	9 51	1021	1051				
Carmyle	2 54	3 24	....	3 54	4 24	4 54	....	5 54	6 24	6 54	7 24	7 54	8 24	8 54	9 24	9 54	1024	1054				
Tollcross	2 56	3 26	....	3 56	4 26	4 56	5 26	5 56	6 26	6 56	7 26	7 56	8 26	8 56	9 26	9 56	1026	1056				
Parkhead (for Celtic Park)	3 0	3 30	....	4 0	4 30	5 0	5 30	6 0	6 30	7 0	7 30	8 0	8 30	9 0	9 30	10 0	1030	11 0				
Bridgeton Cross..........	3 3	3 33	....	4 3	4 33	5 3	5 33	6 3	6 33	7 3	7 33	8 3	8 33	9 3	9 33	10 3	1033	11 3				
Glasgow Green	3 5	3 35	....	4 5	4 35	5 5	5 35	6 5	6 35	7 5	7 35	8 5	8 35	9 5	9 35	10 5	1035	11 5				
Glasgow Cross	3 7	3 37	....	4 7	4 37	5 7	5 37	6 7	6 37	7 7	7 37	8 7	8 37	9 7	9 37	10 7	1037	11 7				
Central (Low Level)	3 10	3 40	....	4 10	4 40	5 10	5 40	6 10	6 40	7 10	7 40	8 10	8 40	9 10	9 40	1010	1040	1110				
Anderston Cross	3 12	3 42	....	4 12	4 42	5 12	5 42	6 12	6 42	7 12	7 42	8 12	8 42	9 12	9 42	1012	1042	1112				
Stobcross	3 14	3 44	....	4 14	4 44	5 14	5 44	6 14	6 44	7 14	7 44	8 14	8 44	9 14	9 44	1014	1044	1114				
Kelvin Bridge...........	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....				
Botanic Gardens..........	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....				
Kirklee	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....				
Dawsholme ......arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....				
Partick { Central	3 17	3 47	....	4 17	4 47	5 17	5 47	6 17	6 47	7 17	7 47	8 17	8 47	9 17	9 47	1017	1047	1117				
Partick { West 628.....	3 20	3 50	....	4 20	4 50	5 20	5 50	6 20	6 50	7 20	7 50	8 20	8 50	9 20	9 50	1020	1050	1120				
Crow Road	3 22	3 52	....	4 22	4 52	5 22	5 52	6 22	6 52	7 22	7 52	8 22	8 52	9 22	9 52	1022	1052	1122				
Kelvinside	3 24	3 54	....	4 24	4 54	5 24	5 54	6 24	6 54	7 24	7 54	8 24	8 54	9 24	9 54	1024	1054	1124				
Maryhill ....arr.	3 28	3 58	....	4 28	4 58	5 28	5 58	6 28	6 58	7 28	7 58	8 28	8 58	9 28	9 58	1028	1058	1128				

AYR, MUIRKIRK, LANARK, and CARSTAIRS.—Caledonian and Glasgow and South Western.

Fares 1 cl.	Fares 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.	Up.	mrn	3 cl.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	a	aft
				Ayr ....dep	....	Workmen's Train.	....			....		9 7	....	....	....	Saturdays only.	....	2 35	Except Saturdays	....	....	6 0	1030
....	....	....	....	Auchincruive	....		....			....		9 13	....	....	....		....	2 41		....	....	6 6	1036
....	....	....	....	Annbank	....		....			....		9 18	....	....	....		....	2 46		....	....	6 11	1042
....	....	....	....	Trabboch	....		....			....		9 24	....	....	....		....	2 52		....	....	6 17	1048
....	....	....	....	Drongan...........	....		....			....		9 29	....	....	....		....	2 57		....	....	6 22	1053
....	....	....	....	Ochiltree	....		....			....		9 39	....	....	....		....	3 6		....	....	[illegible]	Saturdays only.
....	....	....	....	Dumfries House	....		....			....		9 43	....	....	....		....	3 11		....	....	6 36	
....	....	....	....	Cumnock 589	....		....			....		9 48	....	....	....		....	3 16		....	....	6 41	
....	....	....	....	Cronberry 589	....		....			....		9 56	....	....	....		....	3 24		....	....	7 7	
....	....	....	....	Muirkirk 589......	....	6 30	7 40			....		10 7	....	....	....		....	3 39		....	....	7 17	
4 11	2 5	8 3	3 10	Glenbuck	....	6 38	7 48			....		1013	....	....	....		....	3 46		....	....	Stop	
5 4	2 7½	9 0	4 3	Inches............	....	Stop	7 55			....		1019	....	....	....		....	3 52		....	....		
....	....	....	....	Lesmahagow. dep.	6 45	....	....			9 15		....	....	....	2 33	3 10	....	....	4 7	....	6 20		
....	....	....	....	Coalburn	....	....	....			....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	aft	
....	....	....	....	Douglas (West)	....	....	8 1			9 31		1025	....	....	2 49	....	....	2 58	....	....	6 36	7 55	....
6 5	3 2	1011	5 2	Douglas	7 3	....	8 9			9 39		1032	....	....	2 56	3 35	....	4 5	4 36	....	6 43	8 2	....
6 9	3 4	11 5	5 6	Ponfeigh	7 11	....	8 14			9 44		1036	....	....	3 1	3 40	....	4 9	4 40	....	6 48	8 7	....
7 1	3 6	1111	5 9	Sandilands	7 18	....	8 19			9 49	1040	1040	....	....	3 6	....	....	4 14	....	....	6 53	8 15	....
7 1	3 9½	12 0	6 3	Lanark { arr.	7 26	mrn	8 26			9 57	....	1052	....	....	3 13	3 50	....	4 22	4 50	....	7 0	8 23	aft
				Lanark { dep	7 35	8 0	8 35	8 45	9 35	....	1043	1058	1 30	2 20	....	....	4 15	4 30	....	5 50	7 15	8 50	9 10
7 1	3 11	12 0	6 6	Cleghorn..........	....	....	....	8 57	....	....	....	....	1 37	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
7 10	4 1	13 3	6 9	Carstairs Junc. .arr.	7 46	....	8 47	....	9 48	....	1057	1111	....	2 33	....	....	....	4 45	....	6 5	7 28	....	9 25
10 0	5 0	15 0	7 9	620 Edinbro' * .. arr.	9 20	....	9 40	....	1115	....	....	1225	....	3 45	....	....	....	5 50	....	7 35	8 25	....	....
....	....	....	....	619 Glasgow † ... "	9 10	9 0	....	9 48	1040	....	....	1240	2 57	3 30	....	....	5 45	6 0	....	7 26	8 20	1015	....
				609 Carlisle ‡ ... "	11 5	....	....	....	1230	....	1230	1 30	..	5 10	....	....	....	7 55	....	8 35	....	....	1128

* Princes Street. † Central Station. ‡ Citadel Station. a Calls at Old Cumnock at 7 aft.

GLASGOW, GARTCOSH, COATBRIDGE, MOSSEND, HOLYTOWN, HAMILTON,

Week Days—*Continued on opposite page.*

Fares Single 1 cl.	Single 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.	Up. Buchanan Street,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
																		Saturdays only.					Saturdays only.
				Glasgow ......dep	5 20	5 45	5 50	6 5	....	8 15	8 45	....	9 35	1030	....	....	1215	1 30	....	2 5	2 45	....	....
0 2	0 1	0 4	0 2	St. Rollox	5 24	5 49	5 54	....	....	8 19	8 49	....	9 39	1033	....	....	1218	1 33	....	2 9	2 49	....	....
0 8	0 4½	1 0	0 7	Steps Road	....	....	6 2	....	....	8 27	Stop	....	9 47	....	....	....	1225		....	2 16	2 58	....	....
0 9	0 5½	1 2	0 8	Garnkirk	5 34	....	6 6	6 19	....	8 31		....	9 51	....	....	....	1229		....	2 20	3 3	....	....
1 0	0 6½	1 6	0 10	Gartcosh	5 38	....	6 10	6 23	....	8 35	....	....	9 55	1046	....	....	1233		....	2 24	3 7	....	....
1 3	0 8	2 0	1 0	Gartsherrie	....	....	6 14	....	....	8 39	mrn	....	10 0	Stop	....	....	1237		....	2 28	3 12	....	....
....	....	....	....	Glenboig ....dep.	....	....	....	....	....	....	8 45	....	....		....	11 2	....		1 15	....	3c7	....	3 45
....	....	....	....	Coatbridge..arr.	....	....	....	....	....	....	8 50	....	....	....	....	11 8	....		1 19	....	3c12	....	3 50
1 3	0 8	2 0	1 0	Coatbridge	5 43	....	6 21	....	7 40	8 44	8 51	9 50	10 5	....	1040	1155	1241		2 25	2 32	3 17	....	3 51
1 3	0 8	2 0	1 0	Whifflet* 614	5 46	....	6 24	....	7 44	8 48	8 53	9 53	10 9	....	1044	1159	1243		2 29	2 36	3 21	....	3 54
1 4	0 8	2 4	1 3	Mossend	5 52	....	6 30	....	7 51	8 54	8 59	9 59	1015	....	1050	12 6	1249		2 35	2 42	3 27	....	4 1
1 4	0 9½	2 6	1 6	Holytown Junc. arr.	....	....	....	....	7 54	....	9 2	10 2	....	....	....	1210	....		2 38	....	....	....	4 4
				Holytown Junc. dep.	....	....	....	....	8 5	....	9 13	1015	....	....	....	1228	....		3 3	....	....	....	4 16
1 9	1 0	3 0	1 9	Wishaw (Central)	....	....	....	....	8 13	....	9 21	1023	....	....	....	1236	....		3 12	....	....	....	4 23
2 0	1 1	3 3	1 11	Overtown	....	....	....	....	8 17	....	9 25	1027	....	....	....	1 23	....		3 16	....	....	....	
2 1	1 2	3 8	2 0	Law Junction	....	....	....	....	8 20	....	9 27	1030	....	....	....	1 26	....		3 20	....	....	....	
1 4	0 9½	2 6	1 6	Motherwell ..arr.	5 56	....	6 35	....	....	8 58	....	....	1020	....	1055	....	1254		....	2 48	3 32	....	
....	....	....	....	Motherwell..dep.	....	....	6 38	....	....	9 5	....	....	1022	....	1129	....	1 0		....	2 50	4 0	....	
....	....	....	....	Hamilton (Cen.) a	....	....	6 45	....	....	9 12	....	....	1030	mrn	1136	....	1 7		....	2 57	4 7	....	
....	....	....	....	Motherwell ..dep.	5 57	....	7 16	....	....	9 9	....	....	1033	1043	....	....	1 16	....	....	3b15	3c34	4 10	
1 4	0 9½	2 6	1 6	Flemington	6 1	....	7 20	....	....	9 13	....	....	....	1048	....	....	1 20	....	....	3b19	3c38	4 14	
1 9	1 0	3 0	1 9	Wishaw (South)	6 6	....	7 26	....	....	9 18	....	....	....	1054	....	....	1 25	....	....	3b24	....	4 19	
2 1	1 2	3 8	2 0	Law Junction	6 12	....	7 36	....	....	9 25	....	....	1047	11 0	....	....	1 34	....	3 24	....	....	4 28	
2 4	1 4	4 3	2 4	Carluke	6 18	....	7 44	....	....	9 32	....	....	1053	11 6	....	....	1 41	....	3 30	....	....	4 34	
2 6	1 5	4 6	2 6	Braidwood	6 22	....	7 49	....	....	9 37	....	....	....	1110	....	....	1 45	....	3 34	....	....	4 39	
3 6	1 10	5 6	2 10	Cleghorn	....	....	8 1	....	....	9 47	....	....	....	1118	....	....	1 56	....	....	....	....	4 50	
3 10	2 0	6 6	3 6	Carstairs 609 arr.	....	....	8 9	....	....	9 56	....	....	1112	....	....	....	2 6	....	....	....	....	4 55	
3 10	2 0	6 0	3 0	Lanark "	....	....	8 12	....	....	a10 9	....	....	....	1125	....	....	2 5	....	....	....	....	5 13	

Continued on opposite page.

Fares from Carstairs. Single 1 cl.	Single 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.	Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	aft	mrn	aft	aft	non	aft
																Saturdays only.					Saturdays only.		
				Lanark ......dep.	...	...	....	....	7 35	....	....	8 45	....	9 35	....	....	9 35	....	1058	....		....	1 30
				Carstairs "	5 56	....	6 45	....	8 5	....	....	8 49	....	9 51	....	....	10 2	....	1132	....		....	1 20
0 5	0 2½	0 9	0 5	Cleghorn	....	....	6 59	....	8 11	....	....	8 57	....	....	....	....	10 9	....	....	....		....	1 37
1 2	0 7	2 0	1 0	Braidwood	....	6 35	7 9	....	8 19	....	....	....	....	....	....	....	1019	....	....	....		....	1 45
1 4	0 8	2 3	1 2	Carluke	....	6 39	7 14	....	8 23	....	....	9 6	....	....	....	....	1024	....	1147	....		....	1 49
1 8	0 10	2 10	1 5	Law Junction	....	6 44	7 23	....	8 28	....	....	....	....	....	....	....	1033	....	1154	....		....	1 58
2 0	1 0	3 6	1 8	Wishaw (South)	....	6 49	7 30	....	8 33	....	....	9 14	....	....	....	....	1039	....	12 0	....		....	2 5
2 5	1 2½	4 3	1 11	Flemington	....	6 53	7 36	....	8 37	....	....	....	....	....	....	....	1046	....	12 6	....		....	2 9
2 7	1 3½	4 6	2 1	Motherwell ...arr.	6 16	6 57	7 42	....	8 40	....	....	9 20	....	1014	....	....	1050	....	1210	....		....	2 12
....	....	....	....	Hamilton (Cen.) d	5 40	6 45	7 40	....	Stop	8 55	....	....	....	1015	....	....	1140	....	12 0	....	....	....	2 6
....	....	....	....	Motherwell..arr.	5 47	6 52	7 47	....		9 2	....	....	....	1022	....	....	1147	....	12 7	....	....	....	2 13
....	....	....	....	Motherwell...dep.	6 21	7 2	7 52	....	....	9 8	....	9 25	....	1023	....	....	1148	....	1216	....	1 0	....	2 19
....	....	....	....	Law Junc....dep	....	....	....	7 34	....	....	8 43	....	....	....	1051		....	....	....	....	....	12 0	....
1 10	0 11	3 3	1 7	Overtown	....	....	....	7 37	....	....	8 46	....	....	....	1054		....	....	....	....	....	12 3	....
2 0	1 0	3 6	1 8	Wishaw (Cen.)	....	....	....	7 41	....	....	8 50	....	....	....	1058		....	....	....	....	....	1250	....
2 5	1 2½	4 3	2 1	Holytown Junc. arr.	....	....	....	7 48	....	....	8 56	....	....	....	11 5		....	....	....	....	....	1256	....
				Holytown Junc. dep	....	....	....	8 14	....	....	9 20	....	....	....	1123		....	....	....	....	....	1 16	....
2 9	1 5	4 9	2 5	Mossend	....	7 7	7 58	8 18	....	9 15	9 23	9 30	....	1028	1127		1155	....	1225	....	1 6	1 20	2 25
3 2	1 7	5 6	2 8	Whifflet (Low Level)	....	7 13	8 4	8 25	....	9 19	9 29	9 35	....	1034	1134		12 1	....	1232	....	1 12	1 27	2 31
3 4	1 8	5 9	2 10	Coatbridge 615	6 29	7 16	8 8	8 27	....	9 22	9 31	9 37	....	1038	1137		12 6	....	1236	....	1 15	1 29	2 35
....	....	....	....	Coatbridge..dep.	....	....	....	8 29	....	....	Stop	9 38	1034	....	....		....	....	1240	....	....	....	2c40
....	....	....	....	Glenboig....arr.	....	....	....	8 34	....	....		9 43	1040	....	....		....	....	1249	....	....	....	2c45
3 6	1 9	6 0	3 0	Gartsherrie	....	7 20	8 14	....	mrn	9 27	mrn	....	....	....	....		1210	....	....	....	1 19	....	2 39
3 9	1 10½	6 3	3 3	Gartcosh	....	7 24	8 20	....	8 33	9 31	9 50	....	....	1044	....		1215	1224	....	1251	1 23	....	2 44
3 10	1 11½	6 6	3 3	Garnkirk	....	7 29	8 26	....	8 37	9 35	....	....	....	1048	....		1219	1228	....	....	1 27	....	2 48
3 10	2 0	6 6	3 6	Steps Road	....	7 35	8 32	....	....	9 39	....	....	....	1053	....		1223	1232	....	....	1 32	....	2 53
3 10	2 0	6 6	3 6	St. Rollox	....	7 41	8 41	....	8 49	9 48	9 59	....	....	11 1	....	12 5	1231	1241	....	1 6	1 41	....	3 1
3 10	2 0	6 6	3 6	Glasgow (Buch. St)	....	7 45	8 45	....	8 53	9 52	10 3	....	....	11 5	....	12 9	1235	1245	....	1 10	1 45	....	3 5

Continued on opposite page.

a Arrives at 9 58 mrn. on Mondays. b Except Saturdays. c Saturdays only. * Low Level.

HAMILTON, STONEHOUSE, BLACKWOOD, and COALBURN.—Caledonian.

Fares from Glasgow 1 cl.	3 cl.	Station	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
						Saturdays only.		Saturdays only.	Saturdays only.	Except Saturdays.	Saturdays only.		e Departs 5 15 aft. on Saturdays.			Except Saturdays.	Saturdays only.		Saturdays only.	Saturdays only.	Wednesdays only.
		Princes Street, Edinbro' 621.dep.	....	8 5	10 2	....	1145	....	....	1 40	....	4 2	....	5 0	6 5	....	....	8 20	8 20	....	....
		618 Glasgow (Cen.) "	6 15	8 57	1113	1232	1 0	2 7	2 24	2 45	....	5 4	5e35	6 21	7 28	8 28	8 28	9 22	9 46	1025	11 5
1 cl.	3 cl.	Hamilton (Cen.)..dep.	7 0	8 39	1150	1 13	1 31	2 41	3 5	3 26	5 22	5 29	6 5	6c57	8 7	9 12	9 25	10 5	1026	1118	1147
1 4	0 9½	Ferniegair	7 8	9 47	1158	1 21	1 37	2 49	3 14	3 34	5 30	5 37	6 13	7 5	8 15	....	....	a	1034	....	....
1 7	0 11	Larkhall	7 15	9 54	12 4	1 27	1 46	2 55	3 21	3 41	5 36	5 42	6 17	7 12	8 21	9 25	9 38	1020	1040	1131	12 1
1 9	1 0	Ayr Road	7 20	10 0	12 9		1 52		3 28	3 46	5 41	5 48		7 18	8 26			....	1047		
2 4	1 3½	Stonehouse ....arr.	7 32	1012	....		2 6		3 48	3 58	....	6 0		7 23	....			....	11 1		
2 2	1 2½	Netherburn	7 27	10 7	1215		1 59		3 35	3 53	....	5 54		7 25	8 32			....	1054		
2 4	1 3½	Tillietudlem	7 45	1015	1219		2 6		3 40	3 57	....	5 59		7 35	8 37			....	1059		
2 8	1 5½	Blackwood ......arr.	7 52	1022	....		2 15		....	4b6	....	6 9		....	8 42			....	....		
2 8	1 5½	Auchenheath	7 51	1021	....		2 13		3 46	4 3	....	6 4		7 41	....			....	11 5		
3 0	1 8	Lesmahagow	7 59	1029	....		2 21		3 54	4 10	....	6 12		7 48	....			....	1112		
3 7	1 11½	Coalburn.........arr.	8 10	1039	....		2 31		....	....	....	6 22		8 0	....			....	1124		

a Stops at 10 13 aft. on Saturdays. b Arrives on Wednesdays only. c Departs at 7 2 aft. on Saturdays.

MOTHERWELL, CARSTAIRS, and LANARK.—Caledonian.

Up—*Continued.* **Week Days**—*Continued.* **Sundays.**

Buchanan Street,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays mrn	Sundays aft
	Except Saturdays.	Tuesdays and Thursdays													Weds. & Sats.		
Glasgow ......dep	....		....	....	4 18	....	....	....	5 35	....	6 30	7 18	8 40	....	1045	6h15	8h20
St. Rollox	....		....	....	4 23	....	....	....	5 39	....	....	7 22	8 44	....	1049	....	....
Steps Road	....		....	....	4 30	....	....	....	5 47	....	6 39	7 29	8 52	....	1057	....	....
Garnkirk	....		....	....	4 34	....	....	....	5 51	....	6 43	7 33	8 56	....	11 1	....	....
Gartcosh	....		....	....	4 38	....	....	....	5 55	....	6 47	7 37	9 0	....	11 5	....	....
Gartsherrie	....		....	....	4 42	....	....	....	6 0	....	....	7 42	9 4	....	Sat.	....	....
Glenboig ....dep.	3 54		4 15	....	....	5 0	....	....	....	6 2	....	....	9c0	....	....	....	....
Coatbridge..arr.	3 59		4 20	....	....	5 5	....	....	....	6 7	....	....	9c6	....	....	....	....
Coatbridge	4 0		4 23	....	4 46	5 25	5 38	....	6 6	6 20	....	7 47	9 9	10 0	1114	6 32	9 1
Whifflet (L.L.) 614	4 3		4 27	....	4 49	5 29	....	....	6 9	6 24	....	7 50	9 12	10 5	1117	....	....
Mossend	4 10		4 35	....	4 55	5 35	....	....	6 15	6 30	....	7 57	9 18	1012	1123	....	9 9
Holytown Junc. arr.	4 13		4 39	....	....	5 38	....	....	....	6 33	....	....	9 21	....	....	....	....
Holytown Junc. dep.	4 16		4 42	5 0	....	5 53	....	....	....	6 34	....	....	9 37	....	....	....	....
Wishaw (Central)	4 23	4 42	4 50	5 7	....	6 1	....	....	....	6 42	....	....	9 44	....	....	....	....
Overtown		....	....	5 11	....	6 5	....	....	....	6 46	....	....	9 48	....	....	....	....
Law Junction		4 47	5 0	5 13	....	6 8	....	....	....	6 48	....	....	9 50	....	....	....	....
Motherwell....arr.		....	....	....	5 0	....	5 49	....	6 20	....	....	8 3	....	1018	1129	....	9 15
Motherwell ..dep.		....	....	....	5 12	....	6 4	....	6 23	....	....	8 25	....	1022	....	....	....
Hamilton (Cen.) a		....	....	....	5 21	....	6 12	....	6 30	....	....	8 32	....	1030	....	....	....
Motherwell....dep.		....	....	....	5 35	....	5 50	6 23	....	....	....	8 6	....	1122		....	9 32
Flemington		....	....	....	5 39	....	....	6 27	....	....	....	8 10	....	1127		....	....
Wishaw (South)		....	....	....	5 45	....	....	6 32	....	....	....	8 16	....	1134		....	....
Law Junction		....	5 5	5 14	5 51	....	6 2	6 38	....	8 1	....	8 26	9 51	1142		....	....
Carluke		....	5 12	5 20	5 56	....	....	6 43	....	8 6	....	8 33	9 56	1149		....	....
Braidwood		....	....	5 24	6 0	....	....	6 47	....	8 11	....	8 38	10 0	1154		....	....
Cleghorn		....	....	5 32	6 9	....	....	6 56	....	8 19	....	8 47	....	....		....	....
Carstairs 609 arr.		....	5 30	....	6 14	....	6 47	....	....	....	....	9 25	....	....	....	....	10 2
Lanark "		....	5 40	5 40	6 40	....	....	7 4	....	8 27	....	8 53	....	....	....	....	....

g Central Station; calling at Eglinton Street 5 minutes earlier. h Central Station; calling at Eglinton Street.

Down	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays mrn	Sundays mrn	Sundays aft
	Saturdays only.					Except Saturdays.								Saturdays only.				
Lanark ....dep.	....	....	2 20	....	....	....	4 30	4 20	5 50	....	7 15	....	9 10		....	....	....	....
Carstairs...... "	....	....	3 0	....	....	....	4 52	5 8	6 12	....	7 43	....	1018		....	6 8	....	....
Cleghorn	....	....	....	....	....	....	5 0	....	6 19	....	....	....	....		....	....	....	....
Braidwood	....	....	....	....	3 45	....	5 8	....	6 27	....	....	8 55	....		....	....	....	....
Carluke	....	....	....	....	3 49	....	5 13	....	6 31	....	....	9 0	....		....	....	....	....
Law Junction	....	....	....	....	....	....	5 19	5 25	6 40	....	....	9 4	....		....	....	....	....
Wishaw (South)	....	....	3 17	3 45	....	....	5 26	....	6 45	....	....	....	....		....	....	....	....
Flemington	....	....	....	3 52	....	....	5 31	....	6 50	....	....	....	....		....	....	....	....
Motherwell ...arr.	....	....	3 24	3 55	....	....	5 34	5 36	6 53	....	8 4	....	1038		....	6 31	....	....
Hamilton (Cen.) d		....	2 30	4 8	....		Stop	5 25	Stop	7 53	9 5	....	9 45	1040	....	....	....	....
Motherwell..arr.		....	2 37	4 15	....			5 32		7 59	9 12	....	9 52	1047	....	....	....	....
Motherwell ...dep.		....	3 26	4 16	....		aft	5 55	aft	8 0	9 14	....	1039	1049	....	6 36	9 10	5 15
Law Junction dep		2 38	....	....	3 56		5 20	....	7 15	....	....	9 13	....	....	....	....	....	....
Overtown		2 41	....	....	3 59		5 25	....	7 18	....	....	9 16	....	....	....	....	....	....
Wishaw (Cen.)		2 45	....	....	4 40		5 30	....	7 22	....	....	9 20	....	....	....	....	....	....
Holytown Junc. arr.		2 51	....	....	4 47		5 38	....	7 29	....	....	9 32	....	....	....	....	....	....
Holytown Junc. dep.		3 10	....	....	5 1		5 53	....	7 30	....	....	9 43	....	....	....	....	....	....
Mossend		3 14	....	4 21	5 5		5 57	6 1	7 33	8 5	9 21	9 46	....	1056	....	....	9 19	5 21
Whifflet (Low Level)		3 20	....	4 27	5 11		6 3	6 7	7 39	8 10	9 28	9 42	....	11 8	....	....	....	....
Coatbridge		3 23	3 36	4 31	5 13	5 20	6 5	6 10	7 41	8 15	9 33	9 54	1047	11 5	1133	6 44	9 30	5 33
Coatbridge..dep.		3 26	....	4 45	5 45	....	....	....	....	8c45	....	....	....	....	....	....	....	....
Glenboig.....arr.		3 31	....	4 50	5 50	....	....	....	....	8c50	....	....	....	....	....	....	....	....
Gartsherrie		....	....	4 35	Stop	5 25	....	6 14	7 48	....	9 37	....	....	....	....	....	....	....
Gartcosh	3 9	....	....	4 40		5 29	....	6 18	7 53	....	9 42	....	....	....	....	....	....	....
Garnkirk	3 13	....	....	4 44	....	5 34	....	6 22	7 58	....	9 46	....	....	....	....	....	....	....
Steps Road	3 17	....	....	4 48	aft	5 39	....	6 27	8 3	....	9 51	....	....	....	....	....	....	....
St. Rollox	3 26	....	....	4 56	5b34	5 49	....	6 34	8 12	....	9 59	....	....	....	....	....	....	....
Glasgow (Buch. St.)	3 30	....	....	5 0	5b38	5 53	....	6 38	8 16	....	10 3	....	....	....	g1155	....	10g0	6g0

b Except Saturdays. c Saturdays only.

AIRDRIE and NEWHOUSE.—Caledonian.

Fares 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.	Station	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
											Sats.			Sats.		Sats.		Sats.	Sats.
....	....	....	....	Airdrie ......dep.	6 40	7 25	8 27	9 0	1025	1 25	2 40	4 25	5 0	5 40	6 30	7 40	8 40	9 33	1025
....	....	....	....	Calderbank	6 45	7 30	8 32	9 5	1030	1 30	2 45	4 30	5 5	5 45	6 35	7 45	8 45	9 38	1030
....	....	....	....	Chapelhall	6 48	7 33	8 35	9 8	1033	1 33	2 48	4 33	5 8	5 48	6 38	7 48	8 48	9 41	1033
....	....	....	....	Newhouse ......arr.	6 54	7 37	8 39	9 12	1037	1 37	2 52	4 37	5 12	5 52	6 42	7 52	8 52	9 45	1037

Fares 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.	Station	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
											Sats.			Sats.		Sats.		Sats.	Sats.
....	....	....	....	Newhouse ......dep.	7 0	8 5	8 43	9 20	1115	2 15	3 15	4 42	5 17	6 15	7 15	8 0	9 15	10 0	1045
....	....	....	....	Chapelhall	7 4	8 9	8 47	9 24	1119	2 19	3 19	4 46	5 21	6 19	7 19	8 4	9 19	10 4	1049
....	....	....	....	Calderbank	7 7	8 12	8 50	9 27	1122	2 22	3 22	4 49	5 24	6 22	7 22	8 7	9 22	10 7	1052
....	....	....	....	Airdrie 615......arr.	7 11	8 16	8 53	9 31	1126	2 26	3 25	4 53	5 28	6 26	7 27	8 11	9 26	1012	1056

COALBURN, BLACKWOOD, STONEHOUSE and HAMILTON.—Caledonian.

Fares 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.	Station	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	
										Saturdays only.	Saturdays only.				Saturdays only.	Except Saturdays.	Saturdays only.	Saturdays only.	Except Saturdays.		
				Coalburn ....dep.	7 20	....	8 52	1057	....			2 55	....	....		6 50	7 15	9 5		....	....
0 7	0 3½	1 0	0 6	Lesmahagow	7 30	....	9 0	11 5	....			3 4	4 30	....		6 58	7 29	9 15		....	....
1 0	0 6	1 9	0 10	Auchenheath	7 36	....	9 6	1112	....			3 10	4 36	....		7 5	7 36	9 22		....	....
....	....	....	....	Blackwood ......dep.	7 35	8 10	9 5	11 9	....			3 7	4c34	....		7 1	7 32	....		....	....
1 3	0 7½	2 2	1 1	Tillietudlem	7 45	8 16	9 14	1121	1245			3 20	4 41	....		7 14	7 45	9 28		....	....
1 6	0 9	2 7	1 3	Netherburn	7 49	8 20	9 18	1125	1250			3 24	4 45	....		7 18	7 50	9 33		....	....
....	....	....	....	Stonehouse .....dep.	7 44	....	9 11	1119	....			3 18	4 39	....		7 11	7 45	9 28		....	....
1 10	0 11	3 1	1 7	Ayr Road	7 59	8 25	9 25	1136	1258	....	....	3 35	4 55	....	7 9	7 27	8 1	9 44	....	....	....
2 1	1 0½	3 6	1 9	Larkhall	8 4	8 30	9 29	1141	1 3	2 33	3 35	3 40	5 0	6 22	7 13	7 32	8 7	9 50	9 50	1030	....
2 5	1 2½	4 3	2 1	Ferniegair	8 10	8 36	9 34	1143	1 9	2 39	3 42	3 46	5 6	6 27	7 18	7 39	8 15	9 57	....	....	....
2 9	1 4½	4 9	2 4	Hamilton (C.) 613,619	8 18	8 44	9 42	1156	1 17	2 47	3 50	3 55	5 14	6 35	7 26	7 47	8 23	10 5	10 5	1042	....
3 7	1 11½	5 6	3 0	619 Glasgow (Cen) arr.	8 49	9 15	10 9	1237	1 59	3 28	4 32	4 40	5 55	7e11	8 5	8 24	9 11	1046	1046	1115	....
7 7	3 9½	12 0	6 0	621 Edinbro' (Pr.St) "	9 35	....	11 0	1 50	4 25	....	....	5 10	6 45	8 40	....	1040	1040	....	....	....	....

b Saturdays only. c Wednesdays only. e Except Saturdays.

GLASGOW, HAMILTON, MOTHERWELL, WISHAW, CARSTAIRS, and LANARK.—Caledonian.

Stations	mn	mn	mrn	mrn	mrn	mn	mrn	mrn	mrn	mn	mn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
Central Station, Glasgow ....dep.	5 2	615	6 40	6 45	7 48	822	8 32	8 45	....	857	910	9b25	9 35	9 50	10 5	1015	1024
„ (Bridge St.)	5 4	618	6 43	6 47	7 50	....	8 34	....	....	859	....	....	9 37	....	....	....	1026
„ (Eglinton St.)	5 6	621	6 46	6 50	7 53	826	8 37	8b48	....	9 2	9b13	....	9 40	9b53	10b9	1019	1029
„ (Gushetfaulds)	5 8	623	....	6 52	....	....	....	....	....	9 4	....	....	....	....	....	....	1031
Rutherglen	513	628	....	6 57	8 0	833	8 42	....	....	910	....	....	....	....	....	....	1036
Cambuslang	518	634	....	7 2	8 5	837	8 46	....	....	915	....	9 40	9 45	....	....	....	1041
Newton	522	639	6 57	7 6	8 9	841	8 50	....	....	920	....	9 44	9 49	....	....	....	1046
Blantyre 622	....	646	....	....	8 16	....	....	....	9 7	925	....	....	10 0	....	....	....	1052
Hamilton (West)	....	652	....	....	8 25	....	....	....	9 13	932	....	....	10 7	....	....	....	1058
Hamiltn (Cen.) ar	....	655	....	....	8 29	....	....	....	9 16	936	....	....	1011	....	....	....	11 1
Uddingston	....	....	7 3	7 11	Stop	845	8 55	....	....	....	926	9 48	....	....	1023	1033	....
Fallside	....	....	7 7	....	....	....	8 59	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Motherwell	....	....	7 16	....	....	....	9 9	....	....	....	935	....	....	....	1033	1043	....
Flemington	....	....	7 20	....	....	....	9 13	....	....	....	....	....	....	....	....	1048	....
Wishaw (South)	....	....	7 26	....	....	....	9 18	....	....	....	....	....	....	....	....	1054	....
Bellshill	....	....	....	7 18	....	853	....	....	....	....	....	9 55	....	....	....	....	....
Holytown 621 arr.	....	....	....	7 24	mrn	859	....	9 7	....	....	....	10 0	....	1012	....	....	....
Holytown 621 dep.	....	....	....	....	8 5	....	....	9 13	....	....	....	....	....	1015	....	....	....
Wishaw (Cen.)	....	....	....	....	8 13	....	....	9 21	....	....	....	....	....	1023	....	....	....
Overtown	....	....	....	....	8 17	....	....	9 25	....	....	....	....	....	1027	....	....	....
Law Junction ar	....	....	....	....	8 20	....	....	9 27	....	....	....	....	....	1030	....	....	....
Law Junction	....	....	7 36	....	....	....	9 25	9 30	Mons. only	....	....	....	....	....	1047	11 0	....
Carluke	....	....	7 44	....	....	....	9 32	9 37	....	....	....	....	....	....	1053	11 6	....
Braidwood	....	....	7 49	....	....	....	9 37	9 41	....	....	....	....	....	....	....	1110	....
Cleghorn [623	....	....	8 1	....	....	....	9 47	9 51	....	....	....	....	....	....	....	1118	....
Carstairs 620 arr.	....	....	8 9	....	....	....	9 56	....	....	....	....	....	....	....	1112	....	....
Lanark 616, 614 „	....	....	8 12	....	....	....	10g9	9 58	....	....	....	....	....	....	....	1125	....

Stations	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft (Saturdays only)	aft (Saturdays only)	aft	aft (Saturdays only)	aft (Saturdays only)	aft	aft (Saturdays only)	aft	aft
Central Station, Glasgow ....dep.	11 0	....	1113	1145	1212	1232	1243	1 0	1 25	1 35	2 1	2 7	2 15	2 20	2 24	2 45	3 28
„ (Bridge St.)	....	....	1116	1147	1214	1234	....	....	....	....	....	....	....	....	2 26	2 47	3 31
„ (Eglinton St.)	....	....	1119	1150	1217	1237	1247	....	1 29	1 39	2b5	2 11	2 19	2b24	2 29	2 50	3 34
„ (Gushetfaulds)	....	....	....	1152	1219	1240	....	....	....	....	....	....	....	....	2 32	2 52	3 36
Rutherglen	....	....	1125	1157	1224	1245	1252	....	....	....	....	....	....	2 30	2 37	2 57	3 42
Cambuslang	....	....	1130	12 2	1228	1249	....	....	1 36	....	....	....	....	2e35	2 41	3 2	3 47
Newton	....	....	....	12 6	1232	1254	....	....	....	....	....	2 19	....	....	2 45	3 6	3 52
Blantyre 622	....	1127	1138	....	....	1 0	....	1 17	1 43	....	....	2 27	....	....	2 51	3 13	....
Hamilton (West)	....	1133	1144	....	....	1 7	....	1 23	1 47	....	....	2 33	....	....	2 57	3 19	....
Hamiltn (Cen.) ar	....	1136	1147	....	....	1 10	....	1 26	1 52	....	....	2 37	....	....	3 0	3 22	....
Uddingston	....	....	....	1211	1236	Stop	1 2	....	....	....	....	....	2 34	2 43	....	....	3 57
Fallside	....	....	....	....	1240	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 1
Motherwell	....	....	....	....	1248	....	1 16	....	....	1 58	2 24	....	....	....	....	....	4 10
Flemington	....	....	....	....	1252	....	1 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 14
Wishaw (South)	....	....	....	....	....	....	1 25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 19
Bellshill	....	....	....	1218	....	....	....	....	....	....	....	....	2 42	2 52	....	....	....
Holytown 621 arr.	1119	....	....	1224	....	aft	....	....	....	....	....	....	2 47	2 58	....	....	....
Holytown 621 dep.	1125	....	....	1228	....	1 11	....	....	....	....	....	....	2 50	3 3	....	....	....
Wishaw (Cen.)	1133	....	....	1236	....	1 19	....	....	....	....	....	....	2 59	3 12	....	....	....
Overtown	1137	....	....	....	....	1 23	....	....	....	....	....	....	3 3	3 16	....	....	....
Law Junction ar	1140	....	....	....	....	1 26	....	....	....	....	....	....	3 7	3 20	....	....	....
Law Junction	....	....	....	....	....	....	1 34	....	....	....	....	....	....	3 24	....	....	4 28
Carluke	....	....	....	....	....	....	1 41	....	....	2 14	....	....	....	3 30	....	....	4 34
Braidwood	....	....	....	....	....	....	1 45	....	....	....	....	....	....	3 34	....	....	4 39
Cleghorn [623	....	....	....	....	....	....	1 56	....	....	....	2 50	....	....	....	....	....	4 50
Carstairs 620 arr.	....	....	....	....	....	....	2 6	....	....	....	2 55	....	....	....	....	....	4 55
Lanark 616, 614 „	....	....	....	....	....	....	2 5	....	....	2 32	3e2	....	....	....	....	....	5 13

Week Days—Continued.

Stations	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft (Except Saturdays)	aft	aft	aft	aft	aft (Except Saturdays)	aft	aft	aft	aft	aft
Central Station, Glasgow ....dep.	4 5	4 7	420	4 30	443	5 4	....	513	515	5 17	....	5 35	557	6 5	6 21	633	7 8
„ (Bridge St.)	....	4 9	....	....	445	....	....	....	....	....	....	....	....	6 7	6 24	635	....
„ (Eglinton St.)	....	412	....	4 34	448	....	....	....	....	5 20	....	5 39	6 0	6 10	6 27	637	7 12
„ (Gushetfaulds)	....	....	....	....	450	....	....	....	....	5 22	....	....	....	6 12	....	....	....
Rutherglen	....	418	....	....	455	....	....	....	....	5c26	5 41	....	....	6 17	6c31	....	....
Cambuslang	....	....	....	....	459	....	5 14	....	525	....	....	....	....	6 22	....	....	....
Newton	....	....	....	....	5 3	....	5 18	....	529	5 32	....	....	....	6 27	6 37	648	....
Blantyre 622	....	434	....	....	....	....	....	....	534	....	....	5 52	....	....	6 43	651	....
Hamilton (West)	....	440	....	....	....	523	....	....	540	....	....	5 58	....	....	6 49	....	....
Hamiltn (Cen.) ar	....	443	....	....	....	526	....	....	543	....	....	6 2	....	....	6 52	....	....
Uddingston	....	Stp	....	4 46	5 8	....	....	....	Stp	5 35	....	....	613	6 32	....	....	7 25
Fallside	....	....	....	....	512	....	....	....	....	....	....	....	....	6 36	....	....	....
Motherwell	....	....	441	....	520	....	....	535	550	....	....	....	623	6 44	....	....	....
Flemington	....	....	....	....	....	....	....	539	....	....	....	....	627	Stop	....	....	....
Wishaw (South)	....	....	....	....	....	....	....	545	....	....	....	....	632	....	....	....	....
Bellshill	....	....	....	4 53	....	....	....	....	....	5 45	5 53	....	....	....	....	....	7 33
Holytown 621 arr.	424	....	....	4 57	....	....	....	....	....	5 50	5 59	....	....	aft	....	....	7 40
Holytown 621 dep.	442	....	....	5 0	....	....	....	....	....	5 53	....	....	....	6 34	....	....	7 44
Wishaw (Cen.)	450	....	....	5 7	....	....	....	....	....	6 1	....	....	....	6 42	....	....	7 53
Overtown	....	....	....	5 11	....	....	....	....	....	6 5	....	....	....	6 46	....	....	7 57
Law Junction ar	5 0	....	....	5 13	....	....	....	....	6 2	6 8	....	....	....	6 48	....	....	8 0
Law Junction	5 5	457	454	5 14	....	....	....	551	....	....	....	....	638	....	....	....	8 1
Carluke	512	5 2	—	5 20	....	....	....	556	....	....	....	....	643	....	....	....	8 6
Braidwood	....	5 6	....	5 24	....	....	....	6 0	....	....	....	....	647	....	....	....	8 11
Cleghorn [623	....	514	....	5 32	....	....	....	6 9	....	....	....	....	656	....	....	....	8 19
Carstairs 620 arr.	530	....	510	....	....	....	....	614	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Lanark 616, 614 „	540	520	....	5 40	....	....	....	640	....	....	....	....	7 4	....	....	....	8 27

Stations	aft	aft	aft	aft	aft	aft (Sats. only)	aft (Sats. only)	aft	aft	aft	aft	aft (Saturdays only)	aft (Saturdays only)	aft	aft	aft (Weds. & Sats.)	aft	Sndys aft	Sndys aft
Central Station, Glasgow ....dep.	7i20	7 20	728	8 0	828	8 35	8 50	8 55	9 5	910	922	9 46	1025	1045	1046	1050	11 5	9 5	9 20
„ (Bridge St.)	....	7 22	730	....	830	8 38	....	....	....	....	925	....	1027	....	....	....	11 8	....	....
„ (Eglinton St.)	....	7 25	733	8b5	833	8 41	8 54	8 59	....	914	928	9 50	1030	....	1050	1054	1111	....	....
„ (Gushetfaulds)	....	7 27	735	....	835	8 44	....	....	....	....	930	....	1033	....	....	....	1113	....	....
Rutherglen	....	7 32	741	....	841	8 49	9 0	9 5	....	920	936	9 56	1039	....	1056	11 0	1119	....	....
Cambuslang	....	7 38	745	....	846	8 54	....	....	....	924	940	10 0	1044	....	11 1	11 6	1124	....	....
Newton	....	7 40	749	....	851	8 59	....	....	....	928	945	....	1049	....	....	....	1129	....	9 34
Blantyre 622	....	....	754	....	857	....	....	....	....	....	951	10 9	11 2	....	....	....	1135	....	....
Hamilton (West)	....	....	8 0	....	9 3	....	....	....	....	....	957	1019	1110	....	....	....	1141	....	....
Hamiltn (Cen.) ar	....	....	8 4	....	9 6	....	....	....	....	....	100	1023	1113	....	....	....	1144	....	....
Uddingston	7 37	7 45	....	....	....	9 5	9 8	9 14	....	933	....	....	....	....	11 9	1114	....	....	9 39
Fallside	....	7 49	....	....	....	9 9	....	....	....	936	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Motherwell	....	8 6	....	....	....	9 18	....	....	9b27	942	....	....	....	....	1122	....	....	9b32	9 47
Flemington	....	8 10	....	....	....	9 23	....	....	....	....	....	....	....	....	1127	....	....	....	....
Wishaw (South)	....	8 16	....	....	....	9 29	....	....	....	....	....	....	....	....	1134	....	....	....	....
Bellshill	....	....	....	....	....	....	9 15	9 21	....	....	....	....	....	....	....	1123	....	....	....
Holytown 621 arr.	7 46	....	....	823	....	....	9 19	9 26	....	....	....	....	....	....	....	1128	....	....	....
Holytown 621 dep.	....	....	....	....	....	....	9 22	9 37	....	....	....	....	....	....	....	1130	....	....	....
Wishaw (Cen.)	....	....	....	....	....	....	9 30	9 44	....	....	....	....	....	....	....	1139	....	....	....
Overtown	....	....	....	....	....	....	9 33	9 48	....	....	....	....	....	....	....	1143	....	....	....
Law Junction ar	....	....	....	....	....	....	9 35	9 50	....	....	....	....	....	....	....	1147	....	....	....
Law Junction	....	8 26	....	....	....	9 35	....	9 51	....	....	....	....	....	....	h1142	....	....	....	....
Carluke	....	8 33	....	....	....	....	....	9 56	....	....	....	....	....	....	h1149	....	....	....	....
Braidwood	....	8 38	....	....	....	....	....	10 0	....	....	....	....	....	....	h1154	....	....	....	....
Cleghorn [623	....	8 47	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Carstairs 620 arr.	....	9 25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Lanark 616, 614 „	....	8 53	....	....	....	....	....	....	9 54	....	....	....	....	1126	....	....	....	10 2	....

b Stop to take up only. c Saturdays only. e Except Saturdays. g Arrives at 9 58 mrn. on Mondays. h Wednesdays and Saturdays. i Low Level.

LANARK, CARSTAIRS, WISHAW, MOTHERWELL, HAMILTON, and GLASGOW.—Caledonian.

Stations	Fares from Carstairs. Single 1 cl.	Single 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.
Lanark ....dep.				
Carstairs „				
Cleghorn	0 5	0 2½	0 9	0 5
Braidwood	1 2	0 7	2 0	1 0
Carluke	1 4	0 8	2 3	1 2
Law Junction	1 8	0 10	2 10	1 5
Law Junc. ..dep.				
Overtown	1 10	0 11	3 3	1 7
Wishaw (Central)	2 0	1 0	3 6	1 8
Holytown 621 arr.	2 5	1 2½	4 3	2 1
Holytown 621 dep.				
Bellshill	2 8	1 4	4 6	2 3
Wishaw (South)	2 0	1 0	3 6	1 8
Flemington	2 5	1 2½	4 3	1 11
Motherwell 621	2 7	1 3½	4 6	2 1
Fallside 622	3 0	1 6	5 0	2 6
Uddingston 618	3 1	1 6½	5 3	2 6
Hamiltn (Cn.) dep	2 8	1 4	4 6	2 3
Hamilton (West)	2 8	1 4	4 6	2 3
Blantyre	2 11	1 5½	5 0	2 6
Newton 618	3 4	1 8	6 0	2 10
Cambuslang	3 7	1 9½	6 0	3 2
Ruthrgln 625, 618	3 10	2 0	6 6	3 6
Glasgow * ....arr.	3 10	2 0	6 6	3 6
„ (Eglinton St.) „	3 10	2 0	6 6	3 6
„ (Bridge St.) „	3 10	2 0	6 6	3 6
„ (Central) „	3 10	2 0	6 6	3 6

Stations	mrn	mrn	mrn	mrn	mn	mrn	mrn	mrn	mn	mn	mrn	mn	mrn	mrn	mrn
Lanark ....dep.	....	....	....	....	....	....	8 0	7 35	....	....	....	845	....	....	....
Carstairs „	....	....	5 56	....	....	6 45	....	8 5	....	....	....	849	....	....	....
Cleghorn	....	....	....	....	....	6 58	....	8 11	....	....	....	857	....	....	....
Braidwood	....	....	....	6 35	....	7 9	....	8 19	....	....	....	....	....	....	....
Carluke	....	....	....	6 39	....	7 14	8 13	8 23	....	....	....	9 6	....	....	....
Law Junction	....	....	....	6 44	....	7 23	8 18	8 28	....	....	....	....	....	....	....
Law Junc. ..dep.	....	....	....	....	734	....	....	....	....	....	8 43	....	9 53	....	....
Overtown	....	....	....	....	737	....	....	....	....	....	8 46	....	9 56	....	....
Wishaw (Central)	....	....	....	....	741	....	....	....	....	....	8 50	....	10 0	....	....
Holytown 621 arr.	....	....	....	....	748	....	....	....	....	....	8 56	....	10 8	....	....
Holytown 621 dep.	....	....	....	....	8 2	....	....	....	....	....	9 10	....	Stop	....	....
Bellshill	....	....	....	....	8 7	....	....	....	....	....	9 15	....	....	....	....
Wishaw (South)	....	....	....	6 49	....	7 30	8 23	8 33	....	....	....	914	....	....	....
Flemington	....	....	....	6 53	....	7 36	....	8 37	....	....	....	....	....	....	....
Motherwell 621	....	....	6e50	6 57	....	7 42	8 29	8 41	....	....	....	923	....	....	....
Fallside 622	....	....	6 57	Stop	....	Stop	....	8 47	....	....	....	....	....	....	....
Uddingston 618	....	....	7 0	....	813	....	8 36	8 50	....	....	9 20	....	mrn	....	....
Hamiltn (Cn.) dep	....	6 40	....	7 22	....	8 20	....	....	847	....	....	....	9 21	9 44	9 50
Hamilton (West)	....	6 43	....	7 25	....	8 23	....	....	851	....	....	....	9 25	9 47	9 54
Blantyre	....	6 48	....	7 30	....	8 28	....	....	....	9 4	....	....	9 30	....	9 59
Newton 618	5 27	6 53	7 5	7 37	....	....	....	8 54	....	....	....	....	9 36	....	10 4
Cambuslang	5 31	6 57	7 9	7 41	820	....	....	....	....	....	....	....	9 40	....	10 8
Ruthrgln 625, 618	5 36	7 2	7 13	7 45	....	....	....	9 0	....	913	....	....	9 44	....	1012
Glasgow * ....arr.	5 41	....	7 18	7 50	....	....	8 49	....	....	....	....	....	9 49	....	1017
„ (Eglinton St.) „	5 45	7 12	7 22	7 55	833	8 45	8 54	9 6	911	920	9 35	944	9 53	10 5	1021
„ (Bridge St.) „	5 47	7 15	7 25	7 58	8 6	8 47	8 57	9 8	913	....	9 37	....	9 56	....	1023
„ (Central) „	5 49	7 18	7 27	8 1	839	8 49	9 0	9 10	915	923	9 39	948	9 58	10 9	1025

Stations	mn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	non	mn	non	aft	aft	aft	aft (Saturdays only)	aft (Sats. only)	aft
Lanark ....dep.	....	9 35	9 35	....	....	....	....	1058	....	....	....	....	....	....	1 30
Carstairs „	....	9 51	10 2	....	....	....	....	1132	....	....	....	....	....	....	1 20
Cleghorn	....	....	10 9	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 37
Braidwood	....	....	1019	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 45
Carluke	....	....	1024	....	....	....	....	1147	....	....	....	....	....	....	1 49
Law Junction	....	....	1033	....	....	....	....	1154	....	....	....	....	....	....	1 58
Law Junc. ..dep.	....	....	....	1051	....	....	....	....	12 0	....	....	....	....	1 50	....
Overtown	....	....	....	1054	....	....	....	....	12 3	....	....	....	....	1 54	....
Wishaw (Central)	....	....	....	1058	....	....	....	....	12 7	1250	....	....	....	1 58	....
Holytown 621 arr.	....	....	....	11 5	....	....	....	....	1214	1256	....	....	....	2 5	....
Holytown 621 dep.	....	....	....	1114	....	....	....	....	Stop	1 8	....	....	....	2 7	....
Bellshill	....	....	....	1119	....	....	....	....	....	1 13	....	....	....	2 13	....
Wishaw (South)	....	....	1039	....	....	....	....	12 0	....	....	....	....	....	....	2 5
Flemington	....	....	1046	....	....	1145	....	12 6	....	....	1 13	....	....	....	2 9
Motherwell 621	....	1015	1053	....	....	1150	....	1212	....	....	1 18	....	....	....	2 17
Fallside 622	....	....	11 1	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 24
Uddingston 618	....	....	11 5	1124	....	1159	....	1221	aft	1 20	1 27	....	....	2 21	2 28
Hamiltn (Cn.) dep	955	....	....	....	1117	....	12 0	....	1c12	....	....	1 21	1 35	....	....
Hamilton (West)	958	....	....	....	1121	....	12 4	....	1c15	....	....	1 25	1 38	....	....
Blantyre	102	....	....	....	1127	....	12 9	....	1c19	....	....	1 30	1 43	....	....
Newton 618	....	....	1110	....	1132	....	1215	....	....	....	....	1 35	....	2 25	2 33
Cambuslang	....	....	1115	....	1136	12 6	1219	....	....	....	1 33	1 39	....	2 30	2 37
Ruthrgln 625, 618	....	....	1120	....	1141	1210	1223	....	....	1 30	1 37	1 43	....	2 35	2 42
Glasgow * ....arr.	....	....	1126	....	....	....	1228	....	....	....	....	1 49	....	2 40	2 48
„ (Eglinton St.) „	....	1036	1131	1141	1148	1218	1232	1236	....	1 40	1 45	1 54	....	2 44	2 52
„ (Bridge St.) „	....	....	1134	1143	....	....	1235	....	....	1 43	....	1 57	....	2 47	2 55
„ (Central) „	....	1040	1136	1145	1152	1222	1237	1240	....	1 45	1 49	1 59	....	2 49	2 57

Week Days—Continued.

Stations	aft	aft	aft	aft (Saturdays only)	aft	aft	aft	aft (Saturdays only)	aft	aft	aft	aft	aft	aft (Saturdays only)	aft	aft	aft
Lanark ....dep.	....	2 20	....	....	220	....	....	....	....	....	4 15	....	4 30	....	....	4 30	....
Carstairs „	....	2 44	....	....	3 0	....	....	....	....	....	....	....	5 8	....	....	4 52	5 40
Cleghorn	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 0	....
Braidwood	....	....	....	....	....	....	....	....	3 45	....	4 30	....	....	....	....	5 8	....
Carluke	....	....	....	....	....	....	....	....	3 49	....	4 35	....	....	....	....	5 13	....
Law Junction	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 45	....	5 25	....	....	5 19	....
Law Junc. ..dep.	....	....	238	....	....	....	....	....	3 56	....	....	....	....	....	520	....	....
Overtown	....	....	241	....	....	....	....	....	3 59	....	....	....	....	....	525	....	....
Wishaw (Central)	....	....	245	....	....	....	....	....	4 3	440	....	....	....	....	530	....	....
Holytown 621 arr.	....	....	251	....	....	....	....	....	4 10	447	....	....	....	....	538	....	....
Holytown 621 dep.	....	....	3 1	3 20	....	....	....	....	Stop	459	....	....	....	....	550	....	....
Bellshill	....	....	3 6	....	....	....	....	....	....	5 4	....	....	....	....	....	....	....
Wishaw (South)	....	....	....	....	317	....	3c45	....	....	....	4 51	....	....	....	....	5 26	....
Flemington	....	....	....	....	....	....	3 50	....	....	....	4 56	....	....	....	....	5 31	....
Motherwell 621	....	....	....	....	330	....	3 56	....	....	....	5 2	....	5 37	....	....	5 38	6 0
Fallside 622	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 11	....	....	....	....	5 45	....
Uddingston 618	....	....	3 12	....	....	....	4 4	....	aft	510	5 15	....	....	....	....	5 48	....
Hamiltn (Cn.) dep	2 50	....	....	....	....	....	....	3 54	4 0	....	....	518	....	....	....	....	....
Hamilton (West)	2 54	....	....	....	....	....	....	3 58	4 4	....	....	522	....	....	....	....	....
Blantyre	2 59	....	....	....	....	348	....	4 4	4 10	....	....	527	....	....	....	....	....
Newton 618	3 4	....	....	....	....	....	....	4 10	4 16	....	5 20	533	....	5 42	....	5 52	....
Cambuslang	3 8	....	....	....	....	....	4 10	4 14	4 21	....	5 25	538	....	5 46	....	5 56	....
Ruthrgln 625, 619	3 13	....	....	....	....	359	4 14	4 19	4 26	....	5 30	543	....	5 52	....	6 3	....
Glasgow * ....arr.	Sat.	....	....	....	....	4 5	....	4 24	4 31	....	5 36	....	....	5 58	....	6 8	....
„ (Eglinton St.) „	3 23	3 26	330	3b41	345	4 8	4 21	4 28	4 35	526	5 41	551	5b57	6 2	6b7	6 13	6b17
„ (Bridge St.) „	3 26	....	333	....	....	410	....	4 30	4 38	....	5 43	553	....	6 5	....	6 16	....
„ (Central) „	3 28	330	335	3 45	350	412	4 25	4 32	4 40	530	5 45	555	6 0	6 7	610	6 18	6 20

Stations	aft (Saturdays only)	aft (Except Saturdays)	aft	aft (Saturdays only. Leaves Strathaven at 6 55 aft.)	aft	aft (Saturdays only)	aft (Except Saturdays)	aft	aft	aft (Saturdays only)	aft (Except Saturdays)	aft (Saturdays only)	aft	aft	aft	aft	aft (Saturdays only)	Sn mrn
Lanark ....dep.	....	....	550	....	....	....	....	7 15	....	....	....	....	....	8 50	....	9 10	....	....
Carstairs „	....	....	612	....	....	....	....	7 43	....	....	....	....	....	....	....	1018	....	6 8
Cleghorn	....	....	619	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Braidwood	....	....	627	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 4	....	....	....	....
Carluke	....	....	631	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 8	....	....	....	....
Law Junction	....	....	640	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 12	....	....	....	....
Law Junc. ..dep.	....	....	....	....	7 0	....	....	....	7 15	....	....	....	....	9 13	....	....	....	....
Overtown	....	....	....	....	7 3	....	....	....	7 18	....	....	....	....	9 16	....	....	....	....
Wishaw (Central)	....	....	....	....	7 7	....	....	....	7 22	....	....	....	9g12	9 20	....	....	....	....
Holytown 621 arr.	....	....	....	....	715	....	....	....	7 29	....	....	....	9g21	9 32	....	....	....	....
Holytown 621 dep.	....	....	....	....	724	....	....	....	Stop	....	....	....	9 30	9 36	....	....	....	....
Bellshill	....	....	....	....	729	....	....	....	....	....	....	....	....	9 42	....	....	....	....
Wishaw (South)	....	....	645	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Flemington	....	....	650	....	....	....	....	....	aft	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Motherwell 621	....	....	657	....	....	....	....	8 5	8 17	....	....	....	....	....	9 53	1038	....	6 34
Fallside 622	....	....	....	....	....	....	....	....	8 24	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Uddingston 618	....	....	7 7	....	735	....	....	....	8 27	....	....	....	....	9 48	10 1	Stop	....	6 42
Hamiltn (Cn.) dep	6 20	6 37	....	....	....	7 30	7 50	....	....	8 27	8 35	9 0	....	....	....	1010	1048	....
Hamilton (West)	6 24	6 41	....	....	....	7 33	7 53	....	....	8 32	8 39	9 4	....	....	....	1014	1052	....
Blantyre	6 30	6 46	....	7 26	....	7 38	7 58	....	....	8 39	8 44	9 9	....	....	....	1019	1057	....
Newton 618	6 37	6 50	....	7 32	739	7 43	8 3	....	8 33	8 45	8 48	9 14	....	....	10 5	1023	11 3	....
Cambuslang	6 42	6 54	....	7 37	744	7 48	8 7	....	8 37	8 50	8 53	9 18	....	9 55	10 9	1027	11 8	....
Ruthrgln 625, 619	6 47	6 58	....	7 44	749	7 53	8 11	....	8 42	8 57	8 58	9 23	....	10 0	1013	1031	1114	....
Glasgow * ....arr.	6 53	7 3	....	7 49	....	7 58	8 16	....	....	9 3	....	....	....	10 5	....	1036	....	....
„ (Eglinton St.) „	6 58	7 7	721	7 52	755	8 1	8 20	8b26	8 49	9 7	9 5	9 30	9 53	1010	1020	1041	1123	6b56
„ (Bridge St.) „	7 1	7 9	724	7 55	758	8 3	8 22	....	8 52	9 9	9 8	9 33	....	1013	1022	1044	1126	....
„ (Central) „	7 3	7 11	726	7 57	8 0	8 5	8 24	8 30	8 54	9 11	9 10	9 35	9 57	1015	1024	1046	1128	7 0

b Stop to set down only. c Except Saturdays. e Arrives at 6 16 mrn. g Saturdays only. * Gushetfaulds.

EDINBURGH, BALERNO, MIDCALDER, and CARSTAIRS.—Caledonian.

Week Days. (Up)

Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sndys aft	Sndys aft
Princes Street, Edinburgh ...dep.	6 10	6 50	7 33	8 5	8 30	8 45	9 50	1020	1145	1220	1 10	1 40	2 5	2 7	2 25	3 25	3b30	4 20	4 22	5 5	5 40	6 0	6 5	6 40	8 20	8 30	9 10	9 35	10 0	1050	11 0	6 9	9 10
Merchiston	6 14	6 54	7 37	8 9	8 34	8 49	9 54	....	1149	1224	1 14	1 44	....	2 11	2 29	3 29	3 36	....	4 27	5 9	5 44	....	6 9	6 44	8 24	8 34	....	9 39	10 4	....	11 4	....	....
Slateford	6 17	....	7 40	....	8 37	....	9 57	....	....	1227	....	....	....	2 14	2 32	3 32	....	....	4 31	5 11	5 47	....	....	6 47	....	8 37	....	9 42	Saturdays only.	....	11 7	....	....
Colinton	6 24	....	7 47	....	....	....	10 4	....	....	1234	....	....	....	2 21	2 39	3 39	....	....	4 38	....	5 54	....	....	6 54	....	8 44	....	9 49		....	1114	....	....
Juniper Green	6 29	....	7 52	....	....	....	10 9	....	....	1239	....	....	....	2 26	2 44	3 44	....	....	4 43	....	5 59	....	....	6 59	....	8 49	....	9 54		....	1119	....	....
Currie	6 35	....	7 58	....	....	....	1015	....	....	1245	....	....	....	2 32	2 50	3 50	....	....	4 49	....	6 5	....	....	7 5	....	8 55	....	10 0		....	1125	....	....
Balerno ...arr.	6 41	....	8 4	....	....	....	1021	....	....	1251	....	....	....	2 38	2 56	3 56	....	....	4 55	....	6 11	....	....	7 11	....	9 1	....	10 6		....	1131	....	....
Kingsknowe	....	....	....	....	8 41	....	....	....	1152	....	....	1 48	....	....	Saturdays only.	Stop	3 41	....	....	5 14	....	....	6 12	Stop	8 27	h Except Saturdays.	....	....	....	....	Runs to Midcalder on Wednesdays.	....	....
Currie Hill	....	....	....	....	8 48	8 58	....	....	1158	....	....	1 55	....	....		....	3 48	....	....	5 20	....	....	6 18	....	....		....	....	....	....		....	....
Midcalder	6 51	7 9	8 14	8 24	....	9 8	....	1038	12 8	....	....	2 5	....	3e0		....	3 57	4 35	....	5 29	....	....	6 27	....	8h41		....	....	....	....		....	9 29
Harburn	....	7 21	....	....	....	9 19	....	c	....	....	....	....	....	....		aft	4 10	....	....	5 40	....	....	....	aft	....		....	....	1031	....		....	....
Cobbinshaw	....	7 28	....	....	....	9 25	....	1055	....	....	....	....	....	....		4 18	4 17	....	....	5 47	....	....	....	6 37	....		....	....	1038	....		....	....
Auchengray 603	....	7 39	....	....	....	9 34	....	....	....	....	....	....	....	....		4 27	4 27	....	....	5 54	....	....	....	6 46	....		....	....	1045	....		....	....
Carnwath	....	7 50	....	....	....	9 43	....	....	....	....	....	....	....	....		....	4 36	....	....	6 3	....	....	....	6 50	....		....	....	1054	....		....	....
Carstairs 604 to 612, 623	....	7 54	....	....	....	9 47	....	1110	....	....	....	....	2 45	....		4 31	4 40	5 0	....	6 7	....	6 40	....	8 26	....		9 52	....	1058	1125		6 40	9 59
619 Glasgow (Cen.) arr	....	9 10	....	....	....	1040	....	1240	....	....	....	....	3 50	....		....	6 0	6 0	....	7 26	....	8 26	....	....	....		....	....	....	....		....	....

(Down)

Central Station,	mn	mn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn
618 Glasgow dep.	....	....	....	....	....	6 40	....	....	a	....	8 32	10 5	....	....	Satrdys only.	....	2 1	2 1	....	....	....	3 28	....	4 20	....	....	5 13	....	5 55	....	....	....	....	....
Carstairs ...dep.	6 0	....	....	....	....	8 20	....	8 50	....	....	1010	1132	....	....		....	3 2	3 15	....	....	....	5 8	....	5 20	....	....	6 30	....	7 43	....	....	....	6 8	....
Carnwath	....	....	....	....	....	8 25	....	....	....	....	1015	1137	....	....		....	....	3 20	....	....	....	....	....	5 24	....	....	6 38	....	....	....	....	....	....	....
Auchengray	....	....	....	....	....	8 34	....	....	....	....	1025	1146	....	....		....	....	3 29	....	....	....	....	....	5 33	....	....	6 50	....	....	....	....	....	....	....
Cobbinshaw	....	....	....	....	....	8 42	....	....	....	....	1034	1151	....	....		....	....	3 37	....	....	....	....	....	....	....	....	6 59	....	....	....	....	....	....	....
Harburn	....	....	....	....	....	8 49	....	....	....	....	1041	....	....	....		....	M F	3 43	....	....	....	....	....	....	....	....	7 6	....	....	....	....	....	....	....
Midcalder	....	....	7 30	8 22	8 16	8 59	....	f	10 8	....	1052	12 4	....	....	3 10	....	g	3 53	4 3	....	....	f	....	....	....	6 57	7 16	....	d	9 17	....	....	....	7 36
Currie Hill	....	....	....	8 30	....	....	....	9 23	1016	....	11 0	....	....	....	3 18	....	....	Saturdays only.	4 10	....	....	....	....	....	....	7 5	....	....	....	....	....	....	....	....
Kingsknowe	....	....	....	8 35	....	....	....	9 30	1022	....	....	....	....	....	3 24	....	....		4 15	....	....	....	....	....	....	7 10	....	....	....	....	....	....	....	....
Balerno ...dep.	....	....	7 53	....	8 33	....	9 3	....	....	1033	....	....	1 13	....	....	3 8	....		....	4 8	....	....	5 23	....	6 23	....	....	7 28	....	....	9 13	1018	....	....
Currie	....	....	7 59	....	8 39	....	9 9	....	....	1039	....	....	1 19	....	....	3 14	....		....	4 14	....	....	5 29	....	6 29	....	....	7 34	....	....	9 19	1024	....	....
Juniper Green	....	....	8 5	....	8 45	....	9 15	....	....	1045	....	....	1 25	....	....	3 20	....		....	4 20	....	....	5 35	....	6 35	....	....	7 40	....	....	9 25	1030	....	....
Colinton	....	....	8 10	....	8 50	....	9 20	....	....	1050	....	....	1 30	....	....	3 25	....		....	4 25	....	....	5 40	....	6 40	....	....	7 45	....	....	9 30	1035	....	....
Slateford	....	....	8 17	....	8 57	....	9 27	....	....	1057	....	....	1 37	....	....	3 32	....		....	4 32	....	....	5 47	....	6 47	....	....	7 52	....	....	9 37	1042	....	....
Merchiston	636	746	8 21	8 41	9 1	9 16	9 31	9 36	1028	11 1	1111	1220	1 41	2 1	3 31	3 36	3 41	4 11	4 21	4 36	511	5 46	5 51	....	6 51	7 16	7 31	7 56	8 21	9 31	9 41	1046	....	....
Edinbro' (Prin St.)	640	750	8 25	8 45	9 5	9 20	9 35	9 40	1032	11 5	1115	1225	1 45	2 5	3 35	3 40	3 45	4 15	4 25	4 40	515	5 50	5 55	....	6 55	7 20	7 35	8 0	8 25	9 35	9 45	1050	6 50	7 50

☞ For **Other Trains** between Edinbro' and Merchiston, and between Edinburgh and Midcalder, see page 621.

a Stops at Ravelrig Junction Platform on Weds. to take up for Edinbro'. **b** Stops at Ravelrig Junction Platform on Weds. to set down from Edinbro'. **c** Stops on Tues. and Thurs. **d** Stops if required to set down. **e** Saturdays only. **f** Stop on Mons. to set down. **g** Stops to set down on informing Guard.

HOLYTOWN, MOTHERWELL, and HAMILTON.—Caledonian.

Mls	Fares. Single 1 cl.	Single 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—					Holytown ...dep.	....	....	8 12	8 57	9 16	1010	....	1121	1220	....	1 11	....	3 4	....	5 3	5 55	....	....	7 26	....	9 42	....
2½	0 4	0 2	0 7	0 4	Motherwell	6 38	7 40	8 30	9 5	9 24	1018	1022	1129	1229	1 0	1 19	2 50	3 12	4 0	5 12	6 4	6 23	7 0	7 34	8 25	9 50	1022
5¼	0 8	0 4	1 0	0 6	Hamilton (Cen.) 619 arr	6 45	7 47	8 37	9 12	9 31	1025	1030	1136	1236	1 7	1 26	2 57	3 19	4 7	5 21	6 12	6 30	7 7	7 42	8 32	9 57	1030

Mls	Fares 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.	Central Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	ncn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—					Hamilton ...dep.	5 40	6 45	7 40	8 33	8 55	9 50	1015	1055	1140	12 0	1255	2 6	2 30	3 30	4 0	4 8	5 25	6 12	7 20	7 53	9 5	9 15	9 45	1040
3	0 4	0 2	0 6	0 3	Motherwell	5 47	6 53	7 48	8 45	9 4	9 58	1022	11 3	1147	12 8	1 3	2 13	2 38	3 37	4 8	4 15	5 33	6 19	7 28	7 59	9 12	9 23	9 52	1047
5¼	0 8	0 4	1 0	0 6	Holytown 621 ...arr.	....	7 0	7 55	8 52	9 11	10 5	....	1111	....	1215	1 10	....	2 45	....	4 15	....	5 41	....	7 35	....	....	9 30	....	....

LARBERT and GRANGEMOUTH.—Caledonian.

Fares from Glasgow. Single 1 cl.	Single 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.	Buchanan Street,	mrn	mrn	mrn	aft	aft (Sats. only)	aft (Sats. only)	aft	aft	aft	aft
				Glasgow 604 ...dep.	7 15	9 15	1030	1210	1235	....	2 0	5 0	6 30	10 0
				Stirling 608 .. "	7 40	9 50	....	1247	1 7	....	3 25	5 9	6 50	8b52
				Larbert ...dep.	8 18	10 6	....	1 10	1 35	....	3 52	5 50	7 23	1045
3 9	1 5	5 9	1 9	Greenhill	....	....	1116	....	....	3 40	....	....	....	....
3 8	1 9	5 3	2 4	Grahamston (Falkirk)	8 26	1015	1125	1 18	1 43	3 50	4 0	5 58	7 31	1053
4 2	1 11½	6 6	2 6	Grangemouth ...arr.	8 33	1022	1132	1 25	1 50	....	4 7	6 6	7 38	11 0

	mrn	mrn	mrn	aft (Sats. only)	aft (Sats. only)	aft	aft	aft	aft	aft (Sats. only)
Grangemouth ...dep.	7 35	8 55	1140	1240	1 55	3 15	4 40	6 30	7 50	....
Grahamston (Falkirk) ..	7 44	9 3	1148	1248	2 4	3 23	4 48	6 38	7 58	9 15
Greenhill 609, 613	....	....	12 0	....	....	....	....	....	....	9 25
Larbert 605, 608 ..arr.	7 52	9 10	....	1255	2 12	3 30	4 55	6 45	8 5	
Stirling 605 ....arr.	8 20	9 50	....	1 44	2 28	4 15	5 19	7 30	1057	
609 Glasgow (Buch. St.) "	8 53	10 3	1245	2 0	3 15	4 30	6 0	8 0	9 0	

b Departs at 10 30 aft. on Saturdays.

MOTHERWELL and MORNINGSIDE.—Caledonian.

Fares from Motherwell. Single 1 cl.	Single 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.	Central Station,	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
				618 Glasgow ..dep.	....	8 45	9 50	2 20	4 30	5 17	7 8
				615 " (Buch. St.) "	5 50	....	....	....	....	....	....
				Edinbro'* ... "	....	8 5	....	1 40	4 2	5 0	6 5
s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	Motherwell ...dep.	6 53	8 45	9 58	2 38	4 8	5 33	7 28
0 4	0 2	0 7	0 4	Holytown Junction	7 0	9 15	1017	3 7	4 59	6 3	7 47
0 5	0 2½	0 8	0 4	Cleland	7 6	9 23	1024	3 15	5 6	6 11	7 53
0 6	0 3	0 9	0 5	Newmains	7 12	9 30	1030	3 22	5 12	6 18	8 2
0 8	0 4	1 0	0 6	Morningside 587 a	7 16	9 35	1034	3 27	5 16	6 23	8 7

	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
Morningside ..dep	7 27	9 43	1043	1235	3 55	5 23	6 50	8 35
Newmains	7 31	9 47	1047	1239	4 0	5 27	6 55	8 40
Cleland ....[to 619	7 37	9 53	1053	1246	4 8	5 33	7 3	8 48
Holytown Jn. 616	7 44	10 0	11 1	1253	4 15	5 40	7 10	8 54
Mothrwell 619, 609	8 21	1016	1127	1 19	5 10	6 2	7 32	8 50
619 Glasgow † ..arr	8 39	11‡0	1145	1 45	5 30	6 10	8 0	9 57
616 " (Buch. St.) "	....	....	....	....	....	....	....	....
Edinbro'* .. "	9 55	11 0	12 5	....	5 10	6 45	8 40	1040

* Princes Street. † Central. ‡ Central; Low Level.

EDINBRO', MIDCALDER, OMOA, HOLYTOWN, and GLASGOW.—Caledonian.

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Princes Street, Edinbro' ...dep.	6 40	7 10	....	8 5	9 0	Arrives at Glasgow (Cen.) Low Level.	10 0	10 2	11 5	1145	1 5	Saturdays only.	1 40	2 35	4 0	....	4 2	5 0	6 5	7 5	8 20	....	8 25	9 50	10 5	11 0
Merchiston	6 44	7 14	....	8 9	9 4		10 4	10 6	11 9	1149	1e9		1 44	2 39	....	....	4 6	5e4	6 9	7 9	8 24	....	8 29	9 54	10 9	....
Slateford	....	In connection with the Belfast Steamer.	....	....	....		....	....	....	....	....		....	Saturdays only.	....	....	....	In connection with the Dublin Steamer.	....	In connection with the Belfast Steamer, via Greenock.	....	....	Saturdays only.	In connection with the Belfast Steamer, via Ardrossan.	Saturdays only.	Wednesdays only.
Kingsknowe	....		....	....	....		....	....	....	1152	....		1 48		....	....	....		6 12		8 27	....	....		1013	....
Currie Hill	....		....	....	....		....	....	....	1158	....		1 55		....	....	....		6 18		....	....	....		....	....
Midcalder	6 59		....	8 24	....		....	1020	....	12 8	....		2 5		....	....	4 19		6 27		8h41	....	8 46		1027	1142
Newpark	7 6		....	8 31	....		....	1027	....	1215	....		2 12		....	....	4 26		6 34		....	....	8 53		1034	1149
Westcalder	7 11		....	8 36	....		1026	1032	....	1220	....		2 17		....	....	4 31		6 40		8h52	....	8 59		1040	1154
Addiewell	7 16		....	....	....		....	1037	....	1225	....		2 22		....	....	....		6 45		8h58	....	9 4		1047	
Breich	7 23		....	....	....		....	1044	....	1232	....		2 29		....	....	....		6 52		....	....			....	
Fauldhouse	7 29		....	8 46	....		....	1050	....	1238	....		2 35		....	....	4 41		6 58		9 9	....			1057	
Shotts	7 36		....	8 53	....		1045	1057	....	1245	....		2 42		....	4i36	4 47		7 5		9 16	....				
Hartwood	7 41		....	8 58	....		....	11 2	....	1250	....		2 47		....	4i40	....		7 10		Sat.	....				
Omoa	7 47		....	....	....		....	11 8	....	1256	....		2 53		....	4 46	....		7 15		9 24	....				
Holytown Junc. 616	7 52	7 59	8 2	9 10	....	1013	Arr. at Glasgow (Cen.). Low Level.	1114	....	1 8	....	2 7	3 1	3 20	....	4 51	4 59	5 50	7 24		9 30	9 36				
Bellshill	....	d	8 7	9 15	....	1019		1119	....	1 13	....	2 13	3 6	....	....	....	5 4	....	7 29		....	9 42				
Uddingston 622	....	....	8 13	9 20	....	1025	11 1	1124	....	1 20	....	2 21	3 12	....	....	....	5 10	....	7 35		....	9 48				
Newton 618	....	....	....	....	....	1030		....	....	....	....	2 25	....	....	....	....	....	....	7 39		....	....				
Cambuslang	....	....	8 20	....	....	1035		....	....	....	....	2 30	....	....	....	....	....	....	7 44		....	9 55				
Rutherglen 625	....	8 15	....	....	....	....		....	....	1 30	....	2 35	....	....	....	....	....	....	7 49		....	10 0				
Glasgow* ...arr.	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	2 40	....	....	....	....	....	....	....		....	10 5				
" Eglinton St.. "	....	....	8 33	9 35	10 1	....		1141	12 6	1 40	2 6	2 44	3 30	3 41	5 1	....	5 26	6 7	7 55	8 6	9 53	1010		1052		
" Bridge Street "	....	....	8 36	9 37	....	....		1143	12 8	1 43	2 8	2 47	3 33	....	....	....	....	....	7 58	Sat.	....	1013		....		
" Central ...... "	....	....	8 39	9 39	10 5	1055	1125	1145	1210	1 45	2 10	2 49	3 35	3 45	5 5	....	5 30	6 10	8 0	8 10	9 57	1015		1055		
Paisley† 624 arr.	....	8 33	9 15	1012	1042	1117	....	1230	1230	2 17	2 31	3 9	4 2	4 30	5 37	....	5 59	6 49	8 36	8 36	1028	1053	....	1132	....	....
624 Greenock‡.. "	....	8b59	9 44	11½o	1130	1141	....	1 10	1 10	2 48	3 33	3 33	4 27	5 39	6 8	....	6 40	7 23	9 8	9 8	11 4	1117	....	12 5	....	....
Gourock 624 "	....	9 5	9 58	1040	1140	1150	....	1 22	1 22	2 59	3c42	3 42	4 39	4 48	5 58	....	6 51	7 36	9 17	9 17	1115	1127	....	1215	....	....

* Gushetfaulds. † Gilmour Street. ‡ Cathcart Street. § Princes Street.

Fares from Glasgow 1 cl.	3 cl.		mrn	mrn	mrn	mrn	a	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
		Gourock 624 dep.	....	....	....	7 5	....	....	8 50	9 30	1020	1140	1245	1q20	2 50	Except Saturdays.	2 50	3 50	3 50	5 0	5 10	6s5	6s5	6 40	8 0	8 35	9 20
		624 Greenock ‡.. "	....	....	....	7 19	....	....	9 0	9 40	1032	1149	1254	1q29	3 0		3 0	4 1	4 1	5 6	5 20	6s13	6s13	6 48	8 8	8 45	9 31
		Paisley † 624 "	....	6 14	....	8 0	....	....	9 23	1018	1057	1233	1 18	1q51	3 25		3 25	4 31	4 31	5 28	5 59	6s36	6 52	7 10	8 32	9 24	10 5
s. d.	s. d.	Glasgow (Cen.) ..dep.	5g0	6 45	8 22	8g45	....	....	9g50	11 0	1145	1 5	2 5	2g20	4 5		4 30	5 0	5 17	....	6 45	7 8	7j20	8g0	8g55	10g0	1050
....	....	" Bridge Street.	....	6 47	....	....	....	....	....	....	1147	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
0 1½	0 1	" Eglinton St...	5 3	6 50	8 26	8 48	....	....	9 53	....	1150	....	2 9	2 24	....		4 34	....	5 20	....	....	7 12	....	8 3	8 59	10 3	1054
0 2	0 1	" Gushetfaulds.	In connection with the Belfast Steamer, via Ardrossan.	6 52	....	....	....	....	....	....	1152	....	Saturdays only.	....	....		....	....	5 22	....	....	....	....	....	....	In connection with the Belfast Steamer, via Ardrossan.	....
0 3	0 2	Rutherglen		6 57	8 32	....	....	....	....	....	1157	....		2 30	....		....	....	Sat.	5 41	....	....	....	....	9 5		11 0
0 6	0 3	Cambuslang		7 2	8 37	....	....	9 40	....	....	12 2	....		2h35	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....		11 6
0 8	0 4	Newton		7 6	8 41	....	....	9 44	....	....	12 6	....		....	....		....	....	5 32	....	....	....	....	....	....		....
0 10	0 6	Uddingston		7 11	8 45	....	....	9 48	....	....	1211	....		2 43	....		4 46	....	5 38	....	....	7 25	7 37	....	9 14		1114
1 3	0 8	Bellshill		7 18	8 53	....	....	9 55	....	....	1218	....		2 52	....		4 54	....	5 45	5 53	....	7 33	....	....	9 21		1123
1 4	0 9½	Holytown Junc. 616.		7 26	8 59	9 9	9 10	10 0	1014	1120	1230	....		3 5	4 25	4 27	4 59	....	6 1	5 59	....	7 40	7 46	8 23	9 34		1135
1 9	1 0	Omoa		7 33	....	....	9 18	....	....	....	1238	....		3 15	....	4 33	....	....	6 9	....	....	s Leaves 15 minutes *earlier* after the 13th instant.	....	8 32	9 42		1144
2 3	1 3	Hartwood		7 40	....	....	9 26	....	....	....	1244	....		3 21	....	....	....	....	6 15	....	....		....	8 40	Sat.		1152
2 6	1 4½	Shotts		7 46	....	....	9 32	....	....	....	1250	....		3 27	....	....	....	....	6 21	....	....		8 0	8 48	9 54		12 0
3 0	1 8	Fauldhouse		7 54	....	....	9 40	....	....	....	1258	....		3 35	....	....	....	....	6 29	....	....		....	8 57	10 3		Saturdays only.
3 6	1 10	Breich		7 59	....	....	9 45	....	....	....	1 3	....		3 40	....	....	....	....	6 34	....	....		....	....	....		
3 11	2 0½	Addiewell		8 5	....	....	9 51	....	....	....	1 9	....		3 46	....	....	....	....	6 40	....	....		....	....	Sat.		
4 3	2 2½	Westcalder		8 10	....	....	9 56	....	....	....	1 14	....		3 51	....	....	....	5 44	6 45	....	....		8 15	9 7	1014		
4 4	2 4½	Newpark		8 15	....	....	10 1	....	....	....	1 19	....		3 56	....	....	....	....	6 50	....	....		....	Sat.	Sat.		
4 9	2 6	Midcalder 620		8 22	....	....	10 8	....	....	....	1 26	....		4 3	....	....	....	5 53	6 57	....	....		....	9 17	1022		
5 0	2 6	Currie Hill		8 30	....	....	1016	....	....	....	1 34	....		4 10	....	....	....	....	7 5	....	....		....	....	....		
5 0	2 6	Kingsknowe		8 35	....	....	1022	....	....	....	1 40	....		4 15	....	....	....	....	7 10	....	....		....	....	....		
5 0	2 6	Slateford		....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....		
5 0	2 6	Merchiston	6 6	8 41	....	9 51	1028	....	1056	12 1	1 46	2k6	3 11	4 21	5k6	....	....	6 6	7 16	6 41	7 46		8 36	9 31	1036	11 1	
5 0	2 6	Edinbro' § 623 ..arr	6 10	8 45	....	9 55	1032	....	11 0	12 5	1 50	2 10	3 15	4 25	5 10	....	....	6 10	7 20	6 45	7 50		8 40	9 35	1040	11 5	

a Calls at Ravelrig Junction on Wednesdays to take up for Edinbro'. **b** Arrive at West Station. **c** Arrives at Gourock at 3 10 aft. on Saturdays. **d** Stops by signal to take up for Steamer. **e** Takes up only. **g** Passengers not conveyed to Eglinton Street. **h** Except Saturdays. **i** Saturdays only. **j** Low Level Station. **k** Stops to set down only. **o** Arrives at 10 38 mrn. on and after the 13th instant. **q** Leaves Gourock at 12 45, Greenock 12 54, and Paisley at 1 18 aft. after the 11th instant.

GLASGOW, EAST KILBRIDE, and HAMILTON.—Caledonian.

HAMILTON and STRATHAVEN.—Caledonian.

GLASGOW, UDDINGSTON, and BOTHWELL.—Caledonian.

STIRLING and DUNBLANE.—Caledonian.

GLASGOW and CATHCART CIRCULAR LINE.—Caledonian.

EDINBURGH, CRAMOND BRIG, and LEITH.—Caledonian.

CARSTAIRS, SYMINGTON, and PEEBLES.—Caledonian.

GLASGOW, PAISLEY, GREENOCK, and GOUROCK.—Caledonian.

Down. Central Station,	mrn	mrn	mrn	mn	mn	mn	mn	mn	mrn (Not after the 11th instant)	mrn (Not after 11th instant)	mrn (Commences on 13th instant)	mrn	mrn	aft	aft	aft (Saturdays only)	aft (Except Sats.)	aft (Saturdays only)	aft (Saturdays only)	aft	aft	aft (Sats. only)	aft (Saturdays only)
Glasgow ....dep.	5 40	5 30	7 5	...	...	830	845	9 0	9 25	10 0	10 0	1030	11 5	....	1215	1250	1 0	1 20	....	1b50	2c0	2 30	
" (Bridge St.) "	5 43	....	7 7	...	...	...	...	9 2	9 28	....	....	1033	....	....	1217	1253	1 2	....	1 36	1b53	2c3		
Pollokshields	5 46	....	7 10	...	...	833	...	9 5	9 31	....	10 3	1037	....	....	1220	1257	1 5	....	1 40	1b57	2c6		
Ibrox	5 50	....	....	...	...	...	...	...	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 45	....	....		
Cardonald	5 54	....	....	...	...	...	...	...	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 49	....	....		
Paisley (Gilmour St.)	6 0	5 43	7 21	...	833	841	857	915	9 42	1012	1012	1048	1117	....	1230	1 8	1 16	1g33	1 55	2b8	2c17	2g43	
" (St. James's).	6 2	....	7 24	...	...	...	...	...	....	....	....	1052	....	....	1233	....	....		1 57	....	....	....	
Houston	Stop	....	7 29	...	...	...	...	...	9 48		....	1057	....	....	1238	1 14				....	....	....	
Bishopton		....	7 34	...	...	...	...	923	9 53		....	11 2	....	....	1243	....				2b17	2c25	....	
Langbank	mrn	....	7 42	...	...	...	...	...	10 1		....	1111	....	....	1251	....				2b25	2c33	....	
Port Glasgow	5 55	6 2	7 51	830	850	...	914	937	1010		1031	1120	....	1250	1259	1 27	1 33			2b33	2c41	....	3 20
Bogston	5 58	....	7 54	833	...	...	...	...	....		....	1123	....	1253	1 2	....	....			....	....	....	3 23
Cartsdyke * ......(St.)	6 1	....	7 57	836	...	...	...	...	1014		....	1126	....	1256	1 5	1 31	....			2b37	....	....	3 26
Greenock (Cathcart	6 4	6 10	8 0	840	...	...	920	944	1019		1038	1130	1141	1 1	1 10	1 35	1 40			2b41	2c48	....	3 29
" (West)....	6 7	6 13	8 3	843	859	...	923	948	1023		1042	1133	1145	1 4	1 13	1 39	1 44			2b44	2c51	....	3 32
Fort Matilda	6 11	6 18	8 8	847	...	...	...	953	....		....	1137	....	1 9	1 18	....	....			2b49	2c56	....	3 36
Gourock ....arr.	6 14	6 21	8 11	851	9 5	910	928	958	1029	1040	1047	1140	1150	1 13	1 22	1 45	1 50	2 2		2b53	2c59	3 10	3 40

Down—Contd. Central Station	aft (Saturdays only, after 4th instant)	aft	aft	aft	aft (Except Saturdays)	aft	aft	aft	aft	aft (Except Saturdays)	aft	aft (Saturdays only, after 13th instant)	aft	aft	aft (4th only)	aft (Except 4th instant)	aft	aft	aft	Sundays mrn	mn	aft
Glasgow ....dep.	2 55	3 0	347	413	4 33	4 41	5 20	5 21	5 40	...	6 32	7 5	7 10	8 20	9 0	9 0	1010	1040	1115	7 30	932	645
" (Bridge St.) "	....	3 3	...	...	4 36	4 43	....	....	5 43	...	6 34	...	7 13	8 22	9 2	9 2	1013	....	1118	....	935	648
Pollokshields	2 59	3 7	351	...	4 40	4 47	....	5 25	5 47	555	6 38	...	7 17	8 25	9 5	9 5	1017	....	1121	7 35	939	652
Ibrox	....	....	...	...	4 46	....	....	....	....	6 0	....	...	....	....	....	....	....	....	....	....	944	657
Cardonald	....	....	...	...	4 52	....	....	....	....	6 5	....	...	....	....	....	....	....	....	....	....	948	7 1
Paisley (Gilmour St.)	3 9	3 18	4 2	...	5 0	4 58	5g31	5 37	5 59	613	6 49	718	7 28	8 36	9 15	9 16	1028	1053	1132	7 45	955	7 8
" (St. James's).	....	3 21	...	...	5 2	5 1	....	....	6 2		....	...	7 31	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Houston	....	3 27	...	...		5 6	....	....	6 7		....	...	7 36	....		9 22	1034	....	....	....	....	....
Bishopton	....	3 32	...	...		5 11	....	....	6 12		6 59	...	7 41	e		9 27	1039	....	1141	....	....	....
Langbank	....	3 40	...	...		5 19	....	5 50	6 20		7 7	...	7 49	8 51		9 35	1047	....	1149	....	....	....
Port Glasgow	3 27	3 49	419	...		5 28	....	5 58	6 30		7 16	...	8 1	8 59	9 32	9 44	1056	1110	1158	8 7	....	....
Bogston	....	3 52	...	...		5 31	....	6 1	6 33		....	...	8 5	....	....	9 47	Sat.	....	....	....	....	....
Cartsdyke *	....	3 55	...	...		5 34	....	6 4	6 36		....	...	8 9	9 4	....	9 50	Sat.	....	....	....	....	....
Greenock (Cathcart St.)	3 33	4 0	427	...		5 39	....	6 8	6 40		7 23	740	8 13	9 8	9 39	9 54	11 4	1117	12 5	8 15	....	....
" (West)......	3 37	4 4	430	...		5 42	....	6 11	6 43		7 27	745	8 16	9 12	9 43	9 57	11 7	1122	12 9	....	....	....
Fort Matilda	....	4 9	435	...		5 47	....	6 16	6 48		7 32	...	8 21	....	....	10 2	1112	....	Fri.	....	....	....
Gourock ....arr.	3 42	4 13	439	448		5 51	5 58	6 19	6 51		7 36	750	8 25	9 17	9 48	10 5	1115	1127	1215	....	....	....

Up.	mrn	mrn	mrn (Runs on 6th inst. only)	mrn	mrn (Mondays only)	mrn (Except Mondays)	mrn (Mondays only)	mn	mrn	mrn	mrn	mn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft (Will not run after the 11th inst.)	aft (Saturdays only)	aft	aft
Gourock ....dep.	5 30	....	7 0	7 5	7 30	7 38	8 16	819	8 25	8 50	8 57	910	9 30	1020	1045	1140	1220	1245	1 20		2 5	2 50
Fort Matilda	5 33	....	....	7 9	7 33	7 41		...	8 28	d	9 0	...	9 33	1024	1048	....	1223	....	....		2 8	....
Greenock (West)....	5 36	....	....	7 12	7 36	7 44		...	8 31	8 55	9 3	...	9 36	1028	1051	1145	1226	1250	1 25		2 11	2 55
" (Cathcart St.)	5 40	....	7 6	7 19	7 40	7 48		...	8 35	9 0	9 7	...	9 40	1032	1054	1149	1230	1254	1 29		2 15	3 0
Cartsdyke *	5 43	....		7 22	7 43	7 51		...	....	....	9 10	...	9 43	....	1057	....	1233	....	....		2 18	....
Bogston	5 47	....		....	7 46	7 54		...	....	....	9 13	...	9 46	....	11 0	....	1236	....	....		2 21	....
Port Glasgow 628...	5 50	....		7 27	7 49	7 57		...	8 42	9 6	9 16	...	9 49	1038	11 3	1156	1239	1 1	1 34		2 25	3 6
Langbank	Stop	....		7 36	7 58	8 6		...	8 51	....	....	...	9 57	....	1111	....	1247	....	....		2 33	....
Bishopton		....		7 46	8 6	8 14		...	8 59	....	....	...	10 5	....	1120	....	1256	....	....		2 42	....
Houston	....	....		7 51	8 11	8 19		...	9 4	....	....	...	1010	....	1125	....	a	....	....		2 47	....
Paisley (St. James's).	mrn	6 10		7 56	8 16	8 24		...	....	....	....	...	1015	....	1130	....	....	....	....	2 2	2 52	....
" (GilmourSt.)	5 15	6 14	7 29	8 0	8 19	8 27		847	9 10	9 23	....	939	1018	1057	1134	1216	1 5	1 18	1 51	2 6	2 56	3 25
Cardonald 601	5 21	6 21	....	....	....	....		...	....	....	....	...	....	....	....	....	....	....	....	2 13	....	....
Ibrox 601	5 25	6 25	....	....	....	....		...	....	....	....	...	....	....	....	....	....	....	....	2 17	....	....
Pollokshields ..[621	5 31	6 30	7 41	8 12	8 31	8 39	8 52	...	9 21	9 34	....	951	1030	11 9	1146	1229	1 17	1 30	2 3	2 22	3 9	3 36
Glasgow (Bdg.St.)arr	5 35	6 33	....	8 16	8 35	8 43	....	...	....	....	....	...	1033	1113	1149	1232	1 20	....	....	2 26	3 13	3 40
" (Central) "	5 37	6 35	7 45	8 18	8 37	8 45	8 56	9 0	9 24	9 38	....	956	1035	1115	1151	1234	1 22	1 34	2 8	....	3 15	3 42

Up—Continued.	aft	aft (Waits arrival of the Steamers)	aft (Except Saturdays)	aft	aft (Waits arrival of Steamers)	aft	aft	aft (Not after the 13th instant)	aft	aft	aft (Saturdays only)	aft	aft (Not after the 11th instant; Sats. only)	aft	aft	aft (4th only)	aft			Sundays mrn	aft	aft
Gourock ....dep.	3 50	4 40		4 50	5 0	5 10	5 50	6 5	6 40	7 0	7 45	8 0	8 25	8 35	9 20	9 35	10 0	....	....	....	....	....
Fort Matilda	3 53			....	....	5 13	....	....	....	7 3		....	....	8 38	9 23	....	10 3	....	....	....	....	....
Greenock (West)	3 56			4 55	....	5 16	5 55	6 10	6 45	7 6		8 5	8 30	8 41	9 27	9 40	10 6	....	....	....	....	....
" (Cathcart St.)	4 1			5 0	5 6	5 20	5 59	6 13	6 48	7 10		8 8	8 34	8 45	9 31	9 45	1010	....	....	....	5 0	....
Cartsdyke *	4 4			....	....	5 23	....	....	....	7 13		....	....	8 48	9 34	....	1013	....	....	....	....	....
Bogston	....			....	....	5 26	....	....	....	7 16		....	....	8 51	....	....	1016	....	....	....	....	....
Port Glasgow 628....	4 9			5 6	....	5 29	6 5	6 19	....	7 19		8 14	8 40	8 54	9 38	9 52	1020	....	....	....	5 6	....
Langbank	4 17			....	....	5 38	....	....	....	7 28		f		9 3	9 46		1027	....	....	....	....	....
Bishopton	....			....	....	5 46	....	....	....	7 37		....		9 12	9 55		1035	....	....	....	5 19	....
Houston	....			....	....	5 51	....	....	....	7 42		....		9 17	....		Sat.	....	....	....	....	....
Paisley (St. James's).	Sat.		5 9	....	....	5 56	....	....	....	7 47		....		Sat.	....		....	....	....	....	....	....
" (Gilmour St.)	4 31	5 8	5 13	5 25	5 28	5 59	6 24	6 36	7 10	7 50	8 14	8 32	8 58	9 24	10 5	1015	1045	....	....	1010	5 28	8 15
Cardonald 601	....	....	5 19	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1018	....	8 23
Ibrox 601	....	....	5 23	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1022	....	8 27
Pollokshields....[621	4 43	5 20	5 29	5 36	....	6 11	6 35	6 48	7 22	8 2	8 26	8 43	9 10	9 37	1018	1027	1057	....	....	1027	5 40	8 32
Glasgow (Bdg.St.)arr.	4 47	....	5 33	....	....	6 15	6 38	6 51	....	8 6	8 30	....	9 13	9 41	1021	1030	11 0	....	....	1030	....	8 35
" (Central) "	4 49	5 25	5 35	5 41	....	6 17	6 40	6 53	7 26	8 8	8 32	8 48	9 15	9 43	1023	1032	11 2	....	....	1033	5 44	8 38

a Stops at 1 aft. on Mondays and Wednesdays. **b** Saturdays only. **c** Except Saturdays. **d** Stops to take up for Edinbro' (Princes Street) and London (Euston) on informing the Station Master the day previous. **e** Stops at 8 44 aft. on Saturdays; also on other days when required to set down from Edinburgh and Stations South of Carstairs. **f** Stops by signal to take up for Carlisle and South thereof. **g** Stop to take up only. * Station for James Watt Dock.

☞ For **other Trains** between Glasgow and Port Glasgow, see page 628.

LARBERT and ALLOA.—Caledonian.

Fares 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.		mrn	mrn	aft	aft	aft
....	....	....	....	Larbert ....dep.	8 3	1119	1 35	5 40	7 15
0 7	0 3½	1 0	0 6	Airth	8 10	1126	1 42	5 47	7 22
....	0 6	....	0 10	Throsk Platform	8 15	1131	1 47	5 52	7 27
1 4	0 9½	2 6	1 6	Alloa 576, 577, 582 arr.	8 23	1139	1 55	6 0	7 35

Fares 1 cl.	3 cl.	Ferry Station,	mrn	mrn	aft	aft	aft
....	....	Alloa ....dep.	7 20	9 0	1230	3 55	6 30
0 5	0 3	Throsk Platform	7 24	9 4	1234	4 0	6 34
0 8	0 5½	Airth	7 32	9 11	1242	4 7	6 42
1 4	0 9½	Larbert 605, 608, 620 arr.	7 40	9 19	1250	4 15	6 50

RUTHERGLEN, CENTRAL (Low Level), KELVIN BRIDGE, DAWSHOLM, PARTICK, and MARYHILL.—Cal.

Fares. Single 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
				Rutherglen ....dep.	5 15	5 27	....	5 52	6 2	6 17	....	6 32	6 37	6 47	....	7 2	7 12	7 17	....	7 32	7 27	7 47	....	8 2	8 12	8 21	8 22	....	8 32	....	8 42
0 2½	0 1	0 3	0 2	Dalmarnock	5 18	5 30	....	5 55	6 5	6 20	....	6 35	6 40	6 50	....	7 5	7 15	7 20	....	7 35	7 40	7 50	....	8 5	8 15	....	8 25	....	8 35	....	8 45
0 2	0 1	0 4	0 2	Bridgeton Cross	5 20	5 32	5 48	5 57	6 7	6 22	6 28	6 37	6 42	6 52	7 3	7 7	7 17	7 22	7 33	7 37	7 42	7 52	8 3	8 7	8 17	8 24	8 27	8 33	8 37	8 43	8 47
0 2½	0 1½	0 5	0 3	Glasgow Green	5 23	5 34	5 50	5 59	6 9	6 24	6 30	6 39	6 44	6 54	7 5	7 9	7 19	7 24	7 35	7 39	7 44	7 54	8 5	8 9	8 19	....	8 29	8 35	8 39	8 45	8 49
0 3	0 2	0 6	0 4	Glasgow Cross	5 26	5 36	5 52	6 1	6 11	6 26	6 32	6 41	6 46	6 56	7 7	7 11	7 21	7 26	7 37	7 41	7 46	7 56	8 7	8 11	8 21	8 27	8 31	8 37	8 41	8 47	8 51
0 3	0 2	0 6	0 4	Central (Low Level)...	5 30	5 40	5 55	6 5	6 15	6 30	6 35	6 45	6 50	7 0	7 10	7 15	7 25	7 30	7 40	7 45	7 50	8 0	8 10	8 15	8 25	8 30	8 35	8 40	8 45	8 50	8 55
0 3	0 2	0 6	0 4	Anderston Cross	5 32	5 42	5 57	6 7	6 17	6 32	6 37	6 47	6 52	7 2	7 12	7 17	7 27	7 32	7 42	7 47	7 52	8 2	8 12	8 17	8 27	....	8 37	8 42	8 47	8 52	8 57
0 4	0 3	0 7	0 5	Stobcross	5 35	5 44	5 59	6 9	6 19	6 34	6 39	6 49	6 54	7 4	7 14	7 19	7 29	7 34	7 44	7 49	7 54	8 4	8 14	8 19	8 29	....	8 39	8 44	8 49	8 54	8 59
0 4	0 3	0 8	0 6	Kelvin Bridge	....	5 48	....	6 13	6 23	6 38	....	6 53	....	7 8	....	7 23	....	7 38	....	7 53	....	8 8	....	8 23	8 33	....	....	....	8 53	....	....
0 5	0 3½	0 10	0 7	Botanic Gardens	....	5 51	....	6 16	6 26	6 41	....	6 56	....	7 11	....	7 26	....	7 41	....	7 56	....	8 11	....	8 26	8 36	....	....	....	8 56	....	....
0 5	0 3½	0 10	0 7	Kirklee	....	5 53	....	6 18	6 28	6 43	....	6 58	....	7 13	....	7 28	....	7 43	....	7 58	....	8 13	....	8 28	8 38	....	....	....	8 58	....	....
0 5½	0 4	0 11	0 8	Dawsholm ......arr.	....	5 55	....	....	6 30	....	....	7 0	....	....	....	7 30	....	....	....	8 0	....	....	....	8 30	....	....	....	....	9 0	....	....
0 4	0 3	0 8	0 6	Partick (Central).....	....	....	6 2	....	....	....	6 42	....	6 57	....	7 17	....	7 32	....	7 47	....	7 57	....	8 17	....	....	....	8 42	8 47	....	8 57	9 2
0 4	0 3	0 8	0 6	Partick (West).......	....	....	6 5	....	....	....	6 45	....	6 59	....	7 20	....	7 34	....	7 50	....	7 59	....	8 20	....	....	....	8 44	8 50	....	9 0	9 4
0 4	0 3	0 8	0 6	Crow Road	....	....	6 7	....	....	....	6 47	....	....	....	7 22	....	....	....	7 52	....	....	....	8 22	....	....	....	....	8 52	....	9 2	....
....	....	....	....	Kelvinside	....	....	6 9	....	....	....	6 49	....	....	....	7 24	....	....	....	7 54	....	....	....	8 24	....	....	....	....	8 54	....	9 4	....
0 5	0 3½	0 10	0 7	Maryhill ....arr.	....	....	6 13	6 20	....	6 45	6 53	....	....	7 15	7 28	....	....	7 45	7 58	....	....	8 15	8 28		8 40	....	....	8 58	....	9 8	....

Continued below.

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
Rutherglen ....dep	....	8 52	....	9 2	9 12	9 17	....	9 37	9 42	9 47	....	10 2	1012	1017	....	1032	....	1047	....	11 2	....	1117	1122	....	1132	1142	1147	....	12 2	1212	1217
Dalmarnock	....	8 55	....	9 5	9 15	9 20	....	9 40	9 45	9 50	....	10 5	1015	1020	....	1035	1042	1050	....	11 5	....	1120	1125	....	1135	1145	1150	....	12 5	1215	1220
Bridgeton Cross	8 54	8 57	9 3	9 7	9 17	9 22	9 33	9 42	9 47	9 52	9 58	10 7	1017	1022	1033	1037	1045	1052	11 3	11 7	1115	1122	1127	1133	1137	1147	1152	12 3	12 7	1217	1222
Glasgow Green	....	8 59	9 5	9 9	9 19	9 24	9 35	9 44	9 49	9 54	10 0	10 9	1019	1024	1035	1039	1048	1054	11 5	11 9	....	1124	1129	1135	1139	1149	1154	12 5	12 9	1219	1224
Glasgow Cross	8 57	9 1	9 7	9 11	9 21	9 26	9 37	9 46	9 51	9 56	10 2	1011	1021	1026	1037	1041	1051	1056	11 7	1111	1118	1126	1131	1137	1141	1151	1156	12 7	1211	1221	1226
Central (Low Level)...	9 0	9 5	9 10	9 15	9 25	9 30	9 40	9 50	9 55	10 0	10 5	1015	1025	1030	1040	1045	1055	11 0	1110	1115	1125	1130	1135	1140	1145	1155	12 0	1210	1215	1225	1230
Anderston Cross	9 2	9 7	9 12	9 17	9 27	9 32	9 42	9 52	9 57	10 2	10 7	1017	1027	1032	1042	1047	1057	11 2	1112	1117	....	1132	1137	1142	1147	1157	12 2	1212	1217	1227	1232
Stobcross	9 4	9 9	9 14	9 19	9 29	9 34	9 44	9 54	9 59	10 4	10 9	1019	1029	1034	1044	1049	1059	11 4	1114	1119	....	1134	1139	1144	1149	1159	12 4	1214	1219	1229	1234
Kelvin Bridge	....	9 13	....	9 23	....	9 38	....	9 58	....	10 8	....	1023	....	1038	....	1053	....	11 8	....	1123	....	1138	....	....	1153	....	12 8	....	1223	....	1238
Botanic Gardens	....	9 16	....	9 26	....	9 41	....	10 1	....	1011	....	1026	....	1041	....	1056	....	1111	....	1126	....	1141	....	....	1156	....	1211	....	1226	....	1241
Kirklee	....	9 18	....	9 28	....	9 43	....	10 3	....	1013	....	1028	....	1043	....	1058	....	1113	....	1128	....	1143	....	....	1158	....	1213	....	1228	....	1243
Dawsholm ......arr	....	....	....	9 30	....	....	....	10 5	....	....	....	1030	....	....	....	11 0	....	....	....	1130	....	....	....	....	12 0	....	....	....	1230	....	....
Partick (Central).....	9 7	....	9 17	....	9 32	....	9 47	....	10 2	....	1012	....	1032	....	1047	....	11 2	....	1117	....	1130	....	1142	1147	....	12 2	....	1217	....	1232	....
Partick (West).......	9 10	....	9 20	....	9 34	....	9 50	....	10 4	....	1015	....	1034	....	1050	....	11 4	....	1120	....	....	....	1144	1150	....	12 4	....	1220	....	1234	....
Crow Road	9 12	....	9 22	....	....	....	9 52	....	....	....	1017	....	....	....	1052	....	....	....	1122	....	....	....	....	1152	....	....	....	1222	....	....	....
Kelvinside	9 14	....	9 24	....	....	....	9 54	....	....	....	1019	....	....	....	1054	....	....	....	1124	....	....	....	....	1154	....	....	....	1224	....	....	....
Maryhill ....arr.	9 18	9 20	9 28	....	....	9 45	9 58	....	....	1015	1023	....	....	1045	1058	....	....	1115	1128	....	....	1145	....	1158	....	....	1215	1228	....	....	1245

Continued below.

	aft	aft	aft (Sats. only)	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft (Weds. & Sats.)	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Rutherglen ....dep.	....	1232	1237	1242	1247	....	1 2	1 12	1 17	....	1 32	1 42	1 47	1 52	....	2 2	2 12	2 17	2 22	....	2 32	2 42	2 47	....	3 2	3 7	3 17	....	3 32	3 47	3 52
Dalmarnock	....	1235	1240	1245	1250	....	1 5	1 15	1 20	....	1 35	1 45	1 50	1 55	....	2 5	2 15	2 20	2 25	....	2 35	2 45	2 50	....	3 5	3 10	3 20	....	3 35	3 50	3 55
Bridgeton Cross	1233	1237	1242	1247	1252	1 3	1 7	1 17	1 22	1 33	1 37	1 47	1 52	1 57	2 3	2 7	2 17	2 22	2 27	2 33	2 37	2 47	2 52	3 3	3 7	3 12	3 22	3 33	3 37	3 52	3 57
Glasgow Green	1235	1239	1244	1249	1254	1 5	1 9	1 19	1 24	1 35	1 39	1 49	1 54	1 59	2 5	2 9	2 19	2 24	2 29	2 35	2 39	2 49	2 54	3 5	3 9	3 14	3 24	3 35	3 39	3 54	3 59
Glasgow Cross	1237	1241	1246	1251	1256	1 7	1 11	1 21	1 26	1 37	1 41	1 51	1 56	2 1	2 7	2 11	2 21	2 26	2 31	2 37	2 41	2 51	2 56	3 7	3 11	3 16	3 26	3 37	3 41	3 56	4 1
Central (Low Level)...	1240	1245	1250	1255	1 0	1 10	1 15	1 25	1 30	1 40	1 45	1 55	2 0	2 5	2 10	2 15	2 25	2 30	2 35	2 40	2 45	2 55	3 0	3 10	3 15	3 20	3 30	3 40	3 45	4 0	4 5
Anderston Cross	1242	1247		1257	1 2	1 12	1 17	1 27	1 32	1 42	1 47	1 57	2 2	2 7	2 12	2 17		2 32	2 37	2 42	2 47	2 57	3 2	3 12	3 17	3 22	3 32	3 42	3 47	4 2	....
Stobcross	1244	1249		1259	1 4	1 14	1 19	1 29	1 34	1 44	1 49	1 59	2 4	2 9	2 14	2 19		2 34	2 39	2 44	2 49	2 59	3 4	3 14	3 19	3 24	3 34	3 44	3 49	4 4	....
Kelvin Bridge	....	1253		....	1 8	....	1 23	....	1 38	....	1 53	....	2 8	....	....	2 23		2 38	....	....	2 53	....	3 8	....	3 23	....	3 38	....	3 53	4 8	....
Botanic Gardens	....	1256		....	1 11	....	1 26	....	1 41	....	1 56	....	2 11	....	....	2 26		2 41	....	....	2 56	....	3 11	....	3 26	....	3 41	....	3 56	4 11	....
Kirklee	....	1258		....	1 13	....	1 28	....	1 43	....	1 58	....	2 13	....	....	2 28		2 43	....	....	2 58	....	3 13	....	3 28	....	3 43	....	3 58	4 13	....
Dawsholm ......arr.	....	1 0		....	....	....	1 30	....	....	....	2 0	....	....	....	....	2 30		....	....	....	3 0	....	....	....	3 30	....	....	....	4 0	....	....
Partick (Central).....	1247	....	1255	1 2	....	1 17	....	1 32	....	1 47	....	2 2	....	2 12	2 17	....	2 29	....	2 42	2 47	....	3 2	....	3 17	....	3 27	....	3 47	....	....	....
Partick (West).......	1250	....	....	1 4	....	1 20	....	1 34	....	1 50	....	2 4	....	2 14	2 20	....	....	....	2 44	2 50	....	3 4	....	3 20	....	3 29	....	3 50	....	....	....
Crow Road	1252	....	....	....	....	1 22	....	....	....	1 52	....	....	....	....	2 22	....	....	....	....	2 52	....	....	....	3 22	....	....	....	3 52	....	....	....
Kelvinside	1254	....	....	....	....	1 24	....	....	....	1 54	....	....	....	....	2 24	....	....	....	....	2 54	....	....	....	3 24	....	....	....	3 54	....	....	....
Maryhill ....arr.	1258	....	....	....	1 15	1 28	....	....	1 45	1 58	....	....	2 15	....	2 28	....	....	2 45	....	2 58	....	....	3 15	3 28	....	....	3 45	3 58	....	4 15	....

Continued on page 626.

RUTHERGLEN, CENTRAL (Low Level), KELVIN BRIDGE, DAWSHOLM, PARTICK, and MARYHILL.—Caledonian.

Week Days—*Continued from page 625.*

Continued below.

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Rutherglen ....dep.	....	4 2	4 12	4 17	....	4 32	4 42	4 47	....	5 2	5 7	5 12	5 17	....	5 32	5 37	....	5 47	....	6 2	6 12	6 17	....	6 32	6 42	6 47	....	7 2	7 12	7 17	....
Dalmarnock	....	4 5	4 15	4 20	....	4 35	4 45	4 50	....	5 5	5 10	5 15	5 20	....	5 35	5 40	5 46	5 50	....	6 5	6 15	6 20	....	6 35	6 45	6 50	....	7 5	7 15	7 20	....
Bridgeton Cross	4 3	4 7	4 17	4 22	4 33	4 37	4 47	4 52	5 3	5 7	5 12	5 17	5 22	5 33	5 37	5 42	5 49	5 52	6 3	6 7	6 17	6 22	6 33	6 37	6 47	6 52	7 3	7 7	7 17	7 22	7 33
Glasgow Green	4 5	4 9	4 19	4 24	4 35	4 39	4 49	4 54	5 5	5 9	5 14	5 19	5 24	5 35	5 39	5 44	5 51	5 54	6 5	6 9	6 19	6 24	6 35	6 39	6 49	6 54	7 5	7 9	7 19	7 24	7 35
Glasgow Cross	4 7	4 11	4 21	4 26	4 37	4 41	4 51	4 56	5 7	5 11	5 16	5 21	5 26	5 37	5 41	5 46	5 56	5 56	6 7	6 11	6 21	6 26	6 37	6 41	6 51	6 56	7 7	7 11	7 21	7 26	7 37
Central (Low Level)	4 10	4 15	4 25	4 30	4 40	4 45	4 55	5 0	5 10	5 15	5 20	5 25	5 30	5 40	5 45	5 50	6 0	6 0	6 10	6 15	6 25	6 30	6 40	6 45	6 55	7 0	7 10	7 15	7 25	7 30	7 40
Anderston Cross	4 12	4 17	4 27	4 32	4 42	4 47	4 57	5 2	5 12	5 17	....	5 27	5 32	5 42	5 47	5 52	6 2	6 2	6 12	6 17	6 27	6 32	6 42	6 47	6 57	7 2	7 12	7 17	7 27	7 32	7 42
Stobcross	4 14	4 19	4 29	4 34	4 44	4 49	4 59	5 4	5 14	5 19	....	5 29	5 34	5 44	5 49	5 54	6 4	6 4	6 14	6 19	6 29	6 34	6 44	6 49	6 59	7 4	7 14	7 19	7 29	7 34	7 44
Kelvin Bridge	....	4 23	....	4 38	....	4 53	....	5 8	....	5 23	....	....	5 38	....	5 53	....	6 8	6 8	....	6 23	....	6 38	....	6 53	....	7 8	....	7 23	....	7 38	....
Botanic Gardens	....	4 26	....	4 41	....	4 56	....	5 11	....	5 26	....	....	5 41	....	5 56	....	6 11	6 11	....	6 26	....	6 41	....	6 56	....	7 11	....	7 26	....	7 41	....
Kirklee	....	4 28	....	4 43	....	4 58	....	5 13	....	5 28	....	....	5 43	....	5 58	....	6 13	6 13	....	6 28	....	6 43	....	6 58	....	7 13	....	7 28	....	7 43	....
Dawsholm ....arr.	....	4 30	....	....	....	5 0	....	....	....	5 30	....	....	....	....	6 0	....	....	....	....	6 30	....	....	....	7 0	....	....	....	7 30	....	....	....
Partick (Central)	4 17	....	4 32	....	4 47	....	5 2	....	5 17	....	5 25	5 32	....	5 47	....	5 56	Except Sats.	Sats. only.	6 17	....	6 32	....	6 47	....	7 2	....	7 17	....	7 32	....	7 47
Partick (West)	4 20	....	4 34	....	4 50	....	5 4	....	5 20	....	....	5 34	....	5 50	....	5 58			6 20	....	6 34	....	6 50	....	7 4	....	7 20	....	7 34	....	7 50
Crow Road	4 22	....	....	....	4 52	....	....	....	5 22	....	....	....	....	5 52	....	....			6 22	....	....	....	6 52	....	....	....	7 22	....	....	....	7 52
Kelvinside	4 24	....	....	....	4 54	....	....	....	5 24	....	....	....	....	5 54	....	....			6 24	....	....	....	6 54	....	....	....	7 24	....	....	....	7 54
Maryhill ....arr.	4 28	....	....	4 45	4 58	....	....	5 15	5 28	....	....	....	5 45	5 58	....	....	6 15	6 15	6 28	....	....	6 45	6 58	....	....	7 15	7 28	....	....	7 45	7 58

Week Days—*Continued.*

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	
Rutherglen ....dep.	7 32	7 42	7 47	....	8 2	8 12	8 17	....	8 32	8 42	8 47	....	9 2	9 12	9 17	....	9 32	9 44	9 47	9 52	....	10 2	1017	1022	....	1032	1044	1047	1052	....	11 2	....
Dalmarnock	7 35	7 45	7 50	....	8 5	8 15	8 20	....	8 35	8 45	8 50	....	9 5	9 15	9 20	....	9 35	9 47	9 50	9 55	....	10 5	1020	1025	....	1035	1047	1050	1055	....	11 5	....
Bridgeton Cross	7 37	7 47	7 52	8 3	8 7	8 17	8 22	8 33	8 37	8 47	8 52	9 3	9 7	9 17	9 22	9 33	9 37	9 49	9 52	9 57	10 3	10 7	1022	1027	1033	1037	1049	1052	1057	11 3	11 7	....
Glasgow Green	7 39	7 49	7 54	8 5	8 9	8 19	8 24	8 35	8 39	8 49	8 54	9 5	9 9	9 19	9 24	9 35	9 39	9 51	9 54	9 59	10 5	10 9	1024	1029	1035	1039	1051	1054	1059	11 5	11 9	....
Glasgow Cross	7 41	7 51	7 56	8 7	8 11	8 21	8 26	8 37	8 41	8 51	8 56	9 7	9 11	9 21	9 26	9 37	9 41	9 53	9 56	10 1	10 7	1011	1026	1031	1037	1041	1053	1056	11 1	11 7	1111	....
Central (Low Level)	7 45	7 55	8 0	8 10	8 15	8 25	8 30	8 40	8 45	8 55	9 0	9 10	9 15	9 25	9 30	9 40	9 45	9 56	10 0	10 5	1010	1015	1030	1035	1040	1045	1056	11 0	11 5	1110	1115	....
Anderston Cross	7 47	7 57	8 2	8 12	8 17	8 27	8 32	8 42	8 47	8 57	9 2	9 12	9 17	9 27	9 32	9 42	9 47	9 58	10 2	10 7	1012	1017	1032	1037	1042	1047	1058	11 2	11 7	1112	1117	....
Stobcross	7 49	7 59	8 4	8 14	8 19	8 29	8 34	8 44	8 49	8 59	9 4	9 14	9 19	9 29	9 34	9 44	9 49	10 0	10 4	10 9	1014	1019	1034	1039	1044	1049	11 0	11 4	11 9	1114	1119	....
Kelvin Bridge	7 53	....	8 8	....	8 23	....	8 38	....	8 53	....	9 8	....	9 23	....	9 38	....	9 53	Sats. only.	10 8	....	....	1023	1038	....	....	1053	Sats. only.	11 8	....	....	1123	....
Botanic Gardens	7 56	....	8 11	....	8 26	....	8 41	....	8 56	....	9 11	....	9 26	....	9 41	....	9 56		1011	....	....	1026	1041	....	....	1056		1111	....	....	1126	....
Kirklee	7 58	....	8 13	....	8 28	....	8 43	....	8 58	....	9 13	....	9 28	....	9 43	....	9 58		1013	....	....	1028	1043	....	....	1058		1113	....	....	1128	....
Dawsholm ....arr.	8 0	....	....	....	8 30	....	....	....	9 0	....	....	....	9 30	....	....	....	10 0		....	....	....	1030	....	....	....	11 0		....	....	....	1130	....
Partick (Central)	....	8 2	....	8 17	....	8 32	....	8 47	....	9 2	....	9 17	....	9 32	....	9 47	....	10 3	....	1012	1017	....	....	1042	1047	....	11 3	....	1112	1117	....	....
Partick (West)	....	8 4	....	8 20	....	8 34	....	8 50	....	9 4	....	9 20	....	9 34	....	9 50	....	10 5	....	1014	1020	....	....	1044	1050	....	11 5	....	1114	1120	....	....
Crow Road	....	....	....	8 22	....	....	....	8 52	....	....	....	9 22	....	....	....	9 52	....	....	....	....	1022	....	....	....	1052	....	....	....	....	1122	....	....
Kelvinside	....	....	....	8 24	....	....	....	8 54	....	....	....	9 24	....	....	....	9 54	....	....	....	....	1024	....	....	....	1054	....	....	....	....	1124	....	....
Maryhill ....arr.	....	....	8 15	8 28	....	....	8 45	8 58	....	....	9 15	9 28	....	....	9 45	9 58	....	....	1015	....	1028	....	1045	....	1058	....	....	1115	....	1128	....	....

MARYHILL, PARTICK, DAWSHOLM, KELVIN BRIDGE, CENTRAL (Low Level), and RUTHERGLEN.—Caledonian.

Week Days.

Continued on page 627.

Fares. Single 1 cl. s.d.	Single 3 cl. s.d.	Return 1 cl. s.d.	Return 3 cl. s.d.		mn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
				Maryhill ....dep.	....	5 26	5 31	....	5 58	....	6 21	6 31	....	....	6 51	7 1	7 6	....	7 31	....	....	7 51	8 1	....	....	8 21	8 31	....	....	....	8 51	....
				Kelvinside	....	....	5 34	....	....	....	6 24	....	....	....	6 54	....	7 9	....	....	....	....	7 54	....	....	....	8 24	....	....	....	....	8 54	....
0 2	0 1½	0 4	0 3	Crow Road	....	....	5 37	....	....	....	6 27	....	....	....	6 57	....	7 12	....	....	....	....	7 57	....	....	....	8 27	....	....	....	....	8 57	....
0 2	0 2	0 6	0 4	Partick (West)	519	....	5 39	....	....	....	6 29	....	6 43	....	6 59	....	7 14	....	....	7 38	....	7 59	....	8 16	....	8 29	....	8 37	....	8 55	8 59	....
0 3	0 2	0 6	0 4	Partick (Central)	522	....	5 41	....	....	....	6 31	....	6 46	....	7 1	....	7 16	....	....	7 41	....	8 1	....	8 18	....	8 32	....	8 41	....	8 58	9 1	9 10
0 1½	0 1	0 3	0 2	**Dawsholm** ....dep.	....	....	....	5 46	....	6 16	....	....	....	6 46	....	....	....	7 16	....	....	7 41	....	....	....	8 16	....	....	....	8 46	....	....	Mondys only.
0 1½	0 1	0 3	0 2	Kirklee	....	5 28	....	5 48	6 0	6 18	....	6 33	....	6 48	....	7 3	....	7 18	7 33	....	7 43	....	8 3	....	8 18	....	8 33	....	8 48	....	....	
0 1½	0 1	0 3	0 2	Botanic Gardens	....	5 30	....	5 50	6 2	6 20	....	6 35	....	6 50	....	7 5	....	7 20	7 35	....	7 45	....	8 5	....	8 20	....	8 35	....	8 50	....	....	
0 1½	0 1	0 3	0 2	Kelvin Bridge	....	5 32	....	5 52	6 4	6 22	....	6 37	....	6 52	....	7 7	....	7 22	7 37	....	7 47	....	8 7	....	8 22	....	8 37	....	8 52	....	....	
0 3	0 2	0 6	0 4	Stobcross	525	5 35	5 44	5 55	6 7	6 25	6 34	6 40	6 49	6 55	7 4	7 10	7 19	7 25	7 40	7 44	7 50	8 4	8 10	8 21	8 25	8 35	8 40	8 44	8 55	9 0	9 4	
0 3	0 2	0 6	0 4	Anderston Cross	527	5 37	5 47	5 57	6 9	6 27	6 37	6 42	6 52	6 57	7 7	7 12	7 22	7 27	7 42	7 47	7 52	8 7	8 12	8 23	8 27	8 37	8 42	8 47	8 57	9 2	9 7	
0 3	0 2	0 6	0 4	**Central** (Low Level)	530	5 40	5 50	6 0	6 12	6 30	6 40	6 45	6 55	7 0	7 10	7 15	7 25	7 30	7 45	7 50	7 55	8 10	8 15	8 25	8 30	8 40	8 45	8 50	9 0	9 5	9 10	9 15
0 3	0 2	0 6	0 4	Glasgow Cross	533	5 43	5 53	6 3	6 15	6 33	6 43	6 48	6 57	7 3	7 13	7 18	7 28	7 33	7 48	7 53	7 58	8 13	8 18	8 27	8 33	8 43	8 48	8 52	9 3	9 8	9 13	9 18
0 3½	0 2½	0 7	0 5	Glasgow Green	535	5 45	5 55	6 5	6 17	6 35	6 45	6 50	6 59	7 5	7 15	7 20	7 30	7 35	7 50	7 55	8 0	8 15	8 20	8 29	8 35	8 45	8 50	8 54	9 5	9 10	9 15	9 20
0 4	0 3	0 7	0 5	Bridgeton Cross	537	5 47	5 57	6 7	6 19	6 37	6 47	6 52	7 1	7 7	7 17	7 22	7 32	7 37	7 52	7 57	8 2	8 17	8 22	8 31	8 37	8 47	8 52	8 56	9 7	9 12	9 17	9 22
0 4	0 3	0 7	0 5	Dalmarnock	539	5 49	....	6 9	6 21	6 39	....	6 54	7 3	7 9	....	7 24	....	7 39	7 54	7 59	8 4	....	8 24	8 33	8 39	....	8 54	8 58	9 9	9 14	....	9 24
0 5	0 3½	0 10	0 7	**Rutherglen 618** ..arr.	....	5 52	....	6 12	6 24	6 42	....	6 57	7 6	7 12	....	7 27	....	7 42	7 57	8 2	8 7	....	8 27	8 36	8 42	....	8 57	9 1	9 12	9 17	....	9 27

MARYHILL, PARTICK, DAWSHOLM, KELVIN BRIDGE, CENTRAL (Low Level), and RUTHERGLEN.—Caledonian.

Week Days—*Continued from page 626.*

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Maryhill ....dep.	9 1	....	....	9 16	....	9 31	....	9 41	....	10 1	....	....	1021	1031	....	....	1051	11 1	....	....	....	1121	1131	....	....	1151	12 1	....	....	1221	1231	....
Kelvinside	....	....	....	9 19	....	....	....	9 44	....	....	....	....	1024	....	....	....	1054	....	....	....	....	1124	....	....	....	1154	....	....	....	1224	....	....
Crow Road	....	....	....	9 22	....	....	....	9 47	....	....	....	....	1027	....	....	....	1057	....	....	....	....	1127	....	....	....	1157	....	....	....	1227	....	....
Partick (West)	....	9 12	....	9 24	....	....	....	9 49	9 55	....	1012	....	1029	....	....	1052	1059	....	....	....	1122	1129	....	....	1155	1159	....	....	1217	1229	....	1240
Partick (Central)	....	9 16	....	9 26	....	....	....	9 51	9 58	....	1016	....	1031	....	....	1056	11 1	....	1116	....	1126	1131	....	....	1158	12 1	....	....	1221	1231	....	1243
Dawsholm ....dep.	....	....	9 16	....	....	....	9 40	....	....	....	....	1016	....	....	1046	....	....	....	....	1116	....	....	....	1146	....	....	....	1211	....	....	....	....
Kirklee	9 3	....	9 18	....	....	9 33	9 43	....	....	10 3	....	1018	....	1033	1048	....	....	11 3	....	1118	....	....	1133	1148	....	....	12 3	1213	....	....	1233	Except Sats.
Botanic Gardens	9 5	....	9 20	....	....	9 35	9 45	....	....	10 5	....	1020	....	1035	1050	....	....	11 5	....	1120	....	....	1135	1150	....	....	12 5	1215	....	....	1235	
Kelvin Bridge	9 7	....	9 22	....	....	9 37	9 47	....	....	10 7	....	1022	....	1037	1052	....	....	11 7	....	1122	....	....	1137	1152	....	....	12 7	1217	....	....	1237	
Stobcross	9 10	9 19	9 25	9 29	....	9 40	9 50	9 54	10 0	1010	1019	1025	1034	1040	1055	1059	11 4	1110	....	1125	1129	1134	1140	1155	12 0	12 4	1210	1220	1224	1234	1240	1245
Anderston Cross	9 12	9 22	9 27	9 32	....	9 42	9 52	9 57	10 2	1012	1022	1027	1037	1042	1057	11 2	11 7	1112	....	1127	1132	1137	1142	1157	12 2	12 7	1212	1222	1227	1237	1242	1247
Central (Low Level)	9 15	9 25	9 30	9 35	9 40	9 45	9 55	10 0	10 5	1015	1025	1030	1040	1045	11 0	11 5	1110	1115	1120	1130	1125	1140	1145	12 0	12 5	1210	1215	1225	1230	1240	1245	1250
Glasgow Cross	9 18	9 27	9 33	9 38	9 43	9 48	9 58	10 3	10 8	1018	1027	1033	1043	1048	11 3	11 8	1113	1118	1123	1133	1137	1143	1148	12 3	12 7	1213	1218	1228	1232	1243	1248	1253
Glasgow Green	9 20	9 29	9 35	9 40	9 45	9 50	10 0	10 5	1010	1020	1029	1025	1045	1050	11 5	1110	1115	1120	1125	1135	1139	1145	1150	12 5	12 9	1215	1220	1230	1234	1245	1250	1255
Bridgeton Cross	9 22	9 31	9 37	9 42	9 47	9 52	10 2	10 7	1012	1022	1031	1037	1047	1052	11 7	1112	1117	1122	1127	1137	1141	1147	1152	12 7	1211	1217	1222	1232	1236	1247	1252	1257
Dalmarnock	9 24	9 33	9 39	....	9 49	9 54	10 4	....	1014	1024	1033	1039	....	1054	11 9	1114	....	1124	1129	1139	1143	....	1154	12 9	1213	....	1224	1234	1238	....	1254	1259
Rutherglen 618 ..arr.	9 27	....	9 42	....	9 52	9 57	10 7	....	1017	1027	1036	1042	....	1057	1112	1117	....	1127	1132	1142	1146	....	1157	1212	1216	....	1227	1237	1241	....	1257	1 2

Week Days—*Continued.*

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Maryhill ....dep.	....	....	1246	1256	....	....	1 11	....	1 21	1 31	....	....	1 46	1 51	2 1	....	....	....	2 21	2 31	....	....	....	2 51	3 1	....	....	3 21	3 31	....	....	3 50
Kelvinside	....	....	1249	....	....	....	1 14	....	1 24	....	....	....	1 49	1 54	....	....	....	....	2 24	....	....	....	....	2 54	....	....	....	3 24	....	....	....	....
Crow Road	....	....	1252	....	....	....	1 17	....	1 27	....	....	....	1 52	1 57	....	....	....	....	2 27	....	....	....	....	2 57	....	....	....	3 27	....	....	....	....
Partick (West)	1245	....	1254	....	1 12	....	1 19	....	1 29	....	1 45	....	1 54	1 59	....	2 7	2 12	....	2 29	....	2 37	....	2 52	2 59	....	....	3 17	3 29	....	3 39	....	....
Partick (Central)	1248	....	1256	....	1 16	....	1 21	....	1 31	....	1 47	....	1 56	2 1	....	2 11	2 16	....	2 31	....	2 41	....	2 56	3 1	....	....	3 21	3 31	....	3 43	....	....
Dawsholm ....dep.	Sats. only.	1245	....	....	....	1 12	....	Sats. only.	....	....	....	1 46	Sats. only.	....	....	Sats. only.	....	2 16	....	....	Sats. only.	2 46	....	....	....	3 11	....	....	....	....	3 46	....
Kirklee		1248	....	1258	....	1 15	....		....	1 33	....	1 48		....	2 3		....	2 18	....	2 33		2 48	....	....	3 3	3 13	....	....	3 33	....	3 48	3 53
Botanic Gardens		1250	....	1 0	....	1 17	....		....	1 35	....	1 50		....	2 5		....	2 20	....	2 35		2 50	....	....	3 5	3 15	....	....	3 35	....	3 50	3 55
Kelvin Bridge		1253	....	1 2	....	1 19	....		....	1 37	....	1 52		....	2 7		....	2 22	....	2 37		2 52	....	....	3 7	3 17	....	....	3 37	....	3 52	3 57
Stobcross	1250	1255	1259	1 5	1 19	1 22	1 24	....	1 34	1 40	1 49	1 55	1 59	2 4	2 10	2 14	2 19	2 25	2 34	2 40	2 44	2 55	2 59	3 4	3 10	3 20	3 24	3 34	3 40	3 46	3 55	4 0
Anderston Cross	1252	1257	1 2	1 7	1 22	1 24	1 27	....	1 37	1 42	1 52	1 57	2 2	2 7	2 12	2 17	2 22	2 27	2 37	2 42	2 47	2 57	3 2	3 7	3 12	3 22	3 27	3 37	3 42	3 49	3 57	4 2
Central (Low Level)	1255	1 0	1 5	1 10	1 25	1 27	1 30	1 35	1 40	1 45	1 55	2 0	2 5	2 10	2 15	2 20	2 25	2 30	2 40	2 45	2 50	3 0	3 5	3 10	3 15	3 25	3 30	3 40	3 45	3 52	4 0	4 5
Glasgow Cross	1258	1 2	1 8	1 13	1 27	1 30	1 32	1 38	1 43	1 48	1 57	2 3	2 8	2 13	2 18	2 23	2 27	2 33	2 43	2 48	2 53	3 3	3 8	3 13	3 18	3 28	3 32	3 43	3 48	3 55	4 3	4 8
Glasgow Green	1 0	1 4	1 10	1 15	1 29	1 32	1 34	1 40	1 45	1 50	1 59	2 5	2 10	2 15	2 20	2 25	2 29	2 35	2 45	2 50	2 55	3 5	3 10	3 15	3 20	3 30	3 34	3 45	3 50	3 58	4 5	4 10
Bridgeton Cross	1 2	1 6	1 12	1 17	1 31	1 34	1 36	1 42	1 47	1 52	2 1	2 7	2 12	2 17	2 22	2 28	2 31	2 37	2 47	2 52	2 58	3 7	3 12	3 17	3 22	3 32	3 36	3 47	3 52	4 1	4 7	4 12
Dalmarnock	1 4	1 8	....	1 19	1 33	1 36	....	1 44	....	1 54	2 3	2 9	....	....	2 24	....	2 33	2 39	....	2 54	3 1	3 9	3 14	....	3 24	3 34	3 38	....	3 54	4 3	4 9	4 14
Rutherglen 618 ..arr.	1 7	1 11	....	1 22	1 36	1 39	....	1 47	....	1 57	2 6	2 12	....	....	2 27	....	2 36	2 42	....	2 57	3 4	3 12	3 17	....	3 27	3 37	3 41	....	3 57	4 6	4 12	4 17

Week Days—*Continued.*

Continued on page 628.

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Maryhill ....dep.	3 51	....	....	....	4 21	4 31	b Sats. only.	4 43	....	4 51	5 1	....	....	5 16	5 19	5 31	....	....	5 56	6 6	....	....	6 21	6 31	....	....	6 51	7 1	....	....	....
Kelvinside	3 54	....	....	....	4 24	....		4 46	....	4 54	....	....	....	5 19	5 22	....	....	....	5 59	....	....	....	6 24	....	....	....	6 54	....	....	....	....
Crow Road	3 57	....	....	....	4 27	....		4 49	....	4 57	....	....	....	5 22	5 25	....	....	....	6 2	....	....	....	6 27	....	....	....	6 57	....	....	....	....
Partick (West)	3 59	4 5	....	....	4 29	....		4 51	4 55	4 59	....	5 9	....	5 24	5 27	....	....	....	6 5	....	....	6 22	6 29	....	....	6 55	6 59	....	....	....	7 22
Partick (Central)	4 1	4 8	4 15	....	4 31	....		4 55	4 58	5 1	....	5 12	....	5 26	5 30	....	5 41	....	6 8	....	....	6 26	6 31	....	....	6 57	7 1	....	7 15	....	7 26
Dawsholm ....dep.	....	....	....	4 16	....	....	4 42	....	....	....	....	....	5 16	....	....	....	....	5 46	....	....	6 16	....	....	....	6 46	....	....	....	....	7 16	....
Kirklee	....	....	....	4 18	....	4 33	4 45	Except Sats.	....	....	5 3	....	5 18	Except Sats.	....	5 33	....	5 48	....	6 8	6 18	....	....	6 33	6 48	....	....	7 3	....	7 18	....
Botanic Gardens	....	....	....	4 20	....	4 35	4 47		....	....	5 5	....	5 20		....	5 35	....	5 50	....	6 10	6 20	....	....	6 35	6 50	....	....	7 5	....	7 20	....
Kelvin Bridge	....	....	....	4 22	....	4 37	4 49		....	....	5 7	....	5 22		....	5 37	....	5 52	....	6 12	6 22	....	....	6 37	6 52	....	....	7 7	....	7 22	....
Stobcross	4 4	4 10	....	4 25	4 34	4 40	4 53	4 58	5 0	5 4	5 10	5 15	5 25	5 29	5 33	5 40	5 45	5 55	6 11	6 15	6 25	6 29	6 34	6 40	6 55	6 59	7 4	7 10	....	7 25	7 29
Anderston Cross	4 7	4 12	....	4 27	4 37	4 42	4 55	5 0	5 2	5 7	5 12	5 17	5 27	5 32	5 35	5 42	5 47	5 57	6 13	6 17	6 27	6 32	6 37	6 42	6 57	7 2	7 7	7 12	....	7 27	7 32
Central (Low Level)	4 10	4 15	4 20	4 30	4 40	4 45	4 58	5 2	5 5	5 10	5 15	5 20	5 30	5 35	5 38	5 45	5 50	6 0	6 16	6 20	6 30	6 35	6 40	6 45	7 0	7 5	7 10	7 15	7 20	7 30	7 35
Glasgow Cross	4 12	4 17	4 23	4 33	4 43	4 48	5 1	5 5	5 8	5 13	5 18	5 23	5 33	5 38	5 41	5 48	5 53	6 3	6 19	6 23	6 33	6 27	6 43	6 48	7 3	7 8	7 13	7 18	7 23	7 33	7 37
Glasgow Green	4 14	4 19	4 25	4 35	4 45	4 50	5 3	5 8	5 10	5 15	5 20	5 26	5 35	5 40	5 44	5 50	5 55	6 5	6 21	6 25	6 35	6 39	6 45	6 50	7 5	7 10	7 15	7 20	....	7 35	7 39
Bridgeton Cross	4 16	4 21	4 27	4 37	4 47	4 52	5 5	5 10	5 12	5 17	5 22	5 28	5 37	5 42	5 46	5 52	5 57	6 7	6 23	6 27	6 37	6 41	6 47	6 52	7 7	7 12	7 17	7 22	7 26	7 37	7 41
Dalmarnock	....	4 23	4 29	4 39	....	4 54	5 8	....	5 14	....	5 24	5 20	5 39	....	....	5 54	5 59	6 9	....	6 29	6 39	6 43	....	6 54	7 9	7 14	....	7 24	....	7 39	7 43
Rutherglen 618 ..arr.	....	4 26	4 32	4 42	....	4 57	5b11	....	5 17	....	5 27	5 33	5 42	....	....	5 57	6 2	6 12	....	6 32	6 42	6 46	....	6 57	7 12	7 17	....	7 27	....	7 42	7 46

MARYHILL, PARTICK, DAWSHOLM, KELVIN BRIDGE, CENTRAL (Low Level), and RUTHERGLEN.—Caledonian.

Continued from page 627

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Maryhill ....dep.	7 21	7 31	..	..	7 51	8 1	..	..	8 21	8 31	..	..	8 46	..	9 1	9 5
Kelvinside	7 24	..	..	..	7 54	..	..	..	8 24	..	..	..	8 49	..	..	Sats. only.
Crow Road	7 27	..	..	..	7 57	..	..	..	8 27	..	..	..	8 52	..	..	
Partick (West)	7 29	..	..	7 55	7 59	..	8 12	..	8 29	..	8 45	..	8 54	..	..	
Partick (Central)	7 31	..	..	7 57	8 1	..	8 16	..	8 31	..	8 47	..	8 56	9 7	..	
Dawsholm ....dep.	..	..	7 46	..	..	..	..	8 16	..	..	..	8 46	..	Weds. & Sats.	..	
Kirklee	..	7 33	7 48	..	..	8 3	..	8 18	..	8 33	..	8 48	..		9 3	9 7
Botanic Gardens	..	7 35	7 50	..	..	8 5	..	8 20	..	8 35	..	8 50	..		9 5	9 9
Kelvin Bridge	..	7 37	7 52	..	..	8 7	..	8 22	..	8 37	..	8 52	..		9 7	9 11
Stobcross	7 34	7 40	7 55	7 59	8 4	8 10	8 19	8 25	8 34	8 40	8 49	8 55	8 59		9 10	9 14
Anderston Cross	7 37	7 42	7 57	8 1	8 7	8 12	8 22	8 27	8 37	8 42	8 52	8 57	9 2		9 12	9 17
Central (Low Level)	7 40	7 45	8 0	8 5	8 10	8 15	8 25	8 30	8 40	8 45	8 55	9 0	9 5	9 11	9 15	9 20
Glasgow Cross	7 43	7 48	8 3	8 8	8 13	8 18	8 27	8 33	8 43	8 48	8 57	9 3	9 8	9 14	9 18	9 23
Glasgow Green	7 45	7 50	8 5	8 10	8 15	8 20	8 29	8 35	8 45	8 50	8 59	9 5	9 10	9 16	9 20	9 25
Bridgeton Cross	7 47	7 52	8 7	8 12	8 17	8 22	8 31	8 37	8 47	8 52	9 1	9 7	9 12	9 18	9 22	9 27
Dalmarnock	..	7 54	8 9	8 14	..	8 24	8 33	8 39	..	8 54	9 3	9 9	..	9 20	9 24	9 29
Rutherglen 618 ....arr.	..	7 57	8 12	8 17	..	8 27	8 36	8 42	..	8 57	9 6	9 12	..	9 23	9 27	9 32

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Maryhill ....dep.	..	..	9 21	9 31	..	9 51	10 1	..	..	..	1021	1031	..	..	1051	11 1
Kelvinside	..	..	9 24	..	..	9 54	..	..	..	..	1024	..	..	..	1054	..
Crow Road	..	..	9 27	..	..	9 57	..	..	..	..	1027	..	..	..	1057	..
Partick (West)	..	9 22	9 29	..	..	9 59	..	1010	..	1022	1029	..	..	1055	1059	..
Partick (Central)	..	9 26	9 31	..	..	10 1	..	1013	..	1026	1031	..	..	1058	11 1	..
Dawsholm ....dep.	9 16	..	..	..	9 46	..	..	..	1016	..	..	..	1046	..	..	..
Kirklee	9 18	..	..	9 33	9 48	..	10 3	..	1018	..	..	1033	1048	..	..	11 3
Botanic Gardens	9 20	..	..	9 35	9 50	..	10 5	..	1020	..	..	1035	1050	..	..	11 5
Kelvin Bridge	9 22	..	..	9 37	9 52	..	10 7	..	1022	..	..	1037	1052	..	..	11 7
Stobcross	9 25	9 29	9 34	9 40	9 55	10 4	1010	1015	1025	1029	1034	1040	1055	11 0	11 4	1110
Anderston Cross	9 27	9 32	9 37	9 42	9 57	10 7	1012	1017	1027	1032	1037	1042	1057	11 2	11 7	1112
Central (Low Level)	9 30	9 35	9 40	9 45	10 0	1010	1015	1020	1020	1035	1040	1045	11 0	11 5	1110	1115
Glasgow Cross	9 33	9 37	9 43	9 48	10 3	1013	1018	1023	1033	1038	1043	1048	11 3	11 8	1113	1118
Glasgow Green	9 35	9 39	9 45	9 50	10 5	1015	1020	1025	1035	1040	1045	1050	11 5	1110	1115	1120
Bridgeton Cross	9 37	9 41	9 47	9 52	10 7	1017	1022	1027	1037	1042	1047	1052	11 7	1112	1117	1122
Dalmarnock	9 39	9 43	..	9 54	10 9	..	1024	1030	1039	1044	..	1054	11 9	1114	..	1124
Rutherglen 618 ....arr.	9 42	9 46	..	9 57	1012	..	1027	1033	1042	1047	..	1057	1112	1117	..	1127

GLASGOW, GREENOCK, and WEMYSS BAY.—Caledonian.

Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Glasgow Cntrl. dp.	8 0	8 40	9 10	1025	1231	2 15	2 40	4 15	4 40	6 0	7 10	8 15
Glasgow Bridge St.	8 3	..	..	1028	..	2 18	..	4 17	..	6 3	7 13	8 17
Pollokshields	8 6	8 43	..	1031	1235	2 21	..	4 20	..	6 6	7 17	8 20
Paisley (Gilmour St)	8 17	8 52	9 22	1042	1246	2 31	2 53	4 30	4 53	6 16	7 28	8 30
" (St. James's)	..	..	..	..	Sats. only.	..	Saturdays only.	..	Except Saturdays.	..	7 31	4th only.
Houston	..	..	..	..		..		..		..	7 36	
Bishopton	..	..	..	..		..		..		..	7 41	
Langbank	..	..	9 34	..		..		..		..	7 49	
Port Glasgow	8 36	9 9	9 42	11 0	1 3	2 50		4 48		6 36	8 5	8 49
Upper Greenock	8 44	..	..	11 8	1 12	2 58		4 57		6 45	8 13	8 58
Ravenscraig	..	..	..	1114	..	..		..		6 51	..	9 5
Inverkip	8 56	..	..	1122	1 22	3 12		5 10		6 59	8 23	9 13
Wemyss Bay ..arr.	9 3	9 30	10 2	1130	1 30	3 20	3 35	5 17	5 30	7 6	8 30	9 20

The 7 10 aft. train: Except the 4th instant.

Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Wemyss Bay ..dep.	7 15	8 0	8 10	9 10	1145	1 45	3 35	5 32	6 15	7 20	7 33	..	9 45
Inverkip	7 22	..	8 17	9 16	1152	1 51	3 42	5 39	..	7 27	7 40	..	9 52
Ravenscraig	..	..	..	..	1159	..	..	..	..	7 34	..	..	..
Upper Greenock	7 35	..	8 31	9 26	12 6	2 2	3 55	5 49	6 30	7 41	7 54	..	10 6
Port Glasgow 624	7 42	..	8 38	..	1213	2 9	4 3	5 56	..	7 49	8 2	8 14	1013
Langbank	6th only.	..	..	..	..	Sats. only.	..	..	..	..	Except Saturdays.	..	4th only.
Bishopton		..	..	..	..		4 16	..	..	..		..	
Houston		..	..	..	..		..	..	..	..		..	
Paisley (St. James)		..	..	..	..		..	..	..	..		..	
" (Gilmour St.	8 4	8 36	8 58	9 47	1233	2 30	4 27	6 15	6 52	8 10		8 32	1035
Pollokshields	8 17	..	9 10	..	1245	2 42	4 39	6 27	7 3	8 22		8 43	1047
Glasgow 609 Bridge St.	8 20	..	9 13	..	1248	2 45	4 43	6 30	..	8 25		..	1050
Glasgow 609 Central a.	8 22	8 48	9 15	10 0	1250	2 47	4 45	6 32	7 8	8 27		8 46	1052

The 7 20 aft. train: Saturdays only, after the 11th instant. The 8 14 aft. train: Commences on 13th inst.

GLASGOW, BOWLING, DUMBARTON, BALLOCH, TARBET, and LOCH LOMOND.—Caledonian.

Fares from Central.

	Single 1 cl.	Single 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.
Rutherglen				
Central (Low Level)				
Partick (West)	0 3	0 1½	0 5	0 3
Whiteinch	0 3	0 2	0 6	0 4
Victoria Park	0 3	0 2	0 6	0 4
Scotstoun	0 8	0 4	1 0	0 8
Yoker (for Renfrew)	0 9	0 5	1 2	0 9
Clydebank	1 0	0 6½	1 6	1 0
Kilbowie Road	1 0	0 7	1 6	1 0
Dalmuir	1 1	0 8	1 8	1 2
Old Kilpatrick	1 1	0 9½	1 8	1 4
Bowling	1 2	0 10	1 9	1 4
Dumbarton East	1 7	1 0	2 5	1 6
Dumbarton	1 7	1 0	2 5	1 6
Dalreoch	1 7	1 0	2 5	1 6
Renton	1 9	1 2	2 8	1 10
Alexandria	2 0	1 3	3 0	2 0
Balloch Station	2 4	1 4	3 6	2 2
Balloch Pier arr.	2 7	1 6½	4 0	2 7
Balloch Pier dep.				
Balmaha	3 3	2 3½	5 0	3 7
Luss	3 3	2 3½	5 0	3 7
Rowardennan	3 3	2 5½	5 0	3 11
Tarbet	3 3	2 5½	5 0	3 11
Inversnaid	4 7	3 1½	7 0	5 0
Ardlui	4 7	3 1½	7 0	5 0

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
Rutherglen ....dep.	5 15	6 37	7 12	7 37	8 21	8 22	8 42	9 12	9 42
Central (Low Level)	5 30	6 50	7 25	7 50	8 30	8 35	8 55	9 25	9 55
Partick (West)	..	6 59	7 34	7 59	..	8 44	9 4	9 34	10 4
Whiteinch	..	7 1	7 37	8 1	..	8 46	9 6	9 36	10 6
Victoria Park	..	7 3	7 39	8 3	..	8 48	9 8	9 38	10 8
Scotstoun	..	7 5	7 42	..	..	..	9 10	9 40	1010
Yoker (for Renfrew)	5 44	7 7	7 45	8 6	..	8 51	9 12	9 42	1012
Clydebank	5 50	7 10	7 48	8 9	..	8 54	9 15	9 45	1015
Kilbowie Road	5 52	7 12	7 50	8 11	..	8 56	9 17	9 47	1017
Dalmuir	5 54	* Station for Ben Lomond; † for Loch Long; ‡ for Trossachs.	7 52	8 13	..	..	9 19	..	1019
Old Kilpatrick	5 58		7 56	8 16	..	..	9 23	..	1023
Bowling	6 2		8 0	8 20	..	..	9 27	..	1027
Dumbarton East	6 7		8 5	8 25	8 51	..	9 32	..	1032
Dumbarton	6 10		8 8	8 28	8 53	..	9 35	..	1035
Dalreoch	6 12		..	8 30	..	..	9 37	..	1037
Renton	6 16		..	8 34	..	..	9 41	..	1041
Alexandria	6 21		..	8 39	..	..	9 46	..	1046
Balloch Station	6 25		..	8 43	9 2	..	9 50	..	1050
Balloch Pier ....arr.	..		..	8 46	9 5	..	..	..	..
Loch Lomond Steamers. Balloch Pier ....dep.	..		..	..	9 10	..	..	..	..
Balmaha	..		..	..	..	..	..	..	..
Luss	..		..	..	9 38	..	..	..	..
Rowardennan *	..		..	..	9 55	..	..	..	..
Tarbet †	..		..	..	1015	..	..	..	..
Inversnaid ‡	..		..	..	1030	..	..	..	..
Ardlui ....arr.	..		..	..	1053	..	..	..	..

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
Rutherglen ....dep.	1012	..	..	1122	1142	1212	1237	1242	1 12
Central (Low Level)	1025	1055	1125	1135	1155	1225	1250	1255	1 25
Partick (West)	1034	11 4	11½b	1144	12 4	1234	a Saturdays only.	1 4	1 34
Whiteinch	1036	11 6	..	1146	12 6	1236		1 6	1 36
Victoria Park	1038	11 8	..	1148	12 8	1238		1 8	1 38
Scotstoun	1040	1110	..	1150	1210	1240		1 10	1 40
Yoker (for Renfrew)	1042	1112	..	1152	1212	1242		1 12	1 42
Clydebank	1045	1115	..	1155	1215	1245		1 15	1 45
Kilbowie Road	1047	1117	..	1157	1217	1247		1 17	1 47
Dalmuir	a 12 55 aft. Partick (Central). b Central Station.	1119	..	..	1219	..		1 19	..
Old Kilpatrick		1123	..	..	1223	..		1 23	..
Bowling		1127	..	..	1227	..		1 27	..
Dumbarton East		1132	1150	..	1232	..	1 14	1 32	..
Dumbarton		1135	1152	..	1235	..	1 17	1 35	..
Dalreoch		..	..	..	..	..	..	1 37	..
Renton		..	1158	..	1240	..	1 22	1 41	..
Alexandria		..	12 3	..	1245	..	1 27	1 46	..
Balloch Station		..	12 7	..	1250 (Sats.)	..	1 31	1 50	..
Balloch Pier ....arr.		..	1210	..	..	..	..	..	..
Loch Lomond Steamers. Balloch Pier ....dep.		..	1215	..	..	..	..	..	..
Balmaha		..	1240	..	..	..	..	..	..
Luss		..	1 0	..	..	..	..	..	..
Rowardennan *		..	1 15	..	..	..	..	..	..
Tarbet †		..	1 35	..	..	..	..	..	..
Inversnaid ‡		..	1 50	..	..	..	..	..	..
Ardlui ....arr.		..	2 15	..	..	..	..	..	..

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Rutherglen ....dep.	1 42	1 52	2 12	2 22	2 42	3 7	3 52	4 12	4 42
Central (Low Level)	1 55	2 5	2 25	2 35	2 55	3 20	4 5	4 25	4 55
Partick (West)	2 4	2 14	2b29	2 44	3 4	3 29	..	4 34	5 4
Whiteinch	2 6	2 16	Weds. & Sats.	2 46	3 6	3 31	..	4 36	5 6
Victoria Park	2 8	2 18		2 48	3 8	3 33	..	4 38	5 8
Scotstoun	2 10	2 20		2 50	3 10	3 35	..	4 40	5 10
Yoker (for Renfrew)	2 12	2 22	2 38	2 52	3 12	3 37	..	4 42	5 12
Clydebank	2 15	2 25	..	2 55	3 15	3 40	..	4 45	5 15
Kilbowie Road	2 17	2 27	..	2 57	3 17	3 42	..	4 47	5 17
Dalmuir	2 19	..	..	..	3 19	..	..	..	5 19
Old Kilpatrick	2 23	..	..	..	3 23	..	..	..	5 23
Bowling	2 27	..	..	..	3 27	..	..	..	5 27
Dumbarton East	2 32	..	2 50	..	3 32	..	4 26	..	5 32
Dumbarton	2 35	..	2 53	..	3 35	..	4 29	..	5 35
Dalreoch	2 37	..	..	..	..	..	..	..	5 37
Renton	2 41	..	2 58	..	3 40	..	4 34	..	5 41
Alexandria	2 46	..	3 3	..	3 45	..	4 38	..	5 46
Balloch Station	2 50	..	3 7	..	3 50 (Sats.)	..	4 42	..	5 50
Balloch Pier ....arr.	..	..	3 10	..	..	..	4 45	..	..
Loch Lomond Steamers. Balloch Pier ....dep.	..	..	3 15	..	..	..	4 50	..	..
Balmaha	..	..	..	..	..	..	5 15	..	..
Luss	..	..	3 50	..	..	..	5 32	..	..
Rowardennan *	..	..	4 10	..	..	..	5 50	..	..
Tarbet †	..	..	4 30	..	..	..	6 10	..	..
Inversnaid ‡	..	..	4 48	..	..	..	6 25	..	..
Ardlui ....arr.	..	..	5 10	..	..	..	6 50	..	..

For Continuation of Trains, see opposite page.

For **Local Trains** and intermediate Stations between Rutherglen and Partick, see pages 625 and 626.

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Rutherglen ....dep.	5 7	5 12	5 37	6 12	6 42	7 12	7 42	8 12
Central (Low Level)	5 20	5 25	5 50	6 25	6 55	7 25	7 55	8 25
Partick (West)	5b25	5 34	5 58	6 34	7 4	7 34	8 4	8 34
Whiteinch	..	5 36	6 0	6 36	7 6	7 36	8 6	8 36
Victoria Park	..	5 38	6 2	6 38	7 8	7 38	8 8	8 38
Scotstoun	..	5 40	6 4	6 40	7 10	7 40	8 10	8 40
Yoker (for Renfrew)	..	5 42	6 6	6 42	7 12	7 42	8 12	8 42
Clydebank	..	5 45	6 8	6 45	7 15	7 45	8 15	8 45
Kilbowie Road	..	5 47	6 10	6 47	7 17	7 47	8 17	8 47
Dalmuir	..	..	6 12	..	7 19	..	8 19	..
Old Kilpatrick	..	..	6 16	..	7 23	..	8 23	..
Bowling	..	..	6 20	..	7 27	..	8 27	..
Dumbarton East	5 44	..	6 25	..	7 32	..	8 32	..
Dumbarton	5 47	..	6 28	..	7 35	..	8 35	..
Dalreoch	..	..	6 30	..	..	..	8 37	..
Renton	5 52	..	6 34	..	7 40	..	8 41	..
Alexandria	5 57	..	6 39	..	7 44	..	8 46	..
Balloch Station	6 0	..	6 43	..	7 49	..	8 50	..
Balloch Pier ....arr.	..	..	..	..	..	..	..	..
Loch Lomond Steamers. Balloch Pier ....dep.	..	..	..	..	..	..	..	..
Balmaha	..	..	..	..	..	..	..	..
Luss	..	..	..	..	..	..	..	..
Rowardennan *	..	..	..	..	..	..	..	..
Tarbet †	..	..	..	..	..	..	..	..
Inversnaid ‡	..	..	..	..	..	..	..	..
Ardlui ....arr.	..	..	..	..	..	..	..	..

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Rutherglen ....dep.	8 42	9 12	9 44	9 52	1022	1044	1052
Central (Low Level)	8 55	9 25	9 56	10 5	1035	1056	11 5
Partick (West)	9 4	9 34	10 5	1014	1044	11 5	1114
Whiteinch	9 6	9 36	10 8	1016	1046	11 8	1116
Victoria Park	9 8	9 38	1011	1018	1048	1111	1118
Scotstoun	9 10	9 40	1014	1020	1050	1114	1120
Yoker (for Renfrew)	9 12	9 42	1016	1023	1052	1116	1122
Clydebank	9 15	9 45	1020	1025	1055	1120	1125
Kilbowie Road	9 17	9 47	1022	1027	1057	1122	1127
Dalmuir	9 19	..	Saturdays only.	1029	1059	Saturdays only.	..
Old Kilpatrick	9 23	..		1033	11 2		..
Bowling	9 27	..		1037	11 7		..
Dumbarton East	9 32	..		1042	1112		1134
Dumbarton	9 35	..		1045	1115		1139
Dalreoch	9 37	..		1047	..		1142
Renton	9 41	..		1051	..		1144
Alexandria	9 46	..		1056	..		1148
Balloch Station	9 50	..		11 0	..		1153
Balloch Pier ....arr.	..	..		..	..		1157
Loch Lomond Steamers. Balloch Pier ....dep.	..	..		..	..		..
Balmaha	..	..		..	..		..
Luss	..	..		..	..		..
Rowardennan *	..	..		..	..		..
Tarbet †	..	..		..	..		..
Inversnaid ‡	..	..		..	..		..
Ardlui ....arr.	..	..		..	..		..

Continued below.

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
Loch Lomond Steamers. **Ardlui** ....dep.	..	..	..	..	..	..	6 30	..	..	..	..
Inversnaid ‡	..	..	..	..	..	..	6 55	..	..	..	..
Tarbet †	..	..	..	..	..	..	7 10	..	..	..	..
Rowardennan *	..	..	..	..	..	..	7 30	..	..	..	..
Luss	..	..	..	..	..	..	7 50	..	..	..	..
Balmaha	..	..	..	..	..	..	8 5	..	..	..	..
Balloch Pier arr.	..	..	..	..	..	..	8 35	..	..	..	..
Balloch Pier ....dep.	..	..	..	..	..	..	8 38	..	..	..	..
Balloch Station	..	6 0	..	7 37	..	8 10	..	..	9 3	..	..
Alexandria	..	6 4	..	7 41	..	8 14	..	..	9 7	..	..
Renton	..	6 7	..	7 44	..	8 18	..	..	9 10	..	..
Dalreoch	..	6 11	..	..	..	8 22	..	..	..	..	..
Dumbarton	..	6 13	..	7 49	..	8 25	8 47	..	9 15	9 25	..
Dumbarton East	..	6 15	..	7 51	..	8 27	8 50	..	9 17	9 27	..
Bowling	..	6 21	..	7 57	..	8 33	Mondays only.	..	..	9 32	..
Old Kilpatrick	..	6 25	..	..	..	8 37		..	..	9 37	..
Dalmuir	..	6 29	..	..	..	8 41		..	..	9 41	..
Kilbowie Road	5 5	6 31	7 26	8 4	8 24	8 43		9 0	..	9 43	10 0
Clydebank	5 8	6 33	7 28	8 6	8 26	8 45		9 2	..	9 45	10 2
Yoker (for Renfrew)	5 11	6 35	7 30	8 8	8 28	8 47		9 4	..	9 47	10 4
Scotstoun	..	6 37	7 32	8 10	8 31	8 49		9 6	..	9 49	10 6
Victoria Park	5 15	6 39	7 34	8 12	8 33	8 51		9 8	..	9 51	10 8
Whiteinch	5 17	6 41	7 36	8 14	8 35	8 53		9 10	..	9 53	1010
Partick (West)	5 19	6 43	7 38	8 16	8 37	8 55	9b10	9 12	..	9 55	1012
Central (Low Level)	5 30	6 55	7 50	8 25	8 50	9 5	9 15	9 25	9 40	10 5	1025
Rutherglen 618 arr.	..	7 6	8 2	8 36	9 1	9 17	9 27	..	9 52	1017	1036

	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Loch Lomond Steamers. **Ardlui** ....dep.	..	8 30	..	..	..	Except Saturdays.	Saturdays only.	..	..	..	Saturdays only.	..
Inversnaid ‡	..	8 55	..	..	..			..	..	..		..
Tarbet †	..	9 10	..	..	..			..	..	..		..
Rowardennan *	..	9 28	..	..	..			..	..	..		..
Luss	..	9 45	..	..	..			..	..	..		..
Balmaha	..	10 0	..	..	..			..	..	..		..
Balloch Pier arr.	..	1030	..	..	..			..	..	..		..
Balloch Pier ....dep.	..	1035	..	..	..			..	..	..		..
Balloch Station	10 5	1040	..	1110	..			..	1255	1c 2		..
Alexandria	10 9	1044	..	1114	..			..	1259	..		..
Renton	1013	1048	..	1118	..			..	1 2	..		..
Dalreoch	1017	1052	..	1122	..			..	..	..		..
Dumbarton	1020	1055	..	1125	..	1210	1215	..	1 8	1 15		..
Dumbarton East	1022	1057	..	1127	..	1212	1217	..	1 10	1 17		..
Bowling	1028	..	..	1133	..	1218	1223	..	..	1 23		..
Old Kilpatrick	1032	..	..	1137	..	1222	1227	..	..	1 27		..
Dalmuir	1036	..	..	1141	..	1226	1231	..	..	1 31	1 47	..
Kilbowie Road	1038	..	1110	1143	12 5	1228	1233	1 0	..	1 33	1 50	2 0
Clydebank	1040	..	1112	1145	12 7	1230	1235	1 2	..	1 35	1 52	2 2
Yoker (for Renfrew)	1042	..	1114	1147	12 9	1232	1237	1 4	1 22	1 37	1 55	2 4
Scotstoun	1045	..	1116	1149	1211	1234	1239	1 6	..	1 39	1 58	2 6
Victoria Park	1047	..	1118	1151	1213	1236	1241	1 8	..	1 41	2 1	2 8
Whiteinch	1049	..	1120	1153	1215	1238	1243	1 10	..	1 43	2 4	2 10
Partick (West)	1052	11¼b	1122	1155	1217	1240	1245	1 12	..	1 45	2 7	2 12
Central (Low Level)	11 5	1120	1135	12 5	1230	1250	1255	1 25	1 35	1 55	2 20	2 25
Rutherglen 618 arr.	1117	1132	1146	1216	1241	1 2	1 7	1 36	1 47	2 6	..	2 36

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Loch Lomond Steamers. **Ardlui** ....dep.	Saturdays only.	..	..	..	Saturdays only.	..	1 30	..	..	..	..	..
Inversnaid ‡		..	..	..		..	2 0	..	..	..	..	..
Tarbet †		..	..	..		..	2 15	..	..	..	..	..
Rowardennan *		..	..	..		..	2 35	..	..	..	..	..
Luss		..	..	..		..	2 55	..	..	..	..	..
Balmaha		..	..	..		..	..	..	..	..	..	..
Balloch Pier arr.		..	..	..		..	3 30	..	..	..	..	..
Balloch Pier ....dep.		..	..	..		..	3 35	..	..	..	..	..
Balloch Station	1 45	2 5	..	..		..	3 40	4c10	..	5 3	..	6 10
Alexandria	1 49	2 9	..	..		..	3 44	4c14	..	5 7	..	6 14
Renton	1 52	2 13	..	..		..	3 48	4c19	..	5 11	..	6 18
Dalreoch	1 56	2 17	..	..		..	3 51	..	..	..	..	6 22
Dumbarton	1 58	2 20	..	..	3 0	..	3 54	4 25	..	5 16	..	6 25
Dumbarton East	2 1	2 22	..	..	3 3	..	3 56	4 27	..	5 18	..	6 27
Bowling	2 7	2 28	..	..	3 9	..	..	4 33	..	5 23	..	6 33
Old Kilpatrick	2 12	2 32	..	..	3 14	..	..	4 37	..	..	..	6 37
Dalmuir	2 17	2 36	..	..	3 19	..	..	4 41	..	..	..	6 41
Kilbowie Road	2 20	2 38	3 5	3 22	3 22	3 52	..	4 43	4 55	..	610	6 43
Clydebank	2 22	2 40	3 7	3 24	3 24	3 54	..	4 45	4 57	..	612	6 45
Yoker (for Renfrew)	2 25	2 42	3 9	3 27	3 27	3 56	..	4 47	5 0	..	614	6 47
Scotstoun	2 28	2 45	3 11	3 30	3 30	3 59	..	4 49	5 3	..	616	6 49
Victoria Park	2 31	2 47	3 13	3 33	3 33	4 1	..	4 51	5 5	..	618	6 51
Whiteinch	2 34	2 49	3 15	3 36	3 36	4 3	..	4 53	5 7	..	620	6 53
Partick (West)	2 37	2 52	3 17	3 39	3 39	4 5	4b15	4 55	5 9	5b41	622	6 55
Central (Low Level)	2 50	3 5	3 30	3 52	3 52	4 15	4 20	5 5	5 20	5 50	635	7 5
Rutherglen 618 arr.	3 4	3 17	3 41	4 6	4 6	4 26	4 32	5 17	5 33	6 2	646	7 17

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Loch Lomond Steamers. **Ardlui** ....dep.	4 20	..	..	..	..	6 30	..	..	..	..
Inversnaid ‡	4 45	..	..	..	..	6 55	..	..	..	..
Tarbet †	5 5	..	..	..	..	7 10	..	..	..	..
Rowardennan *	5 25	..	..	..	..	7 30	..	..	..	..
Luss	5 45	..	..	..	..	7 50	..	..	..	..
Balmaha	6 0	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Balloch Pier arr.	6 30	..	..	..	..	8 25	..	..	..	..
Balloch Pier ....dep.	6 35	..	..	..	..	8 30	..	..	..	..
Balloch Station	6 40	..	710	..	8 2	8 35	..	9 25	..	1010
Alexandria	6 44	..	714	..	8 6	8 39	..	9 29	..	1014
Renton	6 48	..	717	..	8 8	8 43	..	9 33	..	1018
Dalreoch	6 51	..	720	..	..	8 46	..	9 37	..	1022
Dumbarton	6 54	..	724	..	8 15	8 49	..	9 40	..	1025
Dumbarton East	6 56	..	727	..	8 17	8 51	..	9 42	..	1027
Bowling	..	..	733	..	8 23	Wednesdays & Saturdays.	..	9 48	..	1033
Old Kilpatrick	..	..	737	..	8 27		..	9 52	..	1037
Dalmuir	..	..	741	..	8 31		..	9 56	..	1041
Kilbowie Road	..	710	743	8 0	8 33		9 10	9 58	1010	1043
Clydebank	..	712	745	8 2	8 35		9 12	10 0	1012	1045
Yoker (for Renfrew)	..	714	747	8 4	8 37		9 14	10 2	1014	1047
Scotstoun	..	716	749	8 6	8 39		9 16	10 4	1016	1049
Victoria Park	..	718	751	8 8	8 41		9 18	10 6	1018	1051
Whiteinch	..	720	753	810	8 43		9 20	10 8	1020	1053
Partick (West)	7b15	722	755	812	8 45	9b 7	9 22	1010	1022	1055
Central (Low Level)	7 20	735	8 5	825	8 55	9 11	9 35	1020	1035	11 5
Rutherglen 618 arr.	..	746	817	836	9 6	9 23	9 46	1033	1047	1117

b Central Station. **c** Saturdays only. * Station for Ben Lomond; † for Loch Long; ‡ for Trossachs.

For **Local Trains** and intermediate Stations between Partick and Rutherglen, see pages 626 to 628.

BRECHIN and EDZELL.—Caledonian.

Week Days.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	Sats. aft	aft	aft	Sats. aft
Brechin ....dep.	6 35	8 30	1050	1150	2 50	4 10		5 55	6 55	8 45
Inchbare	6 49	8 44	11 4	12 4	3 4	4 24		6 9	7 9	8 55
Edzell ....arr.	6 54	8 50	1110	1210	3 10	4 30		6 15	7 15	9 4

In this table "Sats." is printed beside the 2 50 and 4 10 trains with a brace, and again beside the 8 45 train.

Week Days.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	Sats. aft	Sats. aft
Edzell ....dep.	7 0	1020	1125	1 40	5 25	6 30	7 30	8 15
Inchbare	7 6	1025	1131	1 46	5 31	6 36	7 36	8 21
Brechin 608, 631, 603 arr.	7 20	1038	1145	2 0	5 45	6 50	7 50	8 35

DUNDEE, NEWTYLE, COUPAR ANGUS, BLAIRGOWRIE, and ALYTH.—Caledonian.

Mls	Fares 1 cl.	Fares 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.	Station	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft		
—					Dundee (West)......dep.	a Arrives at 9 52 mrn. on Mondays.	....	....	8 30	....	1155	2 15	2 35	....	4 0	....	4 10	Saturdays only.	5 40	6 50	....	....
1½	0 2	0 1	0 3	0 1½	Magdalen Green		....	....	8 34	....	1159	2 19	2 39	....	4 4	....	4 14		5 44	6 54	....	....
4½	0 6	0 3	0 8	0 4	Liff		....	....	8 42	....	12 7	....	2 47	....	....	....	4 22		5 53	7 2	....	....
5½	0 6	0 3	0 8	0 4	Lochee (West)		....	....	8 46	....	1211	....	....	....	....	....	4 26		5 57	7 6	....	....
6	0 6	0 3	0 8	0 4	Lochee		....	....	8 50	....	1215	2 32	2 52	....	4 15	....	4 30		6 2	7 11	....	....
7¾	0 8	0 3	1 0	0 5	Baldovan		....	....	8 56	....	1220	2 37	2 57	....	Except Sats.	....	4 35		6 8	7 16	....	....
8¾	0 9	0 4	1 1	0 6	Baldragon		....	....	9 0	....	1223	....	3 0	....		....	4 38		6 11	7 19	....	....
11	1 1	0 6	1 8	0 9	Dronley		....	....	9 8	....	1230	....	3 7	....		....	4 45		6 18	7 26	....	....
12½	1 3	0 7	2 0	0 11	Auchterhouse		....	....	9 13	....	1235	....	3 11	....		....	4 50		6 23	7 31	....	....
16½	1 6	1 0	2 3	1 6	Newtyle......arr.		....	....	9 22	....	1246	2 58	3 22		4 34		5 0		6 35	7 43	....	....
—	....	....	....	....	Newtyle......dep		7 52	....	9 24	....	1248	3 0			4 36			5 2	6 37	7 45	....	....
19½	1 11	1 2½	3 0	1 10	Ardler		7 58	....	9 30	....	1254	3 6			4 42		....	5 8	6 43	7 52	....	....
22	2 4	1 5	3 8	2 3	Coupar Angus		8 3	....	9 38	....	1 2	3 13			4 48		....	5 17	6 50	8 2	....	....
—	....	....	....	....	Rosemount		....	....	9 43	....	1 8	3 18			4 52		....	5 21	6 56	8 8	....	....
26½	3 1	1 9½	5 0	2 10	Blairgowrie......arr.		....	....	9 50	....	1 15	3 25			5 0		....	5 30	7 2	8 15	....	....
—	....	....	....	....	Newtyle......dep.		....	....	9 30	....	1250	Saturdays only.	Saturdays only.	3 25	....	4 38	5 3	....	6 43	7 50	....	....
18	1 8	1 1	2 7	1 8	Alyth Junction 605 arr.		....	....	9 34	...	1255			3 29	....	4 42	5 7	....	6 47	7 54	....	....
30	3 8	1 9	5 0	3 0	Forfar 605......arr.		....	....	1048	a	1 27			4 46	....	....	5 43	....	....	8 25	....	....
—	....	....	....	....	Alyth Junction ....dep.	6 58	....	8 15	9 35	1028	1 5			3 30	....	4 44	5 18	....	6 48	8 3	....	....
19½	1 10	1 1½	2 10	1 10	Meigle	7 3	....	8 20	9 40	1033	1 11			3 35	....	4 49	5 23	....	6 53	8 8	....	....
21½	2 2	1 3½	3 5	2 1	Jordanstone	7 9	....	....	9 46	1039	1 18			3 41	....	4 55	5 29	....	6 59	8 14	....	....
23½	2 6	1 6	4 0	2 6	Alyth......arr.	7 15	....	8 30	9 52	1045	1 25			3 47	....	5 1	5 35	....	7 5	8 20	....	....

Mls	Fares 1 cl.	Fares 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.	Station	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft					
—					Alyth......dep.	6 15	7 25	8 40	8 57	....	10 5	12 5	2 50	4 0	6 0	7 20	Saturdays only.	....	....	....	....	....
2	0 4	0 2	0 7	0 4	Jordanstone	6 21	7 30	8 46	9 2	....	1010	1211	2 56	4 6	6 6	7 26		....	....	....	....	....
4	0 8	0 4	1 2	0 7	Meigle	6 27	7 36	8 52	9 8	....	1016	1217	3 2	4 12	6 12	7 32		....	....	....	....	....
5½	0 10	0 5	1 5	0 9	Alyth Jn. 608, 605 arr	6 32	7 40	8 5	9 12	....	1020	1222	3 7	4 16	6 16	7 36		....	....	....	....	....
—	....	....	....	....	Forfar 608....dep.	....	6 15	....	8 37	....	....	12 0	2 55	....	6 4	....		....	....	....	....	....
—	....	....	....	....	Alyth Junction ....dep.	....	7 41	....	9 13	9 30	....	1230	3 16	4 18	6 28	7 37		....	....	....	....	....
6½	1 0	0 6	1 8	0 10	Newtyle......arr.	....	7 45	....	9 17	9 34	....	1234	3 20	4 22	6 32	7 42		....	....	....	....	....
—	....	....	....	....	Blairgowrie......dep.	....	7 25	....	9 0	....	....	1220	3 0	....	6 10	....	7 30	....	....	....	....	....
—	....	....	....	....	Rosemount	....	7 29	....	9 4	....	....	1224	3 4	....	6 14	....	7 34	....	....	....	....	....
—	....	....	....	....	Coupar Angus	....	7 39	....	9 12	....	....	1253	3 13	....	6 24	....	7 44	....	....	....	....	....
—	....	....	....	....	Ardler	....	7 45	....	9 17	....	....	1258	3 18	....	6 30	....	7 50	....	....	....	....	....
—	....	....	....	....	Newtyle......arr.	....	7 52	....	9 24	....	....	1 5	3 24	....	6 37	....	7 58	....	....	....	....	....
—	....	....	....	....	Newtyle......dep.	....	7 54	....	9 25	9 35	....	1 6	3 27	....	6 39	....	8 0	....	....	....	....	....
10¾	1 8	0 10	2 9	1 5	Auchterhouse	....	8 7	....	....	9 46	....	1 16	3 37	....	6 50	....	8 15	....	....	....	....	....
12¼	1 11	0 11½	3 2	1 7	Dronley	....	8 11	....	....	9 49	....	1 19	3 40	....	6 54	....	....	....	....	....	....	....
14½	2 3	1 1½	3 9	1 10	Baldragon	....	8 17	....	....	9 55	....	1 25	3 45	....	7 0	....	8 25	....	....	....	....	....
15½	2 5	1 2½	4 0	1 11	Baldovan	....	8 20	....	....	9 58	....	1 28	3 48	....	7 3	....	8 30	....	....	....	....	....
17¼	2 6	1 4½	4 0	2 3	Lochee	....	8 25	....	9 47	10 3	....	1 33	3 53	....	7 10	....	8 37	....	....	....	....	....
18	2 6	1 5½	4 0	2 6	Lochee (West)	....	8 28	....	....	10 6	....	1 36	....	....	7 13	....	....	....	....	....	....	....
19	2 6	1 6	4 0	2 6	Liff	....	8 31	....	....	10 9	....	1 39	3 57	....	7 16	....	....	....	....	....	....	....
22	2 6	1 6	4 0	2 6	Magdalen Green	....	8 40	....	9 57	1017	....	1 47	4 7	....	7 24	....	8 52	....	....	....	....	....
23½	2 6	1 6	4 0	2 6	Dundee (W.) 631, 602 ar	....	8 43	....	10 0	1020	....	1 50	4 10	....	7 27	....	8 55	....	....	....	....	....

Fares.] COUPAR ANGUS and BLAIRGOWRIE.—Caledonian.

Single 1 cl.	Single 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.	Station	mrn	mrn	mrn	mrn	aft		aft	aft		aft		aft		aft	aft	aft		
				Coupar Angus......dep.	6 53	9 38	1018	11 8	1 2	Sats.	3 13	3 28	Except Sat.	4 48	Except Sat.	5 7	Sats.	5 17	6 50	8 2	....	....
0 7	0 3½	1 0	0 6	Rosemount	6 59	9 43	1023	1114	1 8		3 18	3 34		4 52		5 11		5 21	6 56	8 8	....	....
0 9	0 4½	1 3	0 8	Blairgowrie......arr.	7 5	9 50	1030	1120	1 15		3 25	3 40		5 0		5 20		5 30	7 2	8 15	....	....

Fares 1 cl.	Fares 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.	Station	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft		aft						
				Blairgowrie......dep.	6 25	7 25	9 0	10 0	1045	1220	3 0	4 30	6 10	Sats.	7 30	....	....	....	....	....	....
0 3	0 1	0 5	0 2	Rosemount	6 29	7 29	9 4	10 4	1049	1224	3 4	4 34	6 14		7 34	....	....	....	....	....	....
0 9	0 4½	1 3	0 8	Coupar Angus......arr.	6 37	7 37	9 11	1011	1058	1233	3 11	4 42	6 22		7 42	....	....	....	....	....	....

Fares.] DUNDEE, BARNHILL, FORFAR, and KIRRIEMUIR.—Caledonian.

Mls	Single 1 cl.	Single 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.	Station	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft		aft	aft
—					Dundee (East)..dep.	7 0	7 20	1055	1125	1 10	2 20	3 0	4 5	4 10	4 45	5 45	7 30	8 30	Saturdays only	8 50	9 45
3	0 6	0 3	0 9	0 4½	West Ferry	....	7 29	11 3	1133	1 18	....	....	Except Saturdays.	4 18	4 53	5 53	7 38	8 38		8 58	9 53
3½	0 6	0 3½	0 9	0 5½	Broughty Ferry	7 10	7 32	11 8	1136	1 21	2 35	3 14		4 23	4 56	5 56	7 43	8 41		9 2	9 56
4½	0 9	0 4½	1 0	0 6	Barnhill	7 16	7 37	1114	1142	1 26	....	3 20		4 29	5 0	6 9	7 48	8 46		9 8	10 0
7	1 2	0 7	1 9	1 0	Kingennie	7 22	....	1120	1149	....	....	3 27		4 35	Except Saturdays.	6 b 7	7 55	Except Saturdays		9 15	b Sats. only.
11½	2 0	0 11½	3 0	1 6	Monikie	7 32	....	1130	1159	....	....	3 37		4 44		6b17	8 5			9 25	
15½	2 8	1 3½	4 6	2 2	Kirkbuddo	7 40	....	1138	12 7	....	....	3 45		4 52		6b25	8 13			....	
18¾	3 2	1 6½	5 0	2 8	Kingsmuir	7 47	....	1145	1214	....	3 16	....		4 59		....	8 19			....	
21½	3 8	1 9	5 0	3 0	Forfar 605, 631 arr.	7 55	....	1150	1220	....	3 22	....	4 47	5 5		....	8 25			9 45	
27½	4 0	2 3	5 0	3 0	Kirriemuir ... "	8 15	....	1243	1243	....	3 45	....	5 5	5 25		....	8 45			....	

Columns 3 and 4 (1055 and 1125): Mons. only; Except Mondays. Columns 6 and 7 (2 20 and 3 0): Sats. only.

Mls	Fares fm Forfar Single 1 cl.	Single 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.	Station	mrn	mrn	mrn	mrn	aft		aft	aft	aft		aft	aft	aft		aft	aft	aft	aft
—					Kirriemuir ....dep.	....	7 45	9 0	1135	....	Saturdays only	1 0	2 0	....	Saturdays only	....	Except Saturdays.	6 20	Saturdays only	....	Except Saturdays.	8 20	....
6					Forfar ......"	....	8 5	9 15	1152	....		2 0	2 20	....		....		6 40		....		8 40	....
9¼	0 5	0 2½	0 8	0 4	Kingsmuir	....	8 12	....	1159	....		....	2 27	....		....		6 47		....		8 49	....
11¾	0 11	0 5½	1 6	0 9	Kirkbuddo	....	8 20	....	12 7	....		....	2 35	....		4 52		6 55		8 15		Sats. only.	....
16	1 7	0 9½	2 8	1 4	Monikie	....	8 29	9 23	1217	....		2 20	2 44	....		5 1		7 5		8 26			....
20½	2 4	1 2	4 0	2 0	Kingennie	....	8 38	....	1228	....		....	2 54	....		5 10		7 15		8 36			....
22½	2 9	1 4½	4 9	2 4	Barnhill	7 43	8 43	....	1234	2 5		....	2 59	5 15		5 15	6 30	7 21		8 43	9 5		10 5
24	3 0	1 5½	5 0	2 6	Broughty Ferry	7 47	8 48	....	1239	2 10		2 38	3 3	5 19		5 19	6 34	7 26		8 48	9 9	9 27	10 9
24½	3 2	1 6	5 0	2 6	West Ferry	7 51	8 53	9 49	1243	2 15		2 42	3 7	5 23		5 23	6 38	7 30		8 53	9 13	9 32	1013
27½	3 8	1 9	5 0	3 0	Dundee (East)..arr.	7 58	9 0	9 55	1253	2 23		2 50	3 15	5 30		5 30	6 45	7 37		9 0	9 20	9 40	1020

FORFAR and BRECHIN.—Caledonian.

Fares 1 cl.	Fares 3 cl.	Station	mrn	aft		aft		aft	aft	aft
		Forfar ......dep.	8 17	1230	Mons.	3 10	Sats.	3 25	5 10	7 40
0 9	0 4½	Justinhaugh	8 28	1241		3 20		3 37	5 21	7 52
1 1	0 6½	Tannadice	8 33	1247		3 25		3 42	5 26	7 57
1 8	0 10	Careston	8 42	1256		3 34		3 50	5 35	8 6
2 7	1 3½	Brechin 603 arr.	8 55	1 10		3 47		4 3	5 48	8 20

Fares 1 cl.	Fares 3 cl.	Station	mrn	mrn	aft		aft	aft		aft
....	....	Brechin .....dep.	7 30	1045	1 30	Mons.	4 0	6 0	Sats.	7 55
....	....	Careston	7 41	1056	1 43		4 12	6 12		8 7
....	....	Tannadice	7 4[illegible]	11 3	1 52		4 20	6 20		8 15
....	....	Justinhaugh	7 53	11 9	1 58		4 25	6 25		8 20
....	....	Forfar 608..arr.	8 2	1119	2 10		4 35	6 37		8 32

FORFAR and KIRRIEMUIR.—Caledonian

Station	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Forfar..dep.	6 35	7 58	8 42	1052	1228	3 2	3c30	4b50	5 8	6 42	8 30
Kirriemuir	6 55	8 15	8 57	1110	1243	3 20	3c45	5b5	5 25	6 57	8 45

Station	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Kirriemuir..dep.	7 45	9 0	9 35	1135	1 0	2 0	4 45	6 20	7 7	8c20
Forfar 605, 608	7 58	9 13	9 48	1149	1 15	2 15	5 0	6 34	7 21	8c35

b Except Saturdays. c Saturdays only.

PERTH and DUNDEE.—Caledonian.

Miles	Fares 1 cl. s. d.	Fares 3 cl. s. d.	General Station,	Week Days mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	ngt.	Sndys mrn	aft
			Perth ....dep.	5 30	6 0	7 15	8 5	8 50	9 15	1145	12 5	1 20	2 30	4 0	4 20	6 48	7 30	8 5	8 40	1230	8 30	4 15
¼	....	....	" Princes Street..	....	....	7 18	8 8	8 53	....	....	12 8	1 23	2 35	....	4 25	....	7 33	....	8 45	....	....	....
3½	0 6	0 3	Kinfauns	....	....	7 24	8 15	8 59	....	....	1215	1 29	Sats. only.	....	4 32	....	7 40	....	Sats. only.	....	....	....
6½	0 11	0 5½	Glencarse	....	....	7 30	8 21	9 5	....	....	1221	1 35	....	....	4 38	....	7 46	8 15	....	....	....	....
10½	1 7	0 9½	Errol	....	....	7 37	8 29	9 12	....	12 0	1229	1 42	2 56	....	4 46	....	7 54	8 21	9 2	1247	....	....
13	2 0	1 0	Inchture (below)	....	....	7 42	8 35	9 17	....	....	1235	1 47	....	4 18	4 53	....	8 0	....	9 10	1253	....	....
15½	2 5	1 2½	Longforgan	....	....	7 47	8 40	9 22	....	....	1240	1 52	....	....	4 59	....	8 5	....	9 17	....	....	....
17½	2 9	1 4½	Invergowrie	....	....	7 51	8 45	9 27	....	....	1245	1 56	3 7	....	5 5	....	8 10	....	....	....	....	....
19¾	3 4	1 7	Magdalen Green	....	....	7 57	8 52	9 34	....	....	1252	2 2	3 17	4 29	5 12	7 12	8 17	8 37	9 32	....	....	....
21	3 6	1 8	Dundee 602, 572 arr	6 0	6 30	8 0	8 55	9 37	9 45	1215	1255	2 5	3 20	4 32	5 15	7 15	8 20	8 40	9 35	1 5	8 0	4 50

Fares 1 cl.	Fares 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.	West Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sndys mrn	aft
				Dundee ....dep.	6 35	8 20	9 15	11 0	1140	1245	2 30	3 0	3 30	4 5	5 0	6 10	7 0	8 45	9 25	9 30	1030	7 40	3 30
0 2	0 1	0 3	0 1½	Magdalen Green	6 39	8 24	9 19	11 4	....	1249	2 34	3 4	....	4 9	5 4	6 14	7 4	8 49	....	9 35	1034	....	....
0 6	0 3	0 9	0 4½	Invergowrie	6 44	....	9 25	....	....	1255	Sats. only.	3 10	....	4 15	....	6 20	....	8 55	....	Sats. only.	1040	....	....
1 9	0 5½	1 6	0 8	Longforgan	6 49	....	9 30	....	....	1 0		3 15	....	4 20	....	6 25	....	9 0	....		1045	....	....
1 6	0 8	2 3	1 0	Inchture (below)	6 54	....	9 36	....	....	1 6		3 20	....	4 25	....	6 31	....	9 5	....		1050	....	....
1 10	0 10	2 9	1 4	Errol	6 59	8 36	9 42	1118	....	1 12	2 51	3 26	....	4 31	5 18	6 37	....	9 11	....	9 55	1056	....	....
2 6	1 2½	3 9	1 10	Glencarse	7 6	8 43	9 50	1125	....	1 20	....	3 33	....	4 38	5 25	6 45	....	9 18	....	....	11 3	....	....
3 0	1 5	4 6	2 2	Kinfauns	7 11	....	9 56	....	....	1 27	....	3 38	....	4 43	....	6 51	....	9 23	....	....	11 8	....	....
3 6	1 8	5 0	2 6	Perth, Princes Street	7 18	....	10 5	M F	....	1 35	3 15	3 45	....	4 51	....	7 0	....	9 30	....	1020	1115	....	....
				" General Station	7 23	8 55	1010	1140	12 7	1 40	3 20	3 50	3 59	4 55	5 40	7 5	7 28	9 35	9 55	1025	1120	8 10	4 0

'Bus between West and East Stations, Dundee.—From West Station at 7 45, 9, and 9 48 mrn.; 12 17, 12 57, 4 35, 5 17, 7 17, and 8 22 aft. From East Station at 8, 9 15, 10 50, and 11 20 mrn.; 12 30, 3 17, 3 52, 4 50, 6, 6 47, and 8 57 aft.

INCHTURE BRANCH.—Caledonian.

Inchture Village to Inchture Station at 8 15 and 8 55 mrn.; 12 15, 3, 4, and 6 10 aft.
Inchture Station to Inchture Village at 8 37 and 9 40 mrn.; 1 10, 3 25, 4 27, and 6 35 aft.

FARES—1st class, 4d.; 3rd class, 2d.

PERTH, METHVEN, CRIEFF, and COMRIE.—Caledonian.

Mls	Fares 1 cl. s.d.	Fares 3 cl. s.d.	Station	mrn	aft	aft		aft	aft	aft
—			Perth ....dep.	9 5	1215	2 25	Saturdays only.	3 27	4 12	7 35
—			Ruthven Rd Crossing	....	....	....		....	a	a
4	0 7	0 3½	Almondbank	9 16	1227	2 37		3 40	4 24	7 48
5	....	....	Tibbermuir Crossing	....	....	....		....	a	a
7¾	1 3	0 7½	Methven ..arr.	9 30	1243	2 48		3 55	4 42	8 7
			Methven ..dep	9 5	1217	Saturdays only.		3 7	4 15	7 38
9	1 6	0 9	Balgowan	9 28	1240			....	4 37	8 3
11½	1 10	0 11	Madderty	9 34	1246			....	4 43	8 10
13½	2 3	1 1½	Abercairny	9 40	1252			....	4 49	8 16
15¾	2 7	1 3½	Innerpeffray	9 48	1 0			4 5	4 57	8 25
17¾	3 0	1 5½	Crieff (below) arr.	9 53	1 5			4 10	5 2	8 30
			Crieff (below) dep.	9 56	2 3			4 13	5 5	....
23¾	4 0	1 11½	Comrie ....arr.	1011	2 18			4 28	5 20	....

Mls	Station	mrn	mrn	aft	aft	aft		aft
—	Comrie ....dep.	7 5	1020	Saturdays only.	1 40	5 30	Saturdays only.	7 10
5½	Crieff ......arr.	7 20	1035		1 55	5 45		7 25
	Crieff ......dep.	7 50	1037		2 50	5 48		7 28
8	Innerpeffray	7 55	1042		2 55	5 53		....
10	Abercairny	8 0	1047		3 0	5 58		....
12½	Madderty	8 6	1053		3 6	6 4		....
14½	Balgowan	8 12	1059		3 12	6 10		....
18½	Methven ..arr.	8 30	1115		e3 30	6 25		8 7
	Methven ..dep.	8 8	1055	1 50	3 7	6 5		7 38
18½	Tibbermuir Crossing	b	b	....	....	....		....
19¾	Almondbank	8 26	1113	2 0	3 25	6 23		8 5
—	Ruthven Rd Crossing	b	b	....	c	....		....
23¾	Perth 608, 605 arr.	8 40	1125	2 15	3 38	6 35		8 20

a Stop to set down on informing the Guard at Perth. b Stop by signal to take up. c Stops on Saturdays to take up.
e Arrives at 3 55 aft. on Saturdays.

COMRIE, CRIEFF, and CRIEFF JUNCTION.—Caledonian.

Mls	Single 1 cl.	Single 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.	Station	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
—					Comrie ....dep.	7 5	8 20	1020	1 40	4 40	5 30	6 20	7 10
5¾	1 0	0 6	1 8	0 10	Crieff ......arr.	7 20	8 35	1035	1 55	4 55	5 45	6 35	7 25
					Crieff ......dep.	7 23	8 35	1040	2 0	4 58	....	6 38	Sats. only.
7½	1 3	0 7½	2 2	1 1	Highlandman	7 27	8 42	1044	2 4	5 2	....	6 42	
10	1 8	0 10	2 10	1 5	Muthill	7 33	8 48	1049	2 11	5 [illegible]	....	6 49	
12½	2 1	1 0½	3 6	1 9	Tullibardine	7 38	8 53	1055	2 19	5 14	....	6 58	
14¾	2 6	1 3	4 2	2 1	Crieff Junc. 608, 605 arr.	7 43	8 59	11 1	2 27	5 20	....	7 6	

Mls	Station	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	Crieff Junction......dep.	6 8	9 4	1123	1 40	Except Sats 2 48	Sats. 3 15	Sats. only.	....	5 27	6 9	8 47
2½	Tullibardine	....	9 11	1131	....	2 51	3 22		....	....	6 15	8 53
5	Muthill	6 20	9 17	1137	1 52	2 57	3 28		....	5 37	6 21	8 59
7½	Highlandman	....	9 25	1145	....	3 5	3 35		....	Sat.	6 27	9 5
9	Crieff (see above) arr.	6 29	9 30	1150	2 0	3 10	3 40		....	5 44	6 32	9 10
	Crieff (see above) dep.	6 33	9 56	1153	2 3	3 13	3 43	4 13	5 5	5 45	6 35	....
14½	Comrie ....arr.	6 48	1011	12 8	2 18	3 28	3 58	4 28	5 20	6 0	6 50	....

MONTROSE & BERVIE.—Cal.

Caledonian Sta.,	mrn	mrn	aft	aft
Montrose ....dep.	9 0	11 4	3 40	6 40
North Water Bridge	9 8	1111	3 48	6 48
St. Cyrus	9 14	1117	3 5	6 54
Lauriston	9 19	1121	3 59	6 59
Johnshaven	9 25	1127	4 5	7 5
Gourdon	9 32	1134	4 12	7 12
Bervie ....arr.	9 35	1137	4 15	7 15

Station	mrn	mrn	aft	aft
Bervie ....dep.	6 44	9 50	1253	4 52
Gourdon	6 47	9 53	1256	4 55
Johnshaven	6 56	10 2	1 5	5 4
Lauriston	7 2	10 8	1 11	5 10
St. Cyrus	7 6	1012	1 15	5 14
North Water Bridge	7 11	1017	1 21	5 20
Montrose (Cal.) arr.	7 19	1025	1 29	5 28

BEATTOCK and MOFFAT.—Caledonian.

Fares from Beattock. Single 1 cl.	Single 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
				Central Station, Glasgow 609 ....dep.	....	6 40	....	8 32	10 5	....	2 1	4 20	....	5 55	....
				609 Edinbro' (Princes St.).. "	....	6 50	....	8 45	1020	....	2 5	4 20	....	6 0	....
				Carlisle (Citadel) 604.. "	6 45	....	9 10	....	....	1 4	3 12	....	5 58	....	6 40
....	....	....	....	Beattock..................dep.	8 30	9 30	1021	1120	1220	2 12	4 12	6 15	6 53	7 43	8 30
0 4	0 2	0 6	0 3	Moffat....................arr.	8 36	9 36	1027	1126	1226	2 18	4 18	6 20	6 59	7 49	8 36

Fares. 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
				Moffat....................dep.	6 40	7 40	8 15	9 15	10 8	11 8	12 5	1 50	3 50	6 2	6 40	7 25
0 4	0 2	0 6	0 3	Beattock 604, 609.........arr.	6 45	7 44	8 21	9 21	1014	1114	1211	1 56	3 56	6 8	6 46	7 31
7 0	3 5	11 10	6 0	Carlisle (Citadel) 609 arr.	8 27	....	....	11 5	....	1218	1 30	....	5 10	7 55	....	8 35
10 4	5 2	14 7	8 3	604 Edinbro' (Princes St.).. "	....	9 40	1115	....	1225	....	....	3 45	5 50	....	8 25	1045
9 10	5 0	15 7	8 6	Glasgow (Central) 604.. "	....	9 43	1040	....	1240	....	3 30	3 50	6 0	....	8 30	1050

INVERURIE and OLDMELDRUM.—Great North of Scotland.

Mls	Fares 1 cl.	3 cl.	Down.	mrn	mrn	aft	aft	aft	Sats. aft
—			Inverurie .....dep.	8 0	1034	2 24	4 20	6 35	8 30
2½	0 6	0 3	Lethenty	8 9	1041	2 31	4 27	6 42	8 37
—	....	....	Fingask	8 12	Sig.	Sig.	Sig.	6 45	Sig.
5½	1 0	0 6	Oldmeldrum ..arr.	8 20	1050	2 40	4 36	6 51	8 46

Fares 1 cl.	3 cl.	Up.	mrn	mrn	aft	aft	aft	Sats. aft
		Oldmeldrum ..dep.	7 20	9 5	1 35	3 58	6 0	7 50
....	....	Fingask	7 24	Sig.	1 38	Sig.	6 4	Sig.
0 6	0 3	Lethenty	7 29	9 13	1 44	4 6	6 8	7 59
1 0	0 6	Inverurie 634..arr	7 37	9 20	1 52	4 13	6 15	8 6

KINTORE and ALFORD.—Great North of Scotland.

Mls	Fares 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.	Down.	mrn	mrn	aft	aft	Sats. only aft
—					Kintore....dep.	8 0	1030	4 12	6 35	8 25
4½	0 9	0 4½	1 2	0 9	Kemnay	8 10	1040	4 21	6 45	8 35
7½	1 3	0 7½	1 11	1 3	Monymusk	8 17	1048	4 28	6 53	8 43
10½	1 9	0 10½	2 8	1 9	Tillyfourie......	8 26	1056	4 36	7 1	8 51
13	2 2	1 1	3 3	2 2	Whitehouse....	8 32	11 2	4 42	7 7	8 57
16	2 8	1 4	4 0	2 8	Alford .....arr.	8 40	1110	4 50	7 15	9 5

Mls	Fares 1 cl.	3 cl.	Up.	mrn	mrn	aft	aft	Sats. only aft
—			Alford ....dep.	7 0	9 30	1 40	5 35	7 30
3	0 6	0 3	Whitehouse	7 6	9 37	1 47	5 41	7 37
5½	0 11	0 5½	Tillyfourie	7 12	9 44	1 55	5 47	7 44
8½	1 5	0 8½	Monymusk	7 19	9 52	2 3	5 54	7 52
11½	1 11	0 11½	Kemnay..	7 27	10 0	2 11	6 2	8 0
16	2 8	1 4	Kintore 634..arr.	7 36	1010	2 20	6 12	8 10

ABERDEEN, CULTS, and CULTER.—Great North of Scotland.

Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	non	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Aberdeen ....dep.	5 30	6 40	7 10	7 45	8 5	8 55	1010	1025	12 0	1220	1 5	2 15	2 55	3 10	3 45	4 15	5 10	6 15	6 30	7 30	9 0	1030
Holburn Street.........	5 33	6 43	....	7 48	....	8 58	....	1028	12 3	....	1 8	Sats. only	2 58	....	3 48	4 18	5 13	6 18	....	7 34	9 3	1033
Ruthrieston............	5 34	6 44	....	7 49	....	8 59	....	1029	12 4	....	1 9		2 59	....	3 49	4 19	5 15	6 19	....	7 35	9 4	1034
Pitfodels..............	5 37	6 47	....	7 52	....	9 2	....	1032	12 7	....	1 12		3 2	....	3 52	4 22	5 18	6 22	....	7 38	9 7	1037
Cults	5 39	6 49	....	7 54	....	9 4	1018	1034	12 9	....	1 14	Sig.	3 4	....	3 54	4 24	5 20	6 24	....	7 40	9 9	1039
West Cults	5 41	6 51	....	7 56	....	9 6	....	1036	1211	....	1 16	Sig.	3 6	....	3 56	4 26	5 22	6 26	....	7 42	9 11	1041
Bieldside	5 43	6 53	....	7 58	....	9 8	....	1038	1213	....	1 18	Sig.	3 8	....	3 58	4 28	5 24	6 28	....	7 44	9 13	1043
Murtle	5 45	6 55	....	8 0	....	9 10	....	1040	1215	....	1 20	2 30	3 10	....	4 0	4 30	5 27	6 30	....	7 47	9 15	1045
Milltimber.............	5 48	6 58	....	8 3	....	9 13	....	1043	1218	....	1 23	2 34	3 13	....	4 3	4 33	5 30	6 33	....	7 50	9 18	1048
Culter 633 ....arr.	5 51	7 1	7 24	8 6	8 18	9 16	1025	1046	1221	1233	1 26	2 37	3 16	3 23	4 6	4 36	5 33	6 36	6 42	7 53	9 21	1051

Up.	mn	mrn	mn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Culter ....dep.	6 8	7 8	811	8 20	9 5	9 32	1055	1158	1233	1 28	2 0	3 25	4 15	459	5 20	6 35	713	7 43	8 12	8 38	8 57	9 50
Milltimber	610	7 10	...	8 22	9 8	9 35	1057	12 1	1235	1 31	2 2	3 27	4 17	...	5 22	6 38	...	7 45	8 15	8 41	9 0	9 52
Murtle..................	612	7 12	...	8 24	9 11	9 37	1059	12 4	1237	1 34	2 4	3 29	4 19	5 4	5 2[illegible]	6 41	...	7 47	8 18	8 44	9 3	9 54
Bieldside...............	614	7 14	...	8 26	9 13	9 39	11 1	....	1239	....	2 6	3 31	4 21	...	5 26	6 43	...	7 49	8 20	....	9 5	9 56
West Cults	616	7 16	...	8 28	9 15	9 41	11 3	....	1241	....	2 8	3 33	4 23	...	5 28	6 45	...	7 51	8 22	....	9 7	9 58
Cults	618	7 18	819	8 30	9 18	9 43	11 5	12 8	1243	1 38	2 10	3 35	4 25	5 8	5 30	6 47	721	7 53	8 25	8 48	9 10	10 0
Pitfodels...............	620	7 20	...	8 32	9 20	9 45	11 7	....	1245	....	2 12	3 37	4 27	...	5 32	6 49	...	7 55	Sats. only	Except Sats.	Sats. only	10 2
Ruthrieston.............	623	7 23	...	8 35	9 24	9 48	1110	....	1248	....	2 15	3 40	4 30	...	5 35	6 52	...	7 58				10 5
Holburn Street..........	626	7 26	...	8 38	9 28	9 51	1113	....	1251	....	2 18	3 43	4 33	...	5 38	6 55	...	8 1				10 8
Aberdeen 634, 633, 608 ar	630	7 30	832	8 42	9 33	9 55	1117	1220	1255	1 50	2 22	3 47	4 37	520	5 42	7 0	732	8 5	8 36	9 0	9 22	1012

ABERDEEN and DYCE.—Great North of Scotland.

Fares 1 cl.	3 cl.	Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
		Aberdeen ....dep.	5 25	6 30	6 55	7 5	7 40	9 0	9 25	9 50	1045	1230	1240	1 45	3 15	4 5	4 15	5 15	6 25	6 50	7 30	8 30	9 30	1030
0 2	0 1	Schoolhill	5 26	6 31	....	....	7 41	9 1	....	....	1046	1231	....	1 46	3 16	....	4 16	5 16	6 26	....	7 31	8 31	9 31	1031
0 2	0 1	Hutcheon Street..	5 28	6 33	....	....	7 43	9 3	....	....	1048	1233	....	1 48	3 18	....	4 18	5 18	6 28	....	7 33	8 33	9 33	1033
0 2	0 1	Kittybrewster	5 31	6 35	6 59	7 10	7 45	9 5	9 29	9 55	1050	1235	1244	1 50	3 20	4 10	4 20	5 20	6 30	6 54	7 35	8 35	9 35	1035
0 3	0 1½	Don Street	5 34	6 37	....	....	7 47	9 7	....	....	1052	1237	....	1 52	3 22	....	4 22	5 22	6 32	....	7 37	8 37	9 37	1037
0 3	0 1½	Woodside	5 37	6 39	7 3	7 14	7 49	9 9	9 33	9 59	1054	1239	1248	1 54	3 24	....	4 24	5 24	6 34	6 58	7 39	8 39	9 39	1039
0 6	0 3	Bucksburn	5 41	6 43	7 7	7 19	7 53	9 13	9 37	10 3	1058	1243	1252	1 58	3 28	....	4 28	5 28	6 38	7 2	7 43	8 43	9 43	1043
0 7	0 3½	Bankhead	5 44	6 45	....	....	7 55	9 15	....	....	11 0	1245	....	2 0	3 30	....	4 30	5 30	6 40	....	7 45	8 45	9 45	1045
0 8	0 4	Stoneywood	5 46	6 47	....	....	7 57	9 17	....	....	11 2	1247	....	2 2	3 32	....	4 32	5 32	6 42	....	7 47	8 47	9 47	1047
0 9	0 4½	Dyce 634, 633 arr.	5 50	6 50	7 12	7 24	8 0	9 20	9 42	10 8	11 5	1250	1257	2 5	3 35	4 20	4 35	5 35	6 45	7 7	7 50	8 50	9 50	1050

Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	Sats. only aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Dyce ....dep	5 30	6 5	7 5	8 20	9 0	9 25	1110	1125	1 5	1 55	2 15	2 57	3 40	4 40	5 6	5 55	7 0	8 0	8 50	8 57	10 0	11 0
Stoneywood	5 33	6 8	7 8	8 23	....	9 28	....	1128	1 8	1 58	2 18	....	3 43	4 43	....	5 58	7 3	8 3	....	9 0	10 3	11 3
Bankhead	5 35	6 10	7 10	8 25	....	9 30	....	1130	1 10	2 1	2 20	....	3 45	4 45	....	6 1	7 5	8 5	....	9 2	10 5	11 5
Bucksburn	5 37	6 12	7 12	8 27	9 5	9 32	1115	1132	1 12	2 3	2 22	3 3	3 47	4 47	....	6 3	7 7	8 7	8 55	9 4	10 7	11 7
Woodside	5 40	6 15	7 15	8 30	9 9	9 35	1119	1135	1 15	2 7	2 25	3 8	3 50	4 50	....	6 7	7 10	8 10	8 59	9 7	1010	1110
Don Street.........	5 42	6 17	7 17	8 32	....	9 37	....	1137	1 17	2 9	2 27	....	3 52	4 52	....	6 9	7 12	8 12	....	9 9	1012	1112
Kittybrewster	5 44	6 19	7 19	8 34	9 13	9 39	1123	1139	1 19	2 12	2 29	3 13	3 54	4 54	5 14	6 11	7 14	8 14	9 3	9 11	1014	1114
Hutcheon Street..	5 46	6 21	7 21	8 36	....	9 41	....	1141	1 21	2 14	2 31	....	3 56	4 56	....	6 13	7 16	8 16	....	9 13	1016	1116
Schoolhill	5 48	6 23	7 23	8 38	....	9 43	....	1143	1 23	2 16	2 33	....	3 58	4 58	....	6 15	7 18	8 18	....	9 15	1018	1118
Aberdeen 608 arr.	5 50	6 25	7 25	8 40	9 20	9 45	1130	1145	1 25	2 20	2 35	3 20	4 0	5 0	5 20	6 17	7 20	8 20	9 10	9 17	1020	1120

For other Trains between Aberdeen and Dyce, see pages 633 to 635.

ABERDEEN, FRASERBURGH, and PETERHEAD.—Great North of Scotland.

Joint Station,	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
Aberdeen ....dep.	6 55	8 10	9 25	1240	2 40	4 5	6 50
Kittybrewster	6 59	8 14	9 29	1244	2 45	4 10	6 54
Woodside	7 3	....	9 33	1248	2 49	a	6 58
Bucksburn	7 7	....	9 37	1252	2 54	a	7 2
Dyce	7 13	8 23	9 43	1258	3 0	4 21	7 8
Parkhill..................	7 16	....	....	1 1	3 4	4 25	7 11
Newmachar.............	7 26	....	9 53	1 12	3 15	4 37	7 21
Udny.....................	7 33	8 37	10 0	1 20	3 23	4 48	7 28
Logierieve	7 37	....	....	1 24	3 27	4 52	7 32
Esslemont	7 41	....	....	1 28	3 31	4 56	7 36
Ellon 635	7 47	8 46	10 8	1 34	3 35	5 2	7 41
Arnage	7 56	....	1016	1 43	Saturdays only	5 12	7 50
Auchnagatt..............	8 8	9 3	1022	1 55		5 24	8 0
Maud Junction ....arr.	8 16	9 10	1030	2 3		5 32	8 8
Maud Junction ..dep.	8 23	9 15	1035	2 9		5 38	8 14
Brucklay	8 28	....	1039	2 14		5 43	8 19
Strichen	8 36	9 26	1046	2 22		5 51	8 27
Mormond	8 42	....	1051	2 28		5 57	8 33
Lonmay	8 48	9 37	1056	2 34		6 3	8 39
Rathen	8 54	9 43	11 2	2 40		6 9	8 45
Fraserburgh * ....arr.	9 5	9 55	1110	2 50		6 20	8 55
Maud Junction ....dep.	8 23	9 20	1035	2 9		5 38	8 14
Mintlaw	8 31	9 30	1043	2 17		5 46	8 22
Longside	8 38	9 43	1050	2 24		5 53	8 29
Newseat	8 43	....	1054	2 29		5 58	8 34
Inverugie	8 47	....	1059	2 33		6 2	8 38
Peterhead.........arr.	8 55	9 55	11 5	2 40		6 10	8 45

Up.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
Peterhead ....dep.	7 15	9 30	1 0	3 40		7 10
Inverugie	7 20	9 35	1 5	3 44		7 15
Newseat	7 24	....	1 9	3 48		7 19
Longside	7 30	9 43	1 15	3 53		7 25
Mintlaw	7 39	9 53	1 24	4 2		7 34
Maud Junction .....arr.	7 47	10 2	1 34	4 10	Saturdays only	7 42
Fraserburgh........dep	7 0	9 25	1250	3 35		7 0
Rathen	7 7	9 31	1257	3 41		7 7
Lonmay	7 14	9 37	1 4	3 46		7 13
Mormond	7 21	9 43	1 12	....		7 19
Strichen	7 28	9 49	1 19	3 58		7 26
Brucklay	7 39	10 0	1 30	....		7 37
Maud Junction .....arr.	7 44	10 5	1 35	4 10		7 42
Maud Junction ....dep.	7 53	1011	1 43	4 15		7 48
Auchnagatt.............	8 5	1021	1 55	4 23		8 0
Arnage	8 13	1028	2 3	....		8 7
Ellon 635...............	8 22	1037	2 13	4 37	7 45	8 15
Esslemont	8 27	1042	2 19	....	7 50	8 20
Logierieve	8 31	1046	2 24	....	7 55	8 24
Udny	8 37	1051	2 30	4 48	8 1	8 29
Newmachar.............	8 47	11 0	2 41	4 56	8 11	8 38
Parkhill	8 55	....	2 51	....	8 20	8 46
Dyce 634	9 0	1110	2 57	5 6	8 24	8 50
Bucksburn	9 5	1115	3 3	....	8 29	8 55
Woodside	9 9	1119	3 8	....	8 33	8 59
Kittybrewster..........	9 13	1123	3 13	5 14	8 38	9 3
Aberdeen 608, 570.arr	9 20	1130	3 20	5 20	8 45	9 10

a Stops to take up for Buchan Section on informing Station Master.

* Station for Rosehearty and New Aberdour.

For other Trains between Aberdeen and Dyce, see pages 632 and 634.

CRAIGELLACHIE JUNCTION and BOAT of GARTEN.—G. N. of S.

Down.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	
Elgin 635 .....dep	7 0	9 35	1140	2 48	6 5	....
Keith 634 .... "	7 30	9 17	....	2 30	5 40	....
Craigellachie ......dep.	8 13	1015	1220	3 15	6 45	....
Aberlour	8 18	1021	1226	3 20	6 50	....
Carron	8 25	1030	1235	3 26	6 57	....
Blacksboat	8 36	1046	1249	3 36	7 7	....
Ballindalloch*	8 40	1056	1255	3 41	7 12	....
Advie..................	....	11 7	....	3 48	7 19	....
Cromdale...............	....	1123	....	3 58	7 29	....
Grantown	....	1134	....	4 5	7 36	....
Nethy Bridge......636	....	1147	....	4 15	7 45	....
Boat of Garten 639, ar	....	12 0	....	4 25	7 55	....

Fares 1 cl.	3 cl.	Up.	mrn	mrn	mrn	aft	aft
		Boat of Garten dp	5 40	....	9 30	....	4 50
0 9	0 4½	Nethy Bridge......	5 54	....	9 39	....	5 0
1 3	0 7½	Grantown	6 8	....	9 48	....	5 10
2 1	1 0½	Cromdale...........	6 20	....	9 54	....	5 17
3 0	1 6	Advie	6 36	....	10 5	....	5 28
3 6	1 9	Ballindalloch*	6 55	9 10	1013	2 10	5 37
3 10	1 11	Blacksboat	6 59	9 14	1017	2 16	5 41
4 8	2 4	Carron	7 9	9 24	1030	2 29	5 51
5 2	2 7	Aberlour	7 18	9 33	1037	2 39	6 0
5 7	2 9½	Craigellachie 634.	7 23	9 38	1042	2 45	6 5
8 0	4 0	Keith 635 arr.	8 6	....	....	....	7 18
7 2	3 7	Elgin 634 "	8 40	1018	12 5	3 40	6 50

* Station for Glenlivat and Tomintoul.

TILLYNAUGHT and BANFF.—Great North of Scotland.

	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	
Tillynaught.........dep.	7 55	9 50	1130	1218	2 35	3 58	4 50	5 55	7 10	8 25	....
Ladysbridge	8 3	10 2	1138	1230	2 43	4 6	5 2	6 3	7 18	8 33	....
Banff (Harbour Sta.) arr.	8 10	1010	1145	1238	2 50	4 13	5 10	6 10	7 25	8 40	....

Fares. Single.		Return			mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	
				Banff (Harbour Sta.) dep.	7 25	9 20	1045	1153	2 0	3 10	4 20	5 25	6 35	7 55	....
0 5	0 2½	0 8	0 5	Ladysbridge..............	7 32	9 27	1055	12 0	2 10	3 17	4 27	5 32	6 45	8 2	....
1 0	0 6	1 6	1 0	Tillynaught 634....arr.	7 40	9 35	11 5	12 8	2 20	3 25	4 35	5 40	6 55	8 10	....

ABERDEEN, BANCHORY, ABOYNE, BALLATER, BRAEMAR, &c.—Great North of Scotland.

Mls	Fares 1 cl.	3 cl.	Joint Station,	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—			Aberdeen dep	7 10	8 5	1010	1220	2 15	3 10	4 35	5 10	6 30	7 30	1040
3¼	0 6	0 3	Cults	a	....	1018	....	Sig.	....	....	5 20	....	7 40	1050
4	0 7	0 3½	West Cults ...	....	....	....	....	Sig.	....	....	5 22	....	7 42	....
5¼	0 8	0 4	Murtle	a	....	a	....	2 30	....	....	5 27	....	7 47	1057
6¼	0 10	0 5	Milltimber....	....	....	a	....	2 34	....	....	5 30	....	7 50	11 0
7½	0 11	0 5½	Culter	7 25	8 19	1028	1234	2 38	3 24	....	5 34	6 43	7 54	11 4
9¾	1 8	0 10	Drum	7 31	8 25	1032	1240	2 44	3 30	....	5 40	6 49	8 0	1110
10¾	1 10	0 11	Park	7 34	8 28	1035	1243	2 47	3 33	....	5 43	6 52	8 3	1113
14¼	2 4	1 2	Crathes	7 40	8 34	1041	1250	2 54	3 39	4 56	5 49	6 58	8 9	111[illegible]
16¾	2 10	1 5	Banchory	7 50	8 43	1049	1 0	3 0	3 48	5 3	5 55	7 7	8 15	1125
21¼	3 7	1 9½	Glassel	8 0	8 53	1059	1 10	Saturdays only.	3 58	....	....	7 16	....	Saturdays only.
23¾	4 0	2 0	Torphins......	8 5	9 0	11 4	1 15		4 3	5 16	....	7 21	....	
27	4 6	2 3	Lumphanan..	8 13	9 8	1113	1 23		4 11	....	....	7 29	....	
29½	4 11	2 5½	Dess..........	8 18	9 13	1118	1 28		4 16	....	....	7 34	....	
32¼	5 5	2 8½	Aboyne	8 26	9 20	1126	1 35		4 25	5 31	....	7 41	....	
36¾	6 2	3 1	Dinnet	8 40	9 30	1135	1 44		4 35	....	....	7 51	....	
39¼	6 7	3 3½	CambusO'May	8 46	9 36	1141	1 50		4 41	....	....	7 57	....	
43¼	7 3	3 7½	Ballater..arr.	8 55	9 45	1150	2 0		4 50	5 50	....	8 5	....	
—	....	....	" (Coach) dp	....	10 0	12 5	....		5 5	....	....	....	....	
—	....	....	Braemar arr.	....	1215	2 20	....		7 20	....	....	....	....	

Miles	Fares from Ballater 1 cl.	3 cl.	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
			Braemar (Coach) d		....	....	8 5	....	1 0	....	3 15	Saturdays only.	....	Saturdays only.	Saturdays only.
			Ballater arr		....	....	1020	....	3 15	....	5 30		....		
—			Ballater dep	6 50	....	8 30	1040	12 5	3 30	....	5 50		7 15	7 15	
4	0 8	0 4	Cambus O'May	6 57	....	....	1047	1212	3 38	....	5 58		7 23	7 23	
6½	1 1	0 6½	Dinnet	7 3	....	....	1052	1218	3 44	....	6 4		7 29	7 29	
11	1 10	0 11	Aboyne	7 11	....	8 46	11 1	1227	3 55	....	6 13		7 40	7 40	
13¾	2 4	1 2	Dess	7 18	....	....	11 7	1233	4 2	....	6 20		7 47	7 47	
16¼	2 9	1 4½	Lumphanan ..	7 24	....	....	1113	1239	4 11	....	6 26		7 53	7 53	
19½	3 3	1 7½	Torphins	7 31	....	9 0	1121	1246	4 18	....	6 33		8 0	8 0	
22	3 8	1 10	Glassel	7 36	....	....	1126	1251	4 23	....	6 38		8 5	8 5	
26½	4 5	2 2½	Banchory	7 50	8 43	9 12	1137	1 5	4 35	6 15	6 50	7 50	8 17	8 17	8 35
29	4 11	2 5½	Crathes	7 56	8 49	9 18	1143	1 12	4 41	6 21	6 58	7 56	8 23	Saturdays only.	8 41
32½	5 5	2 8½	Park	8 3	8 56	....	1150	1 19	4 51	6 27	7 5	8 3	8 29		8 48
33½	5 7	2 9½	Drum	8 6	8 59	....	1153	1 22	4 54	6 30	7 8	8 6	8 32		8 51
36	6 0	3 0	Culter	8 11	9 5	....	1158	1 28	4 59	6 35	7 13	8 12	8 38		8 57
37	6 2	3 1	Milltimber	....	9 8	....	12 1	1 31	....	6 38	....	8 15	8 41		9 0
38	6 4	3 2	Murtle	....	9 11	....	12 4	1 34	5 4	6 41	....	8 18	8 44		9 3
39	....	....	West Cults	....	9 15	....	....	....	....	6 45	....	8 22	....		9 7
39½	6 8	3 4	Cults	8 19	9 18	....	12 8	1 38	5 8	6 47	7 21	8 25	8 48		9 10
43¼	7 3	3 7½	Aberdeen 608	8 32	9 33	9 40	1220	1 50	5 20	7 0	7 32	8 36	9 0	8 50	9 22

The 7 15 train from Ballater to Aberdeen at 9 0 runs Except Saturdays.

a Stops to take up for West of Culter on informing Station Master.

For Local Trains and intermediate Stations between Aberdeen and Culter, see page 632.

ABERDEEN, KINTORE, INVERAMSAY, MACDUFF, KEITH, ELGIN, BANFF, BUCKIE, and LOSSIEMOUTH.—Great North of Scotland.

Offices—Aberdeen. Gen. Man. and Sec., W. Moffatt. Eng., P. M. Barnett.

Miles	Fares Single 1 cl.	Single 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.	Down. Joint Station,	Week Days. mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
					Aberdeen ....dep.	3 30	....	6 45	7 5	8 5	9 4	9 50	1150	1 20	2 20	3 0	3 40	5 45	6 45	7 45	7 4	1040
1½	0 2	0 1	0 4	0 2	Kittybrewster	3 35	....	....	7 10	....	....	9 55	1156	1 26	....	3 6	....	5 51	....	7 50	7 50	1045
2¼	0 3	0 1½	0 6	0 3	Woodside	....	....	....	7 14	....	....	9 59	12 1	1 30	....	3 11	....	5 55	....	7 54	7 54	....
4¼	0 6	0 3	1 0	0 6	Bucksburn	....	....	....	7 9	....	....	10 3	12 6	1 3	....	3 16	....	6 1	....	7 58	7 58	....
6½	0 9	0 4½	1 6	0 9	Dyce	....	....	6 55	7 25	....	....	10 9	1213	1 4.	....	3 23	3 54	6 7	....	8 3	8 3	11 2
8¼	1 5	0 8½	2 2	1 5	Pitmedden	....	....	....	....	....	....	1014	1218	....	....	3 28	....	6 12	....	8 8	8 8	....
10½	1 9	0 10½	2 8	1 9	Kinaldie	....	....	....	7 34	....	....	1019	1225	1 50	....	3 35	4 2	6 18	....	8 13	8 13	1110
13¼	2 3	1 1½	3 5	2 3	Kintore 632	....	....	....	7 41	....	....	1026	1233	1 57	a	3 43	4 9	6 25	....	8 19	8 19	1117
16½	2 9	1 4½	4 2	2 9	Inverurie 632	3 58	....	a	7 49	8 27	d	1035	1242	2 6	a	3 52	4 17	6 3	7 9	8 25	8 2	1123
20½	3 4	1 8	5 0	3 4	Inveramsay	....	....	....	7 59	8 34	d	1041	1252	2 1	....	4 0	4 26	6 43	....	Stop	8 33	Saturdays only.
—	....	....	....	....	Inveramsay ....dep.	....	....	....	....	8 40	....	1050	....	2 25	....	Saturdays only.	4 40	6 50	....	....	8 40	
24½	4 0	2 0	6 0	4 0	Wartle	....	....	....	....	8 48	....	1058	....	2 34	....		4 48	6 58	....	....	8 48	
28	4 7	2 3½	6 11	4 7	Rothie-Norman	....	....	....	....	8 56	....	11 6	....	2 43	....		4 56	7 7	....	....	8 6	
31½	5 2	2 7	7 9	5 2	Fyvie	....	....	....	....	9 4	....	1114	....	2 51	....		5 4	7 15	....	....	9 4	
34½	5 8	2 10	8 6	5 8	Auchterless	....	....	....	....	9 11	....	1121	....	2 58	....		5 11	7 22	....	....	9 11	
38½	6 4	3 2	9 6	6 4	Turriff	....	....	....	....	9 21	....	1131	....	3 10	....		5 22	7 32	....	....	9 21	
43	7 2	3 7	10 9	7 2	Plaidy	....	....	....	....	9 30	....	1140	....	3 20	....		5 30	7 41	....	....	9 30	
45¼	7 6	3 9	11 3	7 6	King Edward	....	....	....	....	9 36	....	1146	....	3 27	....		5 37	7 47	....	....	9 36	
50	8 4	4 2	12 6	8 4	Banff Bridge	....	....	....	....	9 46	....	115	....	3 37	....		5 47	7 57	....	....	9 46	
50½	8 4	4 2	12 6	8 4	Macduff ....arr.	....	....	....	....	9 50	....	12 0	....	3 40	....		5 50	8 0	....	....	9 5	
21¼	3 7	1 9½	5 5	3 7	Pitcaple	....	....	....	8 2	....	....	Stop	1256	2 2	....	....	....	6 47	....	....	Saturdays only.	....
24½	4 1	2 0½	6 2	4 1	Oyne	....	....	....	8 10	....	....		1 4	2 29	....	....	4 35	6 55	....	....		....
27½	4 7	2 3½	6 11	4 7	Insch	4 20	....	a	8 18	8 45	1025	....	1 14	2 39	a	....	4 43	7 5	7 26	....		....
31	5 2	2 7	7 9	5 2	Wardhouse	....	....	....	8 26	....	....	....	1 23	2 49	....	....	....	7 14	....	....		....
32¾	5 6	2 9	8 3	5 6	Kennethmont	....	....	....	8 30	....	....	....	1 28	2 54	....	....	....	7 19	....	....		....
35¾	6 0	3 0	9 0	6 0	Gartly, for Lumsden and	4 37	....	a	8 37	8 59	....	....	1 35	3 2	....	aft	f	7 27	....	aft		....
40¾	6 10	3 5	10 3	6 10	Huntly ......[Strathdon	4 47	....	7 45	8 48	9 10	1048	....	1 47	3 10	3 2	3 3	5 8	7 35	7 50	7 56		....
45½	7 7	3 9½	11 5	7 7	Rothiemay	....	....	....	8 56	....	....	....	1 56	....	....	3 39	5 16	....	....	8 4		....
48¾	8 2	4 1	12 3	8 2	Grange	5 5	....	8 2	9 3	....	11 5	....	2 6	....	....	3 46	5 24	....	....	8 11		....
53½	8 11	4 5½	13 5	8 11	Keith 639, 640 ....arr.	5 15	....	....	9 12	....	....	....	2 20	....	....	....	5 35	....	....	....		....
—	....	....	....	....	Inverness 636 ..arr.	7 55	e	1015	12 0	12 0	1e25	....	4 45	....	....	6e0	7 35	....	e	1015		....
—	....	....	....	....	Keith ....dep.	7 30	....	....	9 17	....	....	....	2 30	....	....	....	5 40	....	....	....		....
54	9 0	4 6	13 6	9 0	Keith Town	7 33	....	8 13	9 19	9 20	1115	....	2 33	....	....	3 56	5 43	....	....	8 21		....
56¾	9 5	4 8½	14 2	9 5	Auchindachy	7 40	....	....	9 25	....	....	....	2 40	....	....	....	5 49	....	....	....		....
59½	9 11	4 11½	14 11	9 11	Drummuir	7 50	....	....	9 31	....	....	....	2 48	....	....	....	5 57	....	....	....		....
64	10 8	5 4	16 0	10 8	Dufftown	8 0	....	8 29	9 40	9 58	1133	....	2 58	....	....	4 12	6 6	....	....	8 37		....
68	11 4	5 8	17 0	11 4	Craigellachie 633	8 10	....	8 38	9 49	10 5	1142	....	3 10	....	....	4 20	6 18	....	....	8 45		....
68¾	11 5	5 8½	17 2	11 5	Dandaleith	8 12	....	....	9 51	....	....	....	3 12	....	....	....	6 21	....	....	....		....
71	11 9	5 10½	17 8	11 9	Rothes	8 18	....	8 44	9 56	1011	1148	....	3 18	....	....	4 26	6 28	....	....	8 51		....
—	....	....	....	....	Birchfield	Sig.	....	....	Sig.	....	....	....	Sig.	....	....	Sig.	Sig.	....	....	....		....
77¾	11 11	5 11½	17 11	11 11	Longmorn	8 33	....	....	1011	....	....	....	3 33	....	....	....	6 43	....	....	....		....
80¾	11 11	5 11½	18 5	11 11	Elgin 639, 640 ....arr.	8 40	....	9 0	1018	1025	12 5	mrn	3 40	....	....	4 40	6 50	....	....	9 5		....
—	....	....	....	....	Keith ....dep.	Stop	7 10	....	....	8 55	g	1127	1 55	....	....	....	5 0	....	6b15	....	....	....
—	....	....	....	....	Grange ....arr.		7 18	....	....	9 3	....	1136	2 3	....	....	....	5 7	....	....	....	....	....
—	....	....	....	....	Grange ....dep.	....	7 22	....	....	9 10	....	1137	2 10	....	....	....	5 27	....	....	....	....	....
51½	8 7	4 3½	12 11	8 7	Knock	....	7 29	....	....	9 3	....	1152	2 16	....	....	....	5 34	....	....	....	....	....
52¾	8 10	4 5	13 3	8 10	Glenbarry	....	7 33	....	....	9 35	....	1156	2 20	....	....	....	5 38	....	....	....	....	....
56	9 4	4 8	14 0	9 4	Cornhill	....	7 40	....	....	9 41	....	12 3	2 23	....	....	....	5 44	....	....	....	....	....
—	....	....	....	....	Banff (Harb. Sta.) dep.	....	7 25	....	....	9 20	1045	....	2 0	....	3 10	....	5 25	....	7 55	....	....	....
58¼	9 9	4 10½	14 8	9 9	Tillynaught 633	....	7 48	8 13	....	9 40	1116	12 7	2 31	....	3 53	....	5 50	....	8 18	....	....	....
64¼	10 2	5 1	15 3	10 2	Banff (Harb. Sta.) arr.	....	8 10	....	....	101	1145	1238	2 50	....	4 13	....	6 10	....	8 40	....	....	....
61	10 2	5 1	15 3	10 2	Portsoy	....	7 55	8 18	....	9 52	1121	Stop	2 37	....	3 58	....	5 57	....	8 23	....	....	....
63	10 6	5 3	15 9	10 6	Glassaugh	....	8 0	....	....	9 57	....		2 42	....	....	....	6 2	....	....	....	....	....
65½	10 11	5 5½	16 5	10 11	Tochieneal	....	8 5	....	....	10 2	....	....	2 47	....	....	....	6 7	....	....	....	....	....
66½	10 11	5 5½	16 8	10 11	Cullen	....	8 9	8 26	....	10 6	1130	....	2 52	....	4 6	....	6 11	....	8 31	....	....	....
68½	10 11	5 5½	16 9	10 11	Portknockie	....	8 14	....	....	10 11	....	....	2 57	....	....	....	6 16	....	....	....	....	....
69¾	10 11	5 5½	16 9	10 11	Findochty	....	8 18	....	....	1015	....	....	3 1	....	....	....	6 20	....	....	....	....	....
71½	10 11	5 5½	16 9	10 11	Portessie	....	8 22	....	....	1019	....	....	3 5	....	....	....	6 24	....	....	....	....	....
72½	10 11	5 5½	16 9	10 11	Buckie 640	....	8 45	8 36	....	1025	1140	....	3 13	....	4 16	....	6 30	....	8 41	....	....	....
73½	11 1	5 6½	17 0	11 1	Buckpool	....	8 49	....	....	1029	....	....	3 16	....	....	....	6 34	....	....	....	....	....
75	11 4	5 8	17 5	11 4	Port Gordon	....	8 53	....	....	1034	....	....	3 20	....	....	....	6 38	....	....	....	....	....
77½	11 9	5 10½	18 0	11 9	Fochabers 640	....	8 58	c	....	1039	c f	....	3 24	....	c f	....	6 43	....	c f	....	....	....
78½	11 11	5 11½	18 3	11 11	Garmouth	....	9 2	8 47	....	1044	1152	....	3 28	....	4 27	....	6 47	....	8 52	....	....	....
81¾	11 11	5 11½	18 5	11 11	Urquhart	....	9 9	....	....	1055	....	....	3 35	....	....	....	6 55	....	....	....	....	....
84½	11 11	5 11½	18 5	11 11	Calcots	....	9 15	....	....	11 2	....	....	3 41	....	....	....	7 2	....	....	....	....	....
87¼	11 11	5 11½	18 5	11 11	Elgin 636, 639, 640	mrn	9 22	9 0	....	1110	12 5	aft	3 47	....	4 40	....	7 10	....	9 1	....	....	....
—	....	....	....	....	Elgin ....dep	6 55	9 30	9 30	....	1115	1215	2 55	....	....	4 50	....	7 35	....	....	....	....	....
—	12 7	6 3½	19 5	12 7	Lossiemouth ....arr.	7 10	9 43	9 43	....	1130	1228	3 8	....	....	5 3	....	7 48	....	....	....	....	....

a Stop to take up for Elgin and beyond on notice being given to the Station Master.
b *Via* Huntly. **c** Stop to take up for beyond Elgin on notice being given to the Station Master.
d Stops to take up for Insch and beyond on notice being given to the Station Master. **e** *Via* Elgin.
f Stop to set down from Aberdeen or South thereof on informing the Guard. **g** Keith Town.

☞ For **other Trains** between Aberdeen and Dyce Junction, see pages 632 and 633.

LOSSIEMOUTH, BUCKIE, BANFF, ELGIN, KEITH, MACDUFF, INVERAMSAY, KINTORE, and ABERDEEN.—Great North of Scotland.

Pass. Supt., A. G. Reid.] [Loco. Supt., W. Pickersgill.

Mls. fm Elgin.	Fares from Elgin. 1 cl.	3 cl.	Up.	mrn	mrn		mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
			Lossiemouth ....dep.	....	....		8 25	9 55	1145	....	2 12	....	....	....	....	3 20	....	5 30	....	8 0
			Elgin 639, 636 ..arr	....	....		8 40	10 7	12 0	....	2 24	....	....	....	....	3 32	....	5 43	....	8 12
			Elgin ....dep.	....	6 30		....	1032	Stop	1055	2 50	....	....	3 10	....	Stop	....	5 55	7 26	....
3	0 6	0 3	Calcots	....	6 36		....	f	....	11 2	....	....	....	3 16	....		....	6 1	....	....
5½	0 8	0 4	Urquhart	....	6 42		....	f	....	11 8	....	....	....	3 21	....	....	....	6 6	....	....
8¾	1 5	0 8½	Garmouth	....	6 49		....	1047	....	1115	3 3	....	....	3 28	....	....	....	6 13	7 39	....
10	1 6	0 9	Fochabers 640	....	6 52		....	f	....	1119	....	....	....	3 33	....	....	....	6 16	f	....
12¼	2 1	1 0½	Port Gordon	....	6 57		....	f	....	1124	....	....	....	3 38	....	....	....	6 20	7 45	....
13¾	2 3	1 1½	Buckpool	....	7 1		....	....	....	1128	....	....	....	3 43	....	....	....	6 24	....	....
14¾	2 6	1 3	Buckie 640	....	7 6		....	11 0	....	1133	3 13	....	....	3 50	....	....	....	6 28	7 51	....
16	2 8	1 4	Portessie	....	7 10		....	....	....	1137	....	....	....	3 55	....	....	....	6 32	....	....
17½	2 11	1 5½	Findochty	....	7 14		....	....	....	1141	....	....	....	4 0	....	....	....	6 36	....	....
18¾	3 2	1 7	Portknockie	....	7 18		....	....	....	1145	....	....	....	4 10	....	....	....	6 40	7 58	....
20¾	3 6	1 9	Cullen	....	7 23		....	1110	....	1150	3 23	....	....	4 15	....	....	....	6 45	8 3	....
22	3 8	1 10	Tochieneal	....	7 27		....	....	....	1154	....	....	....	4 19	....	....	....	....	....	....
24¼	4 1	2 0½	Glassaugh	....	7 32		....	....	....	1159	....	....	....	4 24	....	....	....	6 52	....	....
26½	4 5	2 2½	Portsoy	....	7 39		....	1121	....	12 5	3 31	....	....	4 30	....	....	....	6 58	8 11	....
—	....	....	Banff (Hr. Sta.) dep.	....	7 25		....	1045	....	1153	3 10	....	....	4 20	....	....	....	6 35	7 55	....
29	4 10	2 5	Tillynaught 633	....	7 48		....	1127	....	1213	3 37	....	....	4 38	....	....	....	7 4	8 18	....
35	5 11	2 11½	Banff (Hr. Sta.) arr.	....	8 10		....	1145	....	1238	4 13	....	....	5 10	....	....	....	7 25	8 40	....
31¼	5 1	2 6½	Cornhill	....	7 54		....	....	....	1219	....	....	....	4 44	....	....	....	7 10	....	....
34¼	4 6	2 3	Glenbarry	....	8 5		....	....	....	1227	....	....	....	4 52	....	....	....	7 18	....	....
35¾	4 4	2 2	Knock	....	8 15		....	....	....	1233	....	....	....	4 58	....	....	....	7 23	....	....
39¼	3 9	1 10½	Grange ....arr.	....	8 22		....	....	....	1240	....	....	....	5 5	....	....	....	7 30	....	....
—	....	....	Grange ...[640 dep.	....	9 3		....	....	....	1244	....	....	....	5 24	....	....	....	7 40	....	....
43¾	3 0	1 6	Keith 636, 639 arr.	....	9 12		....	....	....	1253	....	....	....	5 35	....	....	....	7 50	....	....
—	....	....	Elgin ....dep.	....	7 0		9 35	1032	....	1140	2 48	....	....	3 50	....	....	....	6 5	7 26	....
—	0 6	0 3	Longmorn	....	7 6		9 41	....	....	1147	....	....	....	3 57	....	....	....	6 12	....	....
—	....	....	Birchfield	....	Sig.		Sig.	....	....	....	....	....	....	Sig.	....	....	....	Sig.	....	....
—	1 7	0 9½	Rothes	....	7 20		9 56	1048	....	12 6	3 3	....	....	4 11	....	....	....	6 28	7 41	....
—	2 0	1 0	Dandaleith	....	7 26		10 1	....	....	1212	....	....	....	4 17	....	....	....	6 35	....	....
—	2 1	1 0½	Craigellachie 633	....	7 31		10 3	1055	....	1217	3 10	....	....	4 21	....	....	....	6 40	7 47	....
—	2 9	1 4½	Dufftown	....	7 40		Stop	11 3	....	1226	3 18	....	....	4 30	....	....	....	6 50	7 55	....
—	3 0	1 6	Drummuir	....	7 50			1111	....	1235	....	....	....	4 39	....	....	....	7 0	8 3	....
—	3 0	1 6	Auchindachy	....	7 57		....	....	....	1241	....	....	....	4 45	....	....	....	7 7	....	....
—	3 0	1 6	Keith Town	....	8 4		....	1127	....	1248	3 34	....	....	4 52	....	....	....	7 15	8 13	....
—	3 0	1 6	Keith 639, 640 ..arr.	....	8 6		....	....	mrn	1250	....	....	....	4 55	....	aft	....	7 18	....	....
—	....	....	Inverness 638 dep.	....	6 0		....	9c20	1010	....	1c40	....	3 0	3 0	Saturdays only.	4 15	....	6c0		....
—	....	....	Keith ....dep.	6 10	8 25	8 35	....	....	1210	1255	....	....	4 40	5 0		6 45	....	....		....
—	....	....	Grange	6 20	8 34	8 47	....	1137	1218	1 5	3 46	....	....	5 10		6 55	....	8 29		....
42	4 4	2 2	Rothiemay	6 28	....	8 56	....	....	1225	1 12	....	....	....	5 16		7 2	....	d		....
46½	5 1	2 6½	Huntly ......[Strathdn	6 38	8 48	9 7	....	12 0	1234	1 22	4 7	....	5 0	5 25		7 12	....	8 51		....
51½	5 11	2 11½	Gartly, for Lumsden &	6 48	f	9 17	....	....	1244	1 32	....	....	....	5 35		7 22	....	d		....
54½	6 5	3 2½	Kennethmont	6 55	f	9 24	....	....	1251	1 39	....	....	....	5 42		7 29	....	d		....
56½	6 8	3 4	Wardhouse	7 0	....	9 29	....	....	....	1 43	....	....	....	5 46		7 33	....	....		....
59¾	7 4	3 8	Insch	7 10	9 10	9 37	....	....	1 0	1 52	....	....	5 19	5 53		7 42	....	9 14		....
62¾	7 9	3 10½	Oyne	7 19	f	9 44	....	....	1 6	1 58	....	....	....	5 59		7 48	....	d		....
66	8 4	4 2	Pitcaple	7 27	....	9 51	....	....	1 13	2 5	....	....	....	6 6		7 56	....	d		....
Macduff, Turriff, and Inveramsay. Mls	....	....	Macduff ....dep.	6 15	....	8 35	....	....	....	1245	3 15	Saturdays only.	....	4 55	6 45	....	....	....	....	....
¼	....	....	Banff Bridge	6 17	....	8 37	....	....	....	1247	3 17		....	4 57	6 47	....	....	....	....	....
5	....	....	King Edward	6 27	....	8 47	....	....	....	1258	3 28		....	5 8	6 57	....	....	....	....	....
7¾	....	....	Plaidy	6 32	....	8 52	....	....	....	1 3	3 33		....	5 13	7 2	....	....	....	....	....
11¼	11 6	5 9	Turriff	6 42	....	9 1	....	....	....	1 13	3 43		....	5 23	7 12	....	....	....	....	....
15¾	....	....	Auchterless	6 50	....	9 11	....	....	....	1 22	3 51		....	5 32	7 22	....	....	....	....	....
18½	....	....	Fyvie	6 57	....	9 19	....	....	....	1 30	3 58		....	5 39	7 30	....	....	....	....	....
22¼	9 9	4 10½	Rothie-Norman	7 7	....	9 28	....	....	....	1 40	4 7		....	5 48	7 39	....	....	....	....	....
26	9 1	4 6½	Wartle	7 17	....	9 37	....	....	....	1 50	4 15		....	5 57	7 48	....	....	....	....	....
29¾	....	....	Inveramsay ..arr.	7 25	....	9 45	mrn	....	....	1 58	4 22		....	6 5	7 55	....	....	....	....	....
66¾	8 6	4 3	Inveramsay	7 35	....	10 0	1140	....	....	2 11	4 35	4 45	....	6 14	8 0	8 0	8b40	....	....	....
71	9 2	4 7	Inverurie 632	7 45	9 26	1010	1150	....	1 23	2 20	4 43	4 54	5 35	6 23	8 13	8 13	8 50	9 30	....	....
74	9 8	4 10	Kintore 632	7 55	....	1018	1156	....	1 29	2 27	....	5 1	....	6 31	8 20	8 20	8 57	d	....	....
76¾	10 2	5 1	Kinaldie	8 2	....	1025	12 2	....	1 35	2 35	....	5 8	....	6 38	8 27	8 27	9 3	d	....	....
79	10 6	5 3	Pitmedden	8 7	....	....	....	....	....	....	....	5 13	....	6 43	f	f	....	....	....	....
81	10 10	5 5	Dyce 632	8 13	e	1035	1211	e	1 44	2 45	....	5 19	5 50	6 49	8 37	8 37	9 12	9 45	....	....
83	11 2	5 7	Bucksburn	....	....	1040	1215	....	....	....	....	5 24	....	6 54	8 43	8 43	9 16	....	....	....
85	11 6	5 9	Woodside	....	....	1044	1219	....	....	....	....	5 28	....	6 58	8 48	8 48	9 20	....	....	....
85¾	11 11	5 10	Kittybrewster	8 23	a	1048	1223	....	1 53	2 54	....	5 33	5 59	7 3	8 53	8 53	9 21	9 54	....	....
87½	11 11	5 11½	Aberdeen 608, 570 arr.	8 30	9 55	1055	1230	125	2 0	3 0	5 10	5 40	6 5	7 10	9 0	9 0	9 30	10 0	....	....

a Stops on Fridays to set down. **b** Saturdays only. **c** *Via* Elgin. **d** Stops to set down from beyond Grange on informing the Guard.
e Stops to set down for the Buchan Section on informing Guard at the preceding stopping station.
f Stops to take up for Aberdeen or South thereof on informing the Station Master.

☞ For **other Trains** between Dyce and Aberdeen, see pages 632 and 633.

ELLON, CRUDEN BAY, and BODDAM.—Highland.

Mls	Fares 1 cl.	3 cl.	Down.	mrn	mrn	aft	aft	aft	
—	....	....	Ellon ....dep.	8 55	1045	1 40	5 10	8 20	....
3½	....	....	Auchmacoy	9 3	1053	1 48	5 18	8 28	....
5½	....	....	Pitlurg	9 9	1059	1 54	5 24	8 34	....
8½	....	....	Hatton	9 15	11 5	2 0	5 30	8 40	....
10½	....	....	Cruden Bay	9 22	1112	2 7	5 37	8 47	....
13¾	....	....	Longhaven	9 29	1119	2 14	5 44	8 54	....
15¾	....	....	Boddam ....arr.	9 35	1125	2 20	5 50	9 0	....

Mls	Fares 1 cl.	3 cl.	Up.	mrn	mrn	aft	aft	aft	
—	....	....	Boddam ....dep.	7 35	9 50	1245	3 50	7 30	....
2	....	....	Longhaven	7 40	9 55	1250	3 55	7 35	....
5¼	....	....	Cruden Bay	7 48	10 3	1258	4 3	7 43	....
7¼	....	....	Hatton	7 54	10 9	1 4	4 9	7 49	....
10	....	....	Pitlurg	8 0	1015	1 10	4 15	7 55	....
12¼	....	....	Auchmacoy	8 6	1021	1 16	4 21	8 1	....
15½	....	....	Ellon 633 ....arr.	8 15	1030	1 25	4 30	8 10	....

SUNDAY TRAINS.—Special attention is directed to the **NOTE IN THE KEY, page xi,** referring to long distance journeys commenced on the evening of Saturday or Sunday.

PERTH, FORRES, ELGIN, KEITH, INVERNESS, DINGWALL, STROME FERRY, THURSO, and WICK.—Highland.

Miles from Perth	Single 1 cl. s. d.	Single 3 cl. s. d.	Return 1 cl. s. d.	Return 3 cl. s. d.	Down.	1 (a)	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Sundays 1	Sundays 2
					Week Days.	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	aft	aft	ngt.	mrn			
					Euston Station, 296 London ....dep.	2 0	mrn				8h0	8h0	8h0							1150	1150					12 0	10 0		8g50	g
					248 " (King's C)	1120					8h15	8h15	8h15							1130	1130						10 0		1130	
					398 " (St. Pan.)	1035							mrn							9 15	9 15						5 15		9g15	
					604 Glasgow (Bch S)	10 0							4c20							7 15	10 0		10 0	1 20		2 0	6 20		6c15	
					605 Edinbro'*	9 45					mrn		4 0							6 45	9 40		9 40			1 35	4 25		6 35	
					567 " (Wav.)†	9 5					4 4	4 4	4 4							7 35	1015		1015			2 35	6 45		7 30	mrn
					631 Dundee (Wst)	1030														8 20	11 0		11 0	2 30		3 30	7 0		7 40	
					General Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	mrn	non	aft	aft	3 cl.	aft	aft	aft		mrn	
					Perth ....dep.	1240					5 30	5 35	6 15							9 25	12 0		1210	3 30		4 10	8 15		8 50	
4¼	0 8	0 4	1 2	0 7	Luncarty						Sleeping Cars, London to Inverness.	5 43	Limited Mail.											3 39			8 24			
7½	1 4	0 7	2 3	1 0	Stanley Junction	1258						5 50								9 42	e		1226	3 45		4 27	8 31		9 2	
10½	1 9	0 10½	2 11	1 9	Murthly	1 6						5 57								9 50	e		1234	3 52		4 36	8 42		9 8	
15¾	2 7	1 3½	4 4	2 7	Dunkeld	1 20						6 9								10 5	e		1246	4 4		4 52	8 54		9 18	
20¼	3 5	1 8½	5 8	3 5	Dalguise							6 18								1015	e		1255			5 4	9 4			
21¾	3 7	1 9½	6 0	3 7	Guay							6 22								1020	e		1259			5 8	9 8			
23¾	4 0	1 11½	6 8	3 11	Ballinluig 640	1 38						6 29								1026	e		1 5	4 16		5 17	9 16		9 34	
32¼	5 5	2 8½	9 0	5 5	Aberfeldy dep															9 50	12 5		12 5			4 45	8 40			
					Aberfeldy arr							8 0								11 5			1 35	4 37		5 55	9 45			
28¼	4 9	2 4½	7 11	4 9	Pitlochry	1 50						6 39								1037	e		1 17	4 26		5 29	9 28		9 42	
32¼	5 5	2 8½	9 0	5 5	Killiecrankie							6 47								1045	e		1 25	4 34		5 37	9 36			
35¼	5 11	2 11½	9 10	5 11	Blair Atholl	2 7					6 25	6 53	7 10	7 20						1055	1258		1 36	4 42		5 50	9 43		9 55	
40	6 8	3 4	11 1	6 8	Struan									7 33						11 4	e		1 50	Saturdays only.		6 1	Stop		10 3	
51	8 6	4 3	14 2	8 6	Dalnaspidal						d			Stop							e		2 16							
58½	9 9	4 10½	16 3	9 9	Dalwhinnie	2 58					d									1143	e		2 31			6 45			1043	
68¼	11 5	5 8½	19 0	11 5	Newtonmore					7 35	d									1157	2 1		2 45			7 2				
71½	11 11	5 11½	19 10	11 11	Kingussie	3 23				7 43	7 30		8 15							12 7	2 13		2 56			7 13			1110	
77¼	12 11	6 5½	21 6	12 11	Kincraig	b				7 55											e		3 7			7 23				
83¼	13 10	6 11	23 1	13 10	Aviemore 640	3 45				8 7										1227	e		3 18			7 33			1131	
88¼	14 9	7 4½	24 7	14 9	Boat of Garten 633	3 58				8 16	7 56		8 37							1238	2 40		3 29			7 42			1141	
92¼	15 5	7 8½	25 8	15 5	Broomhill					8 23										Sig.	e		3 37			7 49				
96	16 0	8 0	26 8	16 0	Grantown	4 17				8 31	8 7		8 48							1253	2 52		3 50			7 57			1155	
104½	17 5	8 8½	29 0	17 5	Dava					8 48										Sig.	e		4 19			8 17				
110¾	18 5	9 2½	30 8	18 5	Dunphail	4 54				8 58										1 21	e		4 35			8 29			1223	
119½	19 10	9 11	33 1	19 10	Forres ....arr.	5 10				9 10	8 44		9 25	mrn						1 35	3 35		4 50			8 44			1236	
—					Forres ....dep.	5 20	7 5		8 10				9 35	10 3		11 5			1 45	2 20	3 40	4 0	5 15		6 50	9 0			1243	
122¾	20 4	10 2	33 11	20 4	Kinloss	5 28	7 12		8 17				9 42						1 52			4 7	5 22			9 10			1250	
126½	21 0	10 6	35 0	21 0	Alves 640	5 38	7 21		8 27				9 51			1119			2 2			4 16	5 32		7 5	9 27			1258	
131½	21 10	10 11	36 5	21 10	Burghead dep.		6 12		8 3				9 25			1018			1 35			3 59	5 10		6 45					
					Burghead arr.		7 36		8 49				1018			1131			2 28			4 31	5 53		7 25					
128¾	21 4	10 8	35 7	21 4	Mosstowie		7 26		8 33				9 58						2 9			4 23	5 39							
131½	21 11	11 0	36 6	21 11	Elgin 635	5 50	7 35		8 40				10 5	1030		1130			2 15	2 44	4 0	4 30	5 50		7 20	9 46			1 8	
134¾	22 5	11 2½	36 7	22 5	Lhanbryde	Except Mondays.	7 42		Stop					1037					Stop	2 51			5 58		7 27	9 54			1 15	
137½	22 9	11 4½	36 7	22 9	Orbliston Jun. 640		7 49							1044		1141				2 57			6 6		7 35	10 3			1 21	
141	22 9	11 4½	36 7	22 9	Orton		7 56							1051						3 5			6 14		7 42	1012			1 28	
144½	22 9	11 4½	36 7	22 9	Mulben		8 5							11 0						3 14			6 25		7 50	1027			1 35	
149½	22 9	11 4½	36 7	22 9	Keith 640, 635 arr.		8 15							1110		12 0				3 25	4 30		6 35		8 0	1040			1 45	
—					636 Aberdeen ..arr.		9 55							1255	f	2 0				5f10	6 5		9 0	aft	10f0		aft			
—					634 Aberdeen ..dep.		Stop	3 30						Stop	7 5		9j45				1150			3 40			6j45			
—					Keith ....dep			5 45	mrn				8 16		9 50		1115				2 30			5 45		7 40			9 40	
—					Forres ....dep.	5 20		7 0	8 10		8 48		9 30		11 5		1236			1 42	3 45		5 15	6 50		8 50	9 35		1240	
122¾	20 5	10 2½	34 0	20 5	Brodie			7 8	8 18						1113		1243				3 53		5 23			8 58				
126½					Auldearn				8 25						1120		1251				4 1					9 6				
128¾	21 5	10 8½	35 8	21 5	Nairn	5 40		7 19	8 30		9 5		9 45		1125		1257			2 2	4 7		5 35	7 5		9 12	9 51		1258	
134¼	22 5	11 2½	37 4	22 5	Fort George			7 30	8 41						1136		1 6			2 13	4 18			7 14		9 23			1 8	
137½	22 10	11 5	38 1	22 10	Dalcross			7 35	8 46						1141						4 24			7 19		9 28				
140¾	23 5	11 8½	39 0	23 5	Culloden			7 42	8 53						1147						4 31			7 27		9 35				
144	24 0	12 0	40 0	24 0	Inverness ....arr	6 10	mrn	7 55	9 5		9 30		1015	mrn	12 0		1 25			2 40	4 45		6 0	7 35		9 50	1015		1 30	

Miles	1	2	3	4	Station	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Sundays 1	Sundays 2
—	From Inverness				Inverness ....dep.	└	6 40	8 35					1035	1050				2 50		3 10	5 10			8 0					1 45	
145½	0 4	0 1½	0 6	0 3	Clachnaharry		6 45	8 40						1055						3 15	5 15			8 6					1 49	
147½	0 7	0 3½	1 0	0 7	Bunchrew		6 50	8 45						11 0						3 20	5 20			8 11					1 54	
149¾	0 11	0 5½	1 6	0 11	Lentran		6 56	8 50						11 7						3 26	5 26			8 19					1 59	
151¼	1 3	0 7½	2 1	1 3	Clunes		7 1	8 54						1112						3 30	5 30			8 24					2 3	
154	1 8	0 10	2 9	1 8	Beauly		7 8	9 0					1054	1120				3 9		3 36	5 37			8 33					2 9	
157	2 2	1 1	3 7	2 2	Muir of Ord 640		7 17	9 8					i	1130				3 17		3 44	5 46			8 43					2 17	
160½	2 8	1 4	4 5	2 8	Conon		7 27	9 20						1141						3 54	5 56			8 52					2 25	
162¾	3 1	1 6½	5 2	3 1	Dingwall 636 ..arr.		7 32	9 26					11 9	1147				3 30		4 0	6 2			8 58					2 32	
—					*Dingwall and Skye.* Dingwall ....dep.			9 35					└	1155				Saturdays only.			6 5									
167	3 10	1 11	6 5	3 8	Achterneed			9 47						1210							6 29									
174¼	5 0	2 6	8 4	4 8	Garve			10 6						1230							6 50									
179¾	5 11	2 11½	9 11	5 5	Lochluichart			1018						1240							7 3									
183¾	6 8	3 4	11 2	6 1	Achanalt			1029						1251							7 15									
190½	7 8	3 10	12 10	6 11	Achnasheen			1045						1 5							7 35									
198¾	9 9	4 10½	16 3	8 8	Glencarron			Sig.						Sig.							Sig.									
202¾	9 9	4 10½	16 3	8 8	Auchnashellach			1112						1 31							8 10									
208¾	10 8	5 4	17 10	9 5	Strathcarron			1125						1 44							8 26									
210¾	11 1	5 6½	18 6	9 9	Attadale			1130						1 50							8 35									
215½	11 11	5 11½	19 11	10 5	Strome Ferry¶ ar			1150						2 10							8 55									
—					Dingwall ....dep.		7 36	9 30					1114							4 5	6 5			9 0					2 35	
166½	3 10	1 11	6 5	3 10	Fowlis		7 45	9 39												4 15	6 15			9 10						
169	4 2	2 1	6 11	4 2	Novar		7 51	9 45					1128							4 23	6 21			9 16					2 49	
172½	4 9	2 4½	7 11	4 9	Alness		7 59	9 52					1136							4 31	6 29			9 23					2 56	
175¾	5 3	2 7½	8 9	5 3	Invergordon		8 7	9 59					1144							4 39	6 37			9 30					3 5	
178¾	5 10	2 11	9 9	5 10	Delny		8 15	10 8												4 47	6 45			9 38						
180¾	6 1	3 0½	10 3	6 1	Kildary		8 20	1013					1156							4 51	6 50			9 42					3 18	
183¼	6 6	3 3	10 10	6 6	Nigg		8 26	1019												4 57	6 56			9 48						
184½	6 9	3 4½	11 3	6 9	Fearn		8 31	1024					12 4							5 2	7 1			9 56					3 28	
188½	7 4	3 8	12 3	7 4	Tain		8 43	1043					1213							5 17	7 10			10 5					3 36	
193¾	8 3	4 1½	13 9	8 3	Edderton		8 55	1056					1225							5 30									3 48	
201½	9 7	4 9½	16 0	9 7	Bonar Bridge		9 23	1115					1247							5 58									4 8	
204¾	10 1	5 0½	16 10	10 1	Culrain		9 30						1254							6 6										
205½	10 2	5 1	17 0	10 2	Invershin		9 34						1257							6 10									4 16	
210¾	11 1	5 6½	18 6	11 1	Lairg		9 48						1 11							6 26									4 29	
220½	12 9	6 4½	21 3	12 9	Rogart ....[noch		10 6						1 29							6 45									4 54	
224½	13 5	6 8½	22 5	13 5	The Mound, for Dor-		1016						1 37							6 53									5 4	
228½	14 0	7 0	23 4	14 0	Golspie		1025						1 44							7 2									5 14	
230	14 3	7 1½	23 9	14 3	Dunrobin (Private)		Sig						Sig.							Sig.									Sig.	
234½	15 0	7 6	25 0	15 0	Brora		1040						1 57							7 17									5 27	
239¾	15 10	7 11	26 5	15 10	Loth		1052						Sig.							7 28										
245¼	16 10	8 5	28 1	16 10	Helmsdale		11 5						2 23							7 40									5 51	
254¾	18 5	9 2½	30 9	18 5	Kildonan		1123						Sig.																Sig.	
257¾	19 7	9 9½	32 8	19 7	Borrobol Platform		Sig.																							
262	19 7	9 9½	32 8	19 7	Kinbrace		1138						Sig.																Sig.	
269½	20 10	10 5	34 9	20 10	Forsinard		1153						3 13																6 39	
278¾	22 2	11 1	37 0	22 2	Altnabreac		1210																							
287	23 8	11 10	39 6	23 8	Scotscalder		1227																							
289½	24 2	12 1	40 4	24 2	Halkirk		1233																							
291¼	24 5	12 2½	40 9	24 5	Georgemas Jun. 640	mrn	1238						3 45						aft										7 23	
298	25 6	12 0	42 6	24 0	Thurso dep	9 25	1215						3 15						6 15										7 0	
					Thurso arr.		1 5						4 20																7 50	
—					Georgemas Jun. dep.	9 48	1241						3 55						6 38										7 25	
294	24 10	12 5	41 5	24 10	Bower	9 55	1247						Sig.						6 45										Sig.	
297½	25 6	12 9	42 6	25 6	Watten	10 5	1255						4 15						6 55										7 39	
300½	25 11	13 0	43 3	25 11	Bilbster	1013	1 2												7 3											
305½	26 9	12 0	44 7	24 0	Wick ....arr.	1025	1 15						4 35						7 15										8 0	

a Pullman Sleeping Cars from Perth to Inverness; extra 1st class fare, 5s. b Stops by signal to take up. c Central Station. d Stops to set down from South of Perth on informing the Guard at Perth. e Stops by signal to take up for Achterneed and West thereof. f *Via* Elgin. g Saturday night. h Except Saturday and Sunday nights. i Stops by signal to take up off the Black Isle Section for stopping Stations North of Dingwall or for Strathpeffer. j *Via* Elgin and Forres.
* Princes St. Station. † *Via* Forth Bridge. ¶ For Steamers to Portree and Stornoway, see Alphabetical Steam Information.

DINGWALL and STRATHPEFFER.—Highland.

Fares 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.		mrn	mrn	mrn	aft	Sats.	aft	aft	aft	aft
0 9	0 4½	1 3	0 6	Dingwall ....dep.	7 40	9 30	1115	1 45		3 32	4 5	6 8	9 5
				Strathpeffer ....arr.	7 50	9 40	1125	1 55		3 42	4 15	6 18	9 15

STRATHPEFFER and DINGWALL.—Highland.

Fares 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.		mrn	mrn	aft	aft	aft	Sats.	aft	aft	aft
0 9	0 4½	1 3	0 6	Strathpeffer ....dep.	8 35	1015	1 25	3 45	4 35		7 40	8 15	9 25
				Dingwall 638 *and side*..arr.	8 45	1025	1 35	3 55	4 45		7 49	8 25	9 35

WICK, THURSO, STROME FERRY, DINGWALL, INVERNESS, KEITH, ELGIN, FORRES, and PERTH.—Highland.

Offices—Inverness. Sec., William Gowenlock. Gen. Man., Charles Steel. Supt. of Line, William Garrow. Loco. Supt., P. Drummond.

Miles	Fares Single 1 cl.	Single 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	mrn	aft	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sndys mrn	
					Wick ....dep														8 0			1050						3 5	8 30		2 30	
5	0 10	0 5	1 5	0 10	Bilbster														8 11			11 2						3 15	8 42		2 42	
7½	1 3	0 7½	2 1	1 3	Watten														8 17			11 8						3 21	8 50		2 48	
11½	1 10	0 11	3 1	1 10	Bower														8 26			1117						3 30	8 57		2 55	
14	2 4	1 2	3 11	2 4	Georgemas Junction 640														8 33			1125						3 38	9 4		3 1	
20½	3 5	1 8½	5 8	3 5	Thurso dep.														8 10									3 15			2 40	
					Thurso arr.														9 0			1150						4 20	9 30		3 25	
					Georgemas Junction														8 37			Stop						3 45	Stop		3 4	
16	2 7	1 3½	4 4	2 7	Halkirk														8 42									3 49			3 8	
19½	3 0	1 6	5 0	3 0	Scotscalder														8 47									3 54			3 15	
27½	4 6	2 3	7 6	4 6	Altnabreac														9 7									4 10			3 38	
35½	5 11	2 11½	9 10	5 11	Forsinard														9 25									4 25			4 2	
43½	7 2	3 7	11 11	7 2	Kinbrace														9 41									4 39			4 21	
47½	8 4	4 2	13 11	8 4	Borrobol Platform														Sig.													
50½	8 4	4 2	13 11	8 4	Kildonan														9 57									4 54			4 40	
60	9 11	4 11½	16 6	9 11	Helmsdale								5 20						1016									5 13			5 7	
65½	10 10	5 5	18 0	10 10	Loth								5 31						1028									5 24			5 20	
71	11 8	5 10	19 5	11 8	Brora								5 42						1040									5 35			5 32	
75½	12 5	6 2½	20 8	12 5	Dunrobin (Private)								Sig.						Sig.									Sig.			Sig.	
77	12 9	6 4½	21 3	12 9	Golspie								5 55						1055									5 48			5 44	
80½	13 4	6 8	22 3	13 4	The Mound, for Dornoch								6 2						11 3									5 56			5 52	
84½	14 0	6 11½	23 4	13 11	Rogart								6 10						1112									6 4			6 2	
94½	15 8	7 9½	26 1	15 7	Lairg								6 30						1135									6 26			6 32	
100	16 7	8 3	27 8	16 6	Invershin								6 42						1148									6 38			6 48	
100½	16 8	8 4	27 9	16 8	Culrain								6 45						1151									6 41				
103½	17 2	8 7	28 7	17 2	Bonar Bridge								7 3						12 8					3 10				6 53			7 8	
111½	18 6	9 3	30 10	18 6	Edderton								7 19						1225					3 26				7 10			7 25	
117	19 5	9 8½	32 4	19 5	Tain								7 35		9 25				1237					3 42				7 24			7 38	
120½	20 0	10 0	33 4	20 0	Fearn								7 43		9 33				1245					3 49				7 31			7 47	
122	20 3	10 1½	33 9	20 3	Nigg								7 47		9 37				1249					3 53				7 35			Sig.	
124½	20 8	10 4	34 5	20 8	Kildary								7 54		9 43				1255					3 58				7 41			7 57	
126½	20 11	10 5½	34 10	20 11	Delny								7 58		9 48				1259					4 2				7 45			8 2	
129½	21 6	10 9	35 10	21 6	Invergordon								8 7		9 59				1 8					4 10				7 54			8 13	
132½	22 0	11 0	36 8	22 0	Alness								8 20		10 7				1 16					4 17				8 2			8 21	
136½	22 7	11 3½	37 7	22 7	Novar								8 28		1014				1 24					4 23				8 12			8 30	
138½	23 0	11 6	38 4	23 0	Fowlis								8 38		1022									4 31				Sig.			Sig.	
142½	23 8	11 10	39 5	23 8	Dingwall 636, 637 arr.								8 48		1030				1 38					4 41				8 24			8 48	
Dingwall and Skye. Mls	Fm Strome Ferry				Strome Ferry ¶ dep.							6 0						11 0						2 10				5 40				
4¾	0 9	0 4½	1 3	0 8	Attadale							6 20						Sig.						2 30				6 0				
7¼	1 2	0 7	1 11	1 0	Strathcarron							6 27						1125						2 38				6 8				
12¾	2 1	1 0½	3 6	1 9	Auchnashellach							6 41						1137						2 51				6 22				
17	4 2	2 1	6 11	3 6	Glencarron Platfrm.							Sig.						Sig.						Sig.				Sig.				
25¼	4 2	2 1	6 11	3 6	Achnasheen							7 10						12 0						3 24				7 0				
31¼	5 3	2 7½	8 9	4 4	Achanalt							7 24						1210						3 38				7 15				
36	5 11	2 11½	9 10	4 11	Lochluichart							7 37						1220						3 51				7 29				
41¼	6 10	3 5	11 5	5 8	Garve							7 52						1230						4 6				7 44				
48½	8 1	4 0½	13 6	6 9	Achterneed							8 12						1248						4 27				8 5				
53	8 10	4 5	14 9	7 4	Dingwall 637 arr.							8 25						1 0						4 39				8 19				
—	From Wick.				Dingwall dep.							8 35	8 52		1033			1 10	1 42					4 50			7 51	8 28			8 50	
145	24 1	12 0½	40 1	24 1	Conon							8 41	c		1039			1 16	a					4 56				8 34			8 58	
148½	24 7	12 3½	40 11	24 7	Muir of Ord 640							8 51	9 8		1047			1 25	1 56					5 5			8 3	8 43			9 8	
151½	25 1	12 6½	41 9	25 1	Beauly							9 0	c		1054			1 32	2 7					5 13			8 12	8 51			9 18	
154	25 6	12 9	42 6	25 6	Clunes							9 6			11 1			1 38						5 20				8 57			9 26	
155½	25 10	12 11	43 0	25 10	Lentran							9 11			11 7			1 43						5 26				9 2			9 31	
157½	26 2	13 1	43 7	26 2	Bunchrew							9 17			1113			1 49						5 31				9 8			9 38	
159½	26 6	13 3	44 2	26 6	Clachnaharry							9 24			1122			1 57						5 38				9 16			9 45	
161½	26 9	12 0	44 7	24 0	Inverness arr.							9 32	9 40		1130			2 5	2 30					5 45			8 35	9 25			9 50	
	From Inverness.				Inverness dep.			6 0			9 20			1010	1220		1 40	3 0	3 5		4 15		4 50	6 0		7 55		Stop	1030		1010	
	1	2	3	4		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	1	2

Col. 24: Except Saturdays. Pullman Sleeping Cars, Inverness to Perth; extra 1st class fare, 5s.

Col. 22: Saturdays only.

Col. 18: Sleeping Cars, Inverness to London.

Miles	Single 1 cl.	Single 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.	Station	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	1	2
164½	0 6	0 3	0 10	0 6	Culloden			6 7							1229						4 22			6 7		8 2			1038			
168	1 1	0 6½	1 10	1 1	Dalcross			6 14							1239						4 30			6 13		8 9			1046			
170½	1 7	0 9½	2 8	1 7	Fort-George			6 19			9 35			1025	1245						4 35			6 18		8 14			1051		1029	
176½	2 6	1 3	4 2	2 6	Nairn			6 31		9 10	9 45			1038	1257		2 2	3 20	3 30		4 47		5 13	6 29		8 26			11 3		1041	
179					Auldearn					9 20					1 5						4 53					8 31						
182½	3 6	1 9	5 10	3 6	Brodie			6 44		9 36					1 13						5 1			6 40		8 40			1118			
186	4 1	2 0½	6 10	4 1	Forres 636 arr.			6 51		9 45	10 0			1058	1 21		2 17	3 35	3 45		5 8		5 30	6 47		8 47			1127		11 0	
—	9 2	4 7	15 3	9 2	Keith 640, 635 arr.			8 15			1110			12 0			3 25	4 30			6 35			8 0		1040					1 45	
—	18 1	9 0½	28 8	18 1	Aberdeen 635 arr.			9 55			1255	h		2 0			5h10	6 5			9 0			10h0				aft				
—					Aberdeen 634 dep.			3 30			6h45			7 5		9 45			1150				2 20	3 40				6 45				
					Keith dep.			5 45			8 16			9 50	1115				2 30					5 45	7 40						9 40	
	8 4	4 2	13 11	8 4	Mulben			5 54			8 25			10 0	1125				2 41					5 54	7 50						9 50	
	7 9	3 10½	12 11	7 9	Orton			6 0			8 32			10 7	1133				2 49					6 0	7 56						10 0	
	7 2	3 7	11 11	7 2	Orbliston Junction 640			6 6			8 39			1015	1141				2 57					6 6	8 2						10 8	
	6 8	3 4	11 1	6 8	Lhanbryde			6 15			8 48			1023	1148				3 5					6 14	8 10						1016	
	6 2	3 1	10 3	6 2	Elgin 635			6 24	8 15		9h10			1032	1157	1215			3 13				4 50	6 22	8 18			9 15			1025	
	5 7	2 9½	9 4	5 7	Mosstowie			6 30	8 22						12 3								4 56		8 25							
	5 3	2 7½	8 9	5 3	Alves 640			6 35	8 27					1043	12 8				3 24				5 1	6 33	8 30						1037	
	6 1	3 0½	10 2	6 1	Burghead dep.			6 12	8 3					1018	1152				2 52				3 59	5 10								
					Burghead arr.			7 36	8 49					1131	1236				3 37				5 53	7 25								
	4 7	2 3½	7 8	4 7	Kinloss			6 43	8 36					1052	1217				3 32				5 8	6 42	8 38						1046	
	4 1	2 0½	6 10	4 1	Forres 636 arr.			6 50	8 42		9 25			1058	1223	1233			3 38				5 13	6 48	8 44			9 32			1055	
—					Forres dep.			6 55			1010			11 5	1 35				3 50				5 33	7 0					1132		11 5	
194½	5 6	2 9	9 2	5 6	Dunphail			7 13			1030			1125	1 54									7 20					1158		1125	
200½	6 7	3 3½	11 0	6 7	Dava			7 26			1045				2 8									7 35					1216			
209½	8 0	4 0	13 4	8 0	Grantown			7 41			11 8			1156	2 24				4 34				6 19	7 57					1233		1155	
213	8 6	4 3	14 2	8 6	Broomhill			7 48			1116			d	2 32									8 5								
216½	9 3	4 7½	15 5	9 3	Boat of Garten 633			7 56			1126			1214	2 40				4 45				6 30	8 13					1254		1210	
221½	10 1	5 0½	16 10	10 1	Aviemore 640			8 7			1138			1227	2 53								6 38	8 25					1 10		1222	
227½	11 1	5 6½	18 6	11 1	Kincraig			8 23			1150			f	3 7									8 36					1 25		1234	
233½	12 0	6 0	20 0	12 0	Kingussie			8 40			12 7			1252	3 23				5 13				6 57	8 48					1 43		1250	
236½	12 6	6 3	20 10	12 6	Newtonmore			8 48			1214			f	3 30									8 55					1 52		Sig.	
246½	14 2	7 1	23 7	14 2	Dalwhinnie			9 6			1232			1 16	3 51								g						2 18		1 15	
254½	15 6	7 9	25 10	15 6	Dalnaspidal			9 26			1250				4 11														2 42			
265½	17 4	8 8	28 11	17 4	Struan		8 0	9 42			1 6			1 50	4 29							3 cl. aft							3 0		1 50	
270	18 1	9 0½	30 2	18 1	Blair Atholl	6 55	8 15	9 57			1 32			2 3	4 45				6 10	6 20		7 0	7 58						3 20		2 0	
273	18 7	9 3½	31 0	18 7	Killiecrankie	7 3		10 3			1 41				4 53					6 27		7 7										
276½	19 2	9 7	31 11	19 2	Pitlochry	7 13		1014			1 55			f	5 5					6 35		7 15	g						3 38		2 18	
281½	20 0	10 0	33 4	20 0	Ballinluig 640	7 24		1026			2 10			f	5 17					6 43		7 26							3 49		2 30	
290½	21 5	10 8½	35 8	21 5	Aberfeldy dep.	6 55		9 50			1 45				4 45							7 0										
					Aberfeldy arr.	8 0		11 5			3 0			3 0	5 55					9 45									8 0			
283½	20 5	10 2	34 0	20 4	Guay	7 30		1031			2 16				5 23					6 48												
285	20 7	10 3½	34 4	20 7	Dalguise	7 35		1035			2 20				5 27					6 52									3 57			
289½	21 4	10 8	35 7	21 4	Dunkeld	7 47		1045			2 33			f	5 39					7 3		7 40	g						4 8		2 50	
294½	22 3	11 1½	37 1	22 3	Murthly	8 0		1057			2 45			f	5 52					7 15		7 55							4 20		3 2	
298	22 9	11 4½	37 11	22 9	Stanley Junction 605	8 8		11 5			2 58			f	6 0					7 23		8 3							4 28		3 15	
301					Luncarty [567, 631	8 15									6 8							8 11										
305½	24 0	12 0	40 0	24 0	Perth 609, 571, 577, arr	8 25		1120			3 15			3 33	6 20				7 0	7 40		8 25	9 0						4 45		3 33	
—	27 6	13 8	45 0	26 6	631 Dundee (West) arr.	9 37		1215			4 32			4 32	7 15				8 20	8 45		9 35							6 0		4 50	
—	32 0	15 11	53 6	31 0	Edinbro' * 567 "	9 51		1 51			5 24			5 21					9 8	9 8			1033						8 32		5 24	
—	32 0	15 11	53 6	31 0	608 " (Princes St) "	11 2		2 15			5 56			5 56					9 35										1030		6 5	
—	34 6	17 2½	53 2	30 6	609 Glasgow (Bch. St.) "	1045		2 0			6 0			6 0					9 25				1155b						8 53		6b25	
—	89 10	42 6	150 0	85 0	253 London (K. C.) "	6 30		1045			3 10			3 10					6 40	6 40			7 10						6 30		5 50	
—	89 10	42 6	150 0	85 0	303 " (Euston) "	7 10		1045			3 50			3 50					7 5	7 5			8 0						7 10		3 50	
—	89 10	42 6	150 0	85 0	405 " (St. Pan.) "	7 50		4 20			5 30			5 30					8 0	8 0									7 50		7 35	

Keith, Elgin, and Forres Branch.

Cols. 11, 18 and 23: *Via* Elgin. Col. 24: Except Saturdays. Col. 17: Saturdays only.

a Stops to set down from North of Tain and from Strathpeffer on informing Guard at Dingwall. **b** Central Sta. **c** Stops to set down Through Passengers from North of Dingwall, or from Strathpeffer, on informing Guard at the previous *stopping* Station. **d** Stops to set down from North of Inverness, or from East of Forres, on informing Guard at Grantown. **f** Stops to set down from the Aviemore and Daviot Line, on informing the Guard at Aviemore. **g** Stops by signal to take up for Edinburgh, Glasgow, and England. **h** *Via* Elgin. **i** Arrives at 8 55 mrn.

* Waverley Station, *via* Forth Bridge. ¶ For Steamers from Stornoway and Portree, see Alphabetical Steam Information.

HOPEMAN, BURGHEAD, ALVES, and ELGIN.—Highland.

Fares 1 cl.	Fares 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft (Sats. only)
....	....	....	....	**Hopeman** dep.	6 0	....	7 55	....	1010	1145	....	2 40	3 52	4 55	6 35	7 45
....	....	....	....	Cummingston	6 5	....	7 58	....	1013	1148	....	2 45	3 55	5 0	6 39	7 49
....	....	....	....	**Burghead**	6 12	....	8 3	9 25	1018	1152	1 35	2 52	3 59	5 10	6 45	7 52
....	....	....	....	Coltfield Platform **a**	6 20	....	8 11	9 33	1026	....	1 44	2 59	....	5 18	6 52	
....	....	....	....	**Alves 636**	6 30	7 21	8 20	9 43	1035	12 5	1 53	3 9	4 13	5 25	7 0	
....	....	....	....	Mosstowie	....	7 26	8 33	9 58	1048	....	2 9	....	4 23	5 39	....	
....	....	....	....	**Elgin** arr.	....	7 33	8 40	10 5	1055	....	2 15	....	4 30	5 47	7 16	

Fares 1 cl.	Fares 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft (Sats. only)
....	....	....	....	**Elgin** dep.	....	6 24	....	8 15	....	11 5	1157	....	3 13	....	4 50	....	6 22	....	
....	....	....	....	Mosstowie	....	6 30	....	8 22	....	1113	12 3	....	....	....	4 56	....	....	....	
....	....	....	....	**Alves**	....	6 35	7 23	8 35	10 0	1120	1220	2 10	3 25	4 20	5 1	5 40	6 33	7 10	
....	....	....	....	Coltfield Platform **a**	....	....	7 30	8 43	10 8	....	1228	2 19	3 31	4 26	....	5 48	....	7 18	
....	....	....	....	**Burghead**	5 45	....	7 37	8 55	1018	1132	1242	2 28	3 38	4 33	....	5 55	....	7 25	7 30
....	....	....	....	Cummingston	5 49	....	7 41	9 1	....	1135	1247	....	3 42	4 37	....	6 0	....	....	7 35
....	....	....	....	**Hopeman** arr.	5 52	....	7 45	9 5	....	1138	1250	....	3 45	4 42	....	6 5	....	....	7 38

a Stop when required.

Fares.] DAVIOT, CARR BRIDGE, and AVIEMORE.—Highland.

Single 1 cl.	Single 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.		mrn	mrn	aft	aft
....	....	....	....	**Daviot** dep.	....	11 5	....	5 15
....	....	....	....	Moy	....	1120	....	5 30
....	....	....	....	Tomatin	....	1135	....	5 45
....	....	....	....	Carr Bridge	7 35	12 3	2 30	6 13
....	....	....	....	**Aviemore 639, 636** arr.	7 52	1220	2 48	6 30

Fares 1 cl.	Fares 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.		mrn	aft	aft	aft
				Aviemore dep.	8 20	1235	3 25	8 30
1 1	0 6½	1 10	1 1	Carr Bridge	8 40	1252	3 45	8 47
....	....	....	....	Tomatin	9 10	....	4 15	....
....	....	....	....	Moy	9 25	....	4 30	....
....	....	....	....	**Daviot** arr.	9 37	....	4 42	....

FOCHABERS and ORBLISTON JUNCTION.—Highland.

Fares 1 cl.	Fares 3 cl.		mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	
		Fochabers Town dep.	7 30	8 25	10 0	1125	2 40	5 50	7b45	....
0 2	0 1	Balnacoul	7 34	8 29	10 4	1129	2 44	5 54	7b49	....
0 6	0 3	**Orbliston Jun. 636, 639**	7 40	8 35	1010	1135	2 50	6 0	7b55	....

	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	
Orbliston Jun. dep.	7 55	8 45	1045	1145	3 5	6 15	8b5	....
Balnacoul	8 1	8 51	1051	1151	3 11	6 21	8b9	....
Fochabers Twn 635	8 5	8 55	1055	1155	3 15	6 25	8b15	....

b Wednesdays and Saturdays.

KEITH and PORTESSIE.—Highland.

Mls	Fares 1 cl.	Fares 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.		mrn	mrn	aft	aft	
—					**Portessie** dep.	7 20	1022	1 45	5 50	....
1	0 2	0 1	0 3	0 2	Buckie	7 30	1031	1 52	6 0	....
2½	0 5	0 2½	0 8	0 5	Rathven	7 35	1036	1 55	6 5	....
3½	0 7	0 3½	1 0	0 7	DrybridgePlatfrm	7 39	1041	Sig.	Sig.	....
6	1 0	0 6	1 8	1 0	Enzie	7 47	1048	2 4	6 17	....
11	1 10	0 11	3 1	1 10	Forgie	8 3	11 2	2 17	6 33	....
13½	2 3	1 1½	3 9	2 3	**Keith 639, 634** ar	8 10	1110	2 23	6 40	....

Mls	Fares 1 cl.	Fares 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.		mrn	aft	aft	aft
—					**Keith** dep.	8 30	12 5	3 30	8 5
2½	0 5	0 2½	0 8	0 5	Forgie	8 37	1213	3 38	8 12
8	1 4	0 8	2 3	1 4	Enzie	8 53	1230	3 54	8 28
9½	1 7	0 9½	2 8	1 7	DrybridgePlatfrm	8 58	1235	3 59	Sig.
11	1 10	0 11	3 1	1 10	Rathven	9 7	1244	4 8	8 40
12	2 0	1 0	3 4	2 0	Buckie 634	9 15	1250	4 15	8 50
13½	2 3	1 1½	3 9	2 3	**Portessie** arr.	9 20	1255	4 20	8 55

MUIR OF ORD and FORTROSE—Highland.

Mls	Fares 1 cl.	Fares 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.	Down.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
—					**Muir of Ord** dp	9 13	1135	2 0	3 48	5 50	8 50
3¾	0 7	0 3½	1 0	0 7	Redcastle	9 23	1145	2 10	3 56	6 0	9 1
5½	0 11	0 5½	1 6	0 11	Allangrange	9 29	1151	2 16	4 0	6 5	9 7
8	1 4	0 8	2 3	1 4	Munlochy	9 40	12 3	2 29	4 6	6 12	9 20
11½	1 11	0 11½	3 2	1 11	Avoch	9 49	1215	2 40	4 14	6 25	9 30
13½	2 3	1 1½	3 9	2 2	**Fortrose** arr.	9 54	1220	2 45	4 18	6 30	9 35

Mls	Fares 1 cl.	Fares 3 cl.	Up.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
—			**Fortrose** dep.	8 0	10 5	1245	2 55	4 25	7 30
2½	0 5	0 2½	Avoch	8 7	1011	1250	3 1	4 30	7 40
5½	0 11	0 5½	Munlochy	8 19	1021	1259	3 12	4 39	7 56
8	1 4	0 8	Allangrange	8 28	1029	1 6	3 21	4 46	8 8
9¾	1 8	0 10	Redcastle ..[637	8 35	1035	1 11	3 26	4 51	8 18
13½	2 3	1 1½	**Muir of Ord 638,**	8 45	1045	1 20	3 35	5 0	8 30

GEORGEMAS and THURSO.—Highland.

Fares 1 cl.	Fares 3 cl.		mrn	mrn	aft	aft	aft		Sundays mrn	Sundays aft
		Georgemas dep	8 40	1130	1245	4 0	9 10	....	3 5	7 30
0 2	0 1	Hoy	8 45	1135	1250	4 5	9 15	....	3 10	7 35
1 1	0 6½	**Thurso** arr.	9 0	1150	1 5	4 20	9 30	....	3 25	7 50

	mrn	mrn	aft	aft	aft		Sundays mrn	Sundays aft
Thurso dep.	8 10	9 25	1215	3 15	6 15	....	2 40	7 0
Hoy	8 25	9 40	1230	3 30	6 30	....	2 55	7 15
Georgemas 635, 637 arr.	8 30	9 45	1235	3 35	6 35	....	3 0	7 20

ABERFELDY and BALLINLUIG.—Highland.

	mrn	mrn	aft	aft	aft	Sats. aft	Sats. aft
Aberfeldy dep.	6 55	9 50	12 5	1 45	4 45	7 0	8 40
Grandtully	7 7	10 5	1220	1 55	4 58	7 10	8 54
Ballinluig 639, 636 ar	7 18	1020	1234	2 5	5 10	7 21	9 5

	mrn	mrn	aft	aft	Sats. aft	Sats. aft	Sats. aft
Ballinluig dep	7 30	1035	1 10	2 35	4 18	5 25	9 20
Grandtully	7 45	1050	1 24	2 47	4 28	5 40	9 34
Aberfeldy arr.	8 0	11 5	1 35	3 0	4 37	5 55	9 45

FARRANFORE, KILLORGLIN, KELLS, and VALENTIA HARBOUR.—Great Southern and Western.

Fares 1 cl.	Fares 2 cl.	Fares 3 cl.	Down.	3 cl.	mrn	mrn	aft	aft	aft	
			Farranfore dep.	....	....	11 5	....	4 0	6 27	....
0 4	0 3	0 2	Molahiffe	....	....	1110	....	4 5	6 34	....
1 3	1 0	0 6	Castlemaine	....	....	1121	....	4 16	6 48	....
1 6	1 0	0 7	Milltown	....	....	1126	....	4 21	6 52	....
2 2	1 8	1 0	**Killorglin**	6 33	....	1137	....	4 32	7 0	....
2 8	2 0	1 3	Caragh Lake (for Glencar)	6 46	....	1146	....	4 41	....	....
....	....	....	Dooks	Sig.	....	Sig.	....	Sig.	....	....
3 4	2 6	1 7	Glenbeigh	7 6	....	1156	....	4 51	....	....
4 0	3 0	1 10	Mountain Stage	7 27	....	12 9	....	5 4	....	....
5 2	3 11	2 6	Kells	8 2	....	1235	....	5 30	....	....
6 2	4 8	3 0	**Cahirciveen**	8 26	8 0	1254	2 0	5 49	....	....
....	....	....	Cahirciveen (Coach) dp	....	....	1 30	....	....	....	....
....	....	....	Waterville .. " arr.	....	....	3 6	....	....	....	....
[illegible]8	5 9	3 [illegible]	**Valentia Harbour** arr.	....	8 7	1 0	2 7	5 55	....	....

Up.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
Valentia Harbour dep.	....	8 25	1 5	2 30	4 30	6 0
Waterville (Coach) dp	....	....	....	1015	....	....
Cahirciveen " arr.	....	....	....	12 0	....	....
Cahirciveen	....	8 40	1 12	2 40	5 0	6 7
Kells	....	9 2	....	3 2	5 30	....
Mountain Stage	....	9 28	....	3 28	6 1	....
Glenbeigh	....	9 41	....	3 39	6 20	....
Dooks	....	Sig.	....	Sig.	Sig.	....
Caragh Lake (for Glencar)	....	9 51	....	3 49	6 31	....
Killorglin	7 20	10 5	....	4 0	7 10	....
Milltown	7 32	1018	....	Sig.	7 24	....
Castlemaine	7 36	1022	....	4 16	7 35	....
Molahiffe	7 49	1035	....	4 27	Sig.	....
Farranfore 645 arr.	7 54	1040	....	4 31	7 50	....

CORK and MACROOM DIRECT.

Sec., F. L. Lyster, Cork.] [* Sta. for Glengarriff & Killarney.

Fares 1 cl. s. d.	Fares 2 cl. s. d.	Fares 3 cl. s. d.	Down. Capwell Station,	Week Days mrn	mrn	aft (Sats. only)	aft	aft	Sndys mrn	Sndys aft
			Cork dep	5 0	9 0	1 0	2 0	6 0	1015	6 0
0 8	0 6	0 4	Ballincollig	5 20	9 15	1 15	2 20	6 15	1028	6 15
1 3	1 0	0 8	Kilumney	5 30	9 25		2 30	6 25	1036	6 25
1 10	1 5	1 0	Kilcrea	5 40	9 35		2 40	6 35	1046	6 35
2 3	1 10	1 4	Crookstown Rd.	5 50	9 45		2 55	6 45	1056	6 45
3 0	2 4	1 8	Dooniskey	6 10	9 55		3 10	6 55	11 4	6 55
3 8	2 10	2 0	**Macroom*** arr	6 30	1010		3 30	7 10	1119	7 10

Fares 1 cl. s. d.	Fares 2 cl. s. d.	Fares 3 cl. s. d.	Up.	Week Days mrn	mrn	aft (Sats. only)	aft	aft	Sndys mrn	Sndys aft
			Macroom dep	6 45	1030		3 45	7 30	1130	7 [illegible]0
0 8	0 6	0 4	Dooniskey	7 0	1040		3 55	7 40	1140	7 40
1 5	1 0	0 7	Crookstown Rd.	7 15	1050		4 10	7 50	1150	7 50
1 10	1 5	0 11	Kilcrea	7 30	11 0		4 20	8 0	12 0	8 0
2 5	1 10	1 3	Kilumney	7 40	1110		4 30	8 10	1210	8 10
3 0	2 4	1 6	Ballincollig	7 55	1120	1 30	4 40	8 20	1220	8 20
3 8	2 10	2 0	**Cork 643,** *& below*	8 20	1140	1 45	5 0	8 40	1240	8 40

CORK and QUEENSTOWN.—Great Southern and Western.

Mls	Fares 1 cl.	Fares 2 cl.	Fares 3 cl.	Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	exp	mrn	mrn	mrn	aft	aft	exp	aft	aft	aft	aft	aft
—				**Cork** (Glanmire) dep.	6 55	7 0	7 50	9 0	9 35	9 55	1040	1045	1145	1155	1245	2 10	2 25	2 35	3 0	4 0	4 50	5 10
1½	0 3	0 2	0 1	Tivoli	....	7 4	7 54	9 4	9 39	9 59	....	1049	1149	....	1249	2 14	....	2 39	3 4	4 4	4 54	....
3	0 6	0 4	0 3	Dunkettle	....	7 8	7 58	9 8	9 43	....	....	1053	1153	....	1253	2 18	....	....	3 8	4 8	4 58	....
4½	0 8	0 6	0 4	Little Island	....	7 13	8 3	9 13	9 48	....	....	....	....	....	1258	....	....	....	3 13	4 13	5 3	....
6	1 1	0 9	0 5	Queenstown Junction.	7 4	7 17	8 7	9 17	9 52	10 7	....	11 0	12 0	12 4	1 2	2 25	2 37	2 47	3 17	4 17	5 7	5 20
7½	....	....	....	Fota	....	....	....	Sig.	....	....	....	....	....	....	Sig.	....	....	....	Sig.	....	....	....
9¼	1 4	1 0	0 8	Carrigaloe, for Passage	....	7 25	8 15	9 25	10 0	....	....	....	....	....	1 10	....	....	....	3 25	4 25	5 15	....
10¼	1 4	1 0	0 8	Rushbrooke	....	7 29	8 19	9 29	10 4	....	....	1110	1210	....	1 14	2 35	2 47	....	3 29	4 29	5 19	....
11¾	1 4	1 0	0 8	**Queenstown** arr.	....	7 33	8 23	9 33	10 8	....	11 5	1114	1214	....	1 18	2 39	2 51	....	3 33	4 33	5 23	....

Continued below.

Down.—*Continued.*	Week Days—*Continued.* exp	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays. mrn	mrn	mrn	mrn	non	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Cork (Glanmire) ..dep.	5 20	6 0	6 50	7 0	9 5	1030	1130	7 30	9 40	1010	1045	12 0	1 0	2 0	3 0	4 0	5 0	6 0	6 15	7 0	7 45	9 15	1030
Tivoli	....	6 4	....	7 4	9 9	1034	1134	7 34	9 44	1014	1049	12 4	1 4	2 4	3 4	4 4	5 4	6 4	6 19	7 4	....	9 19	1034
Dunkettle	....	6 8	....	7 8	9 13	1038	1138	....	9 48	....	1053	12 8	1 8	2 8	3 8	4 8	5 8	6 8	....	7 8	7 52	9 23	1038
Little Island	....	6 13	....	7 13	9 18	Sig.	....	....	9 53	....	1058	1213	1 13	2 13	3 13	4 13	5 13	6 13	....	7 13	....	9 28	1043
Queenstown Junction..	....	6 17	7 0	7 17	9 22	1045	1145	7 43	9 57	1023	11 2	1217	1 17	2 17	3 17	4 17	5 17	6 17	6 28	7 17	7 58	9 32	1047
Fota	....	Sig.	....	....	....	....	....	....	....	....	Sig.	....	....	Sig.	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Carrigaloe, for Passage	....	6 25	....	7 25	9 30	1053	1153	....	10 5	....	1110	1225	1 25	2 25	3 25	4 25	5 25	6 25	....	7 25	....	9 40	1055
Rushbrooke	5 37	6 29	....	7 29	9 34	1057	1157	....	10 9	....	1114	1229	1 29	2 29	3 29	4 29	5 29	6 29	....	7 29	8 8	9 44	1059
Queenstown arr.	5 41	6 33	....	7 33	9 38	11 1	12 1	....	1013	....	1118	1233	1 33	2 33	3 33	4 33	5 33	6 32	....	7 33	8 12	9 48	12 3

Fares 1 cl.	Fares 2 cl.	Fares 3 cl.	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	exp	mrn	mrn	mrn	mrn	exp	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
			Queenstown dep.	5 25	6 45	8 0	8 35	....	9 30	....	9 50	1040	....	12 0	1245	2 0	....	3 0	3 5	4 0	....	5 0
0 3	0 2	0 1	Rushbrooke	5 29	6 49	8 4	8 39	....	9 34	....	9 54	1044	....	12 4	1249	2 4	....	....	3 9	4 4	....	5 4
0 4	0 3	0 2	Carrigaloe, for Passage	....	6 53	8 8	8 43	....	....	....	9 58	1048	....	....	1253	2 8	....	....	3 13	....	....	5 8
....	....	....	Fota	....	....	....	Sig.	....	....	....	....	Sig.	....	....	Sig.	....	....	....	....	Sig.	....	....
0 10	0 7	0 5	Queenstown Junction..	5 39	7 1	8 16	8 51	9 4	....	9 50	10 6	1056	1156	....	1 1	2 16	2 26	....	3 21	4 14	4 46	5 16
1 2	0 9	0 6	Little Island	....	7 5	8 20	8 55	....	....	....	....	11 0	....	....	1 5	2 20	....	....	3 25	4 18	....	5 20
1 2	0 9	0 6	Dunkettle	5 46	7 10	8 25	9 0	....	....	....	1013	11 5	12 3	a	1 10	2 25	....	....	3 30	4 21	....	5 25
1 2	0 9	0 6	Tivoli. .[645, *and above*	....	7 16	8 29	9 6	....	....	....	1017	11 9	....	....	1 14	2 29	2 36	....	3 34	4 25	....	5 31
1 4	1 0	0 8	**Cork** (Glanmire) 643,	5 52	7 20	8 34	9 10	9 17	9 51	10 0	1022	1114	1210	1224	1 19	2 34	2 41	3 22	3 38	4 30	4 58	5 35

Continued below.

Up.—*Continued.*	Week Days—*Contd.* aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays. mrn	mrn	mrn	non	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Queenstown ..dep.	6 0	7 0	....	9 15	9 50	1110	....	10 0	1030	12 0	1 30	2 0	3 0	4 0	....	5 0	6 0	7 0	8 30	....	9 15	1030
Rushbrooke ..[sage	6 4	7 4	....	9 19	9 54	1114	....	10 4	1034	12 4	1 34	2 4	3 4	4 4	....	5 4	6 4	7 4	8 34	....	9 19	1034
Carrigaloe, for Pas-	6 8	7 8	....	9 23	9 58	1118	....	10 8	1038	12 8	1 38	2 8	3 8	4 8	....	5 8	6 8	7 8	....	....	9 23	1038
Fota	Sig.	Sig.	....	....	....	....	....	....	Sig.	....	....	Sig.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Queenstown Junc..	6 16	7 16	9 16	9 31	10 6	1126	9 46	1016	1046	1216	1 46	2 16	3 16	4 16	4 56	5 16	6 16	7 16	....	9 16	9 31	1046
Little Island	6 20	7 20	....	9 35	....	1130	....	1020	1050	1220	1 50	2 20	3 20	4 20	....	5 20	6 20	7 20	....	....	9 35	1050
Dunkettle	6 25	7 25	....	9 40	1013	1135	....	1025	1055	1225	1 55	2 25	3 25	4 25	....	5 25	6 25	7 25	....	....	9 40	1055
Tivoli ...[643, 645	6 29	7 29	....	9 46	1017	1139	9 56	1031	1059	1229	2 1	2 29	3 29	4 29	5 6	5 29	6 29	7 29	....	....	9 46	1059
Cork (Glanmire) ar	6 34	7 34	9 31	9 50	1022	1144	10 1	1035	11 4	1234	2 5	2 34	3 34	4 34	5 11	5 34	6 34	7 34	8 55	9 31	9 50	11 4

a Stops by signal to take up Through Passengers for Dublin & beyond.

CORK and YOUGHAL.—Great Southern and Western.

Fares 1 cl. s. d.	Fares 2 cl. s. d.	Fares 3 cl. s. d.	Down. Glanmire,	Week Days mn	mrn	mrn	aft	aft	aft	Sundays mrn	mrn	aft
			Cork dep.	655	9 55	1155	2 35	5 10	6 50	7 30	1010	6 15
0 3	0 2	0 1	Tivoli	...	9 59	....	2 39	a	a	7 34	1014	6 19
0 6	0 4	0 3	Dunkettle	...	a	....	a	a	a	a	a	a
0 8	0 6	0 4	Little Island	...	....	....	....	....	....	....	....	....
1 1	0 9	0 5	Queenstown Jn.	7 5	10 8	12 5	2 48	5 21	7 1	7 44	1024	6 29
1 8	1 3	0 8	Carrigtwohill	...	1015	Sig.	2 55	5 28	7 8	7 51	1031	6 36
2 4	1 10	1 0	Midleton *	718	1023	1218	3 4	5 37	7 17	8 0	1040	6 45
3 4	2 6	1 5	Mogeely	...	1034	Sig.	3 15	5 48	7 28	8 11	1051	6 56
3 0	2 10	1 8	Killeagh	...	1041	Sig.	3 24	5 57	7 37	8 20	11 0	7 5
4 0	3 0	2 0	**Youghal** †.. arr.	745	1052	1245	3 36	6 9	7 49	8 32	1112	7 17

Up.	Week Days mn	mrn	mrn	aft	aft	aft	Sundays mrn	aft	aft
Youghal ...dep.	815	9 10	1110	1 40	4 0	8 30	9 0	4 10	8 30
Killeagh	828	....	1123	1 53	4 13	8 43	9 13	4 23	8 43
Mogeely	835	....	1130	2 0	4 20	8 50	9 20	4 30	8 50
Midleton *	847	9 37	1141	2 11	4 31	9 1	9 31	4 41	9 1
Carrigtwohill	857	....	1149	2 19	4 39	9 9	9 39	4 49	9 9
Queenstown Jn.	9 4	9 50	1156	2 26	4 46	9 16	9 46	4 56	9 16
Little Island	b	....	....	b	b	b	b	b	b
Dunkettle	b	....	12 3	b	b	b	b	b	b
Tivoli	b	....	....	2 36	b	b	9 56	5 6	b
Cork ‡ 643, 645	917	10 0	1210	2 41	4 58	9 31	10 1	5 11	9 31

a Stop by signal to take up. **b** Stop when required to set down.
* Station for Ballinacurra and Cloyne: † for Dungarvan. ‡ Glanmire.

SALLINS and TULLOW.—Great Southern and Western.

Fares from Dublin 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Return			*Fm Dublin, p.* 642.	mrn	aft	aft		Sundays mrn
						Sallins dep.	9 10	1 20	6 40	....	9 50
3 8	2 9	1 8	6 3	4 9	2 10	Naas	9 17	1 28	6 47	....	9 7
4 9	3 7	2 1	8 0	6 0	3 6	Harristown	9 23	1 40	6 59	....	10 9
5 10	4 5	2 7	9 9	7 6	4 6	Dunlavin	9 42	1 54	7 13	....	1023
6 5	4 10	2 11	10 9	8 8	5 6	Colbinstown	9 50	2 2	7 21	....	1031
7 0	5 8	3 1	11 9	8 9	5 3	Grange Con	9 55	2 8	7 27	....	1037
7 8	5 10	3 6	13 0	9 9	6 0	Baltinglass	10 5	2 20	7 37	....	1050
8 7	6 6	3 10	14 6	11 0	6 6	Rathvilly	1014	2 29	7 46	....	1059
8 9	7 8	4 4	18 3	12 2	7 3	**Tullow** arr.	1025	2 40	7 57	....	1110

Fares 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Up.	mrn	mrn	aft	Sundays aft
			Tullow dep.	7 35	1040	4 15	7 0
1 0	0 10	0 5	Rathvilly	7 46	1051	4 27	7 12
2 0	1 6	0 10	Baltinglass	7 58	11 2	4 38	7 21
2 9	2 0	1 2	Grange Con	8 7	1111	4 43	7 31
3 4	2 6	1 5	Colbinstown	8 13	1117	4 55	7 37
3 10	3 0	1 8	Dunlavin	8 21	1125	3	7 45
5 0	3 9	2 3	Harristown	8 34	1138	5 17	7 59
6 0	4 6	2 8	Naas	8 46	1149	5 30	8 10
6 5	4 10	2 10	**Sallins 642, 643**	8 52	1154	5 38	8 20

DUBLIN, KILKENNY, ATHLONE, MALLOW, and CORK.—Great Southern and Western.

Offices—Kingsbridge Station, Dublin. Sec., F. B. Ormsby. Traff. Man., R. G. Colhoun.

Miles from Kingsbdg.	Fares from Dublin. 1st cl.	2 cl.	3 cl.	DOWN.	1&2 cl.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	s.d.	s.d.	s.d.	Kingstown Pier..dep.	5 37					7550	7550					4 40					
				Nrth Wall "																	
				Dublin { Amiens St.,"	6 0																
				Kingsbridge																	
4¼	0	9	0	7	0	4	Glondalkin		exp	7 13		8 32	exp		1142	1247			4 12	5 42			6 42	8 45	1142
7	1	3	1	0	0	6	Lucan			7 18		8 38			1148	1253			4 18	5 48			6 48	8 55	1148
10½	1	10	1	5	0	10	Hazlehatch&Celbridge			7 25		8 45			1155	1 0			2 35			4 25	5 55		6 55	9 5	1155
13½	2	5	1	9	1	1	Straffan ...(page 641.)			7 32		8 52			12 2	1 7			2 42			4 32	6 2		7 2	9 12	12 2
18	3	4	2	6	1	5	Sallins (For Tullow, see			7 44		9 4			1215	1 17			2 53			4 44	6 12	6 35	7 13	9 26	1213
25½	4	9	3	7	2	1	Newbridge			8 1		9 22			1234				3 9			5 3		6 54	7 27	9 44	1227
30½	5	6	4	2	2	6	Kildare		7 26	8 10	8 40	9 35	10 7		1247				3 20	3 35	5 12		7 4	7 33	9 54	1236
45	8	3	6	2	3	8	Kildare.....dep.		7 30	Stop			1010							3 41	Stop			7 33		
51½	9	2	4	7	3	3	Athy		7 53				1035							4 6				8 3		
56	10	3	7	8	4	3	Mageney		8 7				1047							4 17				8 16		
60½	11	0	8	3	5	0	Carlow		8 18				1058							4 28				8 27		
66½	12	0	9	0	5	6	Milford		8 25				11 6							4 36				8 37		
74¼	13	7	10	2	6	2	Bagnalstown 644		8 35				1115							4 47				8 48		
81	14	10	11	2	6	6	Gowran		8 53				1133							5 5				9 9		
							Kilkenny 646 arr.		9 8				1148							5 19				9 18		
36½	8	3	5	0	3	0	Monasterevan				8 52	9 47				1 0							7 19			1011
41¼	7	8	5	10	3	5	Portarlington				9 1	9 57	1026			1 10		2 55		3 55			7 27			1021
50½	9	2	7	0	4	2	Portarlington dep						1035							4 10			7 40			
58	10	8	8	0	4	9	Geashill						1052							4 28			7 58			
63	11	0	8	3	5	0	Tullamore						11 7							4 43			8 13			
65	12	0	9	0	5	4	Clara 652						1120							4 57			8 27			
76	14	0	10	6	6	2	Clara.....dep						1134							5 4			8 34			
78	14	7	11	0	6	5	Ferbane ..[han						12 5							5 29			8 59			
84	15	6	11	7	6	10	Belmont & Clog						1218							5 35			9 5			
							Banaghor . arr.						1235							5 49			9 19			
68½	12	6	9	4	5	8	Ballycumber						1131							5 11			8 41			
80½	14	8	12	2	7	4	Athlone 652 arr.						1150							5 30			9 0			
							Portarlington ....dep				9 5		1029			1 15		3 0		3 58			7 30			1026
51	9	4	7	0	4	2	Maryborough 646		7 57		9 21		1046			1 35				4 15			7 47			1050
59½	11	0	8	3	4	11	Mountrath&Castletwn				9 42					1 55							8 1			11 5
66½	12	3	9	3	5	6	Ballybrophy				9 56		1114			2 10				4 40			8 15			1122
77¼	14	0	10	7	6	5	Ballybrophy..dep.						1120							4 50			8 25			
89	16	4	12	3	7	4	Roscrea						1145							5 12			8 55			
87	16	0	12	0	7	2	Parsonstownar						12 7							5 30			9 17			
96¼	17	7	13	2	8	0	Clonghjordan						1158							5 27			9 8			
							Nenagh.... { arr.			mrn			1217							5 45			9 27			
							dep.			8 0			1245							5 50						
108¼							Birdhill 654 arr.			8 33			1 20							6 15						
72½							Lisduff			Stop	1012					2 24				a						
79	14	6	10	10	6	6	Templemore.....	mrn			1025					2 39					aft		8 39			1150
86½	16	0	12	0	7	2	Thurles 654	6 10			1041		1145			3 0		3 59		5 11	5 15		8 51			12 5
95½	17	5	13	0	7	11	Goold's Cross and	6 27			11 2					3 19					5 34					1222
99½	18	2	13	7	8	8	Dundrum [Cashel	6 38			1115					3 33										
107½	19	6	14	8	8	11	Limerick J. 654 ar	6 55		9 12			1130			3 50				5 40	Stop					1244
162¼	29	9	22	4	13	7	654 WATERFORD a			11 30					3 15			6 55								3 45
129	23	6	17	8	10	9	654 LIMERICK ..."	9/30		9 55					1 25			5 50								1 50
113½	20	9	15	7	9	5	Limerick Jn. dep.	7 0		9 17			1140		1227			4 0								1254
117½	21	3	16	0	9	9	Emly	7 15					1155					4 14								
124½	22	6	17	0	10	4	Knocklong	7 24					12 2					4 21								
							Kilmallock	7 40					12f					4 37								1 27
							Limerick ..dep.	6 40					9 40					12 42								11c0
							Patrick's Well..	6 55					9 55					1257								
							Croom	7 7					10 7					1 9								
							Rosstemple	7 16					Stg.					Stg.								
							Bruree	7 26					1026					1 27								
							Charleville 643	7 39					1039					1 40								
129¾	23	4	17	7	10	9	Charleville 643.	7 56					1230					5 5								1 34
137¾	24	8	18	8	11	5	Buttevant*	8 15					mrn	1249				5 24					aft			
144¾	26	0	19	7	12	0	Mallow Jun. 64f	8 30					1015	1 3			1 26		5 33		7 13	7 30		1050		1 53
185¾	32	6	24	9	15	5	645 KILLARNEY a	1020									3 15				6 30		9 22			4 18
							Mallow Jn. dep	8 41									1 45	4 45	5 55				7 30			
151¾	27	0	20	6	12	7	Castletownroch	8 56									1 59	4 59	6 8				7 44			
158¾	28	0	21	0	13	0	Ballyhooley ...	9 7									2 10	5 10	6 19				7 55			
161¾	28	8	21	9	13	5	Fermoy { arr.	9 16									2 20	5 20	6 30				8 5			
							665 { dep.	9 40									2 30						8 10			
166¾	29	6	22	4	13	10	Glanworth ...	9 57									2 47						8 24			
173¾	30	8	23	3	14	5	Mitchelstwn ar	1020									3 10						8 45			
		26	7	20	1	12	4	Mourne Abbey...	8 44					Sig.	1 19					6 48				7 58		1058
154¾	27	9	21	0	12	10	Rathduff	8 58							1 33					6 1				7 52		1113
159¾	28	6	21	7	13	3	Blarney [645, 641	9 10						1044	1 44		2 1			6 12			7 45	8		1128
165¾	29	8	22	4	13	9	Cork (Glanmire) a	9 25	9 57	1033			1059	1 59			2 15			6 27			8 0	8 22		1142
177¾							641 QUEENSTOWN	10 8	10 15		11 5			2 39			2 51			7 33						

a Stops to set down on informing the Station Master or Guard at the preceding *stopping* Station. b Except Mondays. c Via Limerick Junction. d Except Saturdays. e Wednesdays and Saturdays. f Thursdays only.—"White Star" Express American Mail to Queenstown. Dublin Passengers for the American Steamers must join the Train at Amiens Street.

For SUNDAY TRAINS, see page 644.

CORK, MALLOW, ATHLONE, KILKENNY, and DUBLIN.—Great Southern and Western.

Supt. of Line, J. H. Bell. Eng.-in-Chief, Kennett Bayley. Locc. Eng., Robert Cocy.

Miles.	Fares from Cork. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	UP.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	exp	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	s.d.	s.d.	s.d.	641 QUEENSTOWN..dep.							5 25	6 45				8 35	12 0			3 0	
6	1	0	0	10	0	5	Cork (Glanmire)..dep.					6 0	7 30			9 30	1235			3 30	
11	2	0	1	6	0	10	Blarney					6 16	7 47			9 48	1251				
	1	3	1	2	4	1	5	Rathduff						8 0			10 4				
								Mourne Abbey						8 14			1018				
								Mls Mitchelstownd							7 10	8 55	1145				
							7	Glanworth							7 31	9 16	12 8				
							12	Fermoy 665 { arr.							7 43	9 27	1220				
								dep.							7 50	9 35	1230			3 50	
							17	Ballyhooley							8 1	9 45	1240			4 0	
							21½	Castletownroche							8 13	9 56	1251			4 13	
							28¼	Mallow J. 655 arr							8 27	1010	1 5			4 27	
								KILLARNEY 645 dep						11 4	8 6	5 1					
							21½	Mallow Jnc. 645, 642						3 10	8 0	1 9				1040	1 21
							28¼	Buttevant & Doneraile						5 2	3 10	2 4				1056	
							38¼	Charleville						6 7	5 0	3 0				1110	1 48
							42	Charleville ..dep						7 8	5 10	3 5				1120	1 55
							46	Bruree						7 36	6 4	3 9				1133	2 7
							49½	Rosstemple						7 46	6 14	4 0				Sig.	Sig.
							55	Croom						8 0	6 28	4 6				1151	2 22
							61¼	Patrick's Well 647						8 15	6 45	4 17				12 3	2 33
								Limerick 654 arr.						8 45	7 15	4 40				1220	2 49
							41½	Kilmallock						7 25						1126	
							49¼	Knocklong						7 38						1140	
							52	Emly						7 48						1151	
							58½	Limerick Junc. 654 arr						7 59						12 5	2 26
								WATERFORD 654 dp							6 10					1020	
								LIMERICK 654. "						6 30						11 0	
								Limerick Junc. ...dep						8 7						1230	2 36
66¼	12	0	9	0	5	0	Dundrum							8 20						1248	
70¼	12	10	9	8	5	10	Goold's Cross & Cashel.							8 28						1259	
79	14	6	10	10	6	6	Thurles 654							8 45						1 14	3 9
86¼	16	0	12	0	7	2	Templemore							8 59						1 30	
	17	1	12	9	7	8	Lisduff							a						1 41	
	25	5	19	2	11	9	Mls Birdhill.....dep.								11 40						
12¼	23	2	17	5	10	8	Nenagh.... { arr.							8 8						12 10	
								dep												2 25	
22¼	21	7	16	3	9	10	Clonghjordan							8 27		mrn				2 44	
—	22	0	16	6	10	0	Parsonstown dp							8 20		10 45				2 35	
32¼	20	0	15	0	9	1	Roscrea							8 49		11 18				3 6	
42¼							Ballybrophy..arr.							9 12		Stop				3 28	
99	18	2	13	7	8	2	Ballybrophy 642							9 22						1 59	3 45
106	19	4	14	6	8	10	Mountrath*							9 35						2 13	
114¾	21	0	15	9	9	6	Maryborough 646							9 51						2 38	4 12
124	22	6	17	0	10	3	Portarlington 642 arr.							10 6						2 53	4 28
	29	0	22	0	13	6	Mls Athlone..dep.							8 35						2 30	2 30
12¼	27	0	20	4	12	6	Ballycumber							8 57						2 52	2 52
	29	11	22	7	13	8	Banagher..dep.							8 5						2 5	2 5
	29	0	22	0	13	8	Belmont †							8 20						2 20	2 20
	28	5	21	6	13	0	Ferbane							8 27						2 27	2 27
	26	5	20	0	12	2	Clara 652 . arr.							8 50						2 50	2 50
15¼	26	5	20	0	12	2	Clara 652, 642							9 9						3 4	3 4
22¼	25	3	19	0	11	7	Tullamore							9 26						3 19	3 19
30¼	24	0	18	0	11	0	Geashill							9 42						3 33	3 33
39							Portarlington 642							10 7						3 51	3 51
							Portarlington ... dep.							1011			3 3	4 33	4 40	5 50
128¼	23	4	17	7	10	8	Monasterevan							1020		mrn	3 13		4 50		
	32	8	24	10	15	6	Mls Kilkenny ...dep							7 40							
	31	9	24	0	14	11	6¾	Gowran						7 53							
	30	3	23	0	14	3	14¾	Bagnalstown 644						8 9							
	29	6	22	4	13	9	20¼	Milford						8 26							
	28	8	21	9	13	5	25	Carlow						8 36							
	28	0	21	0	13	0	29¼	Mageney						8 46							
	27	0	20	4	12	6	36	Athy						9 0							
							50¼	Kildare 642 . arr.						9 25							
135¼	24	4	18	4	11	3	Kildare 642		7 35			9 28	1037			1230	3 30		5 6		
140	25	3	19	0	11	7	Newbridge		7 45			9 39	1047	mrn		1243	3 42		5 17		
142¼	26	7	20	0	12	3	Sallins 641		7 59	8	54	9 55	11 1	1156		1259	3 58		5c43		
147¼	27	3	20	7	12	8	Straffan		8 9	9	4	10 5	e	g		1 9	e		5 53		
152¼	27	9	21	0	12	11	Hazlehatch&Celbridge		8 16	9	11	10 12	e	g		1 16	4 13		6 0		
158¾	28	4	21	6	13	2	Lucan		8 23	9	18	10 19	e	g		1 23	4 20		6 7		
161¼	28	8	21	9	13	5	Clondalkin		8 28	9	23	10 24	e	g		1 28	e		6 12		
165¾	29	6	22	4	13	9	Kingsbridge		8 40	9	36	1037	1135	1230		1 40	4 40	5 40	6 25	6 50	7 20
	30	6	23	1	14	3	Dublin Nth. Wall 341		9 5				12 5				8 10			7 50	
							Amiens St. 656													7 45	
							Kingstown Pier..arr.													8 15	

a Stops to set down on informing the Station Master or Guard at the preceding *stopping* Station. b Except Mondays. c Arrives at 5 30 aft. d Arrives at 3 47 mrn. on Thursdays. e Stop to set down from South of Kildare on informing the Guard at the preceding *stopping* Station. f Stops to take up for Dublin on informing the Station Master. g Stop to set down from the Tullow Branch on informing the Guard at Sallins. * Mountrath and Castletown. † Belmont and Clogheen.

For SUNDAY TRAINS, see page 644.

DUBLIN, THURLES, and CORK.—Great Southern and Western.

Down. — Sundays.

Down.	1&2	1&2	mrn	mrn	aft	aft 3 cl.
Kingstown Pier dep.	....	5 37	....	....	....	....
Dublin – Nrth Wall "	2 5	....	8 0	8 0	....	....
Dublin – Amiens St. "	....	....	....	....	....	....
Dublin – Kingsbdge "	....	6 20	8 0	9 45	8 35	9 0
Clondalkin	....		9 12	....	8 48	9 12
Lucan	....		9 18	....	8 55	9 18
Hazlehatch & Celbdg	....		9 25	....	9 3	9 25
Straffan [see page 641	....		9 32	....	9 12	9 32
Sallins (for Tullow,	....		9 44	....	9 23	9 44
Newbridge	....		10 3	....	9 44	10 3
Kildare	....		1012	1042	9 54	1012
Kildare dep.			1015	....	....	....
Athy			1043	....	....	....
Mageney			1055	....	....	....
Carlow			11 7	....	....	....
Milford			1116	....	....	....
Bagnalstown			1126	....	....	....
Gowran			1143	....	....	....
Kilkenny 646 arr.			1158	....	....	....
Monasterevan	....	....	Stop	1059	1011	....
Portarlington ... arr.	....	....		1110	1021	....
Portarlington dep.	....	....	....	....	....	....
Geashill	....	....	....	....	....	....
Tullamore	....	....	....	....	....	....
Clara	....	....	....	....	....	....
Clara dep.	....	....	....	....	....	....
Ferbane [han	....	....	....	....	....	....
Belmont & Clog-	....	....	....	....	....	....
Banagher arr.	....	....	....	....	....	....
Ballycumber	....	....	....	....	....	....
Athlone arr.	....	....	....	....	....	....
Portarlington dep.	....	....	....	1115	1029	....
Maryborough 646	....	....	....	1135	1050	....
Mountrth & Cstletwn	....	....	....	1154	11 5	....
Ballybrophy	....	....	....	12 9	1122	....
Lisduff	....	....	....	1225	....	....
Templemore	....	....	....	1237	1150	....
Thurles	....	....	....	1256	12 5	....
Goold's Cross&Cashel	....	....	....	1 14	1222	....
Dundrum	....	....	....	1 26	....	....
Limerick Jun. 654 ar	....	....	....	1 44	1244	....
654 Waterford arr.	....	....	....	....	3 45	....
Limerick 654 "	....	....	....	2 40	1 59	....
Limerick Junc. dep.	....	....	....	1 54	1254	....
Emly	....	....	....	2 8	....	....
Knocklong	....	....	....	2 16	....	....
Kilmallock	....	....	....	2 33	1 21	....
Limerick dep.	....	....	....	1250	1150	....
Patrick's Well	....	....	....	....	....	....
Croom	....	....	....	....	....	....
Rosstemple	....	....	....	....	....	....
Bruree	....	....	....	....	....	....
Charleville arr.	....	....	....	....	....	....
Charleville	....	....	....	2 46	1 34	....
Buttevant&Donerale	....	....	mrn	3 5	....	....
Mallow Junc. 645	....	....	1140	3 20	1 59	....
645 Killarney arr.	....	....	....	5 8	4 18	....
Mallow Junc. dep.	....	....	....	3 30	....	....
Castletownroche	....	....	....	3 45	....	....
Ballyhooley	....	....	....	3 56	....	....
Fermoy 665 arr.	....	....	....	4 6	....	....
Fermoy 665 dep.	....	....	....	4 15	....	....
Glanworth	....	....	....	4 32	....	....
Mitchelstown arr.	....	....	....	4 55	....	....
Mourne Abbey	....	....	....	3 34	....	....
Rathduff	....	....	....	3 49	....	....
Blarney [645, 641	....	....	12 8	4 8	....	....
Cork (Glanmire) arr.	5 57	....	1222	4 15	2 50	....
641 Queenstown arr	6 15	....				

First column: "Cunard" Express American Mail to Queenstown. Dublin Passengers for the American Steamers must join the Train at North Wall.

Second column: Kingstown Boat Train.

Up. — Sundays.

Up.	aft 3 cl.	mrn	exp	aft	aft
641 Queenstown dep	3 cl.	10 0	1 30	....	9 15
Cork (Glanmire) dep.	....	1045	2 5	2 40	10 6
Blarney	....	11 4	2 31	....	1023
Rathduff	....	1115	....	....	mail
Mourne Abbey	....	1128	....	....	....
Mitchelstown dep.	....	1010	....	....	....
Glanworth	....	1033	....	....	....
Fermoy 665 arr.	....	1045	....	....	....
Fermoy 665 dep.	....	1054	....	....	....
Ballyhooley	....	11 5	....	....	....
Castletownroche	....	1118	....	....	....
Mallow J. 645 arr.	....	1132	....	....	....
645 Killarney dep.	....	9 53	....	....	8 43
Mallow Junc. 645	....	1145	3 0	3 20	1059
Buttevant&Donerale	....	1159	....	Stop	1115
Charleville	....	1214	....		1129
Charleville dep.	....	....	....	....	....
Bruree	....	....	....	....	....
Rosstemple	....	....	....	....	....
Croom	....	....	....	....	....
Patrick's Well	....	....	....	....	....
Limerick arr.	....	12 40	....	....	1250
Kilmallock	....	1228	....	....	....
Knocklong	....	1247	....	....	....
Emly	....	1256	....	....	....
Limerick Jun. 654 ar	....	1 8	4 0	....	1212
654 Waterford dep.	....	....	....	....	9 0
Limerick 654 "	....	12 0	....	....	11 0
Limerick Junc. dep.	....	1 18	4 8	....	1222
Dundrum	....	1 34	....	....	....
Goold's Cross&Cashel	....	1 45	....	....	....
Thurles	....	2 4	4 44	....	1 2
Templemore	....	2 21	....	....	1 18
Lisduff	....	2 32	....	....	....
Ballybrophy	....	2 46	a	....	1 44
Mountrth & Cstletwn	....	3 2	....	....	....
Maryborough 646	....	3 22	5 40	....	2 14
Portarlington arr.	....	3 38	5 56	....	2 30
Athlone dep.	....	....	....	....	....
Ballycumber	....	....	....	....	....
Banagher dep.	....	....	....	....	....
Belmont & Clog-	....	....	....	....	....
Ferbane [han	....	....	....	....	....
Clara arr.	....	....	....	....	....
Clara	....	....	....	....	....
Tullamore	....	....	....	....	....
Geashill	....	....	....	....	....
Portarlington arr.	....	....	....	....	....
Portarlington dep.	....	3 43	6 1	....	2 38
Monasterevan	....	3 55	....	aft	....
Kilkenny dep.	....	....	....	6 30	....
Gowran	....	....	....	6 43	....
Bagnalstown	....	....	....	6 59	....
Milford	....	....	....	7 10	....
Carlow	....	....	....	7 21	....
Mageney	....	....	....	7 31	....
Athy	....	....	....	7 45	....
Kildare arr.	....	....	....	8 10	....
Kildare	1 45	4 14	....	8 15	3 8
Newbridge	2 0	4 26	6 30	8 26	3 13
Sallins 641	2 17	4 43	....	8 41	3 32
Straffan	2 27	4 53	....	8 51	....
Hazlehatch & Cellbdg	2 34	5 0	....	8 58	....
Lucan	2 41	5 7	....	9 5	....
Clondalkin	2 46	5 12	....	9 10	....
Dublin – Kingsbrdge	3 0	5 27	7 15	9 24	4 15
Dublin – North Wall	....	....	....	....	....
Dublin – Amiens St.	....	....	7 40	....	....
Kingstown Pier arr.	....	....	8 0	....	....

a Stops to take up for Dublin on informing Station Master. b Via Limerick Junc.

BANTEER, KANTURK, and NEWMARKET.—Great Southern and Western.

Fares 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	2 cl.	3 cl.		mrn	mrn	aft	aft		
....	....	....	....	....	....	Banteer dep.	9 13	9 45	2 10	8 10	....	....
....	....	....	....	....	....	Kanturk	9 21	10 0	2 23	8 23	....	....
....	....	....	....	....	....	Newmarket arr.	....	1010	2 35	8 35	....	....

	mrn	mrn	aft	aft		
Newmarket dep.	8 40	....	12 5	5 50	....	....
Kanturk	8 55	9 28	1220	6 17	....	....
Banteer 645 arr.	9 5	9 36	1230	6 27	....	....

BAGNALSTOWN, BALLYWILLIAM, NEW ROSS, and MACMINE JUNCTION.—G. S. & W. and D. W. & W.

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	
Kingsbridge Station, Dublin 642 dep	....	....	....	....	6 40	....	....	9 15	....	....	2 45	....	....
Kildare 642 "	....	....	....	....	7 30	....	....	1010	....	....	3 41	....	....
Bagnalstown dep	....	7 15	....	....	8 45	....	....	1130	....	....	5 25	....	....
Goresbridge	....	7 26	....	....	8 54	....	....	1140	....	....	5 34	....	....
Borris	....	7 35	....	....	9 1	....	....	1155	....	....	5 41	....	....
Ballywilliam arr	....	....	....	....	9 27	....	....	1225	....	....	6 7	....	....
Ballywilliam dep	....	....	....	....	9 50	....	....	1230	1 0	....	....	....	....
New Ross dep	7 0	....	8 0	9 0	....	1145	1230	....	....	3 45	....	5 30	....
Rathgarogue	Sig.	....	Sig.	Sig.	....	Sig.	Sig.	....	....	Sig.	....	Sig.	....
Palace East Junction	7 20	....	8 27	9 32	10 5	1210	1255	1252	1 10	4 6	....	5 50	....
Chapel [648	7 30	....	8 37	....	....	....	1 5	....	....	4 16	....	6 0	....
Macmine Junc. 649 a	7 45	....	8 45	....	....	....	1 20	....	....	4 32	....	6 10	....
Dublin* 649 arr	1120	....	....	....	....	....	4 45	....	....	8 5	....	10 0	....

	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	mrn	aft	aft	aft
Harcourt Street, Dublin 648 dep	....	....	....	....	....	....	10 0	....	....	2 45
Macmine Junc. dep	....	8 2	9 5	....	....	....	1 38	....	....	6 40
Chapel	....	8 16	9 20	....	....	....	1 53	....	....	6 50
Palace East Junction	....	8 26	9 30	10 5	1210	1252	2 5	....	....	7 6
Rathgarogue	....	Sig.	....	Sig.	....	Sig.	Sig.	....	....	Sig.
New Ross arr	....	8 45	9 52	1025	....	1 12	2 25	....	....	7 26
Ballywilliam arr	....	....	9 42	....	1220	....	....	....	....	....
Ballywilliam dep	....	....	10 0	....	....	....	....	4 20	6 25	....
Borris	7 40	....	1026	....	....	....	....	4 47	7 12	....
Goresbridge	7 50	....	1036	....	....	....	....	4 57	7 24	....
Bagnalstown 642 arr	8 0	....	1046	....	....	....	....	5 7	7 36	....
Kildare 643 arr	9 25	....	1227	....	....	....	....	6 25	9 12	....
Dublin† 643 "	1037	....	1 40	....	....	....	....	7 20	1023	....

* Harcourt Street Station. † Kingsbridge Station.

MALLOW, KENMARE, GLENGARRIFF, KILLARNEY, CASTLEISLAND, and TRALEE.—Great Southern and Western.

Fares from Mallow 1 cl.	2 cl.	3 cl.		mn	mn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays mrn	aft
			Kingsbridge Sta. 642 Dublin dep.	....	....	....	9 15	....	....	2 0	....	....	....	2 45	8 35	9 45	8 35
			Mallow Jn. dep.	....	....	8 45	1 40	....	....	5 18	....	....	....	7 35	2 30	3 35	2 30
1 0	0 10	0 6	Lombardstown	....	....	8 58	1 53	....	....	....	....	....	....	7 51	2 46	3 48	2 46
2 0	1 6	0 11	Banteer 640	....	....	9 8	2 5	....	....	....	....	....	....	8 4	2 59	4 0	2 59
3 8	2 9	1 7	Millstreet	....	....	9 28	2 28	....	....	....	....	....	....	8 29	3 22	4 21	3 22
4 9	3 7	2 2	Rathmore	....	....	9 42	2 43	....	....	....	....	....	....	8 46	3 39	4 36	3 39
6 0	4 6	2 8	Headford Junc.	....	850	9 57	2 57	....	5 3	6 14	....	....	....	9 2	3 59	4 50	3 59
			Headford J. dp	....	....	10 5	3 5	....	....	6 18	....	....	....	9 15	....	....	....
6 10	5 1	3 2	Loo Bridge	....	....	1021	3 18	....	....	6 31	....	....	....	9 28	....	....	....
7 8	5 9	3 6	Morley's Bridge	....	....	1034	3 29	....	....	6 43	....	....	....	9 39	....	....	....
8 2	6 1	3 10	Kilgarvan	....	....	1055	3 41	....	....	6 53	....	....	....	9 51	....	....	....
9 4	7 0	4 4	Kenmare arr.	....	....	1118	3 58	....	....	7 10	....	....	....	10 8	....	....	....
....	....	....	(Coach) Kenmare dep	....	....	1140	4 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	(Coach) Parknasilla a	....	....	1 45	6 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	(Coach) Kenmare dp	....	....	2 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	(Coach) Glengariff ar	....	....	5 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
7 6	5 8	3 4	Killarney	....	9 8	1023	3 20	....	5 15	6 30	5 35	....	....	9 27	4 26	5 14	4 26
8 10	6 7	3 11	Ballybrack	....	....	1041	3 37	....	Stop	....	5 52	....	....	9 44	....	5 31	....
9 4	7 0	4 3	Farranfore 640	8 0	....	1050	3 45	434	aft	....	6 0	....	820	9 52	4 52	5 39	4 52
10 0	7 7	4 7	Gortatlea	8 8	....	11 3	3 54	442	4 55	....	6 10	6 20	831	10 1	5 13	5 48	5 13
10 10	8 0	5 0	Castleisland ar	825	....	1125	....	....	5 10	....	6 35	6 35	....	....	....	....	....
11 4	8 6	5 2	Tralee 647 arr.	828	....	1122	4 13	459	....	7 21	6 33	....	856	1020	5 33	6 8	5 38

Killarney Express (aft 2 0). Saturdays only (aft 5 35 – 6 33).

Up.	mrn	mn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays mrn	aft
Tralee dep.	7 35	....	1030	1 30	1 45	320	4 30	....	6 0	7 30	9 0	7 30
Castleisland dp	7 30	....	1020	....	....	....	4 25	....	5 55	....	....	....
Gortatlea	7 50	....	1046	....	2 0	335	4 45	....	6 15	7 51	9 15	7 51
Farranfore 640	8 0	....	11 0	....	2 9	343	4 56	....	6 22	8 7	9 23	8 7
Ballybrack	8 8	....	11 7	....	2 16	....	5 4	....		8 17	9 31	8 17
Killarney	8 28	835	1126	2 15	2 32	....	5 26	545		8 43	9 53	8 43
(Coach) Glengariff d	....	....	....	9 0		....	....	....		....	....	....
(Coach) Kenmare ar	....	....	....	1215		....	....	....		....	....	....
(Coach) Parknasilla d	....	....	....	10 0		....	1 40	....		....	....	....
(Coach) Kenmare arr	....	....	....	12 5		....	3 45	....		....	....	....
Kenmare dep.	7 45	....	....	1 30		....	4 5	....		7 30	....	....
Kilgarvan	8 5	....	....	1 49		....	4 24	....		8 0	....	....
Morley's Bridge	8 16	....	....	1 59		....	4 34	....		8 17	....	....
Loo Bridge	8 28	....	....	2 11		....	4 46	....		8 30	....	....
Headford J. arr	8 40	....	....	2 23		....	4 58	....		8 45	....	....
Headford Junc.	8 48	953	1145	2 31		....	5 45	6 0		9 7	1012	9 7
Rathmore	9 5	....	12 1	....		....	6 2	....		9 25	1028	9 25
Millstreet	9 26	....	1215	....		....	6 18	....		9 43	1042	9 43
Banteer 640	9 43	....	1232	....		....	6 37	....		10 4	1059	10 4
Lombardstown	9 55	....	1244	....		....	6 48	....		1020	1111	1020
Mallow Jn. 642-3	1010	....	1 1	3 25		....	7 4	....		1035	1128	1035
643 Dublin* arr	4 40	....	5 40	6 50	....	....	1115	....		4 10	5 27	4 10

Killarney Express (aft 1 30). Saturdays only (aft 1 45). * Kingsbridge Station.

CORK, KINSALE, BANDON, BANTRY, KILLARNEY, SKIBBEREEN, and BALTIMORE.—Cork, Bandon, and South Coast.

a Trains stop at these Stations by signal to take up, and set down on informing Guard. b Stop on Skibbereen and Bantry Market Days. c Stops on Dunmanway Market Days only. e Next morning. * Upton and Innishannon.

	1&2	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays 1&2	mrn	aft	aft
Albert Quay, Cork dep.	3 30	....	8 50	1120	1 0	4 0	5 12	6 30	....	3 30	1030	6 0	....
Waterfall	mrn	....	9 7	....	....	4 17	5 30	6 48	....	mrn	1047	6 17	....
Ballinhassig a	3 56	....	9 16	1144	....	4 26	....	6 58	....	3 56	1056	6 25	....
Kinsale Junction	....	....	9 24	....	1 31	4 34	5 48	7 7	....	....	11 4	6 33	....
(Kinsale) Kinsale Junc. d	....	....	9 40	....	1 34	....	5 50	....	9 5	....	11 5	6 34	9 0
(Kinsale) Ballymartle a	....	....	9 51	....	....	....	6 1	....	9 16	....	1116	6 45	9 11
(Kinsale) Farrangalwy a	....	....	10 3	....	1 55	....	6 13	....	9 28	....	1128	6 57	9 23
(Kinsale) Kinsale arr.	....	....	1013	....	2 5	....	6 23	....	9 38	....	1138	7 7	9 33
Upton* a	4 12	....	9 34	12 0		4 44	Stop	7 16		4 12	1113	6 42	....
Bandon arr.	4 24	....	9 43	12 9		4 53		7 28		4 24	1122	6 51	....
Bandon dep.	4 29	....	9 48	1212		4 58	....	....		4 29	1126	6 53	....
Clonakilty Junc.	....	....	9 57	1221		5 7	....	....		....	1135	7 2	....
Clonakilty Jnc	....	....	10 2	1 28		5 13	....	....		....	1137	7 3	....
Ballinascart hy	....	....	1018	1 43		5 29	....	....		....	1153	7 18	....
Clonakilty arr.	....	....	1029	1 54		5 40	....	....		....	12 4	7 29	....
Desert a [kean	....	....	10 8	....		5 19	....	....		....	1147	Stop	....
Ballineen&Ennis-	4 54	....	1015	1238		5 26	....	....		4 54	1154		....
Dunmanway	5 15	....	1032	1254		5 43	....	....		5 15	1210	....	....
Knuckbue a	....	....	b	....		5 52	....	....		....	1219	....	....
Drimoleague Jnc.	5 34	....	1049	1 11		6 0	....	....		5 34	1227	....	....
Drimoleague J.	5 43	....	1052	1 15		6 3	....	....		5 43	1230	....	....
Durrus Road a	....	....	11 8	....		6 19	....	....		....	1247	....	....
Bantry arr.	6 19	....	1128	1 50		6 39	....	....		6 19	1 7	....	....
(Tourist Car) Bantry dep.	7 15	....	12 0	2 15	....	7 0	....	....	....	....	....	....	....
(Tourist Car) Glengarriff a	9 0	....	1 45	3 45	....	8 45	mrn	....	....	....	....	....	....
(Tourist Car) Glengarriff d	9 0	....	....	....	....	....	9 0	....	....	....	....	....	....
(Tourist Car) Kenmare	1 0	....	....	....	....	....	1 0 aft	....	....	....	....	....	....
(Tourist Car) Killarney ar	4 45	....	....	....	....	....	4 45	....	....	....	....	....	....
Drimoleague Jnc.	5 44	....	1052	1 16	....	6 4	Stop	....	....	5 44	1230	....	....
Madore a	....	....	11 2	....	....	6 13	aft	....	....	....	1239	aft	....
Skibbereen 646	6 8	6 30	1112	1 33	....	6 23	7 10	....	....	6 6	1250	2 30	....
Creagh a	....	....	1124	1 48	....	....	7 20	....	....	....	....	2 40	....
Baltimore arr.	....	6 50	1134	1 58	....	....	7 30	....	....	....	....	2 50	....

Wednesdays only (aft 1 0 – 2 5; aft 9 5 – 9 38).

Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	Sundays mrn	aft	aft	aft	aft
Baltimore dep.	....	7 45	....	1150	....	2 55	6 35	....	....	....	....	6 30	....
Creagh a	....	7 56	....	12 0	....	3 5	6 46	....	....	....	....	6 41	....
Skibbereen 646	....	8 12	....	1214	....	3 25	7 5	....	7 50	....	....	7 0	....
Madore a	....	8 23	....	....	....	3 36	7 18	....	8 1	....	....	7 13	....
Drimoleague Jnc.	....	8 31	....	1231	....	3 44	7 27	....	8 9	....	....	7 22	....
(Tourist Car) Killarney d	....	....	....	9 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....
(Tourist Car) Kenmare	....	....	....	1 15 aft	....	....	....	....	....	....	....	....	....
(Tourist Car) Glengarriff a	....	....	....	2 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....
(Tourist Car) Glengarriff d	....	5 45	....	9e45	....	1215	4 15	....	....	....	....	....	....
(Tourist Car) Bantry arr.	....	7 30	....	1130	....	2 0	6 0	....	....	....	....	....	....
Bantry dep.	....	7 55		12 0	....	3 8	7 0		7 35	....	....	6 45	....
Durrus Road a	....	8 12		....	....	3 25	7 16		7 51	....	....	7 1	....
Drimoleague J.	....	8 28		1232	....	3 41	7 32		8 8	....	....	7 20	....
Drimoleague Jnc.	....	8 37		1236	....	3 49	7 35		8 12	....	....	7 26	....
Knuckbue a	....	c		....	....	b	....		8 21	....	....	....	....
Dunmanway	....	8 55		1255	....	4 7	7 55		8 30	....	....	7 46	....
Ballineen&Ennis-	....	9 14		1 12	....	4 25	8 17		8 49	....	....	8 8	....
Desert a [kean	....	9 20		....	....	4 31	8 23		8 55	....	....	8 15	....
Clonakilty dep.	....	8 55		1255	....	4 10	....		8 35	....	7 34	....	8 15
Ballinascarthy	....	9 9		1 6	....	4 21	....		8 46	....	7 48	....	8 26
Clonakilty Jnc.	....	9 23		1 20	....	4 35	....		9 1	....	8 2	....	8 41
Clonakilty Junc.	....	9 33		1 27	....	4 43	....		9 4	....	8 3	....	8 43
Bandon arr.	....	9 42		1 36	....	4 52	8 43		9 13	....	8 12	8 35	8 52
Bandon dep.	9 4	9 46		1 38	....	4 55	8 47		9 16	4 40	....	8 39	....
Upton* a	9 17	9 56		1 48	....	5 5	8 58		9 26	4 50	....	8 50	....
(Kinsale) Kinsale dep.	8 40	....	1120	....	3 23	....	....	8 25	9 0	4 23	....	8 15	....
(Kinsale) Farrangalwy a	8 51	....	1131	....	3 34	....	....	8 36	9 11	4 34	....	8 26	....
(Kinsale) Ballymartle a	9 2	....	....	....	3 45	....	....	8 47	9 22	4 45	....	8 37	....
(Kinsale) Kinsale Jnc. ar	9 12	....	1150	....	3 55	....	....	8 57	9 32	4 55	....	8 47	....
Kinsale Junction	9 27	....	1153	....	3 57	5 12	9 5	....	9 35	4 57	....	8 57	....
Ballinhassig a	9 37	1013	....	2 4	....	5 21	9 15	....	9 44	5 6	....	9 8	....
Waterfall	9 49	....	1212	....	4 17	5 31	....	....	9 54	5 16	....	....	....
Cork 643, 641 arr	10 5	1036	1226	2 25	4 34	5 45	9 40	....	10 8	5 30	....	9 33	....

Wednesdays only (mrn 1120 – 1226; aft 8 25 – 8 57).

WATERFORD, KILKENNY, MARYBOROUGH, and MOUNTMELLICK.—Waterford and Central Ireland and Kilkenny Jn. [Sec. and Gen. Man., Edward A. Neale.

Fares 1 cl. s. d.	2 cl. s. d.	3 cl. s. d.	Up.	Week Days. mrn	mrn	1&3	aft	aft	Sndys mrn	aft
			Waterford ......dep.		7 0	10½c	3 40	4 50	11 0	6 50
1 0	0 9	0 5	Kilmacow	c Starts from the Goods Store.	7 12	1050	3 5	5 2	1113	7 0
1 8	1 2	0 8	Mullinavat		7 19	11 5	3 55	5 10	1122	7 10
3 4	2 6	1 4	Ballyhale		7 38	1130	4 10	5 30	1145	7 30
4 2	3 0	1 8	Thomastown		7 48	1155	4 20	5 40	12 0	7 40
5 2	3 10	2 1	Bennettsbridge		8 0	1215	4 30	5 54	1215	7 55
6 4	4 6	2 7	Kilkenny 643 arr.		8 15	1230	4 45	6 10	1230	8 10
			Upper John St. dep.		8 18	....	4 50	6 15	1240	8 20
8 6	6 1	3 6	Ballyragget		8 43	....	5 10	6 41	1 7	8 40
9 2	6 6	3 9	Attanagh		8 52	....	5 20	6 50	1 15	8 47
10 3	7 6	4 2	Abbeyleix		9 5	....	5 35	7 5	1 30	9 0
11 10	8 8	4 11	Marybro 643, 642 arr.		9 30	....	5 50	7 30	2 0	9 20
			dep.	8 30	....	....	6 10	....	....	....
13 6	9 10	5 7	Mountmellick ..arr.	8 50	....	....	6 30	....	....	....

Miles	Down.	3 cl. Weds. & Sats.	mrn	mrn	aft	aft	Sndys mrn	aft
	Mountmellick ..dep.		....	9 20	....	6 55	....	....
7¼	Marybro' 642, 643 arr.		....	9 40	....	7 15	....	....
	dep.		8 5	1054	4 25	b Runs also on the first Monday in the month.	8 15	4 0
17	Abbeyleix		8 25	1130	4 50		8 35	4 25
22¼	Attanagh		8 45	1142	5 2		8 47	4 40
25½	Ballyragget		8 43	1150	5 10		8 55	4 48
36	Kilkenny 643 arr.		9 7	1215	5 34		9 20	5 15
	Upper John St. dep.	7b40	9 15	1230	5 39		9 30	5 25
42	Bennettsbridge	8b0	9 27	1248	5 54		9 42	5 40
47	Thomastown	8b20	9 37	1 0	6 10		9 52	5 55
51½	Ballyhale	8b40	9 47	1 12	6 20		10 2	6 8
59½	Mullinavat	9b5	10 4	1 32	6 40		1022	6 28
62½	Kilmacow	9b15	1010	1 40	6 50		1030	6 36
67	Waterford 654, 651.	9b35	1020	2 0	7 5		1045	7 0

CORK, BLARNEY, DONOUGHMORE, and COACHFORD.—Cork and Muskerry.
Gen. Man., J. B. Wilson, Cork.

Mls	Fares 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.	Western Road,	mrn	mrn	mrn	mrn		aft	aft	aft	aft	Sundays mrn	aft	aft	aft	aft	aft
—					Cork ....dep.	....	8 15	8 45	10 0		1215	2 40	4 15	6 15	10 0	1215	2 0	4 0	6 0	8 0
—	0 2	0 1	0 3	....	Gaol Cross a b	....	8 19	8 49	10 4		1219	2 44	4 19	6 19	....	....	....	....	....	....
1	0 2	0 1	0 3	....	Victoria	....	8 23	8 53	10 8		1223	2 48	4 23	6 23	10 8	1223	2 8	4 8	6 8	8 8
3¼	0 6	0 4	0 8	0 6	Carrigrohane	....	8 32	9 2	1017		1232	2 57	4 32	6 32	1017	1232	2 17	4 17	6 17	8 17
3¾	0 6	0 4	0 8	0 6	Leemount a	....	8 34	9 4	1019		1234	2 59	4 34	6 34	1019	1234	2 19	4 19	6 19	8 19
4¾	0 7	0 5	0 10	0 7	Healy's Bridge a	....	8 38	9 8	1023		1238	3 3	4 38	6 38	1023	1238	2 23	4 23	6 23	8 23
6¼	0 9	0 6	1 0	0 9	Coachford Junction	7 45	8 44	9 14	1029	11 8	1244	3 10	4 44	6 44	1029	1244	2 29	4 29	6 29	8 29
6¾	0 9	0 6	1 0	0 9	Tower Bridge a	....	8 46	9 16	1031	....	1246	3 12	4 46	6 46	1031	1246	2 31	4 31	6 31	8 31
7½	0 10	0 7	1 2	0 10	St. Anne's	....	8 48	....	1033	....	1248	3 14	4 48	6 48	1033	1248	2 33	4 33	6 33	8 33
8¾	0 10	0 7	1 2	0 10	Blarney ...arr.	....	8 52	....	1037	....	1252	3 18	4 52	6 52	1037	1252	2 37	4 37	6 37	8 37
—	....	....	....	....	St. Anne's ....dep.	....	....	9 18	....	....	....	3 15	....	6 48	1033	a Trains stop only by signal, or on notice being given to the Guard. b Do not stop on Saturdays. * Western Road.			7 4	....
8¼	1 0	0 8	1 6	1 0	Burnt Mill a	....	....	9 23	....	....	....	3 20	....	6 53	1038				7 9	....
11½	1 2	0 10	1 8	1 2	Fox's Bridge	....	....	9 37	....	....	....	3 34	....	7 7	1052				7 23	....
12¼	1 6	1 0	2 0	1 4	Knockane a	....	....	9 41	....	....	....	3 38	....	7 11	1056				7 27	....
14¼	1 6	1 0	2 0	1 4	Firmount	....	....	9 47	....	....	....	3 44	....	7 17	11 2				7 33	....
16¾	1 6	1 1	2 3	1 6	Donoughmore..ar	....	....	9 52	....	....	....	3 49	....	7 22	11 7				7 38	....
7¾	0 10	0 7	1 2	0 10	Cloghroe	7 50	....	9 19	....	1113	....	3 14	....	6 49	1034				7 13	....
8½	1 0	0 9	1 6	1 0	Gurteen a	7 55	....	9 24	....	1118	....	3 19	....	6 54	1039				7 18	....
11¼	1 2	0 10	1 8	1 1	Dripsey	8 3	....	9 32	....	1128	....	3 27	....	7 2	1045				7 24	....
12½	1 3	0 10	1 10	1 2	Kilmurry	8 8	....	9 37	....	1133	....	3 32	....	7 7	1050				7 29	....
14½	1 4	1 0	2 0	1 4	Peake	8 13	....	9 42	....	1138	....	3 37	....	7 12	1055				7 34	....
15½	1 6	1 1	2 3	1 6	Coachford ....arr.	8 18	....	9 47	....	1145	....	3 42	....	7 17	11 0				7 39	....

Mls	Fares 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.	Up.	mrn		mrn	mrn	aft	aft	aft	aft		Sundays mrn	aft	aft	aft	aft	aft
—					Coachford .....dep.	7 0	Runs 30 minutes *earlier* on Thursdays.	8 40	1035	1245	....	4 35	....	All Trains stop at Gurth by signal.	10 0	....	....	....	6 30	....
1½	0 2	0 1	....	....	Peake	7 5		8 45	1040	1250	....	4 40	....		10 5	....	....	....	6 35	....
3	0 5	0 3	0 7	0 5	Kilmurry	7 10		8 50	1045	1255	....	4 45	....		1010	....	....	....	6 40	....
4½	0 7	0 5	0 10	0 7	Dripsey	7 15		8 55	1050	1 0	....	4 50	....		1015	....	....	....	6 45	....
6	0 9	0 6	1 0	0 9	Gurteen a	7 20		9 0	1055	1 5	....	4 55	....		1020	....	....	....	6 50	....
7¾	0 11	0 8	1 4	1 0	Cloghroe	7 25		9 5	11 0	1 10	....	5 0	....		1025	....	....	....	6 55	....
18¾	2 2	1 7	3 2	2 4	Donoughmore dp	7 0		....	1030	....	....	4 30	....		10 0	....	....	....	6 30	....
17¼	1 11	1 5	2 9	2 1	Firmount	7 5		....	1035	....	....	4 35	....		10 5	....	....	....	6 35	....
15¼	1 11	1 5	2 9	2 1	Knockane a	7 11		....	1041	....	....	4 41	....		1011	....	....	....	6 41	....
14¼	1 6	1 2	2 2	1 8	Fox's Bridge	7 15		....	1045	....	....	4 45	....		1015	....	....	....	6 45	....
11¾	1 3	1 0	1 11	1 6	Burnt Mill a	7 27		....	1057	....	....	4 57	....		1027	....	....	....	6 57	....
10¾	1 2	0 11	1 8	1 4	St. Anne's ....arr.	7 32		....	11 2	....	....	5 2	....		1032	....	....	....	7 2	....
11¾	1 4	1 0	1 10	1 4	Blarney ...dep.	....		9 5	11 0	1 15	3 25	5 0	7 0		11 0	1 10	3 0	5 0	7 0	9 0
—	....	....	....	....	St. Anne's	7 33		9 9	11 4	1 19	3 29	5 4	7 4		11 4	1 14	3 4	5 4	7 4	9 4
9¾	1 1	0 10	1 7	1 3	Tower Bridge a	7 35		9 11	11 6	1 21	3 31	5 6	7 6		11 6	1 16	3 6	5 6	7 6	9 6
9½	1 0	0 9	1 6	1 2	Coachford Junction	7 37		9 13	11 8	1 23	3 33	5 8	7 8		11 8	1 18	3 8	5 8	7 8	9 8
10¾	1 2	0 11	1 9	1 4	Healy's Bridge a	7 43		9 19	1114	1 29	3 39	5 14	7 14		1114	1 24	3 14	5 14	7 14	9 14
11¾	1 4	1 0	2 0	1 4	Leemount a	7 47		9 23	1118	1 33	3 43	5 18	7 18		1118	1 28	3 18	5 18	7 18	9 18
12	1 4	1 0	2 0	1 4	Carrigrohane	7 49		9 25	1120	1 35	3 45	5 20	7 20		1120	1 30	3 20	5 20	7 20	9 20
14½	1 6	1 1	2 3	1 6	Victoria	7 58		9 34	1129	1 44	3 54	5 29	7 29		1129	1 39	3 29	5 29	7 29	9 29
15	1 6	1 1	2 3	1 6	Gaol Cross a b	8 2		9 38	1133	1 48	3 58	5 33	7 33		....	....	....	....	....	....
15½	1 6	1 1	2 3	1 6	Cork *641,643-5 ar	8 6		9 42	1137	1 52	4 2	5 37	7 37		1137	1 47	3 37	5 37	7 37	9 37

BALLINASCARTHY and COURTMACSHERRY.—Timoleague and Courtmacsherry.

Fares 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.	Down.	mrn	aft	Sndys mrn	aft
				Ballinascarthy ..dep.	1020	5 33	1154	8 0
0 5	0 3	0 8	0 5	Skeaf	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.
0 9	0 6	1 3	0 10	Timoleague	1043	5 55	1215	8 22
1 2	0 9	1 11	1 3	Courtmacsherry arr.	1058	6 10	1230	8 37

Up.	mrn	aft	Sndys mrn	aft
Courtmacsherry ..dep.	8 25	3 40	8 5	7 0
Timoleague	8 43	3 58	8 23	7 18
Skeaf	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.
Ballinascarthy 645 arr.	9 1	4 16	8 42	7 37

SKIBBEREEN, BALLYDEHOB, and SCHULL.—Schull and Skibbereen.
Sec., W. L. Carey. Gen. Man., T. Creedon.

Mls	Fares 1 cl.	3 cl.	Down.	mrn	aft
—			Skibbereen ..dep.	1120	6 30
3	0 6	0 3	Newcourt	1133	6 43
4	0 8	0 4	Church Cross	1140	6 50
6	1 0	0 6	Hollyhill	1150	7 0
7	1 2	0 7	Kilcoe	1155	7 5
10	1 8	0 10	Ballydehob	1215	7 25
13	2 2	1 1	Woodlands	1230	7 40
15	2 6	1 3	Schull ....arr.	1240	7 50

Mls	Fares 1 cl.	3 cl.	Up.	mrn Thurs. only	mrn Except Thurs.	aft
—			Schull ......dep.	6 30	8 15	4 0
2	0 4	0 2	Woodlands	6 40	8 25	4 10
5	0 10	0 5	Ballydehob	7 0	8 45	4 30
8	1 4	0 8	Kilcoe	7 15	9 0	4 45
9	1 6	0 9	Hollyhill	7 20	9 5	4 50
11	1 10	0 11	Church Cross	7 30	9 15	5 0
12	2 0	1 0	Newcourt	7 37	9 22	5 7
15	2 6	1 3	Skibbereen 645	7 50	9 35	5 20

Extra.—Skibbereen to Ballydehob and Schull, on Thursdays, at 8 30 mrn.; returning at 10 30 mrn. Schull to Skibbereen, on Skibbereen Cattle Fair Days, at 6 30 mrn.; arriving at 8 mrn. SUNDAYS.—Skibbereen to Schull at 11 mrn.; returning at 5 20 aft.

LIMERICK, FOYNES, TRALEE, & FENIT.—Waterford, Limerick, & Western.

Mls	Fares 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Down.	mrn	mrn	aft Fridays only.	aft	Sundays mrn
—				Limerick ..dep.	4 50	1015		6 25	7 30
7¼	1 3	0 11	0 7	Patrick's Well	5 11	1036		6 46	7 50
11	1 11	1 4	0 11	Adare	5 21	1044		6 54	8 0
17¼	2 11	2 4	1 5	Ballingrane	5 40	1059		7 10	8 18
20¾	3 6	2 8	1 8	Askeaton	....	11 8		7 20	....
26¼	4 3	3 2	2 2	Foynes ..arr.	....	1123		7 35	....
19½	3 4	2 8	1 7	Rathkeale	5 50	11 6		7 16	8 28
24½	4 2	3 3	2 0	Ardagh	6 8	1120		7 30	8 43
27½	4 7	3 7	2 3	NewcastleWest	6 30	1140		7 50	9 5
33½	5 5	4 11	2 10	Barnagh	6 50	1156		8 6	9 25
38	7 1	5 6	3 2	Devon Road	7 5	12 6		8 16	9 35
41½	7 8	6 0	3 5	Abbeyfeale	7 20	1216		8 30	9 45
45½	8 6	6 7	3 9	Kilmorna	7 30	1229		8 40	9 55
50½	9 7	7 6	4 8	Listowel *(below)*	8 0	1247	430	8 55	1010
57½	10 8	8 4	4 9	Lixnaw	8 15	1 2	445	9 10	1030
62	11 7	9 0	5 2	Abbeydorney	8 30	1 10	455	9 20	1040
65½	12 3	9 6	5 5	Ardfert	8 45	1 21	5 6	9 30	1056
70¼	13 2	10 2	5 10	Tralee 645 arr	9 0	1 30	520	9 40	1115
	From Tralee.			*and below* dep	9 15	3 45	....	....	3 0
74¼	0 11	0 9	0 5	Spa	9 29	3 59	....	....	3 14
76½	1 2	0 11	0 6	Kilfenora	Sig.	Sig.	....	....	Sig.
78½	1 6	1 2	0 8	Fenit ......arr.	9 40	4 10	....	....	3 25

Up.	mrn	mrn	aft	Sundays aft
Fenit ......dep.	....	11 0	6 0	6 0
Kilfenora	....	Sig.	Sig.	Sig.
Spa	....	1112	6 12	6 12
Tralee 645 arr	....	1125	6 25	6 25
and below dep	7 0	12 0	7 0	7 0
Ardfert	7 11	1211	7 16	7 16
Abbeydorney	7 18	1218	7 26	7 26
Lixnaw	7 29	1230	7 39	7 39
Listowel *(below)*	7 43	1248	8 5	8 5
Kilmorna	8 0	1 2	8 21	8 21
Abbeyfeale	8 10	1 12	8 31	8 31
Devon Road	8 18	1 20	8 40	8 40
Barnagh	8 31	1 34	8 58	8 58
NewcastleWest	8 55	2 0	9 23	9 23
Ardagh	9 3	2 8	9 30	9 30
Rathkeale	9 18	2 22	9 46	9 46
Foynes ..dep.	9 0	1 55	....	....
Askeaton	9 15	2 10	....	....
Ballingrane	9 30	2 28	9 53	9 53
Adare ......[642	9 45	2 42	10 7	10 7
Patrick's Well	9 55	2 50	1020	1020
Limerick 654 ar	1015	3 10	1040	1040

TRALEE, CASTLEGREGORY, and DINGLE.—Tralee and Dingle.
Sec., S. Sweeney. Gen. Man., R. A. Parkes. Eng., G. A. E. Hickson.

Mls	Down.	mrn	mrn	mrn	aft	Sundays mrn
—	Tralee ....dep.	6 45	....	1145	4 45	9 0
1	Basin	6 50	....	1150	4 50	9 5
2½	Blennerville	6 55	....	1155	4 55	9 10
3¼	Tonavane	Sig	....	Sig.	Sig.	Sig.
5¼	Curraheen	Sig.	....	Sig.	Sig.	Sig.
7½	Derrymore	Sig.	....	Sig.	Sig.	Sig.
10	Castlegregory Junc	7 30	10 0	1225	5 30	9 45
12½	Deelis	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.
14	Aughacasla	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.
16	Castlegregory arr	8 15	1030	1 5	6 15	1030
13¾	Glounagalt Bridge	Sig.	....	....	Sig.	Sig.
—	Glenmore	Sig.	....	Saturdays only.	Sig.	Sig.
16¾	Emalough	Sig.	....		Sig.	Sig.
20½	Aunascaul	8 32	....		6 35	1058
—	Ballinosare	Sig.	....		Sig.	Sig.
—	Puck Island	Sig.	....		Sig.	Sig.
—	Garrynadur	Sig.	....		Sig.	Sig.
26½	Lispole	8 55	....		7 3	1120
—	Ballineesteenig	Sig.	....		Sig.	Sig.
31½	Dingle ....arr.	9 15	....		7 20	1145

Up.	mrn	mrn	non	aft	Sundays aft
Dingle ....dep.	....	7 45	Saturdays only.	3 45	3 45
Ballineesteenig	....	Sig.		Sig.	Sig.
Lispole	....	8 5		4 5	4 5
Garrynadur	....	Sig.		Sig.	Sig.
Puck Island	....	Sig.		Sig.	Sig.
Ballinosare	....	Sig.		Sig.	Sig.
Aunascaul	....	8 37		4 35	4 35
Emalough	....	Sig.		Sig.	Sig.
Glenmore	....	Sig.		Sig.	Sig.
Glounagalt Bridge	....	Sig.		Sig.	Sig.
Castlegregory dep	7 0	8 55	12 0	5 0	5 0
Aughacasla	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.
Deelis	Sig.	Sig	Sig.	Sig.	Sig.
Castlegregory Junc	7 30	9 35	1235	5 40	5 40
Derrymore	....	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.
Curraheen	....	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.
Tonavane	....	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.
Blennerville	....	9 55	1 5	6 10	6 10
Basin	....	10 0	1 10	6 15	6 15
Tralee 645 & *above*.	....	10 5	1 15	6 20	6 20

LISTOWEL and BALLYBUNION. [Man., P. McCarthy.

Fares 1 cl.	3 cl.	Down.	mrn	mrn	aft	aft	Sats. aft	Sundays mrn	aft	aft
		Listowel ......dep.	8 5	1030	1 10	4b30	8 10	1030	3 0	8 10
1 8	0 5	Liselton	8 25	1050	1 20	4 50	8 30	1050	3 20	8 30
1 4	0 10	Ballybunion ..arr.	8 45	1110	1 40	5 10	8 50	1110	3 40	8 50

Fares 1 cl.	3 cl.	Up.	mrn Mons.	mrn	mrn	aft	aft	Sundays mrn	aft	aft
		Ballybunion ..dep.	7 0	9 10	1145	3 0	7 0	9 0	1 30	7 0
0 8	0 5	Liselton	7 20	9 30	12 5	3 20	7 20	9 20	1 50	7 20
0 4	0 10	Listowel *(above)* arr	7 40	9 50	1225	3 40	7 40	9 40	2 10	7 40

b Leaves at 5 aft. on Fridays and Fair Days.

ENNIS, MILTOWN MALBAY, KILRUSH, and KILKEE.—West Clare.

Mls	Fares 1 cl.	3 cl.	Down.	mrn	non	aft	aft
—			Ennis ....dep.	8 30	12 0	3 0	7 0
8¾	1 2	0 9	Corofin	9 0	1225	3 25	7 30
12	1 6	1 0	Willbrook	Sig.	....	Sig.	Sig.
18½	2 5	1 7	Ennistymon	9 50	1 0	4 0	8 5
20¾	2 8	1 9	Lehinch	10 0	1 10	4 10	8 15
27	3 4	2 3	Miltown Mal-bay arr.	1020	1 30	4 30	8 35
			dep	1030	1 35	4 35	8 40
31½	3 10	2 7	Quilty	1045	Sig.	Sig.	Sig.
32½	4 1	2 9	Kilmurry	1055	Sig.	Sig.	Sig.
34½	4 4	2 11	Craggaknock	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.
37¾	4 9	3 2	Doonbeg	1110	Sig.	Sig.	9 15
43	5 4	3 7	Moyasta Junction	1125	2 25	5 25	9 35
47	5 10	3 11	Kilrush ....arr.	1145	2 45	5 45	9 55
45½	5 7	3 9	Blackweir	Sig.	....	Sig.	Sig.
48	6 0	4 0	Kilkee ....arr.	1145	2 45	5 45	9 55

Fares 1 cl.	3 cl.	Up.	mrn	mrn	aft
		Kilkee ....dep.	7 30	1115	5 10
0 5	0 3	Blackweir	Sig.	Sig.	Sig.
1 2	0 9	Kilrush ....dep.	7 30	1115	5 10
0 8	0 5	Moyasta Junction	7 50	1135	5 30
1 3	0 10	Doonbeg	8 15	Sig.	5 46
1 9	1 2	Craggaknock	Sig.	Sig.	Sig.
2 0	1 4	Kilmurry	Sig.	Sig.	Sig.
2 2	1 5	Quilty	Sig.	Sig.	Sig.
2 8	1 9	Miltown Mal-bay arr.	9 0	1220	6 20
		dep.	9 10	1225	6 25
3 5	2 3	Lehinch	9 30	1245	6 45
3 10	2 6	Ennistymon	9 45	1 0	6 55
....	....	Willbrook	Sig.	....	Sig.
4 11	3 3	Corofin	1020	1 35	7 30
6 0	4 0	Ennis 654 ......arr.	1045	2 0	7 55

KILRUSH and KILKEE.—West Clare.

Mls								
	Kilrush....dep.	7 30	10 0	1115	5 10	....	....	....
4	Moyasta Junc.	7 50	....	1130	5 30	9 40	....	....
6½	Blackweir	Sig.	1020	Sig.	Sig.	Sig.	....	....
9	Kilkee ....arr.	8 5	1030	1145	5 45	9 55	....	....

Mls							
	Kilkee dep.	8 55	1115	2 10	5 10	9 20	....
2½	Blackweir	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	....
5	Moyasta Jn.	9 15	1130	2 30	5 30	9 40	....
9	Kilrush arr	9 30	1145	2 45	5 45	9 5	....

CORK, BLACKROCK, and PASSAGE. [Sec., R. J. Copinger. Gen. Man., J. J. O'Sullivan.]

Fares 1 cl. s. d.	3 cl. s. d.	Return 1 cl.	3 cl.	Down.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft		
				Albert Street, Cork ....dep	6 45	8 0	1210	5 15	5 20	6 15	....	....
0 4	0 3	0 6	0 4	Blackrock	6 50	8 5	1215	....	5 25	6 20	....	....
0 7	0 5	1 0	0 8	Rochestown a	....	8 10	1220	....	....	....	....	....
0 9	0 6	1 2	0 9	Passage ....arr.	7 3	8 18	1228	5 27	....	6 29	....	....

Down (Week Days and Sundays)	mrn	b	b	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Cork	9 0	10 0	11 0	1 0	2 0	3 0	4 0	7 0	8 0	9 0	10 0	11 0
Blackrock	9 5	10 5	11 5	1 5	2 5	3 5	4 5	7 5	8 5	9 5	10 5	11 5
Rochestown a	9 10	1010	1110	1 10	2 10	3 10	4 10	7 10	8 10	9 10	....	11 9
Passage	9 18	1018	1118	1 18	2 18	3 18	4 18	7 18	8 18	9 18	....	1117

Down (Sundays)	non	aft	aft		
Cork	12 0	5 0	6 0	....	....
Blackrock	12 5	5 5	6 5	....	....
Rochestown a	1210	5 10	....	....	....
Passage	1218	5 18	6 18	....	....

c Will not run after the 5th instant.

Fares 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft
				Passage ....dep	8 25	9 20	9 30	1030	1125	1235	5 30	6 32
....	....	....	....	Rochestown a	8 30	....	9 35	1035	1130	1240	5 35	6 37
....	....	....	....	Blackrock.. [641	8 37	....	9 42	1042	1135	1247	5 42	6 44
0 9	0 6	1 2	0 9	Cork 643 to 646,	8 43	9 32	9 48	1048	1140	1253	5 48	6 50

Up (Week Days and Sundays)	aft	aft	b	aft	b	b	aft	aft				
Passage	1 25	2 25	3 25	4 25	7 25	8 25	9 25	1120	....	....	....	....
Rochestown a	1 30	2 30	3 30	4 30	7 30	8 30	9 30	....	....	....	....	....
Blackrock	1 37	2 37	3 37	4 37	7 37	8 37	9 37	1129	....	....	....	....
Cork	1 43	2 43	3 43	4 43	7 43	8 43	9 43	1135	....	....	....	....

Up (Sundays)	mrn	mrn	mrn	c	aft	c	aft	aft	c
Passage	9 25	1025	1125	1155	1225	1255	5 25	6 25	7 55
Rochestown a	9 30	1030	1130	....	....	....	5 30	6 30	8 0
Blackrock	9 37	1037	1137	12 7	1237	1 7	5 27	6 37	8 7
Cork	9 43	1043	1143	1213	1243	1 13	5 43	6 43	8 13

a Stop by signal only. b Does not call at Rochestown on Sundays. For Steamers between Passage, Queenstown, Crosshaven, &c., see Alphabetical Steam List.

For Coach and Steamer Services in connection with West Clare, see page 747.

For Local Trains and intermediate Stations between Dublin (Amiens Street) and Kingstown, see page 650.

DUBLIN, KINGSTOWN, DALKEY, and BRAY.—Dublin, Wicklow, and Wexford.

Down.	Week Days. mrn mail	mrn	aft	aft	aft	Sats. only. aft	Week Days and Sundays. mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
Dublin (Amiens St.) dp	....	....	2 7	5 5	6 5	7 10	8 38	9 38	10 7	1038	11 7	1138	12 7	1238	1 7	1 38	2 38
" (Tara St. & George's Qy	....	....	2 10	5 11	6 11	7 12	8 41	9 41	1010	1041	1110	1141	1210	1241	1 10	1 41	2 41
" (Westland Row .dep.	6 20	7 45	2 15	5 15	6 15	7 15	8 45	9 45	1015	1045	1115	1145	1215	1245	1 15	1 45	2 45
Kingstown........ "	6 31	7 59	2 29	5 29	6 29	7 32	8 59	9 59	1029	1059	1129	1159	1229	1259	1 29	1 59	2 59
Sandycove (Glasthule).	....	8 2	2 31	5 32	6 32	7 34	9 2	10 2	1031	11 2	1131	12 2	1231	1 2	1 31	2 2	3 2
Glenageary (Adelaide	....	8 5	2 33	5 35	6 35	7 36	9 5	10 5	1033	11 5	1133	12 5	1233	1 5	1 33	2 5	3 5
Dalkey ....[Road)	6 35	8 8	2 36	5 38	6 38	7 40	9 8	10 8	1036	11 8	1136	12 8	1236	1 8	1 36	2 8	3 8
Killiney & Ballybrack.	6 40	8 13	2 41	5 43	6 43	....	9 13	1013	....	1113	....	1213	....	1 13	....	2 13	3 13
Bray 651..........arr	6 48	8 20	2 50	5 50	6 50	....	9 20	1020	....	1120	....	1220	....	1 20	....	2 20	3 20

Down.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sndys mrn	aft
Dublin (Amiens St.) dp	3 7	3 38	4 7	4 38	5 38	6 38	7 38	8 38	9 38	1038	11 0	1123	....	2 7
" (Tara St. & George's Qy	3 10	3 41	4 10	4 41	5 41	6 41	7 41	8 41	9 41	1041	11 3	1126	....	2 10
" (Westland Row .dep.	3 15	3 45	4 15	4 45	5 45	6 45	7 45	8 45	9 45	1045	1115	1145	6 0	2 15
Kingstown........ "	3 29	3 59	4 29	4 59	5 59	6 59	7 59	8 59	9 59	1059	1129	1211	6 30	2 29
Sandycove (Glasthule).	3 31	4 2	4 32	5 2	6 2	7 2	8 2	9 2	10 2	11 2	1132	1214	6 32	2 31
Glenageary (Adelaide	3 33	4 5	4 35	5 5	6 5	7 5	8 5	9 5	10 5	11 5	1135	1217	6 35	2 33
Dalkey ....[Road)	3 36	4 8	4 38	5 8	6 8	7 8	8 8	9 8	10 8	11 8	1138	1220	6 38	2 36
Killiney & Ballybrack.	....	4 13	4 43	5 13	6 13	7 13	8 13	9 13	1013	1113	1143	1225	6 43	....
Bray 651..........arr	....	4 20	4 50	5 20	6 20	7 20	8 20	9 20	1020	1120	1150	1232	6 50	....

DUBLIN, WICKLOW, OVOCA, SHILLELAGH, ENNISCORTHY, and WEXFORD.—Dublin, Wicklow, and Wexford.

Offices—Westland Row Terminus, Dublin. Traff. Man., John Coghlan. Sec. E. M. Cowan.

Down.	Week Days. mail	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mail	aft	aft
Harcourt Street, Dublin.........dep. (Local Trains, see page 651)	....	....	....	9 30	10 0	1115	1215	1 15	2 15	2 45	3 15	5 10	6 10	6 30	7 30	9 30	1030
Ranelagh and Rath-	....	....	....	9 33	....	1118	1218	1 18	2 18	....	3 18	....	....	6 33	7 33	9 33	1033
Milltown.....[mines	....	....	....	9 35	....	1120	1220	1 20	2 20	....	3 20	....	....	6 35	7 35	9 35	1035
Dundrum	....	....	....	9 40	....	1125	1225	1 25	2 25	....	3 25	5 16	....	6 40	7 40	9 40	1040
Stillorgan......[town	....	....	....	9 45	....	1130	1230	1 30	2 30	....	3 30	....	....	6 45	7 45	9 45	1045
Foxrock (Leopards-	....	....	....	9 48	....	1133	1233	1 33	2 33	....	3 33	5 22	....	6 48	7 48	9 48	1048
Carrickmines	....	....	....	9 51	....	1136	1236	1 36	2 36	....	3 36	....	....	6 51	7 51	9 51	1051
Shankill	....	....	....	9 58	....	1143	1243	1 43	2 43	....	3 43	5 28	....	6 58	7 58	9 58	1058
Bray............arr.	....	....	....	10 5	1022	1150	1250	1 50	2 50	3 7	3 50	5 35	6 31	7 5	8 5	10 5	11 5
Mls. Dublin* ....dep. (Local Trains, see above)	....	....	8 38	Stop	9 38	1038	1138	1 38	....	2 7	2 38	4 38	5 38	6 38	7 38	9 38	11 0
— " (Tara St.) a	....	....	8 41		9 41	1041	1141	1 41	....	2 10	2 41	4 41	5 41	6 41	7 41	9 41	11 3
— " (W. Row)	6 20	....	8 45	....	9 45	1045	1145	1 45	....	2 15	2 45	4 45	5 45	6 45	7 45	9 45	1115
6 Kingstown	6 31	....	8 59	....	9 59	1059	1159	1 59	....	2 29	2 59	4 59	5 59	6 59	7 59	9 59	1129
6½ Sandycove†	....	....	9 2	....	10 2	11 2	12 2	2 2	....	2 31	3 2	5 2	6 2	7 2	8 2	10 2	1132
7¼ Glenageary‡	....	....	9 5	....	10 5	11 5	12 5	2 5	....	2 33	3 5	5 5	6 5	7 5	8 5	10 5	1135
8 Dalkey	6 35	....	9 8	....	10 8	11 8	12 8	2 8	....	2 36	3 8	5 8	6 8	7 8	8 8	10 8	1138
10 Killiney §	6 40	....	9 13	....	1013	1113	1213	2 13	....	2 41	3 13	5 13	6 13	7 13	8 13	1013	1143
13½ Bray......arr.	6 47	....	9 20	....	1020	1120	1220	2 20	....	2 50	3 20	5 20	6 20	7 20	8 20	1020	1150
Bray..............dep.	6 48	7 0	9 25		1025	1155	1255	2 25	....	3 10	3 55	5 36	6 33	7 25	8 25	1025	1152
Greystones and Delgany	7 0	7 15	9 37		1037	12 7	1 7	2 37	....	3 22	4 7	5 48	6 45	7 37	8 37	1037	12 4
Kilcool (Newtownmount-	....	7 23	....		1042	....	....	Stop	....	3 28	....	....	6 51	....	....	....	....
Newcastle.....(kennedy	....	7 30	....		1048	....	....		....	3 37	....	....	6 57	....	....	....	....
Wicklow	7 22	7 45	....	Wednesdays and Saturdays.	11 0	....	....		....	3 49	....	....	7 11	....	....	....	....
Rathnew (Newrath Bdge)	....	Stop	....		11 9	....	....		....	3 55	....	....	7 14	....	....	....	....
Glenealy	....		....		1119	....	....		....	4 5	....	....	7 24	....	....	....	....
Rathdrum	7 42		....		1131	....	....		....	4 20	....	....	7 35	....	....	....	....
Ovoca (Newbridge)	....		....		1149	....	....		....	4 33	....	....	7 51	....	....	....	....
Woodenbridge Junc..arr.	7 55	mrn	....		1154	....	....		....	4 37	....	....	7 56	....	....	....	....
Shillelagh Branch: Woodenbridge Jn. d	7 56	9 30	....		12 0	....	....		....	5 50	....	....	8 5	....	....	....	....
Aughrim	8 5	9 40	....		1210	....	....		....	6 0	....	....	8 15	....	....	....	....
Ballinglen	Sig.	Sig.	....		Sig.	....	....		....	Sig.	....	....	Sig.	....	....	....	....
Tinahely	8 20	9 55	....		1225	....	....		....	6 15	....	....	8 30	....	....	....	....
Shillelagh........arr.	8 30	10 5	....		1240	....	....		....	6 25	....	....	8 40	....	....	....	....
Woodenbridge Junc..dep.	7 58	....	....		1156	....	....		....	4 40	....	....	8 0	....	....	....	....
Arklow	8 3	....	....		12 7	....	....		....	4 53	....	....	8 8	....	....	....	....
Inch	....	....	....		1217	....	....		....	5 5	....	....	8 18	....	....	....	....
Gorey	8 20	....	....		1231	....	....		....	5 10	....	....	8 32	....	....	....	....
Camolin	....	....	....		1245	....	....		....	5 37	....	....	8 46	....	....	....	....
Ferns	8 36	....	....		1254	....	....		....	5 43	....	....	8 55	....	....	....	....
Enniscorthy	8 50	....	....		1 10	....	....		....	5 58	....	....	9 10	....	....	....	....
Edermine Ferry ‖	....	....	....		Sig.	....	....		....	Sig.	....	....	Sig.	....	....	....	....
Macmine Junction 644.	9 2	....	....	mrn	1 23	....	....	aft	....	6 11	....	....	9 23	....	....	....	....
Killurin	....	....	....	1023	1 34	....	....	4 50	....	6 19	....	....	9 31	....	....	....	....
Wexford 651.........arr.	9 20	....	....	1035	1 45	....	....	5 5	....	6 30	....	....	9 45	....	....	....	....

Down.	Sundays. mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mail	aft
Harcourt Street, Dublin.........dep.	9 0	10 0	1015	....	1115	1215	1 15	2 15	3 15	4 15	5 15	6 15	7 30	9 15
Ranelagh and Rath-	9 3	10 3	1018	....	1118	1218	1 18	2 18	3 18	4 18	5 18	6 18	7 33	9 18
Milltown.....[mines	9 5	10 5	1020	....	1120	1220	1 20	2 20	3 20	4 20	5 20	6 20	7 35	9 20
Dundrum	9 10	1010	1025	....	1125	1225	1 25	2 25	3 25	4 25	5 25	6 25	7 40	9 25
Stillorgan......[town	9 17	1017	1030	....	1130	1230	1 30	2 30	3 30	4 30	5 30	6 30	7 45	9 30
Foxrock (Leopards-	9 20	1020	1033	....	1133	1233	1 33	2 33	3 33	4 33	5 33	6 33	7 48	9 33
Carrickmines	9 23	1023	1036	....	1136	1236	1 36	2 36	3 36	4 36	5 36	6 36	7 51	9 36
Shankill	9 30	1030	1043	....	1143	1243	1 43	2 43	3 43	4 43	5 43	6 43	7 58	9 43
Bray............arr.	9 40	1040	1050	....	1150	1250	1 50	2 50	3 50	4 50	5 50	6 50	8 5	9 50
Mls. Dublin* ....dep.	8 38	9 38	....	1038	1138	1238	1 38	2 38	3 38	4 38	5 38	6 38	6 38	9 38
— " (Tara St.) a	8 41	9 41	....	1041	1141	1241	1 41	2 41	3 41	4 41	5 41	6 41	6 41	9 41
— " (W. Row)	8 45	9 45	....	1045	1145	1245	1 45	2 45	3 45	4 45	5 45	6 45	6 45	9 45
6 Kingstown	8 59	9 59	....	1059	1159	1259	1 59	2 59	3 59	4 59	5 59	6 59	6 59	9 59
6½ Sandycove†	9 2	10 2	....	11 2	12 2	1 2	2 2	3 2	4 2	5 2	6 2	7 2	7 2	10 2
7¼ Glenageary‡	9 5	10 5	....	11 5	12 5	1 5	2 5	3 5	4 5	5 5	6 5	7 5	7 5	10 5
8 Dalkey	9 8	10 8	....	11 8	12 8	1 8	2 8	3 8	4 8	5 8	6 8	7 8	7 8	10 8
10 Killiney §	9 13	1013	....	1113	1213	1 13	2 13	3 13	4 13	5 13	6 13	7 13	7 13	1013
13½ Bray......arr.	9 20	1020	....	1120	1220	1 20	2 20	3 20	4 20	5 20	6 20	7 20	7 20	1020
Bray..............dep.	9 42	1042	1052	1125	1225	1 25	2 25	3 25	4 25	5 25	6 25	7 25	8 10	1025
Greystones and Delgany	9 54	1054	11 4	1137	1237	1 37	2 37	3 37	4 37	5 37	6 37	7 37	8 25	1037
Kilcool (Newtownmount-	10 0	11 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 35	....
Newcastle.....(kennedy	10 6	11 6	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 46	....
Wicklow	1020	1120	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 5	....
Rathnew (Newrath Bdge)	1027	1127	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 15	....
Glenealy	1037	1137	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 30	....
Rathdrum	1050	1150	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 40	....
Ovoca (Newbridge)	11 8	12 8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10 0	....
Woodenbridge Junc..arr.	1113	1213	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1010	....
Shillelagh Branch: Woodenbridge Jn. d	....	1216	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Aughrim	....	1226	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ballinglen	....	Sig	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Tinahely	....	1241	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Shillelagh........arr.	....	1251	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Woodenbridge Junc..dep.	1114	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1011	....
Arklow	1124	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1021	....
Inch	1133	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1030	....
Gorey	1148	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1045	....
Camolin	12 3	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	11 0	....
Ferns	1210	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	11 7	....
Enniscorthy	1228	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1125	....
Edermine Ferry ‖	1236	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Macmine Junction 644.	1243	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1140	....
Killurin	1250	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1147	....
Wexford 651.........arr.	1 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	12 0	....

a Tara Street and George's Quay. * Amiens Street Junction. † Glasthule. ‡ Adelaide Road. § Killiney and Ballybrack. ‖ Borrmount.

For Return Journey, see opposite page.

Up.	Week Days. mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	mail	aft	aft	aft	aft	aft	ngt.
Wexford..........dep.	....	....	....	7 40	8 30	10 5	....	1 0	....	....	4 20	....	....	....	6 10	....	....
Killurin	....	....	....	7 54	8 50	1019	....	1 14	....	....	....	....	....	....	6 24	....	....
Macmine Junction 644..	....	....	....	8 2	9 5	}	....	1 23	....	....	4 38	....	....	....	6 35	....	....
Edermine Ferry *	....	....	....	Sig.	9 17		....	Sig.	....	....	....	....	....	....	Sig.	....	....
Enniscorthy	....	....	....	8 17	9 30		....	1 45	....	....	4 51	....	....	....	6 49	....	....
Ferns	....	....	....	8 32	Stop		....	1 58	....	....	5 5	....	....	....	7 3	....	....
Camolin	....	....	....	8 38			....	2 5	....	....	....	....	....	....	7 10	....	....
Gorey	....	....	....	8 59	....		....	2 22	....	....	5 22	....	....	....	7 26	....	....
Inch.	....	....	....	9 6	....		....	2 35	....	....	....	....	....	....	7 38	....	....
Arklow	....	....	....	9 16	....		....	2 45	....	....	5 40	....	....	....	7 48	....	....
Woodenbridge Jn. 648 a	....	....	....	9 25	....		....	2 54	....	....	5 48	....	....	....	7 58	....	....
Mls. Shillelagh......dep.	....	7 10	....	8 45	....	Wednesdays and Saturdays.	1110	....	....	....	5 0	....	....	....	7 10	....	....
4½ Tinahely	....	7 20	....	8 55	....		1120	....	....	....	5 10	....	....	....	7 20	....	....
7½ Ballinglen	....	Sig.	....	Sig.	....		Sig.	....	....	....	Sig.	....	....	....	Sig.	....	....
12 Aughrim ......[648	....	7 35	....	9 10	....		1135	....	....	....	5 25	....	....	....	7 35	....	....
16½ Woodenbridge nc.	....	7 45	....	9 20	....		1150	....	....	....	5 40	....	....	....	7 50	....	....
Woodenbridge Jun. dep.	....	Stop	....	9 26	....		Stop	2 55	....	....	5 49	....	....	....	8 2	....	....
Ovoca (Newbridge)	....		....	9 31	....			2 59	....	....	....	....	....	....	8 7	....	....
Rathdrum	....	....	....	9 48	....		....	3 16	....	....	6 8	....	....	....	8 24	....	....
Glenealy	....	....	....	9 56	....		....	3 27	....	....	....	....	....	....	8 36	....	....
Rathnew (Newrath Bdge)	....	mrn	....	10 3	....		....	3 37	....	....	....	....	....	....	8 45	....	....
Wicklow	....	8 20	....	1010	....		....	3 42	....	....	6 26	....	....	....	8 50	....	....
Newcastle ....[kennedy	....	8 32	....	1021	....	....	....	3 52	....	....	....	....	....	....	9 4	....	....
Kilcool (Newtownmount-	....	8 38	....	1026	aft	aft	aft	3 58	....	....	....	....	....	....	9 10	....	....
Greystones and Delgany	7 45	8 45	9 45	1035	1215	1 15	2 45	4 7	4 20	6 10	6 46	....	7 45	8 45	9 16	1045	12 9
Bray..............arr.	7 57	8 58	9 57	1048	1227	1 27	2 57	4 19	4 32	6 22	6 58	....	7 57	8 57	9 30	1057	1224
Kingstown Line (Local Trains, p. 648 & below): Bray.......dep.	8 0	9 0	10 0	11 0	1 0	2 0	3 0	....	5 0	6 30	7 0	7 8	8 0	9 0	10 0	11 0	....
Killiney †	8 7	9 7	10 7	11 7	1 7	2 7	3 7	....	5 7	6 37	7 7	....	8 7	9 7	10 7	11 7	....
Dalkey	8 11	9 11	1011	1111	1 11	2 11	3 11	....	5 11	6 41	....	7 19	8 11	9 11	1011	1111	....
Glenageary ‡	8 14	9 14	1014	1114	1 14	2 14	3 14	....	5 14	6 44	....	7 22	8 14	9 14	1014	1114	....
Sandycove §	8 17	9 17	1017	1117	1 17	2 17	3 17	....	5 17	6 47	....	7 25	8 17	9 17	1017	1117	....
Kingstown	8 21	9 21	1021	1121	1 21	2 21	3 21	....	5 21	6 51	7 17	7 28	8 21	9 21	1021	1121	....
Dublin (W. Row)	8 35	9 35	1035	1135	1 35	2 35	3 35	....	5 35	7 5	7 30	7 45	8 35	9 35	1035	1135	....
" (Tara Street) a	8 38	9 38	1038	1138	1 38	2 38	3 38	....	5 38	7 8	....	7 48	8 38	9 38	1038	....	....
" (Amiens St.) ar	8 40	9 40	1040	1140	1 40	2 40	3 40	....	5 40	7 10	....	7 50	8 40	9 40	1040	....	....
Bray...........dep. (Local Trains, see page 651)	8 5	9 2	1030	1054	1230	1 30	....	4 23	4 35	6 45	7 30	....	....	....	9 35	....	....
Shankill	8 11	....	1036	....	1236	1 36	....	....	4 41	6 51	7 36	....	....	....	....	....	....
Carrickmines..[town	8 17	....	1042	....	1242	1 42	....	....	4 47	6 57	7 42	....	....	....	....	....	....
Foxrock (Leopards-	8 20	....	1045	....	1245	1 45	....	....	4 50	7 0	7 45	....	....	....	....	....	....
Stillorgan	8 23	....	1048	....	1248	1 48	....	....	4 53	7 3	7 48	....	....	....	....	....	....
Dundrum	8 28	....	1053	....	1253	1 53	....	....	4 57	7 8	7 53	....	....	....	....	....	....
Milltown.... [mines	8 31	....	1056	....	1256	1 56	....	....	5 1	7 11	7 56	....	....	....	....	....	....
Ranelagh and Rath-	8 37	....	11 2	....	1 2	2 2	....	....	5 7	7 17	8 2	....	....	....	9 57	....	....
Harcourt Street arr.	8 40	9 25	11 5	1120	1 5	2 5	....	4 45	5 12	7 20	8 5	....	....	....	10 0	....	....

Up.	Sundays. mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Wexford..........dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 0	....	8 15
Killurin	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 14	....	8 30
Macmine Junction 644..	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 22	....	8 38
Edermine Ferry *	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	Sig.	....	Sig.
Enniscorthy	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 37	....	8 55
Ferns	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 53	....	9 10
Camolin	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 59	....	9 17
Gorey	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 16	....	9 35
Inch.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 29	....	....
Arklow	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 38	....	10 0
Woodenbridge Jn. 648 a	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 48	....	1010
Mls. Shillelagh......dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 30	....	....	....
4½ Tinahely	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 40	....	....	....
7½ Ballinglen	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	Sig.	....	....	....
12 Aughrim ......[648	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 53	....	....	....
16½ Woodenbridge nc.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 10	....	....	....
Woodenbridge Jun. dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 15	7 50	....	1012
Ovoca (Newbridge)	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 20	7 55	....	1017
Rathdrum	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 36	8 13	....	1034
Glenealy	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 45	8 23	....	1044
Rathnew (Newrath Bdge)	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 54	8 33	....	1054
Wicklow	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 58	8 41	....	11 0
Newcastle ....[kennedy	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 10	8 53	....	1115
Kilcool (Newtownmount-	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 16	9 0	....	1125
Greystones and Delgany	11 8	1145	1245	1 45	2 45	3 45	4 45	5 45	6 45	7 45	8 24	9 10	1045	1135
Bray..............arr.	1120	1157	1257	1 57	2 57	3 57	4 57	5 57	6 57	7 57	8 40	9 25	1057	1148
Kingstown Line: Bray.......dep.	....	12 0	1 0	2 0	3 0	4 0	5 0	6 0	7 0	8 0	9 0	9 3	11 0	....
Killiney †	....	12 7	1 7	2 7	3 7	4 7	5 7	6 7	7 7	8 7	9 7	9 37	11 7	....
Dalkey	....	1211	1 11	2 11	3 11	4 11	5 11	6 11	7 11	8 11	9 11	9 41	1111	....
Glenageary ‡	....	1214	1 14	2 14	3 14	4 14	5 14	6 14	7 14	8 14	9 14	9 44	1114	....
Sandycove §	....	1217	1 17	2 17	3 17	4 17	5 17	6 17	7 1	8 17	9 17	9 47	1117	....
Kingstown	....	1221	1 21	2 21	3 21	4 21	5 21	6 21	7 20	8 21	9 21	9 51	1121	....
Dublin (W. Row)	....	1235	1 35	2 35	3 35	4 35	5 35	6 35	7 35	8 35	9 35	10 5	1135	....
" (Tara Street) a	....	1238	1 38	2 38	3 38	4 38	5 38	6 38	7 38	8 38	9 38	10 8	....	....
" (Amiens St.) ar	....	1240	1 40	2 40	3 40	4 40	5 40	6 40	7 40	8 40	9 40	1010	....	....
Bray...........dep.	1130	1230	1 30	2 30	3 30	4 30	5 30	6 45	7 45	....	8 45	9 28	....	1150
Shankill	1136	1236	1 36	2 36	3 36	4 36	5 36	6 55	7 55	....	8 55	....	....	....
Carrickmines..[town	1142	1242	1 42	2 42	3 42	4 42	5 42	7 1	8 1	....	9 1	....	....	....
Foxrock (Leopards-	1145	1245	1 45	2 45	3 45	4 45	5 45	7 5	8 5	....	9 5	....	....	....
Stillorgan	1148	1248	1 48	2 48	3 48	4 48	5 48	7 10	8 10	....	9 10	....	....	....
Dundrum	1153	1253	1 53	2 53	3 53	4 53	5 53	7 15	8 15	....	9 15	....	....	....
Milltown.... [mines	1156	1256	1 56	2 56	3 56	4 56	5 56	7 18	8 20	....	9 20	....	....	....
Ranelagh and Rath-	12 2	1 2	2 2	3 2	4 2	5 2	6 2	7 25	8 25	....	9 25	9 58	....	....
Harcourt Street arr.	12 5	1 5	2 5	3 5	4 5	5 5	6 5	7 32	8 32	....	9 30	10 0	....	1220

a Tara Street and George's Quay. * Borrmount. † Killiney and Ballybrack. ‡ Adelaide Road. § Glasthule.

BRAY, DALKEY, KINGSTOWN, and DUBLIN.—Dublin, Wicklow, and Wexford.

Up.	Week Days. mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Bray..............dep	7 0	8 0	8 30	9 30	225	5 30	6 30	7 0	7 8	730
Killiney & Ballybrack.	7 7	8 7	8 37	9 37	232	5 37	6 37	7 7	....	737
Dalkey ....[Road)	7 11	8 11	8 41	9 41	240	5 41	6 41	....	719	741
Glenageary (Adelaide	7 14	8 14	8 44	9 44	242	5 44	6 44	....	722	744
Sandycove (Glasthule).	7 17	8 17	8 47	9 47	244	5 47	6 47	....	725	747
Kingstown.........arr.	7 20	8 20	8 50	9 50	246	5 50	6 50	716	727	755
Dublin (Westlnd Row)	7 45	8 35	9 5	10 5	3 3	6 5	7 5	730	745	....
" (TaraSt.&George'sQy	....	8 38	9 8	10 8	3 6	6 8	7 8	....	748	....
" (Amiens Street).arr.	....	8 40	9 10	1010	310	6 10	7 10	....	750	....

Up.	Week Days and Sundays. mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	non	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Bray..............dep	9 0	10 0	....	11 0	....	12 0	....	1 0	....	2 0	3 0	....	4 0	5 0	8 0	9 0	9 30	10 0	11 0
Killiney & Ballybrack.	9 7	10 7	....	11 7	....	12 7	....	1 7	....	2 7	3 7	....	4 7	5 7	8 7	9 7	9 37	10 7	11 7
Dalkey ....[Road)	9 11	1011	1040	1111	1140	1211	1240	1 11	1 40	2 11	3 11	340	4 11	5 11	8 11	9 11	9 41	1011	1111
Glenageary (Adelaide	9 14	1014	1042	1114	1142	1214	1242	1 14	1 42	2 14	3 14	342	4 14	5 14	8 14	9 14	9 44	1014	1114
Sandycove (Glasthule).	9 17	1017	1044	1117	1144	1217	1244	1 17	1 44	2 17	3 17	344	4 17	5 17	8 17	9 17	9 47	1017	1117
Kingstown.........arr.	9 20	1020	1046	1120	1146	1220	1246	1 20	1 46	2 20	3 20	346	4 20	5 20	8 20	9 20	9 50	1020	1120
Dublin (Westlnd Row)	9 35	1035	11 3	1135	12 3	1235	1 3	1 35	2 3	2 35	3 35	4 3	4 35	5 35	8 35	9 35	10 5	1035	1135
" (TaraSt.&George'sQy	9 38	1038	11 6	1138	12 6	1238	1 6	1 38	2 6	2 38	3 38	4 6	4 38	5 38	8 38	9 38	10 8	1038	....
" (Amiens Street).arr.	9 40	1040	1110	1140	1210	1240	1 10	1 40	2 10	2 40	3 40	410	4 40	5 40	8 40	9 40	1010	1040	....

Up.	Sundays. mn	aft	aft	aft	aft
Bray..............dep	740	....	5 30	6 0	7 0
Killiney & Ballybrack.	747	....	5 37	6 7	7 7
Dalkey ....[Road)	751	240	5 41	611	711
Glenageary (Adelaide	754	242	5 44	614	714
Sandycove (Glasthule).	757	244	5 47	617	717
Kingstown.........arr.	759	246	5 50	620	720
Dublin (Westlnd Row)	815	3 3	6 5	635	735
" (TaraSt.&George'sQy	818	3 6	6 8	638	738
" (Amiens Street).arr.	820	310	6 10	640	740

For Local Trains and intermediate Stations between Kingstown and Dublin (Amiens Street), see page 650.

KINGSTOWN, WESTLAND ROW, and AMIENS STREET.—Dublin, Wicklow, and Wexford and City of Dublin Junction.

Up.	Week Days.													Week Days and Sundays.																					
	mrn	mrn	mn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	non	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Kingstown dep.	6 30	7 21	821	8 51	9 51	5 0	551	651	7 0	7 17	728	8 30	1130	7 0	8 0	8 30	9 0	9 21	9 30	10 0	1021	1030	1047	11 0	1121	1130	1147	12 0	1221	1230	1247	1 0	1 21	1 30	1 47
Salthill	6 33	7 23	....	....	....	5 2	....	....	7 2	....	729	8 32	1132	7 2	8 2	8 32	9 2	....	9 32	10 2	....	1032	1049	11 2	....	1132	1149	12 2	....	1232	1249	1 2	....	1 32	1 49
Seapoint	6 35	7 25	....	....	....	....	....	....	7 4	....	....	8 34	1134	7 4	8 4	8 34	9 4	....	9 34	10 4	....	1034	....	11 4	....	1134	....	12 4	....	1234	....	1 4	....	1 34	....
Blackrock	6 37	7 28	825	8 55	9 55	5 6	555	655	7 7	....	733	8 37	1137	7 7	8 7	8 37	9 7	9 25	9 37	10 7	1025	1037	1052	11 7	1125	1137	1152	12 7	1225	1237	1252	1 7	1 25	1 37	1 52
Booterstown	6 40	7 30	....	....	....	5 9	....	....	7 10	....	....	8 40	1140	7 10	8 10	8 40	9 10	....	9 40	1010	....	1040	....	1110	....	1140	....	1210	....	1240	....	1 10	....	1 40	....
Merrion	6 42	7 33	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 42	1142	7 12	8 12	8 42	9 12	....	9 42	1012	....	1042	....	1112	....	1142	....	1212	....	1242	....	1 12	....	1 42	....
Sidney Parade	6 44	7 35	....	....	....	5 11	....	....	7 12	....	....	8 44	1144	7 14	8 14	8 44	9 14	....	9 44	1014	....	1044	....	1114	....	1144	....	1214	....	1244	....	1 14	....	1 44	....
Sandymount	6 47	7 37	....	....	....	....	....	....	7 14	....	....	8 47	1147	7 17	8 17	8 47	9 17	....	9 47	1017	....	1047	....	1117	....	1147	....	1217	....	1247	....	1 17	....	1 47	....
Lansdowne Road	6 50	7 41	....	....	....	5 15	....	....	7 17	....	....	8 50	1150	7 20	8 20	8 50	9 20	....	9 50	1020	....	1050	....	1120	....	1150	....	1220	....	1250	....	1 20	....	1 50	....
Westland Row	6 55	7 45	835	9 5	10 5	5 20	6 5	7 5	7 20	7 30	745	8 55	1155	7 25	8 25	8 55	9 25	9 35	9 55	1025	1035	1055	11 3	1125	1135	1155	12 3	1225	1235	1255	1 3	1 25	1 35	1 55	2 3
Tara Street *	....	....	838	9 8	10 8	5 23	6 8	7 8	7 23	....	748	8 58	....	....	8 28	8 58	9 28	9 38	9 58	1028	1038	1058	11 6	1128	1138	1158	12 6	1228	1238	1258	1 6	1 28	1 38	1 58	2 6
Amiens St. Jnc.	....	....	840	9 10	1010	5 25	610	710	7 25	....	750	9 0	....	....	8 30	9 0	9 30	9 40	10 0	1030	1040	11 0	1110	1130	1140	12 0	1210	1230	1240	1 0	1 10	1 30	1 40	2 0	2 10

Up—*Continued*	Week Days and Sundays—*Continued.*																											Sundays.							
	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Kingstown dep.	2 0	2 21	2 30	2 47	3 0	3 21	3 30	3 47	4 0	4 21	4 30	5 21	5 30	6 0	6 30	7 30	8 0	8 21	9 0	9 21	9 30	9 51	10 0	1021	1030	11 0	1121	7 30	8 0	5 0	551	621	7 0	721	8 30
Salthill	2 2	....	2 32	2 49	3 2	....	3 32	3 49	4 2	....	4 32	....	5 32	6 2	6 32	7 32	8 2	....	9 2	....	9 32	....	10 2	....	1032	11 2	....	7 32	....	5 2	....	....	7 2	723	8 32
Seapoint	2 4	....	2 34	....	3 4	....	3 34	....	4 4	....	4 34	....	5 34	6 4	6 34	7 34	8 4	....	9 4	....	9 34	....	10 4	....	1034	11 4	....	7 34	....	5 4	....	....	7 4	....	8 34
Blackrock	2 7	2 25	2 37	2 52	3 7	3 25	3 37	3 52	4 7	4 25	4 37	5 25	5 37	6 7	6 37	7 37	8 7	8 25	9 7	9 25	9 37	9 55	10 7	1025	1037	11 7	1125	7 37	8 5	5 7	555	625	7 7	725	8 37
Booterstown	2 10	....	2 40	....	3 10	....	3 40	....	4 10	....	4 40	....	5 40	6 10	6 40	7 40	8 10	....	9 10	....	9 40	....	1010	....	1040	1110	....	7 40	....	5 10	....	....	710	....	8 40
Merrion	2 12	....	2 42	....	3 12	....	3 42	....	4 12	....	4 42	....	5 42	6 12	6 42	7 42	8 12	....	9 12	....	9 42	....	1012	....	1042	1112	....	7 42	....	5 12	....	....	712	....	8 42
Sidney Parade	2 14	....	2 44	....	3 14	....	3 44	....	4 14	....	4 44	....	5 44	6 14	6 44	7 44	8 14	....	9 14	....	9 44	....	1014	....	1044	1114	....	7 44	....	5 14	....	....	714	....	8 44
Sandymount	2 17	....	2 47	....	3 17	....	3 47	....	4 17	....	4 47	....	5 47	6 17	6 47	7 47	8 17	....	9 17	....	9 47	....	1017	....	1047	1118	....	7 47	....	5 17	....	....	717	....	8 47
Lansdowne Road	2 20	....	2 50	....	3 20	....	3 50	....	4 20	....	4 50	....	5 50	6 20	6 50	7 50	8 20	....	9 20	....	9 50	10 2	1020	....	1050	1120	....	7 50	....	5 20	6 2	....	720	....	8 50
Westland Row	2 25	2 35	2 55	3 3	3 25	3 35	3 55	4 3	4 25	4 35	4 55	5 35	5 55	6 25	6 55	7 55	8 25	8 35	9 25	9 35	9 55	10 5	1025	1035	1055	1125	1135	7 55	815	5 25	6 5	635	725	735	8 55
Tara Street *	2 28	2 38	2 58	3 6	3 28	3 38	3 58	4 6	4 28	4 38	4 58	5 38	5 58	6 28	6 58	7 58	8 28	8 38	9 28	9 38	9 58	10 8	1028	1038	1058	....	....	....	818	5 28	6 8	638	728	738	8 58
Amiens St. Jnc.	2 30	2 40	3 0	3 10	3 30	3 40	4 0	4 10	4 30	4 40	5 0	5 40	6 0	6 30	7 0	8 0	8 30	8 40	9 30	9 40	10 0	1010	1030	1040	11 0	....	....	....	820	5 30	610	640	730	740	9 0

Down.	Week Days.						Week Days and Sundays.																										
	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Amiens Street Jn.	mail	....	4 7	5 5	6 5	7b10	....	....	....	....	....	8 38	8 53	9 23	9 38	9 53	10 7	1023	1038	1053	11 7	1123	1138	1153	12 7	1223	1238	1253	1 7	1 23	1 38	1 53	2 7
Tara Street *	....	....	4 11	5 11	6 11	7b12	....	....	....	....	....	8 41	8 56	9 26	9 41	9 56	1010	1026	1041	1056	1110	1126	1141	1156	1210	1226	1241	1256	1 10	1 26	1 41	1 56	2 10
Westland Row	6 20	7 45	4 15	5 15	6 15	7b15	6 0	6 30	7 30	8 0	8 30	8 45	9 0	9 30	9 45	10 0	1015	1030	1045	11 0	1115	1130	1145	12 0	1215	1230	1245	1 0	1 15	1 30	1 45	2 0	2 15
Lansdowne Road	....	....	....	....	....	7b17	6 3	6 32	7 33	8 3	8 33	....	9 3	9 33	....	10 3	....	1033	....	11 3	....	1133	....	12 3	....	1233	....	1 3	....	1 33	....	2 3	....
Sandymount	....	....	....	....	....	....	6 6	6 36	7 36	8 6	8 36	....	9 6	9 36	....	10 6	....	1036	....	11 6	....	1136	....	12 6	....	1236	....	1 6	....	1 36	....	2 6	....
Sidney Parade	....	....	....	....	....	7b20	6 8	6 38	7 38	8 8	8 38	....	9 8	9 38	....	10 8	....	1038	....	11 8	....	1138	....	12 8	....	1238	....	1 8	....	1 38	....	2 8	....
Merrion	....	....	....	....	....	....	6 10	6 40	7 40	8 10	8 40	....	9 10	9 40	....	1010	....	1040	....	1110	....	1140	....	1210	....	1240	....	1 10	....	1 40	....	2 10	....
Booterstown	....	....	....	....	....	....	6 12	6 42	7 42	8 12	8 42	....	9 12	9 42	....	1012	....	1042	....	1112	....	1142	....	1212	....	1242	....	1 12	....	1 42	....	2 12	....
Blackrock	....	7 53	4 23	5 23	6 23	7b25	6 15	6 45	7 45	8 15	8 45	8 53	9 15	9 45	9 53	1015	1023	1045	1053	1115	1123	1145	1153	1215	1223	1245	1253	1 15	1 23	1 45	1 53	2 15	2 23
Seapoint	....	....	....	....	....	7b27	6 18	6 48	7 48	8 18	8 48	....	9 18	9 48	....	1018	....	1048	....	1118	....	1148	....	1218	....	1248	....	1 18	....	1 48	....	2 18	....
Salthill	....	....	4 26	5 26	6 26	7b29	6 21	6 51	7 51	8 21	8 51	8 56	9 21	9 51	9 56	1021	1026	1051	1056	1121	1126	1151	1156	1221	1226	1251	1256	1 21	1 26	1 51	1 56	2 21	2 26
Kingstown arr.	6 30	7 57	4 28	5 28	6 28	7b31	6 25	6 55	7 55	8 25	8 55	8 58	9 25	9 55	9 58	1025	1028	1055	1058	1125	1128	1155	1158	1225	1228	1255	1258	1 25	1 28	1 55	1 58	2 25	2 28

Down—*Contd.*	Week Days and Sundays—*Continued.*																																	Suns.	
	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Amiens Street Jn.	2 23	2 38	2 53	3 7	3 23	3 38	3 53	4 7	4 23	4 38	4 53	5 7	5 23	5 38	5 53	6 7	6 23	6 38	6 53	7 23	7 38	7 53	8 23	8 38	8 53	9 23	9 38	9 53	1023	1038	1053	11 7	1123	....	4 7
Tara Street *	2 26	2 41	2 56	3 10	3 26	3 41	3 56	4 10	4 26	4 41	4 56	5 10	5 26	5 41	5 56	6 10	6 26	6 41	6 56	7 26	7 41	7 56	8 26	8 41	8 56	9 26	9 41	9 56	1026	1041	1056	1110	1126	....	4 10
Westland Row	2 30	2 45	3 0	3 15	3 30	3 45	4 0	4 15	4 30	4 45	5 0	5 15	5 30	5 45	6 0	6 15	6 30	6 45	7 0	7 30	7 45	8 0	8 30	8 45	9 0	9 30	9 45	10 0	1030	1045	11 0	1115	1130	7 0	4 15
Lansdowne Road	2 33	....	3 3	....	3 33	....	4 3	....	4 33	....	5 3	....	5 33	....	6 3	....	6 33	....	7 3	7 33	....	8 3	8 33	....	9 3	9 33	....	10 3	1033	....	11 3	....	1133	7 3	4 18
Sandymount	2 36	....	3 6	....	3 36	....	4 6	....	4 36	....	5 6	....	5 36	....	6 6	....	6 36	....	7 6	7 36	....	8 6	8 36	....	9 6	9 36	....	10 6	1036	....	11 6	....	1136	7 6	....
Sidney Parade	2 38	....	3 8	....	3 38	....	4 8	....	4 38	....	5 8	....	5 38	....	6 8	....	6 38	....	7 8	7 38	....	8 8	8 38	....	9 8	9 38	....	10 8	1038	....	11 8	....	1138	7 8	....
Merrion	2 40	....	3 10	....	3 40	....	4 10	....	4 40	....	5 10	....	5 40	....	6 10	....	6 40	....	7 10	7 40	....	8 10	8 40	....	9 10	9 40	....	1010	1040	....	1110	....	1140	7 10	....
Booterstown	2 42	....	3 12	....	3 42	....	4 12	....	4 42	....	5 12	....	5 42	....	6 12	....	6 42	....	7 12	7 42	....	8 12	8 42	....	9 12	9 42	....	1012	1042	....	1112	....	1142	7 12	....
Blackrock	2 45	2 53	3 15	3 23	3 45	3 53	4 15	4 23	4 45	4 53	5 15	5 23	5 45	5 53	6 15	6 23	6 45	6 53	7 15	7 45	7 53	8 15	8 45	8 53	9 15	9 45	9 53	1015	1045	1053	1115	1123	1145	7 15	4 23
Seapoint	2 48	....	3 18	....	3 48	....	4 18	....	4 48	....	5 18	....	5 48	....	6 18	....	6 48	....	7 18	7 48	....	8 18	8 48	....	9 18	9 48	....	1018	1048	....	1118	....	1148	7 18	....
Salthill	2 51	2 56	3 21	3 26	3 51	3 56	4 21	4 26	4 51	4 56	5 21	5 26	5 51	5 56	6 21	6 26	6 51	6 56	7 21	7 51	7 56	8 21	8 51	8 56	9 21	9 51	9 56	1021	1051	1056	1121	1126	1151	7 21	4 26
Kingstown arr.	2 55	2 58	3 25	3 28	3 55	3 58	4 25	4 28	4 55	4 58	5 25	5 28	5 55	5 58	6 25	6 28	6 55	6 58	7 25	7 55	7 58	8 25	8 55	8 58	9 25	9 55	9 58	1025	1055	1058	1125	1128	1155	7 25	4 28

☞ Mail Service.—Kingstown Pier to Westland Row at 5 37 (Week Days and Sundays) and †5 45 mrn.; 4 40 and †4 50 aft. Westland Row to Kingstown Pier at †7 15 mrn. and †7 45 aft. SUNDAYS at †7 55 mrn. and †7 45 aft. **b** Saturdays only. * Tara Street and George's Quay. † Call at Kingstown Station to take up or set down English Passengers holding tickets to or from Dublin, Wicklow, and Wexford Stations.

DUBLIN and BRAY.—Dublin, Wicklow, and Wexford.

Harcourt Street,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Dublin ....dep.	7 40	9 0	9 30	10 0	1030	1115	1215	1 15	2 15	2 45	3 15	4 30	5 10	5 30	6 10	6 30	7 30	9 30	1030	1130
Ranelagh & Rath-	7 43	9 3	9 33	....	1033	1118	1218	1 18	2 18	....	3 18	4 33	....	5 33	....	6 33	7 33	9 33	1033	1133
Milltown ..[mines	7 45	9 5	9 35	....	1035	1120	1220	1 20	2 20	....	3 20	4 35	....	5 35	....	6 35	7 35	9 35	1035	1135
Dundrum	7 50	9 10	9 40	....	1040	1125	1225	1 25	2 25	....	3 25	4 40	5 16	5 41	....	6 40	7 40	9 40	1040	1140
Stillorgan	7 55	9 15	9 45	....	1045	1130	1230	1 30	2 30	....	3 30	4 45	....	5 47	....	6 45	7 45	9 45	1045	1145
Foxrock *	7 58	9 18	9 48	....	1048	1133	1233	1 33	2 33	....	3 33	4 48	5 22	5 52	....	6 48	7 48	9 48	1048	1148
Carrickmines	8 1	9 21	9 51	....	1051	1136	1236	1 36	2 36	....	3 36	4 51	....	5 56	....	6 51	7 51	9 51	1051	1151
Shankill	8 8	9 28	9 58	....	1058	1143	1243	1 43	2 43	....	3 43	4 58	5 28	6 3	....	6 58	7 58	9 58	1058	1158
Bray 648 ......arr.	8 15	9 35	10 5	1022	11 5	1150	1250	1 50	2 50	3 7	3 50	5 5	5 35	6 12	6 31	7 5	8 5	10 5	11 5	12 5

SUNDAYS. Harcourt Street,	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Dublin ....dep.	9 0	10 0	1015	1115	1215	1 15	2 15	3 15	4 15	5 15	6 15	7 30	8 15	9 15	1030	1130
Ranelagh & Rath-	9 3	10 3	1018	1118	1218	1 18	2 18	3 18	4 18	5 18	6 18	7 33	8 18	9 18	1033	1133
Milltown ..[mines	9 5	10 5	1020	1120	1220	1 20	2 20	3 20	4 20	5 20	6 20	7 35	8 20	9 20	1035	1135
Dundrum	9 10	1010	1025	1125	1225	1 25	2 25	3 25	4 25	5 25	6 25	7 40	8 25	9 25	1040	1138
Stillorgan	9 17	1017	1030	1130	1230	1 30	2 30	3 30	4 30	5 30	6 30	7 45	8 30	9 30	1045	1143
Foxrock *	9 20	1020	1033	1133	1233	1 33	2 33	3 33	4 33	5 33	6 33	7 48	8 33	9 33	1048	1148
Carrickmines	9 23	1023	1036	1136	1236	1 36	2 36	3 36	4 36	5 36	6 36	7 51	8 36	9 36	1051	1151
Shankill	9 30	1030	1043	1143	1243	1 43	2 43	3 43	4 43	5 43	6 43	7 58	8 43	9 43	1058	1155
Bray 648 ....arr.	9 40	1040	1050	1150	1250	1 50	2 50	3 50	4 50	5 50	6 50	8 5	8 50	9 50	11 5	12 5

Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Bray ....dep.	7 0	8 5	8 40	9 2	9 10	9 45	1030	1054	1130	1230	1 30	2 30	3 30	4 23	4 35	5 45	6 45	7 30	9 35	9 45	1030
Shankill	7 6	8 11	8 46	....	9 16	9 51	1036	....	1136	1236	1 36	2 36	3 36	....	4 41	5 51	6 51	7 36	....	9 51	1036
Carrickmines	7 12	8 17	8 52	....	9 22	9 57	1042	....	1142	1242	1 42	2 42	3 42	....	4 47	5 57	6 57	7 42	....	9 57	1042
Foxrock *	7 15	8 20	8 55	....	9 25	10 0	1045	....	1145	1245	1 45	2 45	3 45	....	4 50	6 0	7 0	7 45	....	10 0	1045
Stillorgan	7 18	8 23	8 58	....	9 28	10 3	1048	....	1148	1248	1 48	2 48	3 48	....	4 53	6 3	7 3	7 48	....	10 3	1048
Dundrum	7 23	8 28	9 3	....	9 33	10 8	1053	....	1153	1253	1 53	2 53	3 53	....	4 57	6 8	7 8	7 53	....	10 8	1053
Milltown ..[mines	7 26	8 31	9 6	....	9 36	1011	1056	....	1156	1256	1 56	2 56	3 56	....	5 1	6 11	7 11	7 56	....	1011	1056
Ranelagh & Rath-	7 32	8 37	9 13	....	9 43	1018	11 2	....	12 2	1 2	2 2	3 2	4 2	....	5 7	6 17	7 17	8 2	9 57	1017	11 2
Dublin † ......arr.	7 35	8 40	9 15	9 25	9 45	1020	11 5	1120	12 5	1 5	2 5	3 5	4 5	4 45	5 12	6 20	7 20	8 5	10 0	1020	11 5

SUNDAYS. Up—*Continued.*	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Bray ....dep.	9 30	1030	1130	1230	1 30	2 30	3 30	4 30	5 30	6 45	7 45	8 45	9 28	9 45	1030	1150
Shankill	9 36	1036	1136	1236	1 36	2 36	3 36	4 36	5 36	6 55	7 55	8 55	....	9 51	1036	....
Carrickmines	9 42	1042	1142	1242	1 42	2 42	3 42	4 42	5 42	7 1	8 1	9 1	....	9 57	1042	....
Foxrock *	9 45	1045	1145	1245	1 45	2 45	3 45	4 45	5 45	7 5	8 5	9 5	....	10 0	1045	....
Stillorgan	9 48	1048	1148	1248	1 48	2 48	3 48	4 48	5 48	7 10	8 10	9 10	....	10 3	1048	....
Dundrum	9 53	1053	1153	1253	1 53	2 53	3 53	4 53	5 53	7 15	8 15	9 15	....	10 8	1053	....
Milltown ..[mines	9 56	1056	1156	1256	1 56	2 56	3 56	4 56	5 56	7 18	8 20	9 20	....	1011	1056	....
Ranelagh & Rath-	10 2	11 2	12 2	1 2	2 2	3 2	4 2	5 2	6 2	7 25	8 25	9 25	9 58	1016	11 1	....
Dublin † ......arr.	10 5	11 5	12 5	1 5	2 5	3 5	4 5	5 5	6 5	7 32	8 32	9 30	10 0	1020	11 5	1220

* Leopardstown. † Harcourt Street.

ROSSLARE and WEXFORD.—Fishguard and Rosslare.

Fares 1 cl.	Fares 3 cl.	Up.	mrn	non	aft	aft	Sndys. aft	aft	aft
		Rosslare Harbour d.	8 50	12 0	5 25	7 30	2 15	5 10	7 20
0 5	0 3	Rosslare	9 0	1210	5 35	7 40	2 25	5 20	7 30
1 3	0 9	South Wexford	9 15	1225	5 50	7 55	2 40	5 35	7 50
1 3	0 9	**Wexford 649** ...arr.	9 25	1235	6 0	8 5	2 50	5 45	8 0

Fares 1 cl.	Fares 3 cl.	Down.	mrn	mrn	aft	aft	Sunday aft	aft	aft
		Wexford ....dep.	7 30	1045	2 15	6 30	1 15	3 0	6 15
0 2	0 1	South Wexford	7 40	1055	2 25	6 40	1 25	3 10	6 25
1 0	0 6	Rosslare	7 55	1110	2 46	6 55	1 45	3 30	6 40
1 3	0 9	**Rosslare Harbour**	8 5	1120	2 55	7 5	1 55	3 40	6 50

ENNISKILLEN, COLLOONEY, and SLIGO.—Sligo, Leitrim, and Northern Counties.

Traff. Man., S. B. Humphreys. Sec., R. E. Davis.

Mls	Fares 1 cl.	2 cl.	3 cl.		mrn	mrn	aft	aft	aft
—				**Enniskillen** ..dep	7 15	9 40	1 45	4 0	6 40
5½	1 3	1 0	0 6	Florencecourt	7 30	10 0	2 0	4 20	6 55
12½	2 3	1 9	1 1	Belcoo	7 52	1030	2 20	4 40	7 15
17½	3 4	2 7	1 6	Glenfarne	8 5	1050	2 32	Tues. & Enniskln Fair Days	7 30
24¾	4 9	3 8	2 1	Manorhamilton	8 30	1140	2 55		7 55
33¾	6 4	5 0	2 0	Dromahair	8 55	12 5	3 15		8 15
36¾	6 9	5 6	3 1	Ballintogher	Sig.	Sat.	Sig.		Sig.
41¾	7 6	6 9	3 6	**Collooney 652**	9 20	1235	3 35		8 40
43¾	8 0	6 2	3 8	Ballysodare	9 28	1245	3 45		8 45
48¾	8 6	6 6	4 1	**Sligo 652** ...arr.	9 40	1 0	4 0		9 0

Mls	Fares 1 cl.	2 cl.	3 cl.		mrn	mrn	aft	aft	Except Saturdays aft	Saturdays only aft
—				**Sligo** ....dep.	6 0	1015	3 30	Tues. & Ennis-kln Fair Days	4 30	5 30
4½	0 10	0 8	0 5	Ballysodare	6 12	1027	3 42		4 45	5 45
6½	1 2	0 10	0 7	**Collooney**	6 25	1032	3 50		5 5	6 5
11½	2 1	1 10	1 0	Ballintogher	Sig.	Sig.	Sig.		....	6 15
14¾	2 8	2 0	1 3	Dromahair	6 45	1055	4 10		5 30	6 30
23¾	4 2	3 0	2 0	Manorhamilton	7 20	1125	4 40		6 20	7 20
30¾	5 9	4 8	2 7	Glenfarne	7 40	1145	5 0		6 45	7 45
36¾	6 6	5 4	3 1	Belcoo	7 55	1157	5 20	4 50	7 15	8 15
42¾	7 10	6 0	3 7	Florencecourt	8 10	1215	5 40	5 5	7 35	8 35
48¾	8 6	6 6	4 1	**Enniskillen 653** arr.	8 25	1230	6 0	5 20	7 55	8 55

WATERFORD and TRAMORE.

Sec. and Man., A. Prossor.]

From **Waterford** at 7 45 and 10 45 mrn.; 12 noon; 2, 4 15, 5 30, 7 15, and *9 aft. SUNDAYS at 8 & 11 15 mrn.; 12 30, 1 30, 3, 4 30, 5 30, 6 30, & 9 aft.
From **Tramore** at 9 10 and 11 15 mrn.; 1 20, 3, 4 45, 6, 7 45, and *9 30 aft. SUNDAYS at 9 15 and 11 45 mrn.; 1, 2, 4, 5, 6, 7 45, and 9 30 aft.
* Runs 15 minutes later on Saturdays. FARES.—1s.; 8d. RETURN, 1s. 6d.; 1s.

DUBLIN, MULLINGAR, CAVAN, SLIGO, ATHLONE, WESTPORT, KILLALA, and GALWAY.—Midland Great Western.

Offices—Broadstone Terminus, Dublin. Mngr., J. Tarlow. Chief Engr., W. P. O'Neill. Sec., George William Greene.

Week Days.

Sundays

From Drogheda p. 653.

Dublin { Broadstone / North Wall } dep.

Blanchardstown

Clonsilla

Lucan

Leixlip

Maynooth

Kilcock

Ferns Lock

Enfield

Enfield

Carbury

Edenderry

Enfield

Moyvalley

Hill of Down

Kilcock

Mullingar

Mullingar

Clonlisk

Multyfarnham

Inny Junction dep.

Inny Junction dep.

Street & Rathowen

Longford

Edgeworthstown

Newtownforbes

Dromod

Drumsna

Drumlohman

Crossdoney 653

Cavan 659

Inny Junction dep.

Street & Rathowen

Edgeworthstown

Longford

Newtownforbes

Dromod 661

Drumsna

Carrick

Boyle

Kilfree Junc. arr.

Kilfree Junc. dep.

Ballaghadreen

Kilfree Junc. dep.

Ballymote

Collooney 651

Ballygeelan

Sligo

Mullingar

Castlelyon

Streamstown

Mullingar

Clara 642, 643

Moate

Athlone 643

Athlone

Athlone

Kilcock

Maynooth

Leixlip

Lucan

Clonsilla

Blanchardstown

Dunboyne

Batterstown

Navan 656, 657

Gibbstown

Wilkinstown

Nobber

Kingscourt

Kells

Oldcastle

Virginia

Kingscourt

Kells

Navan 656, 657

Drumree

Batterstown

Dunboyne

Clonsilla 53

Blanchardstown

Dublin North Wall arr.

" North Wall dep.

Mullingar

Multyfarnham

Clonhugh

Mullingar 652

Mullingar

Kilucan

Hill of Down

Moyvalley

Enfield 652

Edenderry

Carbury

Enfield

Enfield 653

Ferns Lock

Kilcock

Maynooth

Leixlip

Lucan

Clonsilla (below)

Blanchardstown

Dublin, Broadstone arr.

" North Wall arr.

Gov. to Stations between Dublin and Athlone.

Gov. to Stations on the Cavan and Sligo Branches, changing at Inny Junc., and to the Mayo and Clifden Lines at Mullingar.

Gov. to Stations on the Cavan, Sligo, and Mayo Branches.

Gov. from Dublin.

Thrs.

Thursdays and Saturdays.

Limited Mail Exp. Fares.

Thursdays only.

Mondays only.

Mondays and Ballinrobe Fair Days.

Saturdays only.

Limited Mail Exp. Fares.

Saturdays only.

a Stop by signal to take up on informing the Station Master, and set down on informing the Guard at the preceding *stopping* Station. b Except Mondays from North Wall. c Except Sunday morning.

Mayo Branch.

Sligo, Ballaghaderreen, and Mayo Branches.

Cavan Branches.

Week Days.

Sundays

Kilfree Junc. dep.

Boyle

Carrick

Drumsna

Dromod 661

Newtownforbes

Longford

Edgeworthstown

Street & Rathowen

Inny Junction dep.

Multyfarnham

Clonhugh

Mullingar 652 arr.

Mullingar

Kilucan

Hill of Down

Moyvalley

Enfield 652

Edenderry

Carbury

Enfield

Enfield 653

Ferns Lock

Kilcock

Maynooth

Leixlip

Lucan

Clonsilla (below)

Blanchardstown

Dublin, Broadstone arr.

" North Wall arr.

Sligo, Ballaghaderreen, and Mayo Branch.

Knockcroghery

Ballymurry

Roscommon

Castlerea

Ballinlough

Ballyhaunis

Claremorris 654

Manulla Jun. arr.

Manulla Jun. dep.

Ballyvary

Foxford

Ballina

Ballina

Ballinrobe

Ballinasloe

Athenry

Oranmore

Galway 654

Kilfree Junc. dep.

Boyle

Carrick

Drumsna

Dromod 661

Newtownforbes

Longford

Edgeworthstown

Street & Rathowen

Inny Junction dep.

Multyfarnham

Clonhugh

Mullingar 652 arr.

Mullingar

Kilucan

Hill of Down

Moyvalley

Enfield 652

Edenderry

Carbury

Enfield

Enfield 653

Ferns Lock

Kilcock

Maynooth

Leixlip

Lucan

Clonsilla (below)

Blanchardstown

Dublin, Broadstone arr.

" North Wall arr.

Gov. from Dublin.

GALWAY and CLIFDEN.—Midland Gt. Western.

Week Days.

Sundays

Galway ..... dep.

Moyeullen .....

Ross .....

Recess .....

Maam Cross .....

Oughterard .....

Rosscahill .....

Ballynahinch .....

Recess .....

Moyeullen .....

Galway 653 ..... arr.

Clifden ..... arr.

a Also on Clifden Fair Days.

Saturdays only.

Tues.

Except Tues.

Tues.

CAVAN and KILLESHANDRA.—Mid. Gt. Western.

Week Days.

Sundays

Dublin ..... dep.

Cavan .....

Crossdoney .....

Drumhowna .....

Killeshandra .....

Killeshandra .....

Drumhowna .....

Crossdoney .....

Cavan .....

Dublin ..... arr.

Saturdays only.

Tues.

Except Tues.

Tues.

b Except Mondays. c Wednesdays only. * Broadstone Station.

b Except Tuesdays.

CLONMEL and THURLES.—Waterford, Limerick, and Western.

Mls	Fares 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Up.	mrn	mrn	aft	Mls	Fares 1 cl.	2 cl.	3 cl.	From Dublin, p. 642.	mrn	aft	aft
—				Clonmel ....dep.	7 0	1125	3 45	—				Thurles ......dep.	9 0	1 45	5 50
8½	1 9	1 4	0 9	Fethard	7 25	1146	4 6	5¾	1 3	0 11	0 6	Horse-and-Jockey	9 14	1 59	6 5
11½	2 4	1 9	1 0	Farranalleen	7 34	1157	4 17	9½	2 0	1 6	0 10	Laffan's Bridge	9 24	2 9	6 16
16	3 4	2 6	1 4	Laffan's Bridge	7 47	12 9	4 29	14	3 0	2 5	1 2	Farranalleen	9 37	2 22	6 29
19¾	3 11	2 11	1 8	Horse-and-Jockey	8 3	1220	4 40	17	3 4	2 6	1 5	Fethard	9 51	2 35	6 45
25½	4 10	3 9	2 1	Thurles 643, 642 ..arr	8 20	1235	4 55	25½	4 10	3 9	2 1	Clonmel (see side)	1010	2 55	7 10

WATERFORD, LIMERICK, KILLALOE, ENNIS, ATHENRY, TUAM, CLAREMORRIS, COLLOONEY, & SLIGO.—Waterford, Limerick, and Western.

Offices—Waterford. Sec., J. J. Murphy.] [Traff. Man., Frederick Vaughan, Limerick.

From Carlow and Kilkenny, pp. 642, 646.	Week Days mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	Sndys aft	aft
Waterford ......dep.	....	Weds. & Saturdays.	....	6 45	Express Tickets only.	1020	2 40	....	6 20	9 0	....	9 0
Grange	....		....	6 57	....	....	2 52	....	6 36	....	....	9 18
Fiddown	....		....	7 4	....	1039	2 59	....	6 45	9 26	....	9 26
Carrick-on-Suir	....		....	7 14	....	1048	3 8	....	6 52	9 38	....	9 38
Kilsheelan	....		....	7 31	....	11 5	3 23	....	7 9	9 58	....	9 58
Clonmel (see side)	....		....	7 43	....	1116	3 35	....	7 22	1015	....	1015
Caher	....		....	8 15	....	1139	4 0	....	7 55	1052	....	1052
Bansha	....		....	8 31	....	1154	4 14	....	8 13	1113	....	1113
Tipperary	....	7 45	....	8 45		12 5	4 28	....	8 25	1135	....	1135
Limerick Junc arr.	....	7 57	....	8 57		1215	4 35	....	8 35	1150	....	1150
643, 642 * dep.	....	8 20	....	9 18		1230	4 55	6 0	8 50	1253	1 50	1253
Oola	....	8 33	....	....		1240	5 4	b	9 1	....	1 59	....
Pallas	....	8 46	....	a		1251	5 13	6 19	9 12	1 15	2 8	1 15
Dromkeen	....	8 55	....	a		1257	5 20	b	9 19	....	2 14	....
Boher	....	9 5	....	a		1 5	5 29	b	9 30	....	2 22	....
Killonan	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....
Limerick 647, 642 ar	....	9 30	....	9 55		1 25	5 50	6 40	9 50	1 50	2 40	1 50
Limerick ......dep.	....	Stop	....	1040		3 20	Stop	7 25	....	....	4 0	....
Killonan	....		....	1051		3 35		7 35	....	....	....	....
Lisnagry	....		....	1058		3 45	....	7 42	....	....	....	....
Castleconnell	....		....	11 6	....	4 0	....	7 49	....	....	4 20	....
Birdhill 643	....		....	1130	....	4 25	....	8 10	....	....	4 35	....
Killaloe ......arr.	....		....	1138	....	4 38	aft	8 20	....	....	4 45	....
Limerick ......dep		....	....	1012	....	1 35	5 10	7 10	....	2 30	....	2 30
Longpavement		....	....	1023	....	1 46	5 22	7 20	....	2 40	....	2 40
Cratloe		....	....	1036	....	2 1	5 36	7 33	....	3 2	....	3 2
Sixmilebridge		....	....	1043	....	2 12	5 46	7 42	....	3 15	....	3 15
Ballycar		....	....	1051	....	2 21	5 56	7 49	....	3 30	....	3 30
Ardsollus		....	....	1059	....	2 30	6 6	7 58	....	3 40	....	3 40
Clare Castle		....	....	11 7	....	2 45	6 18	8 4	....	3 55	....	3 55
Ennis 647 arr.	Saturdays only.	....	....	1112	....	2 50	6 23	8 10	....	4 0	....	4 0
Ennis 647 dep.		....	8 25	1130	....	....	6 35	....				
Crusheen		....	8 41	1146	....	....	6 56	....				
Tubber		....	8 52	1157	....	....	7 7	....				
Gort		....	9 8	1220	....	....	7 24	....				
Ardrahan		....	9 22	1238	....	....	7 46	....				
Craughwell		....	9 37	1258	....	....	8 4	....				
Athenry 652, 653 arr.		....	9 50	1 14	....	....	8 22	....				
Athenry 652, 653 dep.		....	1035	1 25	5 0	....	8 50	....				
Ballyglunin		....	1057	1 41	5 20	....	9 12	....				
Tuam arr.		mrn	1110	1 52	5 35	....	9 25	....				
Tuam dep.	6 50	7 30	1143	1 57	....	....	....	....				
Castlegrove	7 2	7 40	1152	2 6	....	....	....	....				
Milltown	7 12	7 50	12 1	2 15	....	....	....	....				
Ballindine	7 21	7 59	1210	2 24	....	....	....	....				
Claremorris 653, 652 arr.	7 32	8 10	1219	2 35	....	....	....	....				
Claremorris 653, 652 dep.	....	8 20	1225	3 0	....	....	....	....				
Kiltimagh	....	8 40	1248	3 27	....	....	....	....				
Swinford	....	8 59	1 7	3 52	....	....	....	....				
Charlestown	....	9 17	1 24	4 10	....	....	....	....				
Curry	....	9 27	1 34	4 20	....	....	....	....				
Tubbercurry	....	9 40	1 45	4 35	....	....	....	....				
Carrowmore	....	9 50	1 57	4 51	....	....	....	....				
Leyny	....	9 59	2 8	5 1	....	....	....	....				
Collooney 652, 651	....	10 9	2 20	5 15	....	....	....	....				
Ballysodare	....	1015	2 25	5 21	....	....	....	....				
Sligo ......arr.	....	1025	2 40	5 35	....	....	....	....				

Down.	Week Days mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	aft	aft	Sndys non	aft
Sligo ......dep.	....	....	....	Saturdays only.	....	8 50	....	11 0	....	4 50	....	....
Ballysodare	....	....	....		....	9 5	....	1113	....	5 4	....	....
Collooney	....	....	....		....	9 11	....	1121	....	5 12	....	....
Leyny	....	....	....		....	9 21	....	1131	....	5 22	....	....
Carrowmore	....	....	....		....	9 31	....	1141	....	5 32	....	....
Tubbercurry	....	....	....		....	9 47	....	1152	....	5 44	....	....
Curry	....	....	....		....	9 57	....	12 2	....	5 54	....	....
Charlestown	....	....	....		....	10 8	....	1214	....	6 6	....	....
Swinford	....	....	....		....	1020	....	1230	....	6 20	....	....
Kiltimagh	....	....	....		....	1040	....	1250	....	6 40	....	....
Claremorris 653, 652 arr.	....	....	....		....	11 0	....	1 10	....	7 0	....	....
Claremorris 653, 652 dep.	....	....	....	8 40	....	11 5	....	1 15	....	7 5	....	....
Ballindine	....	....	....	8 50	....	1116	....	1 26	....	7 16	....	....
Milltown	....	....	....	9 1	....	1127	....	1 37	....	7 27	....	....
Castlegrove	....	....	....	9 12	....	1140	....	1 48	....	7 38	....	....
Tuam arr.	....	....	....	9 24	....	1152	....	2 0	....	7 50	....	....
Tuam dep.	....	....	....	....	9 40	12 5	....	2 45	4 0	Stop	....	....
Ballyglunin	....	....	....	....	9 5	1220	....	3 0	4 17		....	....
Athenry 652, 653 ar	....	....	....	....	1015	1240	....	3 20	4 35	....	....	....
Athenry 652, 653 dp	....	....	....	....	1040	1245	....	3 40	....	....	....	....
Craughwell	....	....	....	....	1053	1 0	....	3 55	....	....	....	....
Ardrahan	....	....	....	....	11 7	1 13	....	4 11	....	....	....	....
Gort	....	....	....	....	1124	1 27	....	4 33	....	....	....	....
Tubber	....	....	....	....	1135	1 45	....	4 43	....	....	....	....
Crusheen	....	....	....	....	1146	1 57	....	4 55	....	....	....	....
Ennis 647 arr.	....	....	....	....	12 0	2 12	....	5 10	....	aft	....	....
Ennis 647 dep.	....	....	8 50	....	1210	2 40	....	5 15	....	8 30	....	8 30
Clare Castle	....	....	8 56	....	1216	2 45	....	5 21	....	8 36	....	8 36
Ardsollus	....	....	9 4	....	1224	2 52	....	5 29	....	8 46	....	8 46
Ballycar	....	....	9 13	....	1233	3 0	....	5 38	....	8 56	....	8 56
Sixmilebridge	....	....	9 22	....	1242	3 8	....	5 48	....	9 7	....	9 7
Cratloe	....	....	9 30	....	1248	3 14	....	....	....	9 15	....	9 15
Longpavement	....	....	9 41	....	1 0	3 28	....	6 4	....	9 28	....	9 28
Limerick 647, 642	....	....	10 0	....	1 15	3 40	....	6 20	....	9 45	....	9 45
Killaloe ....dep.	....	....	8 20	....	....	1 15	....	....	....	6 10	....	8 0
Birdhill 643	....	....	8 35	....	....	1 30	....	....	....	6 20	....	8 10
Castleconnell	....	....	8 47	....	....	1 45	....	....	....	6 32	....	8 26
Lisnagry	....	....	8 52	....	....	1 50	....	....	....	6 37	....	....
Killonan	....	....	9 2	....	....	2 0	....	....	....	6 46	....	....
Limerick 647 ar	....	....	9 15	....	....	2 15	....	....	....	7 0	....	8 45
Limerick ....dep.	6 30	8 20	11 0	....	Express Tickets only.	4 0	4 30	....	....	11 0	12 0	11 0
Killonan	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....
Boher	6 52	8 36	1120	....		....	4 50	....	....	....	1218	....
Dromkeen	7 3	Sig.	1129	....		....	5 4	....	....	....	1226	....
Pallas	7 20	8 51	1140	....		....	5 11	....	....	1140	1233	1140
Oola	7 41	Sig.	1152	....		....	5 23	....	....	....	1243	....
Limerick Jnc. 642, 643* ar	7 51	9 10	12 4	....		4 40	5 37	....	....	12 0	1250	12 0
Limerick Jnc. 642, 643* dp	Stop	9 20	1232	....		4 58	....	....	....	1255	....	1255
Tipperary		9 31	1248	....		5 9	....	....	....	1 13	....	1 13
Bansha	....	9 41	1 2	....		5 19	....	....	....	1 24	....	1 24
Caher	mrn	9 58	1 25	....	....	5 36	....	....	....	1 53	....	1 53
Clonmel (see side)	8 30	1018	1 50	....	....	5 53	....	....	....	2 23	....	2 23
Kilsheelan	8 49	1032	2 8	....	....	6 8	....	....	....	2 48	....	2 48
Carrick-on-Suir	9 14	1050	2 28	....	....	6 21	....	....	....	3 6	....	3 6
Fiddown	9 24	1058	2 38	....	....	6 29	....	....	....	3 18	....	3 18
Grange	9 32	....	2 46	....	....	c	....	....	....	....	....	....
Waterford 646 ar	9 55	1130	3 15	....	....	6 55	....	....	....	3 45	....	3 45

a Stops on Mondays, Tuesdays, Thursdays, and Fridays to take up for Limerick.

b Stops to set down from Dublin or Cork.

c Stops for Passengers booked through to Great Western Stations, *via* Milford.

* To and from DUBLIN and CORK, see pages 642 and 643.

BELFAST, DUNGANNON, OMAGH, ARMAGH, MONAGHAN, and CLONES.—Gt. Northern (Ireland).

Gt. Victoria St.,	3 cl. Local Trains p. 658	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	non	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays mrn	aft	aft	aft	aft
Belfast ......dep.	6 40	7 30	8 5	8 40	9 45	1120	12 0	2 15	3 0	4 15	4 50	5 20	7 20	10 0		8 15	8 30	2 0	7 0	10 0
Balmoral	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10 5		8 21	....	2 5	7 5	10 5
Dunmurry	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1010		8 26	....	2 10	7 11	1010
Lambeg	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	Sat.		....	....	....	7 16	1014
Lisburn 659	6 55	7 42	8 17	8 55	9 57	1132	12 22	2 28	3 12	4 30	5 32	7 35	[illegible]	1018		8 35	8 45	2 18	7 23	1018
Moira	7 15	....	8 28	9 8	1011	....	....	2 38	3 24	4 45	5 44	7 48	....	1032		8 48	....	2 32	7 38	1032
Lurgan	7 15	8 5	8 40	9 20	1024	1155	....	2 48	3 33	4 57	5 55	8 0	....	1045		9 0	9 10	2 44	7 51	1045
Portadown Junc...arr.	7 25	8 15	8 50	9 30	1035	12 5	1232	2 58	3 42	5 7	5 22	6 5	8 10	11 0		9 10	9 20	2 55	8 5	11 0
Greenore 660 arr.	....	....	....	....	1237	....	....	6 0	....	....	7 37	....	....	....		....	....	....	....	....
Dublin * 656 ..dep.	....	6 5	....	....	9 0	....	....	1030	....	2 45	....	8 20	....	....		....	....	....	....	8 20
Portadown Jn. dep.	Thursdays only.	7 27	8 23	8 57	Saturdays only.	12 7	....	3 2	Sats. only.	5 15	5 38	1130	....	....	SUNDAYS.	....	....	....	....	1130
Annaghmore		7 37	....	9 4		1218	....	3 13		5 25	....	....	....	....		....	....	....	....	....
Vernersbridge		7 41	....	9 9		1223	....	....		5 29	....	....	....	....		....	....	....	....	....
Trew and Moy		7 45	....	9 16		1227	....	3 21		5 34	....	1150	....	....		....	....	....	....	1150
Dungannon 659		7 53	8 49	9 23		1241	....	3 32		5 43	6 6	12 0	....	....		....	....	....	....	12 0
Donaghmore		....	....	9 15		1247	....	3 38		....	6 6	1220	....	....		....	....	....	....	1220
Pomeroy		....	....	9 28		1259	....	3 50		....	6 17	1235	....	....		....	....	....	....	1235
Carrickmore		....	....	9 38		1 8	....	4 0		....	6 26	a	....	....		....	....	....	....	a
Sixmilecross		....	....	9 48		1 16	....	4 8		....	6 33	....	....	....		....	....	....	....	....
Beragh		....	....	9 53		1 23	....	4 13		....	6 38	1 10	....	....		....	....	....	....	1 10
Omagh 658 ....arr.		....	9 32	1010		1 35	....	4 27		....	6 49	1 30	....	....		....	....	....	....	1 30
658 Londonderry. arr.		....	1030	1130		2 50	....	5 40		....	7 40	3 15	....	....		....	....	....	....	3 15
Dublin * 656 ..dep.		6 5	....	....		....	....	1030	1030	....	2 45	5 30	8 20	....		....	....	....	4 40	8 20
Portadown Junc...dep	Saturdays only.	8 23	....	8 54	....	1039	....	3 0	5 13	Calls at Maze Platform.	6 13	8 15	1 35	....		9 20	....	8 20	....	1 35
Richhill		8 33	....	9 4	....	W S	....	3 20	4 3		6 28	8 26	1 52	....		9 33	....	8 25	....	1 52
Armagh 660	5 50	8 50	....	9 16	....	1057	....	3 30	4 15		6 42	8 40	2 0	....		9 45	....	8 35	....	2 0
Killylea	6 5	....	....	9 25	....	11 5	....	....	4 25		6 54	....	2 15	....		9 55	....	....	....	2 15
Tynan & Caledon 661	6 15	....	....	9 30	....	1116	....	....	4 32	Limited Mail. 1&2 cl. to Portadown.	7 1	....	2 25	....		10 3	....	....	....	2 25
Glasslough	6 30	....	....	9 38	....	....	....	....	4 38		7 6	....	2 38	....		1013	....	....	....	2 38
Monaghan	7 0	....	....	9 50	....	1125	....	....	4 52		7 21	....	2 53	....		1026	....	....	....	2 53
Smithborough	7 20	....	....	10 2	....	....	....	....	5 6		7 33	....	....	....		1040	....	....	....	....
Clones 658, 659	7 40	....	....	1015	....	1150	....	....	5 20		7 45	....	3 25	....		1055	....	....	....	3 25
658 Enniskillen. arr.	8 38	....	....	1120	....	1243	....	....	6 24		9 45	....	....	....		....	....	....	....	....

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays mrn	aft	aft	aft	aft
659 Enniskillen. dep.	....	6 20	....	....	9 25	9 25	1 30	....	4 20	....	....	....	7 20	....		....	....	....	....	....
Clones ......dep.	....	7 23	....	....	1030	1230	2 45	....	5 42	....	....	....	9 5	....		....	5 40	....	....	9 5
Smithborough	....	7 32	....	....	1042	1243	2 57	....	5 55	....	....	....	....	....		....	5 53	....	....	....
Monaghan	....	7 44	....	....	1053	1255	3 8	....	6 8	....	....	....	9 32	....		....	6 6	....	....	9 32
Glasslough	....	7 55	....	....	11 31	7 3	18	....	6 19	....	....	....	9 45	....		....	6 18	....	....	9 45
Tynan & Caledon 661	....	8 4	....	....	1110	1 16	3 25	....	6 26	....	....	....	9 55	....		....	6 28	....	....	9 55
Killylea	....	8 9	....	....	1115	1 22	3 30	....	6 31	....	....	....	10 5	....		....	6 36	....	....	10 5
Armagh 660	7 15	Limited Mail. 1&2 cl. from Portadown.	8 21	....	1127	1 35	3 42	....	4 45	6 42	....	....	1020	....		7 45	6 50	....	....	1020
Richhill	7 27		8 31	....	1138	1 45	3 52	....	4 57	6 52	....	....	....	....		7 57	7 0	....	....	....
Portadown Jn. 657 arr.	7 36		8 42	....	1145	1 55	4 7	....	5 8	7 2	....	....	1038	....		8 10	7 10	....	....	1038
Dublin * 657 .arr.	1045		1 50	....	....	5 50	7 35	....	7 35	....	....	....	5510	....		....	....	....	....	5510
659 Londonderry. dep	....	....	....	7 30	....	11 0	....	3 5	....	....	....	6 0	....	9 30		....	....	....	....	9 30
Omagh ......dep	....	....	Calls at Maze Platform.	8 33	....	1227	....	4 5	....	Saturdays only.	....	6 50	Saturdays only.	1055	SUNDAYS.	Calls at Maze Platform.	Calls at Maze Platform.	....	....	1055
7¾ Beragh	....	....		8 44	....	1238	....	....	....		....	7 3		1113				....	....	1110
8¾ Sixmilecross	....	....		Sig.	....	1243	....	....	....		....	Sig.		a				....	....	a
12¾ Carrickmore	....	....		Sig.	....	1250	....	....	....		....	7 15		d				....	....	....
17½ Pomeroy	....	....		9 5	....	1259	....	....	....		....	7 24		1145				....	....	1135
23¾ Donaghmore	....	....		9 15	....	1 10	....	....	....		....	7 35		12 0				....	....	1148
26½ Dungannon 659	....	7 36		9 25	....	1 20	....	4 53	5 5		....	7 42		1210				....	....	1210
30¾ Trew and Moy	....	7 43		9 34	....	1 29	....	....	5 14		....	7 49		1220				....	....	1220
32½ Vernersbridge	....	7 48		c	....	1 33	....	....	5 19		....	....		....				....	....	....
34¾ Annaghmore	....	7 53		9 44	....	1 38	....	....	5 25		....	7 57		....				....	....	....
41½ Portadown Jn. 657	....	8 4		9 55	....	1 49	....	5 15	5 35		....	8 8		1250				....	....	1250
129½ Dublin * 657 .arr.	....	1045	....	1 50	....	5 50	....	7 35	9 10		....	....		5 10		....	....	....	....	5 10
Greenore 660 dep	....	6 30	7 20	....	9 50	9 50	....	....	1 0	....	....	6 10	....	....		....	....	....	....	....
Portadown Junc...dep	7 41	8 15	8 53	10 0	1138	1150	2 0	4 15	5 25	5 40	7 10	7 30	8 15	8 50	1125	1 35	8 15	7 20	7 50	8 5	1 35
Lurgan	7 50	....	9 4	10 9	....	12 0	2 10	4 27	....	5 52	7 20	....	8 24	9 0	1134	1 45	8 27	7 33	8 0	8 15	1 45
Moira	8 1	....	9 16	....	....	1212	Sat.	4 37	....	6 2	7 32	....	....	9 10	....	....	8 39	7 47	8 12	8 27	....
Lisburn (see below)	8 14	....	9 30	1030	....	1225	2 36	4 50	....	6 15	7 45	....	8 46	9 25	1155	2 10	8 55	8 1	8 27	8 42	2 10
Lambeg	8 19	....	9 31	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 59	....	....	....	....
Dunmurry	8 24	....	9 38	....	....	....	....	4 58	....	....	....	....	....	....	....	....	9 3	8 15	8 35	8 50	....
Balmoral	8 29	....	9 43	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 8	....	....	....	....
Belfast 662, 667 ar.	8 35	8 50	9 50	1045	1215	1240	2 50	5 10	6	6 30	8 0	8 5	9 0	9 40	1210	2 25	9 15	8 30	8 45	9 0	2 25

BELFAST, LISBURN, and BANBRIDGE.—Great Northern (Ireland).

						Sundays									Sundays	
Belfast (Gt. Victoria St.)..dep.	7 55	1110	4 25	6 30	SUNDAYS.	8 0	6 30	Banbridge......dep.	8 15	1035	3 20	6 10	SUNDAYS.	9 30	8 30
Balmoral	....	....	4 30	6 37		8 6	6 36	Mullafernaghan	8 22	1042	3 27	6 17		9 40	8 40
Dunmurry	....	....	4 34	6 41		8 12	6 42	Dromore	8 30	1053	3 34	6 24		9 50	8 50
Lambeg	....	....	4 38	6 45		8 16	6 46	Hillsborough	8 41	11 3	3 44	6 35		10 8	9 8
Lisburn 659	8 7	1122	4 43	6 50		8 20	6 50	Lisburn	8 52	1125	3 58	6 50		1029	9 23
Hillsborough	8 18	1133	4 54	7 1		8 35	7 5	Lambeg	....	....	....	6 54		1029	9 29
Dromore	8 30	1144	5 5	7 17		8 54	7 23	Dunmurry	....	....	....	6 58		1033	9 34
Mullafernaghan	8 38	1150	5 15	7 22		9 5	7 33	Balmoral	....	....	....	7 3		1037	9 40
Banbridge 657 ....arr.	8 45	12 0	5 25	7 30		9 15	7 45	Belfast (Gt. Victoria St.)...arr.	9 6	1135	4 10	7 10		1045	9 50

a Stop to set down on informing the Guard at the preceding *stopping* Station. **b** Wait about 2 hours at Portadown Junction. **c** Stops by Signal to take up. **d** Stops on Fridays and Saturdays. * Amiens Street.

DUBLIN and HOWTH.—Great Northern (Ireland).

Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Amiens St. Sta. Dublin ....dep.	6 30	7 55	8 30	8 45	9 45	1045	1145	1245	1 45	2 48	3 45	4 45	5 15	5 45	6 35	7 15	8 30	1015	1130
Raheny	6 39	8 4	8 39	8 54	9 54	1054	1154	1254	1 54	2 56	3 54	4 54	....	5 54	....	7 24	8 39	1024	1139
Junction ...[ton	....	....	8 42	....	9 57	....	1157	....	1 57	....	3 57	4 57	....	....	....	7 27	8 42	....	Sat.
Baldoyle & Sut-	6 46	8 11	8 46	9 1	10 1	11 1	12 1	1 1	2 1	3 2	4 1	5 1	5 26	6 1	6 46	7 31	8 46	1031	1146
Howth ....arr.	6 50	8 15	8 50	9 5	10 5	11 5	12 5	1 5	2 5	3 5	4 5	5 5	5 30	6 5	6 50	7 35	8 50	1035	1150

Down. SUNDAYS.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Dublin ....dep.	9 45	1045	1145	1245	1 45	2 45	3 45	4 45	5 45	6 45	7 45	8 45	1015
Raheny	9 54	1054	1154	1254	1 54	2 54	3 54	4 54	5 54	6 53	7 54	8 54	1024
Junction	9 57	....	....	1257	....	2 57	....	....	....	6 57	7 57	8 57	....
Baldoyle & Sutton	10 1	11 1	12 1	1 1	2 1	3 1	4 1	5 1	6 1	7 1	8 1	9 1	1031
Howth ....arr.	10 5	11 5	12 5	1 5	2 5	3 5	4 5	5 5	6 5	7 5	8 5	9 5	1035

Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Howth ....dep.	7 25	8 20	9 0	9 30	1010	1110	1210	1 10	2 10	3 10	4 10	5 10	5 35	6 10	7 5	8 30	9 30	1040	1155
Baldoyle & Sut-	7 29	8 24	9 4	9 34	1014	1114	1214	1 14	2 14	3 14	4 14	5 14	5 39	6 14	7 9	8 34	9 34	1044	1159
Junction ..[ton	7c32	8 27	....	9 37	a	d	b	....	2 17	3 17	....	....	5 42	6 17	7 13	....	9 37	....	....
Raheny	7 37	8 32	....	9 42	1022	1122	1222	1 22	2 22	3 22	4 22	5 22	5 47	6 22	7 17	8 42	9 42	1052	12 6
Dublin 648, 642	7 45	8 40	9 15	9 50	1032	1132	1232	1 32	2 32	3 32	4 32	5 32	5 57	6 30	7 25	8 52	9 50	11 0	1215

Up. SUNDAYS.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Howth ....dep.	1010	1110	1210	1 10	2 10	3 10	4 10	5 10	6 10	7 10	8 10	9 10	1040
Baldoyle & Sutton	1014	1114	1214	1 14	2 14	3 14	4 14	5 14	6 14	7 14	8 14	9 14	1044
Junction	1017	....	....	....	2 17	3 17	....	5 17	....	7 17	....	9 17	....
Raheny	1022	1122	1222	1 22	2 22	3 22	4 22	5 22	6 22	7 22	8 22	9 22	1052
Dublin	1032	1132	1232	1 32	2 32	3 32	4 32	5 32	6 32	7 32	8 32	9 32	11 0

a Stops on Wednesdays on informing the Guard. b Stops on Saturdays to set down for Malahide on informing the Guard. c Change for Stations North thereof. d Stops by signal to take up.

DUBLIN, DROGHEDA, KELLS, OLDCASTLE, DUNDALK, PORTADOWN, and BELFAST.—Great Northern (Ireland).

Gen. Man., Henry Plews, Dublin. Goods Man., J. W. Philp, Belfast. Supt. of Line, R. J. Moore, Dublin. District Supt., F. Grayson, Enniskillen.

Week Days.

Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Kingstown ....dep.	....	5 30	....	5 30	5 30	....	....	....	....	....	....	....	4 40	....	....	....	....	....	....
Dublin (North Wall) "	....	....	....	....	8j20	....	....	....	....	exp	....	....	exp	....	....	....	....	....	....
" Amiens St } Extra	7 5	6 5	....	7 30	8 0	9 15	1030	1230	1 50	2 45	3 0	4 30	5 30	6 0	....	8 20	9 30	1120	1120
Raheny .... } Trains,	7 13	Breakfast Car Train.	....	....	....	9 25	....	....	a	....	....	a	g	6 7	....	....	....	....	....
Junction .... } see abve	....		....	f	....	9 28	b	d	ah	....	....	....		6 10	....	....	....	....	....
Portmarnock	7 20		....	....	....	9 33	....	1245	2 3	....	....	4 43	....	6 15	....	....	9 45	1135	1135
Malahide	7 25		....	7 46	....	9 40	1048	1250	2 8	....	3 18	4 48	Slip	6 20	....	8 38	9 50	1140	1140
Donabate	7 30		....	....	....	└	1053	Saturdays only. ☞	2 13	....	....	4 53	....	6 25	....	....	Stop	Tuesdays, Thursdays, and Saturdays. ☞	1145
Rush and Lusk	7 35		....	7 56	....	....	1058		2 19	....	3 28	4 59	....	6 30	....	8 48	....		1150
Skerries	7 43		....	8 3	....	....	11 5		2 27	....	3 36	5 7	m	6 38	....	8 56	....		1153
Balbriggan	7 50		....	8 11	9 34	....	1113		2 36	....	3 45	5 16	6 3	6 46	....	9 5	....		12 6
Gormanston	Stop		....	8 18	....	....	1120		2 42	....	Saturdays only. ☞	5 22	....	6 52	....	....	aft		1212
Laytown	....		....	8 25	....	....	1127		2 50	....		5 30	....	7 0	7 45	....	1015		1220
Drogheda ....arr.	....	6 49	....	8 34	9 50	....	1140		3 0	3 33		5 40	6 19	7 10	7 55	9 25	1025		1230
Oldcastle Branch. Drogheda ....dep	....	Limited Mail. 1&2 class.	....	....	10 0	....	....		....	3 45	Saturdays only.	Stop	6 25	Stop	....	....	....	....	Thursdays only. ☞
Duleek	....		....	....	1010	....	....		....	3 55		....	6 35	....	....	....	....	....	
Beaupare	....		....	....	1025	....	....		....	4 10		....	6 50	....	....	....	....	....	
Navan 653	....		....	....	1040	....	....		....	4 25		....	7 3	....	....	....	....	....	
Navan Junction	....		....	....	1043	....	....		....	4 28		....	7 10	....	....	....	....	....	
Ballybeg Crossing	mrn		....	....	1055	....	....		....	4 37		....	Sig.	....	....	....	....	....	
Kells	7 10		....	....	11 5	....	....		....	4 45		....	7 30	....	....	....	....	....	
Virginia Road	7 30		....	....	1118	....	....		....	i		....	7 43	....	....	....	....	....	
Oldcastle ....arr.	8 0		....	....	1130	....	....		....	i		....	7 55	....	....	....	....	....	
Drogheda ....dep.	Stop	6 51	....	8 36	9 54	....	1145	....	3 3	3 36	....	....	6 22	Saturdays only. ☞	....	9 30	....	....	....
Dunleer	....	....	....	8 52	....	....	12 5	....	3 20	....	....	....	6 39		....	9 48	....	....	....
Dromin Junction 659	....	....	....	8 57	....	....	12 9	....	3 24	....	....	....	6 43		....	....	....	....	....
Castlebellingham	....	....	....	9 4	....	....	1217	....	3 32	....	....	....	6 50		....	9 58	....	....	....
Dundalk 658, 660 .arr.	....	7 21	....	9 15	1026	....	1230	....	3 45	4 6	....	....	7 1		....	1010	....	....	....
658 Enniskillen ..arr.	....	1120	....	....	1243	....	....	....	Stop	6 24	....	....	9 45		....	....	....	....	....
Dundalk ....dep	....	7 23	8 48	....	1030	....	1238	....	....	4 11	....	....	7 6		....	1015	....	....	....
Adavoyle	....	....	9 3	....	....	....	1255	....	....	....	....	....	....		....	1032	....	....	....
Bessbrook 660	mrn	....	9 18	....	....	....	1 10	....	aft	4 40	....	....	....	aft	....	1046	....	....	....
Goraghwood Junc. 660	8 16	....	9 23	....	11 2	....	1 15	....	4 25	4 47	....	....	7 36	8 20	....	....	....	....	....
Poyntzpass	8 26	....	Sig.	....	....	....	1 32	....	4 37	k	....	....	....	8 30	....	e	....	....	....
Scarva 657	8 31	....	9 37	....	1118	....	1 40	....	4 43	5 2	....	....	7 55	8 35	....	11 5	....	....	....
Tanderagee	8 36	....	9 41	....	1123	....	1 48	....	4 49	k	....	aft	....	8 40	....	1110	....	....	....
Portadown Junc. 655	8 46	8 9	9 51	....	1133	....	2 1	....	5 0	5 16	....	5 40	8 11	8 50	....	1120	....	....	....
655 Londonderry .arr.	....	1030	2 50	....	....	....	5 40	....	....	7 40	....	....	....	....	....	3 15	....	....	....
Lurgan	9 4	....	10 9	....	....	....	2 19	....	....	....	....	5 52	8 24	9 0	....	1134	....	....	....
Moira	9 16	....	....	....	....	....	Sat.	....	....	....	....	6 2	....	9 10	....	....	....	....	....
Lisburn 659	9 30	....	1030	....	....	....	2 45	....	....	....	....	6 15	8 46	9 25	....	1155	....	....	....
Belfast 666	9 50	8 50	1045	....	1215	....	3 0	....	....	6 0	....	6 30	9 0	9 40	....	1210	....	....	....

Sundays.

Down.	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Kingstown ....dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dublin (North Wall) "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
" Amiens St	10 0	1230	2 0	....	3 30	4 40	....	6 30	....	8 20
Raheny	10 9	....	....	....	3 40	....	....	....	....	....
Junction	f	....	....	....	3 43	....	....	6 42	....	....
Portmarnock	1017	1245	2 15	....	3 48	4 55	....	6 47	....	....
Malahide	1022	1250	2 20	....	3 55	5 0	....	6 52	....	8 38
Donabate	1027	Stop	2 25	....	Stop	5 5	....	6 57	....	....
Rush and Lusk	1033	....	[illegible]	....	....	5 10	....	7 3	....	8 48
Skerries	1041	....	[illegible]	4 0	....	5 18	....	7 11	....	8 56
Balbriggan	1050	....	2 46	4 8	....	5 26	....	7 20	....	9 5
Gormanston	1057	aft	2 52	4 15	aft	5 32	....	7 27	....	....
Laytown	11 4	2 50	3 0	4 23	5 0	5 40	6 30	7 34	8 0	....
Drogheda ....arr.	1115	3 0	3 10	4 35	5 10	5 50	6 40	7 45	8 10	9 25
Oldcastle Branch. Drogheda ....dep	....			Stop		....	....	7 50	....	....
Duleek	....			....		....	....	8 0	....	....
Beaupare	....			....		....	....	8 15	....	....
Navan 653	....			....		....	....	8 25	....	....
Navan Junction	....			....		....	....	8 28	....	....
Ballybeg Crossing	....			....		....	....	8 40	....	....
Kells	....			....		....	....	8 50	....	....
Virginia Road	....			....		....	....	9 3	....	....
Oldcastle ....arr.	....			....		....	....	9 15	....	....
Drogheda ....dep.	1120			....		5 55	....	7 50	....	9 30
Dunleer	1137			....		6 13	....	8 7	....	9 48
Dromin Junction 659	1141			....		6 18	....	8 11	....	....
Castlebellingham	1148			....		6 25	....	8 18	....	9 58
Dundalk 658, 660 .arr.	12 0			....		6 40	....	8 30	....	1010
658 Enniskillen ..arr.	....			....		....	....	....	....	....
Dundalk ....dep	....			....		6 45	....	....	....	1015
Adavoyle	....			....		7 2	....	....	....	1032
Bessbrook 660	....			aft		7 17	....	....	....	1046
Goraghwood Junc. 660	....			7 10		7 22	....	....	....	....
Poyntzpass	....			7 22		7 37	....	....	....	....
Scarva 657	....			7 28		7 43	....	....	....	11 5
Tanderagee	....			7 35		7 50	....	....	....	1110
Portadown Junc. 655	....			7 45		8 0	....	....	....	1120
655 Londonderry .arr.	....			....		....	....	....	....	3 15
Lurgan	....			8 0		8 15	....	....	....	1c45
Moira	....			8 12		8 27	....	....	....	....
Lisburn 659	....			8 27		8 42	....	....	....	2c10
Belfast 666	....			8 45		9 0	....	....	....	2c25

Arrival Local Trains, 655.

a Stop by signal to take up for Portmarnock and North thereof. b Stops on Wednesdays by signal to take up. c Waits about 2 hours at Portadown. d Stops by signal to take up for Malahide. e Stops on Thursdays to set down on informing the Guard at the preceding *stopping* Station. f Stops by signal to take up.

g Dining Saloon Express. h Stops to set down on informing the Guard at Dublin.

i Runs to these Stations on Mondays and Saturdays. j Except Mondays.

k Stops to set down from Dundalk & Stations South. m A carriage slipped except on Saturdays.

BELFAST, PORTADOWN, DUNDALK, OLDCASTLE, KELLS, DROGHEDA, and DUBLIN.—Great Northern (Ireland).

Week Days.

1 cl.	2 cl.	3 cl.	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	ngt	aft
s. d.	s. d.	s. d.	Great Victoria St., Belfast ....dep.	....	....	....	7 30	8 5	8 40	....	9 45	....	....	2 15	4 15	4 50	....	....	5 20	7 20	....	10c0
1 3	0 10	0 7	Lisburn	....	....	....	7 42	8 17	8 55	....	9 57	....	....	2 28	4 30	....	....	....	5 32	7 35	c	1018
2 6	1 9	1 [illegible]	Moira	....	....	....	....	8 29	9 8	....	1011	....	....	....	4 45	....	....	....	5 44	7 48	c	1032
3 6	2 8	1 [illegible]	Lurgan	....	....	....	8 5	8 40	9 20	....	1024	....	....	2 48	4 57	....	....	....	5 55	8 0	c	1045
....	....	....	659 Londonderry dep.	....	....	....	....	....	....	....	7 30	....	....	11 0	....	3 5	....	....	3 5	6 0	....	9 30
4 7	3 4	2 1	Portadown Junction	....	....	....	8 18	9 5	9 35	....	1043	....	....	3 5	5 7	5 27	....	....	6 10	8 20	....	1 40
5 7	4 1	2 6	Tanderagee	....	....	....	....	9 15	....	....	1054	....	....	3 15	┘	....	....	....	6 20	8 35	....	1 52
5 10	4 5	2 9	Scarva 657	....	....	....	8 32	9 20	....	....	11 0	....	....	3 20	—	....	....	....	6 25	8 45	....	2 2
6 4	4 9	2 11	Poyntzpass	....	....	....	....	9 25	....	....	11 6	....	....	3 25	....	....	....	....	d	8 55	....	....
7 3	5 6	3 4	Goraghwood Junc. 660	....	....	....	8 48	9 37	10 5	....	1123	....	....	3 38	....	....	....	....	6 43	9 10	....	mrn
7 9	5 10	3 7	Bessbrook 660	....	....	....	....	....	Saturdays only. ☞	....	1128	....	....	....	....	....	....	....	6 48	Stop	....	2 27
9 0	6 9	4 2	Adavoyle	....	....	....	9 4	....		....	1143	....	....	....	....	....	....	....	7 2	....	....	....
10 6	7 10	4 10	Dundalk 658, 660 arr.	....	....	....	9 17	....		....	1158	....	....	4 8	....	6 16	....	....	7 17	....	....	3 0
....	....	....	659 Enniskillen. dep	....	....	....	6 20	....		....	9 25	....	....	1 30	aft	....	....	....	4 20	....	....	....
....	....	....	Dundalk ....dep.	....	....	....	9 20	....		9 35	12 5	....	....	4 15	4 30	6 18	....	....	7 24	....	Thursdays only. ☞	3 5
11 8	8 9	5 [illegible]	Castlebellingham	....	....	....	....	....		9 47	1217	....	....	....	4 42	....	....	....	7 36	....		3 20
....	....	....	Dromin Junction 659	....	....	....	....	....		9 55	1223	....	....	....	4 50	....	....	....	7 43	....		....
12 6	9 3	5 11	Dunleer	....	....	....	....	....		9 59	1227	....	....	....	4 54	....	....	....	7 46	....		3 35
14 6	11 0	6 9	Drogheda 666 ....arr.	....	....	....	9 50	....		1016	1245	....	....	4 47	5 12	6 48	....	....	8 3	....		3 55
Fm Oldcastle			Mls. — Oldcastle ....dep.	....	....	....	8 15	....		....	....	Saturdays only.	1025	3 10	....	Limited Mail. 1&2 class.	....	Saturdays only. ☞	e	....		....
1 3	0 9	0 6	7 Virginia Road	....	....	....	8 27	....		....	....		1045	3 22	....		....		e	....		....
2 2	1 7	1 0	13½ Kells	....	....	....	8 40	....		....	....		1155	3 35	....		....		6 50	....		....
2 8	2 0	1 5	17½ Ballybeg Crossing	....	....	....	8 47	....		....	....		....	g	....		....		f	....		....
....	....	....	— Navan Junction	....	....	....	8 57	....		....	....		1223	3 55	....		....		7 12	....		....
3 10	2 9	1 9	23¼ Navan 653	....	....	....	9 5	....		....	....		1250	4 0	....		....		7 15	....		....
4 6	3 4	2 3	28½ Beauparc	....	....	....	9 15	....		....	....		1 5	4 10	....		....		7 25	....		....
5 10	4 3	2 10	35¼ Duleek	....	....	....	9 29	....		....	....		....	4 25	....		....		7 40	....		....
6 2	4 8	3 0	40 Drogheda 656 arr.	....	....	....	9 40	....		....	....		1 40	4 35	....		....		7 50	aft		....
Fm Belfast			Drogheda ....dep.	....	8 20	....	9 55	....	....	1018	1250	Saturdays only. ☞	2 50	4 52	5 15	6 50	7 0		8 8	9 30	1240	4 0
15 6	11 8	7 2	Laytown	....	8 28	....	....	....	....	1026	....		3 0	....	5 25	Dining Car Train.	7 10		....	9 40	....	....
16 0	12 0	7 [illegible]	Gormanston	....	8 34	....	....	....	....	1032	....		3 8	....	5 33		....		....	Stop	....	....
16 4	12 3	7 7	Balbriggan	8 5	8 40	....	1011	....	....	1038	1 8		3 14	5 8	5 39		....	7 45	8 26		1258	4 20
17 0	12 9	7 11	Skerries	8 13	8 48	....	Breakfast Car Train.	....	....	1046	1 16		3 22	....	5 47		....	7 54	8 35	....	1 8	Th.
17 8	13 3	8 [illegible]	Rush and Lusk	8 20	8 55	....		....	....	1053	....		3 29	....	5 51		....	8 1	8 42	....	....	....
18 2	13 7	8 5	Donabate	8 25	9 0	....		....	....	1058	....		3 34	....	5 59		....	....	a	aft	....	....
18 6	14 0	8 [illegible]	Malahide	8 30	9 5	10 0		....	....	11 4	1 35	2 0	3 39	5 33	6 4		....	8 13	8 54	1015	1 25	4 50
19 0	14 3	8 10	Portmarnock	8 35	9 10	10 5		....	....	11 9	....	2 b	3 44	....	6 9		....	....	....	1020	....	....
19 4	14 6	9 0	Junction 656	....	....	10 9		....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....
19 6	14 7	9 1	Raheny .... [652, 653	....	9 20	....		....	....	....	....	....	b	....	....		....	....	....	1026	....	....
20 0	15 0	9 5	Dublin 642, 648, 650, a	8 50	9 30	1025	1045	....	....	1125	1 50	2 20	4 0	5 50	6 25	7 35	....	8 30	9 10	1035	1 45	5 10
20 9	15 9	9 [illegible]	North Wall 341 .... "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 55	....	....	....	....	....	....
....	....	....	Kingstown .... "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 57	....	....	....	....	....	....

Departs Local Trains, 655.

Sundays.

Up.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Belfast ....dep.	....	8 30	....	....	2 0	....	....	....	....	10c0
Lisburn	....	8 45	....	....	2 18	....	....	....	c	1018
Moira	....	....	....	....	2 32	....	....	....	c	1032
Lurgan	....	9 10	....	....	2 44	....	....	....	c	1045
659 Londonderry dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 30
Portadown Junction	....	9 25	....	....	3 0	....	....	....	....	1 40
Tanderagee	....	9 37	....	....	3 10	....	....	....	....	1 52
Scarva 657	....	9 43	....	....	3 16	....	....	....	....	2 2
Poyntzpass	....	9 50	....	....	3 22	....	....	....	....	....
Goraghwood Junc. 660	....	10 5	....	....	3 37	....	....	....	....	mrn
Bessbrook 660	....	Stop	....	....	3 42	....	....	....	....	2 27
Adavoyle	....	....	....	....	3 57	....	....	....	....	....
Dundalk 658, 660 arr.	....	....	....	....	4 12	....	....	....	....	3 0
659 Enniskillen. dep	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dundalk ....dep.	9 15	....	....	....	4 15	....	....	....	7 50	3 5
Castlebellingham	9 29	....	....	....	4 28	....	....	....	8 5	3 20
Dromin Junction 659	9 36	....	....	....	4 35	....	....	....	8 12	....
Dunleer	9 40	....	....	....	4 39	....	....	....	8 20	3 35
Drogheda 666 ....arr.	10 0	....	....	....	4 57	....	....	....	8 40	3 55
Oldcastle ....dep.	8 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Virginia Road	8 42	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Kells	8 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ballybeg Crossing	9 2	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Navan Junction	9 12	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Navan 653	9 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Beauparc	9 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Duleek	9 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Drogheda 656 arr.	9 55	aft	....	....	....	....	....	....	....	....
Drogheda ....dep.	10 5	2 30	3 15	4 30	5 0	5 45	7 15	8 30	8 45	4 0
Laytown	1017	2 40	3 27	4 40	....	5 55	7 25	8 42	8 57	....
Gormanston	1025	Stop	3 35	Stop	....	....	....	8 50	9 t	....
Balbriggan	1031		3 42		5 18	....	....	8 56	9 11	4 20
Skerries	1040	....	3 50	....	5 26	....	....	9 5	9 20	....
Rush and Lusk	1048	....	....	....	....	....	....	9 13	9 28	....
Donabate	1055	aft	....	aft	....	....	....	9 20	9 35	....
Malahide	11 0	1 0	....	4 45	5 40	....	....	9 25	9 40	4 50
Portmarnock	11 5	1 5	....	4 53	....	....	....	9 30	9 45	....
Junction 656	....	....	....	4 58	....	....	....	9 34	....	....
Raheny	1115	....	....	5 2	....	....	....	9 42	9 57	....
Dublin 642, 648, 650	1125	1 20	....	5 15	6 0	....	....	9 50	10 5	5 10
North Wall 341	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Kingstown	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

a Stops on Mondays and Wednesdays. b Stop to set down on informing the Guard. c Wait about 2½ hours at Portadown. d Stops to set down from Portadown and beyond, also for Passengers from Banbridge Market. e Leaves Oldcastle at 6 15 and Virginia Road at 6 30 aft. on Mondays and Saturdays. f Stops by signal to take up. g Stops on Wednesdays and Saturdays, and on other days by signal to take up.

SCARVA, BANBRIDGE, and BALLYRONEY.—Great Northern (Ireland).

1 cl.	2 cl.	3 cl.	Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	SUNDAYS mrn	aft
			Scarva ....dep	8 35	....	9 40	1125	....	3 20	5 10	8 5	10 0	7 50
0 9	0 7	0 4	Laurencetown	8 43	....	9 52	1137	....	3 33	5 23	8 18	1013	8 3
1 3	0 11	0 6	Banbridge 655 arr.	8 55	....	10 0	1145	....	3 40	5 30	8 25	1020	8 10
			Banbridge 655 dep.	Mons. & Weds.	8 50	....	12 5	3b15	....	5 35	....	....	....
1 9	1 4	0 9	Corbet		8 59	....	1213	3b24	....	5 44	....	....	....
2 5	1 10	1 1	Katesbridge		9 8	....	1223	3b33	....	5 52	....	....	....
2 9	2 1	1 2	Ballyroney ..arr.		9 15	....	1230	3b40	....	6 0	....	....	....

Mls	1 cl.	2 cl.	3 cl.	Up.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	SUNDAYS mrn	aft
—				Ballyroney ..dep.	7 35	Mons. & Weds.	9 50	2 5	3b55	....	....	....
2	0 4	0 3	0 2	Katesbridge	7 42		9 57	2 12	4b2	....	....	....
5¾	1 0	0 9	0 5	Corbet	7 51		10 6	2 21	4b11	....	....	....
9	1 6	1 2	0 8	Banbridge 655 arr.	8 0		1015	2 30	4b20	....	....	....
				Banbridge 655 dep.	8 5	9 0	1035	2 45	4 27	5 50	9 20	2 55
11¾	2 0	1 6	0 10½	Laurencetown	8 13	9 8	1043	2 57	4 33	5 57	9 27	3 3
15¾	2 9	2 1	1 2	Scarva 657 ..arr.	8 25	9 15	1055	3 10	4 44	6 10	9 40	3 15

b Mondays, Tuesdays, and Wednesdays.

DUNDALK, ENNISKILLEN, BUNDORAN, OMAGH, & LONDONDERRY.—Great Northern (Ireland).

Sec., T. Morrison, Dublin. Eng., W. H. Mills, Dublin. Loco. Eng., Charles Clifford, Dundalk.

Miles from Dundalk.	Fares from Dublin. Single. 1 cl. s. d.	2 cl. s. d.	3 cl. s. d.	Return. 1 cl. s. d.	2 cl. s. d.	3 cl. s. d.	Down. Amiens Street.	Week Days. mrn	1&2	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	Sundays. mrn	mrn	aft	aft
							Dublin 656..dep.	....	6 5	....	....	6b5	9 0	1030	1030	2 45	2 45	5 30	8 20	....	....	....	8 20
							Greenore 660 „	....	6 30	....	....	....	9 25	9 50	9 50	3 0	3 0	5 50	5 50	....	....	....	....
							Dundalk Junction dp	....	7 23	....	....	9 0	1035	1235	1235	4 11	4 15	7 25	1015	....	....	....	1015
7½	10 10	8 2	5 2	17 6	13 3	8 3	Inniskeen	....		....	8 20	9 14	1050		1250		4 29	7 40		....	Starts from Cavan.	....	
10½	10 10	8 2	5 2	17 6	13 3	8 3	Essexford	....		....	8 35	9 30	....		1 15		4 45	7 50		....		....	
14	10 10	8 2	5 2	17 6	13 3	8 6	Carrickmacross ar	....		....	8 45	9 43	....		1 25		4 55	8 0		....		....	
12	11 9	8 11	5 6	19 0	14 6	8 9	Culloville	....		....		9 26	....		....		....	7 51		....		....	
17¼	13 0	9 10	6 0	21 0	15 9	9 9	Castleblaney	....		....		9 38	1110		....		4 49	8 4		....		....	
24½	14 0	10 6	6 7	22 6	17 4	11 0	Ballybay	....	1,2,3 class between Omagh and Londonderry. Runs from Dundalk to Omagh via Portadown Junc. & Dungannon.	....	Thursdays only.	9 51	1121	Runs from Dundalk to Omagh via Portadown Junction and Dungannon.	....	Runs from Dundalk to Omagh via Portadown Junction and Dungannon.	5 2	8 18	Runs from Dundalk to Omagh via Portadown Jn. & Dungannon. Sleeping Carriages, Dublin to Londonderry; 1st class fare, 5s.	....		....	Runs from Dundalk to Omagh via Portadown Jn. & Dungannon. Sleeping Carriages, Dublin to Londonderry; 1st class fare, 5s.
—	....	....	....	....	....	....	Cootehill. Ballybay ...dep.	....		....		9 55	1132		....		5 7	8 25		....		....	
29½	14 0	10 6	7 0	23 0	17 6	11	Rockcorry	....		....		10 7	1145		....		5 13	8 40		....		....	
33½	14 0	10 6	7 0	23 6	17 6	11 9	Cootehill ...arr.	....		....		1020	12 0		....		5 20	8 55		....		....	
29½	15 0	11 4	7 0	24 0	18 6	11 6	Monaghan Road	....		....		10 1	....		....		5 12	d		Starts from Londonderry.		....	
34¾	15 10	12 0	7 5	25 6	19 4	12 0	Newbliss	....		....		1011	1141		....		5 21	8 38				....	
3 ½	16 0	12 0	7 9	26 6	20 0	12 6	Clones 655, 659	....		7 50		1030	1157		....		5 36	8 52			8 40	....	
44½	17 0	12 9	8 2	28 0	21 3	13 3	Newtownbutler	....		8 0		1040	12 7		....		5 46	9 4			8 50	Starts from Bundoran.	
51	18 4	13 8	8 9	30 0	22 9	14 3	Lisnaskea	....		8 15		1051	1221		....		6 0	9 18			9 5		
53¾	18 10	14 0	9 0	30 6	23 3	14 9	Maguiresbridge 661	....		8 21		11 1	1227		....		6 8	9 25			9 11		
56¾	19 6	14 6	9 3	32 0	24 0	15 2	Lisbellaw	....		8 28		11 9	1234		....		6 15	9 33			9 19		
61¾	20 4	15 4	9 8	33 0	25 0	16 0	Enniskillen 651 arr.	....		8 38		1120	1243		....		6 24	9 45			9 30		
							Enniskillen 651 dep.	6 50		8 45		1130	1250		....		6 30	....			9 40		
67½	21 4	16 0	10 2	34 6	26 3	16 6	Ballinamallard	7 10		8 55		1143	....		....		6 42	....			....		
69¾	21 9	16 4	10 4	35 0	26 9	16	Bundoran Junction	7 15		9 5		1148	1 5		....		6 50	....			9 55	7 5	
—	....	....	....	....	....	....	Bundoran Line. Bundoran Jn. dp.	....		9 15	....	1150	1 15		....		6 55	....		9 45	10 0	....	
73½	22 4	16 10	10 7	36 0	27 0	17 6	Irvinestown	....		9 24	....	12 0	1 23		....		7 3	....		....	1010	....	
79½	23 3	17 7	11 2	37 6	28 4	18 0	Kesh	....		9 37	....	1210	....		....		7 16	....		....	1025	....	
84¾	24 3	18 2	11 7	38 6	29 3	19 0	Pettigo	....		9 52	....	1223	1 43		....		7 27	....		1015	1040	....	
92½	25 3	19 0	12 [illegible]	39 9	30 0	19 6	Castlecaldwell	....		10 6	....	1235	....		....		7 42	....		....	....	....	
97½	25 4	19 4	12 6	40 6	30 6	2[illegible] 0	Belleek	....		1018	....	1243	2 4		....		7 59	....		....	11 5	....	
101¾	25 4	19 4	12 6	40 6	30 6	20 0	Ballyshannon	....		1030	....	1251	2 12		....		7 58	....		1050	1115	....	
105½	25 4	19 4	12 6	40 6	30 6	20 0	Bundoran ..arr.	....		1040	....	1 0	2 20		....		8 5	....		11 0	1125	....	
71½	22 2	16 8	10 5	36 2	27 5	17 6	Trillick	7 30		9 15	....	Stop	....		....		6 55	....		....	....	....	
74½	22 9	17 3	10 9	36 6	28 0	17 6	Dromore Road	7 45		9 30	....		1 22		....		7 5	....		....	....	7 15	
82½	23 0	17 2	10 10	37 3	28 6	17 9	Fintona dep.	7 45		9 30	....	....	1 15		....		7 5	....		....	....	7 15	
							Fintona arr.	8 15		10 0	....	....	1 55		....		7 30	....		....	....	7 40	
81½	....	....	....	....	....	....	Fintona Junction	8 5		9 50	....	....	1 34		....		7 20	....	mrn	....	....	7 30	mrn
87½	23 0	17 2	10 10	37 6	28 6	18 0	Omagh 655 arr.	8 20	9 32	10 5	....	....	1 45	4 27	....	6 49	7 35	....	1 30	....	....	7 44	1 30
							Omagh 655 dep.	8 30	9 34	1015	....	....	1 47	4 30	....	6 52	7 45	....	1 40	....	....	7 45	1 40
97½	24 6	18 6	11 7	40 6	30 10	19 8	Newtownstewart	8 50	....	1032	....	....	2 4	4 47	....	....	8 4	....	2 5	....	....	8 5	2 5
101¾	25 6	19 0	12 0	41 10	31 8	20 0	Victoria Bridge 661	9 0	....	1042	....	....	2 14	4 57	....	....	8 16	....	2 20	....	....	8 15	2 20
103½	26 0	19 6	12 2	42 3	32 3	20 6	Sion Mills	9 5	....	1047	....	aft	Sat.	5 2	....	....	8 24	....	....	....	....	....	....
107	26 6	19 6	12 5	43 3	33 0	20 10	Strabane 661	9 13	10 5	1055	....	2 0	2 24	5 10	....	7 20	8 35	....	2 40	....	....	8 30	2 40
109¾	27 0	20 0	12 8	44 2	33 6	21 4	Porthall	9 20	....	c	....	....	....	5 16	....	....	a	....	....	....	....	....	....
114	27 6	20 6	13 0	45 3	34 6	22 0	St. Johnston	9 29	....	1115	....	2 15	....	5 21	....	....	8 48	....	....	....	....	....	....
115¾	27 6	21 0	13 2	45 10	35 0	22 2	Carrigans	9 34	....	1120	....	....	....	5 29	....	....	8 53	....	....	....	....	....	....
121½	27 6	21 2	13 7	45 10	35 4	23 0	Londnderry 663, 666	9 45	1030	1131	....	2 35	2 50	5 40	....	7 40	9 5	....	3 15	....	....	9 5	3 15

a Stops on Fridays & Saturdays. b 1&2 class. c Stops on Tuesdays to set down, and on other days by signal to take up.
d Stops to set down on informing the Guard at Ballybay.

BELFAST and LISBURN.—Great Northern (Ireland).

Fares. Single. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Return. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Gt. Victoria Street,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
						Belfast ......dep.	6 30	7 30	7 35	7 55	8 5	8 30	8 40	9 30	9 45	1030	1110	1120	1130	1230	1245	1 30	2 15
0 5	0 3	0 2	0 7	0 5	0 3	Balmoral	6 37	....	7 42	....	....	8 37	Sats. only.	9 37	....	1037	....	....	1137	1237	....	1 37	....
0 9	0 6	0 4	1 2	0 11	0 7	Dunmurry	6 41	....	7 46	....	....	8 41		9 41	....	1041	....	....	1141	1241	1252	1 41	....
1 0	0 9	0 6	1 10	1 4	0 11	Lambeg	6 45	....	7 50	....	....	8 45		9 45	....	1045	....	....	1145	1245	....	1 45	....
1 3	0 10	0 7	2 0	1 6	1 0	Lisburn 659 ....arr.	6 50	7 42	7 55	8 7	8 17	8 50	8 55	9 50	9 57	1050	1122	113[illegible]	1150	1250	1 0	1 50	2 28

Gt. Victoria Street,	Week Days—*Continued.* aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays. mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Belfast ......dep.	2 30	3 0	3 20	4 15	4 25	5 20	5 30	6 30	7 20	7 30	8 30	10 0	1045	8 0	8 15	8 30	8 40	2 0	3 0	6 30	7 0	8 40	10 0
Balmoral	2 37	....	3 37	....	4 30	....	5 37	6 37	....	7 37	8 37	10 5	1052	8 6	8 21	....	8 45	2 5	3 6	6 36	7 5	8 46	10 5
Dunmurry	2 41	....	3 41	....	4 34	....	5 41	6 41	....	7 41	8 41	1010	1056	8 12	8 26	....	8 51	2 10	3 12	6 42	7 11	8 52	1010
Lambeg	2 45	....	3 45	....	4 38	....	5 45	6 45	....	7 45	8 45	Sat.	11 0	8 16	....	....	8 55	....	3 16	6 46	7 16	8 56	1014
Lisburn 659 ....arr.	2 50	3 12	3 50	4 30	4 43	5 33	5 50	6 50	7 32	7 50	8 50	1018	11 5	8 20	8 35	8 45	9 0	2 18	3 20	6 50	7 21	9 0	1018

Mls		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	Lisburn ......dep.	2 10	7 0	8 0	8 14	8 52	9 0	9 30	10 0	1030	11 0	1123	12 5	1225	1 0	1 40	2 45	3 0	3 55	4 0	4 27	4 50	6 0
1½	Lambeg	....	7 4	8 4	8 19	....	9 4	9 34	10 4	....	11 4	....	12 9	....	1 4	1 44	....	3 4	....	4 4	4 31	....	6 4
3¼	Dunmurry	....	7 8	8 8	8 24	....	9 8	9 38	10 8	....	11 8	....	1213	....	1 8	1 48	....	3 8	....	4 8	4 35	4 58	6 8
5½	Balmoral	....	7 13	8 13	8 29	....	9 13	9 43	1013	....	1113	....	1218	....	1 13	1 52	....	3 13	....	4 13	4 40	....	6 13
7½	Belfast 664, 662, 667	2 25	7 20	8 20	8 35	9 5	9 20	9 50	1020	1045	1120	1135	1225	1240	1 20	2 0	3 0	3 20	4 10	4 20	4 50	5 10	6 20

	Week Days—*Continued.* aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft			Sundays. mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft		
Lisburn ......dep.	6 15	6 50	7 45	8 0	8 46	9 25	9 30	1125	1155	....	....	2 10	8 55	1025	3 40	7 50	8 5	8 27	8 42	9 15	9 2[illegible]	....	....
Lambeg	....	6 54	....	8 4	....	Sats. only.	9 34	1129	....	....	....	....	8 59	1029	3 45	7 55	....	....	....	9 20	9 27	....	....
Dunmurry	....	6 58	....	8 8	....		9 38	1133	....	....	....	....	9 3	1033	3 50	8 0	8 15	8 35	8 50	9 25	9 34	....	....
Balmoral	....	7 3	....	8 13	....		9 43	1138	....	....	....	....	9 8	1037	3 55	8 5	....	....	....	9 30	9 40	....	....
Belfast 664, 662, 667	6 30	7 10	8 0	8 20	9 0	9 40	9 50	1145	1210	....	....	2 25	9 15	1045	4 5	8 15	8 30	8 45	9 0	9 40	9 56	....	....

LONDONDERRY, ENNISKILLEN, and DUNDALK.—Great Northern (Ireland).

Fares. 1 cl.	2 cl.	3 cl.		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays. mrn	aft	aft	aft
			Londonderry.....dep	6 45	....	7 30	9 15	11 0	1 30	3 5	4 40	6 0	9 30	8 0	Runs to Londonderry.	Runs to Cavan.	9 30
1 2	0 10	0 6	Carrigans	6 56	....	....	9 25	1110	1 41	....	4 51	....	a	....			a
1 6	1 2	0 8	St. Johnston	7 2	....	....	9 29	1115	1 45	....	4 55	....	9 45	....			9 45
2 3	1 9	1 0	Porthall	7 10	....	....	9 37	....	1 53	....	5 3	....	a	....			a
2 8	2 0	1 3	Strabane 661	7 15	....	7 53	9 45	1135	2 0	3 29	5 13	6 21	10 5	8 30			10 5
3 2	2 4	1 6	Sion Mills		....	7 59		1142	2 8	....	5 21	....	1012	....			1012
3 6	2 7	1 8	Victoria Bridge 661		....	8 4	Stop	1150	2 14	....	5 28	....	1017	8 40			1017
4 6	3 3	2 1	Newtownstewart		....	8 13	....	12 1	2 24	....	5 41	....	1027	8 50			1027
6 0	4 6	2 10	Omagh 655 arr.		....	8 28	....	1220	2 44	3 59	6 1	6 47	1045	9 5			1045
			Portadown, p. 655 dep.		....	8 31	....	1225	2 51	4 3	6 6		1055	9 10			1055
7 4	5 6	3 5	Fintona dep.		....	8 30	....	1220	2 45		6 4			9 10			
			Fintona arr.		....	9 0	....	1250	3 20		6 39			9 35			
....	....	....	Fintona Junction	Tuesdays only.	....	8 44	....	1233	3 12		6 19			9 23			
8 4	6 1	3 10	Dromore Road		....	8 51	....	1248	3 28		6 30			9 35			
9 0	6 7	4 2	Trillick		....	9 1	....	....	3 38		6 40			....			
14 0	11 0	7 3	Bundoran Line. Bundoran ....dep.		....	7 30	....	1145	2 35	Runs from Omagh to Dundalk via Dungannon and Portadown Junction.	5 10	d Stops by signal to take up Dublin and Cross Channel Passengers, via Dublin. g 1&2 class. * Amiens Street Station.	Runs from Omagh to Dundalk via Dungannon & Portadown Jn. Sleeping Carriages, Londonderry to Dublin; 1st class fare, 5s.	Runs to Bundoran.	5 50	6 20	Runs from Omagh to Dundalk via Dungannon & Portadown Jn. Sleeping Carriages, Londonderry to Dublin; 1st class fare, 5s.
13 9	10 6	7 0	Ballyshannon		....	7 40	....	1153	2 45		5 21				6 0	6 30	
13 6	10 3	6 7	Belleek		....	7 50	....	12 1	2 53		5 32				6 10	6 40	
12 8	9 7	6 2	Castlecaldwell		....	8 0	....	....	3 3		5 44				....	....	
11 6	8 8	5 7	Pettigo		....	8 15	....	1223	3 15		6 4				6 35	7 5	
10 4	8 0	5 2	Kesh		....	8 27	....	....	3 25		6 17				....	7 17	
9 5	7 0	4 7	Irvinestown		....	8 40	....	1245	3 35		6 32				....	7 30	
....	....	....	Bundoran Junc. arr.		....	8 55	....	1255	3 45		6 45				7 4	7 39	
9 0	6 9	4 4	Bundoran Junction	....		9 5	....	1 6	3 50		6 53			9 44	....	7 40	
9 6	7 6	4 6	Ballinamallard	....		9 10	....	1 11	3 55		6 58			....	....	....	
10 8	7 10	5 0	Enniskillen 651 arr.	mrn		9 20	....	1 23	4 10		7 15			....	....	7 55	
			Enniskillen 651 dep.	6 20		9 25	....	1 30	4 20		7 20			....	....	8 0	
11 6	8 9	5 5	Lisbellaw	6 30	Thursdays only.	9 35	....	1 40	4 31		7 31			....	....	8 10	
12 0	9 2	5 8	Maguiresbridge 661	6 37		9 42	....	1 47	4 41		7 38			....	....	8 18	
12 8	9 7	5 11	Lisnaskea	6 42		9 50	....	1 55	4 49		7 44			....	....	8 25	
14 0	10 6	6 6	Newtownbutler	6 55		10 4	....	2 10	5 10		7 58			....	....	8 40	
14 8	11 3	6 10	Clones 655 *and side*	7 10		1020	....	2 26	5 30		8 10			....	....	8 50	
15 6	11 9	7 2	Newbliss	7 20		1031	....	2 36	5 39		....			....	....	....	
16 6	12 8	7 9	Monaghan Road	Sig		1043	....	d	5 49		....			....	....	....	
18 6	14 2	8 10	Cootehill. Cootehill ...dep.	7c0		1030	....	2 20	5 30		....			....	....	....	
17 8	13 6	8 6	Rockcorry	7c15		1040	....	2 35	5 40		....			....	....	....	
....	....	....	Ballybay ...arr.	7c25		1050	....	2 45	5 50		....			....	....	....	
17 4	13 4	8 1	Ballybay	7 42		1055	....	2 58	5 58		....			....	....	....	
18 6	14 0	8 8	Castleblaney	7 58		1110	....	3 13	6 11		....			....	....	....	
19 6	14 10	9 2	Culloville	8 10		1122	mrn	....	6 22		....			....	....	....	
20 4	15 9	10 2	Carrickmacross dep	7 55	8 50	....	1025	3 10	6 5		....			....	....	....	
19 0	15 5	9 11	Essexford	8 5	9 0	....	1035	3 20	6 15		....			....	....	....	
19 4	15 0	9 7	Inniskeen	8 21	9 10	1134	1050	3 35	6 33		....		mrn	....	....	....	mrn
18 0	14 0	9 1	Dundalk 657, 660 arr.	8 36	....	1150	11 5	3 55	6 47	6 18	....		3 0	....	....	....	3 0
22 0	16 5	10 4	Greenore 660 arr.	9 28	....	2 44	2 44	5 5	....	7 43	....		9b28	....	....	....	9 28
27 6	21 2	13 7	Dublin * 657 „	1045	....	1 50	1 50	5 50	9 10	7g35	....		5 10	....	....	....	5 10

a Stop to set down on notice being given to the Guard. b Except Sundays. c Runs half an hour *earlier* on the last Thursday in the month.

CLONES, BELTURBET, and CAVAN.—Great Northern (Ireland).

	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays. aft
Clones ......dep.	7 15	....	1030	12 5	230	....	5 45	7 50	8 55
Redhills	7 30	....	Tu.	1218	245	....	6 0	8 5	9 8
Ballyhaise	7 40	10 0	1030	1225	250	....	6 5	8 10	9 13
Ballyhaise dep.	7 50	....	11 0	1235	255	5 5	6 10	....	....
Belturbet arr.	8 0	....	1110	1245	3 5	515	6 20	....	....
Cavan 653 ..arr.	8 5	1015	11 5	1210	3 5	....	6 20	8 25	9 25

(The second mrn column: Tues. and Thurs.)

	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	Sn mrn
Cavan ......dep.	8 15	....	9 40	1030	145	445	....	8 0
Belturbet dep	8 20	725	9 45		145	440	545	....
Ballyhaise arr.	8 30	735	9 53	....	155	450	555	....
Ballyhaise	8 35	....	9 55	1040	157	5 0	....	8 12
Redhills	Th.	....	10 0	....	2 2	5 5	....	8 17
Clones 653, 655	7 0	....	1015	....	215	520	....	8 30

(The mrn 1030 column: Tues. and Thurs.)

DROMIN JUNCTION and ARDEE.—Great Northern (Ireland).

	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
Dromin Junction ......dep.	9 5	10 0	1235	3 30	4 55	6 45	7 45
Ardee ......arr.	9 20	1015	1250	3 45	5 10	7 0	8 0

	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
Ardee ......dep.	8 35	9 35	1150	3 5	4 30	6 20	7 20
Dromin Junction 657, 656 ar	8 50	9 50	12 5	3 20	4 45	6 35	7 35

DUNGANNON and COOKSTOWN.—Great Northern (Ireland).

Mls	Fares. 1 cl. s. d.	2 cl. s. d.	3 cl. s. d.	*From Antrim, p.* 662.	mrn	mrn	aft	aft
—				Cookstown ......dep.	7 5	8 50	1215	4 20
6	1 0	0 9	0 6	Stewartstown	7 15	9 0	1255	4 30
9	1 6	1 1	0 9	Coalisland	7 23	9 9	1 1	4 36
14½	2 0	1 8	1 0	Dungannon 655 arr.	7 31	9 20	1 10	4 45
29½	4 9	3 7	2 3	655 Portadown .. arr.	8 4	9 55	1 49	5 15
54½	8 5	6 4	4 0	Belfast 655. „	8b50	1045	2 50	6 0

Fares from Dungannon. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Great Victoria St.,	mrn	mrn	mrn	aft	aft
			655 Belfast ....dep.	6 40	8 5	1120	2 15	4b50
			655 Portadown „	7 27	8 57	12 7	3 2	5b35
....	....	....	Dungannon ....dep.	7 55	9 25	1238	3 35	6 3
0 8	0 6	0 4	Coalisland	8 4	9 34	1248	3 46	6 13
1 2	0 10	0 7	Stewartstown	8 10	9 40	1255	3 55	6 20
1 9	1 6	1 0	Cookstown ....arr.	8 20	9 50	1 5	4 5	6 30

(The first mrn column: Sats. only.) b 1 & 2 class.

BELFAST and ANTRIM JUNCTION.—Great Northern (Ireland).

Miles from Lisburn.	Fares from Belfast. 1 cl. s. d.	2 cl. s. d.	3 cl. s. d.	Down. Amiens St. Sta.,	Week Days. mrn	mrn	mrn	aft	Sn mrn
				656 Dublin ...dep.	....	6 5	1030	2 45	....
				657 Belfast .. „	9 30	1245	4 25	6 30	8 40
	....	....	....	Lisburn ......dep.	9 53	1 3	4 45	7 0	9 2
3½	1 11	1 4	0 10	Brookmount*	10 0	1 10	4 55	7 12	9 10
7	2 6	1 9	1 2	Ballinderry	10 8	1 17	5 2	7 20	9 16
10½	3 0	2 3	1 5	Glenavy	1015	1 26	5 10	7 31	9 23
12¾	3 2	2 4	1 6	Crumlin	1020	1 35	5 18	7 40	9 31
15	3 2	2 5	1 6	Aldergrove	1025	1 41	5 24	7 48	9 40
20½	3 2	2 5	1 6	Antrim Jn. 662 arr	1035	1 55	5 35	8 0	9 50
—	....	....	....	662 Ballymena ar	1111	4c15	6 25	....	....
—	....	....	....	662 Coleraine .. „	1218	5 35	7 30	....	....

* Sta. for Magheragall. † Amiens Street.

Miles from Antrim.	Fares from Antrim 1 cl. s. d.	2 cl. s. d.	3 cl. s. d.	Up.	Week Days. mrn	mrn	aft	aft	Sn aft
				663 Coleraine..dp	....	8 45	1 20	4 20	4 10
				663 Ballymena „	7 25	9 45	2 13	5 29	5 19
	....	....	....	Antrim Junc. dep.	8 0	1250	3 40	6 5	6 45
5¼	1 0	0 9	0 5	Aldergrove	8 10	1259	3 49	6 14	6 55
7½	1 4	1 0	0 7½	Crumlin	8 17	1 5	3 55	6 20	7 3
10	1 9	1 4	0 10	Glenavy	8 22	1 10	4 0	6 25	7 12
13¼	2 3	1 8	1 1	Ballinderry	8 29	1 17	4 7	6 32	7 21
16½	2 10	2 2	1 5	Brookmount*	8 37	1 25	4 15	6 40	7 30
20½	3 0	2 3	1 6	Lisburn 655 .. arr.	8 47	1 35	4 25	6 48	7 45
28	3 2	2 5	1 6	656 Belfast .. arr.	9 5	2 0	4 50	7 10	8 15
125½	21 9	16 5	10 4	657 Dublin† .. „	1 50	5 50	7b35	....	....

b 1&2 class; 3rd class Passengers arrive at 9 10 aft. c Arrives at 2 55 aft. on Saturdays.

BESSBROOK and NEWRY ELECTRIC.

Bessbrook to Newry at 8 30, 9 27, 10 30, and 11 30 mrn.; 12 30, 1 30, 2 30, 3 20, 4 25, 5 25, 6 30, 7 25 (Sats. only), 7 35 (except Sats.), 8 20 (Sats. only), and 9 15 (Sats. only) aft. SUNDAYS at 10 5 mrn. and 1 5 aft.

Newry to Bessbrook at 9, 9 55, 10 55, and 11 55 mrn.; 12 55, 1 55, 2 52, 3 50, 4 50, 5 50, 6 55 (Sats. only), 7 5 (except Sats.), 7 50 (Sats. only), 8 15 (except Sats.), 8 45 (Sats. only), and 9 40 (Sats. only) aft. SUNDAYS at 10 30 mrn. and 1 30 aft.

All Trains stop at Mullaghglass and Derramore, Millvale, or Craigmore if required.

Time on journey, 20 minutes.

FARES.—1st class, 3d.; 2nd class, 2d.

WARRENPOINT, NEWRY, and ARMAGH.—Great Northern (Ireland).

Mls	Fares 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Down.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft (Tues. & Fridys.)	aft (Saturdays only)	aft	aft (Sats. only)	aft (Saturdays only)	aft	SUNDAYS mrn	aft	aft	aft	aft
—				Warrenpoint ....dep.	7 45	8 50	1030	1240	2 50	3 50	6 0		6 40	6 50	7 50	9 0	10 0	1050	3 0	6 35	6 50	10 0
—	0 4	0 3	0 2	Narrow Water	....	Sig.	Sig.	Sig.	....	....	Sig		....	Sig.	....	....	....	....	....	....	....	....
6	0 10	0 8	0 6	Newry (Dublin Bridge)	7 7	9 2	1042	1252	3 5	4 0	6 12		....	7 5	8 5	....	1015	11 5	3 15	6 50	7 5	1015
6½	1 1	0 10	0 7	Newry (Edward Street) arr.	8 0	9 5	1045	1255	3 8	4 3	6 15		6 56	7 8	8 8	9 15	....	....	....	....	....	....
				dep.	8 5	9 8	1050	1258	3 12	4 8	6 20		....	7 12	8 10	....	....	....	....	....	....	....
10	1 8	1 3	0 10	Goraghwood Jn. 656, 657 arr	8 13	9 15	1057	1 6	3 20	4 18	6 30		....	7 22	8 20	....	....	....	3 30	7 5	7 20	....
				dep	....	9 30	1120	....	....	4 50	....	6 45	....	7 42	....	....	....	....	....	....	7 25	....
15	2 4	1 10	1 3	Loughgilly	....	9 41	1135	....	....	5 2	....	6 57	....	7 55	....	....	....	....	....	....	7 38	....
18½	3 0	2 5	1 7	Markethill	....	9 48	1145	....	....	5 9	....	7 5	....	8 3	....	....	....	....	....	....	7 46	....
22½	3 6	2 8	1 10	Hamilton's Bawn	....	9 56	1155	....	....	5 18	....	....	....	8 12	....	....	....	....	....	....	7 55	....
27½	4 7	3 8	2 4	Armagh 655 ....arr.	....	10 7	1210	....	....	5 30	....	....	....	8 25	....	....	....	....	....	....	8 5	....

Mls	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn (Sats. only)	mrn	aft (Saturdays only)	aft	aft	aft	aft	aft (Tues. & Fridys.)	aft	aft	aft (Saturdays only)	aft	SUNDAYS mrn	mrn	aft	aft	aft
—	Armagh ....dep.	....	....	7 40	....		1020		....	2 40	....	5 55	....	....	....		....	9 0	....	....	....	....
5	Hamilton's Bawn	....	....	7 50	....		1030		....	2 54	....	Sig.	....	....	....		....	9 12	....	....	....	....
8½	Markethill	....	....	7 58	....		1038		....	3 4	....	6 15	7 15	....	....		....	9 20	....	....	....	....
12	Loughgilly	....	....	8 5	....		1045		....	3 14	....	6 22	7 23	....	....		....	9 28	....	....	....	....
17½	Goraghwood Jn. 656, 657 arr	....	....	8 15	....		1055		....	3 29	....	6 35	7 35	....	....		....	9 40	....	....	....	....
	dep	....	....	8 48	9 40	10 5	1123		1 25	3 42	4 50	6 47		7 50	9 15		....	9 45	1010	....	3 35	7 30
20½	Newry (Edward Street) arr.	....	....	8 57	9 48	....	1131		1 34	3 49	4 57	6 55		8 0	9 25		....	....	....	....	....	....
	dep.	....	8 20	8 58	9 50	....	1133		1 35	3 53	5 0	7 2		8 8	....	9 30	....	....	....	....	....	....
21½	Newry (Dublin Bridge)	7 0	8 25	9 2	9 55	1015	1138	1 3	1 40	4 0	5 5	7 5		8 5	....	....	....	10 0	1025	2 5	3 59	7 45
—	Narrow Water	....	....	....	Sig.	....	Sig.	....	....	Sig.	Sig.	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....
27½	Warrenpoint ....arr.	7 15	8 40	9 12	1010	1030	1155	1 15	1 55	4 10	5 15	7 15		8 20	....	9 45	....	1015	1040	2 20	4 5	8 0

NORTH WALL (Dublin) EXTENSION.—London and North Western.

	mrn	mrn	mrn	aft	Sundys. mrn
Dublin, North Wall ....dep.	7b50	8b5	8b20	1215	8 0
Liffey Junc., M. G. W. ......arr.	....	8 15	....	....	....
Broadstone, " .... "	....	8 25	....	1240	....
Kingsbridge, G. S. & W. .... "	8 10	....	....	....	8 20
Amiens St., G. N. (Ireland). "	....	....	8 35	....	....

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
Amiens Street, G. N...dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 40
Kingsbridge, G. S. & W. "	....	8 45	....	....	1145	....	....	....	7 25	....
Broadstone, M. G. W. "	....	....	1015	....	....	2 40	....	7 15	....	....
Liffey Junc. "	5 20	....	1055	1140	....	3 0	5 30	....	....	....
Dublin, North Wall ..arr.	5 30	9 5	11 5	1150	12 5	3 10	5 40	7 35	7 59	7 55

b Except Mondays.

DUNDALK, NEWRY, and GREENORE.—London and North Western.

Miles from Holyhead.	Down.	aft (Satrdys)	mrn (Except)	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundys. mrn	(Mondays.)
	298 London (Euston) 300 dep.	6 30		....	....	....	....	....	....	....	....	10 0	
	299 Birmingham (New St.) "	8 40		....	....	....	....	....	....	....	....	1245	
	Crewe 338 .... "	1022		....	....	....	....	....	....	....	....	2 45	
	368 Liverpool (Lime St.). "	9 45		....	....	....	....	....	....	....	....	9 20	
	336 Manchester (Exchnge) "	9 20		....	....	....	....	....	....	....	....	1145b	
	Chester 338 .... "	1110		....	....	....	....	....	....	....	....	6 0	
—	Holyhead (Steamer)....dep	1 40		....	....	....	....	....	....	....	....	1 40	1 40
88	Greenore (Steamer).....arr.	6 15		....	....	....	....	....	....	....	....	6 15	6 15
87	Warrenpoint (Steamer) a	1130		....	....	....	....	....	....	....	....	1130	1130
—	Greenore (Train).........dep.	6 30	7 20	9 25	9 50	1245	1 0	3 0	3 15	5 50	6 10	6 30	7 20
92½	Carlingford	....	7 25	....	10 0	....	1 5	....	3 25	....	6 15	(Monday morning.)	7 25
87½	Omeath	....	7 37	....	1015	....	1 17	....	3 40	....	6 27		7 37
—	Newry (Bridge St)..arr.	....	7 51	....	1032	....	1 31	....	3 57	....	6 41		7 51
94	" (Edward St.). "	....	7 56	....	1040	....	1 50	....	4 15	....	6 46		7 56
138	656 Belfast (Gt. Vic. St) arr.	....	9 50	....	1215	....	6 0	....	....	....	9 0		9 50
83½	Bush	6 40	....	9 40	....	1255	....	3 15	....	6 0	....	6 40	....
89	Bellurgan	6 51	....	9 53	....	1 7	....	3 28	....	6 12	....	6 51	....
92½	Dundalk (Quay Street)..[656	6 58	....	10 3	....	1 15	....	3 33	....	6 20	....	6 53	....
93	Dundalk Junc. 658, 657, arr.	7 11	....	1020	....	1 28	....	3 55	....	6 33	....	7 11	....
—	656 Belfast (Gt. Vic. St) arr.	8 50	....	1215	....	....	....	6 0	....	9 0	....	8 50	....
155	Enniskillen 658 .. "	1120	....	1243	3 24	....	....	6 21	....	9 45	....	1120	1120
215	Londonderry 658 "	1030	2 50	2 50	5 40	....	7 40	7 40	....	....	3 15	1030	2 50

Up.	mrn	mrn	aft	mrn	mrn	aft	mrn	mrn	aft	aft
Londonderry 659..dep.	....	....	....	7 30	7 30	....	11 0	11 0	3 5	3 5
Enniskillen 659... "	....	6 20	....	....	9 25	....	....	1 30	....	4 20
657 Belfast (Gt. Vic. St) "	....	....	7 30	....	9 45	....	....	....	....	4 50
Dundalk Junction ......dep.	....	8 45	11 0	....	1 45	....	....	4 10	....	7 5
Dundalk (Quay Street)......	....	8 58	1113	....	2 9	....	....	4 30	....	7 18
Bellurgan	....	9 6	1121	....	2 18	....	....	4 39	....	....
Bush	....	9 18	1133	....	2 32	....	....	4 53	....	7 33
Belfast* 657.....dep.	....	....	....	9 45	....	....	2 15	....	5 20	....
Newry (Edward St.) dep.	8 35	....	....	12 0	....	2 5	5 15	....	7 0	....
" (Bridge St.). "	8 40	....	....	12 5	....	2 10	5 20	....	7 5	....
Omeath	8 55	....	....	1220	....	2 27	5 37	....	7 20	....
Carlingford	9 7	....	....	1232	....	2 42	5 52	....	7 32	....
Greenore (Train).......arr	9 12	9 28	1143	1237	2 44	2 50	6 0	5 5	7 37	7 43
Warrenpoint (Steamer) d	....	....	....	....	....	....	....		3 30	
Greenore (Steamer).....dep.	....	....	....	....	....	....	....		8 0	
Holyhead 341 (Steamer) arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	1 30	....
Chester 341, 342..arr	....	....	....	....	....	....	....	....	4 2	(mrn)
369 Liverpool (Lime St.). "	....	....	....	....	....	....	....	....	5 20	
Crewe 341, 342 ..... "	....	....	....	....	....	....	....	....	3 55	
336 Manchester (Exch.). "	....	....	....	....	....	....	....	....	5 30	
302 Birmingham (New St.) "	....	....	....	....	....	....	....	....	6 15	
303 London (Euston) .... "	....	....	....	....	....	....	....	....	7 25	

b London Road, *via* Crewe. * Great Victoria Street.

STRABANE, STRANORLAR, GLENTIES, DONEGAL, and KILLYBEGS.—Donegal.

Sec. and Gen. Man., R. H. Livesey, Stranorlar.

Fares 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Down.	mrn	mrn	mrn	aft	aft
						Strabane ....dep.	5 10	8 0	1015	3 35	5 25
0 8	0 6	0 4½	1 2	0 10	0 9	Clady	5 21	8 10	1025	3 45	5 35
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Castlefinn	5 27	8 20	1033	3 55	5 42
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Liscooly	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	5 47
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Killygordon	5 36	8 35	1045	4 0	5 53
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Stranorlar ...arr.	5 45	8 45	1055	4 10	6 5
						Stranorlar..dep.	6 0	....	1110	4 20	
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Ballybofey	6 5	....	1115	4 25	
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Glenmore	6 16	....	1125	4 35	
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Cloghan	6 26	....	1135	4 45	
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Ballinamore	6 45	....	1153	5 2	
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Fintown arr.	6 55	....	12 5	5 12	
						dep.	7 10	....	1210	5 20	
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Glenties ....arr.	7 30	....	1230	5 40	
						Stranorlar...dep.	5 50	9 0	1115	4 15	
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Meen Glas	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Barnesmore	6 25	Sig.	1150	4 50	
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Lough Eske	6 33	9 41	12 0	5 0	
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Clar Bridge	....	9 47	12 6	5 6	
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Donegal arr.	6 45	9 55	1212	5 12	
						dep.	7 0	....	1220	5 20	
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Killymard	Sig.	....	Sig.	Sig.	
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Mountcharles	7 17	....	1237	5 40	
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Dooran Road	Sig.	....	1243	5 46	
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Inver arr.	7 30	....	1249	5 54	
						dep	7 35	....	1255	6 0	
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Port	Sig.	....	Sig.	Sig.	
6 2	4 11	3 8	11 0	8 5	6 10	Dunkineely	7 52	....	1 12	6 18	
6 6	5 2	3 11	11 8	8 11	7 4	Bruckless	8 2	....	1 22	6 26	
6 8	5 3	4 0	11 9	9 0	7 7	Ardara Road	8 10	....	1 30	6 36	
7 0	5 6	4 3	12 6	9 6	8 1	Killybegs ....arr.	8 20	....	1 40	6 45	

Fares 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Up.	mrn	mrn	mrn	aft	aft
			Killybegs ....dep.	6 45	....	1030	....	5 10
[illegible]	[illegible]	[illegible]	Ardara Road	6 53	....	1038	....	5 18
[illegible]	[illegible]	[illegible]	Bruckless	7 1	....	1046	....	5 26
[illegible]	[illegible]	[illegible]	Dunkineely	7 11	....	1056	....	5 38
[illegible]	[illegible]	[illegible]	Port	Sig.	....	11 5	....	5 44
[illegible]	[illegible]	[illegible]	Inver arr.	7 25	....	1110	....	5 50
			dep.	7 31	....	1115	....	5 58
[illegible]	[illegible]	[illegible]	Dooran Road	7 37	....	1121	....	Sig.
[illegible]	[illegible]	[illegible]	Mountcharles	7 43	....	1130	....	6 10
[illegible]	[illegible]	[illegible]	Killymard	Sig.	....	Sig.	....	Sig.
[illegible]	[illegible]	[illegible]	Donegal arr.	8 0	....	1145	....	6 25
			dep.	8 10	1010	1 20	....	6 35
[illegible]	[illegible]	[illegible]	Clar Bridge	8 16	....	1 26	....	6 41
[illegible]	[illegible]	[illegible]	Lough Eske	8 22	1022	1 33	....	6 51
[illegible]	[illegible]	[illegible]	Barnesmore	Sig.	....	Sig.	....	Sig.
[illegible]	[illegible]	[illegible]	Meen Glas	Sig.	....	Sig.	....	Sig.
[illegible]	[illegible]	[illegible]	Stranorlar....arr.	9 0	11 0	2 15	....	7 30
			Glenties .....dep.	7 50	....	1 0	....	6 15
[illegible]	[illegible]	[illegible]	Fintown arr.	8 10	....	1 20	....	6 35
			dep.	8 15	....	1 30	....	6 40
[illegible]	[illegible]	[illegible]	Ballinamore	8 25	....	1 40	....	6 48
[illegible]	[illegible]	[illegible]	Cloghan	8 43	....	1 58	....	7 5
[illegible]	[illegible]	[illegible]	Glenmore	8 53	....	2 6	....	7 15
[illegible]	[illegible]	[illegible]	Ballybofey	9 5	....	2 13	....	7 25
[illegible]	[illegible]	[illegible]	Stranorlar .arr	9 10	....	2 18	....	7 30
			Stranorlar....dep.	9 15	1115	2 25	4 15	7 45
[illegible]	[illegible]	[illegible]	Killygordon	9 25	1125	2 35	4 25	7 55
[illegible]	[illegible]	[illegible]	Liscooly	9 30	Sig.	....	Sig.	8 1
6 4	4 10	3 9	Castlefinn	9 37	1138	2 45	4 37	8 7
6 8	5 0	3 11	Clady	9 42	1145	2 51	4 45	8 15
7 0	5 6	4 3	Strabane 659, 658	9 50	1155	3 0	4 55	8 25

TYNAN, AUGHNACLOY, and MAGUIRESBRIDGE.—Clogher Valley.

Down.	mrn (d)	(Fivemiletown Fair Days.)	mrn (a)	mrn	mrn	aft	aft	(Ballygawley Fair Days.)	aft	aft
Tynan ....dep.				8 45	9 40	1 30	3 40		....	7 10
Caledon				8 50	9 44	1 34	3 45		....	7 15
Aughnacloy	4 52		7 3	9 35	1024	2 17	4 20		....	7 58
Ballygawley	5 13		7 25	9 55	1045	2 36	....		....	8 18
Augher	5 34		7 46	(Ballygawley Fair Days.)	11 2	2 55	....		....	8 39
Clogher	5 44		7 53		1115	3 6	....		....	8 50
Fivemiletown	6 26	6 45	8 43		1145	3 43	....		5 25	9 22
Colebrooke	6 45	7 3	9 2		1159	4 0	....		5 42	....
Brookeboro' ..[658	6 57	7 16	9 14		12 8	4 11	....		5 53	....
Maguiresbridge ar	7 13	7 30	9 30		1220	4 27	....		6 5	....

Up.	mrn (b)	mrn	mrn (c)	mrn	aft (Ballygawley Fair Days.)	aft	aft	aft
Maguiresbridge dp	....	7 50	....	9 54		1 57	4 45	6 15
Brookeboro'		8 7		10 8		2 15	4 58	6 32
Colebrooke		8 21		1016		2 27	5 7	6 44
Fivemiletown ar	....	8 40	....	1032		2 47	5 20	7 4
dp	5 30	(Fivemiletown Fair Days.)	8 50	1038		3 39	5 35	....
Clogher	6 11		9 30	1113		4 17	6 9	....
Augher	6 20		9 38	1124		4 27	6 19	....
Ballygawley	6 42		9 58	1145	2 0	4 48	6 39	....
Aughnacloy	7 20		1016	1215	2 27	5 17	7 0	....
Caledon	8 0		....	1256	....	6 0	....	....
Tynan 655.....arr.	8 5		....	1 0	3 16	6 5	....	....

c Aughnacloy and Ballygawley Fair Days only. d On the 10th instant only.

a Except 10th instant. b Departs from Fivemiletown at 5 7 mrn. and arrives at Clogher at 5 43 mrn. on 10th instant.

All Trains (except the 9 40 mrn. Down and 9 54 mrn. Up) stop, if required, at Kilsampson, Ramaket, Emyvale Road, Cumber, Crilly, Glencrew, Tullyvar, Lisdoort, Annaghilla, Roughan, Carryclogher, Findermore, Ballagh, Kiltermon, Ballyvadden, Cranbrooke, Corrylongford, Killarbran, Skeog, Aghavea, and Maguiresbridge Fair Green. The 9 40 mrn. Down Train stops at Ramaket, Emyvale Road, Crilly, Annaghilla, Ballagh, Kiltermon, Corrylongford, Killarbran, and Aghavea; the 9 54 mrn. Up Train will not stop at Maguiresbridge Fair Green, Skeog, Cranbrooke, Ballyvadden, Findermore, or Carryclogher.

BELTURBET, BALLINAMORE, ARIGNA, and DROMOD.—C. & L.

Traff. Man., W. H. M'Adoo, Ballinamore.

Fares 1 cl.	3 cl.	Down.	mrn	aft	aft	
		Belturbet..dep.	8 20	1 5	6 25	....
0 8	0 4	Tomkin Road a	8 32	1 17	6 37	....
1 2	0 7	Ballyconnell ..	8 42	1 27	6 47	....
1 6	0 9	Ballyheady a ..	8 52	1 39	6 56	....
1 10	0 11	Bawnboy Rd. *	8 58	1 45	7 2	....
2 2	1 1	Killyran a	9 9	1 53	7 10	....
2 6	1 3	Garadice	9 14	1 58	7 15	....
3 0	1 6	Ballinamore ar	9 26	2 10	7 27	....
....	....	Ballinamore.	10 0	2 25	7 30	....
3 6	1 9	Ballyduff	1014	2 39	7 44	....
....	....	Cornabrone a	1032	2 57	8 2	....
....	....	Annadale a..	1042	3 7	8 12	....
4 6	2 3	Kiltubrid	1048	3 13	8 18	....
....	....	Creagh a	1059	3 24	8 29	....
5 0	2 6	Drumshanbo.	11 9	3 34	8 39	....
5 6	2 9	Arigna ..arr.	1127	3 54	....	....
....	....	Ballinamore dp	9 55	2 35	7 35	....
3 4	1 8	Lawderdale a..	10 0	2 40	7 40	....
3 6	1 9	Fenagh a	10 4	2 44	7 44	....
4 0	2 0	Adoon a	1012	2 52	7 52	....
....	....	Rosharry	Sig.	3b1	8b1	....
4 10	2 5	Mohill	1026	3 6	8 6	....
5 4	2 8	Dereen a	1043	3 21	8 20	....
5 8	2 10	Dromod 652-3.	1053	3 31	8 30	....

Fares 1 cl.	3 cl.	Up.	mrn	aft	aft
		Dromod ...dep.	7 35	1245	5 40
0 6	0 3	Dereen a	7 45	1255	5 50
1 0	0 6	Mohill	8 0	1 17	6 4
1 4	0 8	Rosharry	8b5	Sig.	6b9
1 10	0 11	Adoon a	8 14	1 31	6 18
2 2	1 1	Fenagh a......	8 22	1 39	6 26
2 6	1 3	Lawderdale a..	8 26	1 43	6 30
2 10	1 5	Ballinamore ar	8 31	1 48	6 35
5 2	2 7	Arigna ..dep.	7 10	1220	4 30
4 10	2 5	Drumshanbo.	7 27	1246	4 48
....	....	Creagh a	7 37	1256	4 58
4 2	2 1	Kiltubrid	7 48	1 7	5 9
....	....	Annadale a..	7 54	1 13	5 15
....	....	Cornabrone a	8 4	1 23	5 25
3 4	1 8	Ballyduff	8 21	1 41	5 43
....	....	Ballinamore.	8 36	1 55	5 57
....	....	Ballinamore dp	8 36	2 23	6 38
3 4	1 8	Garadice	8 48	2 35	6 50
3 8	1 10	Killyran a	8 53	2 40	6 55
4 0	2 0	Bawnboy Rd. *	9 0	2 49	7 2
4 2	2 1	Ballyheady a ..	9 6	2 55	7 8
4 8	2 4	Ballyconnell ..	9 16	3 8	7 18
5 2	2 7	Tomkin Road a	9 26	3 18	7 28
5 2	2 10	Belturbet 659.	9 38	3 30	7 40

a Trains stop when required.
b Stop by signal on Tuesdays and Thursdays.
* Bawnboy Road and Templeport.

CASTLEDERG and VICTORIA BRIDGE.

Gen. Man., W. J. Davidson.

Fares 1 cl.	3 cl.	Up.	mrn (Fris. only)	mrn	mrn	aft (Runs on Castlederg Fair Days only.)	aft	aft
		Castlederg.dp	7 15	8b15	11 0	1230	1 30	4 10
0 3	0 2	Spamount		8 23	11 8	....	1 38	4 18
0 6	0 4	Crew		8 31	1116	....	1 46	4 26
0 9	0 6	Fyfin [659, 658		8 38	1123	....	1 53	4 33
1 0	0 8	Victoria Brdg	7 55	8 55	1140	1 10	2 10	4 50

Fares 1 cl. s. d.	3 cl. s. d.	Down.	mrn (Fris. only)	mrn	mrn	aft (Runs on Castlederg Fair Days only.)	aft	aft
		Victoria Bdge	8 5	9 5	1150	2 15	2 25	5 35
0 6	0 3	Fyfin		9 22	12 7	....	2 42	5 52
0 6	0 4	Crew		9 29	1214	....	2 49	5 59
0 9	0 6	Spamount		9 37	1222	....	2 57	6 7
1 0	0 8	Castlederg..ar	8 40	9 45	1230	2 55	3 5	6 15

b Leaves at 8 42 mrn. on Fridays, not stopping.

BELFAST, ANTRIM, COOKSTOWN, BALLYMENA, COLERAINE, PORTRUSH, LIMAVADY, and LONDONDERRY.

Gen. Man., E. J. Cotton.] Belfast and Northern Counties. Sec., William R. Gill.

Miles	Fares 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Stations	Week Days times	Sundays times
—				York Road, Belfast ...dep.	mrn 4 10, 6 30, [illegible]	mrn 6 10, 8 30, [illegible]
2¼	0 6	0 4	0 3	Greencastle	[illegible]	[illegible]
3	0 6	0 4	0 3	Whitehouse	[illegible]	[illegible]
4½	0 8	0 6	0 4	Whiteabbey	[illegible]	[illegible]
5¼	0 10	0 7	0 5	Jordanstown	[illegible]	[illegible]
—	1 6	1 2	0 9	Carrickfergus ...d	[illegible]	[illegible]
6¾	1 0	0 9	0 6	Greenisland	[illegible]	[illegible]
10¼	1 7	1 0	0 8	Ballyclare Jn. 665	[illegible]	[illegible]
13¼	2 1	1 4	0 10	Doagh	[illegible]	[illegible]
16¼	2 2	1 8	1 0	Templepatrick	[illegible]	[illegible]
18¼	2 8	2 1	1 1	Dunadry	[illegible]	[illegible]
21¾	3 3	2 6	1 3	Antrim 659	[illegible]	[illegible]
25	3 3	2 6	1 9	Cookstown Junction	[illegible]	[illegible]
26¾	3 6	2 8	1 11	Cookstown June. dep	[illegible]	[illegible]
36	4 6	3 2	2 11	Randalstown	[illegible]	[illegible]
40½	5 0	3 10	2 11	Toome Bridge	[illegible]	[illegible]
42½	5 2	4 0	3 1	Castledawson	[illegible]	[illegible]
				Magherafelt 663	[illegible]	[illegible]
46½	5 8	4 6	3 5	Magherafelt dep.	[illegible]	[illegible]
49½	6 2	4 9	3 6	Knockloughrim	[illegible]	[illegible]
52	6 6	5 0	3 8	Maghera	[illegible]	[illegible]
58½	7 2	5 6	4 5	Upperlands	[illegible]	[illegible]
64	7 9	6 2	4 11	Kilrea	[illegible]	[illegible]
68	7 9	6 2	4 11	Garvagh	[illegible]	[illegible]
71¼				Aghadowey	[illegible]	[illegible]
76½				Macfin	[illegible]	[illegible]
				Coleraine 665 arr	[illegible]	[illegible]
49	6 0	4 8	3 7	Moneymore	[illegible]	[illegible]
53½	6 6	5 0	4 0	Cookstown 659...arr	[illegible]	[illegible]
29	4 0	3 0	2 2	Kellswater	[illegible]	[illegible]
33¼	4 6	3 6	2 6	Ballymena 664 arr / dep	[illegible]	[illegible]
36¼	4 9	3 9	2 9	Cullybackey	[illegible]	[illegible]
41½	5 4	4 2	3 3	Glarryford	[illegible]	[illegible]
43	5 6	4 4	3 4	Killagan	[illegible]	[illegible]
45¼	6 0	4 8	3 7	Dunloy	[illegible]	[illegible]
50½	6 10	5 4	4 1	Ballymoney 665	[illegible]	[illegible]
56¼	7 3	5 9	4 6	Macfin	[illegible]	[illegible]
61¼	7 8	6 2	4 10	Coleraine	[illegible]	[illegible]
64¼	8 2	6 6	5 1	Portstewart	[illegible]	[illegible]
67¼	8 6	6 8	5 5	Portrush 665 arr	[illegible]	[illegible]
				Portrush ...dep.	[illegible]	[illegible]
				Portstewart	[illegible]	[illegible]
				Coleraine	[illegible]	[illegible]
67¼	8 2	6 6	5 1	Castlerock	[illegible]	[illegible]
68¾	8 4	6 6	5 4	Downhill	[illegible]	[illegible]
71	8 8	6 10	5 7	Magilligan	[illegible]	[illegible]
74¼	9 0	7 2	5 10	Bellarena	[illegible]	[illegible]
79¼	9 3	7 6	6 2	Limavady Junction	[illegible]	[illegible]
82¼	10 0	8 0	6 8	Limavady 665 dep / arr	[illegible]	[illegible]
81¼	9 9	7 10	6 6	Ballykelly	[illegible]	[illegible]
82¼	9 9	7 10	6 6	Carrichue	[illegible]	[illegible]
87¼	10 6	8 4	6 11	Eglinton	[illegible]	[illegible]
90	10 9	8 8	7 2	Culmore	[illegible]	[illegible]
95	12 0	9 6	7 11	Londonderry 659, 666	9 20, 9 30, [illegible]	[illegible]

Other Trains, see page 664. Local Trains, see p. 645. Wednesdays only. Mondays, Thursdays, and Saturdays. Saturdays only. Saturdays only. Portrush and Ballycastle Express. Portrush Excursion Train. Runs on Moneymore Fair Days only. Runs on the 2nd Wednesday in the month, and calls at Moneycarrie. Tues. and Fris. Ballymoney to Coleraine. SUNDAYS.

a Stops to take up on informing the Station Master. b Calls at Moneycarrie on Tuesdays, Thursdays, and Saturdays. c Calls at Moneycarrie on the 2nd and 4th Wednesday. d Stops on Thursdays and Ballymoney Fair Days.

LONDONDERRY, COLERAINE, PORTRUSH, BALLYMENA, ANTRIM, and BELFAST.—Belfast and Northern Counties.

Single 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Up.	Week Days times	Sundays times
						From Strabane, p. 658		
						Londonderry ..dep	[illegible]	[illegible]
0 10	0 7	0 5	1 5	1 0	0 9	Culmore	[illegible]	[illegible]
1 4	1 0	7	2 3	1 10	1 0	Eglinton	[illegible]	[illegible]
2 1	1 7	0 3	8 2	8 1	8	Carrichue	[illegible]	[illegible]
2 3	1 9	1 1	3 9	2 1	1 10	Ballykelly	[illegible]	[illegible]
2 6	1 10	1 3	4 2	3 2	2 1	Limavady Junction	[illegible]	[illegible]
2 10	2 1	1 4	4 9	3 6	2 8	Limavady 665 dep. / arr.	[illegible]	[illegible]
3 4	2 6	1 8	5 8	4 2	2 10	Bellarena	[illegible]	[illegible]
3 9	2 10	1 11	6 3	4 8	3 3	Magilligan	[illegible]	[illegible]
4 0	3 0	2 2	6 8	5 0	3 8	Downhill	[illegible]	[illegible]
4 3	3 3	2 4	7 2	5 4	3 10	Castlerock	[illegible]	[illegible]
4 10	3 9	2 8	8 2	6 3	4 7	Coleraine	[illegible]	[illegible]
5 4	4 2	3 1	9 0	7 0	5 2	Portstewart	[illegible]	[illegible]
5 6	4 4	3 2	9 2	7 0	5 4	Portrush 665	[illegible]	[illegible]
						Portrush...dep.	[illegible]	[illegible]
						Portstewart	[illegible]	[illegible]
						Coleraine	[illegible]	[illegible]
5 6	4 3	2 9	9 2	7 3	5 3	Macfin	[illegible]	[illegible]
6 4	4 8	3 5	9 8	7 6	5 9	Ballymoney 665	[illegible]	[illegible]
7 0	5 6	4 3	11 8	9 2	7 1	Dunloy	[illegible]	[illegible]
7 2	5 8	4 5	12 0	9 6	7 5	Killagan	[illegible]	[illegible]
7 5	5 8	4 5	12 6	9 6	7 5	Glarryford	[illegible]	[illegible]
7 9	6 0	4 10	13 0	10 0	8 1	Cullybackey	[illegible]	[illegible]
8 2	6 5	5 1	13 8	10 10	8 6	Ballymena 664 arr / dep	[illegible]	[illegible]
						Kellswater	[illegible]	[illegible]
9 2	7 4	6 0	15 4	12 3	10 4	Cookstown...dep	[illegible]	[illegible]
9 2	7 4	6 0	15 4	12 3	10 4	Moneymore	[illegible]	[illegible]
						Coleraine..dep	[illegible]	[illegible]
6 0	4 6	3 6	10 0	7 6	5 10	Macfin	[illegible]	[illegible]
6 6	5 0	3 10	10 10	8 4	6 4	Aghadowey	[illegible]	[illegible]
7 2	5 6	4 4	12 0	9 2	7 2	Garvagh	[illegible]	[illegible]
7 9	6 0	4 10	13 0	10 0	8 0	Kilrea	[illegible]	[illegible]
8 0	6 4	5 0	13 4	10 6	8 4	Upperlands	[illegible]	[illegible]
8 4	6 6	5 3	14 0	10 10	8 6	Maghera	[illegible]	[illegible]
8 9	7 0	5 7	14 8	11 8	9 3	Knockloughrim	[illegible]	[illegible]
						Maghrafelt arr	[illegible]	[illegible]
						Magherafelt	[illegible]	[illegible]
9 0	7 0	5 9	15 0	11 8	9 6	Castledawson	[illegible]	[illegible]
9 4	7 6	6 1	15 8	12 6	10 1	Toome Bridge	[illegible]	[illegible]
9 8	7 4	6 0	15 0	12 8	10 0	Randalstown	[illegible]	[illegible]
						Cookstown Jn. 662	[illegible]	[illegible]
9 0	7 0	5 9	15 0	11 8	9 7	Cookstown June. 662	[illegible]	[illegible]
9 2	7 4	6 0	15 4	12 3	10 0	Antrim 659	[illegible]	[illegible]
9 8	7 8	6 4	16 2	12 10	10 7	Dunadry	[illegible]	[illegible]
						Templepatrick	[illegible]	[illegible]
10 2	8 2	6 9	17 0	13 8	11 3	Doagh	[illegible]	[illegible]
11 0	8 8	7 3	18 4	14 6	12 1	Ballyclare Jn. 665	[illegible]	[illegible]
11 3	9 0	7 6	18 9	15 0	12 6	Greenisland 662	[illegible]	[illegible]
						Carrickfergus	[illegible]	[illegible]
						Jordanstown	[illegible]	[illegible]
11 3	9 0	7 6	18 9	15 0	12 6	Whiteabbey	[illegible]	[illegible]
11 6	9 2	7 6	19 2	15 4	13 0	Whitehouse	[illegible]	[illegible]
11 6	9 2	7 6	19 2	15 4	13 0	Greencastle 667	[illegible]	[illegible]
12 0	9 6	7 11	20 0	15 10	13 0	Belfast 657, 655	[illegible]	[illegible]

Local Trains, see p. 665. For other Trains see p. 664. Mondays only. Runs on the Second Wednesday in the Month. Mondays and Thursdays. Portrush Express. Portrush Excursion Train. Saturdays only. Tues. and Fris. Coleraine to Ballymoney.

b Calls at Moneycarrie on the 2nd and 4th Wednesday. c Calls at Moneycarrie on Tuesdays, Thursdays, and Saturdays. d Stops on Thursdays and Saturdays and Ballymena Fair Days. e Stops at Moneycarrie on Saturdays, also on Tuesdays and Thursdays on informing the Guard.

BELFAST, CARRICKFERGUS, and LARNE.—Belfast and Northern Counties.

Down.	Week Days.																										Sundays.							
	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	ex	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Belfast......dep.	6 30	745	9 5	9 30	9 45	1030	1130	1230	1 30	2 15	230	3 0	310	330	4 30	5 0	5 30	5 50	6 20	6 30	6 50	7 30	8 30	9 30	1045	11 0	6 10	9 30	2 0	2 30	5 40	7 40	8 40	9 15
Greencastle......	....	752	a	9 37	....	1037	1137	1237	1 37	Sats. only.	237	....	317	...	4 37	...	5 37	....	....	6 37	....	7 37	8 37	9 37	1053	11 8	....	9 38	2 8	....	5 47	7 47	8 47	9 22
Whitehouse......	....	754	a	....	....	1039	1139	....	1 39		239	....	319	...	4 39	...	5 39	....	....	6 39	....	7 39	8 39	9 39	1055	1110	....	....	2 10	....	....	....	....	....
Whiteabbey......	....	758	a	9 43	....	1044	1144	1243	1 44		244	....	324	...	4 44	...	5 44	....	....	6 44	....	7 44	8 44	9 44	11 0	1115	6 25	9 45	2 14	....	5 53	7 54	8 54	9 28
Jordanstown......	....	8 2	a	9 47	....	1048	1148	1247	1 48		248	....	328	...	4 48	...	5 48	....	....	6 48	....	7 48	8 48	9 48	11 4	1119	....	9 49	2 18	....	5 57	7 58	8 58	9 32
Greenisland......	6 45	8 9	a	9 52	10 3	1053	1152	1252	1 52		252	3 15	332	347	4 52	...	5 52	....	6 32	6 53	7 5	7 53	8 52	9 52	1110	1125	6 33	9 55	2 24	....	6 3	8 4	9 2	9 37
Trooper's Lane	....	...	a	9 55	10 6	1056	1155	1255	1 55		255	....	...	350	4 55	...	5 55	....	....	6 56	....	7 56	8 55	9 55	1113	1128	....	9 59	2 27	....	6 7	8 8	9 5	9 40
Carrickfergus......	6 55	814	a	10 0	1010	11 0	12 0	1 0	2 0	2 32	3 0	3 23	...	355	5 0	a	6 0	6 5	6 40	7 0	7 11	8 0	9 0	10 0	1120	1133	6 45	10 5	2 35	2 50	6 15	8 13	9 10	9 45
Kilroot......	6 59	...	a	10 5	....	11 5	....	1 5	....	....	...	3 28	...	...	....	...	....	6 9	Sig.	....	7 16	....	....	Sat.	Except Fridays.	1138	6 50	1015	2 40	2 54	....	8 18	....	....
Whitehead......	7 6	...	a	1015	....	1115	....	1 15	....	2 43	...	3 38	...	...	5 10	...	....	6 17	6 50	....	7 25	....	9c10	Sat.		1145	7 0	1023	2 48	3 2	....	8 27	....	....
Ballycarry......	7 11	...	a	1020	....	....	....	1 20	....	....	...	3 43	...	...	....	a	....	6 22	6 55	....	....	....	....	....		Fridys only.	7 5	1029	....	3 8	....	8 33	....	....
Magheramorne......	7 19	...	a	1028	....	....	....	1 28	....	....	...	3 51	...	...	....	...	....	6 28	Sig.	....	....	....	....	....			7 13	1039	....	3 16	....	8 41	....	....
Glynn......	7 24	...	a	1035	....	....	....	1 35	....	....	...	3 56	...	...	....	...	....	6 33	....	....	....	....	....	....			7 17	1045	....	3 21	....	8 46	....	....
Larne *(below)*......	7 30	...	....	1040	....	....	....	1 40	....	3 0	...	4 2	...	...	....	...	....	6 38	7 5	....	....	....	9c30	Sat.			7 25	1050	....	3 27	....	8 50	....	....
Larne Harbour a	....	...	9 45	1045	....	....	....	1 45	....	3 5	...	4 8	...	...	....	540	....	6 42	7 10	....	....	....	....	....			....	1055	....	3 35	....	....	....	....

Up.	Week Days.																										Sundays.						
	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft			mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
Larne Harbour.d	....	7 40	8 1	....	....	8 40	....	9 50	....	....	....	1255	....	....	....	....	....	5 45	....	....	7 30	8 15	10 8	....	....	....	....	....	....	5 30	....	7 30	....
Larne	....	7 44	....	....	....	8 45	....	9 55	....	....	....	1 0	....	....	....	4 20	....	6 5	....	....	7 35	8 20	b	....	....	....	7 30	9 25	....	5 40	....	7 35	....
Glynn......	....	7 48	....	....	....	....	....	10 0	....	....	....	1 5	....	....	....	....	....	6 10	....	....	....	8 25	....	....	....	....	7 35	9 30	....	5 45	....	7 40	....
Magheramorne..	....	7 52	....	....	....	8 52	....	10 4	....	....	....	1 10	....	....	....	4 30	....	6 15	....	....	....	8 30	b	....	....	....	7 40	9 34	....	5 50	....	7 45	....
Ballycarry	....	7 58	....	....	....	8 58	....	1010	....	....	....	1 20	....	....	....	4 36	....	6 22	....	....	....	8 37	b	....	....	....	7 48	9 44	....	5 57	....	7 52	....
Whitehead......	....	8 3	....	....	....	9 3	....	1015	....	1140	....	1 25	....	....	....	4 41	5 45	6 27	....	7 30	7 55	8 42	b	....	....	....	7 55	9 50	3 5	6 5	....	8 0	....
Kilroot	....	8 9	....	....	....	9 9	....	1023	....	1148	....	1 33	....	....	....	4 50	....	6 34	....	7 38	....	8 50	b	....	....	....	8 5	10 0	3 13	6 15	....	8 8	....
Carrickfergus ...	7 55	8 14	b	8 40	9 0	9 15	9 45	1028	11 0	12 0	1 0	1 38	2 0	3 0	4 0	5 0	6 0	6 40	....	7 45	8 5	9 0	b	1030	....	....	8 15	10 5	3 25	6 25	7 30	8 13	9 30
Trooper's Lane ..	8 0	....	....	8 44	9 5	....	9 50	....	11 5	12 5	1 5	....	....	3 5	4 5	....	6 5	6 45	....	7 50	....	9 4	b	1034	....	....	8 18	10 8	3 28	6 29	7 34	....	9 34
Greenisland	8 7	8 24	....	8 47	9 8	9 26	9 54	1042	11 9	12 9	1 9	1 48	2 7	3 9	4 9	5 6	6 9	6 50	7 0	7 53	8 17	9 10	b	1040	....	....	8 27	1020	3 37	6 35	7 40	8 25	9 40
Jordanstown	8 10	....	....	8 50	9 12	....	9 57	....	1112	1212	1 12	....	2 10	3 12	4 12	5 9	6 12	....	7 4	7 57	Sats. only.	9 14	b	1042	....	....	8 30	1022	3 40	6 39	7 44	....	9 44
Whiteabbey	8 13	....	....	8 53	9 15	....	10 0	....	1115	1215	1 15	....	2 13	3 16	4 15	5 13	6 15	....	7 8	8 0		9 18	b	1046	....	....	8 34	1027	3 45	6 45	7 49	....	9 48
Whitehouse	8 17	....	....	....	9 18	....	10 3	....	1118	1218	1 18	....	....	3 20	4 18	5 17	6 18	....	7 12	8 3		....	b	....	....	....	....	1030	....	....	....	....	....
Greencastle	8 23	....	....	8 58	9 23	....	10 8	....	1123	1223	1 23	....	2 18	3 26	4 23	5 23	6 23	....	7 15	8 8		9 23	b	1052	....	....	8 40	1032	3 50	6 50	7 54	....	9 55
Belfast 657, 655	8 30	8 35	8 40	9 5	9 30	9 40	1015	1055	1130	1230	1 30	2 0	2 25	3 35	4 30	5 30	6 30	7 5	7 25	8 15	8 30	9 35	1050	11 0	....	....	8 50	1045	4 0	7 0	8 5	8 40	10 5

a Stops to take up for Steamer on notice being given to the Station Master. **b** Stop to set down from Steamer on notice being given to the Guard.

c Except Saturdays.

*** For **other Trains** between Belfast and Greenisland, see pages 646 and 647.

☞ **For Steamers between Larne and Stranraer, see page 681.**

LARNE, DOAGH, and BALLYMENA.—Belfast and Northern Counties.

Miles	Fares 1 cl. s. d.	3 cl. s. d.	Down.	Week Days. mrn	mn	mrn	mrn	aft	aft	Sundays. mrn	mrn	aft	aft	
			Larne Harbour dep.	....	756	Saturdys only.	....	1 55	6 0	....	....	5 10	6 30	....
1	0 2	0 1	**Larne**	6 35	...		10 0	2 0	6 5	7 35	....	5 15	6 35	....
6¾	0 10	0 6	Headwood	Sig.	...		....	Sig.	Sig.	Sig.	....	Sig.	Sig.	....
7¾	1 0	0 7	Ballyboley	6 55	...		1030	2 20	6 30	7 55	....	5 34	6 55	....
9½	1 2	0 8	Ballynure	7 15	...		1048	2 33	6 48	8 6	....	5 41	7 2	....
11½	1 6	0 10	Ballyclare........	7 20	...		1056	2 40	6 56	8 12	....	5 47	7 8	....
13½	1 7	0 11	**Doagh** ......arr.	7 30	...		11 5	2 50	7 5	8 18	....	5 53	7 14	....
—	....	....	**Doagh** ......dep.	6 35	...	8 0	1010	1 45	6 5	7 30	1015	....	6 30	....
—	....	....	Ballyclare........	6 43	...	8 5	1018	1 50	6 12	7 36	1021	....	6 36	....
—	....	....	Ballynure........	6 50	...	8 10	1025	2 0	6 22	7 42	1027	....	6 42	....
12	1 6	0 11	Ballynashee........	7 20	...	8 35	11 0	2 40	6 53	8 13	1051	....	7 13	....
17½	2 2	1 3	Moorfields........	7 35	...	8 45	1118	2 53	7 8	8 29	11 7	....	7 29	....
20½	2 6	1 5	Kells.....[663,665	7 43	...	8 56	1128	3 3	7 18	8 38	1116	....	7 38	....
25½	3 0	1 8	**Ballymena 662**,arr	8 0	856	9 10	1150	3 15	7 40	8 50	1128	....	7 50	....

Miles	Fares 1 cl. s. d.	3 cl. s. d.	Up.	Week Days. mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	Sundays. mrn	aft	aft	
			Broad Gauge Sta., **Ballymena**....dep.	3 cl.	6b15	2nd Thursday in the Month.	9 45	1 20	4 40	5 35	9 0	2 0	8 15	....
4¾	0 7	0 4	Kells..............	....	6 30		10 0	1 40	....	5 57	9 12	2 12	8 27	....
7¾	0 11	0 6	Moorfields	....	6 38		10 8	1 48	....	6 6	9 21	2 21	8 36	....
12¾	1 7	0 11	Ballynashee........	....	6 55		1020	2 5	....	6 23	9 37	2 37	8 52	....
18¾	2 3	1 4	Ballynure........	....	....		1048	2 33	....	6 48	10 1	....	9 16	....
20¾	2 6	1 5	Ballyclare........	....	....		1056	2 40	....	6 56	10 7	....	9 22	....
23	2 8	1 6	**Doagh** ......arr.	....	....		11 5	2 50	....	7 5	1013	....	9 28	....
—	....	....	**Doagh**......dep.	6 35	....	8 0	1010	1 45	....	6 5	9 25	....	8 40	....
—	....	....	Ballyclare	6 43	....	8 8	1018	1 50	....	6 13	9 31	....	8 46	....
—	....	....	Ballynure........	6 50	....	8 15	1025	2 0	....	6 22	9 37	....	8 59	....
17	2 0	1 2	Ballyboley	6 55	7 5	8 20	1030	2 20	....	6 41	9 55	2 55	9 10	....
18½	2 4	1 4	Headwood	....	Sig	Sig.	Sig.	Sig.	....	....	Sig.	Sig.	Sig.	....
23¾	2 10	1 7	**Larne** *(see above)*..	7 45	7 45	9 0	1055	2 45	....	7 5	1015	3 15	9 30	....
25¼	3 0	1 8	**Larne** Harbour arr	....	....	....	11 0	2 50	5 40	7 10	1020	3 20	....	....

b Starts from Harryville Station.

WATERFORD, DUNGARVAN, and LISMORE, and FERMOY and LISMORE.

Sec. and Man., T. O'Malley. Eng., J. Otway.

Miles	Fares. 1 cl. s.d.	2 cl. s.d.	3 cl. s.d.		Wk. Dys. mrn	mrn	aft	Sn mrn
				Waterford..dep.	....	9 40	3 45	8 15
6¼	1 3	0 10	0 6	Kilmeadan	....	9 55	4 0	8 30
10½	2 0	1 6	0 11	Carroll's Cross...	....	a	4 12	Sig.
14½	2 9	2 0	1 3	Kilmacthomas..	....	1020	4 25	8 55
21½	4 0	3 0	1 10	Durrow..........	....	1040	4 45	9 15
28¾	5 3	4 0	2 5	**Dungarvan**.....	....	11 0	5 5	9 33
34½	6 6	4 9	2 11	Cappagh	....	1115	5 20	9 48
39	7 3	5 3	3 3	Cappoquin......	....	1128	5 32	10 0
43	7 9	6 0	3 7	**Lismore**	7 5	1140	5 45	1015
45¾	8 3	6 4	3 9	Tallow Road	7 11	1145	5 50	1022
49½	8 11	6 10	4 1	Ballyduff	7 20	1154	5 59	1031
55½	9 11	7 8	4 7	Clondulane	a	12 6	6 11	1045
58½	10 5	8 0	4 10	**Fermoy 643** arr.	7 40	1212	6 17	1051
96½	15 0	11 6	6 10	642Cork * ..arr.	9 25	2 15	8 0	1222

Miles fm Fermoy.	Fares from Fermoy. 1 cl. s.d.	2 cl. s.d.	3 cl. s.d.	Glanmire Sta.,	Week Days. mrn	mrn	aft	aft		Sn aft
				643Cork....dep.	....	7 30	1235	6 20	....	2 40
				Fermoy.....dep.	7 0	9 45	2 30	8 10	....	4 9
2¾	0 6	0 4	0 2	Clondulane......	7 6	10 0	2 36	8 16	....	4 16
9	1 6	1 2	0 8	Ballyduff	7 20	1025	2 47	8 30	....	4 30
12½	2 2	1 8	1 0	Tallow Road	7 29	1043	2 54	8 38	....	4 39
15¼	2 8	2 0	1 3	**Lismore**	7 40	1115	3 5	8 45	....	4 45
19½	3 5	2 7	1 7	Cappoquin	7 50	1135	3 15	8 55	Sats. only.	* Glanmire Station.
23½	4 2	3 2	2 0	Cappagh	8 2	1154	3 25	9 5		
29½	5 5	4 0	2 6	**Dungarvan**	8 20	1245	3 45	9 20		
36½	6 8	5 0	3 1	Durrow	8 38	1 5	4 3	9 38		
43½	7 11	6 0	3 8	Kilmacthomas ..	8 53	1 40	4 25	10 0		
47¾	8 8	6 6	4 0	Carroll's Cross ..	9 4	....	a	Sig.		
52	9 5	7 0	4 4	Kilmeadan..[646	9 19	2 15	4 55	1030		
58½	10 5	8 0	4 10	**Waterford 654**.	9 30	2 30	5 5	1045		

a Stop to set down on informing the Guard at the preceding *stopping* Station.

BALLYCASTLE and BALLYMONEY.—Ballycastle.

Gen. Man., E. J. Cotton, Ballymoney.

Miles	Fares. 1 cl. s.d.	2 cl. s.d.	3 cl. s.d.	Up.	Week Days. mrn	mrn	aft	aft	Fridays only aft	Sn aft
				Ballycastle ...dep.	7 15	1050	3 0	6 15	8 25	6 25
3½	0 5	0 4	0 3	Capecastle.........	7 25	11 2	3 10	6 25	8 35	6 35
6	0 9	0 8	0 6	Armoy	7 33	1112	3 18	6 33	8 43	6 43
8½	....	....	....	Gracehill..........	a	a	....	....	....	....
9½	1 3	1 1	0 10	Stranocum	7 43	1124	3 28	6 43	8 53	6 53
11½	1 6	1 3	1 0	Dervock	7 50	1133	3 35	6 50	9 0	7 0
16½	2 0	1 8	1 4	**Ballymoney 662** ar	8 5	1150	3 50	7 5	9 15	7 15
—	11 5	8 4	5 6	**Belfast 663** arr.	1020	2 30	5 35	9 0	....	9 0

Down.	Week Days. mrn	mrn	mrn	non	aft	Fridays only aft	Sn mrn
York Road, 662Belfast ..dep.	6 30	8 0	9 45	12 0	3 30	5 10	9 0
Ballymoney ..dep.	8 50	10 0	1250	1 20	5 25	7 25	1040
Dervock	9 4	1014	1 7	Sats. only.	5 39	7 39	1054
Stranocum.........	9 11	1021	1 16		5 46	7 46	11 1
Gracehill.........	....	....	a		....	....	....
Armoy............	9 22	1032	1 28		5 57	7 57	1112
Capecastle	9 31	1041	1 39		6 6	8 6	1121
Ballycastle ...arr.	9 40	1050	1 50	2 5	6 15	8 15	1130

a Stop on Ballymoney Market and Fair Days.

BALLYCLARE and BALLYCLARE JUNCTION.—Belfast and Northern Counties.

Up.	Week Days. mrn	mrn	aft	aft	aft	Sundays. mrn	mrn	aft
Ballyclare............dep.	7 45	9 30	1 15	5 15	6 20	8 40	9 40	5 55
Lisnalinchy	7 51	9 36	1 22	5 22	6 27	8 46	9 46	6 1
Ballyclare Junc, **665** arr.	7 56	9 42	1 32	5 30	6 35	8 53	9 53	6 8

Down.	Week Days. mrn	mrn	aft	aft	aft	Sundays. mrn	mrn	aft
Ballyclare Junction dep.	8 30	1018	3 30	5 45	7 18	9 5	10 5	6 15
Lisnalinchy	8 37	1024	3 37	5 51	7 24	9 11	1011	Sig.
Ballyclare ....arr.	8 45	1030	3 45	5 58	7 30	9 20	1020	6 25

COLERAINE and PORTRUSH.—Belfast and Northern Counties.

Fares. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft		Sundays. mrn	mrn	mrn	non	aft	aft
			Coleraine....dep.	7 0	7 45	8 43	1015	1115	1230	1 20	2 0	2 45	3 50	4 25	5 45	7 10	7 40	....	8 40	9 55	1112	12 0	2 30	4 10
0 6	0 4	0 3	Portstewart	7 10	7 55	8 50	1025	1125	1240	1 30	2 10	2 55	3 57	4 35	5 55	7 20	7 50	....	8 50	10 5	1120	1210	2 40	4 20
1 0	0 9	0 6	**Portrush 663** arr.	7 20	8 5	9 0	1035	1135	1250	1 40	2 20	3 5	4 5	4 45	6 5	7 30	8 0	....	9 0	1015	1130	1220	2 50	4 30

Mls	Up.	mrn		mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft		mrn	aft	aft	aft	aft	aft
—	**Portrush** ....dep.	7 10	Mons	8 10	8 30	9 30	1145	1230	2 0	3 15	3 50	5 5	5 45	6 25	7 10	8 15	10 0	....	1045	1 45	3 35	6 0	6 45	7 30
3	Portstewart......	7 17		....	8 37	9 40	1155	1240	2 10	3 25	3 57	5 15	5 55	6 35	7 20	8 25	1010	....	1055	1 55	3 45	6 10	6 55	7 40
6	**Coleraine**....arr.	7 23		8 20	8 43	9 50	12 5	1250	2 20	3 35	4 5	5 25	6 5	6 45	7 30	8 35	1020	....	11 5	2 5	3 55	6 20	7 5	7 50

MAGHERAFELT and DRAPERSTOWN.—Belfast and Northern Counties.

Miles	Single. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Return. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Down.	Wk Days mrn	mrn	aft	Sndys mrn	aft
							Magherafelt..dp	8 5	1150	5 15	8 5	7 50
3	0 6	0 4	0 3	0 10	0 7	0 5	Desertmartin....	8 13	12 0	5 25	8 13	7 58
8	1 4	1 0	0 8	2 0	1 8	1 4	**Draperstown**. ar	8 25	1215	5 40	8 25	8 10

Fares 1 cl. s.d.	2 cl. s.d.	3 cl. s.d.	Up.	Wk Days mrn	mrn	aft	Sndys mrn	aft
			Draperstown.dp	8 5	10 0	4 1[illegible]	7 35	4 15
0 10	0 7	0 5	Desertmartin....	8 20	1013	4 2[illegible]	7 45	4 27
1 4	1 0	0 8	**Magherafelt** ..ar	8 30	1025	4 3[illegible]	7 55	4 35

LIMAVADY and DUNGIVEN.—Belfast and Northern Counties.

Miles	Fares. 1 cl. s.d.	2 cl. s.d.	3 cl. s.d.	Down.	Week Days. mrn	mrn	aft	aft	Sndys mrn	aft
				Limavady..dep.	7 40	9 36	3 50	6 45	9 36	5 11
2¼	0 6	0 4	0 2	Ardmore	7 46	9 42	3 56	6 51	9 42	5 17
5	0 10	0 7	0 5	Drumsurn	7 53	9 51	4 5	6 58	9 47	5 24
7½	1 3	0 11	0 7	Derryork	8 0	10 0	4 18	7 5	9 55	5 31
10½	1 8	1 3	0 10	**Dungiven**...arr.	8 8	1010	4 25	7 15	10 5	5 40

Miles	Fares. 1 cl. s.d.	2 cl. s.d.	3 cl. s.d.	Up.	Week Days. mrn	mrn	aft	aft	Sndys mrn	aft
				Dungiven...dep.	8 20	1030	4 40	7 30	1020	7 50
3	0 6	0 4	0 3	Derryork	8 27	1038	4 48	7 40	1028	7 58
5½	0 10	0 7	0 5	Drumsurn	8 36	1046	4 56	7 49	1036	8 6
8	1 4	1 0	0 8	Ardmore ..[662	8 44	1054	5 4	7 55	1043	8 13
10½	1 8	1 3	0 10	**Limavady 663**,	8 50	11 0	5 10	8 0	1050	8 20

BALLYMENA and PARKMORE.—B. & N. C.

Down.	mrn	b	aft	aft
Ballymena..dp	7 35	9 50	1 30	5 15
Ballygarvey a..	7 42	9 57	1 37	5 22
Ballycloughan.	7 47	10 2	1 42	5 27
Rathkenny	7 52	10 7	1 47	5 32
Clough Road ..	7 56	1011	1 52	5 36
Knockanally ..	8 2	1017	1 58	5 42
Cross Roads ...	8 10	1025	2 6	5 50
Cargan	8 16	1031	2 13	5 56
Parkmore. arr.	8 22	1037	2 20	6 2

Up.	mrn	aft	aft	aft
Parkmore .dep.	8 25	3 45	5 20	6 20
Cargan	8 30	....	....	6 25
Cross Roads ...	8 35	....	....	6 30
Knockanally ..	8 42	4 3	5 42	6 38
Clough Road ..	8 50	....	Thurs. only.	6 42
Rathkenny	8 53	4 10		6 46
Ballycloughan .	8 58	....		6 50
Ballygarvey a..	9 3	....		6 55
Ballymena arr.	9 10	4 25	6 5	7 5

Extra.—Cross Roads to Ballymena, about 11 mrn., stopping at all Stations, except Clough Road.

a Stop by signal, or on giving notice to the Guard.

b Leaves at 10 20 mrn. on Mondays and Saturdays.

GIANT'S CAUSEWAY and PORTRUSH.

Giant's Causeway, Portrush, and Bush Valley.

From **Portrush** at 9 5, 10 40, and 11 20 (Mons., Thurs., and Sats. after 18th inst.) mrn.; 12 55, 1 45 (Sats. only), 2 25 (except Sats.), 3 5, 4 50, and 6 10 aft. SUNDAYS at 9 5, 11 5, and 11 35 mrn.; 12 25 and 3 aft.

From **Giant's Causeway** at 10 20 mrn.; 12 30, 1¾, 3 35, 5, 5 25, 6 25, and 7 20 aft. SUNDAYS at 10 45 mrn.; 12 40, 2 15, 4 45, and 5 30 aft.

From **Bushmills** at 10 35 mrn.: 12 45, 2, 3 50, 5 15, 5 40, 6 40, and 7 35 aft. SUNDAYS at 11 mrn.; 12 55, 2 30, 5, and 5 45 aft.

FARES:—Portrush and Bushmills, 1s.; 8d. Return, 1s. 6d.; 1s. Portrush and Giant's Causeway, 1s. 6d.; 1s. Return, 2s.; 1s. 6d. Short Journey Tickets, 6d.; 2d.

LONDONDERRY and LOUGH SWILLY and LETTERKENNY.

Fares.] Sec. and Gen. Man., Frederick Dawson, Londonderry. [Sundays.

Single. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Return. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Graving Dock,	mn	mrn	mn	mrn (Runs on Letterkenny Fair Days.)	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays mrn	aft	aft	
						Londonderry ....dep.	4 0	6 20	840	8 40	1030	1120	1150	2 0	4 30	5 10	5 30	6 35	1015	3 30	4 30	....
0 6	0 4	0 3	0 9	0 6	0 4	Gallagh Road	...	6 26	846	8 46	1036	1126	....	2 6	....	5 16	....	6 41	1021	3 36	4 36	....
1 0	0 9	0 5	1 6	1 0	0 8	Bridge End	...	6 31	851	8 51	1041	1131	....	2 11	....	5 21	....	6 46	1026	3 41	4 41	....
1 2	0 10	0 6	1 9	1 3	0 9	Burnfoot	...	6 36	856	8 56	1046	1136	....	2 15	....	5 26	....	6 52	1030	3 45	4 45	....
....	....	....	....	....	....	Junction	...	6 40	...	9b25	1050	1140	12 5	....	....	5 30	5 48	....	1033	....	....	....
1 6	1 0	0 8	2 3	1 6	1 0	Carrowen	...	6 48	...	9 35	....	....	1215	....	....	5 40	Tues. & Fridays.	....	1044	....	....	....
1 9	1 3	0 10	2 8	1 9	1 3	Newtwncunninghm	440	7 0	...	9 50	....	....	1228	....	....	5 55		....	1055	....	....	....
2 3	1 7	1 1	3 6	2 4	1 8	Sallybrook	...	7 13	...	10 5	....	....	1242	....	....	6 12		....	11 8	....	....	....
2 8	1 8	1 2	3 8	2 6	1 9	Manorcunningham	5 0	7 19	...	1010	....	....	1248	....	....	6 18		....	1113	....	....	....
3 0	2 0	1 4	4 6	3 0	2 0	Pluck	...	7 25	...	1020	....	....	1257	....	....	6 23		....	1120	....	....	....
3 4	2 4	1 6	5 0	3 6	2 6	Letterkenny ...arr.	518	7 40	...	1035	....	....	1 10	....	....	6 40		....	1133	....	....	....
1 6	1 0	0 7	2 3	1 6	0 11	Inch Road	...	6 46	9 3	....	1053	....	....	2 19	4 49	....	....	6 58	1036	3 51	4 51	....
1 7	1 1	0 8	2 4	1 7	1 0	Fahan	...	6 55	910	....	11 0	....	1215	2 26	4 56	....	5 56	7 5	1045	4 0	5 0	....
2 0	1 3	0 10	3 0	1 10	1 3	Buncrana ......arr.	...	7 5	920	....	1110	....	1225	2 37	5 5	....	6 5	7 15	1055	4 10	5 10	....

Fares. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Return. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Up.	mn	mn	mrn	aft	aft	aft	aft (Runs on Letterkenny Fair Days.)	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays mrn	aft	aft	aft
						Buncrana ......dep.	845	...	1030	1245	2 50	....	....	4 20	5 30	6 35	....	8 30	1110	6 45	....	8 30
0 6	0 4	0 3	0 9	0 6	0 4	Fahan	855	...	1040	1255	3 0	....	....	4 30	5 40	6 45	....	8 40	1120	6 55	....	8 40
0 10	0 8	0 5	1 3	1 0	0 8	Inch Road	9 1	...	1046	1 1	3 6	....	....	4 36	5 46	....	....	8 46	1126	7 0	....	8 46
From Letterkenny.																						
						Letterkenny ...dep.	...	810	....	....	....	2 25	4 10	....	....	Tues. & Fridays.	7 20	....	....	....	7 20	....
0 8	0 6	0 4	1 0	0 9	0 6	Pluck	...	823	....	....	....	2 38	4 25	....	....		7 32	....	....	....	7 32	....
1 0	0 9	0 6	1 6	1 2	0 9	Manorcunningham	...	830	....	....	....	2 45	4 30	....	....		7 38	....	....	....	7 38	....
1 4	1 0	0 8	2 0	1 6	1 0	Sallybrook	...	836	....	....	....	2 51	4 35	....	....		7 44	....	....	....	7 44	....
1 10	1 4	0 11	2 9	2 0	1 4	Newtwncunninghm	...	852	....	....	....	3 5	4 55	....	....		7 56	....	....	....	7 56	....
2 0	1 6	1 1	3 0	2 3	1 6	Carrowen	...	9 3	....	....	....	3 18	5 5	....	....		8 7	....	....	....	8 7	....
From Buncrana.																						
						Junction	...	918	1050	....	....	3 30	5 24	4 40	....	6 55	8 20	....	1130	....	8 18	....
1 0	0 8	0 6	1 6	1 0	0 9	Burnfoot	...	922	1053	1 7	3 12	a	5 29	....	5 52	....	....	8 52	1134	....	8 24	8 52
1 4	0 10	0 8	2 0	1 3	1 0	Bridge End	...	928	1058	1 13	3 18	a	5 34	....	5 58	....	....	8 58	1140	....	8 30	8 58
1 8	1 1	0 9	2 6	1 8	1 1	Gallagh Road ....[659	...	933	11 3	1 18	3 23	a	5 39	....	6 3	....	....	9 3	1145	....	8 35	9 3
2 0	1 3	0 10	3 0	1 10	1 3	Londonderry * 663,	920	940	1110	1 25	3 30	3 45	5 47	5 0	6 10	7 15	8 40	9 10	1150	7 20	8 40	9 10

a Stops to set down. **b** Arrives at 9 mrn. * Graving Dock.

BELFAST, HOLYWOOD, and BANGOR.—Belfast and County Down.

Queen's Qy,	mrn	mrn	mrn	mn	mn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	non	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Belfast dp	6 15	6 30	7 25	745	748	8 0	8 30	9 0	9 15	9 45	10 0	11 0	1115	12 0	1 0	1 40	2 0	2 30	3 0	3 15	4 0	4 30	5 0	5 15	5 30	6 0
Sydenham	6 19	....	7 29	...	...	8 4	8 31	9 4	....	9 49	....	11 4	1119	....	1 4	1 44	....	2 34	Sats. only.	3 19	4 4	....	5 4	....	5 34	6 4
Tillysburn	....	....	....	...	...	....	....	....	....	9 53	....	....	1123	....	1 8	Sat.	....	2 38		....	4 8	....	5 8	....	....	....
Holywood	6 25	6 40	7 35	...	756	8 11	8 41	9 12	9 23	9 57	1010	1111	1127	12 8	1 13	1 50	2 9	2 41		3 26	4 12	4 39	512	....	5 40	610
Marino	....	6 43	....	...	...	....	....	....	....	....	1013	1114	....	....	1 16	....	2 11	....		3 29	....	4 42	...	5 25	....	...
Cultra	....	6 46	....	...	...	....	....	....	....	....	1016	1117	....	....	1 19	....	....	....		3 32	....	4 45	...	5 28	....	...
Craigavad	....	6 49	7 42	...	...	....	8 49	9 18	....	....	1019	1120	....	....	1 22	....	2 15	....		3 35	....	4 48	...	5 31	....	...
Helen's Bay	....	6 54	7 52	8 3	...	....	8 55	9 25	....	....	1024	1125	....	1218	1 27	....	2 20	....	3 20	3 40	4b23	4 53	...	5 36	5 53	...
Carnalea	....	7 2	....	...	...	8 30	9 0	....	....	....	1032	1133	....	1226	1 35	....	2 28	2 56	3 30	3 48	....	5 0	...	5 44	....	...
Bangor arr	....	7 10	8 0	...	...	....	9 5	9 3[illegible]	....	....	1040	1140	....	1230	1 40	....	2 33	3 0	3 35	3 55	4b30	5 5	...	5 50	6 0	...

Queen's Qy,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	SUNDAYS. mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Belfast dp	6 10	6 20	6 30	6 5[illegible]	7 0	7 30	8 30	9 30	1030	1115	9 30	1 30	2 30	3 30	4 30	5 0	5 30	6 0	6 30	7 0	7 30	7 45	8 45	9 45
Sydenham	....	....	6 34	....	7 4	7 34	8 34	9 34	1034	1119	9 34	1 34	2 34	3 34	4 34	5 5	....	6 5	....	7 5	7 34	....	8 49	9 49
Tillysburn	....	....	6 38	....	7 8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Holywood	....	....	6 42	....	7 12	7 41	8 40	9 40	1040	1125	9 41	1 41	2 41	3 41	4 41	5 12	5 38	6 12	6 38	7 12	7 41	....	8 56	9 56
Marino	6 20	....	....	....	....	7 44	8 42	9 42	1042	1127	9 44	1 44	....	3 44	....	....	5 41	....	6 41	....	....	7 55	8 59	9 59
Cultra	6 22	....	....	....	....	7 47	....	9 44	1044	1129	9 47	1 47	2 45	....	....	....	5 43	....	....	....	....	7 57	9 2	10 2
Craigavad	6 25	....	....	....	....	7 50	8 47	9 47	1047	1132	9 50	1 50	....	3 49	....	....	5 45	....	6 44	....	....	8 0	9 5	10 5
Helen's Bay	6 30	....	....	7 6	....	7 55	8 55	9 52	1052	1137	9 55	1 55	2 55	3 55	4 55	....	5 50	....	6 52	....	....	8 5	9 10	1010
Carnalea	6 34	....	....	7 11	....	8 3	....	9 58	1058	1143	10 5	2 5	....	4 5	....	....	6 0	....	....	....	....	8 10	9 18	1018
Bangor arr	....	6 45	....	7 15	....	8 10	9 5	10 5	11 5	1150	1010	2 10	3 5	4 10	5 5	....	6 5	....	7 0	....	8 0	8 15	9 25	1025

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Bangor dp	....	7 15	....	7 45	....	8 25	....	8 55	....	9 15	....	9 45	1045	....	1145	1245	....	2 0	2 45	3 10	Except Saturdays.	4 15	4 45	....	5 15
Carnalea	....	....	....	....	....	....	8 40	....	....	9 19	....	9 49	1049	....	....	1249	....	2 4	2 49	....		4 19	Sats. only.	....	5 19
Helen's Bay	....	7 23	....	7 53	8 15	....	8 45	....	....	9 21	....	9 51	1054	....	1153	1254	....	2 9	2 53	....		4 24		....	5 24
Craigavad	....	7 28	....	7 58	8 20	....	8 50	....	....	9 29	....	10 0	11 0	....	1159	1259	....	2 15	2 59	....		4 29		....	5 30
Cultra	....	....	....	....	8 22	....	8 52	....	....	....	....	10 2	11 2	....	....	1 1	....	2 17	....	....		4 31		....	5 32
Marino	....	....	....	8 3	8 24	....	8 54	....	....	9 34	....	10 5	11 5	....	....	1 3	....	2 20	3 2	....		4 33		....	5 35
Holywood	6 30	7 33	8 0	....	8 27	....	8 57	....	9 30	....	10 0	1010	1110	1130	12 5	1 6	2 0	2 23	3 5	3 26	4 15	4 38	5 3	5 15	5 38
Tillysburn	....	....	....	....	....	....	9 1	....	....	....	10 4	....	....	1134	....	....	2 4	....	....	....	4 18	....	....	5 18	....
Sydenham	6 36	7 38	8 6	....	8 31	....	9 5	....	9 36	....	1010	....	....	1140	1213	1 13	2 8	2 30	3 15	3 35	4 21	....	5 10	....	5 45
Belfst*657	6 40	7 42	8 10	8 15	8 39	8 48	9 10	9 18	9 40	9 45	1014	1020	1120	1145	1220	1 20	2 12	2 35	3 20	3 40	4 28	4 47	5 15	5 25	5 50

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	SUNDAYS. mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Bangor dp	....	6 0	6 20	...	....	....	7 5	7 35	8 15	8 30	9 30	1030	8 45	1015	2 15	3 15	4 15	...	5 15	...	6 15	...	7 15	815	8 30	9 30
Carnalea	....	....	6 24	...	6 50	....	....	7 39	Saturdays only.	8 35	9 35	1035	8 49	1019	2 19	....	4 19	...	....	...	6 19	...	....	...	8 34	9 34
Helen's Bay	....	....	6 29	...	6 55	....	715	7 44		8 40	9 40	1040	8 53	1023	2 23	3 23	4 22	...	5 23	...	6 23	...	....	823	8 38	9 38
Craigavad	....	....	6 34	...	7 2	....	....	7 50		8 46	9 46	1046	8 59	1030	2 29	3 29	4 29	...	5 29	...	6 29	...	....	...	8 44	9 44
Cultra	....	....	6 36	...	7 4	....	....	....		8 48	9 48	1048	9 1	1032	2 32	....	4 32	...	5 32	...	6 32	...	....	...	8 46	9 46
Marino	....	....	6 38	...	7 6	....	....	....		8 50	9 50	1050	9 4	1035	2 35	....	4 35	...	5 34	...	6 34	...	....	...	8 48	9 48
Holywood	6 12	6 18	6 42	650	7 10	7 15	...	7 55		8 54	9 54	1054	9 7	1040	2 40	3 36	4 40	530	5 37	630	6 37	715	7 33	...	8 52	9 52
Tillysburn	....	....	....	654	....	7 18	...	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Sydenham	....	6 25	....	658	....	7 22	....	8 0		9 0	10 0	11 0	9 16	1050	2 46	....	4 46	536	5 45	636	6 45	721	....	...	9 0	10 0
Belfst*657	6 20	6 30	6 50	7 2	7 20	7 27	735	8 5	8 45	9 10	1010	1110	9 20	1055	2 50	3 45	4 50	540	5 50	640	6 50	725	7 40	840	9 10	1010

b Saturdays only. * Queen's Quay.

BELFAST, BLOOMFIELD, and KNOCK.—Belfast and County Down.

Fares.] [Sundays.

1 cl. s. d.	2 cl. s. d.	3 cl. s. d.	Queen's Qy.,	mn	mrn	mn	mrn	mrn	non	aft	aft (Sats.)	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays mrn	aft	aft	....	....
			Belfast .dep.	730	8 15	848	9 20	1020	12 0	1 0	1 30	2 30	3 15	4 25	5 35	6 15	7 15	8 45	9 45	1045	10 0	2 32	7 45	....	....
0 4	0 3	0 2	Bloomfield	...	8 19	...	9 24	1025	12 5	1 5	....	2 34	3 20	4 30	5 39	6 19	7 19	8 49	9 49	1050	10 5	2 36	7 49	....	....
0 5	0 3½	0 2½	Neill's Hill	...	8 22	...	....	....	12 8	1 8	....	2 38	....	4 33	5 42	6 22	7 22	8 53	9 53	1053	....	....	....	....	....
0 6	0 4	0 3	Knock ..arr.	738	8 25	856	9 29	1030	1210	1 10	1 40	2 40	3 25	4 35	5 45	6 25	7 24	8 55	9 55	1055	1010	2 39	7 53	....	....

Up.	mn	mrn	mn	mrn	mrn	aft	aft	aft (Except Sats.)	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays mrn	mrn	aft	aft	aft
Knock ..dep.	815	8 35	9 0	9 15	11 5	1215	2 5	2 45	3 23	4 40	516	6 0	6 51	7 28	8 10	8b55	9 0	9c40	10 0	11g0	9 15	10 0	6 15	8 16	8 55
Neill's Hill	...	8 37	9 2	9 17	....	1218	2 7	2 47	....	4 42	...	...	6 53	7 30	....	....	9 2	....	10 2	11g2	....	....	....	....	....
Bloomfield	...	8 40	9 6	9 22	....	1222	212	2 50	3 30	4 45	520	...	6 58	7 35	8 20	9b0	9 6	9c46	10 6	11g6	9 20	10 8	6 22	8 25	9 0
Belfast .arr.	825	8 44	910	9 27	1115	1225	220	2 55	3 35	4 50	527	610	7 5	7 39	8 25	9b5	9 10	9c50	1010	11g9	9 25	1015	6 30	8 30	9 5

b Wednesdays and Saturdays. **c** Fridays and Saturdays. **g** Except Tuesday, Fridays, and Saturdays.

BELFAST, DONAGHADEE, BALLYNAHINCH, ARDGLASS, DOWNPATRICK, and NEWCASTLE.—Belfast and County Down.

Sec., Thomas J. Brittain.] [Gen. Man., J. Pinion, Belfast.

Down.	Week Days. mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays. mrn	mrn	aft	aft	aft
Queen's Quay, Belfast ....dep.	6 45	7 0	7 30	8 40	9 20	1020	1035	1 0	1 0	1 30	2 30	3 15	4 37	4 55	5 30	5 35	6 15	6 25	7 45	....	1045	9 35	10 0	2 30	2 32	7 45
Bloomfield	6 49	....	....	....	9 24	1025	....	....	1 5	....	2 34	3 20	....	....	....	5 39	6 19	....	....	....	1050	....	10 5	....	2 36	7 49
Neill's Hill	....	....	....	....	....	....	....	....	1 8	....	2 38	....	....	....	....	5 42	6 22	....	....	....	1053	....	....	....	....	....
Knock	....	....	7 39	....	9 29	1030	....	....	1 10	Sat.	2 40	3 25	....	....	....	5 45	6 25	....	....	....	1055	....	1010	....	2 39	7 53
Dundonald	....	....	7 46	....	9 33	1037	....	....	1 18	....	....	3 31	....	....	....	5 50	6 30	....	7 58	....	11 1	....	1017	....	2 45	7 58
Comber ....arr.	7 2	....	7 53	8 55	9 38	1044	1049	....	1 22	1 48	2 48	3 37	....	5 10	....	5 57	6 35	6 39	8 5	....	11 7	9 53	1023	....	2 51	8 5
Comber ....dep.	7 5	....	7 57	....	9 41	1048	....	Saturdays only.	1 26	....	2 50	3 40	Except Saturdays.	....	....	5 59	....	6 41	8 10	Thursdays and Saturdays.	11 9	....	1026	....	2 54	8 10
Newtownards	7 15	....	8 8	....	9 50	1059	....		1 37	....	3 0	3 53		....	5 55	6 10	....	6 51	8 21		Tu.	....	1038	....	3 7	8 21
Groomsport Road	}	....	8 18	....	....	11 9	....		1 47	....	....	4 3		....	6 5	6 20	....	7 3	8 31		1130	....	1048	....	3 20	8 31
Donaghadee ....arr.		....	8 28	....	1010	1120	....		2 0	....	3 20	4 15		....	6 15	6 30	....	7 15	8 40		1140	....	11 0	....	3 30	8 40
Comber ....dep.	Saturdays only.	Mondays and Thursdays.	7 55	....	9 40	....	1051	Saturdays only.	....	1 50	Saturdays only.	....		5 12	....	....	....	6 43	8 8		} Runs to Groomsport Rd. & Donaghadee on Fris. & Sats. only.	9 55	Stop	....	Stop	8 8
Ballygowan			8 7	....	9 52	....	11 2		....	2 0		....		5 24	....	....	....	6 52	8 20			10 7		....		8 20
Saintfield			8 16	....	9 59	....	11 9		....	2 10		....		5 32	....	....	....	7 0	8 28			1015		....		8 28
Ballynahinch Junc.			8 24	....	10 6	....	1115		....	2 17		....		5 39	....	....	....	7 5	8 35			1022		....		8 35
Ballynahinch dep.			8 10	....	9 45	....	11 0		....	2 5		....	....	5 15	....	....	....	....	8 25			1010		....		8 25
Ballynahinch arr.			8 35	....	1035	....	1125		....	2 25		....	5 12	5 50	....	....	....	7 12	8 45			1035		....		8 45
Crossgar			8 34	....	1015	....	1125	....	....	2 30		....	....	5 50	....	....	....	....	8 45			1034		....		8 45
Downpatrick ....arr.			8 45	....	1025	....	1135	....	....	2 41		....	5 22	6 0	....	....	....	....	8 56			1045		....	aft	8 56
Downpatrick ..dep.			8 52	....	....	....	1142	....	....	2b50	Saturdays only.	....	5 25	6 8	....	....	....	....	}			1052	....	3 5	7 30	....
Ballynoe			9 0	....	....	....	1150	....	....	2b58		....	....	6 16	....	....	....	....				11 0	....	3 20	....	....
Killough			9 9	....	....	....	1159	....	....	3b10		....	5 40	6 23	....	....	....	....				11 9	....	3 30	7 46	....
Ardglass ....arr.			9 19	....	....	....	12 4	1 55	....	3b15		....	5 43	6 30	....	....	....	....				1113	aft	3 35	7 50	....
Downpatrick ....dep.	....	....	8 50	....	1030	....	1140	....	....	2 46	....	....	....	6 5	....	....	....	....	....	9 0		1050	2 30	....	....	8 0
Tullymurry	....	....	8 58	....	1038	....	1148	....	....	2 53	....	....	....	6 13	....	....	....	....	....	9 9		1058	2 37	....	....	9 9
Dundrum	....	....	9 7	....	1047	....	1157	....	....	3 2	....	....	5 35	6 22	....	....	....	....	....	9 20		1110	2 47	....	....	9 20
Newcastle ....arr.	....	8 10	9 15	....	1055	....	12 5	1 55	....	3 10	....	....	5 42	6 30	....	....	....	....	....	9 30		1120	2 55	3 30	....	9 30

Up.	a	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays. mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft
Newcastle ....dep.	6 30	....	Stops at Groomsport Road on Belfast Fair Days.	....	....	8 25	9 35	....	1 50	....	....	4 30	....	....	6 40	....	8 0	Fridays and Saturdays.	....	8 35	....	1130	6 40	....	8 0
Dundrum	6 39	....		....	....	8 32	9 43	....	1 58	....	....	4 38	....	....	6 48	....	....		....	8 44	....	1139	6 48	....	....
Tullymurry	6 46	....		....	....	....	9 53	....	2 5	....	....	4 48	....	....	6 57	....	....		....	8 53	....	1147	6 57	....	....
Downpatrick ....arr.	6 55			....	....	....	10 0	....	2 15	....	....	4 55	....	....	7 5	....	....		....	9 0	....	1155	7 5	....	....
Ardglass ....dep.	Mondays and Fridays.			....	....	8 20	9 30	....	1 50	....	....	4b30	....	....	6 40	8 0	Wednesdays and Saturdays.		....	....	1115	Stop	6 40	....	8 0
Killough				....	....	8 24	9 34	....	1 54	....	....	4b34	....	....	6 45	8 4			....	....	1119		6 44	....	8 4
Ballynoe				....	....	8 32	9 44	....	2 3	....	....	4b42	....	....	6 55	....			....	....	....		6 53	....	....
Downpatrick ..arr.				....	....	8 39	9 52	....	2 10	....	....	4b50	....	....	7 7	8 20			....	....	1135	....	7 2	....	8 20
Downpatrick ....dep.		7 0		....	....	8 42	10 5	....	2 20	....	....	5 0	....	....	7 10	Saturdays only.			....	9 5	....	....	7 10	....	....
Crossgar		7 13		....	....	8 53	1016	....	2 32	....	....	5 12	....	....	7 22				....	9 17	....	....	7 22	....	....
Ballynahinch Junc.		7 27		....	....	9 0	1025	....	2 42	....	....	5 24	....	6 15	7 32				....	9 27	....	....	7 32	....	....
Ballynahinch dep.		7 15		....	....	8 50	1012	....	2 30	....	....	5 15	....	6 5	7 20				....	9 15	....	....	7 20	....	....
Ballynahinch arr.		7 35		....	....	9 10	1035	....	2 50	....	....	5 50	....	....	7 45				....	9 40	....	....	7 45	....	....
Saintfield		7 35		....	....	Stops at Saintfield on Fair Days only.	1030	....	2 48	....	....	5 31	....	6 20	7 38				....	9 32	....	....	7 38	....	....
Ballygowan		7 45		....	....		1037	....	2 56	....	....	5 40	....	6 28	7 47				....	9 40	....	....	7 47	....	....
Comber ....arr.		7 54		....	....		1045	....	3 4	....	....	5 48	....	6 36	7 55				....	9 48	....	aft	7 55	....	....
Donaghadee ...dep		7 20	8 30	....	....		1018	1 15	....	2 35	4 35	....	....	6 35	7 25			9 0	8 30	....	....	5 30	....	7 30	....
Groomsport Road		7 30	F.S.	....	....		1027	1 24	....	2 44	4 44	....	....	....	7 34			9 9	8 40	....	....	5 40	....	7 40	....
Newtownards		7 42	8 50	....	9 20		1037	1 35	....	2 55	4 55	....	....	6 53	7 45			9 19	8 50	....	....	5 50	....	7 50	....
Comber ....arr.		7 53	....	....	9 30		1047	1 47	....	3 7	5 5	....	....	7 3	7 56			9 29	9 1	....	....	6 2	....	8 1	....
Comber ....dep.	....	7 58	....	9 5	....		1049	1 50	3 7	3 12	5 6	5 50	6 40	7 5	7 58	....	....	9 30	9 2	9 50	....	6 3	7 58	8 3	....
Dundonald	....	8 5	....	9 10	....		1055	1 57	....	3 18	5 12	....	6 46	d	8 5	....	....	9 35	9 8	9 55	....	6 10	....	8 10	....
Knock	....	8 15	....	9 15	....		11 5	2 5	....	3 23	5 16	6 0	6 51	d	8 10	....	8 55	9 40	9 15	10 0	....	6 15	....	8 16	8 55
Neill's Hill	....	....	....	9 17	....		....	2 7	....	....	....	....	6 53	d	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bloomfield ....[658	....	....	....	9 22	....		....	2 12	....	3 30	5 20	....	6 58	d	8 20	....	9 0	9 46	9 20	10 8	....	6 22	....	8 25	9 0
Belfast 657, 655, 662,	....	8 25	9 12	9 27	....	9 30	1115	2 20	3 25	3 35	5 27	6 10	7 5	7 20	8 25	....	9 5	9 50	9 25	1015	....	6 30	8 25	8 30	9 5

d Stops to set down from Donaghadee and Newtownards.

a Runs also on Downpatrick, Belfast, Crossgar, Ballynahinch, and Saintfield Fair Days. **b** Tuesdays, Thursdays, and Saturdays.
¶ Runs also on nights before Downpatrick, Belfast, Crossgar, Ballynahinch, and Saintfield Fair Days.

GREAT SOUTHERN & WESTERN RAILWAY, IRELAND.

DUBLIN, CORK, QUEENSTOWN, WATERFORD, LIMERICK,

AND THE FAR-FAMED

LAKES OF KILLARNEY, GLENGARIFF, &c.

EXPRESS SERVICES.

DUBLIN TO CORK IN 3h. 37m., TO QUEENSTOWN IN 4h., TO KILLARNEY IN 6h.
LONDON TO CORK IN 14h. 37m., TO QUEENSTOWN IN 15h.

CHEAP TOURS TO KILLARNEY, &c.,

During Season (Direct or Circular, embracing other places of interest) from all parts. The

GREAT SOUTHERN HOTEL, KILLARNEY,

Under the Management of the Company, see page 822.

IS THE MOST COMMODIOUS AND BEST APPOINTED HOTEL IN THE LAKE DISTRICT.

THE OVERLAND MAIL ROUTE BETWEEN EUROPE AND AMERICA, AUSTRALIA AND NEW ZEALAND, VIA QUEENSTOWN,

Carrying Her Majesty's and the United States' Mails,

In connection with the London and North Western Railway, the City of Dublin Steam Packet Company, and the Cunard, White Star, and American Companies.

Passengers for America, &c., can (instead of embarking at Liverpool on Wednesday and Saturday mornings) join the Mail Steamers at Queenstown on Thursdays and Sundays, by leaving London on Wednesdays at 8 45 p.m.; Edinburgh, 6 0 p.m.; Glasgow, 5 55 p.m.; Liverpool, 11 10 p.m.; Manchester, 10 50 p.m.; Birmingham, 10 15 p.m.; thus saving nearly a day on the journey, reducing the sea voyage and risks of the Channel passage. On Saturdays the departure time from London is 4 10 p.m. and correspondingly early hours from the other places. The outward American Mail is conveyed by this night service, which ensures passengers catching the steamer at Queenstown.

Passengers from America for Great Britain or the Continent, landing at Queenstown, can avoid the delay of the voyage up Channel, and at Liverpool, and save as much time as shown in the preceding paragraph, and sometimes more, according to the state of the tide at Liverpool Bar.

Special Train Service from Queenstown. Should a Steamer from New York land Passengers at Queenstown at an hour when the Ordinary Train Service does not suit connections from Dublin with West and North of Ireland, England, and Scotland, *a Special Train* will be despatched for Dublin, calling at Cork, Limerick Junction, and Portarlington. The Trains will perform the journey in about four hours. Time will be allowed for clearing baggage through Custom House at Queenstown. Under arrangement with the Post Office a Special fast Mail Service throughout from Queenstown to London is run in connection with the Steamers arriving from New York, under certain conditions, by which the Passengers and their baggage are also conveyed at Ordinary fares. Information can be had on board the Steamers on nearing the Irish Coast. Passengers to and from the American Steamers at Queenstown are now landed at and embarked from Railway Station and Custom House (in same building) by new and commodious Saloon Tenders, built specially for the purpose, fitted with every convenience and lighted by electricity.

Through Carriages run between Queenstown and Kingstown.

The Railway Company's Guide at Queenstown, in uniform, meets Steamers calling at that port to give information and assistance to Passengers.

Baggage checked through. Saloon and Lavatory Carriages.

Through Tickets, and all other information on application to the Company's Agent, Mr. C. A. BARATTONI, 852, Broadway, New York; also from the various Steam Ship Companies in New York, Liverpool, and London; Messrs. H. GAZE & SON, Strand, London, W.C.; Messrs. T. COOK & SON, Ludgate Circus, London, E.C., and 261, Broadway, New York; or the principal Stations on the London and North Western Railway.

For further particulars see Co.'s Time Tables and Folders, or apply to the Pursers of the Transatlantic Steamers.

Kingsbridge Station, Dublin. [c.] **ROBERT G. COLHOUN, Traffic Manager.**

CORK, BANDON, AND SOUTH COAST RAILWAY.

GLENGARIFF AND THE LAKES OF KILLARNEY

By the "Prince of Wales Route," *via* Dublin and Cork.

Through RETURN CHEAP CIRCULAR TOUR TICKETS are issued at the principal Stations on the English and Irish Railways, for Killarney, *via* Glengariff—the favourite and most expeditious Route. Well-appointed Four-Horse Coaches run daily (Sundays excepted) between Bantry, Glengariff, Kenmare, and Killarney, to meet Trains to and from Cork.

SOUTH of IRELAND CIRCULAR TOUR

CORK, BANTRY, GLENGARIFF, KENMARE, and the LAKES OF KILLARNEY, *via* Dublin and Cork.

By this celebrated Route a direct and expeditious connection is given with the English and Dublin down and up day mails to and from Cork for Glengariff and Killarney, *via* Bantry, as well as with the South of England, *via* New Milford or Bristol and Cork.

NOTE.—Passengers should inquire for the Cheap Tickets by the "Circular Tour" Route for Glengariff and Killarney. Good Roads for Cycling. First Class Hotels. For full particulars see Illustrated Guide, Tourist Programmes, and Time Tables, sent post free upon application to undersigned; or apply to Messrs. COOK & SON; GAZE & SONS LTD.; or at the Company's London Office, 2, Charing Cross. Saloon, Lavatory, and Smoking Carriages between Cork and Bantry.

Albert Quay Terminus, Cork. [c] E. J. O'B. CROKER, General Manager.

GREAT NORTHERN RAILWAY CO. (IRELAND.)

ROYAL MAIL ROUTE BETWEEN **NORTH OF IRELAND AND ENGLAND VIA KINGSTOWN,**

And EXPRESS SERVICES via NORTH WALL (DUBLIN) or GREENORE, and HOLYHEAD.

Direct Service of Trains and Steamers with every comfort and convenience.
Special Messenger in charge of luggage between London and Kingstown.

FASTEST AND MOST DIRECT SERVICE BETWEEN **IRELAND AND SCOTLAND VIA BELFAST,**

And MAIL SERVICE, TWICE EVERY EVENING, via ARDROSSAN and via GREENOCK.

CHEAP FARES between Dublin and other Stations with Glasgow and Edinburgh.

An Omnibus runs from the Great Northern Railway Terminus at Belfast on arrival of the Train due at 9 p.m., and conveys passengers with their personal luggage for the Ardrossan Mail Steamer. It also conveys passengers from the incoming Steamers in connection with the 7 30 a.m. Train from Belfast to Dublin, &c.

Dining, Luncheon, and Breakfast Cars are run on the principal Trains between Dublin and Belfast, and also through between Belfast and Kingstown Pier, thus saving all transferring at Dublin.

Tourist Tickets are issued at Dublin, Londonderry, Belfast, and the principal Great Northern Stations to

Warrenpoint, for Rostrevor, Newcastle, the Mourne Mountains, and County Down Coast, including Hotel accommodation.

Greenore, for Carlingford Lough.

Enniskillen and Bundoran, for Lough Erne, including Hotel accommodation.

Drogheda, for the Valley of the Boyne.

Buncrana, Rosapenna, and Dunfanaghy, for the Donegal Highlands, including Hotel accommodation.

Howth, for Hill of Howth and Dublin Bay.

Malahide, including Hotel accommodation.

Connemara and Killarney.

Portrush, for the Giant's Causeway.

Circular Tours have also been arranged, embracing all places of most interest in the country, and giving a succession of picturesque scenery, and the finest shooting and fishing in Ireland. The fares are low, and reductions made when two or more persons travel together.

Tourists travelling by the Great Northern Ry will find their comfort and convenience studied in every respect.

Passengers landing at Londonderry or Queenstown from the American Steamers can book, at greatly reduced fares, to the principal Stations in Ireland, also to Scotland and England.

To obtain the Company's Time Tables, Illustrated Guides, and Programmes, and full information as to Fares, Routes, Excursion Arrangements, &c., apply to the Superintendent of the Line, Amiens Street Terminus, Dublin.

Dublin, 1897. [c] **HENRY PLEWS, General Manager.**

WEST AND SOUTH CLARE RAILWAYS.

THE DIRECT ROUTE TO

KILKEE, LAHINCH, LISDOONVARNA,

AND THE UNRIVALLED CLIFF SCENERY OF THE

WEST COAST OF CLARE.

By morning Trains from DUBLIN (Kingsbridge or Broadstone), WATERFORD, CORK, and LIMERICK, to ENNIS, and thence by the WEST AND SOUTH CLARE RAILWAYS to ENNISTYMON (for Lisdoonvarna), LAHINCH (for Golf Greens and Cliffs of Moher), MILTOWN MALBY, and KILKEE.

For hours of departure and arrival see Time Tables and Guides. Public Cars run between Ennistymon and Lisdoonvarna.

The New Coach and Steamer Services, inaugurated by the Board of Works, make connection in either direction at greatly Reduced Charges, between Lisdoonvarna, Lahinch, Kilkee, Killarney, Glengariffe, Cork, and the South of Ireland, *via* Kilrush and Tarbert; and between Kilkee, Lahinch, Lisdoonvarna, Connemara, Dublin, and the North of Ireland, *via* Ballyvaughan and Galway Bay.

THROUGH TOURISTS' TICKETS (available for Two Months) are issued at the principal Railway Stations in Ireland and England; also at the Offices of Messrs. Thomas Cook and Son, Messrs. Henry Gaze and Sons, Limited, and at the Irish Railway Companies' Tourist Office, 2, Charing Cross, London, S.W.

For information as to Fares, Routes, Hotels, Golfing, Fishing, &c., apply to

West Clare Railway, Ennis, 1897. [c] **PATRICK SULLIVAN, Manager.**

BRADSHAW'S CONTINENTAL RAILWAY GUIDE,

Contains full information in respect to Steamers, Passports, Foreign Moneys, Hotels, Routes, &c., &c., also

AN EPITOMIZED DESCRIPTION OF EACH COUNTRY;

And Coloured Maps of Europe, showing the Lines of Railways opened. Price Two Shillings.

The SPECIAL EDITION contains additional information: Tours or Routes to all parts of the Continent, Maps of Switzerland, The Rhine, and Plans of twenty-nine Cities.

Bound in red cloth, price Three Shillings and Sixpence.

PENINSULAR AND ORIENTAL STEAM NAVIGATION CO.

The Mediterranean, Egypt, India, China, Japan, Australia, Tasmania, New Zealand.

Under Contract with Her Majesty's Government. Accelerated Services under Mail Contracts. Reduced rates of passage money. Special Return Tickets at Reduced Rates are now issued to INDIA, CEYLON, BURMAH, &c., and *vice versa*, available for 4, 6, or 12 months; to AUSTRALIA, and *vice versa*, available for 12 months; also to THE STRAITS SETTLEMENTS, CHINA, and JAPAN for 9 or 12 months. Four Monthly Return Tickets are also issued by the London Steamers for the Mediterranean and Egypt.

Steamers sail from **London**, Royal Albert Docks (Central Station), *via* **Suez Canal**, as follows:—

For **Mediterranean Ports, Egypt, Aden, Bombay, Madras,** and **Burmah** (*via* **Bombay**), every week, calling at **Brindisi** every Sunday for Overland Mails and Passengers; also for **The Straits, China,** and **Japan,** every week. Every alternate week for **Ceylon, Madras, Calcutta**; also for **Australia, New Zealand,** and **Tasmania,** calling at **Brindisi, Venice** to **Alexandria,** every three weeks.

A special service of Through Sleeping and Restaurant Cars between Calais and Brindisi in connection with the Company's Steamers. OFFICES:—122, Leadenhall Street, London, E.C.; 25, Cockspur Street, London, S.W.; Captain A. W. CHURCHWARD, 30, Boulevard des Italiens; Messrs. HERNU PERON & Co., 95, Rue des Marais, St. Martin; and Messrs. THOMAS COOK & SON, 1, Place de l'Opera, Paris; and Messrs. ESTRINE & Co., 7, Rue Noailles, Marseilles. [Lo

---

THE BRITISH AND COLONIAL STEAM NAVIGATION COMPANY LIMITED.

STEAM TO SOUTH AFRICA.

CAPE TOWN, ALGOA BAY EAST LONDON, NATAL, DELAGOA BAY, AND BEIRA.

The BRITISH AND COLONIAL STEAM NAVIGATION COMPANY, Limited, will despatch from LONDON at regular intervals the following full-powered New Steamers, 100 A1, built expressly for the Service:—

STEAMERS.	STEAMERS.	STEAMERS.	STEAMERS.
"JOHANNESBURG"	"MASHONA"	"BASUTO"	"AFRIKANDER"
"FORT SALISBURY"	"KAFFIR"	"PONDO"	"TRANSVAAL"
"BULUWAYO"	"ZULU"	"BLOEMFONTEIN"	"MANICA"

ROUND TRIP.—These Steamers will, after leaving AFRICA, proceed to INDIA or AUSTRALIA (as may be decided), calling at the principal places, returning home *via* SUEZ CANAL. **FARES for the Round Trip, £100 each.** These Steamers only carry First Class Saloon Passengers. Experienced Surgeon and Stewardess accompany each Steamer. Passenger Accommodation situated amidships on Upper and Bridge Decks, is unsurpassed for spaciousness and comfort. Each Cabin fitted with a Stove. Lighted throughout by Electricity.

For full particulars apply to the Managers: **BUCKNALL BROTHERS, 23, Leadenhall Street, E.C.** [Lo

---

THE ABERDEEN LINE OF DIRECT STEAMERS.

LONDON TO PORT NATAL

DELAGOA BAY, INHAMBANE, BEIRA, CHINDE, QUILIMANE, AND EAST AFRICAN PORTS.

S.S. DABULAMANZI	S.S. IFAFA	S.S. INCHANGA
S.S. MATABELE	S.S. ILLOVO	S.S. INYATI
S.S. INANDA	S.S. INYONI	S.S. INGELI.
S.S. INDUNA		

FORTNIGHTLY SAILINGS from London, calling at Portland and Teneriffe. [Lo

These splendid Steamers have magnificent accommodation for Saloon Passengers, and are well found in every respect. The Cabins are unusually spacious, and elegantly fitted up with all requisites, and are lit throughout with Electric Light. There are only Two Berths in each Cabin. Surgeon and Stewardess carried. Passengers are specially invited to inspect the accommodation of these vessels. For Freight or Passage apply to J. T. RENNIE, SON, & Co., 4, East India Avenue, E.C.; SEWELL & CROWTHER, Cockspur Street, S.W.; J. T. RENNIE & SON, 48, Marischal Street, Aberdeen; J. T. RENNIE & SONS, Durban.

NATAL DIRECT LINE.

THE MOST DIRECT SERVICE TO JOHANNESBURG.

These Steamers convey Passengers to NATAL, DELAGOA BAY, BEIRA, CHINDE, and other East African Ports at through rates.

Sailings Every Fortnight from London.

Electric light throughout. Doctor and Stewardess carried. Also a three-weekly direct line between Cape Colony, Natal, East Africa, and India (Madras and Calcutta) calling regularly at Ceylon, and a through service for passengers and cargo between China, Japan, and South African Ports, *via* Calcutta. Return Tickets issued to all ports—For all particulars apply to the Owners, BULLARD, KING, & CO., 14, St. Mary-axe, E.C. [Lo

CASTLE LINE.

ROYAL MAIL SERVICE — **WEEKLY SAILINGS.**

FOR THE GOLD FIELDS OF SOUTH AFRICA

LONDON, SOUTHAMPTON, MADEIRA, GRAND CANARY, CAPE COLONY, NATAL, DELAGOA BAY, MADAGASCAR, and MAURITIUS.

THROUGH BOOKINGS FROM THE CONTINENT.

THE ROYAL MAIL STEAMERS OF THE CASTLE MAIL PACKETS COMPANY Limited, leave LONDON every alternate Friday, and sail from **Southampton** on the following day, with Mails, Passengers, and Cargo for **Cape Colony** and **Natal,** calling at **Madeira.**

Intermediate Steamers are despatched every Fourteen Days from **London** and **Southampton** for **Cape Colony, Natal, Delagoa Bay,** &c., *via* **Grand Canary,** thus forming a Weekly Service from **London & Southampton.**

Passengers and Cargo are taken every fortnight for **Delagoa Bay,** and every Four Weeks for **Madagascar and Mauritius,** and at stated intervals for **Beira** and **St. Helena.**

RETURN TICKETS issued for ALL PORTS. Handbook of Information for passengers gratis on application. LOADING BERTH—East India Dock Basin, Blackwall, London. *Free Railway Tickets are granted from London to Southampton.* Experienced Surgeons and Stewardesses on every Steamer. Superior Accommodation. Excellent Cuisine. [Lo

DONALD CURRIE & Co.,

LONDON: 1, 2, 3, & 4, Fenchurch St., E.C.; MANCHESTER: 15, Cross St.; LIVERPOOL: 34, Castle St.; GLASGOW: 40, St. Enoch's Square.

UNION LINE

FOR

SOUTH AFRICAN GOLD & DIAMOND FIELDS & MASHONALAND.

CAPE OF GOOD HOPE, NATAL, & EAST AFRICAN ROYAL MAIL SERVICE.

ESTABLISHED 1853.

WEEKLY DEPARTURES FROM SOUTHAMPTON.

Ports called at—Madeira and Teneriffe (Canary Islands), and CAPE TOWN, Mossel Bay, PORT ELIZABETH, EAST LONDON, NATAL, and Delagoa Bay. Connection at NATAL with the Steamers of the GERMAN EAST AFRICAN LINE for EAST COAST PORTS.

St. Helena and Ascension called at at intervals.

"UNION LINE" EXPRESS from WATERLOO every SATURDAY.

Return Ocean Tickets issued. Free Rail Tickets, London and Plymouth to Southampton. Cheap Tickets for Passengers' Friends. SURGEON AND STEWARDESSES CARRIED. ELECTRIC LIGHT, REFRIGERATORS, &c.

FOR HANDBOOK AND ALL INFORMATION APPLY TO

THE UNION STEAM SHIP COMPANY LIMITED,

Canute Road, SOUTHAMPTON; 14, Cockspur Street, LONDON, S.W.; and [Lo

SOUTH AFRICAN HOUSE, 94 to 98, BISHOPSGATE STREET WITHIN, LONDON, E.C.

ARGO STEAM SHIP COMPANY (LATE NORDDEUTSCHER LLOYD).

STEAM between BREMEN, LONDON, & HULL.

REDUCTION IN FARES FROM LONDON.

The well-known magnificent Screw Steamers, Albatross, Reiher, Condor, Schwan, Adler, and Mowe.

London for Bremen.....**Every Wednesday and Saturday from St. Katharine's Dock, D Quay, where Passengers can walk on board.**

Bremen for London.....Every Sunday and Wednesday.

Hull for Bremen.....Every Monday and Thursday.

Bremen for Hull.....Every Monday and Thursday.

Circumstances permitting.

FARES FROM LONDON—Saloon, £1 5s.; Return, £1 17s. 6d. Fore Cabin, 15s.; Return, £1 2s. 6d. Deck, 10s.

These Steamers have been fitted with spacious Saloons on Deck, and have superior accommodation for Passengers.

For particulars apply to the Managers of the Argo Steam Ship Co., Bremen; Messrs. PHILLIPPS and GRAVES, Agents, Botolph House, 10, Eastcheap, London, E.C.; and Messrs. N. VELTMANN and Co., Agents, Hull. [Lo

GREAT CENTRAL (M.S.& L.) RAILWAY.

SAILINGS TO AND FROM THE CONTINENT,

Weather and other circumstances permitting.

GRIMSBY TO AND FROM HAMBURG.

Leaving Grimsby, DAILY (Sundays excepted), about 9 0 p.m.; returning (from Sandthor Quay), about 9 0 p.m. (German time, one hour in advance of English time). Average Passage, 30 hours. FARES: Saloon, Single, 20s.; Return, 30s. Annual Tickets (from any date), 60s. Steerage, Single, 10s.; Return, 20s. Each Saloon Passenger is charged 2s. 6d. for Steward's Fee and 3s. for Dinner on Hamburg Steamers. Excursion Tickets to Hamburg, available for 16 days, issued every Monday and Friday. Return Fares from Manchester and district, 3rd class rail and Saloon on Steamer, 36s. Return Tickets issued to Hamburg are available on return journey from either Hamburg, Rotterdam, or Antwerp without extra charge, but do not include the Railway Fares between these ports. Full particulars on Excursion Bills.

GRIMSBY TO AND FROM ANTWERP.

Leaving Grimsby every MONDAY, WEDNESDAY, and SATURDAY, about 9 0 p.m.; returning (from Cockerill Quay) every TUESDAY, about 6 45 p.m.; THURSDAY, about noon; and SATURDAY, about 6 45 p.m. Average Passage, 20 hours. FARES:—Saloon, Single, 15s.; Return, 20s. Annual Tickets (from any date), 40s. Steerage, Single, 7s. 6d.; Return, 13s. Excursion Tickets, available for 16 days, issued every Monday, Wednesday, and Saturday. Return Fares from Manchester and district, 3rd class rail and Saloon on Steamer, 26s. Full particulars on Excursion Bills.

GRIMSBY TO AND FROM ROTTERDAM.

Leaving Grimsby every WEDNESDAY and SATURDAY, about 9 0 p.m.; returning (from Willems Quay) every TUESDAY and SATURDAY, about 10 0 p.m. Average Passage, 15 hours. FARES: Saloon, Single, 15s.; Return, 20s. Annual Tickets (from any date), 40s. Steerage, Single, 7s. 6d.; Return, 15s. Excursion Tickets, available for 16 days, issued every Wednesday and Saturday at the same fares as to Antwerp. Full particulars on Excursion Bills. Return Tickets issued to Rotterdam (for Amsterdam and the Hague) or Antwerp (for Brussels) are available for return from either Rotterdam or Antwerp without extra charge, and also from Hamburg on payment (on board the Steamer to Grimsby Docks), of 10s. Saloon, and 5s. Steerage per Passenger; Railway Fares between the various ports not included

Trains for GRIMSBY DOCKS in connection with the Continental Steamers leave London, King's Cross (*via* Retford), 4 15 p.m.; Liverpool (Central Station), 3 45 p.m.; Manchester (London Road), 5 0 p.m.; Stockport (Tiviot Dale), 4 41 p.m.; Sheffield, 6 8 p.m.; Rochdale, 4 10 p.m.; Bradford (Exchange), 5 10 p.m.; Leeds (Central), 5 30 p.m.; Batley (*via* Wakefield), 5 10 p.m.; Dewsbury (*via* Wakefield), 5 14 p.m.; Wakefield (Westgate), 5 51 p.m.; Huddersfield (*via* Penistone), 4 52 p.m.; Retford, 7 0 p.m.; Birmingham (Mid.), 2 55 p.m.; Derby (Mid.), 4 5 p.m.; Nottingham (Mid.), 4 45 p.m.; Lincoln (Mid.), 6 50 p.m.

GRIMSBY TO AND FROM MALMO.—Every Wednesday, about 9 0 p.m.; returning every Thursday. Average Passage, 60 hours.

(By Wilson Line). RATES:—SINGLE, 1st Class, £3 3s.; 2nd Class, £2 2s. RETURN, 1st Class, £5 5s.; 2nd Class, £3 3s. VICTUALLING EXTRA, 1st Class, 6s. 6d. per day; 2nd Class, 4s. 6d. per day.

GRIMSBY TO AND FROM GOTHENBURG.—The Royal Mail Steam Ships "Cameo" or "Orlando," Every Thursday noon; returning every Wednesday at 1 p.m. Average Passage, 40 hours.

(By Wilson Line). RATES:—SINGLE, 1st Class, £2 2s.; 2nd Class, £2 2s. RETURN, 1st Class, £5 5s.; 2nd Class, £3 3s. VICTUALLING EXTRA. 1st Class, 6s. 6d. per day; 2nd Class, 4s. 6d. per day.

GRIMSBY TO AND FROM ESBJERG.—Every Monday, about 9 0 p.m.; returning every Friday. Average Passage, 30 hours.

By the United Steamship Company of Copenhagen. FARES:—Saloon, Single, 30s. Return, 45s. Steerage, Single, 15s.; Return, 30s.

Berths may be booked beforehand, or any other information obtained from any of the Company's Agents as under:—Grimsby: Messrs. JOHN SUTCLIFFE & SON. Hamburg: Mr. H. C. RÖVER, 15, Neueburg. Rotterdam: Messrs. RUYS & Co., 8, Veerkade. Antwerp: Messrs. RUYS & Co., 9, Quai Aux Charbons. Excursion Bills can be obtained on application from Mr. R. HAIG BROWN, the Superintendent of the Line, Manchester. Messrs. WILSONS', Grimsby, for particulars of Sailings, &c., to Swedish Ports.

London Road Station, Manchester. [208B] WM. POLLITT, GENERAL MANAGER.

WEST HARTLEPOOL TO & FROM HAMBURG.

REGULAR LINE OF SWIFT STEAMERS.

FROM WEST HARTLEPOOL TO HAMBURG,

Every Wednesday and Saturday Afternoon or Evening Tide, returning

FROM HAMBURG TO WEST HARTLEPOOL,

Every Tuesday and Friday Evening (Weather and Casualties excepted).

FARES—Saloon, Single, 30s., Return Tickets, 30s. Steamers carry Steward and Stewardess.

For Berths and any other information, apply to THE STEAM NAVIGATION CO., WEST HARTLEPOOL. [209B

ABERDEEN LINE TO AUSTRALIA VIA TENERIFFE & CAPE TOWN IN 42 DAYS.

DAMASCUS	3,609 Tons	Captain A. DOUGLAS, R.N.R.	September 25th.
NINEVEH	3,803 Tons	Captain N. ALLAN	October 26th.

The Steamers of this favourite Line sail from **LONDON** Monthly, taking Saloon & Third Class Passengers to **Teneriffe, Cape Town,** and all **Australian** and **New Zealand Ports.** Fares to Australia, £14 14s. to £50; to Capetown, £9 9s. to £30. For particulars apply to GEORGE THOMPSON & Co., 7, Billiter Square, E.C.; or to the West End Agents, SEWELL & CROWTHER, 18, Cockspur Street, Charing Cross. [Lo

ROYAL MAIL STEAM PACKET CO.

WEST INDIES AND PACIFIC (VIÀ PANAMA).

Colon, Savanilla, Central American and South Pacific Ports, San Francisco, Japan, China, and British Columbia.

The Company's Steamers conveying Her Majesty's Mails, leave **Southampton** on 8th and 22nd September. They carry Passengers and Parcels, also Specie and Goods, under Through Bill of Lading.

An additional Steamer leaves **London** on 15th September, for **Barbados, Trinidad, Grenada, Jamaica, &c.,** conveying Cargo only.

Brazil and River Plate Mail Steamers:—

The Royal Mail Steam Packets also leave **SOUTHAMPTON,** carrying Her Majesty's Mails, for **Vigo, Lisbon, Pernambuco, Bahia, Rio de Janeiro, Monte Video,** and **Buenos Ayres (Rosario),** on 3rd and 17th September; for **St. Vincent (Cape de Verds),** on 3rd September.

Steerage Fare, Southampton to Buenos Ayres, £9.

An additional Steamer will leave **Southampton** on 23rd September, for **Corunna, Leixoes, Vigo, Villagarcia, Pernambuco, Maccio, Rio de Janeiro, Santos, Monte Video,** and **Buenos Ayres.**

LIBERAL REDUCTIONS IN FAVOUR OF FAMILIES AND TOURISTS.

TOURIST TICKETS ISSUED TO ALL PLACES COMPRISED IN THE COMPANY'S ITINERARIES, AFFORDING TRAVELLERS FOR PLEASURE AND HEALTH EVERY FACILITY FOR VISITING THE VARIOUS PORTS TOUCHED AT BY THE COMPANY'S STEAMERS.

For particulars apply at the offices of the Company, 18, Moorgate Street, E.C., 29, Cockspur Street, London, S.W.; 5, Albert Square, Manchester; Southampton; or 5, Fenwick Street, Liverpool.

AGENTS:—In PARIS, Geo. Dunlop & Co., 33, Avenue de l'Opera; HAVRE, Marcel & Co.; HAMBURG, H. Binder; ANTWERP, Hüger & Co.; BREMEN, F. L. Michaelis; BORDEAUX, Ch. Kœhler. [Lo

WEST INDIA & PACIFIC STEAMSHIP CO. LIMITED.

This Company's Steamers will be despatched unless prevented by unforeseen circumstances:—

To Colon for Pacific Ports, Kingston, Vera Cruz (for City of Mexico and other Towns in the interior), and Tampico, from Prince's Stage, September 9th and 30th, 3 aft.

To Barbados, Trinidad for Ciudad Bolivar, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao for Maracaibo, Savanilla, Carthagena, Colon (no through cargo and on 15th only), and Puerto Barrios (on 25th only), from Prince's Stage, September 15th and 25th, 1 aft.

To St. Thomas, Colon for Pacific Ports, Tampico, Vera Cruz (for City of Mexico and other Towns in the interior), and Progreso, from Prince's Stage, September 16th, 3 aft.

SALOON FARES TO WEST INDIAN PORTS from Liverpool, London, Edinburgh, &c.:—

Barbados, Trinidad, St. Thomas, and Kingston..	£20	New Orleans by direct Steamer	£20
La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Santa Martha, Savanilla, Carthagena, and Colon	£22	Do. *via* Mexico or Colon	£25
Progreso, Vera Cruz, and Tampico	£25	Do. Return Tickets, by direct Steamers only	£30

Rates to Mexico City and all ports on the Pacific Coast on application.

A Deposit of £5 is required to secure a Berth; the balance to be paid before embarkation.

The above Fares include the use of Bedding and Linen, Stewards' Fees, and all charges, except for Wines, Spirits, Malt Liquors, &c., which will be supplied on board at moderate prices. Stewardess carried.

CHILDREN.—Under three years old (one only) free; all others up to eight years of age, one-third cabin fare; eight years old and under twelve, half cabin fare.

SERVANTS, when accompanying their employers, to pay two-thirds cabin passage.

LUGGAGE.—Thirty cubic feet are allowed to each cabin passenger free, and in proportion for children and servants. Any excess will be charged for at the rate of one shilling per cubic foot.

TICKETS (available for six months) for the Tour of the West Indian or Mexican Ports, returning to Liverpool *via* New Orleans (or such other route as the steamer may take), and entitling the holder to break the journey at any desired port, are issued from Liverpool, Colon, or New Orleans, £40.

These Steamers have through booking arrangements with the London and North Western, Great Western, and Midland Railways. For Rates of Freight by Steamers to West Indian and Mexican Ports (cargo being taken by special agreement only) or other particulars apply to the Company's Agents—in Havre to J. M. CURRIE; in Paris to J. M. CURRIE, 36, Rue d'Hauteville to P. A. VAN ES & Co.; in Belfast to A. SHANKS, Donegal Quay; in Glasgow to M. LANGLANDS & SONS, 123, Hope Street; in Manchester to T. G. Parry, 75, Piccadilly; in London, at the Company's Offices (S. J. TEMPLETON, Agent), Eastcheap Buildings, Eastcheap, E.C.; to SEWELL & CROWTHER, West End Passenger Agency, 18, Cockspur Street, Charing Cross; and in Liverpool, at the COMPANY'S OFFICES, Mersey Chambers.

210] SAMUEL WRIGHT, Manager and Secretary.

AUSTRALIA, NEW ZEALAND, TASMANIA,

Calling at GIBRALTAR, NAPLES, EGYPT, and COLOMBO.

ORIENT LINE.—ROYAL MAIL SERVICE.

The following STEAMSHIPS leave LONDON as under, PLYMOUTH one day later, NAPLES nine days later, for ALBANY, ADELAIDE, MELBOURNE, and SYDNEY, with Her Majesty's Mails, taking passengers for all Ports in Australasia:—

	Tons.	H.P.	Date.		Tons.	H.P.	Date.
ORUBA	5,857	7,000	September 3rd	AUSTRAL	5,524	7,000	October 1st.
ORMUZ	6,387	8,500	September 17th.	OPHIR	6,910	10,000	October 15th

FORTNIGHTLY THEREAFTER.

Passengers leaving London seven days later than above, and travelling overland, can overtake the Steamer at Naples.
Loading Berth—Tilbury Docks.

First and Second Saloon Fares, £35 to £70. Return, £65 to £105. Also Cheap Third Class Tickets.

Managers:—{F. GREEN & Co. / ANDERSON, ANDERSON, & Co.} Head Offices: Fenchurch Avenue, London.

For passage, apply to the latter firm at 5, Fenchurch Avenue, E.C.; or to the Branch Office, 16, Cockspur Street, S.W. [Lo

NORTH GERMAN LLOYD

FAST MAIL STEAMERS will sail regularly from SOUTHAMPTON, as under:—

NEW YORK DIRECT

On MONDAYS and WEDNESDAYS. Special Train from Waterloo Station on sailing day.
Liberal accommodation and high-class Cuisine.

CHINA & JAPAN

By New FAST MAIL STEAMERS, with all modern improvements, leaving every 28 days, taking Passengers for **Genoa, Naples, Egypt, Aden, Colombo, Singapore, Hong-Kong, Shanghai, and Japan Ports.**

AUSTRALIA

By MAGNIFICENT TWIN-SCREW STEAMERS of 10,600 Tons, with Passenger accommodation on the Upper Decks. Rooms for single Passengers.
Special Rates for "Round the World" Tours, by either of the above lines.

RIVER PLATE

(Monte Video and Buenos Ayres). Taking Passengers to and from **Las Palmas** (return tickets). New Steamers of good power and exceptional first-class accommodation. Low Fares through from London.

Apply to KELLER, WALLIS, & Co., 32, Cockspur Street, Charing Cross; 2, King William Street, City; and at Manchester and Southampton (Telephone, No. 467 "Bank"; Telegrams, "Teutonic," London); to the NORTH GERMAN LLOYD, 2 bis, Rue Scribe, or to KANE & Co., 19, Rue Scribe, Paris. [Lo

NEWCASTLE-UPON-TYNE to LONDON, ANTWERP, HAMBURG, OR ROTTERDAM.

The Steamers (Electrically Lighted) of THE TYNE STEAM SHIPPING Co. Limited

Leave **Newcastle** for **London**, Wednesdays and Saturdays; **Antwerp**, Saturdays; **Hamburg**, Saturdays; **Rotterdam**, Tuesdays and Saturdays.
Returning from **London**, Free Trade Wharf, Ratcliff, Wednesdays and Saturdays; **Antwerp**, Wednesdays; **Hamburg**, Tuesdays; **Rotterdam**, Tuesdays and Saturdays.
FARES—London, Single, 1st, 12s.; 2nd, 8s.; Three Months, Return, 18s. and 12s. Antwerp or Rotterdam, Single, 1st, 20s, 2nd, 11s. 6d.; Three Months, Return, 30s. and 18s.; available for return from either place. Hamburg, Single, 30s. and 16s. 6d.; Three Months, Return, 31s. and 25s. 6d. Rates of Freight and Insurance, Passports, &c., and free copy of MONTHLY HANDBOOK from RICHARD WELFORD, Newcastle-on-Tyne; or THOS. JEFFERSON, Free Trade Wharf, Ratcliff, London. [262a

BRITISH INDIA STEAM NAVIGATION CO.

LIMITED.

FLEET.

	Gross Tons.		Gross Tons.		Gross Tons
AFRICA	2030	HUZARA	2078	OBRA	5456
AMRA	518	*INDIA	4065	OKARA	5400
ASKA	450	JAVA	1477	OKHLA	5288
ASSYRIA	1495	*JELUNGA	5192	ONDA	5247
AVOCA	5324	*JUMNA	4785	ONIPENTA	5300
BAGHDAD	1271	KANGRA	1958	OOLOBARIA	5300
BANCOORA	2880	KAPURTHALA	1122	ORISSA	5336
BEZWADA	5001	KARAGOLA	1168	PACHUMBA	867
BHUNDARA	2899	KASARA	1195	PALAMCOTTA	3413
BOOLDANA	2823	KATORIA	1127	PALITANA	2998
BYCULLA	1464	KERBELA	1961	PATNA	1797
CAMORTA	2097	KHANDALLA	2040	PEMBA	1536
CANARA	1902	KILWA	1552	PENTAKOTA	3413
CHANDA	2022	KISTNA	1115	PUNDUA	3305
CHILKA	1944	KOLA	1192	PURNEA	3306
CHINDWARA	1983	LALPOORA	3269	PURULIA	1554
CHUPRA	1944	LANDAURA	3271	PUTIALA	2998
*CHYEBASSA	2644	LAWADA	3269	RAJPOOTANA	2030
COCONADA	862	LINDULA	3346	RAMAPOORA (paddle)	857
COLABA	1460	LOODIANA	3269	RANGOON (paddle)	547
COMMILLA	872	M. MEANATCHY	2111	RASMARA (paddle)	892
CULNA	1934	MADURA	1951	*REWA	4017
*DILWARA	5442	MALDA	1951	ROMA	2727
DUMRA	1500	MANORA	4707	SCINDIA	2680
DUNERA	5420	MATIANA	5482	SECUNDRA	2610
DWARKA	1500	MECCA	1460	SIMLA	1615
ELLORA	1970	MEGNA	1181	SIRDHANA	2698
ETHIOPIA	2035	MERGUI	244	SIRSA	2610
FAZILKA	4152	*MERKARA	3039	UMBALLA	1911
FULTALA	4156	MOMBASSA	4664	VADALA	3334
GOA	1903	MUTTRA	4644	VASNA	904
GOALPARA	2114	NERBUDDA	2977	VIRAWA	3333
GOLCONDA	6036	NEVASA	2950	VITA	904
GOORKHA	4107	NOWSHERA	2962	WARDHA	3917
HENZADA	2078	NUDDEA	2964	WARORA	3920

* Steamers of the British India Associated Steamers Limited, running on the Trunk Lines from London to India and Queensland.

MAIL AND PASSENGER SERVICES FROM LONDON

TO

ZANZIBAR, KURRACHEE, MALABAR COAST PORTS, PERSIAN GULF, COLOMBO, MADRAS, CALCUTTA, JAVA, and QUEENSLAND PORTS.

Kurrachee and Bombay.			Colombo, Madras, and Calcutta.			*Java and Queensland Ports.			Mombassa, Zanzibar, Mauritius, & Colombo. Transhipping at Aden.		
Screw Steamer.	Tons.	From London.	Screw Steamer.	Tons.	From London.	Screw Steamer.	Tons.	From London.	Screw Steamer.	Tons.	From London.
Clydesdale ..	3565	Sept. 16	Mombassa..	4664	Sept. 3	Yarrandonga	4041	Sept. 1	Mombassa..	4664	Sept. 3
			Rewa	4017	" 17	Buteshire ...	5640	" 22	Rewa	4017	" 17
			Golconda....	6033	Oct. 1	D. of West-minster..	3785	Oct. 13	Golconda ...	6036	Oct. 1
			Matiana....	5482	" 15	Jumna	4785	Nov. 3	Matiana....	5482	" 15
			Goorkha....	4107	" 29				Goorkha....	4107	" 29

Neither owners nor the undersigned will be responsible for detention, demurrage, or loss of any description arising from strikes or lock-outs.

Apply to GRAY, DAWES, & Co., 23, Great Winchester Street, E.C. and Craven House, Northumberland Avenue, W.C.; or to GELLATLY, HANKEY, & Co., Albert Square, Manchester: Fenwick Street, Liverpool; St. Vincent Place, Glasgow; 51, Pall Mall, and Dock House, Billiter Street, London. [Lo

CITY OF CORK STEAM PACKET COMPANY LIMITED.

LAKES OF KILLARNEY AND GLENGARIFF—TOURIST TICKETS,

Available for Two Months, will be issued at the undermentioned Ports in connection with the Circular Tour from Cork to Killarney, *via* Bantry and Glengariff, returning *via* Mallow:—Liverpool, Plymouth, or Southampton, Saloon and 1st class Rail, 55s.; Saloon and 2nd class Rail, 50s.; London or Bristol, 60s. and 55s. Tickets will also be issued at Paddington and the Principal Stations on the Great Western Railway. For Fares and particulars, see Monthly Sailing Books. Programme of Special Holiday Tours from England through South of Ireland, post free on application.

SEPTEMBER, 1897.

Steam Ships are intended to sail as undermentioned, unless prevented by Strikes, want of Coal, or any other circumstance *with or without Pilots, and with liberty to tow Vessels, and to render assistance to Vessels in distress, The Companies do not undertake to send any of the Vessels advertised, or any Vessel, if circumstances should prevent.*

KENMARE, KILLARNEY, XEMA, GLANMIRE, LEE, BLARNEY, UPUPA, JUNO, GLENGARIFF, INNISFALLEN.

Cork to Bristol—Every Tuesday and Friday.

3rd.....10½ mrn	14th..... 6 aft	24th..... 5½ aft
7th..... 4 aft	17th.....10 mrn	28th..... 6 —
10th..... 6 —	21st..... 2 aft	

Cork to New Milford.

Every Monday, Wednesday, and Friday at 7 aft. Special Express Train leaves New Milford at 6½ mrn., for Paddington, arriving at 1½ aft.

Cork to Liverpool.

Every Tuesday, Thursday, and Saturday.

2nd..... 6 aft	14th..... 6 aft	25th..... 4 aft
4th..... 6 —	16th..... 6 —	28th..... 5 —
7th..... 2 —	18th..... 6 —	30th..... 6 —
9th..... 3 —	21st..... 6 —	
11th..... 5 —	23rd..... 2 —	

Cork to Plymouth, Southampton, & London.

Every Saturday.

4th..... 5 aft	18th..... 5 aft	25th..... 5 aft
11th..... 5 —		

Plymouth to London.

Every Sunday Evening a few hours after arrival from Cork.

Southampton to London.

Every Monday.

Co to Newport and Cardiff.

Every Monday.

6th.....12 noon	20th.....11 mrn	27th..... 5 aft
13th..... 6 aft		

Bristol to Cork—Every Tuesday and Thursday. (From Cumberland Basin).

2nd..... 9½ mrn	14th..... 8 mrn	23rd..... 4 aft
7th..... 3½ aft	16th..... 9 —	28th..... 7 mrn
9th..... 5 —	21st..... 1½ aft	30th..... 8½ —

New Milford to Cork.

Every Tuesday, Thursday, and Saturday at 10½ aft., on arrival of the 3 35 aft. Express Train from Paddington.

Liverpool to Cork—Every Tuesday, Thursday, and Saturday. (From Nelson Dock).

2nd..... 1 aft	14th.....12 noon	25th..... 9 aft
4th..... 3 —	16th..... 1 aft	28th.....11 mrn
7th..... 7 —	18th..... 2 —	30th.....12noon
9th..... 9 —	21st..... 6 —	
11th.....10 —	23rd..... 8 —	

London to Cork.

Every Thursday. Calling at Southampton and Plymouth.

2nd..... 3 mrn	16th..... 3 mrn	30th..... 2 mrn
9th.....11 —	23rd.....10 —	

Southampton to Cork.

Via Plymouth, every Friday, 11 15 mrn., from Town Quay.

Plymouth to Cork.

Every Saturday at 10 15 mrn.

Newport to Cork, via Cardiff.

Every Wednesday.

1st..... 7 mrn	15th..... 7 mrn	29th..... 6 mrn
8th..... 2 —	22nd.....12½ mrn	

Cardiff to Cork—About 12 hours after Newport times.

Excursion.—Return Tickets, Cork to London will be issued by the Steamer leaving Cork for New Milford on September 13th, available for 16 days. Return Fare, 3rd Class, 25s.

PASSENGER FARES.

Cork and London (Paddington)	via Bristol,	Single,	Cabin and 1st cl. rail	£1	19	9	Return, available for Two Months,		£3	4	6
Do.	do.	do.	do.	Cabin and 2nd cl.	"	1	12	6	Do.	do.	2	11	9
Do.	do.	do.	do.	Deck and 3rd cl.	"	0	18	6	Do.	do.	1	13	6
Do.	do.	via Milford,	do.	Cabin and 1st cl.	"	2	8	0	Do.	do.	4	0	0
Do.	do.	do.	do.	Cabin and 2nd cl.	"	1	18	0	Do.	do.	3	3	3
Do.	do.	do.	do.	Deck and 3rd cl.	"	1	1	4	Do.	do.	1	17	10

		Single Journey.	Return available for Two Months.
Cork and Bristol	Cabin	£1 0 0	£1 10 0
Do.	Deck	0 10 6	..
Cork and Milford	Cabin	0 15 0	1 2 6
Do.	Deck	0 7 6	..
Cork and Liverpool	Cabin	0 17 6	1 5 0
Do.	Deck	0 10 0	0 15 0
Cork & Newport or Cardiff	Cabin	0 17 6	1 5 0
Do.	Deck	0 7 0	..
Cork and London	Cabin	£1 0 0	£1 10 0
Do.	Deck	0 12 6	..
Cork and Plymouth	Cabin	1 0 0	1 10 0
Do.	Deck	0 10 6	..
Cork and Southampton	Cabin	1 0 0	1 10 0
Do.	Deck	0 10 6	..
London and Plymouth	Cabin	0 15 0	1 4 0
Do.	Deck	0 7 0	0 11 0

AGENTS.

BRISTOL—Bristol Steam Navigation Co., 50, Prince Street, Bristol.
LIVERPOOL—Messrs. Wilson, Son, & Co., 5, Chapel Street, and Nelson Dock.
CARDIFF—Mr. E. C. Downing, Bute Docks.
NEWPORT—Mr. James Maddock.
LONDON—Messrs. J. Hartley & Co., 19, Leadenhall Street, Goods received and Passengers embarked at North Quay, Eastern Basin, London Docks, Shadwell, E.
PLYMOUTH—City of Cork Steam Packet Co., Millbay Pier.
SOUTHAMPTON—City of Cork Steam Packet Company, 91, High Street.

For Freight or Passage, apply at the Company's Office, Penrose Quay, Cork. [221B

New and accelerated Services.

"Avon," New Twin Screw Steamer, most luxurious on East Coast (Saloon amidships), now on the Station.
NEW PASSENGER SERVICE between **London** and **Bo'ness** is now in operation.

LONDON AND SCOTLAND—CARRON LINE.

The Splendid Steamers "Avon" (New Twin Screw), "Grange," "Forth," and "Thames" (which have been specially built for the service and are lighted by electricity), or other Steamers sail (unless prevented by unforeseen circumstances) as under:—

LONDON TO SCOTLAND.

DATE. September, 1897.	Steamer from Carron & London and Continental Wharves. For Grangemouth	For Bo'ness.
Wednesday.... 1	2 0 aft	....
Thursday 2	....	4 0 aft
Saturday 4	4 0 aft	....
Monday 6	7 0 —	....
Wednesday.... 8	11 0 mrn	....
Thursday 9	....	noon
Saturday 11	1 0 aft	....
Monday 13	2 0 —	....
Wednesday 15	2 0 —	....
Thursday 16	....	3 30 aft
Saturday 18	4 0 aft	....
Monday 20	5 0 —	....
Wednesday.... 22	10 0 mrn	....
Thursday 23	....	11 0 mrn
Saturday 25	noon	....
Monday 27	1 0 aft	....
Wednesday .. 29	2 20 —	....
Thursday 30	....	3 0 aft

Trains run alongside the Steamers at Grangemouth.

SCOTLAND TO LONDON.

DATE. September, 1897.	Train from Buchanan St., Glasgow.	Steamer from Grangemouth.	Train from Queen Street, Glasgow.	Steamer from Bo'ness.
Thursday..... 2	2 0 aft	4 30 aft	....	....
Saturday..... 4	5 0 —	7 0 —	....	....
Monday 6	....	....	*6 aft	10 0 aft
Tuesday..... 7	10 30 mrn	noon	....	....
Thursday..... 9	10 30 —	1 0 aft	....	....
Saturday..... 11	12 35 aft	2 0 —	....	....
Monday 13	....	....	†2 15 aft	4 0 aft
Tuesday 14	2 0 aft	3 30 aft	....	....
Thursday 16	2 0 —	4 0 —	....	....
Saturday..... 18	5 0 —	6 30 —	....	....
Monday 20	....	....	*6 0 aft	8 0 aft
Tuesday..... 21	6 30 aft	10 0 aft	....	....
Thursday..... 23	10 30 mrn	noon	....	....
Saturday..... 25	12 35 aft	2 0 aft	....	....
Monday 27	....	....	*11 30 mrn	2 30 aft
Tuesday 28	2 0 aft	3 30 aft	....	....
Thursday 30	2 0 —	3 30 —	....	....

† Change at Manuel. Change at Polmont.

FARES between London and Glasgow—First Cabin and First Class Rail, 26s.; Return, 39s. First Cabin and Third Class Rail, 24s.; Return, 35s. Second Cabin and Third Class Rail, 17s. 6d.; Return, 26s. 6d. Soldiers and Sailors on Deck, 12s. Between London and Grangemouth—First Cabin, 22s.; Return, 34s. Second Cabin, 16s.; Return, 24s. Soldiers and Sailors on Deck, 10s.
CIRCULAR TOURS from **London** to **Glasgow**, returning by Clyde Shipping Company's Steamers; also to **Oban, Inverness, Dundee, Bristol, Dublin, Belfast, &c.** See Tourist Guide Book. [J.R.
Apply in London at Carron Co.'s Offices, 73, Great Tower Street, E.C., and at Carron & London & Contiennta! Wharves, 87/93, Lower East Smithfield, E.; Pitt & Scott, 23, Cannon Street, E.C., 25, Regent Street, S.W.; T. Cook & Son, Ludgate Circus, E.C.; A. Jakins & Co., 6, Camden Road, N.W.; in Glasgow, at Carron Company's Offices, 125, Buchanan Street; in Edinburgh, at Thomas Cook & Son, Princes Street; in Greenock, at City Buildings; and at Carron Company's Offices, Grangemouth.

LONDON AND DUBLIN,

AND THE SOUTH OF ENGLAND.

The best route for **Cornwall, Devon, Wilts, Sussex, Kent, Essex, Hants,** and **Surrey,** and for the **Scilly Islands,** the **Isle of Wight,** the **Channel Islands,** and **France.**

The British and Irish Steam Packet Company's large and powerful Steam Ships, fitted with electric light, and with superior passenger accommodation, and carrying goods, horses, carriages, &c., at moderate rates, leave **LONDON** and **DUBLIN Twice a Week** (unless prevented by unforeseen occurrences) calling both ways at

PORTSMOUTH, SOUTHAMPTON, PLYMOUTH, & FALMOUTH

SAILING DAYS:—

From LONDON, Sundays and Wednesdays. | From DUBLIN, Wednesdays and Saturdays.

The London berth is situated at the North Quay of the Eastern Basin, London Docks, near the Shadwell Stations of the Great Eastern and Metropolitan Railways, with which Stations there is constant communication by trains from the Liverpool Street and Fenchurch Street Termini, and from all Stations on the Metropolitan District and East London Lines.
Passengers from London can embark the evening before sailing day without extra charge, but must be on board not later than 10 p.m

FARES FROM LONDON.	FIRST CABIN. SINGLE.	FIRST CABIN. RETURN.	SECOND CABIN. SINGLE.	SECOND CABIN. RETURN.	DECK. SINGLE.	DECK. RETURN.
	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.
To Portsmouth	10 6	16 6	6 6	10 6	4 0	6 6
" Southampton	11 0	17 0	7 0	10 6	4 6	6 6
" Plymouth	15 0	24 0	11 0	17 6	7 0	11 0
" Falmouth	20 0	32 0	15 0	24 0	10 0	15 0
" Dublin	25 0	38 6	17 6	27 0	11 0	17 0

Children from 3 to 12 years of age, half-fare. Return Tickets are available for two months, and Passengers are allowed to break the journey at intermediate ports. Provisions are supplied on board at moderate rates. Private cabins can be reserved on payment of extra charge on early application being made for same.
London Offices:—19, Leadenhall Street, E.C. JAMES HARTLEY & Co., Agents. Berth:—North Quay, Eastern Basin, London Dock, near the Shadwell Stations Great Eastern and Metropolitan Railways. Chief Offices, Dublin:—3, North Wall. Telegraphic Address:—"Awe, Dublin." [7]

A. W. EGAN, Secretary.

NOTE—Intimation of the DISCONTINUANCE OF DAYLIGHT SERVICE will be given in Daily Newspapers.

SCOTLAND AND IRELAND—Royal Mail Line.

GRAND PLEASURE DAYLIGHT SAILINGS.

GLASGOW TO BELFAST AND BACK in a day for 6s.

By the Magnificent Royal Mail Steamship "ADDER," from Ardrossan.

RETURN TICKETS, Cabin and Steerage, are issued daily at GLASGOW, PAISLEY, GREENOCK, and ARDROSSAN, for BELFAST, valid on day of issue only and by the "ADDER" only—Fares, Glasgow & Paisley, 1st class & Cabin, 12s. 6d.; 3rd class & Cabin, 10s.; 3rd class & Steerage, 6s.; from Greenock, 1st class & Cabin, 13s. 6d.; 3rd class & Cabin, 11s.; 3rd class & Steerage, 6s. 4d.; from Ardrossan, Cabin, 9s. 6d.; Steerage, 4s.

CHEAP WEEKLY EXCURSION FARES:—Third Class and Cabin Return Tickets are issued daily, available to return within one week, between EDINBURGH, GLASGOW, PAISLEY, GREENOCK, ARDROSSAN, and BELFAST. Fares.—From Edinburgh, 19s.; from Glasgow or Paisley, 15s.; from Greenock, 15s. 10d.; from Ardrossan, 12s. 6d. Cheap Weekly Excursion Fares to Great Northern Railway (Ireland) Stations. These Tickets are available by Daylight Service only.

The above Excursion Tickets are issued in connection with the Caledonian Railway only.

Cheap Fares between Edinburgh and Glasgow and Dublin, Great Northern Railway.

DAYLIGHT SERVICE DAILY, AND MAIL SERVICE TWICE EVERY EVENING (Sundays excepted).

☞ Passengers booked through between the principal Railway Stations in Ireland and Scotland.

To IRELAND.

a 4 aft. Sats. * Irish time.
† 8 minutes *earlier* on Mondays.
Not responsible for train connections.

		Daylight Service. Via Ardrossan. Daily, Sundays excepted.	Night Mail Services. Via Greenock. Daily, Sundays excepted.	Via Ardrossan. Daily, Sundays excepted.
From Inverness (High. Rail.)	Train	....	10 10mrn	3 5 aft
From Aberdeen (Cal. R ail.)	Train	....	1 10 aft	5 25 —
From Dundee do.	Train	....	4 5 —	7 0 —
From Perth do.	Train	....	5 5 —	7 35 —
From Oban do.	Train	....	12 35 —	4 15 —
From Carlisle do.	Train	5 45 mrn	5 58 —	8 37 —
From Carlisle (G. & S. W. Rail.)	Train	5 30 —	5 5 —	9 30 —
From Edinburgh (Princes Street)	Train	7 10 —	7 5 —	9 50 —
From Edinburgh (Waverley)	Train	....	6 55 —	6 55 —
From Glasgow (Broomielaw)	Steamer	....	a6 30 —	....
From Glasgow (Central)	Train	9 7 mrn	....	11 0 aft
From Glasgow (St. Enoch)	Train	....	9 5 aft	10 0 —
From Greenock (Cathcart Street)	Train	†7 45 mrn	....	....
From Greenock (Princes Pier)	Steamer	....	10 0 aft	....
From Ardrossan (Montgomrie Pier)	Steamer	10 0 mrn	....	11 55 aft
From Ardrossan (Winton Pier)	Steamer	....	....	11 20 —
Due at Belfast	Steamer	*2 0 aft	*5 0 mrn	*5 0 mrn
From Belfast for Londonderry	Train	*3 30 —	*6 30 —	*6 30 —
From Belfast for Dublin	Train	b*4 50 —	b*7 30 —	b*7 30 —

From IRELAND.

* Irish time.
Not responsible for train connections. No allowance will be made for any Ticket lost or not used.

		Daylight Service. Via Ardrossan. Daily, Sundays excepted, by Adder.	Daylight Service. Via Ardrossan. Additional Service, Mondays only, by Hound.	Night Mail Services. Via Greenock. Daily, Saturdays & Sundays excepted.	Night Mail Services. Via Greenock. Saturdays only.	Via Ardrossan. Daily, Saturdays & Sundays excepted.
From Dublin	Train	*10 30 mrn	b*6 5 mrn	*2 45 aft	b*5 30 aft	b*5 30 aft
From Londonderry	Train	*11 0 —	....	*3 0 —	*6 0 —	*6 0 —
From Belfast (Prince's Quay)	Steamer	*4 0 aft	*9 15 mrn	....	....	....
From Belfast (Donegall Quay)	Steamer	....	....	*8 0 aft	*10 0 aft	*9 30 aft
Due at Ardrossan (Montgomrie Pr.)	Steamer	8 30 aft	2 50 aft	....	....	3 40 mrn
Due at Ardrossan (Winton Pier)	Steamer	....	....	....	....	4 30 —
Due at Greenock (Cathcart Street)	Train	11 4 aft	5 39 aft	....	....	6 10 —
Due at Greenock (Princes Pier)	Steamer	....	....	4 0 mrn	6 0 mrn	....
Due at Glasgow (Central)	Train	9 30 aft	4 0 aft	....	....	4 45 mrn
Due at Glasgow (St. Enoch)	Train	....	....	5 6 mrn	....	5 51 —
Due at Glasgow (Broomielaw)	Steamer	....	....	6 0 —	8 0 mrn	....
Due at Edinburgh (Princes Street)	Train	11 5 aft	6 10 aft	8 45 —	....	6 10 mrn
Due at Edinburgh (Waverley)	Train	....	....	8 58 —	10 36 mrn	8 58 —
Due at Carlisle (Cal. Rail.)	Train	12 55 mrn	7 55 aft	11 5 —	....	11 5 —
Due at Carlisle (G. & S. W. Rail.)	Train	12 28 —	....	11 39 —	....	11 39 —
Due at Oban (Cal. Rail.)	Train	4 45 —	9 5 aft	11 55 —	....	11 55 —
Due at Perth do.	Train	12 5 —	6 45 —	7 55 —	....	7 55 —
Due at Dundee do.	Train	1 5 —	7 15 —	8 55 —	....	8 55 —
Due at Aberdeen do.	Train	3 0 —	9 5 —	11 25 —	....	11 25 —
Due at Inverness do.	Train	6 10 —	....	2 40 aft	....	2 40 aft

& Breakfast and Dining Car accommodation provided by these Trains.

G. & J. BURNS, 30, Jamaica Street, Glasgow; Exchange Buildings Leith; and 49, Queen Square, Belfast.

SPECIAL NOTICE.—Passengers holding Through Tickets between Stations in Scotland & Dublin, Drogheda, Belfast, and Newry are conveyed by Omnibus FREE OF CHARGE between Messrs. Burns' Steamers and the Great Northern Railway Co.'s Station in Belfast, morning and evening (Sundays excepted). 1st and 2nd Cl. Passengers holding Through Tickets can travel by Limited Mail Trains between Belfast and Dublin without any extra charge.

NORTHERN RAILWAY STEAMERS.—Between GLASGOW or PAISLEY and BELFAST *via* GREENOCK or ARDROSSAN.—1st Class, Single, 12s. 6d.; Return, 20s. 3rd Class, Single, 4s. (including Railway between Glasgow & Greenock, or between Glasgow & Ardrossan). Tickets are available *via* GREENOCK, or *via* ARDROSSAN, except those for Greenock and towns in Ayrshire, which are only available for the route they bear. Ordinary Fares between Greenock and Belfast, Cabin, Single, 12s. 6d. Return, 20s. Steerage, Single, 4s. Through Tickets, in cases where the Journey is not continuous, do not include the cost of Transfer between Steamboats and Railway Stations, nor between Railway Termini in towns. Between ARDROSSAN and BELFAST.—Cabin, Single, 8s.; Return, 13s. Steerage, Single, 3s. Passengers are requested to take charge of their own Luggage. Owners of steamer not liable for loss of or injury to Passengers or their luggage from whatever cause arising. [J.R.

GLASGOW & MANCHESTER

Direct Service Three Times a Week.

From GLASGOW (Shed, No. 24, Broomielaw North Side) at 4 30 p.m., EVERY TUESDAY, THURSDAY, AND SATURDAY.

From MANCHESTER (Glasgow Wharf, No. 2, Pomona Dock), EVERY MONDAY AND THURSDAY at 8 p.m., AND EVERY SATURDAY at 5 p.m.

PASSENGER FARES:—Steerage, Single, 6s.; Return (available for 10 days), 9s. 6d. No Cabin Passengers carried. Return Tickets available by Messrs. BURNS' Steamers between Glasgow, Greenock, and Liverpool.

GLASGOW AND LIVERPOOL

(Calling at GREENOCK, CUSTOM HOUSE QUAY).

Fast New Steamships SPANIEL and POINTER, or other Steamers.

FARES between Glasgow, Greenock, and Liverpool:—Cabin, Single, 10s.; Return (valid for Two Months), 15s. Steerage, Single, 5s.

CHEAP EXCURSION RETURN TICKETS (valid for Ten Days), Cabin, 12s. 6d.; Steerage, 7s. 6d.

FROM GLASGOW

Shed 18

(Broomielaw).

Central Station, by train to Greenock, where passengers can join the steamer at Custom House Quay

Sept.			
ALLIGATOR	4	0 p.m.	Wednesday, 1st
POINTER	5	0 p.m.	Friday, 3rd
SPANIEL	4	0 p.m.	Monday, 6th
POINTER	4	0 p.m.	Wednesday, 8th
SPANIEL	2	0 p.m.	Friday, 10th
POINTER	4	0 p.m.	Monday, 13th
SPANIEL	4	0 p.m.	Wednesday, 15th
POINTER	4	0 p.m.	Friday, 17th
SPANIEL	4	0 p.m.	Monday, 20th
POINTER	4	0 p.m.	Wednesday, 22nd
SPANIEL	2	0 p.m.	Friday, 24th
POINTER	3	0 p.m.	Monday, 27th
SPANIEL	4	0 p.m.	Wednesday, 29th

FROM LIVERPOOL

Prince's Dock

(South-East Side).

POINTER	12	0	ngt.
ALLIGATOR	2	0	p.m.
POINTER	6	0	p.m.
SPANIEL	8	0	p.m.
POINTER	9	0	p.m.
SPANIEL	12	0	noon
POINTER	1	0	p.m.
SPANIEL	2	0	p.m.
POINTER	4	0	p.m.
SPANIEL	7	0	p.m.
POINTER	9	0	p.m.
SPANIEL	11	0	a.m.
POINTER	12	0	noon

Return Tickets are only available by Messrs. BURNS' Steamers, and are not transferable.

THROUGH BOOKINGS by Steamer and Rail between Glasgow, Greenock, and Manchester, and other Stations, *via* Liverpool, in connection with Cheshire Lines Committee, for particulars of which apply at Cheshire Lines Offices in Liverpool and Manchester, or

G. & J. BURNS, Excise Buildings, Greenock; Exchange Buildings, Leith; 31, Brazennose Street, Manchester; 21, Water Street, Liverpool; and 30, Jamaica Street, Glasgow. [J.R.

REGULAR STEAM COMMUNICATION BETWEEN

LIVERPOOL AND LONDON,

The South of England, and vice-versa.

By the powerful Screw Steamships **Graceful** and **Mary Hough** (fitted with Electric Light), **Annie Hough**, and **Faithful** (unless prevented by unforeseen occurrences).

From **Liverpool**—Every Wednesday and Saturday. Wednesdays' Steamer calls at **Plymouth** and or **Southampton.** From **London**—Every Wednesday and Saturday. Saturdays' Steamer calls at **Falmouth, Plymouth, Southampton, and Portsmouth.**

From **London**—Every Wednesday and Saturday. Wednesdays' Steamer direct. Saturdays' Steamer calls at **Plymouth** and **Falmouth.**

Saloon Fare, Single, 25s.; Return, 40s.; inclusive of Steward's Fee. Return Tickets available during the Season by any Steamer. To prevent disappointment, Passengers are respectfully requested to communicate with Agents as early as possible re Return Passage, as numbered Berths cannot be guaranteed. Passengers carried only on the Company's usual conditions.

Embarkation in Liverpool:—Trafalgar and **Victoria Docks.** **Embarkation in London:—Wapping Basin, London Docks.**

For further information apply to the following Agents:—

LONDON.—JOHN ALLEN & Co., 150, Leadenhall Street.
J. D. HEWITT & Co., 101, Leadenhall Street.
" J. D. HEWITT & Co., Millbay Pier.
PLYMOUTH.—ROBERT CLARK & SON, Millbay Pier.
FALMOUTH.—W. & E. C. CARNE.
PORTSMOUTH.—J. G. HARRIS, 10, Broad Street.
SOUTHAMPTON.—LE FEUVRE & SON, 8, Gloucester Square.
MANCHESTER.—SIMPSON, HOWDEN, & Co., 1, Princess Street.

Or in Liverpool to F. H. POWELL & Co., 21, Water Street; SAMUEL HOUGH, 26, Water Street.

ENGLAND & SCOTLAND.

SEPTEMBER, 1897.

GLASGOW, GREENOCK, AND LIVERPOOL.

From **Liverpool** (Clarence Dock), September 4th, 3 aft.; 9th, 9 aft.; 14th, 12 noon; 18th, 2 aft.; 23rd, 8 aft.; 28th, 11 mrn.
From **Glasgow** (North Side), September 2nd, 7th, 11th, 16th, 21st, 25th, and 30th at 2 aft. Train from Glasgow (Central) at 6 30 aft.

FARES—Cabin, Single, 10s.; Return (valid for Two Months), 15s. Steerage, Single, 5s. Special Return Tickets, valid for 10 Days only, are issued at 12s. 6d. Cabin; 7s. 6d. Steerage.

RETURN HALVES of TICKETS are available also by Messrs. MacIver's Glasgow and Liverpool Steamers.

BETWEEN GLASGOW & MANCHESTER DIRECT.

From **Manchester** (Glasgow Wharf, Pomona Dock), EVERY WEDNESDAY at 7 aft.
From **Glasgow** (Berth No. 24, North side), EVERY FRIDAY at 4 aft.

FARES—Cabin, Single, 11s.; Return, valid for Two Months, 17s.; Steerage, Single, 6s.; Special Return Tickets, valid for 10 Days only, are issued at 14s. 6d. Cabin; 9s. 6d. Steerage.

RETURN HALVES of TICKETS are available to return to or from Liverpool by this Company's or Messrs. MacIver's Steamers.

BETWEEN MANCHESTER, LIVERPOOL, ABERDEEN, DUNDEE, LEITH, STORNOWAY, STROMNESS, INVERNESS, NEWCASTLE, &c.

From **Manchester** (Pomona Dock) to
Stromness, Aberdeen, Leith, and **Dundee,** Monday, September 6th, 11 aft.
Stromness, Aberdeen, Leith, and **Dundee,** Monday, September 13th, 11 aft.
Stromness, Aberdeen, Leith, and **Dundee,** Monday, September 20th, 11 aft.
Stromness, Inverness, Aberdeen, Leith, and **Dundee,** Monday, September 27th, 11 aft.

From LIVERPOOL (Trafalgar Dock) to EAST COAST.

SPLENDID PASSENGER STEAMERS—Princess Victoria and Princess Beatrice, 1,100 Tons, Electric Light, &c.

To **Inverness, Aberdeen, Leith,** and **Dundee,** Wednesdays, September 1st, 15th, and 29th, 12 noon.
To **Oban, Kyleakin, Stromness, Aberdeen, Leith,** and **Dundee,** Sept. 3rd, 7 aft., from Landing Stage.
To **Stornoway, Aberdeen, Newcastle, Leith,** and **Dundee,** Thursday, 9th, 9 aft.; Wednesday, 22nd, 7 aft.
To **Stornoway, Aberdeen, Leith,** and **Dundee,** Saturdays, September 11th, 11 mrn.; 18th, 2 aft.; 25th, 9 aft.
To **Stromness, Aberdeen, Leith,** and **Dundee,** Saturdays, September 11th, 11 mrn.; 18th, 2 aft.; 25th, 9 aft.

From EAST COAST to LIVERPOOL, MANCHESTER, &c.

From **Leith.**	From **Dundee.**	from **Aberdeen.**	TO	
Sept. 1.. 4 aft	Sept. 1 2.... 7 mrn	Sept. 1 2..... 4 aft	**Liverpool.**	Stromness, Eribol, Stornoway, Oban, Manchester, and Liverpool.
" 2.. 4 —	" 3.... 5 aft	" 4..... 4 —	**Liverpool.**	
" *1 8..11 mrn	" †19.... 7 mrn	" 19..... 11 —		STROMNESS, STORNOWAY, OBAN, MANCHESTER, & LIVERPOOL.
" 9..12noon	" 10....11 aft	" 11..... 4 —	**Liverpool.**	
" †15.. 3 aft	" †16.... 7 mrn	" †16..... 4 —	**Stromness, Stornoway, Manchester, & Liverpool.**	
" 16.. 4 —	" 17.... 5 aft	" 18..... 4 —	**Liverpool**	
" 21.. 9 —	" 22....11 —	" 23.....11 mrn	**Stromness, Stornoway, Manchester, & Liverpool.**	
" 23..11 mrn	" 24....11 —	" 25.....12noon	**Liverpool.**	
" 28..11 aft	" 29....11 —	" 30..... 3 aft	**Stornoway, Stromness, Manchester, & Liverpool.**	
" 30.. 3 —	Oct. 1... 5 —	Oct. 2..... 3 —	**Liverpool.**	

* From Albert Pier at 4 aft. † From Jetty. ‡ The Princess Victoria and Princess Beatrice stop at the Prince's Stage, Liverpool, to land Passengers before going up to Manchester.

From **Stromness** to **Eribol, Stornoway, Oban, Manchester,** and **Liverpool,** Friday, Sept. 3rd, 7 mrn.
From **Stromness** to **Aberdeen, Leith,** & **Dundee.** Mondays, Sept. 6th, 10 mrn.; 13th, 1 aft.; 20th, 4 aft.; 27th, 9 aft.
From **Stromness** to **Stornoway, Oban, Manchester,** and **Liverpool,** Friday, September 10th, 3 aft.
From **Stromness** to **Stornoway, Oban, Manchester,** and **Liverpool,** Fridays, September 17th, 7 mrn.; 24th, 5 mrn.
From **Stromness** to **Stornoway, Manchester,** and **Liverpool,** Saturdays, September 4th and 18th, 4 aft.
From **Inverness** to **Liverpool** (*via* Dundee, &c.), Saturdays, September 3rd, 11 aft.; Saturday, 11th, 7 mrn.
From **Stornoway** to **Oban, Manchester,** and **Liverpool,** Friday, September 3rd, 11 aft.; Saturday, 11th, 7 mrn.
From **Stornoway** to **Aberdeen, Newcastle, Leith,** and **Dundee,** Saturday, September 11th, 12 noon; Friday, 24th, 9 mrn.
From **Stornoway** to **Manchester** and **Liverpool,** Fridays, September 17th and 24th, 8 aft.
From **Stornoway** to **Liverpool** (Lauding Stage), Saturdays, September 4th and 11th.
From **Oban** to **Liverpool,** Saturday, September 4th, 11 aft.
From **Oban** to **Stromness, Aberdeen,** and **Leith,** Saturday, September 4th, 11 aft.
From **Stromness** to **Liverpool,** Tuesday, September 14th, 4 aft.; Monday, 27th, 2 aft.

For further particulars and Guide Books (Price 6d., by Post 8d.) apply to M. LANGLANDS and SONS, 123, Hope Street, Glasgow; 10, Rumford Place, Liverpool; 80, Constitution Street, Leith; 3, Brymner Street, Greenock; 14, St. Mary's Gate, Manchester; and the Wharf, Stromness. [J.R.

LEITH, NEWCASTLE, SUNDERLAND, AND HULL.

LEITH AND NEWCASTLE.

From Leith, every Monday, Wednesday, Thursday, and Saturday.
From Newcastle, every Monday, Tuesday, Thursday, and Friday.

LEITH AND SUNDERLAND.

From Leith, every Monday and Thursday.
From Sunderland, every Wednesday and Friday.

FARES:—Cabin, 7s.; Return, 8s. Steerage, 4s.; Return, 6s. Returns valid to or from either Newcastle or Sunderland.

LEITH AND HULL.

From Leith, every Tuesday. **From Hull,** every Friday.

FARES:—Cabin, 10s.; Steerage, 5s.

Goods at low through rates to and from Scotland and all the principal towns in the Midland and Northern Counties. Apply to JAMES CURRIE & Co. Newcastle and Sunderland; JACKSON & TAFBOLTON, Hull; JAMES CURRIE & Co., Glasgow or to the Managers, JAMES CURRIE & CO., Leith. [224B

SPLENDID COASTING TRIPS.

The new and powerful Steamers (electrically lighted) of the **CLYDE SHIPPING COMPANY LIMITED,** sail from ST. KATHARINE DOCK, London (near the Tower Bridge), for **GREENOCK** and **GLASGOW** every Tuesday, Thursday, Friday, and Saturday; for **BELFAST** every Tuesday and Saturday; and for **WATERFORD** every Friday. Friday's Steamer calls at **SOUTHAMPTON** and **PLYMOUTH.**

SHORT SEA VOYAGES of a week's duration (calling at various ports) can be made every Tuesday, Thursday, Friday, and Saturday. Some sailings are so arranged that passengers can remain on board during the round voyage, but in any case, only one night ashore is necessary, thus minimising Hotel Expenses. Return Saloon Fare, £2 10s.

Private 2 Berth Deck Cabins—Single Journey, £5 5s. (per Cabin); Return, £8 8s. **State Cabins (4 Berths) for Families,** Single Journey, £6; Return, £10.

LONDON AND DARTMOUTH for **TORQUAY, TOTNES,** the **RIVER DART,** &c. Grand **WEEK END TRIPS** from **LONDON** every Thursday, arriving at **DARTMOUTH** on Friday; returning on Saturday afternoon, and arriving in the **THAMES** on Sunday afternoon. Saloon Fares, Single, 17s. 6d.; Return, £1 7s. 6d. (available during the season). This route affords a favourable opportunity for families removing to Seaside quarters on the **DEVON COAST.** This service ends on 9th September.

LONDON TO WEYMOUTH AND PORTLAND. For **BOURNEMOUTH,** the **NEW FOREST, POOLE, WAREHAM, DORCHESTER,** and all parts of **DORSET** and **SOMERSET.** New and attractive sea route for Tourists and Families removing to Seaside quarters and the favourite resorts in **DORSET** and **HANTS.** From **LONDON** every Tuesday, and from **WEYMOUTH** and **PORTLAND** every Monday. A charming sea trip of 21 hours each way. Saloon Fares (available during season), Single, 15s.; Return, 25s. This service ends on 7th September.

GRAND IRISH COASTING TOURS.—Embracing **PORTRUSH** (for the unequalled Golf Links), **DUBLIN, CORK, LIMERICK,** and the **WESTERN HIGHLANDS of IRELAND.**

The new Steamer "Valentia" leaves **CORK** every Tuesday for various **WEST HIGHLAND (Ireland) PORTS,** returning on Sunday. Return Cabin Fare, £1 2s. 6d.

Magnificent Mountainous Scenery.—The Company's Steamers take the route *via* South of England, Land's End, Irish Channel, and the famous Firth of Clyde, to Glasgow.

For HOURS OF SAILING, see Alphabetical List.

Guide free from Clyde Shipping Company Limited, 134, Leadenhall Street, London, E.C.
Telegraphic Address: "CUMBRAE," London. [Lo] R. H. BRANNON, Agent.

ROYAL MAIL ROUTE and SHORTEST SEA PASSAGE between GREAT BRITAIN AND IRELAND,

BEST ROUTE BETWEEN

LONDON, GLASGOW, and NEWCASTLE-ON-TYNE, and BELFAST, LONDONDERRY, AND NORTH OF IRELAND,

VIA LARNE AND STRANRAER.

OPEN SEA PASSAGE, EIGHTY MINUTES; PORT to PORT, TWO HOURS.

TWO SAILINGS EACH WAY DAILY (SUNDAYS EXCEPTED).

Sleeping Carriages run through between Stranraer and London. Berths from Stranraer to London, *via* L. & N. W. Ry., can be secured in advance up to 5 aft. daily, at York Road Terminus, Belfast. Fee for each berth, in addition to ordinary 1st class Fare, 5s. Private State Cabins can be reserved on board New Steamers, Princess Victoria or Princess May, by applying to the undersigned. A charge of 4s., payable to the Steward, is made for the use of each Cabin.

Passengers holding Through 3rd class Tickets may travel Cabin on payment of 3s. 6d. extra Single, and 5s. 6d. Double Journey.

The Service after 1st September and until further notice, will be as under:—

SERVICE From IRELAND.	B	Fares from Belfast or Larne. SINGLE. 1 cl. & 3 cl. cabin.	3 cl. strage	RETURN. 1 cl. & 3 cl. cabin.	3 cl. strage
		s. d.	s. d.	s. d.	s. d.
Belfast (York Road)* ..dep.	9 5mrn	5 0 aft	....	....	....
Carlisle .....arr.	3 32 aft	11 47 —	18 0	9 0	30 0	15 0
Glasgow (*via* Girvan).... "	3 27 —	11 35 —	17 6	8 0	27 6	13 0
Glasgow (Caledonian)... "	6 0 —	9 10mrn	....	....	....	....
Glasgow (G. & S. W.).... "	5 43 —	7 10 —	....	....	....	....
Newcastle-on-Tyne..... "	9 9 —	8 55 —	26 1	14 0	46 2	25 0
London (Euston)..... "	1045 —	7 40 —	55 0	27 6	92 0	50 0
London (St. Pancras).... "	1045 —	6 55 —	55 0	27 6	92 0	50 0

SERVICE To IRELAND.	B	Sunday.
London (Euston) .....dep.	10 0mrn	8 10 aft	8 0 aft
London (St. Pancras)... "	1030 —	....	....
Carlisle ..... "	5 15 aft	2 58mrn	2 58mrn
Newcastle-on-Tyne ..... "	3 5 —	8 26 aft	5 15 aft
Glasgow (*via* Girvan).... "	5 0 —	....	....
Glasgow (Caledonian)... "	2 1 —	5155 aft	....
Glasgow (G. & S. W.).... "	3 0 —	1040 —	9115 aft
Belfast (York Road)....arr.	1050 —	8 40mrn	8 40mrn

* Irish Time. † Stay at Dumfries all night. ‡ Except Saturdays. ‖ Monday mornings. ¶ Return tickets available for two months. Trains go alongside the Steamers at Larne and Stranraer. Steamer leaves Stranraer at 6 4 mrn. and 8 15 aft. English time; Larne at 9 53 mrn. and 5 50 aft., Irish time. **B** This Service terminates on 30th September.

Through Tickets are also issued to or from Belfast and all the principal Stations on the Caledonian, Glasgow and South Western, North Eastern, London and North Western, and Midland Railways.

For particulars, see Time Tables, &c., or apply to EDWARD J. COTTON, General Manager, Belfast and Northern Counties Railway and Larne and Stranraer Steamship Joint Committee, Belfast. [225B

CITY OF DUBLIN STEAM PACKET COMPANY.

LONDON AND DUBLIN

ROYAL MAIL NEW RAPID SERVICE,

VIA HOLYHEAD AND KINGSTOWN. FASTEST AND BEST PASSENGER ROUTE.

The magnificent Twin Screw Steamers, "Ulster," "Leinster," "Munster," or "Connaught," 3,000 tons, 9,000 horse power, speed 24 knots, sail Twice each way daily with mails and passengers. Sea passage, 2 hours 45 minutes. These Steamers are of an entirely new design, different to anything hitherto constructed for Cross Channel Service. They are flush decked. On the Upper Deck there is a Smoking Room, and a Ladies' Drawing Room. On the Main Deck a spacious First-class Dining Saloon; General Deck Saloon, Ladies' Cabin, and numerous Private Deck Cabins, all amidships. Aft, Second-class Dining Saloon and Ladies' Second-class Cabin. On the Lower Deck spacious and numerous First-class Sleeping Cabins, and large general Second-class Sleeping Cabin. The vessels are lighted throughout with Electricity, and have Lavatories, hot and cold, plunge and shower Baths, and are fitted up in the most sumptuous, complete, and modern manner.

Breakfasts, Luncheons, Dinners, Teas, &c., are served in both the 1st Class Saloon and 2nd Class Cabin immediately on the arrival of the Trains at Kingstown and Holyhead Pier

Two Express Mail Services, each way, daily.—From **Holyhead** on the arrival of the 7 15 a.m. and 8 45 p.m. Mail Trains from London: on Sundays on the arrival of the 10 45 a.m. Train from Crewe, and the 8 45 p.m. from London. From **Kingstown** at 7 30 a.m. and 8 15 p.m. (if the Mails are on board); on Sundays at 8 10 a.m. and 8 15 p.m.

THROUGH COMMUNICATION between KINGSTOWN and the INTERIOR OF IRELAND.

Passengers leave Dublin by Special Trains from Westland Row, for Kingstown Pier, at 7 15 a.m. and 7 45 p.m.; on Sundays at 7 55 a.m. and 7 45 p.m. For the convenience of Passengers remaining on board the Night Mail Packet, after arrival at Kingstown, a Special Express Train will leave the Pier for Westland Row on Week-days at 7 45 a.m. and on Sundays at 8 45 a.m. stopping at Kingstown and Blackrock stations. Passenger Express Trains between Kingstown Pier and Westland Row in both directions now stop, morning and evening, at Kingstown Station to set down and take up Through Mail Passengers to and from Wexford, Bray, Killiney, Blackrock, and other D. W. & W. Railway Co.'s Stations, thus avoiding any expense for transfer at Kingstown. Passengers intending to change at Kingstown Station should see their luggage labelled "Kingstown Station;" those not travelling beyond Kingstown should see their luggage labelled "Kingstown Pier." First Train for Bray, &c., leaves Kingstown Station on week-days and Sundays at 6 30 a.m.; the second Train leaves on week-days at 7 59 a.m., on Sundays at 8 59 a.m. Passengers for Day Mail Packet leave Bray on week-days at 7 a.m., on Sundays at 7 40 a.m. Passengers for Night Mail Packet leave Bray on week-days at 7 30 p.m., on Sundays at 7 p.m.

Through Fares between London and Dublin, and all principal Stations in England, Ireland, and Scotland.

REDUCTION OF FARES.—THIRD CLASS FARES BY IRISH MAIL TRAINS.—Passengers can now be booked 1st, 2nd, & 3rd cl. Rail and 1st cl. Steamer, or 2nd cl. or 3rd cl. Rail & 2nd cl. Steamer. FARES—London and Dublin (Westland Row)—Single, 1st cl. & Saloon, 54s., Return, 93s.; 2nd cl. & Saloon, 37s. 6d., Return, 55s. 6d.; 3rd cl. & Saloon, 32s. 6d., Return, 51s. 6d.; 2nd cl. & 2nd Cabin, 34s. 6d., Return, 51s.; 3rd cl. & 2nd Cabin, 29s. 6d., Return, 47s. Fares on similar basis between other English Stations and Dublin. Return Tickets are available for Two Months.

SEA FARES.—Holyhead to Kingstown (Tickets to be obtained on board the Mail Packet), 1st cl., Single, 10s.; Return, 15s.; 2nd cl., Single, 7s.; Return, 10s. 6d. Return Tickets (for sea passage, or between Westland Row and Holyhead) are available for two months. Passengers can also obtain Tickets to Holyhead at Westland Row Station.

NOTE.—Second Class Passengers can travel in Saloon on payment of 3s. extra, or 4s. 6d. for the double journey. Holders of Tickets for London & North Western Co.'s North Wall Express Route can travel First Class by the Kingstown & Holyhead Mail Packets, as follows:—By payment of 2s. excess fare on First Class, and 3s. on Second Class Tickets. Holders of these Tickets can travel in 2nd Cabin of Mail Packet without extra charge. These Tickets are available between Kingstown & Westland Row Station.

Beds provided on board the Mail Packets for Passengers, if required, charge, 2s. each. Passengers sleeping at Kingstown to be on board before 12 30 a.m. Passengers may remain on board the Packet at Kingstown after arrival in the morn. until 8 a.m. and on Sundays until 9 a.m.

LUNCHEON & REFRESHMENT CARS for 1st Class Passengers now attached to Day Mail Trains between London & Holyhead.

DUBLIN AND LIVERPOOL (with Cargo and Passengers).

The Co.'s Fast and Powerful Steamers, "Kerry," "Carlow," "Wicklow," "Louth," "Galway," "Meath," "Leitrim," "Mayo," Sail daily as under (weather permitting, or unless prevented by some unforeseen occurrence), with liberty to tow and assist vessels:— Sea Passage 8 hours.

Dublin (North Wall) **to Liverpool. Daily (Sundays excepted) at 8 p.m.**

Liverpool (Clarence Dock) **to Dublin.**

*Wednesday	Sept. 1,	1½p.m	Thursday..	Sept. 9,	9½p.m	*Friday.....	Sept. 17,	2½p.m	Saturday..	Sept. 25,	9½p.m
*Thursday..	,, 2,	2 —	Friday	,, 10,	10 —	*Saturday....	,, 18,	3 —	Monday....	,, 27,	10½ —
*Friday	,, 3,	3 —	Saturday ..	,, 11,	10½ —	*Monday....	,, 20,	5 —	Tuesday...	,, 28,	11 —
*Saturday..	,, 4,	4 —	*Monday	,, 13,	12 non	*Tuesday....	,, 21,	6½ —	*Wednesday	,, 29,	12 non
*Monday....	,, 6,	7 —	*Tuesday....	,, 14,	1 p.m	Wednesday	,, 22,	8 —	*Thursday..	,, 30,	1 p.m
Tuesday....	,, 7,	8 —	*Wednesday	,, 15,	1½ —	Thursday..	,, 23,	8½ —			
Wednesday	,, 8,	9 —	*Thursday..	,, 16,	2 —	Friday.....	,, 24,	9 —			

* On these days sailing from Clarence Dock at hours given above, but vessels will sail (weather permitting) from Prince's Landing Stage, North End, at 8 p.m.

FARES between Dublin and Liverpool:—Cabin, Single, 13s. 6d.; Return, 21s. Deck, Single, 4s.; Return, 6s. 6d. Return Tickets available for 2 months. On Every **FRIDAY AND SATURDAY CABIN EXCURSION TICKETS** are issued at Single Fares for the Double Journey, available for return on any week-day within 16 Days from date of issue. Deck, 5s.

A daily Omnibus Service is run in connection with the Company's Steamers and Cheshire Lines, Great Northern, Midland, Great Central (M.S. & L.), and Lancashire and Yorkshire Railways, conveying Through-booked Passengers and their Luggage free of charge. Omnibus leaves Clarence Dock or Prince's Stage for Central Station and Exchange Station daily (Mondays excepted at 7 30 a.m., and Central Station daily (Sundays excepted) for Clarence Dock or Prince's Stage on arrival of the 2 p.m. Express) Trains from King's Cross and St. Pancras; and Exchange Station (Sundays excepted) half-an-hour before the advertised time of sailing of Steamer.

DUBLIN AND BELFAST (with Cargo and Passengers).

Dublin (North Wall) **to Belfast.**—WEDNESDAYS and SATURDAYS at 7 p.m.
Belfast (Donegal Quay) **to Dublin.**—MONDAYS and THURSDAYS at 7 p.m.

FARES:—Cabin, Single, 7s. 6d.; Return, 12s. 6d. Deck, Single, 3s. Return, 5s. Return Tickets available for 2 months.

Servants of the Company are not allowed to ask for any gratuity, and if detected in doing so will be dismissed.

COMPANY'S HEAD OFFICE, 15, EDEN QUAY, DUBLIN. Liverpool: 17, Water Street and 9, Regent Road, Clarence Dock. Capt. BELL, R.N., Agent. Holyhead: Capt. KENDALL, Agent. Belfast: 47, Donegall Quay, H. MOORE, Agent. [216s

ISLE OF MAN

SAILING ARRANGEMENTS FOR SEPTEMBER, 1897.—The Company reserve the right of altering these Services if found necessary for the convenience of the Traffic, of which due Notice will be given.

The Isle of Man Steam Packet Company's Royal Mail Steam Ships **Empress Queen, Queen Victoria, Prince of Wales, Mona's Isle, Mona's Queen, &c.**, will sail (unless prevented by any unforeseen occurrence, and weather permitting):—

LIVERPOOL and DOUGLAS.—DAILY (Sundays excepted).

From Liverpool.		From Douglas.	
	September 1st to 20th.		
DAILY	10 30 mrn. and 2 0 aft	DAILY	9 0 mrn. and 3 30 aft
Every Saturday to 18th	5 0 aft	Every Monday	12 30 mrn. (Sunday midnight).
Saturdays, 4th and 11th	12 30 midnight.		
	September 21st to 30th.		
Saturday and Monday, 25th and 27th	10 30 mrn. and 4 30 aft	Saturday and Monday, 25th and 27th	9 0 mrn. and 3 30 aft
Other Week-days	11 30 mrn	Other Week-days	9 0 mrn
		Monday, 27th (extra)	12 30 mrn. (Sunday midnight).

Special Night Passenger Service.—Liverpool to Douglas and Douglas to Liverpool, three or four times weekly to about 11th September. Handbills of times, &c., issued fortnightly. Day Excursion Tickets issued by these Night Services to return following day.

Special Attention is called to the **Day Excursions** by the renowned Express Steamers **Queen Victoria** and **Prince of Wales**; also by the Company's Magnificent New Steamer **Empress Queen.**

Liverpool to Douglas Every Week-Day to 20th September.

LIVERPOOL, depart 10 30 mrn.; DOUGLAS, arrive about 2 0 aft. | DOUGLAS, depart 3 30 aft.; LIVERPOOL, arrive about 7 15 aft.

These Day Excursions offer a most enjoyable and invigorating sail of 3 to 3½ hours each way, and allow of about **1½ hours in Douglas.** DAY EXCURSION FARES—Saloon, **7s.**; Fore Cabin, **4s. 6d.**

FLEETWOOD and DOUGLAS.—DAILY (Sundays excepted).

From Fleetwood, on arrival of train due at ....2 15 aft.	**From Douglas** .....at 8 30 mrn.

After September 30th, unexpired Fleetwood Tickets are available to return by the Liverpool Steamers.

FLEETWOOD and RAMSEY (via Douglas).

From Fleetwood, Tuesdays, 7th and 14th, on arrival of Train due 2 15 aft.; Wednesdays, 1st and 8th, Thursdays to 16th, Fridays to 17th, and Monday, 20th, 2 15 aft.	**From Ramsey,** Tuesdays to 21st, Wednesdays to 15th, Thursdays, 2nd and 9th, Mondays, 20th and 27th, and Saturdays to 18th, 7 0 mrn.

Trains arrive and depart alongside Steamers at Fleetwood, and Passengers' Luggage is transferred free of charge.

LIVERPOOL and RAMSEY.

From Liverpool, Direct: Mondays, 6th and 13th, and Saturdays, 12 30 noon. *Via* Douglas: Tuesdays, 7th and 14th, Wednesdays, 1st and 8th, Thursdays to 16th, Fridays to 17th, and Monday, 20th, 2 aft.; Thursdays, 23rd and 30th, 1 30 mrn.	**From Ramsey,** Direct: Mondays, 6th and 13th, 1 mrn.; Fridays, 9 mrn. *Via* Douglas: Mondays to 20th, 1 30 aft.; Tuesdays to 21st, 7 mrn.; Wednesdays to 15th, 7 mrn. and 1 30 aft.; Thursdays, 2nd and 9th, 7 mrn.; Fridays to 17th, 1 30 aft.; Mondays, 20th and 27th, and Saturdays to 18th, 7 mrn.

FARES:—Liverpool or Fleetwood to Douglas or Ramsey—RETURN (two months): Saloon, **9s. 6d.**; Fore Cabin, **5s. 6d.** SINGLE: Saloon, **5s. 6d.**; Fore Cabin, **3s. 6d.** Transfer Tickets, Steerage to Saloon, Single, **2s.**; Return, **4s.** WEEK-END TICKETS, issued on Fridays and Saturdays, available until following Monday or Tuesday—Saloon, **8s.**; Fore Cabin, **5s.** Transfer Tickets:—Single, **2s.**; Return, **3s.**

BELFAST and DOUGLAS.—DAILY SERVICE *via* PEEL, to 6th September (Sundays excepted).

From Belfast, ...*4 0 aft.	**From Douglas,**—Train..... 8 0 mrn.
Peel—Train depart ..... 9 0 aft. and †9 30 aft.	Peel—Steamer ..... 9 0 mrn.
Douglas—Train arrive..... 9 42 aft. and †10 2 aft.	Belfast—Steamer due ..... *12 30 aft.

* Irish Time. † Boat Train. Daily Excursions. Sea Passage, Three Hours; and Sail in Belfast Lough, One Hour.

DIRECT SERVICE { **Douglas to Belfast,** Sept. 9th, 13th, 16th, 20th, and 23rd, 8 15 mrn.; 27th, 1 mrn. (Sun. nght.)
Belfast to Douglas, September 9th, 13th, 16th, 20th, and 23rd, 5 aft.; 27th, 3 aft.

* Irish Time.] **DUBLIN and DOUGLAS.** [† Greenwich Time.

From Dublin.	Mondays, to Sept. 13.	Tuesdays, Wednesdays to Sept. 8th, and Fridays to Oct. 1.	From Douglas.	Mondays, to Sept. 13.	Tuesdays, Wednesdays to Sept. 8th, and Fridays to Oct. 1.
North Wall ... Steamer dep.	....	*5 0 aft			
Westland Row Sta. Train dep.	*1 0 aft	....	Victoria Pier....Steamer dep.	†1 0 mrn	†8 15 mrn
Kingstown Pier Steamer dep.	*1 30 aft	....			

EDINBURGH, GLASGOW, and DOUGLAS (Calls at Ramsey, weather permitting).

From Glasgow and Edinburgh.	Mondays to Sept. 13.	Wed'days.	Fridays to Sept. 17.	From Douglas.	Mondays to Sept. 13.	Tuesdays.	Thursdays to Sept. 16.
Edinburgh (Cal.) .....dep.	*9 0 mrn	9 0 mrn	9 50 aft		mrn	mrn	night
Glasgow .....(Steamer) ,,	....	7 0 —	....	Douglas ....(Steamer) departs	†12 5	8 30	12 0
Greenock ..... ,, ,,	....	9 0 —	....	Ramsey .... ,, ,,	....	§9 30	....
Gl'sgow (Cen) *via* Ardr'san ,,	11 0 mrn	11 0 —	11 0 aft				
,, (St. Enoch) ,, ,,	11 0 —	11 0 —	10 0 —				
Ardrossan (Steamer)..... ,,	12 noon	12 noon	12 night				

* Change at Eglinton Street, Glasgow.
† Sunday midnight. § Calls weather permitting.

CONTRACT SALOON TICKETS are issued by the Company, available on **ALL THEIR ROUTES INCLUDING EXCURSIONS, covering four, six, or twelve months.** For Form of Application and Contract Tickets, apply at the Douglas or Liverpool Offices.

A new Illustrated Pamphlet of the Company's Sailings, Tours, and Excursions, for Season 1897, will be forwarded free on application.

Agents—London: Isle of Man Board of Advertising, Ludgate Circus, E.C.; H. GAZE and SONS, Ltd., 142, Strand, and THOS. COOK and SON, Ludgate Circus, and at their principal Provincial Offices; Liverpool: THOMAS ORFORD and SON, 60, Tower Buildings South, 22, Water Street; Belfast: W. E. WILLIAMES, 17, Donegal Quay; Manchester: SWAN and LEACH, Limited; Whitehaven: GEORGE NELSON and SONS, Lowther Street; Glasgow: H. LAMONT, 70, Wellington Street; Sheffield: DEAN and DAWSON, 218, West Street; Greenock: W. LINDSAY and Co., City Buildings; Blackburn: H. HAYHURST, 15, King Street, Ramsey: W. H. SKILLICORN; DOUGLAS: THOS. P. ELLISON, Secretary and Manager. [222s

Isle of Man Daily Express Service.

BY THE BARROW ROUTE.

SHORTEST SEA PASSAGE BETWEEN ENGLAND AND THE ISLE OF MAN. Sea Passage reduced to three hours.

THE BARROW STEAM NAVIGATION COMPANY'S First-class swift Steamers "Duchess of Devonshire" (New Express Steamer), "Manxman," or other Steamer, every Week-day (unless prevented by unforeseen occurrance).

DOUGLAS to BARROW, 8 30 a.m. | **BARROW to DOUGLAS, 2 0 p.m.**

EXTRA SAILINGS, Saturdays only, July 10th to September 4th.

DOUGLAS to BARROW, 12 0 noon. | **BARROW to DOUGLAS, at or after 5 0 p.m.**

All the above Sailings in direct connection with Express Trains to and from all parts of England. Trains run alongside Steamers at Barrow (Ramsden Dock). Passengers' Luggage transferred free of charge. The Barrow Steam Navigation Company does not hold itself responsible for any inaccuracy in, or alteration of any of the undermentioned Trains.

Last Trains for Steamer leaving Barrow (Ramsden Dock) At 2 0 p.m.	At 5 0 p.m.	STATIONS.	Fares to Douglas and back including Steward's Fees. 1st cl. and S'lon. s. d.	3rd cl. and S'lon. s. d.	3rd cl. and Strge. s. d.	Last Trains for Steamer leaving Barrow (Ramsden Dock) At 2 0 p.m.	At 5 0 p.m.	STATIONS.	Fares to Douglas and back including Steward's Fees. 1st cl. and S'lon. s. d.	3rd cl. and S'lon. s. d.	3rd cl. and Strge. s. d.
....	6 45 a.m.	Aberdeen (Cal.&N B)	7111	....	3510	11 0 a.m.	2 5 p.m.	Leeds (Midland)	27 6	18 6	14 6
8 20 a.m	11 26 "	Ambergate	31 8	20 6	16 6	7 15 "	10 57 a.m.	Loughboro'	3810	22 0	18 0
10 24 "	12 42 p.m.	Apperley	27 6	18 6	14 6	7 20 "	10 40 "	Leicester (Midland)	41 6	24 0	20 0
11 6 "	1 12 "	Arkholme	17 0	15 0	11 0	....	8 58 "	Luton Do.	59 6	35 0	31 0
10 8 "	12 18 "	Armley	27 6	18 6	14 6	11c43 a.m	3 35 p.m.	Lancaster (L.&N.W)	17 0	15 0	11 0
8 53 "	12 18 "	Attercliffe Road	28 5	18 6	14 6	9 40 "	1 55 "	Liverpool (Lime St).			
8 13 "	11 23 a.m.	Belper	32 4	20 6	16 6	10 5 "	1 15 "	" (Exchng) f	25 0	16 6	12 6
9 21 "	12 23 p.m.	Brightside	28 5	18 6	14 6	9 55 "	11 37 a.m.	" " g			
9 17 "	12 53 "	Barnsley (Midland).	27 0	18 6	14 6	5 15 "	9 0 "	London (St. Pancras)	67 6	39 6	35 6
10 53 "	1 55 "	Bradford Do.	27 0	18 6	14 6	7 10 "	9 55 "	Mansfield	35 6	20 6	16 6
11 10 "	2 26 "	Bingley	26 3	18 0	14 0	6†24 "	9 14 "	Market Harbro'	45 6	26 0	22 0
6 5 "	8 50 a.m.	Birmingham (Mid.)	35 6	22 9	18 9	9 54 "	12 54 p.m.	Masbro'	28 5	18 6	14 6
7 7 "	10 33 "	Burton Do.	34 0	20 6	16 6	10 19 "	2 21 "	Maryport	22 4	15 9	11 9
6 15 "	9 35 "	Bedford Do.	54 6	32 6	28 6	9 50 "	1 35 p.m.	Manchester (Vict.) f			
1*3 "	....	Bristol Do.	56 4	33 6	29 6	10 0 "	11 33 a.m.	" " g	27 0	17 0	13 0
11*0 p.m	....	Bath Do.	57 8	34 3	30 3	10 5 "	2 15 p.m.	" (Exchng.)			
....	....	Basingstoke	6611	....	35 0	10 35 "	1 30 "	Normanton (Mid.)	27 6	18 6	14 6
....	....	Bishopstoke	76 6	....	39 3	....	8 42 a.m.	Nuneaton Do.	41 6	24 0	20 0
8 6 a.m.	11 51 a.m.	Clay Cross	31 8	20 6	16 6	....	9 40 "	Northampton Do.	50 0	29 6	25 6
8 55 "	12 22 p.m.	Chesterfield	2810	20 6	16 6	7h40 a.m	10h5 "	Newcastle (N. E.)	54 6	....	29 6
10 32 "	1 35 "	Colne (Midland)	24 3	16 0	12 0	7 35 "	11 37 "	Nottingham (Mid.).	3610	20 6	16 6
2*32 "	....	Cheltenham Do.	46 4	28 3	24 3	....	....	Peterboro' Do.	52 2	29 0	25 0
....	8 55 a.m.	Cambridge Do.	6010	34 4	30 4	....	....	Portsmouth	82 0	....	41 6
10 55 a.m	1 0 p.m.	Coniston	16 3	....	9 3	....	9 5 a.m.	Perth (Caledonian)	50 0	....	25 0
12 10 p.m.	3 58 "	Carnforth	17 0	....	10 4	11 13 a.m	3 5 p.m.	Preston	22 0	15 0	11 0
10 38 a.m.	....	Cockermouth	23 6	16 4	12 4	10 13 "	2 28 "	Penrith	30 0	20 0	16 0
8i40 "	2 0 p.m.	Carlisle (L. & N. W.)	30 0	20 0	16 0	....	7 40 a.m.	Rugby (Midland)	44 4	26 0	22 0
9 15 "	1 5 "	" (Midland)	30 0	20 0	16 0	9 10 a.m.	12 44 p.m.	Sheffield Do.	28 5	18 6	14 6
....	8 20 a.m.	Dundee (Cal. & N.B.)	50 0	....	25 0	10d3 "	12 39 "	Swinton	28 5	18 6	14 6
8 0 a.m	11 5 "	Derby (Midland)	34 0	20 6	16 6	11 3 "	2 4 "	Shipley	27 0	18 6	14 6
....	....	Doncaster	31 0	19 6	15 6	11 44 "	2 50 "	Skipton	24 3	16 0	12 0
....	11 35 a.m.	Edinbro' (Cal.&N.B)	40 0	....	20 0	....	....	Stamford (Midland)	49 2	27 6	23 6
....	6 55 "	Evesham	44 6	27 6	23 6	....	8 38 a.m.	St. Albans	62 4	37 0	33 0
1 6 p.m.	2 35 p.m.	Grange	15 4	....	8 9	....	....	Southampton	78 0	....	40 0
2*20 a.m.	....	Gloucester (Mid.)	46 4	28 3	24 3	1*47 a.m	....	Stonehouse	4810	29 6	25 6
....	....	Great Malvern Do.	41 0	25 3	21 3	10 54 "	2 56 p.m.	Tebay	25 6	17 0	13 0
....	11 30 a.m.	Glasgow	40 0	....	20 0	....	....	Tewkesbury	47 4	27 3	23 3
....	10 32 "	Greenock	42 6	....	21 6	8 31 a.m	9 20 a.m.	Tamworth (Mid.)	35 6	22 9	18 9
9 30 a.m	12 15 p.m.	Holbeck (Midland)	27 6	18 6	14 6	9 8 "	11 23 "	Wakefield (Westgte)	27 6	18 6	14 6
....	....	Hereford	41 0	25 3	21 3	10 12 "	1 24 p.m.	Woodlesford	27 6	18 6	14 6
....	6 42 a.m.	Hitchin	58 8	35 0	31 0	3*14 "	7 32 a.m.	Worcester (Midland)	40 6	25 0	21 0
....	8 55 "	Hinckley ......[ley]	41 6	24 0	20 0	11 25 "	2 53 p.m.	Whitehaven	19 0	....	9 9
10 20 a.m.	2 15 p.m.	Harrogate (*via* Ilk-	32 6	....	17 6	11 4 "	2 32 "	Workington	21 0	1410	1010
9 30 "	11 55 a.m	Hull (N. E.)	38 7	....	22 6	12 10 p.m.	3 45 "	Windrmere (LakesS.)	15 3	....	8 9
....	9 32 "	Huntingdon (Mid.).	5510	31 6	27 6	....	....	Wisbech (Midland).	5410	31 9	27 9
10 12 a.m.	....	Keswick	26 8	....	14 5	....	10 20 a.m.	Wellingboro'	50 0	29 6	25 6
10 17 "	12 22 p.m.	Kirkstall	27 6	18 6	14 6	....	....	Windsor	66 5	....	35 0
11 25 "	2 51 "	Kendal	19 8	15 0	11 0	....	....	Winchester	71 8	....	37 9
6†5 "	10 33 a.m.	Kettering	48 8	28 0	24 0	10 15 a.m.	12 35 p.m.	York	34 2	....	18 7

c Via Wennington, Midland, 11 8 a.m. *d* Stops when required to take up Passengers for Isle of Man. *f Via* Preston. *g Via* Hellifield. *h Via* York and Leeds. *i Via* Maryport 9 10. * Monday mornings excepted. † Wednesdays only from Kettering and Market Harbro'.

Passengers from the Midland Line will be allowed to break the journey at Grange, Ulverston, and Furness Abbey, either going or returning; those from Stations South of Leeds may also break the journey at Leeds. Passengers from Scotland can travel *via* Carnforth or Whitehaven. *Via* Carnforth, Passengers may break their journey at any Station on the direct route North of Carlisle, at Carlisle, Penrith, Shap, Oxenholme, Carnforth, Grange, and Furness Abbey; *via* Whitehaven, at any Station on the direct route North of Carlisle, at Carlisle, Maryport, Seascale, and Barrow. Passengers from Stations on the Glasgow and South Western and North British Railways can also be booked *via* Carlisle, Hellifield, and Carnforth. At the time of booking Passengers should state by which route they desire to travel. The Fares from Scotch Stations, *via* Penrith or Hellifield, are 1st Class, 5s., and 3rd, 2s. 6d. higher than the fares shewn above. Return Tickets are available for two months, except those issued after August 1st, which are only available to the 1st October. Children under 12 half fares

From Midland Counties and Yorkshire the railway passes through the picturesque district of Craven; from Carnforth it skirts the northern shores of Morcambe Bay, with the Cumberland and Westmoreland Mountains in view. This charming scenery, combined with the ease and comfort with which Passengers embark and land at the sheltered Harbour of Barrow, and the short sea passage, render this *the best and favourite route to the Isle of Man.*

For further information apply to J. J. GOLDSMITH, Barrow Steam Navigation Company, Douglas; or to

JAMES LITTLE & Co., Barrow-in-Furness.

ROYAL MAIL ROUTE.

BELFAST via BARROW.

One of the swift and powerful First-class Royal Mail Steam Ships, City of Belfast, Manx Queen, or other Steamer will sail between BARROW (Ramsden Dock Station) and BELFAST (weather permitting), in connection with Through Trains on the Midland and Furness Railways, during September, 1897, as under.

EVERY EVENING (SUNDAYS EXCEPTED), viz.:– From **Barrow-in-Furness** (Ramsden Dock Station) to **Belfast** at 10 30 aft. (after arrival of Train from LONDON, Rugby, Nottingham, Bristol, Derby, Leeds, Bradford, &c.), or as soon thereafter as the tide permits. From **Belfast** to **Barrow-in-Furness** (Ramsden Dock Station) at 9 30 aft., arriving at Barrow, weather permitting, in time for Fast Train to Bradford, Leeds, Bristol, LONDON, and all parts of the Midland System.

A Through 1st and 3rd Class Lavatory Carriage is run from London (St. Pancras) to Barrow (Ramsden Dock) at 3 0 aft, and from Barrow (Ramsden Dock) to **London** (St. Pancras) at 7 53 mrn., in connection with Steamer to and from Belfast, other Stations served with Through Carriage marked thus [*].

Fares to or from Belfast. No Steward's Fee. — TO BELFAST.

Single. 1 cl. & Sal'n s. d.	Single. 3 cl. & Sal'n s. d.	Single. 3 cl. & St'rge s. d.	Return. † 1 cl. & Sal'n s. d.	Return. † 3 cl. & Sal'n s. d.	Return. † 3 cl. & St'rge s. d.	Train in connection with Steamer leaving Barrow (Ramsden Dock Station) for Belfast, same evening. STATIONS. Week Days.	aft
45 0	28 6	21 0	75 0	45 9	35 6	*St. Pancras ....dep.	3 0
45 0	28 6	21 0	75 0	45 9	35 6	*Kentish Town	3 4
44 6	27 6	20 0	74 6	43 9	33 6	St. Albans	2 2
42 6	26 6	19 0	71 0	42 3	32 6	Luton	2 50
40 6	25 5	17 11	67 6	40 3	30 6	Bedford	3 38
33 0	23 11	16 5	61 6	38 3	28 6	**Northampton**	3 30
33 0	23 11	16 5	61 6	38 3	28 6	Wellingbro'	4 5
34 0	22 7	15 1	56 9	35 9	25 6	Market Harboro'	2 5
38 3	24 8	17 3	63 9	39 3	29 6	Peterborough	11 55
37 6	24 4	16 10	62 6	38 9	28 6	Stamford	12 24
31 9	21 3	13 9	51 9	33 3	23 6	**Leicester**	4 32
29 6	20 8	13 2	49 3	32 3	22 6	***Nottingham**	5 35
37 1	26 3	18 9	70 2	42 9	32 6	Bristol (Temple Mead)	2 5
37 9	26 7½	19 1½	71 6	43 3	33 6	Bath (Midland)	1 30
32 1	23 1½	15 7½	59 11	36 9	26 6	Gloucester	3 0
32 1	23 1½	15 7½	59 11	36 9	26 6	Cheltenham	3 15
32 6	21 4	13 10	54 3	33 9	23 6	Great Malvern	1 42
32 6	21 4	13 10	54 3	33 9	23 6	Worcester	2 22
28 0	20 0	12 6	46 9	31 3	21 6	**Birmingham**	4 25
28 0	20 0	12 6	46 9	31 3	21 9	Tamworth	4 50
27 6	19 9	12 3	46 0	30 9	20 6	Burton	5 10
27 6	19 9	12 3	46 0	30 9	20 6	Derby	5 35
25 1	18 5	11 11	43 5	30 9	20 6	*Chesterfield	6 17
23 4	18 6	11 0	39 11	28 9	18 6	***Sheffield**	6 40
23 10	18 6	11 0	40 10	28 9	18 6	Masbro' and Rotherham	5 1
22 8	18 2	10 8	38 6	28 3	18 0	Barnsley	5 0
22 6	18 2	10 8	39 0	28 3	18 9	Normanton	7 10
29 11	21 6	14 0	52 10	33 9	23 6	Newcastle	5 5
30 2	21 10	14 4	53 4	34 3	24 9	Shields, South	3 42
32 7	24 4	16 10	58 2	38 6	28 3	Whitby	3 5
27 10	20 7	13 1	48 8	32 3	22 9	Stockton	5 20
29 6	22 6	15 0	52 0	35 3	25 6	Sunderland	4 27
27 6	20 7	13 1	48 4	32 3	22 9	Durham	4 22
26 3	19 8	12 2	45 6	30 9	20 6	Darlington	5 54
28 3	20 10	13 4	48 6	32 6	22 3	Middlesbro'	5 5
29 2	21 7	14 1	51 6	33 9	23 6	West Hartlepool	4 38
29 10	22 2	14 8	51 11	34 9	24 6	Hull, N.E.	5 25
26 10	20 2	12 8	45 11	31 6	21 3	York	6 58
32 4	23 8	16 2	56 11	37 6	27 3	Scarborough	4 50
23 6	18 2	10 8	38 0	28 3	18 6	*Leeds	7 45
23 6	17 6	10 0	38 6	27 3	17 0	Bradford	7 55
23 6	17 3	9 9	38 6	26 9	16 6	Shipley	8 10
23 2	17 0	9 6	38 6	26 3	16 0	*Bingley	8 15
22 8	16 9	9 3	38 0	25 9	15 6	*Keighley	8 22
21 0	16 3	8 9	35 0	25 3	15 0	Colne	6 28
25 1	18 6	11 0	43 2	29 9	19 6	Harrogate (*via* Leeds)	6 46
21 0	16 0	8 6	35 0	24 9	14 6	*Skipton	8 45
18 0	14 9	7 3	27 3	22 9	10 6	*Carnforth	8 20
16 3	...	6 8	24 6	...	10 6	Grange	8 43
14 4	...	5 10	21 9	...	10 3	*Ulverston	10 8
13 4	...	5 4	20 6	...	9 3	*Furness Abbey	10g22
12 6	...	5 0	19 9	...	9 6	Barrow (Ramsden Dock	10 30
....	....	....	....	....	....	Belfast arrive about	6b0

FROM BELFAST.

Train from Barrow (Ramsden Dock Station) in connection with Steamers from Belfast. STATIONS. Week Days.	aft	aft
Belfast ....dep.	9 30	9 30
	a	a
Barrow (Ramsden Dock Station) ....dep.	mrn 7 53	mrn 7 45
*Furness Abbey ....arr.	8 4	8 5
*Ulverston	8 16	8 23
*Grange	9 49	8 49
*Carnforth	8 52	9 15
*Skipton	9 45	10 12
Harrogate (*via* Leeds)	11 29	2 55
Colne	11 2	10 50
*Keighley	10 2	10 40
*Bingley	10 10	10 49
Shipley	10 19	10 57
Bradford	10 25	11 12
***Leeds**	10 40	11 25
Scarborough	1f36	....
York	11f57	8f4
Hull, N.E.	1f6	9f0
West Hartlepool	1f20	8f48
Darlington	1h14	7f30
Middlesbro'	1f5	8f13
Sunderland	1f41	9f20
Stockton	12f50	8f11
Whitby	3f38	....
Shields, South	2f22	9f37
Newcastle	2f5	9f25
Normanton	11 50	11 45
Barnsley	12 35	3 15
Masbro' and Rotherham.	12 40	3 44
***Sheffield**	11 48	12 30
*Chesterfield	12 10	12 55
Derby	1 12	2 5
Burton	1 44	2 26
Tamworth	2 20	3 37
Birmingham (New Street)	2 55	3 10
Worcester	4 30	6 2
Great Malvern	5 0	6 34
Cheltenham	4 8	6 57
Gloucester	4 22	7 15
Bath (Midland)	5 42	9 20
Bristol (Temple Mead)	5 25	9 10
***Nottingham**	12 50	2 45
Leicester	1 52	2 20
Stamford	2 24	9 26
Peterborough	2 52	....
Market Harboro'	2 39	5 57
Wellingbro'	2 18	6 42
Northampton	2 42	9 5
Bedford	2 45	3 44
Luton	3 14	8 6
St. Albans	3 33	8 31
*Kentish Town	3 21	4 26
***St. Pancras**	3 30	4 35

The times in this column refer to Saturday nights and Sunday mornings.

a When, from stress of weather or other unforeseen circumstances, the Steamer arrives at Barrow too late for Passengers to proceed by this Train on week-days, they will be conveyed to their destination by special or first ordinary Train, as found necessary. *b* On certain dates (for which see special notices) the steamer arrives later. *f Via* Leeds. *g* Stops when required to take up for Ireland. *h Via* Tebay.

† Through Return Tickets available for Two Months, except those issued *from* England *to* Ireland during Summer Months (May to October inclusive), which are available up to December 31st.

Passengers to or from London, and other Stations South of Leicester, may break the journey at Furness Abbey, Leeds, Derby, Trent, Nottingham, Leicester, Kettering, Luton, and Bedford, and they may also travel *via* Birmingham and break the journey at that place, and Passengers to or from Stations West of Birmingham at Furness Abbey, Leeds, Derby, or Birmingham, and to or from North Eastern Stations at Leeds or Furness Abbey, taking care that from any of these places they proceed by Midland Trains.

Passengers from Stations South of Masboro' inclusive, can be booked to travel *via* Liverpool (Central) on the outward journey, returning *via* Barrow or *vice versa* at the same fares as charged *via* Barrow. In either case the journey must be resumed by Midland Co.'s route. [219B] JAMES LITTLE & Co., Managing Owners, 1, Albert Square, Belfast, and Barrow-in-Furness.

BELFAST STEAMSHIP COMPANY LIMITED.

ENGLAND AND THE NORTH OF IRELAND

THE BEST AND QUICKEST ROUTE IS

Via LIVERPOOL & BELFAST,

BY THE DIRECT SERVICE OF EXPRESS STEAMERS—

"MAGIC," (Twin Screw) **"OPTIC,"** **"COMIC,"** (Twin Screw) **"CALORIC,"** **"MYSTIC,"** (Twin Screw). **ETC.**

REGULAR FIXED DAILY SAILINGS.

Open Sea Passage about Six Hours.

From Belfast (DONEGALL QUAY) **for Liverpool**—Daily (Sundays excepted) at 8 p.m.; **Saturdays, at 10 30 p.m.**

From Liverpool (PRINCE'S LANDING STAGE) **for Belfast**—Daily (Sundays excepted) **at 10 30 p.m.**

NOTE—On following dates the Steamer will sail from Prince's Dock—September 9th, 10th, 11th, 13th, 14th, 25th, 27th, 28th, and 29th.

Fares—BELFAST and LIVERPOOL:
Single, Saloon, 12s. 6d.; Steerage, 5s. Return, 21s. and 10s.

Passengers can travel in Saloon of Steamer with 3rd Class and Steerage Tickets on payment of 7s. 6d. Single, and 10s. 3d. Return. All Return Tickets are available for two months.

SERVICE FROM BELFAST.

Belfast	dep. 8 0 aft	**Belfast**	depart 8 0 aft		
Liverpool	arr. about 7 0 mrn	**Liverpool**	...arrive about 7 0 mrn		
Bath	arr. 2 15 aft	London (Euston)	..... arr. 12 55 aft		
Bedford	" 12 22 —	Do. (St. Pancras)	" 1 35 —		
Birmingham	" 10 45 mrn	Do. (King's Cross)	" 2 30 —		
Bournemouth(W.)	" 4 45 aft	Do. (Paddington)	" 3 25 —		
Bradford	" 10 37 mrn	Malvern	" 1 42 —		
Brighton	" 3 15 aft	Manchester (C. L. C.)	" 9 15 mrn		
Bristol	" 1 47 —	Do. (L. & N. W.)	" 8 55 —		
Cambridge	" 1 20 —	Do. (L. & Y.)	" 9 18 —		
Cardiff	" 1 44 —	Matlock Bridge	" 10 58 —		
Cheltenham	" 2 34 —	Newcastle (L. & N. W.)	" 2 5 aft		
Derby	" 10 45 mrn	Do. (L. & Y.)	" 2 5 —		
Exeter	" 3 40 aft	Norwich	" 3 30 —		
Harrogate	" 11 29 mrn	Nottingham	" 12 45 —		
Harwich	" 5 4 aft	Plymouth	" 5 54 —		
Hull	" 1 6 —	Scarboro'	" 1 36 —		
Ipswich	" 4 5 —	Sheffield	" 10 53 mrn		
Leamington	" 11 40 —	Shrewsbury	" 9 55 —		
Leeds	" 10 40 mrn	Southampton	" 4 33 aft		
Leicester	" 11 35 —	Wolverhampton	" 10 1 mrn		
Llanduduno	" 10 30 —	York	" 11 57 —		

SERVICE TO BELFAST.

Bath	dep. 3 30 aft	London (King's Cross)	dep. 4 15 aft
Birmingham	" 7 35 —	Do. (St. Pancras)	" 4 0 —
Bournemouth(W.)	" 12 0 —	Do. (Euston)	" 5 30 —
Bradford	" 7 30 —	Do. (Paddington)	" 5 45 —
Brighton	" 3 25 —	Malvern	" 4 45 —
Bristol	" 4 5 —	Manchester (L. & Y.)	" 9 10 —
Cambridge	" 4 40 —	Do. (L. & N. W.)	" 9 0 —
Cardiff	" 4 5 —	Do. (C. L. C.)	" 8 30 —
Cheltenham	" 3 15 —	Matlock Bridge	" 6 27 —
Derby	" 7 5 —	Newcastle (L. & Y.)	" 5 5 —
Exeter	" 1 53 —	Do. (L. & N. W.)	" 5 5 —
Harrogate	" 6 46 —	Norwich	" 11 5 mrn
Harwich	" 12 54 —	Nottingham	" 6 12 aft
Hull	" 5 25 —	Plymouth	" 11 52 mrn
Ipswich	" 1 53 —	Scarboro'	" 4 50 aft
Leamington	" 6 30 —	Sheffield	" 7 43 —
Leeds	" 7 40 —	Shrewsbury	" 8 38 —
Leicester	" 6 13 —	Southampton	" 3 15 —
Llanduduno	" 6 15 —	Wolverhampton	" 8 0 —
Liverpool	" 10 30 —	York	" 6 58 —
Belfast arrive about	8 30 mrn	Liverpool	" 10 30 —
		Belfast.....arrive about	8 30 mrn

The Steamers of the Belfast Steamship Co., Ltd., are superior to any in the Channel Service; they are Lighted by Electricity, and are fitted with every modern convenience for the comfort of Passengers. The cabins are entirely amidships, the saloon being on deck, with a spacious promenade above.

Omnibuses await the arrival of the Steamer at Liverpool to convey Through Passengers and their Luggage to Lime Street and Central Stations FREE of Charge. Omnibuses await the arrival of above Trains at Lime Street and Central Stations, to convey Through Passengers and their Luggage from all Districts to the Steamers FREE of charge.

For Through Fares between English and Irish Stations, see Handbook published by the Belfast Steamship Company Limited, Belfast.

Sleeping Berths or Private State Rooms can be engaged in advance, and further particulars obtained on application to

THE BELFAST STEAMSHIP COMPANY LIMITED,

6, Brown Street, Manchester; 5, Chapel Street, Liverpool; Londonderry; or Head Office, Donegall Quay, Belfast.

Telegraphic Addresses—"Basalt, Belfast"; "Afloat, Liverpool"; "Granite, Londonderry"; "Pebble, Manchester."

[21 8

Lancashire & Yorkshire and London & North Western Railways.

ROYAL MAIL ROUTE

TO AND FROM **NORTH OF IRELAND** Via **FLEETWOOD** AND **BELFAST.**

OPEN SEA PASSAGE, 5½ HOURS.

The Lancashire and Yorkshire and London and North Western Companies' Twin Screw Steamers

DUKE OF LANCASTER, DUKE OF YORK, DUKE OF CLARENCE,

WILL SAIL DAILY (SUNDAYS AND CASUALTIES EXCEPTED) AS UNDER:—

FLEETWOOD.....dep. 11 35 aft. | BELFAST.....dep. 8 30 aft.

The Boat Express leaves Fleetwood every week-day (Mondays excepted) at 5 45 mrn. On Sundays a Fast Train leaves Fleetwood for Manchester at 6 30 mrn. in connection with the Steamer.

Depart to Belfast.		Arrive from Belfast—Sundays & Mondays excepted	Arrive from Belfast—Sundays.	Depart to Belfast.		Arrive from Belfast—Sundays & Mondays excepted	Arrive from Belfast—Sundays.
aft							
9 51	Accrington	6 50 mrn	7 35 mrn	5 35	London (Euston)	12 10 aft	4 33 aft
8 21	Ashton	8 5 —	9 35 —	9 50	Manchester (Victoria)	7 17 mrn	8 2 mrn
6 55	Barnsley (L. & Y.)	9 0 —	11 55 —	9 15	" (Exchange)	8 43 —	10 31 —
7 30	Birmingham	9 50 —	2 50 aft	5 5	Middlesboro'	11 51 —	8 13 aft
10 13	Blackburn	6 38 —	7 23 mrn	5 5	Newcastle-on-Tyne	12 0 noon	9 25 —
10 13	Bolton	6 56 —	7 41 —	5 40	" (*via* Carlisle)	....	....
8 30	Bradford (Exchange)	8 14 —	9 5 —	6 30	Northampton	10 36 mrn	3 3 —
4 5	Bristol, *via* Severn Tunnel	1 47 aft	....	5 0	Nottingham (G. N.)	12 4 aft	4 54 —
9 39	Burnley (Manchester Road)	7 4 mrn	7 49 mrn	9 10	Oldham (Mumps)	8 17 mrn	9 49 mrn
9 16	Bury	7 59 —	8 15 —	10 50	Preston	6 15 —	7 0 —
8 41	Carlisle	11 45 —	8 18 aft	9 0	Rochdale	7 59 —	8 38 —
9 22	Crewe	7 30 —	11 13 mrn	7 33	Rugby	10 3 —	2 15 aft
5 54	Darlington	11 0 —	7 30 aft	4 50	Scarborough	11 20 —	....
8 0	Dewsbury (L. & Y.)	8 28 —	10 32 mrn	7 38	Sheffield (M. S. & L.)	9 30 —	12 6 aft
9 7	Halifax	7 48 —	8 31 —	7 40	Shrewsbury	10 12 —	12 45 —
7 50	Harrogate	9 20 —	10 40 —	9 55	Southport (Chapel Street)	8 20 —	10 30 mrn
8 23	Huddersfield	8 40 —	10 20 —	4 27	Sunderland	12 13 aft	9 20 aft
5 25	Hull, *via* Normanton	10 58 —	9 0 aft	7 39	Wakefield (L. & Y.)	8 30 mrn	10 41 mrn
8 30	Leeds (Central)	8 30 —	9 14 mrn	10 4	Warrington	8 57 —	10 2 —
9 35	Liverpool (Exchange Sta.)	8 30 —	10 43 —	10 22	Wigan	6 45 —	9 15 —
9 0	" (Lime Street)	7 55 —	10 20 —	7 0	York	9 50 —	5 17 —

Through Carriages are run between London (Euston), Rugby, Crewe, Warrington, York, Wakefield, Leeds, Bradford, Halifax, Burnley, Accrington, Liverpool, Blackburn, Manchester, Bolton, Preston, and Fleetwood.

A Dining Car is attached to the 5 35 aft. Train from London (Euston), and Passengers to Belfast can make use of the Car as far as Crewe.

London Tickets are available *via* Liverpool and Manchester. Tickets are also issued between certain Irish and English Stations.

These Steamers are built upon the most approved principles. The Saloons and State Rooms are amidships. The Steamers are fitted with Electric Light, Baths, and all modern conveniences for the comfort of the Passengers. The Station at Fleetwood is situated on the Pier, and the Trains run direct to and from the Steamers therefore

No expense is incurred in transferring Luggage between Train and Steamer.

Passengers, Goods, and Live Stock forwarded to and from all parts of England. Through Rates with most places in England.

LONDONDERRY AND FLEETWOOD.

Screw Steamships "ELM" or "IVY."

From **Derry,** every Friday.....at 5 aft.

For further information apply to A. F. COTTON, Agent for the Joint Railways, 20, Donegal Quay, Belfast: W. F. COPELAND, L. & Y. Railway, Irish Traffic Superintendent's Office, 122, Royal Avenue, Belfast: C. W. LODGE, L. & N. W. Ry. Co., 26, Royal Avenue, Belfast: Captain J. E. JACKSON, Marine Superintendent: S. WHITEHALL, District Superintendent: JOHN CARTER, Goods Department, Fleetwood: WILLIAM PHILLIPS, Londonderry; or to any L. & Y. or L. & N. W. Station.

Great Western Railway.

EXPRESS SERVICES BETWEEN ENGLAND AND THE

SOUTH OF IRELAND, VIA MILFORD HAVEN.

To and from Waterford.

A Steamer leaves New Milford daily (except Monday mornings) immediately after arrival of the 6 15 aft. Express Train from Paddington, due at 1 35 mrn.

A Steamer leaves Waterford (North Wharf) at 7 30 aft. (Irish time) each week day (Saturdays excepted) after arrival of Trains from Limerick, &c.

On Saturdays the Steamer leaves Waterford, North Wharf, at 9 0 aft. and connects at New Milford with the 12 20 Train on Sunday mornings. Third Class Passengers can use the Saloons upon payment of 5s. extra in each direction.

The 5 15 mrn. Train from New Milford waits the arrival of the boat in all cases.

To and from Cork.

A Steamer leaves New Milford (weather and circumstances permitting) every Tuesday, Thursday, and Saturday at 10 30 aft., in connection with the 3 35 aft. Express Train from Paddington, and due to reach Cork at about 9 0 on the following morning.

A Steamer leaves Cork, Penrose Quay (weather and circumstances permitting), every Monday, Wednesday, and Friday at 7 0 aft., in connection with the 6 30 mrn. Fast Train from New Milford to London and all parts of England.

THROUGH TIME TABLE—WEEK DAYS.

TO IRELAND.	To Cork.	To Waterford.
	aft	aft
London (Paddington) dep.	3 35	6 15 ....
Reading ... "	4 32	5 51 ....
Oxford ... "	2 25	5 55 ....
Swindon ... "	4 34	7 47 ....
Cheltenham ... "	2 50	8 23 ....
Gloucester ... "	3 30	8 58 ....
Portsmouth ... "	1225	5 0 ....
Southampton Docks ... "	1 5	6a0 ....
Plymouth (Millbay) ... "	1142	3 55 ....
Exeter ... "	3 7	5 37 ....
Bristol (Temple Mead).. "	5 15	8a46 ....
Birmingham (Snw Hil) "	11 50	5 50 ....
Worcester (Foregte St.) "	2 25	7 0 ....
Shrewsbury ... "	2 15	6 0 ....
Hereford ... "	4 0	8 0 ....
Newport ... "	9 57	9 57 ....
Cardiff ... "	6 58	10 23 ....
Swansea ... "	8 15	11 25 ....
New Milford ... arr.	10 15	1 35 ....
		mrn aft
New Milford (Steamer) dep.	....	1 45 ....
Waterford ... arr.	....	9 55 .... aft
Waterford ... dep.	....	10 20 2 40 9 0
Carrick-on-Suir ... arr.	....	10 46 3 6 9 26
Clonmel ... "	....	11 16 3 35 1015
Fethard ... "	....	11 44 4 4 ....
Caher ... "	....	11 36 3 57 1048
Tipperary ... "	....	12 3 4 22 1130
Limerick Junction ... "	....	12 15 4 35 1150
Limerick ... "	....	1 25 5 35 1 50
Ennis ... "	....	2 50 ....
Listowel ... "	....	aft 8 5 ....
Tralee (W. L., & W.).. "	....	.... 9 10 mrn
Mallow Junction ... "	....	1528 7513 652
Killarney ... "	....	3515 9522 4513
Tralee (G. S. & W.).. "	....	4513 10020 5538
Cork * ... "	....	2515 8 5 0 2550
Waterford ... dep.	....	.... 3 40 11 0
Kilkenny ... arr.	....	.... 4 45 1230
Maryborough ... "	....	.... 4 50 2 0
Mountmellick ... "	....	.... 6 25 —
Waterford ... dep.	....	.... 3 45 ....
Dungarvan ... arr.	....	.... 5 0 ....
Lismore ... "	....	.... 5 40 ....
Fermoy ... "	.... aft	.... 6 17 ....
New Milford (for Cork) dep.	10e30	....
Cork ... arr. about	8e0	....
	mrn	

FROM IRELAND.	From Waterford.	From Cork.
		See above
Cork ... dep.		....
New Milford (frm Cork) arr.		....
	aft	
Fermoy ... dep.	2 30	....
Lismore ... "	3 5	....
Dungarvan ... "	3 45	....
Waterford ... arr.	5 5	....
	mrn	
Mountmellick ... dep.	9 20	....
Maryborough ... "	4 25	....
Kilkenny ... "	5 40	....
Waterford ... arr.	7 5	....
	aft	
Cork ... dep.	3f30	....
Tralee (G. S. & W.).. "	10f30 mrn	....
Killarney ... "	11f26	....
Mallow Junction ... "	1521 aft.	....
Tralee (W. L., & W.).. "	12 0	....
Listowel ... "	12 48	....
Ennis ... "	2 40	....
Limerick ... "	4 0	....
Limerick Junction ... "	4 58	....
Tipperary ... "	5 8	....
Caher ... "	5 36	....
Fethard ... "	5 25	....
Clonmel ... "	5 56	....
Carrick-on-Suir ... "	6 2	....
Waterford ... arr.	6 55	....
Waterford (Steamer) dep	7 30	aft.
	mrn	9 0 ....
New Milfrd (frm Waterfrd) a	4 0	mrn
New Milford ... dep.	5 15	5 30 .... mrn
Swansea ... arr.	7 13	1020 6 30
Cardiff ... "	9 12	1 15 8 45
Newport ... "	8 34	3 5 9 52
Hereford ... "	11 2	3 38 10 16
Shrewsbury ... "	12 25	.... 2 0
Worcester (Foregte St.) "	12 15	.... 3 23
Birmingham (Snow H.) "	1 22	.... 3 18
Bristol (Stapleton Rd.) "	10 41	5 40 11 22
Exeter ... "	1 46	2 28 1 46
Plymouth (North Road) "	3 37	4 12 3 37
Southampton (West) .. "	1 45	.... 1 48
Portsmouth ... "	2 55	.... 2 55
Gloucester ... "	9 38	5 32 11 37
Cheltenham ... "	10 53	6 5 12 30
Swindon ... "	10 38	7 15 1 5
Oxford ... "	12 2	9 23 2 36
Reading ... "	11f42	8 28 2 36
London (Paddington) .. "	12 25	8 30 1 15

Times of arrival on SUNDAYS.

IRISH TIME. LONDON TIME.

Saturdays from Ireland, and Sunday arrivals in England.

a Waterford, can only book through to and from Limerick Junction. b Stapleton Road. § Slip Coach. e Tuesdays, Thursdays, and Saturdays only. f Saturdays excepted.

* Passengers to Cork, see North Road. † Via Limerick Junction. ‡ Southampton (West).

For further information see the Company's Time Books and Special Bills; or apply to Mr. A. G. Dodd, Railway Terminus, Limerick; Mr. Nicholls, G.W.R., Adelphi Wharf, Waterford; Mr. E. Foster, 8, Marine Superintendent's Offices, G.W.R., Neyland, Pembrokeshire; or the Company's District Agent, Mr. J. Sims, Adelphi Wharf, Waterford; also at any of the Company's Stations.

Paddington Terminus, September, 1897. [Lo]

J. L. WILKINSON, General Manager.

GREAT WESTERN RAILWAY.

IMPROVED

SERVICE TO THE CHANNEL ISLANDS,

Via WEYMOUTH.

QUICKEST AND BEST ROUTE AND SHORTEST SEA PASSAGE.

DAY BOAT IN BOTH DIRECTIONS.

Weymouth to Guernsey in about 3½ hours. Guernsey to Jersey in about 1½ hours.

The Great Western Railway Company's Steamers (weather and other circumstances permitting) leave **Weymouth** for **Jersey** and **Guernsey** at 1 30 aft. (Sundays excepted) and 2 15 mrn. (Mondays excepted), in connection with the 8 50 mrn. and 9 45 aft. Trains from Paddington and 10 5 mrn. and 11 0 aft. from Bristol, *and return* from **Jersey** at 8 30 mrn. (Greenwich time), and **Guernsey** at 10 0 mrn., reaching **Weymouth** daily (Sundays excepted) at about 2 15 aft. in connection with a Special Express Train to Bristol, London, and North of England, arriving at Paddington at about 7 15 aft.

Passengers pass direct between the Trains and Steamers at Weymouth.

FARES to JERSEY or GUERNSEY (including Steward's Fees).

FROM	Single. 1st and Saloon	Single. 2nd and Saloon	Single. 2nd & after Cabin	Single. Parly. and Saloon	Single. Parly. & after Cabin	Return. 1st and Saloon	Return. 2nd and Saloon	Return. 2nd & after Cabin	Return. Parly. and Saloon	Return. Parly. & after Cabin
	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.
LONDON (Paddington)	33 0	27 2	22 2	25 0	20 0	48 0	45 6	37 6	38 0	30 0
Bath	27 3	23 9	18 9	21 6	16 6	44 10	39 0	31 0	33 6	25 6
Birmingham (Snow Hill).....	30 4	22 0	27 0	29 1	24 1	53 0	53 9	45 9	43 6	35 6
Bristol	28 6	24 6	19 6	22 0	17 0	47 0	40 6	32 6	33 6	25 6
Cardiff	35 6	29 0	24 0	25 6	20 6	58 0	48 3	40 3	39 6	31 6
Exeter (St. David's).....	32 10	27 0	22 0	24 0	19 0	48 0	45 2	37 2	38 0	30 0
Gloucester	33 6	27 9	22 9	25 0	20 0	56 0	46 3	38 3	38 0	30 0
Liverpool	53 0	41 8	36 8	34 2	29 2	83 0	70 6	62 6	56 6	48 6
Birkenhead	53 0	41 6	36 6	34 2	29 2	83 0	70 6	62 6	56 6	48 6
MANCHESTER (London Rd.).	52 6	41 6	36 6	35 6	30 6	83 0	70 2	62 2	54 6	46 6
Oxford	29 6	25 2	20 2	23 8	18 8	49 6	41 9	33 9	35 9	27 9
Plymouth or Devonport.....	41 6	32 6	27 6	28 4	23 4	67 0	54 8	46 5	46 6	38 6
Swansea	43 0	33 8	28 8	29 3	24 3	71 4	56 6	48 6	48 0	40 0
Wolverhampton (Low Level)..	41 10	33 3	28 3	30 0	25 0	65 0	56 0	48 0	44 6	36 6
Worcester (Shrub Hill).....	37 2	31 0	26 0	27 4	22 4	61 0	51 6	43 6	43 6	35 6
Weymouth.....	20 0	....	....	....	....	23 0	....	....	23 0	....

Passengers are requested in all cases to ask for Great Western Tickets *via* Weymouth. For further particulars see Great Western Penny Time Book, or apply to the Company's Agents:—Mr. F. G. Davies, G. W. R., Weymouth; Mr. S. T. Tandevin, North Esplanade, Guernsey; Mr. W. C. W. Wyatt, 9, Bond Street, Jersey; and at the Paddington and other Stations of the Great Western Railway; or to Mr. T. I. Allen, Superintendent of the Line, G. W. R., Paddington, London, W.

Passengers with return Tickets for Jersey may break the journey at Chippenham, Dorchester, or Weymouth both ways) and Guernsey (one way), and Passengers from Stations in the North breaking through Bristol, can also break the journey at Bristol.

Passengers are also booked through from all the principal Stations on the Great Western Ry. Lines in connection.

Single Tickets are available for 4 days, and Return Tickets for 2 months.

Paddington, September, 1897. [Lo]

J. L. WILKINSON, General Manager.

GLASGOW AND THE HIGHLANDS.

WEEKLY CIRCULAR TOUR by the favourite Steamer "DUNARA CASTLE,"

From GLASGOW every Thursday at 2 p.m., and from GREENOCK at 7 p.m. for

COLONSAY, IONA, MULL, TYREE, SKYE, HARRIS, UIST, & BARRA.

RETURNING to GLASGOW on WEDNESDAY MORNING.

Return Cabin Fare, £1 15s., including Meals, £3 5s.

Time Bills, with Maps, and Berths secured, on application to MARTIN ORME, 20, Robertson St., Glasgow.

Berths may also be booked at the London Offices of the Clyde Shipping Co. Ltd., 133, Leadenhall Street, E.C., and Carron Company, 87, Lower East Smithfield, E., and 73, Great Tower Street, E.C. (J.R.-6-97

LONDON, SCARBRO', AND SUNDERLAND.

The New S.S. GENERAL HAVELOCK, lighted throughout by electricity, leaves (weather, &c., permitting) **LONDON**, East Docks, London Docks, E., New Gravel Lane Entrance, every Wednesday, Sept. 1st, 2 aft.; 8th, 12 noon; 15th, 1 aft.; 22nd, 10 mrn.; 29th, 12 noon; calling off **SCARBRO'**, every Thursday, Sept. 2nd, 12 noon; 9th, 10 mrn.; 16th, 11 mrn.; 23rd, 8 mrn; 30th, 10 mrn. Leaving **SUNDERLAND** (New Lock, South Dock), every Saturday, Sept. 4th, 8 mrn.; 11th, 1 aft.; 18th, 7 mrn.; 25th 12 noon; calling off **SCARBRO'** 4½ hours later. The Iron Paddle Tender **MARY ELLEN** leaves the Lighthouse Pier, Scarbro' (weather, &c., permitting) half an hour previous to above Scarbro' times, landing and embarking Passengers Free of Charge. FARES between London and Scarbro' or Sunderland by the S.S. GENERAL HAVELOCK, Saloon, 12s.; Fore Cabin, 8s.; Return, 18s. and 12s.; Sunderland and Scarbro', 4s. and 2s.; Return, 6s. and 3s. Return Tickets available for the season.

For further particulars apply Owners of Havelock Steamers, East Dock, London Docks, E.; or 27, John Street, Sunderland. [260

DAVID MACBRAYNE'S STEAMERS. ROYAL ROUTE.

GLASGOW AND HIGHLAND ROYAL MAIL STEAMERS.

The following information is given for the convenience of Passengers, and is not guaranteed.

GOING NORTH.

LONDON	The "Columba" at 7 mrn.	mrn	aft.
Night Trains	Glasgow ..... dep.	7	0 1 30
	Partick Wharf ..... "	7	15 1 40
Connect as under—	Greenock ..... "	8	40 3 17
St. Pancras ...	Glasgow (St. En.) ..... "	8	20 2 45
	Princes Pr. Greenock ..... "	9	0 3 33
	Edinburgh (Pr. St.) ..... "	7	10 1 5
Euston	Glasgow (Cen. Sta.) ..... "	9	15 3 45
	Gourock Pier ..... "		4 2
	Kirn ..... "		9 4 30
	Edinburgh (Wav.) ..... "	7	10 11 0
King's Cross ...	Glasgow (Qu. St.) ..... "	8	21 9 21
	Dunoon ..... "	9	30 4 10
	Innellan ..... "	9	50 4 28
	Rothesay ..... "	10	15 4 50
	Colintraive ..... "	10	40 5 20
Tarbert to Islay.	Tighnabruaich ..... "	10	55 5 35
	Tarbert ..... "	11	55 6 30
Tarbert E. Cos. dp		mrn	aft
		1155	Ardrishaig ..... arr. 1240 7 15
Tarbert W. Stm. "		1240	Stop

STAFFA and IONA from OBAN, DAILY at 8 a.m.		mrn	aft.
Port-Ellen ...	Ardrishaig ..... dep.	1	0 Stop
Port-Askaig ...	Ardrishaig ..... dep.	1	0 Until 4th September.
	Crinan ..... "	3	0
	Craignish ..... "	3	20
	Luing ..... "	3	40
	Easdale ..... "	4	0
	Oban ..... arr.	4	50

Via Lochawe.		Dly	Dly	Dly	Dly	
		mrn	aft	aft	aft	
Swift Steamers.		6	09	15	1230	4
Oban	dep.	6	09	15	1230	4
Lismore	"		11	0	1 45	5
Appin	"		40	1	14	50
Ballachulish	"	7	30	1	55	12
Onich	"		55	2	15	
Corran	"		55		2	35
Fort-William	"	8	30	2	12	03
Corpach	"				3	0
Banavie	arr.	8	39	12	59	4

		Dly	Dly	Dly	Dly	Dly	
		mrn	aft	aft	aft	aft	
Banavie	dep	9	30		1030		
Gairlochy	"	1030			1130		
Laggan	"	1145			aft.		
		aft.					
Cullochy	"	1240		mrn	aft	1240	
Fort-Augustus ...	"	2	15	6	04	02	15
Invermoriston ...	"	2	45	6	254	302	45
Foyers	"	3	15	6	505	05	15
Inverfarigaig ...	"	3	25	7	05	105	255
Temple Pier ...	"	3	45	7	305	205	455
Inverness	arr.	4	50	7	207	156	30

Via Lochawe.		Dly	Dly	Dly	Dly	Dly	Dly	
		mrn	aft	aft	aft	aft	aft	
Swift Steamers.		8	30	1130				
Oban	dep.	8	30	1130				
Lismore	"	9	30	1	30			
Appin	"	9	50	1	50			
Ballachulish	"	10	2	aft.				
Onich	"			1230				
Corran	"			1	50			
Fort-William	arr.	10	30	2	0			
Banavie								
Corpach	dep.	8	45	1230	4	45	6	
Fort-William	"	9	0	1245	5	0	6	15
Corran	"	9	15	1	0	5	15	6
Onich	"	9	30	1	15	5	30	6
Ballachulish	"	9	45	1	30	5	45	6
Appin	"	10	0	1	45	6	0	7
Lismore	"	10	30	2	15	6	30	7
Oban	arr.	11	30	3	15	7	30	8

Islay to Tarbert.		Daily except Tu & Fri	Every Tues.	Thurs. & Sats.	Tues.
		mrn	mrn	mrn	aft
Port-Ellen ...	dep.	8	30	7	0
Port-Askaig ...	dep.		Tues.	7	0
	Tarbert W. dep.	11	30	1	30
	Tarbert E. "	12	5	1	45

Swift Steamer.		mrn	aft.	aft.	aft.	aft.	aft.
Oban	dep.	8	30	1130			
Lismore	"	9	30	1	30		
Craignure	"	9	50	1	50		
Craignish	"	10	2	aft.			
Crinan	arr.			1230			
		aft.	aft.	aft.	aft.	aft.	aft.
Ardrishaig	dep.	1230	4	45	6	30	8
Ardrishaig	arr.	1240	4	55	6	40	8
Ardrishaig	dep.	1240	5	0	6	45	8
Tarbert W. dailyar		1130					
Tarbert E. "		12	5				

"Columba."		aft.	mrn
Ardrishaig	dep.	1	0
Tarbert W. dailyar		1130	
Tarbert E. "		12	5
Tighnabruaich ...	"	2	40
Colintraive	"	2	55
Rothesay	"	3	30
N.B. Stmr.			
Innellan	"	3	50
Dunoon	"	4	10
N. B. Stmr.			
Glasgow (Qu. St.)	arr.	6	0

Edinburgh (Wav.)		7	6
Kirn	"	4	15
Gourock Pier	"	4	25
Edinburgh (Pr. St.)	"	6	45
Princes Pr. Greenock	"	7	15
Glasgow (St. Enoch)	"	7	30
Edinburgh (Way)	"	7	57
Greenock	"	4	50
Partick Wharf	"	6	30
Glasgow	"	6	45

Via Lochawe.		mrn
Oban	Train dep.	8
Lochawe Steamer	"	9
Ford	Coach "	3
Ardrishaig	Coach arr.	5

		aft	mrn
Ardrishaig	dep.	1	0
Tarbert W. dailyar		1130	
Tarbert E. "		12	5
Tighnabruaich ...	"	2	40
Colintraive	"	2	55
Rothesay	"	3	30
N.B. Stmr.			
Innellan	"	3	50
Dunoon	"	4	10
N. B. Stmr.			
Glasgow (Qu. St.)	arr.	6	0

Edinburgh (Wav.)		7	6
Kirn	"	4	15
Gourock Pier	"	4	25
Edinburgh (Pr. St.)	"	6	45
Princes Pr. Greenock	"	7	15
Glasgow (St. Enoch)	"	7	30
Edinburgh (Way)	"	7	57
Greenock	"	4	50
Partick Wharf	"	6	30
Glasgow	"	6	45

Swift Steamers.		Dly	Dly	Dly	Dly	Dly	Dly	Dly	
		mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	
Swift Steamer.		7	0	1	0	5	40	6	0
Oban	dep.	7	0	1	0	5	40	6	0
Craigneure	"		7	40	1	40	6	40	7
Lochaline	"		8	30	2	30	7	30	8
Salen	"		7	15					
Tobermory	"	9	0						
Eigg	"	1080		1030					
Arisaig	"	aft.		1115					
Loch Scavaig ...	"	1230		non					
Armadale	"	2	30	12	0				
Isle Ornsey	"								
Glenelg	"	3	30	1	0				
Balmacara	"	3	55	1	25				
Kyleakin	"	4	10	1	40				
Portree	"			2	30				
Portree	"	5	40	3	40				
Gairloch	arr.	8	0	6	0				

		Dly	Dly	Dly	Dly	Dly	Dly	Dly	Dly	
		mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	
Swift Steamer.		8	30	1130						
Oban	dep.	8	30	1130						
Craignure	"	9	30	1	30					
Lochaline	"	10	30	2	30					
Salen	"									
Tobermory	"	11	30	3	30					
Eigg	"	1	0	5	0					
Arisaig	"	1	15	5	15					
Loch Scavaig ...	"	1	30	5	30					
Armadale	"	2	0	6	0					
Isle Ornsey	"									
Glenelg	"	3	0	6	30					
Balmacara	"	3	25	6	55					
Kyleakin	"	3	40	7	10					
Portree	"	4	40	8	10					
Portree	"					6	0	8	10	9
Gairloch	arr.	7	0	10	0	8	0	10	0	11

		Dly	Dly	Dly	Dly	Dly	Dly	Dly	Dly	
		mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	
Swift Steamer.		8	30	1130						
Oban	dep.	8	30	1130						
Craignure	"	9	30	1	30					
Lochaline	"	10	30	2	30					
Salen	"									
Tobermory	"	11	30	3	30					
Eigg	"	1	0	5	0					
Arisaig	"	1	15	5	15					
Loch Scavaig ...	"	1	30	5	30					
Armadale	"	2	0	6	0					
Isle Ornsey	"									
Glenelg	"	3	0	6	30					
Balmacara	"	3	25	6	55					
Kyleakin	"	3	40	7	10					
Portree	"	4	40	8	10					
Portree	"					6	0	8	10	9
Gairloch	arr.	7	0	10	0	8	0	10	0	11

		Dly	Dly	Dly	Dly	Dly	Dly	Dly	Dly	
		mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	
Swift Steamer.		8	30	1130						
Oban	dep.	8	30	1130						
Craignure	"	9	30	1	30					
Lochaline	"	10	30	2	30					
Salen	"									
Tobermory	"	11	30	3	30					
Eigg	"	1	0	5	0					
Arisaig	"	1	15	5	15					
Loch Scavaig ...	"	1	30	5	30					
Armadale	"	2	0	6	0					
Isle Ornsey	"									
Glenelg	"	3	0	6	30					
Balmacara	"	3	25	6	55					
Kyleakin	"	3	40	7	10					
Portree	"	4	40	8	10					
Portree	"					6	0	8	10	9
Gairloch	arr.	7	0	10	0	8	0	10	0	11

		Dly	Dly	Dly	Dly	Dly	Dly	Dly	Dly	
		mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	
Swift Steamer.		8	30	1130						
Oban	dep.	8	30	1130						
Craignure	"	9	30	1	30					
Lochaline	"	10	30	2	30					
Salen	"									
Tobermory	"	11	30	3	30					
Eigg	"	1	0	5	0					
Arisaig	"	1	15	5	15					
Loch Scavaig ...	"	1	30	5	30					
Armadale	"	2	0	6	0					
Isle Ornsey	"									
Glenelg	"	3	0	6	30					
Balmacara	"	3	25	6	55					
Kyleakin	"	3	40	7	10					
Portree	"	4	40	8	10					
Portree	"					6	0	8	10	9
Gairloch	arr.	7	0	10	0	8	0	10	0	11

Fortrains from Oban or Fort-William to Glasgow, Edinburgh, etc., see Railway Time Tables.

Until 6th September.

Swift Steamer.		mrn	aft.	aft.	aft.	aft.	aft.
Oban	dep.	8	30	1130			
Lismore	"	9	30	1	30		
Craignure	"	9	50	1	50		
Craignish	"	10	2	aft.			
Crinan	arr.			1230			
		aft.	aft.	aft.	aft.	aft.	aft.
Ardrishaig	dep.	1230	4	45	6	30	8
Ardrishaig	arr.	1240	4	55	6	40	8
Ardrishaig	dep.	1240	5	0	6	45	8
Tarbert W. dailyar		1130					
Tarbert E. "		12	5				

"Columba."		aft.	mrn
Ardrishaig	dep.	1	0
Tarbert W. dailyar		1130	
Tarbert E. "		12	5
Tighnabruaich ...	"	2	40
Colintraive	"	2	55
Rothesay	"	3	30
N.B. Stmr.			
Innellan	"	3	50
Dunoon	"	4	10
N. B. Stmr.			
Glasgow (Qu. St.)	arr.	6	0

Edinburgh (Wav.)		7	6
Kirn	"	4	15
Gourock Pier	"	4	25
Edinburgh (Pr. St.)	"	6	45
Princes Pr. Greenock	"	7	15
Glasgow (St. Enoch)	"	7	30
Edinburgh (Way)	"	7	57
Greenock	"	4	50
Partick Wharf	"	6	30
Glasgow	"	6	45

Mons., Weds., and Fridays.

Swift Steamers.		Dly mrn	Dly aft	Dly aft	Dly aft	Dly aft	
Inverness	dep.	6	30	1130			
Temple Pier	"	8	30	1	30		
Inverfarigaig ...	"	8	50	1	50		
Foyers	"	9	0	1	30		
Invermoriston ...	"	9	30	2	0		
Fort-Augustus ...	"	10	45	2	35		
Cullochy	"	11	40	Stop			
		aft.					
Laggan	"	1230					
Gairlochy	"	1	50				
Banavie	arr.	3	0				
		aft.	aft.	aft.	aft.	aft.	aft.
Banavie	dep.	3	45	1230	4	45	6
Corpach	"	4	0	1245	5	0	6
Fort-William	"	4	15	1	0	5	15
Corran	"	4	50	1	40	5	55
Onich	"	5	10	2	0	6	15
Ballachulish	"	5	25	2	15	6	30
Appin	"	5	40	2	30	6	45
Lismore	"	6	0	2	50	7	5
Oban	arr.	6	30	3	20	7	35

Swift Steamer.		Dly mrn	Dly aft	Dly aft	Dly aft	Dly aft	
Oban	dep.	8	30	1130			
Lismore	"	9	30	1	30		
Craignure	"	9	50	1	50		
Craignish	"	10	2	aft.			
Crinan	arr.			1230			
		aft.	aft.	aft.	aft.	aft.	aft.
Ardrishaig	dep.	1230	4	45	6	30	8
Ardrishaig	arr.	1240	4	55	6	40	8
Ardrishaig	dep.	1240	5	0	6	45	8
Tarbert W. dailyar		1130					
Tarbert E. "		12	5				

"Columba."		aft.	mrn
Ardrishaig	dep.	1	0
Tarbert W. dailyar		1130	
Tarbert E. "		12	5
Tighnabruaich ...	"	2	40
Colintraive	"	2	55
Rothesay	"	3	30
N.B. Stmr.			
Innellan	"	3	50
Dunoon	"	4	10
N. B. Stmr.			
Glasgow (Qu. St.)	arr.	6	0

Edinburgh (Wav.)		7	6
Kirn	"	4	15
Gourock Pier	"	4	25
Edinburgh (Pr. St.)	"	6	45
Princes Pr. Greenock	"	7	15
Glasgow (St. Enoch)	"	7	30
Edinburgh (Way)	"	7	57
Greenock	"	4	50
Partick Wharf	"	6	30
Glasgow	"	6	45

Via Lochawe.		mrn
Oban	Train dep.	8
Lochawe Steamer	"	9
Ford	Coach "	3
Ardrishaig	Coach arr.	5

Stop

WEEKLY CRUISES by the "CLAYMORE," "CLANSMAN," and "CAVALIER," see page 691.

Passengers arrive in London by Train next morning.

(J.R.

GLASGOW AND THE HIGHLANDS

ROYAL ROUTE.



By Royal Mail Steamers COLUMBA, IONA, &c.

For OBAN, FORT WILLIAM, INVERNESS, and WEST HIGHLANDS

(See page 690; also pages 712 to 733).

Oban to Staffa and Iona.—The "GRENADIER" Daily at 8 a.m.

Glasgow to Oban, Fort William, Inverness, and Intermediate Places.—The "CAVALIER" or "ETHEL" (*via* Mull of Kintyre), from Shed 12 (foot of York Street), every Monday and Thursday, at 11 a.m.; train (Central Station) to Greenock at 3 50 p.m.

From **Inverness** every Monday and Thursday, 4 a.m.; **Fort William** same day at 6 p.m.

ROUND TRIP BY THE "CAVALIER."

Cabin (with good sleeping accommodation), **40s.**, or including Meals, **70s.**

Glasgow to Oban, Tobermory, Portree (Lochmaddy and Tarbert, Harris), and Stornoway.—The "CLANSMAN," "CLAYMORE, or other Steamer, from Shed 38 (Anderston Quay), every Monday and Thursday, at 12 noon; train (Central Station) to Greenock at 5 21 p.m., calling (weather permitting) at Craignure, Lochaline, Salen, Arisaig, Armadale, Isle Ornsay, Glenelg, Balmacara, Kyleakin, Broadford, &c.

Every Monday for **Totaig, Ullapool,** and **Lochinver.**

Every Thursday for **Eigg, Inverie, Gairloch, Aultbea,** and **Poolewe.**

WEEK'S CRUISE BY "CLANSMAN" and "CLAYMORE."

Cabin (with good sleeping accommodation), **45s.**, or including Meals, **80s.**

Official Guide, 6d. and 1s. Tourist programme, free by post, from [J.R.

September, 1897. **DAVID MACBRAYNE, 119, Hope Street, Glasgow.**

BRISTOL CHANNEL; BELFAST & GLASGOW.

FIRST-CLASS STEAMERS WITH SPLENDID PASSENGER ACCOMMODATION.

From Bristol to Belfast and Glasgow every Monday and Thursday evening. From Cardiff every Monday and Thursday. From Swansea every Wednesday and Friday. Returning from Glasgow every Monday, Tuesday, Thursday, and Friday.

CABIN FARES TO BELFAST, 17s. 6d.; GLASGOW, 20s.

RETURN TICKETS, Fare-and-a-Half, available during the Season. [J.R.

Goods Rates, Sailing Bills, and all information from M. WHITWILL & SON, Bristol; M. JONES & BRO., Swansea; or WILLIAM SLOAN & Co., 8, Gordon Street, Glasgow.

BRADSHAW'S HANDBOOK TO GERMANY,

NORTH AND SOUTH,

WITH MAPS, TOWN PLANS, &c.

CLOTH, 5s. BY POST, 5s. 4d.

LONDON:—W. J. Adams & Sons, 59, Fleet Street.

MANCHESTER:—Henry Blacklock & Co. Ltd., Albert Square.

EDINBURGH, ABERDEEN, WICK, THURSO, ORKNEY, AND SHETLAND.

SUMMER ARRANGEMENTS, SEPTEMBER, 1897.

The North of Scotland and Orkney and Shetland Steam Navigation Company's Powerful and Commodious Steam Ships, carrying H.M.'s Mails, are appointed to sail in the following or other order during SEPTEMBER (unless prevented by any unforeseen occurrence), and calling, weather permitting, at the following Ports, but liberty is reserved to alter the arrangements as the necessities of the Trade or any emergency may require:—

From Albert Dock, LEITH, to							From ABERDEEN.				
Aberdeen and Wick	St. Clair	Fri.,	3rd,	6	0	mrn	5 30	Same day at	5	0	aft
Aberdeen, Kirkwall, and Lerwick	St. Rognvald	Fri.,	3rd,	6	0	mrn	5 30	Same day at	6	0	aft
Aberdeen, Stromness, Scalloway, Walls, Voe, Brae, and Hillswick	St. Nicholas.	Mon.,	6th,	9	0	mrn	8 30	Same day at	9	0	aft
Aberdeen, Wick, St. Margaret's Hope, and Thurso	St. Clair	Mon.,	6th,	9	0	mrn	8 30	Same day at	9	0	aft
Aberdeen, Kirkwall, and Lerwick	St. Ninian ..	Tues.,	7th,	11	0	aft	10 30	Next day at	11	0	mrn
Aberdeen and Wick	St. Clair	Fri.,	10th,	1	0	aft	12 35	Same day at	12	0	ngt.
Aberdeen, Kirkwall, and Lerwick	St. Rognvald	Fri.,	10th,	1	0	aft	12 35	Same day at	12	0	ngt.
Aberdeen, Stromness, Spiggie, Scalloway, Walls, Voe, and Hillswick	St. Nicholas.	Mon.,	13th,	3	0	mrn	....	Same day at	3	0	aft
Aberdeen, Wick, and Thurso	St. Clair	Mon.,	13th,	2	0	aft	1 30	Next day at	2	0	mrn
Aberdeen, Kirkwall, and Lerwick	St. Ninian ..	Tues.,	14th,	4	0	aft	3 30	Next day at	12	0	non
Aberdeen and Wick	St. Clair	Fri.,	17th,	6	0	mrn	5 30	Same day at	4	0	aft
Aberdeen, Kirkwall, and Lerwick	St. Rognvald	Fri.,	17th,	6	0	mrn	5 30	Same day at	5	0	aft
Aberdeen, Stromness, Scalloway, Walls, Voe, Brae, and Hillswick	St. Nicholas.	Mon.,	20th,	8	0	mrn	7 30	Same day at	8	0	aft
Aberdeen, Wick, St. Margaret's Hope, and Thurso	St. Clair	Mon.,	20th,	8	0	mrn	7 30	Same day at	8	0	aft
Aberdeen, Kirkwall, and Lerwick	St. Ninian ..	Tues.,	21st,	10	0	aft	9 30	Next day at	10	0	mrn
Aberdeen and Wick	St. Clair	Fri.,	24th,	11	0	mrn	10 30	Same day at	11	0	aft
Aberdeen, Kirkwall, and Lerwick	St. Rognvald	Fri.,	24th,	11	0	mrn	10 30	Same day at	11	0	aft
Aberdeen, Stromness, Spiggie, Scalloway, Walls, Voe, and Hillswick	St. Nicholas.	Mon.,	27th,	2	0	mrn	....	Same day at	2	0	aft
Aberdeen, Wick, and Thurso	St. Clair	Mon.,	27th,	1	0	aft	12 35	Same day at	12	0	ngt.
Aberdeen, Kirkwall, and Lerwick	St. Ninian ..	Tues.,	28th,	3	0	aft	2 30	Next day at	12	0	non

Trains from EDINBURGH, Waverley Station, to Leith.

DIRECT SAILINGS BETWEEN ABERDEEN AND LERWICK.—The Paddle Steamer **St. Magnus**, from Aberdeen every Monday and Thursday, at 11 30 mrn. (or as soon after that hour as tide will permit); and from LERWICK every Tuesday at 8 aft., and Saturday at 6 aft. (or as soon after that hour as the Mails may be ready).

RETURNING SOUTH AS FOLLOWS:—The sailings from Lerwick on Mondays and Thursdays are *via* Kirkwall, to Aberdeen and Leith; the Tuesdays and Saturdays direct to Aberdeen, and the Wednesdays from Scalloway, *via* Stromness (and St. Margaret's Hope on the 2nd, 16th, and 30th) to Aberdeen and Leith.

From **Lerwick**, 2nd, 4th, and 6th, 6 aft.; 7th and 9th, 8 aft.; 11th, 6 aft.; 13th, 10 aft.; 14th, 8 aft.; 16th, 18th, and 20th, 6 aft.; 21st and 23rd, 8 aft.; 25th, 6 aft.; 27th, 10 aft.; 28th, 8 aft.; 30th and Oct. 2nd, 6 aft. From **Kirkwall**, 3rd and 7th, 6 mrn.; 10th, 8 mrn.; 14th, 10 mrn.; 17th and 21st, 6 mrn.; 24th, 8 mrn.; 28th, 10 mrn.; Oct. 1st, 6 mrn. From **Vaila Sound (Walls), Voe**, and **Hillswick**, every Wednesday. From **Brae**, Wednesdays, 8th and 22nd. From **Scalloway**, every Wednesday at 8 aft. From **Stromness**, every Thursday at 8 mrn. From **St. Margaret's Hope**, Thursdays, 2nd, 16th, and 30th (direct to Aberdeen): and Tuesdays, 7th and 21st (via Thurso and Wick). From **Thurso**, 1st, 9 mrn.; 8th, 3 aft.; 15th, 8 mrn.; 22nd, 2 aft.; 29th, 8 mrn. From **Wick**, 1st, 2 aft.; 4th, 4 mrn.; 8th, 9 aft.; 11th, 11 mrn.; 15th, 1 aft.; 18th, 3 mrn.; 22nd, 8 aft.; 25th, 10 mrn.; 29th, 1 aft.

To Aberdeen Harbour and Albert Dock, Leith.

From **Aberdeen Harbour** to **Albert Dock, Leith.**—1st, 5 mrn.; 2nd, 6 mrn.; 3rd, 8 mrn. and 8 aft.; 4th, 3 aft.; 7th, 12 night; 9th, 9 mrn.; 10th, 2 mrn.; 11th, 2 mrn. and 10 aft.; 15th, 4 mrn.; 16th, 5 mrn.; 17th, 6 mrn. and 7 aft.; 18th, 7 aft.; 21st, 11 aft.; 23rd, 7 mrn.; 24th, 1 mrn. and 12 night; 25th, 9 aft.; 29th, 4 mrn.; 30th, 5 mrn.; Oct. 1st, 6 mrn. and 7 aft.

Scrabster (Thurso), Scapa, and **Stromness.**—The Mail Steamer **St. Ola**, daily (Sundays excepted), leaves Stromness, 9 40 mrn., Scapa, 11 10 mrn., and touches at Hoxa, South Ronaldshay on the voyage to Scrabster, *except on Saturdays, the 4th and 18th, when the place of arrival will be Wick instead of Scrabster.* Leaves Scrabster the same evening at 5 10 aft. *(except on Saturdays, the 4th and 18th, when the departure will be from Wick)*, or immediately after receiving the Orkney Mails on board, for Scapa (Kirkwall) and Stromness.

PASSAGE FARES.—Scrabster to Scapa and Stromness, Cabin, 7s.; Second Cabin, 4s. Stromness to Scapa 2s. 6d. and 1s. 6d. Scapa to Hoxa and Stromness, 2s. 6d.; 1s. 6d. Stromness to Hoxa, 4s. and 2s. 6d. Hoxa to Scrabster, 5s. and 3s. Return Tickets issued to or from Orkney and Shetland by the other vessels belonging to the Company are *not available* by the Mail Steamer plying between Orkney and the Mainland, and Tickets for the Single Journey by that vessel are only available on day of issue.

FARES, from Albert Dock, Leith, to Aberdeen, 1st Cabin, 7s., 2nd Cabin, 4s.; Wick or Thurso, 18s. and 9s.; St. Margaret's Hope or Stromness, 20s. and 9s.; Kirkwall, 22s. and 10s.; Lerwick or Scalloway, 28s. and 10s. 6d. From Aberdeen to Leith, 7s. and 4s.; Wick or Thurso, 12s. and 7s.; St. Margaret's Hope or Stromness, 16s. and 7s.; Kirkwall, 18s. and 8s.; Lerwick or Scalloway, 21s. and 8s. 6d. Scalloway to Walls, 4s. and 2s. Scalloway to Ports North of Walls, 5s. and 2s. 6d. Between Intermediate Ports North of Walls, 2s. and 1s. *Return Tickets, available to return within Three Calendar Months, are issued at the rate of a Single Fare and a Half, with liberty to the holders to break the journey at any of the Ports of call.*

The Steamship **Earl of Zetland** leaves Lerwick every Saturday night or Thursday for **Uyasound, Unst**, returning on Monday. Leaves Lerwick every Tuesday for **Yell Sound**, returning on Wednesday or Thursday. Leaves Lerwick every Friday for the **North Isles**, returning on Saturday. The Steamship **Orcadia** leaves Kirkwall every Wednesday and Saturday for the **North Isles of Orkney**, returning on Monday and Thursday. The Steamship **Fawn** leaves Kirkwall every Tuesday and Saturday for **Rousay**, returning on Monday and Saturday.

For further particulars apply to Agents at the Ports of Call:—J. WILSON, Wick; SINCLAIR & M'DONALD, Thurso W. CROMARTY, St. Margaret's Hope; W. S. BAIKIE, Stromness; DAVIDSON & HENDERSON, Kirkwall; W. M. SHAND, Lerwick; A. STEPHEN, Scalloway; and to G. HOURSTON, 64, Constitution Street, Leith, and 18, Waterloo Place, Edinburgh; WORDIE & CO., 49, West Nile Street, Glasgow; G. MUTCH, 102, Queen Victoria Street, London, E.C.; C. MACIVER & CO., Tower Buildings, Water Street, Liverpool.

254a] **CHARLES MERRYLEES, Manager, Aberdeen.**

ABERDEEN AND LONDON.

The Aberdeen Steam Navigation Company's First-class Steam Ships, Hogarth, City of Aberdeen, City of London, and Ban-Righ *(Lighted by Electricity)*, are appointed to sail (weather, &c., permitting):—

From Aberdeen (87, Waterloo Quay).—September 1st, 1 aft.; 4th, 4 aft.; 8th, 9 aft.; 11th, 11 aft; 15th, 1 aft.; 18th, 4 aft.; 22nd, 3 aft.; 25th, 10 aft.; 29th, 12 noon.

From London (Aberdeen Steam Navigation Company's Wharf, Limehouse, E.)—September 1st, 3 aft.; 4th, 5 aft.; 8th, 10 mrn.; 11th, 1 aft.; 15th, 2 aft.; 18th, 4 aft.; 22nd, 9 mrn.; 25th, 12 noon; 29th, 2 aft.

The Company's Steam Tender, "Ich Dien," attends the Steamers on their arrival in London, for the purpose of conveying Passengers to the Temple Pier, Thames Embankment; she also leaves that Pier with Passengers for the Steamers one hour before the advertised time of sailing from Limehouse.

FARES (including Steward's Fees).—Private Cabins, accommodating four Passengers, **£6**; if occupied by fewer than four Passengers, £5. Single Tickets, 1st Cabin, 30s.; 2nd Cabin, 15s.; Children under fourteen years of age, 15s. and 10s. Return Tickets, available for Six Months, 45s. and 25s.; Children under 14 years, 25s. and 15s.

Time on Passage, 36 hours. A Stewardess carried in both First and Second Cabins.

HOLIDAY TOUR, by Steamer, Rail, and Coach.—**London** to **Aberdeen** and **Deeside Highlands**, including **Ballater, Balmoral, Braemar**, &c., and back. Tourists can break their journey at any or all of the Stations or places of call on the route. Return Tickets (available for two months), 1st Class, £3; 2nd Class, £1 15s. [J.R.

Berths secured and further information obtained on application to GEORGE MUTCH, AGENT, THE ABERDEEN STEAM NAVIGATION CO.'S WHARF, Limehouse, and 102, Queen Victoria Street, LONDON, E.C.; ALEXANDER MURRAY, 271, Union Street, Aberdeen; or WILLIAM A. MALCOLM, Manager, ABERDEEN.

DUNDEE AND LONDON.

The Dundee, Perth, and London Shipping Company's splendid Steamships, **Dundee, Perth**, and **London**, or other of the Company's Vessels, will sail (weather, casualties, and strikes excepted) as follows:—**From Dundee**, September 1st, 4 aft.; 4th, 7 aft.; 8th, 11 aft.; 11th, 2 aft.; 15th, 4 aft.; 18th, 6 aft.; 22nd, 11 aft.; 25th, 12 night; 29th, 3 aft. **From London**, September 1st, 12 noon; 4th, 2 aft.; 8th, 11th, and 15th, 12 noon; 18th, 2 aft.; 22nd, 25th, and 29th, 12 noon.

FARES.—First Cabin, including Steward's Fees, 22s. 6d.; Return Tickets, available for Twelve Months, 35s.; Second Cabin, 15s.; Return Tickets, 22s. 6d.; Children, 3 to 14, half-fare.

Passengers can secure berths in London at G. W. WHEATLEY & CO.'s Office, 23, Regent Street, W.; THOMAS COOK & SONS' and H. GAZE & SON'S Booking Offices; Company's London City Office, 75, Great Tower Street; and on application to JAMES MITCHELL, New Dundee Wharf, 82, Wapping, E.

The Steamers arrive at and sail from NEW DUNDEE WHARF, 82, WAPPING (adjoining the Tunnel Pier and Wapping Railway Station, whence there is constant communication with all parts of London), and Passengers can land or embark at all times without intervention of small boats. Further particulars can be obtained at the COMPANY'S OFFICE, 5, SHORE TERRACE.

CHEAP TICKETS for CIRCULAR TOURS via Glasgow, Grangemouth, Bristol, and Liverpool Steamers.

Dundee, September, 1897. [J.R.-6-97] **JAMES W. KIDD, Manager.**

ABERDEEN, NEWCASTLE, AND HULL STEAM COMPANY (LIMITED).

THE Splendid A 1 Steamers, Earl of Aberdeen, Alexander Pirie, Glentilt, Norwood, or other Steamers, will sail as follows during September, 1897 (weather, &c., permitting):—

Aberdeen to Newcastle—September 4th, 4 aft.; 11th, 11 aft.; 18th, 4 aft.; 25th, 10 aft.
Newcastle to Aberdeen—September 1st, 2 aft.; 8th, 9 mrn.; 15th, 2 aft.; 22nd, 9 mrn.; 29th, 1 aft.
Aberdeen to Hull—September 7th, 8 aft.; 14th, 12 night; 21st, 7 aft.; 28th, 12 night.
Hull to Aberdeen—September 4th, 9 aft.; 11th, 4 aft.; 18th, 8 aft.; 25th, 3 aft.

FARES.—Aberdeen and Newcastle, 10s. and 6s.; Return Tickets, available for Three Months, 15s. and 9s.; Aberdeen and Hull, 15s. and 10s.; Return Tickets, available for Three Months, 22s. 6d. and 15s.

Apply in Newcastle to W. H. MCKENZIE, 57, Quay Side; in Hull, to M. NEEDLER, Prince's Dock Street; or to W. SKIRVING, Manager, 79, Regent Quay, Aberdeen. [J.R.-6-97

LEITH TO ABERDEEN, BUCKIE, LOSSIEMOUTH, BURGHEAD, CROMARTY, INVERGORDON, AND INVERNESS.

S.S. EARNHOLM or **JAMES HALL** from **Leith**, September 6th, 13th, 21st, and 28th, and **Aberdeen** on 7th, 14th, 22nd and 28th, for **Buckie, Lossiemouth, Cromarty, Invergordon, and Inverness**: leaves **Inverness** on 2nd, 6th, 9th, 13th, 16th, 20th, 23rd, *2*5th, 30th, and Oct. 4th for **Cromarty, Invergordon, Aberdeen**, and **Leith**; leaves **Leith** on 2nd, 9th, 16th, 23rd, and 30th, and **Aberdeen** on 3rd, 10th, 17th, 24th, and Oct. 1st, for **Burghead, Cromarty, Invergordon**, and **Inverness**: leaves **Leith** for **Aberdeen** only on 1st, 8th, 15th, 18th, 24th, and 27th; leaves **Aberdeen** for **Leith** on 1st, 3rd, 7th, 8th, 10th, 14th, 15th, 17th, 21st, 24th, 27th, 29th, Oct. 1st and 5th. FARES MODERATE. * To Leith direct.

For further particulars apply to the Manager of The Aberdeen, Leith, and Moray Firth Steam Shipping Co. Limited, JAMES CROMBIE, Trinity Buildings, Aberdeen: or to M. LANGLANDS & SONS, 80, Constitution Street, Leith. [J.R.-6-97

GLASGOW AND THE WEST HIGHLANDS.

WEEKLY CIRCULAR TOURS by Steamer **Hebridean**, sailing from GLASGOW, **every Monday** at 2 aft., and from GREENOCK at 6 15 aft., for Port Askaig, Colonsay, Oban, Tobermory, Coll, Tiree, Soay, Carbost, Colbost, Dunvegan, Loch Eport, Scotvin, Carnan, Skipport, Lochboisdale, and Barra, affords a splendid opportunity of viewing the magnificent scenery of the Outer Hebrides.

Steamer leaves Oban going North every Tuesday after arrival of Train due mid-day.

Fare for the round, £1 15s., or board included, £3 5s.

Bills, Maps, Cabin Plans, and Berths secured at

J.R.-6-97] JOHN MCCALLUM & CO.'S, 10, Ann Street, City, Glasgow.

"DUKE LINE."

DUBLIN AND GLASGOW STEAM PACKET COMPANY.

THE STEAMERS—**DUKE OF FIFE, DUKE OF GORDON, DUKE OF LEINSTER,** and **DUKE OF ARGYLL,** sail regularly Nine times fortnightly each way, between

DUBLIN AND GLASGOW,

Calling at GREENOCK (Saturdays Steamer from Dublin excepted).

SAILINGS FOR SEPTEMBER, 1897.

DUBLIN TO GLASGOW, at 6 aft.					GLASGOW TO DUBLIN, at 2 aft.				
					From Greenock at 7 30 aft.				
Wednesday	Sept.	1	Friday	Sept.	17	Wednesday	Sept. 1	Thursday	Sept. 16
Friday	"	3	Saturday	"	18	Thursday	" 2	Friday	" 17
Saturday	"	4	Monday	"	20	Friday	" 3	Monday	" 20
Monday	"	6	Wednesday	"	22	Monday	" 6	Tuesday	" 21
Wednesday	"	8	Thursday	"	23	Tuesday	" 7	Wednesday	" 22
Thursday	"	9	Friday	"	24	Wednesday	" 8	Friday	" 24
Friday	"	10	Monday	"	27	Friday	" 10	Saturday	" 25
Monday	"	13	Tuesday	"	28	Saturday	" 11	Monday	" 27
Tuesday	"	14	Wednesday	"	29	Monday	" 13	Wednesday	" 29
Wednesday	"	15				Wednesday	" 15	Thursday	" 30

Through Express Train (per Cal. Ry.), in connection with Steamers, Daily, Leaving Leith ... at 4 30 aft. " Glasgow (Cen.) at 6 30 Arr. at Greenock (Cathcart Street) at 7 22 aft.

And from North British Ry. Station, Edinburgh (W. Side), at 3 30 aft. Arr. at Greenock (Lyndoch Street) at 6 58 aft

FARES.	Single.	Return.	FARES.	Single.	Return.
Glasgow or Greenock and Dublin, Cabin	12s. 6d.	20s. 0d.	Edinburgh and Dublin, Cabin and 3rd cl.	15s. 0d.	24s. 0d.
" " Steerage	5s. 0d.	8s. 0d.			

Tourist Return Tickets—Glasgow and Galway, 3rd cl., 16s.; Killarney, 16s.; Ovoca, 10s.; Wexford, 12s. 6d.

Return Tickets are available by Laird Line, thus affording to the Public a fixed DAILY SERVICE each way.

Passengers' luggage transferred (free of charge) between Steamer and Caledonian Railway by Railway Company's Vans.

All goods should be distinctly consigned and addressed per "Duke Line."

Further information on application at "Duke Line" Offices, 70, Wellington Street, and 12, Waterloo Street, Glasgow; Excise Buildings, Greenock; or 71, North Wall, Dublin.

Telegraphic Address for all offices:—"DUKESHIPS."

[J.R.] ALEX. FORSYTH, MANAGER.

THE LAIRD LINE

of First-Class Cross Channel Steamers sail as under:—

Glasgow to **Dublin**—Every Tuesday, Thursday, and Saturday. } FARES—Cabin, Single, 12s. 6d.; Steerage, 5s.
Dublin to **Glasgow**—Every Tuesday, Thursday, and Saturday. } Return, 20s. and 8s.

Glasgow to **Londonderry**—Every Monday, Tuesday, Thursday, and Friday. } FARES—Cabin, Single, 12s. 6d.
Londonderry to **Glasgow**—Every Tuesday, Wednesday, Friday, and Saturday. } Steerage, 4s.; Return, 20s.

Glasgow to **Coleraine**—Every Monday and Thursday. { With liberty to call at } FARES—Cabin, Single, 10s.;
Coleraine to **Glasgow**—Every Tuesday and Saturday. { or off Portrush. } Steerage, 3s. 6d.; Return, 15s. & 6s.

Glasgow to Sligo—Every Wednesday and Friday. } FARES—Cabin, 12s. 6d.; Steerage, 5s.
Sligo to Glasgow—Every Tuesday and Saturday. } Return, 20s. and 8s.

Glasgow to **Ballina** and **Westport** (calling at Sligo)—SEE ALPHABETICAL LIST. FARES—Single, 12s. 6d. and 5s.; Return, 20s. and 8s.

Londonderry to **Fleetwood**—Every Friday at 5 aft. FARES—Cabin, 12s. 6d.; Steerage, 5s.

Morecambe to **Dublin**—Every Monday, Wednesday, and Friday. } FARES—Cabin, Single, 12s. 6d.;
Dublin to **Morecambe**—Every Tuesday, Thursday, and Saturday. } Steerage, 4s. Return, 20s. and 6s.

Morecambe to **Londonderry**—Every Tuesday and Saturday. } FARES—Cabin, 12s. 6d.; Steerage, 5s.
Londonderry to **Morecambe**—Every Monday and Thursday. } Return, 20s. and 7s. 6d.

Liverpool to **Larne**—Every Monday. FARES—Cabin, 10s.; Steerage, 4s.
Liverpool to **Coleraine**—Every Monday. } FARES—Cabin, 10s.; Steerage, 4s.
Coleraine to **Liverpool**—Every Wednesday. } Return, 15s. and 6s.

Liverpool to **Westport** (with liberty to call at **Larne** and **Coleraine** or **Portrush**)—Every Monday. } FARES—Cabin, 12s. 6d.; Steerage, 6s. Return, 20s. and 9s.
Westport to **Liverpool**—Every Friday. }

TOURS FROM MORECAMBE—

	FARES. Cabin & 1 cl.	Steerage & 3 cl.
To **Dublin, Glasgow, 'Derry,** and back to **Morecambe,** or *vice versa* (one month).....Cabin	32s. 6d.	12s. 0d.
To **Dublin,** thence rail **'Derry** (option visiting **Bundoran**), thence Steamer to **Morecambe,** or *vice versa* (one month)	27s. 6d	12s. 0d.
To **Cork** or **Killarney,** *via* **Mallow,** and back (available over Rail, 10 days).....3rd cl. rail	25s. 0d.	16s. 0d.
To **Bray** and **Greystones** (two months)	18s. 0d.	7s. 6d.
To **Rathnew** (for Devil's Glen), **Rathdrum** (for Glenmalure), **Ovoca** (Vale of), and **Wooden-bridge** (two months)	21s. 6d.	9s. 6d.
*To **Glendalough** (Seven Churches), including Coach through **Vale of Clara** (two months)	23s. 9d.	11s. 6d.
To **Ferns, Enniscorthy, Wexford,** and **New Ross** (two months)	28s. 0d.	12s. 6d.
†To **Clifden** or **Achill** and back (available over Rail, 10 days).....3rd cl. rail	26s. 0d.	17s. 0d.
†To **Galway, Sligo, Ballina,** or **Westport** and back (available over Rail, 10 days)....2rd cl. rail	26s. 0d.	16s. 0d.

* Passengers must return from Rathdrum to Glendalough the same day, or pay 2s. 6d. extra in respect of Coach.
† Issued on Wednesdays and Fridays only.

For Hours of Sailing see Alphabetical List. For further particulars apply to ALEX. A. LAIRD & CO., 52, Robertson St., Glasgow; Custom House Quay, Greenock: 2, Upper Fountaine St., Leeds; Quay, Ballina and Larne Harbour; O. CARR, Morecambe Harbour; M. LANGLANDS & SONS, Liverpool: WELLS & HOLOHAN, Dublin; ALEX. A. LAIRD & CO., Londonderry; D. FALL & SON, or J. CALDWELL & SON, Portrush and Coleraine; JAS. HARPER & CO., Sligo; A. M. O'MALLEY, Westport. [226s

LEITH & LONDON.

The London and Edinburgh Shipping Co.'s First-class Steamships **Fingal** (New Steamer), **Iona, Malvina, Marmion** (lighted by electricity), or other of the Company's Vessels, are intended to sail (weather, casualties, and strikes excepted) as follows, from **Victoria Dock, Leith,** every Wednesday, Friday, and Saturday; and from **Hermitage Steam Wharf, Wapping, E.,** every Tuesday, Wednesday, and Saturday, as undernoted:—

From Leith.—September 1st, 3 aft.; 3rd, 4 aft.; 4th, 6 aft.; 8th, 10th, and 11th, 10 aft.; 15th, 2 aft.; 17th and 18th, 4 aft.; 22nd, 24th, and 25th, 10 aft.; 29th, 2 aft.

From London.—September 1st, 3 aft.; 4th, 5 aft.; 7th, 9 mrn.; 8th, 10 mrn.; 11th, noon; 14th and 15th, 3 aft.; 18th, 4 aft.; 21st, 8 mrn.; 22nd, 10 mrn.; 25th, 11 mrn.; 28th and 29th, 2 aft.

FARES—First Cabin (including Steward's Fee), 22s.; Second Cabin, 15s.; Deck (Soldiers and Sailors only), 10s.; Return Tickets, available for twelve months (including Steward's Fee both ways:—First Cabin, 34s.; Second Cabin, 24s. 6d. Provisions, &c., may be had from the Steward on moderate terms.

Not responsible for Passengers' Luggage, unless booked and paid for.

Apply, in LEITH—THOMAS AITKEN, Manager, 8 & 9, Commercial Street; EDINBURGH—COWAN & CO., 5, Princes Street; T. COOK & SON, 31, Princes Street; J. & H. LINDSAY, 7, Waterloo Place; GLASGOW—COWAN & CO., 23, St. Vincent Place; GREENOCK—D. MACDOUGALL, 1, Cross Shore Street; LONDON—City Office, M'DOUGALL & BONTHRON Ltd., 72, Mark Lane, E.C., and to the LONDON and EDINBURGH SHIPPING CO., Hermitage Steam Wharf, Wapping; SEAWARD BROTHERS Ltd., 7, Eastcheap, E.C.; Booking Office, 102, Queen Victoria Street, E.C.; G. W. WHEATLEY & CO., 23, Regent Street; T. COOK & SON, Ludgate Circus, E.C. [223B

LONDON, SCARBOROUGH, AND MIDDLESBROUGH.

THE S.S. "CLAUDIA" (fitted with Electric Light, handsome Saloon, Piano, Smoke Room, and every accommodation for Passengers), leaves (weather, &c., permitting) Free Trade Wharf, Ratcliff, E.—September 5th, 5 30 mrn.; 12th, 1 mrn.; 19th, 4 40 mrn.; 25th, 12 midnight. Leaves **Middlesbrough**—September 1st, 4 aft.; 8th, 12 30 mid-day; 15th, 4 aft.; 23rd, 10 mrn.; 29th, 3 aft. Entering Scarborough each way.

FARES: Saloon, 11s. 6d.; Return, 17s. 6d.; Fore Cabin, 7s. 6d.; Return, 11s 6d. Returns available for 3 months.

Apply—London, J. GREIG, Free Trade Wharf; Scarborough, JOHN STEPHENSON; and Middlesbrough or Stockton to the owners, 264s] THE TEES UNION SHIPPING COMPANY LIMITED.

THE BOURNEMOUTH EXCURSION STEAMERS

"BRODICK CASTLE" & "LORD ELGIN."

VISITORS TO BOURNEMOUTH

Should inquire for the above well-known and splendidly equipped popular Steamers, which make HOURLY EXCURSIONS EACH DAY throughout the Summer to SWANAGE (Isle of Purbeck) in connection with Messrs. Cosens & Co.'s fine Steamers, and frequent Excursions to the

ISLE OF WIGHT, WEYMOUTH, TORQUAY, DARTMOUTH, PORTSMOUTH, SOUTHAMPTON, AND BRIGHTON.

Lo] SEASON TICKETS AT EXCEPTIONALLY LOW RATES.

For Bills of Sailing apply to **EDWARD BICKER, Manager,** Richmond Chambers, Bournemouth.

ENGLISH CHANNEL AND BRISTOL CHANNEL.

LONDON, TORQUAY, PENZANCE, & BRISTOL.

First Class Steamers with splendid Passenger accommodation. S.S. SKERRYVORE, CLOCH, MERCUTIO, SHAMROCK, GERVASE.

From LONDON for TORQUAY, PENZANCE, and BRISTOL, every Saturday.

From BRISTOL for PENZANCE, PLYMOUTH, TORQUAY, and LONDON, every Saturday.

FARES (including Steward's Fees).—Cabin: London to Bristol, 20s., Return, 30s.; to Penzance, 15s., Return, 25s.; to Torquay, 12s. 6d., Return, 22s. 6d. Bristol to Penzance, 10s., Return, 20s.; to Plymouth or Torquay, 15s., Return, 25s.

Passengers and Goods carried on the Company's usual conditions as per Sailing Bills.

Provisions can be had on board at moderate charges.

For Rates on Goods, &c., apply to—LONDON: J. Greig, 60, Fenchurch Street, E.C., or Free Trade Wharf, Ratcliff, E.; TORQUAY: Little Western Steamship Co., Beacon Quay; PLYMOUTH: Fox, Sons, & Co.; BRISTOL: Little Western Steamship Co.; PENZANCE: Geo. Bazeley & Sons, Managers.

HOLIDAY TRIPS TO DENMARK

Via NEWCASTLE AND COPENHAGEN.

The United Steamship Co.'s splendid New Express Steamers **"Ficaria"** or **"Primula,"** with luxurious saloon accommodation amidships, electrically lighted throughout, leave Albert Edward Dock, river Tyne, at 4-0 p.m. every Wednesday for Copenhagen; returning from Copenhagen every Thursday at 10-0 p.m.

☞ SEA PASSAGE ONLY 48 HOURS.

Saloon Fares £2 single, £3 return. Full Board 5s. per day.

421B] NIELSEN ANDERSEN & Co., Agents, Newcastle-on-Tyne.

LONDON TO GOTHENBURG,

40 HOURS.

THE THULE STEAMSHIP COMPANY

Despatch either the THULE or THORSTEN every FRIDAY; returning from Gothenburg every THURSDAY NOON.

FARES: Saloon, £3 3s. single, £5 5s. return; 2nd class, £2 2s. and £3 3s.

LONDON AGENTS: PHILLIPPS AND GRAVES, 10, Eastcheap, E.C.; or W. E. BOTT AND Co., 1, East India Avenue, Leadenhall Street, E.C. [Lo

ROTTERDAM AND THE RHINE.

THREE TIMES A WEEK.

THE NETHERLANDS STEAM BOAT COMPANY

Will despatch one of their Steamers—HOLLAND, 800 Tons; MAASTROOM, 800 Tons; or BATAVIER, 800 Tons—every **Wednesday, Saturday,** and **Sunday** for **ROTTERDAM,** circumstances permitting. Passengers by these Steamers can book at Through Fares to all the Rhine Stations. Fares to Rotterdam, including Steward's Fees, First-class, 17s. Single; Return, £1 6s. 6d. Second-class, 11s. Single; Return, 17s. Rhine Fares as per Monthly Bills. Apply to THE NETHERLANDS STEAM BOAT CO., Rotterdam; or to—

TELEPHONE No. 2123. [Lo] PHILLIPPS & GRAVES, Agents, Botolph House, 10, Eastcheap, London, E.C.

BRADSHAW'S CONTINENTAL HANDBOOKS.

BRADSHAW'S BRITTANY, red cloth, 3s. 6d.
" BELGIUM, HOLLAND, and the RHINE, red cloth, 5s.
" FRANCE, red cloth, 5s.
" GERMANY, red cloth, 5s.
" ITALY, red cloth, 7s. 6d.
" NORMANDY and the CHANNEL ISLANDS, paper boards, 1s. 6d.
BRADSHAW'S SPAIN and PORTUGAL, red cloth, 7s. 6d.
" SWITZERLAND and the TYROL, red cloth, 3s. 6d.
" TYROL and VORARLBERG, red cloth, 2s. 6d.
" PARIS, red cloth, 2s. 6d.; paper boards, 1s. 6d.

MANCHESTER: HENRY BLACKLOCK & Co. LIMITED, ALBERT SQUARE.
LONDON: W. J. ADAMS & SONS, 59, FLEET STREET.

WHITE STAR LINE.

ROYAL MAIL STEAMERS.

LIVERPOOL TO NEW YORK

Every WEDNESDAY, calling at Queenstown the following day, to embark Mails and Passengers.

Special Trains leave Euston Station, London, every Wednesday, conveying Saloon Passengers alongside Landing Stage at Liverpool.

Forwarding Passengers to all parts of the United States and Canada. These well-known magnificent Steamers are intended to sail as under:—

*Teutonic	Wednesday, September 1st.	Germanic	Wednesday, September 22nd.
Britannic	Wednesday, " 8th.	*Teutonic	Wednesday, " 29th.
*Majestic	Wednesday, " 15th.		

Second Cabin will be carried on the voyages marked thus *.

Second Cabin Fares, £7 5s. to £10, according to Steamer, season, and accommodation. Return Tickets, 5 per cent. off combined Outward and Homeward Fares. Steerage Passage at Low Rates, including Outfit free of charge, to New York, Boston, Philadelphia, or Baltimore. *Cotton not carried on Passenger Steamers.*

The Magnificent new twin-screw Steamers **Majestic** and **Teutonic,** will sail regularly throughout the season. The accommodation for all classes on these Steamers is unsurpassed, all modern improvements for the comfort and convenience of passengers having been provided.

SALOON PASSAGE, £12 to £35 according to Steamer and Season.

Apply to JAMES SCOTT & Co., Queenstown; or to

227B] ISMAY, IMRIE, and Co., 34, Leadenhall Street, London, E.C.; and 10, Water Street, Liverpool.

AMERICAN LINE.

SOUTHAMPTON—NEW YORK SERVICE.

EVERY SATURDAY AT NOON.

Special Trains leave Waterloo Station, London, every Saturday, conveying Passengers and their baggage alongside the Steamer in Empress Dock, Southampton.

New Twin Screw Steamers "ST. LOUIS" and "ST. PAUL," 11,600 Tons each, and "PARIS" and "NEW YORK," 10,800 Tons each.

ST. PAUL	Saturday, September 4th.	ST. LOUIS	Saturday, October 2nd.
ST. LOUIS	Saturday, " 11th.	PARIS	Saturday, " 9th.
PARIS	Saturday, " 18th.	ST. PAUL	Saturday, " 16th.
ST. PAUL	Saturday, " 25th.	ST. LOUIS	Saturday, " 23rd.

SALOON FARES.—Special Deck Cabins and Suites of Rooms, from £50 to £130. Single Berths, £15 to £35, according to season.

Saloons and State-rooms amidships, provided with every modern convenience.

☞ Second Cabin and Steerage Passengers from London will be furnished with Railway Tickets to Southampton, free.

LIVERPOOL AND PHILADELPHIA SERVICE EVERY WEDNESDAY.

Very superior Second Cabin at moderate rates. Free steerage outfit provided by both services.

For further particulars apply to INTERNATIONAL NAVIGATION Co., 6, Bowling Green, New York; or to RICHARDSON, SPENCE & CO., Managing Agents, 22, Water Street, Liverpool; 3, Cockspur Street and 116, Leadenhall Street, London; Canute Road, Southampton. [228B

PAPAYANNI STEAMSHIP COMPANY.

The First-class British Steam Ships

AGIA SOFIA,	BRITANNIA,	PLANTAIN,
ARARAT,	LACONIA,	ROUMELIA,
ARCADIA,	MACEDONIA,	PALM,

Sailing about every 10 Days for the following two routes: **Tangiers, Algiers, Malta, Alexandria, Alexandretta, Beyrout,** and **Cyprus;** or **Malta, Syra, Smyrna, Constantinople,** and **Odessa.** SINGLE FARE (1st-class only); To Odessa, £15; Constantinople, £15; Cyprus, £19; Alexandretta, £20; Beyrout, £18; Jaffa, £17; Smyrna, £14; Alexandria, £14; Syra, £12; Tangiers, £6; to other mentioned Ports, £10.

Have superior accommodation for passengers and are provided with a stewardess, carrying Goods for Oran, Galatz, and Ibrail, Tulcha, Burgos, Kustendjie, Poti, Batoum, Varna, Trebizonde, &c., at a through rate by special arrangement only. For freight or passage, apply to PAPAYANNI & COMPANY, Fenwick Chambers, Fenwick Street, Liverpool.

All the Steamers of this Line are carefully divided into compartments by strong iron watertight bulkheads carried up to the top deck, as the only safeguard against foundering in case of collision. Plans may be seen at the office of the company. They carry a limited number of first class passengers only, there is no overcrowding, and as they call at many places of natural and historical interest, tourists and pleasure seekers taking a trip by them will find it most enjoyable, interesting, instructive, safe, and economical. [229B

CUNARD LINE.

ROYAL MAIL STEAMERS.

ESTABLISHED 1840.

SAILING FROM LIVERPOOL (Via Queenstown), For NEW YORK and BOSTON—Tuesday, Thursday, and Saturday.

NOTICE.—The Steamers of this Line come alongside the Liverpool Landing Stage, and London Passengers depart from or arrive at the Riverside Station on the Quay adjoining.

SALOON Passage, £12 and upwards. SECOND CABIN Passage, £8 and upwards. STEERAGE Passage at Low Rates.

Passengers booked to all parts of the **United States** and **Canada**; also *via* **San Francisco** and **Vancouver** to **Honolulu, China, Japan, New Zealand,** and **Australia.**

MEDITERRANEAN SERVICE—Frequent freight Steamers to Italy, the Adriatic, and the Levant.

FRENCH SERVICE—Steamers from Liverpool to Havre every week.

For Freight or Passage apply at the Company's Offices—in New York, at 4, Bowling Green; in Boston, at 99, State Street; in Chicago, at S. E. Corner Dearborn and Randolph Streets; in Havre, at 21, Quai d'Orleans; in Paris, at 38, Avenue de l'Opera; in London, at 13, Pall Mall, S.W., and 93, Bishopsgate Street, E.C.; in Manchester, at 18, Brazennose Street, Albert Square; in Glasgow, at 20, Jamaica Street; in Leith, at Exchange Buildings; in Queenstown, at Cunard Wharf; or to

Liverpool, September, 1897. [230B] THE CUNARD STEAM SHIP COMPANY LIMITED, 8, Water Street, Liverpool.

LISBON DIRECT—LIVERPOOL & MARANHAM

STEAM SHIP COMPANY—DEPARTURES MONTHLY.

Powerful Modern Boats "Bourbon" and "Brunswick." Superior Accommodation. Electric Light. Highest Classification.

Passages 8½ days to Lisbon, and 16 to Maranham.

FARES—Lisbon, Single, £6. Return £10, available six months.
" Maranham, Single, £35. " £40, available twelve months.

205B] Apply to HUGH EVANS & CO., Old Castle Buildings, Liverpool.

"ANCHOR" LINE STEAMSHIPS.

GLASGOW TO NEW YORK, VIA MOVILLE.

TO NEW YORK.			FROM NEW YORK.		
Anchoria	4,167 Tons	Thursday, Sept. 2nd.	Ethiopia	4,004 Tons	Saturday, Sept. 4th.
Furnessia	5,495 "	Thursday, " 9th.	City of Rome	8,453 "	Saturday, " 11th.
Circassia	4,272 "	Thursday, " 16th.	Anchoria	4,167 "	Saturday, " 18th.
City of Rome	8,453 "	Saturday, " 25th.	Furnessia	5,495 "	Saturday, " 25th.
Ethiopia	4,004 "	Thursday, " 30th.			

(Calling at Moville, Londonderry). (Calling at Moville, Londonderry).

FARES TO NEW YORK, PHILADELPHIA, or BOSTON.

First Class, up to 21 Guineas; Second Class and Steerage at lowest rates.

TO BOMBAY AND KURRACHEE.

		FROM GLASGOW.	FROM LIVERPOOL.
Armenia	3,395 Tons	Monday, Sept. 20th	Friday, Oct. 1st.

TO CALCUTTA DIRECT.

		FROM GLASGOW.	FROM LIVERPOOL.
Asia	3,560 Tons	Wednesday, Sept. 15th	Wednesday, Sept. 22nd.

PASSAGES TO BOMBAY AND CALCUTTA AT MODERATE RATES.

Apply to HENDERSON BROTHERS, 47, Union Street, Glasgow; 17, Water Street, Liverpool; 18, Leadenhall Street, London; THOS. COOK & SON, 1, Place de l'Opera, & ARTHUR H. GROVES, 14, Rue du Helder, Paris. [J.B.

CHEAP RETURN FARES.

SEA TRIPS FOR HEALTH AND PLEASURE,

TO

FRANCE, SPAIN, AND PORTUGAL,

By the large and powerful Steamers of the Pacific Steam Navigation Co.,

Sailing from LIVERPOOL with H. M. Mails every ALTERNATE THURSDAY, for SOUTH AMERICA (EAST AND WEST COASTS).

Ports of Call in Europe:—**LA PALLICE (La Rochelle),** arrive Saturday morning, leave Sunday morning; **CORUNNA,** arrive Monday; **CARRIL (or Vigo)** and **LEIXOES (Oporto),** arrive Tuesday; **LISBON,** arrive Wednesday.

The Steamers have unsurpassed accommodation for Passengers, and are fitted throughout with the Electric Light. Table Wine is supplied free of charge, and each Steamer carries a Surgeon and Stewardess. Frequent Trains from La Pallice to all parts of France, the Pyrenees, &c. Good connections with homeward bound Steamers at Lisbon and La Pallice.

Apply for full particulars, Pamphlets of Tours, Itineraries, Fares, &c., to

211B] THE PACIFIC STEAM NAVIGATION COMPANY, 31, James Street, Liverpool.

NORTH BRAZIL MAIL STEAMERS

TO AND FROM

LIVERPOOL, PARÁ, MANAOS, MARANHAM, & CEARÁ.

RED CROSS LINE.

MESSRS. R. SINGLEHURST AND CO., LIVERPOOL.

Tons	Captain	Tons	Captain
Madeirense	2,831 KEMPTHORNE	Faraense	1,696 CASEY.
Ubidense	2,380 COLLINGS.	Lisbonense	1,656 COUCH.
Grangense	2,157 SPEDDING.	Manauense	1,672 HIGGS.
Cametense	2,161 MCKENZIE.	Cearense	1,380 COXON.
Fluminense	2,154 HARVEY.	Theresina	1,144 HUGHES.
Sobralense	1,981 MURRAY.		

BOOTH STEAM SHIP CO. LTD.

MESSRS. ALFRED BOOTH AND CO., LIVERPOOL

Tons	Captain	Tons	Captain
AUGUSTINE	3497 Macartney	HILARY	1929 Tocque
LANFRANC	1657 Bisson	HORATIO	3212 Pinel
ANSELM	1562 Beyer	DOMINIC	2965 Forbes
HILDEBRAND	1947 Thompson	DUNSTAN	2965 Jones
HUBERT	1921 Crimp	POLYCARP	2965 Oliphant
ORIGEN	1611 Johnson	JUSTIN	1744 Evans

Dominic ..... 4th September, for **Ceara,** *via* **Continent.**
Augustine....10th September, for **Para** and **Manaos,** *via* **Havre, Oporto, Lisbon,** and **Madeira.**
Cametense....20th September, for **Para** and **Manaos,** *via* **Hamburg** and **Lisbon.**
Cearense.....27th September, for **Ceara,** *via* **Continent** and **Para.**
Madeirense..30th September, for **Para** and **Manaos,** *via* **Havre, Oporto, Lisbon,** and **Madeira.**

Letters must be posted the day previous to departure, and marked "Per STEAMER from LIVERPOOL." Superior accommodation for Passengers. Passages to be engaged one day, and Cargo shipped two days before Sailing dates.

Passage money for Brazil Ports, First Class, £25; for Lisbon, £6; for Manaos, £28; for Madeira, £10.

Return Tickets to Brazil Ports (available for 12 months), £40; to Lisbon (available for 6 months), £10; to Manaos (available for 12 months), £45; to Madeira (available for 6 months) £15. (With option of return by either Line.)

Apply to R. SINGLEHURST and Co., Red Cross Street, } LIVERPOOL.
212B] ALFRED BOOTH and Co., Castle Street. }

BIBBY LINE.

To MARSEILLES, EGYPT, COLOMBO, SOUTHERN INDIA (via Tuticorin), and RANGOON.

	Tons.	Liverpool.	Marseilles.
Lancashire	4,241	September 8th	September 15th.
Staffordshire (Twin Screw)	6,005	September 29th	October 6th.
Derbyshire (Twin Screw)	6,500	October 20th	October 27th.
Cheshire (Twin Screw)	5,708	November 10th	November 17th.
Shropshire (Twin Screw)	5,720	December 1st	December 8th.

These fast mail steamers, built by Messrs. Harland and Wolff, of Belfast, have their accommodation amidships, are supplied with electric light throughout, and fitted with mechanical ventilators and refrigerators, and carry a Surgeon and stewardess. This line is recognised by the Indian Government for officers returning at expiry of furlough. **Apply to BIBBY BROS., & Co., 26, Chapel Street, Liverpool; or Dunster House, Mincing Lane, London, E.C.**

213B]

DOMINION ROYAL MAIL LINE.—SHORTEST AND CHEAPEST ROUTE to the **Western States, Manitoba,** and **British Columbia. Liverpool** to **Boston**—Canada, Sept. 29th. **Liverpool** to **Quebec** and **Montreal**—Vancouver, Sept. 2nd; **Scotsman,** Sept. 16th; Labrador, Sept. 23rd; Ottoman, Sept. 30th.

Saloon, Intermediate, and Steerage at lowest rates. For rates of Freight or Passage apply at the London Offices, Messrs. HICKIE, BORMAN, & Co., 14, Waterloo Place, S.W., and 22, Billiter Street, E.C.; in Paris to H. GAZE & SONS LTD., 2, Rue Scribe; in Belfast to HENRY GOWAN & Co., 3, Albert Square; in Londonderry to HENDERSON BROS., 20, Foyle Street; or to RICHARDS, MILLS, & Co., Managers, 24, James Street, Liverpool. [231B

Y—SEPTEMBER, 1897.

LAMPORT & HOLT LINE.

FIRST-CLASS CARGO STEAMERS,
With comfortable accommodation for a limited number of
SALOON PASSENGERS,
ARE DESPATCHED AT REGULAR AND FREQUENT INTERVALS FROM

LIVERPOOL, LONDON, GLASGOW, MANCHESTER, AND ANTWERP,

DIRECT TO

BRAZIL, RIVER PLATE,

AND

WEST COAST OF SOUTH AMERICA.

REDUCED FARES.
ALSO SUPERIOR PASSENGER STEAMERS FROM

NEW YORK ON 5th AND 20th OF EACH MONTH FOR BRAZIL.

Fitted with Electric Light, Refrigerator, and all modern comforts.

Children under Twelve Years of Age are carried at a reduced rate. Families and Servants taken by special agreement.

Arrangement can be made on advantageous terms, with the option to Passengers of breaking the journey at any intermediate Port, and of proceeding to their destination by one of the Company's succeeding Steamers. Also of making the round voyage by way of New York.

Apply, in GLASGOW, to P. HENDERSON & Co., 15, St. Vincent Place; in ANTWERP, to KENNEDY, HUNTER, & Co.; in SOUTHAMPTON, to KELLER, WALLIS, & Co.; in PARIS, to J. M. CURRIE, 36, Rue d'Hauteville; in NEW YORK, to BUSK & JEVONS; or to LAMPORT & HOLT, 21, Water Street, LIVERPOOL; or York Buildings, York Street, MANCHESTER; or 36, Lime Street, LONDON, E.C. 214B

THE MOSS STEAMSHIP COMPANY LIMITED,

Despatch their First-class Screw Steamers from

LIVERPOOL TO THE MEDITERRANEAN

AND FROM

LIVERPOOL TO FRANCE,

AS UNDER:—

Menes	3,500 Tons	Capt. THOMAS.	**Osmanli**	2,500 Tons	Capt. NELIGAN.
Amasis	3,000 "	" ATKIN.	**Pharos**	2,500 "	" DUSTING.
Rameses	3,500 "	" CROOK.	**Osiris**	2,250 "	" WOOLFALL.
Tabor	3,000 "	" STEWART.	**Pera**	2,250 "	" BAIN
Anubis	3,000 "	" O'HAGAN.	**Guienne**	1,000 "	" GASKELL.
Thebes	2,500 "	" ORRELL.	**Gascony**	1,000 "	" HURST.
Mareotis	2,500 "	" BROWNE	**Nitocris**	4,500 "	" EASTERBROOK.

To **Gibraltar, Algiers, Malta,** and **Alexandria,** taking Goods at Through Rates for **Cyprus, Beyrout, Alexandretta, Mersyne, Jaffa,** and other **Syrian Ports:**

Rameses.....11th September.
Tabor.....25th September.

To **Gibraltar, Malta, Syra, Smyrna,** and **Constantinople,** taking Goods at Through Rates, to **Piræus, Volo, Dede-Agatch, Salonica, Trebizonde, Varna, Burgos, Batoum, Samsoun, Poti, Kustendjie, Galatz,** and **Ibrail:**

Thebes.....28th September.

To **Bordeaux** every Thursday, booking Passengers through to **Pau, Biarritz,** and other Towns in the **South-West of France.** N.B.—These Steamers are fitted with Electric Light. Special Summer Fare, available for one month, £5 5s. Return.

The Steamers have excellent accommodation for Passengers, First and Second Class, and the following are the fares, 1st class Gibraltar, £7; Algiers, £10; Malta, £10; Alexandria, £14; Beyrout, £18; Alexandretta, £20; Larnaca (Cyprus), £19; with transhipment at Alexandria; Syra, £12; Smyrna, £14; Constantinople, £15; Bordeaux, £4. Provisions and all requisites included, but not liquors. Family Tickets and Return Tickets issued on liberal terms.

For Freight or Passage and further information apply in **Gibraltar,** to SMITH, IMOSSI, and Co.; **Algiers:** BURKE and DELACROIX; **Malta:** THOS. C. SMITH and Co.; **Alexandria:** R. J. MOSS and Co.; **Bordeaux:** JAMES MOSS and Co., 17, Allés de Chartres; **Syra:** C. VOCOTOPOULOS, SONS, and Co.; **Smyrna:** C. WHITTALL and Co.; **Constantinople:** J. W. WHITTALL and Co.; in **Manchester:** JAMES MOSS and Co., 27, Brazennose Street; and in **Liverpool,** to

215B] **JAMES MOSS and Co., Managers, 31, James Street.**

WILSON LINE
TO
NORWAY AND SWEDEN.

The **Wilson Line** of **Royal Mail Passenger Steamers** luxuriously fitted, with their Saloons and Sleeping accommodation amidships, and lighted by electricity, present the quickest and best opportunities of visiting the magnificent Fjords and Mountain Scenery of NORWAY at very reasonable cost.

INTENDED SAILINGS ARE

HULL TO STAVANGER AND BERGEN.—QUICKEST ROUTE TO NORWAY.

During Passenger Season (end of May to middle of September) Steam Ship "ELDORADO" every Tuesday. **Bergen** and **Stavanger** to **Hull,** Steam Ship "ELDORADO" every Saturday. During the remainder of the year every Thursday.

HULL TO CHRISTIANSAND AND CHRISTIANIA.

Steam Ships "MONTEBELLO" or "ANGELO," every Friday evening; leaving **Christiania** for **Hull** every Friday afternoon (calling at **Christiansand** every Saturday morning).

HULL TO DRONTHEIM (TRONDHJEM).

Landing Passengers at **Aalesund, Christiansund** (and at **Molde** when specially arranged). Steam Ships "JUNO" or "TASSO" every Thursday to and from **Drontheim,** during the Drontheim Passenger Season.

LONDON TO CHRISTIANIA.

Steam Ship "ROLLO," from Millwall Docks, fortnightly. **Christiania** to **London** every alternate Thursday afternoon.

HULL TO GOTHENBURG.

The route to Stockholm (by railway or canal) and St. Petersburg. The Royal Mail Steam Ships "ARIOSTO" or "ROMEO," every Saturday, at 5 p.m. Leaving **Gothenburg** for **Hull** every Friday at 1 p.m.

GRIMSBY TO GOTHENBURG.

The Royal Mail Steam Ships "CAMEO" or "ORLANDO," every Thursday noon. Leaving **Gothenburg** for **Grimsby** every Wednesday at 1 p.m.

First-class Passenger Steamers, mostly having their accommodation amidships, are also despatched from

HULL TO ST. PETERSBURG.—EVERY SATURDAY.

Leaving ST. PETERSBURG for HULL Weekly.

HULL TO COPENHAGEN.
EVERY MONDAY AND FRIDAY.
Leaving COPENHAGEN for HULL every Thursday.

GRIMSBY TO MALMO.
EVERY WEDNESDAY.
Leaving MALMO for GRIMSBY every Thursday.

RATES OF PASSAGE:

	Single Fares. 1st Class.	Single Fares. 2nd Class.	Return Fares. 1st Class.	Return Fares. 2nd Class.	Victualling. 1st Class.	Victualling. 2nd Class.
Hull to Gothenburg	£3 3 0	£2 2 0	£5 5 0	£3 3 0	6s. 6d. per day.	4s. 6d. per day.
" Christiansand or Christiania	£4 0 0	£2 13 4	£8 0 0	£4 0 0	6s. 6d. "	4s. 6d. "
" Stavanger or Bergen	£4 10 0	£3 0 0	£7 0 0	£4 10 0	Included.	Included.
" Drontheim	£8 10 0	£4 4 0	£9 15 0	£6 6 0	Included.	Included.
" Copenhagen	£3 3 0	.....	£5 5 0	.....	6s. 6d. per day.	
" St. Petersburg	£5 5 0	.....	£7 17 6	.....	6s. 6d. "	
London to Christiansand or Christiania	£4 0 0	£2 13 4	£6 0 0	£4 0 0	6s. 6d. "	4s. 6d. per day.
Grimsby to Malmo or Gothenburg	£3 3 0	£2 2 0	£5 5 0	£3 3 0	6s. 6d. "	4s. 6d. "

A great advantage by the "Wilson Line" is the issue of tickets available, upon payment of difference, to return by "Wilson Line" Steamers from ports other than those for which the return tickets were originally issued.

For Passage and Freight apply to THOS. WILSON, SONS, & CO. LIMITED, Owners, HULL; or to W. E. BOTT & Co., 1, East India Avenue, Leadenhall Street; GELLATLY, HANKEY, & Co., 51, Pall Mall; SEWELL & CROWTHER, 18, Cockspur Street; HY. GAZE & SONS LIMITED, 142, Strand; or THOS. COOK & SON, Ludgate Circus, London. [216B

TYNE—NORWAY.

The Fast First-class Norwegian Royal Mail and Passenger Steamers

"STERLING" and "PROSPERO"

Are intended to sail alternately every Friday from TYNE DOCK to CHRISTIANIA, calling at ARENDAL, returning from LAUVRIG every Friday evening after arrival of express train from CHRISTIANIA.

FARES:—First class, Single, £3 3s.; Return, £5 5s. Inclusive of all Meals and Steward's Fees. The only extras are for Wines, &c.

Saloons admidships, separate Cabins for Ladies, Bathrooms, Spacious Smoke-rooms on Deck, and every other convenience for Passengers. Stewardesses carried on both Steamers. The **S. Sterling** is lighted by electricity.

For passage, and other information, apply to OSTLANDSKE LLOYD, CHRISTIANIA: or to the Agents, P. H. MATTHIESSEN & Co., 25, Queen Street (Tel. Add.: "Matthiessen"), NEWCASTLE-ON-TYNE. [207B

DET BERGENSKE DAMPSKIBSSELSKAB, BERGEN; AND DET NORDENFJELDSKE DAMPSKIBSSELSKAB, TRONDHJEM.

NORWEGIAN ROYAL MAIL ROUTE TO NORWAY.

TYNE—BERGEN—STAVANGER.

The fast magnificent Passenger and Royal Mail Steamers **Vega, Ragnvald Jarl, Venus,** and **Mercur** are intended to leave **Newcastle-on-Tyne** (Albert Edward Dock) as undermentioned, viz.:—

Every TUESDAY, 6 p.m.....For BERGEN and TRONDHJEM.
" THURSDAY, 6 p.m.....For BERGEN.
" SATURDAY, 6 p.m.....For STAVANGER and BERGEN.

Passengers must take the ordinary train at 5 7 p.m. from Newcastle Central Station to North Shields, whence they are conveyed free by Omnibus direct alongside the Steamer in Albert Edward Dock.

Full particulars on application to the Agents,

B] P. H. MATTHIESSEN & Co., 25, Queen Street (tel. add. "MATTHIESSEN"), Newcastle-on-Tyne.

NORWAY, DENMARK, AND GERMANY.

THE LEITH, HULL, AND HAMBURG STEAM PACKET COMPANY.

LEITH to CHRISTIANSAND, every Thursday, for Bergen, the Hardanger, Sætersdal, Aaseral, and Christiania. Returning every Friday. FARES: Single, £3 3s.; Return, £5 5s.

LEITH to COPENHAGEN, every Thursday, for Gothenburg, the Gota Canal, and Stockholm. Returning every Thursday. FARES: Single, £3 3s.; Return, £5 5s.

LEITH to HAMBURG, every Wednesday and Saturday, for Berlin, Dresden, Vienna, Munich, the Hars Mountains and the Rhine. Returning every Monday and Friday. FARES, Single, £2 10s.; Return, £4 4s.

These Tickets issued on board from One Hour before Sailing. The cost includes Provisions.

THROUGH FARES to Berlin, £3 10s.; Christiania, £4; Bergen, £4 7s. 6d.; Stockholm, £4 10s. 9d.; &c.

CIRCULAR TOURS.

AN ILLUSTRATED HANDBOOK may be had free on application, with maps and details of tours through Germany, Denmark, and Sweden, for which tickets can be issued, and of the most interesting Tours among

THE FJELDS AND FJORDS.

HOLIDAY TOURS IN NORWAY.

Tickets are issued for 8 and 10 guineas, including Fares and all expenses.

Tickets for Through Routes and Circular Tours may be had by writing the day before sailing to

263B] JAMES CURRIE & CO., 16, Bernard Street, LEITH.

LEYLAND LINE.

LIVERPOOL to BOSTON, U.S.A. (WEEKLY SAILINGS)

S.S. ARMENIAN	8,765 Tons.	S.S. CESTRIAN	8,761 Tons.
S.S. VICTORIAN	8,766 Tons.	S.S. PHILADELPHIAN	5,120 Tons.
S.S. LANCASTRIAN	5,120 Tons.		

Largest Steamers in the Boston Trade; Saloons and Staterooms amidships. Electric light throughout. Saloon Passengers only. Rates, from £10. Apply to FR. LEYLAND & Co., 1 mile 1, 27 and 29, James Street, Liverpool; or THOMAS RONALDSON & Co., 34, Leadenhall Street, London, E.C. [12

BAILEY & LEETHAM LIMITED

STEAMSHIP LINES.

(Weather and unforeseen circumstances excepted)

FROM

HULL TO THE BALTIC.

St. Petersburg	Every Saturday	Konigsberg	Every Saturday
Reval	Every Saturday	Abo, Hango, and Helsingfors	To suit the Trade
Libau	Weekly	Norrkoping	To suit the Trade
Copenhagen	Every Saturday		

HULL TO

Hamburg	Every Tuesday, Thursday, and Saturday	Lisbon	To suit the Trade
Antwerp	Every Wednesday		

LONDON TO THE BALTIC.

St. Petersburg	Every Saturday	Konigsberg	Every Saturday
Reval	Every Saturday	Abo, Hango, and Helsingfors	To suit the Trade
Copenhagen	Every Saturday		

LONDON TO

Adriatic Ports ..... Fortnightly.

NEWCASTLE-ON-TYNE to the BALTIC.

St. Petersburg	Weekly	Konigsberg	Weekly
Reval	Weekly	Abo, Hango, and Helsingfors	To suit the Trade
Copenhagen	Weekly		

NEWCASTLE-ON-TYNE TO

Esbjerg ..... To suit the Trade.

Excellent accommodation for Passengers.

For freight and all other particulars apply to BAILEY and LEETHAM LIMITED, Steamship Owners, Commercial Road, Hull: 12, Mark Lane, London; Guildhall Chambers, Newcastle-on-Tyne; and 15, South Corridor, Royal Exchange, Manchester.

HULL TO ST. PETERSBURG.

First Class Steamers, AUSTRIA, CHINA, ELMA, KOTKA, PERA, and ENVOY, or other Steamers of this Line, of large tonnage, and with excellent passenger accommodation, leave **HULL** every Saturday evening during the Season. FARES—Saloon, £5 5s.; Return Ticket, £7 17s. 6d. Agent in St. Petersburg, L. KNOOP.

LONDON TO ST. PETERSBURG.

The New Fast Steamers ZARA and JAFFA are now being despatched regularly on this berth, and have superior Cabin accommodation.

HULL TO AND FROM HAMBURG.

The First Class Steamers MARBELLA and ESPERANZA (or other Steamers), with splendid passenger accommodation, to **Hamburg,** every Tuesday, Thursday, and Saturday; from **Hamburg,** every Tuesday, Wednesday, and Saturday.

FARES—Saloon, Single.....30s. Steerage.....10s.
" Return.....30s. Return.....20s.

Both Steamers have splendid Saloons with Private Cabins, well ventilated, and fitted up with every convenience for the Passengers' comfort. Carries Steward and Stewardess. Agent in Hamburg, ADOLF KIRSTEN, Esq.

HULL TO AND FROM ANTWERP.

The splendid Steam Ship FAIRY or other Steamer.

From **HULL,** every Wednesday, returning from **ANTWERP** every Saturday.

FARES—Saloon, Single.....15s. Second Cabin, Single.....10s.
" Tourist Return Tickets.....20s. " " Return.....15s.

Return Tickets, available for two months, to return to Hull, from Antwerp, Amsterdam, or Rotterdam.

Bi-Weekly Excursion Tickets, *via* Antwerp, for Brussels for 16 days, for full particulars see Railway Company's Excursion Bills. Carries Steward and Stewardess. Antwerp is a favorite route for Tourists visiting Belgium, Switzerland, and the Rhine. Agents in Antwerp, GRISAR AND MARSILY.

Arrangements have been made for through bookings from Hull to Brussels and back, *via* Antwerp, the return tickets being available for 30 days from date of issue.

The Through Fares from Hull to Brussels, returning *via* Antwerp, are:—

1st Class Steamer & Railway, 26s. 3d. each. 1st Class Steamer & 2nd Class Railway, 24s. 8d. each.

Tourists will find the route *via* **Hull** and **Antwerp** to **Brussels Exhibition** a pleasant and enjoyable trip. Special Tickets will be issued and every information obtainable at the principal Railway Stations of the N. E., Midland, Great Central (M. S. & L.), L. & Y., L. & N. W., and G. N. Railway Companies.

44B] Apply for further particulars to BAILEY and LEETHAM LIMITED, Commercial Road, Hull.

GENERAL STEAM NAVIGATION COMPANY.

55, Great Tower Street, E.C., and 14, Waterloo Place, London, S.W.

ROYAL MAIL SERVICE.

LONDON AND BORDEAUX, SOUTH OF FRANCE, AND THE PYRENEES (via the Thames).

From Irongate and St. Katharine's Wharf (near the Tower).

From London.—September 4th, 2 aft.; 11th, 12 noon; 18th, 2 aft.; 25th, 12 noon.

From Bordeaux.—September 5th, 7 mrn.; 12th, 3 mrn.; 19th, 7 mrn.; 26th, 3 mrn.

Passengers from Bordeaux must embark on the Saturday evening.

Steamers call at **Southampton** on return journey, and holders of London Return Tickets have the option of landing there. FARES, £2 10s. and £1 15s.; Return (available for two months), £4 and £3. The passage, London to Bordeaux, usually occupies 55 to 65 hours, and Bordeaux to Southampton, about 40 hours.

The magnificent Passenger Steamships "Hirondelle" and "Albatross," lighted by Electricity and splendid accommodation, are now on this route.

PYRENEES and back (Cooks' Tours), including food on board Steamer, Hotel charges, Rail and Carriage Drives, &c.

11 Days' Tour (out and home by same Steamer) 10 guineas.
18 Days' Tour ..... 13 guineas.

LONDON AND EDINBURGH.

From and to Irongate and St. Katharine's Wharf, Tower Bridge.

From London—September 1st, 1 aft.; 4th, 3 aft.; 8th, 11 mrn.; 11th and 15th, 12 noon; 18th, 2 aft.; 22nd, 10 mrn.; 25th and 29th, 12 noon.

From Edinburgh (Granton Pier).—Every Wednesday and Saturday at 3 aft.

FARES, £1 2s. and 16s.; Return, £1 14s. and £1 4s. 6d. The passage usually occupies 28 to 30 hours.

There are frequent Trains on week-days between Granton Station, which is on the Pier, close to where the Company's Steamers lie, and Edinburgh (Waverley Station), and *vice versa*, from about 7 mrn. to about 10 aft. The latest Train in time for the Steamer from Granton leaves Edinburgh (Waverley Station) at 2 3 aft. Trains from Edinburgh to Glasgow about hourly. There is a direct Steam Ferry Service between Granton and Burntisland.

CIRCULAR TOURS *via* East and West Coast, and *via* Dublin, Isle of Man, Carlisle, Melrose, Edinburgh, and London.

LONDON AND ANTWERP.

From Irongate and St. Katherine's Wharf, Tower Bridge.

Regular departure each way twice a week. The passage to Antwerp usually occupies 17 to 20 hours.

LONDON AND OSTEND.—The Swift, or other Steamer.

From and to Irongate and St. Katharine's Wharf, Tower Bridge. Passengers walk on board.

From London.—September 1st, 3 aft.; 4th, 5 aft.; 8th, 10 aft.; 11th, 11 aft.; 15th, 2 aft.; 18th, 4 aft.; 22nd, 9 aft.; 25th, 11 aft.; 29th, 2 aft.

From Ostend.—September 3rd, 1 aft.; 7th, 11 mrn.; 10th, 14th, and 17th, 1 aft.; 21st, 11 mrn.; 24th and 28th, 1 aft.

Extra Steamers leave Ostend whenever required.

REDUCED FARES, 7s. 6d. or 6s.; Return, 10s. 6d. or 9s. The Passage to Ostend usually occupies 10 to 12 hours.

LONDON AND HAMBURG via HARWICH (Parkeston Quay).

EXPRESS ROUTE. GREATLY ACCELERATED SERVICE.

The Company are now regularly running their Fast Steamers **Peregrine** and **Seamew** in this Service. These are magnificent, large, full-powered Passenger Vessels. The Saloons and State Rooms are unusually spacious and luxuriously fitted and lighted throughout with electricity. There are also Music and Smoking Saloons, Bath Rooms and all the latest improvements for the comfort and convenience of passengers. The passage occupies about 24 to 26 hours, of which, under ordinary circumstances only, 18 hours is on the open sea.

From London (Liverpool Street Station) by the Great Eastern Railway Company's Express Train, at 8 35 aft., ever Wednesday and Saturday. A similar Service is run from the Provinces.

From Hamburg (Dalmann Quai) every Wednesday and Saturday at 11 30 aft., or as soon after as the tide will permit.

A Special Train Service leaves Harwich for London and the Provinces on the arrival of the Steamers from Hamburg.

FARES, between London (Liverpool Street) and Hamburg, Single—1st class and Saloon, £1 17s. 6d.; 2nd class and Saloon, £1 15s. 9d.; 2nd class and Fore Cabin, * £1 5s. 9d. Return (available for two months)—£2 16s. 3d.; £2 13s. 9d.; and £1 18s. 9d. Between Parkeston and Hamburg, Single—Saloon, £1 10s.; Fore Cabin, £1. Return (available for two months)— £2 5s. and £1 11s. * In Trains in which second class carriages are not run these Tickets are available only in third class carriages.

LONDON AND HULL.—Cargo only.

LONDON TO YARMOUTH.—Cargo Service. See Monthly Time Tables.

LONDON AND OPORTO.—The Plover and Heron.

From and to Irongate and St. Katharine's Wharf, Tower Bridge.

From **London** on Thursdays, and **Oporto** on Tuesdays. EVERY THREE WEEKS.

FARES, £4 4s. (Return Tickets are not issued, and only Chief Cabin Passengers are carried). Ladies, 10s. extra.

MARGATE, RAMSGATE, AND YARMOUTH.

For Particulars of these Summer Passenger Services, see Special Bills.

[L/2

LONDON AND SOUTH WESTERN RAILWAY.

ACCELERATED and IMPROVED DAY and NIGHT SERVICES (Sundays excepted) by Express Steam Ships, fitted with all modern improvements, including Electric Light.

TO AND FROM GUERNSEY AND JERSEY,

VIA SOUTHAMPTON. THE ROYAL MAIL ROUTE.

The Shortest, Quickest, and Best Route between London and the Channel Islands, is via Southampton.

Outward.—The latest Train for Guernsey and Jersey leaves Waterloo Bridge Station, London, every Week Day at 10 10 aft. after 15th Sept., 9 45 aft). Passengers may leave by any previous Train. This Express Boat Train runs to the Docks.

The New Fast Mail Steam Ships Frederica, Lydia, Stella, &c., leave **Southampton Docks** for **Guernsey** and **Jersey** (Sundays excepted), at 12 15 (Midnight), arriving in **Guernsey** (weather permitting) about 6 mrn.; and **Jersey** about 8 mrn. ☞ DAYLIGHT PASSAGES.—In addition to the usual Night Service, the Steamers will make Daylight Passages to **Guernsey** and **Jersey**, every Tuesday, Thursday, and Saturday, leaving **Southampton** at 11 30 mrn. in connection with a Special Train from Waterloo at 8 55 mrn. The most commodious Ships in the Channel Service.

Homeward.—The New Fast Mail Steam Ships Frederica, Lydia, Stella, &c., leave **Jersey**, daily (Sundays excepted), at 8 mrn. (Greenwich time), and **Guernsey** at 10 mrn., arriving in London about 7 aft. ☞ A Steamer will also leave **Jersey** for **Guernsey** (only) every Tuesday, Thursday, and Saturday at 4 30 aft. during September.

FARES (including Steward's Fees).—London to Guernsey or Jersey, or *vice versa*:—1 cl., 33s.; 2 cl., 22s. 2d.; 3 cl., 20s.; 2 cl. rail & 1 cl. on Steamer, 27s. 2d.; 3 cl. rail & 1 cl. on Steamer, 25s. Return Tickets, available for 2 Months, 1 cl. 43s.; 2 cl. 37s. 6d.; 3 cl. 30s.; 2 cl. rail & 1 cl. on Steamer, 45s. 6d.; 3 cl. rail and 1 cl. on Steamer, 38s. Southampton to Guernsey or Jersey:—1 cl. 20s. and 2 cl. 14s., available for Day only; Return, available for 2 Months, 33s. & 23s. throughout. Through Tickets are issued from and to the principal Stations on North Western, Midland, and Great Northern Railways, *viâ* London, where journey may be broken.

DAILY SERVICE BETWEEN JERSEY AND FRANCE.

By the New Twin-Screw Steamer Victoria, or other Steamer.

From **Jersey** to **St. Malo.**—Every Mon., Weds., and Fri.

From **St. Malo** to **Jersey.**—Every Tues., Thurs., and Sat.

FARES.—Jersey to St. Malo, or *vice versa*, 1st cl. 8s. and 2nd cl. 5s.; Return, 15s. and 7s. 6d. London to Jersey or Guernsey, or *vice versa*, 1st cl. 5s. and 2nd cl. 3s. 6d.; Return, 7s. 6d. and 5s. Jersey to Granville, or *vice versa*, 1st cl. 8s. and 2nd cl. 5s.; Return, 12s. and 7s. 6d. London to Granville, or *vice versa*, 1st cl. 35s. & 2nd cl. 25s.; Return, 52s. & 39s. 6d. Return Tickets available for 1 Month.

Guernsey, or other Steamer.

From **Jersey** to **Granville.**—Every Tues., Thurs., & Sat.

From **Granville** to **Jersey.**—Every Mon., Weds., and Fri.

Jersey to Guernsey, or *vice versa*, 1st cl. 8s. and 2nd cl. 5s.; Return, 12s. and 7s. 6d.

LONDON & PARIS, VIA SOUTHAMPTON, HAVRE, & ROUEN,

THE OLD FAVOURITE AND PICTURESQUE NORMANDY ROUTE.

VIA HAVRE, FOR HONFLEUR, CAEN, TROUVILLE-DEAUVILLE, ROUEN, PARIS, NORMANDY, AND BRITTANY.

GREATLY ACCELERATED AND IMPROVED SERVICE

By the New Twin Screw Steamers **Columbia** and **Alma**, every night (except Sundays) all the year round. These Steamers are the largest and most commodious in the Channel Service. Electric Lights in all the Cabins. Baths, Cabin Berths, &c., no extra charge.

FARES.—London to Paris, or *vice versa*, 1 cl., 53s. 10d.; 2 cl., 24s. 10d.; Double Journey, 56s. 8d. and 40s. 8d. London to Havre, Honfleur, Trouville, or Caen, or *vice versa*, 1 cl., 28s. 4d.; 2 cl., 20s. 10d.; Double Journey, 41s. 8d. and 31s. 8d.

LONDON TO PARIS (EACH WEEK DAY).

Last Train from London (Waterloo Station)	10 10 aft.
(After 15th September, last Train will leave at 9 45 aft).	
Passengers may travel by any previous Train.	
Steamer leaves Southampton	12 0 midnight
Train leaves Havre	8 0 mrn
Train due Paris (St. Lazare)	11 30 —

PARIS TO LONDON (EACH WEEK DAY).

Last Train from Paris (St. Lazare Station)	6 52 aft
But Passengers may travel by any previous Train.	
Steamer leaves Havre	11 45 aft
Train leaves Southampton	6 50 mrn
Train due London (Waterloo)	9 45 —

DIRECT SERVICE BETWEEN LONDON AND ST. MALO, AND SOUTHAMPTON.

Passengers and Merchandise.—The London and South Western Railway Company's Royal Mail Steam Ships **Hilda**, **South Western**, and **Laura**, will sail as follows:—

Southampton to St. Malo.—Every Mon., Weds., Fri., and Sat.

	Train leaves Waterloo Station.	Steamer leaves Southampton.
Wed. Sept. 1,	4 55 aft	7 30 aft
Fri. " 3,	6 0 —	9 0 —
Sat. " 4,	8 5 —	11 0 —
Mon. " 6,	10 10 —	12 30 ngt.
Wed. " 8,	12 50 —	4 0 aft
Fri. " 10,	12 50 —	4 0 —
Sat. " 11,	3 10 —	6 0 —
Mon. " 13,	3 10 —	6 0 —
Wed. " 15,	4 55 —	7 30 —
Fri. Sept. 17,	6 0 aft	9 0 aft
Sat. " 18,	6 0 —	9 0 —
Mon. " 20,	8 5 —	11 0 —
Wed. " 22,	9 45 —	12 30 ngt.
Fri. " 24,	12 50 —	4 0 aft
Sat. " 25,	12 50 —	4 0 —
Mon. " 27,	3 10 —	6 0 —
Wed. " 29,	4 55 —	7 30 —

St. Malo to Southampton.

Every Monday, Wednesday, Friday, and Saturday.

Wed. Sept. 1,	8 0 aft
Fri. " 3,	9 0 —
Sat. " 4,	9 0 —
Mon. " 6,	12 0 ngt.
Wed. " 8,	5 0 aft
Fri. " 10,	6 0 —
Sat. " 11,	7 0 —
Mon. " 13,	7 30 —
Wed. " 15,	8 0 —
Fri. Sept. 17,	9 0 aft
Sat. " 18,	9 0 —
Mon. " 20,	11 0 —
Wed. " 22,	12 45 ngt.
Fri. " 24,	5 0 aft
Sat. " 25,	6 0 —
Mon. " 27,	7 0 —
Wed. " 29,	8 0 —

FARES.—London to St. Malo, or *vice versa*, 1st cl. 35s. and 2nd cl. 25s.; Return, 52s. and 39s. 6d. Southampton to St. Malo, or, *vice versa*, 1st cl. 23s. and 2nd cl. 17s.; Return, 35s. and 25s. Return Tickets available for Two Months.

STEAM PACKET SERVICE BETWEEN CHERBOURG AND SOUTHAMPTON.

Passengers and Merchandise.—The London and South Western Railway Company's Steam Ships will sail as follows:—

Southampton to Cherbourg, every Tuesday, Thursday, and Saturday night at half-past ten. Last Train leaves Waterloo Bridge Station, London, at 8 5 aft.; but Passengers may travel by any previous Train.

Cherbourg to Southampton, every Monday, Wednesday, and Friday night at Half-past Eleven.

FARES.—London to Cherbourg, or *vice versa*, 1st cl. 29s. 6d. and 2nd cl. 20s.; Return, 45s. and 30s. Southampton to Cherbourg, or *vice versa*, 1st cl. 20s. and 2nd cl. 14s.; Return, 33s. and 23s. Return Tickets available for Two Months.

For Small Bills and further information, &c., apply to Mr. G. T. WHITE, Waterloo Bridge Station; Mr. J. E. HAWKINS, Exeter Building, Arthur Street West, London Bridge, E.C.; Mr. C. J. OWENS, Railway Goods Manager, Waterloo Bridge Station; Mr. LOMAX, Swan-with-Two-Necks, Gresham Street, E.C.; Mr. HARDEN, 30, Regent Street, Piccadilly Circus, W.; Mr. HEINIG, 9, Grand Hotel Buildings, Charing Cross, W.; and Mr. BENNETT, 253, Rue St. Honoré, near Place Vendome, Paris; Mr. LANGSTAFF, 67, Grand Quai, Havre; Mr. R. SPURRIER, 6, Bond Street, Jersey; Mr. R. SPENCER, Guernsey; Mr. F. B. HAMON, St. Malo; Mr. P. COTTEL, 14, Rue du Chateau, Cherbourg; Mr. L. JOUAULT, Granville; Messrs. ENAULT and CUSSON, Honfleur; or to **Mr. JOHN DIXON, Dock and Marine Superintendent (Steam Packet Department), Southampton.**

September, 1897. By Order, CHARLES SCOTTER, General Manager, Waterloo Station, London.

SOUTH EASTERN RAILWAY.

LONDON AND PARIS IN 7½ HOURS,

VIA FOLKESTONE-BOULOGNE AND VIA DOVER-CALAIS.

MAIL EXPRESS SERVICES DAILY. SHORTEST SEA PASSAGE.

Charing Cross, West End Central Terminus; Cannon Street, City Terminus.

West End Station,	1&2 class Mail	1&2 class a	1&2 class	1,2,3 class *via* Boulogne. ‖a	1,2,3 class Mail.		1&2 class Mail. c	1&2 class a	Thurs. & Sunday. 1&2 class ‡E	1,2,3 class *via* Boulogne.	1,2,3 class Mail.
Charing Cross....dep.	9b0mn	10 0mn	11 0mn	c 45aft	9 0aft						
Cannon Street*.. "	9 5—	....	11 5—	2 50—	9 5—	Paris { Orleans...dep.	....	9 5mn	10 27mn	a	6 48aft
Folkestone .....arr.	....	11e40mn	....	4 35—	....	Lyons ... "	7 45mn	9 10—	9 32—		6 38—
Dover Pier ..... "	10 48mn	....	12 47aft	....	10 50aft	Nord .... "	9 0—	10 30m	11 50mn	3 45aft	9 0—
Dover.....dep.	10 55—	....	1 0—	....	11 0—	Amiens ..... "	10 41—	12 20aft	1 30aft	5 35—	10 52—
Calais (Gare Mar.) "	1 0aft	aft	3 10—	....	1 19mn	Boulogne (Tint.). "	12 14aft	2 8—	....	7 50—	12 36mn
Boulogne (Tint.). "	1 41—	2 12‖	....	7 0aft	2 0—	Calais (Gare M.) { arr.	12 54—	....	3 40aft	....	1 20—
Amiens ..... "	3 19—	4 4aft	5 17aft	9 6—	3 38—	dep.	1 10—	....	3 45—	....	1 35—
Paris { Nord ....arr.	5 0—	5 40—	7 0—	10 50—	5 38—	Dover..... "	3 5—	....	5 40—	....	3 45—
Lyons.... "	7 11—	7 11—	8 26—	....	7 31—	Folkestone ..... "	....	4 10aft	....	9 50aft	....
Orleans.. "	7 12—	7 12—	....	....	7 35—	Cannon Street*..arr.	4 48aft	....	7 30aft	11 35—	5 30mn
						CharingCrss(W.E) "	4 55—	5 50aft	7 35—	11 40—	5 40—

Passengers have the option of proceeding from or to Dover by any other Train on the South Eastern Railway.

The Sea Passage between Dover and Calais is the shortest between England and the Continent.

The South Eastern and London, Chatham, and Dover Companies' large Boats run in connection with this Service.

* City Station. † English Time. ‖ French Time. ‖ Boulogne Maritime.

a *Via* Folkestone and Boulogne. These Trains go from and to Quai Chanzy. b Carries Passengers without Luggage from Boulogne. c Carries Passengers without Luggage for Boulogne. e The Boat will leave Folkestone as soon as possible after the arrival of the Train from Charing Cross. f 1 & 2 Class. g Restaurant Car between Paris-Orleans and Paris-Nord, Thursdays and Sundays. ‡ Daily.

RETURN TICKETS between **LONDON** and **PARIS**—*Via* Boulogne, 1st Class, £4 9s. 9d.; 2nd Class, £3 5s. 8d.; 3rd Class, £1 17s. 5d.; *via* Calais, 1st Class, £4 14s. 9d.; 2nd Class, £3 9s. 10d.; 3rd Class, £2, *via* either route (available for 1 month). Luggage can be registered from London to Paris daily during the Month, and *vice versa*.

LONDON & SWITZERLAND,

Via Boulogne, Amiens, Laon, Calais, Lille, St. Quentin, Laon, Chaumont, Delle, and the Vosges, Basle, and the Gothard, to the Italian Frontier.

	Via Boulogne and Amiens. 1 & 2 Class.	*Via* Calais, Lille, &c. 1 & 2 Class.
Charing Cross.....dep.	10 0 mrn	11 0 mrn
Cannon Street..... "	....	11 5 —
Folkestone .....arr.	11 40 mrn	....
Dover.....dep.	....	1 0 aft
Calais (Maritime) ..... "	....	2 50 —
Boulogne (Maritime) ..... "	2 13 aft	....
Amiens ..... "	5 4 —	....
Lille ..... "	....	4 27 aft
St. Quentin ..... "	....	6 20 —
Tergnier ..... "	6 14 aft	....
Laon ..... arr.	6 39 —	7 2 aft
Laon .....dep.	7 31 aft	
Chalons.....arr.	9 20 —	
Basle ..... "	5 45 mrn	
Lucerne ..... "	9 0 —	
Locarno..... "	1 40 aft	
Luino..... "	8 40 —	

	Via Lille and Calais. 1 & 2 Class.	*Via* Laon, Amiens, and Boulogne. 1 & 2 Class.
Luino.....dep.	1 25 aft	
Locarno..... "	2 10 —	
Lucerne ..... "	7 0 —	
Basle ..... "	10 20 —	
Chalons..... "	5 50 mrn	
Laon ..... arr.	7 52 —	
Laon .....dep.	8 2 mrn	8 9 mrn
Tergnier.....arr.	....	8 34 —
St. Quentin.....dep.	8 49 mrn	....
Lille .....arr.	10 33 —	....
Amiens .....dep.	....	12 20 aft
Boulogne (Maritime)..... "	....	2 8 —
Calais (Maritime) ..... "	1 10 aft	....
Dover..... "	3 5 —	....
Folkestone..... "	....	4 10 aft
Cannon Street..... "	4 48 aft	....
Charing Cross..... "	4 55 —	5 50 aft

Through Tickets issued and Luggage Registered.

For full particulars apply to the Special Enquiry Offices, Charing Cross and Cannon Street Stations.

OFFICES where THROUGH TICKETS and INFORMATION can be obtained.

Chief West End Station—Charing Cross.
City Station—Cannon Street.
Messrs. Thomas Cook & Son, Ludgate Circus, Piccadilly, Cockspur Street, and all Continental Offices.
Messrs. H. Gaze & Sons Ltd., 142, Strand, W.C., and all Offices.

Brussels Office—Mr. Emile Uytborck, 19, Rue de la Régence.
Cologne—Mr. Emile Uytborck, 1, Friedrich Wilhelm Strasse.
Calais—Mr. C. Zwinger and Mr. A. D. Darquer, Pier Station.
Milan—Giuseppe Galli, 17 and 18, Galleria.
Paris—The Continental Agent, 4, Boulevard des Italiens.

THE CONTINENTAL TIME BOOK of the South Eastern Railway contains full information as to the above Fares, &c., and can be obtained on application to the Enquiry Office, Charing Cross Station. [Lo

SOUTH EASTERN RAILWAY.

ROYAL MAIL EXPRESS DAY SERVICE

(SUNDAYS INCLUDED) TO

PARIS, BRUSSELS, AND THE CONTINENT,

Via DOVER and CALAIS.

LONDON AND PARIS,

By the ROYAL MAIL ROUTE.

	1 & 2 class.		1 & 2 class.
CHARING CROSS.....dep.	11 0 mrn	PARIS { Orleans.....dep.	9 5 mrn
CANNON STREET ..... "	11 5 —	Lyons..... "	9 10 —
DOVER..... "	1 0 aft	Nord..... "	11 50 —
CALAIS (Gare Maritime)..... "	*3 0 —	AMIENS.....	1 30 aft
AMIENS..... "	5 17 —	CALAIS (Gare Maritime)..... { arr.	3 40 —
PARIS { Nord.....arr.	7 0 —	dep.	3 †45 —
Lyons..... "	8 26 —	DOVER..... "	5 40 —
		CANNON STREET..... arr.	7 30 —
		CHARING CROSS..... "	7 35 —

* French Time. † English Time.

LONDON & BRUSSELS.

LONDON TO BRUSSELS.	1 & 2 class.	BRUSSELS TO LONDON.	1 & 2 class.
CHARING CROSS.....dep.	11 0 mrn	BRUSSELS (Midi).....dep.	10 54mrn
CANNON STREET..... "	11 5 —	CALAIS (Gare Maritime)..... "	3 45 aft
DOVER..... "	1 0 aft	DOVER..... "	5 40 —
CALAIS..... "	3 6 —	CANNON STREET..... arr.	7 30 —
BRUSSELS (Midi)..... arr.	7 20 —	CHARING CROSS..... "	7 35 —

An Express Train Leaves Brussels (North Station) for Aix-la-Chapelle, Cologne, &c., at 11 26 aft.

SINGLE AND RETURN TICKETS, AND THROUGH REGISTRATION OF BAGGAGE.

ALL LUGGAGE REGISTERED TO CHARING CROSS BY THESE SERVICES IS EXAMINED AT THAT STATION.

FARES.

LONDON to	Miles.	SINGLE (available for 7 days). 1st Class.	2nd Class.	3rd Class.	RETURN (available for 1 month). 1st Class.	2nd Class.	3rd Class.
PARIS, *via* Boulogne.....	255	£2 12 0	£1 16 0	£1 2 9	£4 9 9	£3 5 8	£1 17 5
PARIS, *via* Calais	283	£2 16 11	£1 19 8	£1 5 6	....	....	....
PARIS, *via* Calais or Boulogne	...	.....	.....	.....	£4 14 9	£3 9 10	£2 0 0
BRUSSELS, *via* Calais.....	235	£2 9 2	£1 15 0	£1 3 0†	£4 6 8	£3 4 4	£2 2 3

† Available for 8 days.

For full particulars, see Continental Time Book; or apply personally, or by letter, to the ENQUIRY OFFICES, Charing Cross Station, London, S.W.; or Cannon Street, E.C.; Messrs. THOS. COOK and SON, Ludgate Circus; Piccadilly; Cockspur Street; and all Continental Offices; Messrs. H. GAZE and SONS Ltd., 142, Strand, W.C.; and 25, Lime Street, Liverpool; Messrs. A. JAKINS & CO. Ltd., 99, Leadenhall Street, E.C.; in Paris to the Continental Agent, 4, Boulevard des Italiens; in Brussels to the Continental Agency, 19, Rue de la Régence; Boulogne, to Captain R. D. STEVENS, Quai, Chanzy; Calais, to Mr. C. ZWINGER, Pier Station. [Lo

ALFRED WILLIS, Manager (Passenger Dept.)

LONDON, CHATHAM, AND DOVER RAILWAY.

London Termini:—VICTORIA, HOLBORN, and ST. PAUL'S.

Shortest Sea Passage

ENGLAND AND THE CONTINENT

BY 30 MINUTES. SEPTEMBER, 1897.

Night figures 6 0 p.m. to 5 59 a.m. are shown in dark type, thus **6 0** p.m.

LONDON TO PARIS (Sundays included).	Day Express Services.		Night Mail Exp.
	1&2 Class.	1&2 Class.	1,2,3 Class.
LONDON (Victoria) .....dep.	9 0 a.m.	11 0 a.m.	9 5p.m.
" (Holborn)..... "	9 0 —	11 0 —	9 5 —
" (St. Paul's)..... "	9 2 —	11 2 —	9 7 —
DOVER ..... "	10 50 —	1 0p.m.	11 0 —
CALAIS PIER..... "	1 0p.m.	3 0 —	1 19a.m.
BRUSSELS .....arr.	4 26 —	7 20 —	5 36 —
COLOGNE ..... "	1217a.m.	552a.m.	11 56 —
PARIS ..... "	5 0p.m.	7 0p.m.	5 35 —

PARIS TO LONDON (Sundays included).	Day Express Services.		Night Mail Express.
	1&2 Class.	1&2 Class.	1,2,3 Class.
PARIS .....dep.	9 0 a.m.	11 50 a.m.	9 0 p.m.
COLOGNE ..... "	11 3 p.m.	6 0 —	5 40 —
BRUSSELS ..... "	8 52 a.m.	10 54 —	9 45 —
CALAIS PIER..... "	1 10 p.m.	3 45 p.m.	1 35 a.m.
DOVER ..... "	3 5 —	5 45 —	3 45 —
LONDON (St. Paul's).....arr.	4 50 —	7 30 —	5 40 —
" (Holborn) ..... "	4 52 —	7 32 —	5 42 —
" (Victoria) ..... "	4 59 —	7 30 —	5 40 —

BRUSSELS Office: 9, Boulevard Anspach; COLOGNE Office: 4-6, Dom. Hof.; PARIS Office: 30, Boulevard des Italiens; CALAIS Office: Gare Maritime.

FARES.—PARIS.—EXPRESS SERVICES.

Single (valid 7 days). 1st	2nd	3rd	Return (1 month). 1st	2nd	3rd	Extension for 15 days. 1st	2nd
£2 16 11	£1 19 8	£1 5 6	£4 14 9	£3 9 10	£2 0 0	15s. 2d.	6s. 10d.

Through Carriages on all Trains between Calais and Paris, and *vice versâ*.

a IMPORTANT.—Third class bookings to Paris and Brussels and *vice versa* by the Night Mail Express Service are now in force.

FARES.—BRUSSELS.

Single (valid 30 days). 1st	2nd	Return (valid 30 days) 1st	2nd
£2 8 11	£1 14 10	£4 6 5	£3 4 3

Single (valid 30 days). 3rd class £1 3 0 — Return (valid 14 days) £2 2 3

STEAMERS.

Via Dover and Calais, the newest and fastest large vessels of the London, Chatham, and Dover Company, "CALAIS DOUVRES" or "EMPRESS," run in connection with the 11 0 a.m. Train from Victoria, and the 11 50 a.m. from Paris. The magnificent new steamers "DOVER," "CALAIS," and "LORD WARDEN" now run in the Night Mail Expresses. The S.S. "VICTORIA" and "INVICTA" connect with the 9 0 a.m. service. These boats are the property of the London, Chatham, and Dover Railway Company only, cross the Channel at least 30 minutes quicker than by any other route, and run in connection with their Trains to and from Victoria and Holborn.

THE NORTHERN EXPRESS (to Brussels, Berlin, and Russia) every Wednesday and Saturday. See special announcements.

QUEENBORO' AND FLUSHING ROUTE. Great Accelerations.—Through Lavatory Carriages, First and Second Class, from Flushing to Principal Towns in North East Europe. Magnificent New Paddle Vessels. Sea Passage 6 hours.

BRUSSELS EXHIBITION.—Cheap Tickets to Brussels during the Exhibition.

NORTH OF ENGLAND.—New Service of L. & N. W. Local Trains from Willesden to Herne Hill in connection with the Continental Boat Express Trains. Through Carriages from Birmingham to Dover and Queenboro' Pier.

SWITZERLAND.—Return Tickets, available for 45 days, are issued to all the principal Towns in Switzerland, Through Daily Service (Sundays included), from London (Victoria and Holborn Stations), at 11 0 a.m., for all parts of Switzerland, *via* Paris and *via* Laon (direct). SWISS ENGADINE AND INTERLAKEN EXPRESS, Chatham, and Dover Company's magnificent Paddle Vessels Calais-Douvres or Empress run in this Service from Dover to Calais.

For Fares, &c., send 3 stamps to the Continental Manager, London, Chatham, and Dover Railway, Victoria Station, for the Continental Time Book; or apply to Messrs. T. COOK & SON, Ludgate Circus, and 35, Piccadilly, &c.; or to Dr. H. S. LUNN'S Agencies, 5, Endsleigh Gardens, N.W.; 47, St. Paul's Churchyard, E.C.; 3, Charing Cross (corner of Northumberland Avenue), etc.; or to Messrs. H. GAZE & SON, 142, Strand, etc. [2332

LONDON, CHATHAM, AND DOVER RAILWAY.

CONDENSED TABLE OF THROUGH SERVICES From VICTORIA and HOLBORN to the

CAPITALS & CHIEF TOWNS OF EUROPE

The ticties to the left of the times indicate the number of hours from London.

All Services below are 1 & 2 Class over the L. C. & D. System and (except the 5 30 p.m. Service) will run daily (Sundays Included).

Night figures 6 0 p.m. to 5 59 a.m. are shown in dark type, thus **6 0** p.m.

London—	Route	Flushing.	Calais.	Ostend.	Calais.	Ostend.	Calais.	Ostend.	Calais.	Ostend.	Calais.	Ostend.	Calais.	Ostend.	Calais.	Ostend.	Calais.	Ostend.	Calais.	Ostend.	Calais.	Ostend.	Flushing.	Route	London—
Victoria ..... dep		8 30 a.			9 0 a.		11 0 a.		5 30 p.		9 0 p.														Victoria ..... dep
Holborn ..... "		8 28 —			9 0 —		11 0 —		5 28 —		9 0 —														Holborn ..... "
St. Paul's ..... "		8 26 —			9 57 —		11 2 —		5 26 —		9 57 —														St. Paul's ..... "
Herne Hill ..... "		8 40 —			10 10 —		11 10 —		5 43 —		10 10 —														Herne Hill ..... "
Amsterdam ..... arr.		(14) 9 31 p.	(13) 11 27 p.																						Amsterdam ..... arr.
Antwerp ..... "		(13) 7 42 —	(9) 6 8 a.																						Antwerp ..... "
Baden ..... "		(29) 11 13 a.	(30) 6 16 a.																						Baden ..... "
Bale ..... "		(24) 7 33 a.	(33) 3 50 a.		(20) 6 18 a.																				Bale ..... "
Berlin ..... "			(33) 5 22 p.		(24) 8 30 a.																				Berlin ..... "
Berne ..... "		(24) 8 0 a.	(24) 9 30 —		(20) 8 10 —																				Berne ..... "
Brindisi ..... "		(22) 6 14 a.	(30) 6 17 —																						Brindisi ..... "
Brussels ..... "		....	(7) 4 25 p.	(7) 5 30 p.	(7) 5 30 p.																				Brussels ..... "
Bucharest ..... "		....	(60) 10 55 —	....	....																				Bucharest ..... "
Cannes ..... "		....	(28) 2 0 —	....	....																				Cannes ..... "
Carlsbad ..... "		(33) 5 22 p.	(33) 5 22 p.	(32) 5 22 p.																					Carlsbad ..... "
Cologne ..... "		(15) 12 23 a.	(15) 11 23 a.	(13) 11 23 a.																					Cologne ..... "
Constantinople ..... "		....	....	(75) 1 50 p.	(71) 11 50 a.																				Constantinople ..... "
Copenhagen ..... "		(36) 7 52 p.	(34) 7 52 p.	(39) 7 52 p.																					Copenhagen ..... "
Dresden ..... "		(37) 11 5 a.	(36) 8 39 —	(35) 8 39 —	(35) 12 35 a.																				Dresden ..... "
Florence ..... "		(32) 7 8 a.	....	(32) 7 8 a.	....																				Florence ..... "
Frankfort ..... "		(21) 5 47 —	....	(20) 7 8 —	(20) 12 60 a.																				Frankfort ..... "
Geneva ..... "		....	....	....	....		(28) 8 46 a.																		Geneva ..... "
Genoa ..... "		....	....	....	....		(60) 6 5 p.																		Genoa ..... "
Hamburg ..... "		(13) 8 16 p.	(13) 11 19 p.	(12) 8 18 a.	(12) 8 18 a.		(30) 4 54 p.																		Hamburg ..... "
Hanover ..... "		(24) 8 18 a.	(24) 9 19 a.	(23) 8 49 a.	(23) 8 49 a.		(24) 4 50 —																		Hanover ..... "
Leipsic ..... "		(24) 8 17 —	(24) 9 19 —	(23) 8 49 —	(23) 8 49 —		(6) 4 0 a.																		Leipsic ..... "
Lille ..... "		(5) 2 23 p.	(5) 2 23 p.				(28) 6 58 —																		Lille ..... "
Lisbon ..... "		(51) 11 33 a.	....	(51) 11 33 a.	....		(43) 3 36 p.																		Lisbon ..... "
Lucerne ..... "		....	....	....	(28) 6 0 a.																				Lucerne ..... "
Madrid ..... "		....	....	....	....		(44) 6 55 —																		Madrid ..... "
Marseilles ..... "		....	....	....	....		(23) 9 51 —																		Marseilles ..... "
Mentone ..... "		....	....	....	....		(30) 3 58 p.																		Mentone ..... "
Milan ..... "		....	....	....	....		(30) 3 35 —																		Milan ..... "
Monte Carlo ..... "		....	....	....	....		(30) 3 41 —																		Monte Carlo ..... "
Munich ..... "		....	....	....	....		(38) 3 56 —																		Munich ..... "
Naples ..... "		....	....	....	....		(49) 1 36 —																		Naples ..... "
Nice ..... "		(28) 2 0 —	(28) 2 0 —																						Nice ..... "
Paris ..... "		(5) 2 0 —	(5) 2 0 —																						Paris ..... "
Rome ..... "		....	....	....	....		(48) 6 34 a.																		Rome ..... "
Rotterdam ..... "		(18) 7 55 p.	(18) 9 55 p.	(17) 9 55 p.																					Rotterdam ..... "
San Remo ..... "		(32) 5 — —	(32) 5 — —																						San Remo ..... "
St. Petersburg ..... "		....	....	....	....		(52) 3 50 p.																		St. Petersburg ..... "
Stockholm ..... "		(57) 7 30 p.	....	....	....		(51) 3 50 —																		Stockholm ..... "
Stuttgart ..... "		(60) 11 45 a.	....	....	....																				Stuttgart ..... "
Turin ..... "		(26) 11 44 —	....	....	....		(22) 4 26 p.																		Turin ..... "
Venice ..... "		....	....	....	....		(41) 4 45 a.																		Venice ..... "
Vienna ..... "		(37) 10 10 p.	(30) 4 35 p.	(29) 4 35 p.			(32) 7 50 p.																		Vienna ..... "

This Service runs on Week-Days only from Stations in London.

* P. & O. Express. Fridays only from London. † Sud. Express.—On Mondays and Fridays, from London.
‡ Train de Luxe.—On Wednesdays and Saturdays from London. § Tuesdays only from London.
‖ Wednesdays and Sundays only from London. ¶ Thursdays only from London. ** Nord Express, 1 cl. only.

Details of these Services will be found in the L. C. & D. Co.'s Continental Time-book, to be obtained post free for 3 stamps from the Continental Manager, L. C. & D. R., Victoria, S.W.

[634B

Great Eastern Railway.

The CONTINENT via HARWICH AND THE Hook of Holland

DAILY (Sundays included); also to

ROTTERDAM DAILY (Sundays Included). | **ANTWERP** DAILY (SUNDAYS INCLUDED) from July 4th to Sept. 12th inclusive.

		Week-days.	Sundays.
LONDON (Liverpool Street Station)	dep	8 30 p.m.	8 30 p.m.
HARWICH (Parkeston Quay)	arr	9 55 ,,	9 55 ,,
Through Carriages from York, Manchester, and Liverpool, via Lincoln. Also from Birmingham (L. & N. W.) via Peterboro' and March. EDINBRO' (Waverley Sta.)	dep	10 0 a.m.	....
Do. (Princes Street)	,,	10 15 ,,	....
GLASGOW (Queen Street))	,,	8 45 ,,	....
Do. (Central)	,,	10 0 ,,	....
LIVERPOOL (Lime Street)	,,	2 0 p.m.	11 30 a.m.
Do. (Central)	,,	1 50 ,,	....
MANCHESTER (L. & N. W.)	,,	2 10 ,,	11 45 a.m.
Do. (M. S. & L.)	,,	3 0 ,,	12 30 p.m.
YORK (N. E. R.)	,,	3 50 ,,	11 50 ,,
LEEDS (G. N. R.)	,,	3 20 ,,	12 50 ,,
BRADFORD (G. N. R.)	,,	2 35 ,,	12 20 ,,
DONCASTER	,,	4 41 ,,	2 12 ,,
BIRMINGHAM (L. & N. W.)	,,	4 0 ,,	12 50 ,,
Do. (Mid.)	,,	3 0 ,,	....
RUGBY (L. & N. W.)	,,	5 7 ,,	2 40 ,,
NOTTINGHAM (Mid.)	,,	3 40 ,,	....
LEICESTER (Mid.)	,,	4 35 ,,	....
HARWICH (Parkeston Qy.)	arr	9 20 ,,	8 22 p.m.
HARWICH (Parkeston Quay)	dep	10 0 ,,	10 0 ,,
HOOK OF HOLLAND	arr	5 5 a.m.	5 5 a.m.
ROTTERDAM, via Hook of Holland	,,	6 7 ,,	6 7 ,,
AMSTERDAM,	ditto	,, 7 25 ,,	7 25 ,,
HAMBURG,	ditto	,, 4 54 p.m.	4 54 p.m.
BERLIN (Fried Str.),	ditto	,, 10 37 ,,	10 37 ,,
COLOGNE,	ditto	,, 12 5 ,,	12 5 ,,
BALE,	ditto	,, 8 30 ,,	8 30 ,,
ANTWERP Sud (by Steamer)	arr.	8 0 a.m.	....
BRUSSELS, via Antwerp	,,	9 27 ,,	....
BALE,	ditto	,, 6 27 ,,	....

BALE, via Antwerp	dep	9 45 p.m.	
BRUSSELS, ditto	,,	5 36 ,,	
ANTWERP Sud (by Steamer)	,,	7 0 ,,	
BALE (via Hook of Holland)	dep	9 45 a.m.	
COLOGNE, ditto	,,	6 8 p.m.	
BERLIN (Fried Str.) ditto	,,	8 55 a.m.	
HAMBURG, ditto	,,	10 29 ,,	
AMSTERDAM, ditto	,,	8 39 p.m.	
ROTTERDAM, ditto	,,	10 17 ,,	
HOOK OF HOLLAND	,,	11 10 ,,	

		Weekdays	Sundays
HARWICH Parkeston Quay	dep	6 A 30 a.m.	6 30 a.m.
LONDON (Liverpool Street Station)	arr	8 0 ,,	8 0 ,,
Through Carriages to Birmingham (L. & N.W. Railway), via March and Peterboro', and also to York, Manchester, and Liverpool, via March and Lincoln. HARWICH (Parkeston Qy.)	dep	7 0 ,,	7 B 0 ,,
RUGBY (L. & N. W.)	arr	11 20 ,,	12 12 p.m.
LEICESTER (Mid.)	,,	12 2 p.m.	....
NOTTINGHAM (Mid.)	,,	12 33 ,,	....
BIRMINGHAM (L. & N. W.)	,,	1 2 ,,	1 43 p.m.
Do. (Mid.)	,,	3 10 ,,	....
DONCASTER	,,	11 56 a.m.	2 35 p.m.
BRADFORD (G. N. R.)	,,	1 45 p.m.	5 4 ,,
LEEDS (G. N. R.)	,,	1 42 ,,	4 25 ,,
YORK (N. E. R.)	,,	12 50 ,,	4 28 ,,
MANCHESTER (L. & N. W.)	,,	2 30 ,,	4 5 ,,
Do. (M. S. & L.)	,,	1 56 ,,	4 45 ,,
LIVERPOOL (Lime Street)	,,	2 35 ,,	4 5 ,,
Do. (Central)	,,	2 35 ,,	4 5 ,,
GLASGOW (Queen Street)	,,	5 0 ,,	7 18 a.m.
Do. (Central)	,,	6 45 ,,	....
EDINBRO' (Waverley Sta.)	,,	6 30 ,,	6 0 a.m.
Do. (Princes Street)	,,	6 30 ,,	....

A Passengers arriving from Antwerp leave Parkeston Quay at 6 5 a.m. for London, arriving there at 7 35 a.m.

B The Train *via* Lincoln leaves at 8 50 a.m. on Sundays.

A DINING CAR, and First and Third Class Corridor Carriages, with lavatory accommodation, run (Sundays excepted) between York, March, and Harwich.

The G. E. R. Co.'s Steamers "AMSTERDAM," "BERLIN," "CHELMSFORD," "DRESDEN," and "VIENNA," are steel twin screw vessels, about 1,700 tons register, 5,000 I.H.P. with a draft of 15 feet, thus giving greater stability than most of the Channel Steamers with less draft of water. They are fitted with STATE CABINS, DECK CABINS, GENERAL and DINING SALOON, SMOKING ROOM, and LADIES' SALOON, and SLEEPING CABINS, and have about 200 beds in separate Cabins which can be reserved without extra charge. These Steamers sail under the British Flag.

New S.S. "Dresden" will be placed on the service during the Summer Season.

The Quickest Route to Holland (to Amsterdam, 11 hours only) and Cheapest to Germany is *via* Harwich and the Hook of Holland, and through tickets and tours are issued to the principal Continental cities and towns, at the **American Rendezvous,** 2, Cockspur Street, Trafalgar Square, S.W.; Billiter House, Billiter Street E.C.; Blossoms Inn, Lawrence Lane, Cheapside; by the principal Tourist Agents, and to the most important Stations in the North, North-West, and Midland Counties of England, Scotland, and Ireland.

BRUSSELS INTERNATIONAL EXHIBITION
MAY—OCTOBER, 1897.

CHEAP RETURN TICKETS will be issued from London and all G. E. R. Stations (Peterboro' excepted).
1st Class, 38s. 6d.; 2nd Class, 23s. 6d.; 3rd Class, 20s., available for one week.

SERVICE to HAMBURG.—WEDNESDAYS and SATURDAYS, from Liverpool St. Station at 8 30 p.m. in connection with the General Steam Navigation Co.'s Fast Passenger Steamers, "Peregrine" and "Seamew," leaving Harwich (Parkeston Quay) at 10 30 p.m. Returning from Hamburg every Wednesday and Saturday evening.

Goods and Parcels are carried to all parts of the Continent.

For Time Books (free) and any other information apply to the Continental Traffic Manager, Liverpool Street Station, London, E.C. [Lo

LONDON AND PARIS
(VIA NEWHAVEN, DIEPPE, AND ROUEN).

THE SHORTEST & CHEAPEST ROUTE,

Through the Charming Scenery of Normandy to the Paris Terminus (St. Lazare) near the Madeleine.

LARGE AND POWERFUL STEAMERS.

The following Commodious and Powerful Passenger Steamers, carrying Her Majesty's Mails, are intended to sail (wind weather, and other circumstances permitting), between Newhaven and Dieppe, in connection with Special Express Trains between London and Newhaven, and between Dieppe and Paris, as under:—

BRITTANY (2,300 Horse Power).
NORMANDY (2,700 Horse Power).
PARIS (3,500 Horse Power).
ROUEN (3,500 Horse Power).
SEINE (4,000 Horse Power)
MANCHE (5,000 Horse Power)
SUSSEX (5,000 Horse Power).
TAMISE (5,000 Horse Power).

All the above New Passenger Steamers are steel-built and fitted with the Electric Light.

THE TRAINS RUN ALONGSIDE THE STEAMERS BOTH AT NEWHAVEN AND DIEPPE.

PRIVATE CABINS ON BOARD THE STEAMERS.—QUARTER DECK CABINS With two or more berths; one passenger, 16s. per Cabin. Two or more passengers, 20s. per Cabin.

These rates to be in addition to the ordinary First Class Fares. Second Class Passengers to pay the ordinary change of Cabin Fares, *in addition* to the above rates, if they wish to have the privilege of using the Private Cabins.

TWO WEEK-DAY AND SUNDAY EXPRESS SERVICES.

LONDON to PARIS	DAY EXPRESS. 1 & 2 Class.	NIGHT EXPRESS. 1, 2, 3 Class.
VICTORIA (West End) dep	10 0 a.m.	9 45 p.m.
CLAPHAM JUNCTION ,,	....	9 53 ,,
LONDON BRIDGE (City) dep	10 0 a.m.	9 55 p.m.
East Croydon ,,	10 20 ,,	10 13 ,,
Lewes ,,	10 47 ,,	11 12 ,,
Newhaven Harbour ,,	11 30 ,,	11 30 ,,
Dieppe ,,	5 34 p.m.	4 13 a.m.
Rouen arr	5 38 ,,	5 38 ,,
PARIS (St. Lazare) ,,	7 45 ,,	7 45 ,,

PARIS to LONDON	DAY EXPRESS. 1 & 2 Class.	NIGHT EXPRESS. 1, 2, 3 Class.
PARIS (St. Lazare) dep	10 0 a.m.	9 0 p.m.
Rouen ,,	12 7 p.m.	11 10 ,,
Dieppe ,,	1 25 ,,	1 0 a.m.
Newhaven Harbour ,,	5 30 ,,	6 0 ,,
Lewes arr	5 33 ,,	6 14 ,,
East Croydon ,,	6 40 ,,	7 19 ,,
LONDON BRIDGE (City) ,,	7 0 ,,	7 40 ,,
VICTORIA (West End) arr	7 0 p.m.	7 50 a.m.

A Pullman Drawing Room Car will be run each way between Victoria and Newhaven in the Day Express Trains. Passengers holding First Class Tickets can avail themselves of the Pullman Car by payment to the Conductor in charge of One Shilling extra for each seat occupied.

Passengers from and to London Bridge can avail themselves of this Car between East Croydon and Newhaven.

BRIGHTON and PARIS.—In connection with the Day Express Service, a Special Train will leave Brighton at 10 30 a.m. daily for Newhaven Harbour; returning at 5 20 p.m., arriving at Brighton at 5 50 p.m.

FARES (including Harbour and Passenger Taxes) from	Single Journey Tickets 1st cl. s.d.	2nd cl. s.d.	3rd cl. s.d.	Available for	Return Journey Tickets. Available for a Month 1st cl.	2nd cl.	3rd cl.	Available for 2 Months 1st cl.	2nd cl.	3rd cl.
London to Dieppe	24 7	17 7	....	Three days.	37 3	28 3	....	40 8	28 7	....
London to Rouen	29 7	21 7	15 3		45 3	33 3	....	49 5	36 3	....
London to Havre	32 7	24 10	....	Seven days.	51 3	39 3	....	56 1	42 10	....
London to Fecamp	32 7	24 10	....		51 3	39 3	....	56 1	42 10	....
London to Paris	34 7	25 7	18 7		58 9	42 3	32 3	63 9	46 1	35 3
Newhaven to Dieppe	14 7	11 1	....	Day of issue	29 2	22 2	....	29 2	22 2	....
Newhaven to Paris	30 10	22 7	....	Three days.	51 3	36 9	....	56 1	40 1	....

Second Class Passengers may use the best Cabin of the Steamboats by payment on board of 4s. 6d., and Third Class Passengers may use the Second Cabin of the Day Boat on payment of 5s., and of the Night Boat on payment of 3s. 4d., but are not allowed to use the best Cabin. The Return Tickets for one month can be made available to return during one additional month on payment of 10 per cent. per month, or portion thereof, if application be made before the date of the expiry of the Tickets. The journey may be broken by passengers who do not desire to proceed direct, at London, Brighton, Newhaven Dieppe, Rouen, and other principal Stations en route.

PARIS.—Children under three years of age, free, above three and under seven years of age, half-price.

ITALY and the SOUTH of FRANCE through from London, and *vice versa*, by this route.—Passengers are now booked

Tickets, from Paris, Rouen, or Dieppe to London, are available to any Station on the Brighton Company's Line, but care must be taken to inform the Station Master at Newhaven, in order that the Luggage may be properly re-labelled. Passengers must travel by the ordinary trains to Stations where the Boat Trains do not stop.

HAVRE, via Newhaven, Dieppe, and Rouen.—Passengers are now booked through and luggage registered from London to Havre, and *vice versa*, every day by this route.

For further particulars apply at the Company's Offices: **Paris,** 10, Rue du 4 Septembre, near the Bourse; **Dieppe,** Gare Maritime; **Newhaven,** Steam Packet Office on the Wharf; **London,** Continental Traffic Manager's Office, London Bridge Terminus; West End Offices, 28, Regent Street, Piccadilly, 8, Grand Hotel Buildings, and Hays', 26 Old Bond Street; City Offices, 6, Arthur Street, East; and Hays', 4, Royal Exchange Buildings, City; or at any Station on the London Brighton and South Coast or Western of France Railways. [Lo

For Almanack and Tide Table, see back of Map.

ENTERED AT STATIONERS' HALL.

ALPHABETICAL LIST OF THE SAILINGS OF STEAMERS

FROM THE PRINCIPAL SEA PORTS OF THE UNITED KINGDOM OF

GREAT BRITAIN AND IRELAND.

☞ **The time given after the names of places is the average time of Sea passage between those places under ordinary circumstances.**

Aberdeen to Burghead, Buckie, Lossiemouth, Cromarty, Invergordon, and Inverness. The Aberdeen, Leith, and Moray Firth Company. See page 693.

Aberdeen to Edinburgh (Albert Dock, **Leith**), 7 hours. The North of Scotland and Orkney and Shetland Company. See page 692.

Aberdeen to Edinburgh (Leith), 7 hours. Fares, 7s. and 4s. Return, 10s. 6d. and 6s. The Aberdeen, Leith, and Moray Firth Company. See page 693.

Aberdeen to Eribol. M. Langlands and Sons' Steamers. See page 680.

Aberdeen to Hull (20 hours). The Aberdeen, Newcastle, and Hull Steam Company. See page 693.

Aberdeen to Kirkwall (Orkney), 12 hours. The North of Scotland and Orkney and Shetland Company. See page 692.

Aberdeen to Lerwick (Shetland), 24 hours. The North of Scotland and Orkney and Shetland Company. See page 692.

Aberdeen to Liverpool. M. Langlands and Sons' Steamers. See page 680.

Aberdeen to London (36 hours). Fares, 30s. and 15s. Return Tickets, available for six months, 45s. and 25s. The Aberdeen Steam Navigation Company, from 87, Waterloo Quay. See page 693.

Aberdeen to Manchester. M. Langlands and Sons' Steamers. See page 680.

Aberdeen to Newcastle (12 hours). The Aberdeen, Newcastle, and Hull Steam Company. See page 693.

Aberdeen to Oban. M. Langlands and Sons' Steamers. See page 680.

Aberdeen to Plymouth, Bristol, Cardiff, and Swansea. M. Langlands and Sons' Steamers—Fortnightly.

Aberdeen to St. Margaret's Hope. The North of Scotland and Orkney and Shetland Company. See page 692.

Aberdeen to Stornoway. M. Langlands and Sons' Steamers. See page 680.

Aberdeen to Stromness, Spiggie, Scalloway, Walls, Voe, Brae, and Hillswick. The North of Scotland and Orkney and Shetland Company. See page 692.

Aberdeen to Stromness. M. Langlands and Sons' Steamers. See page 680.

Aberdeen to Thurso. The North of Scotland and Orkney and Shetland Company. See page 692.

Aberdeen to Wick. The North of Scotland and Orkney and Shetland Company. See page 692.

Alderney to Guernsey. The Courier—Every Wednesday, Thursday, and Sunday (or Monday).

Ambleside to Bowness and Lake Side (Newby Bridge). The Windermere Steam Yachts. See page 733.

Ardeonaig to Kenmore and Killin. The Loch Tay Steamers. See page 724.

Ardrossan to Belfast. The Royal Mail Line. See page 678.

Ardtalnaig to Kenmore and Killin. The Loch Tay Steamers. See page 724.

Ballina to Glasgow, calling at **Sligo.** The Laird Line—September 13th, 5 aft.; 27th, 4 aft. See page 689.

Banavie to Inverness. David Macbrayne's Steamers—Daily at 9½ mrn. See page 690.

Barra to Glasgow. The Dunara Castle—September 6th and 20th, about 9 aft. See page 689.

Barrow (Ramsden Dock) **to Belfast.** Fares, 12s. 6d. and 5s. Return, 18s. 9d. and 8s. 6d. See page 685.

Barrow (Ramsden Dock) **to Douglas (Isle of Man).** The Barrow Steam Navigation Company. See page 684.

Belfast to Ardrossan. The Royal Mail Line. See page 678.

Belfast to Barrow. Fares, 12s. 6d. and 5s. Return, 18s. 9d. and 8s. 6d. See page 685.

Belfast to Bristol—Every Tuesday and Friday at 2 aft. See page 691.

Belfast to Cardiff—Every Saturday at 12 noon. See page 691.

Belfast to Cork, *via* **Dublin and Waterford.** Fares, 17s. 6d. and 10s. Return, 25s. and 15s. The Clyde Shipping Company—Every Tuesday at 7 aft.

Belfast to Douglas. The Isle of Man Company. See page 683.

Belfast to Dublin (open sea passage, 6 hours). The City of Dublin Steam Packet Company. See page 682.

Belfast to Edinburgh, *via* **Greenock and** *via* **Ardrossan.** The Royal Mail Line. See page 678.

Belfast to Fleetwood (7½ hours). The North Lancashire Steam Navigation Company. See page 687.

Belfast to Glasgow, *via* **Ardrossan.** The Royal Mail Line. See page 678.

Belfast to Glasgow and Greenock (8 hours). The Royal Mail Line. See page 678.

Belfast to Glasgow, *via* **Larne and Stranraer** (Sea, Channel, and Loch passage, 2 hours). See page 681.

Belfast to Liverpool (8 hours). The Belfast Steam Ship Company, from Donegall Quay). See page 686.

Belfast to Liverpool, *via* **Fleetwood** (Sea passage, 7½ hours). See page 687.

Belfast to Liverpool. Fares, 8s. and 3s. 6d. Return, 12s. 6d. and 5s. 6d. The Caledonian—Every Monday, Wednesday, and Friday, at or after 7 30 aft. S. Lawther & Sons, Belfast.

Belfast to London. Fares, 30s. and 12s. 6d. Return, 50s. and 18s. 9d. The Clyde Shipping Company—Every Tuesday at 6 aft. and Saturday at 3 aft. See page 681.

Belfast to London, *via* **Barrow** (Sea passage, 9 hours). See page 685.

Belfast to London, *via* **Fleetwood** (Sea passage, 7½ hours). See page 687.

Belfast to London, *via* **Larne and Stranraer** (Sea, Channel, and Loch passage, 2 hours). See page 681.

Belfast to London, *via* **Liverpool.** The Belfast Steamship Company. See page 686.

Belfast to Newport *via* **Cardiff**—September 11th and 25th, at 12 noon. See page 691.

Belfast to Plymouth (36 hours) **and Newhaven.** Fares, 25s. and 12s. 6d. The Clyde Shipping Company—Every Saturday at 3 aft.

Belfast to Southampton. Fares, 25s. and 12s. 6d. The Clyde Shipping Company—Every Tuesday at 6 aft.

Belfast to Stranraer, *via* **Larne** (Channel and Loch passage, 2 hours). See page 681.

Belfast to Swansea, *via* **Cardiff**—Every Saturday at 12 noon. See page 691.

Belfast to Waterford. Fares, 17s. 6d. and 10s. Return, 25s. and 15s. The Clyde Shipping Company—Every Tuesday at 7 aft.

Bo'ness to London. The Carron Line. See page 677.

Bournemouth to Brighton. The Steamers Brodick Castle and Lord Elgin. See page 695.

Bournemouth to Dartmouth. The Steamers Brodick Castle and Lord Elgin. See page 695.

Bournemouth to Isle of Wight. The Steamers Brodick Castle and Lord Elgin. See page 695.

Bournemouth to Portsmouth. The Steamers Brodick Castle and Lord Elgin. See page 695.

Bournemouth to Southampton. The Steamers Brodick Castle and Lord Elgin. See page 695.

Bournemouth to Swanage. The Steamers Brodick Castle and Lord Elgin. See page 695.

Bournemouth to Torquay. The Steamers Brodick Castle and Lord Elgin. See page 695.

Bournemouth to Weymouth. The Steamers Brodick Castle and Lord Elgin. See page 695.

Bowness to Ambleside. The Windermere Steam Yachts. See page 733.

Bowness to Lake Side (Newby Bridge). The Windermere Steam Yachts. See page 733.

Brae to Aberdeen and Edinburgh. The North of Scotland and Orkney and Shetland Company. See page 692.

Bristol to Belfast—September 2nd, 8 aft.; 6th and 9th, 12 night; 13th, 6 aft.; 16th, 8 aft.; 20th, 11 aft.; 23rd, 12 night; 27th, 6 aft.; 30th, 7 aft. See page 691.

Bristol to Cardiff. The Marchioness, from Bathurst Basin—September 1st, 9¾ mrn. and 8½ aft.; 2nd, 10½ mrn.; 3rd, 11 mrn.; 4th, 11¾ mrn.; 6th, 2¾ aft.; 7th, 4½ aft.; 8th, 5½ aft.; 9th, 6¾ aft.; 10th, 7 aft.; 11th, 7¾ mrn. and 7 aft.; 13th, 8½ mrn.; 14th, 9 mrn.; 15th, 9½ mrn.; 16th, 9¾ mrn.; 17th, 10 mrn. and 9 aft.; 18th, 11 mrn. and 9½ aft.; 20th, 1 aft.; 21st, 2½ aft.; 22nd, 4 aft.; 23rd, 5 aft.; 24th, 5¾ aft.; 25th, 6¼ aft.; 27th, 7½ mrn.; 28th, 8 mrn.; 29th, 8¾ mrn.; 30th, 9¼ mrn.

Bristol to Cork (20 hours). The City of Cork Steam Packet Company, from Cumberland Basin. See page 676.

Bristol to Dublin (21 hours). Fares, 20s. and 7s. 6d. Return Tickets, available for two months, 30s. with liberty to return from Cork, 33s. The Argo, from Cumberland Basin—September 7th, 2½ aft.; 14th, 7 aft.; 21st, 12½ aft.; 28th, 6½ aft. The Bristol Steam Navigation Company, 50, Prince Street, Bristol.

Bristol to Glasgow—Every Monday and Thursday evening. See page 691.

Bristol to Milford and Liverpool. Fares to Milford, 8s. 6d. and 6s.; to Liverpool, 12s. 6d. and 6s.—September 7th, 12 night; 10th, 7 aft.; 21st, 12 night; 28th, 6 aft. JOHN BACON Limited, Liverpool and Bristol.

Bristol to Penzance Plymouth, Torquay, and London. The Little Western Company. See page 695.

Bristol to Waterford (14 to 15 hours). Fares, 15s. (Return, 25s.) and 7s. 6d. The Waterford Steamship Company, from Cumberland Basin—September 1st, 8 aft.; 4th, 10 aft.; 9th, 3½ mrn.; 11th, 5½ aft.; 15th, 7½ aft.; 18th, 9 aft.; 23rd, 2½ mrn.; 25th, 5 aft.; 29th, 7 aft.

Bristol to Wexford, calling at Tenby and Pembroke Dock. Fares, Cabin, Single, 15s. Return, 25s. The Waterford Steamship Company's Steamers, from Cumberland Basin—September 3rd, 9 mrn.; 9th, 4 aft.; 17th, 9 mrn.; 23rd, 4 aft.; October 1st, 9 mrn.

Bunessan to Glasgow. The Dunara Castle—Every Tuesday, about 12 noon. See page 689.

Bunessan to Tiree, Coll, and Oban. David Macbrayne's Steamers—Every Tuesday, Thursday, and Saturday, at 4 mrn. See page 690.

Burntisland to Granton. Fares, 10d. and 5d.—Daily (Sundays excepted) at 8 4 and 11 36 mrn.; 1 40, 3 20, 5, 6 35, and 8 10 aft. Sundays at 9 25 mrn.; 2 and 6 25 aft.

Carbost to Glasgow. The Dunara Castle—September 13th and 27th, about 6 aft. See page 689.

Cardiff to Belfast—September 6th, 8 aft.; 13th, 6 aft.; 20th, 8 aft.; 27th, 6 aft. See page 691.

Cardiff to Bristol. The Marchioness, from Bute Dock Pier—September 1st, 7 mrn. and 6½ aft.; 2nd, 7 mrn.; 3rd, 7¾ mrn.; 4th, 8 mrn.; 6th, 10¾ mrn.; 7th, 12½ aft.; 8th, 1¾ aft.; 9th, 2¾ aft.; 10th, 3½ aft.; 11th, 4¼ mrn. and 4 aft.; 13th, 5¼ mrn. and 5¾ aft.; 14th, 6 aft.; 15th, 6½ aft.; 16th, 6¾ aft.; 17th, 6¾ aft.; 18th, 7¼ mrn. and 7 aft.; 20th, 8¾ mrn.; 21st, 10¼ mrn.; 22nd, 12 noon; 23rd, 1¼ aft.; 24th, 2 aft.; 25th, 3 aft.; 27th, 4¼ mrn. and 4½ aft.; 28th, 5¼ aft.; 29th, 5¾ aft.; 30th, 6¼ aft.

Cardiff to Cork. The City of Cork Steam Packet Company. See page 676.

Cardiff to Glasgow—Every Thursday. See page 691.

Coleraine to Glasgow. The Laird Line—September 4th, 8 aft.; 7th, 4 aft.; 11th and 14th, 6 aft.; 18th, 8 aft.; 21st, 3 aft.; 25th, 5 aft.; 28th, 6 aft. See page 694.

Coleraine to Liverpool. The Laird Line.—September 1st, 7 aft.; 8th, 2 aft.; 15th, 6 aft.; 22nd, 1 aft.; 29th, 6 aft. See page 694.

Colonsay to Glasgow. The Dunara Castle—Every Tuesday, about 4 aft. See page 689.

Cork to Bristol (20 hours). The City of Cork Steam Packet Company, from Penrose Quay. See page 676.

Cork to Cardiff. The City of Cork Steam Packet Company, from Penrose Quay. See page 676.

Cork to Crosshaven. Per Train to Passage, thence per Steamer—Daily (Sundays excepted), at 6¾, 9, and 11 mrn.; 1, 3, 5½, and 6½ aft. Sundays at 9, *10, 11, and *11½ mrn.: 12 noon; *12¾, *1, 2, 3, *3½, *4, 5, 6, and *7 aft. Fares, 1s. 4d. and 1s. Return, 2s. 2d. and 1s. 6d. * Run on 5th instant only.

Cork to Glasgow. Fares, 17s. 6d. and 10s. Return, 25s. and 15s. The Clyde Shipping Company, from Patrick's Quay—September 2nd, 6 aft.; 6th, 9 aft.; 9th, 13th, and 16th, 6 aft.; 20th, 8 aft.; 23rd, 10 aft.; 27th and 30th, 6 aft.

Cork to Liverpool. The City of Cork Steam Packet Company, from Penrose Quay. See page 676.

Cork to London. The City of Cork Steam Packet Company, from Penrose Quay. See page 676.

Cork to New Milford. The City of Cork Steam Packet Company, from Penrose Quay. See page 676.

Cork to Newport. The City of Cork Steam Packet Company, from Penrose Quay. See page 676.

Cork to Plymouth (20 hours) **and Southampton.** The City of Cork Steam Packet Company, from Penrose Quay. See page 676.

Cork (Queenstown) to New York. The Cunard Line. See page 698.

Cork (Queenstown) to New York. The White Star Line. See page 697.

Cork to Queenstown. Per rail to Passage, thence per Steamer—Daily (Sundays excepted), at 6¾, 8, 9, and 11 mrn.; 12 10, 1, 2, 3, 4, 6¼, and 7 aft. Sundays at 9, 10, and 11 mrn.; 12 noon; 1, 2, 3, 4, 5, 6, and 7 aft. Fares, 1s. and 8d. Return, 1s. 6d. and 1s.

Cork to Ringaskiddy. Fares, 1s. and 8d. Return, 1s. 6d. and 1s. Per rail to Passage, thence per Steamer—Daily (Sundays excepted) at 9 mrn.; 1, 3, and 5¼ aft. Sundays at 10 mrn.: 1, 3, and 7 aft.

Cork to Waterford and Belfast. The Clyde Shipping Company, from Patrick's Quay—September 3rd, 10th, and 17th, 6 aft.; 24th, 5 aft.

Cowes (Isle of Wight) to Portsea. Fares, 2s. and 1s. 6d. Return Tickets, 3s. and 2s. Daily (Sundays excepted) at 9 40 mrn.; 12 20, 3¼, 5, and 7½ aft. Sundays at 10 mrn.: 4 and 7 aft.

Cowes (Isle of Wight) to Ryde. Fares, 1s. 3d. and 10d. Return Tickets, 1s. 6d. and 1s. 2d. Daily (Sundays excepted) at 9 40 mrn.; 12 20, 3¼, 5, and 7¼ aft. Sundays at 10 mrn.; 4 and 7 aft.

Cowes (Isle of Wight) to Southampton. Fares, 2s. and 1s. 6d. Return Tickets, 3s. and 2s. Daily (Sundays excepted) at 7, 9 40, and 11¼ mrn.; 1¾, 3 40, 5¼, and 8 aft. Sundays at 7¾ and 10 mrn.; 4 and 7 aft.

Cowes (Isle of Wight) to Southsea. Fares, 2s. and 1s. 6d. Return Tickets, 3s. and 2s. Daily (Sundays excepted) at 9 40 mrn.; 12 20, 3¼, 5, and 7¼ aft. Sundays at 10 mrn.; 4 and 7 aft.

Crosshaven to Queenstown and Cork. The Railway Steamers—Daily (Sundays excepted) at 7 40, 8¾, and 10 mrn.; 12¼, 2¾, 4¼, 6¼, and 7¾ aft. Sundays at 10¾ and *10 50 mrn.; 12¾, 1¾, *2¾, 3¾, 4¾, *5¾, 6¾, *7, 7¾, and *8¾ aft. to Queenstown and Passage, thence per Rail. Fares, 8d. and 6d. Return Tickets, 1s. and 8d. * Runs on 5th instant only.

Dartmouth to Glasgow. Fares, 25s. and 12s. 6d. Return, 40s. and 18s. 9d. The Clyde Shipping Company—See page 681.

Dartmouth to London. Fares, 17s. 6d. and 7s. 6d. Return, 27s. 6d. and 12s. 6d. The Clyde Shipping Company. See page 681.

Douglas (Isle of Man) to Barrow. The Barrow Steam Navigation Company. See page 684.

Douglas (Isle of Man) to Belfast. The Isle of Man Company. See page 683.

Douglas (Isle of Man) to Dublin. The Isle of Man Company. See page 683.

Douglas (Isle of Man) to Dublin. The Yarrow—September 1st, 6½ mrn.; 4th, 9½ aft.; 8th, 1½ mrn.; 12th, 4½ mrn.; 15th, 6½ mrn.; 18th, 9 aft.; 22nd, 1 mrn.; 26th, 3½ mrn.; 29th, 5½ mrn.

Douglas (Isle of Man) to Fleetwood. The Isle of Man Company. See page 83.

Douglas (Isle of Man) to Glasgow and Greenock. The Isle of Man Company. See page 683.

Douglas (Isle of Man) to Liverpool. The Isle of Man Company. See page 683.

Douglas (Isle of Man) to Ramsey. The Isle of Man Company. See page 683.

Douglas (Isle of Man) to Whitehaven and Silloth. The Yarrow—September 3rd, 7½ mrn.; 7th, 1 mrn.; 10th, 4 mrn.; 14th, 1 mrn.; 17th, 7 mrn.; 20th, 11 aft.; 24th, 3 mrn.; 27th, 12 night.

Dover to Calais. The London, Chatham, and Dover Company. See pages 708 and 709. The South Eastern Company. See pages 706 and 707.

Dover to Southampton and Glasgow. The Clyde Shipping Company—Every Tuesday evening.

Drogheda to Liverpool. Fares, 10s. (including Steward's Fee) and 4s. Return Cabin Tickets, available for one month, 15s. The Drogheda Steam Packet Company—September 1st, 1½ aft.; 3rd, 2 aft.; 4th, 2½ aft.; 6th, 5 aft.; 8th, 6 aft.; 10th, 8 aft.; 11th, 9 aft.; 13th, 10 aft.; 15th, 10½ aft.; 17th and 18th, 2 aft.; 20th, 4 aft.; 22nd, 6 aft.; 24th, 7 aft.; 25th, 7½ aft.; 27th, 9 aft.; 29th, 10 aft.

Dublin to Belfast (open sea passage, 6 hours). The City of Dublin Steam Packet Company. See page 682.

Dublin to Bristol (21 hours). Fares, 20s. and 7s. 6d. Return Tickets, available for two months, 30s., with liberty to return to Cork, 33s. The Argo, from Custom House Quay—September 3rd, 11 mrn.; 10th, 8½ mrn.; 17th, 10 mrn.; 24th, 8 mrn. JOHN GIBBS & SON, 1, Eden Quay, Dublin.

Dublin to Cork. Fares, 12s. 6d. and 7s. 6d. The Clyde Shipping Company—September 1st, 10 aft.; 8th, 6 aft.; 15th, 9 aft.; 22nd, 6 aft.; 29th, 8 aft.

Dublin to Douglas (Isle of Man). The Isle of Man Company. See page 683.

Dublin to Douglas (Isle of Man). The Yarrow—September 2nd, 10½ aft.; 6th, 5 aft.; 9th, 7 aft.; 13th, 1 aft.; 16th, 10 aft.; 20th, 3 aft.; 23rd, 6 aft.; 27th, 12 noon; 30th, 10 aft.

Dublin to Edinburgh, *via* Belfast. The Royal Mail Line. See page 678.

Dublin to Glasgow (Sea passage about 12 hours). Fares, 12s. 6d. and 5s. Return Tickets, available for six months, 20s. and 8s. The Duke Line. See page 694.

Dublin to Glasgow. The Laird Line—September 2nd, 4th, 7th, 9th, and 11th, 6 aft.; 14th, 4 aft.; 16th, 6 aft.; 18th, 5½ aft.; 21st, 23rd, and 25th, 6 aft.; 28th, 7 aft.; 30th, 6 aft. See page 694.

Dublin to Glasgow, *via* Belfast. The Royal Mail Line. See page 678.

Dublin to Holyhead, *via* Kingstown (2¾ hours). The City of Dublin Steam Packet Company. See page 682.

Dublin (North Wall) to Holyhead. Express Boats, 4½ hours; Ordinary Boats, 5 hours. Fares, Ordinary, 5s. 6d. and 4s. Express, 8s. and 4s. The London and North Western Railway Company—Daily (Sundays excepted) at 9½ mrn.; †12½, †7, and 8 50 aft. † No first class Saloon accommodation.

Dublin to Liverpool (8 hours). The City of Dublin Steam Packet Company. See page 682.

Dublin to Liverpool (11 hours). Fares, 13s. 6d. and 4s. Return Tickets, available for two months, 21s. and 6s. 6d. The Express and Belfast, from North Wall—September 1st, 11 aft.; 3rd, 3 aft.; 6th, 7 aft.; 8th, 9 aft.; 10th and 13th, 10 aft.; 15th and 17th, 11 aft.; 20th, 5 aft.; 22nd, 7 aft.; 24th, 8 aft.; 27th, 9 aft.; 29th, 10 aft.

Dublin to London, calling at **Falmouth** (24 hours), **Plymouth, Southampton, Portsmouth, and London.** Fares, 25s., 17s. 6d., and 11s. Return Tickets, available for two months, 38s. 6d., 27s., and 17s. The British and Irish Steam Packet Company, from 3, North Wall—September 1st, 2 aft.; 4th, 4 aft.; 8th and 11th, 7 aft.; 15th, 1 aft; 18th, 3 aft.; 22nd, 6 aft.; 25th, 7 aft.; 29th, 1 aft See page 677.

Dublin to Morecambe (9 hours). The Laird Line—September 2nd, 4 aft.; 4th, 5 aft.; 7th, 7 aft.; 9th, 11th, and 14th, 8 aft.; 16th, 3 aft.; 18th, 4 aft.; 21st, 7 aft.; 23rd, 25th, 28th, and 30th, 8 aft. See page 694.

Dublin to Silloth. Fares, 10s. and 5s. Return, 16s. and 8s. The Yarrow—September 2nd, 10½ aft.; 6th, 5 aft.; 9th, 7 aft.; 13th, 1 aft.; 16th, 10 aft.; 20th, 3 aft.; 23rd, 6 aft.; 27th, 12 noon; 30th, 10 aft.

Dublin to Waterford. Fares, 10s. and 6s. The Clyde Shipping Company—September 1st, 10 aft.; 8th, 6 aft.; 15th, 9 aft.; 22nd, 6 aft.; 29th, 8 aft.

Dublin to Whitehaven. The Yarrow—September 2nd, 10½ aft.; 6th, 5 aft.; 9th, 7 aft.; 13th, 1 aft.; 16th, 10 aft.; 20th, 3 aft.; 23rd, 6 aft.; 27th, 12 noon; 30th, 10 aft.

Duncannon to Waterford. The Waterford Steamship Company. Daily (Sundays excepted) at 8½ mrn.

Dundalk to Liverpool. Fares, 8s. and 4s. Return Cabin Tickets (available for two months), 14s. Steerage (available for 14 days), 7s. The Dundalk and Newry Steam Packet Company, from Dundalk Quay—September 1st, 11 aft.; 3rd, 2 aft.; 4th, 3 aft.; 6th, 6 aft.; 8th, 7½ aft.; 10th, 8 aft.; 11th, 9 aft.; 13th, 10 aft.; 15th, 11 aft.; 17th, 1½ aft.; 18th, 2 aft.; 20th, 4 aft.; 22nd, 7 aft.; 24th, 7½ aft.; 25th, 8 aft.; 27th, 8½ aft.; 29th, 10 aft.

Dundee to Eribol. M. Langlands and Sons' Steamers. See page 680.

Dundee to Hull (20 hours). Fares, 1st Cabin, 12s. 6d.: 2nd Cabin, 7s. 6d. Return, 20s. and 12s. 6d. **The Hull**—September 1st, 4 mrn.; 7th, 11 aft.; 15th, 4 mrn.; 21st, 10 aft.; 29th, 3 mrn.

Dundee to Liverpool. M. Langlands and Sons' Steamers. See page 680.

Dundee to London (30 hours). Fares, 1st Cabin, 22s. 6d.; 2nd Cabin, 15s. Return, 35s. and 22s. 6d. **The Dundee, Perth, and London Shipping Company.** See page 693.

Dundee to Manchester. M. Langlands and Sons' Steamers. See page 680.

Dundee to Oban. M. Langlands and Sons' Steamers. See page 680.

Dundee to Rotterdam. Cabin Fare, 20s. Return, 30s. Steerage, 10s. George Gibson and Company—Every Monday evening.

Dundee to Stornoway. M. Langlands and Sons' Steamers. See page 680.

Dundee to Stromness. M. Langlands and Sons' Steamers. See page 680.

Dunvegan to Glasgow. The Dunara Castle—September 13th and 27th, about 2 aft. See page 689.

Dunvegan to Lochmaddy, Lochboisdale, Castlebay, and Oban. David Macbrayne's Steamers—Every evening. See page 690.

Dunvegan to Lochmaddy, Rodel, Tarbert (Harris), and Portree. David Macbrayne's Steamers—Every Monday, Wednesday, and Friday, at 6 mrn. See page 690.

Edinburgh (Albert Dock, **Leith**) **to Aberdeen** (7 hours). Fares, 7s. and 4s. The North of Scotland and Orkney and Shetland Company. See page 692.

Edinburgh (Edinburgh Dock, **Leith**) **to Aberdeen** (7 hours). Fares, 7s. and 4s. Return, 10s. 6d. and 6s. The Aberdeen, Leith, and Moray Firth Company. See page 693.

Edinburgh (Leith) to Amsterdam. Cabin Fare, 20s. Return, 30s. Steerage, 10s. George Gibson and Company—September 6th, 8 aft.; 13th, 2 aft.; 20th, 6 aft.; 27th, 1 aft.

Edinburgh (Leith) to Antwerp. Cabin Fare, 20s. Return, 30s. Steerage, 10s. George Gibson and Company—September 3rd, 4 aft.; 7th, 10 aft.; 10th, 1 aft.; 14th, 3 aft.; 17th, 4 aft.; 21st, 8 aft.; 24th, 10 aft.; 28th, 3 aft.

Edinburgh to Belfast, *via* Glasgow. The Royal Mail Line. See page 678.

Edinburgh (Leith) to Bremen. The Leith, Hull, and Hamburg Steam Packet Company, from Victoria Dock—September 4th, 6 aft.; 11th, 11 aft.; 18th, 5 aft.; 25th, 10 aft.

Edinburgh (Leith) to Christiansand. The Leith, Hull, and Hamburg Steam Packet Company, from Victoria Dock—September 2nd, 9th, and 16th, 11 aft.; 23rd, 10 aft.; 30th, 11 aft. See page 702.

Edinburgh (Leith) to Copenhagen. The Leith, Hull, and Hamburg Steam Packet Company, from Victoria Dock—September 2nd, 9th, and 16th, 11 aft.; 23rd, 10 aft.; 30th, 11 aft. See page 702.

Edinburgh (Edinburgh Dock, Leith) **to Burghead, Buckie, Lossiemouth, Cromarty, Invergordon, and Inverness.** The Aberdeen, Leith, and Moray Firth Company. See page 693.

Edinburgh to Dublin, *via* **Glasgow** and Belfast. The Royal Mail Line. See page 678.

Edinburgh to Dublin, *via* **Glasgow** and direct Steamer. The Laird Line and Duke Line. See page 694.

Edinburgh (Leith) to Dunkirk. Cabin Fare, 20s. Return, 30s. Steerage, 10s. George Gibson and Company—September 2nd, 4 aft.; 7th, 11 mrn.; 9th, 10 aft.; 14th, 3 aft.; 16th, 4 aft.; 21st, 8 aft.; 23rd, 10 aft.; 28th, 2 aft.: 30th, 3 aft.

Edinburgh (Leith) to Eriboll. M. Langlands and Sons' Steamers. See page 680.

Edinburgh (Leith) to Hamburg. The Leith, Hull, and Hamburg Steam Packet Company, from Victoria Dock—September 1st, 3 aft.; 4th, 5 aft.; 8th and 11th, 11 aft.; 15th, 3 aft.; 18th, 4 aft.; 22nd, 9 aft.; 25th, 10 aft.; 29th, 2 aft. See page 702.

Edinburgh (Leith) to Harlingen. Cabin Fare, 20s. Return, 30s. Steerage, 10s. George Gibson and Company—September 7th, 9 aft.; 14th, 3 aft.; 21st, 8 aft.; 28th, 2 aft.

Edinburgh (Leith) to Hull (24 hours). Fares, 10s. and 5s. The Geneva or Edina—September 7th, 11 aft.; 14th, 3 aft.; 21st, 9 aft.; 28th, 3 aft. See page 680.

Edinburgh (Albert Dock, Leith) **to Kirkwall (Orkney),** 24 hours. The North of Scotland and Orkney and Shetland Company. See page 692.

Edinburgh (Albert Dock, Leith) **to Lerwick (Shetland),** 36 hours. Fares, 26s. and 19s. 6d. The North of Scotland and Orkney and Shetland Company. See page 692.

Edinburgh (Leith) to Liverpool. M. Langlands and Sons' Steamers. See page 680.

Edinburgh (Leith) to Lochinver. M. Langlands and Sons' Steamers. See page 680.

Edinburgh (Granton Pier) to London. The General Steam Navigation Company. See page 704.

Edinburgh (Leith) to London (30 hours). The London and Edinburgh Shipping Company. See page 695.

Edinburgh to Londonderry, *via* **Belfast.** The Royal Mail Line. See page 678.

Edinburgh (Leith) to Manchester. M. Langlands and Sons' Steamers. See page 680.

Edinburgh (Leith) to Newcastle. Fares, 7s. and 4s. The Leith, Hull, and Hamburg Steam Packet Company—September 1st, 3 aft.; 2nd, 4 aft.; 4th, 7 aft.; 6th, 10 aft.; 8th, 9th, and 11th, 11 aft.; 13th and 15th, 3 aft.; 16th, 4 aft.; 18th, 5 aft.; 20th, 8 aft.; 22nd, 23rd, 25th, and 27th, 11 aft.; 29th and 30th, 3 aft. See page 680.

Edinburgh (Leith) to Norway. See page 702.

Edinburgh (Leith) to Oban. M. Langlands and Sons' Steamers. See page 680.

Edinburgh (Leith) to Rotterdam. Cabin Fare, 20s. Return, 30s. Steerage, 10s. George Gibson and Company—September 3rd, 4 aft.; 6th, 9 aft.; 10th and 13th, 10 aft.; 17th, 4 aft.; 20th, 7 aft.; 24th and 27th, 10 aft.

Edinburgh (Albert Dock, Leith) **to St. Margaret's Hope.** The North of Scotland and Orkney and Shetland Company. See page 692.

Edinburgh (Albert Dock, Leith) **to Stromness, Spiggie, Scalloway, Walls, Voe, Brae, and Hillswick.** The North of Scotland and Orkney and Shetland Company. See page 692.

Edinburgh (Leith) to Stromness and Stornoway. M. Langlands and Sons' Steamers. See page 680.

Edinburgh (Leith) to Sunderland. Fares, 7s. and 4s. The Leith, Hull, and Hamburg Steam Packet Company—September 2nd, 4 aft.; 6th, 10 aft.; 9th, 11 aft.; 13th, 3 aft.; 16th, 4 aft.; 20th, 8 aft.; 23rd and 27th, 11 aft.; 30th, 3 aft. See page 680.

Edinburgh (Leith) to Terneuzen and Ghent. George Gibson and Company—Every Saturday at 12 noon.

Edinburgh (Albert Dock, Leith) **to Thurso.** The North of Scotland and Orkney and Shetland Company. See page 692.

Edinburgh (Albert Dock, Leith) **to Wick.** The North of Scotland and Orkney and Shetland Company. See page 692.

Falmouth to Dublin (25 hours). The British and Irish Steam Packet Company—Every Tuesday and Friday at 5 aft. See page 677.

Falmouth to Plymouth (4 hours), **Southampton** (24 hours), **Portsmouth, and London** (52 hours). The British and Irish Steam Packet Company—Every Monday and Friday at 8 mrn. See page 677.

Fearnan to Kenmore and Killin. The Loch Tay Steamers. See page 724.

Felixstowe to Harwich. Fares, 4d. and 3d. Return, 6d. and 4d. The Great Eastern Railway Company—Daily (Sundays excepted) at 9 40 and 11 25 mrn.; 1, 2 55, and 4 10 aft. Sundays at 11 40 mrn. and 4 10 aft.

Felixstowe to Ipswich. Fares, 11d. and 9d. Return, 1s. 4d. and 1s. 1d. The Great Eastern Railway Company—Daily (Sundays excepted) at 9 40 and 11 25 mrn.; 1, 2 55, and 4 10 aft. Sundays at 11 40 mrn. and 4 10 aft.

Ferry to Ambleside. The Windermere Steam Yachts. See page 733.

Ferry to Lake Side. The Windermere Steam Yachts. See page 733.

Fleetwood to Belfast (7½ hours). The North Lancashire Steam Navigation Company. See page 687.

Fleetwood to Douglas. The Isle of Man Company. See page 683.

Fleetwood to Ramsey. The Isle of Man Company. See page 683.

Folkestone to Boulogne (1 hour 40 minutes). The South Eastern Railway Company. See pages 706 and 707.

Fort Augustus to Inverness. David Macbrayne's Steamers—Daily at 6 mrn. and 2¼ aft. See page 690.

Fort William to Glasgow. David Macbrayne's Steamers—Daily at 5 10 mrn. See pages 690 and 691.

Fort William to Oban. David Macbrayne's Steamers—Daily at 5 10 and 9 mrn.; 1, 3½, and 6 40 aft. See page 690.

Gairloch to Oban. David Macbrayne's Steamers—Every Monday, Wednesday, and Friday, at 6¼ mrn. See page 690.

Glasgow to Ardrishaig. David Macbrayne's Steamers—Daily at 7 mrn. See page 690.

Glasgow to Aultbea. David Macbrayne's Steamers—Every Thursday at 12 noon. See page 691.

Glasgow to Ballina. The Laird Line—September 10th and 24th at 2 aft. See page 694.

Glasgow to Belfast, calling at Greenock. The Royal Mail Line. See page 678.

Glasgow to Belfast, *via* **Ardrossan.** The Royal Mail Line. See page 678.

Glasgow to Belfast, *via* **Stranraer and Larne** (Channel and Loch passage, 2 hours). See page 681.

Glasgow to Bombay. The Anchor Line. See page 698.

Glasgow to Bristol, *via* **Belfast.** Loading Berth Nos. 11 and 13, South Side—Every Monday and Thursday at 2 aft. See page 691.

Glasgow to Calcutta. The Anchor Line. See page 698.

Glasgow to Cardiff. Loading Berth Nos. 11 and 13, South Side—Every Tuesday and Friday at 2 aft. See page 691.

Glasgow to Coleraine. The Laird Line—Every Monday and Thursday at 2 aft. See page 694.

Glasgow to Cork (35 hours). Fares, 17s. 6d. and 10s. Return, 25s. and 15s. The Clyde Shipping Company—Every Tuesday and Saturday at 2 aft.

Glasgow to Crinan Canal, Ballachuillish Quarries, Kingairloch, Kilchoan, Salen, Lochsunart, and Strontian. David Macbrayne's Steamers—Every Monday at 4 aft. See page 690.

Glasgow to Dartmouth. Fares, 25s. and 12s. 6d. Return, 40s. and 18s. 9d. The Clyde Shipping Company. See page 681.

Glasgow to Douglas (Isle of Man). The Isle of Man Company. See page 683.

Glasgow to Dover. Fares, 25s. and 12s. 6d. Return, 40s. and 18s. 9d. The Clyde Shipping Company—Every Thursday at 2 aft.

Glasgow to Dublin (Sea passage 12 to 14 hours). Fares, 12s. 6d. and 5s. Return Tickets, 20s. and 8s. The Duke Line. See page 694.

Glasgow to Dublin. The Laird Line—Every Tuesday, Thursday, and Saturday, at 2 aft. See page 694.

Glasgow to Dublin, *via* **Belfast.** The Royal Mail Line. See page 678.

Glasgow to Eigg. David Macbrayne's Steamers—Every Thursday at 12 noon. See page 691.

Glasgow to Fort William. David Macbrayne's Steamers—Daily at 7 mrn. See pages 690 and 691.

Glasgow to Gairloch. David Macbrayne's Steamers—Every Monday, Wednesday, and Friday, at 7 mrn.; Thursday at 12 noon. See page 691.

Glasgow and the Highlands. David Macbrayne's Steamers. See pages 690 and 691.

Glasgow and the Highlands. The Hebridean. See page 693.

Glasgow and the Highlands. The Dunara Castle. See page 689.

Glasgow to Inverie (Lochnevis). David Macbrayne's Steamers—Every Thursday at 12 noon. See page 691.

Glasgow to Inverness. David Macbrayne's Steamers—Daily at 7 mrn.; also Mondays and Thursdays at 11 mrn. See pages 690 and 691.

Glasgow to Islay. David Macbrayne's Steamers—Daily at 7 mrn.; also Mondays and Thursdays at 12 noon. See page 690.

Glasgow to Kurrachee. The Anchor Line. See page 698.

Glasgow to Limerick. Fares, 17s. 6d. and 10s. Return, 25s. and 15s. The Clyde Shipping Company—Every Monday at 6 aft.

Glasgow to Liverpool. G. and J. Burns' Steamers. See page 679.

Glasgow to Liverpool. M. Langlands and Sons' Steamers. See page 680.

Glasgow to London. Fares, 30s. and 12s. 6d. Return, 50s. and 18s. 9d. The Clyde Shipping Company—Every Monday (*via* Belfast and Southampton) at 2 aft.; Thursday (direct) at 6 aft.; Friday (*via* Belfast, Plymouth, and Newhaven), and Saturday (direct) at 2 aft. See page 681.

Glasgow to Londonderry. G. and J. Burns' Steamers—Every Wednesday and Saturday at 3 aft. Train to Greenock at 6½ aft.

Glasgow to Londonderry. The Laird Line—Every Monday, Tuesday, Thursday, and Friday at 3 aft. Train to Greenock at 6½ aft. See page 694.

Glasgow to Londonderry, *via* **Belfast.** The Royal Mail Line. See page 678.

Glasgow to Manchester. M. Langlands and Sons' Steamers. See page 680.

Glasgow to Manchester. G. and J. Burns' Steamers. See page 679.

Glasgow to Newhaven. Fares, 25s. and 12s. 6d. Return, 40s. and 18s. 9d. The Clyde Shipping Company—Every Thursday and Friday at 2 aft.

Glasgow to Newport. Loading Berth, Nos. 11 and 13, South Side—September 10th and 24th, at 2 aft. See page 691.

Glasgow to Newry, *via* **Belfast.** The Royal Mail Line. See page 678.

Glasgow to New York. The Anchor Line. See page 698.

Glasgow to Oban. David Macbrayne's Steamers—Daily at 7 mrn.; also Mondays and Thursdays at 11 mrn. See pages 690 and 691.

*** For Steamers on the River Clyde and Firth, and Railway Steamers, see Local information at end of the Scotch Edition, or may be had from the Agents in Scotland.

Glasgow to Plymouth. Fares, 25s. and 12s. 6d. Return, 40s. and 18s. 9d. The Clyde Shipping Company—Every Monday and Friday at 2 aft.

Glasgow to Poolewe (Ross-shire). David Macbrayne's Steamers—Every Thursday at 12 noon. See page 691.

Glasgow to Sligo. The Laird Line—Every Wednesday and Friday at 2 aft. See page 694.

Glasgow to Southampton. Fares, 25s. and 12s. 6d. Return, 40s. and 18s. 9d. The Clyde Shipping Company—Every Monday and Thursday at 2 aft.

Glasgow to Swansea, *via* Cardiff. Loading Berth, Nos. 11 and 13, South Side. Every Tuesday at 2 aft. See page 691.

Glasgow to Tobermory, Arisaig, Portree, Tarbert (Harris), Lochmaddy, and Stornoway. David Macbrayne's Steamers—Every Monday and Thursday at 12 noon. See page 691.

Glasgow to Totaig (Loch Duich). David Macbrayne's Steamers—Every Monday at 12 noon. See page 691.

Glasgow to Ullapool and Lochinver. David Macbrayne's Steamers—Every Monday at 12 noon. See page 691.

Glasgow to Waterford (28 hours). Fares, 17s. 6d. and 10s. Return, 25s. and 15s. The Clyde Shipping Company—Every Monday and Thursday at 2 aft.

Glasgow to Westport. The Laird Line—September 3rd and 17th at 2 aft. See page 694.

Goole to Boulogne. Fares, Single, 10s. Return, 17s. 6d. The Bennett Steamship Company—September 1st, 7 aft.; 2nd, 8 aft.; 4th, 10 aft.; 8th, 4 aft.; 9th, 4½ aft.; 11th, 5½ aft.; 15th, 6 aft.; 16th, 7 aft.; 18th, 8 aft.; 22nd, 23rd, and 25th, 12 night; 29th, 6 aft.; 30th, 7 aft.

Grangemouth to London (30 hours). The Carron Line. See page 677.

Granton to Burntisland. Fares, Cabin, 10d.; Steerage, 5d. Daily (Sundays excepted) at 7 and 9 35 mrn.; 12¼, 2 25, 4 5, 5¾, and 7¼ aft. Sundays at 7 50 mrn.; 1 and 5 5 aft.

Greencastle to Greenore—Daily (Sundays excepted) at 9 mrn.; 1 5, 4¾, and 6¾ aft.

Greenock to Belfast, Dublin, and Londonderry. The Royal Mail Line. See page 678.

Greenock to Douglas. The Isle of Man Company. See page 683.

Greenock and the Highlands. David Macbrayne's Steamers. See pages 690 and 691.

Greenock and the Highlands. The Hebridean. See page 693.

Greenock and the Highlands. The Dunara Castle. See page 689.

Greenock to Liverpool. M. Langlands and Sons' Steamers. See page 680.

Greenock to Liverpool. G. and J. Burns' Steamers. See page 679.

Greenock to Manchester. G. and J. Burns' Steamers. See page 679.

Greenock to Manchester. M. Langlands and Sons' Steamers. See page 680.

Greenore to Greencastle—Daily (Sundays excepted) at 8 and 9 50 mrn.; 6 5 aft.

Greenore to Holyhead. The London and North Western Steamers—Daily (Sundays excepted) at 8 aft.

Greenore to Warrenpoint—Daily (Sundays excepted) at 9 50 mrn. and 2 aft.

Grimsby to Antwerp. The Great Central (M. S. & L.) Railway. See page 672.

Grimsby to Esbjerg. See page 672.

Grimsby to Gothenburg. The Wilson Line. See pages 672 and 701.

Grimsby to Hamburg. The Great Central (M. S. & L.) Railway. See page 672.

Grimsby to Malmo. The Wilson Line. See pages 672 and 701.

Grimsby to Rotterdam. The Great Central (M. S. & L.) Railway. See page 672.

Guernsey to Alderney. The Courier—Every Tuesday, Thursday, and Saturday.

Guernsey to Jersey (1¾ hours). The London and South Western Railway Company. See page 705.

Guernsey to Jersey (1½ hours). The Great Western Railway Company. See page 689.

Guernsey to Sark. The Guernsey Steam Towing and Trading Company—Every Tuesday, Wednesday, Thursday, and Friday, 10 mrn.; Saturday at 7 and 11 mrn.; 4 aft.

Guernsey to Southampton. The London and South Western Railway Company. See page 705.

Guernsey to Weymouth (4½ hours). The Great Western Railway Company. See page 689.

Hartlepool (West) to Hamburg. The Steam Navigation Company. See page 672.

Harwich to Amsterdam. The Great Eastern Railway Company. See page 710.

Harwich to Antwerp. The Great Eastern Railway Company. See page 710.

Harwich to Copenhagen. Fares, 62s. 9d. and 53s. Return, 94s. 9d. and 80s. 3d. Every Monday, Thursday, and Saturday, at 9½ aft.

Harwich to Esbjerg. Fare, 30s. Return Tickets, 45s. Every Monday, Thursday, and Saturday, at 9½ aft.

Harwich to Felixstowe. Fares, 4d. and 3d. Return Tickets, 6d. and 4d. The Great Eastern Company—Daily (Sundays excepted) at 9 25 and 11 10 mrn.; 12 40, 2 35, and 3 55 aft. Sundays at 11 25 mrn. and 3 55 aft.

Harwich to Hamburg. The General Steam Navigation Company, from Parkeston Quay. See page 704.

Harwich to Hamburg. The Great Eastern Railway Company. See page 710.

*** For Steamers on the River Clyde and Firth, and Railway Steamers, see Local Information at end of the Scotch Edition, or may be had from the Agents in Scotland.

Harwich to Hook of Holland. The Great Eastern Railway Company. See page 710.

Harwich to Ipswich. Fares, 10d. and 8d. Return Tickets, 1s. 3d. and 1s. The Great Eastern Company—Daily Sundays excepted) at 10 and 11¾ mrn.; 1¼, 3½, and 4½ aft. Sundays at 12 noon and 4½ aft.

Harwich to Rotterdam. The Great Eastern Railway Company. See page 710.

Holyhead to Dublin (North Wall), Express Boats, 4¼ hours; Ordinary Boats, 5 hours. Fares, Ordinary, 5s. 6d. and 4s. Express, 8s. and 4s. The London and North Western Railway Company—Week Days at †2 20 and 3 55 (Mondays excepted) mrn.; 4 25, †6 (Saturdays excepted), and 10¼ (Saturdays only) aft. Sundays at †2 20 and 3 55 mrn. † No first-class Saloon accommodation.

Holyhead to Greenore. The London and North Western Steamers—Daily (Sundays excepted) at 1 40 mrn.

Holyhead to Kingstown. The City of Dublin Steam Packet Company. See page 682.

Hull to Aalesund. The Wilson Line. See page 701.

Hull to Aberdeen (20 hours). The Aberdeen, Newcastle, and Hull Steam Company. See page 693

Hull to Abo. JOHN GOOD & SONS' Steamers—Every alternate Saturday.

Hull to Abo, Hango, and Helsingfors. Bailey and Leetham's Limited. See page

Hull to Alexandria. The Wilson Line—About every 14 days.

Hull to Antwerp. The Wilson Line—Every Wednesday and Saturday at 4 aft.

Hull to Antwerp. Bailey and Leetham's Limited. See page 703.

Hull to Batoum, Taganrog Roads, Berdiansk, and Novorossisk. The Wilson Line—To suit the trade.

Hull to Bergen. The Wilson Line. See page 701.

Hull to Bombay and Kurachee. The Wilson Line—Every Fortnight.

Hull to Boston. The Wilson Line—Every Fortnight.

Hull to Bremen (36 hours). The Argo Steamship Company. See page 671.

Hull to Christiania. The Wilson Line. See page 701.

Hull to Christiansand. The Wilson Line. See page 701.

Hull to Christiansund. The Wilson Line. See page 701.

Hull to Constantinople, Constantza, and Odessa. The Wilson Line—About every 14 days.

Hull to Copenhagen. The Wilson Line. See page 701.

Hull to Copenhagen. Bailey and Leetham's Limited. See page 703.

Hull to Danzig. The Wilson Line—Every 10 days.

Hull to Drontheim. The Wilson Line. See page 701.

Hull to Dundee (20 hours). Fares, 1st Cabin, 12s. 6d.; 2nd Cabin, 7s. 6d. Return, 20s. and 12s. 6d. The Hull—September 4th, 6 aft.; 11th, 4 aft.; 18th, 6 aft.; 25th, 3 aft.

Hull to Dunkirk. The Wilson Line—Every Saturday.

Hull to Edinburgh (Leith), 24 hours. Fares, 10s. and 5s. The Geneva or Edina—September 3rd, 9 aft.; 11th, 4 mrn.; 18th, 8 mrn.; 25th, 3 mrn. See page 680.

Hull to Ghent. The Wilson Line—Every Wednesday.

Hull to Gothenburg. The Wilson Line. See page 701.

Hull to Hamburg. Bailey and Leetham's Limited. See page 703. The Wilson Line—Every Tuesday, Wednesday, and Saturday. For Sailings from Hamburg, see *Bradshaw's Continental Guide (2s.), or Continental Guide and Handbook (3s. 6d.).*

Hull to Hango. JOHN GOOD & SONS' Steamers—Every Saturday.

Hull to Helsingfors. JOHN GOOD & SONS' Steamers—Every Alternate Saturday.

Hull to Jersey. The Wilson Line—Every week-day (except Thursday) during the Potato Season.

Hull to Konisberg. Bailey and Leetham's Limited. See page 703.

Hull to Libau. Morley, Clarke and Company's Steamers—Weekly.

Hull to Libau. The Wilson Line—Weekly.

Hull to Libau. Bailey and Leetham's Limited. See page 703.

Hull to Lisbon. Bailey and Leetham's Limited. See page 703.

Hull to Liverpool. The Wilson Line—Alternate Saturdays.

Hull to Malta. The Wilson Line—To suit the trade.

Hull to Moldo. The Wilson Line. See page 701.

Hull to Naples, Leghorn, Genoa, Marseilles, and Valencia. The Wilson Line—Every Fortnight.

Hull to Newcastle. The Wilson Line—Every Wednesday.

Hull to New Holland (20 minutes). Daily (Sundays excepted) at 5 55, 7, 7¾, 8 40, 9 10, 10½, and 11½ (Mondays only) mrn.; 12 10, 1¼, 3, 5, 5 25, 6 35, 8, and 9 (Saturdays only) aft. Sundays at 8, 10 50, and 11 50 mrn.; 2¼, 4, 5 55, and 9 10 aft.

Hull to New York. The Wilson Line—Weekly.

Hull to Norrkoping. Bailey and Leetham's Limited. See page 703.

Hull to Palermo, Messina, Catania, Trieste, Venice, Fiume, and Bari. The Wilson Line—Every Fortnight.

Hull to Reval. Bailey and Leetham's Limited. See page 703.

Hull to Reval. The Wilson Line—Weekly.

Hull to Riga. The Wilson Line—Weekly.

Hull to River Plate Ports. The Wilson Line—To suit the trade.

Hull to St. Petersburg. Bailey and Leetham's Limited. See page 703.

Hull to St. Petersburg. The Wilson Line. See page 701.

Hull to Southamption, Plymouth, Bristol, Cardiff, and Swansea. M. Langlands and Sons' Steamers—Fortnightly.

Hull to Stavanger. The Wilson Line. See page 701.

Hull to Stettin. The Wilson Line—Every Friday.

Hull to Stockholm. The Wilson Line—Weekly during the Season.

Hull to Wyburg. JOHN GOOD & SONS' Steamers—Every Saturday.

Inverness to Cromarty, Invergordon, Aberdeen, and Leith. Fares to Aberdeen, 10s. and 5s. Return, 15s. and 7s. 6d. To Leith, 15s. and 7s. 6d. Return, 21s. 6d. and 10s. 6d. The Aberdeen, Leith, and Moray Firth Company. See page 693.

Inverness to Fort Augustus. David Macbrayne's Steamers—Daily at 7 mrn. and 3 aft. See page 690.

Inverness to Glasgow. David Macbrayne's Steamers—Daily at 7 mrn. See pages 690 and 691.

Inverness to Liverpool. M. Langlands and Sons' Steamers. See page 680.

Iona to Glasgow. The Dunara Castle—Every Tuesday about 12½ aft. See page 689.

Ipswich to Felixstowe. Fares, 11d. and 9d. Return Tickets, 1s. 4d. and 1s. 1d. The Great Eastern Company, from Stoke Bridge—Daily (Sundays excepted) at 8¼, 10, and 11½ mrn.; 1 25 and 2¾ aft. Sundays at 10¼ mrn. and 2¾ aft.

Ipswich to Harwich. Fares 10d. and 8d. Return Tickets, 1s. 3d. and 1s. The Great Eastern Company, from Stoke Bridge—Daily (Sundays excepted) at 8¼, 10, and 11½ mrn.; 1 25 and 2¾ aft. Sundays at 10¼ mrn. and 2¾ aft.

Islay to Glasgow. David Macbrayne's Steamers—Daily at 8½ mrn. See page 690.

Jersey to Granville. The London and South Western Railway Company. See page 705.

Jersey to St. Malo. The London and South Western Railway Company. See page 705.

Jersey to Southampton, *via* Guernsey. The London and South Western Railway Company. See page 705.

Jersey to Weymouth, *via* Guernsey (6¾ hours). The Great Western Railway Company. See page 689.

Kenmore and Killin. The Loch Tay Steamers. See page 724.

Kilrush to Limerick. Fares to Tarbert, Redgap, and Kildysart, 1s. 6d. and 1s.; to Limerick, 4s. and 2s. 6d. Return Tickets, 6s. and 3s. 6d. The Shannon, Huntsman, Mermaid, &c.—September 1st, 2nd, 3rd, and 4th 3 aft.; 7th, 8th, and 9th, 9¾ mrn.; 10th, 12 noon; 11th, 13th, 14th, 15th, 16th, 17th, and 18th, 3 aft.; 21st, 22nd, 23rd and 24th, 9¾ mrn.; 25th, 12 noon.; 27th, 28th, 29th, and 30th, 3 aft.

Kingston (London) to Windsor, Henley, Wallingford, and Oxford. See page 729.

Kingstown to Holyhead (2¾ hours). The City of Dublin Steam Packet Company. See page 682.

Kirkwall to Aberdeen and Edinburgh (Leith). The North of Scotland and Orkney and Shetland Company. See page 692.

Kirkwall and the North Isles of Orkney. The Orcadia. See page 692.

Kirkwall to Rousay. The Fawn. See page 692.

Lake Side (Newby Bridge) to Bowness and Ambleside. The Windermere Steam Yachts. See page 733.

Larne to Stranraer (2 hours). See page 681.

Lawers to Kenmore and Killin. The Loch Tay Steamers. See page 724.

Lerwick to Aberdeen and Edinburgh (Leith). The North of Scotland and Orkney and Shetland Company. See page 692.

Lerwick to the North Isles. The Earl of Zetland. See page 692.

Lerwick to Uyasound, Unst. The Earl of Zetland. See page 692.

Lerwick to Yell Sound. The Earl of Zetland. See page 692.

Limerick to Glasgow. Fares, 17s. 6d. and 10s. Return, 25s. and 15s. The Clyde Shipping Company—September 3rd; 8 aft.; 10th, 4 aft.; 17th, 8 aft.; 24th, 4 aft.

Limerick to Kilrush. Fares to Kildysart or Redgap, 3s. and 2s.; to Tarbert and Kilrush, 4s. and 2s. 6d. Return Tickets, 6s. and 3s. 6d. The Shannon, Huntsman, Mermaid, &c.—September 1st, 2nd, 3rd, and 4th, 9 mrn.; 6th, 12 noon; 7th, 8th, and 9th, 3 aft.; 11th, 8 mrn.; 13th, 14th 15th, 16th, 17th, and 18th, 9 mrn.; 20th, 12 noon; 21st, 22nd, 23rd, and 24th, 3 aft.; 27th 8 mrn.; 28th, 29th, and 30th, 9 mrn.

Liverpool to Aberdeen. M. Langlands and Sons' Steamers. See page 680.

Liverpool to Alexandretta. Papayanni and Company's Steamers. See page 697.

Liverpool to Alexandria. The Moss Line. See page 700.

Liverpool to Alexandria. Papayanni and Company's Steamers. See page 697.

Liverpool to Algiers. Papayanni and Company's Steamers. See page 697.

Liverpool to Amsterdam. The Cork Line, from Nelson Dock—September 4th and 18th.

Liverpool to Antwerp. The Cork Line, from Nelson Dock—Every Thursday and Saturday.

Liverpool to Australia, *via* New York and San Francisco. The Cunard Line. See page 698.

Liverpool to Barbados. The West India and Pacific Line. See page 673.

Liverpool to Bari (17 days) **and Ancona** (18 days, *via* **Genoa, Leghorn, and Naples).** The Cunard Line. See page 698.

Liverpool to Belfast (10 hours). The Belfast Line, from Prince's Landing Stage. See page 686.

Liverpool to Belfast, *via* Fleetwood (Sea passage, 7½ hours). See page 687.

Liverpool to Belfast, *via* Stranraer and Larne (Sea passage, about 2½ hours). See page 681.

Liverpool to Belfast. Fares, 8s. and 3s. 6d. Return Tickets, 12s. 6d. and 5s. 6d. The Caledonian—Every Tuesday, Thursday, and Saturday, at or after 7 30 aft. J. J. MACK & SONS, 14, Water Street, Liverpool. Telegraphic Address—"Mack, Liverpool." Telephone, No. 1082.

Liverpool to Bergen. The Wilson Line—Regularly.

Liverpool to Beyrout. Papayanni and Company's Steamers. See page 697.

Liverpool to Beyrout. The Moss Line. See page 700.

Liverpool to Bombay. The Anchor Line. See page 698.

Liverpool to Bordeaux. The Moss Line. See page 700.

Liverpool to Boston. The Cunard Line. See page 698.

Liverpool to Boston. The Dominion Line. See page 699.

Liverpool to Boston. The Leyland Line. See page 702.

Liverpool to Brazil. The Liverpool, Brazil, and River Plate Company (Lamport and Holt Line). See page 700.

Liverpool (Trafalgar Dock) **to Bristol** (28 hours). Fares, 12s. 6d. (Return, 18s.) and 6s.—September 1st, 12 night; 4th, 4 aft.; 8th, 8 aft.; 11th, 10 aft.; 15th, 12 night. JOHN BACON Limited, Liverpool and Bristol.

Liverpool to Calcutta. The Anchor Line. See page 698.

Liverpool to Carril (or Vigo). The Pacific Line. See page 699.

Liverpool to Carthagena. The West India and Pacific Line. See page 673.

Liverpool to Ceara. The Liverpool and Northern Brazil Line. See page 699.

Liverpool to Central American Ports, *via* Colon. The West India and Pacific Line. See page 673.

Liverpool to China and Japan, *via* New York and San Francisco. The Cunard Line. See page 698.

Liverpool to Christiania and Christiansand. The Wilson Line—Regularly.

Liverpool to Coleraine. The Laird Line—September 6th, 6 aft.; 13th, 12 noon.; 20th, 5 aft.; 27th, 11 mrn. See page 694.

Liverpool to Colombo, *via* Marseilles. The Bibby Line. See page 699.

Liverpool to Colon. The West India and Pacific Line. See page 673.

Liverpool to Constantinople. The Moss Line. See page 700.

Liverpool to Constantinople (17 days). The Cunard Line. See page 698.

Liverpool to Constantinople. Papayanni and Company's Steamers. See page 697.

Liverpool to Copenhagen. The Wilson Line—Regularly during the season.

Liverpool to Cork. The City of Cork Line, from Nelson Dock. See page 676.

Liverpool to Coro (28 days). The West India and Pacific Line. See page 673.

Liverpool to Corunna. The Pacific Line. See page 699.

Liverpool to Curacao. The West India and Pacific Line. See page 673.

Liverpool to Cyprus. Papayanni and Company's Steamers. See page 697.

Liverpool to Cyprus. The Moss Line. See page 700.

Liverpool to Danzig and Stettin. The Wilson Line—Regularly.

Liverpool to Demerara, *via* Barbados. The West India and Pacific Line. See page 673.

Liverpool to Douglas (Isle of Man). The Isle of Man Company. See page 683.

Liverpool to Drogheda. Fares (including Steward's Fee), 10s. and 4s. Return Cabin Tickets, available for one month, 15s. The Drogheda Steam Packet Company, from Collingwood Dock—September 2nd, 1½ aft.; 4th, 2 aft.; 6th, 5 aft; 7th, 7 aft.; 9th, 8 aft.; 11th, 9½ aft.; 13th, 10½ aft.; 14th and 16th, 11 aft.; 18th, 1½ aft.; 20th, 3 aft.; 21st, 5 aft.; 23rd, 7 aft.; 25th, 8½ aft.; 27th, 9½ aft.; 28th, 10 aft.; 30th, 11 aft.

Liverpool to Dublin (8 hours). The City of Dublin Steam Packet Company. See page 682.

Liverpool to Dublin (11 hours). Fares, 13s. 6d. and 4s. Return Tickets, available for two months, 21s. and 6s. 6d. The Express and Belfast, from Clarence Dock—September 2nd, 11 aft.; 4th, 4 aft.; 7th, 8 aft.; 9th, 11th, and 14th, 10 aft.; 16th, 11 aft.; 18th, 12 night; 21st, 6 aft.; 23rd and 25th, 8 aft.; 28th and 30th, 10 aft.

Liverpool to Dundalk. Fares, 8s. and 4s. Return Cabin Tickets (available for two months), 14s.; Steerage (available for 14 days), 7s. The Dundalk and Newry Steam Packet Company's Steamers, from Collingwood Dock—September 1st, 11 aft.; 3rd, 2 aft.; 4th, 3 aft.; 6th, 6 aft.; 8th, 7½ aft.; 10th, 8 aft.; 11th, 9 aft.; 13th, 10 aft.; 15th, 11 aft.; 17th, 1½ aft.; 18th, 2 aft.; 20th, 4 aft.; 22nd, 7 aft.; 24th, 7½ aft.; 25th, 8 aft.; 27th, 9 aft.; 29th, 10½ aft.

Liverpool to Dundee. M. Langlands and Sons' Steamers. See page 680.

Liverpool to Dunkirk. The Cork Line, from Nelson Dock—September 15t, 15th, and 29th.

Liverpool to Falmouth. The Liverpool and London Steamship Company, from Trafalgar and Victoria Docks. See page 679.

Liverpool to Gairloch. M. Langlands and Sons' Steamers. See page 680.

Liverpool to Ghent. The Cork Line, from Nelson Dock—Every Thursday.

Liverpool to Gibralter (5 days), **Genoa** (10 days), **Leghorn** (11 days), **Naples** (13 days), **Bari, Ancona,** Trieste (20 days), **Venice,** and **Fiume** (24 days). The Cunard Line. See page 698.

Liverpool to Gibralter, Malta, and Alexandria. The Moss Line. See page 700.

Liverpool to Greenock and Glasgow. G. and J. Burns' Steamers. See page 679.

Liverpool to Greenock and Glasgow. M. Langlands and Sons' Steamers. See page 680.

Liverpool to Havre. The Cunard Line. See page 698.

Liverpool to Havre. The Liverpool and Northern Brazil Line. See page 699.

Liverpool to Hull. The Wilson Line—Alternate Saturdays.

Liverpool to Inverness. M. Langlands and Sons' Steamers. See page 680.

Liverpool to Kingston (Jamaica), 23 days. The West India and Pacific Line. See page 673.

Liverpool to Kurrachee. The Anchor Line. See page 698.

Liverpool to Kyleakin. M. Langlands and Sons' Steamers. See page 680.

Liverpool to La Guayra (19 days). The West India and Pacific Line. See page 673.

Liverpool to La Pallice (La Rochelle). The Pacific Line. See page 699.

Liverpool to Larne. Fares, 10s. and 4s. The Laird Line—September 6th, 6 aft.; 13th, 12 noon; 20th, 5 aft.; 27th, 11 mrn. See page 694.

Liverpool to Leith. M. Langlands and Sons' Steamers. See page 680.

Liverpool to Leixoes. The Pacific Line. See page 699.

Liverpool to Libau. The Wilson Line—Regularly during the Season.

Liverpool to Lisbon. The Liverpool and Northern Brazil Line. See page 699.

Liverpool to Lisbon. The Pacific Line. See page 699.

Liverpool to Lisbon (3½ days). The Liverpool and Maranham Line. See page 698.

Liverpool to Lochinver. M. Langlands and Sons' Steamers. See page 680.

Liverpool to London. Saloon Fare, Single, 25s.; Return, 40s. The Liverpool and London Steamship Company, from Trafalgar and Victoria Docks. See page 679.

Liverpool to Londonderry. Fares, 12s. 6d. (Return, 20s.) and 5s. The Belfast Steam Ship Company, from Prince's Dock—September 2nd, 12 night; *4th, 7 aft.; 6th, 7½ aft.; 9th, 9 aft.; 11th, 10½ aft.; 13th, 11½ aft.; 16th, 12 night; *18th and *20th, 7 aft.; 23rd, 8 aft.; 25th, 9½ aft.; 27th, 10½ aft.; 30th, 12 night. * From Prince's Landing Stage. Belfast Steamship Company Limited, Liverpool.

Liverpool (Prince's Landing Stage) **to Madeira.** The African Line—September 8th and 22nd at 10 mrn.

Liverpool to Malta. The Cunard Line. See page 698.

Liverpool to Malta. The Moss Line. See page 700.

Liverpool to Malta. Papayanni and Company's Steamers. See page 697.

Liverpool to Manaos. The Liverpool and Northern Brazil Line. See page 699.

Liverpool to Maracaibo, *via* **Curacao** (28 days). The West India and Pacific Line. See page 673.

Liverpool to Maranham. The Liverpool and Northern Brazil Line. See page 699.

Liverpool to Maranham. The Liverpool and Maranham Line. See page 698.

Liverpool (Trafalgar Dock) **to Milford.** Fares, 12s. 6d. (Return, 18s.) and 6s.—September 4th, 4 aft.; 11th, 10 aft.; 18th, 12 night; 25th, 9 aft. JOHN BACON Limited, Liverpool, and JNO. PHILIPS, Milford Haven.

Liverpool to Middlesboro'. M. Langlands and Sons' Steamers. See page 680.

Liverpool to Montreal. The Dominion Line. See page 699.

Liverpool to Montreal. The Allan Line—Every Thursday.

Liverpool to New Orleans. The West India and Pacific Line. See page 673.

Liverpool to Newcastle. M. Langlands and Sons' Steamers. See page 680.

Liverpool to Newry. Fares, 8s. and 4s. Return Cabin Tickets (available for two months), 14s.; Steerage (available for 14 days), 7s. The Dundalk and Newry Steam Packet Company's Steamers, from Collingwood Dock—September 2nd, 12 night; 6th, 5½ aft.; 9th, 8 aft.; 13th, 10½ aft.; 16th, 12 night; 20th, 4 aft.; 23rd, 7 aft.; 27th, 9½ aft.; 30th, 11½ aft.

Liverpool to New York. The Cunard Line. See page 698.

Liverpool to New York. The White Star Line. See page 697.

Liverpool to New Zealand, *via* **New York and San Francisco.** The Cunard Line. See page 698.

Liverpool to North Pacific Ports, *via* **Colon.** The West India and Pacific Line. See page 673.

Liverpool to Oban. M. Langlands and Sons' Steamers. See page 680.

Liverpool to Odessa. Papayanni and Company's Steamers. See page 697.

Liverpool to Oporto. The Liverpool and Northern Brazil Line. See page 699.

Liverpool to Palermo (14 days), **Messina** (15 days), **and Catania** (16 days), *via* **Genoa, Leghorn, and Naples.** The Cunard Line. See page 698.

Liverpool to Para (22 days). The Liverpool and Northern Brazil Line. See page 699.

Liverpool to Patras (16 days) **and Corfu** (17 days), *via* **Genoa, Leghorn, and Naples.** The Cunard Line. See page 698.

Liverpool to Plymouth. The Liverpool and London Steamship Company, from Trafalgar and Victoria Docks. See page 679.

Liverpool to Port-au-Prince (21 days). The West India and Pacific Line. See page 673.

Liverpool to Puerto Barrios. The West India and Pacific Line. See page 673

Liverpool to Puerto Cabello (20 days). The West India and Pacific Line. See page 673.

Liverpool to Quebec. The Dominion Line. See page 699.

Liverpool to Quebec. The Allan Line—Every Thursday.

Liverpool to Rangoon, *via* **Marseilles.** The Bibby Line. See page 699.

Liverpool to Ramsey (Isle of Man). The Isle of Man Company. See page 683.

Liverpool to Riga. The Wilson Line—Regularly during the Season.

Liverpool to Rio de Janeiro. The Liverpool, Brazil, and River Plate Company (Lamport and Holt Line). See page 700.

Liverpool to Rio de Janeiro. The Pacific Line. See page 699.

Liverpool to River Plate. The Liverpool, Brazil, and River Plate Company (Lamport and Holt Line). See page 700.

Liverpool to Rotterdam. Fare, 22s. 6d. The Cork Line, from Nelson Dock—Every Wednesday and Saturday.

Liverpool to St. Petersburgh. The Wilson Line—Regularly during the Season.

Liverpool to St. Thomas. The West India and Pacific Line. See page 673.

Liverpool to San Francisco, *via* **New York.** The Cunard Line. See page 698.

Liverpool to Savanilla. The West India and Pacific Line. See page 673.

Liverpool (Clarence Dock Basin) **to Sligo.** Fares (including Steward's Fees), Single Cabin, 12s. 6d. Return Tickets, available for two months, 20s. Steerage, 5s. The Sligo Steam Navigation Company—September 7th, 6 aft.; 14th, 10 aft.; 21st, 6 aft.; 28th, 9 aft.

Liverpool to Smyrna. Papayanni and Company's Steamers. See page 697.

Liverpool to South America (East and West Coasts). The Pacific Line. See page 699.

Liverpool to Southampton. The Liverpool and London Steamship Company, from Trafalgar and Victoria Docks. See page 679.

Liverpool to South Pacific Ports, *via* **Colon.** The West India and Pacific Line. See page 673.

Liverpool to Spanish Ports. The Pacific Line. See page 699.

Liverpool to Stornoway. M. Langlands and Sons' Steamers. See page 680.

Liverpool to Stromness. M. Langlands and Sons' Steamers. See page 680.

Liverpool (Trafalgar Dock) **to Swansea**—September 4th, 4 aft.; 7th, 7 aft.; 11th, 10 aft.; 14th, 11 aft.; 18th, 12 night; 21st, 6 aft.; 25th, 9 aft.; 28th, 11 aft. JOHN BACON Limited, Liverpool and Swansea.

Liverpool to Syra, Smyrna, and Constantinople. Papayanni and Company's Steamers. See page 697.

Liverpool to Syra, Smyrna, and Constantinople. The Moss Line. See page 700.

Liverpool to Syra (13 days), **Smyrna** (15 days), **and Constantinople** (17 days), calling at Gibraltar and Malta. The Cunard Line. See page 698.

Liverpool to Tampico. The West India and Pacific Line. See page 673.

Liverpool (Prince's Landing Stage) **to Teneriffe.** The African Line—September 1st, 8th, and 22nd at 10 mrn. The British and African Line—September 29th at 10 mrn.

Liverpool to Terneuzen. The Cork Line, from Nelson Dock—Every Thursday.

Liverpool to Trinidad (17 days). The West India and Pacific Line. See page 673.

Liverpool to Vera Cruz. The West India and Pacific Line. See page 673.

Liverpool to Waterford (14 to 15 hours). Fares, 15s. (Return, 25s.) and 7s. 6d. The Waterford Steam Ship Company, from Trafalgar Dock—September 1st, 1 aft.; 3rd, 2 aft.; 6th, 6 aft.; 8th, 8½ aft.; 10th, 10 mrn.; 13th, 11½ mrn.; 15th, 12½ aft.; 17th, 1½ aft.; 20th, 4½ aft.; 22nd, 7½ aft.; 24th, 9 mrn.; 27th, 11 mrn.; 29th, 12 noon.

Liverpool (Prince's Landing Stage) **to the West and South West Coasts of Africa.** The African Line—September 1st, 8th, 18th, and 22nd, at 10 mrn. The British and African Line—September 4th, 11th, 25th, and 29th, at 10 mrn.

Liverpool to Westport. The Laird Line—September 6th, 6 aft.; 13th, 12 noon; 20th, 5 aft.; 27th, 11 mrn. See page 694.

Liverpool (Trafalgar Dock) **to Wexford.** Fares, 7s. 6d. (Return, 12s. 6d.) and 4s. September 2nd, 1 aft.; 6th, 5½ aft.; 9th, 8½ aft.; 13th, 11 mrn.; 16th, 12 noon; 20th, 3½ aft.; 23rd, 7½ aft.; 27th, 10 mrn.; 30th, 11½ mrn. JOHN BACON Limited, Liverpool and Wexford.

Loch Awe Steamers. David Macbrayne's Steamers. See page 690. Cameron's Steamers leave Portsonachan Hotel Pier at 6 (Saturdays only) and 9¾ (except Saturdays) mrn.; 12½ and 4 aft.; returning from Loch Awe Station Pier for Portsonachan at 11 5 mrn.; 1.35 and 5.35 aft.

Loch Lomond Steamers. See pages 580, 581, 628, and 629.

Lochboisdale to Glasgow. The Dunara Castle—September 6th and 20th, about 6 aft. See page 689.

Lochmaddy to Glagow. The Dunara Castle—September 6th and 20th, about 9 mrn. See page 689.

LOCH TAY STEAMERS.—Daily (Sundayy excepted.)

	mrn	aft	Except Sats.	aft	aft		mrn	aft	Except Sats.	aft	aft		
Kenmore Pier..dep	7 35	12 40		1 30	4 0	Killin Pier.....dep	10 40	2 10		3 40	5 40	.....	.....
Fearnan.....	7 50	....		1 45	4 20	Ardeonaig.....	11 5	....		4 5	6 5	.....	.....
Ardtalnaig.....	8 10	....		2 5	4 40	Lawers	11 20	....		4 20	6 20	.....	.....
Lawers	8 15	....		2 10	4 45	Ardtalnaig.....	11 25	....		4 25	6 25	.....	.....
Ardeonaig.....	8 30	....		2 25	5 0	Fearnan.....	11 45	....		4 45	6 55	.....	.....
Killin Pier .....arr	9 15	2 0		3 30	5 40	Kenmore.....arr	12 20	3 30		5 40	7 30	.....	.....

London to Aberdeen (36 hours). Fares, 30s. and 15s. Return Tickets, available for six months, 45s. and 25s. The Aberdeen Steam Navigation Company, from Aberdeen Wharf, Limehouse. See page 693.

London to Abo, Hango, and Helsingfors. Bailey and Leetham's Limited. See Page 703.

London to Adelaide. The Orient Line. See page 674.

London to Aden (19 days). Fares, single berths in general cabin, £40. One infant under 3 years, free; children with their Parents, 3 years and under 12, £20. 2nd Saloon, £32; children, £16. The Peninsular and Oriental Company, from the Royal Albert Docks, or off Tilbury—September 3rd, 10th, 17th, and 24th. See page 670.

London to Adriatic Ports. Bailey and Leetham's Limited. See page 703.

London to Albany. The Orient Line. See page 674. The Peninsular and Oriental Company. See page 670.

London to Algoa Bay. The British and Colonial Line. See page 670.

London to Amsterdam, *via* Harwich. The Great Eastern Railway Company. See page 710.

London to Antwerp, *via* Harwich (12 hours). The Great Eastern Railway Company. See page 710.

London to Antwerp. The General Steam Navigation Company. See page 704.

London to Australian Ports. The Aberdeen Line. See page 672.

London to Batavia, *via* Singapore. Fares, £67 and £42. The Peninsular and Oriental Company, from the Royal Albert Docks, or off Tilbury—September 4th, 10th, 18th, and 24th. Passengers are conveyed from Singapore by the Netherlands India Steam Navigation Company. See page 670.

London to Beira. The Castle Line. See page 671.

London to Beira. The Aberdeen Line. See page 670.

London to Beira. The Natal Direct Line. See page 670.

London to Beira. The British and Colonial Line. See page 670.

London to Belfast. Fares, 30s. and 12s. 6d. Return, 50s. and 18. 9d. The Clyde Shipping Company, from St. Katherine's Dock—September 4th, 6 aft.; 7th, 9 mrn.; 11th, 1 aft.; 14th, 3 aft.; 18th, 5 aft.; 21st, 8 mrn.; 25th, 12 noon; 28th, 2 aft. See page 681.

London to Belfast, *via* Barrow (Sea passage, 9 hours). See page 685.

London to Belfast, *via* Fleetwood (Sea passage, 7½ hours). See page 687.

London to Belfast, *via* Liverpool—Per Rail from Euston or King's Cross to Liverpool, thence per Belfast Steam Ship Company's Steamers. See page 686.

London to Belfast, *via* Stranraer and Larne (Channel and Loch passage, 2 hours). See page 681.

London to Bombay. The British India Line. See page 675.

London to Bombay (24 days). Fares, single berth in general cabin, £55 and £60. One infant under 3 years free; children with their Parents, 3 years and under 12, £27 10s.; 2nd saloon, £35; children, £17 10s. The Peninsular and Oriental Company, from the Royal Albert Docks, or off Tilbury—September 3rd, 10th, 17th, and 23rd. Change steamers at Aden once a fortnight. See page 670.

London to Bo'ness. The Carron Line. See page 677.

London to Bordeaux. The General Steam Navigation Company. See page 704.

London to Boulogne. See page 706.

London to Boulogne (9 hours). Fares, single, 10s. Return, 17s. 6d. The Bennett Steamship Company—September 1st, 2 aft.; 3rd, 3 aft.; 5th, 5 aft.; 7th, 9 aft.; 9th, 11 aft.; 12th, 1 mrn.; 15th, 2 mrn.; 17th, 3 mrn.; 19th, 4 mrn.; 21st, 8 aft.; 23rd, 10 aft.; 26th, 11 mrn.; 29th, 1 mrn.; October 1st, 2 mrn.

London to Bremen. The Argo Steamship Company. See page 671.

London to Brisbane. Fares, single berth in general cabin, £60 and £70. One infant under 3 years, free; children with their parents, 3 years and under 12, £35. 2nd saloon, £37 to £42; children, £18 10s. and £21. The Peninsular and Oriental Company, from the Royal Albert Docks, or off Tilbury—September 10th and 23rd. Change at Sydney to Local Steamer. See page 670.

London to Brussels, *via* Harwich. The Great Eastern Railway Company. See page 710.

London to Buenos Ayres. Liverpool, Brazil, and River Plate Company (Lamport and Holt Line). Se page 700.

London to Calcutta. The British India Line. See page 675.

London to Calcutta (32 days). Fares, single berth in general cabin, £55 and £60. One infant under 3 years free; children with their parents, 3 years and under 12, £27 10s. and £30. 2nd saloon, £35; children, £17 10s The Peninsular and Oriental Company, from off Tilbury—September 10th and 24th. See page 670.

London to Cape Town, Mossel Bay, Algoa Bay, Port Alfred, East London, and Natal, calling at Southampton, and at Madeira or Grand Canary (also at St. Helena at stated intervals). Fares to Capetown, from £10 10s. The Castle Line. See page 671. Also Union Line from Southampton, see advertisement, page 671.

London to Cape Town. The Aberdeen Line. See page 672.

London to Cape Town. The British and Colonial Line. See page 670.

London to Ceylon (Colombo), 26 days. Fares, single berth in general cabin, £52 10s. and £57 10s. One infant under 3 years, free; children with their parents, 3 years and under 12, £27 10s. and £30. 2nd saloon, £35; children, £17 10s. The Peninsular and Oriental Company, from the Royal Albert Docks, or off Tilbury—September 13th and 27th. See page 670.

London to Chinde. The Aberdeen Line. See page 670.

London to Chinde. The Natal Direct Line. See page 670.

London to Christiania. The Wilson Line. See page 701. W. E. Bott & Co., 1, East India Avenue, Leadenhall Street, E.C.

London to Cologne, *via* Harwich. The Great Eastern Railway Company. See page 710.

London to Colombo. The British India Line. See page 675.

London to Copenhagen. Bailey and Leetham's Limited. See page 703.

London to Cork. The City of Cork Steam Packet Company. See page 676.

London to Dartmouth (for Torquay, Totnes, and South Devon). Fares, 17s. 6d. and 7s. 6d. Return, 27s. 6d. and 12s. 6d. The Clyde Shipping Company, from St. Katharine Dock. See page 681.

London to Delagoa Bay. The Aberdeen Line. See page 670.

London to Delagoa Bay. The British and Colonial Line. See page 670.

London to Delagoa Bay. The Castle Line. See page 671. Also Union Line from Southampton. See page 671.

London to Delagoa Bay. The Natal Direct Line. See page 670.

London to Dieppe, Paris, and the Continent, *via* Newhaven. See page 711.

London to Dublin (76 hours). calling at Portsmouth, Southampton, Plymouth, and Falmouth. Fares, 25s., 17s. 6d., and 11s. Return Tickets, available for two months, 38s. 6d., 27s., and 17s. The British and Irish Steam Packet Company, from North Quay, Eastern Basin, London Docks, Shadwell, E.—September 1st, 3 mrn.; 5th, 6 mrn.; 8th, 10 mrn.; 12th, 12 noon; 15th, 3 mrn.; 19th, 5 mrn.; 22nd, 9 mrn.; 26th, 12 noon; 29th, 2 mrn. See page 677.

London to Dundee (30 hours). 1st cabin, 22s. 6d.; 2nd cabin, 15s. Return Tickets, 35s. and 22s. 6d. The Dundee, Perth, and London Shipping Company. See page 693.

London to Dunkirk. Fares, 10s. and 7s. Return, 15s. and 10s. 6d. The Sir Robert Peel, from Union Tier, Wapping—Every few days. W. H. Carey & Sons, 34, Mark Lane, E.C.

London to East African Ports. The Aberdeen Line. See page 670.

London to East London. The British and Colonial Line. See page 670.

London to Edinburgh (Granton Pier). The General Steam Navigation Company. See page 704.

London to Edinburgh (Leith), 30 hours. The London and Edinburgh Shipping Company. See page 695.

London to Esbjerg, *via* Harwich (Parkeston Quay)—Thrice weekly.

London to Gibraltar (4 days), **Malta** (7 days), **Brindisi** (9 days), **Port Said and Ismalia** (12 days). Fares to Gibraltar, £10 and £6; to Malta, £17 and £10; to Brindisi, £17 and £10; to Port Said, £21 and £13; to Ismalia, £22 and £14; to Alexandria, £20 and £12; children, 3 years and under 12, half-fares; one infant under 3 years, free. The Peninsular and Oriental Company, from the Royal Albert Docks, or off Tilbury—September 3rd, 10th, 17th, and 24th. See page 670.

London to Glasgow, *via* Grangemouth (30 hours). The Carron Line. See page 677.

London to Gothenburg (40 hours). The Thule Line. See page 696.

London to Grand Canary (Las Palmas). The Castle Line. See page 671.

London to Greenock and Glasgow. Fares, 30s. and 12s. 6d. Return, 50s. and 18s. 9d. The Clyde Shipping Company, from St. Katherine's Dock—September 2nd, 4 and 10 aft.; 4th, 6 aft.; 7th, 9 mrn.; 9th and 10th, 12 noon; 11th, 1 aft.; 14th, 3 aft.; 16th, 4 aft.; 17th, 4 mrn.; 18th, 5 aft.; 21st, 8 mrn.; 23rd, 10 mrn.; 24th, 11 mrn.; 25th, 12 noon; 28th, 2 aft.; 30th, 3 aft. See page 681.

London to Hamburgh, *via* Harwich, Express Route. The General Steam Navigation Company in connection with the Great Eastern. See pages 704 and 710.

London (Tilbury Docks) to Hamburgh. Fares, 1st class and saloon, available 7 days, 30s. Return Tickets, available for two months, 45s. H. J. Perlbach and Co.'s Steamers—Every Wednesday and Saturday.

London to Hong Kong (40 days) **and Shanghai** (44 days). Fares, single berth in general cabin, to Hong Kong and Shanghai, £73 10s. One infant under 3 years, free; children with their Parents, 3 years and under 12, £36 15s. 2nd saloon, £42; children, £21. The Peninsular and Oriental Company, from the Royal Albert Docks, or off Tilbury—September 4th, 10th, 18th, and 23rd. See page 670.

London to the Hook of Holland, *via* Harwich (Parkeston Quay). The Great Eastern Railway Company. See page 710.

London to Inhambane. The Aberdeen Line. See page 670.

London to Japan, *via* Colombo (Ceylon). Fares to Yokohama, Nagaski, and Hioko, single berth in general cabin, £78 15s. One infant under 3 years, free; children with their Parents, 3 years and under 12, £36 15s. 2nd saloon, £42; children, £21. The Peninsular and Oriental Company, from the Royal Albert Docks, or off Tilbury—September 4th, 10th, 18th, and 23rd. See page 670.

London to Java. The British India Line. See page 675.

London to King George's Sound, Adelaide (Semaphore Anchorage), **Melbourne, and Sydney.** Fares, single berth in general cabin, £60 to £70. One infant under 3 years, free; children with their Parents, 3 years and under 12, £30 to £35. 2nd saloon, £35, £37, and £42; children, £16, £17 10s., £18, and £21. The Peninsular and Oriental Company, from the Royal Albert Docks, or off Tilbury—September 10th and 23rd. See page 670.

London to Konigsberg. Bailey and Leatham's Limited. See page 703.

London to Kurrachee. The British India Line. See page 675.

London to Las Palmas (Grand Canary). The Castle Line. See page 671.

London to Liverpool, calling at **Plymouth and Falmouth.** Saloon Fare, Single, 25s.; Return, 40s. The Liverpool and London Steamship Company, from Wapping Basin, London Docks. See page 679.

London to Londonderry, *via* **Fleetwood and Belfast** (Sea passage, 9 hours). See page 687.

London to Londonderry, *via* **Liverpool.** Per Rail from Euston or King's Cross to Liverpool, thence see Liverpool to Londonderry.

London to Madagascar and Mauritius. The Castle Line. See page 671.

London to Madeira. The Castle Line. See page 671. Also Union Line from Southampton. See page 671.

London to Madras. The British India Line. See page 675. The Peninsular and Oriental Company—September 10th and 24th. See page 670.

London to Melbourne. The Orient Line. See page 674.

London to Mombassa. The British India Line. See page 675.

London to Monte Video. The Liverpool, Brazil, and River Plate Company (Lamport and Holt Line). See page 700.

London to Naples. The Orient Line. See page 674.

London to Natal. The Castle Line. See page 671. Also Union Line from Southampton. See page 671.

London to Natal. The British and Colonial Line. See page 670.

London to Natal. The Aberdeen Line. See page 670.

London to Natal. The Natal Direct Line. See page 670.

London to Newcastle (23 hours). The Tyne Shipping Company, from Free Trade Wharf, Ratcliff, E.—September 1st, 3 aft.; 4th, 5 aft.; 8th, 11 mrn.; 11th, 1 aft.; 15th, 3 aft.; 18th, 4 aft.; 22nd, 10 mrn.; 25th, 12 noon; 29th, 2 aft. See page 674.

London to New York. The Wilson-Hill Line—Weekly.

London to New Zealand. Shaw, Savill, and Albion Company's Steamers, from Gravesend—September 2nd and 30th.

London to New Zealand. The New Zealand Shipping Company's Steamers, from Royal Albert Dock, London—September 16th.

London to New Zealand, *via* **the Suez Canal and Melbourne (Australia).** Fares, single berth in general cabin, £63 to £73; children with their Parents, 3 years and under 12, £31 10s. 2nd saloon, £37 to £42; children, £18 10s. to £21. The Peninsular and Oriental Company, from the Royal Albert Docks, or off Tilbury—September 10th and 23rd. Change at Melbourne to the Union Steam Ship Company's Steamers. See page 670.

London to New Zealand. The Orient Line. See page 674.

London to New Zealand. The Aberdeen Line. See page 672.

London to Oporto. Fare, £6. Return, £10, including victualling. The City of Cork or City of Amsterdam, from the Jetty, West Quay, London Dock—September 1st, 8th, and 29th. Coverley and Westray, Sole Agents, 45, Leadenhall Street, E.C.

London to Oporto. The General Steam Navigation Company. See page 704.

London to Ostend. The General Steam Navigation Company. See page 704.

London to Paris, *via* **Dover.** The South Eastern Trains and Steamers. See pages 706 and 707.

London to Paris, *via* **Dover.** The London, Chatham, and Dover Trains and Steamers. See pages 708 and 709.

London to Paris, *via* **Folkestone and Boulogne.** The South Eastern Trains and Steamers. See pages 706 and 707.

London to Paris, *via* **Newhaven, Dieppe, and Rouen.** See page 711.

London to Paris, *via* **Southampton, Havre, and Rouen.** See page 705.

London to Penang (32 days). Fares, Single Berth in General Cabin, £61. One infant under 3 years, free; children with their Parents (3 years and under 12) £30 10s. 2nd Saloon, £36 15s.; children, £17 17s. The Peninsular and Oriental Company's Steamers, from the Royal Albert Docks, or off Tilbury—September 4th, 10th, 18th, and 23rd. See page 670.

London to Plymouth. Fares, 15s. 6d. and 7s. The City of Cork Steam Packet Company. See page 676.

London to Portland. The Aberdeen Line. See page 670.

London to Queensland Ports. The British India Line. See page 675.

London to Quilimane. The Aberdeen Line. See page 670.

London to Reval. Bailey and Leetham's Limited. See page 703.

London to Riga. The Wilson Line—Weekly.

London to Rosario. The Liverpool, Brazil, and River Plate Company (Lamport and Holt Line). See page 700.

London to Rotterdam, *via* **Harwich.** The Great Eastern Railway Company. See page 710.

London to Rotterdam. The Netherlands Steam Boat Company. See page 696.

London to St. Petersburg. Bailey and Leetham's Limited. See page 703.

London to Scarborough and Middlesborough. The Tees Union Shipping Company. See page 695.

London to Scarborough and Sunderland. The General Havelock. See page 689.

London to Singapore (34 days). Fares, Single Berth in General Cabin, £61. One infant under 3 years, free; children with their Parents (3 years and under 12) £30 10s.; 2nd Saloon, £36 15s.; children, £17 17s. The Peninsular and Oriental Company's Steamers, from the Royal Albert Docks or off Tilbury—September 4th, 10th, 18th, and 23rd. See page 670.

London to Sydney. The Orient Line. See page 674.

London to Tasmania. Fares to Hobart and Launceston, Single Berth in General Cabin, £60 to £70. One infant under 3 years, free; children with their Parents (3 years and under 12) £30 to £35. 2nd Class in Fore Cabin, £37; children, £18 10s. to £21. The Peninsular and Oriental Company's Steamers, from the Royal Albert Docks, or off Tilbury—September 10th and 23rd. Change at Melbourne to the Tasmanian Steam Navigation Company's Steamers. See page 670.

London to Tasmania. The Orient Line. See page 674.

London to Teneriffe. The Aberdeen Line. See page 672.

London to Torquay, *via* **Dartmouth.** The Clyde Shipping Company. See page 681.

London to Torquay, Penzance, and Bristol. The Little Western Company. See page 695.

London to Waterford. Fares, 22s. 6d. and 10s. The Clyde Shipping Company, from St. Katherine's Dock—September 2nd, 10 aft.; 10th, 12 noon; 17th, 4 mrn.; 24th, 11 mrn. See page 681.

London to Waterford, *via* **New Milford.** The Great Western Railway Company. See page 688.

London to Weymouth and Portland. The Clyde Shipping Company. See page 681.

London to Yarmouth. The General Steam Navigation Company. See page 704.

London to Zanzibar. The British India Line. See page 675.

Londonderry to Fleetwood. The Laird Line—Every Friday at 5 aft. See page 694.

Londonderry to Fleetwood and London, *via* **Belfast.** See page 687.

Londonderry to Glasgow. G. & J. Burns' Steamers—Every Monday and Thursday at 6½ aft.

Londonderry to Glasgow. The Laird Line—Every Tuesday, Wednesday, Friday, and Saturday at 6½ aft. See page 694.

Londonderry to Glasgow, *via* **Belfast.** Per Railway to Belfast, thence per Mail Steamers. See page 678.

Londonderry to Liverpool. Fares, 12s. 6d. and 5s. Return, 20s. The Belfast Steamship Company—September 1st, 3 aft.; 4th and 7th, 2 aft.; 8th, 2½ aft.; 11th, 2 aft.; 14th and 15th, 3 aft.; 18th, 2 aft.; 21st, 1 aft.; 22nd and 25th, 2 aft.; 28th and 29th, 3 aft.

Londonderry to London, *via* **Liverpool.** See Londonderry to Liverpool, thence per rail.

Londonderry to Morecambe. The Laird Line—September 2nd, 6 aft.; 6th, 3 aft.; 9th, 5 aft.; 13th and 16th, 6 aft.; 20th, 2 aft.; 23rd, 4 aft.; 27th and 30th, 6 aft. See page 694.

Low Wood to Ambleside. The Windermere Steam Yachts. See page 733.

Low Wood to Lake Side. The Windermere Steam Yachts. See page 733.

Lymington (New Pier) **to Yarmouth (Isle of Wight).** Daily (Sundays excepted) at 6 40 (Mondays only), 7½, 8 50, and 11 5 mrn.; 12½, 3, 5½, and 7½ aft.

Manchester to Aberdeen, Leith, and Dundee. M. Langlands and Sons' Steamers. See page 680.

Manchester to Antwerp. The Cork Line—Every Saturday.

Manchester to Bergen and Christiania. The Wilson Line—Regularly.

Manchester to Boulogne. The Cork Line—Every Friday.

Manchester to Ghent and Terneuzen. The Cork Line—Every Saturday.

Manchester to Greenock and Glasgow. M. Langlands and Sons' Steamers. See page 680.

Manchester to Greenock and Glasgow. G. and J. Burns' Steamers. See page 679.

Manchester to Inverness. M. Langlands and Sons' Steamers. See page 680.

Manchester to Libau, Riga, and St. Petersburg. The Wilson Line—Regularly during Season.

Manchester to Rotterdam. The Cork Line—Every Friday.

Manchester to Stromness. M. Langlands and Sons' Steamers. See page 680.

Margate, Ramsgate, Deal, Dover, and Yarmouth. The General Steam Navigation Company. See page 704.

Middlesbro' to Bombay. The Wilson Line—Fortnightly.

Middlesbro' to Kurrachee. The Wilson Line—Fortnightly.

Middlesboro' to Scarborough and London. The Tees Union Shipping Company. See page 695.

Milford to Cork. The City of Cork Steam Packet Company. See page 676.

Morecambe to Dublin (9 hours). The Laird Line—September 1st, 11¾ aft.; 3rd, 4½ aft.; 6th, 7 aft.; 8th, 7½ aft.; 10th, 9 aft.; 13th, 10½ aft.; 15th, 11¾ aft.; 17th, 3¼ aft.; 20th and 22nd, 7 aft.; 24th, 9 aft.; 27th, 9½ aft.; 29th, 11 aft. See page 694.

Morecambe to Londonderry. The Laird Line—September 4th, 6 20 aft.; 7th, 8 aft.; 11th, 9½ aft.; 14th, 11 18th, 4½ aft.; 21st, 7 50 aft.; 25th, 9 aft.; 28th, 10 aft. See page 694.

Newby Bridge to Bowness and Ambleside. The Windermere Steam Yachts. See page 733.

Newcastle to Aberdeen (12 hours). The Aberdeen, Newcastle, and Hull Steam Company. See page 693.

Newcastle to Abo, Hango, and Helsingfors. Bailey and Leetham's Limited. See page 703.

Newcastle to Antwerp (28 hours). The Tyne Shipping Company, from the Wharves, North Shore—September 4th, 5 aft.; 11th, 1 aft.; 18th, 5 aft.; 25th, 12 noon. See page 674.

Newcastle to Bergen and Trondhjem. The Vega, Ragnvald Jarl, Mercur, and Venus. See page 702.

Newcastle to Christiania, calling at **Arendal.** The Sterling and Prospero. See page 702.

Newcastle to Copenhagen. Bailey and Leetham's Limited. See page 703.

Newcastle to Copenhagen. The United Steamship Company. See page 696.

Newcastle to Danzig. The Wilson Line—Every 10 days.

Newcastle to Edinburgh (Leith). Fares, 7s. and 4s. The Leith, Hull, and Hamburg Steam Packet Company—September 2nd and 3rd, 7 aft.; 6th, 7th, 9th, and 10th, 12 night; 13th and 14th, 5 aft.; 16th, 6 aft.; 17th, 7 aft.; 20th, 10 aft.; 21st, 11 aft.; 23rd and 24th, 12 night; 27th, 5 aft.; 28th, 12 night; 30th, 6 aft. See page 680.

Newcastle to Esbjerg. Bailey and Leetham's Limited. See page 703.

Newcastle to Hamburg (36 hours). The Tyne Shipping Company, from the Wharves, North Shore—September 4th, 5 aft.; 11th, 1 aft.; 18th, 5 aft.; 25th, 12 noon. See page 674.

Newcastle to Hull. The Wilson Line—Every Saturday.

Newcastle to Konigsberg. Bailey and Leetham's Limited. See page 703.

Newcastle to Liverpool. M. Langlands and Sons' Steamers. See page 680.

Newcastle to London (24 hours). The Tyne Shipping Company, from the Wharves, North Shore—September 1st, 4 aft.; 4th, 5 aft.; 8th, 11 mrn.; 11th, 1 aft.; 15th, 3 aft.; 18th, 5 aft.; 22nd, 10 mrn.; 25th, 12 noon; 29th, 3 aft. See page 674.

Newcastle to New York. The Wilson Line—Every Fortnight.

Newcastle to Norway. See page 702.

Newcastle to Reval. Bailey and Leetham's Limited. See page 703.

Newcastle to Riga. The Wilson Line—Weekly.

Newcastle to Rotterdam (24 hours). The Tyne Shipping Company, from the Wharves, North Shore—September 4th, 3 aft.; 7th, 10 mrn.; 11th, 1 aft.; 14th, 2 aft.; 18th, 5 aft.; 21st, 9mrn.; 25th, 12 noon; 28th, 1 aft. See page 674.

Newcastle to Southampton, Plymouth, Bristol, Cardiff, and Swansea. M. Langlands and Sons' Steamers—Fortnightly.

Newcastle to St. Petersburg. The Wilson Line—Weekly.

Newcastle to St. Petersburg. Bailey and Leetham's Limited. See page 703.

Newcastle to Stavanger. The Venus, Ragnvald Jarl, Vega, and Mercur. See page 702.

Newcastle to Stettin. The Wilson Line—Weekly.

New Halls to North Queensferry. Daily (Sundays excepted) at 8½, 9½, and 10½ mrn.; 12 40, 2, 4½, 5, and 6 aft. Sundays at 10 40 mrn.; 1½ and 3 40 aft.

Newhaven to Caen (6½ hours). The Prince Arthur, Calvados, and Trouville—September 1st and 2nd, 4½ aft.; 3rd and 4th, 7 aft.; 6th, 10 aft.; 7th, 8th, 9th, 10th, 11th, and 13th, 12 night; 14th and 15th, 4½ aft.; 18th, 7 aft.; 20th, 8 aft.; 22nd, 25th, and 27th, 12 night.; 29th, 4½ aft.

Newhaven to Dieppe (3½ hours) **for Rouen and Paris.** See page 711.

Newhaven to Dover, Southampton, and Glasgow. The Clyde Shipping Company—Every Monday evening.

Newhaven to London (12 hours). Saloon Fare, 7s. 6d. The Clyde Shipping Company—Every Tuesday at 8 mrn.

New Holland to Hull (20 minutes).—Daily (Sundays excepted) at 6½, 7½, 8½, 9 50, and 10½ mrn.; 12 50, 1 50, 3½, 4 25, 5 40, 6¾, 7½, 8 5 (Mondays only), 8 35, 9 25, and 10 50 (Thursdays and Saturdays) aft. Sundays at 8 35 and 11 20 mrn.; 12 25, 5½, 8½, and 9 40 aft.

New Milford to Cork. The City of Cork Steam Packet Company. See page 676.

New Milford to Waterford. The Great Western Railway Company. See page 688.

Newport to Belfast—September 14th and 28th at 6 aft.

Newport to Cork, *via* **Cardiff.** The City of Cork Steam Packet Company. See page 676.

Newport to Glasgow—September 14th and 28th at 6 aft.

New Ross to Waterford. The Waterford Steam Ship Company—Every Monday, Tuesday, Wednesday, Thursday, and Friday, at 10½ mrn.; Saturday at 8 55 mrn.

Newry to Liverpool (11 hours). Fares, 8s. and 4s. Return Cabin Tickets (available for two months), 14s. Steerage (available for 14 days), 7s. The Dundalk and Newry Steam Packet Company, from Albert Basin—September 1st, 10½ aft.; 4th, 2 aft.; 8th, 6½ aft.; 11th, 8½ aft.; 15th, 10½ aft.; 18th, 12 night; 22nd, 5½ aft.; 25th, 8 aft.; 29th, 9½ aft.

Oban to Aberdeen and Leith. M. Langlands and Son's Steamers. See page 680.

Oban to Ardrishaig. David Macbrayne's Steamers—Daily at 8 30 mrn. See page 690.

Oban to Ballachulish. David Macbrayne's Steamers—Daily at 6 and 9½ mrn.; 12½ and 5 5 aft. See page 690.

Oban to Castlebay, Lochboisdale, Lochmaddy, and Dunvegan. David Macbrayne's Steamers—Daily (from Railway Pier) at 6 mrn. See page 690.

Oban to Coll, Tiree, and Bunessan. David Macbrayne's Steamers—Every Monday, Wednesday, and Friday at 5 mrn. See page 690.

Oban to Fort William. David Macbrayne's Steamers—Daily at 6 and 9½ mrn.; 12½, 4, and 5 5 aft. See page 690.

Oban to Gairloch. David Macbrayne's Steamers—Every Tuesday, Thursday, and Saturday, at 7 mrn. See page 690.

Oban to Glasgow. David Macbrayne's Steamers—Daily at 8 30 mrn. See page 690.

Oban to Inverness. David Macbrayne's Steamers—Daily at 6 mrn. See page 690.

Oban to Liverpool. M. Langlands and Sons' Steamers. See page 680.

Oban to Stromness. M. Langlands and Sons' Steamers. See page 680.

Oban to Staffa and Iona. David Macbrayne's Steamers—Daily at 8 mrn. See page 691.

OXFORD and KINGSTON STEAMERS—Daily (Sundays excepted) from 17th May till end of September.

Down Stream.						Up Stream.					
Oxford .....dep.	9 30 mrn	Henley.....dep.	9 50 mrn	3 5 aft		Kingston ...dep	.... —		9 0 mrn	Henley ....dep.	9 0 mrn
Wallingford arr.	1 30 aft	Windsor....arr.	1 45 aft	7 15 aft		Windsor....arr.	.... —		1 40 aft	Wallingford arr.	1 40 aft
,, dep.	2 30 aft	,, ...dep.	2 40 aft	.... —		,, ...dep.	9 30 mrn		2 40 aft	,, dep.	2 40 aft
Henley .....dep.	7 0 aft	Kingston ...arr.	7 10 aft	.... —		Henley.....arr.	2 0 aft		7 15 aft	Oxford.....arr.	7 15 aft

Passengers can join or leave the Steamers at any of the Locks. Combined Rail and Steamer Tickets issued at principal G. W. R. Stations. Salter Brothers, Folly Bridge, Oxford.

Passage to Crosshaven, *via* **Queenstown.** Fares, 1s. and 8d. Return, 1s. 6d. and 1s. The Railway Steamers—Daily (Sundays excepted) at 7 7, 9 23, and 11 22 mrn.; 1 22, 3 22, 5½, and 6 32 aft. Sundays at 9 22, *10 18, and 11 22 mrn.; 12 22, *1 22, 2 22, 3 22, *4 22, 5 22, 6 22, and *7 50 aft. * Run on the 5th instant only.

Passage to Queenstown (21 minutes). The Railway Steamers, calling at Glenbrook and Monkstown Piers—Daily (Sundays excepted) at 7 7, 8 20, 9 25, and 11 22 mrn.; 12 32, 1 22, 2 22, 3 22, 4 22, 6 32, and 7 22 aft. Sundays at 9 22, 10 22, and 11 22 mrn.; 12 22, 1 22, 2 22, 3 22, 4 22, 5 22, 6 22, and 7 22 aft.

Passage to Ringaskiddy. The Railway Steamers—Daily (Sundays excepted) at 9 25 mrn.; 1 22, 3 22, and 5½ aft. Sundays at 10 22 mrn.; 1 22, 3 22, and 7 22 aft.

Penzance to Scilly (3 to 4 hours). Saloon Fares, 7s.; Fore Cabin, 5s. The Lyonnesse and Lady of the Isles—Every Tuesday and Friday, at 8½ mrn.; Wednesday and Saturday, at 11½ mrn.

Plymouth to Albany, Adelaide, Melbourne, and Sydney. The Orient Line. See page 674.

Plymouth to Belfast (34 hours). Fares, 25s. and 12s. 6d. The Clyde Shipping Company—September 3rd, 9 mrn.; 17th, 8 mrn.

Plymouth to Cape Town and Cape of Good Hope, *via* **Southampton.** The Union Line. See page 671.

Plymouth to Cork (20 hours). The City of Cork Steam Packet Company, from Millbay Pier. See page 676.

Plymouth to Falmouth and Dublin (36 hours). The British and Irish Steam Packet Company—Every Tuesday and Friday at 11 mrn. See page 677.

Plymouth to Glasgow. Fares, 25s. and 12s. 6d. Return, 40s. and 18s. 9d. The Clyde Shipping Company—September 3rd, 9 mrn.; 4th, 11 mrn.; 10th, 5 aft.; 11th, 6 aft.; 17th, 8 mrn.; 18th, 10 mrn.; 24th, 4 aft.; 25th, 5 aft. See page 681.

Plymouth to London. The British and Irish Steam Packet Company—Every Monday and Friday at 6 aft. See page 677.

Plymouth to London. The City of Cork Steam Packet Company, from Millbay Pier. See page 676.

Plymouth to Madeira, *via* **Southampton.** The Union Line. See page 671.

Plymouth to Naples. The Orient Line. See page 674.

Plymouth to Newhaven. Fares, 15s. and 7s. 6d. The Clyde Shipping Company—September 6th, 1 aft.; 13th, 6 aft.; 20th, 11 aft.; 27th, 6 aft.

Plymouth to New Zealand. Shaw, Savill, and Albion Company—September 4th.

Plymouth to New Zealand. The New Zealand Shipping Company, from Millbay—September 18th.

Plymouth to Southampton and Portsmouth. The British and Irish Steam Packet Company—Every Monday and Friday at 6 aft. See page 677.

Plymouth to Waterford (22 hours). Fares, 20s. and 10s. Return, 30s. and 15s. The Clyde Shipping Company—September 4th, 11 mrn.; 11th, 6 aft.; 18th, 10 mrn.; 25th, 5 aft.

Portree to Strome Ferry. David Macbrayne's Steamers—Daily at 6¾ mrn. See page 690.

Portree to Tarbert (Harris), Rodel, Lochmaddy, and Dunvegan. David Macbrayne's Steamers—Every Tuesday, Thursday, and Saturday, at 6 mrn. See page 690.

Portsea to Cowes (Isle of Wight). Fares, 2s. and 1s. 6d. Return Tickets, 3s. and 2s. Daily (Sundays excepted) at 8 5 and 10 mrn.; 12 10, 2 20, 4½, and 6¾ aft. Sundays at 8½ mrn.; 2½ and 5 35 aft.

Portsea to Southampton. Fares, 3s. and 2s. 6d. Return Tickets, 4s. and 3s. Daily (Sundays excepted) at 8 5 and 10 mrn.; 12 10, 2 20, 4½, and 6¾ aft. Sundays at 8½ mrn.; 2½ and 5 35 aft.

Portsmouth to London. The British and Irish Steam Packet Company—Every Tuesday and Saturday, about noon. See page 677.

Portsmouth to Ryde (Isle of Wight), 30 minutes. Fares, 1s. and 8d. Return, 1s. 6d. and 1s. The Joint Railway Companies' Vessels, from the Harbour Station—Daily (Sundays excepted) at 2 40, 7½, 9 20, 9¾, 10 10, and 11 20 mrn.: 12 5, 12½, 1 10, 1 20, 2 10, 2½, 3 10, 4 10, 4 40, 5 25, 5 55, 6 50, 7 10, and 7 55 aft. Sundays at 2 40, 8 25, and 9 50 mrn.: 12 5, 2 10, and 6¾ aft.

Portsmouth to Southampton, Plymouth (19 hours), **Falmouth** (25 hours), **and Dublin** (54 hours). The British and Irish Steam Packet Company—Every Monday and Thursday at 9 mrn. See page 677.

Port Victoria to Sheerness. See page 150.

Queenboro' to Flushing (7¾ hours). The Zeeland Steamship Company—Daily at 9 45 mrn. and 10 25 aft., in connection with London, Chatham, and Dover Railway. See page 711.

Queensferry North (Old Pier) **to New Halls.** Fare, 4d. Daily (Sundays excepted) at 8 5, 9, 10, and 10¾ mrn.; 1, 2¼, 4½, and 5½ aft. Sundays at 11 mrn.; 1 50 and 4 aft.

Queenstown to Crosshaven. Fares, 8d. and 6d. Return 1s. and 8d. The Railway Steamers—Daily (Sundays excepted) at 7½ and 11 50 mrn.; 1 55, 3 55, and 6 55 aft. Sundays at 9 50 and 11 50 mrn.; 12 50, 1 55 (runs on 5th instant only), 2 50, 3 55, 4 50 (runs on 5th instant only), 5 50, and 6 50 aft.

Queenstown to Passage and Cork. calling at **Monkstown and Glenbrook Piers.** The Railway Steamers—Daily (Sundays excepted) at 8, 9, 10 25, and 10 55 mrn.; 12 55, 1 55, 2 55, 3 55, 4 55, 5 55 6 55, 7 55, and 8 55 aft. Sundays at 10 55 and 11 55 mrn.; 12 55, 1 55, 2 55, 3 55 4 55, 5 55, 6 55.7 25 (runs on 5th instant only), 7 55, and 8 55 aft. ☞ The Steamers stop at Haulbowline and Glenbrook by signal only.

Ramsey (Isle of Man) to Douglas. The Isle of Man Company. See page 683.

Ramsey (Isle of Man) to Fleetwood. The Isle of Man Company. See page 683.

Ramsey (Isle of Man) to Liverpool. The Isle of Man Company. See page 683.

Ramsey (Isle of Man to Whitehaven. The Isle of Man Company. See page 683.

Ringaskiddy to Cork. Fares, 1s. and 8d. Return, 1s. 6d. and 1s. Per Steamer—Daily (Sundays excepted) at 8, 9 5, and 11 mrn.; 2, 4, and 6 aft. Sundays at 2, 4, and 8 aft., to Passage, thence per Rail.

Ryde to Cowes (Isle of Wight). Fares, 1s. 3d. and 10d. Return Tickets, 1s. 6d. and 1s. 2d. Daily (Sundays excepted) at 8 50 and 10¾ mrn.; 12 50, 3, 5, and 7 20 aft. Sundays at 9 10 mrn.; 3 10 and 6 10 aft.

Ryde (Isle of Wight) to Portsmouth (Harbour Station). Fares, 1s. and 8d. Return Tickets, 1s. 6d. and 1s. The Joint Railway Companies' Steamers—Daily (Sundays excepted) at 7½, 8 5, 8 55, 10 10, and 11½ mrn.; 12 5, 12½, 1, 1 5, 2 5, 3, 4, 5, 5 40, 6½, 6 25, 7 40, and 9 20 aft. Sundays at 7 40, 9 10, and 11 mrn.; 1, 5 5, and 9 20 aft.

Ryde to Southampton. Fares, 2s. 6d. and 2s. Return Tickets, 3s. 6d. and 2s. 6d. Daily (Sundays excepted) at 8 50 and 10¾ mrn.; 12 50, 3, 5, and 7 20 aft. Sundays at 9 10 mrn.; 3 10 and 6 10 aft.

Ryde (Isle of Wight) to Southsea (25 minutes). Fares, 1s. and 8d. Return, 1s. 6d. and 1s. The Joint Railway Companies' Steamers—Daily (Sundays excepted) at 8 5, 10 10, and 11½ mrn.; 12 5, 12½, 1, 3, 4, 5 40, 6 25, 7 40, and 8 42 aft. Sundays at 7 40, 9 10, and 11 mrn.; 1, 3 5, 5 5, and 7½ aft.

Ryde Pier to Stokes Bay. Fares, 1s. and 9d. Return, 1s. 6d. and 1s. 2d. The Joint Railway Companies' Steamers—Daily (Sundays excepted) at 9 3, 10 10, and 11½ mrn.; 1 55, 4, and 6¼ aft.

St. Margaret's Hope to Aberdeen and Edinburgh. The North of Scotland and Orkney and Shetland Company. See page 692.

Scalloway to Aberdeen and Edinburgh. The North of Scotland and Orkney and Shetland Company, See page 692.

Scilly to Penzance (3 to 4 hours). Saloon Fare, 7s. Fore Cabin, 5s. The Lyonnesse and Lady of the Isles—Every Monday and Thursday at 10 mrn.; and Tuesday and Friday at 4 aft.

Scrabster (Thurso) to Scapa and Stromness. The North of Scotland and Orkney and Shetland Company. See page 692.

Sheerness to Port Victoria. See page 156.

Silloth to Dublin. Fares, 10s. and 5s. Return, 16s. and 8s. The Yarrow—September 4th, 4 aft.; 7th, 8 aft.; 11th, 11 aft.; 14th, 12 night; 18th, 3½ aft.; 21st, 7½ aft.; 25th, 10 aft.; 28th, 12 night.

Silloth to Whitehaven and Douglas (Isle of Man). The Yarrow—September 4th, 4 aft.; 7th, 8 aft.; 11th, 11 aft.; 14th, 12 night; 18th, 3½ aft.; 21st, 7½ aft.; 25th, 10 aft.; 28th, 12 night.

Skipport to Glasgow. The Dunara Castle—September 6th and 20th, about 2 aft. See page 689.

Sligo to Glasgow. The Laird Line—September 4th, 8 aft.; 7th, 2 aft.; 11th, 4 aft.; 14th, 5 aft.; 18th, 7 aft.; 21st, 12 noon; 25th, 3 aft.; 28th, 4 aft. See page 694.

Sligo to Liverpool. Fares (including Steward's Fees), Single Cabin, 12s. 6d. Return Tickets, available for two months, 20s. Steerage, 5s. The Sligo Steam Navigation Company—September 4th, 8 mrn.; 11th, 3 mrn.; 18th, 7 mrn.; 25th, 3 mrn.

Southampton to Algoa Bay (Port Elizabeth). The Union Line. See page 671.

Southampton to Australia. The North German Lloyd Line. See page 674.

Southampton to Bahia. The Royal Mail Line. See page 673.

Southampton to Barbados. The Royal Mail Line. See page 673.

Southampton to Beira. The Castle Line. See page 671.

Southampton to Buenos Ayres. Fares, £35, £20, and £9. The Royal Mail Line. See page 673.

Southampton to Buenos Ayres. The North German Lloyd Line. See page 674.

Southampton to Cape Town, Cape of Good Hope, Natal, and East African Ports (to Cape Town, 21 days; to Algoa Bay, 24 days). Fares from 10 Guineas. The Union Line. See page 671. Also Castle Line from London, see advertisement, page 671.

Southampton to Carthagena. Fares, 1st class, from £30; one child under 3 years, free; children, 3 years and under 8, quarter-fare; 8 years and under 12, half-fare. Return Tickets, available for 12 months, £45; 2nd class, £20. The Royal Mail Line. See page 673.

Southampton to Cherbourg. The London and South Western Company. See page 705.

Southampton to China and Japan. The North German Lloyd Line. See page 674.

Southampton to Colon (19 days). Fares, 1st class, from £30; one child under 3 years, free; children, 3 years and under 8 years, quarter-fare; 8 years and under 12, half-fare. Return Tickets, available for 12 months, £45; 2nd class, £20. The Royal Mail Line. See page 673.

Southampton to Cork. The City of Cork Steam Packet Company. See page 676.

Southampton to Cowes (Isle of Wight). Fares, 2s. and 1s. 6d. Return Tickets, 3s. and 2s. Daily (Sundays excepted) at 8½, 10 10, and 11 10 mrn.; 2, 3 50, 6, and 8¾ aft. Sundays at 8¾ mrn.; 2¾, 5½, and 8 20 aft.

Southampton to Delagoa Bay. The Union Line. See page 671.

Southampton to Delagoa Bay. The Castle Line. See page 671.

Southampton to East London. The Union Line. See page 671.

Southampton to Glasgow (48 hours). Fares, 25s. and 12. 6d. Return, 40s. and 18s. 9d. The Clyde Shipping Company—Every Wednesday (direct) at 12 noon; also September 3rd and 17th at 10 aft., *via* Plymouth and Waterford.

Southampton to Greytown. Fares, 1st class, from £30; one child under 3 years, free; children, 3 years and under 8, quarter-fare; 8 years and under 12, half-fare. Return Tickets, available for 12 months, £45; 2nd class, £20. The Royal Mail Line. See page 673.

Southampton to Guernsey and Jersey. The London and South Western Company, from the Docks. See page 705.

Southampton to Havre. The London and South Western Company, from the Docks. See page 705.

Southampton to Hong Kong and Shanghai, *via* Panama. Fares, to Hong Kong, 1st class, £73 and upwards; 3rd class, £35 10s. 8d.; to Shanghai, 1st class, £82 7s. 6d.; 3rd class, £39 10s. 11d.; children under 12 years, half-fare; under 8, quarter-fare; and one under 3, free. The Royal Mail Line. See page 673.

Southampton to Jacmel (Hayti) Fares, 1st class, from £25; one child under 3 years, free; children, 3 years and under 8, quarter-fare; 8 years and under 12, half fare. Return Tickets, available for 12 months, £40. The Royal Mail Line. See page 673.

Southampton to Jamaica. Fares, 1st class, from £25; one child under 3 years, free; children, 3 years and under 8, quarter-fare; 8 years and under 12, half-fare. Return Tickets, available for 12 months, £40. The Royal Mail Line. See page 673.

Southampton to Japan, *via* Panama. Fares to Yokohama, 1st class, £73 and upwards; 3rd class, £31 9s. 5d., children under 12 years, half-fare; under 8, quarter-fare. The Royal Mail Line. See page 673.

Southampton to Japan. The North German Lloyd Line. See page 674.

Southampton to La Guayra. Fare, £25 and upwards. The Royal Mail Line. See page 673.

Southampton to Limon. The Royal Mail Line. See page 673.

Southampton to Lisbon. Fare, 1st class, from £8. The Royal Mail Line. See page 673.

Southampton to London. The City of Cork Steam Packet Company. See page 676.

Southampton to Maceio. The Royal Mail Line. See page 673.

Southampton to Madagascar and Mauritius. The Castle Line. See page 671.

Southampton to Madeira. The Union Line. See page 671.

Southampton to Madeira. The Castle Line. See page 671.

Southampton to Mashonaland. The Castle Line. See page 671.

Southampton to Monte Video. Fares, £35, £20, and £9. Return Tickets (1st class), available for 12 months, a fare-and-a-half. The Royal Mail Line. See page 673.

Southampton to Monte Video. The North German Lloyd Line. See page 674.

Southampton to Mossel Bay. The Union Line. See page 671.

Southampton to Natal. The Castle Line. See page 671.

Southampton to Natal. The Union Line. See page 671.

Southampton to New York. Fares from £10. The North German Lloyd Line. See page 674.

Southampton to New York. The American Line. See page 697.

Southampton to Pacific Ports (North and South). The Royal Mail Line. See page 673.

Southampton to Pernambuco. Fares, 1st class, from £23. The Royal Mail Line. See page 673.

Southampton to Plymouth (13 hours) **and Waterford.** The Clyde Shipping Company—September 3rd, 10 aft.; 8th, 12 noon; 17th, 10 aft.; 22nd, 12 noon.

Southampton to Plymouth (13 hours), **Falmouth** (24 hours), **and Dublin** (52 hours). The British and Irish Steam Packet Company—Every Monday and Thursday at 2 aft. See page 677.

Southampton to Port Elizabeth (Algoa Bay). The Union Line. See page 671.

Southampton to Portsea. Fares, 3s. and 2s. 6d. Return Tickets, 4s. and 3s. Daily (Sundays excepted) at 8½ and 11 10 mrn.; 2, 3 50, and 6 aft. Sundays at 8¾ mrn.; 2¾ and 5½ aft.

Southampton to Portsmouth and London. The British and Irish Steam Packet Company—Every Tuesday and Saturday at 9 mrn. See page 677.

Southampton to Rio de Janeiro. Fares, 1st class, from £30. The Royal Mail Line. See page 673.

Southampton to Ryde (Isle of Wight). Fares, 2s. 6d. and 2s. Return, 3s. 6d. and 2s. 6d. Daily (Sundays excepted) at 8½ and 11 10 mrn.; 2, 3 50, and 6 aft. Sundays at 8¾ mrn.; 2¾ and 5½ aft.

Southampton to St. Helena and Ascension. The Union Line. See page 671.

Southampton to St. Helena. The Castle Line. See page 671.

Southampton to St. Malo. The London and South Western Railway Company. See page 705.

Southamnton to St. Thomas. Fares, 1st class, from £25; one child under 3 years, free; children, 3 years and under 8, quarter-fare; 8 years and under 12, half-fares. Return Tickets, available for 12 months, £40; 2nd class, £20. The Royal Mail Line. See page 673.

Southampton to San Francisco and British Columbia, *via* Isthmus of Panama. Through Fares to San Francisco, 1st class, £39 (including Panama Railway Fare) and upwards; 3rd class, £18 10s. The Royal Mail Line. See page 673.

Southampton to Santos. The Royal Mail Line. See page 673.

Southampton to Savanilla. Fares, 1st class, from £30; one child under 3 years, free; children, 3 years and under 8, quarter-fare; 8 years and under 12, half-fare. Return Tickets, available for 12 months, £45; 2nd class, £20. The Royal Mail Line. See page 673.

Southampton to Southsea. Fares, 3s. and 2s. 6d. Return Tickets, 4s. and 3s. Daily (Sundays excepted) at 8½ and 11 10 mrn.; 2, 3 50, and 6 aft. Sundays at 8¾ mrn.; 2¾ and 5½ aft.

Southampton to Teneriffe (Canary Islands). The Union Line. See page 671.

Southampton to Trinidad. The Royal Mail Line. See page 673.

Southampton to Vigo. Fare, 1st class, £6 10s. The Royal Mail Line. See page 673.

Southampton to the West Coast of South America, in conjunction with the Pacific Steam Navigation Company's Steamers. The Royal Mail Line. See page 673.

Southampton to the West Indies. Fares, 1st class, from £25 and upwards; one child under 3 years, free; children, 3 years and under 8, quarter-fare; 8 years and under 12, half-fare. Return Tickets, available for 12 months, £40 and upwards; 2nd class, £20 and upwards. The Royal Mail Line. See page 673.

Southsea to Cowes (Isle of Wight). Fares, 2s. and 1s. 6d. Return Tickets, 3s. and 2s. Daily (Sundays excepted) at 8½ and 10 10 mrn.; 12 20, 2½, 4 20, and 7 aft. Sundays at 8 40 mrn.; 2 40 and 5 25 aft.

Southsea to Ryde. Fares, 1s. and 8d. Return Tickets, 1s. 6d. and 1s. The Joint Railway Companies' Steamers—Daily (Sundays excepted) at 8½, 9½, 10 20, and 11 35 mrn.; 12 20, 12 25, 1 25, 2 25, 3 25, 4 20, 5 40, 7 5, and 8 10 aft. Sundays at 8 40 and 10 5 mrn.; 12 20, 2 25, 4, 7, and 8 5 aft.

Southsea to Southampton. Fares, 3s. and 2s. 6d. Return Tickets, 4s. and 3s. Daily (Sundays excepted) at 8½ and 10 10 mrn.; 12 20, 2½, 4 20, and 7 aft. Sundays at 8 40 mrn.; 2 40 and 5 25 aft.

Stokes Bay to Ryde Pier. Fares, 1s.; 9d. Return, 1s. 6d.; 1s. 2d. The Joint Railway Companies' Steamers—Daily (Sundays excepted) at 8 42, 9 25, 10 40, and 11 40 mrn.; 2 35, 4 55, and 6 40 aft.

Stornoway to Aberdeen. M. Langlands and Sons' Steamers. See page 680.

Stornoway to Aberdeen and Edinburgh. The North of Scotland and Orkney and Shetland Company. See page 692.

Stornoway to Dundee. M. Langlands and Sons' Steamers. See page 680.

Stornoway to Leith. M. Langlands and Sons' Steamers. See page 680.

Stornoway to Liverpool. M. Langlands and Sons' Steamers. See page 680.

Stornoway to Lochmaddy, Tarbert (Harris), Portree, Arisaig, Tobermory, Oban, and Glasgow. David Macbrayne's Steamers—Every Monday and Thursday morning. See page 690.

Stornoway to Manchester. M. Langlands and Sons' Steamers. See page 680.

Stornoway to Newcastle. M. Langlands and Sons' Steamers. See page 680.

Stornoway to Oban. M. Langlands and Sons' Steamers. See page 680.

Stornoway to Strome Ferry. David Macbrayne's Steamers—Daily (Sundays excepted) at 11 aft. See page 690.

Stornoway to Stromness. M. Langlands and Sons' Steamers. See page 680.

Storrs Hall to Ambleside and Lake Side. The Windermere Steam Yachts. See page 733.

Stranraer to Belfast, *via* **Larne.** See page 681.

Strome Ferry to Portree. David Macbrayne's Steamers—Daily at 2½ aft. See page 690.

Strome Ferry to Stornoway. David Macbrayne's Steamers—Daily at 2½ aft. See page 690.

Stromness to Aberdeen and Edinburgh. The North of Scotland and Orkney and Shetland Company. See page 692.

Stromness to Aberdeen. M. Langlands and Sons' Steamers. See page 680.

Stromness to Dundee. M. Langlands and Sons' Steamers. See page 680.

Stromness to Eribol. M. Langlands and Sons' Steamers. See page 680.

Stromness to Leith. M. Langlands and Sons' Steamers. See page 680.

Stromness to Liverpool. M. Langlands and Sons' Steamers. See page 680.

Stromness to Manchester. M. Langlands and Sons' Steamers. See page 680.

Stromness to Oban. M. Langlands and Sons' Steamers. See page 680.

Stromness to Scapa and Scrabster. The St. Ola. See page 692.

Stromness to Stornoway. M. Langlands and Sons' Steamers. See page 680.

Sunderland to Edinburgh (Leith). Fares, 7s. and 4s. The Leith, Hull, and Hamburg Steam Packet Company—September 1st, 4 aft.; 3rd, 7 aft.; 8th, 1 aft.; 11th, 2 mrn.; 15th, 4 aft.; 17th, 6 aft.; 22nd, 12 noon; 24th, 12 night; 29th, 3 aft. See page 680.

Sunderland to Scarborough and London. The General Havelock. See page 689.

Swansea to Belfast—September 1st, 7 aft., 8th, 3 aft.; 15th, 6 aft.; 22nd, 9 aft.; 29th, 6 aft. See page 691.

Swansea to Cardiff, Bristol, Plymouth, and Aberdeen. M. Langlands and Sons' Steamers—Fortnightly.

Swansea to Cardiff, Bristol, Plymouth, Southampton, and Newcastle. M. Langlands and Sons' Steamers—Fortnightly.

Swansea to Cardiff, Bristol, Plymouth, Southampton, and Hull. M. Langlands and Sons' Steamers—Fortnightly.

Swansea to Glasgow—Every Wednesday. See page 691.

Swansea to Liverpool. Fares, 12s. 6d. (Return, 18s.) and 6s. September 4th, 9 aft.; 7th, 12 night; 11th, 5 aft.; 14th, 6 aft.; 18th, 8 aft.; 21st, 12 night; 25th, 4 aft.; 28th, 6 aft. JOHN BACON Limited, Liverpool and Swansea.

Tarbert to Glasgow. The Dunara Castle—Every Monday about 3 mrn. See page 689.

Tay Ferry (10 minutes). Daily (Sundays excepted). Fares, 6d. and 4d. Return, 10d. and 6d. From Broughty at 6½, 9 35, and 10 50 mrn.; 12 50, 1⅔, 3½, 5 20, 6 25, and 8 aft. From Tayport at 6, 8⅔, and 10½ mrn.; 12 35, 1¼, 2½, 4 55, 6, and 7 40 aft.

Thurso to Aberdeen and Edinburgh (Leith), 24 hours. The North of Scotland and Orkney and Shetland Company. See page 692.

Torquay to London, *via* **Dartmouth.** The Clyde Shipping Company. See page 681.

Tyree to Glasgow. The Dunara Castle—Every Tuesday about 8 mrn. See page 694.

ULLSWATER LAKE. The Company's Steam Yachts—Daily (Sundays excepted).

Fares.						mrn	aft	aft	aft			mrn	aft	aft	aft
SINGLE	RETRN.				Pooley Bridge La..ding Stage	9 30	12 15	2 50	5*40	Patterdale		10 30	1 40	3 50	6*25
1 0 0	1 9	1 6	1 3		Howtown	9 45	12 30	3 5	5*55	Howtown		10 55	2 5	4 15	6*50
2 0	1 6	3 0	2 0		Patterdale	10 20	1 0	3 35	6*25	Pooley Bridge Landing Stage		11 15	2 25	4 35	7*10

* Will not run after the 25th instant. † Will not call after the 4th instant.

Vaila Sound (Walls), Voe, and Hillswick to Aberdeen and Edinburgh (Leith). The North of Scotland and Orkney and Shetland Company. See page 692.

Warrenpoint to Greenore. Daily (Sundays excepted) at 12 noon and 3½ aft.

Waterford to Belfast and Dublin. The Clyde Shipping Company—Every Saturday at 1 aft.

Waterford to Bristol (14 to 15 hours). Fares, 15s. (Return, 25s.) and 7s. 6d. The Waterford Steam Ship Company—September 3rd, 1 aft.; 7th, 6 aft.; 10th, 1 aft.; 14th, 4 aft.; 17th 5 aft.; 21st, 6 aft.; 24th, 12½ aft.; 28th, 3 aft.

Waterford to Cork. Fares, 9s. and 5s. Return, 14s. and 7s. 6d. The Clyde Shipping Company—Every Thursday at 1 aft.

Waterford to Duncannon. The Waterford Steam Ship Company's Steamers—Daily (Sundays excepted) at 2¾ aft.

Waterford to Glasgow. Fares, 17s. 6d. and 10s. Return, 25s. and 15s. The Clyde Shipping Company—Every Monday (direct) at 1 aft.; also September 1st, 11 mrn.; 8th, 4 aft.; 15th, 11 mrn.; 22nd, 2 aft.; 29th, 11 mrn., *via* Plymouth.

Waterford to Liverpool (14 to 15 hours). Fares, 15s. (Return, 25s.) and 7s. 6d. The Waterford Steam Ship Company—September 1st, 2 aft.; 3rd, 4 aft.; 5th, 6 mrn.; 8th, 2 aft.; 10th, 4 aft.; 12th, 6 mrn.; 15th, 2 aft. 17th, 4 aft.; 19th, 6 mrn.; 22nd, 2 aft.; 24th, 4 aft.; 26th, 6 mrn.; 29th, 2 aft.

Waterford to London, Southampton, Newhaven, and Dover. The Clyde Shipping Company—Every Saturday at 4 aft.

Waterford to New Milford and London. The Great Western Railway Company. See page 688.

Waterford to New Ross. The Waterford Steam Ship Company's Steamers—Daily (Sundays excepted at 3½ aft.

Waterford to Plymouth (22 hours). Fares, 20s. and 10s. Return, 30s. and 15s. The Clyde Shipping Company—September 1st, 11 mrn.; 8th, 4 aft.; 15th, 11 mrn.; 22nd, 2 aft.; 29th, 11 mrn.

West Hartlepool to Hamburg. The Steam Navigation Company. See page 672.

West Hartlepool to Riga. The Wilson Line—Regularly.

Westport to Glasgow. The Laird Line—September 6th, 11 mrn.; 20th, 9 mrn. See page 694.

Westport to Liverpool. The Laird Line—September 3rd, 7 mrn.; 10th, 2 aft.; 17th, 6 aft.; 24th, 1 aft. See page 694.

Wexford to Bristol. Fares, Cabin, Single, 15s. Return, 25s. The Waterford Steam Ship Company—September *7th, 1½ aft.; 14th, 5 aft.; *21st, 10 mrn.; 28th, 4 aft. * Call at Tenby.

Wexford to Liverpool. Fares, 7s. 6d. (Return, 12s. 6d.) and 4s. September 1st, 6½ mrn.; 4th, 9 mrn.; 8th, 2 aft.; 11th, 4½ aft.; 15th, 6 mrn.; 18th, 8 mrn.; 22nd, 1 aft.; 25th, 3 aft.; 29th, 6 mrn. JOHN BACON Limited, Liverpool and Wexford.

Weymouth to Guernsey (4½ hours) **and Guernsey to Jersey** (1½ hours). The Great Western Railway Company. See page 689.

Weymouth and Portland to London. The Clyde Shipping Company. See page 681.

Whitehaven to Douglas and Dublin. The Yarrow—September 1st, 2 40 mrn.; 4th, 5 40 aft.; 7th, 9 40 aft. 12th, 12 40 mrn.; 15th, 2 40 mrn.; 18th, 5 10 aft.; 21st, 9 10 aft.; 25th, 11 40 aft.; 29th, 1 40 mrn.

Whitehaven to Ramsey. The Isle of Man Company. See page 683.

Wick to Aberdeen and Edinburgh (Leith). The North of Scotland and Orkney and Shetland Company. See page 692.

WINDERMERE STEAM YACHTS.

Down Lake.	Week Days. a	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	a	Sndys aft	aft
Ambleside dp	7 20	8 35	10 50	11 30	12 20	3 0	3 55	5 5	6 5	7 20	2 0	5 50
Lowwood *...	7 25	8 40	10 55	11 35	12 25	3 5	4 0	5 10	6 10	7 25	2 5	5 55
Bowness.....	7 50	9 5	11 20	12 0	12 50	3 30	4 25	5 35	6 30	7 50	2 30	6 20
Ferry *.....	7 55	9 10	11 25	12 5	12 55	3 35	4 30	5 40	...	7 55	2 35	6 25
Storrs Hall *.	8 0	9 15	11 30	12 10	1 0	3 40	4 35	5 45	...	8 0	2 40	6 30
Lake Side..ar.	8 30	9 45	12 0	12 40	1 30	4 10	5 5	6 15	...	8 30	3 10	7 0

Up Lake.	Week Days. a	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	a	Sndys mrn	aft
Lake Side..dp.	8 25	9 55	11 5	1 20	1 45	3 10	4 50	5 10	...	6 45	11 30	3 20
Storrs Hall *.	8 50	10 20	11 30	1 45	2 10	3 35	5 15	5 35	...	7 10	11 55	3 45
Ferry *.....	8 55	10 25	11 35	1 50	2 15	3 40	5 20	5 40	...	7 15	12 0	3 50
Bowness.....	9 0	10 30	11 40	1 55	2 20	3 45	5 25	5 45	6 35	7 20	12 5	3 55
Lowwood *...	9 25	10 55	12 5	2 20	2 45	4 10	5 50	6 10	6 55	7 45	12 30	4 20
Ambleside..ar.	9 35	11 5	12 15	2 30	2 55	4 20	6 0	6 20	7 5	7 55	12 40	4 30

* Call when required only. **a** Will not run after the 18th instant.

Yarmouth (Isle of Wight) to Lymington. Daily (Sundays excepted) at 7 10 (Mondays only), 8¾, and 10 25 mrn.; 1¼, 3¼, 6, and 7½ aft.

For Sailings from Foreign Ports, see Bradshaw's "Continental Railway Guide."

STRETTON WATERS.

INDEX TO HOTEL, BOARDING HOUSE, AND HYDROPATHIC ESTABLISHMENTS

In the following places, arranged Alphabetically, without regard to Geographical Position.

HOTELS AND BOARDING ESTABLISHMENTS.

PLACE.	PAGE.
ABERDEEN	748 & 749
ABERFOYLE	749
ABERGAVENNY	749
ABERYSTWYTH	909
ALDEBURGH-ON-SEA	749 & 750
AMBLESIDE	836
ARBROATH	750
ARTHOG	908
AYR	750
BAKEWELL	750
BALA	900
BALLACHULISH	751
BALLATER	751
BANAVIE	751
BANGOR (Wales)	911
BARMOUTH	912
BARRY DOCK	913
BARTON-ON-SEA	752
BATH	752 & 753
BEDDGELERT	912
BELFAST	817 & 818
BETTWS-Y-COED	910 & 911
BEXHILL-ON-SEA	754
BIDEFORD	754 & 755
BIRKDALE	756
BIRMINGHAM	755
BLACKPOOL	756
BLAENAU FESTINIOG	911
BLAIR ATHOLL	756
BLAIRGOWRIE	756
BONCHURCH	827
BORROWDALE	837
BOURNEMOUTH	757 to 763
BOWNESS(Windermere)	835
BRADFORD	763 to 765
BRAEMAR	765 & 766
BRAY	818
BRIDGE OF ALLAN	766
BRIDGNORTH	766
BRIDLINGTON QUAY	766
BRIGHTON	767 to 770
BRISTOL	771 to 773
BROADSTAIRS	773
BUNCRANA, Co. Donegal	818
BUNDORAN, Co. Donegl	819
BUTTERMERE	835
BUXTON	774 to 777
CALAIS	777
CAMBRIDGE	777 & 778
CANTERBURY	778
CARDIFF	913
CARLISLE	779
CARNARVON	913 & 914
CHELTENHAM	779 & 780
CHEPSTOW	780
CHESTER	780
CHICHESTER	780
CLACTON-ON-SEA	780 & 781
CLEVEDON	782
CLIFTON	772 & 773
COLCHESTER	782
COLONSAY	782
COLWYN	915
COLWYN BAY	914 & 915
CONISTON LAKE	836
CONWAY	915
COVENTRY	782
COWES	827
CRICCIETH	915
CRIEFF	782
CROMER	782 & 783
DEGANWY	917
DERBY	784
DERWENTWATER	837
DOUGLAS	823 to 826
DOVER	785 to 787
DROITWICH	787 & 788
DUBLIN	819 & 820
DUMFRIES	788
DUNDEE	789
DUNKELD	789
DUNOON	790
DUNSTER	790
DURHAM	790
EASTBOURNE	791 to 793
EDINBURGH	794 to 797
ELGIN	797
ELY	797
EXETER	798
EXMOUTH	799
FALMOUTH	799
FESTINIOG	916
FILEY	799 & 800
FLEETWOOD	800
FOLKESTONE	800 to 802
FORRES	802
FORT WILLIAM	802 & 803
FOWEY	803
FRESHWATER BAY	827
GALWAY	821
GIANT'S CAUSEWAY	821
GILSLAND	803
GLASGOW	804 & 805
GLOUCESTER	805 & 806
GOUROCK	806
GRANGE-OVER-SANDS	806
GRANTHAM	806
GRANTOWN-ON-SPEY	806
GRASMERE	836
GRAVESEND	807
GREENOCK	807
GREYSTONES, Co. Wicklow	818
GRIMSBY	807
GUERNSEY	808
GUILDFORD	809
HARLECH	916
HARROGATE	809 & 810
HARWICH	810
HASTINGS	810 & 811
HELENSBURGH	811
HEREFORD	811
HUDDERSFIELD	811
HULL	811 & 812
HUNSTANTON-ON-SEA	812
HYTHE	812
ILFRACOMBE	812 to 814
ILKLEY	814 & 815
INNELLAN	815
INVERARAY	815
INVERNESS	815 & 816
IPSWICH	817
ISLE OF MAN	823 to 827
ISLE OF WIGHT	827 to 830
JERSEY	830 to 832
KESWICK	837
KILLARNEY	821 & 822
KINGTON	832
LAKE VYRNWY	916
LANCASTER	838
LARNE HARBOUR	822
LAUNCESTON	838
LEAMINGTON	838 & 839
LEEDS	839 & 840
LEICESTER	841
LEIGHTON BUZZARD	839
LERWICK	841
LICHFIELD	841
LINCOLN	841 & 842
LISKEARD	842
LISMORE, Co. Waterford	822
LITTLEHAMPTON	841
LIVERPOOL	842 to 845
LIZARD, CORNWALL	845
LLANBERIS	916
LLANDUDNO	917 to 919
LLANDRINDOD WELLS	920
LLANFAIRFECHAN	920
LLANGOLLEN	920 & 921
LOCH AWE	846
LOCH KATRINE	846
LOCH LOMOND	846 & 847
LONDON	847 to 870
LOWESTOFT	870
LYNMOUTH	871
LYNTON	871
MALVERN	872 & 873
MANCHESTER	873 to 876
MARGATE	877
MATLOCK BATH	878
MELROSE	877
MENAI BRIDGE	921
MIDDLESBROUGH-ON-TEES	878
MILFORD HAVEN	921
MINEHEAD	879
MONTROSE	879
MORECAMBE	880
MOFFAT SPA	879
NAIRN	881
NANTWICH	881
NEWCASTLE-ON-TYNE	881
NEW MILFORD	921
NEWPORT (I. of W.)	828
NEWPORT (Mon.)	882
NEW QUAY	882
NORTH BERWICK	882
NORWICH	882 & 883
OBAN	883 & 884
OROTAVA	885
OSTEND (Belgium)	885
OXFORD	885 & 886
PARIS	886 & 887
PATTERDALE	837
PENMAENMAWR	921
PENZANCE	887 & 888
PERTH	888
PETERBORO'	888 & 889
PLYMOUTH	889
PORT ERIN	826 & 827
PORTINSCALE	837
PORTRUSH	823
PORTSMOUTH	890
PORT ST. MARY	827
PRESTON	890
WLLHELI	921
RAMSGATE	891
RHYL	921
ROSLIN	891
ROSS	891
ROTHESAY, N.B.	891 & 892
RUGBY	892
RYDE	828
ST. ANDREWS	892
ST. AUBYNS	831
ST. HELIERS	831
ST. IVES	893
ST. LEONARDS-ON-SEA	893
ST. MARGARET'S BAY	894

Remarkably free from dissolved Solid Matters; the total per gallon is under two grains, and is less than in any Waters I have ever met with before.—ALFRED SIBSON, F.C.S.

FRANCIS SUTTON, F.C.S., F.I.C.

THE PUREST NATURAL WATERS I HAVE EVER SEEN ANY RECORD OF.

CWM SPRING, CHURCH STRETTON.

STRETTON WATERS.

MIX ADMIRABLY WITH WINES, SPIRITS, AND MILK.

W. N. Thursfield, M.D., C.B. Sc.

FOR GOUTY PEOPLE THE CWM DALE WATER IS SPECIALLY SUITABLE.

"UNRIVALLED FOR PURITY."

CHURCH STRETTON.

STRETTON WATERS. NONE PURER IN THE WORLD.

The amount of lime is almost nil and should prove of benefit in Medical Cases. ALFRED GIBSON, F.C.S.

THE PUREST NATURAL WATERS I HAVE EVER SEEN ANY RECORD OF. FRANCIS SUTTON, F.C.S., F.I.C.

PLACE.	PAGE.
SALISBURY	894
SANDOWN	828 & 829
SCARBOROUGH	895 to 897
SEAFORD	898
SEATON	898
SHANKLIN	829
SHEFFIELD	898
SHREWSBURY	898 & 899
SIDMOUTH	899
SKINBURNESS	899
SOUTHAMPTON	900
SOUTHPORT	900 & 901
SOUTHSEA	901 & 902
SOUTHWOLD	902
STAFFORD	902
STIRLING	903
STOCKTON-ON-TEES	902
STRATFORD-ON-AVON	903
STRATHPEFFER	903 & 904
STROME FERRY	904
SUNDERLAND	905
TAYNUILT	846
TENBY	922
TIGHNABRUAICH	905
TINTAGEL	905
TINTERN ABBEY	905
TORQUAY	906 & 907
TOWYN	922
TREFRIW	923
TROON	907
TRURO	907
TUNBRIDGE WELLS	907 & 908
TYNEMOUTH	881
VENTNOR	829 & 830
WARRENPOINT	819
WARRINGTON	908
WARWICK	908
WELLS	923
WEMYSS BAY	924
WEST HARTLEPOOL	924
WEST MALVERN	872
WESTON-SUPER-MARE	924
WEYMOUTH	924 & 925
WHITBY	925
WINCHESTER	925 & 926
WINDERMERE	833 to 836
WOLVERHAMPTON	926
WOODHALL SPA	926 & 927
WORCESTER	927
WORTHING	927
YARMOUTH GREAT	928
YEOVIL	928
YORK	928 & 929

HYDROPATHIC ESTABLISHMENTS.

PLACE.	PAGE.
BASLOW	738
BEN RHYDDING	737
BLARNEY, Co. CORK	744
BOURNEMOUTH	737
BUSHEY	737
BUXTON	738 & 739
CLEVEDON	739
DEESIDE	743
EASTBOURNE	740
EDINBURGH	743
GRANGE-OVER-SANDS	740
GREAT MALVERN	741
HARROGATE	740 & 741
HEXHAM	741
ILKLEY	814
KILMALCOLM	742
MALVERN	872
MATLOCK	741 & 742
MOFFAT	743
PITLOCHRY	743
SCARBOROUGH	742
SHANDON, N.B.	744
WEMYSS BAY	744
WINDERMERE	835
WOODHALL SPA	927

THE STRETTON HILLS MINERAL WATER CO., CHURCH STRETTON.

HYDROPATHIC ESTABLISHMENTS.

A CHARMING RESIDENCE WITHIN 16 MILES FROM LONDON.

Magnificently and Handsomely Furnished.

PERFECT SANITATION

PLEASURE GROUNDS and GARDENS EXTENDING to 120 ACRES.

GOLF, TENNIS, BILLIARDS, &c.

Turkish, Swimming, Douche Baths, &c., FREE to Residents.

ELECTRIC LIGHT. GOOD STABLING.

Good Service of Trains to Euston and Broad Street.

Post Office Telegraph in the House.

The Course of the "Bushey Hall Golf Club" in the Hall Grounds.



TELEPHONE 17, WATFORD.

Lo-7-97] Apply to MANAGER for PROSPECTUS and TERMS.

BEN RHYDDING.

500 FEET ABOVE SEA LEVEL.

Thomas Johnstone, M.D., M.R.C.P., Physician.
Joseph J. Kirby, Managing Director.

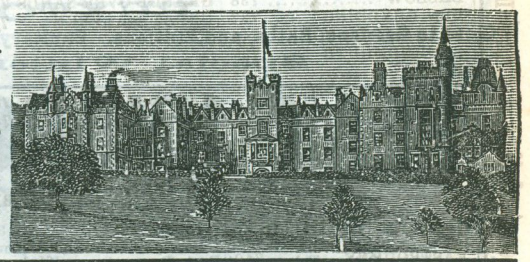
PRIVATE GOLF COURSE OF NINE SPORTING HOLES.

Is one of the most comfortable Hydros in the Country.

NEW CENTRAL LOUNGE AND SMOKING ROOM.

TENNIS, RACQUETS, & BILLIARDS.

THE BATHS ARE FITTED WITH EVERY APPLIANCE. [31B



BEN RHYDDING, via LEEDS.

BOURNEMOUTH HYDROPATHIC.

SHELTERED and Sunny position on the West Cliff, facing South, with lovely views of the Bay. **Turkish, Sea-Water, and other Baths, Massage, etc.** Large Recreation and Billiard Rooms. Lift. Book to West Station. Telegrams: "HYDRO, BOURNEMOUTH."

N.B.—Billiards Free.

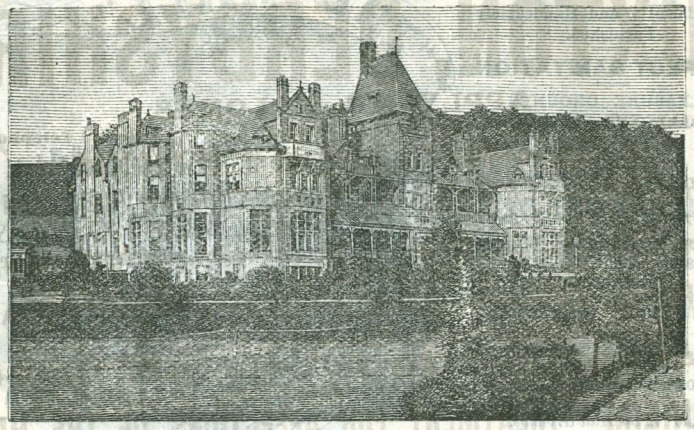
Dr. WATSON, Resident Proprietor.

BASLOW HYDROPATHIC,

Overlooking and in close proximity to

CHATSWORTH PARK.

The Golf Links (belonging to the Hydro) are within four minutes' of the Establishment—Professional on the Course.



LAWN TENNIS COURTS—GRASS AND ASPHALTE.

In the midst of the most charming scenery of Derbyshire, standing in its own grounds of 11 acres; complete system of Baths, Lawn Tennis Courts, Bowling Green, and Pleasure Grounds. First-class Table. Terms from £2 12s. 6d. Table d'Hôte at 6 30.

Visitors from the South book for Bakewell, and from North and East, for Grindleford, on the Dore and Chinley Line, *via* Sheffield. **'Bus meets Trains at Bakewell and Grindleford.**

30B] Apply Manageress: Baslow, *via* Chesterfield.

CLARENDON HOUSE HYDROPATHIC,

BUXTON.

Close to Gardens, Baths, and Stations. Sanitary Arrangement specially cared for.

Special Winter Terms.

33B] **Apply MANAGER.**

PEAK HYDROPATHIC,

BUXTON.

THE best HYDRO in the District. Offers the advantages of a HIGH CLASS HOTEL. Electric Light. Lift. Table d'Hôte, separate tables, 6 30 p.m. Massage and other Baths, including Thermal Mineral Water Baths. Telegrams, "Peak, Buxton." [34B] **Mrs. MACGREGOR, Manageress.**

HADDON GROVE HYDROPATHIC, BUXTON.

Spacious Accommodation, including Recreation and Billiard Rooms, Tennis Lawn, &c.

MASSAGE AND ALL KINDS OF BATHS. SEND FOR PROSPECTUS.

Telegraphic Address: "HADDON GROVE, BUXTON." *National Telephone:* No. 4. G. E. HALL, Proprietor.

BUXTON HYDROPATHIC BUXTON, DERBYSHIRE.

APPLY MR. H. LOMAS.

Telegraphic Address, "COMFORTABLE, BUXTON." National Telephone No. 5.

LARGEST and most complete Hydro in the Neighbourhood.

CENTRAL & SHELTERED SITUATION, OVERLOOKING PUBLIC GARDENS AND CLOSE TO CELEBRATED MINERAL WELLS AND BATHS.

Sanitary, Ventilating, and Heating arrangements on the most approved principles.

PASSENGER ELEVATOR.

EVERY DESCRIPTION OF HYDROPATHIC BATHS.

ELECTRIC BATHS.

Massage and Electro-Massage.

ALSO THE CELEBRATED

"NAUHEIM" TREATMENT FOR AFFECTIONS OF THE HEART.

32B]

CLEVEDON HYDROPATHIC ESTABLISHMENT

SEA-SIDE HEALTH RESORT.

STANDING HIGH and DRY, and pleasantly situated in its own Grounds which extend to the Sea.

Full Hydropathic Treatment.

The Baths are constructed on the most modern principles and consist of

TURKISH,

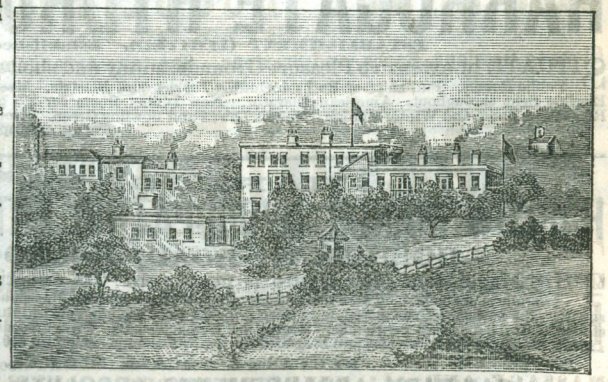
RUSSIAN, PINE, BRINE,

And all kinds of Medicated Baths.

PASSENGER LIFT.

LADIES' & GENTLEMEN'S ROOMS
2 LARGE DRAWING ROOMS.
SMOKING, RECREATION, AND A FINE BILLIARD ROOM.

LIBERAL TABLE. HOME COMFORTS.



396B] Apply—SECRETARY, THE HYDRO', CLEVEDON, SOMERSET.

EASTBOURNE HYDROPATHIC,

SOUTH CLIFF, EASTBOURNE.

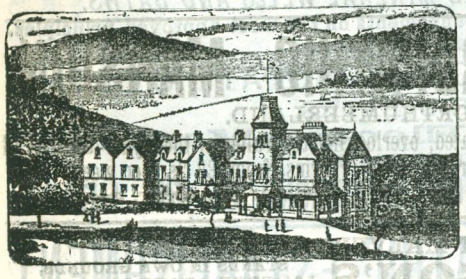


The finest Health and Pleasure Resort in the South of England. The Mansion stands 120 feet above sea level, due south aspect, commanding uninterrupted views of the English Channel, the noted Beechy Headland, and the South Downs. Electric Light throughout, Hydraulic Passenger Lift, Large Recreation Hall, Turkish, Russian, Plunge Baths, &c. Sanitary arrangements upon the latest and most improved principle. Near the Royal Eastbourne Golf Links.

PROSPECTUS ON APPLICATION TO THE MANAGER.

Le-9-96]

A unique Winter Residence.



HAZELWOOD HYDRO,

GRANGE-OVER-SANDS,

LANCASHIRE.

Hydropathic & Electric Baths.

MASSAGE.

The Hydropathic has been much enlarged, and special accommodation is now made for the comfort of invalids. The climate is specially suitable for Chest Disorders. Beautiful Scenery in the District. [28B

5½ hours from London by L. & N. W. Railway.

THE

HARROGATE HYDROPATHIC

ESTABLISHMENT (LIMITED). Established 1878.

SITUATE in extensive Pleasure Grounds, sunny and sheltered position. Spacious Public Rooms. Full suite of Baths, including Turkish and Electric. Massage treatment. Electric Bells. Electric light throughout. American Elevator. New Dining Room for 250 guests. Table d'Hôte, 7. New Recreation Room and Winter Garden. Tennis Lawns and Bowling Green. Golf Links within 10 minutes' walk.

29B] **Terms on application to the MANAGER.**

HARROGATE.

HARLOW MANOR HYDROPATHIC ESTABLISHMENT,

COLD BATH ROAD, HARROGATE.

THIS Magnificent New Hydro is now open. Its situation within well wooded grounds is unrivalled. There are extensive views of the surrounding country from the whole of the bedrooms. The baths are constructed on modern principles and include Turkish, Russian, Plunge, &c., with separate staircases for ladies and gentlemen. Recreation Room, Theatre, Winter Garden, and Billiard Room. Tennis Lawns, Stables, Conservatories, and beautiful Garden. Accommodation for 150 guests.

ELEVATOR TO ALL FLOORS.

SANITARY ARRANGEMENTS ABSOLUTELY PERFECT.

86B] **For Terms, apply to Mr. BALLARDIE, Manager.**

HARROGATE.

THE SPA HYDRO.,

CORNWALL ROAD,

Manageress, MISS S. A. BROWN.

STANDING IN ITS OWN GROUNDS. CLOSE TO THE PUMP ROOM, THEATRE, & GOLF LINKS.

BATHS, BILLIARDS, & TENNIS. TABLE D'HOTE, 6-30 *p.m.*

Wines and Spirits allowed. Visitors can choose their Medical Attendant. [304B

HARROGATE.

THE CAIRN HYDROPATHIC ESTABLISHMENT,

RIPON ROAD, HARROGATE. [87B

TYNEDALE HYDROPATHIC MANSION,

HEXHAM, NORTHUMBERLAND.

A Favourite Health Resort, beautifully situated, overlooking the Valley of the Tyne. Purity of air unsurpassed. Replete with every comfort. Terms, from £2 2s. per week.

[394B] **FRANK G. GRANT, Proprietor.**

GREAT MALVERN.

DR. FERGUSSON'S

STANDS IN OWN GROUNDS, 500 FEET ABOVE SEA LEVEL. UNRIVALLED SCENERY.

OPEN ALL THE YEAR ROUND FOR PATIENTS: VISITORS: REST: CHANGE.

THOROUGHLY WARMED AND VENTILATED.

HYDROPATHIC

GOLF. HUNTING, 3 PACKS.

SUPERIOR, COMFORTABLE, HOMELIKE. LAWN TENNIS. BILLIARDS. GOLF LINKS CLOSE BY.

AND WINTER RESIDENCE.

38B] **Proprietor: J. C. FERGUSSON, M.D., L.R.C.P., L.R.C.S. Ed.**

MATLOCK HOUSE HYDROPATHIC,

MATLOCK, DERBYSHIRE.

A MOST comfortable Residence for Patients and Visitors, and beautifully situated. Perfect Sanitary arrangements. Hydropathic and Electric Baths. Massage. Physician, W. Moxon, M.D., M.R.C.S. Tram Cars from the foot of the Hill. Terms moderate. Station, Matlock Bridge. Telegrams, "Massage, Matlock Bank." Telephone No. 22. Prospectus (with full particulars) on application to the Manageress. [40B

ROCKSIDE HYDRO. MATLOCK BRIDGE.

HYDROPATHIC TREATMENT under Medical Direction.
Resident Physician—MARIE GOODWIN, L.R.C.P.I., L.R.C.S.I., &c.

HEALTH AND PLEASURE RESORT.
Unrivalled Situation. Pure Mountain Air.
Extensive Grounds.
Tennis, Bowls, Croquet, Billiards, &c.
High-Class Cuisine.
TERMS, £2 2s. to £3 3s. PER WEEK.

Apply Miss GOODWIN, Manageress.

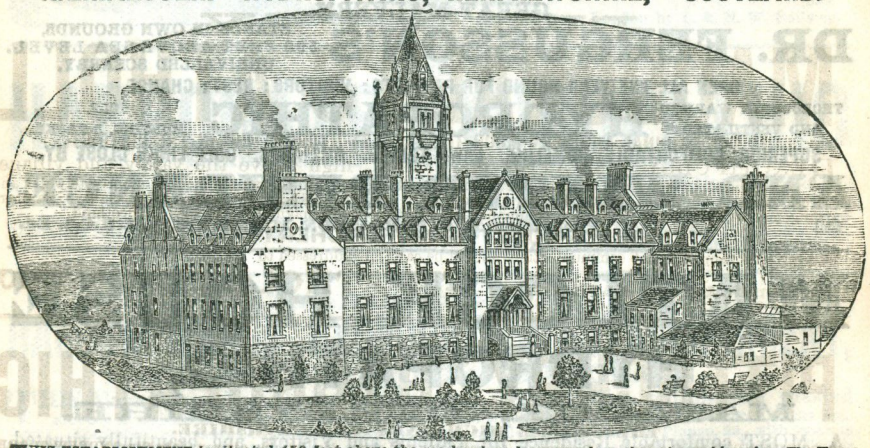
SCARBOROUGH HYDROPATHIC,

West Bank, Seamer Road.

THIS Establishment is located at the Western extremity of Scarborough, which is the best sheltered, warmest, and most healthy position in the Queen of watering places. It is warmed throughout, and is a most comfortable residence for patients and visitors at all seasons of the year. There are Russian, Turkish, Electric, and other approved Baths, Massage, Life Awaker, Movement Cure, &c. Billiards, Tennis, Bowls, &c., Smoke Rooms, Recreation, and Floral Halls. Terms from £2 2s. per week.

27B] **R. B. D. WELLS, Proprietor.**

KILMALCOLM HYDROPATHIC, RENFREWSHIRE, SCOTLAND.



THIS ESTABLISHMENT is situated 450 feet above the sea level, and commands a view of great beauty. The House is handsomely furnished, and the TURKISH BATH for size and beauty is unsurpassed by that of any similar Institution in the kingdom. BRINE BATHS administered by Experienced Bath Attendants. The GROUNDS extend to 22 acres, and are artistically laid out with WALKS, BOWLING and CROQUET GREENS. Situated on the Glasgow and South Western Railway; 18 miles from Glasgow and 7 miles from Greenock, whence Tourists start by the "IONA," "COLUMBA," and other steamers for the far-famed scenery of Loch and Mountain on the Clyde and Western Highlands. Large New Lawn Tennis Courts. Trains run frequently. **TERMS: 8s. 6d. per day; £2 12s. 6d. per week.** [J.R.-6-97

DEESIDE HYDROPATHIC ESTABLISHMENT,

HEATHCOT, NEAR ABERDEEN.

THE Climate of Deeside is the healthiest in Scotland. Residents at this Establishment have the privilege of preserved Salmon and Trout Fishing in the River Dee, as it runs through the estates of Heathcot and Murtle, a distance of two miles. There is a Golf Course on the Grounds. For particulars apply to Dr. STEWART, Heathcot, near Aberdeen, N.B. [J.R.-5-97

EDINBURGH HYDROPATHIC.

IN WESTERN SUBURBS OF CITY.
Tram Cars every 15 minutes, fare 2d., and Suburban Trains every hour.
Pure Mountain Air. 65 Acres. Grounds for Golf, Croquet, Tennis, and Bowling.
EXCELLENT CYCLE HOUSE. COMPLETE SYSTEM OF BATHS.
LARGEST SWIMMING BATH OF ANY SCOTCH HYDRO.

MOFFAT HYDROPATHIC

NO BETTER HEALTH RESORT.
Golf, Fishing, Tennis. Excellent Roads, Cycling or Driving.

J.R.-4-97] **Mr. FARQUHARSON, Manager and Secretary.**

PITLOCHRY.

MACDONALD'S ATHOLL

IS THE ORIGINAL AND VERY MUCH THE LARGEST HYDROPATHIC IN THE DISTRICT.

BEAUTIFULLY SITUATED on a knoll, high above the valley and village, surrounded by 36 acres of Ornamental Grounds, well wooded, and containing 5 miles of private walks and drives. 500 feet above sea level. Pure dry bracing air. Passenger Elevator. Cuisine a speciality. Sanitary arrangements perfect. Every window commands a view of the most magnificent scenery in Scotland.

TENNIS—CROQUET—GOLF—ARCHERY—FISHING.

To prevent disappointment communications should be carefully addressed to

Telegraphic Address, "ATHOLL." **THE ATHOLL HYDROPATHIC.**

THE PITLOCHRY HYDROPATHIC

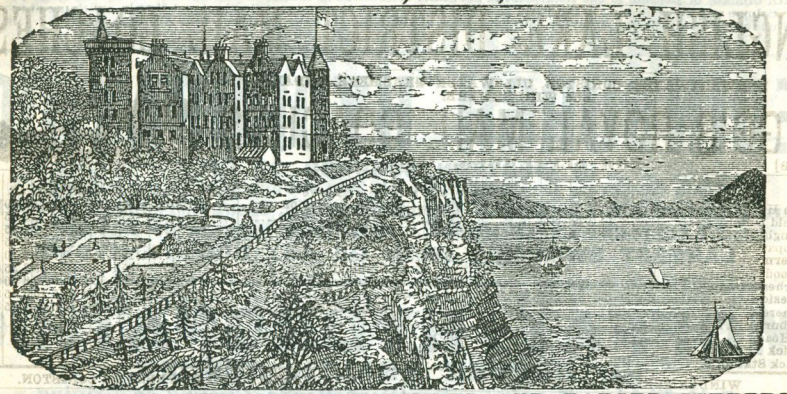
THE CENTRE HIGHLANDS OF PERTHSHIRE.

RECOMMENDED by the Medical Profession (for salubrity and clear, dry, bracing air says late Sir ANDREW CLARK, M.D.). A large handsome establishment situated high above the Village, being the highest house. The air in the Hydro' high extensive ornamental Grounds is the best in Scotland, and has by far the most commanding view of the grand and unsurpassed scenery all round, it is due South and in front of the Mountain Ben-y-Vrackie, which is 2,750 feet high. Coaching, Tennis, &c. Every comfort for Families and Tourists making a stay. Baths—Turkish, &c. Ten minutes for railway and churches. Inclusive Terms, for September, from £2 16s.; August, 10s. 6d. more; two in double room, each 5s. less. Special Terms for a Stay. Cycle accommodation.

Note Address—ROBERTSON'S, Pitlochry Hydropathic, Pitlochry.

WEMYSS BAY HYDROPATHIC,

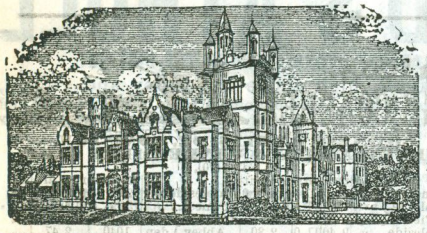
SKELMORLIE, N.B., ON THE CLYDE.



OVERLOOKING THE MOST BEAUTIFUL AND VARIED SCENERY.
GREAT CENTRE FOR EXCURSIONS AND TOURS BY STEAMERS.
SPLENDID BATHS. NEW SEA-WATER SWIMMING BATHS. GOLFING. TENNIS.
Recommended by many of the principal Physicians.
Telegraphic Address:—"HYDRO," SKELMORLIE. J.R.-5-97

SHANDON HYDROPATHIC on the GARELOCH.

CHARMING RESORT.



WEST SHANDON CASTLE

Is one of the most elaborately beautiful Residences in the West of Scotland. Every Comfort. Invigorating Mountain Air. Sea Breezes.

Magnificent Sea Water Swimming Bath. Turkish, Russian, and other Baths. First-class Golf Course. Excellent Cycling Roads.

Boating, Bowling, Tennis, Drives, Billiards. Central for Excursions to West Highlands, Loch Lomond, and Firth of Clyde, and finest scenery in Scotland.

Moderate charges, Day, Week, or Month. One hour Glasgow. Illustrated Prospectus. Railway now open direct to Shandon. Address MANAGER, SHANDON, N.B.

BLARNEY, Co. CORK.

ST. ANN'S HILL HYDROPATHIC

THE FAVOURITE SOUTH OF IRELAND HEALTH RESORT.

Splendid System of BATHS, including TURKISH. EXCELLENT CUISINE.

TABLE d'HOTE, 7-30.

Terms, 2½ guineas per week. Electric Light. Golf in Winter. Photo Dark Rooms. Cycle Stables.

RESIDENT PHYSICIAN. [c-8-97] Letters—The Secretary, St. Ann's Hill, Cork.

COACHING.

ENGLISH LAKE DISTRICT MAIL COACHES.

DERWENTWATER, CONISTON, ULLSWATER GRASMERE, RYDAL and WINDERMERE.

RIGG'S ROYAL MAIL COACHES



286B] **FOR SEPTEMBER, 1897.**

Leave	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Crown Hotel, Bowness ..	....	8 35	1015	....	....	....	....	....	....
Belsfield Hotel " ..	....	8 40	1020	....	....	....	....	....	....
Old England Hotel " ..	....	8 45	1023	....	....	....	....	....	....
Hydropathic " ..	....	3 55	1030	....	....	....	....	....	....
Windermere	9 10	5	1050	1255	2 35	4 0	4 55	5 50	7 5
Lowwood Hotel	9 30	9 30	1110	1 20	3 0	4 25	5 20	6 15	7 30
Waterhead Steamer Pier	9 40	9 40	1120	1 30	3 5	4 30	5 30	6 25	7 40
Ambleside	9 45	9 45	1130	1 35	3 15	4 40	5 35	6 30	7 45
Grasmere	....	10(2)	12 0	2 10	3 45	....	6 5	....	....
Wythburn	....	1110	1 5	....	4 40	....	....	....	....
Dale Head	....	1140	1 30	....	5 5	....	....	....	....
Keswick	....	1240	2 2	....	6 0	....	....	....	....
Keswick Station	....	1250	2 30	....	6 10	....	....	....	....

Leave	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
Keswick Station	....	....	....	8 45	1030	....	....	3 40	....
Keswick	....	....	....	8 55	1025	....	....	3 45	....
Dale Head	....	....	....	9 55	1120	....	....	4 45	....
Wythburn	....	....	....	1015	1140	....	....	5 5	....
Grasmere	....	7 50	....	1110	1235	3 0	....	6 0	....
Ambleside .....[Pier	7 40	8 15	1010	1145	1 10	3 30	4 55	6 35	8 10
Waterhead Steamer	7 45	8 20	1015	1150	1 15	3 35	5	6 40	8 15
Lowwood Hotel	7 50	8 25	1020	12 0	1 25	3 45	5 10	6 45	8 20
Windermere	8 20	9 0	1055	1230	1 55	4 15	5 40	7 15	8 50

WINDERMERE TO ULLSWATER.

	mrn
Crown Hotel, Bowness dep.	9 25
Belsfield Hotel " "	9 30
Old England Hotel " "	9 35
Hydropathic " "	9 45
Windermere Hotel..... "	9 55
Kirkstone Pass ..... "	11 30
Patterdale ..... "	12 30
Ullswater Lake.. ..... arr.	12 40

	aft
Ullswater Lake .....dep.	4 0
Patterdale..... "	4 15
Kirkstone Pass ..... "	5 30
Windermere Hotel..... "	6 30
Hydropathic, Bowness. "	6 40
Old England Hotel "	6 50
Crown Hotel "	6 55
Belsfield Hotel " arr.	7 0

WINDERMERE AND BOWNESS TO CONISTON.

	mrn	aft
Windermere Hotel....dep.	9 30	
Hydropathic, Bowness. "	9 40	
Old England Hotel " "	9 45	
Crown Hotel " "	9 50	
Belsfield Hotel " "	9 55	
The Ferry..... "	10 15	
Hawkshead..... "	10 50	
Coniston .....arr.	12 0	

	aft
Coniston .....dep.	3 30
Coniston Station ..... "	3 55
Skelwith..... "	4 20
Waterhead..... "	5 0
Windermere Hotel..... "	5 35
Hydropathic, Bowness. "	5 45
Old England Hotel " "	5 55
Crown Hotel " "	6 0
Belsfield Hotel " arr.	6 5

The English Lakes.

TAYLOR'S FOUR-IN-HAND STAGE COACHES.



BOWNESS, AMBLESIDE, & KESWICK.

	mrn	aft
Bowness.....dep.	9 5	3 50
Ambleside..... "	10 0	4 30
Grasmere ..... "	1030	4 55
Wythburn for Helvellyn .... "	1115	5 40
Thirlspot ..... "	1150	6 15
Keswick.....arr.	1245	7 15

	mrn	aft
Keswick.....dep.	10 0	4 0
Thirlspot .... "	11 0	5 15
Wythburn.... arr	1120	5 45
Grasmere .... "	1215	6 30
Ambleside.... arr	1 0	7 0
dep	3 0	7 20
Bowness .....arr.	3 25	7 45

BOWNESS, AMBLESIDE, & ULLSWATER

	mrn	aft
Bowness .....dep.	9 0	3 50
Ambleside.... "	10 0	4 25
Ullswater .....arr.	1215	6 20

	mrn	aft
Ullswater.....dep.	1030	4 0
Ambleside ..... arr.	1 0	6 30
dep.	3 0	7 20
Bowness .....arr.	3 25	7 45

BOWNESS, AMBLESIDE, and Round of the Langdales.

	mrn
Bowness .....dep.	9 5
Ambleside..... "	10 0
Dungeon Ghyll ...arr.	1215

	aft	aft
Dungeon Ghyll ...dep.	2 30	....
Grasmere..... "	3 40	....
Ambleside ..... arr.	5 0	....
dep.	5 5	7 20
Bowness .....arr.	5 30	7 45

292B]

BOWNESS, AMBLESIDE, CONISTON, FURNESS ABBEY, & WINDERMERE LAKE.

(54 miles 5/0).

		mrn	mrn	mrn	aft	aft
Bowness	..dep.	9 5	1035	1145	2 0	
Ambleside	arr.	9 35	11 5	1215	2 15	
Pier	dep.	9 37	1110		2 35	
Ambleside..	"	9 40	11 0		2 30	
Coniston..	arr.	1110	1240		4 5	
	dep.	1 0	1 0		4 35	
Furness Abbey	arr.	2 0			5 48	
	dep.	2 15	3 55		5 50	
Bowness....	arr.	3 45	5 25		7 20	
Ambleside..	"	4 20	6 0		7 55	

		mrn	mrn	mrn	aft	aft
Ambleside	dep.	7 20	8 35	1050	1220	...
Bowness..	"	7 50	9 5	1120	1250	...
Furness Abbey	arr.	925	1038	1 2	2 27	...
	dep.		1040		2 47	...
Coniston..	arr		12 5		3 45	...
	dp		2 5		4 0	630
Ambleside	ar		3 35		5 30	7 0
	dp		3 55		6 5	720
Bowness...	arr.		4 20		6 30	745

Bowness to Ambleside, and vice versa, by boat.

FARES FROM AMBLESIDE.—To Keswick, Single, 5s.; Return, 7s. 6d. To Coniston, Single, 3s. 6d.; Return, 5s. To Ullswater, Single, 3s. 6d.; Return, 5s. The Round of the Langdales, including Grasmere and Rydal, Return, 4s.

BOOKING OFFICES:—Salutation, Queen's, and Windermere Water-head Hotels, Ambleside; Mr. Campbell, Boat Proprietor, Lakeside, Bowness; and Taylor's various Coach Offices en route.

LYNTON, LYNMOUTH, and BARNSTAPLE



THE WELL-APPOINTED FAST FOUR-HORSE COACHES

"TANTIVY" & "GLENLYN"

(CARRYING THE MAILS), RUN DAILY

(Sundays excepted), in connection with Trains of the L. & S. W. Railway.

Leaving Barnstaple after the arrival of the 9 a.m. Train from Waterloo, a Second Coach meeting the 11 a.m. Train from Waterloo, will commence running on the 10th of July. **JONES BROS., House Agents, LYNTON.**

LYNTON, LYNMOUTH, & MINEHEAD.

SHORTEST ROUTE TO AND FROM LONDON OR THE NORTH OF ENGLAND.



The fast well-appointed Four-horse Coaches, **"Lorna Doone"** and **"Red Deer,"** will run for the Season, commencing on Easter Monday, leaving G. W. Railway, Minehead, 3 25 p.m., and Royal Castle Hotel, Lynton, 9 15 a.m., continuing to the latter part of October. See G. W. Railway Time Tables.

Castle Hotel, Lynton, 1897. **THOS. BAKER, Proprietor.** [Lo-4-97

TROSSACHS TOUR,

Via ABERFOYLE.



The Coaches on above route are now running for the season.

For hours, see pages 583 and 612 of these Time Tables. [J.R.-5-97

Callander and Trossachs Coaches.



The fine new four-horse Stage Coaches "LADY OF THE LAKE," "RHODERICK DHU," and "ROB ROY," run daily between the Railway Station, CALLANDER, and the TROSSACHS and LOCH KATRINE, starting on the arrival of every Train up to 7 15 p.m.; see pages 612 580, and 628. The Coaches and Horses are of the very highest class, and form a turn-out unsurpassed by any Stage Coaches in Scotland. Seats may be secured by letter or telegraph addressed—MANAGER, Blair's Coaches, Callander.

Private Carriages, Brakes, and Waggonettes, for Pic-nics or Fishing Excursions, can be secured to be in waiting on arrival of Trains by writing or telegraphing as above.

N.B.—Parties intending to travel with **Circular Tour Tickets** must, in order to avail themselves of these Coaches, be careful when purchasing their Tickets, to ask for them **via Callander.** [J.R.-5-97

CRIANLARICH AND LOCH LOMOND COACHES.

Through Glenfalloch.

In connection with Steamers on Loch Lomond and Loch Tay, and Callander and Oban Railway and Trossachs Coaches.



Are now running for the season, leaving CRIANLARICH at 11 a.m. and 3 8 p.m., arriving at ARDLUI at 12 30 and 4 15 p.m., in connection with Loch Lomond Steamers. Leaving ARDLUI (Head of Loch Lomond) at 11 5 a.m. and 2 45 p.m., arriving at CRIANLARICH STATION at 12 15 and 4 15 p.m., running from 1st June to 30th September, both days inclusive. [J.R.-6-97

Deeside Coaches—Ballater and Braemar via Balmoral.

Are now running Daily (Sundays excepted), in connection with Trains from and to ABERDEEN, as undernoted:—



Ballater	leave	10 0 a.m.	....	12 5 p.m.	....	5 5 p.m.
Braemar	arrive	12 15 p.m.	....	2 20 p.m.	....	7 20 p.m.
Braemar	leave	8 5 a.m.	....	1 0 p.m.	....	3 15 p.m.
Ballater	arrive	10 20 a.m.	....	3 15 p.m.	....	5 30 p.m.

Tickets secured at Joint Railway Station Ticket Office, Aberdeen; Invercauld Arms Hotel, Ballater; Fife Arms and Invercauld Arms Hotels, Braemar. [J.R.-6-97]

Ballater, 1st June, 1897.

DUNKELD, BLAIRGOWRIE, GLENSHEE, BRAEMAR, AND BALMORAL COACHES



Are now running for the Season between DUNKELD, BLAIRGOWRIE, SPITTAL OF GLENSHEE, and BRAEMAR.

Leaving Fisher's Royal Hotel, Dunkeld, at 9 a.m., Queen's and Royal Hotels, Blairgowrie, at 11 a.m., and arriving at Braemar about 5 30 p.m. Leaving the INVERCAULD and FIFE ARMS HOTELS, BRAEMAR, at 8 a.m., arriving at Blairgowrie at 2 p.m., and Dunkeld about 4 p.m., in time for North and South Trains.

FARES.—Front Seats, 14s.; Back Seats, 13s.; Box Seats, 1s. extra. Coachman's Fee, 2s. extra. FARES from Blairgowrie to Braemar or from Braemar to Blairgowrie, Front Seats, 11s.; Back Seats, 10s.; Box Seats, 1s. extra. Coachman's Fee, 1s. 6d. extra.

28th June, 1897. *Extra Luggage, beyond 56lbs. for each Passenger, charged 1d. per lb.* [J.R.-7-97

FORT-WILLIAM AND ARISAIG.



THE ROYAL MAIL COACH leaves FORT-WILLIAM Daily at 12 30 p.m. arriving at ARISAIG at 7 30 p.m.; leaves ARISAIG daily at 8 a.m., arriving at FORT-WILLIAM at 3p. m., in time for Steamers and Trains to the South. Fares each way, 11s.

AN EXCURSION COACH leaves BANAVIE STATION daily in connection with the 9 20 a.m. Train from FORT-WILLIAM, for GLENFINNAN and PRINCE CHARLES MONUMENT, and where the Standard was raised in 1745, arriving at GLENFINNAN at 11 45 a.m.; leaving GLENFINNAN at 12 30 p.m. and arriving at BANAVIE at 2 45 p.m., in time for Steamers and Trains to the South. Return Tickets 7s. 6d., will be issued at Fort-William Railway Station.

M'GREGOR & CAMERON, Posting Masters, The Stables, Gordon Square, Fort-William; Alexandra Hotel Stables, Fort-William, and Lochiel Arms Hotel Stables, Banavie. Posting in all its branches, and for further information apply as above, or at the office, 43, High Street, Fort-William. *Fort-William*, July, 1897. [J.R. 7-97

COACH AND STEAMER SERVICES IN CONNECTION WITH WEST CLARE.

KILKEE, KILRUSH, &c., to LIMERICK, TRALEE, and KILLARNEY, *via* Tarbert and Listowel. Daily (Sundays excepted).

		mrn			mrn
Kilkee (West Clare Ry.)	dep.	8 55	Killarney ..... Train	dep.	1023
Kilrush "	..arr.	9 25			noon
" .....Steamer	dep.	9 30	Tralee..... "	dep.	12 0
Tarbert Pier.. "	arr.	1010			aft
" .....Coach	dep.	1020	Listowel ..... "	arr.	1248
Listowel..... "	arr.	12 5	" .....Coach	dep.	1 30
		aft	Tarbert Pier... "	arr.	3 15
" .....Train	dep.	1247	" ...Steamer	dep.	3 45
Tralee ..... "	dep.	4*30	Kilrush..... "	arr.	4 30
Killarney..... "	arr.	5 21	" (West Clare Ry.)	dep.	5 0
			Kilkee.....	arr.	5 35

* On Saturdays Passengers can leave at 1 45, arriving at Killarney at 2 32 aft.

KILKEE, KILRUSH, &c., to LISDOONVARNA and GALWAY, *via* Ballyvaughan.

Tri-Weekly Service (Mondays, Wednesdays, and Fridays).

		mrn			aft
Kilkee (West Clare Ry.)	dep.	7 30	Ballyvaughan ... Coach	dep.	4 15
Kilrush "	..dep.	7 30	Lisdoonvarna... "	arr.	5 50
Ennistymon "	..arr.	9 45	" ... "	dep.	6 30
" ....Coach	dep.	9 55	Ennistymon ... "	arr.	7 50
Lisdoonvarna.. "	arr.	1110	" (West Clare Ry.)	dep.	8 5
" .. "	dep.	1140	Kilrush	arr.	9 55
		aft	Kilkee	arr.	9 55
Ballyvaughan.. "	arr.	1 15			

The Galway Bay Steam Boat Co.'s Steamer plies between Galway and Ballyvaughan on these days. This Service is tidal.

[420B

INTERESTING TO TOURISTS.

PLEASURE EXCURSION

By COACH, STEAMER, and TRAIN,

DURING JUNE, JULY, AUGUST, AND SEPTEMBER, 1897.

OBAN TO OBAN, AND LOCHAWE TO LOCHAWE,

Via PASS OF MELFORT, LOCHAWE, AND PASS OF BRANDER,

AT THE BASE OF BEN CRUACHAN.

BY Coach leaving M'Gregor's Coach Office EVERY LAWFUL DAY at 9 45 a.m. by way of Lochfeochan, Pass of Melfort, Loch Craignish, Carnasary Castle, and Ford, where Passengers join the Steamer "Countess of Breadalbane" for Lochawe Station; thence per Train due to arrive in Oban at 6 30 p.m.; or *vice versa* by Train leaving Oban at 9 40 a.m. for Lochawe Station, thence per Steamer "Countess of Breadalbane" to Ford, and from Ford by Coach due to reach Oban about 6 30 p.m.

FARES FOR THE ROUND.—First Class, 17s.; Third Class, 15s. 6d. Coach-driver's and Guard's Fees not included.

Passengers Booked at Lochawe Hotel and at Coach Office and Railway Station, Oban.

SCENERY SURPASSING GRAND. [J.R.-6-97

HOTELS, BOARDING HOUSES, &c.

ABERDEEN.

IMPERIAL HOTEL.

HAS BEEN GREATLY ENLARGED.

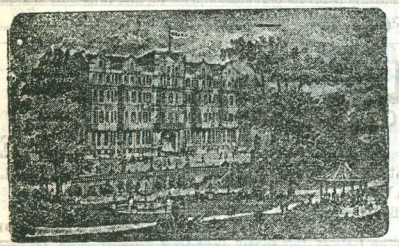
PERSONALLY PATRONISED by their Royal Highnesses the Duke of Edinburgh, the Duke of Connaught, the late Duke of Albany, Princess Beatrice, Prince Henry of Battenberg, Princess Louise (Marchioness of Lorne), Prince and Princess Christian, the King of the Belgians, Prince Frederick William of Prussia, and other distinguished Visitors, &c., &c. Patent Safety Hydraulic Elevator.

The Imperial is the NEAREST FIRST-CLASS HOTEL to the RAILWAY STATION.

Our Boots will be found **OUTSIDE** railing at Station as Railway Company permit the Boots of their own hotel only **INSIDE** railing.—No charge for removing Luggage. [J.R.] ADDRESS THE MANAGER.

THE GRAND HOTEL,

ABERDEEN. CHARLES MANN, Proprietor.



THIS magnificent Hotel, which has recently been erected from designs by Mr. MARSHALL MACKENZIE, A.R.S.A., occupies the finest central situation in the city, and is sufficiently removed from Street and Railway Traffic to secure complete quiet.

In convenience of arrangement, perfect appointments, luxury, and real comfort, it ranks with the first establishments in the Kingdom. The Cuisine is of the most refined description. WINES and CIGARS of the finest Vintages and Brands are specially imported.

ELECTRIC LIGHTING THROUGHOUT.

PASSENGER ELEVATOR.

POSTAL AND TELEGRAPH OFFICE IN HOTEL.

Charges Moderate.

Excellent Salmon and Trout Fishing on the rivers Dee and Don provided for Visitors, and within easy access.

NOTE.—Special Omnibus and Porters from the Grand Hotel meet each Train, and can be obtained on application to the Guard or Porters. [J.R.-6-94

ABERDEEN.

THE PALACE HOTEL

(WITHIN THE STATION),

Owned by the Great North of Scotland Railway Company.

Equipped with every modern accommodation for Comfort. Electrically lighted throughout. Mechanically ventilated. Lifts. Excellent Cuisine.

Moderate Charges.

Personally patronised by their Royal Highnesses the Prince and Princess of Wales, the Duke and Duchess of York, the Duke and Duchess of Connaught, Prince Adolphus of Teck, Princess Christian and Princess Victoria, Prince and Princess Henry and Prince Louis of Battenberg, the King of Portugal, the Ex-Empress Eugenie, Grand Duke and Grand Duchess Serge, and Grand Duke Paul of Russia, and many distinguished Visitors.

COVERED WAY FROM STATION PLATFORM.

Luggage removed to and from Hotel free of charge.

J.R.] **Miss McKILLIAM, Manager.**

ABERDEEN—Continued.

ABERDEEN.

THE DOUGLAS HOTEL

Oldest Established and most Comfortable First-class Hotel in the City.

NEXT DOOR TO THE POST OFFICE & NEAREST TO STATION & STEAMERS.

FINEST SHOWROOMS IN SCOTLAND.

ELECTRIC LIGHT AND ALL MODERN APPLIANCES.

Bedroom Luggage removed to and from the Station free of charge. [J.R.-5-97] **ANDREW STOTT, Proprietor.**

THE FORSYTH HOTEL,

90 TO 104, UNION STREET,

SITUATED IN THE FINEST PART OF THE CITY.

J.R.-7-97] **M. & E. WALKER.**

ABERFOYLE.

ABERFOYLE HOTEL

(BAILIE NICOL JARVIE).

EXCELLENT ACCOMMODATION FOR TOURISTS & FAMILIES.

Coaches to and from the Trossachs and Loch Katrine daily. Boats on Loch Ard and Loch Chon.

BILLIARDS. TENNIS LAWN. GOLF. POSTING.

Railway Station, Post and Telegraph Offices within two minutes' walk of Hotel.

J.R.-5-97] **J. BLAIR, Proprietor.**

ABERGAVENNY.

ANGEL HOTEL.

VISITORS to this Hotel have free fishing for Salmon and Trout in Abergavenny Association Waters; also day tickets on 3 miles of excellent private Salmon and Trout Water, at moderate charge per day or week. Within three miles of Upper Usk "Association Water." Coffee Room. Table d'Hôte. Suites of Rooms. Posting. Hacks. Billiards. 'Bus meets all Trains.

352B] **J. PRICHARD, Proprietor.**

ABERYSTWYTH. See page 909.

ALDEBURGH-ON-SEA.

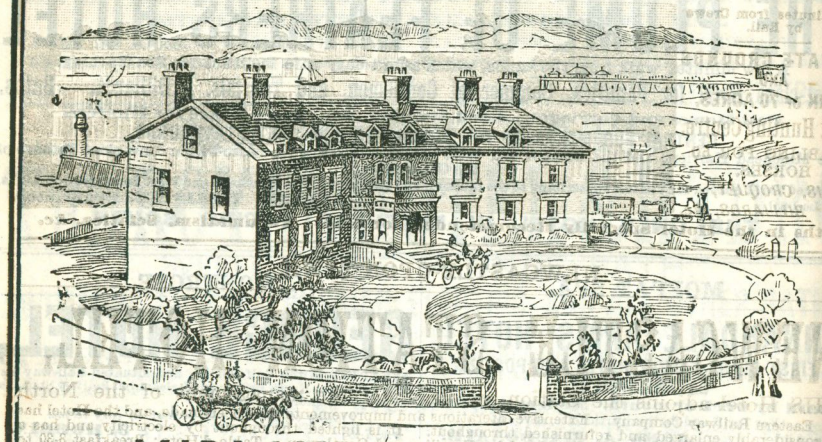
WHITE LION

THE OLDEST FAMILY HOTEL,

Facing the sea, with a frontage of 200 feet. Under new management. Has been re-decorated and newly furnished by Maple and Co., of London. Private Suites, Bed Sitting Rooms, Ladies' Drawing Room, Coffee Room (separate tables), Billiard Room. Moderate Tariff. Special Terms for Golfers and Families. Perfect Sanitary Arrangements. Hotel 'Bus meets Trains. [Lo-6-87] **D. J. BEATTON, Proprietor.**

ALDEBURGH-ON-SEA—Continued on next page.

MIDLAND HOTELS



MIDLAND, MORECAMBE

ADJOINS THE MIDLAND RAILWAY STATION.

TENNIS LAWN REACHING TO THE SEA SHORE.

Beautiful View of the Bay and the Hills of the Lake District.

HEYSHAM TOWER, Near MORECAMBE

(RESIDENTIAL HOTEL).

FOR FURTHER PARTICULARS, SEE PAGE 876. For other information, apply

WM. TOWLE, Manager, Midland Railway Hotels. Chief Office: Midland Grand Hotel, London, N.W.

NAIRN.

NAIRN.

MARINE HOTEL.

UNDER NEW MANAGEMENT.

HOT AND COLD SALT WATER BATHS IN THE HOTEL.

EXCELLENT GOLF COURSE. POSTING. CHARGES MODERATE.

J.R.-6-97] PETER Mc.CALLUM, Proprietor.

NANTWICH.

BRINE BATHS HOTEL, NANTWICH.

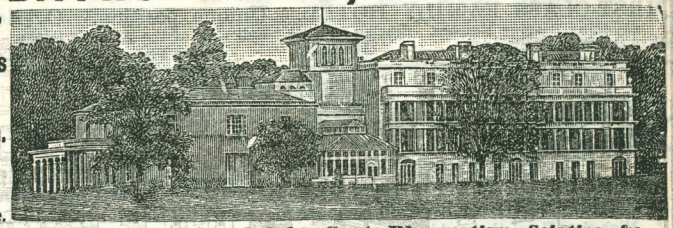
10 Minutes from Crewe by Rail.

PRIVATE GROUNDS AND PARK OF 70 ACRES.

Great Hunting Centre.

STABLING FOR 50 HORSES.

TENNIS, CROQUET, BILLIARDS, &c.



Baths in the Hotel Specially Recommended for Gout, Rheumatism, Sciatica, &c.

NEWCASTLE-UPON-TYNE.

NEWCASTLE STATION HOTEL.

THIS Hotel adjoins the Station and is under the management of the North Eastern Railway Company. Extensive alterations and improvements have been made, and the Hotel has been considerably enlarged and refurnished throughout. It is lighted throughout by electricity and has a hydraulic lift for passengers. First-class Hotel for Families and Gentlemen. Table d'Hote; Breakfast 8-30 to 9-30 a.m. Luncheon 1 to 2-30 p.m., Dinner 6 to 7-30 p.m. Hotel Porters meet all trains. Passengers travelling by the North Eastern line can telegraph, free of charge, to secure rooms, on applying to the Company's Station Master at any Telegraph Station. [159B

GRAND & BATH HOTELS, TYNEMOUTH.

Trains from Newcastle every 20 minutes, over 50 trains daily.

Also Excellent Steamboat Service.

FIRST-CLASS MARINE HOTELS.

REPLETE WITH EVERY COMFORT.

Excellent Sea Views.

TOM TICKLE, Proprietor.

(Late of the Metropole and Grand Hotels, Newcastle-on-Tyne).

203B]

NEW MILFORD—See page 921.

NEWPORT, ISLE OF WIGHT—See page 828.

BONUS YEAR, 1897.

NATIONAL PROVIDENT INSTITUTION

FOR MUTUAL LIFE ASSURANCE.

Invested Funds, exceed £5,000,000
Claims Paid nearly £10,000,000
Profits already divided £4,600,000

ESTD. 1835.

ALL THE PROFITS ARE DIVIDED AMONGST THE ASSURED.

At the last (1892) Division of Profits, £651,000 Cash Profit was apportioned amongst the members being more than 37 per cent. of the amount paid in premiums during the previous five years.

All Persons now assuring will participate in the approaching Division of Profits as at 20th November next.

48, Gracechurch Street, London, E.C. ARTHUR SMITHER, Actuary and Secretary.

APPLICATIONS FOR AGENCIES INVITED.

CLOTHED WITH AIR

CELLULAR

THIS LABEL UNDERCLOTHING AND SHIRTS.

CELLULAR CLOTHING AERTEX PATENT

FOR HEALTH COMFORT DURABILITY LIGHTNESS

ON ALL GARMENTS. *FOR HOME & COLONIAL OUTFITS.*

ESTIMATES ON APPLICATION.

ROBERT SCOTT LIMITED, 14 & 15, POULTRY, E.C.
OLIVER BROTHERS, 33, NEW BOND STREET, W.
OLIVER BROTHERS, 417, OXFORD STREET, W.

Illustrated Price List with names of 500 Hosiers, &c., who stock CELLULAR GOODS, on application to Wholesale only CELLULAR CLOTHING Co. Ltd., 72 & 73. FORE STREET LONDON. E.C.

LONDON (EUSTON)

TO AND FROM

EDINBURGH, GLASGOW, ABERDEEN, AND INVERNESS,

BY THE

LONDON & NORTH WESTERN & CALEDONIAN RAILWAYS

(WEST COAST ROYAL MAIL ROUTE).

SEPTEMBER. Week Days.

STATIONS					g	a		a	a	b		k		Depart England on Sun. arrive Scotland on Sun.	Sunday night and Monday morning.				
London (Euston)	dep	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	mgt.		aft	aft	aft	mgt.	
Birmingham (New St.)	"	5 15	....	7 15	....	10 0	1130	....	2 0	....	8 0	8 50	11 50	12 0	....	8 0	8 50	1150	12 0
Liverpool { Lime St.	"	7 20	....	9 5	1130	....	....	....	3 40	....	8 40	1142	....	3 10	....	mrn	....	7 10	1142
Liverpool { Exchange	"	9 40	....	1110	....	....	....	2 30	....	5 35	1055	1 0	....	4	....	1 0	....	1040	1 0
Manchester { Exchange	"	....	10 5	1137	1 15	....	....	2 50	....	....	....	....	2 40	....	....	....	....	....	....
Manchester { Victoria	"	....	10 2	11 5	....	....	....	2 50	....	5 45	11 0	1 15	2 40	....	....	1 15	....	1040	1 15
Carlisle	"	1255	9 50	1125	1 10	....	....	2 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
		aft	1 43	124	54	305	455	558	208	372	217	422	545	910	4 22	2 17	225	459	910
Edinburgh (Princes St.)	arr.	....	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	mrn	non	mrn	mrn	mrn	mrn	non
Glasgow (Central Sta.)	"	3 30	3 45	5 50	6 5	6 30	7 55	8 25	1030	1045	....	6 40	7 50	1225	....	6 50	....	6 40	7 50	1225
Greenock	"	4 27	3 50	6 0	6 20	6 45	7 55	8 30	1030	1050	....	6 45	7 50	1240	....	7 0	....	6 45	7 50	1240
Gourock	"	4 39	5 39	....	7 22	7 40	9	9	1054	1117	12 5	....	8 0	9	20	1 40	....	8 15	....	8 0	9	20	1 40
Oban	"	....	4 48	....	7 38	7 50	9 17	1015	1127	1215	....	....	9	11	0	1 50	....	....	....	8 11	9	10	1 50
Perth	"	....	9 5	....	....	....	....	....	4 45	4 45	8 45	11	55	2	5	5 30	....	....	....	8 45	11	55	2	5	5 30
Dundee	"	....	5 30	....	....	7 55	....	....	1218	1218	5 20	7	55	9	10	0 20	....	8 10	....	5 20	7	55	9	10	0 20
Aberdeen	"	....	....	....	....	8 54	....	....	1 20	1 20	6 9	....	....	10	54	52	....	9 18	....	6 9	....	....	10	54	52
Inverness via Dunkeld	"	....	7 15	....	....	8 40	....	....	1 51	5 6	0	8	55	9	45	32	....	9 0	....	6 0	8	55	9	45	4 32
PERTH	"	....	9 5	....	....	1015	....	....	3 0	3 0	7	15	....	11	25	6 20	....	11 0	....	7 15	....	....	11	25	6 20
Ballater	"	....	....	....	....	....	....	....	8 55	8 55	9	45	....	2	0	8 5	....	2 e 0	....	9 45	....	2	0	8	5
Inverness via Aberd'n	"	....	....	....	....	....	....	....	7 55	7 55	12	0	....	4	45	10 15	....	....	....	12 0	....	4	45	10	15

Week Days. **Sundays from Scotland.**

	Depart																	Sundays from Scotland.			
Inverness via Aberd'n	dep.	mrn	mrn	aft		mrn	mrn	aft	mrn		aft	aft	aft	aft		mrn		aft	
Ballater	"	....	....	7 15	....	6 0	....	8 30	9 20	....	1040	12 5	3 c30	5 50	....	10 e45	....	....	....
PERTH	"	....	....	8 20	mrn	6 45	mrn	10 5	1040	....	1 10	aft	3 55	5 40	....	8 0	....	1 10	aft
Inverness via Dunkeld	"	....	....	10 30	aft	8 20	mrn	1140	3 30	....	6 10	6	7 0	....	9 25	....	....	3 30	....
Dunkeld	"	....	....	10 30	aft	6 0	a	1010	mrn	3	5	....	....	....	4 50	....	....	10 10	mrn
Perth	"	....	....	7 47	mrn	1045	....	2 50	aft	5 39	7	3	....	....	8 33	....	....	2 50	aft
Dundee	"	....	....	9 5	mrn	1215	....	4	....	7 25	8	0	....	10	5	....	....	4 5	....
Aberdeen	"	....	....	6 0	....	8 10	....	1235	....	4 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Greenock	"	6 50	....	....	....	1020	....	1245	4 50	....	8 0	....	9 20	....	....	....	....	5 0	....
Gourock	"	9 0	....	....	....	1032	a	1254	5 0	....	8 8	....	9 31	....	....	....	....	5 50	....
Glasgow (Central Sta.)	"	10 0	....	....	....	1130	....	2 0	5 55	....	9 5	....	1045	....	....	9 5	....	6 0	....
Glasgow (Princes St.)	"	....	1015	....	....	1135	2 0	....	6 0	....	9 10	....	1050	....	....	9 10	....	6 0	....
Carlisle	arr.	1210	1218	12 30	....	1 50	4 54	5 15	8 35	....	1128	11 54	1255	1 42	....	8 35	....	12 0	....
		m	h			aft	aft	aft	mrn		mrn	mrn	mrn	mrn		mrn		mrn	
Manchester { Exchange	arr.	....	....	3 53	....	5 25	7	6 7 25	....	....	....	3 25	4 35	4 35	....	12 30	....	3 50	....
Manchester { Victoria	"	3 20	....	4 18	....	5 54	....	....	1210	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Liverpool { Lime St.	"	....	....	3 55	....	5 40	7	15 7 15	12 0	....	....	3 40	4 55	4 55	....	12 0	....	3 55	....
Liverpool { Exchange	"	2 53	....	4 37	....	5 32	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Birmingham (New St.)	"	5 0	....	5 40	....	7	9	20 9 20	2 32	....	4 30	....	6 15	6 15	....	2 32	....	5 45	....
London (Euston)	"	6 45	....	7 10	....	8	0	1045	1045	3 50	....	7 5	7 40	7 10	8 0	3 50	....	8 0	....

a Corridor Express Dining and Refreshment Cars for 1st and 3rd Class Passengers. b Not on Saturday nights. c During Her Majesty's stay at Balmoral Passengers leave Ballater at 4 45 aft. e Runs only during Her Majesty's stay at Balmoral. f No connection Train to these Stations on Sunday Morning. g Passengers from London and Stations South of Crewe are allowed 20 minutes at Preston to enable them to obtain Luncheon. Hot Luncheons provided at 2s. 6d. No Fees. h Passengers for Crewe and the South wait 20 minutes at Carlisle to enable them to obtain Luncheon. Luncheon provided at 2s. 6d. No Fees. j Arrives at London Road Station. k Sleeping Saloon Express from London (Euston) to Scotland, starts from No. 6 Platform, and the Sleeping Berths are ready for occupation at 11 aft. m The 10 mrn. Express from Glasgow and 10 15 mrn. Express from Edinburgh will remain at Preston 20 minutes to enable Passengers to obtain Luncheon. Hot Luncheons provided at 2s. 6d. each. No Fees. o Via Mulben.

* On Saturday nights, the 8 50 and 11 50 a.m. Trains from Euston do not convey Passengers to Stations marked * (Sunday in Scotland).

† Arrives at Greenock at 9 39 aft. and Gourock at 9 45 aft.

LUNCHEON BASKETS are provided at Perth, Stirling, and Glasgow (Buchanan Street and Central Stations), for the convenience of Passengers travelling by the West Coast Route.

1st. and 3rd Class Tourist Tickets, available from date of issue up to and including 31st December, 1897, are (during the season) issued from

LONDON and all Principal Stations in ENGLAND to CHIEF TOURIST RESORTS and PLACES of INTEREST in SCOTLAND.

For full particulars see the "West Coast Tourist Guide" (price 3d.), which can be obtained at all principal Stations.

BY ORDER,

September, 1897. FRED. HARRISON, General Manager, L. & N. W Railway.
JAMES THOMPSON, General Manager, Caledonian Railway.

LONDON & THE SEA-SIDE

LONDON, BRIGHTON, AND SOUTH COAST RAILWAY.

VICTORIA & LONDON BRIDGE STATIONS to

Hastings	Brighton	Ryde
St. Leonards	Worthing	Cowes
Bexhill	Littlehampton	Sandown
Eastbourne	Bognor	Shanklin
Tunbridge Wells	Hayling Island	Ventnor
Lewes	Southsea	Bonchurch
Seaford	Portsmouth	Freshwater

See Advts. 106 to 136.

PARIS AND THE CONTINENT.

THE SHORTEST AND CHEAPEST ROUTE,

Through the charming Scenery of Normandy to the Paris terminus near the Madeleine.

Via Newhaven, Dieppe, and Rouen.

TWO FIXED EXPRESS SERVICES

Every WEEK DAY & SUNDAY, Morning & Evening.

LONDON TO PARIS	1 & 2.	1, 2, 3.
VICTORIA .....dep	10 0 a.m.	9 45 p.m.
LONDON BRIDGE..... "	10 0 "	9 55 "
PARIS (St. Lazare) .....arr	7 0 p.m.	7 45 a.m.

PARIS TO LONDON	1 & 2.	1, 2, 3.
PARIS (St. Lazare) .....dep	10 a.m.	9 0 p.m.
LONDON BRIDGE.....arr	6 0 p.m.	7 40 a.m.
VICTORIA ..... "	6 "	7 50 "

BRIGHTON AND PARIS.—In connection with the Day Express Service, a Special Train will leave Brighton 10 30 a.m. daily for Newhaven Harbour; returning at 5 20 p.m.; arriving at Brighton 5 50 p.m.

"*" For further particulars of Through Service, Fares, &c., see page 711 of this Book.

The splendid new Steamers "Brittany," "Manche," "Normandy," "Paris," "Rouen," "Seine," "Sussex," and "Tamise," are all Steel built and fitted with the Electric Light.

A Pullman Drawing Room Car runs in the 1st and 2nd Class Train between Victoria and Newhaven.

The commodious and powerful Steamers employed in this service carry Her Majesty's Mails, are provided with spacious and comfortable Saloons, also with Private Quarter-Deck Cabins.

The Trains run to the Harbour alongside the Steamers at Newhaven and Dieppe.

The Trains between London and Newhaven, and also between Paris and Dieppe, are fitted with a communication between Passenger, Guard, and Driver, and are provided with the Westinghouse Continuous Automatic Brake.

Through Tickets are issued to France, Portugal, Switzerland, Italy, Austria, and Germany.

Cheap Tickets for the Anglo-Normandy and Brittany Tours, Algerian Tours, and the Circular Tours through France, Switzerland, Italy, Spain, &c., with choice of several routes, are issued by these Services.

Tickets and every Information at the Principal Offices:

LONDON.

28, Regent Street; 8, Grand Hotel Buildings; and Hays', 26, Old Bond Street.

City General Enquiry and Booking Offices:

6, Arthur Street East, and Hays', 4, Royal Exchange Buildings.

Stations: London Bridge and Victoria.

PARIS.

10, Rue du 4 Septembre (Near the Opera).

4, 6, and 8, Rue St. Anne.

Station: St. Lazare (Near the Madeleine).

(By Order) **ALLEN SARLE,** Secretary and General Manager.

London Bridge Terminus.

ROYAL MAIL ROUTE & SHORTEST SEA PASSAGE between GREAT BRITAIN and IRELAND, via Larne & Stranraer.

Two Sailings each way Daily (Sundays excepted), Open Sea Passage, 30 minutes Port to Port, 2 Hours. See page 681.

SCHWEPPE'S

The Public, when ordering Whisky and Soda, are strongly recommended to ask for "Schweppe's" as common Whisky & Schweppe's Waters are too frequently substituted.

[See Advts. on Map.]

The Public, when ordering Brandy and Soda, are strongly recommended to ask for "Schweppe's" as common Brandy & Schweppe's Waters are too frequently substituted.

[See Advts. on Map.]